



REO núm: 921
Data: 24/04/2019



Taules estadístiques població
Percentatges verticals

Baròmetre de la bicicleta. 2018

Organisme promotor: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat




Centre
d'Estudis
d'Opinió



Generalitat
de Catalunya

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL	SEXE	
			Home	Dona
% Verticals				
I Mostra real		6155576	3058526	3097050
. SEXE				
		6155576	3058526	3097050
SEXE		804	397	407
Home		49,69	100	0
Dona		50,31	0	100
. EDAT				
		6155576	3058526	3097050
EDAT		804	397	407
Casos vàlidos		100	100	100
Mitjana		44,8	44,03	45,56
Desviació		17,85	17,93	17,75
. EDAT TRAMS				
		6155576	3058526	3097050
EDAT		804	397	407
De 12 a 24		15,64	16,17	15,11
De 25 a 39		24,92	25,21	24,63
De 40 a 54		29,43	30,16	28,71
De 55 a 69		20,87	20,15	21,58
De 70 a 79		9,14	8,3	9,96

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

. NACIONALITAT


	6155576	3058526	3097050
NACIONALITAT	804	397	407
Espanyola	96,08	97,61	94,57
Estrangera, doble	3,92	2,39	5,43

. NIVELL D'ESTUDIS

	6155576	3058526	3097050
NIVELL D'ESTUDIS	804	397	407
Baix	22,09	22,09	22,08
Mitjà	44,15	43,88	44,42
Alt	33,66	33,82	33,5
Ns/Nc	0,11	0,21	0

. ACTIVITAT


	6155576	3058526	3097050
ACTIVITAT	804	397	407
Ocupats	54,24	58,46	50,07
Aturats	7,61	7,97	7,26
Jubilats, pensionistes	20,94	20,79	21,08
Tasques de la llar	4,33	0,21	8,4
Estudiants	12,51	11,83	13,19
Ns/Nc	0,37	0,74	0


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			


. DIMENSIO MUNICIPI			
	6155576	3058526	3097050
DIMENSIO MUNICIPI	804	397	407
< 10000	18,37	19,02	17,74
10001-100MIL	39,96	40,13	39,79
100001-500MIL	20,05	19,95	20,14
+500MIL	21,62	20,9	22,32
. USUARIS DE BICICLETA			
	6155576	3058526	3097050
USUARIS DE BICICLETA	804	397	407
Total Usuaris	40,61	50,87	30,47
Cada dia o gairebé	4,28	6,75	1,85
Al menys un cop per setmana	9,36	13,24	5,54
Només caps de setmana	6,6	9,61	3,63
Algun cop al mes	11,71	13,11	10,33
Menor freqüència	8,65	8,16	9,13
Ns/Nc	59,39	49,13	69,53
. NO USUARIS			
	6155576	3058526	3097050
NO USUARIS	804	397	407
Mai o gairebé mai	46,58	45,54	47,6

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
No hi sap anar	12,82	3,59	21,93
Ns/Nc	40,61	50,87	30,47
. POSSESIÓ BICICLETA			
	6155576	3058526	3097050
POSSESIÓ BICICLETA	804	397	407
Sí	54,18	65	43,49
No	45,82	35	56,51
. TENEN BICICLETES A CASA			
	6155576	3058526	3097050
TENEN BICICLETES A CASA	804	397	407
Sí	71,62	76,64	66,66
1 bicicleta	21,13	24,18	18,12
2 bicicletes	17,78	18,8	16,76
3 bicicletes	13,99	12,81	15,15
4 bicicletes	8,8	10,58	7,05
5 bicicletes	5,01	5,03	5
Més de 5	4,9	5,23	4,58
No	28,38	23,36	33,34
. VAN FER-LA SERVIR AHIR			
	6155576	3058526	3097050
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	397	407

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Sí	7,95	11,63	4,32
No	32,66	39,24	26,16
Resta	59,39	49,13	69,53
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			
	6155576	3058526	3097050
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	397	407
Sí	3,63	5,47	1,8
No	7,78	9,95	5,65
Resta	88,59	84,58	92,55
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
	6155576	3058526	3097050
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	397	407
Quotidians	11,41	15,42	7,45
Passeig, lleure, turisme	25,55	26,86	24,25
Esport	19,32	27,55	11,18
Ns/Nc	59,39	49,13	69,53
. LLOCS D'ÚS			
	6155576	3058526	3097050
LLOCS D'ÚS	804	397	407
Nucli urbà	9,66	11,03	8,3
Carretera	2,96	3,43	2,5


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	35,8	19,68
Ns/Nc	59,69	49,73	69,53
P1. Sap anar en bicicleta?			
	6155576	3058526	3097050
P1	804	397	407
SI	87,18	96,41	78,07
NO	12,82	3,59	21,93
	788902	109778	679123
Base No sap anar en bicicleta	104	14	90
P1.1. Li agradaria aprendre			
	788902	109778	679123
P1_1	104	14	90
SI	25,86	34,05	24,54
NO	71,1	65,95	71,93
Ns/Nc	3,04	0	3,53
	5366674	2948748	2417927
Base Si sap anar en bicicleta	700	383	317
P2. Freqüència d'ús			

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	5366674	2948748	2417927
P2	700	383	317
Cada dia	3,06	4,35	1,49
5-6 cops per setmana	1,85	2,65	0,88
3-4 cops per setmana	4,86	5,26	4,39
1-2 cops per setmana	5,88	8,48	2,71
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	9,97	4,65
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	13,6	13,23
Menor freqüència	9,92	8,46	11,7
Mai o gairebé mai	53,42	47,24	60,97
	3399456	1642427	1757029
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	215	231
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)			
	3399456	1642427	1757029
P2_1_1	446	215	231
Ns/Nc	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta			
	3399456	1642427	1757029
P2_1	446	215	231
Bici robada	1,03	0,82	1,24
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	4,6	0

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Estàtica	0,25	0,52	0
Fa servir bicing	0,2	0	0,39
La fa servir a l'estiu	1,29	1,07	1,49
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	3,72	2,63
L'orografia no ho permet	4,11	3,55	4,63
Manca de costum, mandra	2,03	3,29	0,85
Manca de temps	8,55	7,09	9,91
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	1,6	2,71
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	14,05	13,11
No pot compartir l'afició	0,31	0,64	0
No sap o no vol	0,5	1,04	0
No te bicicleta/Espatllada	18,37	17,13	19,53
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	9,61	4,63
Per la forma de viure	1,69	1,37	1,98
Per l'edat	5,68	6,41	5,01
Prefereix caminar	12,63	11,17	14
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	13,07	18,15
Salut, accident o malaltia	13,88	14,37	13,42
Se li va trancar	0,89	0,91	0,88
Té la bici al poble	1,04	0,52	1,54
Té nens petits	0,53	0,4	0,66
Treballa lluny	2,22	3,62	0,91
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0,4	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	3,69	3,12

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	1,87	2,58
Manca de pràctica	0,91	0,95	0,87
Fa altres esports	0,88	1,4	0,4
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0,51	0,48
Altes respostes	0,47	0	0,91
No contesta	0,21	0	0,4
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	67,1	73,92
No té/ espatllada	20,3	18,86	21,64
Manca costum	2,94	4,24	1,72
No li agrada, etc.	15,26	17,13	13,51
Per distàncies	4,45	5,48	3,49
Estil de vida	1,88	1,77	1,98
TOTAL NO POT	22,96	23,74	22,23
Per edat i forma	5,68	6,41	5,01
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	14,93	9,61
TOTAL ALTRES	0,92	0,52	1,3
	2499550	1555802	943748
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	200	124
P2.2. Utilitza el dia anterior			
	2499550	1555802	943748
P2_2	324	200	124
SI	19,57	22,86	14,16


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
NO	80,43	77,14	85,84
	2010286	1200183	810103
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	259	154	105
P3. Últim cop que la va utilitzar			
	2010286	1200183	810103
P3	259	154	105
Menys d'una setmana	29,57	33,48	23,77
Menys d'un mes	29,3	30,83	27,02
Entre 1 i 3 mesos	25,18	22,4	29,31
Entre 3 i 6 mesos	9,06	7,51	11,36
Entre 6 mesos i 1 any	3,27	2,86	3,88
Més d'un any	3,62	2,92	4,66
	6155576	3058526	3097050
Base TOTAL	0	397	407
P3. Últim cop que la va utilitzar			
	6155576	3058526	3097050
P3_MOD	804	397	407
Menys d'una setmana	17,61	24,77	10,53
Menys d'un mes	9,57	12,1	7,07
Entre 1 i 3 mesos	8,22	8,79	7,67


			
	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Entre 3 i 6 mesos	2,96	2,95	2,97
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	1,12	1,01
Més d'un any	47,76	46,69	48,82
No hi sap anar	12,82	3,59	21,93
	5366674	2948748	2417927
Base Si sap anar en bicicleta	700	383	317
P4. Possessió bicicleta per ús personal			
	5366674	2948748	2417927
P4	700	383	317
SI	62,14	67,42	55,7
NO	37,76	32,39	44,3
NO SAP	0,11	0,19	0
Total No & resta	37,86	32,58	44,3
	3334818	1988022	1346796
Base Té bicicleta per ús personal	432	256	176
P5.1. Tipus bicicleta té			
	3334818	1988022	1346796
P5_1	432	256	176
Carretera / corredor	11,72	13,11	9,68
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	77,86	50,7

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
De ciutat / de passeig	27,34	14,66	46,07
Híbrida / versàtil	8	8,81	6,8
BMX / Freestyle	1,25	1,12	1,44
No sap	1,29	1,81	0,52
No contesta	1,15	0,42	2,23
	390956	260627	130329
Base De carretera	52	35	17
P5.1. De carretera			
	390956	260627	130329
P5_1_1_N	52	35	17
1 bici de carretera	88,47	91,17	83,07
2 bicis de carretera	7,54	2,84	16,93
3 o més bicis de carretera	2,16	3,24	0
Número total de bicicletes	98,17	97,25	100
Ns/Nc	1,83	2,75	0
Mitjana	1,1	1,07	1,17
Desviació	0,41	0,43	0,38
P5.1. De carretera i elèctrica			
	390956	260627	130329
P5_CAR_EL	52	35	17


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Ns/Nc	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable			
	390956	260627	130329
P5_CAR_PL	52	35	17
Carretera plegable	1,6	0	4,8
Ns/Nc	98,4	100	95,2
Mitjana	1		1
Desviació	0		0
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable			
	390956	260627	130329
P5_CAR_EL_PL	52	35	17
No	100	100	100
Mitjana	0	0	0
Desviació	0	0	0
	2230674	1547856	682818
Base Muntanya (BTT)	289	198	91
P5.1. Muntanya			

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	2230674	1547856	682818
P5_1_2_N	289	198	91
1	77,53	75,09	83,05
2	11,58	12,62	9,22
3	6,8	7,78	4,56
4	3,72	3,97	3,16
10	0,38	0,55	0
Numero total	100	100	100
Mitjana	1,4	1,45	1,28
Desviació	0,93	1,02	0,69
P5.1. Muntanya i elèctrica			
	2230674	1547856	682818
P5_MUN_EL	289	198	91
Muntanya elèctrica	2,21	3,19	0
Ns/Nc	97,79	96,81	100
Mitjana	3	3	
Desviació	1,67	1,67	
P5.1. Muntanya i plegable			
	2230674	1547856	682818
P5_MUN_PL	289	198	91


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Muntanya plegable	2,93	2,15	4,7
Ns/Nc	97,07	97,85	95,3
Mitjana	1,51	1,23	1,79
Desviació	1,01	0,42	1,32
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable			
	2230674	1547856	682818
P5_MUN_EL_PL	289	198	91
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0,55	0
No	99,61	99,45	100
Mitjana	0	0,01	0
Desviació	0,06	0,07	0
	911896	291432	620463
Base Urbana	121	39	82
P5.1. Urbana			
	911896	291432	620463
P5_1_3_N	121	39	82
1	89,48	93,1	87,77
2	8,23	6,9	8,85
3	2,29	0	3,37

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Numero total	100	100	100
Mitjana	1,13	1,07	1,16
Desviació	0,4	0,25	0,45
P5.1. Urbana i elèctrica			
	911896	291432	620463
P5_URB_EL	121	39	82
Urbana elèctrica	1,95	6,1	0
Ns/Nc	98,05	93,9	100
Mitjana	1	1	
Desviació	0	0	
P5.1. Urbana i plegable			
	911896	291432	620463
P5_URB_PL	121	39	82
Urbana plegable	21,94	27,94	19,13
Ns/Nc	78,06	72,06	80,87
Mitjana	1,06	1,07	1,06
Desviació	0,24	0,26	0,24
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable			

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	911896	291432	620463
P5_URB_EL_PL	121	39	82
Urbana elèctrica i plegable	1,95	6,1	0
No	98,05	93,9	100
Mitjana	0,02	0,06	0
Desviació	0,14	0,24	0
	266822	175218	91604
Base Híbrida	33	22	11
P5.1. Híbrida			
	266822	175218	91604
P5_1_4_N	33	22	11
1	93,36	89,89	100
2	3,96	6,02	0
3	2,69	4,09	0
Numero total	100	100	100
Mitjana	1,09	1,14	1
Desviació	0,37	0,45	0
P5.1. Híbrida i elèctrica			

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	266822	175218	91604
P5_HIB_EL	33	22	11
Hibrida elèctrica	15,59	8,03	30,04
Ns/Nc	84,41	91,97	69,96
Mitjana	1,52	2,53	1
Desviació	1,13	1,5	0
P5.1. Hibrida i plegable			
	266822	175218	91604
P5_HIB_PL	33	22	11
Hibrida plegable	19,3	19,86	18,24
Ns/Nc	80,7	80,14	81,76
Mitjana	1,56	1,82	1
Desviació	1,38	1,62	0
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable			
	266822	175218	91604
P5_HIB_EL_PL	33	22	11
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	8,03	9,83
No	91,35	91,97	90,17
Mitjana	0,09	0,08	0,1

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Desviació	0,28	0,27	0,3
	3261807	1951991	1309816
Base Total bicicletes	424	251	173
P5.1. Bicicletes població Catalunya			
	3261807	1951991	1309816
P5_BIC_TOTAL	424	251	173
1 bicicleta	69,2	66,3	73,53
2 bicicletes	19,95	20,97	18,43
3 o més bicicletes	10,85	12,73	8,04
Total bicicletes	100	100	100
Mitjana	1,51	1,57	1,42
Desviació	1,05	1,16	0,85
P5.1. Bicicletes elèctrica			
	3261807	1951991	1309816
P5_ELECTRICA	424	251	173
Bicicletes elèctriques	3,33	4,16	2,1
Ns/Nc	96,67	95,84	97,9
Mitjana	0,07	0,1	0,02
Desviació	0,47	0,6	0,14

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

P5.1. Bicicletes plegable


	3261807	1951991	1309816
P5_PLEGABLE	424	251	173
Bicicletes plegables	9,69	7,66	12,71
Ns/Nc	90,31	92,34	87,29
Mitjana	0,12	0,1	0,16
Desviació	0,45	0,42	0,48


P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable


	3261807	1951991	1309816
P5_ELEC_PLG	424	251	173
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	2,07	0,69
Ns/Nc	98,48	97,93	99,31
Mitjana	0,02	0,02	0,01
Desviació	0,12	0,14	0,08

	3334818	1988022	1346796
Base Té bicicleta per ús personal	432	256	176


P5.2. Quan la va comprar

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	3334818	1988022	1346796
P5_2	432	256	176
FA UN ANY O MENYS	7,79	9,5	5,27
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	10,19	6,62
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	12,63	8,94
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	7,29	7,76
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	11,16	11,8
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	22,96	23,4
10 O MÉS ANYS	27,64	24,74	31,91
NO SAP	2,66	1,54	4,3
P5.3. Quant li va costar			
	3334818	1988022	1346796
P5_3	432	256	176
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	8,32	11,65
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	10,75	12,52
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	21,43	15,22
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	16,47	5,32
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	6,68	1,67
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	1,61	0,51
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	1,83	0
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	1,19	0,57
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	4,55	0
NO SAP	37,05	26,83	52,13

		TOTAL	SEXE	
			Home	Dona
% Verticals				
NO CONTESTA		0,36	0,33	0,4
Mitjana		619,32	733,7	360,26
Desviació		717,44	798,3	374,65
P5.4. On la va comprar				
		3334818	1988022	1346796
P5_4		432	256	176
Per internet		7,35	8,03	6,34
En un centre comercial		11,15	11,27	10,97
En una gran superfície especialitzada en esports		28,34	25,33	32,79
En una botiga especialitzada en ciclisme		41,56	43,34	38,93
ALTRES		5,91	6,42	5,16
NO SAP		5,69	5,61	5,81
Base TOTAL		6155576	3058526	3097050
		0	397	407
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal				
		6155576	3058526	3097050
P5_1_3		804	397	407
Patinet elèctric		1,33	1,5	1,17
Plataforma elèctrica		0,25	0,28	0,23
Roda elèctrica		0,17	0,35	0

			
	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0,25	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	1,97	0,48
Skate board / long board	1,43	2,88	0
Patins en línia / patins de rodes	1,76	1,24	2,27
Cap	94,85	93,4	96,28
No contesta	0,11	0,21	0
	2499550	1555802	943748
Base Usuaris de bici	324	200	124
P6. Tipus de desplaçaments			
	2499550	1555802	943748
P6	324	200	124
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	30,31	24,46
Passeig, lleure o turisme	62,92	52,81	79,59
Esport	47,57	54,17	36,69
Altres	0,73	0,42	1,24
P6.1. Desplaçaments combinats			
	2499550	1555802	943748
P6_1	324	200	124
Sí, sempre	2,96	4,02	1,22
Sí, sovint	4,09	2,55	6,61
Alguna vegada	16,44	18,4	13,21


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
No	76,51	75,02	78,96
	587161	388604	198557
Base Fan combinats	74	50	24
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament			
	587161	388604	198557
P6_2	74	50	24
Autobús urbà	13,22	12,69	14,25
Tramvia	2,98	0	8,82
Metro	25,25	23,85	28
Rodalies / FGC	30,99	38,09	17,08
Regionals/ Llarga distància	6,01	6,77	4,53
Cotxe	35,69	30,93	44,98
Altres	4,26	4,19	4,41
CAP	1,31	1,98	0
	1912389	1167198	745191
Base No fan combinats	250	150	100
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici			
	1912389	1167198	745191
P6_3	250	150	100

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	23,08	21,5
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	15,51	22,65
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	15,79	13,15
No	42,52	42,88	41,96
NO SAP	1,15	1,43	0,73
NO CONTESTA	0,8	1,32	0
P6.4. Transport gratuït bicis			
	1912389	1167198	745191
P6_4	250	150	100
SI	73,82	72,99	75,12
NO	24,28	24,65	23,7
NO SAP	1,9	2,36	1,17
	702323	471511	230812
Base Fa desplaçaments quotidians	91	61	30
P7. Mitjans transport previs			
	702323	471511	230812
P7	91	61	30
SI	70,21	67,37	76


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
NO	29,79	32,63	24
	493099	317677	175422
Base Feia servir altres mitjans	64	42	22
P8. Mitjans utilitzats			
	493099	317677	175422
P8	64	42	22
Transport públic	53,74	52,13	56,67
Moto	16,52	19,17	11,72
Cotxe	46,82	40,79	57,75
A peu	38,9	40,44	36,1
	702323	471511	230812
Base Fa desplaçaments quotidians	91	61	30
P9.1. Freqüència anar a la feina			
	702323	471511	230812
P9_1	91	61	30
Diàriament o gairebé	26,29	26,34	26,2
Setmanalment	11,35	9,34	15,46
Alguna/es vegades al mes	12,88	11,8	15,11
Menor freqüència	5,26	6,51	2,71
Mai o quasi mai	31,2	31,98	29,61

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
NO TREBALLA	13,01	14,04	10,91
	391799	254510	137289
Base Va a la feina en bici	50	32	18
P9.1.1. Distància últim desplaçament			
	391799	254510	137289
P9_1_1	50	32	18
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	11,93	33,87
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	27,56	25,52
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	21,57	15,15
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	0	4,98
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	14,16	0
(12,5)-10 a 14,99	5,96	6,69	4,61
(15)-15 o més	8,33	12,83	0
NO SAP	8,98	5,27	15,87
Mitjana	5,4	6,4	3,31
Desviació	4,36	4,6	2,85
	702323	471511	230812
Base Fa desplaçaments quotidians	91	61	30

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	702323	471511	230812
P9_2	91	61	30
Diàriament o gairebé	8,04	7,67	8,78
Setmanalment	7,61	4,81	13,34
Alguna/es vegades al mes	3	4,48	0
Menor freqüència	0,93	1,38	0
Mai o quasi mai	31,44	32,29	29,7
NO ESTUDIA	48,98	49,38	48,18
	137516	86457	51059
Base Va a estudiar en bici	18	12	6
P9.2.1. Distància últim desplaçament			
	137516	86457	51059
P9_2_1	18	12	6
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	7,52	13,65
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	33,33	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	27,71	12,4
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	8,89	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	0	17,63
(12,5)-10 a 14,99	4,73	7,52	0
(15)-15 o més	4,73	7,52	0
NO SAP	25,64	7,52	56,32


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Mitjana	5,52	5,57	5,36
Desviació	3,82	3,94	3,37
	702323	471511	230812
Base Fa desplaçaments quotidians	91	61	30
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians			
	702323	471511	230812
P9_3	91	61	30
Diàriament o gairebé	9,06	7,66	11,91
Setmanalment	25,18	26,3	22,9
Alguna/es vegades al mes	19,88	19,89	19,87
Menor freqüència	6,39	8,03	3,05
Mai o quasi mai	39,49	38,12	42,28
	424989	291758	133231
Base Altres desplaçaments quotidians	55	38	17
P9.3.1. Distància últim desplaçament			
	424989	291758	133231
P9_3_1	55	38	17
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	36,46	26,49
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	33,39	25,11
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	19,38	22,02

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	2,37	4,75
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	3,54	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	2,63	0
(15)-15 o més	1,53	2,23	0
NO SAP	4,72	0	15,06
NO CONTESTA	2,06	0	6,57
Mitjana	3,39	3,48	3,13
Desviació	2,78	3,04	1,85
	702323	471511	230812
Base Fa desplaçaments quotidians	91	61	30
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior			
	702323	471511	230812
P9_4	91	61	30
SI	31,78	35,49	24,19
NO	68,22	64,51	75,81
	1572707	821613	751094
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	106	97
P10. Passeig o lleure prop residència			

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	1572707	821613	751094
P10	203	106	97
Diàriament o gairebé	5,25	6,73	3,64
Setmanalment	19,11	23,24	14,6
Alguna/es vegades al mes	43,33	40,2	46,75
Menor freqüència	18,52	18,55	18,49
Mai o quasi mai	13,78	11,27	16,53
	1355947	728994	626952
Base Passeig o lleure freq.	174	93	81
P10.1. Distància últim passeig			
	1355947	728994	626952
P10_1	174	93	81
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	7,22	14,49
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	12,05	14,46
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	19,27	9,77
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	6,17	22,37
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	5,42	3,14
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	11,02	13,05
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	7,56	3,92
(15)-15 o més	22,42	29,36	14,34
NO SAP	3,1	1,95	4,45

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL	SEXE	
			Home	Dona
% Verticals				
Mitjana		8,29	9,09	7,34
Desviació		4,92	5	4,64
		1572707	821613	751094
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme		203	106	97
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència				
		1572707	821613	751094
P11		203	106	97
Diàriament o gairebé		1,06	2,03	0
Setmanalment		1,9	2,98	0,72
Alguna/es vegades al mes		9,66	8,53	10,89
Menor freqüència		12,24	8,86	15,93
Mai o quasi mai		75,14	77,6	72,46
		390941	184069	206872
Base Cicloturisme petit o mitjà		50	24	26
P11.1. Distància habitual				
		390941	184069	206872
P11_1		50	24	26
(2,5)-MENYS DE 5 KM		8,51	8,56	8,46
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM		17,76	21,09	14,79
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM		14,66	12,28	16,79


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
		% Verticals	
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	9,33	3,4
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	8,17	19,96
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	12,97	6,79
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	0	3,3
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	3,55	6,72
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	7,77	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	7,08	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	5,03	0
NO SAP	12,44	4,18	19,79
Mitjana	23,13	27,03	18,98
Desviació	19,55	23,38	13,19
	1188962	842705	346257
Base Fa esport	153	107	46
P12.1. Muntanya (BTT)			
	1188962	842705	346257
P12_1	153	107	46
Diàriament o gairebé	4,4	6,21	0
Setmanalment	30,85	32,61	26,58
Alguna/es vegades al mes	34,16	34,49	33,36
Menor freqüència	10,88	12,95	5,83
Mai o quasi mai	19,71	13,74	34,23

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

	954631	726900	227731
Base Fa muntanya (BTT)	123	92	31

P12.1.1. Distància habitual

	954631	726900	227731
P12_1_1	123	92	31
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	3,23	24,11
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	8,53	26,51
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	9,16	10,23
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	13,11	13,75
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	10,8	16,29
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	17,61	3,73
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	16,63	3
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	8,31	0
(56)-55 O MÉS KM	7,92	9,66	2,38
NO SAP	1,36	1,79	0
NO CONTESTA	0,9	1,18	0
Mitjana	25,2	28,95	13,59
Desviació	16,09	15,6	11,33
	1188962	842705	346257
Base Fa esport	153	107	46

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

P12.2. Carretera


	1188962	842705	346257
P12_2	153	107	46
Diàriament o gairebé	2,5	1,87	4,03
Setmanalment	7,96	7,16	9,89
Alguna/es vegades al mes	14,08	14,12	13,99
Menor freqüència	8,14	9,1	5,79
Mai o quasi mai	66,62	66,74	66,3
NO SAP	0,71	1	0
	388491	271815	116676
Base Fa carretera	52	35	17


P12.2.1. Distància habitual


	388491	271815	116676
P12_2_1	52	35	17
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	6,25	17,51
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	8,05	11,4
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	23,19	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	5,37	6,02
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	6,23	5,86
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	5,5	12,7
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	3,16	4,65


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	16,03	5,97
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	10,31	6,02
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	3,86	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	6,25	0
NO SAP	13,03	5,8	29,86
Mitjana	36,34	40,02	24,84
Desviació	32,89	34,53	23,7
	1188962	842705	346257
Base Fa esport	153	107	46
P12.3. Cicloturisme esportiu			
	1188962	842705	346257
P12_3	153	107	46
Setmanalment	1,45	1,23	2,01
Alguna/es vegades al mes	16,33	18,12	11,96
Menor freqüència	18,48	17,04	21,96
Mai o quasi mai	63,74	63,61	64,06
	431083	306647	124436
Base Fa cicloturisme esportiu	55	39	16


P12.3.1. Distància habitual


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	431083	306647	124436
P12_3_1	55	39	16
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	5,14	9,28
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	17,19	23,84
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	7,4	29,06
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	0	5,6
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	0	14,3
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	2,75	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	23,76	5,49
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	10,25	6,82
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	15,7	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	2,25	0
(115)-110 O MÉS KM	4,58	6,44	0
NO SAP	8,1	9,11	5,6
Mitjana	36,78	45,08	17,1
Desviació	31,98	33,6	14,79
P12.3.2. Tipus de bicicleta			
	431083	306647	124436
P12_3_2	55	39	16
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	85,25	78,08
Carretera / corredor	11,31	9,86	14,88
De ciutat / de passeig	2,03	0	7,03

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Híbrida / versàtil	1,97	2,77	0
Altres respostes	1,51	2,12	0
	679025	422285	256740
Base Fa ciclisme d'alguns tipus	87	54	33
P13. Tipus de bicicleta			
	679025	422285	256740
P13	87	54	33
D'ús personal	92,88	96,36	87,16
De lloguer	8,97	3,64	17,74
P14.1. Allotjament			
	679025	422285	256740
P14_1	87	54	33
Total citacions	25,25	30,72	16,25
Ns/Nc	74,75	69,28	83,75
Mitjana	68,88	56,95	106
Desviació	57,41	23,62	99,94
P14.2. Alimentació			
	679025	422285	256740
P14_2	87	54	33

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Total citaciones	75,01	79,1	68,28
Ns/Nc	24,99	20,9	31,72
Mitjana	36,26	33,74	41,07
Desviació	60,35	23,61	97,39
P14.3. Transport complementari			
	679025	422285	256740
P14_3	87	54	33
Total citaciones	40,64	47,63	29,16
Ns/Nc	59,36	52,37	70,84
Mitjana	21,88	22,08	21,32
Desviació	17,47	19,24	11,44
P14.4. Mapes i guies			
	679025	422285	256740
P14_4	87	54	33
Total citaciones	5,9	3,45	9,92
Ns/Nc	94,1	96,55	90,08
Mitjana	17,11	14,73	18,47
Desviació	6,83	4,99	7,34

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
P14.5. Lloguer bicis			
	679025	422285	256740
P14_5_N	87	54	33
Total citacions	1,25	0	3,31
Ns/Nc	98,75	100	96,69
Mitjana	10		10
Desviació	0		0
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions			
	679025	422285	256740
P14_6_N	87	54	33
Total citacions	4,87	5,09	4,5
Ns/Nc	95,13	94,91	95,5
Mitjana	18,37	22,86	10
Desviació	16,27	18,68	0
P14.7. Records, souvenirs, compres			
	679025	422285	256740
P14_7_N	87	54	33
Ns/Nc	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici			

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	679025	422285	256740
P14_8_N	87	54	33
Ns/Nc	100	100	100
P14.9. Inscripció curses			
	679025	422285	256740
P14_9_N	87	54	33
Total citacions	1,26	2,02	0
Ns/Nc	98,74	97,98	100
Mitjana	12	12	
Desviació	0	0	
P14.5. Altres			
	679025	422285	256740
P14_OTROS	87	54	33
Total citacions	7,37	7,11	7,8
Ns/Nc	92,63	92,89	92,2
Mitjana	15,86	19,78	10
Desviació	13,68	16,55	0
	1384267	752582	631685
Base Usuaris & tenen bici	179	97	82


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	752582	631685
P15	179	97	82
Sí, d'una associació	0,47	0,87	0
Sí d'un club	1,42	1,9	0,86
Sí, d'una federació	0,5	0,92	0
No	98,1	97,23	99,14
	67430	55041	12390
Base Pertinença a entitats	9	7	2

P15.1. Entitats

	67430	55041	12390
P15_1	9	7	2
Federació catalana de ciclisme	22,9	28,06	0
Club Biciport	12,67	15,52	0
Amics Ciclistes Anoia	10,97	13,44	0
Calders	15,32	18,76	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	0	43,75
Club Ciclisme Vilanova	12,52	15,34	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	0	56,25
Centre Excursionista de Lleida	19,92	24,4	0
Club Ciclista de Banyoles	10,24	12,54	0

			
	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			


	2499550	1555802	943748
Base Usuaris de bici	324	200	124


P16. Llocs d'ús


	2499550	1555802	943748
P16	324	200	124
Nucli urbà	50,21	47,92	54
Carretera	18,82	20,83	15,5
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	68,65	60,55
Platja / passeig marítim	0,82	0,46	1,4
Muntanya	2,54	2,19	3,11
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0,42	0
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0,42	1,53
Altres	5,34	4,92	6,04
No sap	0,42	0,68	0
	470439	324113	146326
Base Circulen per carretera	63	43	20

P17. Comparteix espai amb vehicles

	470439	324113	146326
P17	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	53,28	56,37	46,43

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
A vegades	28,85	30,11	26,07
Mai o quasi mai	17,87	13,52	27,5
	84050	43809	40241
Base No comparteixen espai	11	6	5
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles			
	84050	43809	40241
P17_1	11	6	5
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	66,71	21,09
No respecten regles	8,21	15,76	0
Incòmode / intranquil	9,14	17,54	0
No li agrada	9,14	17,54	0
Fa servir carril bici	8,36	0	17,47
Altres respostes	21,12	0	44,12
Cap motiu en especial	8,29	0	17,32
	470439	324113	146326
Base Circulen per carretera	63	43	20
P18. Moderació velocitat vehicle			
	470439	324113	146326
P18	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	26,15	23,92	31,09

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
A vegades	59	57,31	62,75
Mai o quasi mai	14,84	18,77	6,15
P19. Distància vehicle			
	470439	324113	146326
P19	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	33,95	34,21	33,35
A vegades	32,45	36,82	22,76
Mai o quasi mai	32,07	28,97	38,94
NO SAP	1,54	0	4,95
P20.1. Fa servir el casc			
	470439	324113	146326
P20_1	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	75,44	71,51	84,13
Mai o quasi mai	24,56	28,49	15,87
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat			
	470439	324113	146326
P20_2	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	60,03	69,54	38,99
A vegades	15,01	10,51	24,98
Mai o quasi mai	22,42	17,95	32,32
NS	1,38	2,01	0

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
NC	1,15	0	3,7

P20.3. Fa servir elements reflectants

	470439	324113	146326
P20_3	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	53,19	65,9	25,05
A vegades	17,25	16,62	18,66
Mai o quasi mai	29,55	17,48	56,29


P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit


	470439	324113	146326
P20_4	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	45,05	44,79	45,61
A vegades	47,45	49,08	43,83
Mai o quasi mai	7,51	6,13	10,56


P20.5. Circula sol


	470439	324113	146326
P20_5	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	46,47	57,2	22,69
A vegades	30,26	25,05	41,81
Mai o quasi mai	23,27	17,75	35,5


P20.6. Circula en grup


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	470439	324113	146326
P20_6	63	43	20
Sempre o gairebé sempre	27,08	20,58	41,48
A vegades	40,23	35,82	50,01
Mai o quasi mai	32,68	43,6	8,51
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)			
	470439	324113	146326
P21_1	63	43	20
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	53,45	43,84
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	17,89	40,67
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	4,02	3,7
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	8,55	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	4,97	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	11,13	5,89
NO CONTESTA	1,83	0	5,89
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)			
	470439	324113	146326
P21_TOTAL	63	43	20
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	77,07	67,91
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	50,75	63,03

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	13,49	9,69
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	22,75	21,61
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	14,23	9,53
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	19,7	16,45
Altres	1,83	0	5,89
NO SAP	1,38	2,01	0
NO CONTESTA	1,83	0	5,89
	1704620	1095087	609533
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	140	79
P18a.1. Fa servir el casc			
	1704620	1095087	609533
P18A_1	219	140	79
Sempre o gairebé sempre	63,3	67,19	56,32
A vegades	11,03	8,16	16,19
Mai o quasi mai	25,67	24,65	27,49
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat			
	1704620	1095087	609533
P18A_2	219	140	79
Sempre o gairebé sempre	61,04	62,41	58,57
A vegades	9,38	7,84	12,15

