



REO núm: 1063  
Data: 13/09/2023

## Baròmetre de la bicicleta 2022

### Informe de resultats



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori**

## **Enquesta baròmetre de la bicicleta 2022**

**Barcelona, desembre de 2022**

# Índex

<b>1. Presentació i fitxa tècnica</b>	<b>3</b>
<b>2. Població entrevistada</b>	<b>6</b>
2.1 Característiques sociodemogràfiques	7
2.2 Relació amb la bicicleta	11
2.3 Disponibilitat de bicicleta	25
<b>3. L'ús de la bicicleta</b>	<b>41</b>
3.1 Tipologia d'ús	43
3.2 Lloc d'ús	55
3.3 Intermodalitat	72
3.4 Risc de robatoris	80

<b>4. Anar amb bicicleta: imatge i percepció</b>	<b>87</b>
4.1 Els atributs associats a la bicicleta	88
4.2 La bicicleta a la ciutat	98
4.3 La bicicleta pública	105
4.4 Cicloturisme	108
4.5 Seguretat viària	110
4.6 El paper de l'administració	118
<b>5. Conclusions</b>	<b>121</b>

1

## Presentació i fitxa tècnica



# Presentació

El següent document presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta, que ha portat a terme CATCHMENT AMR per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Aquest baròmetre es ve elaborant periòdicament des de l'any 2006\* amb l'objectiu de conèixer la percepció i ús que els catalans fan de la bicicleta.

L'informe s'estructura en tres grans blocs:

**1. El primer recull les característiques sociodemogràfiques** de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat i tipologia de bicicletes. S'inclou un apartat de possessió d'altres vehicles de mobilitat personal.

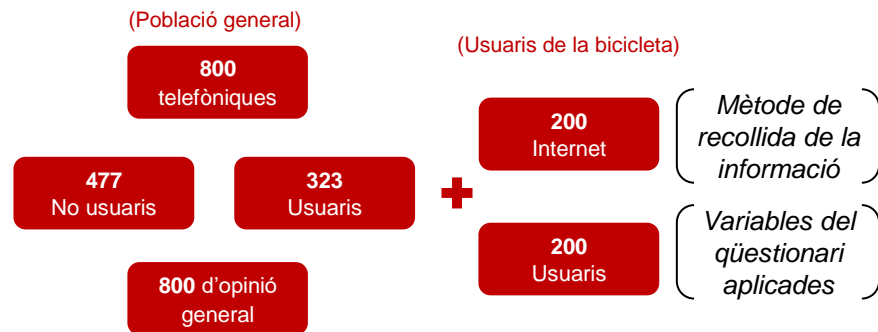
**2. El segon està dedicat als usuaris de la bicicleta**, per conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals motivacions i dificultats per al seu ús. Es dedica un apartat a la pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes, al cicloturisme i un altre al risc de robatoris i possibles mesures per evitar-los.

**3. Al tercer bloc s'analitza la percepció que es té de l'ús de la bicicleta entre el conjunt de la ciutadania**, els quins avantatges i inconvenients atribuïts. En aquest sentit, s'avalua el grau d'acceptació d'algunes mesures per facilitar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i el paper que s'espera de l'administració pública per part de la ciutadania.

\* S'ha realitzat els anys 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 i 2022. Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys, mentre en les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les edicions anteriors. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, es destaquen les variacions per segments de població.

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 800 entrevistes al conjunt de la població i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 800 enquestes telefòniques, 323 (el 40,4%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta i 477 casos (59,6%) no la utilitzen. Per altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 100% de la mostra telefònica. A les 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades per internet s'ha preguntat només aquelles qüestions relatives a l'ús de la bicicleta.



Total entrevistes realitzades: 1.000

**Obtenció de dades:** entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) amb una sobre mostra d'entrevistes en línia (CAWI) a persones usuàries habituals de la bicicleta.

**Àmbit geogràfic:** Catalunya

**Població objectiu:** població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

**Nombre d'entrevistes:** 800 entrevistes telefòniques a població general i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris/àries de la bicicleta.

**Tipus de mostreig:** estratificat per dimensió de municipi. Dins de cada estrat, les llars a trucar s'han seleccionat de forma aleatòria. Dins de cada llar, s'ha seleccionat la persona a entrevistar d'acord amb quotes creuades de sexe i edat, segons la distribució de la població objecte de l'estudi. La mostra d'usuaris/àries de la bicicleta s'ha dissenyat segons els perfils resultants de la mostra del conjunt de la població.

**Error mostral:** per a un interval de confiança del 95,5% i una  $p=q=0,5$ , el marge d'error és:

Per a les 800 entrevistes a la població general:  $\pm 3,54\%$

Per a les 523 entrevistes a usuaris de la bicicleta:  $\pm 4,37\%$

**Treball de camp:** realització d'un pre-test els dies 6 i 7 d'octubre. Enquestació telefònica del 10 al 31 d'octubre de 2022. Enquestació online del 16 al 22 de novembre de 2022.

## 2 LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

- **Característiques sociodemogràfiques**
- **Relació amb la bicicleta**
- **Disponibilitat de bicicleta**



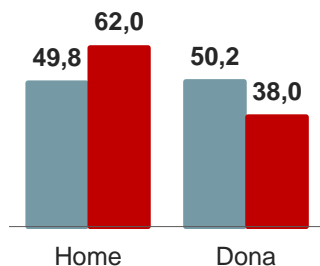
- Característiques sociodemogràfiques



# Característiques sociodemogràfiques

Població Usuaris bicicleta\*

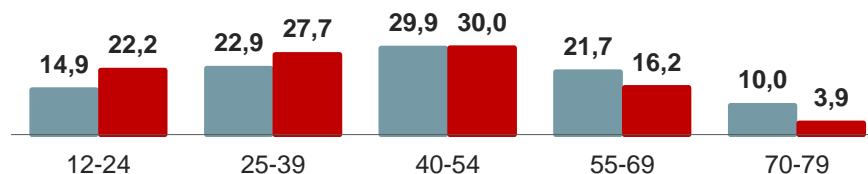
## SEXE



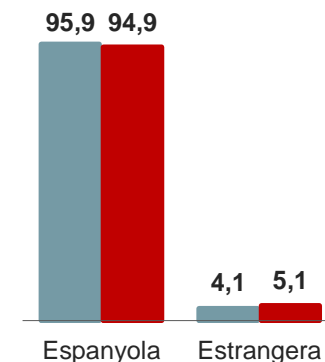
## EDAT

Mitjana: 42,8

Mitjana: 36,4



## NACIONALITAT

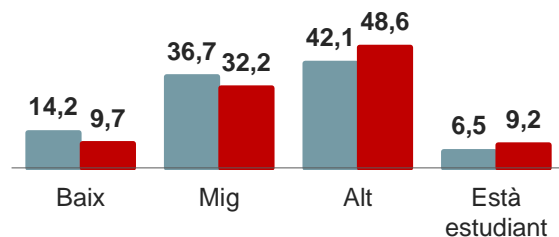


### EL PERFIL DE L'USUARI DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ QUE FEMENÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I OCUPAT.

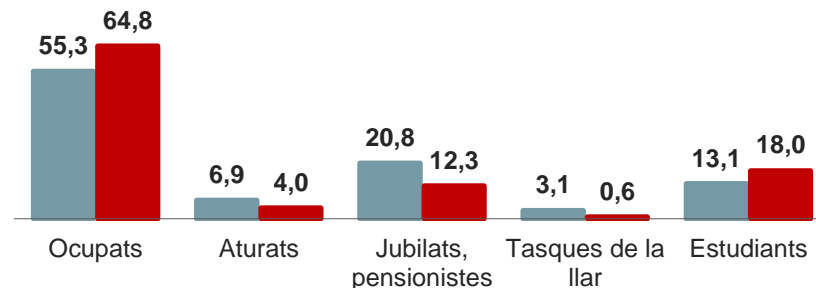
El 62% d'usuaris de la bicicleta són homes i el 49,9% tenen entre 12 i 39 anys (amb una mitjana d'edat de 33 anys). De forma conseqüent amb l'estructura per edats, entre els usuaris hi ha més població ocupada (64,8%) o estudiant (18,0%). No s'observen diferències rellevants segons dimensió de municipi ni nacionalitat dels entrevistats.

\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

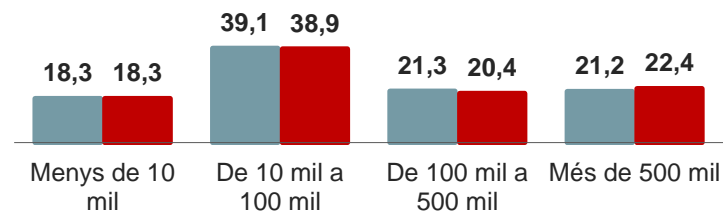
## NIVELL D'ESTUDIS



## ACTIVITAT



## DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

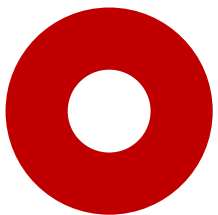
# Característiques sociodemogràfiques

	Total	USUARIS DE BICICLETA						NO USUARIS	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No hi saben anar
Mostra (n)	800	323	44	117	47	62	53	375	94
<b>Sexe</b>									
Home	49,8	>62.0	68,7	>71.7	63,7	55,0	41,8	46,8	<20.2
Dona	50,2	<38.0	31,3	<28.3	36,3	45,0	58,2	53,2	>79.8
<b>Edat</b>									
De 12 a 24 anys	15,5	>22.2	>29.9	19,1	20,0	18,2	>29.0	12,0	<7.6
De 25 a 39 anys	22,9	27,7	17,6	31,1	28,9	30,6	24,4	20,9	15,7
De 40 a 54 anys	29,9	30,0	22,5	27,7	44,6	25,6	33,7	32,1	20,2
De 55 a 69 anys	21,7	<16.2	25,5	18,0	<6.4	20,9	<7.4	24,7	27,6
De 70 a 79 anys	10,0	<3.9	4,5	<4.1	<0.0	4,7	5,5	10,2	>28.9
<b>Nacionalitat</b>									
Espanyola	95,9	94,3	93,0	92,3	95,5	96,9	96,0	97,3	95,7
Estrangera, doble, altres	4,1	5,7	7,0	7,7	4,5	3,1	4,0	2,7	4,3
<b>Nivell d'estudis</b>									
Baix	14,2	<9.7	13,9	10,2	4,3	9,8	9,5	11,8	>39.6
Mitjà	36,7	32,2	<18.2	36,0	44,3	37,1	<18.9	42,6	28,6
Alt	42,1	48,6	56,3	46,7	38,3	48,2	55,9	40,4	<26.4
Està estudiant	6,5	9,2	11,6	6,1	13,2	5,0	>15.6	4,9	4,3
No contesta	0,4	0,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	1,1
<b>Activitat</b>									
Ocupats	55,3	>64.8	60,9	65,8	>78.1	56,4	63,8	55,7	<23.4
Aturats	6,9	4,0	6,7	4,3	2,3	4,7	1,8	7,8	>12.7
Jubilats, pensionistes	20,8	<12.3	14,0	14,3	<2.2	19,2	<7.4	20,6	>47.9
Tasques de la llar	3,1	<0.6	0,0	0,9	0,0	1,6	0,0	4,0	>8.4
Estudiants	13,1	>18.0	18,4	14,7	17,4	16,5	>27.0	10,8	6,5
No contesta	0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,1	1,1
<b>Hàbitat</b>									
Menys de 10.000	18,3	18,3	14,5	18,5	24,1	13,3	21,6	19,8	14,2
De 10.001 a 100.000	39,1	38,9	49,9	39,7	40,7	37,5	28,2	41,0	34,4
De 100.001 a 500.000	21,3	20,4	<4.5	20,0	20,7	27,1	26,4	18,2	>32.6
Més de 500.000	21,2	22,4	31,0	21,7	14,4	22,1	23,9	21,1	18,8



- Relació amb la bicicleta

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA\*

El 87,8% de la població (en línia amb la darrera dada obtinguda) sap anar en bicicleta i més de la meitat (53,9%) té bicicleta per ús personal, tot i que només el 4,2% la fa servir per desplaçaments quotidians.

4,2

(4,6/3,8)

Ahir van fer servir la bici per fer algun desplaçament quotidià

269 mil catalans.

6,9

(6,2/6,8)

Fan servir la bici a diari (o gairebé)

440 mil catalans.

7,8

(8,3/9,4)

Ahir van anar amb bici\*\*

497 mil catalans.

21,3

(22,4/20,9)

La darrera setmana han anat amb bici

1,35 milions de catalans.

40,4

(44,1/42,1)

Van amb bici amb alguna freqüència

2,56 milions de catalans.

53,9

(58,0/55,9)

Tenen una bici per ús personal

3,42 milions de catalans.

87,8

(90,7/90,3)

Saben anar amb bici

5,57 milions de catalans.

100,0

Total població\*

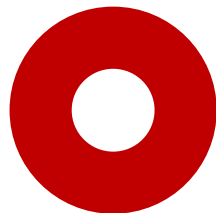
6,34 milions de catalans.

\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2022) a Catalunya hi ha 6.343.309 persones de 12 a 79 anys.

\*\* Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

Entre parèntesi les dades dels anys (2021/2020)

# Relació amb la bicicleta



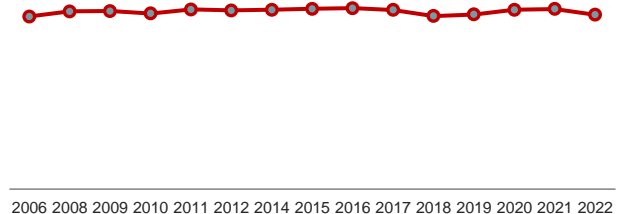
Total mostra  
(n=800)

100%

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA. EVOLUCIÓ

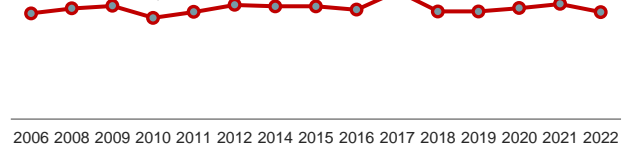
### HI SABEN ANAR

86,9 89,5 89,7 88,5 90,5 90,0 90,3 90,8 91,1 90,3 87,2 88,0 90,3 90,7 87,8



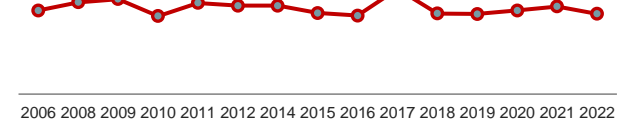
### EN TENEN PER ÚS PERSONAL

53,2 55,7 57,0 51,0 54,0 57,5 56,8 56,8 55,1 64,4 54,2 54,2 55,9 58,0 53,9



### HI VAN AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

42,1 46,2 47,8 39,3 45,9 44,5 44,5 40,8 39,5 53,0 40,6 40,3 42,1 44,1 40,4



### HI VAN A DIARI (O GAIREBÉ)

4,0 4,7 6,7 5,4 7,3 8,3 7,3 6,1 6,4 9,6 4,3 4,8 6,8 6,2 6,9



### L'ÚLTIMA SETMANA HI HAN ANAT

16,3 18,2 27,2 20,6 23,8 28,8 24,0 20,3 21,3 26,2 17,6 17,6 20,9 22,4 21,3



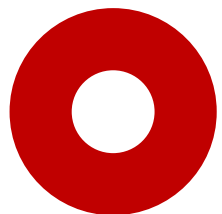
HI VA ANAR AHIR\*

7,8

HI VA ANAR EL DIA ANTERIOR PER  
FER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

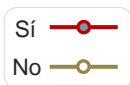
4,2

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%



## SAP ANAR EN BICICLETA?

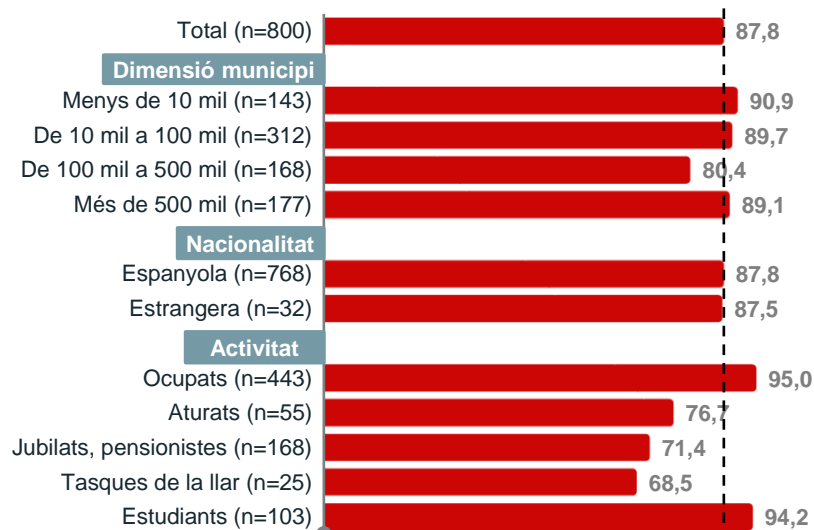
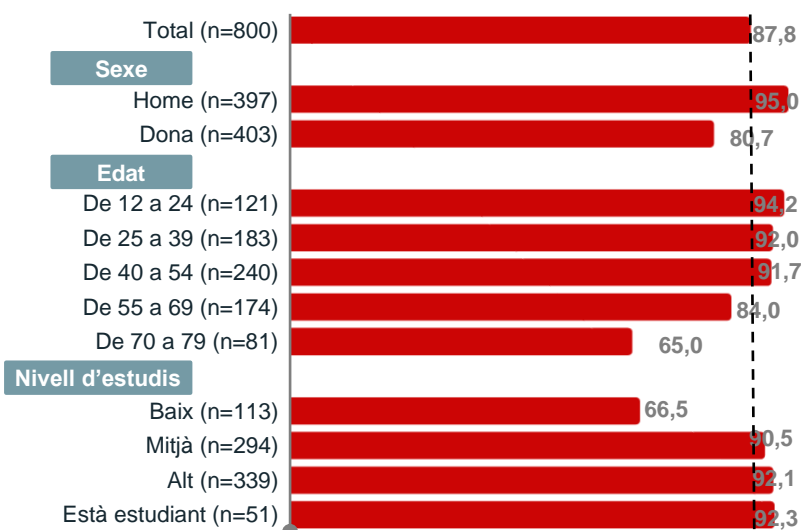


2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

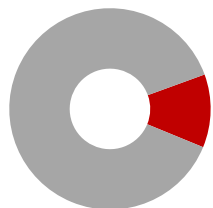
**GAIREBÉ NOU DE CADA DEU CATALANS D'ENTRE 12 I 79 ANYS SABEN ANAR EN BICICLETA**

S'ha produït un descens, especialment entre la població de més edat.

En general, la gran majoria dels segments de població analitzats sap anar en bicicleta, detectant-se el nivell més baix entre les dones de major edat, menor nivell formatiu i jubilades o dedicades a les tasques de la llar.



# Relació amb la bicicleta

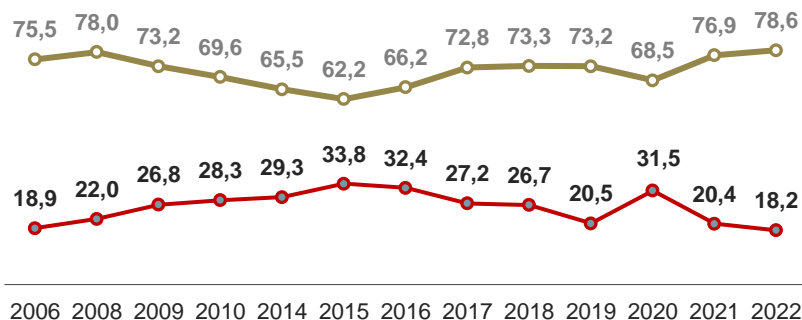


No saben anar en bici (n=94)

11,7%

## LI AGRADARIA APRENDRE'N?

Sí  
No



### A UNA QUARTA PART DELS QUE NO SABEN ANAR EN BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N

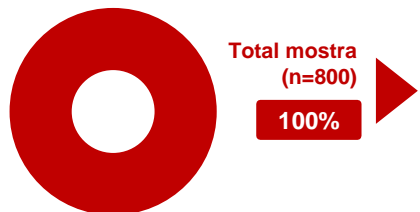
Després de l'increment de l'any 2020, el percentatge d'interès en aprendre a anar en bicicleta (18,2%) és el més baix de l'històric.

Al respecte, cal recordar la limitació de la base mostral per analitzar aquesta pregunta: 94 casos.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPI			NACIONALITAT		ACTIVITAT								
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Mostra (n)	94	19	75	7	15	19	26	27	37	27	25	4	1	13	32	31	18	90	4	22	12	45	8	6	1
Sí	18,2	10,4	20,1	>71,7	34,2	10,4	11,4	7,2	<2,6	19,0	>36,3	49,7	0,0	7,8	21,9	10,0	33,4	16,7	51,4	31,7	25,3	6,6	0,0	>67,0	0,0
No	78,6	89,6	75,9	28,3	59,3	84,5	88,6	88,9	97,4	77,4	55,6	50,3	100,0	84,3	78,1	86,8	61,2	80,0	48,6	63,9	74,7	88,9	100,0	33,0	100,0



# Relació amb la bicicleta

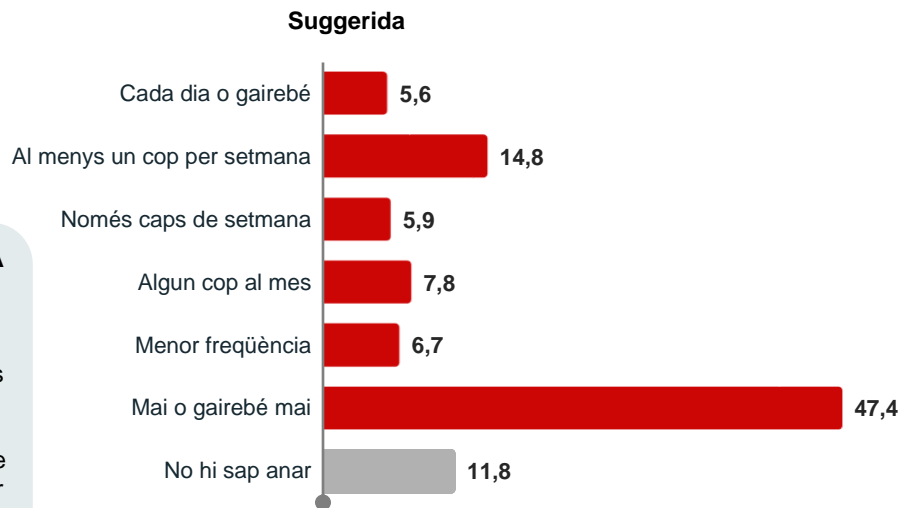


## EL 40,4% DE LA POBLACIÓ ÉS USUÀRIA DE BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

Aquest percentatge és més baix que els dos últims anys, i en línia amb 2018 i 2019

Un 5,6% la fa servir a diari o gairebé, mentre que un 20,7% la utilitza al menys un cop per setmana (incloent caps de setmana).

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?



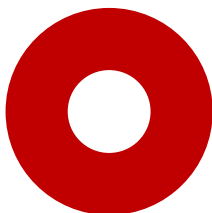
USUARIS DE LA BICICLETA

40,4%

## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Cada dia o gairabé	4,0	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3	7,3	6,1	6,4	9,6	4,3	4,8	6,8	4,9	5,6
Al menys un cop per setmana	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3	14,5	10,5	9,0	14,1	9,4	9,7	15,5	15,7	14,8
Només cap de setmana	6,7	6,0	6,3	5,4	7,0	6,0	7,2	6,1	5,1	7,4	6,6	5,1	6,1	7,5	5,9
Algun cop al mes	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3	9,0	10,5	7,6	7,2	11,7	10,4	7,1	8,0	7,8
Menor freqüència	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8	6,5	7,6	11,4	9,7	8,7	10,2	6,6	8,0	6,7
Mai o gairabé mai	44,8	43,2	42,0	49,1	44,8	45,5	45,8	50,0	51,6	42,5	46,6	47,7	48,1	46,5	47,7
No hi sap anar	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10,0	10,0	9,3	8,9	9,6	12,8	12,0	9,7	9,3	11,8
<b>USUARIS</b>	<b>42,1</b>	<b>46,2</b>	<b>47,8</b>	<b>39,3</b>	<b>45,9</b>	<b>44,5</b>	<b>44,5</b>	<b>40,8</b>	<b>39,5</b>	<b>47,8</b>	<b>40,6</b>	<b>40,3</b>	<b>42,1</b>	<b>44,1</b>	<b>40,4</b>

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

Sugerida

Entre els homes i els joves s'observa una major freqüència d'ús diari.

Entre les dones s'observa menys freqüència. I, com hem dit abans, un major nombre que no saben anar en bicicleta.

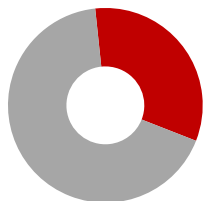
Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Cada dia	5,6	7,7	3,5	>10.7	4,3	4,2	6,5	2,6	5,4	<2.8	7,5	9,8	0,0
Al menys un cop per setmana	14,7	>21.2	<8.3	18,1	19,9	13,6	12,2	<6.1	10,5	14,5	16,3	13,7	35,0
Només els caps de setmana (de la major part de lany)	5,9	7,6	4,3	7,6	7,5	8,8	<1.7	<0.0	1,8	7,2	5,4	11,9	0,0
Algún cop al mes (de la major part de lany)	7,8	8,6	6,9	9,1	10,3	6,7	7,5	3,7	5,3	7,9	8,9	5,9	0,0
Menor freqüència	6,7	5,6	7,7	>12.4	7,1	7,5	<2.3	3,7	4,4	<3.4	8,9	>15.8	0,0
Mai o gairebé mai	47,1	44,3	49,9	36,3	42,9	50,7	53,7	48,5	39,0	54,8	45,2	35,3	32,3
No hi sap anar	12,3	<5.0	>19.4	<5.8	8,0	8,4	16,1	>35.4	>33.5	9,5	<7.9	7,7	32,7

S'aprecia un increment els caps de setmana entre els ocupats: 8,4% versus 5,9% en base al total.

També en l'ús un cop per setmana dels estrangers (compte amb la base)

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de				No contesta	
								Ocupats	Aturats	Inactiu	la llar		Estudiants
Cada dia	5,6	4,4	7,1	<1.2	8,1	5,4	9,6	6,1	5,4	3,8	0,0	7,8	0,0
Al menys un cop per setmana	14,7	14,8	14,9	14,0	15,0	14,1	>27.9	17,5	9,2	10,1	4,3	16,4	0,0
Només els caps de setmana (de la major part de lany)	5,9	7,7	6,1	5,8	4,0	5,9	6,5	>8.4	2,0	<0.6	0,0	7,8	0,0
Algún cop al mes (de la major part de lany)	7,8	5,6	7,4	10,0	8,0	7,8	6,0	7,9	5,3	7,2	4,0	9,7	16,8
Menor freqüència	6,7	7,8	4,8	8,3	7,5	6,7	6,5	7,7	1,8	<2.4	0,0	>13.7	0,0
Mai o gairebé mai	47,1	50,6	49,3	40,7	46,5	47,8	31,0	47,5	53,0	46,9	60,2	38,7	66,2
No hi sap anar	12,3	9,1	10,3	>19.9	10,9	12,2	12,5	<5.0	>23.3	>29.0	>31.5	5,8	17,0

# Relació amb la bicicleta

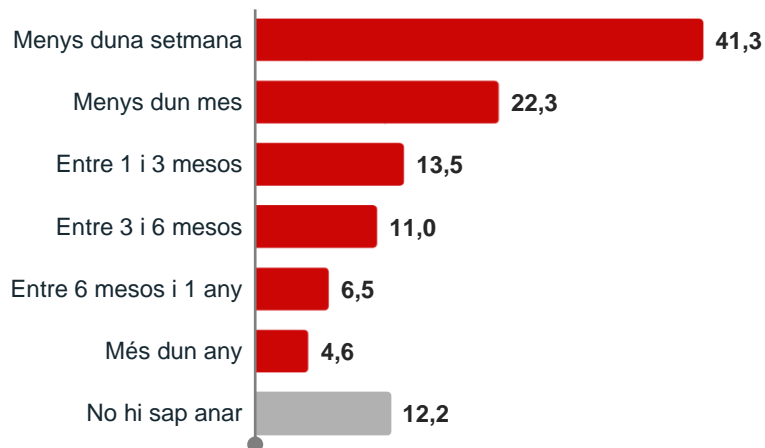


Ahir no va utilitzar la bicicleta (n=261)

32,6%

## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

Suggerida



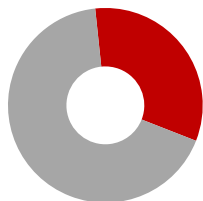
**EL 41,3% DE LA POBLACIÓ QUE EL DIA ANTERIOR AL TREBALL DE CAMP NO VA UTILITZAR LA BICICLETA HA FET SERVIR LA BICICLETA LA SETMANA ANTERIOR**

Comparativament, aquesta proporció és la major de totes les obtingudes els anys anteriors, amb tres anys de creixement constant.

## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Menys d'una setmana	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8	24,0	20,3	21,3	20,5	17,6	17,6	35,2	39,3	41,3
Menys d'un mes	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8	9,8	9,0	6,9	7,0	9,6	8,7	20,3	20,3	22,3
Entre 1 i 3 mesos	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5	9,3	5,4	7,4	6,6	8,2	9,4	16,7	15,3	13,5
Entre 3 i 6 mesos	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2,0	4,8	2,5	1,6	4,6	3,0	2,4	9,5	12,2	11,0
Entre 6 mesos i un any	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7,0	6,2	2,3	1,0	3,5	1,1	1,3	6,1	5,6	6,5
Més d'un any	46,0	38,0	38,4	43,9	36,0	37,0	35,8	51,3	53,0	48,2	47,8	48,6	11,1	7,0	4,6
No hi sap anar	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7	9,3	8,6	9,7	12,8	12,0	9,7	9,3	12,2

# Relació amb la bicicleta



Ahir no va utilitzar la bicicleta (n=261)

32,6%

## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

Suggerida

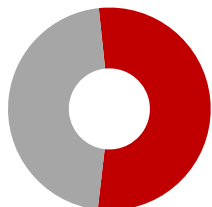
Entre les dones s'observa un ús menys recent de la bicicleta.

També s'observa, de manera menys acusada, entre la població resident als municipis de més població.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	261	153	108	54	78	82	37	10	21
Menys d'una setmana	41,3	50,2	<28,7	36,7	38,4	45,2	45,9	40,3	37,6	40,3	40,0	51,5	100,0
Menys d'un mes	22,3	24,2	19,7	20,6	20,5	22,0	32,6	9,8	24,3	29,1	19,4	12,3	0,0
Entre 1 i 3 mesos	13,5	9,3	19,6	19,0	14,0	12,2	10,7	0,0	9,4	11,5	15,2	16,5	0,0
Entre 3 i 6 mesos	11,0	7,9	15,6	14,6	9,0	14,5	<0,0	19,8	14,7	6,6	12,7	15,7	0,0
Entre 6 mesos i 1 any	6,5	3,9	10,2	3,7	10,3	3,7	5,5	20,1	9,5	7,9	5,6	4,0	0,0
Més d'un any	4,6	4,0	5,4	3,6	6,5	2,4	5,3	10,1	4,6	3,5	6,3	0,0	0,0
NO SAP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0,8	0,6	0,9	1,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,8	0,0	0,0

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats			Aturats		No contesta
								Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	
Mostra (n)	261	43	102	60	56	249	12	174	8	31	1	46	1
Menys d'una setmana	41,3	43,8	46,8	41,6	28,7	41,7	33,4	43,7	36,8	38,4	0,0	36,8	0,0
Menys d'un mes	22,3	21,3	17,8	18,5	>35,7	23,0	8,0	20,1	13,2	29,4	0,0	26,3	100,0
Entre 1 i 3 mesos	13,5	18,9	9,8	16,9	12,5	12,5	>34,3	13,9	24,4	6,5	>100,0	13,4	0,0
Entre 3 i 6 mesos	11,0	11,3	11,8	14,9	5,3	10,8	16,1	10,3	12,0	6,3	0,0	17,3	0,0
Entre 6 mesos i 1 any	6,5	4,7	8,8	3,3	7,1	6,8	0,0	7,5	0,0	9,8	0,0	2,2	0,0
Més d'un any	4,6	0,0	5,0	3,3	8,9	4,4	8,1	3,4	13,6	9,6	0,0	4,1	0,0
NO SAP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0,8	0,0	0,0	1,7	1,8	0,8	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=428)

54%

**NO DISPOSAR DE BICICLETA, PREFERIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT, PREFERIR CAMINAR O MANCA DE TEMPS SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA.**

Entre aquells que no poden degut a algun tipus de limitació, els problemes de salut i manca de forma física són el principal motiu.

Un grup més reduït addueix raons relatives a la manca de facilitats per utilitzar la bici, la més destacada aquella que fa referència a la por i la inseguretat d'anar en bicicleta, que ha crescut aquest darrer any

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

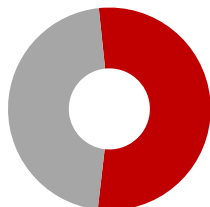


No volen o no els cal  
71,3%

No poden  
15,6%

Manca de facilitats  
10%

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=428)

54%

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

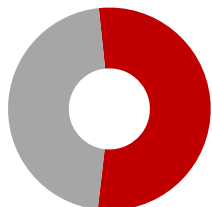
Espontània. Multiresposta

### EVOLUCIÓ

	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>65,7</b>	<b>72,2</b>	<b>79,8</b>	<b>76,1</b>	<b>82,3</b>	<b>75,7</b>	<b>72,8</b>	<b>84,2</b>	<b>70,6</b>	<b>79,6</b>	<b>83,5</b>	<b>70,6</b>	<b>71,3</b>
Prefereix cotxe o transport públic	13,0	10,2	15,8	12,2	12,4	14,1	15,1	15,1	15,7	22,1	20,9	15,9	11,8
No té bicicleta / Espatlada	19,0	22,2	23,8	24,9	19,7	19,1	20,2	15,2	20,3	18,9	16,6	16,3	18,6
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	9,2	6,8	9,4	12,7	11,8	8,5	10,1	9,4	15,3	14,8	7,2	7,2	8,4
Prefereix caminar	4,3	1,7	5,4	6,8	7,6	8,9	7,7	14,2	12,6	14,6	13,3	11,7	10,6
Manca de temps	9,8	19,3	12,9	7,8	11,1	10,2	8,9	11,3	8,6	7,5	7,7	8,9	9,0
Per les distàncies que fa no li cal	2,2	3,4	4,5	0,5	8,6	4,3	1,6	13,7	4,5	6,6	11,5	7,2	3,7
Manca de costum, mandra	4,9	6,3	3,5	3,9	7,0	6,9	4,0	2,7	2,9	5,5	2,9	2,5	2,1
No és còmode, cansa	2,2	2,3	4,5	2,4	2,2	2,6	4,2	2,3	3,4	3,6	2,1	0,9	2,4
Estil de vida/Té nens petits	1,1	0,0	0,0	4,9	1,9	1,1	1,0	0,3	1,9	1,3	1,3	0,0	0,3
<b>NO POT</b>	<b>17,9</b>	<b>26,1</b>	<b>20,8</b>	<b>18,1</b>	<b>14,0</b>	<b>15,8</b>	<b>17,5</b>	<b>17,0</b>	<b>23,0</b>	<b>16,0</b>	<b>15,5</b>	<b>20,2</b>	<b>15,6</b>
Problemas de salut	8,7	10,2	9,9	7,8	8,0	10,3	10,5	9,8	13,9	9,6	7,9	8,3	6,1
Massa edat, manca forma física	6,5	13,1	6,9	5,9	2,2	3,0	5,0	5,0	5,7	4,6	5,1	7,4	6,5
L'orografia no ho permet	2,7	2,8	4,0	4,4	3,8	2,6	2,0	2,3	4,1	2,9	2,5	4,5	3,1
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>15,2</b>	<b>17,6</b>	<b>16,3</b>	<b>11,7</b>	<b>16,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,3</b>	<b>6,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,6</b>	<b>7,4</b>	<b>8,7</b>	<b>10,0</b>
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	8,7	8,5	6,4	7,3	5,4	7,4	6,3	3,2	7,0	7,7	4,5	6,2	7,7
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,9	5,7	5,9	2,4	4,5	3,0	3,8	0,2	3,2	3,7	0,9	1,1	0,4
Li manca espai per guardar-la	1,6	3,4	4,0	2,0	7,0	4,1	0,2	2,8	2,2	1,7	2,0	1,4	1,8
<b>ALTRES</b>	<b>3,2</b>	<b>1,2</b>	<b>7,0</b>	<b>11,3</b>	<b>4,4</b>	<b>7,0</b>	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>8,6</b>	<b>6,6</b>	<b>4,2</b>
<b>CAP NS/NC</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>

Respecte a l'any passat s'incrementa el percentatge que declaren que **No li cal / No vol** fer servir la bicicleta. Pel contrari s'observa una davallada d'aquells que declaren **No poder**. En relació a la **Manca de facilitats**, es mantenen els valors de 2020 amb un lleuger decrement.

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=428)

54%

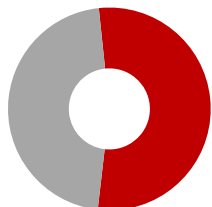
Destaquen en el grup dels joves i de 25 a 39 anys aquells que prefereixen altres mitjans de transport, així com la poca adequació d'aquest mitjà a les distàncies que acostumen a recórrer o preferir caminar.

Entre els grups de més edat, de 55 a 69 anys i de 70 a 79 anys, destaquen els motius i limitacions de salut o capacitat física.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				anys	anys	anys	anys	anys	anys	anys	anys	anys	anys
<b>TOTAL NO LI CAL / NO VOL</b>	<b>71,3</b>	70,7	71,9	86,5	86,0	71,3	60,3	<42.7	61,3	67,2	74,7	92,5	100,0
No té bicicleta / Espatlada	18,6	16,3	20,7	20,3	19,6	20,2	18,5	9,5	20,4	19,4	18,6	11,7	0,0
Prefereix cotxe o transport públic	11,8	13,2	10,5	>25.5	>20.8	7,3	5,2	2,3	4,1	7,7	15,0	>30.3	0,0
Prefereix caminar	10,6	10,7	10,5	18,4	9,8	8,7	11,6	4,8	4,0	10,1	11,7	15,3	>100.0
Manca de temps	9,0	9,2	8,8	6,8	14,5	13,1	<2.1	2,4	8,2	13,1	6,1	3,9	0,0
No li agrada, no vol, prefereix altres activitat	8,4	9,7	7,3	10,2	8,7	10,1	3,1	11,8	10,2	5,8	8,3	>22.9	0,0
No la necessita	5,8	7,6	4,3	5,0	5,4	4,3	8,4	7,0	6,3	4,1	8,2	0,0	0,0
Per les distàncies que fa no li cal	3,7	3,0	4,2	0,0	>9.6	2,1	4,1	0,0	2,0	3,5	4,3	3,6	0,0
Distàncies llargues per fer-les en bicicleta	2,6	2,5	2,7	3,4	>6.7	2,2	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9	3,8	0,0
No és còmode, cansa	2,4	<0.0	>4.4	1,7	1,2	1,4	5,2	2,5	2,1	1,2	3,3	3,8	0,0
Té la bicicleta/fora/al poble/on estueja	2,1	2,6	1,7	1,8	2,2	2,8	1,0	2,4	4,0	0,6	2,7	4,1	0,0
Manca de costum, mandra	2,1	2,5	1,8	1,8	0,0	3,6	3,2	0,0	0,0	2,4	2,8	0,0	0,0
Té nens petits	0,3	0,6	0,0	>1.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>4.1	0,0
<b>TOTAL NO POT</b>	<b>15,6</b>	12,6	18,2	8,5	<3.2	12,1	>24.0	>45.3	24,8	18,6	12,2	3,8	0,0
Massa edat, manca forma física	6,5	4,5	8,2	3,3	<0.0	2,8	7,3	>35.9	>16.4	6,3	5,0	0,0	0,0
Problemes de salut	6,1	6,0	6,1	1,7	1,1	6,5	>11.5	9,4	4,3	>11.1	<2.2	3,8	0,0
Lorografia no ho permet	3,1	2,0	3,9	3,5	2,1	2,8	5,2	0,0	4,1	1,2	5,0	0,0	0,0
<b>TOTAL MANCA FACILITATS</b>	<b>10,0</b>	11,1	9,0	3,4	4,3	10,7	>16.7	14,4	8,1	11,1	10,4	3,8	0,0
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	7,7	8,1	7,4	3,4	3,2	5,7	>14.7	14,4	8,1	8,8	7,2	3,8	0,0
Li manca espai per guardar-la	1,8	2,5	1,3	0,0	1,1	3,6	2,1	0,0	0,0	1,2	3,3	0,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta	0,4	0,5	0,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL ALTRES</b>	<b>4,2</b>	6,1	2,6	3,3	6,5	5,8	2,1	0,0	4,0	4,8	3,8	3,7	0,0
<b>CAP - NS/NC</b>	<b>0,9</b>	1,5	0,4	0,0	>3.1	0,7	0,0	0,0	1,8	1,2	0,5	0,0	0,0

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=428)

54%

A Barcelona la manca de bicicleta és el principal motiu per no utilitzar-la. Superior a la resta de municipis amb menys habitants.

El valor més alt de bicicletes espatllades (o no tenir), està entre la població aturada.

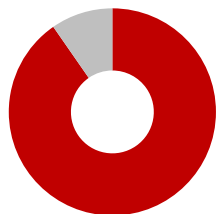
Tal i com passa amb l'edat, les persones inactives i les jubilades adueixen raons de salut o manca de capacitat física.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

	Total	DIMENSÍO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Mostra (n)	428	83	168	83	94	416	12	243	30	82	15	54	4
<b>TOTAL NO LI CAL / NO VOL</b>	<b>71,3</b>	72,3	71,5	77,3	64,9	70,5	100,0	76,6	60,5	<48,7	80,2	85,2	75,1
Prefereix caminar	10,6	8,4	11,8	13,8	7,5	10,7	8,2	8,4	13,5	7,4	19,9	>20,0	25,3
Prefereix cotxe o transport públic	11,8	12,1	11,4	7,5	16,0	11,9	8,2	11,6	6,6	6,1	0,0	>27,8	0,0
Manca de temps	9,0	>16,8	9,0	9,6	<1,1	9,2	0,0	12,1	9,9	3,7	6,9	3,8	0,0
Distàncies llargues per fer-les en bicicleta	2,6	2,4	3,7	1,2	2,1	2,7	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	1,8	>24,9
Té la bicicleta/fora/al poble/on estiu	2,1	1,2	0,6	4,9	3,2	1,9	9,1	2,0	3,2	2,4	0,0	2,0	0,0
No té bicicleta / Espatlada	18,6	13,1	17,9	>31,3	13,9	18,0	42,0	19,7	23,8	13,3	26,7	18,4	0,0
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	8,4	7,4	11,9	4,6	6,4	8,4	8,1	7,0	10,0	8,5	19,7	11,2	0,0
No la necessita	5,8	7,2	5,4	2,4	8,5	6,0	0,0	7,4	3,4	2,4	7,1	3,7	24,8
Per les distàncies que fa no li cal	3,7	1,2	3,5	5,9	4,2	3,3	>16,2	5,6	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0
Manca de costum, mandra	2,1	3,7	2,4	1,2	1,1	2,0	8,3	3,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0
No és còmode, cansa	2,4	1,2	3,1	0,0	4,2	2,4	0,0	2,5	0,0	3,7	0,0	1,9	0,0
Té nens petits	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>2,0	0,0
<b>TOTAL NO POT</b>	<b>15,6</b>	16,9	13,1	19,0	15,9	16,1	0,0	<9,0	>29,7	>37,9	6,6	7,5	0,0
Problemes de salut	6,1	6,0	4,8	8,3	6,4	6,2	0,0	3,7	>16,6	>13,5	0,0	1,8	0,0
Massa edat, manca forma física	6,5	3,7	6,6	9,4	6,3	6,7	0,0	<1,6	3,3	>24,4	6,6	3,7	0,0
Lorografia no ho permet	3,1	>7,2	1,8	1,2	3,2	3,1	0,0	3,7	>9,8	0,0	0,0	2,0	0,0
<b>TOTAL MANCA FACILITATS</b>	<b>10,0</b>	6,1	10,7	6,0	16,0	10,3	0,0	9,9	9,9	14,7	6,4	3,7	24,9
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	7,7	4,9	8,9	4,9	10,6	7,9	0,0	6,2	9,9	13,4	6,4	3,7	24,9
Municipi no adaptat a la bicicleta	0,4	0,0	0,0	1,1	1,1	0,5	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Li manca espai per guardar-la	1,8	1,2	1,8	0,0	4,3	1,9	0,0	2,8	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL ALTRES</b>	<b>4,2</b>	6,0	4,2	2,4	4,3	4,3	0,0	5,4	3,2	0,0	13,2	3,7	0,0
<b>CAP - NS/NC</b>	<b>0,9</b>	0,0	1,7	0,0	1,1	0,9	0,0	0,4	0,0	2,3	0,0	1,8	0,0



# Relació amb la bicicleta

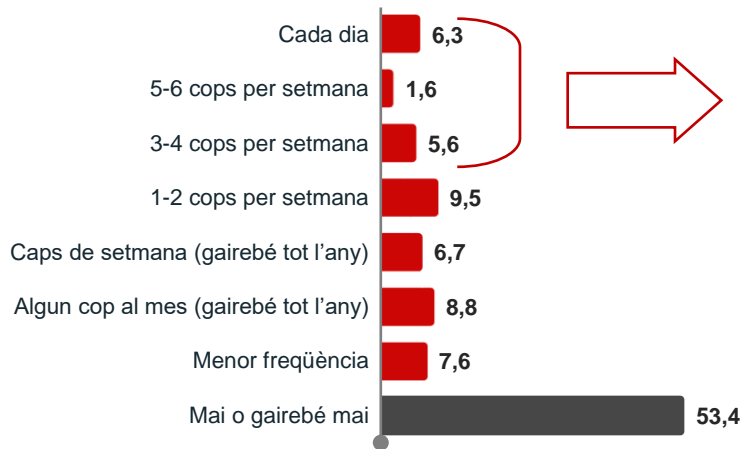


Saben anar en bicicleta (n=702)  
87,8%

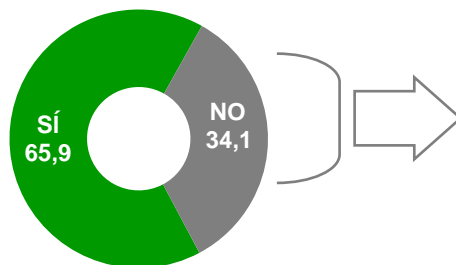
Entre aquelles persones que saben anar en bicicleta i la fan servir amb major freqüència (al menys 3 cops per setmana), el 65,9% la va fer servir el dia anterior. Entre aquelles que no (34,1%), el principal motiu per no fer-la servir va ser la pluja, seguit de motius laborals, raons de salut i el clima

## AMB QUINA FREQÜÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

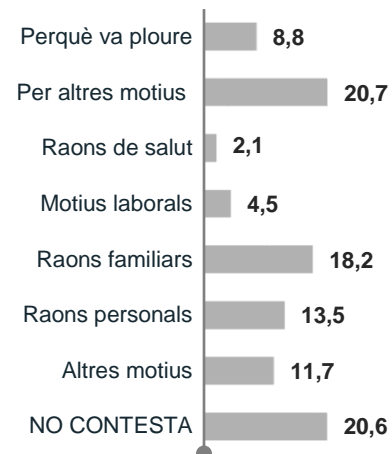
Suggestida



## VA UTILITZAR LA BICICLETA EL DIA ANTERIOR?



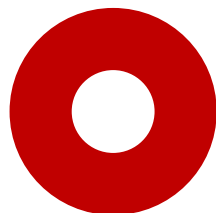
## PER QUINS MOTIUS NO VA FER SERVIR-LA EL DIA ANTERIOR? (n=44\*)





- Disponibilitat de bicicleta

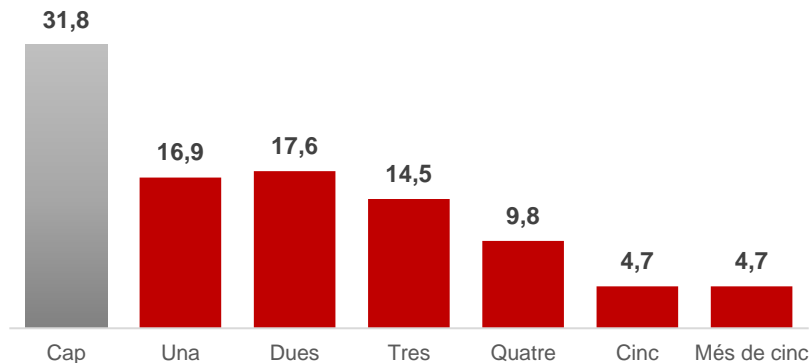
# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



68,2%

TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA

1,92

MITJANA DE BICICLETES A LA LLAR

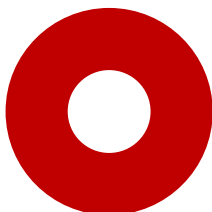
## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>NO HI HA CAP BICI</b>	25,2	25,3	26,5	26,5	26,5	25	25,2	25,5	25,6	23	28,4	31,1	28,8	29,3	31,8
<b>N'HI HA ALGUINA</b>	74,0	74,3	73,4	73,7	73,4	75,1	74,8	74,5	74,4	77,0	71,6	68,9	71,1	70,7	68,2
<b>Una</b>	18,8	15,5	17,5	17,3	18,5	13,3	18,8	17,9	18,1	18,9	21,1	17,1	18,8	17,4	16,9
<b>Dues</b>	23,8	22,3	22,2	25,0	22,0	25,5	19,2	23,5	22,3	21,7	17,8	17,3	19,9	19,8	17,6
<b>Tres</b>	12,1	19,0	13,5	13,3	15	16,3	15,0	14,5	13,0	13,2	14,0	14,3	14	14,1	14,5
<b>Quatre</b>	13,6	10,3	12,0	12,3	10,8	10,5	11,5	10,6	11,5	14,3	8,8	11,9	8,9	9,1	9,8
<b>Cinc</b>	3,5	3,8	4,7	3,0	3,8	4,5	4,8	4,4	5,4	3,2	5,0	4,5	4,6	4,7	4,7
<b>Més de cinc</b>	2,2	3,5	3,5	2,8	3,3	5,0	5,5	3,6	4,1	5,7	4,9	3,8	4,7	5,6	4,7
<b>MITJANA</b>	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9

Comparativament les dades són molt similars a las de 2020 i 2021.

**S'estima que a Catalunya hi ha al voltant de 5,79 milions de bicicletes**

# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

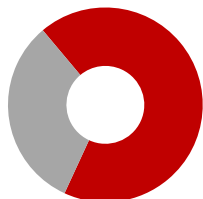
Entre la gent de més edat, residents a municipis amb més de 500mil habitants, dones i inactius hi ha una major proporció de persones que no tenen cap bici a casa seva.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
NO HI HA CAP BICI	31,8	<24.7	>38.7	<19.5	25,1	32,2	35,6	>55.9	40,5	35,5	28,1	<15.4	32,7
N'HI HA ALGUNA:	71,1	73,2	68,9	81,2	80,8	77,3	54,9	46,4	64,9	70,4	73,5	75,1	84,4
1 Bicicleta	16,9	17,4	16,5	14,3	20,0	16,0	17,2	15,9	19,5	18,0	14,8	18,0	32,3
2 Bicicletes	17,6	19,0	16,2	22,4	20,0	12,4	20,8	13,5	17,7	16,1	17,6	27,4	0,0
3 Bicicletes	14,5	16,5	12,5	14,0	18,1	16,4	11,1	8,5	10,7	15,1	15,5	13,7	0,0
4 Bicicletes	9,8	10,9	8,7	>16.6	7,6	11,6	8,1	<2.5	8,9	8,8	10,4	13,9	0,0
5 Bicicletes	4,7	5,9	3,5	6,5	2,1	7,1	3,6	2,5	<0.0	2,8	>7.8	5,7	0,0
Més de 5 Bicicletes	4,7	5,6	4,0	5,9	1,1	4,1	3,5	1,2	7,0	4,5	4,2	1,7	4,7
MITJANA	1,92	2,2	1,7	2,5	2,0	2,1	1,7	1,0	1,4	1,7	2,2	2,3	3,1

El nombre de bicicletes tendeix clarament a disminuir amb l'edat de l'entrevistat i el nombre d'habitants del municipi.

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
NO HI HA CAP BICI	31,8	<15.4	27,0	38,1	>48.3	31,8	31,0	<26.4	37,9	>47.2	>55.3	<20.1	49,9
N'HI HA ALGUNA:	71,1	84,1	74,9	71,5	52,3	70,9	72,1	77,5	69,3	43,9	72,4	79,3	99,9
1 Bicicleta	16,9	14,2	18,4	19,1	14,3	16,0	>38.1	18,3	16,5	16,5	8,2	13,8	16,8
2 Bicicletes	17,6	19,0	19,6	14,3	16,1	18,1	6,1	16,2	18,0	17,1	16,0	24,4	16,8
3 Bicicletes	14,5	>23.2	14,2	14,5	<7.4	14,7	9,3	16,4	11,0	10,2	8,0	16,4	16,5
4 Bicicletes	9,8	14,8	10,0	8,6	6,4	10,2	0,0	11,0	11,0	<4.8	0,0	14,7	0,0
5 Bicicletes	4,7	6,4	6,4	<1.2	3,4	4,4	9,6	5,7	1,8	2,4	0,0	6,7	0,0
Més de 5 Bicicletes	4,7	7,0	4,5	4,2	1,7	4,7	6,0	6,0	3,7	1,8	8,3	3,9	0,0
MITJANA	1,92	2,6	2,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	1,2	1,6	2,3	1,0

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=544)

68%

## EL 56.7% DE LA POBLACIÓ AMB BICICLETES A LLAR LES GUARDEN AL GARATGE, PARKING O SIMILARS

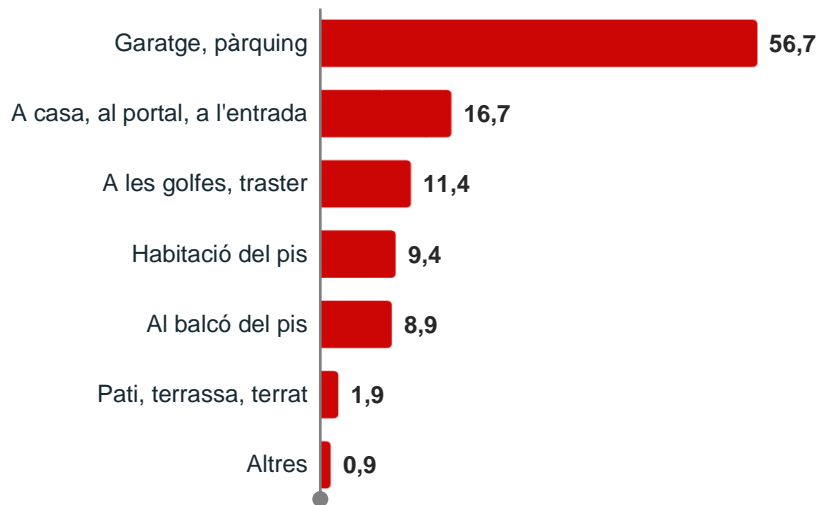
Comparativament, aquesta proporció disminueix lleugerament respecte l'any 2020.

Un 16,7% la guarda a les golfes/traster, i un 11,4% a casa, al portal o a l'entrada. Poc menys del 10% ho fa en una habitació o al balcó del pis.

Els últims anys la sèrie històrica indica una tendència a augmentar guardar-la a casa, al portal o a l'entrada.

## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

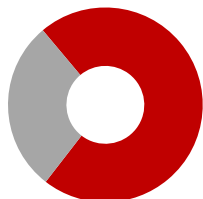
Suggerida



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Garatge, pàrquing	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3	51,9	49	67,9	53,3	51,9	59,2	56,4	58,3	56,7
Golfes, trasters	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3	13,8	17,3	8,7	13,8	14,5	15,1	12,9	15,4	11,4
Habitació del pis	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7	11,6	12,4	12,3	9,6	13,9	9,9	9,1	8,6	9,4
Al balcó del pis	10	11,4	11,9	16,3	14	16,3	12,5	17,1	7,1	11,1	14,9	9,3	9,0	7,2	8,9
Pati, terrassa, jardí	-	-	2,4	4,8	3,4	4,3	3,3	2,7			3,2	6,1	1,6	3,1	1,9
A casa, al portal, a l'entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7	7,8	6,2	3,3	9,7	6,8	3,5	12,3	11,3	16,7
Altres	1,3	2,0	5,8	1,3	3,0	3,4	4,0	3,5	3,0	7,3	9,0	10,2	2,7	1,1	0,9

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=544)

68%

## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

Suggerida

Guardar-les al garatge augmenta al disminuir el nombre d'habitants.

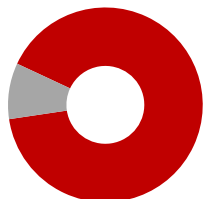
Dins del pis, al balcó o "altres" augmenta amb el nombre d'habitants.

Estudiants i dones tendeixen més a guardar-les al balcó

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	
														298
Al carrer	0,2	0,3	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
En un garatge / pàrquing	56,7	60,3	52,3	59,1	53,2	53,9	62,5	58,4	58,3	55,5	57,4	53,9	100,0	0,0
A casa / al portal / a l'entrada	16,7	15,6	18,0	10,2	11,5	17,9	23,4	28,3	15,1	15,3	19,7	9,0	0,0	0,0
Dins del pis (en alguna habitació)	9,4	9,0	10,0	5,2	14,3	7,3	9,9	10,8	16,1	11,5	6,9	4,6	0,0	0,0
Al balcó del pis	8,9	<5,3	>13,3	10,2	10,1	11,0	5,3	2,8	4,4	8,9	8,1	>20,7	0,0	0,0
Altres	14,2	13,8	14,6	20,4	12,4	17,3	0,0	5,8	7,4	11,0	15,7	18,5	0,0	0,0
Pati	1,3	1,0	1,6	3,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,5	2,5	0,0	0,0	0,0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta	
											120	227		107
Al carrer	0,2	0,0	0,0	0,0	>1,1	0,2	0,0	0,0	>2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En un garatge / pàrquing	56,7	>85,9	56,8	44,6	<29,9	57,8	32,3	55,7	41,7	67,5	63,9	54,0	67,1	0,0
A casa / al portal / a l'entrada	16,7	<6,7	18,1	19,9	23,3	16,8	13,4	16,8	23,5	17,1	8,8	13,4	32,9	0,0
Dins del pis (en alguna habitació)	9,4	<3,3	7,9	11,2	>19,9	9,2	13,5	10,9	14,4	10,0	0,0	<2,4	0,0	0,0
Al balcó del pis	8,9	<0,8	8,4	13,2	>16,7	8,5	17,9	8,5	6,0	5,6	>27,2	13,3	0,0	0,0
Altres	14,2	5,8	12,0	10,2	>19,1	10,9	23,0	10,4	11,6	6,8	0,0	>21,8	0,0	0,0
Pati	1,3	0,0	2,2	1,8	2,2	2,8	0,0	3,6	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0

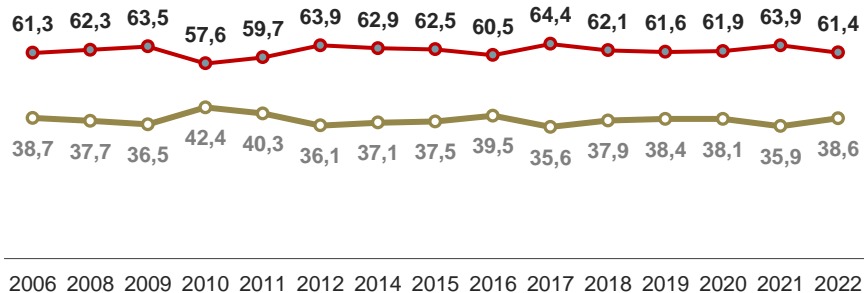
# Disponibilitat de bicicleta



Saben anar en bicicleta (n=702)

87,8%

## ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?

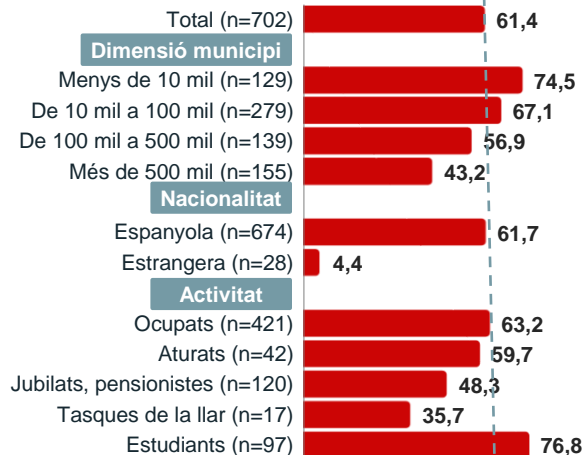
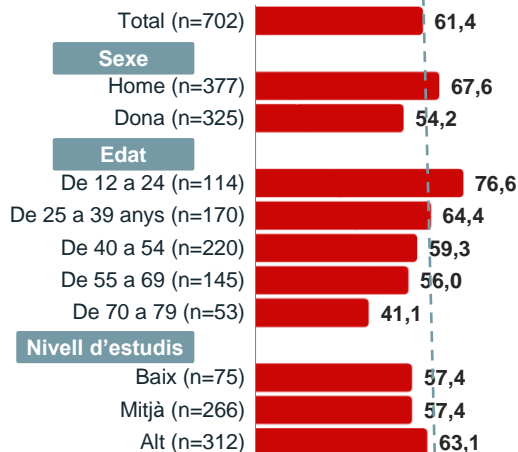


EL 61% DE LA POBLACIÓ QUE SAP ANAR EN BICI, EN TÉ UNA PER A ÚS PERSONAL.

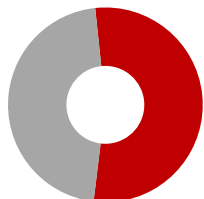
Aquesta dada es segueix molt estable des de l'inici de la sèrie.

D'una banda la tinença de bicicleta disminueix, generalment, amb l'edat i a mesura que augmenta la dimensió del municipi i entre els estudiants,

D'altra banda, hi ha una menor proporció de dones, de població jubilada o pensionistes.



# Disponibilitat de bicicleta

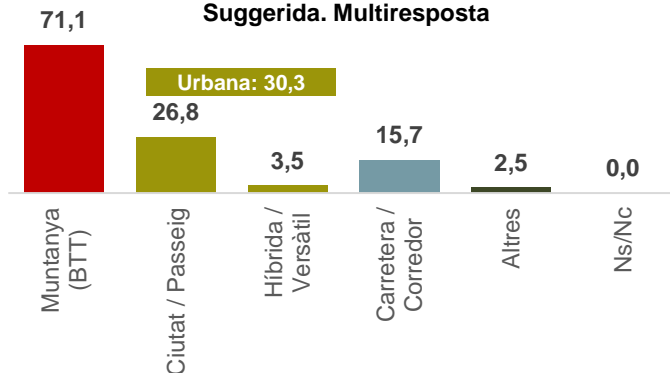


Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=429)

53,6

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta

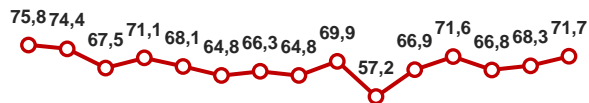


**ENTRE AQUELLS QUE DISPOSEN DE BICI PER ÚS PERSONAL, EN EL 71% DELS CASOS ES TRACTA D'UNA BICICLETA DE MUNTANYA.**

Les **bicicletes de muntanya i carretera** segueixen amb la tendència a l'alça, força clara i consistent en el segon cas.

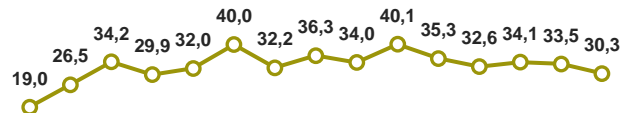
La **bicicleta urbana** segueix la tendència a la baixa iniciada el 2018 .

## Muntanya (BTT). Evolució



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

## Urbana. Evolució



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

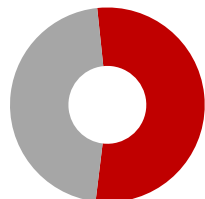
## Carretera. Evolució



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=429)

53,6

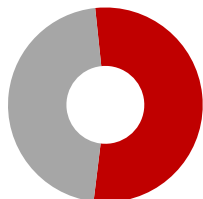
La bicicleta de passeig és més posseïda per dones que per homes.  
Las bicicletas híbrides/altres son més presents a municipis de més de 500mil habitants.

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ? Suggerida. Multiresposta

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Muntanya (BTT)	71,1	77,7	61,6	71,1	79,9	75,5	59,1	45,8	72,0	75,8	65,8	77,4	100,0
Ciutat / passeig	26,8	<19.2	>37.8	22,0	21,0	26,8	35,8	41,1	23,1	21,8	33,5	17,0	0,0
Carretera / corredor	15,7	18,2	12,1	10,3	19,3	12,4	21,4	18,6	12,0	20,5	14,4	5,3	52,0
Híbrida / versàtil	3,5	4,7	1,7	2,3	3,7	5,3	1,3	4,4	0,0	3,3	4,1	5,5	0,0
Altres	2,5	1,9	3,3	2,2	4,5	2,3	0,0	4,2	2,4	2,6	2,9	0,0	0,0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar				No contesta	
								Ocupats	Aturats	Inactiu	Estudiants		
Mostra (n)	429	96	187	79	67	414	15	265	25	58	6	72	3
Muntanya (BTT)	71,1	81,0	69,9	71,1	59,7	71,6	59,4	76,9	56,6	<48.4	49,6	74,8	66,4
Ciutat / passeig	26,8	<14.8	31,0	22,9	37,3	26,8	26,7	23,7	39,7	36,0	34,2	25,1	33,6
Carretera / corredor	15,7	18,8	15,0	17,9	10,5	15,8	13,4	16,0	16,1	24,6	16,2	6,8	32,9
Híbrida / versàtil	3,5	0,0	3,8	2,6	>8.9	3,4	6,8	3,7	4,2	3,5	0,0	2,8	0,0
Altres	2,5	2,1	1,6	>6.0	1,5	2,6	0,0	2,6	0,0	3,3	0,0	2,7	0,0

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=429)

53,6

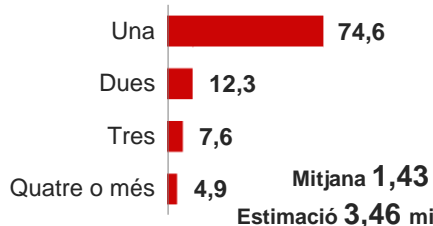
En general, la proporció de bicicletes elèctriques és baixa entre las bicis de muntanya i inexistent entre les de carretera. Respecta a les bicicletes plegables és més elevada en comparació amb les dades del 2020, sobretot a les de muntanya i carretera.

Entre les bicicletes urbanes es detecta una més elevada proporció de bicicletes plegables, i una disminució de les elèctriques.

**Sumatori estimat de bicicletes: 5,46 milions**

## Muntanya (BTT) (n=313)

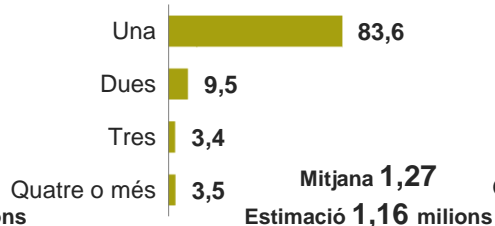
QUANTES EN TÉ?



Plegables 0,7% (est. 16 mil)  
Elèctriques 4,6% (est. 112 mil)  
Plegable i elèctrica 0,3% (8 mil)

## Ciutat/passeig (n=129)

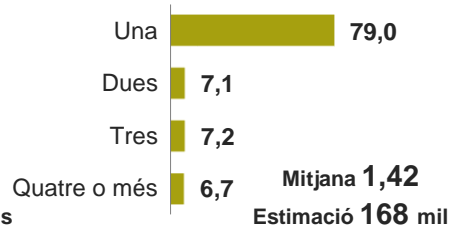
QUANTES EN TÉ?



Plegables 12,9% (est. 118 mil)  
Elèctriques 4,4% (est. 40 mil)  
Plegable i elèctrica 0,9% (8 mil)

## Híbrida (n=27\*)

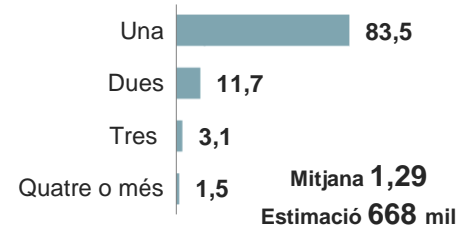
QUANTES EN TÉ?



Plegables 26,4% (est. 31 mil)  
Elèctriques 0,0%  
Plegable i elèctrica 0,0%

## Carretera (n=68)

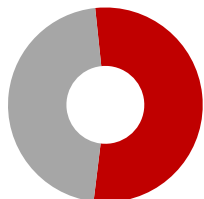
QUANTES EN TÉ?



Plegables 2,9% (est. 16 mil)  
Elèctriques 0,0%  
Plegable i elèctrica 0,0%

\*Base insuficient

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=429)

53,6

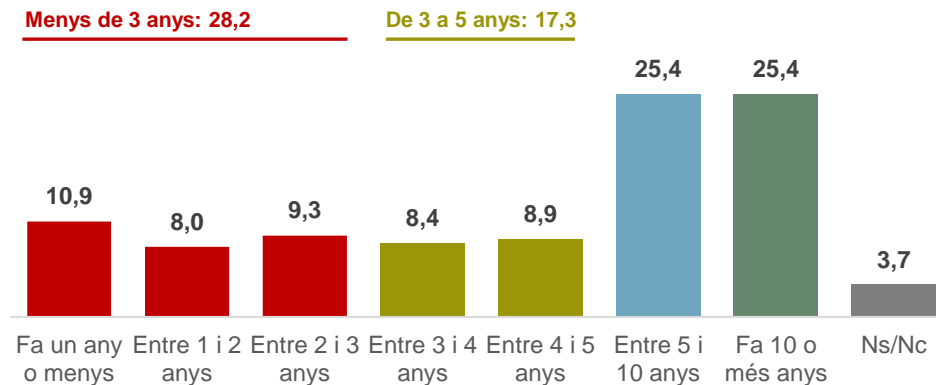
**S'OBSERVA UN MAJOR PERCENTATGE DE BICICLETES DE 5 O MÉS ANYS I UNA LLEUGERA DAVALLADA DE LES BICICLETES DE FINS A 3, LES MÉS NOIVES.**

Un 28 % té una bicicleta comprada fa tres anys o menys, mentre que un 17% la va comprar fa entre 3 i 5 anys (dada igual a la obtinguda el 2021).