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Mai o quasi mai	28,03	27,97	28,13
NS	0,79	0,59	1,15
NC	0,76	1,18	0
P18a.3. Fa servir elements reflectants			
	1704620	1095087	609533
P18A_3	219	140	79
Sempre o gairebé sempre	53,43	56,75	47,48
A vegades	12,63	12,12	13,53
Mai o quasi mai	33,52	31,13	37,81
NS	0,42	0	1,18
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit			
	1704620	1095087	609533
P18A_4	219	140	79
Sempre o gairebé sempre	75,58	76,86	73,28
A vegades	15,9	13,77	19,71
Mai o quasi mai	8,12	8,74	7,01
NC	0,41	0,63	0
P18a.5. Circula sol			
	1704620	1095087	609533
P18A_5	219	140	79
Sempre o gairebé sempre	27,59	29,47	24,2

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
A vegades	33,19	36,78	26,74
Mai o quasi mai	39,23	33,75	49,06
P18a.6. Circula en grup			
	1704620	1095087	609533
P18A_6	219	140	79
Sempre o gairebé sempre	40,22	36,77	46,4
A vegades	34,18	40,14	23,48
Mai o quasi mai	25,18	22,44	30,11
NS	0,42	0,65	0
	1255118	745466	509652
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	98	65
P22.1. Fa servir el casc			
	1255118	745466	509652
P22_1	163	98	65
Sempre o gairebé sempre	39,87	40,46	39,02
A vegades	15,07	13,78	16,95
Mai o quasi mai	44,14	45,76	41,76
NC	0,92	0	2,27
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat			

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	1255118	745466	509652
P22_2	163	98	65
Sempre o gairebé sempre	57,73	63,27	49,62
A vegades	13,42	9,09	19,75
Mai o quasi mai	27,24	27,64	26,64
NS	0,7	0	1,72
NC	0,92	0	2,27
P22.3. Fa servir elements reflectants			
	1255118	745466	509652
P22_3	163	98	65
Sempre o gairebé sempre	48,47	49,77	46,58
A vegades	13,76	11,88	16,5
Mai o quasi mai	36,85	38,35	34,66
NC	0,92	0	2,27
P22.4. Va per la vorera			
	1255118	745466	509652
P22_4	163	98	65
Sempre o gairebé sempre	26,56	29,24	22,63
A vegades	39,72	38,67	41,26
Mai o quasi mai	32,25	31,16	33,84
NC	1,47	0,93	2,27

			
	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
P22.5. Es para a semàfors vermells			
	1255118	745466	509652
P22_5	163	98	65
Sempre o gairebé sempre	72,89	69,02	78,54
A vegades	14,42	16,86	10,86
Mai o quasi mai	8,63	12,99	2,27
NS	1,22	0	3,01
NC	2,83	1,13	5,32
P22.6. Respecta sentit circulació de la via			
	1255118	745466	509652
P22_6	163	98	65
Sempre o gairebé sempre	86,05	84,5	88,31
A vegades	6,99	9,18	3,78
Mai o quasi mai	3,58	5,18	1,24
NS	0,54	0	1,34
NC	2,83	1,13	5,32
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)			
	1255118	745466	509652
P23_1	163	98	65
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	21,6	22,08
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	22,3	19,88


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	5,7	3,06
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	2,78	2,61
Risc de robatori	21,08	21,59	20,34
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	8,95	4,02
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	7,13	7,29
Manca d'hàbit	10,22	8,16	13,24
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,93	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	2,58
Altres	1,24	0,87	1,77
NO SAP	1,27	0	3,12
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)			
	1255118	745466	509652
P23_TOTAL	163	98	65
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	41,75	45,17
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	35,46	38,38
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	17,58	15,02
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	8,89	5,18
Risc de robatori	40	47,22	29,43
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	15,95	15,33
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	11,7	18,45
Manca d'hàbit	15,92	13,6	19,32


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,93	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	2,58
Altres	3,69	4,09	3,11
NO SAP	1,88	1,03	3,12
NO CONTESTA	0,55	0,93	0
	6155576	3058526	3097050
Base TOTAL	0	397	407
P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)			
	6155576	3058526	3097050
P24_1	804	397	407
Esport / Exercici	22,66	27,1	18,27
Saludable	15,51	16,29	14,75
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	11,42	10,93
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	5,18	2,92
Comoditat, pràctic	4,92	4,27	5,56
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	1,47	1,59
Aparcament	2,43	1,76	3,09
Transport	0,74	0,58	0,89
Descongestió del trànsit	0,69	0,9	0,48
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0,4	0,75
Li agrada, és agradable	0,65	0,82	0,48

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	0,79	0,43
Passejar	0,26	0,52	0
Temps lliure, oci	1,05	0,92	1,16
Gaudir viatge	0,23	0,23	0,23
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	15,75	29,31
Economia, és barat	5,86	6,34	5,4
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0,25	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0,34	0
CAP	3,21	3,64	2,79
No sap	0,77	0,58	0,96
No contesta	0,22	0,45	0
TOTAL SALUT	38,17	43,38	33,02
TOTAL MOBILITAT	54,12	48,01	60,16
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	3,94	3,06

P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)


	6155576	3058526	3097050
P24	804	397	407
Esport / Exercici	49,49	50,16	48,83
Saludable	29,77	31,14	28,41
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	20,57	22,06
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	10,31	9,36
Comodat, pràctic	10,18	9,66	10,69


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	4,18	3,72
Aparcament	8,82	7,62	10,01
Transport	2,09	2,44	1,75
Descongestió del trànsit	2,48	3,14	1,82
Contacte natura (aire, sol)	4,7	4,45	4,94
Li agrada, és agradable	2	2,63	1,39
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	3,67	2,69
Passejar	0,78	1,05	0,5
Temps lliure, oci	3,43	3,9	2,96
Gaudir viatge	1,27	1,39	1,15
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	42,69	59,6
Economia, és barat	22,65	21,13	24,14
Silencios	0,83	0,75	0,91
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	1,97	0,64
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0,7	0,23
Agafes experiència	0,11	0,23	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	1,11	0,51
Tens temps per pensar	0,11	0,21	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0,23	0
CAP	3,21	3,64	2,79
No sap	1,57	1,89	1,25
No contesta	0,64	1,29	0

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
TOTAL SALUT	69,54	72,1	67
TOTAL MOBILITAT	81,54	78,25	84,79
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	17,94	12,58

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	3058526	3097050
P25_1	804	397	407
Preu, son cares	0,21	0,43	0
Manteniment, punxades	0,46	0,93	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	0,97	1,19
Limitacions físiques / de salut	0,73	0,46	1
Incòmode / difícil circular	2,75	3,5	2,01
Limitat (càrrega)	0,62	0,74	0,49
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	4,74	7,16
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0,91	0,62
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	3,97	3,31
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	2,61	2,65
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	4,25	2,01
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	3,69	3,75
Robatori / Inseguretat	3,41	3,45	3,37
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	5,25	5,75

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Clima	9,32	10,87	7,79
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	8,24	11,21
Per la circulació i el trànsit	13,69	15,46	11,95
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	15,44	22,29
Pol·lució	0,98	0,28	1,67
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0,21	0
Limitacions d'edat	0,21	0,42	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0,23	0,2
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0,57	0,47
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0,28	0,23
No apta per ciutat	0,21	0,41	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0,25	0,23
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	0,49	0,77
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,25	0,18
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0	0,45
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0,34	0,37
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0	0,2
CAP	7,01	7,43	6,6
Altres	0,42	0,62	0,23


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
No sap	1,24	1,26	1,22
No contesta	0,82	1,03	0,6
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	30,91	34,24
MANCA FACILITATS	5,73	5,25	6,2
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	10,51	12,52
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	23,08	22,31
LIMITACIONS	12,59	14,39	10,82
INVERSIÓ-COST	0,99	1,79	0,2
ALTRES	4,81	4,34	5,27

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)


	6155576	3058526	3097050
P25	804	397	407
Preu, son cares	0,59	0,43	0,75
Manteniment, punxades	0,73	1,23	0,23
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	1,47	3,77
Limitacions físiques / de salut	1,29	1,3	1,28
Incòmode / difícil circular	6,14	8,22	4,09
Limitat (càrrega)	1,54	1,54	1,55
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	7,22	10,78
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	1,13	1,77
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	7,99	5,14

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	5,31	7
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	6,98	4,92
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	7,65	6,18
Robatori / Inseguretat	9,15	11,37	6,96
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	8,95	12,42
Clima	18,64	19,32	17,96
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	15,82	21,7
Per la circulació i el trànsit	20,47	22,11	18,84
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	27,32	30,5
Pol·lució	1,91	1,51	2,31
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0,21	0,28
Limitacions d'edat	0,42	0,85	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0,54	0,2
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	1,08	0,67
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0,73	0,89
No apta per ciutat	0,46	0,93	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,53	0,66
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	0,76	1,77
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,49	0,18

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0,76	0,25
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	0,53	0,68
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0,53	0
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0,28	0,29
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0,25	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	0,98	0,37
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0,27
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0	0,42
CAP	7,01	7,43	6,6
Altres	1,34	1,57	1,11
No sap	2,27	2,51	2,04
No contesta	1,18	1,54	0,83
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	43,38	44,32
MANCA FACILITATS	11,8	10,24	13,35
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	15,72	22,59
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	37,7	39,83
LIMITACIONS	22,18	25,6	18,81
INVERSIÓ-COST	1,93	2,41	1,46
ALTRES	12,32	14,52	10,15

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	6155576	3058526	3097050
P26_1	804	397	407
Salut	26,72	24,92	28,49
Esport	24,65	28,56	20,8
Mobilitat	16,11	16,57	15,65
Lleure	12,3	12,75	11,86
Medi ambient	19,68	16,86	22,46
Estalvi / econòmica	0,11	0	0,23
CAP	0,17	0,35	0
No sap	0,12	0	0,23
No contesta	0,14	0	0,28
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)			
	6155576	3058526	3097050
P26	804	397	407
Salut	55,51	52,97	58,02
Esport	47,45	52,54	42,41
Mobilitat	31,44	32,53	30,36
Lleure	22,39	24,4	20,4
Medi ambient	41,89	36,53	47,18
Estalvi / econòmica	0,11	0	0,23
CAP	0,17	0,35	0
Altres	0,28	0,35	0,23
No sap	0,19	0	0,39


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
No contesta	0,31	0,35	0,28

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	3058526	3097050
P27_1	804	397	407
Molt d'acord	43,69	48,14	39,3
Bastant d'acord	39,36	38,04	40,66
Poc d'acord	10,03	8,45	11,59
Gens d'acord	4,09	3,49	4,67
NO SAP	2,6	1,88	3,32
NO CONTESTA	0,23	0	0,46
Poc/gens d'acord	14,12	11,95	16,26

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	3058526	3097050
P27_2	804	397	407
Molt d'acord	56,59	53,34	59,8
Bastant d'acord	36,81	37,54	36,1
Poc d'acord	5,11	6,52	3,72
Gens d'acord	1,31	2,26	0,38
NO CONTESTA	0,17	0,34	0

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici			
	6155576	3058526	3097050
P27_3	804	397	407
Molt d'acord	50,22	48,89	51,53
Bastant d'acord	31,93	30,95	32,9
Poc d'acord	11,55	13,11	10
Gens d'acord	5,59	6,41	4,79
NO SAP	0,49	0,19	0,78
NO CONTESTA	0,23	0,45	0
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable			
	6155576	3058526	3097050
P27_4	804	397	407
Molt d'acord	36,05	33,3	38,77
Bastant d'acord	33,97	37,51	30,48
Poc d'acord	20,55	18,75	22,32
Gens d'acord	8,51	9,57	7,46
NO SAP	0,68	0,38	0,98
NO CONTESTA	0,24	0,48	0
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode			
	6155576	3058526	3097050
P27_5	804	397	407


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Molt d'acord	19,91	20,11	19,71
Bastant d'acord	36,09	37,82	34,38
Poc d'acord	29,73	26,69	32,72
Gens d'acord	9,88	10,91	8,86
NO SAP	3,82	3,59	4,05
NO CONTESTA	0,57	0,87	0,28

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	3058526	3097050
P27_6	804	397	407
Molt d'acord	22,45	23,87	21,05
Bastant d'acord	46,28	44,89	47,65
Poc d'acord	21,79	22,09	21,49
Gens d'acord	5,9	5,44	6,35
NO SAP	2,5	2,5	2,5
NO CONTESTA	1,08	1,2	0,96

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	3058526	3097050
P27_7	804	397	407
Molt d'acord	5,97	7,16	4,79
Bastant d'acord	23,47	28,32	18,67
Poc d'acord	50,96	47,16	54,7
Gens d'acord	18,56	15,67	21,4

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
NO SAP	0,51	0,75	0,28
NO CONTESTA	0,54	0,93	0,15
P28. Coneixement sistema bici pública			
	6155576	3058526	3097050
P28	804	397	407
SI	79,86	83	76,77
NO	19,54	16,76	22,29
NO SAP	0,59	0,24	0,94
	4916125	2538458	2377667
Base Coneixen sistema bici pública	638	327	311
P28.1. Abonat a bici pública			
	4916125	2538458	2377667
P28_1	638	327	311
SI	3,61	5,04	2,08
NO	96,26	94,96	97,65
NO SAP	0,13	0	0,27
	177368	127920	49449
Base Abonats a bici pública	23	16	7

P28.2. A quin sistema de bici pública?

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	177368	127920	49449
P28_2	23	16	7
Bicing	95,91	100	85,34
Altres	4,09	0	14,66
	4916125	2538458	2377667
Base Coneixen sistema bici pública	638	327	311
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública			
	4916125	2538458	2377667
P28_3	638	327	311
Molt positiu	60,68	62,92	58,29
Més aviat positiu	31,62	29,16	34,24
Més aviat negatiu	4,25	4,21	4,3
Molt negatiu	1,95	1,99	1,9
NO SAP	1,33	1,72	0,91
NO CONTESTA	0,17	0	0,36
	6155576	3058526	3097050
Base TOTAL	0	397	407
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?			
	6155576	3058526	3097050
P29	804	397	407


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
SI	88,25	85,54	90,93
NO	9,26	12,24	6,32
NO SAP	2,29	1,82	2,74
NO CONTESTA	0,2	0,4	0


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?


	6155576	3058526	3097050
P30	804	397	407
SI	95,07	94,48	95,66
NO	3,64	4,18	3,1
NO SAP	1,09	1,15	1,03
NO CONTESTA	0,2	0,19	0,2


P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?


	6155576	3058526	3097050
P31	804	397	407
Molt	47,42	47,31	47,53
Bastant	43,92	43,99	43,85
Poc	5,04	4,81	5,26
Gens	2,13	2,5	1,76
NO SAP	0,9	0,45	1,36
NO CONTESTA	0,59	0,94	0,23


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi			
	6155576	3058526	3097050
P31_1	804	397	407
SI	72,88	71,19	74,55
NO	23,67	25,91	21,47
NO SAP	2,9	2,03	3,75
NO CONTESTA	0,55	0,87	0,23
P32. Coneix rutes de cicloturisme			
	6155576	3058526	3097050
P32	804	397	407
SI	60,77	66,98	54,64
NO	37,9	31,84	43,88
NO SAP	1,33	1,18	1,48
	3740681	2048500	1692180
Base Coneixen rutes	486	265	221
P33. Quines?			
	3740681	2048500	1692180
P33	486	265	221
Comarques de Barcelona	0,39	0,38	0,41
Comarques de Girona	4,05	5,54	2,24
Comarques de Lleida	0,93	0,51	1,43


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Comarques de Tarragona	1,07	1,62	0,41
Costa Brava	2,04	2,18	1,88
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	2,98	3,24
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	3,58	3,3
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	12,19	7,67
Ruta del ferro i del carbó	3,5	5,22	1,42
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	3,22	2,07
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	1,51	0,88
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,2	2,2
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	1,51	0,36
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	1,15	1,39
Montserrat	1,32	1,31	1,32
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	2,34	1,72
Ruta del Císter	0,52	0,38	0,7
Rodales de Barcelona	2,03	2,03	2,02
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	2,35	2,34
Collserola	2,35	2,91	1,68
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	1,47	2,07

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	4,84	1,34
Via Verda del Baix Ebre	3,56	4,85	2
Delta de l’Ebre	3,37	3,56	3,14
Vies verdes (sense especificar)	8,11	9,71	6,17
Camí de Santiago	3,33	4,51	1,89
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	5,38	1,29
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	1,24	1,89
Empordà / Baix Empordà	3,25	2,1	4,64
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	0,99	0,83
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0,69	0
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	0,65	0,5
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	1,82	3,19
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	2,63	1,58
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	0,32	1,69
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,27	1,7
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	1,69	1
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0	0,51
Barcelona-Garraf	0,17	0,32	0
Pedals d’Occitània	0,37	0,67	0


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0,83	0
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0,41	0,28
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0	0,5
Tarragona - Montblanc	0,19	0	0,42
Rutes urbanes	0,51	0,5	0,52
Altres	1,82	2,37	1,17
No sap	26,15	20,99	32,4
No contesta	9,02	5,85	12,85
Base TOTAL	6155576	3058526	3097050
	0	397	407
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants			
	6155576	3058526	3097050
P34_1	804	397	407
SI	46,33	47,76	44,92
NO	48,44	47,65	49,22
NO SAP	4,15	3,37	4,92
NO CONTESTA	1,07	1,21	0,94
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes			
	6155576	3058526	3097050
P34_2	804	397	407
SI	35,83	37,8	33,88


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
NO	56,45	54,67	58,2
NO SAP	7,17	6,41	7,92
NO CONTESTA	0,56	1,12	0
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres			
	6155576	3058526	3097050
P34_3	804	397	407
SI	94,69	97,04	92,38
NO	4,86	2,46	7,24
NO SAP	0,28	0,19	0,38
NO CONTESTA	0,16	0,32	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres			
	6155576	3058526	3097050
P34_4	804	397	407
SI	73,21	79,73	66,78
NO	25,08	19,16	30,93
NO SAP	1,71	1,12	2,29
	2499550	1555802	943748
Base Usuaris bici	324	200	124
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys			

		TOTAL	SEXE	
			Home	Dona
% Verticals				
		2499550	1555802	943748
P35		324	200	124
SI		14,71	18,33	8,74
NO		85,29	81,67	91,26
Base TOTAL		6155576	3058526	3097050
		0	397	407
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici				
		6155576	3058526	3097050
P36		804	397	407
SI		0,4	0,8	0
NO		99,6	99,2	100
P37. L'ha atropellat una bici				
		6155576	3058526	3097050
P37		804	397	407
SI		10,92	9,96	11,88
NO		89,08	90,04	88,12
Base Usuaris bici		2499550	1555802	943748
		324	200	124
P38. Li han robat bici últims cinc anys				

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	2499550	1555802	943748
P38	324	200	124
Sí, una vegada	14,2	15,48	12,08
Sí, més d'una vegada	0,98	1,57	0
No	84,82	82,94	87,92
P39. Pren prevencions?			
	2499550	1555802	943748
P39	324	200	124
Si	76,65	78,45	73,69
No	23,35	21,55	26,31
	1916002	1220548	695454
Base Prenen prevencions robatori	252	159	93
P39.1. Quines prevencions?			
	1916002	1220548	695454
P39_1	252	159	93
Número d' identificació, registrar-la	0,76	1,2	0
Treure el seient	2,84	0,57	6,82
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	7,4	7,48
Guardar-la al garatge	7,22	8,06	5,75
Guardar-la a casa	15,28	18,34	9,91

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	71,16	76,21
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0,57	1
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	0,86	1,87
Treure una roda	0,86	0,63	1,26
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0,63	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	8,12	8,17
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0,7	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0	0,91
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	2,66	0
Guardar-la a la feina	0,77	0,63	1,01
Treure la cadena del plat	0,3	0,47	0
TOTAL GUARDEN	31,21	36,64	21,66
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	1,2	8,08
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	71,16	76,21
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	1,2	1
	2225822	1429939	795882
Base Tenen bici	288	183	105
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament			
	2225822	1429939	795882
P40	288	183	105
Sí, amb tota seguretat	45,77	44,47	48,11

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Sí, probablement	38,17	38,52	37,54
Probablement no	5,46	5,02	6,24
Segur que no	7,09	8,43	4,68
NO SAP	2,67	2,84	2,36
NO CONTESTA	0,85	0,72	1,07
P41. Registre nacional reduiria robatoris			
	2225822	1429939	795882
P41	288	183	105
SI	64,74	62,87	68,09
NO	26,77	28,47	23,72
NO SAP	8,08	8,66	7,06
NO CONTESTA	0,4	0	1,13
P42. Asseguraria bici per 35-50€			
	2225822	1429939	795882
P42	288	183	105
SI	64,11	65,18	62,18
NO	32,87	33,24	32,2
NO SAP	2,24	0,98	4,49
NO CONTESTA	0,78	0,59	1,13
Base TOTAL	6155576	3058526	3097050
	0	397	407

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

P43. Bicicletes té a casa


	6155576	3058526	3097050
P43	804	397	407
1 bicicleta	21,13	24,18	18,12
2 bicicletes	17,78	18,8	16,76
3 bicicletes	13,99	12,81	15,15
4 bicicletes	8,8	10,58	7,05
5 bicicletes	5,01	5,03	5
Més de 5	4,9	5,23	4,58
Total tenen	71,62	76,64	66,66
No tenen	28,38	23,36	33,34
Mitjana	1,96	2,09	1,83
Desviació	2,04	2,18	1,89
	4408408	2343926	2064482
Base Tenen alguna bicicleta	573	304	269

P44. On la guarda?


	4408408	2343926	2064482
P44	573	304	269
Carrer	0,16	0,29	0
Garatge / parking	50,88	50,94	50,82

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Portal / entrada de casa	3,49	3,26	3,75
Habitació del pis	13,94	13,71	14,2
Al balcó del pis	14,94	16,4	13,28
A les golfes / traster / soterrani	14,19	14,91	13,38
Pati / terrassa	2,32	2,78	1,79
Magatzem / local	0,96	0,62	1,34
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	2,23	4,58
Espai especial per bicis / taller	0,27	0,24	0,3
Cotxe / roulotte	0,43	0	0,91
Cobert / galeria	0,35	0,36	0,34
Jardí	0,84	0,9	0,78
Altres	8,86	7,72	10,14
TOTAL LOCALS	51,92	51,8	52,06
TOTAL TRASTERS	14,54	15,27	13,72
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	5,49	8,33
	6155576	3058526	3097050
Base TOTAL	0	397	407
P47. Lloc naixement			
	6155576	3058526	3097050
P47	804	397	407
Catalunya	81,33	85,09	77,61


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Resta d'Espanya	12,71	11,47	13,94
Estranger	5,96	3,44	8,45
	782567	350789	431778
Base Resta Espanya	107	47	60
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies			
	782567	350789	431778
P47_1	107	47	60
Albacete	0,72	1,61	0
Alacant	0,72	1,61	0
Almeria	4,49	4,45	4,53
Badajoz	0,77	0	1,4
Balears (Illes)	0,83	1,86	0
Càceres	0,8	0	1,45
Cadis	3,72	2,11	5,04
Castelló de la Plana	1,09	2,42	0
Ciudad Real	0,88	1,97	0
Còrdova	13,7	11,16	15,77
Conca	0,92	0	1,66
Granada	7,8	11,83	4,53
Guipúscoa	0,93	0	1,68
Oscá	1,1	0	2
Jaén	6,57	9,3	4,34


	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Lleó	3,57	4,15	3,1
Rioja, la	0,83	1,86	0
Lugo	0,92	0	1,66
Madrid	6,02	7,44	4,86
Màlaga	1,74	2,11	1,45
Múrcia	1,75	2,11	1,47
Ourense	1,1	2,45	0
Astúries	2	2,41	1,66
Pontevedra	0,77	0	1,4
Salamanca	2,83	0	5,14
Sevilla	8,26	5,92	10,16
Terol	1,86	2,42	1,4
València	3,02	0	5,46
Valladolid	1,66	1,97	1,4
Zamora	0,92	0	1,66
Saragossa	1,6	1,61	1,58
Ceuta	0,93	0	1,68
NS/NC	15,17	17,21	13,51
	366798	105142	261656
Base Estranger	50	14	36

P47. Estranger: desenvolupar països

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
	366798	105142	261656
P47_2	50	14	36
Alemanya	5,62	12,77	2,74
Argentina	2,39	0	3,35
Bolívia	4,49	0	6,29
Brasil	1,65	0	2,32
Colòmbia	6,15	0	8,62
Dominicana, República	5,5	0	7,7
Equador	4,05	14,13	0
França	9,25	25,38	2,77
Guinea Equatorial	2,45	0	3,44
Hondures	5,03	0	7,05
Itàlia	1,78	6,21	0
Mèxic	1,86	0	2,61
Nicaragua	3,62	0	5,08
Noruega	1,96	0	2,74
Paraguai	1,73	0	2,42
Perú	10,86	7,31	12,29
Polònia	3,15	0	4,41
Regne Unit	1,86	0	2,61
Romania	5,64	6,18	5,42
Rússia	6,65	14,99	3,29
Suïssa	1,92	0	2,69
Uruguai	3,7	6,21	2,69


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Veneçuela	1,95	6,82	0
Xina	6,76	0	9,47
Base TOTAL	6155576	3058526	3097050
	0	397	407
P48. Nivell d'estudis			
	6155576	3058526	3097050
P48	804	397	407
Sense estudis	3,21	3,42	3,01
Acabats als 14/15 anys	18,87	18,67	19,07
Acabats als 16/19 anys	20,92	21,71	20,14
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	18,88	19,49
Universitaris	33,66	33,82	33,5
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	3,29	4,79
NO CONTESTA	0,11	0,21	0
P49. Ocupació			
	6155576	3058526	3097050
P49	804	397	407
Pagès petita explotació	0,78	1,2	0,37
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	5,65	3,52
Empresari (6 empleats o més)	0,56	1,12	0
Professionals	15,35	16,55	14,16

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	2,11	0,92
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	1,24	0,51
Càrrecs intermedis	5,65	6,71	4,59
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	6,52	11,29
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	11,22	6,08
Treballadors manuals no qualificats	7,38	6,14	8,61
Jubilats, pensionistes	20,94	20,79	21,08
Aturats	7,61	7,97	7,26
Mestresses de casa	4,33	0,21	8,4
Estudiants	12,51	11,83	13,19
NO CONTESTA	0,37	0,74	0
P49b. Persona aporta més ingressos			
	6155576	3058526	3097050
P49B	804	397	407
Sí	44,81	55,19	34,56
NO	55,19	44,81	65,44
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:			
	6155576	3058526	3097050
P48_P50	804	397	407
Pagès petita explotació	4,22	3,94	4,5
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	17,57	22,75

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Empresari (6 empleats o més)	19,39	21,37	17,43
Professionals	35,36	36,45	34,29
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	6,41	11,07
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	9,64	6,05
NO SAP	3,92	4,4	3,45
NO CONTESTA	0,34	0,21	0,46
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos			
	6155576	3058526	3097050
P49_P51	804	397	407
Pagès petita explotació	1,1	1,29	0,92
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	8,05	7,67
Empresari (6 empleats o més)	1,54	2,37	0,73
Professionals	17,18	17,92	16,44
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	3,13	1,34
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	2,28	1,22
Càrrecs intermedis	7,6	7,84	7,36
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	9,77	9,78
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	11,68	9,71
Treballadors manuals no qualificats	6,74	5,45	8,01
Jubilats, pensionistes	29,16	26,43	31,85
Aturats	1,71	1,66	1,77
Mestresses de casa	0,64	0	1,27

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Estudiants	0,12	0,25	0
NO SAP	1,24	1,38	1,1
NO CONTESTA	0,67	0,51	0,83
P55. Nacionalitat			
	6155576	3058526	3097050
P55	804	397	407
Espanyola	96,08	97,61	94,57
Estrangera	2,44	1,65	3,22
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	0,55	2,21
NO CONTESTA	0,09	0,19	0
	150139	50477	99662
Base Estrangera (P55)	21	7	14
P55. Nacionalitat estrangera			
	150139	50477	99662
P55_1	21	7	14
Alemanya	9,2	27,37	0
Bolívia	10,96	0	16,51
Colòmbia	4,68	0	7,05
Croàcia	6,17	18,35	0
Equador	4,78	14,2	0
Espanya	10,53	14,2	8,67


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Hondures	3,61	0	5,44
Israel	5,65	0	8,52
Itàlia	4,35	12,93	0
Nicaragua	8,85	0	13,33
Noruega	4,78	0	7,2
Perú	12,65	0	19,06
Romania	9,44	0	14,22
Uruguai	4,35	12,93	0
	85319	16950	68369
Base Doble nacionalitat	11	2	9
P55. Doble nacionalitat			
	85319	16950	68369
P55_2	11	2	9
Alemanya	8,41	0	10,49
Colòmbia	18,19	0	22,7
Dominicana, República	14,59	0	18,21
França	9,01	45,34	0
Hondures	15,28	0	19,06
Mèxic	8,01	0	10
Països Baixos	10,86	54,66	0
Perú	7,42	0	9,26
Uruguai	8,24	0	10,28

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			

	235459	67427	168032
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	9	23

P55. Doble nacionalitat o estrangera

	235459	67427	168032
P55_1_2	32	9	23
Alemanya	8,91	20,49	4,27
Bolívia	6,99	0	9,79
Colòmbia	9,58	0	13,42
Croàcia	3,93	13,74	0
Dominicana, República	5,29	0	7,41
Equador	3,05	10,63	0
Espanya	6,72	10,63	5,14
França	3,26	11,4	0
Hondures	7,84	0	10,98
Israel	3,6	0	5,05
Itàlia	2,77	9,68	0
Mèxic	2,9	0	4,07
Nicaragua	5,64	0	7,9
Noruega	3,05	0	4,27
Països Baixos	3,93	13,74	0
Perú	10,76	0	15,07
Romania	6,02	0	8,44

	TOTAL	SEXE	
		Home	Dona
% Verticals			
Uruguai	5,76	9,68	4,18

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
I Mostra real	6155576 804	962434 128	1533991 189	1811846 239	1284790 171	562515 77
. SEXE						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
SEXE	804	128	189	239	171	77
Home	49,69	51,38	50,27	50,92	47,98	45,15
Dona	50,31	48,62	49,73	49,08	52,02	54,85
. EDAT						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
EDAT	804	128	189	239	171	77
Casos válidos	100	100	100	100	100	100
Mitjana	44,8	18,48	31,39	48,4	62,71	73,9
Desviació	17,85	3,69	4,71	4,31	4,19	2,63
. EDAT TRAMS						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
EDAT	804	128	189	239	171	77
De 12 a 24	15,64	100	0	0	0	0
De 25 a 39	24,92	0	100	0	0	0
De 40 a 54	29,43	0	0	100	0	0
De 55 a 69	20,87	0	0	0	100	0
De 70 a 79	9,14	0	0	0	0	100

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79

. NACIONALITAT

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
NACIONALITAT	804	128	189	239	171	77
Espanyola	96,08	94,23	94,47	96,81	97,76	97,45
Estrangera, doble	3,92	5,77	5,53	3,19	2,24	2,55

. NIVELL D'ESTUDIS

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
NIVELL D'ESTUDIS	804	128	189	239	171	77
Baix	22,09	20,12	8,83	15,56	32,48	58,9
Mitjà	44,15	65,12	40,11	44,66	40,13	26,81
Alt	33,66	14,76	51,07	39,78	27,39	13,14
Ns/Nc	0,11	0	0	0	0	1,16

. ACTIVITAT

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
ACTIVITAT	804	128	189	239	171	77
Ocupats	54,24	21,74	80,5	82,38	30,24	2,43
Aturats	7,61	6,52	12,18	7,98	5,8	0
Jubilats, pensionistes	20,94	0	1,07	3,03	56,1	88,31
Tasques de la llar	4,33	0	1,03	6,26	6,65	9,26
Estudiants	12,51	71,74	4,78	0,36	0	0
Ns/Nc	0,37	0	0,45	0	1,22	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79

. DIMENSIO MUNICIPI						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
DIMENSIO MUNICIPI	804	128	189	239	171	77
< 10000	18,37	18,64	17,03	18,88	19,3	17,85
10001-100MIL	39,96	41,89	38,93	41,11	39,28	37,32
100001-500MIL	20,05	20,24	20,34	19,87	19,65	20,39
+500MIL	21,62	19,24	23,69	20,14	21,77	24,44

. USUARIS DE BICICLETA						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
USUARIS DE BICICLETA	804	128	189	239	171	77
Total Usuaris	40,61	72,11	47,54	39,5	23,28	10,93
Cada dia o gairebé	4,28	6,8	4,82	3,8	2,61	3,9
Al menys un cop per setmana	9,36	14,31	11,91	7,35	8,5	2,43
Només caps de setmana	6,6	7,78	9,78	8,18	2,59	0
Algun cop al mes	11,71	26,5	13,26	11,35	3,36	2,43
Menor freqüència	8,65	16,72	7,78	8,82	6,23	2,16
Ns/Nc	59,39	27,89	52,46	60,5	76,72	89,07

. NO USUARIS						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
NO USUARIS	804	128	189	239	171	77
Mai o gairebé mai	46,58	23,62	47,89	52,55	49,33	56,77

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
No hi sap anar	12,82	4,27	4,57	7,95	27,39	32,31
Ns/Nc	40,61	72,11	47,54	39,5	23,28	10,93
. POSSESIÓ BICICLETA						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
POSSESIÓ BICICLETA	804	128	189	239	171	77
Sí	54,18	80,02	55,12	60,34	38,42	23,51
No	45,82	19,98	44,88	39,66	61,58	76,49
. TENEN BICICLETES A CASA						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
TENEN BICICLETES A CASA	804	128	189	239	171	77
Sí	71,62	87,96	79,12	76,86	54,68	44,96
1 bicicleta	21,13	18,47	29,51	16,35	18,93	23,27
2 bicicletes	17,78	16,09	23,25	18,58	15,59	8,13
3 bicicletes	13,99	20,46	15,25	15,49	8,85	6,37
4 bicicletes	8,8	14,67	6,82	12,86	3,97	2,16
5 bicicletes	5,01	13,74	1,03	6,8	2,92	0
Més de 5	4,9	4,54	3,26	6,79	4,43	5,03
No	28,38	12,04	20,88	23,14	45,32	55,04
. VAN FER-LA SERVIR AHIR						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	128	189	239	171	77