## QUAN LA VA COMPRAR?

Espontània

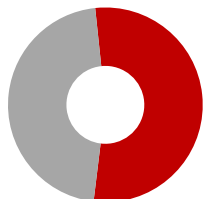
En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



## EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Menys de 3 anys	35,8	30,4	29,9	34,2	27,7	28,0	32,4	30	28,2
De 3 a 5 anys	25,2	24	19,1	25,9	18,9	21,2	23,2	17,5	17,3
Entre 5 i 10 anys	16,4	24,2	17,7	16,5	23,1	18,8	17,1	19,5	25,4
Fa 10 anys o més	19,6	20,5	27,4	18,4	27,6	26,1	22,5	26,8	25,4
Ns/Nc	2,9	0,9	5,9	5,0	2,7	5,8	4,8	6,2	3,7

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=429)

53,6

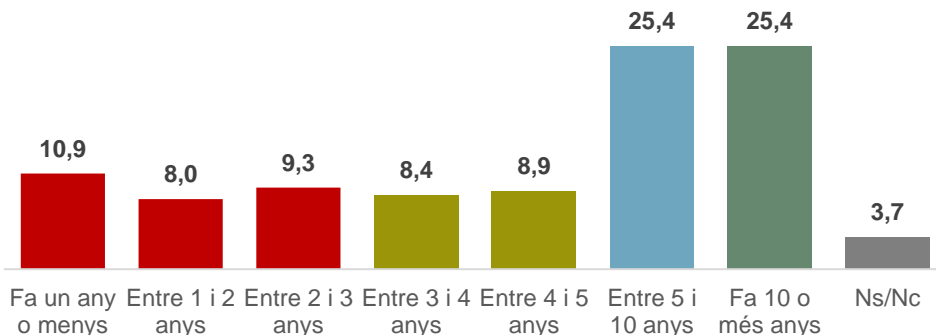
## QUAN LA VA COMPRAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

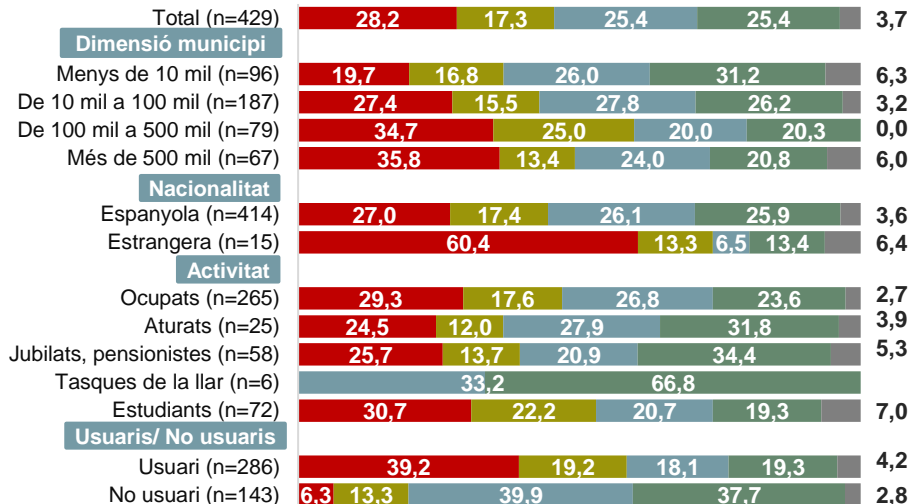
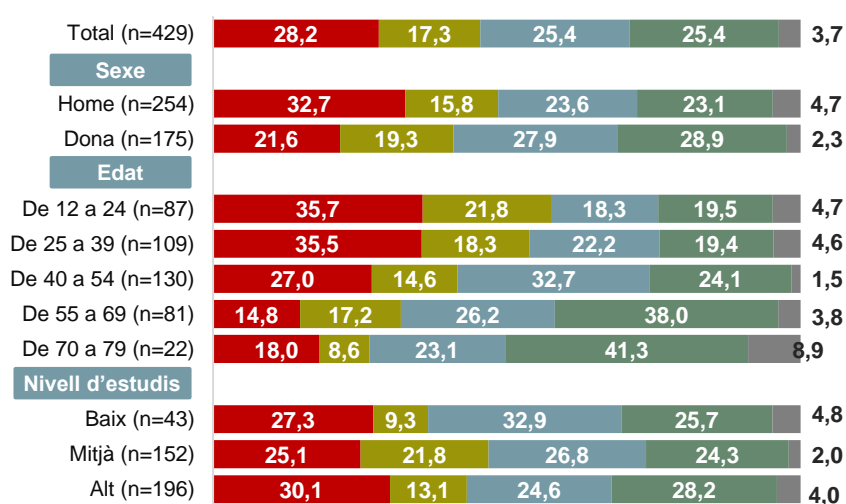
### Espontània

Menys de 3 anys: 28,2

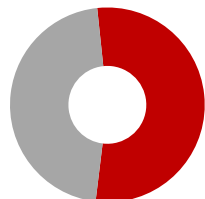
De 3 a 5 anys: 17,3



**Les bicicletes més noves** les tenen els usuaris habituals, seguits dels homes de menys edat i dels de 25 a 39 anys. També destaquen els estudiants, ocupats, residents en municipis més grans i de nacionalitat estrangera



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=429)

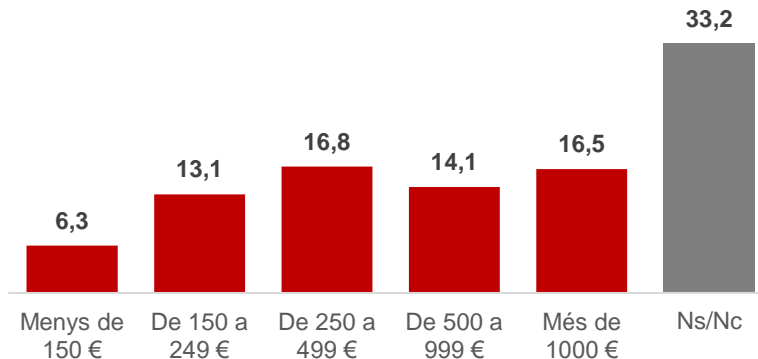
53,6

Mitjana: 825,6€

## QUANT LI VA COSTAR?

### Espontània

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



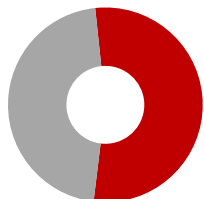
### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Menys de 150 €</b>	14,1	17,6	9,5	14,8	9,7	10,3	9,1	8,4	6,3
<b>De 150 a 249 €</b>	12,3	13,9	15,4	14,6	11,5	10,3	10,1	13,5	13,1
<b>De 250 a 499 €</b>	16,1	12,8	17,2	17,7	18,9	14,9	16,9	13,7	16,8
<b>De 500 a 999 €</b>	11,4	9,9	7,3	15,4	12,0	12,7	13,0	13,8	14,1
<b>Més de 1000 €</b>	9,7	8,5	7,7	11,1	10,6	12,3	14,8	16,6	16,5
<b>Ns/Nc</b>	36,4	37,2	42,9	26,4	37,4	39,6	36,1	35	33,2

La despesa mitjana declarada de la bicicleta és de 825,6 euros.

En relació a l'onada anterior, hi ha un lleuger augment en el tram de 250 a 499 euros.

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=429)

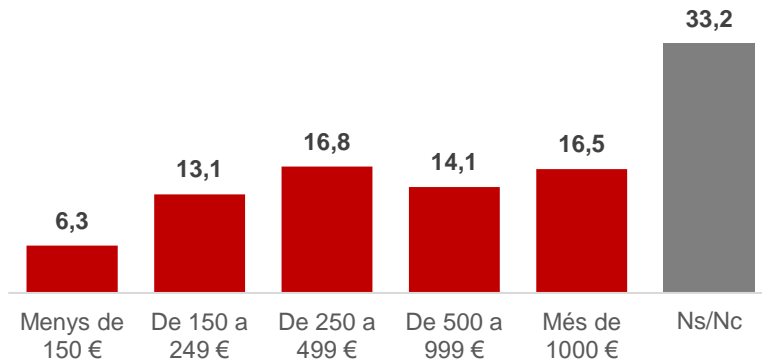
53,6

Mitjana: 825,6€

## QUANT LI VA COSTAR?

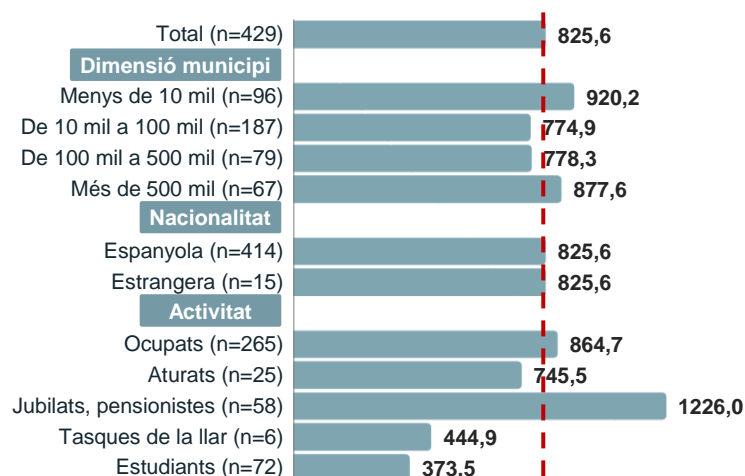
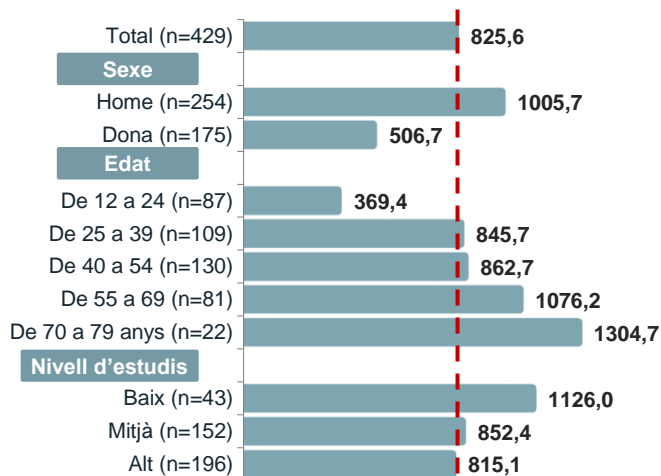
En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

### Espontània

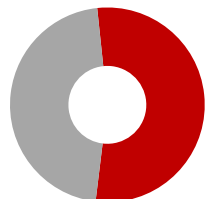


Per segments destaca que la major inversió la realitzen homes, els més grans de 55 anys, els jubilats i residents a municipis petits.

La despesa disminueix amb el nivell d'estudis.

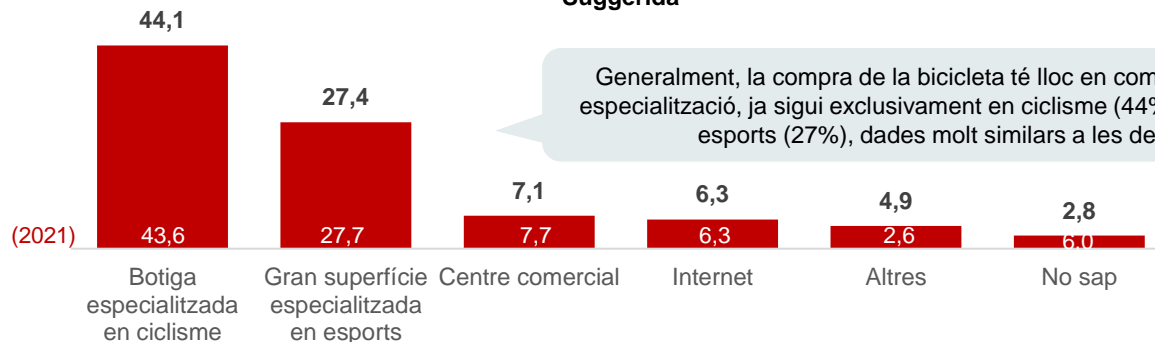


# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=429)

53,6



## ON LA VA COMPRAR?

Suggerida

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

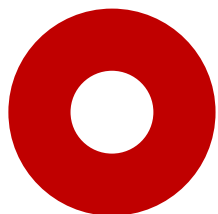
Generalment, la compra de la bicicleta té lloc en comerços amb certa especialització, ja sigui exclusivament en ciclisme (44%) o, al menys, en esports (27%), dades molt similars a les del 2021.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
		Mostra (n)	254	175	87	109	130	81	22	43	152	196	36
Per internet	6,3	7,8	4,1	8,1	5,3	9,3	1,2	4,5	0,0	5,9	7,6	5,8	>52,0
En un centre comercial	7,1	7,1	7,2	4,6	9,0	3,0	12,4	13,3	13,5	6,5	6,6	5,7	0,0
En una gran superfície especialitzada en esports	27,4	23,4	33,3	>42,7	29,4	23,9	17,4	13,5	20,8	24,8	26,9	>50,1	0,0
En una botiga especialitzada en ciclisme	44,1	46,4	40,7	33,1	42,5	46,9	54,2	41,4	51,4	48,9	42,3	27,3	0,0
Altres llocs	4,9	4,7	5,2	2,4	7,3	3,1	6,2	9,1	2,4	>9,2	3,0	0,0	0,0
NO SAP	2,8	3,5	1,7	3,5	4,6	1,5	1,2	4,4	0,0	2,0	3,0	>8,3	0,0

Els més joves i estudiants compren més sovint en grans superfícies.

	Total	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
		Mostra (n)	96	187	79	67	414	15	265	25	58	6	72
Per internet	6,3	4,2	5,9	8,9	7,5	6,3	6,2	6,7	7,9	5,2	0,0	5,7	0,0
En un centre comercial	7,1	5,2	5,9	7,4	13,4	7,1	7,1	6,7	0,0	12,0	0,0	6,9	33,6
En una gran superfície especialitzada en esports	27,4	26,3	29,5	31,9	17,9	27,0	39,4	26,1	20,8	<13,6	33,7	>44,6	32,9
En una botiga especialitzada en ciclisme	44,1	45,6	45,5	41,7	40,4	44,7	26,8	45,8	55,6	48,4	50,2	31,8	0,0
Altres llocs	4,9	6,2	4,8	2,5	6,0	4,8	7,2	4,9	7,9	8,7	0,0	1,4	0,0
NO SAP	2,8	3,1	2,1	1,2	5,9	2,9	0,0	1,9	3,9	3,4	0,0	5,5	0,0

# Altres vehicles de mobilitat personal



Total mostra  
(n=800)

100%

## UTILITZA HABITUAMENT ALGUN DELS SEGÜENTS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL?

Estimació: 240 mil

4,3 (3,2)

Suggerida. Multiresposta

CAP

95,3

(94,6)

(dades 2021)



0,0 (0,0)

0,0 (0,0)

0,1 (0,1)

0,0 (0,0)

0,0 (0,1)

Patinet elèctric

Cicle 3 rodes

Patinet no elèctric / normal

Plataforma elèctrica

Patins en línia / patins de rodes

Roda elèctrica

En general les dades son similars a les de 2021.

Un 95% de la població declara no disposar de cap altre vehicle de mobilitat reduïda, mateixa dada que a l'onada anterior, amb un petit increment de citacions dels patins elèctrics.

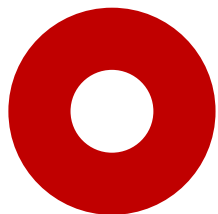
La plataforma elèctrica és més present entre els més joves i els estudiants.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	800	397	403	121	185	240	173	81	113
Patinet elèctric	4,3	5,6	2,8	7,1	4,1	4,6	3,4	0,0	2,7	5,3	3,2	8,5	0,0
Plataforma elèctrica	0,1	0,0	0,3	>0.9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>2.1	0,0
Roda elèctrica	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cicle destinat al transport de passatgers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	0,4	0,0	0,9	0,0	0,6	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,6	2,1	0,0
CAP	95,3	94,4	96,3	92,1	95,3	95,0	96,6	100,0	97,3	94,7	96,5	87,2	100,0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
						Mostra (n)	800	142	311	173	174	768	32
Patinet elèctric	4,3	4,6	5,1	5,1	1,9	4,3	3,5	4,8	4,9	0,9	5,8	6,2	0,0
Plataforma elèctrica	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>1.0	0,0
Roda elèctrica	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cicle destinat al transport de passatgers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	0,4	0,8	0,0	0,6	0,6	0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CAP	95,3	94,6	94,6	94,2	98,1	95,2	96,5	94,8	95,1	99,1	94,2	92,8	100,0



# Mitjà de transport modal



Total mostra  
(n=800)

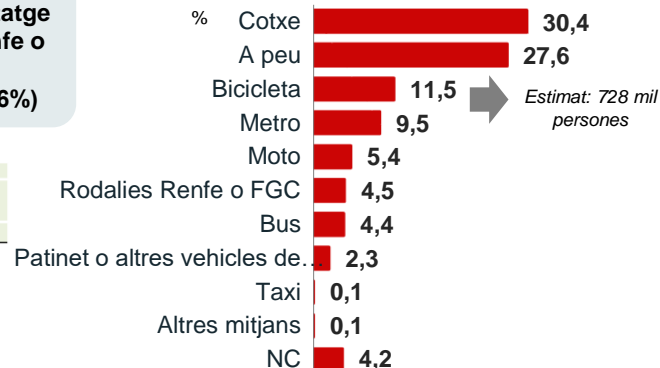
100%

En un dia habitual el transport més utilitzat (aquell que utilitzen durant més volum de temps en un dia), és el cotxe (30%) Tanmateix ha disminuït força comparant-ho amb 2021 (30% vs 39%). Amb un menor percentatge es cita a peu (28%), seguit dels transports públics (Metro, Bus i Renfe o FGC) però amb citacions inferiors al 10%.

La bicicleta supera el 10% de citacions. Per sobre de l'any passat (6%)

## EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?

### Suggerida



	Total	SEXE					EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home		Dona		De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	
		Mostra (n)	397	403	121	185	240	173	81	113	294	339	51	3		
Cotxe	30,4	29,9	30,8	<16,6	26,7	>42,5	29,8	24,8	27,7	30,9	33,1	<11,7	>100,0			
A peu	27,6	24,0	31,3	25,5	<6,6	24,9	>43,2	>53,4	>48,6	25,8	<21,9	31,2	0,0			
Bicicleta	11,5	>14,9	<8,1	14,2	>26,3	<7,1	<3,5	<3,7	<3,5	12,5	12,6	16,0	0,0			
Metro	9,5	8,2	10,8	11,4	9,7	7,4	11,3	8,4	6,0	8,0	12,2	7,9	0,0			
Moto	5,4	7,5	3,2	8,3	5,4	7,0	2,8	1,2	1,8	6,4	5,3	7,9	0,0			
Rodalies Renfe o FGC	4,5	4,5	4,5	7,5	5,9	3,3	3,4	2,4	<0,0	4,4	4,7	>13,5	0,0			
Bus	4,4	4,0	4,9	4,1	4,3	4,9	3,4	6,0	7,9	4,0	4,0	2,1	0,0			
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	2,3	3,0	1,5	>6,5	3,3	1,3	0,6	0,0	3,6	2,4	1,5	3,9	0,0			
Taxi	0,1	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0			
Altres mitjans	0,1	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0			
NO SAP	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,6	0,0	>1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
NO CONTESTA	4,1	4,0	4,2	5,8	>10,8	1,7	1,2	0,0	<0,0	5,5	4,1	5,7	0,0			

El tram de 25 a 39 anys d'edat i els homes s'observa un increment de l'ús de la bicicleta com a transport modal. El cotxe augmenta significativament al disminuir la mida del municipi.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
		Mostra (n)	142	311	173	174	768	32	443	55	168	25	103
Cotxe	30,4	>52,7	34,1	<22,1	<12,6	30,3	31,6	>38,3	22,1	24,1	<15,6	33,8	
A peu	27,6	25,3	28,6	34,8	20,7	28,3	12,7	<15,4	34,6	>56,1	44,5	27,1	16,5
Bicicleta	11,5	<5,7	12,9	11,6	13,8	11,6	9,4	>16,4	<1,8	<1,8	4,0	11,9	33,3
Metro	9,5	<2,8	<3,9	11,5	>23,6	9,4	12,4	8,2	16,1	8,8	11,6	11,6	16,4
Moto	5,4	2,8	5,5	4,6	8,1	5,4	3,0	6,7	3,9	<1,8	0,0	7,8	0,0
Rodalies Renfe o FGC	4,5	3,5	4,2	5,2	5,2	4,3	9,0	3,8	7,2	2,4	0,0	>10,6	0,0
Bus	4,4	2,1	3,8	6,2	5,8	4,2	9,5	3,6	5,4	4,7	12,0	5,8	0,0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	2,3	2,2	1,6	1,2	>4,6	2,1	6,1	2,7	3,6	0,0	0,0	3,9	0,0
Taxi	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres mitjans	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>0,9	0,0
NO SAP	0,1	>0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	4,1	2,1	5,5	2,9	4,6	4,0	6,1	4,7	5,4	1,8	3,9	4,8	0,0

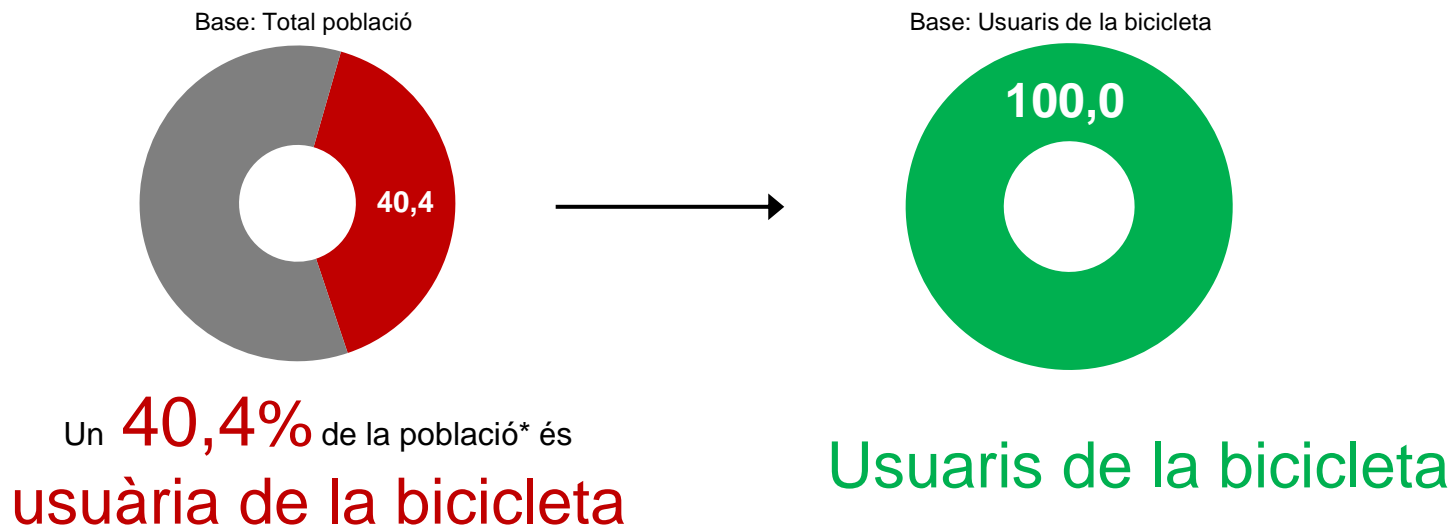
## 3 L'ÚS DE LA BICICLETA

- Tipologia d'ús
- Lloc d'ús
- Intermodalitat
- Risc de robatoris

# L'ús de la bicicleta

Aquest capítol se centra en analitzar els usuaris de la bicicleta, és a dir aquelles persones que diuen utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència.

Així, totes les dades que es presenten en aquest capítol s'han de llegir sobre la base d'aquelles persones que van alguna vegada amb bicicleta: 523 usuaris (323 casos procedents de la mostra al total de la població i 200 casos de la sobre mostra d'usuaris).



\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2019) a Catalunya hi ha 6.299.420 persones de 12 a 79 anys.

## 3.1 Tipologia d'ús

# Tipologia d'ús

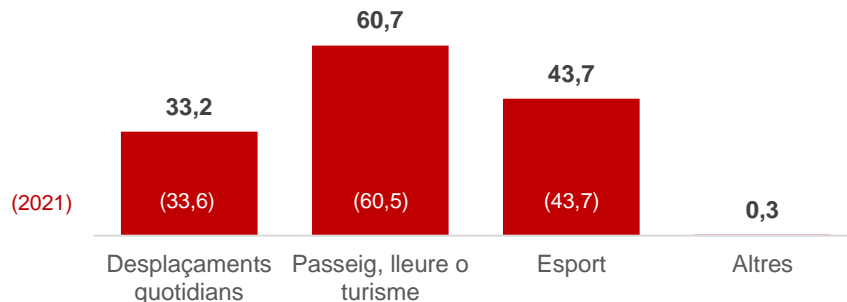


Usuaris de bicicleta (n=523)

100%

## PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida. Multiresposta



ELS TIPUS DE DESPLAÇAMENTS REALITZATS ES MANTENEN MOLT SIMILARS ALS OBSERVATS A L'ONADA ANTERIOR, AMB UN CLAR LIDERATGE DEL PASSEIG, LLEURE O TURISME (61%) ELS DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS ES MANTENEN AMB UN 33%

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Mostra (n)	523	282	241	89	170	185	65	14	43	179	268	29	4	79	190	107	147	325	198	306	30	46	14	63	64
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compra)	33,2	34,8	30,5	>48.7	39,7	25,7	22,6	<0.0	30,4	27,5	38,0	34,0	16,5	22,5	29,6	26,0	>54.6	30,3	39,2	33,7	29,2	<15.0	12,6	40,0	46,6
Passeig, lleure o turisme	60,7	55,8	68,8	53,2	58,6	66,6	64,1	59,8	73,7	59,5	60,6	51,8	51,7	65,2	61,0	61,1	56,4	57,7	67,1	62,0	52,1	65,1	73,4	50,0	66,8
Esport	43,7	49,2	34,5	43,8	44,4	44,3	42,0	40,2	26,4	47,0	41,9	59,2	64,8	46,6	42,1	52,9	35,6	45,3	40,3	44,5	37,9	42,5	35,0	48,6	37,5
Altres tipus	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	>1.5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO SAP	0,6	0,3	1,1	1,4	1,1	0,0	0,0	0,0	>4.5	0,5	0,0	0,0	0,0	1,6	0,3	0,0	0,8	0,0	>1.9	0,5	3,3	0,0	>6.1	0,0	0,0
NO CONTESTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Els desplaçaments quotidians tenen més pes entre els més joves i als municipis més grans.

# Tipologia d'ús: climatologia



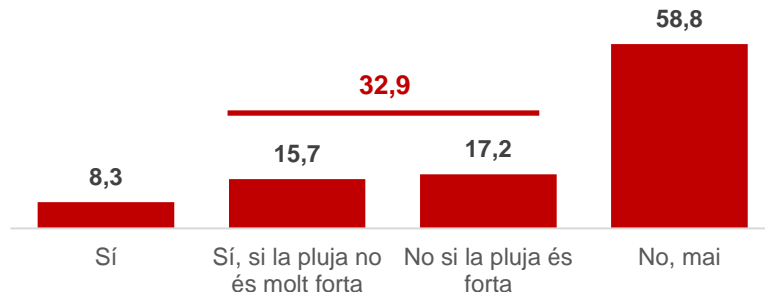
Usuaris de bicicleta\* (n=523)

35%

\* Pregunta inicialment filtrada (enquesta a població general) i posteriorment realitzada al 100% de la submostra d'usuaris

## ELS DIES DE PLUJA FA SERVIR LA BICICLETA?

Suggerida



APROXIMADAMENT 1/3 DELS USUARIS DE BICICLETA (59%) NO LA FAN SERVIR ELS DIES DE PLUJA.

PEL CONTRARI, UN 8% D'AQUESTS SÍ LA FA SERVIR QUAN PLOU.

EL 33% DECLARA UN COMPORTAMENT VARIABLE, FENT SERVIR LA BICICLETA SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudians	No contesta
		Mostra (n)	226	100	126	24	90	95	16	1	16	84	122	1	3	24	76	45	81	44	182	115	19	7	12
SI	8,3	12,4	3,8	>22.7	6,3	4,8	7,7	0,0	9,8	6,9	9,3	0,0	0,0	3,8	11,1	12,5	3,9	>19.2	5,2	10,1	7,4	9,4	0,0	13,6	5,1
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	15,7	17,4	13,8	10,9	15,1	16,0	17,3	>100.0	0,0	15,8	17,5	0,0	25,5	5,4	12,0	18,4	21,8	13,0	16,4	13,8	14,0	32,2	8,0	0,0	22,1
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	17,2	16,9	17,6	13,8	19,8	18,2	10,4	0,0	24,9	14,2	18,9	0,0	0,0	8,2	17,4	17,0	20,6	9,1	19,5	20,5	4,8	10,3	8,0	17,3	17,1
NO, MAI	58,8	53,3	64,9	52,6	58,8	61,0	64,7	0,0	65,3	63,1	54,2	100,0	74,5	82,6	59,4	52,1	53,7	58,7	58,8	55,5	73,8	48,1	84,0	69,1	55,7

Els usuaris de bici amb freqüència diària o gairebé són els que menys frenats es veuen en l'ús de la bicicleta quan plou. A menor freqüència més fre davant la pluja.

	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, Lleure o turisme	Esport
		Mostra (n)	226	24	85	36	40	41	96
SI	8,3	14,5	14,4	7,9	0,0	0,0	14,2	6,7	11,8
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	15,7	>51.0	16,6	17,4	6,2	<0.0	>27.3	14,3	16,1
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	17,2	16,6	18,1	24,3	18,2	8,0	11,9	18,3	17,6
NO, MAI	58,8	<17.8	51,0	50,4	75,6	>92.0	46,6	60,7	54,6

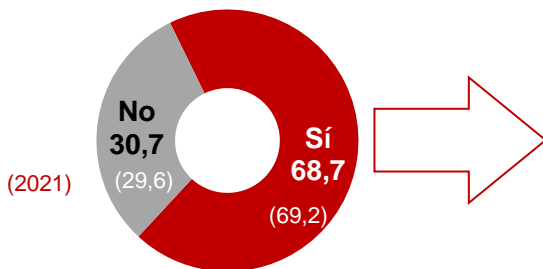
# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=182)

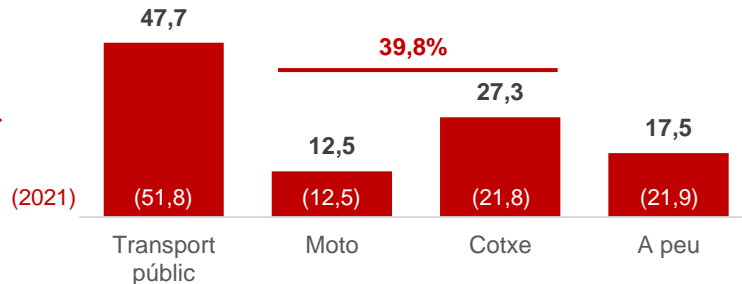
34,8%

ABANS DE FER SERVIR LA BICICLETA, FEIA SERVIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT?



(2021)

PRINCIPALMENT, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIA SERVIR? (n=129)  
Suggerida



El 69% dels usuaris que realitzen desplaçaments quotidians abans feien servir altres mitjans de transport; gairebé la meitat d'ells feia servir el transport públic (en descens respecte l'onada anterior) i un 40% el vehicle propi (moto i cotxe, aquest ha augmentat respecte el 2021). Aquest grup és més elevat a municipis més petits, mentre que el primer ho és en Barcelona

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudians	No contesta
<b>FEIA SERVIR ALTRES MITJANS?</b>	<b>182</b>	<b>103</b>	<b>79</b>	<b>45</b>	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>53</b>	<b>104</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>80</b>	<b>107</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>31</b>
Sí	68,7	64,7	76,2	55,9	71,3	75,0	85,7	0,0	66,5	72,5	69,8	48,6	100,0	53,6	70,1	69,4	72,1	64,5	75,5	69,5	100,0	92,7	48,2	48,5	74,2
No	30,7	35,3	22,2	42,4	28,7	25,0	14,3	0,0	33,5	27,5	29,2	51,4	0,0	46,4	29,9	30,6	26,4	35,5	23,0	29,5	0,0	7,3	51,8	>51,5	25,8
<b>Mostra (n)</b>	<b>129</b>	<b>68</b>	<b>61</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>74</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>59</b>	<b>68</b>	<b>61</b>	<b>77</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>23</b>
<b>QUIN MITJÀ FEIA SERVIR?</b>																									
Transport públic	47,7	43,7	54,1	42,2	62,7	45,1	25,2	0,0	27,3	50,0	51,4	32,8	0,0	<0,0	<18,9	70,3	>76,6	39,1	59,4	48,5	>100,0	<0,0	100,0	28,5	58,3
Moto	12,5	16,6	6,0	4,2	9,5	8,1	>43,9	0,0	19,1	10,9	13,7	0,0	0,0	0,0	>23,6	0,0	10,6	10,5	15,2	11,7	0,0	>61,1	0,0	0,0	9,8
Cotxe	27,3	30,3	22,5	20,5	15,7	37,2	51,0	0,0	>72,7	19,3	27,8	0,0	0,0	>78,6	40,4	17,7	<6,3	>40,6	<8,9	28,3	0,0	>78,3	0,0	24,2	15,9
A peu	17,5	19,8	14,0	21,6	19,6	13,0	13,0	0,0	0,0	24,1	12,9	47,3	100,0	14,3	16,3	25,1	16,4	15,7	20,1	17,5	11,3	0,0	0,0	32,7	16,0

# Tipologia d'ús



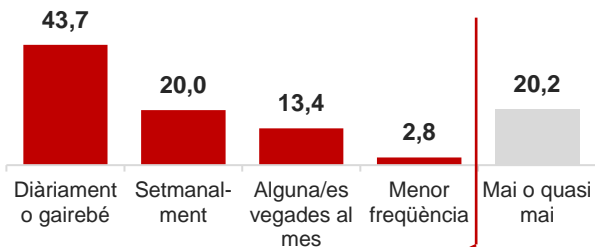
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=182)

34,8%

## DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

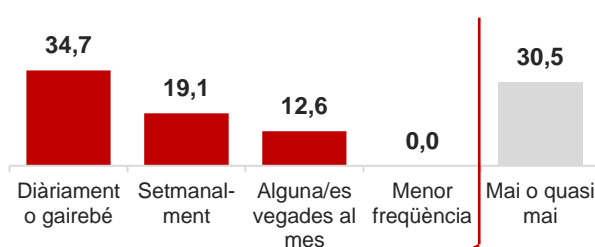
Entre la població ocupada, el 80% fa servir la bicicleta per anar a la feina (el 44% a diari). El 66% de la població que està estudiant va en bici al centre d'estudis, i un 35% diàriament (ó gairebé). El 83% fa servir la bicicleta per altres tipus de desplaçaments quotidians.

**Fa servir la bicicleta per anar a la feina? (n=107)**  
(població ocupada actualment)



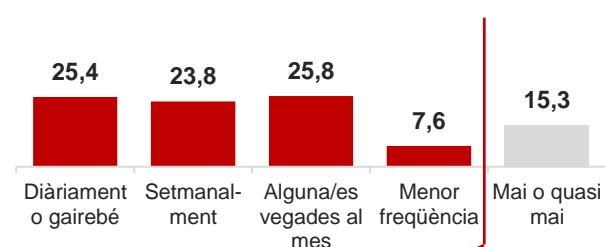
79,8% amb alguna freqüència (n=87)

**Fa servir la bicicleta per anar al centre d'estudis? (n=88)**  
(població estudiant actualment)



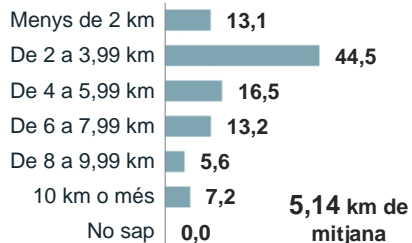
66,4% amb alguna freqüència (n=69\*)

**Fa servir la bicicleta per altres desplaçaments quotidians? (n=179)**

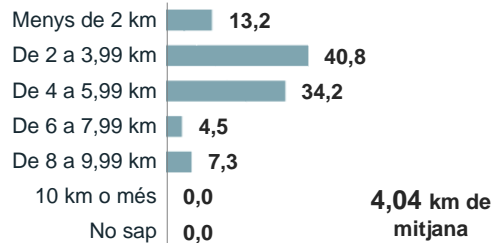


82,6% amb alguna freqüència (n=154)

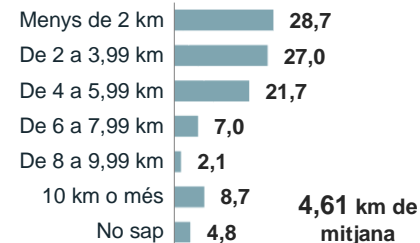
**Distància recorreguda en l'últim desplaçament:**



**Distància recorreguda en l'últim desplaçament:**



**Distància recorreguda en l'últim desplaçament:**





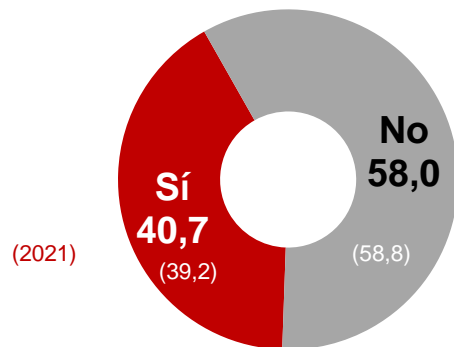
# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=182)

34,8%

**CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?**



**DE LA POBLACIÓ QUE FA HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN BICICLETA, UN 41% VA FER UN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ EL DIA ANTERIOR A SER ENQUESTAT.**

Les dades son gairebé iguals a les de 2021

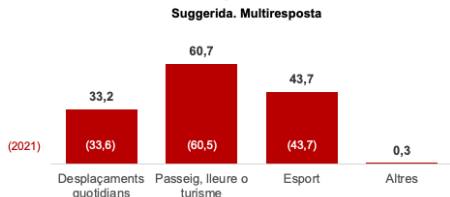
# Desplaçaments quotidians en bicicleta



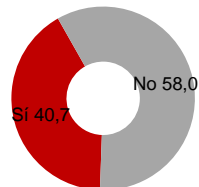
Usuaris de bicicleta (n=523)

100%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

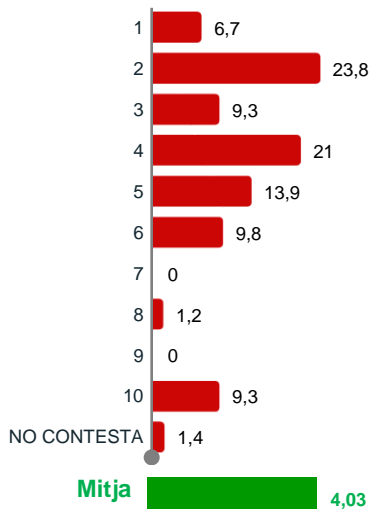


CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



El 33,2% dels usuaris de bicicleta realitzen desplaçaments quotidians. I, més concretament, d'aquests, el 40,7% van realitzar el dia d'ahir un desplaçament quotidià fent servir la bicicleta (71 usuaris)

## DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS DEL DIA D'AHIR



## CARACTERÍSTIQUES DELS DESPLAÇAMENTS

% sobre total	TOTAL	DINS DEL MUNICIPI	FORA DEL MUNICIPI
<b>BICI NOMÉS</b>	<b>61,3%</b>	50,6%	10,7%
<b>BICI COMBINADA</b>	<b>12,2%</b>	6,2%	6,0%
<b>NO BICI</b>	<b>26,5%</b>	20,4%	1,8%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>77,2%</b>	<b>18,5%</b>

El número mitjà de desplaçaments quotidians realitzats ahir pels usuaris de bicicleta, va ser de 4, igual que el 2021. En concret, un 60,8% dels usuaris van fer entre 1 i 4 desplaçaments quotidians. D'aquests desplaçaments, 73,5% es van fer en bicicleta (61,3% només en bicicleta i 12,2% combinada amb d'altres mitjans). El 77,2% es van fer dins del mateix municipi de residència i el 18,5% fora del municipi.

# Tipologia d'ús



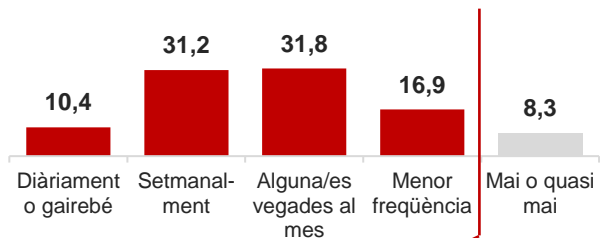
Utilitza la bici per passeig, lleure o turisme (n=324)

62%

## DESPLAÇAMENTS DE PASSEIG, LLEURE O TURISME

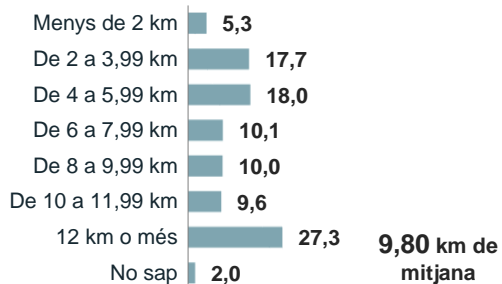
Entre els que declaren utilitzar la bici per passeig, lleure o turisme, un 90% fa servir la bicicleta amb alguna freqüència per anar a passeig o lleure dins la seva àrea de residència. D'altra banda, el 48% fa cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència.

### Fa servir la bicicleta per anar a passeig o per lleure dins la seva àrea de residència

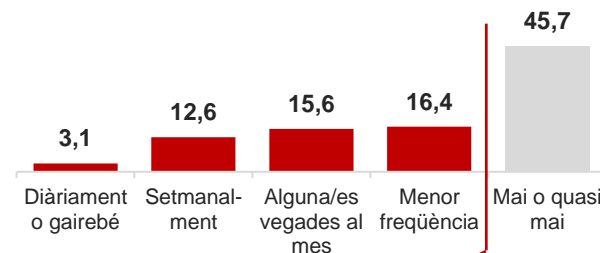


90,3% amb alguna freqüència (n=290)

#### Distància recorreguda en l'últim passeig:

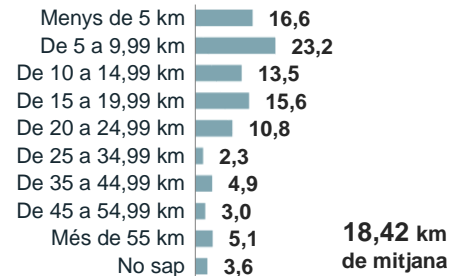


### Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència

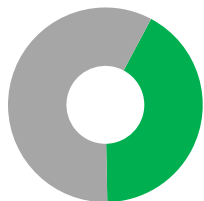


47,7% amb alguna freqüència (n=159)

#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



# Tipologia d'ús



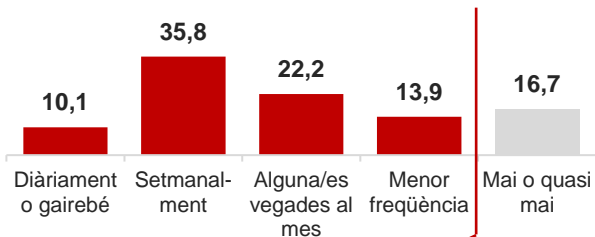
Utilitza la bici per fer esport (n=219)

41,9%

## DESPLAÇAMENTS PER ESPORT

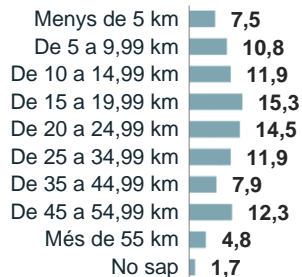
Entre la població que fa esport amb bicicleta, el 82% fa esport de muntanya, el 44% fa esport de carretera i el 50% fa cicloturisme esportiu.

### Fa servir la bicicleta per fer esport de muntanya

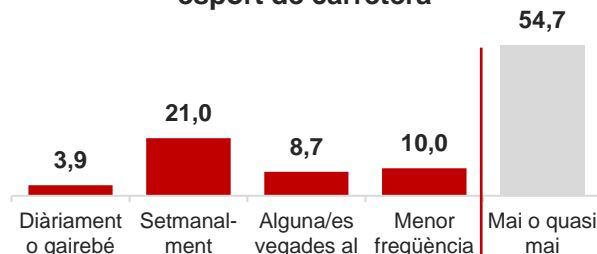


82% amb alguna freqüència (n=178)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:

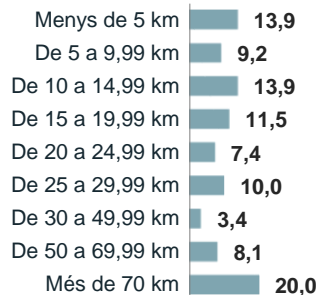


### Fa servir la bicicleta per fer esport de carretera

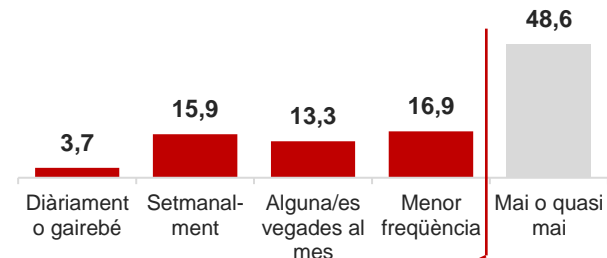


43,6% amb alguna freqüència (n=96)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:

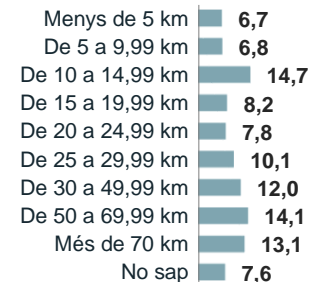


### Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme esportiu

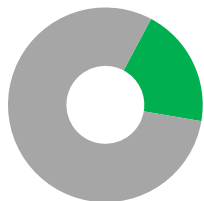


49,8% amb alguna freqüència (n=110)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



# Tipologia d'ús



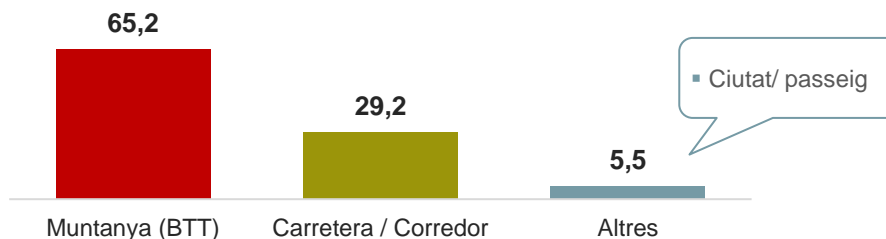
Utilitza la bici per fer cicloturisme esportiu (n=109)

20,8%

## FAN CICLOTURISME ESPORTIU

### QUAN FA CICLOTURISME ESPORTIU, QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?

Suggerida. Multiresposta



El tipus de bicicleta més habitualment utilitzat per fer cicloturisme esportiu és la BTT. El 2022 incrementa lleugerament el percentatge de bici de "carretera/corredor".

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
BTT / Mountain bike/ de muntanya	65,2	67,5	58,8	52,6	69,8	73,7	61,1	0,0	33,3	76,9	59,7	61,6	100,0
De carretera	29,2	27,4	34,6	29,2	28,6	22,7	38,9	61,2	66,7	20,0	34,3	14,9	0,0
Altres	5,5	5,1	6,6	>18.2	1,5	3,6	0,0	>38.8	0,0	3,0	6,0	>23.4	0,0

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiant	No contesta
BTT / Mountain bike/ de muntanya	65,2	68,4	55,2	76,4	69,4	68,6	59,1	66,5	100,0	47,7	0,0	65,2	56,1
De carretera	29,2	31,6	34,2	23,6	22,7	26,0	35,0	29,0	0,0	43,4	0,0	18,8	43,9
Altres	5,5	0,0	10,6	0,0	7,9	5,4	5,8	4,6	0,0	8,9	0,0	16,0	0,0

# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=220)

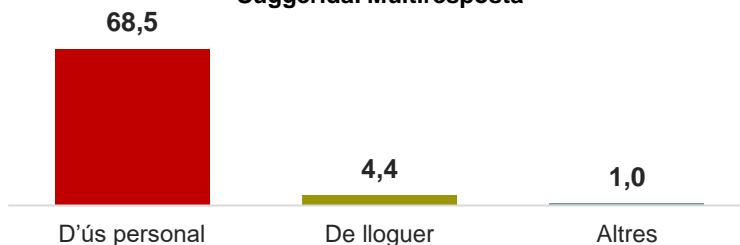
42,1%

Generalment, la bicicleta utilitzada per fer cicloturisme és d'ús personal.

## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

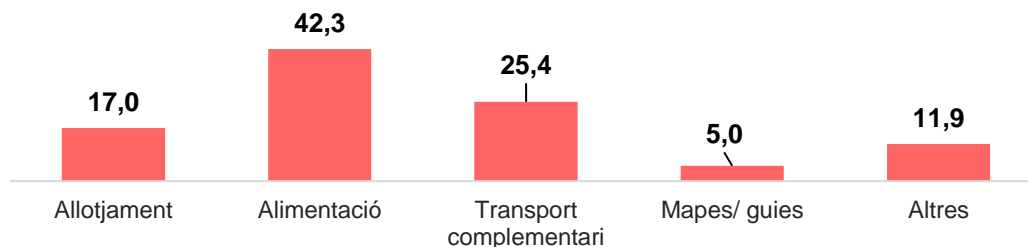
QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

Suggerida. Multiresposta



QUINA ÉS LA DESPESA DIÀRIA PER PERSONA QUE VA FER LA DARRERA VEGADA QUE VA FER CICLOTURISME EN ELS SEGÜENTS CONCEPTES?

Espontània. Despesa declarada



Despesa mitjana (2021)	70,53€	34,61€	24,43€	8,98€	51,61€
(2021)	79,6€	36,3€	26,5€	10,8€	52,9€

El tipus de despesa més habitual quan es realitza cicloturisme d'algun tipus és en alimentació, amb una mitjana per persona de 35 euros en la darrera ocasió. Gairebé un quart ha realitzat alguna despesa en transport complementari, amb 24 euros de mitjana. Un 17% ha realitzat despesa (71 €) en allotjament en la darrera ocasió que va fer cicloturisme. El 5% ha comprat mapes o guies, amb una despesa mitjana de poc menys de 9 euros.

# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=220)

42,1%

## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALESVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

Suggerida. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
220	124	96	27	79	80	29	5	20	83	107	7	3	
Dús personal	68,5	76,2	54,2	70,0	69,6	67,2	69,0	59,8	75,4	63,8	68,5	89,0	78,3
De lloguer	4,4	3,4	6,4	4,3	3,9	7,9	0,0	0,0	0,0	0,7	>9.1	0,0	0,0
Altres	1,0	0,0	2,8	>5.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	>11.0	0,0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
220	37	72	49	62	116	104	136	14	17	4	18	31	
Dús personal	68,5	75,5	74,8	64,1	55,9	>84.1	<46.8	73,8	69,8	71,6	29,6	80,9	<32.7
De lloguer	4,4	3,6	6,6	1,3	4,6	4,1	4,9	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Altres	1,0	0,0	0,0	2,4	2,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>9.2	0,0

Quan es fa algun tipus de cicloturisme aquest es fa amb bicicleta d'ús personal. De lloguer o "altres" augmenta entre qui té nivell d'estudis alts o està estudiant.

## 3.2 Llocs d'ús





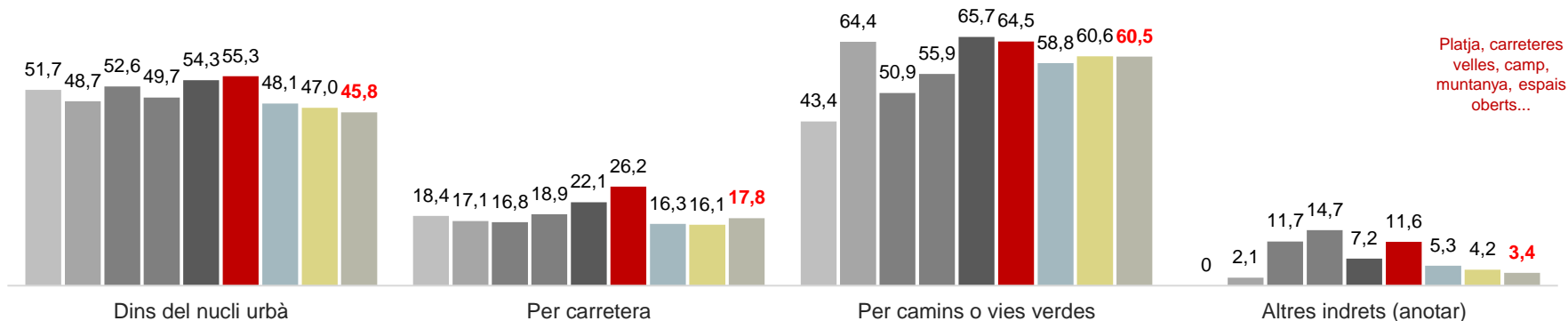
Usuaris de bicicleta  
(n=523)

100%

## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



ENTRE ELS USUARIS DE BICICLETA, EL MÉS HABITUAL ÉS CIRCULAR PER CAMINS O VIES VERDES, O DINS DEL NUCLI URBÀ, ENCARA QUE AQUEST ÚLTIM TÉ UNA TENDÈNCIA A LA BAIXA, IGUAL QUE "ALTRES"



Usuaris de bicicleta  
(n=523)

100%

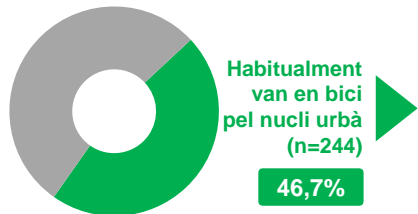
## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta

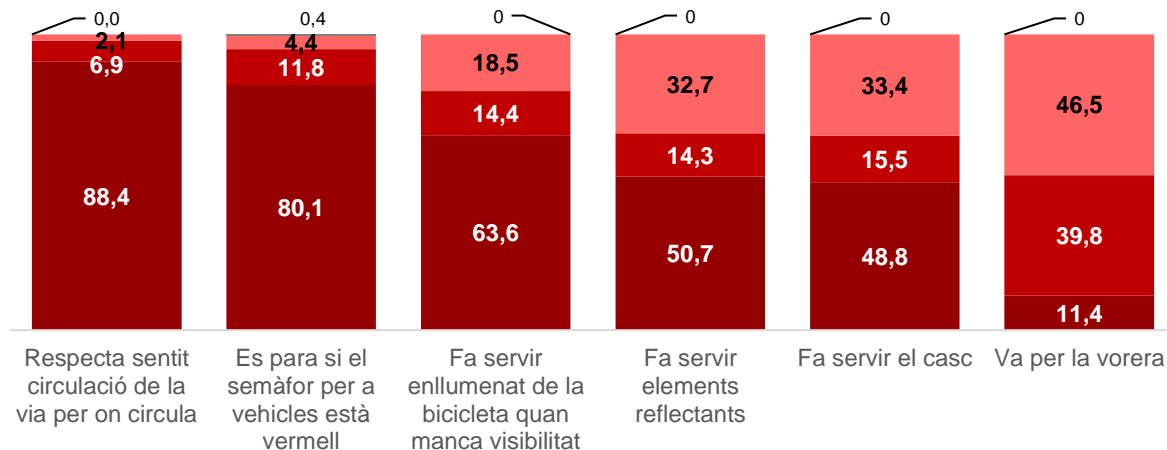
Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000		100.000 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		Estudiants	No contesta
														10.000	100.000								14	14		
523	282	241	89	170	185	65	14	43	179	268	29	4	79	190	107	147	325	198	306	30	46	14	63	64		
Dins del nucli urbà	45,8	45,4	46,6	52,8	48,2	41,6	40,3	45,1	49,8	40,7	49,8	39,5	40,8	33,0	43,2	45,2	>61.5	43,7	50,3	42,9	42,9	52,0	45,7	47,3	54,2	
Per carretera	17,8	21,0	12,4	15,0	19,3	17,6	18,0	23,6	20,7	19,7	15,9	15,3	35,2	17,8	23,5	12,8	12,4	18,6	16,0	21,7	2,8	16,4	0,0	15,8	12,1	
Per camins o vies verdes	60,5	63,6	55,4	50,3	57,0	70,2	67,0	41,6	60,2	61,5	57,6	72,8	75,7	72,8	64,5	66,5	<37.9	63,0	55,1	63,3	51,7	61,6	68,7	59,7	48,2	
Camins de terra	0,9	0,6	1,4	1,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,9	>4.4	0,0	0,0	0,0	>2.8	1,3	0,8	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	
Montanya	1,5	1,1	2,1	2,0	2,0	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1	0,9	0,0	0,0	0,0	2,4	2,8	0,0	2,2	0,0	1,4	5,1	0,0	0,0	2,9	0,0	

La circulació per nucli urbà és més alta a Barcelona, així com entre aquells que utilitzen la bicicleta a diari i fan desplaçaments quotidians. La circulació per carretera és més elevada entre aquells que fan desplaçaments per esport i utilitzen la bicicleta un cop per setmana o gairebé cada dia. La circulació per vies verdes és més alta entre els que la utilitzen per fer esport

Mostra (n)	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Passeig, Lleure o Esport		
							Quotidians	turisme	Esport
523	523	64	180	83	102	94	182	324	219
Dins del nucli urbà	45,8	>63.9	46,7	38,2	43,9	39,5	>67.4	>53.6	42,0
Per carretera	17,8	>33.9	>25.1	<7.5	13,7	<4.6	19,9	15,9	>29.3
Per camins o vies verdes	60,5	<34.2	59,1	63,0	66,9	73,6	<33.4	66,2	>72.1
Camins de terra	0,9	0,8	0,0	0,0	1,2	>3.2	0,3	0,7	0,8
Montanya	1,5	2,0	0,0	0,0	1,8	>5.3	0,0	0,6	>3.2



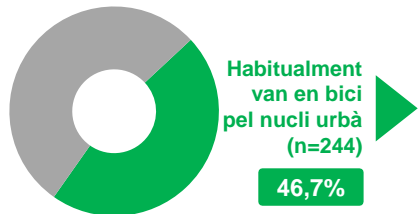
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...



**A LA CIUTAT, 9 DE CADA 10 USUARIS (88%) SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE RESPECTA EL SENTIT DE LA VIA PER ON CIRCULA.**

El 80% es para si el semàfor per a vehicles està vermell, i gairebé dos terços fan servir l'enllumenat de la bici quan no hi ha visibilitat, mentre que la meitat dels usuaris fa servir elements reflectants.

El 33% mai o quasi mai fa servir el casc, i molt a prop de la meitat circula a vegades per la vorera (47%)



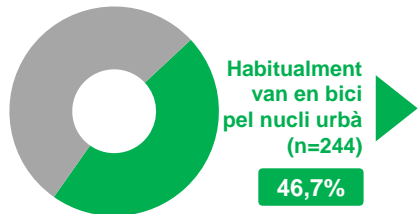
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

Sempre o Gairebé sempre

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys				estudiant	contesta
Mostra (n)	244	131	113	48	82	81	27	6	22	74	134	12	2
Fa servir l'enllumenat sense visibilitat	63,6	63,7	63,5	65,4	63,7	67,1	54,4	61,2	47,1	62,8	67,0	63,2	100,0
Es para a semàfors vermells	80,1	80,6	79,4	81,2	70,1	83,8	93,3	74,3	83,7	75,5	83,1	70,9	100,0
Fa servir elements reflectants	50,7	56,8	40,9	33,6	49,6	53,9	67,5	86,9	59,1	47,7	51,9	37,1	100,0
Respecta el sentit de circulació de la via	88,4	87,0	90,5	82,9	90,6	89,5	88,1	100,0	72,9	87,6	91,2	92,3	100,0
Fa servir el casc	48,8	52,0	43,7	36,0	54,3	49,6	55,4	61,2	41,8	41,6	52,7	57,6	100,0
Va per la vorera	11,4	8,7	15,8	9,4	16,5	8,7	4,9	29,4	13,1	8,1	11,3	20,2	59,5

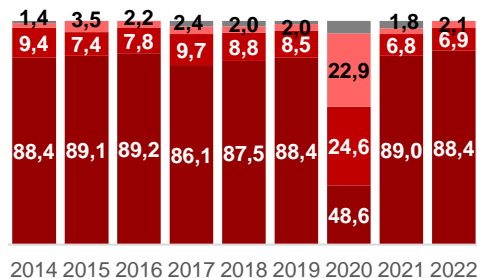
Les diferències entre els diversos segments de població no són significatives estadísticament

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques	No	
											de la llar	Estudiants	contesta
Mostra (n)	244	25	80	48	91	147	97	135	13	24	7	31	34
Fa servir l'enllumenat sense visibilitat	63,6	46,8	68,9	58,6	67,9	59,3	71,5	60,4	70,7	53,4	85,7	72,9	69,4
Es para a semàfors vermells	80,1	64,9	79,4	88,6	82,1	80,6	79,3	77,9	82,2	85,7	86,7	81,3	80,2
Fa servir elements reflectants	50,7	49,7	45,9	61,2	49,9	50,0	51,8	52,2	57,4	70,7	45,0	30,9	46,9
Respecta el sentit de circulació de la via	88,4	78,8	88,7	93,0	89,0	85,8	92,9	83,2	100,0	92,7	100,0	87,4	100,0
Fa servir el casc	48,8	47,9	47,0	64,9	40,5	43,6	58,2	43,6	42,2	60,5	85,7	46,8	57,3
Va per la vorera	11,4	12,4	12,3	15,2	7,3	9,2	15,4	8,2	5,3	14,1	30,6	14,8	16,8

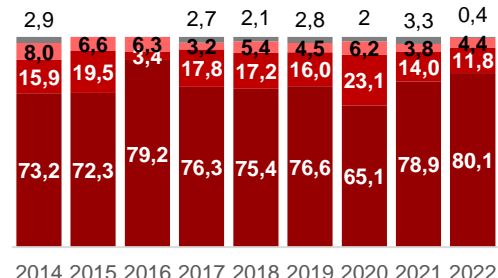


## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

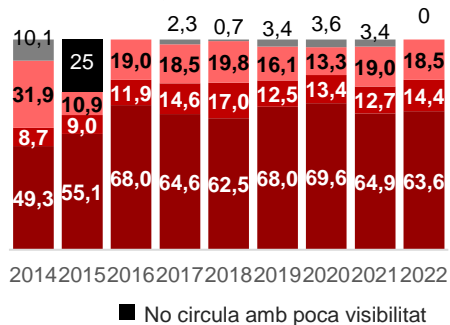
### RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA



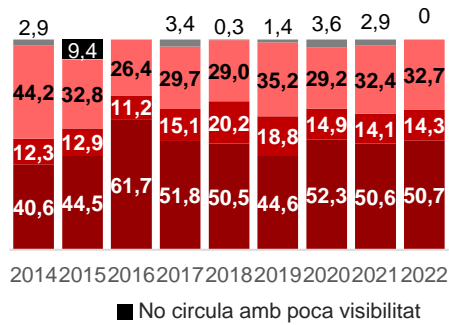
### ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ VERMELL



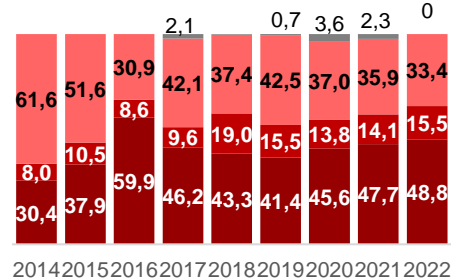
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



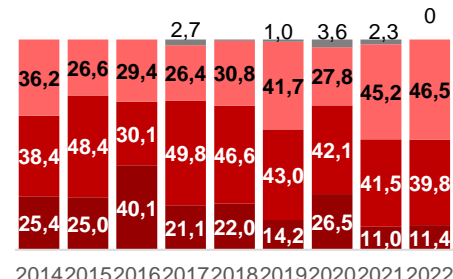
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



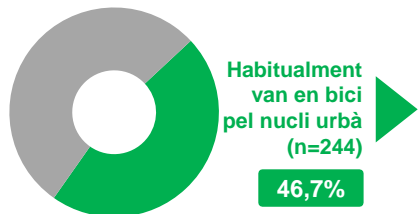
### FA SERVIR EL CASC



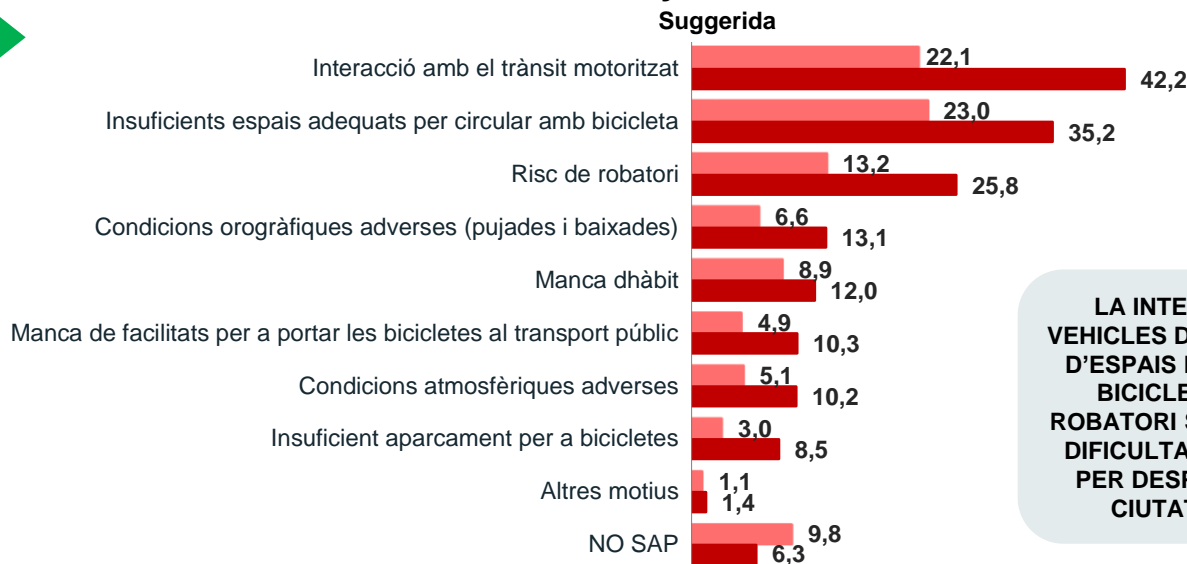
### VA PER LA VORERA



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



## PER CIUTAT, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?

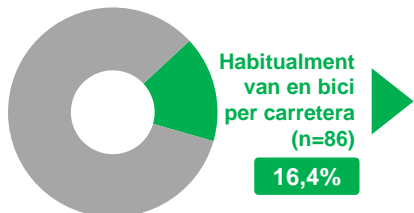


**LA INTERACCIÓ AMB ELS VEHICLES DE MOTOR, LA MANCA D'ESPAIS PER CIRCULAR AMB BICICLETES I EL RISC DE ROBATORI SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS QUE ES TROBEN PER DESPLAÇAR-SE PER LA CIUTAT EN BICICLETA.**

### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,5	43,8	44,6	39,5	35,6	35,2	52,9	42,2	42,2
Risc de robatori	31,2	37,1	32,7	38,1	36,9	31,3	22,8	28,3	25,8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,2	43,4	36,8	48,3	30,4	28,9	39,9	36,6	35,2
Manca dhàbit	8,0	14,1	13,0	11,3	26,7	27,4	14,1	9,9	12
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,9	14,5	17,1	12,1	18,5	20,1	13,2	15,2	13,1
Condicions atmosfèriques adverses	12,3	10,5	8,6	12,8	16,5	15,1	9,3	9,4	10,2
Insuficient aparcament per a bicicletes	15,9	17,6	12,6	14,3	13,6	14,3	7,9	9,6	8,5
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	18,8	6,6	10,4	11,7	9,2	9,4	13,1	11,3	8,5
Altres	0,7	1,2	6,7	1,5	2,0	0,4	0,9	1,4	10,3
NS/NC	5,0	2,0	2,6	3,6	1,4	2,0	7,5	7,3	6,3

En relació a la darrera onada del baròmetre s'observa un descens de las citacions sobre el Risc de robatori. La manca de facilitat per portar les bicicletes en transport públic porta dos anys de baixada.



Des de 2019 els ciclistes per carretera han anat empitjorant moderadament la seva percepció de la velocitat i manteniment de la distància de seguretat dels vehicles a motor.

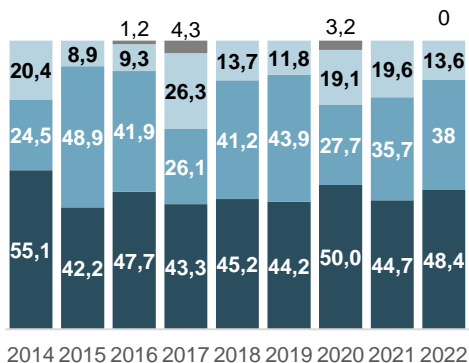
El 48% circula sempre o gairebé per carretera compartint espai amb vehicles de motor.

El 30% considera que els vehicles de motor moderen la velocitat en apropar-se a la bicicleta sempre o gairebé sempre, i un 44% diu que a vegades.

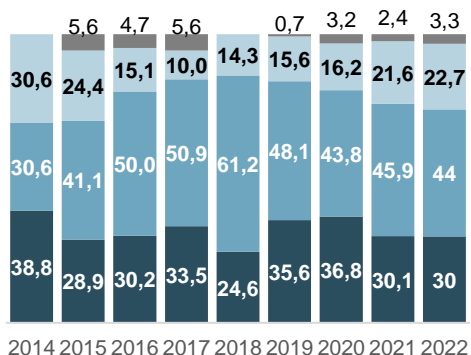
El 36% creu que sempre o gairebé els vehicles de motor respecten els 1,5 metres de separació obligatoris, i un 39% considera que ho fan a vegades.

## EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

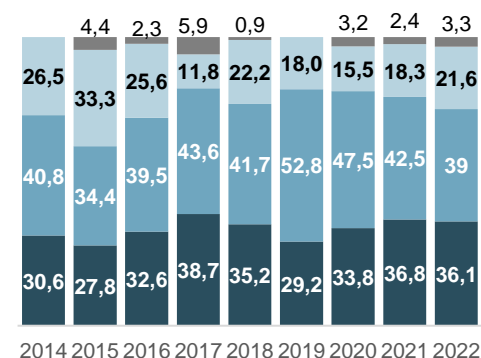
**CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?**

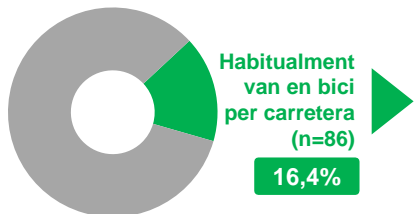


**AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?**



**CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?**





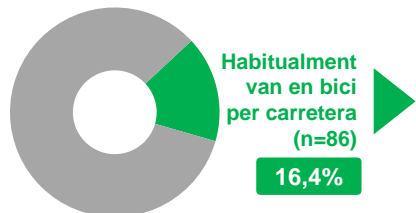
EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys	Baix	Mijà	Alt	estudiant	contesta
Comparteix espai amb vehicles motor	86	58	28	14	29	30	10	3	8	31	41	5	1
Sempre o gairebé sempre	48,4	49,1	46,5	57,1	50,7	32,0	67,5	37,6	64,9	35,6	51,2	66,0	100,0
A vegades	38,0	38,2	37,5	30,0	36,1	48,7	23,5	62,4	22,7	44,7	37,9	34,0	0,0
Mai o quasi mai	13,6	12,7	16,0	12,9	13,2	19,3	9,1	0,0	12,4	19,7	10,9	0,0	0,0
Aquest modera la velocitat													
Sempre o gairebé sempre	30,0	21,2	>54.4	51,0	25,8	27,2	28,5	0,0	49,8	30,8	21,7	52,8	0,0
A vegades	44,0	51,5	23,2	36,1	34,9	54,1	33,3	100,0	43,6	45,7	43,3	26,6	100,0
Mai o quasi mai	22,7	26,0	13,3	<0.0	36,2	18,7	38,2	0,0	6,5	23,5	30,3	0,0	0,0
Aquest respecta els 1,5 metres													
Sempre o gairebé sempre	36,1	32,2	47,1	51,7	45,2	16,8	28,5	62,4	53,8	42,1	24,8	32,3	100,0
A vegades	39,0	42,7	28,6	14,6	33,9	>63.7	31,8	37,6	39,6	32,4	48,8	20,6	0,0
Mai o quasi mai	21,6	22,5	19,1	26,5	14,5	19,5	39,7	0,0	6,5	23,0	24,2	26,6	0,0

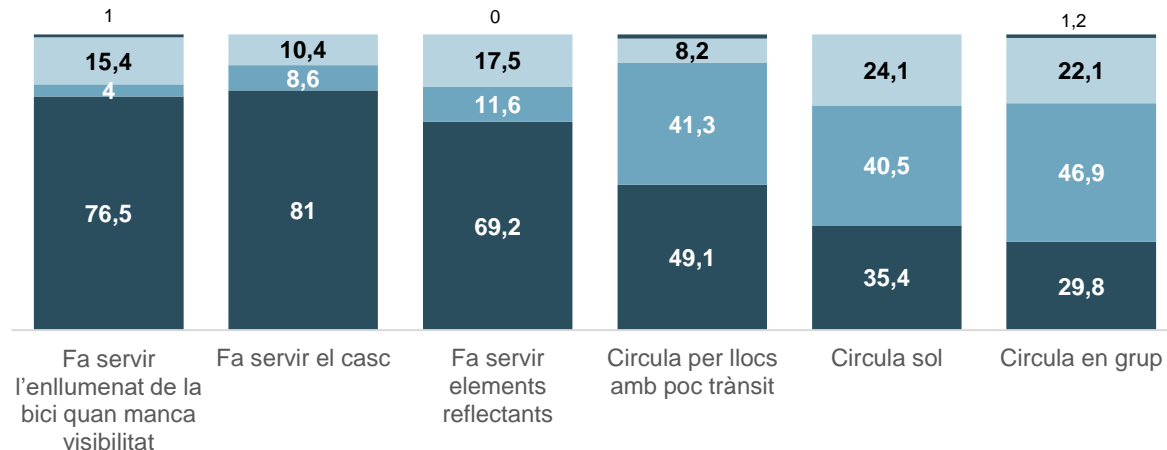
EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		de 10.000 a 100.000	100.000 a 500.000	Més de 500.000		Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Comparteix espai amb vehicles motor	86	14	41	13	18	55	31	60	1	7	0	10	8
Sempre o gairebé sempre	48,4	61,9	42,4	51,7	49,6	54,1	34,7	45,9	0,0	62,7	0,0	59,6	35,2
A vegades	38,0	38,1	37,9	38,7	37,5	34,6	46,2	38,2	100,0	37,3	0,0	32,8	40,2
Mai o quasi mai	13,6	0,0	19,7	9,6	13,0	11,3	19,1	15,9	0,0	0,0	0,0	7,6	24,6
Aquest modera la velocitat													
Sempre o gairebé sempre	30,0	34,9	34,8	28,1	10,3	34,0	20,4	29,0	0,0	44,1	0,0	41,4	0,0
A vegades	44,0	42,7	39,7	44,4	59,2	40,3	52,9	39,8	0,0	55,9	0,0	41,1	76,1
Mai o quasi mai	22,7	22,4	22,9	27,5	17,6	22,5	23,1	29,8	100,0	0,0	0,0	0,0	23,9
Aquest respecta els 1,5 metres													
Sempre o gairebé sempre	36,1	50,1	35,1	40,5	19,0	40,7	25,0	30,7	100,0	>74.8	0,0	42,3	10,9
A vegades	39,0	34,7	42,2	40,3	32,0	35,9	46,3	48,2	0,0	18,5	0,0	19,8	22,3
Mai o quasi mai	21,6	15,1	20,1	19,2	36,5	20,0	25,4	19,6	0,0	6,7	0,0	28,0	53,1



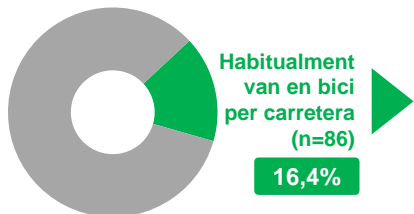


## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...



**AL VOLTANT DEL 80% DELS USUARIS QUE CIRCULEN PER CARRETERA SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE FAN SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT I FAN SERVIR EL CASC.**

El 69% fa servir elements reflectants. El 49% circulen per llocs amb poc trànsit. En grup circulen sempre o gairebé sempre un 30%, mentre que el 47% ho fa de vegades i el 22% diu que no ho fa mai. Un 35%, tanmateix, ens diu que sempre o gairebé sempre circula sol, en aquest àmbit hi ha molta diversitat i combinacions que conviuen.