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Sí	7,95	14,37	6,55	7,87	5,12	7,49
No	32,66	57,74	40,99	31,63	18,16	3,43
Resta	59,39	27,89	52,46	60,5	76,72	89,07
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	128	189	239	171	77
Sí	3,63	7,59	2,37	4,02	2,63	1,27
No	7,78	12,34	12,93	5,54	4,43	0,84
Resta	88,59	80,07	84,71	90,43	92,94	97,88
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	128	189	239	171	77
Quotidians	11,41	19,93	15,29	9,57	7,06	2,12
Passeig, lleure, turisme	25,55	46,83	30,18	23,65	14,79	7,22
Esport	19,32	39,37	23,14	18,78	7,51	3,27
Ns/Nc	59,39	27,89	52,46	60,5	76,72	89,07
. LLOCS D'ÚS						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
LLOCS D'ÚS	804	128	189	239	171	77
Nucli urbà	9,66	13,9	12,67	6,86	8,83	5,06
Carretera	2,96	8,04	2,38	2,16	1,71	1,32

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	49,37	32,49	30,48	11,93	4,55
Ns/Nc	59,69	28,69	52,46	60,5	77,54	89,07
P1. Sap anar en bicicleta?						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P1	804	128	189	239	171	77
SI	87,18	95,73	95,43	92,05	72,61	67,69
NO	12,82	4,27	4,57	7,95	27,39	32,31
	788902	41087	70043	144100	351942	181730
Base No sap anar en bicicleta	104	6	9	19	46	24
P1.1. Li agradaria aprendre						
	788902	41087	70043	144100	351942	181730
P1_1	104	6	9	19	46	24
SI	25,86	48,86	47,36	45,15	21,67	5,22
NO	71,1	51,14	52,64	44,21	75,88	94,78
Ns/Nc	3,04	0	0	10,63	2,46	0
	5366674	921347	1463948	1667746	932848	380785
Base Si sap anar en bicicleta	700	122	180	220	125	53
P2. Freqüència d'ús						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	5366674	921347	1463948	1667746	932848	380785
P2	700	122	180	220	125	53
Cada dia	3,06	3,93	2,43	3,24	1,75	5,77
5-6 cops per setmana	1,85	3,17	2,62	0,88	1,84	0
3-4 cops per setmana	4,86	5,52	4,99	4,21	5,7	3,59
1-2 cops per setmana	5,88	9,42	7,49	3,77	6,01	0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	8,13	10,25	8,89	3,57	0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	27,69	13,89	12,33	4,62	3,59
Menor freqüència	9,92	17,46	8,15	9,59	8,59	3,19
Mai o gairebé mai	53,42	24,67	50,19	57,09	67,94	83,86
	3399456	388228	854026	1111913	713831	331459
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	50	107	147	96	46
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)						
	3399456	388228	854026	1111913	713831	331459
P2_1_1	446	50	107	147	96	46
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta						
	3399456	388228	854026	1111913	713831	331459
P2_1	446	50	107	147	96	46
Bici robada	1,03	1,8	0,81	1,91	0	0
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	0	5,07	2,9	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Estàtica	0,25	0	0	0,77	0	0
Fa servir bicig	0,2	0	0	0,61	0	0
La fa servir a l'estiu	1,29	2,22	1,21	0	3,48	0
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	3,47	6,47	2,95	0,81	0
L'orografia no ho permet	4,11	5,74	4,64	2,11	5,34	4,88
Manca de costum, mandra	2,03	0	0	4,9	2,02	0
Manca de temps	8,55	8,34	12,95	10,05	4,01	2,16
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	1,8	3,45	2,71	1	0
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	11,77	13,15	14,85	15,71	7,81
No pot compartir l'afició	0,31	0	0	0	1,48	0
No sap o no vol	0,5	0	0	0,77	1,19	0
No te bicicleta/Espatllada	18,37	19,8	30,8	13,79	9,9	18,25
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	4,61	4,14	5,95	12,57	9,07
Per la forma de viure	1,69	0	0	4	0	3,85
Per l'edat	5,68	0	1,02	0,76	11,11	29,19
Prefereix caminar	12,63	14,31	11,1	12,54	15,92	7,79
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	25,72	21,58	13,84	11,67	3,66
Salut, accident o malaltia	13,88	1,98	5,6	14,18	22,6	29,32
Se li va trancar	0,89	3,47	0	1,52	0	0
Té la bici al poble	1,04	3,99	0,74	1,23	0	0
Té nens petits	0,53	0	1,35	0,59	0	0
Treballa lluny	2,22	1,98	2,82	2,11	2,83	0
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0	0	0,59	0	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	1,4	3,46	2,98	4,23	5,15

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	7,06	2,23	2	1,02	0
Manca de pràctica	0,91	0	0	2,14	1	0
Fa altres esports	0,88	1,8	0	0,76	1	2,23
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0	0	1,52	0	0
Altes respostes	0,47	1,8	0	0	1,26	0
No contesta	0,21	1,8	0	0	0	0
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	83,97	78,83	74,29	59,84	44,81
No té/ espatllada	20,3	25,06	31,61	17,23	9,9	18,25
Manca costum	2,94	0	0	7,04	3,02	0
No li agrada, etc.	15,26	13,56	13,15	16,38	19,38	10,04
Per distàncies	4,45	9,04	5,06	4,11	3,84	0
Estil de vida	1,88	0	0	4,59	0	3,85
TOTAL NO POT	22,96	7,72	11,27	17,05	37,01	60,48
Per edat i forma	5,68	0	1,02	0,76	11,11	29,19
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	9,87	13,32	11,61	14,39	9,07
TOTAL ALTRES	0,92	1,8	0	1,39	1,26	0
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	93	89	94	39	9
P2.2. Utilitza el dia anterior						
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
P2_2	324	93	89	94	39	9
SI	19,57	19,93	13,77	19,91	22,01	68,59

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
NO	80,43	80,07	86,23	80,09	77,99	31,41
	2010286	555695	628835	573176	233272	19308
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	259	74	76	75	31	3
P3. Últim cop que la va utilitzar						
	2010286	555695	628835	573176	233272	19308
P3	259	74	76	75	31	3
Menys d'una setmana	29,57	19,38	40,48	28,42	29,72	0
Menys d'un mes	29,3	31,1	20,97	37,2	28,43	24,54
Entre 1 i 3 mesos	25,18	32,15	26,46	19,21	15,68	75,46
Entre 3 i 6 mesos	9,06	13,27	6,83	7,63	9,29	0
Entre 6 mesos i 1 any	3,27	1,55	3,63	3,48	6,15	0
Més d'un any	3,62	2,55	1,64	4,05	10,74	0
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
Base TOTAL	0	128	189	239	171	77
P3. Últim cop que la va utilitzar						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P3_MOD	804	128	189	239	171	77
Menys d'una setmana	17,61	25,56	23,14	16,86	10,52	7,49
Menys d'un mes	9,57	17,96	8,59	11,77	5,16	0,84
Entre 1 i 3 mesos	8,22	18,56	10,85	6,08	2,85	2,59

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Entre 3 i 6 mesos	2,96	7,66	2,8	2,42	1,69	0
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	0,9	1,49	1,1	1,12	0
Més d'un any	47,76	25,09	48,57	53,83	51,28	56,77
No hi sap anar	12,82	4,27	4,57	7,95	27,39	32,31
	5366674	921347	1463948	1667746	932848	380785
Base Si sap anar en bicicleta	700	122	180	220	125	53
P4. Possessió bicicleta per ús personal						
	5366674	921347	1463948	1667746	932848	380785
P4	700	122	180	220	125	53
SI	62,14	83,59	57,75	65,55	52,92	34,73
NO	37,76	16,41	42,25	34,45	47,08	63,78
NO SAP	0,11	0	0	0	0	1,49
Total No & resta	37,86	16,41	42,25	34,45	47,08	65,27
	3334818	770149	845486	1093261	493663	132258
Base Té bicicleta per ús personal	432	103	101	145	66	17
P5.1. Tipus bicicleta té						
	3334818	770149	845486	1093261	493663	132258
P5_1	432	103	101	145	66	17
Carretera / corredor	11,72	7,63	8,36	12,55	15,63	35,63
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	60,68	82,22	69,51	53,1	34,95

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
De ciutat / de passeig	27,34	30,28	17,62	27,41	39,07	28,08
Híbrida / versàtil	8	10,61	2,18	7,66	14,33	9,2
BMX / Freestyle	1,25	4,58	0,75	0	0	0
No sap	1,29	3,59	0	1,4	0	0
No contesta	1,15	0	1,04	0,77	0	16,07
	390956	58785	70693	137185	77167	47127
Base De carretera	52	8	9	18	11	6
P5.1. De carretera						
	390956	58785	70693	137185	77167	47127
P5_1_1_N	52	8	9	18	11	6
1 bici de carretera	88,47	100	91,04	87,66	81,32	84,3
2 bicis de carretera	7,54	0	8,96	6,19	9,39	15,7
3 o més bicis de carretera	2,16	0	0	6,15	0	0
Número total de bicicletes	98,17	100	100	100	90,71	100
Ns/Nc	1,83	0	0	0	9,29	0
Mitjana	1,1	1	1,09	1,18	1	1,16
Desviació	0,41	0	0,29	0,52	0,43	0,36
P5.1. De carretera i elèctrica						
	390956	58785	70693	137185	77167	47127
P5_CAR_EL	52	8	9	18	11	6

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable						
	390956	58785	70693	137185	77167	47127
P5_CAR_PL	52	8	9	18	11	6
Carretera plegable	1,6	0	0	4,56	0	0
Ns/Nc	98,4	100	100	95,44	100	100
Mitjana	1			1		
Desviació	0			0		
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable						
	390956	58785	70693	137185	77167	47127
P5_CAR_EL_PL	52	8	9	18	11	6
No	100	100	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0	0	0	0
Desviació	0	0	0	0	0	0
	2230674	467298	695145	759881	262119	46230
Base Muntanya (BTT)	289	64	81	101	36	7
P5.1. Muntanya						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	2230674	467298	695145	759881	262119	46230
P5_1_2_N	289	64	81	101	36	7
1	77,53	84,45	79,68	69,92	82,86	69,92
2	11,58	10,73	12,37	11,16	8,93	30,08
3	6,8	4,82	7,95	7,83	5,47	0
4	3,72	0	0	9,98	2,74	0
10	0,38	0	0	1,11	0	0
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,2	1,28	1,67	1,28	1,3
Desviació	0,93	0,51	0,6	1,33	0,69	0,46
P5.1. Muntanya i elèctrica						
	2230674	467298	695145	759881	262119	46230
P5_MUN_EL	289	64	81	101	36	7
Muntanya elèctrica	2,21	3,66	0	3,39	0	14,08
Ns/Nc	97,79	96,34	100	96,61	100	85,92
Mitjana	3	3		3		3
Desviació	1,67	2		1,63		0
P5.1. Muntanya i plegable						
	2230674	467298	695145	759881	262119	46230
P5_MUN_PL	289	64	81	101	36	7

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Muntanya plegable	2,93	1,84	2,61	4,12	2,77	0
Ns/Nc	97,07	98,16	97,39	95,88	97,23	100
Mitjana	1,51	1	1,42	1,81	1	
Desviació	1,01	0	0,49	1,33	0	
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable						
	2230674	467298	695145	759881	262119	46230
P5_MUN_EL_PL	289	64	81	101	36	7
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0	0	1,13	0	0
No	99,61	100	100	98,87	100	100
Mitjana	0	0	0	0,01	0	0
Desviació	0,06	0	0	0,11	0	0
	911896	233208	149011	299684	192857	37136
Base Urbana	121	30	19	40	26	6
P5.1. Urbana						
	911896	233208	149011	299684	192857	37136
P5_1_3_N	121	30	19	40	26	6
1	89,48	91,04	91,03	88,14	86,43	100
2	8,23	5,98	8,97	7,2	13,57	0
3	2,29	2,99	0	4,66	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,13	1,12	1,09	1,17	1,14	1
Desviació	0,4	0,41	0,29	0,48	0,34	0
P5.1. Urbana i elèctrica						
	911896	233208	149011	299684	192857	37136
P5_URB_EL	121	30	19	40	26	6
Urbana elèctrica	1,95	3,97	0	0	4,41	0
Ns/Nc	98,05	96,03	100	100	95,59	100
Mitjana	1	1			1	
Desviació	0	0			0	
P5.1. Urbana i plegable						
	911896	233208	149011	299684	192857	37136
P5_URB_PL	121	30	19	40	26	6
Urbana plegable	21,94	20,65	8,97	25,16	29,83	15,24
Ns/Nc	78,06	79,35	91,03	74,84	70,17	84,76
Mitjana	1,06	1,14	1	1	1,1	1
Desviació	0,24	0,35	0	0	0,3	0
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	911896	233208	149011	299684	192857	37136
P5_URB_EL_PL	121	30	19	40	26	6
Urbana elèctrica i plegable	1,95	3,97	0	0	4,41	0
No	98,05	96,03	100	100	95,59	100
Mitjana	0,02	0,04	0	0	0,04	0
Desviació	0,14	0,2	0	0	0,21	0
	266822	81695	18463	83741	70754	12168
Base Híbrida	33	10	2	11	8	2
P5.1. Híbrida						
	266822	81695	18463	83741	70754	12168
P5_1_4_N	33	10	2	11	8	2
1	93,36	100	100	100	74,95	100
2	3,96	0	0	0	14,92	0
3	2,69	0	0	0	10,13	0
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,09	1	1	1	1,35	1
Desviació	0,37	0	0	0	0,66	0
P5.1. Híbrida i elèctrica						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	266822	81695	18463	83741	70754	12168
P5_HIB_EL	33	10	2	11	8	2
Hibrida elèctrica	15,59	8,53	62,55	8,24	22,86	0
Ns/Nc	84,41	91,47	37,45	91,76	77,14	100
Mitjana	1,52	1	1	1	2,33	
Desviació	1,13	0	0	0	1,49	
P5.1. Hibrida i plegable						
	266822	81695	18463	83741	70754	12168
P5_HIB_PL	33	10	2	11	8	2
Hibrida plegable	19,3	10,45	0	25,24	22,86	46,51
Ns/Nc	80,7	89,55	100	74,76	77,14	53,49
Mitjana	1,56	1		1	2,77	1
Desviació	1,38	0		0	1,99	0
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable						
	266822	81695	18463	83741	70754	12168
P5_HIB_EL_PL	33	10	2	11	8	2
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	0	0	8,24	22,86	0
No	91,35	100	100	91,76	77,14	100
Mitjana	0,09	0	0	0,08	0,23	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
Desviació	0,28	0	0	0,28	0,42	0
Base Total bicicletes	3261807	742494	836734	1077915	493663	111000
	424	99	100	143	66	16
P5.1. Bicicletes població Catalunya						
	3261807	742494	836734	1077915	493663	111000
P5_BIC_TOTAL	424	99	100	143	66	16
1 bicicleta	69,2	74,37	68,46	64,66	72,27	70,68
2 bicicletes	19,95	17,82	24,93	18,49	18,63	16,8
3 o més bicicletes	10,85	7,81	6,61	16,86	9,1	12,53
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,35	1,38	1,73	1,47	1,48
Desviació	1,05	0,65	0,61	1,46	1,03	0,86
P5.1. Bicicletes elèctrica						
	3261807	742494	836734	1077915	493663	111000
P5_ELECTRICA	424	99	100	143	66	16
Bicicletes elèctriques	3,33	4,49	1,38	3,03	5	5,86
Ns/Nc	96,67	95,51	98,62	96,97	95	94,14
Mitjana	0,07	0,09	0,01	0,08	0,09	0,18
Desviació	0,47	0,56	0,12	0,53	0,51	0,7

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						

P5.1. Bicicletes plegable

	3261807	742494	836734	1077915	493663	111000
P5_PLEGABLE	424	99	100	143	66	16
Bicicletes plegables	9,69	8,8	3,77	12,44	14,93	10,2
Ns/Nc	90,31	91,2	96,23	87,56	85,07	89,8
Mitjana	0,12	0,1	0,05	0,15	0,23	0,1
Desviació	0,45	0,33	0,25	0,47	0,72	0,3

P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	3261807	742494	836734	1077915	493663	111000
P5_ELEC_PLG	424	99	100	143	66	16
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	1,25	0	1,44	5	0
Ns/Nc	98,48	98,75	100	98,56	95	100
Mitjana	0,02	0,01	0	0,01	0,05	0
Desviació	0,12	0,11	0	0,12	0,22	0

	3334818	770149	845486	1093261	493663	132258
Base Té bicicleta per ús personal	432	103	101	145	66	17

P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
	3334818	770149	845486	1093261	493663	132258
P5_2	432	103	101	145	66	17
FA UN ANY O MENYS	7,79	11,2	9,37	7,5	1,17	4,92
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	11	13,18	6,64	4,64	0
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	8,17	10,14	14,26	12,39	4,28
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	9,81	8,42	6,47	6,51	0
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	15,18	12,98	9,64	6,87	11,19
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	26,33	17,67	25,42	23,79	18,21
10 O MÉS ANYS	27,64	13,82	26,18	27,4	44,62	55,99
NO SAP	2,66	4,5	2,07	2,67	0	5,42
P5.3. Quant li va costar						
	3334818	770149	845486	1093261	493663	132258
P5_3	432	103	101	145	66	17
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	9,35	13,88	7,77	4,15	20,89
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	15,12	11,9	11,15	8,79	0
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	20,06	20,29	17,86	19,48	10,34
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	8,29	15,66	14,36	9,27	0
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	3,8	8,13	3,41	4,07	0
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	0	0	3,55	0	0
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	2,22	0	1,23	1,17	0
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	0	0	1,49	1,72	4,92
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	1,2	2,46	4,19	1,45	5,59
NO SAP	37,05	39,26	27,67	34,38	49,89	58,25

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
NO CONTESTA	0,36	0,7	0	0,6	0	0
Mitjana	619,32	495,04	535,31	747,41	632,95	880,38
Desviació	717,44	573,53	581,12	829,56	701,85	1187,19
P5.4. On la va comprar						
	3334818	770149	845486	1093261	493663	132258
P5_4	432	103	101	145	66	17
Per internet	7,35	9,1	10,19	5,75	3,79	5,42
En un centre comercial	11,15	7,83	13,29	12,96	8,04	13,43
En una gran superfície especialitzada en esports	28,34	40,14	30,49	21,2	21,1	32,01
En una botiga especialitzada en ciclisme	41,56	31,45	32,45	53,3	49,82	30,71
ALTRES	5,91	4,86	8,25	2	11,13	9,87
NO SAP	5,69	6,62	5,34	4,78	6,13	8,56
Base TOTAL	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
	0	128	189	239	171	77
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P5_1_3	804	128	189	239	171	77
Patinet elèctric	1,33	1,56	3,3	0	0,82	1,01
Plataforma elèctrica	0,25	1,61	0	0	0	0
Roda elèctrica	0,17	0	0	0	0,82	0

	DYM MARKET RESEARCH					
	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0,8	0	0	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	3,71	0,91	0,93	0,67	0
Skate board / long board	1,43	6,75	0,95	0,47	0	0
Patins en línia / patins de rodes	1,76	5	2,83	0,93	0	0
Cap	94,85	84,45	92,91	98,14	98,51	98,99
No contesta	0,11	0,68	0	0	0	0
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
Base Usuaris de bici	324	93	89	94	39	9
P6. Tipus de desplaçaments						
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
P6	324	93	89	94	39	9
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	27,63	32,17	24,22	30,31	19,38
Passeig, lleure o turisme	62,92	64,94	63,49	59,87	63,51	66,07
Esport	47,57	54,6	48,67	47,53	32,25	29,97
Altres	0,73	1,94	0	0	0	7,71
P6.1. Desplaçaments combinats						
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
P6_1	324	93	89	94	39	9
Sí, sempre	2,96	3,27	3	3,31	1,93	0
Sí, sovint	4,09	7,94	0,96	1,95	8,7	0
Alguna vegada	16,44	15,12	19,92	14,25	12,6	34,29

	DYM MARKET RESEARCH					
	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
No	76,51	73,66	76,12	80,48	76,77	65,71
	587161	182768	174158	139678	69479	21077
Base Fan combinats	74	23	21	18	9	3
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament						
	587161	182768	174158	139678	69479	21077
P6_2	74	23	21	18	9	3
Autobús urbà	13,22	23,77	5,93	10,62	12,96	0
Tramvia	2,98	0	10,05	0	0	0
Metro	25,25	22,02	25,61	29,16	12,96	64,9
Rodalies / FGC	30,99	50,71	24,31	27,51	12,24	0
Regionals/ Llarga distància	6,01	9,74	0	0	25,2	0
Cotxe	35,69	24,41	29,69	45	61,84	35,1
Altres	4,26	0	9,44	6,15	0	0
CAP	1,31	0	4,41	0	0	0
	1912389	511245	555100	576025	229634	40385
Base No fan combinats	250	70	68	76	30	6
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici						
	1912389	511245	555100	576025	229634	40385
P6_3	250	70	68	76	30	6

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	32,95	16,1	22,77	12,49	29,49
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	18,18	20,37	22,7	5,67	0
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	19,96	17,88	12,82	3,12	0
No	42,52	26,04	42,88	41,71	78,71	52,19
NO SAP	1,15	2,87	0	0	0	18,32
NO CONTESTA	0,8	0	2,77	0	0	0
P6.4. Transport gratuït bicis						
	1912389	511245	555100	576025	229634	40385
P6_4	250	70	68	76	30	6
SI	73,82	74,91	77,49	71,29	72,28	54,39
NO	24,28	23,82	19,55	27,51	27,72	29,49
NO SAP	1,9	1,27	2,96	1,2	0	16,12
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
Base Fa desplaçaments quotidians	91	26	29	23	11	2
P7. Mitjans transport previs						
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
P7	91	26	29	23	11	2
SI	70,21	61,86	71,2	74,5	81,08	39,79

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
NO	29,79	38,14	28,8	25,5	18,92	60,21
	493099	118648	167037	129168	73507	4739
Base Feia servir altres mitjans	64	16	21	17	9	1
P8. Mitjans utilitzats						
	493099	118648	167037	129168	73507	4739
P8	64	16	21	17	9	1
Transport públic	53,74	45,57	57,52	60,71	43,1	100
Moto	16,52	0	15,65	22,68	35,39	0
Cotxe	46,82	37,71	42,65	45,94	69,15	100
A peu	38,9	34,87	41,01	39,06	36,36	100
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
Base Fa desplaçaments quotidians	91	26	29	23	11	2
P9.1. Freqüència anar a la feina						
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
P9_1	91	26	29	23	11	2
Diàriament o gairebé	26,29	18,88	29,24	26,59	37,24	0
Setmanalment	11,35	0	17,92	16,74	9,53	0
Alguna/es vegades al mes	12,88	10,8	6,73	22,74	16,07	0
Menor freqüència	5,26	3,39	0	13,43	7,91	0
Mai o quasi mai	31,2	43,85	43,17	16,74	0	39,79

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
NO TREBALLA	13,01	23,08	2,95	3,77	29,24	60,21
	391799	63421	126403	137830	64145	0
Base Va a la feina en bici	50	8	16	18	8	0
P9.1.1. Distància últim desplaçament						
	391799	63421	126403	137830	64145	0
P9_1_1	50	8	16	18	8	0
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	10,99	26,25	10,77	34,1	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	33,36	48,05	6,23	22,93	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	0	0	42,57	26,52	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	0	0	4,96	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	0	0	18,48	16,45	0
(12,5)-10 a 14,99	5,96	0	13,31	4,74	0	0
(15)-15 o més	8,33	24,86	0	12,25	0	0
NO SAP	8,98	30,8	12,39	0	0	0
Mitjana	5,4	6,99	3,84	6,86	3,84	
Desviació	4,36	6,03	3,77	4,07	2,77	
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
Base Fa desplaçaments quotidians	91	26	29	23	11	2

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
P9_2	91	26	29	23	11	2
Diàriament o gairebé	8,04	19,12	5,65	3,77	0	0
Setmanalment	7,61	10,18	7,01	0	19,31	0
Alguna/es vegades al mes	3	7,4	2,95	0	0	0
Menor freqüència	0,93	3,39	0	0	0	0
Mai o quasi mai	31,44	51,69	38,82	8,81	11,64	39,79
NO ESTUDIA	48,98	8,22	45,58	87,42	69,05	60,21
	137516	76884	36597	6528	17507	0
Base Va a estudiar en bici	18	10	5	1	2	0
P9.2.1. Distància últim desplaçament						
	137516	76884	36597	6528	17507	0
P9_2_1	18	10	5	1	2	0
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	17,52	0	0	0	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	19,99	18,89	100	0	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	11,11	36,2	0	48,58	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	0	20,99	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	0	0	0	51,42	0
(12,5)-10 a 14,99	4,73	8,45	0	0	0	0
(15)-15 o més	4,73	8,45	0	0	0	0
NO SAP	25,64	34,47	23,92	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Mitjana	5,52	5,58	5,06	3	7,06	
Desviació	3,82	5,03	1,45	0	2	
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
Base Fa desplaçaments quotidians	91	26	29	23	11	2
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians						
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
P9_3	91	26	29	23	11	2
Diàriament o gairebé	9,06	14,06	6,22	3,61	9,53	60,21
Setmanalment	25,18	23,23	25,47	16,64	48,16	0
Alguna/es vegades al mes	19,88	22,64	26,17	11,69	16,07	0
Menor freqüència	6,39	6,78	6,27	9,91	0	0
Mai o quasi mai	39,49	33,29	35,86	58,15	26,24	39,79
	424989	127935	150464	72550	66868	7172
Base Altres desplaçaments quotidians	55	17	19	10	8	1
P9.3.1. Distància últim desplaçament						
	424989	127935	150464	72550	66868	7172
P9_3_1	55	17	19	10	8	1
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	61,89	25,88	8,62	25,85	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	16,17	34,05	48,77	35,25	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	6,68	13,4	33,1	38,9	100

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	0	4,21	9,51	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	0	6,86	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	0	5,11	0	0	0
(15)-15 o més	1,53	5,08	0	0	0	0
NO SAP	4,72	10,19	4,67	0	0	0
NO CONTESTA	2,06	0	5,82	0	0	0
Mitjana	3,39	2,45	3,91	3,87	3,26	5
Desviació	2,78	3,3	3,1	1,56	1,59	0
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
Base Fa desplaçaments quotidians	91	26	29	23	11	2
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior						
	702323	191786	234596	173376	90654	11911
P9_4	91	26	29	23	11	2
SI	31,78	38,08	15,47	42,06	37,24	60,21
NO	68,22	61,92	84,53	57,94	62,76	39,79
	1572707	450680	462987	428468	189961	40611
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	59	56	57	25	6
P10. Passeig o lleure prop residència						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	1572707	450680	462987	428468	189961	40611
P10	203	59	56	57	25	6
Diàriament o gairebé	5,25	4,94	3,03	0	14,11	48,1
Setmanalment	19,11	16,38	22,93	22,67	12,37	0
Alguna/es vegades al mes	43,33	43,01	42,98	49,81	32,38	33,69
Menor freqüència	18,52	19,59	18,06	15,39	24,24	18,21
Mai o quasi mai	13,78	16,08	13	12,13	16,9	0
	1355947	378206	402782	376487	157861	40611
Base Passeig o lleure freq.	174	49	49	50	20	6
P10.1. Distància últim passeig						
	1355947	378206	402782	376487	157861	40611
P10_1	174	49	49	50	20	6
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	10,57	11,11	13,3	5,48	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	13,13	15,58	9,77	9,18	36,43
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	17,45	7,3	13,81	30,3	16,03
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	16,96	9,95	12,27	22,04	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	2,26	4,89	6,32	4,54	0
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	18,29	5,65	16,26	5,7	0
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	1,72	5,85	6,18	13,68	11,67
(15)-15 o més	22,42	14,64	36,01	19,82	9,08	35,87
NO SAP	3,1	4,99	3,65	2,25	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Mitjana	8,29	7,57	9,2	8,3	7,56	8,79
Desviació	4,92	4,51	5,43	4,85	4,02	5,52
	1572707	450680	462987	428468	189961	40611
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	59	56	57	25	6
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència						
	1572707	450680	462987	428468	189961	40611
P11	203	59	56	57	25	6
Diàriament o gairebé	1,06	2,06	0	0	0	18,21
Setmanalment	1,9	4,35	2,23	0	0	0
Alguna/es vegades al mes	9,66	10,13	11,48	6,3	13,69	0
Menor freqüència	12,24	8,97	11,66	19,57	7,52	0
Mai o quasi mai	75,14	74,5	74,63	74,13	78,79	81,79
	390941	114925	117465	110866	40288	7397
Base Cicloturisme petit o mitjà	50	16	13	15	5	1
P11.1. Distància habitual						
	390941	114925	117465	110866	40288	7397
P11_1	50	16	13	15	5	1
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,51	13,72	14,9	0	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	17,76	32,6	7,45	13,25	21,11	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	14,66	10,37	26,07	0	36,67	0

	DYM MARKET RESEARCH					
	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	0	5,98	15,49	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	0	17,28	24,82	21,11	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	0	18,47	6,95	21,11	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	0	0	6,17	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	4,72	0	13,54	0	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	0	0	6,23	0	100
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	5,66	0	5,89	0	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	8,06	0	0	0	0
NO SAP	12,44	24,88	9,83	7,66	0	0
Mitjana	23,13	22	16,27	30,83	17,25	60
Desviació	19,55	26,62	9,38	18,48	8,28	0
	1188962	378942	354923	340200	96478	18419
Base Fa esport	153	52	41	44	13	3
P12.1. Muntanya (BTT)						
	1188962	378942	354923	340200	96478	18419
P12_1	153	52	41	44	13	3
Diàriament o gairebé	4,4	2,44	10,2	2,03	0	0
Setmanalment	30,85	29,19	26,37	37,08	31,04	35,34
Alguna/es vegades al mes	34,16	31,79	40,8	35,07	22,38	0
Menor freqüència	10,88	13,42	2,16	20,8	0	0
Mai o quasi mai	19,71	23,15	20,48	5,02	46,58	64,66

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	954631	291209	282252	323124	51538	6508
Base Fa muntanya (BTT)	123	40	33	42	7	1
P12.1.1. Distància habitual						
	954631	291209	282252	323124	51538	6508
P12_1_1	123	40	33	42	7	1
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	18,64	4,09	3,87	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	28,72	4,97	7,66	0	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	13,1	10,66	6,7	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	10,04	24,21	6,76	14,06	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	9,67	9,06	16,93	13,91	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	5,16	17,93	21,91	0	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	6,11	9,1	18,79	33	100
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	0	13,82	2,61	25,11	0
(56)-55 O MÉS KM	7,92	4,09	6,17	12,11	13,91	0
NO SAP	1,36	4,46	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	0	2,66	0	0
Mitjana	25,2	15,15	27,46	29,46	39,14	40
Desviació	16,09	13,37	15,21	15,01	13,18	0
	1188962	378942	354923	340200	96478	18419
Base Fa esport	153	52	41	44	13	3

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						

P12.2. Carretera

	1188962	378942	354923	340200	96478	18419
P12_2	153	52	41	44	13	3
Diàriament o gairebé	2,5	7,84	0	0	0	0
Setmanalment	7,96	4,98	10,57	9,53	5,98	0
Alguna/es vegades al mes	14,08	19,81	11,35	11,5	13,41	0
Menor freqüència	8,14	11,01	10,2	3,85	5,98	0
Mai o quasi mai	66,62	56,36	67,88	72,64	74,62	100
NO SAP	0,71	0	0	2,48	0	0
	388491	165370	113997	84643	24482	0
Base Fa carretera	52	23	14	11	4	0

P12.2.1. Distància habitual


	388491	165370	113997	84643	24482	0
P12_2_1	52	23	14	11	4	0
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	8,44	7,68	17,36	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	12,79	12,29	0	0	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	23,28	9,06	9,97	23,57	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	0	18,97	0	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	5,6	6,74	8,08	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	3,93	5,55	20	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	3,28	0	10,15	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	8,14	9,06	16,31	52,86	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	0	12,23	18,13	23,57	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	0	9,21	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	3,93	9,21	0	0	0
NO SAP	13,03	30,6	0	0	0	0
Mitjana	36,34	24,7	43,62	37,35	53,52	
Desviació	32,89	28,01	38,73	26,9	24,17	
	1188962	378942	354923	340200	96478	18419
Base Fa esport	153	52	41	44	13	3
P12.3. Cicloturisme esportiu						
	1188962	378942	354923	340200	96478	18419
P12_3	153	52	41	44	13	3
Setmanalment	1,45	1,84	2,91	0	0	0
Alguna/es vegades al mes	16,33	20,12	20,77	8,95	7,43	35,34
Menor freqüència	18,48	20,76	13,88	17,75	25,06	38,94
Mai o quasi mai	63,74	57,27	62,44	73,3	67,51	25,73
	431083	161906	133306	90841	31350	13680
Base Fa cicloturisme esportiu	55	22	15	12	4	2
P12.3.1. Distància habitual						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
	431083	161906	133306	90841	31350	13680
P12_3_1	55	22	15	12	4	2
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	9,74	8,66	0	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	36,77	11,75	0	22,87	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	12,11	11,32	9,34	27,13	52,42
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	4,3	0	0	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	0	8,66	6,88	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	0	0	9,29	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	5,27	25,16	24,17	50	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	0	18,7	9,34	0	47,58
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	9,74	7,87	24,08	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	0	0	7,6	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,58	5,72	7,87	0	0	0
NO SAP	8,1	16,35	0	9,29	0	0
Mitjana	36,78	26	41,1	52,26	25,11	35,1
Desviació	31,98	33,74	31,63	27,1	15	23,72
P12.3.2. Tipus de bicicleta						
	431083	161906	133306	90841	31350	13680
P12_3_2	55	22	15	12	4	2
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	83,65	77,02	92,4	72,87	100
Carretera / corredor	11,31	12,33	16,41	7,6	0	0
De ciutat / de passeig	2,03	0	6,57	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Híbrida / versàtil	1,97	0	0	0	27,13	0
Altres respostes	1,51	4,01	0	0	0	0
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
Base Fa cicloturisme d'alguns tipus	87	30	23	23	8	3
P13. Tipus de bicicleta						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P13	87	30	23	23	8	3
D'ús personal	92,88	89,79	91,35	95,11	100	100
De lloguer	8,97	12,69	8,65	4,89	0	34,03
P14.1. Allotjament						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_1	87	30	23	23	8	3
Total citacions	25,25	23,59	19,66	33,04	14,26	64,9
Ns/Nc	74,75	76,41	80,34	66,96	85,74	35,1
Mitjana	68,88	46,38	65,09	46,6	150	204,85
Desviació	57,41	18,72	26,74	15,96	0	99,89
P14.2. Alimentació						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_2	87	30	23	23	8	3