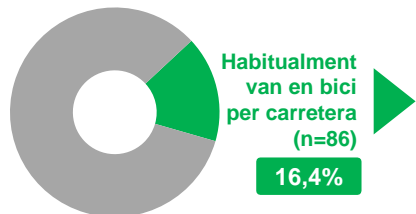


## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA... Sempre o Gairebé sempre

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys				estudiant	contesta
	86	58	28	14	29	30	10	3	8	31	41	5	1
Fa servir enllumenat sense visibilitat	76,5	77,6	73,5	47,0	88,4	84,7	66,2	100,0	59,2	74,4	91,0	40,0	0,0
Fa servir el casc	81,0	83,8	73,2	62,6	78,4	87,0	89,7	100,0	59,2	75,2	88,1	100,0	100,0
Fa servir elements reflectants	69,2	72,0	61,3	57,7	62,3	66,7	89,7	100,0	71,6	70,8	72,9	47,2	0,0
Circula sol	35,4	33,9	39,7	29,8	47,3	30,4	30,6	31,3	44,3	36,8	38,6	0,0	0,0
Circula per llocs amb poc trànsit	49,1	47,7	53,0	36,4	51,3	52,5	68,8	0,0	29,2	59,3	46,1	52,8	0,0
Circula en grup	29,8	25,1	43,0	49,3	<7.5	39,8	18,1	68,7	29,2	32,0	24,3	60,0	0,0

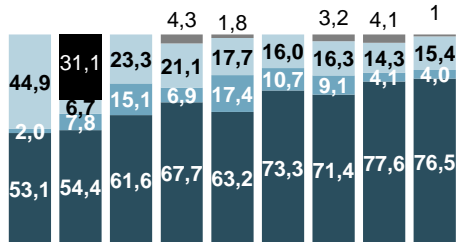
Les diferències entre els diversos segments de població no són significatives estadísticament

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques				No contesta	
								Ocupats	Aturats	Inactiu	de la llar		Estudiants
	86	14	41	13	18	55	31	60	1	7	0	10	8
Fa servir enllumenat sense visibilitat	76,5	75,9	71,6	81,9	88,6	71,3	89,3	81,0	0,0	84,0	0,0	48,2	86,3
Fa servir el casc	81,0	77,7	82,8	84,3	75,7	78,9	86,0	81,7	0,0	84,0	0,0	77,1	86,3
Fa servir elements reflectants	69,2	70,6	76,8	45,1	65,1	64,0	81,8	69,8	0,0	84,0	0,0	58,1	70,8
Circula sol	35,4	30,0	37,8	44,4	25,7	34,3	38,4	37,5	0,0	36,1	0,0	20,2	48,5
Circula per llocs amb poc trànsit	49,1	50,0	57,3	45,5	24,2	51,4	43,4	54,6	0,0	28,2	0,0	49,5	32,5
Circula en grup	29,8	14,9	38,2	20,6	28,4	33,0	22,2	22,2	0,0	40,5	0,0	59,4	32,5



## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...

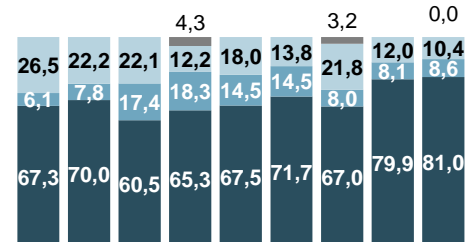
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

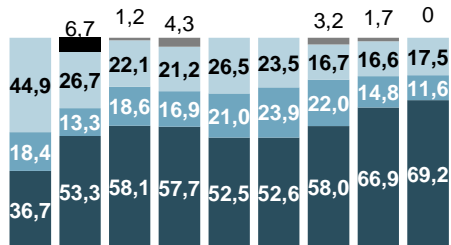
■ No circula amb poca visibilitat

### FA SERVIR EL CASC



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

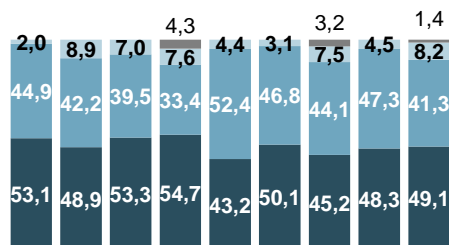
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

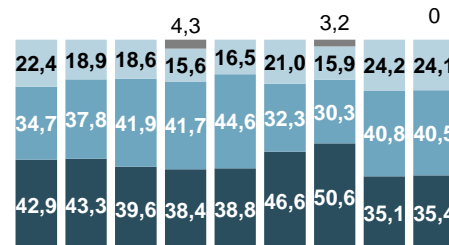
■ No circula amb poca visibilitat

### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



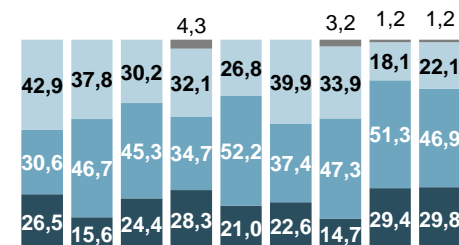
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

### CIRCULA SOL



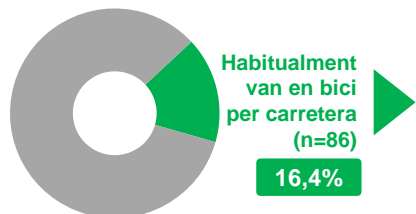
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

### CIRCULA EN GRUP



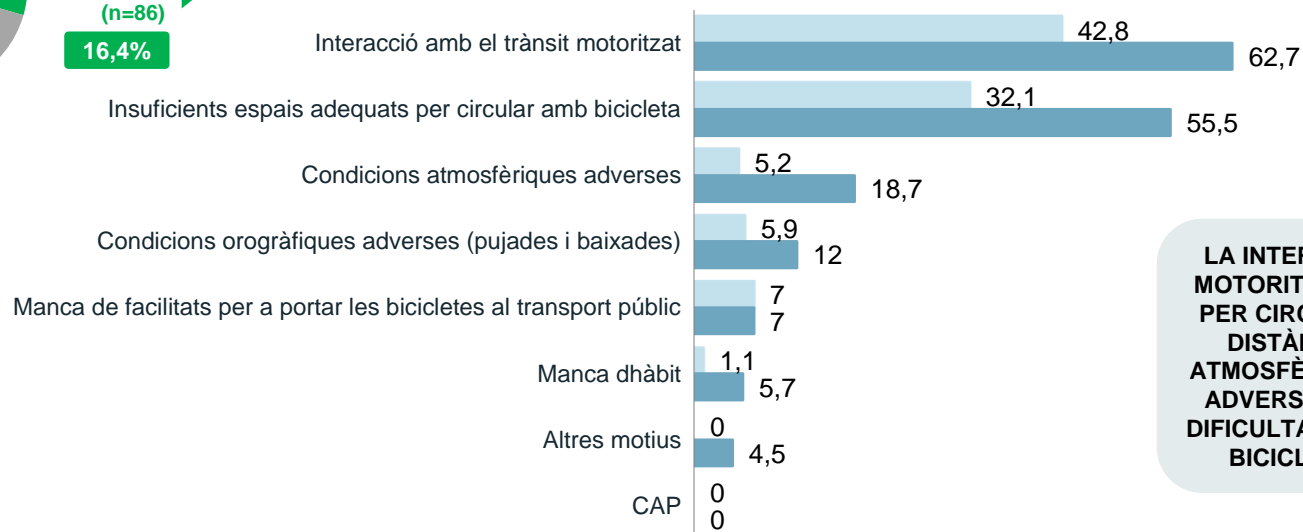
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



## PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?

Suggerida



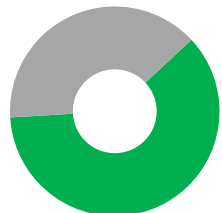
**LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT, LA MANCA D'ESPAYS PER CIRCULAR EN BICICLETA, I, A DISTÀNCIA, LES CONDICIONS ATMOSFÈRIQUES I OROGRÀFIQUES ADVERSES SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS AL DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA PER CARRETERA.**

### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	53,1	51,1	43	59,6	44,5	44,0	49,3	53,6	55,5
Interacció amb el trànsit motoritzat	67,3	62,2	54,7	59,4	53,2	37,5	59,0	65,3	62,8
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,2	18,9	18,6	14,3	18	28,0	16,8	18,2	18,7
Manca de respecte pels usuaris de bici	-	-	-	-	13,6	24,5	-	-	-
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	-	15,6	12,8	17,3	11,9	17,2	9,1	6,9	7,0
Condicions atmosfèriques adverses	14,3	20,0	22,1	23	23,4	10,8	15,2	19,3	18,7
Manca dhàbit	18,4	13,3	20,9	6,6	10,3	6,9	9,4	8,5	5,7
Altres	4,1	1,1	5,8	0,0	1,7	4,5	3,9	3,1	5,7
NS/NC	2,00	3,3	3,5	8,0	10,4	12,6	10,6	4,4	3,3

Respecte l'onada del 2021 s'observen lleugers increments en les citacions de la Interacció amb el trànsit motoritzat i els Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta.

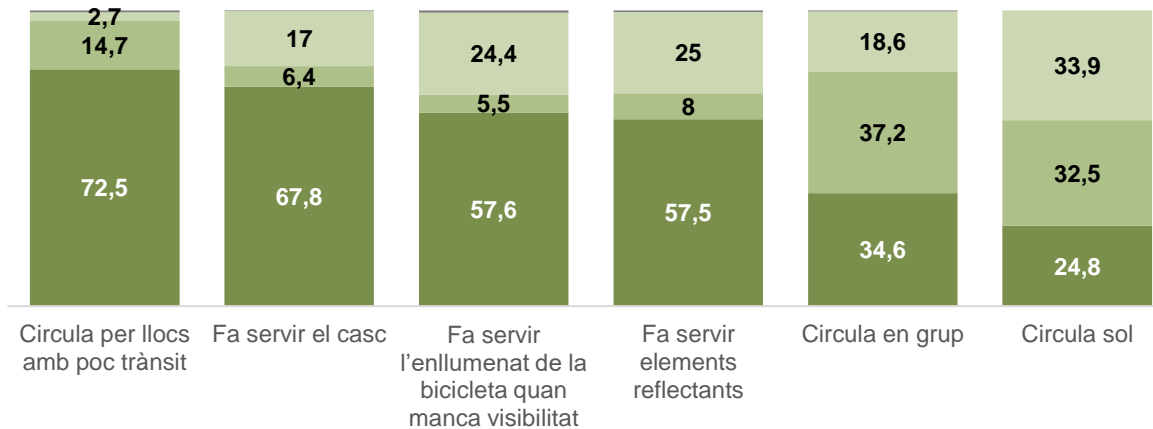
# Llocs d'ús



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=319)

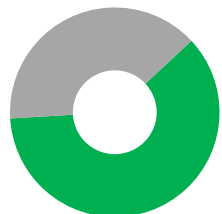
61%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...



**AL CIRCULAR PER VIES VERDES O CAMINS, UN 73% DELS USUARIS CIRCULEN PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT I UN 68% FAN SERVIR EL CASC**

Més de la meitat fan servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat (58%) i fan servir elements reflectants (58%). Un 35% circula sempre, o gairebé, en grup, i un 25% ho fa sol: hi ha força variabilitat entre sortides en grup i individuals.



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=319)

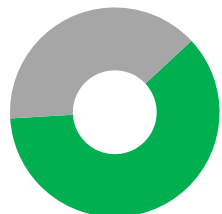
61%

Les diferències entre els diversos segments de població no són rellevants estadísticament. En tot cas citar que la dona tendeix menys a circular sola.

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS... Sempre o Gairebé sempre

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Fa servir enllumenat sense visibilitat	57,6	58,3	56,4	44,4	57,6	62,9	60,6	62,8	63,6	59,2	56,6	52,1	46,5
Fa servir el casc	67,8	75,4	54,0	53,4	62,1	74,8	71,5	100,0	69,8	70,3	67,4	59,6	46,5
Fa servir elements reflectants	57,5	62,3	48,9	43,4	49,5	60,2	72,9	86,6	61,0	63,0	52,2	65,0	0,0
Circula sol	24,8	29,9	<15.6	18,4	26,0	19,9	33,7	50,7	27,2	25,1	24,6	21,3	31,7
Circula per llocs amb poc trànsit	72,5	72,9	71,8	68,2	71,5	71,9	79,6	71,4	59,4	80,4	70,0	71,6	31,7
Circula en grup	34,6	29,5	43,8	47,8	26,3	41,2	22,2	26,6	23,5	30,6	35,4	>60.6	0,0

Mostra (n)	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											9	38	
Fa servir enllumenat sense visibilitat	57,6	49,5	57,7	60,0	65,8	61,1	49,0	60,8	55,7	58,4	39,9	49,8	55,1
Fa servir el casc	67,8	71,0	68,0	74,0	52,6	71,1	59,4	69,8	69,0	82,6	34,8	58,3	57,5
Fa servir elements reflectants	57,5	59,2	56,1	54,3	64,0	59,5	52,5	55,6	58,7	75,2	64,8	52,1	51,7
Circula sol	24,8	31,6	28,0	14,6	21,5	26,6	20,2	24,7	26,5	33,1	42,1	21,1	14,0
Circula per llocs amb poc trànsit	72,5	84,5	69,1	66,0	74,7	78,3	58,1	75,2	71,2	78,3	63,2	71,8	49,0
Circula en grup	34,6	36,6	38,0	28,1	31,8	40,4	<20.1	36,8	36,1	20,7	0,0	>54.3	<10.4

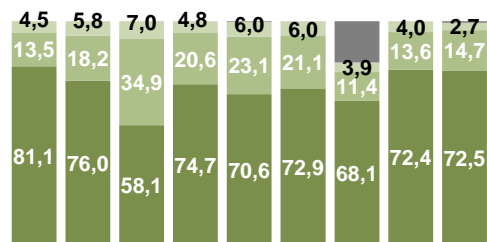


Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=319)

61%

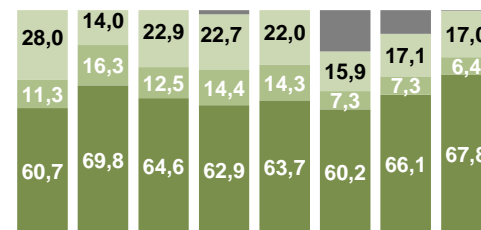
## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



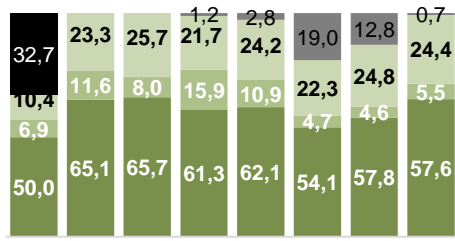
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

FA SERVIR EL CASC



2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

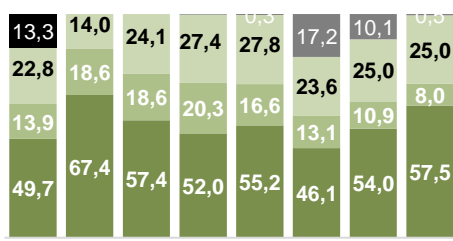
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

■ No circula amb poca visibilitat

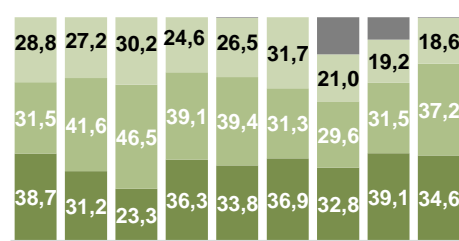
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

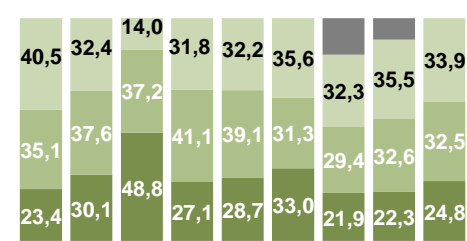
■ No circula amb poca visibilitat

CIRCULA EN GRUP



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

CIRCULA SOL

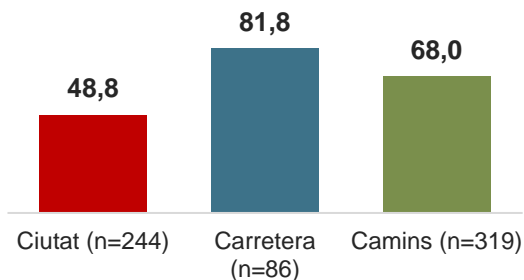


2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

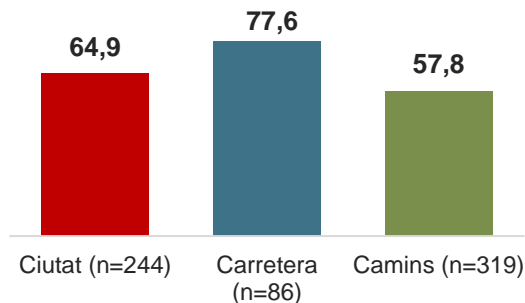
■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

## QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT / CARRETERA / CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

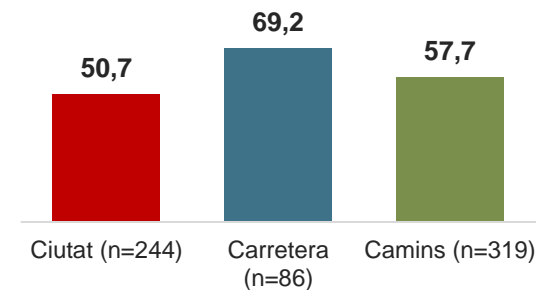
### FA SERVIR EL CASC



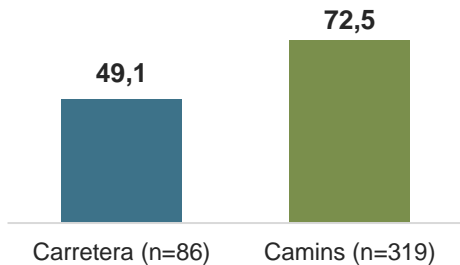
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT



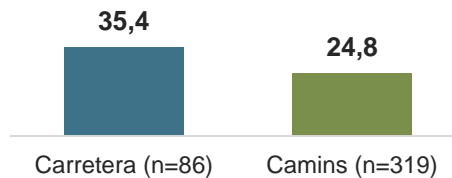
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



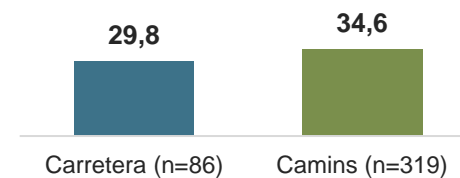
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



### CIRCULA SOL



### CIRCULA EN GRUP





# Intermodalitat

# Intermodalitat: transport modal

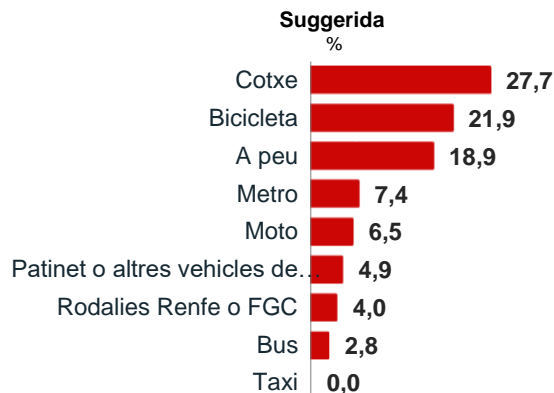


Usuaris de bicicleta  
(n=323)

100%

\* Pregunta realitzada només a la mostra entrevistada telefònicament (n= 323)

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?



	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	323	200	123	70	91	97	52	13	31
Cotxe	27,7	28,2	27,0	<12.9	18,7	>43.8	34,8	22,9	22,7	28,1	30,7	13,8	100,0
Bicicleta	21,9	24,0	18,4	18,7	>36.1	17,5	9,8	23,4	12,7	23,0	24,0	17,3	0,0
A peu	18,9	18,0	20,5	21,5	<4.5	19,5	>36.2	30,7	32,1	17,5	15,8	27,5	0,0
Metro	7,4	5,9	9,8	7,2	11,0	4,0	5,6	15,2	3,1	6,5	8,8	7,1	0,0
Moto	6,5	8,0	4,0	10,0	3,3	9,1	3,8	0,0	6,5	5,8	6,9	6,9	0,0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	4,9	5,5	4,0	>11.2	6,7	2,0	0,0	0,0	9,7	5,8	3,1	6,8	0,0
Rodalies Renfe o FGC	4,0	3,0	5,7	7,1	3,3	3,0	1,9	7,7	0,0	3,8	3,8	10,2	0,0
Bus	2,8	3,5	1,6	5,7	4,4	0,0	1,9	0,0	>9.8	1,0	2,5	3,7	0,0
Taxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (27,7%). EN MENYS PROPORCIÓ ES CITEN LA BICICLETA (21,9%) I A PEU (18,9%) LA RESTA DE MITJANS TENEN CITACIONS INFERIORS AL 10%. ENTRE ELS USUARIS DE BICICLETA DE 25 I 39 ANYS AQUESTA ÉS EL TRANSPORT HABITUAL EN UN 36% DELS CASOS.

# Intermodalitat



Usuaris de bicicleta  
(n=523)

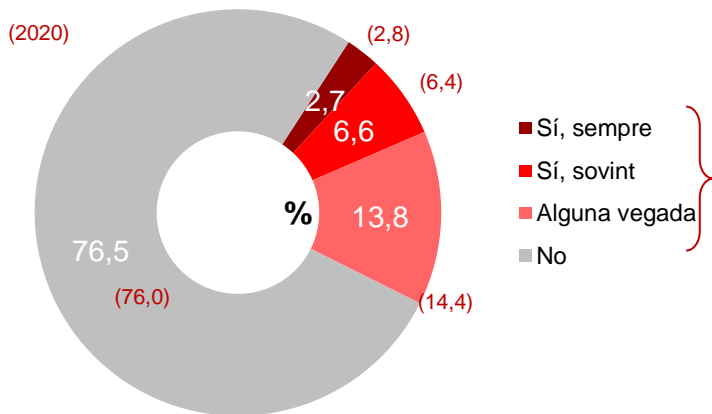
100%

AMB DIVERSA FREQUÈNCIA, EL 23% DELS USUARIS DE BICICLETA FAN HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS ON COMBINEN LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT, DADES IGUALS A LES DEL 2022.

Només el 3% ho fa sempre, mentre que el 6% ho fa sovint i de vegades el 14%.

EL MITJÀ QUE MÉS ES COMBINA AMB L'ÚS DE LA BICICLETA ÉS EL METRO 45%, SEGUIDAMENT PER ORDEN DE CITACIONS, EL COCHE 36% I EL AUTOBÚS URBÀ (34%).

## FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

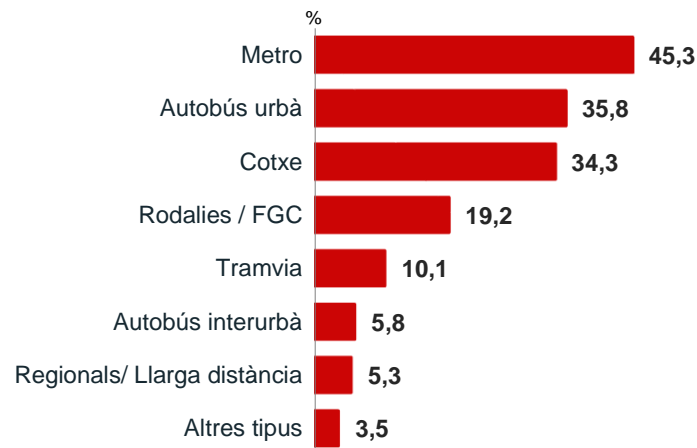


- Sí, sempre
- Sí, sovint
- Alguna vegada
- No

**SÍ: 23,1%**  
(23,6)

## QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT? (n=128)

Sugerida. Multiresposta





Usuaris de bicicleta  
(n=523)

100%

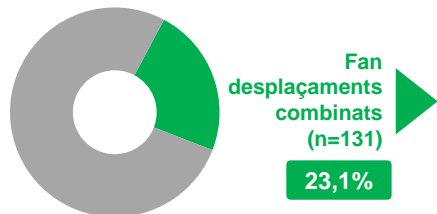
## FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys					
	523	282	241	89	170	185	65	14	43	179	268	29	4
Sí, sempre	2,7	3,7	1,1	3,0	4,1	2,1	1,6	0,0	0,0	4,5	2,4	0,0	0,0
Sí, sovint	6,6	6,4	6,8	2,8	>12.0	7,0	3,1	0,0	5,3	7,7	6,7	2,4	0,0
Alguna vegada	13,8	14,1	13,2	10,3	16,6	15,5	9,8	16,2	14,1	16,0	13,5	5,9	0,0
No	76,5	75,8	77,8	82,6	67,2	75,0	85,4	83,8	76,0	71,8	77,3	91,6	100,0
NO SAP	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	>1.5	0,0	0,0	0,0	0,0

Destaca lleugerament la realització de desplaçaments combinats entre el grup de 25 a 39 anys.

A Barcelona és lleugerament més habitual haver fet en alguna ocasió desplaçaments combinats, i també és més habitual entre població estrangera.

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	de 10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	No	
	523	79	190	107	147	325	198	306	30	46	14	63	64
Sí, sempre	2,7	0,0	2,2	>6.4	2,4	1,7	4,9	2,7	3,3	2,3	6,5	2,8	2,0
Sí, sovint	6,6	4,6	4,9	7,4	10,3	4,5	>10.9	8,6	9,0	<0.0	6,5	2,8	7,4
Alguna vegada	13,8	9,6	11,5	9,5	>25.1	<9.3	>23.1	12,0	16,4	12,9	18,7	13,0	23,0
No	76,5	84,2	81,1	76,7	62,2	84,5	<59.9	76,2	71,3	84,8	68,3	81,5	66,3
NO SAP	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>1.3



## QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?

Els més joves combinen més la bicicleta amb l'autobús interurbà que la resta de grups.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	
												No contesta	No contesta
	131	74	57	16	57	46	10	2	12	53	63	3	0
Metro	45,3	49,4	37,8	34,9	54,0	38,9	47,4	45,2	53,0	44,9	47,2	0,0	0,0
Autobús urbà	35,8	38,6	30,6	48,5	35,5	28,1	38,8	45,2	52,2	40,2	31,2	0,0	0,0
Cotxe	34,3	35,9	31,5	23,3	33,3	39,6	33,7	54,8	19,6	36,8	32,5	71,0	0,0
Rodalia / FGC	19,2	20,3	17,1	11,8	15,9	21,4	41,4	0,0	0,0	10,2	30,1	29,0	0,0
Tramvia	10,1	11,3	7,7	11,8	15,6	2,5	0,0	>45.2	9,7	10,9	10,0	0,0	0,0
Autobús interurbà	5,8	3,2	10,5	>19.3	5,6	1,7	0,0	0,0	0,0	10,7	2,7	0,0	0,0
Regionals/ Llarga distància	5,3	8,2	0,0	0,0	7,5	4,0	10,3	0,0	0,0	1,8	9,8	0,0	0,0
Altres tipus	3,5	5,4	0,0	0,0	0,0	8,2	8,6	0,0	0,0	2,9	4,8	0,0	0,0

Hi ha major ús combinat amb el cotxe quant més petit és el municipi, mentre que combinar amb el metro o altres mitjans com el Autobús urbà destaca a Barcelona.

Mostra (n)	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	No contesta	
	131	13	36	25	57	53	78	75	10	7	5	13	21
Metro	45,3	15,8	26,0	46,6	>69.8	33,2	55,7	52,7	47,0	28,0	18,9	26,0	47,3
Autobús urbà	35,8	12,2	33,3	27,7	49,6	27,9	42,5	37,6	46,6	24,6	20,6	49,4	20,6
Cotxe	34,3	>67.9	48,0	44,1	<7.2	46,5	24,1	36,1	43,8	35,0	41,3	34,8	20,6
Rodalia / FGC	19,2	7,2	26,8	22,2	14,8	19,3	19,1	18,8	9,2	28,9	0,0	6,5	35,8
Tramvia	10,1	6,9	6,3	22,1	7,4	9,7	10,4	10,8	0,0	16,4	0,0	8,1	12,4
Autobús interurbà	5,8	9,4	10,8	2,6	2,2	4,1	7,2	2,2	0,0	0,0	19,2	>23.8	7,1
Regionals/ Llarga distància	5,3	0,0	4,4	9,4	5,4	2,9	7,3	5,4	9,6	0,0	0,0	0,0	11,9
Altres tipus	3,5	10,8	0,0	3,6	4,1	4,3	2,8	3,5	0,0	11,6	0,0	0,0	4,5

# Intermodalitat



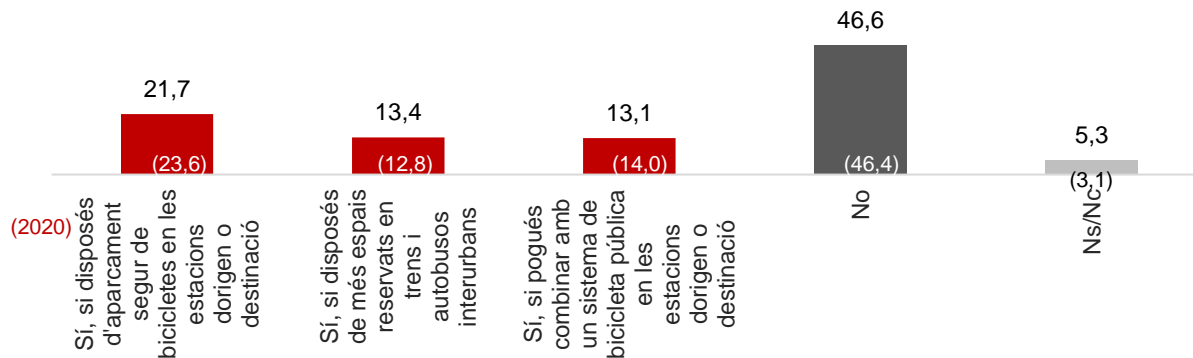
EL 47% (GAIREBÉ IGUAL QUE A L'ONADA ANTERIOR) DELS QUE NO FAN VIATGES COMBINATS SEGUIRIA SENSE UTILITZAR EL TRANSPORT PÚBLIC COMBINAT AMB LA BICICLETA TOT I QUE LI DONESSIN FACILITATS PER FER-HO.

UN 22% SÍ EN FARIA, EN TRANSPORT PÚBLIC, SI DISPOSÉS D'APARCAMENT SEGUR PER BICICLETES EN LES ESTACIONS D'ORIGEN. UN PERCENTATGE IGUAL AL DE L'ANY PASSAT QUE VA SIGNIFICAR UN INCREMENT DES DEL 15%.

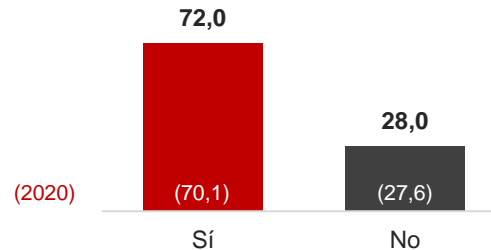
La millora dels espais per bicicletes en trens i autobusos (13%) o la implementació d'un sistema de bicicleta pública a les estacions (14%) són opcions menys preferides.

EL 72% SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES ALS TRENs DE RODALIES, FGC I REGIONALS, I AUTOBUSOS INTERURBANS, PERCENTAGE EN AUGMENT ELS ÚLTIMS TRES ANYS

## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS? Serie 1



## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENs DE RODALIES, FGC I REGIONALS?





A mesura que augmenta l'edat s'incrementa la proporció de persones que no faria servir més la bici tot i que es donessin més facilitats per combinar-la amb el transport públic.

Els municipis de 100mil a 500mil habitants son els que més demanen més espais reservats per a bicis. Els joves i les persones de nacionalitat estrangera ho demanen dels aparcaments segurs.

## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys					
<b>Mostra (n)</b>	<b>389</b>	<b>207</b>	<b>182</b>	<b>72</b>	<b>113</b>	<b>137</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>126</b>	<b>204</b>	<b>26</b>	<b>4</b>
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	21,7	19,0	25,9	>32.5	26,4	17,4	13,1	0,0	<3.6	29,2	20,9	18,0	16,5
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	13,4	10,3	18,3	18,5	12,8	14,0	7,8	7,1	16,5	12,6	11,3	24,9	0,0
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	13,1	14,6	10,7	17,9	16,1	8,9	10,6	8,8	6,9	13,3	14,8	11,0	0,0
No	46,6	51,7	38,4	<28.8	40,0	55,0	61,4	62,3	66,7	39,1	47,7	42,7	83,5

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	No contesta	
<b>Mostra (n)</b>	<b>389</b>	<b>65</b>	<b>152</b>	<b>82</b>	<b>90</b>	<b>272</b>	<b>117</b>	<b>230</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>41</b>
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	21,7	16,9	19,6	22,4	30,8	16,6	>36.7	20,1	42,4	<1.8	9,0	22,1	>50.2
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	13,4	13,8	10,3	>21.4	10,8	13,2	13,9	11,8	8,9	10,7	18,5	>24.2	8,4
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	13,1	9,5	15,3	13,8	11,3	13,5	11,8	12,0	19,2	6,6	25,9	17,9	14,2
No	46,6	50,8	49,6	39,9	42,5	51,4	<32.4	51,1	26,2	>69.4	46,7	33,9	<20.5



## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?

	Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
			Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
			389	207	182	72	113	137	55	12	29	126	204	26
Sí		72,0	75,4	66,8	75,0	62,1	71,4	77,6	92,9	73,4	68,1	75,3	70,1	48,3
No		25,7	22,9	30,0	22,2	>35,9	24,7	22,4	7,1	26,6	29,1	21,8	29,9	51,7

El coneixement de la gratuïtat del transport de bicis als transports públics disminueix dels 25 als 39 anys i als municipis petits.

	Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
			Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			Estudiants	No contesta	
			65	152	82	90	272	117	Ocupats	Aturats	Inactiu	9	50	41
Sí		72,0	62,4	73,6	76,7	73,9	73,4	68,0	72,0	74,1	80,4	21,2	73,9	66,7
No		25,7	>37,6	22,6	20,6	25,1	25,4	26,4	25,1	22,5	19,6	60,3	26,1	31,3



# Risc de robatoris

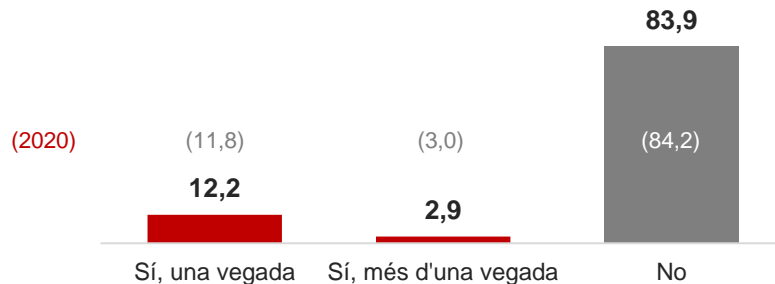
# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta (n=523)

100%

## A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS?



EL 12% DECLARA QUE COM A MÍNIM ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS, SENSE VARIACIÓ RESPECTE EL 2020.