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Total citaciones	75,01	54,66	89,28	85,78	61,7	100
Ns/Nc	24,99	45,34	10,72	14,22	38,3	0
Mitjana	36,26	35,58	22,4	33,2	36,67	179,95
Desviació	60,35	32,75	17,99	15,05	35,27	229,98
P14.3. Transport complementari						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_3	87	30	23	23	8	3
Total citaciones	40,64	30,47	47,67	51,59	36,87	0
Ns/Nc	59,36	69,53	52,33	48,41	63,13	100
Mitjana	21,88	25,02	22,2	18,09	26,12	
Desviació	17,47	27,61	12,33	9	19,82	
P14.4. Mapes i guies						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_4	87	30	23	23	8	3
Total citaciones	5,9	5,99	5,7	8,86	0	0
Ns/Nc	94,1	94,01	94,3	91,14	100	100
Mitjana	17,11	7,93	20	22,76		
Desviació	6,83	2,46	0	2,49		

						
	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
P14.5. Lloguer bicis						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_5_N	87	30	23	23	8	3
Total citacions	1,25	0	0	4,89	0	0
Ns/Nc	98,75	100	100	95,11	100	100
Mitjana	10			10		
Desviació	0			0		
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_6_N	87	30	23	23	8	3
Total citacions	4,87	0	12,91	3,98	0	0
Ns/Nc	95,13	100	87,09	96,02	100	100
Mitjana	18,37		20,58	10		
Desviació	16,27		17,64	0		
P14.7. Records, souvenirs, compres						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_7_N	87	30	23	23	8	3
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_8_N	87	30	23	23	8	3
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P14.9. Inscripció curses						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_9_N	87	30	23	23	8	3
Total citacions	1,26	3,9	0	0	0	0
Ns/Nc	98,74	96,1	100	100	100	100
Mitjana	12	12				
Desviació	0	0				
P14.5. Altres						
	679025	218727	202485	173603	63133	21077
P14_OTROS	87	30	23	23	8	3
Total citacions	7,37	3,9	12,91	8,86	0	0
Ns/Nc	92,63	96,1	87,09	91,14	100	100
Mitjana	15,86	12	20,58	10		
Desviació	13,68	0	17,64	0		
	1384267	406685	382161	379345	175466	40611
Base Usuaris & tenen bici	179	54	45	51	23	6

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	406685	382161	379345	175466	40611
P15	179	54	45	51	23	6
Sí, d'una associació	0,47	0	0	1,72	0	0
Sí d'un club	1,42	1,33	0	1,82	0	18,21
Sí, d'una federació	0,5	0	0	1,82	0	0
No	98,1	98,67	100	96,46	100	81,79
	67430	20930	10327	28776	0	7397
Base Pertinença a entitats	9	3	1	4	0	1

P15.1. Entitats

	67430	20930	10327	28776	0	7397
P15_1	9	3	1	4	0	1
Federació catalana de ciclisme	22,9	40,8	0	23,99	0	0
Club Bicisport	12,67	40,8	0	0	0	0
Amics Ciclistes Anoia	10,97	0	0	0	0	100
Calders	15,32	0	100	0	0	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	25,9	0	0	0	0
Club Ciclisme Vilanova	12,52	0	0	29,34	0	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	33,3	0	0	0	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	0	0	46,67	0	0
Club Ciclista de Banyoles	10,24	0	0	23,99	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
Base Usuaris de bici	324	93	89	94	39	9
P16. Llocs d'ús						
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
P16	324	93	89	94	39	9
Nucli urbà	50,21	40,21	62,13	45,29	54,56	58
Carretera	18,82	23,99	20,44	14,92	13,62	12,04
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	65,03	66,77	75	46,4	41,64
Platja / passeig marítim	0,82	0	0	1,19	2,4	7,71
Muntanya	2,54	5,38	2,64	0,96	0	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0,94	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0	0	0,91	2,42	11,67
Altres	5,34	7,42	3,69	4,03	4,82	19,38
No sap	0,42	0	0	0	3,53	0
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
Base Circulen per carretera	63	23	19	14	6	1
P17. Comparteix espai amb vehicles						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P17	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	53,28	45,09	50,07	63,3	63,73	100

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
A vegades	28,85	37,79	29,03	22,28	14,17	0
Mai o quasi mai	17,87	17,12	20,9	14,42	22,1	0
	84050	28510	31148	15390	9002	0
Base No comparteixen espai	11	4	4	2	1	0
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles						
	84050	28510	31148	15390	9002	0
P17_1	11	4	4	2	1	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	75,56	24,67	55,15	0	0
No respecten regles	8,21	0	0	44,85	0	0
Incòmode / intranquil	9,14	0	24,67	0	0	0
No li agrada	9,14	0	24,67	0	0	0
Fa servir carril bici	8,36	0	22,57	0	0	0
Altres respostes	21,12	0	28,1	0	100	0
Cap motiu en especial	8,29	24,44	0	0	0	0
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
Base Circulen per carretera	63	23	19	14	6	1
P18. Moderació velocitat vehicle						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P18	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	26,15	30,61	22,6	23,77	31,96	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
A vegades	59	59,14	67,61	48,93	45,94	100
Mai o quasi mai	14,84	10,26	9,79	27,3	22,1	0
P19. Distància vehicle						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P19	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	33,95	22,07	28,27	42,81	68,04	100
A vegades	32,45	42,4	34,7	28,4	0	0
Mai o quasi mai	32,07	35,53	37,03	28,79	14,17	0
NO SAP	1,54	0	0	0	17,79	0
P20.1. Fa servir el casc						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P20_1	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	75,44	67,57	79,9	85,63	60,1	100
Mai o quasi mai	24,56	32,43	20,1	14,37	39,9	0
P20.2. Fa servir enlluminat sense visibilitat						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P20_2	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	60,03	28,62	83,6	84,14	31,77	100
A vegades	15,01	31,9	11,76	0	0	0
Mai o quasi mai	22,42	32,33	4,64	15,86	68,23	0
NS	1,38	3,9	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
NC	1,15	3,26	0	0	0	0
P20.3. Fa servir elements reflectants						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P20_3	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	53,19	33,75	57,37	84,14	45,94	0
A vegades	17,25	18,12	28,55	7,91	0	0
Mai o quasi mai	29,55	48,14	14,07	7,95	54,06	100
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P20_4	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	45,05	49,99	42,34	35,26	50,44	100
A vegades	47,45	45,83	53,02	56,79	17,79	0
Mai o quasi mai	7,51	4,19	4,64	7,95	31,77	0
P20.5. Circula sol						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P20_5	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	46,47	38,66	60,85	34,86	64,6	0
A vegades	30,26	44,88	10,59	34,86	17,79	100
Mai o quasi mai	23,27	16,46	28,56	30,27	17,6	0
P20.6. Circula en grup						


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P20_6	63	23	19	14	6	1
Sempre o gairebé sempre	27,08	20,36	32,54	36,74	14,17	0
A vegades	40,23	58,32	21,16	34,86	57,5	0
Mai o quasi mai	32,68	21,32	46,29	28,4	28,33	100
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P21_1	63	23	19	14	6	1
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	54,39	40,75	60,07	53,87	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	24,19	37,37	7,95	31,96	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	7,16	0	6,11	0	0
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	3,9	4,64	6,47	0	100
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	0	6,93	0	14,17	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	5,18	10,31	19,4	0	0
NO CONTESTA	1,83	5,18	0	0	0	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)						
	470439	166510	149042	106758	40732	7397
P21_TOTAL	63	23	19	14	6	1
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	62,77	77,22	87,07	71,67	100
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	57,27	72,97	31,68	46,13	0


	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	20,53	5,87	14,02	0	0
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	17,17	16,4	26,95	39,7	100
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	13,5	12,08	12,93	14,17	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	14,49	15,46	27,35	28,33	0
Altres	1,83	5,18	0	0	0	0
NO SAP	1,38	3,9	0	0	0	0
NO CONTESTA	1,83	5,18	0	0	0	0
	1704620	475186	498462	552169	153212	25591
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	64	58	73	20	4
P18a.1. Fa servir el casc						
	1704620	475186	498462	552169	153212	25591
P18A_1	219	64	58	73	20	4
Sempre o gairebé sempre	63,3	60,34	63,07	67,3	60,49	53,46
A vegades	11,03	11,37	11,67	9,56	15,05	0
Mai o quasi mai	25,67	28,29	25,26	23,14	24,46	46,54
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						
	1704620	475186	498462	552169	153212	25591
P18A_2	219	64	58	73	20	4
Sempre o gairebé sempre	61,04	55,45	66,71	63,06	46,12	100
A vegades	9,38	11,48	11,39	6,88	6,89	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Mai o quasi mai	28,03	31,71	20,48	30,06	38,55	0
NS	0,79	1,37	1,41	0	0	0
NC	0,76	0	0	0	8,45	0
P18a.3. Fa servir elements reflectants						
	1704620	475186	498462	552169	153212	25591
P18A_3	219	64	58	73	20	4
Sempre o gairebé sempre	53,43	32,49	60,09	62,87	59,62	71,98
A vegades	12,63	18,05	12,27	10,83	5,55	0
Mai o quasi mai	33,52	49,46	27,64	26,3	34,83	0
NS	0,42	0	0	0	0	28,02
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit						
	1704620	475186	498462	552169	153212	25591
P18A_4	219	64	58	73	20	4
Sempre o gairebé sempre	75,58	71,07	67,25	83,34	84,62	100
A vegades	15,9	15,57	26,61	9,29	8,5	0
Mai o quasi mai	8,12	13,36	4,75	7,37	6,89	0
NC	0,41	0	1,39	0	0	0
P18a.5. Circula sol						
	1704620	475186	498462	552169	153212	25591
P18A_5	219	64	58	73	20	4
Sempre o gairebé sempre	27,59	19,74	32,75	19,33	60,54	53,46

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
A vegades	33,19	32,24	31,06	40,6	18,77	18,52
Mai o quasi mai	39,23	48,02	36,19	40,07	20,69	28,02
P18a.6. Circula en grup						
	1704620	475186	498462	552169	153212	25591
P18A_6	219	64	58	73	20	4
Sempre o gairebé sempre	40,22	43,56	37,71	42,91	30,33	28,02
A vegades	34,18	37,16	34,98	33,44	23,41	43,95
Mai o quasi mai	25,18	19,28	27,31	23,66	41,58	28,02
NS	0,42	0	0	0	4,68	0
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	37	57	43	21	5
P22.1. Fa servir el casc						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P22_1	163	37	57	43	21	5
Sempre o gairebé sempre	39,87	56,77	36,14	42,36	25,12	0
A vegades	15,07	10,73	14,9	19,17	14,09	18,26
Mai o quasi mai	44,14	32,5	46,41	38,46	60,78	81,74
NC	0,92	0	2,55	0	0	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P22_2	163	37	57	43	21	5
Sempre o gairebé sempre	57,73	39,85	64,95	54,46	74,03	60,99
A vegades	13,42	33,34	13,43	4,49	0	0
Mai o quasi mai	27,24	26,81	17,15	41,05	25,97	39,01
NS	0,7	0	1,93	0	0	0
NC	0,92	0	2,55	0	0	0
P22.3. Fa servir elements reflectants						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P22_3	163	37	57	43	21	5
Sempre o gairebé sempre	48,47	37,12	49,63	52,05	59,22	40,87
A vegades	13,76	23,22	7,12	13,46	15,64	18,26
Mai o quasi mai	36,85	39,65	40,71	34,49	25,15	40,87
NC	0,92	0	2,55	0	0	0
P22.4. Va per la vorera						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P22_4	163	37	57	43	21	5
Sempre o gairebé sempre	26,56	31,31	29,1	21,87	21,98	20,75
A vegades	39,72	49,94	37,8	41,06	24,82	40,24
Mai o quasi mai	32,25	18,76	29,03	37,07	53,2	39,01
NC	1,47	0	4,08	0	0	0

						
	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
P22.5. Es para a semàfors vermells						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P22_5	163	37	57	43	21	5
Sempre o gairebé sempre	72,89	81,46	67,18	69,97	78,32	79,88
A vegades	14,42	16,21	17,82	8,9	11,68	20,12
Mai o quasi mai	8,63	2,33	10,52	11,69	10	0
NS	1,22	0	0	4,73	0	0
NC	2,83	0	4,48	4,71	0	0
P22.6. Respecta sentit circulació de la via						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P22_6	163	37	57	43	21	5
Sempre o gairebé sempre	86,05	89,68	86,27	81,17	90,39	79,25
A vegades	6,99	10,32	7,85	4,58	5,21	0
Mai o quasi mai	3,58	0	1,4	7,43	4,39	20,75
NS	0,54	0	0	2,11	0	0
NC	2,83	0	4,48	4,71	0	0
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P23_1	163	37	57	43	21	5
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	12,54	15,51	41,18	16,94	20,12
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	24,72	17,15	20,79	32,75	0

	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	10,17	3,46	2,11	4,39	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	7,58	1,4	2,01	0	0
Risc de robatori	21,08	19,68	29,03	17,72	8,16	20,75
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	1,94	8,08	7,43	12,93	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	7	7	4,53	10,42	20,75
Manca d'hàbit	10,22	16,36	13,52	2,11	8,88	0
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	1,53	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	1,4	2,11	0	0
Altres	1,24	0	0	0	5,52	18,26
NO SAP	1,27	0	1,93	0	0	20,12
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)						
	1255118	279081	453073	324128	163190	35646
P23_TOTAL	163	37	57	43	21	5
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	32,23	46,03	53,48	33,75	40,87
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	40,95	35,12	38,45	37,96	0
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	30,32	15,26	9,95	8,83	20,12
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	15,3	2,92	8,7	5,21	0
Risc de robatori	40	41,98	40,58	41,25	32,16	41,5
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	4,7	19,27	14,29	30,83	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	15,4	13,03	10,86	22,41	20,75
Manca d'hàbit	15,92	19,12	17,77	14,01	12,6	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	1,53	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	1,4	2,11	0	0
Altres	3,69	0	1,53	4,76	10,73	18,26
NO SAP	1,88	0	3,63	0	0	20,12
NO CONTESTA	0,55	0	0	2,13	0	0
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
Base TOTAL	0	128	189	239	171	77
P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P24_1	804	128	189	239	171	77
Esport / Exercici	22,66	23,22	21,17	26,27	20,21	19,71
Saludable	15,51	5,5	12,81	18,61	17,31	25,91
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	18,12	14,61	7,87	8,06	7,65
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	2,2	3,83	5,47	4,31	2,59
Comoditat, pràctic	4,92	9,16	3,15	4,22	3,22	8,64
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	0	3,76	0,94	0,7	1,85
Aparcament	2,43	1,69	2,63	2,6	2,5	2,42
Transport	0,74	0	0,67	0	1,04	3,85
Descongestió del trànsit	0,69	0	0,57	1,29	0,82	0
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0,56	1,17	0,36	0,45	0
Li agrada, és agradable	0,65	0	0,5	0,81	1,39	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	0,89	0,87	0,47	0,56	0
Passejar	0,26	0	0	0,47	0	1,32
Temps lliure, oci	1,05	1,35	0,5	2,01	0,56	0
Gaudir viatge	0,23	0	0	0,38	0	1,26
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	28,16	22,51	19,42	24,48	18,95
Economia, és barat	5,86	7,37	8,74	4,4	4,81	2,54
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0,8	0	0	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0	0,68	0	0	0
CAP	3,21	0,96	1,83	3,57	6,52	2,16
No sap	0,77	0	0	0,85	2,51	0
No contesta	0,22	0	0	0	0,56	1,16
TOTAL SALUT	38,17	28,72	33,98	44,88	37,52	45,62
TOTAL MOBILITAT	54,12	66,71	61,15	46,2	49,95	48,49
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	3,6	3,04	4,5	2,95	2,58
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P24	804	128	189	239	171	77
Esport / Exercici	49,49	50,91	52,49	51,05	45,59	42,78
Saludable	29,77	16,37	29,58	35,21	30,53	33,98
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	31,36	25,8	15,53	18,8	16,31
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	6,13	11,08	11,92	8,62	8,8
Comodat, pràctic	10,18	17,4	8,15	9,09	7,9	12,07

	DYM MARKET RESEARCH					
	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	2,76	6,84	2,94	2,18	5,33
Aparcament	8,82	6,71	7,48	9,06	12,35	7,27
Transport	2,09	1,4	2,25	1,09	2,63	4,86
Descongestió del trànsit	2,48	1,35	1,85	2,96	3,89	1,32
Contacte natura (aire, sol)	4,7	4,01	5,27	5,39	5,6	0
Li agrada, és agradable	2	0,89	1	3,78	1,86	1,27
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	7,48	3,14	2,21	0,56	5,04
Passejar	0,78	0	0,5	1,41	0	2,58
Temps lliure, oci	3,43	1,35	2,62	6,25	2,7	1,72
Gaudir viatge	1,27	1,86	1,25	1,21	0,45	2,42
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	59,72	56,16	47,02	47,83	44,2
Economia, és barat	22,65	20,57	31,19	20,8	17,43	20,73
Silencis	0,83	0	1,25	0,71	1,49	0
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	2,82	0,41	1,18	1,39	1,32
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0	0	0,85	0,45	1,27
Agafes experiència	0,11	0	0,45	0	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	1,69	1,25	0,47	0	1,01
Tens temps per pensar	0,11	0,68	0	0	0	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0	0,45	0	0	0
CAP	3,21	0,96	1,83	3,57	6,52	2,16
No sap	1,57	0	0,5	1,7	3,77	1,72
No contesta	0,64	0,89	0	0,47	1,22	1,16

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
TOTAL SALUT	69,54	60,76	69,91	75,91	68,34	65,71
TOTAL MOBILITAT	81,54	87,94	86,35	80,07	76,65	73,39
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	16,49	13,97	17,85	12,55	14,35

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P25_1	804	128	189	239	171	77
Preu, son cares	0,21	0,68	0	0,36	0	0
Manteniment, punxades	0,46	0,68	0,5	0,47	0,45	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	0,68	0	0,85	2,92	1,26
Limitacions físiques / de salut	0,73	0	0	1,7	0,67	1,01
Incòmode / difícil circular	2,75	6,28	3,82	1,55	1,22	1,16
Limitat (càrrega)	0,62	0	0	1,19	0,7	1,32
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	0,56	3,95	6,07	9,52	12,21
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0	0	0,36	2,8	0,84
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	4,32	2,58	3,85	1,91	8,62
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	3,24	2,79	2,22	2,04	3,82
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	4,28	3,2	3,44	3,07	0
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	6,86	5,6	3,38	1,23	0
Robatori / Inseguretat	3,41	5,09	4,16	3,64	2,42	0
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	7,93	7,45	4,11	4,62	2,58


	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Clima	9,32	5,84	12,89	10,08	8,32	5,35
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	9,17	13,64	8,38	8,27	7,76
Per la circulació i el trànsit	13,69	8,3	12,64	16,05	13,08	19,62
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	24,23	14,2	19,56	19,97	17,92
Pol·lució	0,98	0,89	0,75	0	2,57	1,27
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0	0	0	0	1,16
Limitacions d'edat	0,21	0	0	0	1,01	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0	0,41	0,38	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0	1,13	0	0,56	1,27
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0	0	0,47	0,56	0
No apta per ciutat	0,21	0	0	0,38	0,45	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0,8	0	0	0	1,26
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	1,24	1,21	0,47	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,56	0,5	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0	0	0,77	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0	1,43	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0	0	0,35	0	0
CAP	7,01	4,56	5,08	8,17	7,55	11,56
Altres	0,42	0,72	0,68	0,47	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
No sap	1,24	2,53	0	1,28	2,24	0
No contesta	0,82	0,56	1,37	0	1,86	0
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	32,53	26,84	35,61	33,05	37,54
MANCA FACILITATS	5,73	7,93	7,45	4,88	4,62	2,58
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	4,48	7,87	10,7	18,84	19,42
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	19,34	29,11	22,32	18,5	21,73
LIMITACIONS	12,59	20,02	15,76	11,73	7,9	4,74
INVERSIÓ-COST	0,99	1,35	0,91	1,21	0,45	1,16
ALTRES	4,81	6,7	5,6	4,11	5	1,27

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P25	804	128	189	239	171	77
Preu, son cares	0,59	1,4	0	1,25	0	0
Manteniment, punxades	0,73	2,36	0,5	0,47	0,45	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	2,12	3,33	1,7	4,09	1,26
Limitacions físiques / de salut	1,29	0,8	0,68	2,17	0,67	2,32
Incòmode / difícil circular	6,14	7	8,8	6,29	3,21	3,63
Limitat (càrrega)	1,54	1,86	1,07	2,04	0,7	2,63
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	1,45	7,32	8,95	13,71	16,03
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	0,72	0	1,57	3,83	0,84
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	6,66	4,58	8,32	4,31	11,21

	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	7,68	8,25	5,33	3,16	7,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	9,34	7,62	4,72	4,1	3,78
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	12,35	10,45	6,36	1,9	1,16
Robatori / Inseguretat	9,15	14,26	12,74	6,61	6,54	4,75
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	15,57	13,28	8,78	8,14	7,28
Clima	18,64	17,18	24	18,94	17,57	7,93
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	25,81	22,43	16,76	15,16	11,58
Per la circulació i el trànsit	20,47	15,26	21,45	21,95	19,72	23,65
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	35,9	27,69	26,74	29,44	26,15
Pol·lució	1,91	0,89	2,53	1,29	2,57	2,43
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0,9	0	0	0	1,16
Limitacions d'edat	0,42	0	0	0	2,01	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0	0,41	0,38	0	1,72
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	0	1,55	0,47	1,12	1,27
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0,68	0,46	0,47	1,59	1,26
No apta per ciutat	0,46	0,89	0	0,38	1,01	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,8	0,46	0,81	0	1,26
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	1,24	2,13	1,36	0,7	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,56	0,5	0	0	1,32

	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0	0	1,36	0	1,16
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	0	0,67	0,77	0,45	1,26
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0	0,5	0,47	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0	0	0,47	0,7	0
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0	0,5	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	0	1,43	0,76	0,45	0
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0	0,47	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0	0	0,72	0	0
CAP	7,01	4,56	5,08	8,17	7,55	11,56
Altres	1,34	2,36	2,46	0,83	0,56	0
No sap	2,27	4,01	0	1,75	4,66	1,72
No contesta	1,18	0,56	1,37	0,85	1,86	1,26
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	45,03	42,96	42,86	45,4	43,89
MANCA FACILITATS	11,8	15,57	13,95	10,91	8,59	9,7
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	11,98	18,44	16,74	26,66	24,27
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	42,81	45,7	38,03	32,62	29,4
LIMITACIONS	22,18	29,69	27,79	23,68	12,07	12,31
INVERSIÓ-COST	1,93	4,66	0,91	2,1	0,45	2,87
ALTRES	12,32	16,83	17,73	9,2	9,68	5,91

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P26_1	804	128	189	239	171	77
Salut	26,72	23,17	26,14	30,49	26,25	23,28
Esport	24,65	28,88	22,35	26,43	21,88	24,32
Mobilitat	16,11	18,28	16,51	10,95	19,47	20,22
Lleure	12,3	8,41	13,74	14,18	12,05	9,53
Medi ambient	19,68	20,54	21,26	17,94	18,29	22,65
Estalvi / econòmica	0,11	0,72	0	0	0	0
CAP	0,17	0	0	0	0,82	0
No sap	0,12	0	0	0	0,56	0
No contesta	0,14	0	0	0	0,67	0
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P26	804	128	189	239	171	77
Salut	55,51	42,53	59,39	59,65	54,29	56,58
Esport	47,45	56,55	42,2	49,48	42,39	51,19
Mobilitat	31,44	34,23	31,93	26,63	33,5	36,08
Lleure	22,39	18,14	24,39	24,01	25,15	12,64
Medi ambient	41,89	47,1	42,08	40,24	39,75	42,68
Estalvi / econòmica	0,11	0,72	0	0	0	0
CAP	0,17	0	0	0	0,82	0
Altres	0,28	0,72	0	0	0,82	0
No sap	0,19	0	0	0	0,56	0,84

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
No contesta	0,31	0	0	0	1,49	0

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P27_1	804	128	189	239	171	77
Molt d'acord	43,69	45,8	50,98	42,65	35,98	41,13
Bastant d'acord	39,36	38,09	37,83	41,76	41,01	34,16
Poc d'acord	10,03	11	9,35	9,58	12,7	5,57
Gens d'acord	4,09	4,38	0,67	3,45	6,43	9,59
NO SAP	2,6	0,72	1,17	2,55	3,87	7,01
NO CONTESTA	0,23	0	0	0	0	2,54
Poc/gens d'acord	14,12	15,39	10,02	13,03	19,14	15,16

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P27_2	804	128	189	239	171	77
Molt d'acord	56,59	49,79	52,65	57,19	62,13	64,42
Bastant d'acord	36,81	40,45	40,73	37,59	31,63	29,26
Poc d'acord	5,11	9,19	5,08	3,82	3,96	5,01
Gens d'acord	1,31	0,56	0,86	1,41	2,28	1,32
NO CONTESTA	0,17	0	0,67	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P27_3	804	128	189	239	171	77
Molt d'acord	50,22	58,73	48	48,21	48,26	52,65
Bastant d'acord	31,93	27,78	38,96	28,85	31,03	31,85
Poc d'acord	11,55	10,89	9,58	14,15	11,11	10,6
Gens d'acord	5,59	2,59	3,46	7,84	9,15	1,16
NO SAP	0,49	0	0	0,94	0,45	1,26
NO CONTESTA	0,23	0	0	0	0	2,47
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P27_4	804	128	189	239	171	77
Molt d'acord	36,05	46,19	46,44	30,64	22,76	38,19
Bastant d'acord	33,97	39,02	34,67	32,62	34,37	26,88
Poc d'acord	20,55	10,06	12,16	25,56	31,18	20,92
Gens d'acord	8,51	4,73	6,73	9,99	10,12	11,38
NO SAP	0,68	0	0	1,19	1,57	0
NO CONTESTA	0,24	0	0	0	0	2,63
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P27_5	804	128	189	239	171	77

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Molt d'acord	19,91	23,94	21,84	14,46	19,39	26,47
Bastant d'acord	36,09	41,54	39,35	35,99	32,55	26,3
Poc d'acord	29,73	26,16	28,75	32,59	28,6	31,8
Gens d'acord	9,88	6,9	7,39	12,94	12,98	4,81
NO SAP	3,82	1,46	2,1	3,27	6,02	9,31
NO CONTESTA	0,57	0	0,57	0,74	0,45	1,32

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P27_6	804	128	189	239	171	77
Molt d'acord	22,45	22,19	22,69	21,95	20,86	27,5
Bastant d'acord	46,28	51,64	49,58	39,75	45,15	51,71
Poc d'acord	21,79	20,99	23,02	25,09	21,7	9,41
Gens d'acord	5,9	5,18	1,95	8,67	6,72	7,08
NO SAP	2,5	0	2,27	2,09	5,01	3,03
NO CONTESTA	1,08	0	0,5	2,45	0,56	1,27

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P27_7	804	128	189	239	171	77
Molt d'acord	5,97	5,76	7,8	3,87	4,79	10,76
Bastant d'acord	23,47	33,19	25,43	20,16	16,04	29,14
Poc d'acord	50,96	51,98	49,36	52,24	57,18	35,21
Gens d'acord	18,56	8,19	16,84	22,4	22	20,72

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
NO SAP	0,51	0,89	0,57	0,47	0	1,01
NO CONTESTA	0,54	0	0	0,85	0	3,16
P28. Coneixement sistema bici pública						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P28	804	128	189	239	171	77
SI	79,86	73,42	83,41	81,78	83,37	67,05
NO	19,54	26,01	16,02	17,87	15,96	31,64
NO SAP	0,59	0,56	0,57	0,35	0,67	1,32
	4916125	706666	1279426	1481761	1071119	377153
Base Coneixen sistema bici pública	638	93	158	194	141	52
P28.1. Abonat a bici pública						
	4916125	706666	1279426	1481761	1071119	377153
P28_1	638	93	158	194	141	52
SI	3,61	3,34	5,34	3,48	2,5	1,9
NO	96,26	96,66	94,17	96,52	97,5	98,1
NO SAP	0,13	0	0,49	0	0	0
	177368	23581	68282	51531	26803	7172
Base Abonats a bici pública	23	3	10	6	3	1
P28.2. A quin sistema de bici pública?						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	177368	23581	68282	51531	26803	7172
P28_2	23	3	10	6	3	1
Bicing	95,91	100	100	100	72,96	100
Altres	4,09	0	0	0	27,04	0
	4916125	706666	1279426	1481761	1071119	377153
Base Coneixen sistema bici pública	638	93	158	194	141	52
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública						
	4916125	706666	1279426	1481761	1071119	377153
P28_3	638	93	158	194	141	52
Molt positiu	60,68	72,26	73,39	54,97	47,52	55,68
Més aviat positiu	31,62	24,59	24,89	34,04	39,8	34,84
Més aviat negatiu	4,25	0	1,18	5,98	7,8	5,79
Molt negatiu	1,95	3,16	0	3,87	1,51	0
NO SAP	1,33	0	0,54	0,57	3,37	3,69
NO CONTESTA	0,17	0	0	0,57	0	0
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
Base TOTAL	0	128	189	239	171	77
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P29	804	128	189	239	171	77

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
SI	88,25	93,87	90,92	87,5	84,42	82,54
NO	9,26	3,89	7,44	11,22	11,71	11,55
NO SAP	2,29	2,24	1,64	1,28	3,43	4,75
NO CONTESTA	0,2	0	0	0	0,45	1,16


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?