L'índex de robatoris és més baix als municipis petits i més alt entre les persones amb nivell d'estudis baix i de 25 a 39 anys.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	523	282	241	89	170	185	65	14	43
Sí, una vegada	12,2	13,2	10,4	14,4	11,0	11,5	15,2	0,0	9,6	10,6	15,4	3,3	0,0
Sí, més d'una vegada	2,9	1,8	4,6	2,4	>6.7	1,6	0,0	0,0	>11.1	0,9	1,9	7,0	16,5
No	83,9	84,7	82,7	80,8	81,0	86,4	84,8	100,0	72,1	88,1	82,7	89,7	59,2

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
		Mostra (n)	523	79	190	107	147	325	198	306	30	46	14
Sí, una vegada	12,2	<4.1	12,6	15,7	14,7	11,8	12,9	12,0	19,6	5,1	12,6	12,1	16,9
Sí, més d'una vegada	2,9	4,9	2,0	3,2	2,5	2,2	4,3	3,2	0,0	0,0	6,1	3,4	4,4
No	83,9	89,4	84,4	80,3	82,0	86,0	79,6	83,8	77,1	94,9	81,3	84,4	75,7

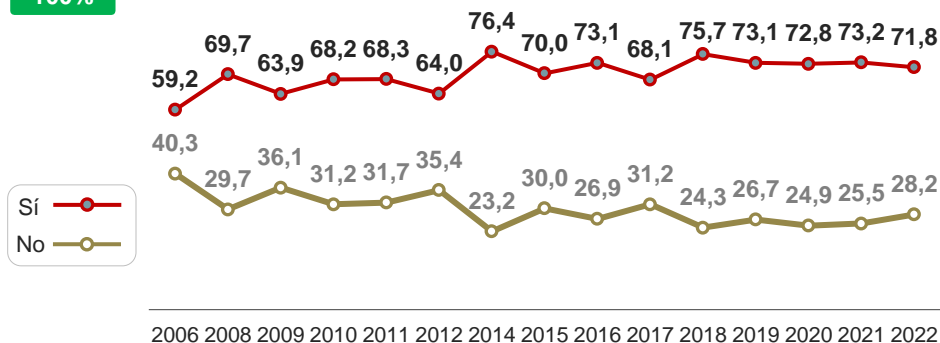
# Risc de robatoris



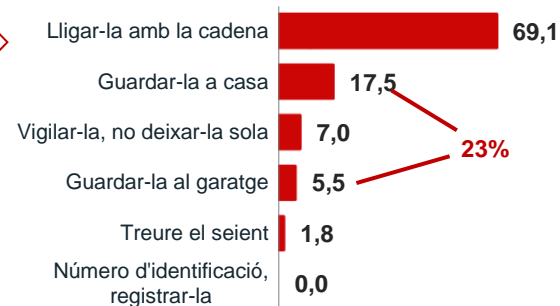
Usuaris de bicicleta  
(n=523)

100%

## PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?



## QUINA?



**EL 72% DELS USUARIS DE BICICLETA PRENEN PREVENCIOMS PER EVITAR-NE EL ROBATORI, EN LA LÍNIA DELS 3 ANYS ANTERIORS.**

**EL MÉS HABITUAL ÉS LLIGAR LA BICICLETA AMB CADENA / CANDAU (69%), MENTRE QUE PER UN 23% EL MÉS SEGUR ÉS GUARDAR-LA, I PER UN 7% VIGILAR-LA/NO DEIXAR-LA SOLA.**

# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta  
(n=523)

100%

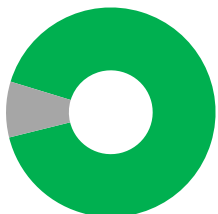
Les prevencions que prenen homes i dones per evitar el robatori és molt similar. Lligar-la amb la cadena es la mesura més freqüent.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys						
<b>Mostra (n)</b>	<b>523</b>	<b>282</b>	<b>241</b>	<b>89</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>179</b>	<b>268</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	
<b>Sí</b>	<b>71,8</b>	71,9	71,8	84,7	65,4	75,7	66,6	36,5	58,5	71,0	73,3	84,8	51,7	
<b>No</b>	<b>26,8</b>	27,8	25,1	<12.8	32,6	23,5	33,4	>63.5	34,3	28,5	25,6	15,2	48,3	
<b>Quina prevenció pren?</b>	<b>Mostra (n)</b>	<b>373</b>	<b>202</b>	<b>171</b>	<b>74</b>	<b>113</b>	<b>138</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>127</b>	<b>193</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
Lligar-la amb la cadena	69,1	68,5	69,9	74,9	64,1	69,1	70,3	44,4	79,7	63,5	70,7	75,7	0,0	
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,0	7,9	5,6	6,6	5,8	10,2	1,9	15,4	4,0	7,1	5,5	14,0	>68.1	
Guardar-la a casa	17,5	16,0	20,1	9,7	19,2	19,5	23,9	20,1	12,7	21,6	17,2	9,0	0,0	
Guardar-la al garatge	5,5	6,0	4,8	2,6	3,1	8,7	6,2	20,1	2,6	5,2	6,6	3,7	0,0	
Treure el seient	1,8	1,9	1,5	1,3	3,7	1,5	0,0	0,0	4,6	2,2	1,3	0,0	0,0	
Altres	2,1	1,8	2,6	2,6	3,5	1,7	0,0	0,0	4,4	2,7	1,5	0,0	>31.9	

A Barcelona es prenen menys precaucions. Als municipis petits la guarden més sovint al garatge.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Menys de 10.000	10.000 a 500.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			Estudiants	No contesta		
								Ocupats	Aturats	Inactiu				
<b>Mostra (n)</b>	<b>523</b>	<b>79</b>	<b>190</b>	<b>107</b>	<b>147</b>	<b>325</b>	<b>198</b>	<b>306</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	
<b>Sí</b>	<b>71,8</b>	65,2	77,2	78,8	61,7	71,1	73,3	70,2	67,3	58,7	77,5	86,8	74,0	
<b>No</b>	<b>26,8</b>	33,2	21,1	20,6	>37.1	28,9	22,5	28,2	29,4	>41.3	22,5	<13.2	23,4	
<b>Quina prevenció pren?</b>	<b>Mostra (n)</b>	<b>373</b>	<b>52</b>	<b>144</b>	<b>85</b>	<b>92</b>	<b>230</b>	<b>143</b>	<b>213</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
Lligar-la amb la cadena	69,1	66,2	74,2	64,3	66,0	65,9	75,5	62,8	76,3	72,9	83,3	75,7	79,4	
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,0	7,7	5,6	9,4	6,9	5,7	9,8	6,4	3,9	7,3	0,0	10,9	6,3	
Guardar-la a casa	17,5	15,6	15,3	16,0	25,7	19,0	14,5	22,1	6,4	23,1	6,5	<4.6	19,7	
Guardar-la al garatge	5,5	>12.3	5,9	2,1	2,8	5,8	4,9	7,4	0,0	4,3	10,2	3,6	1,8	
Treure el seient	1,8	0,0	2,6	3,1	0,0	1,0	3,3	1,8	0,0	0,0	>18.1	1,9	0,0	
Altres	2,1	2,1	2,4	1,8	2,0	2,2	2,0	2,1	0,0	0,0	0,0	3,7	2,8	

# Risc de robatoris

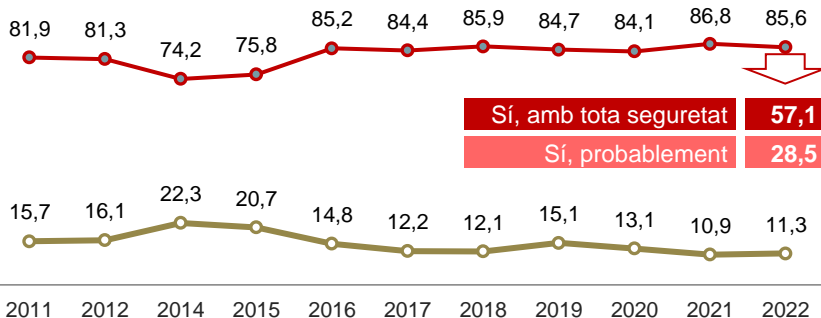


Té bicicleta per ús personal (486)

92,9%

Sí, segur o probable ●  
No, segur o probable ●

## SI L'AJUNTAMENT OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?



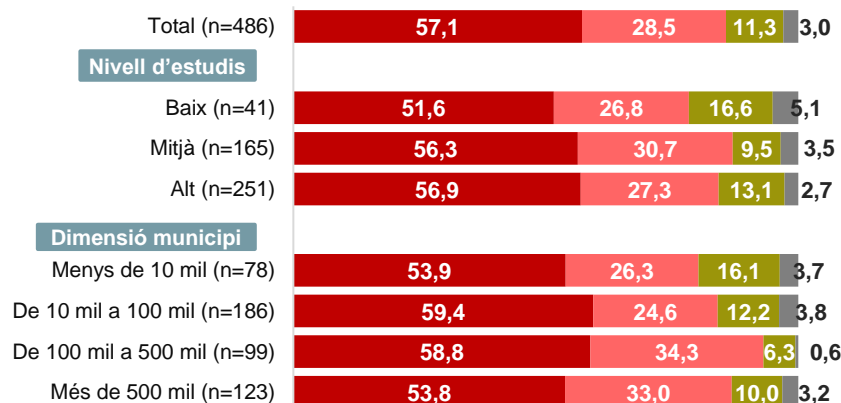
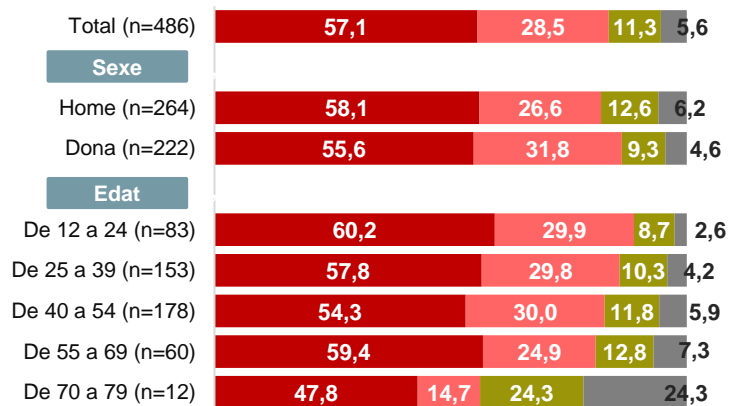
Sí, amb tota seguretat **57,1**  
Sí, probablement **28,5**

EL 86% ESTARIA PREDISPOSAT A REGISTRAR LA BICICLETA AL REGISTRE PÚBLIC, UN 57% AMB TOTA SEGURETAT.

Aquesta xifra és més elevada en el rang d'edat de 12 a 24 anys, amb un nivell d'estudis mitjà i en el grup de municipis més petits.

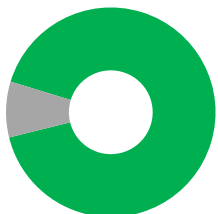
A mesura que augmenta l'edat disminueix la predisposició, de la mateixa manera que als municipis més petits.

El sexe no marca diferències rellevants.



■ Sí, segur ■ Sí, probable ■ No (segur + probable) ■ Ns/Nc

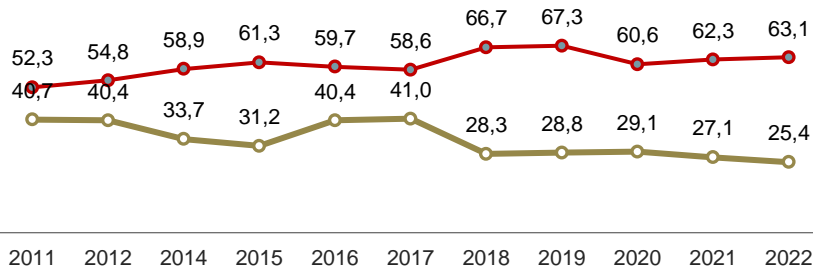
# Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (486)

92,9%

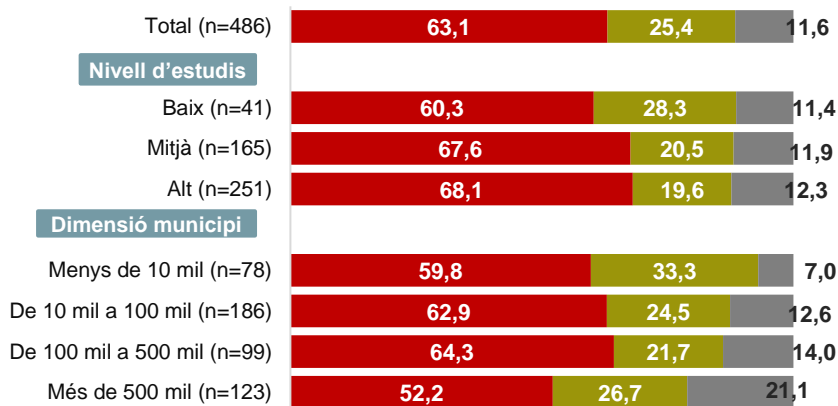
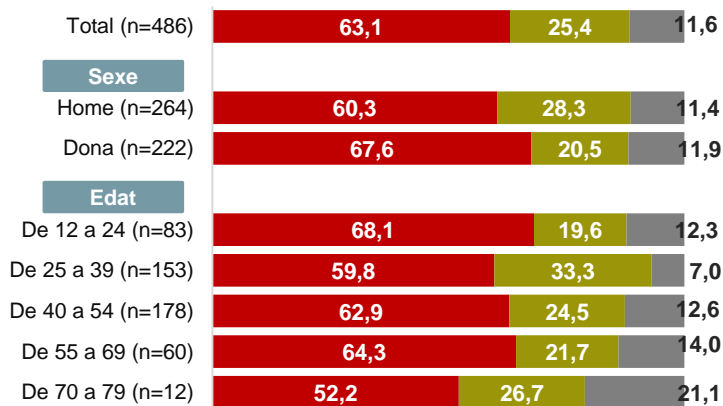
## CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?



Sí —●—  
No —●—

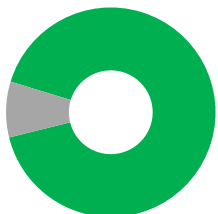
**GAIREBÉ DOS TERÇOS DELS POSSEÏDORS DE BICICLETA CONSIDERA QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICIS REDUIRIA ELS ROBATORIS, EL MATEIX QUE L'ANY 2021.**

Aquest percentatge és especialment més elevat entre les dones, i als municipis de menor dimensió. És menor entre el majors de 70 anys.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

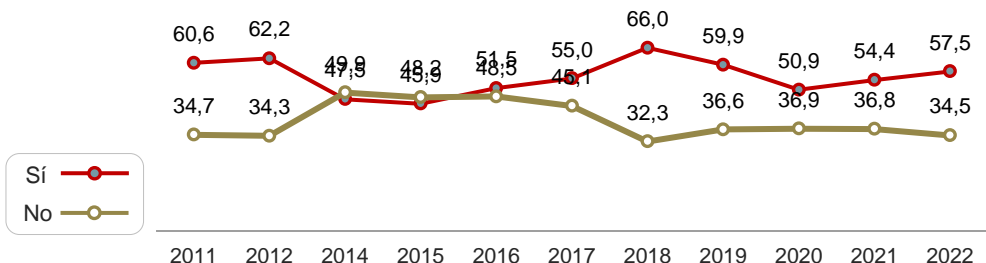
# Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (486)

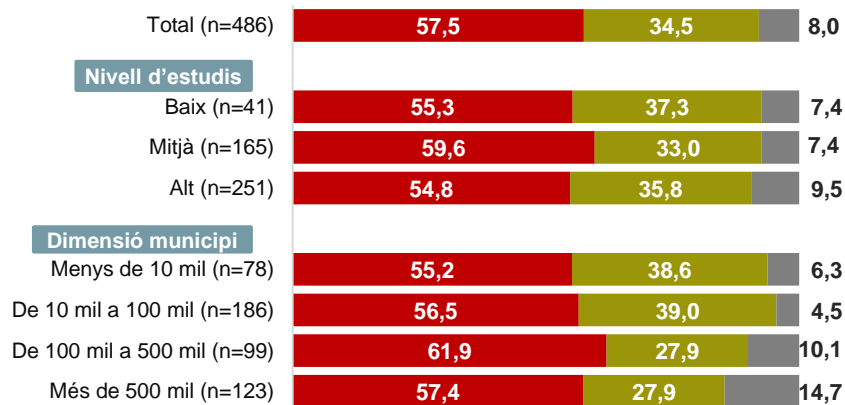
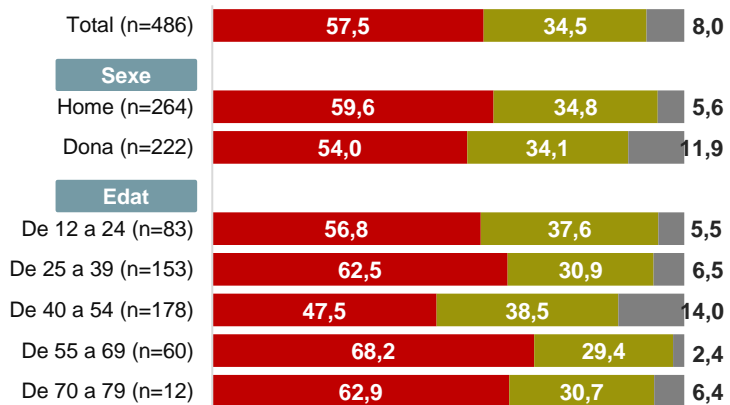
92,9%

## ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



ES DETECTA UN LLEUGER AUGMENT EN LA PREDISPOSICIÓ A ASSEGURAR LA BICICLETA PER TENIR COBERTURES DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA, RESPECTE A L'ONADA DEL ANY 2021.

Les diferències per segments de població no arriben a ser estadísticament significatives.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# 4

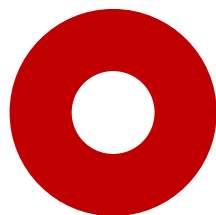
## ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

- Els atributs associats a la bicicleta
- La bicicleta a la ciutat
- La bicicleta pública
- Cicloturisme
- Seguretat viària
- El paper de l'administració



# Els atributs associats a la bicicleta

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

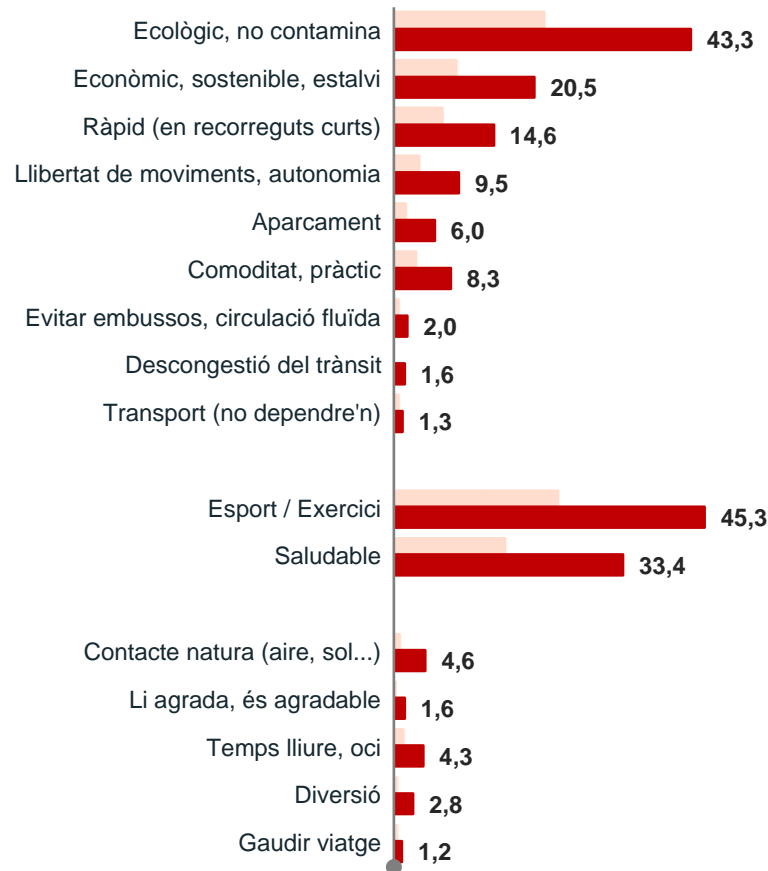
**EL CONJUNT D'AVANTATGES RELACIONATS AMB LA MOBILITAT SÓN ELS MÉS CITATS, DESTACANT L'ÍTEM ECOLÒGICA/NO CONTAMINA AMB UN 43% DE CITACIONS TOTALS I LA ECONOMIA (21%)**

**ELS AVANTATGES RELACIONATS AMB LA SALUT TAMBÉ OBTENEN CITACIONS ELEVADES, ESPECIALMENT LA RELACIONADA AMB ESPORT/EXERCICI (45%) QUE ES SITUA EN PRIMER LLOC COM A CONCEPTE INDIVIDUAL.**

**EN MENOR MESURA ES CITEN AVANTATGES RELACIONATS AMB L'OCI/DIVERSIÓ D'ANAR EN BICICLETA, AMB PERCENTATGES INFERIORS AL 5%.**

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



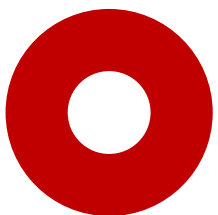
1ª Resposta  
Total respostes

MOBILITAT

SALUT

OCI I DIVERSIÓ

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Esponània. Multiresposta

### MOBILITAT

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions
Ecologia, no contamina/Sostenible	20,4	41,1	13,3	36,1	18,6	49,2	22,6	51,2	25,8	59,1	25,6	49,8	22,5	44,9	22	43,3
Economia, és barat	6,6	19,9	8,6	24,6	7,8	24,4	5,9	22,7	5,9	22,8	7,1	19,6	8,1	18,1	9,2	20,5
Ràpid (en recorreguts curts)	11,3	18,9	8,4	24,6	11	23,8	11,2	21,3	7,6	18,4	7,7	15,6	8,2	15,9	9,2	14,6
Llibertat de moviments, autonomia	4	6,9	5,4	8,4	5,9	12,9	4,1	9,8	4,9	10,6	5,8	11	4,7	10,7	3,8	9,5
Comodat, pràctic	3,1	5,3	2	6,4	3,7	9,5	4,9	10,2	2,9	7,4	2,6	6,4	2,1	6	3,4	8,3
Aparcament	1,9	5,5	2,7	7,1	0,9	9,6	2,4	8,8	1,7	7,4	1,3	6,2	2,1	6	1,9	6
Evitar embussos, circulació fluida	0,5	1,1	0,7	1,7	0	0	1,5	3,9	0,8	3,8	0,9	2	1	3,3	1,9	2
Descongestió del trànsit	0,3	1,1	1	2,5	0	0,2	0,7	2,5	0,4	1,8	0,3	1,1	0,5	1,1	0,8	2
Transport (no depende'n)	0,1	0,5	2	3,7	0	0,4	0,7	2,1	0,2	0,5	0,6	1,5	0,6	0,8		

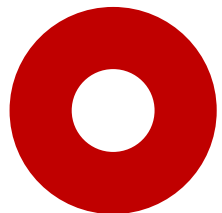
### SALUT

Esport / Exercici	28.1	47.0	35.6	59.7	31.8	58.4	22.7	49.5	27.7	53.3	26	46,4	24,6	45,5	33,4	45,3
Saludable	12.9	23.1	13.0	25.6	12.8	30.4	15.5	29.8	14.6	26.3	13,3	26,3	12,8	24,6	24	33,4

### OCI I DIVERSIÓ

Diversió/millora l'estat d'ànim	0,8	1,9	0	3,2	1,7	3,2	0,6	3,2	0,8	4,1	1	2	1,1	1,8	0,6	2,8
Contacte natura (aire, sol...)	1	2,4	0,2	3,7	1,8	8,7	0,6	4,7	0,1	2,3	0,5	4,6	0,9	4,7	1	4,6
Temps lliure, oci	0,9	2,6	0,5	4,4	0,6	4,7	1,1	3,4	0,6	2,2	0,8	2,2	2,2	4,1	1	4,3
Socialitzar, sortir amb amics, en fami	-	-	-	-	-	-	0,1	1,3	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-
Turisme/ coneixes llocs/la ciutat rural	-	-	-	-	-	-	0	0,5	0,5	2	-	-	-	-	-	-
Li agrada, és agradable	0,9	3	1,7	7,4	1,7	8,1	0,7	2	0,3	1,4	0,4	2,7	0,7	2,3	0	1,6
Gaudir viatge	0,3	1	0	1,2	0	0	0,2	1,3	0,3	1,4	0,6	0,7	0,4	0,5	0,6	1,2
Passejar	0,3	0,5	1,2	2,2	0	0	0,3	0,8	0,3	0,8	0,1	0,5	0,7	1,6	0	0

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

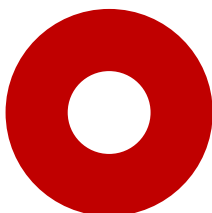
## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Esponània. 1ª resposta

### EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2016	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
MOBILITAT	43,5	50,2	46	52,8	47,7	44,5	44,1	48,1	48	54,1	50,6	51,9	49,8	49,3
SALUT	40,3	35,9	40,5	39	42,5	45,5	48,6	45,1	44,6	38,2	42,4	39,3	37,4	40,3
OCI/DIVERSIÓ	9,3	7,8	8	3,5	3,4	5	3,6	4	5,7	3,5	2,6	3,4	6	4,2
ALTRES	1,3	1,5	0,3	0,5	1,8				0,3		0,1	2,4	1	0,9
TOT/CAP/NS-NC	5,8	3,9	5,8	4,8	5,1	5	3,7	2,8	1,5	4,2	3,2	2,9	5,5	5,5

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER? (TOTALS)

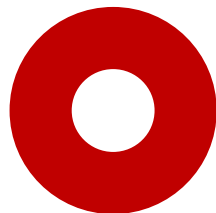
Espontània. 1ª resposta

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	anys	anys	anys					
Mostra (n)	800	397	403	121	185	240	173	81	113	294	339	51	3
SALUT	40,3	45,6	35,0	<25.7	39,4	42,8	46,2	44,3	36,4	46,6	38,7	23,7	35,0
MOBILITAT	49,3	<42.1	>56.4	>66.2	52,4	46,8	39,9	43,5	52,1	43,5	50,5	66,8	65,0
OCI/DIVERSIÓ	4,2	4,5	4,0	4,1	3,7	3,7	6,4	2,4	4,4	4,1	4,1	5,7	0,0
ALTRES	0,9	1,5	0,2	2,4	1,1	0,5	0,6	0,0	0,0	0,4	1,5	1,9	0,0

Els avantatges relacionats amb la mobilitat, sobretot la ecologia, són més citats per les dones i entre els estudiants, mentre que entre la població de 40 a 54 anys i amb més edat es citen lleugerament més els avantatges relacionats amb la salut.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		de 10.000	10.000 a 100.000	a 500.000	Més de 500.000	Estranger		Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiant s	No contesta
						Espanyol	r						
Mostra (n)	800	142	311	173	174	768	32	443	55	168	25	103	6
SALUT	40,3	49,1	43,0	37,5	<30.4	40,6	31,7	42,4	40,3	42,6	47,6	<28.1	0,0
MOBILITAT	49,3	43,9	46,1	53,2	55,7	49,0	55,8	46,6	54,4	44,8	40,3	>65.2	83,5
OCI/DIVERSIÓ	4,2	4,1	4,5	5,2	2,9	4,1	6,4	4,5	1,8	4,1	4,1	4,8	0,0
ALTRES	0,9	1,5	0,3	0,0	>2.3	0,8	3,1	1,2	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0

# Els atributs associats a la bicicleta



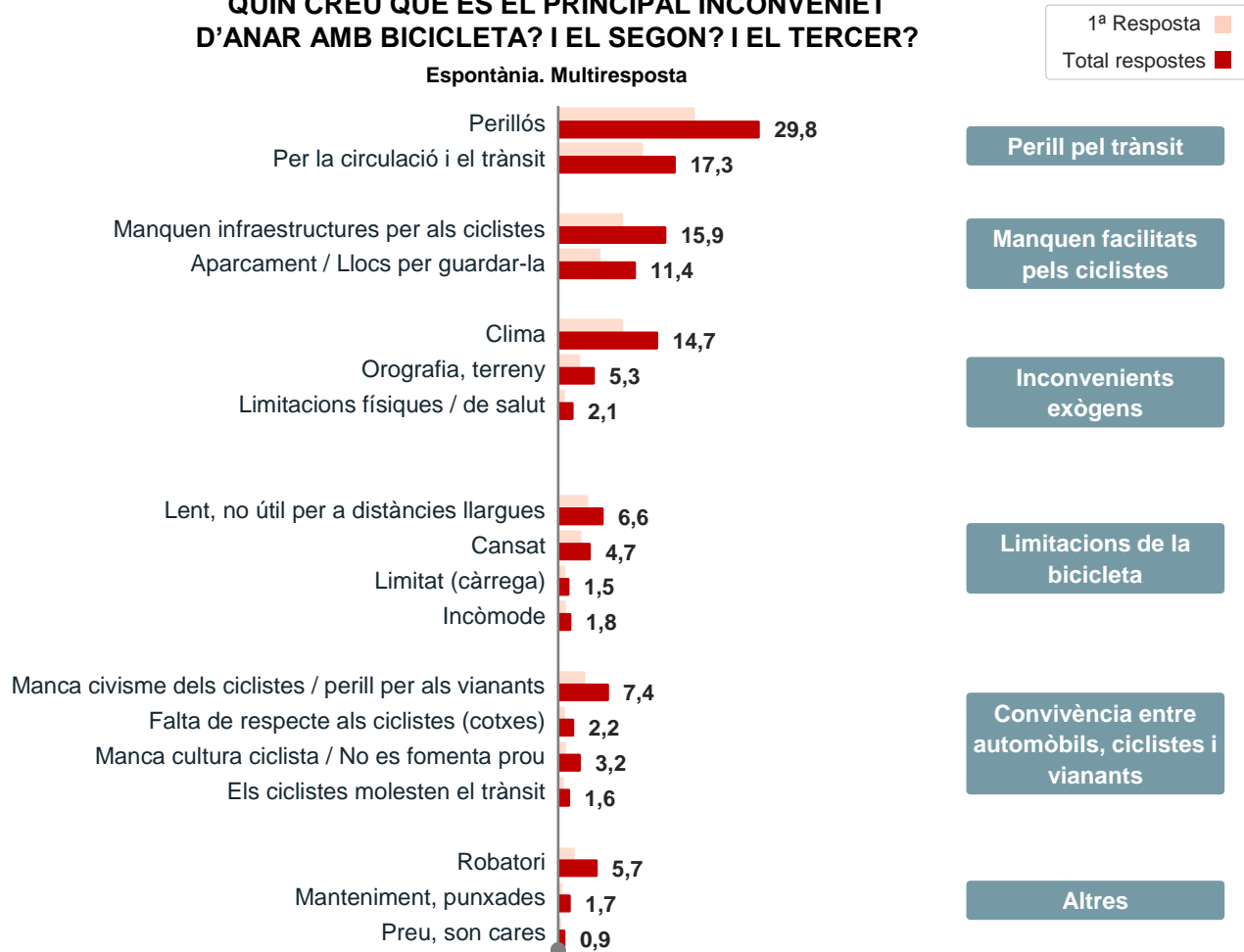
Total mostra  
(n=800)

100%

LA PERILLOSITAT (30%) I LA CIRCULACIÓ I EL TRÀNSIT (17%) SÓN ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS D'ANAR EN BICICLETA, SEGUITS DE LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES (16%) PELS CICLISTES, I D'AQUELLS QUE FAN REFERÈNCIA AL CLIMA (14%) I A LA FALTA D'APARCAMENTS O LLOCS PER GUARDAR LA BICICLETA (11%)

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



Perill pel trànsit

Manquen facilitats  
pels ciclistes

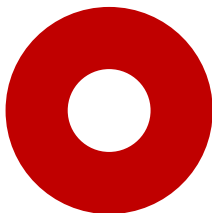
Inconvenients  
exògens

Limitacions de la  
bicicleta

Convivència entre  
automòbils, ciclistes i  
vianants

Altres

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

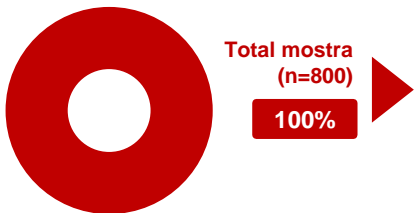
## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PERILL PEL TRÀNSIT	32,5	35,3	37,1	25,1	33,3	29,3	28	26,1	27,5	32,6	28,8	25,7	32	32,6
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	18,5	17,4	13,9	15,9	12,6	11,3	14,8	14,6	10,6	12,6	15	11,4	8	9,9
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	-	2,7	3,1	6,3	8,6	6,1	6,4	11,1	4,6	11,5	14,8	6,6	5,5	6,7
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	13,3	10,7	17,1	18	14	17,7	16,7	13,6	18,5	15,5	13,7	17,5	16,7	15,8
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	9,5	8,4	8,3	11,4	14,1	10,3	9,6	11,3	15,5	22,7	11,9	14,5	13,9	13,7
TOT/CAP/NS-NC	15,3	18,1	16,3	17,4	13,1	17,3	16,5	14,2	13,7	9,07	12,3	15,4	14	13,5
ALTRES	11	6,9	4,9	6,6	5	7,8	8,1	9,1	9,6	4,81	3,5	4,9	19	7,7

# Els atributs associats a la bicicleta



## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

Destaca entre la gent gran l'inconvenient del perill pel trànsit i la convivència entre automòbils, ciclistes i vianants; mentre que entre la gent jove i el grup de 25 a 39 anys, es troben més limitacions a la bicicleta com a mitjà de transport.

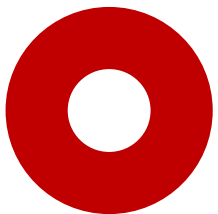
Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
PERILL PEL TRÀNSIT	32,6	34,9	30,4	30,4	<21.7	34,1	>44.1	31,8	30,0	34,6	31,1	39,1	0,0
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	15,8	12,5	19,1	20,0	19,8	13,4	12,0	15,8	19,6	12,1	17,9	15,8	0,0
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	9,9	9,7	10,2	>20.9	12,3	8,8	<4.6	<2.6	4,5	9,9	10,0	>20.0	32,7
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	13,7	13,9	13,5	10,6	18,3	12,6	14,9	8,8	8,2	11,0	>18.6	5,8	>67.3
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	6,7	6,3	7,1	<0.8	3,2	7,0	8,2	>19.7	11,4	7,1	5,9	0,0	0,0
ALTRES	7,7	9,5	5,9	8,3	10,2	8,6	5,8	2,4	6,1	7,8	8,2	7,7	0,0
CAP	9,2	8,9	9,5	4,2	8,1	10,2	9,8	15,2	>15.1	11,1	6,5	3,8	0,0
TOT/NS-NC	4,3	4,3	4,4	4,9	6,4	5,4	<0.5	3,7	5,2	6,4	<1.7	7,7	0,0

Als municipis més grans el perill pel trànsit i la manca de facilitats per als ciclistes també són els inconvenients d'anar en bici més rellevants.

Mostra (n)	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		de 10.000	100.000	500.000	Més de 500.000	Estranger		Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudians	No contesta
						Espanyol	r						
PERILL PEL TRÀNSIT	32,6	28,9	30,8	36,1	35,7	33,2	18,9	30,8	38,0	33,9	43,8	33,9	16,4
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	15,8	12,2	15,4	18,9	16,6	15,7	18,7	15,7	14,4	16,0	8,3	18,5	16,5
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	9,9	13,4	8,8	11,6	7,5	10,0	9,5	10,2	10,9	<2.9	4,0	>19.7	33,8
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	13,7	14,7	17,8	<7.6	11,5	13,6	15,7	15,9	14,8	10,8	11,8	8,6	16,8
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	6,7	<2.1	6,7	10,4	6,9	6,7	6,0	4,9	5,4	>16.7	0,0	<1.0	0,0
ALTRES	7,7	4,9	7,8	7,9	9,7	7,8	6,2	9,0	3,5	4,7	11,6	8,8	0,0
CAP	9,2	>18.9	9,0	<3.6	6,9	8,8	18,8	9,3	9,3	12,1	8,2	4,8	0,0
TOT/NS-NC	4,3	5,0	3,8	3,9	5,2	4,3	6,2	4,3	3,5	2,8	12,3	4,8	16,5



# Els atributs associats a la bicicleta

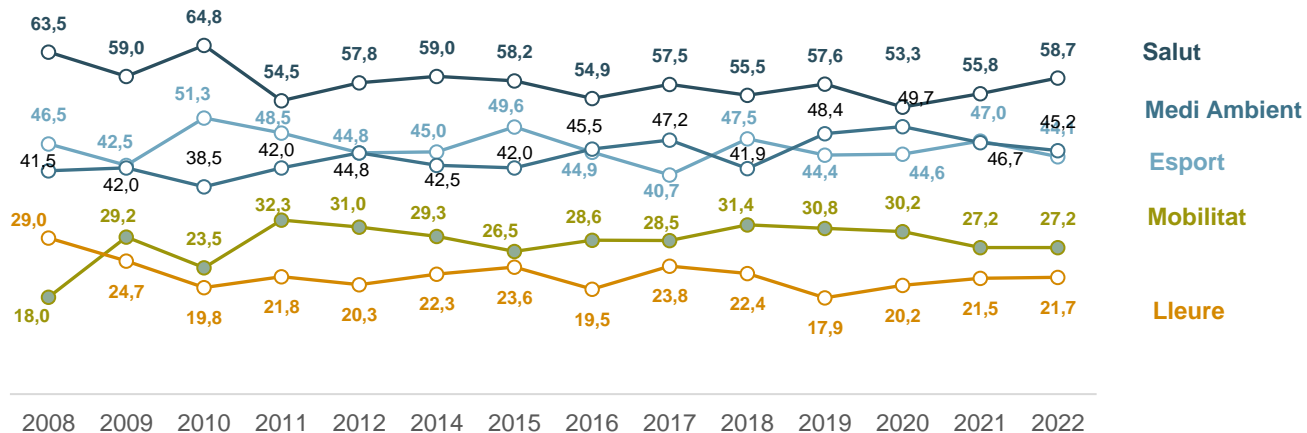


Total mostra  
(n=800)

100%

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

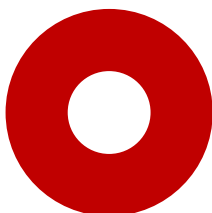


**SALUT ÉS LA PARAULA MÉS RELACIONADA AMB ANAR EN BICICLETA, AMB UN PERCENTATGE UNA MICA SUPERIOR A L'OBTINGUT EN 2020 (56%).**

Esport (47%) se situa en segon lloc amb nivells molt similars als de Medi Ambient (46,7%) que trenca la tendencia a l'alça de les últimes onades, situant-se en tercer lloc.