	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P30	804	128	189	239	171	77
SI	95,07	97,93	96,86	94,99	93,12	90,05
NO	3,64	1,4	2,28	3,6	5,26	7,63
NO SAP	1,09	0,68	0,45	1,41	1,17	2,32
NO CONTESTA	0,2	0	0,41	0	0,45	0

P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P31	804	128	189	239	171	77
Molt	47,42	46,17	51,61	50,52	42,14	40,19
Bastant	43,92	49,46	45,13	37,61	44,71	49,65
Poc	5,04	2,97	2,35	8,04	5,92	4,26
Gens	2,13	0,68	0,91	2,98	3,83	1,32
NO SAP	0,9	0,72	0	0,38	1,82	3,27
NO CONTESTA	0,59	0	0	0,47	1,57	1,32

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P31_1	804	128	189	239	171	77
SI	72,88	79,3	82,66	70,4	63,16	65,43
NO	23,67	19,24	16,66	27,65	30,89	21,11
NO SAP	2,9	1,46	0,68	1,57	5,5	9,71
NO CONTESTA	0,55	0	0	0,38	0,45	3,75
P32. Coneix rutes de cicloturisme	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P32	804	128	189	239	171	77
SI	60,77	38,74	54,87	72,91	69,74	54,97
NO	37,9	59,35	43,81	26,66	29,81	39,73
NO SAP	1,33	1,92	1,33	0,43	0,45	5,3
Base Coneixen rutes	3740681	372804	841657	1321016	896013	309190
	486	49	100	173	120	44
P33. Quines?	3740681	372804	841657	1321016	896013	309190
P33	486	49	100	173	120	44
Comarques de Barcelona	0,39	3,93	0	0	0	0
Comarques de Girona	4,05	8,64	2,89	3,67	5,17	0
Comarques de Lleida	0,93	0	1,25	1,29	0	2,32

	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Comarques de Tarragona	1,07	1,87	1,25	1,17	0,8	0
Costa Brava	2,04	1,87	1,37	2,95	1,32	2,32
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	5,36	0,75	3,28	3,55	4,66
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	0	2,77	2,91	7,52	0
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	0	6,41	14,79	10,68	11,22
Ruta del ferro i del carbó	3,5	0	3,69	4,92	3,27	1,83
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	0	1,37	2,98	4,88	2,1
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	0	2,89	0,64	1,44	0
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	0	0	5,25	0,64	2,3
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	0	0	1,7	1,63	0
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	0	1,04	2,25	0,95	0
Montserrat	1,32	0	2,66	1,16	1,29	0
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	2,29	1,64	3,04	0,81	2,3
Ruta del Císter	0,52	0	1,75	0	0	1,53
Rodalies de Barcelona	2,03	0	2,9	1,65	1,98	3,85
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	1,87	5,66	0,95	1,48	2,39
Collserola	2,35	5,79	2,49	1,3	1,8	3,94
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	1,87	1,67	1,8	2,29	0


	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	0	4,32	2,85	5,34	0
Via Verda del Baix Ebre	3,56	0	2,05	6,34	2,15	4,13
Delta de l’Ebre	3,37	1,74	3,1	4,11	2,76	4,62
Vies verdes (sense especificar)	8,11	20,09	4,28	9,74	5,48	4,78
Camí de Santiago	3,33	0	2,77	7,22	0	1,83
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	0	2,74	3,72	3,51	9,16
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	2,06	2,29	0,64	2,44	0
Empordà / Baix Empordà	3,25	3,74	4,2	1,63	3,78	5,44
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	1,74	2,4	0,58	0	0
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0	0	0,52	0,8	0
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	1,74	0	1,17	0	0
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	3,49	2,88	2,86	1,8	0
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	3,81	2,14	1,74	2	2,39
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	1,74	1,37	0,64	0,96	0
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	0	3,23	0,64	2,13	0
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	4,03	0	2,33	0,64	0
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0	0	0	0,96	0
Barcelona-Garraf	0,17	0	0	0,49	0	0
Pedals d’Occitània	0,37	0	0	1,05	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	2,29	0	0,64	0	0
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0	0	0,64	0	1,53
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0	0	0,64	0	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0	0,84	0	0	0
Rutes urbanes	0,51	0	2,27	0	0	0
Altres	1,82	2,48	4,02	1,11	0	3,36
No sap	26,15	31,87	29,74	25,16	21,25	27,92
No contesta	9,02	7,87	6,94	7,23	13,47	10,81
Base TOTAL	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
	0	128	189	239	171	77
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P34_1	804	128	189	239	171	77
SI	46,33	62,34	49,37	40,21	37,37	50,82
NO	48,44	33,59	48,37	54,91	52,19	44,6
NO SAP	4,15	4,07	2,26	3,54	7,72	3,31
NO CONTESTA	1,07	0	0	1,33	2,72	1,27
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P34_2	804	128	189	239	171	77
SI	35,83	34,91	28,72	40,35	38,23	36,7

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
NO	56,45	59,17	66,6	53,6	49,19	49,86
NO SAP	7,17	5,91	4,68	5,11	11,68	12,44
NO CONTESTA	0,56	0	0	0,94	0,9	1,01
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P34_3	804	128	189	239	171	77
SI	94,69	90,81	98,22	96,93	93,83	86,5
NO	4,86	9,19	1,78	3,07	6,17	8,67
NO SAP	0,28	0	0	0	0	3,11
NO CONTESTA	0,16	0	0	0	0	1,72
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P34_4	804	128	189	239	171	77
SI	73,21	67,74	77,74	80,03	69,82	56,02
NO	25,08	32,26	21,76	18,07	29,62	34,06
NO SAP	1,71	0	0,5	1,9	0,56	9,93
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
Base Usuaris bici	324	93	89	94	39	9
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
P35	324	93	89	94	39	9
SI	14,71	19,55	16,19	12,07	4,33	23,7
NO	85,29	80,45	83,81	87,93	95,67	76,3
Base TOTAL	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
	0	128	189	239	171	77
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P36	804	128	189	239	171	77
SI	0,4	0	0,45	0,38	0,82	0
NO	99,6	100	99,55	99,62	99,18	100
P37. L'ha atropellat una bici						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P37	804	128	189	239	171	77
SI	10,92	15,41	13,42	7,45	9,89	10
NO	89,08	84,59	86,58	92,55	90,11	90
Base Usuaris bici	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
	324	93	89	94	39	9
P38. Li han robat bici últims cinc anys						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
P38	324	93	89	94	39	9
Sí, una vegada	14,2	16,47	13,04	17,02	5,73	10,59
Sí, més d'una vegada	0,98	0	0	0,91	3,53	12,04
No	84,82	83,53	86,96	82,07	90,74	77,38
P39. Pren prevencions?						
	2499550	694013	729259	715703	299113	61462
P39	324	93	89	94	39	9
Si	76,65	80,02	72,73	79,41	73,17	70,03
No	23,35	19,98	27,27	20,59	26,83	29,97
	1916002	555360	530404	568330	218865	43043
Base Prenen prevencions robatori	252	77	65	75	29	6
P39.1. Quines prevencions?						
	1916002	555360	530404	568330	218865	43043
P39_1	252	77	65	75	29	6
Número d' identificació, registrar-la	0,76	1,38	0	1,21	0	0
Treure el seient	2,84	0	6	2,7	0	16,66
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	4,49	9,95	11,37	0	0
Guardar-la al garatge	7,22	4,68	7,5	6,37	16,61	0
Guardar-la a casa	15,28	10,07	21,96	14,01	15,32	16,66

	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	77,67	67,66	75,53	65,56	82,81
Alarma / sistema d'alarma	0,72	1,25	1,3	0	0	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	2,35	0	0	4,82	0
Treure una roda	0,86	0	3,1	0	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0	1,45	0	0	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	6,52	5,25	11	10,03	17,19
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0	0	0	3,89	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0	1,19	0	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	1,54	1,3	3	0	0
Guardar-la a la feina	0,77	0	2,77	0	0	0
Treure la cadena del plat	0,3	0	0	0	2,64	0
TOTAL GUARDEN	31,21	21,63	33,17	34,38	41,97	33,85
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	0	9,1	2,7	0	16,66
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	77,67	67,66	75,53	65,56	82,81
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	1,25	2,75	0	0	0
	2225822	634897	601195	657992	277447	54291
Base Tenen bici	288	86	71	87	36	8
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament						
	2225822	634897	601195	657992	277447	54291
P40	288	86	71	87	36	8
Sí, amb tota seguretat	45,77	43,46	48,73	46,93	43,37	38,41

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Sí, probablement	38,17	48,57	32,53	36,22	38,71	0
Probablement no	5,46	4,51	9,34	3,38	5,2	0
Segur que no	7,09	3,47	5,35	8,42	9,66	39,24
NO SAP	2,67	0	2,33	3,76	3,07	22,35
NO CONTESTA	0,85	0	1,72	1,29	0	0
P41. Registre nacional reduiria robatoris						
	2225822	634897	601195	657992	277447	54291
P41	288	86	71	87	36	8
SI	64,74	74,06	64,72	61,46	49,25	74,8
NO	26,77	20,19	29,57	28,55	34,22	13,21
NO SAP	8,08	5,75	5,71	9,99	13,29	11,99
NO CONTESTA	0,4	0	0	0	3,24	0
P42. Aseguraria bici per 35-50€						
	2225822	634897	601195	657992	277447	54291
P42	288	86	71	87	36	8
SI	64,11	66,04	70,1	62,57	50,29	64,44
NO	32,87	33,96	27,98	32,52	41,27	35,56
NO SAP	2,24	0	1,92	3,63	5,2	0
NO CONTESTA	0,78	0	0	1,28	3,24	0
Base TOTAL	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
	0	128	189	239	171	77

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						

P43. Bicicletes té a casa

	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P43	804	128	189	239	171	77
1 bicicleta	21,13	18,47	29,51	16,35	18,93	23,27
2 bicicletes	17,78	16,09	23,25	18,58	15,59	8,13
3 bicicletes	13,99	20,46	15,25	15,49	8,85	6,37
4 bicicletes	8,8	14,67	6,82	12,86	3,97	2,16
5 bicicletes	5,01	13,74	1,03	6,8	2,92	0
Més de 5	4,9	4,54	3,26	6,79	4,43	5,03
Total tenen	71,62	87,96	79,12	76,86	54,68	44,96
No tenen	28,38	12,04	20,88	23,14	45,32	55,04
Mitjana	1,96	2,8	1,75	2,38	1,38	1,05
Desviació	2,04	2,19	1,51	2,3	1,79	1,86
	4408408	846577	1213694	1392660	702561	252916
Base Tenen alguna bicicleta	573	114	148	186	94	31

P44. On la guarda?

	4408408	846577	1213694	1392660	702561	252916
P44	573	114	148	186	94	31
Carrer	0,16	0	0,57	0	0	0
Garatge / parking	50,88	59,39	40,61	53,19	56,6	43,15

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Portal / entrada de casa	3,49	5,26	3,88	2,03	3,13	4,71
Habitació del pis	13,94	5,24	17,03	20,46	11,18	0
Al balcó del pis	14,94	15,17	21,68	12,59	7,04	16,63
A les golfes / traster / soterrani	14,19	16,33	12,79	14,76	16,17	5,16
Pati / terrassa	2,32	3,27	2,62	0,5	1,02	11,33
Magatzem / local	0,96	0	0,95	1,16	1,02	2,92
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	0	2,95	2,62	4,61	16,7
Espai especial per bicis / taller	0,27	0	0	0,45	0	2,24
Cotxe / roulotte	0,43	0	0,95	0	1,03	0
Cobert / galeria	0,35	0	0,58	0,61	0	0
Jardí	0,84	0,77	1,35	0,5	1,03	0
Altres	8,86	5,04	10,32	6,28	11,03	22,77
TOTAL LOCALS	51,92	59,39	41,56	54,19	57,62	48,31
TOTAL TRASTERS	14,54	16,33	13,37	15,36	16,17	5,16
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	5,26	6,83	4,65	7,75	21,41
Base TOTAL	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
	0	128	189	239	171	77
P47. Lloc naixement						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P47	804	128	189	239	171	77
Catalunya	81,33	89,58	89,69	82,29	69,86	67,52

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Resta d'Espanya	12,71	0	2,53	12,99	26,46	29,93
Estranger	5,96	10,42	7,78	4,72	3,67	2,55
	782567	0	38826	235369	340020	168352
Base Resta Espanya	107	0	5	32	47	23
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies						
	782567	0	38826	235369	340020	168352
P47_1	107	0	5	32	47	23
Albacete	0,72	0	0	0	0	3,36
Alacant	0,72	0	0	0	0	3,36
Almeria	4,49	0	0	6,24	6,02	0
Badajoz	0,77	0	0	0	1,78	0
Balears (Illes)	0,83	0	0	0	0	3,87
Càceres	0,8	0	0	2,66	0	0
Cadis	3,72	0	0	0	6,39	4,39
Castelló de la Plana	1,09	0	0	0	2,5	0
Ciudad Real	0,88	0	0	2,93	0	0
Còrdova	13,7	0	0	9,97	12,81	23,89
Conca	0,92	0	0	0	0	4,26
Granada	7,8	0	0	6,24	13,64	0
Guipúscoa	0,93	0	0	0	2,13	0
Osca	1,1	0	0	0	2,54	0
Jaén	6,57	0	0	11,56	7,11	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Lleó	3,57	0	0	0	4,65	7,21
Rioja, la	0,83	0	0	2,77	0	0
Lugo	0,92	0	0	0	0	4,26
Madrid	6,02	0	27,03	12,51	2,11	0
Màlaga	1,74	0	0	2,66	0	4,39
Múrcia	1,75	0	16,31	0	0	4,39
Ourense	1,1	0	0	3,65	0	0
Astúries	2	0	0	3,59	0	4,26
Pontevedra	0,77	0	0	0	1,78	0
Salamanca	2,83	0	0	0	4,43	4,22
Sevilla	8,26	0	0	9,45	8,46	8,09
Terol	1,86	0	0	0	4,28	0
València	3,02	0	0	3,27	4,67	0
Valladolid	1,66	0	17,81	0	1,78	0
Zamora	0,92	0	0	0	0	4,26
Saragossa	1,6	0	0	2,9	0	3,36
Ceuta	0,93	0	0	0	2,13	0
NS/NC	15,17	0	38,85	19,6	10,76	12,42
	366798	100333	119328	85588	47206	14343
Base Estranger	50	14	16	12	6	2

P47. Estranger: desenvolupar països

	DYM MARKET RESEARCH					
	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
	366798	100333	119328	85588	47206	14343
P47_2	50	14	16	12	6	2
Alemanya	5,62	0	0	15,69	0	50
Argentina	2,39	0	7,34	0	0	0
Bolívia	4,49	0	7,34	9	0	0
Brasil	1,65	0	0	0	12,84	0
Colòmbia	6,15	0	11,78	9,92	0	0
Dominicana, República	5,5	5,4	5,89	9	0	0
Equador	4,05	7,66	0	0	15,19	0
França	9,25	7,66	0	9,86	37,71	0
Guinea Equatorial	2,45	0	0	0	19,07	0
Hondures	5,03	18,39	0	0	0	0
Itàlia	1,78	0	0	7,63	0	0
Mèxic	1,86	0	0	7,99	0	0
Nicaragua	3,62	0	5,89	7,3	0	0
Noruega	1,96	0	0	0	0	50
Paraguai	1,73	0	5,31	0	0	0
Perú	10,86	0	27,67	7,99	0	0
Polònia	3,15	0	9,68	0	0	0
Regne Unit	1,86	0	0	7,99	0	0
Romania	5,64	11,88	7,34	0	0	0
Rússia	6,65	24,3	0	0	0	0
Suïssa	1,92	0	5,89	0	0	0
Uruguai	3,7	0	5,89	7,63	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Veneçuela	1,95	0	0	0	15,19	0
Xina	6,76	24,7	0	0	0	0
Base TOTAL	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
	0	128	189	239	171	77
P48. Nivell d'estudis						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P48	804	128	189	239	171	77
Sense estudis	3,21	8,47	0,5	1,31	1,96	10,61
Acabats als 14/15 anys	18,87	11,65	8,32	14,25	30,52	48,29
Acabats als 16/19 anys	20,92	28,17	17,66	17,23	24,96	19,99
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	14,57	20,25	27,43	15,17	6,81
Universitaris	33,66	14,76	51,07	39,78	27,39	13,14
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	22,39	2,19	0	0	0
NO CONTESTA	0,11	0	0	0	0	1,16
P49. Ocupació						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P49	804	128	189	239	171	77
Pagès petita explotació	0,78	0,68	1,43	0,38	1,01	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	0,56	4,68	8,86	3,44	0
Empresari (6 empleats o més)	0,56	0	0	1,31	0,82	0
Professionals	15,35	2,95	25,28	25,3	4,95	1,16

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	0	1,1	2,44	2,5	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	0	1,48	1,4	0,45	0
Càrrecs intermedis	5,65	3,28	7,27	10,24	1,48	0
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	1,96	12,96	14,17	5,81	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	6,14	15,93	7,94	5,99	1,27
Treballadors manuals no qualificats	7,38	6,16	10,37	10,34	3,79	0
Jubilats, pensionistes	20,94	0	1,07	3,03	56,1	88,31
Aturats	7,61	6,52	12,18	7,98	5,8	0
Mestresses de casa	4,33	0	1,03	6,26	6,65	9,26
Estudiants	12,51	71,74	4,78	0,36	0	0
NO CONTESTA	0,37	0	0,45	0	1,22	0
P49b. Persona aporta més ingressos						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P49B	804	128	189	239	171	77
Sí	44,81	6,91	28,35	57,78	62,33	72,77
NO	55,19	93,09	71,65	42,22	37,67	27,23
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P48_P50	804	128	189	239	171	77
Pagès petita explotació	4,22	1,69	5,06	3,74	3,01	10,61
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	11,65	13,51	13,69	30,62	49,97

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Empresari (6 empleats o més)	19,39	15,73	19,59	18,49	23,81	17,89
Professionals	35,36	41,25	36,54	41,29	30	15,24
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	11,53	17,73	7,32	1,8	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	1,76	4,01	14,65	9,07	3,86
NO SAP	3,92	16,39	3,09	0,81	1,12	1,26
NO CONTESTA	0,34	0	0,46	0	0,56	1,16
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P49_P51	804	128	189	239	171	77
Pagès petita explotació	1,1	1,53	2,18	0,38	1,01	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	6,82	8,43	11,34	6,49	0
Empresari (6 empleats o més)	1,54	3,9	0,95	1,78	0,82	0
Professionals	17,18	22,88	15,91	27,62	6,72	1,16
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2,71	1,77	2,86	2,5	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	0,68	2,21	3,05	0,92	0
Càrrecs intermedis	7,6	10,06	9,2	10,49	3,09	0
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	8,32	11,36	14,03	7,24	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	15,39	19,19	8,26	4,56	1,27
Treballadors manuals no qualificats	6,74	8,25	8,93	7,25	5,22	0
Jubilats, pensionistes	29,16	6,81	17,59	10,1	57,19	96,3
Aturats	1,71	2,6	1,25	1,9	2,07	0
Mestresses de casa	0,64	1,35	0,46	0	0,94	1,26

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals						
Estudiants	0,12	0,8	0	0	0	0
NO SAP	1,24	7,91	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,67	0	0,57	0,94	1,22	0
P55. Nacionalitat						
	6155576	962434	1533991	1811846	1284790	562515
P55	804	128	189	239	171	77
Espanyola	96,08	94,23	94,47	96,81	97,76	97,45
Estrangera	2,44	2,09	3,75	2,34	1,79	1,27
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	3,68	1,79	0,85	0	1,27
NO CONTESTA	0,09	0	0	0	0,45	0
	150139	20106	57476	42403	22983	7172
Base Estrangera (P55)	21	3	8	6	3	1
P55. Nacionalitat estrangera						
	150139	20106	57476	42403	22983	7172
P55_1	21	3	8	6	3	1
Alemanya	9,2	0	12,03	16,28	0	0
Bolívia	10,96	0	15,23	18,17	0	0
Colòmbia	4,68	0	12,23	0	0	0
Croàcia	6,17	46,08	0	0	0	0
Equador	4,78	0	0	0	31,2	0
Espanya	10,53	0	0	0	68,8	0


DYM MARKET RESEARCH		TOTAL	EDAT				
			De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
% Verticals							
Hondures	3,61	26,96	0	0	0	0	
Israel	5,65	0	0	20,02	0	0	
Itàlia	4,35	0	0	15,4	0	0	
Nicaragua	8,85	0	12,23	14,74	0	0	
Noruega	4,78	0	0	0	0	100	
Perú	12,65	0	33,05	0	0	0	
Romania	9,44	26,96	15,23	0	0	0	
Uruguai	4,35	0	0	15,4	0	0	
	85319	35404	27420	15324	0	7172	
Base Doble nacionalitat	11	4	4	2	0	1	
P55. Doble nacionalitat							
	85319	35404	27420	15324	0	7172	
P55_2	11	4	4	2	0	1	
Alemanya	8,41	0	0	0	0	100	
Colòmbia	18,19	0	25,64	55,39	0	0	
Dominicana, República	14,59	15,31	25,64	0	0	0	
França	9,01	21,71	0	0	0	0	
Hondures	15,28	36,81	0	0	0	0	
Mèxic	8,01	0	0	44,61	0	0	
Països Baixos	10,86	26,17	0	0	0	0	
Perú	7,42	0	23,09	0	0	0	
Uruguai	8,24	0	25,64	0	0	0	

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	EDAT				
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
		% Verticals				


	235459	55510	84896	57727	22983	14343
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	7	12	8	3	2

P55. Doble nacionalitat o estrangera

	235459	55510	84896	57727	22983	14343
P55_1_2	32	7	12	8	3	2
Alemanya	8,91	0	8,14	11,96	0	50
Bolívia	6,99	0	10,31	13,35	0	0
Colòmbia	9,58	0	16,56	14,7	0	0
Croàcia	3,93	16,69	0	0	0	0
Dominicana, República	5,29	9,77	8,28	0	0	0
Equador	3,05	0	0	0	31,2	0
Espanya	6,72	0	0	0	68,8	0
França	3,26	13,85	0	0	0	0
Hondures	7,84	33,24	0	0	0	0
Israel	3,6	0	0	14,7	0	0
Itàlia	2,77	0	0	11,31	0	0
Mèxic	2,9	0	0	11,84	0	0
Nicaragua	5,64	0	8,28	10,83	0	0
Noruega	3,05	0	0	0	0	50
Països Baixos	3,93	16,69	0	0	0	0
Perú	10,76	0	29,84	0	0	0
Romania	6,02	9,77	10,31	0	0	0

	TOTAL	EDAT					
		De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	
% Verticals							
Uruguay	5,76	0	8,28	11,31	0	0	

DYM MARKET RESEARCH						
	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
I Mostra real	6155576 804	5914347 771	241229 33	1359474 180	2717609 358	2071985 265
. SEXE						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
SEXE	804	771	33	180	358	265
Home	49,69	50,48	30,34	49,7	49,38	49,92
Dona	50,31	49,52	69,66	50,3	50,62	50,08
. EDAT						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
EDAT	804	771	33	180	358	265
Casos vàlidos	100	100	100	100	100	100
Mitjana	44,8	45,03	39,19	53,47	41,59	43,24
Desviació	17,85	17,89	15,98	20,08	17,49	14,61
. EDAT TRAMS						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
EDAT	804	771	33	180	358	265
De 12 a 24	15,64	15,33	23,01	14,24	23,06	6,86
De 25 a 39	24,92	24,5	35,19	9,96	22,64	37,81
De 40 a 54	29,43	29,66	23,93	20,74	29,78	34,78
De 55 a 69	20,87	21,24	11,92	30,69	18,97	16,99
De 70 a 79	9,14	9,27	5,95	24,37	5,55	3,57

		TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
			Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals							

. NACIONALITAT

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
NACIONALITAT	804	771	33	180	358	265
Espanyola	96,08	100	0	98,27	95,14	95,87
Estrangera, doble	3,92	0	100	1,73	4,86	4,13

. NIVELL D'ESTUDIS

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
NIVELL D'ESTUDIS	804	771	33	180	358	265
Baix	22,09	22,59	9,74	100	0	0
Mitjà	44,15	43,71	54,8	0	100	0
Alt	33,66	33,59	35,46	0	0	100
Ns/Nc	0,11	0,11	0	0	0	0

. ACTIVITAT

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
ACTIVITAT	804	771	33	180	358	265
Ocupats	54,24	53,8	64,87	23,94	54,75	73,62
Aturats	7,61	7,53	9,52	8,39	8,17	6,4
Jubilats, pensionistes	20,94	21,55	5,95	41,99	15,28	14,29
Tasques de la llar	4,33	4,24	6,5	11,45	2,91	1,54
Estudiants	12,51	12,49	13,17	14,24	18,05	4,15
Ns/Nc	0,37	0,38	0	0	0,83	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt

. DIMENSIO MUNICIPI						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
DIMENSIO MUNICIPI	804	771	33	180	358	265
< 10000	18,37	18,07	25,85	23,79	18,96	14,11
10001-100MIL	39,96	40,77	20,24	42,22	40,12	38,39
100001-500MIL	20,05	19,79	26,36	23,02	21,44	16,32
+500MIL	21,62	21,38	27,55	10,97	19,47	31,17

. USUARIS DE BICICLETA						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
USUARIS DE BICICLETA	804	771	33	180	358	265
Total Usuaris	40,61	40,57	41,5	29,63	39,81	48,99
Cada dia o gairebé	4,28	4,18	6,81	4,75	3,5	5,01
Al menys un cop per setmana	9,36	9,51	5,81	3,98	9,94	12,16
Només caps de setmana	6,6	6,43	10,73	3,1	6,04	9,66
Algun cop al mes	11,71	11,6	14,56	11,14	10,8	13,31
Menor freqüència	8,65	8,85	3,58	6,65	9,52	8,84
Ns/Nc	59,39	59,43	58,5	70,37	60,19	51,01

. NO USUARIS						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
NO USUARIS	804	771	33	180	358	265
Mai o gairebé mai	46,58	46,63	45,25	48,25	49,26	41,8

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
No hi sap anar	12,82	12,8	13,26	22,12	10,94	9,22
Ns/Nc	40,61	40,57	41,5	29,63	39,81	48,99
. POSSESIÓ BICICLETA						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
POSSESIÓ BICICLETA	804	771	33	180	358	265
Sí	54,18	54,35	49,88	44,52	56,04	57,92
No	45,82	45,65	50,12	55,48	43,96	42,08
. TENEN BICICLETES A CASA						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
TENEN BICICLETES A CASA	804	771	33	180	358	265
Sí	71,62	71,14	83,34	64,31	73,96	73,25
1 bicicleta	21,13	20,2	43,95	19,71	23,31	19,28
2 bicicletes	17,78	17,86	15,72	16,69	16,58	19,79
3 bicicletes	13,99	14,18	9,27	11,15	17,45	11,35
4 bicicletes	8,8	8,81	8,64	8,44	8,48	9,5
5 bicicletes	5,01	5,08	3,52	5,59	4,14	5,8
Més de 5	4,9	5,01	2,25	2,73	4	7,53
No	28,38	28,86	16,66	35,69	26,04	26,75
. VAN FER-LA SERVIR AHIR						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	771	33	180	358	265

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Sí	7,95	7,72	13,58	6,88	7,66	9,05
No	32,66	32,85	27,91	22,75	32,14	39,94
Resta	59,39	59,43	58,5	70,37	60,19	51,01
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	771	33	180	358	265
Sí	3,63	3,35	10,4	2,9	3,89	3,77
No	7,78	7,88	5,4	2,65	7,64	11,37
Resta	88,59	88,77	84,2	94,45	88,47	84,87
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	771	33	180	358	265
Quotidians	11,41	11,23	15,8	5,55	11,53	15,13
Passeig, lleure, turisme	25,55	25,22	33,57	20,3	23,96	31,16
Esport	19,32	19,18	22,54	12,96	19,12	23,8
Ns/Nc	59,39	59,43	58,5	70,37	60,19	51,01
. LLOCS D'ÚS						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
LLOCS D'ÚS	804	771	33	180	358	265
Nucli urbà	9,66	9,57	11,85	6,52	8,8	12,87
Carretera	2,96	2,96	2,91	3,75	2,88	2,57


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	27,73	26,73	19,35	27,85	33,05
Ns/Nc	59,69	59,74	58,5	70,37	60,48	51,52
P1. Sap anar en bicicleta?						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P1	804	771	33	180	358	265
SI	87,18	87,2	86,74	77,88	89,06	90,78
NO	12,82	12,8	13,26	22,12	10,94	9,22
	788902	756926	31975	300712	297234	190956
Base No sap anar en bicicleta	104	100	4	39	40	25
P1.1. Li agradaria aprendre						
	788902	756926	31975	300712	297234	190956
P1_1	104	100	4	39	40	25
SI	25,86	24,78	51,47	14,32	33,8	31,7
NO	71,1	72,05	48,53	82,86	63,3	64,72
Ns/Nc	3,04	3,17	0	2,82	2,91	3,58
	5366674	5157420	209254	1058762	2420375	1881029
Base Si sap anar en bicicleta	700	671	29	141	318	240
P2. Freqüència d'ús						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	5366674	5157420	209254	1058762	2420375	1881029
P2	700	671	29	141	318	240
Cada dia	3,06	2,86	7,85	3,77	2,72	3,1
5-6 cops per setmana	1,85	1,93	0	2,33	1,21	2,41
3-4 cops per setmana	4,86	5,06	0	1,13	5,07	6,71
1-2 cops per setmana	5,88	5,84	6,7	3,99	6,09	6,68
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	7,38	12,37	3,98	6,78	10,64
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	13,3	16,78	14,31	12,13	14,66
Menor freqüència	9,92	10,15	4,13	8,54	10,69	9,74
Mai o gairebé mai	53,42	53,48	52,16	61,95	55,31	46,04
	3399456	3281661	117795	746394	1597285	1049269
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	429	17	101	211	133
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)						
	3399456	3281661	117795	746394	1597285	1049269
P2_1_1	446	429	17	101	211	133
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta						
	3399456	3281661	117795	746394	1597285	1049269
P2_1	446	429	17	101	211	133
Bici robada	1,03	1,07	0	0,84	0	2,75
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	2,3	0	2,16	2,1	2,46

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Estàtica	0,25	0,26	0	0	0,54	0
Fa servir bicing	0,2	0,21	0	0	0	0,65
La fa servir a l'estiu	1,29	1,07	7,34	1,16	0,45	2,66
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	3,27	0	1,65	3,42	3,85
L'orografia no ho permet	4,11	4,26	0	3,03	5,62	2,6
Manca de costum, mandra	2,03	2,1	0	1,84	1,59	2,85
Manca de temps	8,55	8,42	12,05	8,05	8,5	9,02
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	2,25	0	0,96	1,22	4,49
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	13,77	7,86	15,01	12,46	14,3
No pot compartir l'afició	0,31	0,32	0	0	0	1,01
No sap o no vol	0,5	0,52	0	1,15	0	0,81
No te bicicleta/Espatllada	18,37	18,27	21,22	17,22	18,63	18,9
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	6,66	17,43	4,19	7,96	7,08
Per la forma de viure	1,69	1,56	5,31	1,71	1,44	2,05
Per l'edat	5,68	5,89	0	8,38	5,43	4,19
Prefereix caminar	12,63	12,66	11,84	9,8	15,6	10,2
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	15,43	23,18	8,67	21,12	12,54
Salut, accident o malaltia	13,88	13,77	16,85	24,07	12,24	9,2
Se li va trancar	0,89	0,93	0	0,93	0,94	0,8
Té la bici al poble	1,04	1,08	0	0	1,4	1,26
Té nens petits	0,53	0,55	0	0	1,13	0
Treballa lluny	2,22	2,08	6,09	0,97	2,26	3,05
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0,2	0	0	0,41	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	3,52	0	4,22	3,65	2,45

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	2,32	0	0,92	2,26	3,14
Manca de pràctica	0,91	0,94	0	0	1,41	0,8
Fa altres esports	0,88	0,91	0	0	1,41	0,7
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0,52	0	0	0,53	0,81
Altes respostes	0,47	0,49	0	0	1	0
No contesta	0,21	0,21	0	0,93	0	0
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	70,8	65,72	62,43	74,1	71,6
No té/ espatllada	20,3	20,26	21,22	18,99	19,57	22,46
Manca costum	2,94	3,04	0	1,84	2,99	3,66
No li agrada, etc.	15,26	15,53	7,86	16,16	13,87	16,82
Per distàncies	4,45	4,4	6,09	1,9	4,53	6,19
Estil de vida	1,88	1,75	5,31	1,71	1,85	2,05
TOTAL NO POT	22,96	23,18	16,85	34,18	22,38	16
Per edat i forma	5,68	5,89	0	8,38	5,43	4,19
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	11,99	17,43	6,8	12,6	14,82
TOTAL ALTRES	0,92	0,96	0	0	1,54	0,65
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	311	13	52	142	130
P2.2. Utilitza el dia anterior						
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
P2_2	324	311	13	52	142	130
SI	19,57	19,03	32,73	23,21	19,25	18,47

DYM MARKET RESEARCH							
		TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
			Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals							
NO		80,43	80,97	67,27	76,79	80,75	81,53
		2010286	1942949	67337	309319	873475	827492
Base Saben anar i ahor no van utilitzar		259	250	9	40	114	105
P3. Últim cop que la va utilitzar							
		2010286	1942949	67337	309319	873475	827492
P3		259	250	9	40	114	105
Menys d'una setmana		29,57	30,27	9,4	20,29	29,67	32,93
Menys d'un mes		29,3	29,21	31,96	27,2	26,43	33,11
Entre 1 i 3 mesos		25,18	25,09	27,89	36,37	25,97	20,18
Entre 3 i 6 mesos		9,06	8,76	17,74	11,8	11,08	5,9
Entre 6 mesos i 1 any		3,27	2,93	13	2,32	3,35	3,55
Més d'un any		3,62	3,75	0	2,02	3,51	4,33
		6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
Base TOTAL		0	771	33	180	358	265
P3. Últim cop que la va utilitzar							
		6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P3_MOD		804	771	33	180	358	265
Menys d'una setmana		17,61	17,66	16,21	11,49	17,2	22,2
Menys d'un mes		9,57	9,59	8,92	6,19	8,5	13,22
Entre 1 i 3 mesos		8,22	8,24	7,79	8,28	8,35	8,06

						
	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Entre 3 i 6 mesos	2,96	2,88	4,95	2,68	3,56	2,36
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	0,96	3,63	0,53	1,08	1,42
Més d'un any	47,76	47,86	45,25	48,71	50,39	43,53
No hi sap anar	12,82	12,8	13,26	22,12	10,94	9,22
	5366674	5157420	209254	1058762	2420375	1881029
Base Si sap anar en bicicleta	700	671	29	141	318	240
P4. Possessió bicicleta per ús personal						
	5366674	5157420	209254	1058762	2420375	1881029
P4	700	671	29	141	318	240
SI	62,14	62,33	57,5	57,16	62,93	63,8
NO	37,76	37,56	42,5	42,31	37,07	36,2
NO SAP	0,11	0,11	0	0,53	0	0
Total No & resta	37,86	37,67	42,5	42,84	37,07	36,2
	3334818	3214502	120316	605175	1523023	1200111
Base Té bicicleta per ús personal	432	416	16	78	199	154
P5.1. Tipus bicicleta té						
	3334818	3214502	120316	605175	1523023	1200111
P5_1	432	416	16	78	199	154
Carretera / corredor	11,72	11,95	5,74	16,55	10,03	10,96
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	67,45	52,07	62,65	66,32	69,58

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
De ciutat / de passeig	27,34	26,63	46,36	27,59	25,6	29,58
Híbrida / versàtil	8	7,52	20,83	4,36	8,87	8,78
BMX / Freestyle	1,25	1,3	0	0	1,88	1,09
No sap	1,29	1,34	0	2,21	1,94	0
No contesta	1,15	1,2	0	3,51	0,57	0,7
	390956	384054	6902	100140	152738	131570
Base De carretera	52	51	1	13	21	17
P5.1. De carretera						
	390956	384054	6902	100140	152738	131570
P5_1_1_N	52	51	1	13	21	17
1 bici de carretera	88,47	88,26	100	85,38	89,75	88,77
2 bicis de carretera	7,54	7,67	0	14,62	5,56	4,81
3 o més bicis de carretera	2,16	2,2	0	0	0	6,42
Número total de bicicletes	98,17	98,13	100	100	95,31	100
Ns/Nc	1,83	1,87	0	0	4,69	0
Mitjana	1,1	1,1	1	1,15	1,01	1,18
Desviació	0,41	0,42	0	0,35	0,32	0,52
P5.1. De carretera i elèctrica						
	390956	384054	6902	100140	152738	131570
P5_CAR_EL	52	51	1	13	21	17

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable						
	390956	384054	6902	100140	152738	131570
P5_CAR_PL	52	51	1	13	21	17
Carretera plegable	1,6	1,63	0	0	4,09	0
Ns/Nc	98,4	98,37	100	100	95,91	100
Mitjana	1	1			1	
Desviació	0	0			0	
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable						
	390956	384054	6902	100140	152738	131570
P5_CAR_EL_PL	52	51	1	13	21	17
No	100	100	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0	0	0	0
Desviació	0	0	0	0	0	0
	2230674	2168024	62650	379157	1010004	835005
Base Muntanya (BTT)	289	280	9	50	131	107
P5.1. Muntanya						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	2230674	2168024	62650	379157	1010004	835005
P5_1_2_N	289	280	9	50	131	107
1	77,53	77,27	86,45	78,27	76,47	78,28
2	11,58	11,91	0	15,36	12,71	8,59
3	6,8	6,6	13,55	2,25	8,02	7,43
4	3,72	3,83	0	4,12	2,79	4,69
10	0,38	0,39	0	0	0	1,01
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,4	1,27	1,32	1,37	1,47
Desviació	0,93	0,94	0,68	0,71	0,75	1,19
P5.1. Muntanya i elèctrica						
	2230674	2168024	62650	379157	1010004	835005
P5_MUN_EL	289	280	9	50	131	107
Muntanya elèctrica	2,21	2,28	0	0	0,85	4,89
Ns/Nc	97,79	97,72	100	100	99,15	95,11
Mitjana	3	3			5	2,58
Desviació	1,67	1,67			0	1,53
P5.1. Muntanya i plegable						
	2230674	2168024	62650	379157	1010004	835005
P5_MUN_PL	289	280	9	50	131	107