La mobilitat torna a nivells similars als del 2015 (27%), mentre que Lleure registra la dada més baixa de tota la sèrie (21%).

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

Entre les dones hi ha més citacions de Salut i Medi ambient, mentre que les citacions de Esport són més elevades entre els homes i sobretot en el segment més jove

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	anys	anys	anys					
Mostra (n)	800	397	403	121	185	240	173	81	113	294	339	51	3
Salut	58,7	55,9	61,5	<42.9	54,6	60,4	69,1	64,5	63,0	61,9	56,2	45,0	100,0
Medi ambient	45,2	38,7	51,5	44,6	50,3	44,3	44,5	38,2	44,1	45,9	45,4	42,9	32,7
Esport	44,1	>50.8	<37.5	>61.2	44,8	44,1	<34.1	37,8	32,7	44,5	44,8	60,6	67,3
Mobilitat	27,2	27,3	27,2	>37.2	26,4	23,0	25,6	29,8	31,9	24,5	27,0	35,6	0,0
Lleure	21,7	23,8	19,6	<13.3	22,2	26,1	23,8	16,1	21,4	19,4	24,9	15,9	0,0

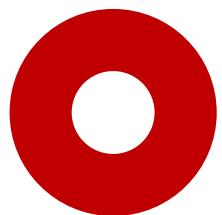
A mida que augmenta la grandària del municipi, la salut és menys citada i ho són més el medi ambient, i la mobilitat, que també ho és entre els estudiants.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiant	No contesta
Mostra (n)	800	142	311	173	174	768	32	443	55	168	25	103	6
Salut	58,7	60,5	59,5	64,9	49,4	58,5	62,1	56,2	67,4	70,2	75,9	<41.7	67,1
Medi ambient	45,2	42,1	44,3	50,8	43,7	45,8	30,8	46,3	56,7	39,2	51,7	42,9	33,4
Esport	44,1	42,9	46,2	38,1	47,1	43,8	50,2	46,0	36,3	<33.6	28,2	>60.1	49,8
Mobilitat	27,2	24,9	25,8	25,7	33,4	26,5	44,0	23,1	27,0	30,7	24,1	>39.8	32,9
Lleure	21,7	24,7	21,6	18,1	22,9	22,1	12,9	>26.1	10,9	18,4	20,1	14,6	16,8



# La bicicleta a la ciutat

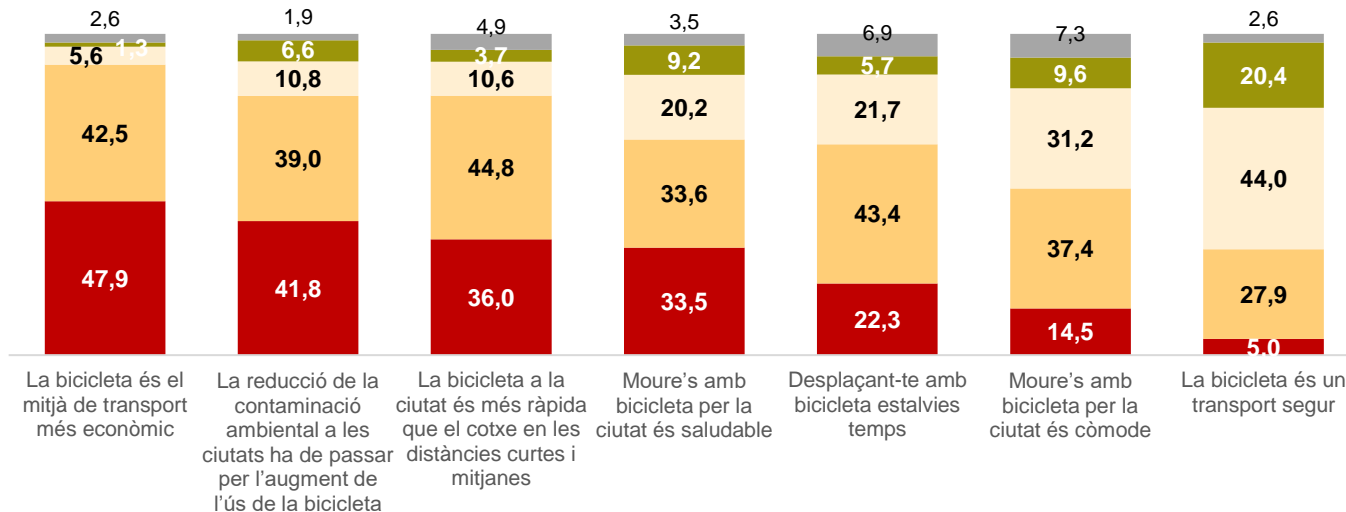
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

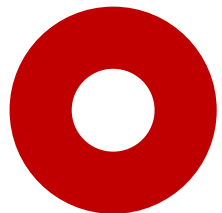


**EN GENERAL LA POBLACIÓ ESTÀ MÉS D'ACORD EN QUE LA BICICLETA ÉS EL TRANSPORT MÉS ECONÒMIC (90% MOLT O BASTANT), EN QUE LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PASSA PER L'ÚS DE LA BICI (81%) I EN QUE LA BICICLETA ÉS MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE A LA CIUTAT PER DISTÀNCIES CURTES O MITJANES (81%), TOT I QUE L'ESTRUCTURA GENERAL DE LES RESPOSTES ES SIMILAR A L'ANY ANTERIOR S'OBSERVA UN DESCENS DEL GRAU D'ACORD A TOTES LES FRASES ANALITZADES.**

En menor mesura tot i que no amb un percentatge baix (67%) s'està d'acord en que moure's amb bicicleta és saludable. El grau d'acord és mig en relació a l'estalvi de temps al desplaçar-se amb bicicleta (65,7%) i a la comoditat d'aquest mitjà en la ciutat (52%), i baix (33%) per l'afirmació que considera que la bicicleta és un transport segur, lògic atès que la perillositat és el principal inconvenient d'anar en bicicleta.



# La bicicleta a la ciutat



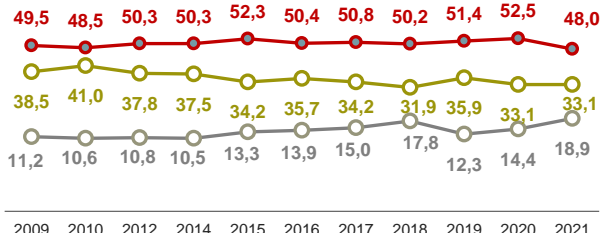
Total mostra  
(n=800)

100%

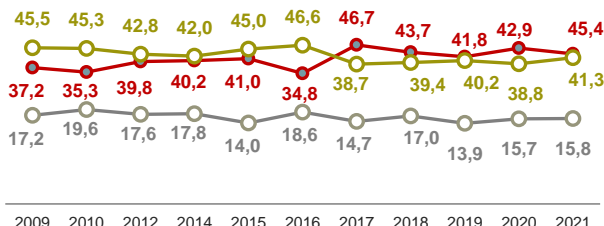
**DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:**

- Molt d'acord
- Bastant d'acord
- Poc + gens d'acord

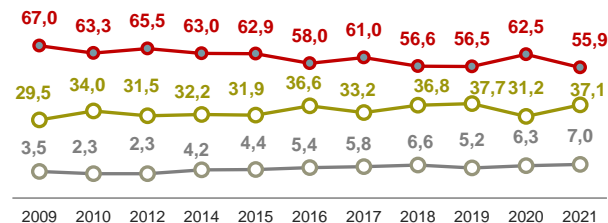
## La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta



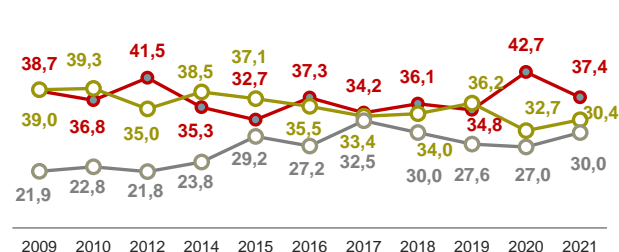
## La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes



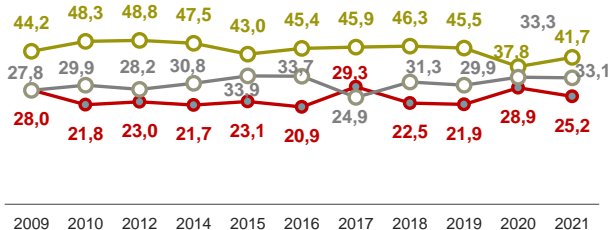
## La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



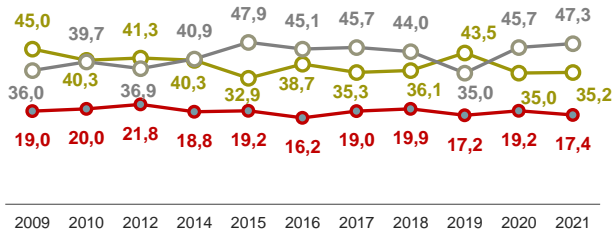
## Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable



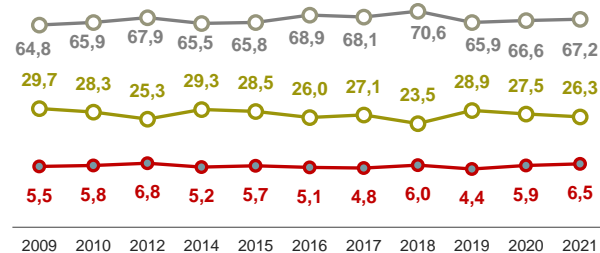
## Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps



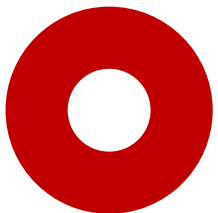
## Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode



## La bicicleta és un transport segur



# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

Els més joves consideren en major mesura que la bicicleta és el transport més saludable, afirmació que disminueix amb l'edat.

Pel que fa a la seva rapidesa en distàncies curtes, el segment de 25 a 39 anys estan molt d'acord en major proporció.

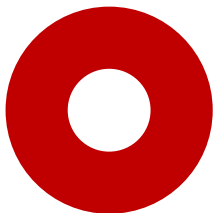
Aquest mateix grup és el que més en desacord està amb que desplaçar-se en bici ajuda a estalviar temps.

Per últim, quanta menys edat, més consideració de la bici com un transport segur.

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				119	184	240	176	81	121	285	337	55	2
<b>És el mitjà de transport més econòmic</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Molt d'acord	55,9	54,2	57,5	48,0	60,5	56,8	51,8	62,9	61,0	55,3	56,3	45,8	44,4
Bastant d'acord	37,1	37,1	37,1	42,7	31,2	36,2	43,8	30,8	33,2	37,6	36,6	45,1	55,6
Poc + gens d'acord	6,0	7,7	4,4	7,6	7,6	6,6	3,9	2,6	5,0	6,4	5,9	7,4	0,0
<b>Reduir contaminació passa per major ús de la bici</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Molt d'acord	48,0	50,2	45,8	51,8	55,0	46,6	42,1	42,2	50,2	47,9	47,1	46,9	100,0
Bastant d'acord	33,1	28,4	37,7	38,1	31,4	32,6	32,6	31,8	33,5	30,9	33,6	40,5	0,0
Poc + gens d'acord	17,2	20,1	14,4	<7.5	13,6	20,0	21,8	22,5	13,9	19,4	18,1	8,8	0,0
<b>En ciutat és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Molt d'acord	42,9	45,4	40,4	44,1	<b>&gt;52.9</b>	37,7	39,9	39,5	36,9	43,7	44,3	40,9	100,0
Bastant d'acord	41,3	38,0	44,6	41,1	37,7	43,9	43,3	38,4	41,8	41,7	39,9	48,7	0,0
Poc + gens d'acord	12,2	13,5	10,8	13,2	<7.2	14,7	11,2	17,1	14,6	11,5	12,3	10,4	0,0
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és saludable</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Molt d'acord	37,4	38,6	36,1	<b>&gt;54.1</b>	<b>&gt;46.9</b>	29,8	30,5	27,0	35,3	40,1	33,0	<b>&gt;53.4</b>	44,4
Bastant d'acord	32,7	31,8	33,5	34,3	31,4	34,6	29,8	33,3	39,2	31,1	32,3	28,7	55,6
Poc + gens d'acord	29,0	28,6	29,4	<11.6	<21.2	34,7	<b>&gt;38.0</b>	37,2	23,8	28,1	33,6	17,9	0,0
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Molt d'acord	25,2	25,6	24,7	31,9	26,3	24,1	22,6	20,7	29,0	29,0	20,3	25,4	55,6
Bastant d'acord	41,7	42,3	41,1	37,4	47,2	37,2	41,7	48,6	45,3	36,8	44,5	42,4	44,4
Poc + gens d'acord	29,4	28,6	30,2	29,8	25,4	34,1	30,8	20,9	21,0	30,1	31,8	30,3	0,0
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és còmode</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Molt d'acord	17,4	17,4	17,8	17,0	22,7	16,9	17,0	14,4	18,2	24,3	<b>&gt;22.4</b>	<11.0	14,5
Bastant d'acord	35,2	35,2	35,9	34,5	33,3	<b>&gt;46.3</b>	28,5	34,6	33,4	39,1	33,9	33,8	42,8
Poc + gens d'acord	41,3	41,3	39,8	42,9	44,0	34,2	46,2	42,6	36,9	<24.9	37,4	<b>&gt;50.2</b>	42,6
<b>La bicicleta és un transport segur</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Molt d'acord	6,5	7,2	5,7	4,4	4,9	4,8	9,3	<b>&gt;12.4</b>	<b>&gt;11.1</b>	8,7	<3.1	5,6	0,0
Bastant d'acord	26,3	30,2	22,4	<b>&gt;38.7</b>	28,2	29,0	<15.8	17,3	32,1	<19.7	27,6	38,3	55,6
Poc + gens d'acord	66,3	61,4	71,1	55,2	65,3	65,8	74,9	69,0	56,8	70,1	69,0	52,3	44,4

# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

Els aturats consideren en menor mesura que la bici sigui el transport més econòmic.

Els estudiants consideren més que ningú que moure's en bici per la ciutat és saludable, i tendeixen a pensar més que altres segments de població que és un transport segur, tot i que el 43% no el consideren segur.

Als municipis més petits hi ha més acord amb que moure's en bici és còmode..

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
<b>És el mitjà de transport més econòmic</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	55,9	58,2	56,3	53,0	56,0	56,0	52,7	56,4	46,3	60,7	57,0	50,2	31,1
Bastant d'acord	37,1	34,1	35,6	41,8	37,8	37,4	30,3	37,1	48,7	34,0	33,5	38,8	34,8
Poc + gens d'acord	6,0	6,4	7,4	3,5	5,7	5,6	<b>&gt;17,0</b>	6,0	5,0	3,2	9,5	9,1	<b>&gt;34,1</b>
<b>Reduir contaminació passa per major ús de la bici</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	48,0	<b>&gt;59,7</b>	48,7	43,3	41,4	47,7	53,8	49,9	40,1	47,4	33,9	47,7	31,1
Bastant d'acord	33,1	<23,1	35,6	38,9	31,1	33,2	29,8	31,8	43,8	27,4	46,9	41,3	34,1
Poc + gens d'acord	17,2	15,9	13,8	14,9	<b>&gt;27,0</b>	17,3	16,4	17,4	16,2	21,0	19,2	<8,9	34,8
<b>En ciutat és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	42,9	42,3	46,0	43,3	37,3	42,5	53,5	46,9	40,1	36,2	52,7	37,4	31,1
Bastant d'acord	41,3	43,2	39,2	39,8	45,2	41,8	30,0	39,3	45,9	41,6	33,1	47,9	68,9
Poc + gens d'acord	12,2	<5,6	12,2	14,6	15,2	12,3	9,9	10,2	11,4	15,8	14,2	14,7	0,0
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és saludable</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	37,4	34,4	41,0	38,9	31,8	36,5	<b>&gt;60,5</b>	35,9	37,6	31,5	34,0	<b>&gt;56,3</b>	14,8
Bastant d'acord	32,7	31,5	33,4	34,5	30,4	32,7	33,0	33,9	36,8	27,6	42,9	32,8	33,8
Poc + gens d'acord	29,0	31,3	25,0	26,6	36,6	29,9	<6,5	29,2	25,6	<b>&gt;39,3</b>	23,1	<10,9	51,4
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	25,2	<16,2	29,1	30,4	20,3	25,1	27,0	23,1	25,7	28,0	14,7	32,0	0,0
Bastant d'acord	41,7	44,9	39,6	40,8	43,6	41,1	56,8	40,6	46,4	43,7	42,5	40,3	49,8
Poc + gens d'acord	29,4	34,1	26,2	27,2	33,3	29,9	16,3	32,3	27,9	23,0	28,8	27,7	50,2
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és còmode</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	17,4	18,9	20,0	14,9	14,1	17,1	26,7	18,3	11,6	15,6	19,1	20,0	0,0
Bastant d'acord	35,2	38,8	32,7	33,8	37,9	35,5	26,6	33,9	39,3	34,6	37,7	38,5	51,8
Poc + gens d'acord	41,3	<27,8	42,5	47,8	44,0	41,5	36,9	42,2	44,3	38,0	43,2	41,5	48,2
<b>La bicicleta és un transport segur</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	6,5	7,0	<b>&gt;9,6</b>	4,6	<2,3	6,5	6,6	4,4	6,9	<b>&gt;12,0</b>	9,8	5,2	0,0
Bastant d'acord	26,3	24,0	29,3	22,8	26,2	25,7	40,8	26,6	25,3	<17,0	19,1	<b>&gt;44,1</b>	16,8
Poc + gens d'acord	66,3	67,6	60,5	70,6	71,5	66,9	52,6	68,1	67,8	70,4	71,1	<48,6	83,2

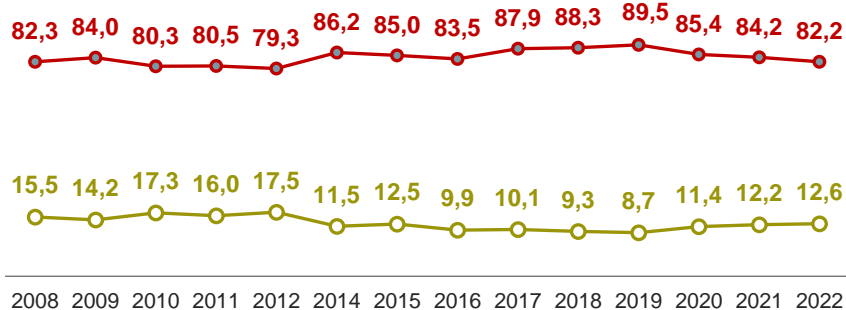
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

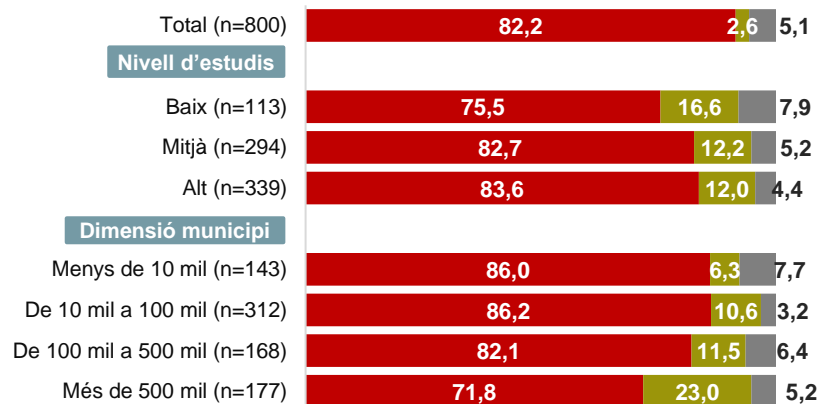
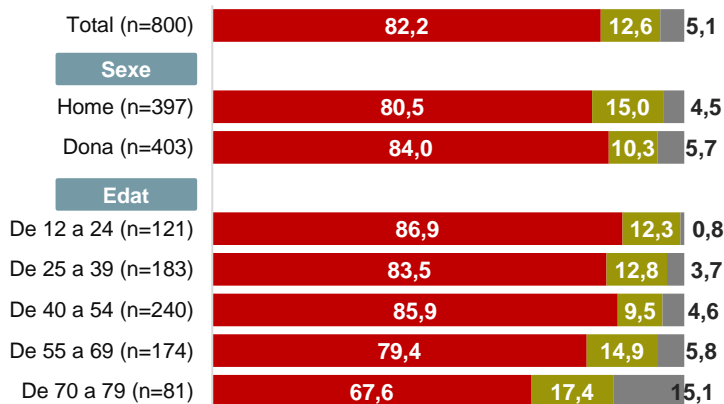
## CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?



Sí  
No

**ES CONSIDERA EN GRAN MESURA QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC, encara que disminueix progressivament des de 2019.**

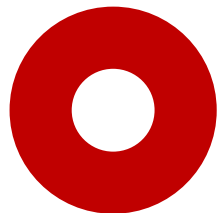
Per segments, el grau d'acord és similar a excepció dels municipis de major dimensió (Barcelona), on es detecta el grau d'acord més baix amb l'afirmació plantejada (72%) i entre les persones de més edat (68%) i nivell d'estudis més baix (75%).



Sí No Ns/Nc



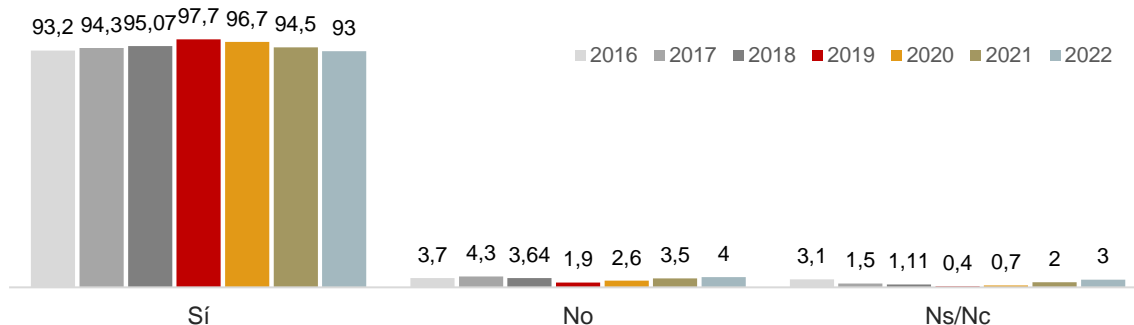
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

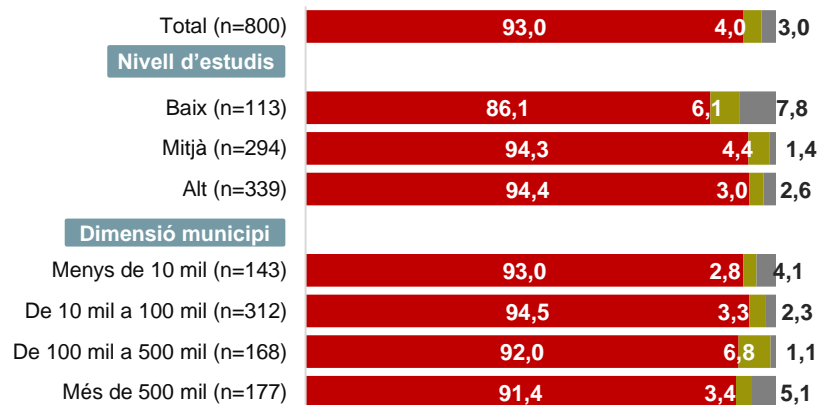
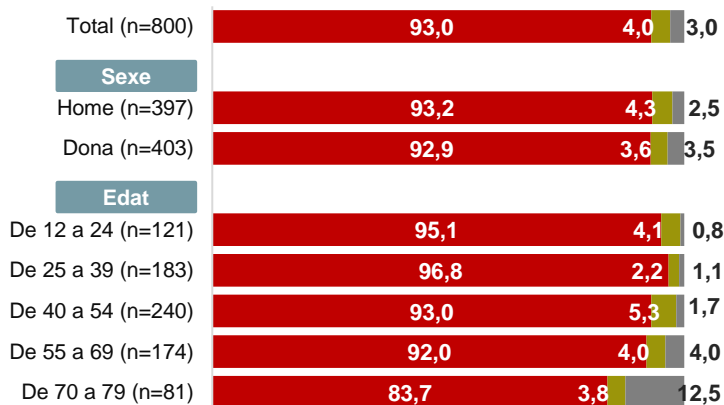
100%

## CREU QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS DE BICICLETES A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC?



**AMPLI CONSENS AMB LA CREENÇA QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC, AMB MENOR DADA RECOLLIDA AQUEST ANY I TORNANT A NIVELLS DE 2016.**

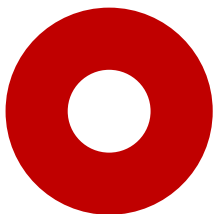
Elevadíssim grau d'acord en tots els segments, on només els més grans de 70 anys es posen per sota del 85%.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# La bicicleta pública

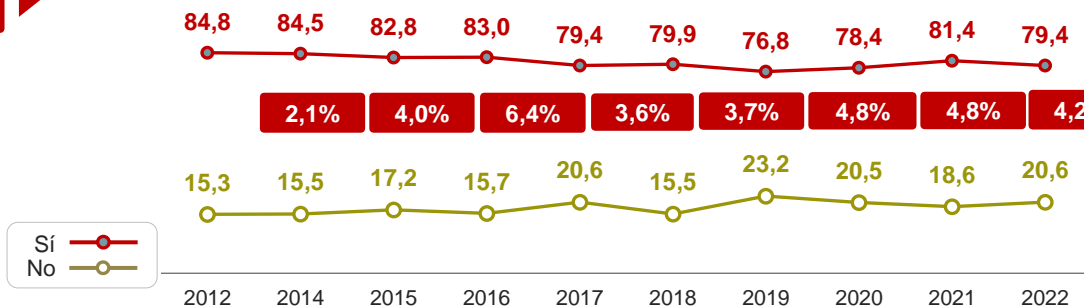
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

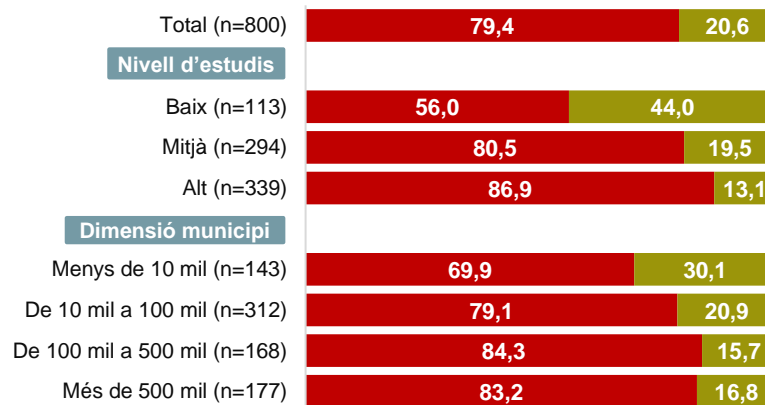
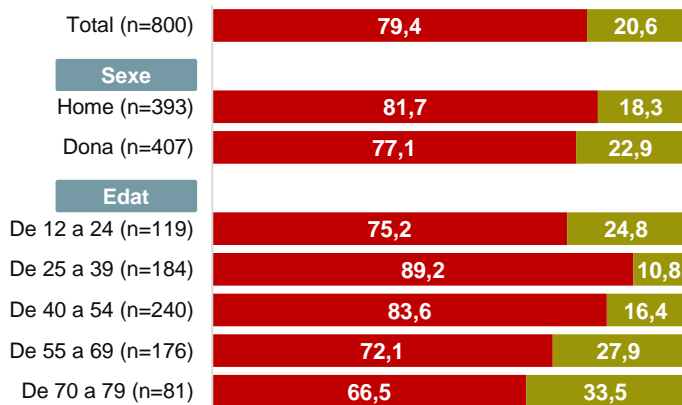
100%

A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?



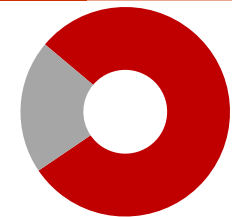
El 4,2 % està abonat a un sistema de bicicleta pública. D'aquests, el 78,9% està abonat a Bicing.

El grau de coneixement del sistema de bicicleta pública augmenta molt quant més elevat és el nivell d'estudis i més gran, en general, el tipus de municipi. També és més alt entre les persones de 25 a 39 anys.

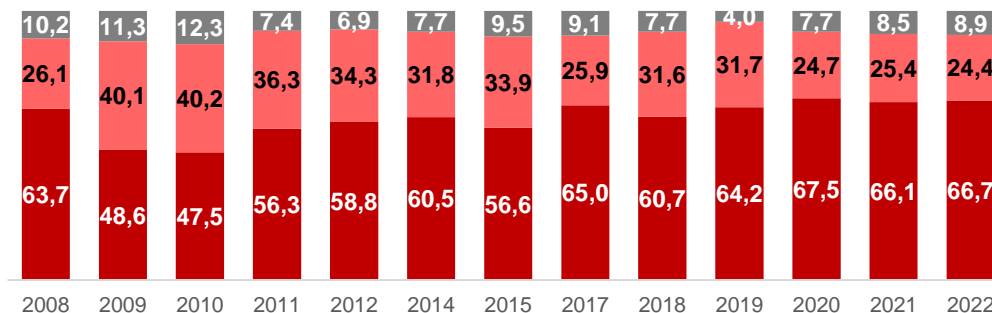


■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# La bicicleta a la ciutat

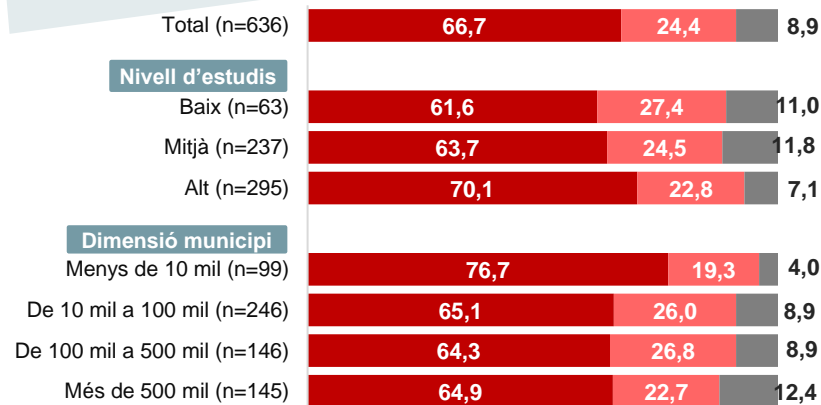
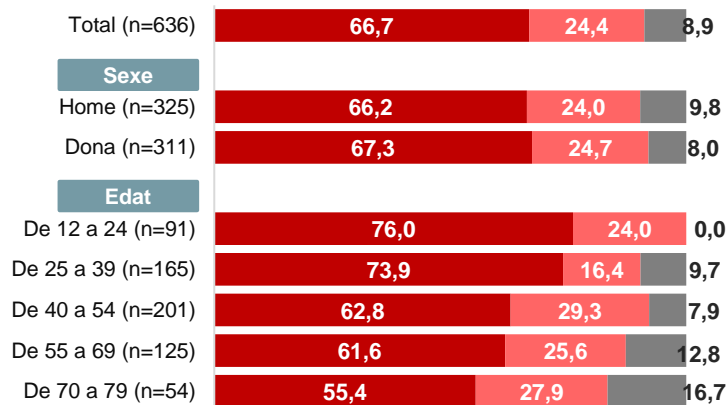


## PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?



EL 92% CONSIDERA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA, DADES IGUALS A LES DE 2022

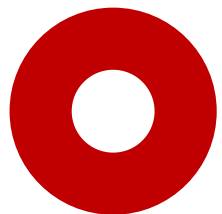
Quant més jove, més positivament es valora la implantació d'un sistema d'aquest tipus, així com quant més elevat és el nivell d'estudis. El percentatge recollit en els municipis de més de 500 mil habitants es lleugerament menys elevat (65%).



■ Molt positiu ■ Més aviat positiu ■ Més aviat negatiu + Molt negatiu NS/NC

# Cicloturisme

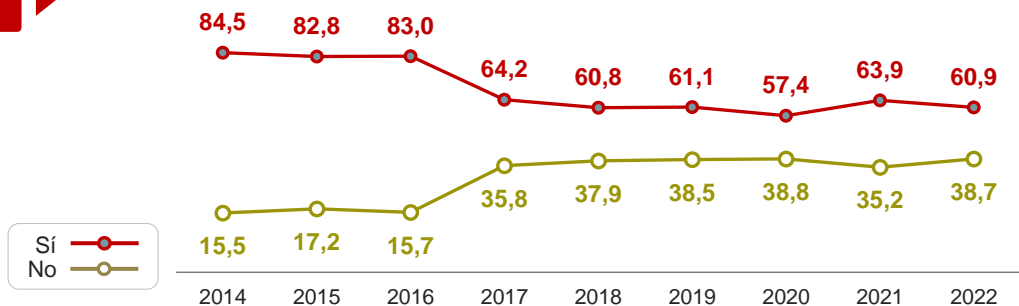
# Cicloturisme



Total mostra  
(n=800)

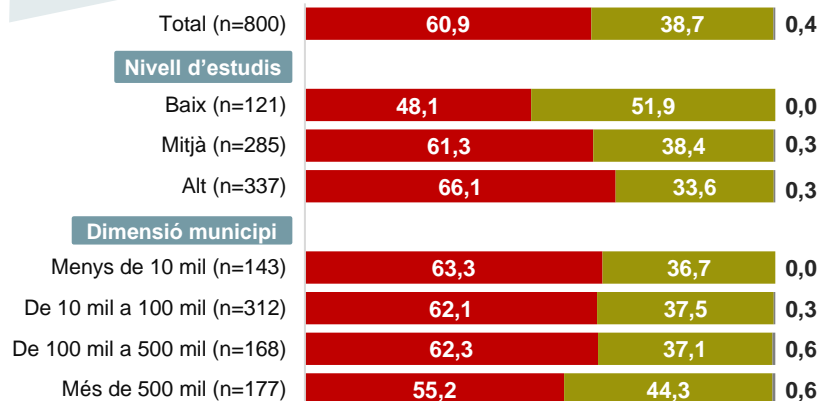
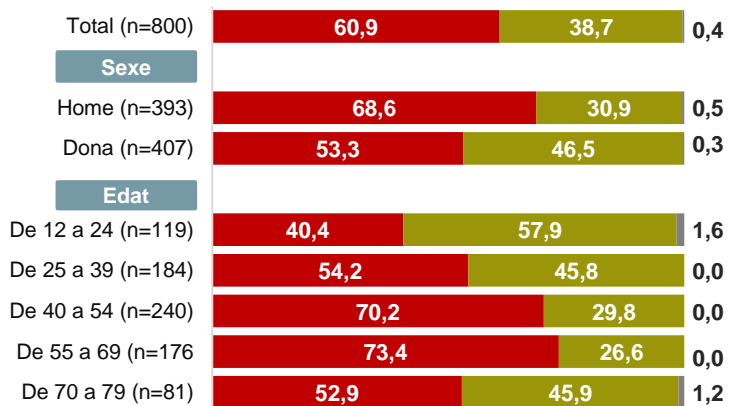
100%

## CONEIXEU O HEU SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?



EL 61% HA CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE CICLOTURISME, DAD MÉS BAIXA QUE L'ANY 2021 I SIMILAR A 2018-19

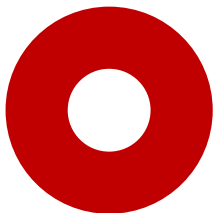
Els homes de més edat (especialment de 40 a 69 anys), amb alt nivell d'estudis i no residents a Barcelona, són els que mostren un major coneixement de rutes de cicloturisme.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



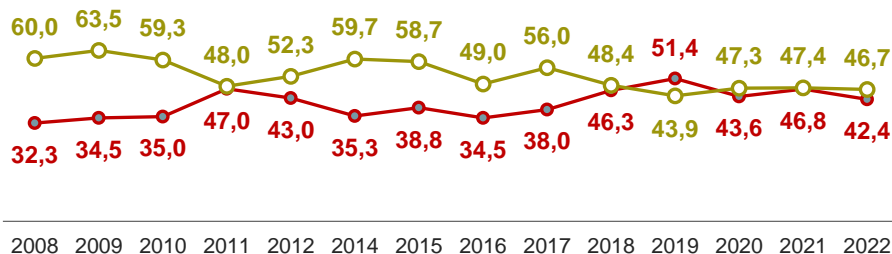
# Seguretat viària



Total mostra  
(n=800)

100%

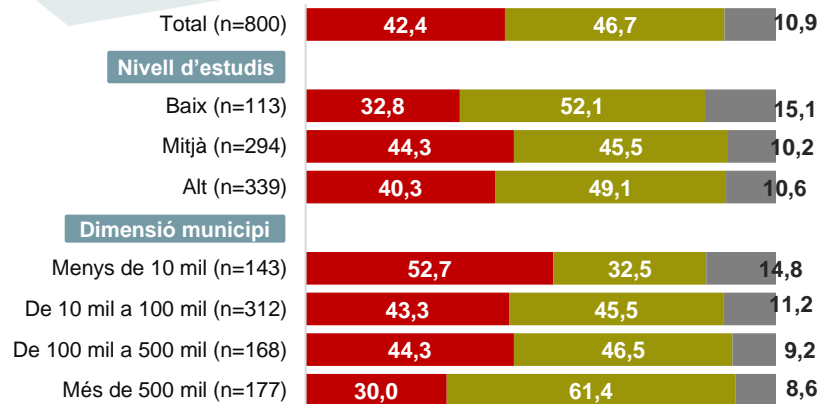
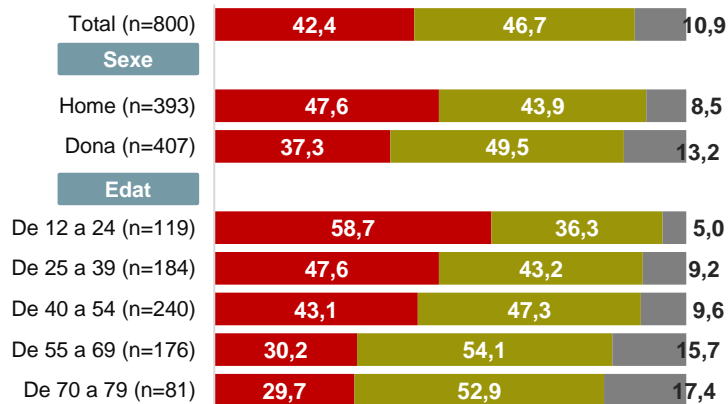
## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?



Sí  
No

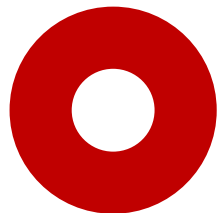
EL PERCENTATGE DELS QUE SÍ (42%) CONSIDEREN ELS CICLISTES RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS RESULTA LLEUGERAMENT MÉS BAIX AMB RESPECTE A L'ONADA DEL 2021 I SIMILAR A LA DEL 2020

Les dones consideren els ciclistes menys respectuosos amb els vianants que els homes. A més edat, nivell d'estudis baixos i major dimensió de municipi, menys respectuosos se'ls considera.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

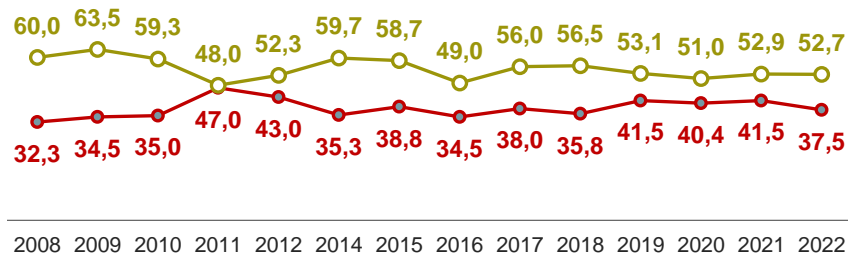




Total mostra  
(n=800)

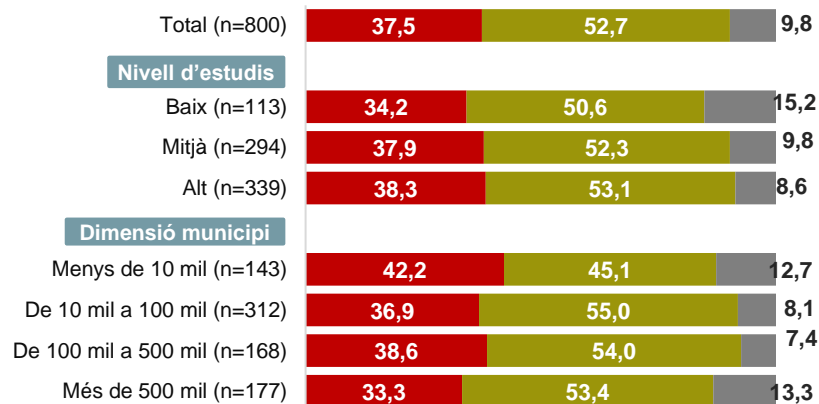
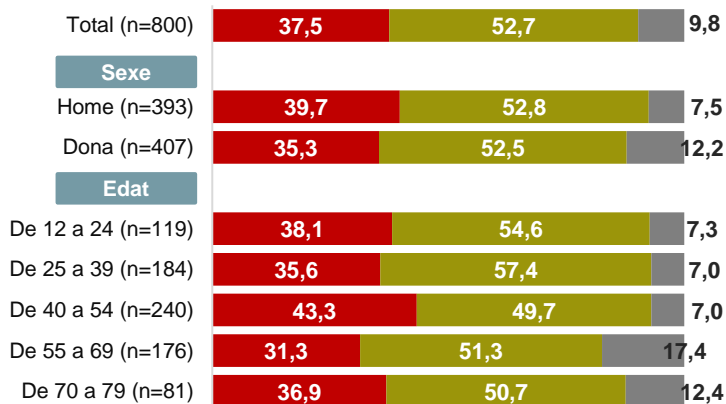
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?



ES MANTÉ LA TENDÈNCIA A CONSIDERAR, MAJORITÀRIAMENT, QUE ELS CONDUCTORS NO RESPECTEN ELS CICLISTES.

No hi han diferències significatives en els diferents segments de població analitzats. Tanmateix volem assenyalar que als municipis petits la diferència entre els que consideren els conductors de vehicles a motor respectuosos i els que no és només de tres punts percentuals.



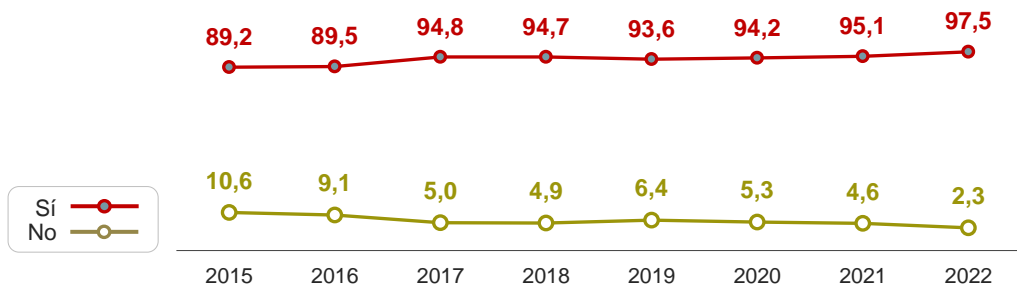
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra  
(n=800)

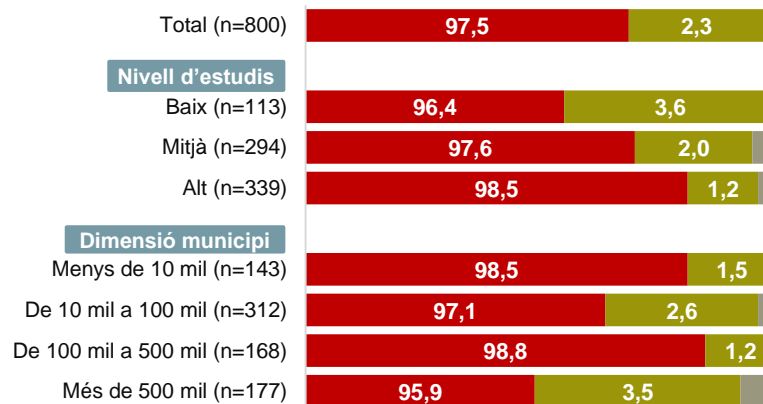
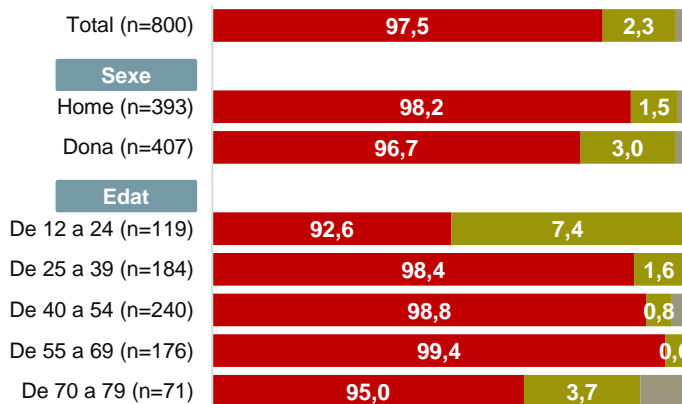
100%

## CONEIXEU L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE EL VEHICLE I LA BICICLETA A L'HORA DE FER UN AVANÇAMENT?



PRACTICAMENT TOTA LA POBLACIÓ CONEIX L'OBLIGATORIETAT DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ EN FER UN AVANÇAMENT, EL MÀXIM DE L'HISTÒRIC.

El grau de coneixement és igual o superior al 95% en tots els segments, tret de les persones més joves..



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

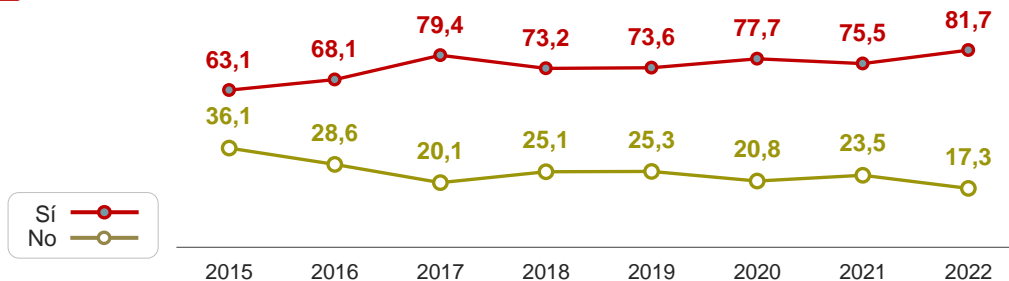
# Seguretat viària



Total mostra  
(n=800)

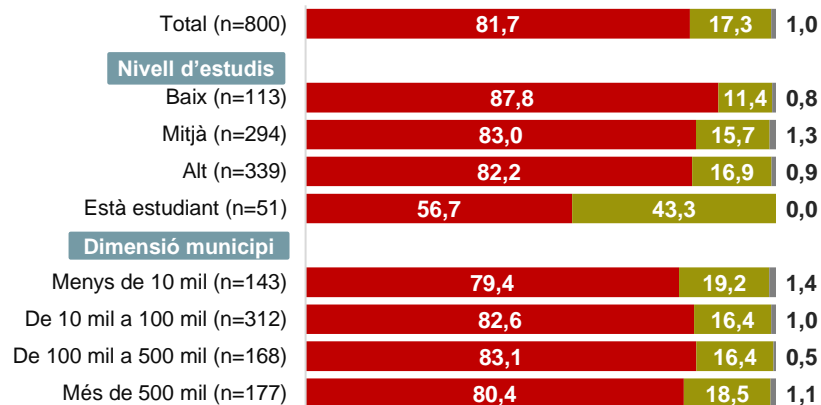
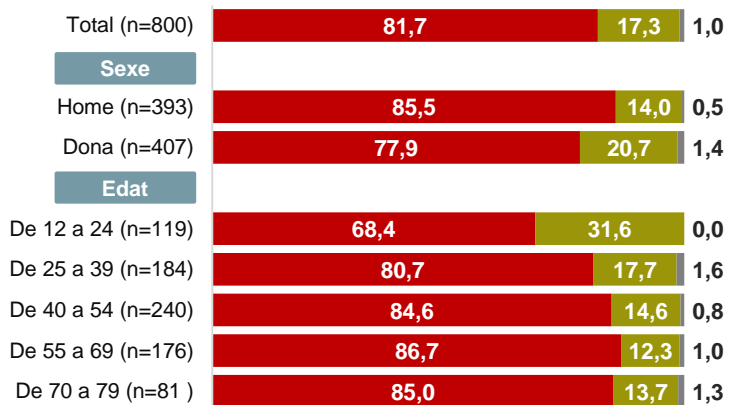
100%

## CONEIXEU EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES?



8 DE CADA DEU ENTREVISTATS AFIRMEN CONÈIXER EL SENYAL DE DISTÀNCIA MÍNIMA, EL MÀXIM DE L'HISTÒRIC

Els més joves, i entre ells els que estan estudiant, són els que menys coneixement declaren sobre el senyal informatiu. El coneixement també és menor, tot i que no tan baix, entre dones i els residents a municipis de menys de 10.000 hab.



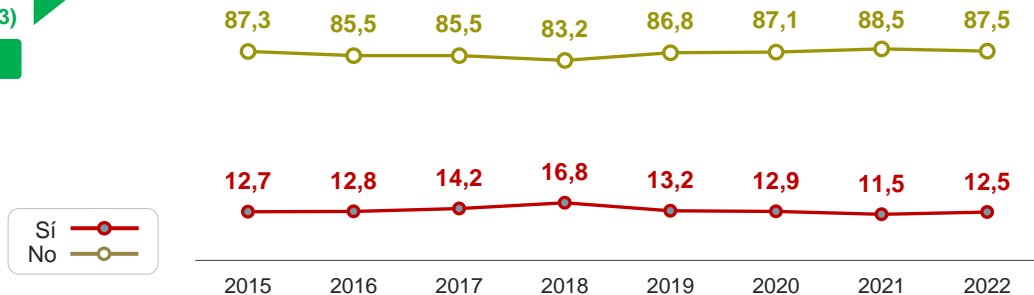
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Usuaris de bicicleta (n=523)

100%

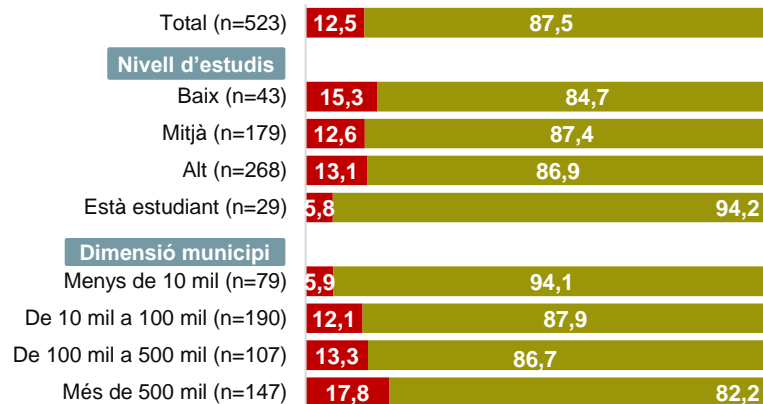
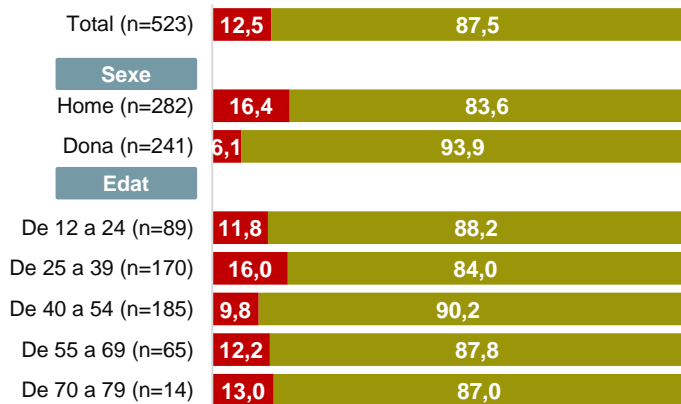
## NOMÉS USUARIS: HEU TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?



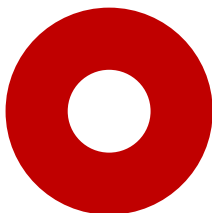
S'OBSERVA UN LLEUGER INCREMENT RESPECTE 2021 DE LA PROPORCIÓ D'USUARIS DE BICICLETA QUE HAN PATIT UN ACCIDENT EN ELS DARRERS CINQ ANYS.

EI 2022 ES CONFIRMA UNA TENDÈNCIA A DISMINUÏR AQUESTA XIFRA DE FORMA SIGNIFICATIVA SIGNIFICATIVA DES DE 2018.

En relació a la mitjana, han patit més accidents les persones de 25 a 39 anys, així com aquelles persones amb un nivell baix d'estudis i a municipis amb més nombre d'habitants.



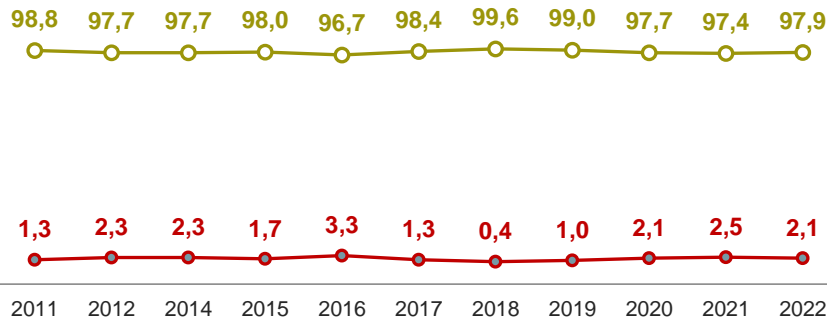
■ Sí ■ No



Total mostra  
(n=800)

100%

## ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HEU TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?



EL 2,1% DECLARA HAVER TINGUT ALGUN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA ANANT EN COTXE, AL NIVELL DE 2020 I LLEUGERAMENT PER SOTA DE 2022

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=800)	2,1	97,9
<b>Sexe</b>		
Home (n=393)	2,5	97,5
Dona (n=407)	1,8	98,2
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=119)	3,3	96,7
De 25 a 39 (n=184)	3,8	96,2
De 40 a 54 (n=240)	1,2	98,8
De 55 a 69 (n=176)	1,1	98,9
De 70 a 79 (n=81)	1,2	98,8

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=800)	2,1	97,9
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=113)	1,8	98,2
Mitjà (n=294)	0,7	99,3
Alt (n=339)	3,3	96,7
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=143)	0,7	99,3
De 10 mil a 100 mil (n=312)	2,9	97,1
De 100 mil a 500 mil (n=168)	1,8	98,2
Més de 500 mil (n=177)	2,3	97,7

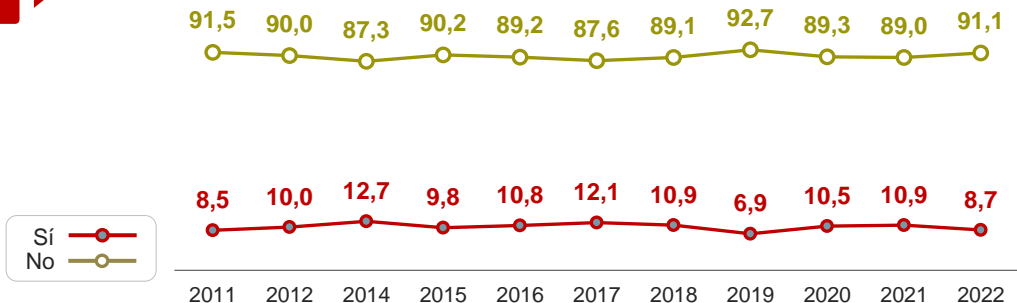
■ Sí ■ No



Total mostra  
(n=800)

100%

## COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?



LA POBLACIÓ QUE HA ESTAT ATROPELLADA ALGUNA VEGADA PER UNA BICICLETA DISMINUEIX LLEUGERAMENT.

La sinistralitat és més baixa entre els joves i al pujar el nivell d'estudis.

	Sí (%)	No (%)	Ns/Nc (%)
Total (n=800)	8,7	91,1	0,1
<b>Sexe</b>			
Home (n=393)	8,1	91,9	0,0
Dona (n=407)	9,4	90,4	0,2
<b>Edat</b>			
De 12 a 24 (n=119)	11,5	88,5	0,0
De 25 a 39 (n=184)	12,4	87,6	0,0
De 40 a 54 (n=240)	8,3	91,3	0,4
De 55 a 69 (n=176)	5,9	93,1	0,0
De 70 a 79 (n=81)	1,2	98,8	0,0

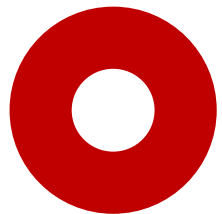
	Sí (%)	No (%)	Ns/Nc (%)
Total (n=800)	8,7	91,1	0,1
<b>Nivell d'estudis</b>			
Baix (n=113)	6,3	93,7	0,0
Mitjà (n=294)	8,2	91,8	0,0
Alt (n=339)	10,6	89,2	0,3
<b>Dimensió municipi</b>			
Menys de 10 mil (n=143)	9,1	90,9	0,0
De 10 mil a 100 mil (n=312)	9,3	90,7	0,0
De 100 mil a 500 mil (n=168)	7,5	92,5	0,0
Més de 500 mil (n=177)	8,6	90,8	0,6

■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



# El paper de l'administració

# El paper de l'administració



Total mostra  
(n=800)

100%

EN GENERAL, CREIEU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?

91,0 90,4 88,3 90,8 88,5 92,3 91,1 90,4 93,1 91,3 94,5 96,2 90,1 89,7

Molt: 46,6

Bastant: 43,6

Molt + bastant

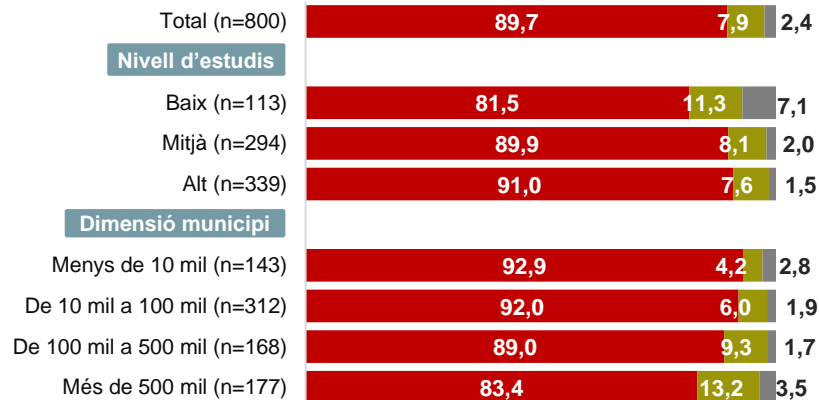
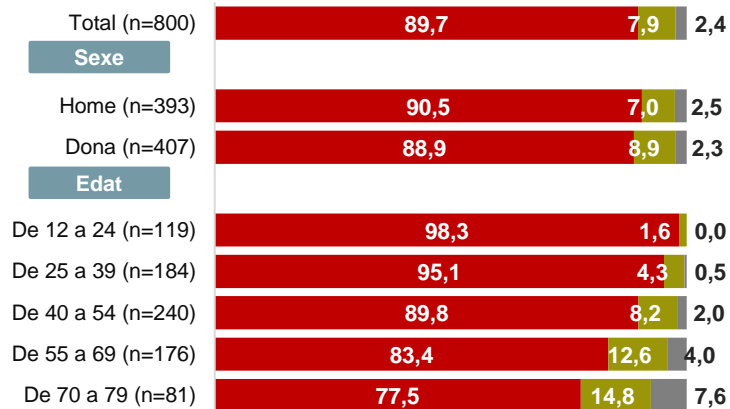
Poc + gens

7,0 6,2 10,3 6,6 6,8 5,8 8,2 6,6 6,2 7,2 4,9 6,2 7,9 7,9

2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

ELS RESULTATS SON EN LÍNIA AMB 2021 I MÉS BAIXOS QUE 2019 I 2020.

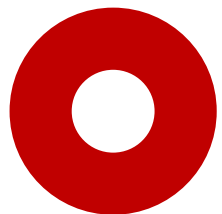
Per segments, el grau d'acord amb la afirmació és més baix entre la població de més edat i amb estudis més baixos.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



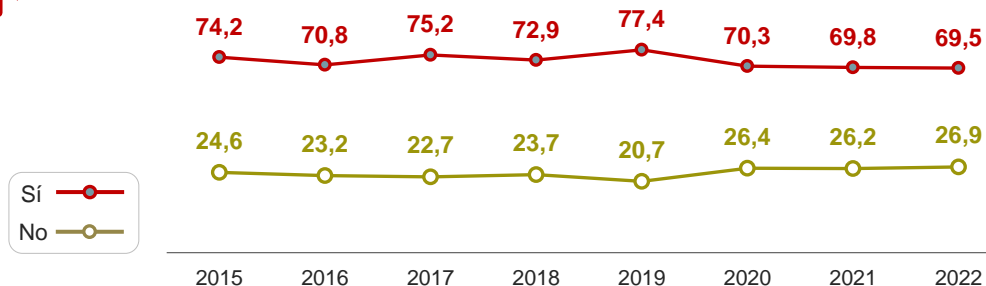
# El paper de l'administració



Total mostra  
(n=800)

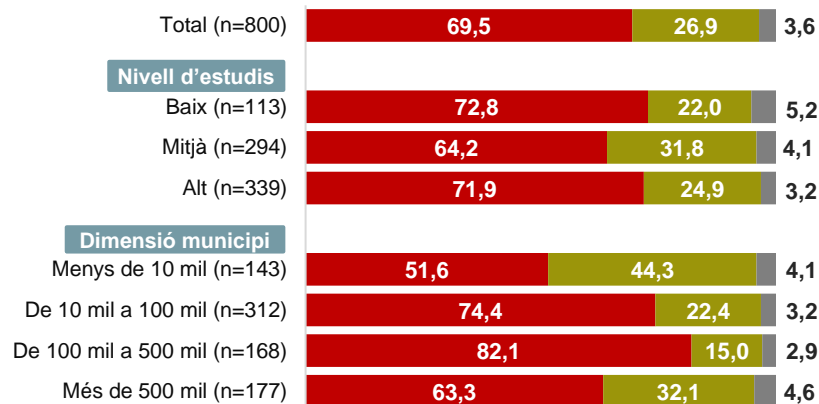
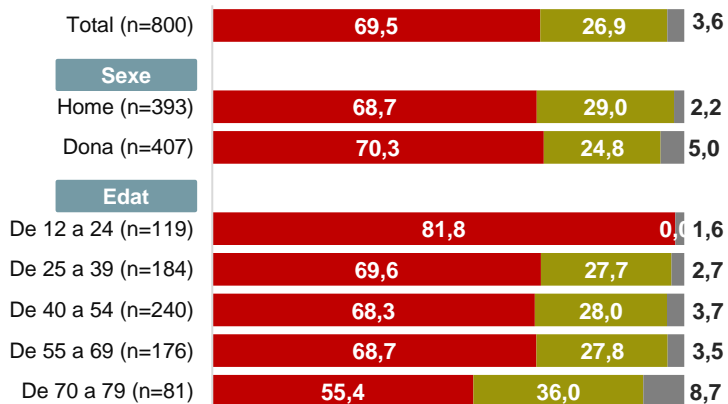
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA?



COM ALS ANYS 2020 I 2021, 7 DE CADA 10 ENTREVISTATS CREUEN QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR ELS MUNICIPIES A LA BICICLETA,

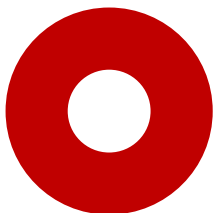
El percentatge és més baix a mida que augmenta l'edat, així com també en els municipis de menor dimensió.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# 5 CONCLUSIONS

# Conclusions



Total mostra  
(n=800)

100%

## RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA\*

El 87,8% de la població (en línia amb la darrera dada obtinguda) sap anar en bicicleta i més de la meitat (53,9%) té bicicleta per ús personal, tot i que només el 4,2% la fa servir per desplaçaments quotidians.

**4,2**  
(4,6/3,8)

Ahir van fer servir la bici per fer algun desplaçament quotidià

269 mil catalans.

**6,9**  
(6,2/6,8)

Fan servir la bici a diari (o gairebé)

440 mil catalans.

**7,8**  
(8,3/9,4)

Ahir van anar amb bici\*\*

497 mil catalans.

**21,3**  
(22,4/20,9)

La darrera setmana han anat amb bici

1,35 milions de catalans.

**40,4**  
(44,1/42,1)

Van amb bici amb alguna freqüència

2,56 milions de catalans.

**53,9**  
(58,0/55,9)

Tenen una bici per ús personal

3,42 milions de catalans.

**87,8**  
(90,7/90,3)

Saben anar amb bici

5,57 milions de catalans.

**100,0**

Total població\*

6,34 milions de catalans.

\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2022) a Catalunya hi ha 6.343.309 persones de 12 a 79 anys.

\*\* Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

Entre parèntesi les dades dels anys (2021/2020)

# Conclusions

## PERFIL DELS USUARIS I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- El **87,8% de la població sap anar amb bicicleta**, aproximadament dos punts per sota dels dos anys anteriors. Entre els que no hi saben anar, l'interès per aprendre (18,2%) disminueix 2,2 punts i és el més baix de l'històric del Baròmetre.
- El perfil de l'usuari de la bicicleta és **masculí (62%)**. El **50% tenen entre 12 i 39 anys, amb una mica de més formació que el conjunt de la població i ocupat**. Els ocupats i els joves de 12 a 24 són els que utilitzen la bicicleta amb més intensitat.
- El **68% dels catalans té alguna bicicleta a casa seva**, amb una mitjana d'1,92 bicicletes per llar i una estimació de 5,79 milions de bicicletes a les llars de Catalunya entre la franja de població de 12 a 79 anys. La mitjana de bicicletes disminueix amb l'edat i al disminuir la mida del municipi. És més baixa entre les dones i pensionistes. En general, aquestes bicicletes es guarden al garatge o parking, especialment als municipis petits, mentre que a les poblacions més grans també és habitual fer-ho dins del pis o al balcó.
- El **54 % dels catalans entre 12 i 79 anys tenen bicicleta per a ús personal**, especialment els joves estudiants i en municipis petits, essent **la bicicleta de muntanya el tipus més habitual (71%)**. En general, el **cost mitjà de la bicicleta és de 825,6 euros**, i s'acostuma a adquirir a botigues especialitzades en ciclisme (44%) o grans superfícies especialitzades en esports (27%).
- El **95% de la població no disposa d'altres vehicles** de mobilitat personal diferents a la bicicleta, igual que el 2021, i el transport modal per al 30% de la població és el cotxe, mentre que la bicicleta ho és per al 11,5%. El cotxe a baixat 9 punts com a transport modal. La bicicleta en puja 5.

## L'ÚS DE LA BICICLETA

- El **40,4% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**. Concretament, un **6,9% la fa servir a diari o gairebé**, i prop del 21% al menys un cop per setmana. El 7,8% havia fet servir la bicicleta el dia anterior, i en un 4,2% dels casos es va tractar d'un desplaçament quotidià.
- L'ús més habitual és per passeig o lleure (**61%**), per davant de l'esport (44%) i els desplaçaments quotidians (33%).
  - En general, el **59% dels usuaris mai fa servir la bicicleta quan plou**. Dels que sí ho fan, en un 33% dels casos depèn de la intensitat de la pluja.
  - **Passejar, lleure o turisme** és l'ús més habitual que se li dona a la bicicleta, tot i que es realitza majoritàriament algunes vegades al mes o de forma setmanal, amb passejades d'uns 10 km. El cicloturisme recreatiu o de llarg/mitjà recorregut és menys habitual i es practica amb menor freqüència.
  - Els que practiquen **esport ho fan majoritàriament per muntanya**, amb una freqüència entre setmanal i d'algunes vegades al mes, recurrent distàncies de 25 kilòmetres de mitjana. L'esport amb bici de carretera i el cicloturisme esportiu són menys practicats (en volum i freqüència), i es recorren distàncies de 30-35 kilòmetres.
  - Els **desplaçaments quotidians** són menys habituals. El dia anterior a ser enquestats, **el 4,2% n'havia realitzat un. El més freqüent és anar a la feina (diari)**, amb distàncies de 5 km. Al centre d'estudis s'hi va menys habitualment (diària o setmanalment). Es realitzen també altres desplaçaments quotidians amb variada freqüència.

# Conclusions

- **Gairebé dos terços dels usuaris de bicicleta (60,5%) circulen habitualment per camins**, vies verdes o altres indrets. Aproximadament **la meitat ho fa per nuclis urbans (46%) i un 18% circula per carretera** de forma habitual.
  - La gran majoria dels **ciclistes urbans** respecten el sentit de les vies per on circulen, i la meitat fan servir elements reflectants. En general, es paren als semàfors vermells (80%) i fan servir l'enllumenat de la bici. Les **principals dificultats** que troben per desplaçar-se per ciutat són la interacció amb el trànsit motoritzat, la manca d'espais adequats per circular en bicicleta i el risc de robatori de la bici.
  - Els ciclistes que **circulen per carretera** generalment fan servir el casc (81%), l'enllumenat (76%) i elements reflectants (69%) i la meitat circulen gairebé sempre per llocs amb poc trànsit. Les **principals dificultats** que es troben al circular per carretera són, la interacció amb el trànsit motoritzat, els insuficients espais per circular i en menor mesura les condicions atmosfèriques adverses.
  - Aquells que **circulen per vies verdes, camins o muntanya**, ho fan majoritàriament per llocs amb poc trànsit, i generalment fan servir el casc, l'enllumenat quan manca visibilitat, i en menor mesura, elements reflectants.
- **El 23% dels usuaris de bicicleta fan desplaçaments on combinen l'ús de la bici amb un altre mitjà** de transport amb diversa freqüència. El més habitual és el Metro, seguit d' Autobús Urbà, Cotxe i, a més distància, Rodalies /FGC.

## RISC DE ROBATORIS I PREVENCIÓ

- **Un 12% dels ciclistes ha patit al menys un robatori** de la seva bicicleta en els darrers cinc anys. L'índex de robatoris augmenta a mesura que augmenta la mida del municipi i entre la gent més jove.
- Gairebé el **72% pren mesures de prevenció per evitar el robatori, majoritàriament lligar la bici** amb cadena, cademat, etc. (69%).
- El **86% estaria disposat a registrar la bicicleta** si l'Ajuntament oferís la possibilitat, i quasi **dos terços creuen que un registre nacional de bicis reduiria els robatoris. La majoria dels ciclistes (58%) asseguraria la seva bicicleta** per entre 35€ i 50€ si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: atributs

- **Les qüestions relacionades amb la salut** (esport/exercici, saludable) i **la mobilitat** (vehicle no contaminant, econòmic i ràpid) **són els principals avantatges** associats espontàniament a anar en bicicleta.
- De forma suggerida i en concordança amb els avantatges espontanis, les **paraules més relacionades amb anar en bicicleta són la Salut, l'Esport i el Medi ambient.**
- Pel que fa als **principals inconvenients** d'anar en bicicleta, **els relatius al perill i el trànsit** és el grup més citat, seguit la **manca de facilitats** per als ciclistes i dels **inconvenients exògens** (fonamentalment el clima).

## IMATGE I PERCEPCIÓ: la bicicleta a la ciutat

- La majoria de la població està d'acord amb que la bicicleta és el **mitjà de transport més econòmic**, que la **reducció de la contaminació** a les ciutats passa per l'augment de l'ús de la bicicleta i que aquest mitjà de transport **és més ràpid** que el cotxe en distàncies curtes a la ciutat. En menor mesura però amb un grau d'acord positiu, es considera que moure's en bici per ciutat **és saludable** i que **s'estalvia temps**.
- D'altra banda, no es considera que la bicicleta sigui un **mitjà de transport segur**.
- El 84% considera que s'han d'**adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic**, percentatge que es redueix 12 punts als municipis de més de 500mil habitants.
- Un 97% creu que s'han d'habilitar **aparcaments segurs per a bicicletes** a les estacions de transport públic.
- Més del 80% coneix algun sistema de bicicleta pública, però d'aquests només el 5% hi està abonat a algun (77% a Bicing), tot i que en general (92%) es considera que la implantació d'aquest sistema és positiva.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: cicloturisme

- El **61% de la població coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme**, percentatge més baix que el 2021, especialment els homes d'edat mitjana, alt nivell d'estudis i residència a municipis mitjans i petits.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: seguretat viària

- El percentatge dels que no consideren els ciclistes respectuosos amb els vianants resulta lleugerament més elevat (47%) que el del No (42%), en relació amb l'onada del 2021 la diferència entre ambdues xifres augmenta lleugerament
- Pel que fa a si els conductors de **vehICLES de motor són respectuosos amb els ciclistes, el 53% considera que no, igual que el 2021.**
- El **98% declara conèixer l'obligatorietat de respectar la distància** lateral de seguretat. Un **82% coneix el senyal informatiu** recordatori. Les dues xifres són les més altes des de 2015.
- El **13% dels usuaris** de bicicleta **ha tingut un accident en bici** en els darrers cinc anys.
- El **2% de la població** ha tingut alguna vegada un **accident amb una bicicleta anant en cotxe**, i un **13% declara haver estat atropellat** en alguna ocasió **per una bicicleta.**

## IMATGE I PERCEPCIÓ: el paper de l'administració

- El **90% de la població és partidària de que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta.**
- El 70% dels ciutadans consideren que cal invertir més en els seus municipis per adaptar-los a la bicicleta, percentatge que augmenta entre els joves (i per tant, els usuaris) i als municipis de més de 10.000 habitants..