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Muntanya plegable	2,93	3,01	0	6,71	3,1	1,03
Ns/Nc	97,07	96,99	100	93,29	96,9	98,97
Mitjana	1,51	1,51		1,3	1,81	1
Desviació	1,01	1,01		0,46	1,33	0
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable						
	2230674	2168024	62650	379157	1010004	835005
P5_MUN_EL_PL	289	280	9	50	131	107
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0,4	0	0	0	1,03
No	99,61	99,6	100	100	100	98,97
Mitjana	0	0	0	0	0	0,01
Desviació	0,06	0,06	0	0	0	0,1
	911896	856114	55782	166970	389884	355043
Base Urbana	121	114	7	22	53	46
P5.1. Urbana						
	911896	856114	55782	166970	389884	355043
P5_1_3_N	121	114	7	22	53	46
1	89,48	90,6	72,18	84,41	86,04	95,63
2	8,23	6,95	27,82	15,59	8,59	4,37
3	2,29	2,44	0	0	5,37	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,13	1,12	1,28	1,16	1,19	1,04
Desviació	0,4	0,39	0,45	0,36	0,51	0,2
P5.1. Urbana i elèctrica						
	911896	856114	55782	166970	389884	355043
P5_URB_EL	121	114	7	22	53	46
Urbana elèctrica	1,95	2,08	0	5,09	2,38	0
Ns/Nc	98,05	97,92	100	94,91	97,62	100
Mitjana	1	1		1	1	
Desviació	0	0		0	0	
P5.1. Urbana i plegable						
	911896	856114	55782	166970	389884	355043
P5_URB_PL	121	114	7	22	53	46
Urbana plegable	21,94	21,05	35,62	24,7	19,81	22,99
Ns/Nc	78,06	78,95	64,38	75,3	80,19	77,01
Mitjana	1,06	1,07	1	1,14	1,09	1
Desviació	0,24	0,26	0	0,35	0,29	0
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	911896	856114	55782	166970	389884	355043
P5_URB_EL_PL	121	114	7	22	53	46
Urbana elèctrica i plegable	1,95	2,08	0	5,09	2,38	0
No	98,05	97,92	100	94,91	97,62	100
Mitjana	0,02	0,02	0	0,05	0,02	0
Desviació	0,14	0,14	0	0,22	0,15	0
Base Híbrida	266822	241765	25056	26405	135061	105356
	33	30	3	4	16	13
P5.1. Híbrida						
	266822	241765	25056	26405	135061	105356
P5_1_4_N	33	30	3	4	16	13
1	93,36	92,67	100	100	94,69	89,98
2	3,96	4,37	0	0	0	10,02
3	2,69	2,97	0	0	5,31	0
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,09	1,1	1	1	1,11	1,1
Desviació	0,37	0,39	0	0	0,45	0,3
P5.1. Híbrida i elèctrica						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	266822	241765	25056	26405	135061	105356
P5_HIB_EL	33	30	3	4	16	13
Hibrida elèctrica	15,59	17,2	0	26,39	20,52	6,55
Ns/Nc	84,41	82,8	100	73,61	79,48	93,45
Mitjana	1,52	1,52		1	1,78	1
Desviació	1,13	1,13		0	1,31	0
P5.1. Hibrida i plegable						
	266822	241765	25056	26405	135061	105356
P5_HIB_PL	33	30	3	4	16	13
Hibrida plegable	19,3	18,61	26,05	21,44	23,13	13,87
Ns/Nc	80,7	81,39	73,95	78,56	76,87	86,13
Mitjana	1,56	1,64	1	1	1,92	1
Desviació	1,38	1,46	0	0	1,68	0
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable						
	266822	241765	25056	26405	135061	105356
P5_HIB_EL_PL	33	30	3	4	16	13
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	9,54	0	0	11,97	6,55
No	91,35	90,46	100	100	88,03	93,45
Mitjana	0,09	0,1	0	0	0,12	0,07

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Desviació	0,28	0,29	0	0	0,32	0,25
Base Total bicicletes	3261807	3141491	120316	570514	1484673	1200111
	424	408	16	75	194	154
P5.1. Bicicletes població Catalunya						
	3261807	3141491	120316	570514	1484673	1200111
P5_BIC_TOTAL	424	408	16	75	194	154
1 bicicleta	69,2	69,2	69,16	69,4	70,42	67,97
2 bicletes	19,95	19,81	23,78	23,8	17,23	21,06
3 o més bicicletes	10,85	10,99	7,05	6,8	12,35	10,97
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,5	1,52	1,46	1,47	1,57
Desviació	1,05	1,05	1,05	0,96	0,84	1,3
P5.1. Bicicletes elèctrica						
	3261807	3141491	120316	570514	1484673	1200111
P5_ELECTRICA	424	408	16	75	194	154
Bicicletes elèctriques	3,33	3,46	0	2,71	3,07	3,98
Ns/Nc	96,67	96,54	100	97,29	96,93	96,02
Mitjana	0,07	0,07	0	0,03	0,07	0,09
Desviació	0,47	0,48	0	0,16	0,49	0,55

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt

P5.1. Bicicletes plegable

	3261807	3141491	120316	570514	1484673	1200111
P5_PLEGABLE	424	408	16	75	194	154
Bicicletes plegables	9,69	9,22	21,94	11,41	9,84	8,73
Ns/Nc	90,31	90,78	78,06	88,59	90,16	91,27
Mitjana	0,12	0,12	0,22	0,15	0,14	0,09
Desviació	0,45	0,45	0,41	0,45	0,54	0,28


P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable


	3261807	3141491	120316	570514	1484673	1200111
P5_ELEC_PLG	424	408	16	75	194	154
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	1,57	0	1,49	1,71	1,29
Ns/Nc	98,48	98,43	100	98,51	98,29	98,71
Mitjana	0,02	0,02	0	0,01	0,02	0,01
Desviació	0,12	0,12	0	0,12	0,13	0,11

	3334818	3214502	120316	605175	1523023	1200111
Base Té bicicleta per ús personal	432	416	16	78	199	154


P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	3334818	3214502	120316	605175	1523023	1200111
P5_2	432	416	16	78	199	154
FA UN ANY O MENYS	7,79	7,68	10,83	5,88	7,61	9,03
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	8,86	5,74	8,53	7,52	10,45
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	11,09	12,48	10,95	9,48	13,39
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	7,06	18,83	8,23	5,69	9,43
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	11,34	13,54	10,43	11,38	12,03
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	22,96	27,82	16,83	25,96	22,85
10 O MÉS ANYS	27,64	28,27	10,76	34,97	29,71	20,91
NO SAP	2,66	2,76	0	4,2	2,64	1,92
P5.3. Quant li va costar						
	3334818	3214502	120316	605175	1523023	1200111
P5_3	432	416	16	78	199	154
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	9,62	10,83	2,06	12,65	9,77
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	11,23	17,74	10,99	11,35	11,91
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	18,93	18,88	18,23	17,8	20,81
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	12,42	0	8,82	13,89	11,18
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	4,62	5,74	6,47	4,63	3,8
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	1,21	0	0	0,98	1,99
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	1,13	0	0	0,94	1,83
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	0,97	0	0	0	2,61
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	2,81	0	2,62	1,53	4,27
NO SAP	37,05	36,89	41,38	49,92	35,78	31,83


		TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
			Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals							
NO CONTESTA		0,36	0,17	5,43	0,9	0,43	0
Mitjana		619,32	628	344,8	618,67	518,89	738,81
Desviació		717,44	724,91	310,11	669,76	564,11	863,63
P5.4. On la va comprar							
		3334818	3214502	120316	605175	1523023	1200111
P5_4		432	416	16	78	199	154
Per internet		7,35	6,93	18,53	0	10,31	7,33
En un centre comercial		11,15	11,35	5,84	7,76	13,41	10,05
En una gran superfície especialitzada en esports		28,34	28,42	26,41	33,5	25,42	29,06
En una botiga especialitzada en ciclisme		41,56	41,82	34,49	44,17	37,93	45,07
ALTRES		5,91	5,75	10,22	11,29	4,78	4,66
NO SAP		5,69	5,74	4,51	3,28	8,15	3,83
Base TOTAL		6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
		0	771	33	180	358	265
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal							
		6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P5_1_3		804	771	33	180	358	265
Patinet elèctric		1,33	1,27	2,91	1,63	1,95	0,33
Plataforma elèctrica		0,25	0,26	0	0,51	0,31	0
Roda elèctrica		0,17	0,18	0	0	0,39	0

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0,13	0	0	0,28	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	1,27	0	1,04	1,73	0,68
Skate board / long board	1,43	1,49	0	2,21	1,59	0,7
Patins en línia / patins de rodes	1,76	1,61	5,4	0,99	2,14	1,77
Cap	94,85	94,98	91,68	94,61	93,18	97,19
No contesta	0,11	0,11	0	0	0,24	0
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
Base Usuaris de bici	324	311	13	52	142	130
P6. Tipus de desplaçaments						
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
P6	324	311	13	52	142	130
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	27,68	38,07	18,74	28,96	30,89
Passeig, lleure o turisme	62,92	62,17	80,9	68,52	60,19	63,6
Esport	47,57	47,29	54,33	43,74	48,04	48,59
Altres	0,73	0,76	0	1,73	1,04	0
P6.1. Desplaçaments combinats						
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
P6_1	324	311	13	52	142	130
Sí, sempre	2,96	2,77	7,68	3,34	3,86	1,86
Sí, sovint	4,09	3,71	13,02	0	5,74	3,94
Alguna vegada	16,44	16,44	16,42	13,62	14,66	19,45


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
No	76,51	77,08	62,88	83,04	75,74	74,74
	587161	550006	37155	68323	262450	256388
Base Fan combinats	74	70	4	9	33	32
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament						
	587161	550006	37155	68323	262450	256388
P6_2	74	70	4	9	33	32
Autobús urbà	13,22	12,71	20,69	20,4	13,63	10,89
Tramvia	2,98	3,18	0	0	6,67	0
Metro	25,25	21,89	75,07	11,25	20,11	34,25
Rodalies / FGC	30,99	33,08	0	15,36	31,89	34,23
Regionals/ Llarga distància	6,01	4,74	24,93	0	6,78	6,83
Cotxe	35,69	38,1	0	64,24	39,34	24,34
Altres	4,26	4,55	0	0	9,53	0
CAP	1,31	1,4	0	0	0	3
	1912389	1849442	62947	334484	819302	758604
Base No fan combinats	250	241	9	43	109	98
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici						
	1912389	1849442	62947	334484	819302	758604
P6_3	250	241	9	43	109	98

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	22,94	8,61	17,53	25,39	21,48
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	18,91	0	14,7	17,07	21,19
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	14,54	21,23	8,58	15,08	17,15
No	42,52	41,58	70,16	57,57	40,43	38,15
NO SAP	1,15	1,19	0	1,62	2,03	0
NO CONTESTA	0,8	0,83	0	0	0	2,03
P6.4. Transport gratuït bicis						
	1912389	1849442	62947	334484	819302	758604
P6_4	250	241	9	43	109	98
SI	73,82	72,93	100	65,5	73,76	77,55
NO	24,28	25,11	0	32,43	24,51	20,43
NO SAP	1,9	1,97	0	2,06	1,73	2,01
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	4	10	40	41
P7. Mitjans transport previs						
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
P7	91	87	4	10	40	41
SI	70,21	69,58	81,18	71,33	58,61	81,53

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
NO	29,79	30,42	18,82	28,67	41,39	18,47
	493099	462159	30940	53849	183585	255665
Base Feia servir altres mitjans	64	61	3	7	23	34
P8. Mitjans utilitzats						
	493099	462159	30940	53849	183585	255665
P8	64	61	3	7	23	34
Transport públic	53,74	54,52	42,12	15,68	51,67	63,24
Moto	16,52	17,62	0	28,61	15,15	14,95
Cotxe	46,82	46,08	57,88	70,05	43,65	44,21
A peu	38,9	41,5	0	52,48	35,9	38,19
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	4	10	40	41
P9.1. Freqüència anar a la feina						
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
P9_1	91	87	4	10	40	41
Diàriament o gairebé	26,29	26,41	24,31	10,18	24,35	32,11
Setmanalment	11,35	10,7	22,68	20,59	5,15	15,31
Alguna/es vegades al mes	12,88	11,66	34,2	11,27	11,24	14,91
Menor freqüència	5,26	5,56	0	18,11	4,74	2,69
Mai o quasi mai	31,2	32,99	0	18,36	38,48	27,02

		TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
			Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals							
NO TREBALLA		13,01	12,68	18,82	21,49	16,04	7,95
		391799	360859	30940	45403	142463	203933
Base Va a la feina en bici		50	47	3	6	17	27
P9.1.1. Distància últim desplaçament							
		391799	360859	30940	45403	142463	203933
P9_1_1		50	47	3	6	17	27
(1)-MENYS DE 2 KM		19,62	21,3	0	32,71	29,35	9,9
(3)-DE 2 A 3,99 KM		26,85	26,75	27,93	19,04	15,35	36,62
(5)-DE 4 A 5,99 KM		19,32	20,97	0	33,93	9,8	22,71
(7)-DE 6 A 7,99 KM		1,74	1,89	0	0	0	3,35
(9)-DE 8 A 9,99 KM		9,2	9,98	0	0	19,36	4,14
(12,5)-10 a 14,99		5,96	6,47	0	0	0	11,45
(15)-15 o més		8,33	6,48	29,94	0	16,99	4,14
NO SAP		8,98	6,14	42,12	14,32	9,15	7,68
Mitjana		5,4	5,2	9,21	3,03	6,09	5,41
Desviació		4,36	4,16	6	1,76	5,17	3,93
		702323	664211	38112	75493	313254	313576
Base Fa desplaçaments quotidians		91	87	4	10	40	41

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
P9_2	91	87	4	10	40	41
Diàriament o gairebé	8,04	8,5	0	10,18	9,11	6,45
Setmanalment	7,61	6,09	34,2	0	6,24	10,82
Alguna/es vegades al mes	3	3,18	0	0	4,53	2,21
Menor freqüència	0,93	0,98	0	8,61	0	0
Mai o quasi mai	31,44	33,24	0	29,68	38,45	24,85
NO ESTUDIA	48,98	48,02	65,8	51,53	41,68	55,67
	137516	124483	13033	14186	62257	61073
Base Va a estudiar en bici	18	17	1	2	8	8
P9.2.1. Distància últim desplaçament						
	137516	124483	13033	14186	62257	61073
P9_2_1	18	17	1	2	8	8
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	10,82	0	0	21,63	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	23,15	0	54,18	22,83	11,32
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	24,33	0	0	13,72	35,62
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	6,17	0	0	0	12,58
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	7,23	0	0	0	14,74
(12,5)-10 a 14,99	4,73	5,22	0	0	10,44	0
(15)-15 o més	4,73	5,22	0	0	10,44	0
NO SAP	25,64	17,85	100	45,82	20,93	25,74

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Mitjana	5,52	5,52		3	5,64	5,83
Desviació	3,82	3,82		0	5,08	1,94
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	4	10	40	41
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians						
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
P9_3	91	87	4	10	40	41
Diàriament o gairebé	9,06	8,5	18,82	18,49	9,2	6,65
Setmanalment	25,18	21,97	81,18	11,45	26,8	26,87
Alguna/es vegades al mes	19,88	21,02	0	21,44	22,22	17,17
Menor freqüència	6,39	6,76	0	0	4,15	10,17
Mai o quasi mai	39,49	41,75	0	48,62	37,63	39,14
	424989	386877	38112	38792	195361	190836
Base Altres desplaçaments quotidians	55	51	4	5	25	25
P9.3.1. Distància últim desplaçament						
	424989	386877	38112	38792	195361	190836
P9_3_1	55	51	4	5	25	25
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	31,99	46,99	58,27	41,65	19,74
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	33,83	0	19,81	27,3	36,61
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	20,35	18,82	21,92	11,28	29

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	3,42	0	0	0	6,94
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	2,67	0	0	5,29	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	1,99	0	0	0	4,03
(15)-15 o més	1,53	1,68	0	0	3,33	0
NO SAP	4,72	1,82	34,2	0	6,67	3,68
NO CONTESTA	2,06	2,26	0	0	4,48	0
Mitjana	3,39	3,47	2,14	2,27	3,12	3,88
Desviació	2,78	2,81	1,81	1,64	3,15	2,49
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	4	10	40	41
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior						
	702323	664211	38112	75493	313254	313576
P9_4	91	87	4	10	40	41
SI	31,78	29,82	65,8	52,26	33,73	24,9
NO	68,22	70,18	34,2	47,74	66,27	75,1
	1572707	1491726	80981	276018	651144	645545
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	193	10	35	85	83
P10. Passeig o lleure prop residència						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	1572707	1491726	80981	276018	651144	645545
P10	203	193	10	35	85	83
Diàriament o gairebé	5,25	4,92	11,44	9,29	5,28	3,5
Setmanalment	19,11	18,74	25,99	13,83	20,47	20
Alguna/es vegades al mes	43,33	43,29	44,08	50,48	31,71	51,99
Menor freqüència	18,52	18,52	18,49	11,49	28,3	11,66
Mai o quasi mai	13,78	14,53	0	14,9	14,23	12,85
	1355947	1274966	80981	234878	558459	562610
Base Passeig o lleure freq.	174	164	10	29	73	72
P10.1. Distància últim passeig						
	1355947	1274966	80981	234878	558459	562610
P10_1	174	164	10	29	73	72
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	8,66	40,74	6,62	15	7,84
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	14	0	4,62	18,91	11,03
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	15,22	9,49	18,14	13,21	15,17
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	12,84	26,57	6,89	14,6	15,55
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	4,15	7,82	6,57	3,68	4,13
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	12,72	0	17,89	9,79	11,63
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	6,25	0	4,4	4,43	7,93
(15)-15 o més	22,42	23,41	6,69	28,95	17,97	24,1
NO SAP	3,1	2,75	8,68	5,92	2,41	2,61

DYM MARKET RESEARCH							
		TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
			Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals							
Mitjana		8,29	8,5	4,87	9,64	7,25	8,78
Desviació		4,92	4,89	4,12	4,67	4,93	4,8
		1572707	1491726	80981	276018	651144	645545
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme		203	193	10	35	85	83
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència							
		1572707	1491726	80981	276018	651144	645545
P11		203	193	10	35	85	83
Diàriament o gairebé		1,06	0,5	11,44	2,68	1,42	0
Setmanalment		1,9	2,01	0	0	4,6	0
Alguna/es vegades al mes		9,66	10,18	0	16,26	9,41	7,07
Menor freqüència		12,24	12,32	10,81	8,5	6,42	19,71
Mai o quasi mai		75,14	75	77,75	72,55	78,15	73,22
		390941	372924	18017	75760	142281	172899
Base Cicloturisme petit o mitjà		50	48	2	10	18	22
P11.1. Distància habitual							
		390941	372924	18017	75760	142281	172899
P11_1		50	48	2	10	18	22
(2,5)-MENYS DE 5 KM		8,51	6,57	48,58	8,58	12,66	5,06
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM		17,76	18,61	0	31,67	20,01	9,8
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM		14,66	15,37	0	7,16	19,94	13,61

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	6,49	0	0	6,04	9,03
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	15,1	0	0	6,15	27,51
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	10,17	0	11,23	5,42	12,55
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	1,83	0	0	0	3,95
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	5,48	0	11,2	8,4	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	3,83	0	9,76	0	3,99
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	3,49	0	0	4,57	3,78
(76)-75 O MÉS KM	2,37	0	51,42	0	6,51	0
NO SAP	12,44	13,04	0	20,4	10,3	10,71
Mitjana	23,13	22,18	40,29	23,01	23,1	23,2
Desviació	19,55	17,64	36,74	20,69	22,96	15,63
	1188962	1134580	54382	176172	519642	493149
Base Fa esport	153	146	7	23	69	61
P12.1. Muntanya (BTT)						
	1188962	1134580	54382	176172	519642	493149
P12_1	153	146	7	23	69	61
Diàriament o gairebé	4,4	3,8	17,04	0	3,26	7,18
Setmanalment	30,85	31,18	23,97	35,18	33,47	26,55
Alguna/es vegades al mes	34,16	34,27	31,94	36,16	35,71	31,81
Menor freqüència	10,88	10,72	14,13	8,73	8,48	14,17
Mai o quasi mai	19,71	20,03	12,93	19,94	19,08	20,29

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Base Fa muntanya (BTT)	954631 123	907278 117	47353 6	141049 18	420486 55	393096 50
P12.1.1. Distància habitual						
P12_1_1	954631 123	907278 117	47353 6	141049 18	420486 55	393096 50
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	8,04	11,45	0	11,01	8,15
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	11,03	47,09	10,93	18,78	7,13
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	9,06	16,23	15,51	10,75	5,8
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	13,96	0	25,82	14,07	7,9
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	12,74	0	4,89	8,54	18,51
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	14,32	13,79	11,93	9,86	19,89
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	14,08	0	5,45	8,3	21,66
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	6,66	0	7,44	4,9	7,44
(56)-55 O MÉS KM	7,92	7,74	11,45	13,43	10,2	3,51
NO SAP	1,36	1,43	0	4,61	1,55	0
NO CONTESTA	0,9	0,95	0	0	2,04	0
Mitjana	25,2	25,67	16,39	26,6	22,67	27,33
Desviació	16,09	15,94	16,34	16,54	17,13	14,36
Base Fa esport	1188962 153	1134580 146	54382 7	176172 23	519642 69	493149 61

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						

P12.2. Carretera

	1188962	1134580	54382	176172	519642	493149
P12_2	153	146	7	23	69	61
Diàriament o gairebé	2,5	1,8	17,04	0	5,72	0
Setmanalment	7,96	8,34	0	12,02	5,58	9,01
Alguna/es vegades al mes	14,08	14,08	14,13	18,8	17,53	8,77
Menor freqüència	8,14	8,53	0	7,64	4,77	11,87
Mai o quasi mai	66,62	66,51	68,83	61,54	64,79	70,36
NO SAP	0,71	0,74	0	0	1,62	0
	388491	371541	16950	67762	174545	146184
Base Fa carretera	52	50	2	9	24	19

P12.2.1. Distància habitual


	388491	371541	16950	67762	174545	146184
P12_2_1	52	50	2	9	24	19
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	10,07	0	12,46	9,91	7,98
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	7,4	45,34	11,34	7,72	9,59
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	14,47	54,66	19,86	17,65	12,84
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	5,82	0	0	4,03	9,99
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	6,4	0	0	0	16,27
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	8,01	0	9,59	4,86	10,11
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	3,77	0	0	8,03	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	13,6	0	8,52	15,78	11,79
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	9,44	0	12,46	3,31	14,26
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	2,82	0	0	0	7,18
(115)-110 O MÉS KM	4,37	4,57	0	15,49	3,72	0
NO SAP	13,03	13,62	0	10,28	25	0
Mitjana	36,34	37,72	10,23	43,66	32,91	36,37
Desviació	32,89	33,17	2,49	41,6	29,89	30,78
	1188962	1134580	54382	176172	519642	493149
Base Fa esport	153	146	7	23	69	61
P12.3. Cicloturisme esportiu						
	1188962	1134580	54382	176172	519642	493149
P12_3	153	146	7	23	69	61
Setmanalment	1,45	1,52	0	0	1,34	2,09
Alguna/es vegades al mes	16,33	17,11	0	23,97	15,92	14,03
Menor freqüència	18,48	18,55	17,04	22,52	14,18	21,56
Mai o quasi mai	63,74	62,82	82,96	53,51	68,56	62,32
	431083	421818	9264	81895	163355	185833
Base Fa cicloturisme esportiu	55	54	1	10	22	23

P12.3.1. Distància habitual

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	431083	421818	9264	81895	163355	185833
P12_3_1	55	54	1	10	22	23
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	6,48	0	7,94	5,67	6,21
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	19,53	0	20,86	35,73	3,72
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	13,95	0	9,39	11,69	17,26
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	1,65	0	0	4,27	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	4,22	0	0	0	9,58
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	2	0	0	0	4,54
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	18,9	0	22,2	10,43	23,94
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	9,46	0	10,36	4,7	12,78
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	11,41	0	0	13,88	13,7
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	1,64	0	0	0	3,71
(115)-110 O MÉS KM	4,58	2,49	100	12,81	5,67	0
NO SAP	8,1	8,28	0	16,45	7,96	4,54
Mitjana	36,78	34,91	115	39,22	32,21	39,72
Desviació	31,98	29,95	0	37,34	34,11	27,04
P12.3.2. Tipus de bicicleta						
	431083	421818	9264	81895	163355	185833
P12_3_2	55	54	1	10	22	23
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	82,81	100	100	83,8	75,23
Carretera / corredor	11,31	11,56	0	0	12,22	15,49
De ciutat / de passeig	2,03	2,08	0	0	0	4,71

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Híbrida / versàtil	1,97	2,02	0	0	0	4,58
Altres respostes	1,51	1,54	0	0	3,98	0
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	87	85	2	16	34	37
P13. Tipus de bicicleta						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P13	87	85	2	16	34	37
D'ús personal	92,88	94,01	51,42	87,99	96,63	91,68
De lloguer	8,97	7,89	48,58	12,01	8,21	8,32
P14.1. Allotjament						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_1	87	85	2	16	34	37
Total citacions	25,25	25,94	0	12,01	25,61	30,75
Ns/Nc	74,75	74,06	100	87,99	74,39	69,25
Mitjana	68,88	68,88		30	84,52	63,93
Desviació	57,41	57,41		10	77,44	37
P14.2. Alimentació						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_2	87	85	2	16	34	37

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Total citaciones	75,01	74,32	100	51,72	73,09	86,95
Ns/Nc	24,99	25,68	0	48,28	26,91	13,05
Mitjana	36,26	37,39	5,43	19,67	47,31	32,31
Desviació	60,35	61,15	2,5	12,54	93,87	22,21
P14.3. Transport complementari						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_3	87	85	2	16	34	37
Total citaciones	40,64	41,75	0	39,51	32,04	48,83
Ns/Nc	59,36	58,25	100	60,49	67,96	51,17
Mitjana	21,88	21,88		32,66	18,7	19,9
Desviació	17,47	17,47		30,13	8,22	13,37
P14.4. Mapes i guies						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_4	87	85	2	16	34	37
Total citaciones	5,9	6,06	0	6	4,74	6,88
Ns/Nc	94,1	93,94	100	94	95,26	93,12
Mitjana	17,11	17,11		10	13,4	22,12
Desviació	6,83	6,83		0	7,45	2,47

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
P14.5. Lloguer bicis						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_5_N	87	85	2	16	34	37
Total citacions	1,25	1,28	0	6,63	0	0
Ns/Nc	98,75	98,72	100	93,37	100	100
Mitjana	10	10		10		
Desviació	0	0		0		
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_6_N	87	85	2	16	34	37
Total citacions	4,87	5	0	0	2,66	8,98
Ns/Nc	95,13	95	100	100	97,34	91,02
Mitjana	18,37	18,37			10	20,58
Desviació	16,27	16,27			0	17,64
P14.7. Records, souvenirs, compres						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_7_N	87	85	2	16	34	37
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_8_N	87	85	2	16	34	37
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P14.9. Inscripció curses						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_9_N	87	85	2	16	34	37
Total citacions	1,26	1,29	0	0	3,29	0
Ns/Nc	98,74	98,71	100	100	96,71	100
Mitjana	12	12			12	
Desviació	0	0			0	
P14.5. Altres						
	679025	661008	18017	128012	259934	291079
P14_OTROS	87	85	2	16	34	37
Total citacions	7,37	7,58	0	6,63	5,94	8,98
Ns/Nc	92,63	92,42	100	93,37	94,06	91,02
Mitjana	15,86	15,86		10	11,11	20,58
Desviació	13,68	13,68		0	0,99	17,64
	1384267	1318371	65896	261417	571835	551015
Base Usuaris & tenen bici	179	171	8	33	75	71

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	1318371	65896	261417	571835	551015
P15	179	171	8	33	75	71
Sí, d'una associació	0,47	0,5	0	0	0	1,18
Sí d'un club	1,42	1,5	0	2,83	0,95	1,25
Sí, d'una federació	0,5	0,52	0	0	0	1,25
No	98,1	98,01	100	97,17	99,05	97,56
	67430	67430	0	15840	27833	23758
Base Pertinença a entitats	9	9	0	2	4	3

P15.1. Entitats


	67430	67430	0	15840	27833	23758
P15_1	9	9	0	2	4	3
Federació catalana de ciclisme	22,9	22,9	0	0	30,68	29,05
Club Biciport	12,67	12,67	0	0	30,68	0
Amics Ciclistes Anoia	10,97	10,97	0	46,7	0	0
Calders	15,32	15,32	0	0	0	43,47
Ciclistes d'Altafulla	8,04	8,04	0	0	19,48	0
Club Ciclisme Vilanova	12,52	12,52	0	53,3	0	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	10,34	0	0	25,04	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	19,92	0	0	24,8	27,48
Club Ciclista de Banyoles	10,24	10,24	0	0	0	29,05


DYM MARKET RESEARCH							
		TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
			Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals							
Base Usuaris de bici		2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
		324	311	13	52	142	130
P16. Llocs d'ús							
P16		2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
		324	311	13	52	142	130
Nucli urbà		50,21	50,51	43,23	47,32	48,54	53,15
Carretera		18,82	18,61	23,95	26,28	18,01	16,73
Camins o vies verdes / cicloturisme		65,59	65,86	59	63,21	66,43	65,64
Platja / passeig marítim		0,82	0,85	0	2,11	1,1	0
Muntanya		2,54	2,42	5,42	5,25	2,2	1,82
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit		0,26	0,27	0	0	0,6	0
Espais oberts / camp / càmping		0,84	0,87	0	0	1,33	0,64
Altres		5,34	5,34	5,42	9,27	6,59	2,46
No sap		0,42	0,44	0	0	0	1,04
Base Circulen per carretera		470439	446460	23979	105841	194828	169771
		63	60	3	14	27	22
P17. Comparteix espai amb vehicles							
P17		470439	446460	23979	105841	194828	169771
		63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre		53,28	52,49	67,95	46,32	50,07	61,31


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
A vegades	28,85	28,68	32,05	33,31	30,03	24,73
Mai o quasi mai	17,87	18,83	0	20,36	19,91	13,97
	84050	84050	0	21554	38781	23715
Base No comparteixen espai	11	11	0	3	5	3
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles						
	84050	84050	0	21554	38781	23715
P17_1	11	11	0	3	5	3
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	44,87	0	0	77,43	32,4
No respecten regles	8,21	8,21	0	32,02	0	0
Incòmode / intranquil	9,14	9,14	0	35,64	0	0
No li agrada	9,14	9,14	0	0	0	32,4
Fa servir carril bici	8,36	8,36	0	0	0	29,64
Altres respostes	21,12	21,12	0	0	22,57	37,96
Cap motiu en especial	8,29	8,29	0	32,33	0	0
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
Base Circulen per carretera	63	60	3	14	27	22
P18. Moderació velocitat vehicle						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P18	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	26,15	23,76	70,69	17,84	27,64	29,63


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
A vegades	59	60,6	29,31	59,6	64,43	52,41
Mai o quasi mai	14,84	15,64	0	22,57	7,93	17,97
P19. Distància vehicle						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P19	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	33,95	34,05	32,05	33,48	30,38	38,32
A vegades	32,45	32,11	38,63	31,83	35,57	29,24
Mai o quasi mai	32,07	32,22	29,31	34,69	30,32	32,44
NO SAP	1,54	1,62	0	0	3,72	0
P20.1. Fa servir el casc						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P20_1	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	75,44	77,91	29,31	62,08	81,28	77,06
Mai o quasi mai	24,56	22,09	70,69	37,92	18,72	22,94
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P20_2	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	60,03	61,18	38,63	45,92	58,73	70,33
A vegades	15,01	14,25	29,31	22,72	14,92	10,32
Mai o quasi mai	22,42	21,9	32,05	26,24	23,02	19,35
NS	1,38	1,46	0	0	3,34	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
NC	1,15	1,21	0	5,12	0	0
P20.3. Fa servir elements reflectants						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P20_3	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	53,19	53,98	38,63	51,78	55,15	51,83
A vegades	17,25	16,46	32,05	22,59	7,15	25,51
Mai o quasi mai	29,55	29,57	29,31	25,63	37,69	22,66
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P20_4	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	45,05	45,39	38,63	54,65	54,52	28,19
A vegades	47,45	46,7	61,37	39,9	38,22	62,74
Mai o quasi mai	7,51	7,91	0	5,45	7,26	9,07
P20.5. Circula sol						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P20_5	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	46,47	45,17	70,69	55,79	32,77	56,38
A vegades	30,26	30,32	29,31	31,1	41,15	17,25
Mai o quasi mai	23,27	24,52	0	13,11	26,08	26,38
P20.6. Circula en grup						


	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P20_6	63	60	3	14	27	22
Sempre o gairebé sempre	27,08	28,54	0	20,36	36,73	20,2
A vegades	40,23	37,02	100	36,5	45,1	36,98
Mai o quasi mai	32,68	34,44	0	43,14	18,17	42,82
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P21_1	63	60	3	14	27	22
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	51,45	32,05	45,6	49,7	54,35
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	22,67	67,95	35,43	24,51	18,99
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	4,13	0	0	6,12	3,85
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	6,21	0	6,99	6,88	4,07
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	3,61	0	5,45	0	6,08
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	10,01	0	6,52	8,37	12,66
NO CONTESTA	1,83	1,93	0	0	4,43	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)						
	470439	446460	23979	105841	194828	169771
P21_TOTAL	63	60	3	14	27	22
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	74,91	61,37	67,92	71,65	81,09
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	52,13	100	72,97	53,35	44,5

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	10,9	38,63	0	22,04	8,82
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	23,6	0	6,99	25,25	28,74
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	13,45	0	26,63	3,58	14,67
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	19,69	0	25,49	11,95	22,18
Altres	1,83	1,93	0	0	4,43	0
NO SAP	1,38	1,46	0	0	3,34	0
NO CONTESTA	1,83	1,93	0	0	4,43	0
	1704620	1640137	64483	263113	756813	684694
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	211	8	34	98	87
P18a.1. Fa servir el casc						
	1704620	1640137	64483	263113	756813	684694
P18A_1	219	211	8	34	98	87
Sempre o gairebé sempre	63,3	65,06	18,53	60,7	63,71	63,85
A vegades	11,03	10,37	27,77	13,8	12,59	8,24
Mai o quasi mai	25,67	24,57	53,7	25,5	23,7	27,9
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						
	1704620	1640137	64483	263113	756813	684694
P18A_2	219	211	8	34	98	87
Sempre o gairebé sempre	61,04	61,22	56,39	54,2	59,93	64,89
A vegades	9,38	9,35	10,12	16,91	7,14	8,96

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Mai o quasi mai	28,03	27,81	33,49	28,89	31,11	24,29
NS	0,79	0,82	0	0	0,86	1,03
NC	0,76	0,79	0	0	0,95	0,84
P18a.3. Fa servir elements reflectants						
	1704620	1640137	64483	263113	756813	684694
P18A_3	219	211	8	34	98	87
Sempre o gairebé sempre	53,43	53,92	40,93	51,59	49,29	58,72
A vegades	12,63	12,65	11,92	23,95	7,83	13,57
Mai o quasi mai	33,52	32,99	47,15	24,45	41,93	27,71
NS	0,42	0,44	0	0	0,95	0
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit						
	1704620	1640137	64483	263113	756813	684694
P18A_4	219	211	8	34	98	87
Sempre o gairebé sempre	75,58	75,53	76,71	75,73	76,36	74,66
A vegades	15,9	16,12	10,12	11,64	14,43	19,15
Mai o quasi mai	8,12	7,92	13,16	12,63	9,21	5,19
NC	0,41	0,42	0	0	0	1,01
P18a.5. Circula sol						
	1704620	1640137	64483	263113	756813	684694
P18A_5	219	211	8	34	98	87
Sempre o gairebé sempre	27,59	26,05	66,51	25,15	27,05	29,11

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
A vegades	33,19	33,69	20,33	22,09	33,68	36,91
Mai o quasi mai	39,23	40,25	13,16	52,76	39,27	33,98
P18a.6. Circula en grup						
	1704620	1640137	64483	263113	756813	684694
P18A_6	219	211	8	34	98	87
Sempre o gairebé sempre	40,22	41,28	13,16	44,7	40,04	38,69
A vegades	34,18	33,76	44,82	21,5	35,8	37,27
Mai o quasi mai	25,18	24,52	42,02	33,81	23,21	24,04
NS	0,42	0,44	0	0	0,95	0
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	157	6	24	69	70
P22.1. Fa servir el casc						
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P22_1	163	157	6	24	69	70
Sempre o gairebé sempre	39,87	40,85	12,53	41,54	42,19	37,03
A vegades	15,07	14,32	36,04	11,67	13,04	18,24
Mai o quasi mai	44,14	43,88	51,43	46,8	42,56	44,73
NC	0,92	0,95	0	0	2,2	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P22_2	163	157	6	24	69	70
Sempre o gairebé sempre	57,73	57,19	72,84	44,38	51,3	68,7
A vegades	13,42	12,93	27,16	26,32	16,59	5,78
Mai o quasi mai	27,24	28,21	0	29,3	29,92	23,9
NS	0,7	0,72	0	0	0	1,62
NC	0,92	0,95	0	0	2,2	0
P22.3. Fa servir elements reflectants						
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P22_3	163	157	6	24	69	70
Sempre o gairebé sempre	48,47	48,72	41,63	64,08	47,72	43,69
A vegades	13,76	13,21	29,27	15,78	12,76	14,02
Mai o quasi mai	36,85	37,13	29,1	20,14	37,32	42,29
NC	0,92	0,95	0	0	2,2	0
P22.4. Va per la vorera						
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P22_4	163	157	6	24	69	70
Sempre o gairebé sempre	26,56	26,26	34,86	36,02	32,44	17,49
A vegades	39,72	38,82	65,14	38,91	38,86	40,85
Mai o quasi mai	32,25	33,4	0	21,44	26,51	41,65
NC	1,47	1,52	0	3,63	2,2	0

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
P22.5. Es para a semàfors vermells						
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P22_5	163	157	6	24	69	70
Sempre o gairebé sempre	72,89	71,92	100	73,11	75,05	70,7
A vegades	14,42	14,94	0	10,25	12,37	17,9
Mai o quasi mai	8,63	8,94	0	12,19	5,8	10,14
NS	1,22	1,26	0	4,45	0	1,27
NC	2,83	2,94	0	0	6,78	0
P22.6. Respecta sentit circulació de la via						
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P22_6	163	157	6	24	69	70
Sempre o gairebé sempre	86,05	85,55	100	93,16	82,61	86,88
A vegades	6,99	7,24	0	6,84	5	8,98
Mai o quasi mai	3,58	3,71	0	0	5,62	2,87
NS	0,54	0,56	0	0	0	1,27
NC	2,83	2,94	0	0	6,78	0
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)						
	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P23_1	163	157	6	24	69	70
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	22,57	0	11,94	24,09	23,05
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	22,08	0	28,55	14,78	25,13

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	4,79	0	7,44	2,83	5,38
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	2,81	0	3,66	5,15	0
Risc de robatori	21,08	20,55	36,04	20,49	23,24	19,18
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	6,75	12,53	9,16	7,38	5,75
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	7,46	0	6,84	7,66	6,88
Manca d'hàbit	10,22	10,06	14,63	11,92	12,27	7,63
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,57	0	0	0	1,28
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,09	0	0	0	2,44
Altres	1,24	1,28	0	0	1,24	1,67
NO SAP	1,27	0	36,8	0	1,37	1,62

P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)


	1255118	1211843	43274	190602	525096	539420
P23_TOTAL	163	157	6	24	69	70
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	44,16	14,63	32,27	43,82	46,32
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	37,51	12,53	45,32	30,75	39,33
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	17,13	0	30,28	15,85	12,36
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	7,65	0	3,66	12,08	4,13
Risc de robatori	40	40,14	36,04	42,9	41,72	37,29
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	15,29	27,16	13,19	17,66	14,68
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	14,19	21,41	12,37	15,09	14,53
Manca d'hàbit	15,92	15,97	14,63	11,92	16,35	16,92

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Espais per bicic que no respecten els vianants	0,55	0,57	0	0	0	1,28
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,09	0	0	0	2,44
Altres	3,69	3,83	0	4,46	1,24	5,81
NO SAP	1,88	0,63	36,8	0	2,83	1,62
NO CONTESTA	0,55	0,57	0	3,62	0	0
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
Base TOTAL	0	771	33	180	358	265

P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P24_1	804	771	33	180	358	265
Esport / Exercici	22,66	22,63	23,39	25,76	22,2	21,3
Saludable	15,51	15,54	14,82	18,35	13,76	15,99
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	10,95	16,59	8,39	11,16	13,04
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	4,08	3,19	2,81	4,02	4,9
Comoditat, pràctic	4,92	5	2,97	4,7	5,11	4,83
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	1,48	2,63	3,07	1,5	0,56
Aparcament	2,43	2,42	2,63	2,34	2,19	2,49
Transport	0,74	0,77	0	1,07	0,75	0,5
Descongestió del trànsit	0,69	0,72	0	0,46	0,7	0,83
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0,6	0	0,42	0,2	1,18
Li agrada, és agradable	0,65	0,68	0	0,51	0,94	0,37


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	0,63	0	0	1,12	0,34
Passejar	0,26	0,27	0	0,54	0,32	0
Temps lliure, oci	1,05	1,09	0	1,19	0,52	1,64
Gaudir viatge	0,23	0,24	0	0,52	0	0,33
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	22,65	20,74	22,84	24,98	19,3
Economia, és barat	5,86	5,72	9,42	4,56	6,6	5,77
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0,13	0	0	0,28	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0,18	0	0	0,39	0
CAP	3,21	3,2	3,63	0,77	3	5,11
No sap	0,77	0,8	0	1,68	0,25	0,86
No contesta	0,22	0,23	0	0	0	0,66
TOTAL SALUT	38,17	38,17	38,21	44,11	35,96	37,29
TOTAL MOBILITAT	54,12	53,96	58,17	50,24	57,41	52,22
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	3,64	0	3,19	3,38	3,86
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P24	804	771	33	180	358	265
Esport / Exercici	49,49	48,86	65	50,97	48,23	50,33
Saludable	29,77	30,26	17,73	29,95	27,61	32,57
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	21,07	27,45	17,31	20,77	24,73
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	9,65	14,26	5,46	8,59	14,35
Comodat, pràctic	10,18	9,97	15,44	9,97	11,1	9,14

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	4	2,63	6,41	3,71	2,64
Aparcament	8,82	8,63	13,49	8,5	8,55	9,09
Transport	2,09	2,07	2,59	2,52	2,12	1,78
Descongestió del trànsit	2,48	2,58	0	2,59	2,31	2,62
Contacte natura (aire, sol)	4,7	4,89	0	3,06	5,18	5,15
Li agrada, és agradable	2	1,83	6,22	0,51	2,07	2,9
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	3,31	0	5,85	2,24	2,67
Passejar	0,78	0,81	0	1,69	0,6	0,41
Temps lliure, oci	3,43	3,56	0	6,02	1,59	4,14
Gaudir viatge	1,27	1,33	0	1,99	1,08	1,06
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	51,57	41,89	44,31	52,95	53,25
Economia, és barat	22,65	22,44	27,65	20,75	22,23	24,5
Silencios	0,83	0,86	0	0,91	0,63	1,05
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	1,35	0	1,73	1,53	0,72
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0,48	0	0	0,47	0,76
Agafes experiència	0,11	0,12	0	0	0	0,33
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	0,68	3,84	0,42	1,62	0
Tens temps per pensar	0,11	0,11	0	0	0	0,31
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0,12	0	0	0	0,33
CAP	3,21	3,2	3,63	0,77	3	5,11
No sap	1,57	1,63	0	3,47	0,83	1,29
No contesta	0,64	0,66	0	0	0,31	1,49

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
TOTAL SALUT	69,54	69,5	70,42	70,37	67,86	71,41
TOTAL MOBILITAT	81,54	81,49	82,73	75,57	83,29	83,1
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	15,61	6,22	18,58	13,98	14,77

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P25_1	804	771	33	180	358	265
Preu, son cares	0,21	0,22	0	0,48	0,24	0
Manteniment, punxades	0,46	0,38	2,39	0,62	0,24	0,65
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	1,12	0	0,87	1,07	1,24
Limitacions físiques / de salut	0,73	0,63	3,19	1,68	0,82	0
Incòmode / difícil circular	2,75	2,86	0	1,11	3,1	3,38
Limitat (càrrega)	0,62	0,64	0	1,67	0,23	0,43
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	6,2	0	6,37	5,93	5,76
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0,8	0	1,31	1,08	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	3,79	0	4,96	2,61	4,14
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	2,65	2,25	3,92	2,58	1,86
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	2,97	6,75	3,2	3,37	2,75
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	3,75	2,91	0,57	5,2	3,87
Robatori / Inseguretat	3,41	3,44	2,59	2,14	2,77	5,09
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	5,21	12,85	3,9	5,72	6,3


	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Clima	9,32	9,57	3,19	7,79	8,71	11,15
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	9,86	6,54	7,51	6,95	14,88
Per la circulació i el trànsit	13,69	13,71	13,36	11,38	14,76	13,87
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	18,71	23,4	22,45	20,5	14,19
Pol·lució	0,98	1,02	0	0,66	0,58	1,72
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0,11	0	0	0,24	0
Limitacions d'edat	0,21	0,22	0	0,42	0,26	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0,22	0	0,51	0,23	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0,54	0	0,51	0	1,2
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0,27	0	0	0	0,76
No apta per ciutat	0,21	0,21	0	0	0,47	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0,25	0	0,52	0,28	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	0,54	2,91	0	1,12	0,41
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,22	0	0,57	0,2	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0,24	0	0	0,51	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0,37	0	0	0	1,06
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0,11	0	0	0	0,3
CAP	7,01	6,67	15,41	9,64	7,52	4,64
Altres	0,42	0,44	0	0,51	0,7	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
No sap	1,24	1,29	0	3,97	0,56	0,35
No contesta	0,82	0,76	2,25	0,77	1,46	0
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	32,42	36,76	33,83	35,26	28,05
MANCA FACILITATS	5,73	5,44	12,85	3,9	6,23	6,3
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	11,9	2,25	12,97	11,12	11,12
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	23,22	9,73	20,26	18,27	30,17
LIMITACIONS	12,59	12,46	15,78	9,73	14,59	11,9
INVERSIÓ-COST	0,99	0,94	2,39	1,61	0,95	0,65
ALTRES	4,81	4,9	2,59	3,32	4,05	6,81

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P25	804	771	33	180	358	265
Preu, son cares	0,59	0,61	0	0,99	0,84	0
Manteniment, punxades	0,73	0,5	6,23	0,62	0,84	0,65
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	2,74	0	0,87	2,68	3,73
Limitacions físiques / de salut	1,29	1,21	3,19	2,99	0,82	0,78
Incòmode / difícil circular	6,14	6,28	2,63	2,13	5,23	9,98
Limitat (càrrega)	1,54	1,61	0	2,22	1,73	0,86
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	9,38	0	9,11	8,38	9,81
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	1,51	0	1,75	1,62	1,04
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	6,82	0	6,06	4,84	9,15

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	6,2	5,16	6,11	7,12	4,95
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	5,76	10,59	6,4	6,58	4,84
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	7,07	2,91	2,72	9,22	6,65
Robatori / Inseguretat	9,15	9,03	12,21	4,88	9,13	12,01
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	10,51	15,1	7,32	10,11	13,71
Clima	18,64	19,07	8,06	13,34	19,23	21,39
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	18,98	13,95	15,29	16,73	23,82
Per la circulació i el trànsit	20,47	20,64	16,27	18,6	20,53	21,67
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	28,93	28,62	32,1	28,89	26,64
Pol·lució	1,91	1,88	2,63	0,66	1,38	3,43
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0,26	0	0	0,56	0
Limitacions d'edat	0,42	0,44	0	0,85	0,53	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0,39	0	1,22	0,23	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	0,91	0	0,51	0,58	1,51
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0,84	0	0,52	0,73	1,1
No apta per ciutat	0,46	0,48	0	0	0,78	0,35
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,62	0	0,52	0,51	0,75
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	1,08	5,83	0,62	1,66	1,18
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,35	0	1,11	0,2	0

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0,53	0	0,62	0,52	0,41
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	0,63	0	0,52	0,89	0,28
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0,28	0	0	0	0,79
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0,3	0	0	0,32	0,43
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0,13	0	0	0	0,37
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	0,7	0	0,42	0,25	1,39
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0,14	0	0	0	0,41
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0,22	0	0	0,25	0,3
CAP	7,01	6,67	15,41	9,64	7,52	4,64
Altres	1,34	1,24	3,84	1,05	1,28	1,63
No sap	2,27	2,14	5,58	7,11	1,11	0,63
No contesta	1,18	1,14	2,25	1,8	1,46	0,41
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	43,92	42,26	43,8	44,31	43,11
MANCA FACILITATS	11,8	11,67	15,1	8,46	11,52	14,39
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	19,75	5,16	17,38	20,02	19,31
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	39,55	19,76	31,41	36,6	46,58
LIMITACIONS	22,18	22,06	25,16	17,99	23,31	23,53
INVERSIÓ-COST	1,93	1,76	6,23	2,83	2,46	0,65
ALTRES	12,32	12,06	18,68	6,59	11,84	16,75

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P26_1	804	771	33	180	358	265
Salut	26,72	26,88	22,78	29	27,26	24,59
Esport	24,65	24,89	18,83	29,23	25,64	20,44
Mobilitat	16,11	16,22	13,4	18,75	12,11	19,67
Lleure	12,3	12,03	19,01	7,31	12,21	15,72
Medi ambient	19,68	19,42	25,98	15,08	22,25	19,06
Estalvi / econòmica	0,11	0,12	0	0	0,26	0
CAP	0,17	0,18	0	0	0	0,51
No sap	0,12	0,12	0	0	0,27	0
No contesta	0,14	0,15	0	0,64	0	0
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P26	804	771	33	180	358	265
Salut	55,51	55,93	45,07	56,43	56,9	53,25
Esport	47,45	47,6	43,73	56,06	47,96	40,95
Mobilitat	31,44	31,23	36,49	36,21	26,25	35,21
Lleure	22,39	22,31	24,26	18,06	21,2	26,85
Medi ambient	41,89	41,54	50,44	31,62	46,64	42,21
Estalvi / econòmica	0,11	0,12	0	0	0,26	0
CAP	0,17	0,18	0	0	0	0,51
Altres	0,28	0,3	0	0	0,26	0,51
No sap	0,19	0,2	0	0,35	0,27	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
No contesta	0,31	0,32	0	0,64	0	0,51

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P27_1	804	771	33	180	358	265
Molt d'acord	43,69	44,07	34,46	38,51	44,71	45,89
Bastant d'acord	39,36	39,45	37,12	44,64	36,78	39,08
Poc d'acord	10,03	9,47	23,78	8,98	10,28	10,43
Gens d'acord	4,09	4,06	4,64	4,35	4,71	3,11
NO SAP	2,6	2,71	0	3	3,25	1,5
NO CONTESTA	0,23	0,24	0	0,52	0,26	0
Poc/gens d'acord	14,12	13,54	28,42	13,32	14,99	13,54

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P27_2	804	771	33	180	358	265
Molt d'acord	56,59	56,02	70,51	59,81	56,08	55,02
Bastant d'acord	36,81	37,37	23,26	38,39	36,56	36,23
Poc d'acord	5,11	5,16	3,84	0,98	6,35	6,22
Gens d'acord	1,31	1,27	2,39	0,82	0,63	2,54
NO CONTESTA	0,17	0,17	0	0	0,38	0

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P27_3	804	771	33	180	358	265
Molt d'acord	50,22	49,85	59,4	58,05	52,01	42,58
Bastant d'acord	31,93	32,28	23,4	31,55	28,82	36,37
Poc d'acord	11,55	11,55	11,43	5,69	12,62	14,02
Gens d'acord	5,59	5,58	5,77	3,02	6,1	6,63
NO SAP	0,49	0,5	0	1,15	0,21	0,41
NO CONTESTA	0,23	0,24	0	0,54	0,24	0
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P27_4	804	771	33	180	358	265
Molt d'acord	36,05	35,04	60,91	35,24	36,36	36,29
Bastant d'acord	33,97	34,75	14,84	34,15	34,95	32,36
Poc d'acord	20,55	20,8	14,44	17,52	20,25	22,99
Gens d'acord	8,51	8,45	9,82	11,5	7,72	7,61
NO SAP	0,68	0,71	0	1,06	0,44	0,74
NO CONTESTA	0,24	0,25	0	0,54	0,27	0
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P27_5	804	771	33	180	358	265

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Molt d'acord	19,91	19,34	33,79	22,22	22,55	14,99
Bastant d'acord	36,09	36,78	19,13	36,54	34,06	38,26
Poc d'acord	29,73	29,81	27,61	24,15	28,8	34,69
Gens d'acord	9,88	9,58	17,22	8,98	10,91	9,14
NO SAP	3,82	3,89	2,25	7,18	3,17	2,49
NO CONTESTA	0,57	0,6	0	0,93	0,51	0,42

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P27_6	804	771	33	180	358	265
Molt d'acord	22,45	21,7	40,95	24,95	22,39	20,96
Bastant d'acord	46,28	47,05	27,38	48,16	43,79	48,14
Poc d'acord	21,79	21,83	20,89	18,07	23,04	22,67
Gens d'acord	5,9	5,7	10,78	4,75	6,51	5,87
NO SAP	2,5	2,61	0	4,09	2,4	1,61
NO CONTESTA	1,08	1,12	0	0	1,87	0,74


P27.7. La bici és un transport segur


	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P27_7	804	771	33	180	358	265
Molt d'acord	5,97	5,57	15,71	8,78	6,28	3,74
Bastant d'acord	23,47	23,72	17,27	24,55	23,61	22,65
Poc d'acord	50,96	50,99	50,08	48,68	49,01	55,16
Gens d'acord	18,56	18,62	16,94	16,94	19,25	18,45


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
NO SAP	0,51	0,53	0	0	1,16	0
NO CONTESTA	0,54	0,56	0	1,05	0,7	0
P28. Coneixement sistema bici pública						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P28	804	771	33	180	358	265
SI	79,86	80,1	74,2	70,37	79,21	87,21
NO	19,54	19,29	25,8	28,54	20,32	12,37
NO SAP	0,59	0,62	0	1,1	0,47	0,42
	4916125	4737136	178989	956596	2152623	1806906
Base Coneixen sistema bici pública	638	614	24	126	280	232
P28.1. Abonat a bici pública						
	4916125	4737136	178989	956596	2152623	1806906
P28_1	638	614	24	126	280	232
SI	3,61	3,46	7,54	1,65	2,61	5,83
NO	96,26	96,41	92,46	98,35	97,39	93,82
NO SAP	0,13	0,13	0	0	0	0,35
	177368	163864	13504	15788	56274	105306
Base Abonats a bici pública	23	21	2	2	7	14
P28.2. A quin sistema de bici pública?						


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	177368	163864	13504	15788	56274	105306
P28_2	23	21	2	2	7	14
Bicing	95,91	95,58	100	54,09	100	100
Altres	4,09	4,42	0	45,91	0	0
	4916125	4737136	178989	956596	2152623	1806906
Base Coneixen sistema bici pública	638	614	24	126	280	232
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública						
	4916125	4737136	178989	956596	2152623	1806906
P28_3	638	614	24	126	280	232
Molt positiu	60,68	60,44	66,92	60,23	60,88	60,68
Més aviat positiu	31,62	31,68	29,85	30,86	32,66	30,78
Més aviat negatiu	4,25	4,29	3,22	5,85	2,97	4,94
Molt negatiu	1,95	2,02	0	2,3	2,43	1,19
NO SAP	1,33	1,38	0	0,76	1,06	1,95
NO CONTESTA	0,17	0,18	0	0	0	0,47
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
Base TOTAL	0	771	33	180	358	265
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P29	804	771	33	180	358	265

DYM MARKET RESEARCH							
		TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
			Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals							
SI		88,25	87,93	96,16	88,09	88,42	88,1
NO		9,26	9,48	3,84	8,47	9,95	8,92
NO SAP		2,29	2,38	0	3,02	1,39	2,99
NO CONTESTA		0,2	0,21	0	0,42	0,24	0
P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?							
		6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P30		804	771	33	180	358	265
SI		95,07	94,87	100	94,36	95,38	95,12
NO		3,64	3,79	0	4,05	3,55	3,5
NO SAP		1,09	1,13	0	1,17	0,84	1,37
NO CONTESTA		0,2	0,2	0	0,42	0,23	0
P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?							
		6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P31		804	771	33	180	358	265
Molt		47,42	46,69	65,26	40,68	45,44	54,59
Bastant		43,92	44,29	34,74	50,78	46,2	36,26
Poc		5,04	5,25	0	3,37	6,34	4,45
Gens		2,13	2,22	0	0,97	1,51	3,72
NO SAP		0,9	0,94	0	1,54	0,52	0,99
NO CONTESTA		0,59	0,61	0	2,65	0	0

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P31_1	804	771	33	180	358	265
SI	72,88	72,49	82,57	68,25	74	74,36
NO	23,67	24,02	15,18	23,6	22,51	25,32
NO SAP	2,9	2,92	2,25	6,66	2,99	0,31
NO CONTESTA	0,55	0,57	0	1,5	0,49	0
P32. Coneix rutes de cicloturisme	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P32	804	771	33	180	358	265
SI	60,77	61,1	52,76	51,29	55,63	73,6
NO	37,9	37,52	47,24	45,95	43,48	25,41
NO SAP	1,33	1,39	0	2,76	0,89	0,98
Base Coneixen rutes	3740681	3613407	127274	697332	1511780	1525061
	486	468	18	92	199	194
P33. Quines?	3740681	3613407	127274	697332	1511780	1525061
P33	486	468	18	92	199	194
Comarques de Barcelona	0,39	0,41	0	0	0,97	0
Comarques de Girona	4,05	4	5,37	1,1	6,91	2,57
Comarques de Lleida	0,93	0,96	0	1,5	1,04	0,56

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Comarques de Tarragona	1,07	1,11	0	1,5	0,94	1,02
Costa Brava	2,04	2,12	0	2,04	1,33	2,76
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	3,21	0	3,95	3,34	2,48
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	3,34	6,79	3,17	2,19	4,85
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	10,09	11,8	5,18	8,27	14,33
Ruta del ferro i del carbó	3,5	3,47	4,53	0	5,18	3,46
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	2,8	0	1,82	3,05	2,77
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	1,27	0	0,83	1,72	0,92
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,28	0	2,24	1,88	2,5
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	0,83	5,42	2,09	0,46	1,02
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	1,13	4,91	0	0	3,08
Montserrat	1,32	1,36	0	0,83	1,92	0,95
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	2,13	0	2,06	1,55	2,57
Ruta del Císter	0,52	0,54	0	0,68	0	0,96
Rodales de Barcelona	2,03	1,91	5,52	2,01	2,36	1,72
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	2,43	0	2,09	2,2	2,62
Collserola	2,35	2,44	0	2,46	1,87	2,37
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	1,81	0	2,24	2,31	0,97


	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d'Ebre	3,26	3,37	0	2,25	2,77	4,22
Via Verda del Baix Ebre	3,56	3,68	0	0	1,9	6,84
Delta de l'Ebre	3,37	3,49	0	1,21	2,51	5,22
Vies verdes (sense especificar)	8,11	8,22	5,13	3,19	10,5	8,03
Camí de Santiago	3,33	3,44	0	3,36	3,44	3,21
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	3,65	0	6,98	2,33	3,14
Rutes per l'estranger (agrupar-les totes)	1,53	1,39	5,63	1,1	1,53	1,73
Empordà / Baix Empordà	3,25	3,36	0	2,21	2,71	4,27
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	0,74	6,05	0	0,51	1,75
Zona Urgell - Pla d'Urgell - Canal Urgell	0,38	0,39	0	0	0,93	0
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	0,61	0	0	0,99	0,45
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	2,52	0	0	2,59	3,41
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	2,23	0	1,8	2,61	1,87
Vall d'Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	0,97	0	0	1,77	0,56
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,52	0	1,22	1,33	1,72
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	1,43	0	2,04	1,02	1,44
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0,24	0	0	0,57	0
Barcelona-Garraf	0,17	0,18	0	0	0,43	0
Pedals d'Occitània	0,37	0,38	0	0	0,46	0,45


	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0,47	0	0	0,56	0,55
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0,36	0	0,68	0,56	0
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0,23	0	0	0	0,56
Tarragona - Montblanc	0,19	0,19	0	0	0,46	0
Rutes urbanes	0,51	0,53	0	0	1,26	0
Altres	1,82	1,89	0	3,57	1,85	1,01
No sap	26,15	25,7	38,83	32,67	26,49	22,94
No contesta	9,02	9,34	0	11,17	10,93	6,19
Base TOTAL	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
	0	771	33	180	358	265
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P34_1	804	771	33	180	358	265
SI	46,33	46,65	38,52	48,29	47,08	44,2
NO	48,44	48,34	50,86	43,67	47,94	52,06
NO SAP	4,15	4,01	7,65	7,59	3,35	2,97
NO CONTESTA	1,07	1	2,97	0,45	1,63	0,76
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P34_2	804	771	33	180	358	265
SI	35,83	36,03	30,85	31,04	39,52	34,23

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
NO	56,45	56,17	63,2	54,11	54,28	60,69
NO SAP	7,17	7,22	5,95	13,38	5,67	5,08
NO CONTESTA	0,56	0,58	0	1,46	0,53	0
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P34_3	804	771	33	180	358	265
SI	94,69	95,08	85,34	88,73	95,12	98,04
NO	4,86	4,46	14,66	10,15	4,45	1,96
NO SAP	0,28	0,3	0	0,42	0,44	0
NO CONTESTA	0,16	0,16	0	0,71	0	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P34_4	804	771	33	180	358	265
SI	73,21	74,11	51,19	62,01	73,84	79,97
NO	25,08	24,11	48,81	34,29	24,99	18,92
NO SAP	1,71	1,78	0	3,7	1,17	1,11
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
Base Usuaris bici	324	311	13	52	142	130
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
P35	324	311	13	52	142	130
SI	14,71	14,4	22,27	6,68	16,9	15,57
NO	85,29	85,6	77,73	93,32	83,1	84,43
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
Base TOTAL	0	771	33	180	358	265
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P36	804	771	33	180	358	265
SI	0,4	0,41	0	0	0	1,18
NO	99,6	99,59	100	100	100	98,82
P37. L'ha atropellat una bici						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P37	804	771	33	180	358	265
SI	10,92	10,58	19,34	11,58	11,13	10,26
NO	89,08	89,42	80,66	88,42	88,87	89,74
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
Base Usuaris bici	324	311	13	52	142	130
P38. Li han robat bici últims cinc anys						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
P38	324	311	13	52	142	130
Sí, una vegada	14,2	13,27	36,47	3,52	16,34	16,15
Sí, més d'una vegada	0,98	1,02	0	0	1,66	0,64
No	84,82	85,71	63,53	96,48	82	83,21
P39. Pren prevencions?						
	2499550	2399448	100102	402807	1081752	1014992
P39	324	311	13	52	142	130
Si	76,65	76,96	69,29	68,14	78,44	78,14
No	23,35	23,04	30,71	31,86	21,56	21,86
	1916002	1846645	69358	274455	848473	793074
Base Prenen prevencions robatori	252	243	9	37	112	103
P39.1. Quines prevencions?						
	1916002	1846645	69358	274455	848473	793074
P39_1	252	243	9	37	112	103
Número d' identificació, registrar-la	0,76	0,79	0	2,8	0	0,87
Treure el seient	2,84	2,94	0	0	3,03	3,6
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	7,41	7,82	7,81	4,55	10,37
Guardar-la al garatge	7,22	7,49	0	7,98	9,28	4,76
Guardar-la a casa	15,28	15,03	21,87	15,9	15,48	14,85

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	73,1	70,31	73,02	73,21	72,76
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0,75	0	0	0,82	0,87
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	1,28	0	0	1,24	1,64
Treure una roda	0,86	0,89	0	0	0,91	1,1
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0,42	0	0	0	0,97
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	8,44	0	0	8,81	10,23
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0,46	0	3,1	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0,34	0	0	0	0,8
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	1,76	0	3,11	1,01	1,94
Guardar-la a la feina	0,77	0,8	0	0	0	1,86
Treure la cadena del plat	0,3	0,31	0	0	0,68	0
TOTAL GUARDEN	31,21	31,56	21,87	26,98	32,04	31,77
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	3,83	0	0	3,94	4,71
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	73,1	70,31	73,02	73,21	72,76
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	1,17	0	0	0,82	1,84
	2225822	2147977	77845	381036	965229	879557
Base Tenen bici	288	278	10	49	127	112
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament						
	2225822	2147977	77845	381036	965229	879557
P40	288	278	10	49	127	112
Sí, amb tota seguretat	45,77	46,49	26	46,51	43,52	47,92

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Sí, probablement	38,17	37,28	62,9	42,67	38,99	35,32
Probablement no	5,46	5,25	11,1	4,1	3,04	8,7
Segur que no	7,09	7,34	0	4,79	8,78	6,23
NO SAP	2,67	2,77	0	1,94	3,72	1,83
NO CONTESTA	0,85	0,88	0	0	1,95	0
P41. Registre nacional reduiria robatoris						
	2225822	2147977	77845	381036	965229	879557
P41	288	278	10	49	127	112
SI	64,74	64,02	84,65	77,45	67,32	56,39
NO	26,77	27,49	6,96	18,51	24,15	33,23
NO SAP	8,08	8,07	8,39	4,04	8,53	9,35
NO CONTESTA	0,4	0,42	0	0	0	1,02
P42. Aseguraria bici per 35-50€						
	2225822	2147977	77845	381036	965229	879557
P42	288	278	10	49	127	112
SI	64,11	64,22	61,16	64,82	65,09	62,73
NO	32,87	32,65	38,84	31,05	34,2	32,2
NO SAP	2,24	2,32	0	4,13	0,72	3,09
NO CONTESTA	0,78	0,81	0	0	0	1,98
Base TOTAL	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
	0	771	33	180	358	265


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt

P43. Bicicletes té a casa

	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P43	804	771	33	180	358	265
1 bicicleta	21,13	20,2	43,95	19,71	23,31	19,28
2 bicicletes	17,78	17,86	15,72	16,69	16,58	19,79
3 bicicletes	13,99	14,18	9,27	11,15	17,45	11,35
4 bicicletes	8,8	8,81	8,64	8,44	8,48	9,5
5 bicicletes	5,01	5,08	3,52	5,59	4,14	5,8
Més de 5	4,9	5,01	2,25	2,73	4	7,53
Total tenen	71,62	71,14	83,34	64,31	73,96	73,25
No tenen	28,38	28,86	16,66	35,69	26,04	26,75
Mitjana	1,96	1,97	1,69	1,66	1,93	2,19
Desviació	2,04	2,06	1,46	1,73	1,91	2,36
	4408408	4207359	201049	874251	2009968	1517681
Base Tenen alguna bicicleta	573	546	27	111	266	195

P44. On la guarda?

	4408408	4207359	201049	874251	2009968	1517681
P44	573	546	27	111	266	195
Carrer	0,16	0,16	0	0	0	0,46
Garatge / parking	50,88	51,2	44,21	46,96	51,53	52,08

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Portal / entrada de casa	3,49	3,49	3,5	4,24	3,23	3,41
Habitació del pis	13,94	13,6	21,03	12,08	14,19	14,74
Al balcó del pis	14,94	14,39	26,5	17,34	14,4	14,33
A les golfes / traster / soterrani	14,19	14,66	4,35	12,5	14,87	14,34
Pati / terrassa	2,32	2,43	0	3,25	2,51	1,54
Magatzem / local	0,96	1,01	0	1,7	0,37	1,32
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	3,49	0	4,98	3,47	2,22
Espai especial per bicis / taller	0,27	0,13	3,11	0,65	0	0,41
Cotxe / roulotte	0,43	0,45	0	0	0,94	0
Cobert / galeria	0,35	0,37	0	0	0	1,02
Jardí	0,84	0,88	0	1,62	0,32	1,08
Altres	8,86	9,13	3,11	12,61	7,5	8,1
TOTAL LOCALS	51,92	52,14	47,32	49,3	51,9	53,25
TOTAL TRASTERS	14,54	15,03	4,35	12,5	14,87	15,36
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	6,98	3,5	9,22	6,7	5,63
Base TOTAL	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
	0	771	33	180	358	265
P47. Lloc naixement						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P47	804	771	33	180	358	265
Catalunya	81,33	83,86	19,17	70,81	79,94	89,99


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Resta d'Espanya	12,71	13,23	0	26,54	11,44	5,35
Estranger	5,96	2,91	80,83	2,65	8,62	4,66
	782567	782567	0	360825	310913	110830
Base Resta Espanya	107	107	0	49	43	15
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies						
	782567	782567	0	360825	310913	110830
P47_1	107	107	0	49	43	15
Albacete	0,72	0,72	0	1,57	0	0
Alacant	0,72	0,72	0	1,57	0	0
Almeria	4,49	4,49	0	0	8,98	6,54
Badajoz	0,77	0,77	0	1,68	0	0
Balears (Illes)	0,83	0,83	0	0	0	5,87
Càceres	0,8	0,8	0	1,73	0	0
Cadis	3,72	3,72	0	6,07	2,33	0
Castelló de la Plana	1,09	1,09	0	2,36	0	0
Ciudad Real	0,88	0,88	0	0	0	6,23
Còrdova	13,7	13,7	0	23,2	2,73	13,56
Conca	0,92	0,92	0	1,99	0	0
Granada	7,8	7,8	0	8,6	9,66	0
Guipúscoa	0,93	0,93	0	0	2,33	0
Osca	1,1	1,1	0	2,4	0	0
Jaén	6,57	6,57	0	8,18	4,32	7,62


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
Lleó	3,57	3,57	0	0	6,68	6,47
Rioja, la	0,83	0,83	0	0	0	5,89
Lugo	0,92	0,92	0	0	2,31	0
Madrid	6,02	6,02	0	1,73	8,4	13,3
Màlaga	1,74	1,74	0	3,78	0	0
Múrcia	1,75	1,75	0	0	4,42	0
Ourense	1,1	1,1	0	0	2,76	0
Astúries	2	2	0	1,99	0	7,62
Pontevedra	0,77	0,77	0	0	1,95	0
Salamanca	2,83	2,83	0	4,47	1,95	0
Sevilla	8,26	8,26	0	7,8	11,73	0
Terol	1,86	1,86	0	0	4,69	0
València	3,02	3,02	0	4,4	2,48	0
Valladolid	1,66	1,66	0	1,68	0	6,24
Zamora	0,92	0,92	0	0	2,31	0
Saragossa	1,6	1,6	0	0	2,2	5,11
Ceuta	0,93	0,93	0	2,01	0	0
NS/NC	15,17	15,17	0	12,8	17,78	15,56
	366798	171818	194980	35969	234313	96516
Base Estranger	50	23	27	5	32	13

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	366798	171818	194980	35969	234313	96516
P47_2	50	23	27	5	32	13
Alemanya	5,62	3,8	7,22	19,94	2,79	7,15
Argentina	2,39	5,09	0	0	0	9,07
Bolívia	4,49	0	8,44	0	3,29	9,07
Brasil	1,65	3,53	0	0	2,59	0
Colòmbia	6,15	0	11,56	0	6,62	7,28
Dominicana, República	5,5	4,48	6,39	0	5,31	7,98
Equador	4,05	4,47	3,68	0	6,34	0
França	9,25	15,27	3,94	64,99	4,5	0
Guinea Equatorial	2,45	5,24	0	0	0	9,33
Hondures	5,03	0	9,46	0	7,88	0
Itàlia	1,78	0	3,35	0	2,79	0
Mèxic	1,86	0	3,51	0	0	7,08
Nicaragua	3,62	0	6,81	0	3	6,48
Noruega	1,96	0	3,68	0	3,06	0
Paraguai	1,73	3,69	0	0	2,7	0
Perú	10,86	8,45	12,99	0	11,6	13,12
Polònia	3,15	6,72	0	0	4,93	0
Regne Unit	1,86	3,98	0	0	0	7,08
Romania	5,64	3,78	7,27	0	5,09	9,07
Rússia	6,65	8,8	4,75	0	10,41	0
Suïssa	1,92	4,09	0	0	0	7,28
Uruguai	3,7	0	6,95	0	5,79	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Veneçuela	1,95	4,17	0	0	3,06	0
Xina	6,76	14,42	0	15,07	8,26	0
Base TOTAL	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
	0	771	33	180	358	265
P48. Nivell d'estudis						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P48	804	771	33	180	358	265
Sense estudis	3,21	3,34	0	14,55	0	0
Acabats als 14/15 anys	18,87	19,24	9,74	85,45	0	0
Acabats als 16/19 anys	20,92	20,16	39,37	0	47,37	0
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	19,34	15,43	0	43,46	0
Universitaris	33,66	33,59	35,46	0	0	100
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	4,21	0	0	9,17	0
NO CONTESTA	0,11	0,11	0	0	0	0
P49. Ocupació						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P49	804	771	33	180	358	265
Pagès petita explotació	0,78	0,72	2,39	0,53	0,87	0,84
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	4,66	2,63	5,29	4,74	3,91
Empresari (6 empleats o més)	0,56	0,58	0	0	0,62	0,84
Professionals	15,35	15,63	8,37	2,15	8,28	33,32

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	1,45	2,97	0	0,82	3,42
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	0,76	3,63	0	0,31	2,19
Càrrecs intermedis	5,65	5,77	2,71	0,62	4,27	10,76
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	8,9	9,35	0,51	10,23	12,75
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	8,83	3,84	5,95	13,96	3,43
Treballadors manuals no qualificats	7,38	6,5	28,98	8,88	10,65	2,15
Jubilats, pensionistes	20,94	21,55	5,95	41,99	15,28	14,29
Aturats	7,61	7,53	9,52	8,39	8,17	6,4
Mestresses de casa	4,33	4,24	6,5	11,45	2,91	1,54
Estudiants	12,51	12,49	13,17	14,24	18,05	4,15
NO CONTESTA	0,37	0,38	0	0	0,83	0
P49b. Persona aporta més ingressos						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P49B	804	771	33	180	358	265
Sí	44,81	44,82	44,55	47,54	39,71	49,54
NO	55,19	55,18	55,45	52,46	60,29	50,46
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P48_P50	804	771	33	180	358	265
Pagès petita explotació	4,22	4,4	0	10,99	2,95	1,47
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	20,66	8,38	64,25	10,24	4,36

	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Empresari (6 empleats o més)	19,39	18,9	31,35	9,77	33,94	6,68
Professionals	35,36	34,94	45,7	5,24	18,11	77,87
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	8,85	6,43	2,74	11,65	8,92
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	8,04	2,91	0	17,75	0
NO SAP	3,92	3,87	5,22	6,48	5,11	0,7
NO CONTESTA	0,34	0,35	0	0,53	0,26	0
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P49_P51	804	771	33	180	358	265
Pagès petita explotació	1,1	1,05	2,39	0,53	1,17	1,39
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	7,93	6,14	10,57	8,7	5
Empresari (6 empleats o més)	1,54	1,46	3,52	0	1,44	2,69
Professionals	17,18	17,42	11,35	6,52	14,25	28,07
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2,2	2,97	0,57	2,03	3,59
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	1,67	3,63	0	1,06	3,8
Càrrecs intermedis	7,6	7,8	2,71	1,76	7,55	11,51
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	9,62	13,52	3,93	11,04	11,98
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	11	2,91	8,46	14,94	6,61
Treballadors manuals no qualificats	6,74	5,88	27,75	6,84	9,27	3,37
Jubilats, pensionistes	29,16	29,79	13,65	54,74	22,68	20,65
Aturats	1,71	1,51	6,55	2,14	2,27	0,71
Mestresses de casa	0,64	0,55	2,91	2,37	0,26	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Estudiants	0,12	0,13	0	0	0,28	0
NO SAP	1,24	1,29	0	1,58	1,53	0,63
NO CONTESTA	0,67	0,7	0	0	1,52	0
P55. Nacionalitat						
	6155576	5914347	241229	1359474	2717609	2071985
P55	804	771	33	180	358	265
Espanyola	96,08	100	0	98,27	95,14	95,87
Estrangera	2,44	0	62,24	0,64	2,76	3,21
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	0	35,37	1,09	2,11	0,64
NO CONTESTA	0,09	0	2,39	0	0	0,28
	150139	0	150139	8643	74903	66593
Base Estrangera (P55)	21	0	21	1	11	9
P55. Nacionalitat estrangera						
	150139	0	150139	8643	74903	66593
P55_1	21	0	21	1	11	9
Alemanya	9,2	0	9,2	0	0	20,75
Bolívia	10,96	0	10,96	0	10,29	13,14
Colòmbia	4,68	0	4,68	0	0	10,56
Croàcia	6,17	0	6,17	0	12,37	0
Equador	4,78	0	4,78	0	9,57	0
Espanya	10,53	0	10,53	100	0	10,77

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Hondures	3,61	0	3,61	0	7,24	0
Israel	5,65	0	5,65	0	0	12,75
Itàlia	4,35	0	4,35	0	8,72	0
Nicaragua	8,85	0	8,85	0	9,38	9,39
Noruega	4,78	0	4,78	0	9,57	0
Perú	12,65	0	12,65	0	16,91	9,51
Romania	9,44	0	9,44	0	7,24	13,14
Uruguai	4,35	0	4,35	0	8,72	0
	85319	0	85319	14857	57293	13168
Base Doble nacionalitat	11	0	11	2	7	2
P55. Doble nacionalitat						
	85319	0	85319	14857	57293	13168
P55_2	11	0	11	2	7	2
Alemanya	8,41	0	8,41	48,27	0	0
Colòmbia	18,19	0	18,19	0	27,08	0
Dominicana, República	14,59	0	14,59	0	21,73	0
França	9,01	0	9,01	51,73	0	0
Hondures	15,28	0	15,28	0	22,75	0
Mèxic	8,01	0	8,01	0	0	51,91
Països Baixos	10,86	0	10,86	0	16,17	0
Perú	7,42	0	7,42	0	0	48,09
Uruguai	8,24	0	8,24	0	12,27	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
	235459	0	235459	23500	132197	79762
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	0	32	3	18	11
P55. Doble nacionalitat o estrangera						
	235459	0	235459	23500	132197	79762
P55_1_2	32	0	32	3	18	11
Alemanya	8,91	0	8,91	30,52	0	17,32
Bolívia	6,99	0	6,99	0	5,83	10,97
Colòmbia	9,58	0	9,58	0	11,74	8,81
Croàcia	3,93	0	3,93	0	7,01	0
Dominicana, República	5,29	0	5,29	0	9,42	0
Equador	3,05	0	3,05	0	5,42	0
Espanya	6,72	0	6,72	36,78	0	8,99
França	3,26	0	3,26	32,71	0	0
Hondures	7,84	0	7,84	0	13,96	0
Israel	3,6	0	3,6	0	0	10,64
Itàlia	2,77	0	2,77	0	4,94	0
Mèxic	2,9	0	2,9	0	0	8,57
Nicaragua	5,64	0	5,64	0	5,32	7,84
Noruega	3,05	0	3,05	0	5,42	0
Països Baixos	3,93	0	3,93	0	7,01	0
Perú	10,76	0	10,76	0	9,58	15,88
Romania	6,02	0	6,02	0	4,1	10,97

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NACIONALITAT		NIVELL D'ESTUDIS		
		Espanyola	Estrangera, doble	Baix	Mitjà	Alt
% Verticals						
Uruguai	5,76	0	5,76	0	10,26	0

DYM MARKET RESEARCH							
		TOTAL	ACTIVITAT				
			Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals							
I Mostra real		6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
. SEXE		804	430	60	174	34	103
		6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
SEXE		804	430	60	174	34	103
Home		49,69	53,55	52,03	49,35	2,45	46,96
Dona		50,31	46,45	47,97	50,65	97,55	53,04
. EDAT							
		6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
EDAT		804	430	60	174	34	103
Casos vàlids		100	100	100	100	100	100
Mitjana		44,8	41,8	39,65	67,45	57,34	18,62
Desviació		17,85	11,79	14,08	7,32	10,69	5,81
. EDAT TRAMS							
		6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
EDAT		804	430	60	174	34	103
De 12 a 24		15,64	6,27	13,39	0	0	89,64
De 25 a 39		24,92	36,98	39,86	1,28	5,92	9,51
De 40 a 54		29,43	44,7	30,86	4,25	42,52	0,85
De 55 a 69		20,87	11,64	15,9	55,92	32,03	0
De 70 a 79		9,14	0,41	0	38,55	19,53	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						

. NACIONALITAT

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
NACIONALITAT	804	430	60	174	34	103
Espanyola	96,08	95,31	95,1	98,89	94,12	95,88
Estrangera, doble	3,92	4,69	4,9	1,11	5,88	4,12

. NIVELL D'ESTUDIS

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
NIVELL D'ESTUDIS	804	430	60	174	34	103
Baix	22,09	9,75	24,33	44,29	58,36	25,14
Mitjà	44,15	44,57	47,39	32,23	29,64	63,69
Alt	33,66	45,69	28,28	22,98	12	11,17
Ns/Nc	0,11	0	0	0,51	0	0

. ACTIVITAT

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
ACTIVITAT	804	430	60	174	34	103
Ocupats	54,24	100	0	0	0	0
Aturats	7,61	0	100	0	0	0
Jubilats, pensionistes	20,94	0	0	100	0	0
Tasques de la llar	4,33	0	0	0	100	0
Estudiants	12,51	0	0	0	0	100
Ns/Nc	0,37	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						

. DIMENSIO MUNICIPI

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
DIMENSIO MUNICIPI	804	430	60	174	34	103
< 10000	18,37	20,39	13,76	17,57	12,38	16,39
10001-100MIL	39,96	39,66	45,69	39,06	38,07	40,22
100001-500MIL	20,05	19,07	21,16	19,6	29,16	20,69
+500MIL	21,62	20,89	19,39	23,78	20,38	22,7


. USUARIS DE BICICLETA

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
USUARIS DE BICICLETA	804	430	60	174	34	103
Total Usuaris	40,61	47,46	27,49	14,84	11,71	72,25
Cada dia o gairebé	4,28	3,89	3,36	3,63	3,18	8,12
Al menys un cop per setmana	9,36	11,18	5,26	5,46	0	14,04
Només caps de setmana	6,6	9,7	4,07	0	0	8,26
Algun cop al mes	11,71	13,08	9,77	2,74	0	26,36
Menor freqüència	8,65	9,61	5,03	3,02	8,52	15,47
Ns/Nc	59,39	52,54	72,51	85,16	88,29	27,75

. NO USUARIS

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
NO USUARIS	804	430	60	174	34	103
Mai o gairebé mai	46,58	46,76	65,5	54,21	42,74	22,21

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
No hi sap anar	12,82	5,78	7,01	30,95	45,56	5,54
Ns/Nc	40,61	47,46	27,49	14,84	11,71	72,25
. POSSESIÓ BICICLETA						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
POSSESIÓ BICICLETA	804	430	60	174	34	103
Sí	54,18	60,39	55,19	30,57	22,69	76,57
No	45,82	39,61	44,81	69,43	77,31	23,43
. TENEN BICICLETES A CASA						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
TENEN BICICLETES A CASA	804	430	60	174	34	103
Sí	71,62	78,54	70,51	47,17	57,41	88,17
1 bicicleta	21,13	22,65	25,64	21	11,05	15,01
2 bicicletes	17,78	19,02	19,23	12,32	19,66	20,52
3 bicicletes	13,99	17,56	13,17	2,96	18,53	15,36
4 bicicletes	8,8	9,26	7,67	2,76	8,17	18,1
5 bicicletes	5,01	4,36	4,81	1,57	0	15,62
Més de 5	4,9	5,69	0	6,56	0	3,56
No	28,38	21,46	29,49	52,83	42,59	11,83
. VAN FER-LA SERVIR AHIR						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	430	60	174	34	103

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Sí	7,95	7,61	6,68	5,86	3,24	15,53
No	32,66	39,85	20,82	8,98	8,47	56,72
Resta	59,39	52,54	72,51	85,16	88,29	27,75
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	430	60	174	34	103
Sí	3,63	4,03	3,36	0,56	3,24	7,42
No	7,78	10,01	1,64	2,98	2,56	11,94
Resta	88,59	85,96	95	96,46	94,19	80,65
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	430	60	174	34	103
Quotidians	11,41	14,04	5	3,54	5,81	19,35
Passeig, lleure, turisme	25,55	29,5	22,99	8,17	11,71	43,67
Esport	19,32	21,62	14,59	5,12	5,28	41,37
Ns/Nc	59,39	52,54	72,51	85,16	88,29	27,75
. LLOCS D'ÚS						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
LLOCS D'ÚS	804	430	60	174	34	103
Nucli urbà	9,66	10,87	6,76	5,81	0	16,23
Carretera	2,96	2,23	1,39	2,38	0	9,2

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	34,14	19,35	5,84	11,71	46,82
Ns/Nc	59,69	52,77	72,51	85,98	88,29	27,75
P1. Sap anar en bicicleta?						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P1	804	430	60	174	34	103
SI	87,18	94,22	92,99	69,05	54,44	94,46
NO	12,82	5,78	7,01	30,95	45,56	5,54
	788902	193062	32852	398816	121476	42695
Base No sap anar en bicicleta	104	25	5	54	14	6
P1.1. Li agradaria aprendre						
	788902	193062	32852	398816	121476	42695
P1_1	104	25	5	54	14	6
SI	25,86	65,16	37,49	11,5	0	47,02
NO	71,1	31,3	62,51	86,34	93,01	52,98
Ns/Nc	3,04	3,54	0	2,17	6,99	0
	5366674	3145614	435752	889953	145165	727601
Base Si sap anar en bicicleta	700	405	55	120	20	97
P2. Freqüència d'ús						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	5366674	3145614	435752	889953	145165	727601
P2	700	405	55	120	20	97
Cada dia	3,06	2,17	2,13	4,3	5,85	5,47
5-6 cops per setmana	1,85	1,96	1,49	0,95	0	3,12
3-4 cops per setmana	4,86	5,96	2,13	3,37	0	4,72
1-2 cops per setmana	5,88	5,91	3,53	4,53	0	10,15
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	10,29	4,38	0	0	8,75
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	13,88	10,51	3,97	0	27,9
Menor freqüència	9,92	10,2	5,41	4,37	15,66	16,38
Mai o gairebé mai	53,42	49,63	70,44	78,51	78,5	23,51
	3399456	1881934	330497	737520	136678	290238
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	245	42	100	19	37
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)						
	3399456	1881934	330497	737520	136678	290238
P2_1_1	446	245	42	100	19	37
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta						
	3399456	1881934	330497	737520	136678	290238
P2_1	446	245	42	100	19	37
Bici robada	1,03	1,54	1,89	0	0	0
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	3,15	4,88	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Estàtica	0,25	0,46	0	0	0	0
Fa servir bicing	0,2	0,36	0	0	0	0
La fa servir a l'estiu	1,29	0,55	2,61	1,22	6,32	0
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	4,69	4,04	0,78	0	0
L'orografia no ho permet	4,11	4,19	1,83	5,65	0	4,49
Manca de costum, mandra	2,03	2,9	0	1,95	0	0
Manca de temps	8,55	11,44	5,26	1,94	17,18	6,88
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	2,83	4,09	0	0	2,4
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	15,22	14	13,53	5,64	7,2
No pot compartir l'afició	0,31	0	0	1,43	0	0
No sap o no vol	0,5	0	0	2,32	0	0
No te bicicleta/Espatllada	18,37	20,52	16,47	11,22	5,64	26,87
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	4,4	13,79	13,76	0	3,19
Per la forma de viure	1,69	1,96	0	1,73	5,64	0
Per l'edat	5,68	2,66	2,55	18,26	0	0
Prefereix caminar	12,63	11,36	20,61	10,45	15,61	16,88
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	17,75	13,85	7,01	9,78	30,54
Salut, accident o malaltia	13,88	9,85	8,74	27,02	34,19	3,98
Se li va trancar	0,89	0,9	0	0	0	4,64
Té la bici al poble	1,04	0,36	1,92	0	5	5,34
Té nens petits	0,53	0,96	0	0	0	0
Treballa lluny	2,22	3,13	4,97	0	0	0
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0,35	0	0	0	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	2,29	5,74	6,48	0	1,87

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	2,57	0	0,98	0	7,04
Manca de pràctica	0,91	0,9	0	0,97	5	0
Fa altres esports	0,88	0,45	0	1,98	0	2,4
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0,9	0	0	0	0
Altes respostes	0,47	0	0	1,22	0	2,4
No contesta	0,21	0	0	0	0	2,4
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	75,91	73,22	50,06	65,81	85,63
No té/ espatllada	20,3	22,95	18,36	11,22	5,64	31,51
Manca costum	2,94	3,8	0	2,93	5	0
No li agrada, etc.	15,26	15,67	14	19,26	5,64	9,6
Per distàncies	4,45	5,7	4,97	0,98	0	7,04
Estil de vida	1,88	2,3	0	1,73	5,64	0
TOTAL NO POT	22,96	16,7	13,13	47,65	34,19	8,47
Per edat i forma	5,68	2,66	2,55	18,26	0	0
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	11,59	21,92	14,54	0	5,59
TOTAL ALTRES	0,92	0,82	0	1,22	0	2,4
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	202	16	25	4	76
P2.2. Utilitza el dia anterior						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
P2_2	324	202	16	25	4	76
SI	19,57	16,04	24,28	39,47	27,69	21,5

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
NO	80,43	83,96	75,72	60,53	72,31	78,5
	2010286	1330322	97547	115792	22571	436883
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	259	169	12	15	3	59
P3. Últim cop que la va utilitzar						
	2010286	1330322	97547	115792	22571	436883
P3	259	169	12	15	3	59
Menys d'una setmana	29,57	31,86	33,43	28,84	32,11	22,28
Menys d'un mes	29,3	28,85	22,98	35,49	37,6	30,48
Entre 1 i 3 mesos	25,18	22,19	37,1	20,36	0	33
Entre 3 i 6 mesos	9,06	8,6	6,49	0	30,29	12,49
Entre 6 mesos i 1 any	3,27	4,4	0	6,19	0	0
Més d'un any	3,62	4,1	0	9,11	0	1,76
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
Base TOTAL	0	430	60	174	34	103
P3. Últim cop que la va utilitzar						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P3_MOD	804	430	60	174	34	103
Menys d'una setmana	17,61	20,31	13,63	8,45	5,96	28,17
Menys d'un mes	9,57	11,5	4,78	3,19	3,18	17,28
Entre 1 i 3 mesos	8,22	8,84	7,72	1,83	0	18,72

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Entre 3 i 6 mesos	2,96	3,42	1,35	0	2,56	7,08
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	1,75	0	0,56	0	0
Més d'un any	47,76	48,39	65,5	55,03	42,74	23,21
No hi sap anar	12,82	5,78	7,01	30,95	45,56	5,54
	5366674	3145614	435752	889953	145165	727601
Base Si sap anar en bicicleta	700	405	55	120	20	97
P4. Possessió bicicleta per ús personal						
	5366674	3145614	435752	889953	145165	727601
P4	700	405	55	120	20	97
SI	62,14	64,1	59,35	44,27	41,67	81,06
NO	37,76	35,9	40,65	55,09	58,33	18,94
NO SAP	0,11	0	0	0,64	0	0
Total No & resta	37,86	35,9	40,65	55,73	58,33	18,94
	3334818	2016268	258617	393983	60495	589780
Base Té bicicleta per ús personal	432	259	32	51	8	80
P5.1. Tipus bicicleta té						
	3334818	2016268	258617	393983	60495	589780
P5_1	432	259	32	51	8	80
Carretera / corredor	11,72	10,91	5,78	27,12	24,36	5,83
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	72,25	65,75	51,76	37,31	61,34

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
De ciutat / de passeig	27,34	24,91	24,2	30,83	50,31	33,09
Híbrida / versàtil	8	6,87	8,62	14,39	0	8,38
BMX / Freestyle	1,25	0,31	3,58	0	0	4,41
No sap	1,29	0,76	2,51	0	0	3,59
No contesta	1,15	0,85	0	5,4	0	0
	390956	220009	14954	106855	14739	34399
Base De carretera	52	29	2	14	2	5
P5.1. De carretera						
	390956	220009	14954	106855	14739	34399
P5_1_1_N	52	29	2	14	2	5
1 bici de carretera	88,47	89,05	57,65	86,29	100	100
2 bicis de carretera	7,54	3,86	42,35	13,71	0	0
3 o més bicis de carretera	2,16	3,84	0	0	0	0
Número total de bicicletes	98,17	96,74	100	100	100	100
Ns/Nc	1,83	3,26	0	0	0	0
Mitjana	1,1	1,08	1,42	1,14	1	1
Desviació	0,41	0,47	0,49	0,34	0	0
P5.1. De carretera i elèctrica						
	390956	220009	14954	106855	14739	34399
P5_CAR_EL	52	29	2	14	2	5

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable						
	390956	220009	14954	106855	14739	34399
P5_CAR_PL	52	29	2	14	2	5
Carretera plegable	1,6	0	0	0	42,42	0
Ns/Nc	98,4	100	100	100	57,58	100
Mitjana	1				1	
Desviació	0				0	
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable						
	390956	220009	14954	106855	14739	34399
P5_CAR_EL_PL	52	29	2	14	2	5
No	100	100	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0	0	0	0
Desviació	0	0	0	0	0	0
Base Muntanya (BTT)	2230674	1456682	170041	203917	22571	361788
	289	186	20	28	3	50
P5.1. Muntanya						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	2230674	1456682	170041	203917	22571	361788
P5_1_2_N	289	186	20	28	3	50
1	77,53	78,34	70,61	74,35	69,71	80,79
2	11,58	9,08	24,87	17,99	0	13
3	6,8	7,26	4,52	4,14	0	6,22
4	3,72	4,74	0	3,52	30,29	0
10	0,38	0,58	0	0	0	0
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,43	1,34	1,37	1,91	1,25
Desviació	0,93	1,04	0,56	0,73	1,38	0,56
P5.1. Muntanya i elèctrica						
	2230674	1456682	170041	203917	22571	361788
P5_MUN_EL	289	186	20	28	3	50
Muntanya elèctrica	2,21	1,77	5,05	3,19	0	2,36
Ns/Nc	97,79	98,23	94,95	96,81	100	97,64
Mitjana	3	3	1	3		5
Desviació	1,67	1,63	0	0		0
P5.1. Muntanya i plegable						
	2230674	1456682	170041	203917	22571	361788
P5_MUN_PL	289	186	20	28	3	50

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Muntanya plegable	2,93	2,28	9,57	0	32,11	2,38
Ns/Nc	97,07	97,72	90,43	100	67,89	97,62
Mitjana	1,51	1,77	1,47		1	1
Desviació	1,01	1,31	0,5		0	0
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable						
	2230674	1456682	170041	203917	22571	361788
P5_MUN_EL_PL	289	186	20	28	3	50
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0	5,05	0	0	0
No	99,61	100	94,95	100	100	100
Mitjana	0	0	0,05	0	0	0
Desviació	0,06	0	0,22	0	0	0
	911896	502261	62582	121467	30432	195153
Base Urbana	121	66	8	17	4	26
P5.1. Urbana						
	911896	502261	62582	121467	30432	195153
P5_1_3_N	121	66	8	17	4	26
1	89,48	86,46	100	94,1	77,54	92,86
2	8,23	9,38	0	5,9	22,46	7,14
3	2,29	4,17	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Numero total	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,13	1,18	1	1,06	1,22	1,07
Desviació	0,4	0,48	0	0,24	0,42	0,26
P5.1. Urbana i elèctrica						
	911896	502261	62582	121467	30432	195153
P5_URB_EL	121	66	8	17	4	26
Urbana elèctrica	1,95	3,54	0	0	0	0
Ns/Nc	98,05	96,46	100	100	100	100
Mitjana	1	1				
Desviació	0	0				
P5.1. Urbana i plegable						
	911896	502261	62582	121467	30432	195153
P5_URB_PL	121	66	8	17	4	26
Urbana plegable	21,94	25,84	38,83	10,63	23,82	13,25
Ns/Nc	78,06	74,16	61,17	89,37	76,18	86,75
Mitjana	1,06	1,04	1	1	1	1,27
Desviació	0,24	0,21	0	0	0	0,44
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	911896	502261	62582	121467	30432	195153
P5_URB_EL_PL	121	66	8	17	4	26
Urbana elèctrica i plegable	1,95	3,54	0	0	0	0
No	98,05	96,46	100	100	100	100
Mitjana	0,02	0,04	0	0	0	0
Desviació	0,14	0,18	0	0	0	0
	266822	138440	22292	56695	0	49395
Base Híbrida	33	17	3	7	0	6
P5.1. Híbrida						
	266822	138440	22292	56695	0	49395
P5_1_4_N	33	17	3	7	0	6
1	93,36	94,82	100	81,39	0	100
2	3,96	0	0	18,61	0	0
3	2,69	5,18	0	0	0	0
Numero total	100	100	100	100	0	100
Mitjana	1,09	1,1	1	1,19		1
Desviació	0,37	0,44	0	0,39		0
P5.1. Híbrida i elèctrica						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	266822	138440	22292	56695	0	49395
P5_HIB_EL	33	17	3	7	0	6
Hibrida elèctrica	15,59	18,51	0	15,88	0	14,11
Ns/Nc	84,41	81,49	100	84,12	0	85,89
Mitjana	1,52	1,84		1		1
Desviació	1,13	1,35		0		0
P5.1. Hibrida i plegable						
	266822	138440	22292	56695	0	49395
P5_HIB_PL	33	17	3	7	0	6
Hibrida plegable	19,3	15,73	29,28	25,86	0	17,29
Ns/Nc	80,7	84,27	70,72	74,14	0	82,71
Mitjana	1,56	2,32	1	1		1
Desviació	1,38	1,88	0	0		0
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable						
	266822	138440	22292	56695	0	49395
P5_HIB_EL_PL	33	17	3	7	0	6
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	10,16	0	15,88	0	0
No	91,35	89,84	100	84,12	0	100
Mitjana	0,09	0,1	0	0,16		0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Desviació	0,28	0,3	0	0,37		0
	3261807	1992170	252117	372725	60495	568625
Base Total bicicletes	424	256	31	50	8	77
P5.1. Bicicletes població Catalunya						
	3261807	1992170	252117	372725	60495	568625
P5_BIC_TOTAL	424	256	31	50	8	77
1 bicicleta	69,2	68,73	66,95	68,02	65,42	73,44
2 bicicletes	19,95	19,13	30	19,7	23,28	18,74
3 o més bicicletes	10,85	12,14	3,05	12,28	11,3	7,83
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,54	1,36	1,6	1,57	1,36
Desviació	1,05	1,16	0,54	1,18	0,96	0,67
P5.1. Bicicletes elèctrica						
	3261807	1992170	252117	372725	60495	568625
P5_ELECTRICA	424	256	31	50	8	77
Bicicletes elèctriques	3,33	3,47	3,41	4,16	0	2,73
Ns/Nc	96,67	96,53	96,59	95,84	100	97,27
Mitjana	0,07	0,07	0,03	0,08	0	0,09
Desviació	0,47	0,47	0,18	0,42	0	0,62

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						

P5.1. Bicicletes plegable

	3261807	1992170	252117	372725	60495	568625
P5_PLEGABLE	424	256	31	50	8	77
Bicicletes plegables	9,69	9,28	18,68	7,4	22,32	7,57
Ns/Nc	90,31	90,72	81,32	92,6	77,68	92,43
Mitjana	0,12	0,12	0,22	0,07	0,34	0,09
Desviació	0,45	0,49	0,48	0,26	0,68	0,32

P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	3261807	1992170	252117	372725	60495	568625
P5_ELEC_PLG	424	256	31	50	8	77
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	1,6	3,41	2,42	0	0
Ns/Nc	98,48	98,4	96,59	97,58	100	100
Mitjana	0,02	0,02	0,03	0,02	0	0
Desviació	0,12	0,13	0,18	0,15	0	0

	3334818	2016268	258617	393983	60495	589780
Base Té bicicleta per ús personal	432	259	32	51	8	80


P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	3334818	2016268	258617	393983	60495	589780
P5_2	432	259	32	51	8	80
FA UN ANY O MENYS	7,79	10,13	3,58	1,65	0	6,73
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	9,49	3,28	1,84	0	14,33
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	11,77	7,38	9,84	11,3	11,77
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	7,02	2,67	5,96	14,29	11,7
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	11,31	6,25	10,38	0	16,22
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	22,08	39,57	16,06	26,77	24,51
10 O MÉS ANYS	27,64	25,86	33,88	52,45	47,65	10,42
NO SAP	2,66	2,34	3,38	1,82	0	4,3
P5.3. Quant li va costar						
	3334818	2016268	258617	393983	60495	589780
P5_3	432	259	32	51	8	80
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	10,56	7,34	10,39	11,3	7,24
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	10,84	7,45	5,57	11,3	18,4
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	18,16	23,1	13,06	0	24,63
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	15,48	0	11,12	0	7,32
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	6,3	2,97	1,82	0	2,28
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	1,5	3,32	0	0	0
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	1,38	0	0	0	1,45
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	0,81	0	3,81	0	0
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	2,73	3,58	4,02	0	1,75
NO SAP	37,05	31,92	52,23	50,21	77,4	36

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
NO CONTESTA	0,36	0,32	0	0	0	0,92
Mitjana	619,32	643,96	644,2	785,2	160	464,23
Desviació	717,44	702,48	814,78	950,77	40	569,81
P5.4. On la va comprar						
	3334818	2016268	258617	393983	60495	589780
P5_4	432	259	32	51	8	80
Per internet	7,35	8,92	9,28	0	0	6,98
En un centre comercial	11,15	12,24	6,57	14,57	22,6	6,25
En una gran superfície especialitzada en esports	28,34	25,99	25,34	25,78	24,36	40,57
En una botiga especialitzada en ciclisme	41,56	44,44	33,3	42,87	27,02	34,36
ALTRES	5,91	3,23	18,48	10,22	26,01	4,77
NO SAP	5,69	5,17	7,03	6,55	0	7,07
Base TOTAL	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
	0	430	60	174	34	103
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P5_1_3	804	430	60	174	34	103
Patinet elèctric	1,33	1,36	3,34	0,44	0	1,95
Plataforma elèctrica	0,25	0	0	0	0	2,01
Roda elèctrica	0,17	0,32	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0	0	0	0	1
Patinet no elèctric / normal	1,22	0,93	0	0,67	0	4,64
Skate board / long board	1,43	0,69	0	0	0	8,43
Patins en línia / patins de rodes	1,76	1,74	1,87	0	0	5,38
Cap	94,85	95,95	94,79	98,89	100	81,44
No contesta	0,11	0	0	0	0	0,84
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
Base Usuaris de bici	324	202	16	25	4	76
P6. Tipus de desplaçaments						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
P6	324	202	16	25	4	76
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	29,58	18,2	23,83	49,59	26,79
Passeig, lleure o turisme	62,92	62,15	83,62	55,06	100	60,45
Esport	47,57	45,55	53,08	34,52	45,12	57,26
Altres	0,73	0	0	2,48	0	2,42
P6.1. Desplaçaments combinats						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
P6_1	324	202	16	25	4	76
Sí, sempre	2,96	3,24	0	0	0	4,09
Sí, sovint	4,09	3,09	0	9,15	0	6,39
Alguna vegada	16,44	15,42	53,7	18,74	23,22	9,78

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
No	76,51	78,25	46,3	72,11	76,78	79,74
	587161	344627	69183	53358	7248	112745
Base Fan combinats	74	43	8	7	1	15
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament						
	587161	344627	69183	53358	7248	112745
P6_2	74	43	8	7	1	15
Autobús urbà	13,22	9,19	0	16,87	0	32,77
Tramvia	2,98	5,08	0	0	0	0
Metro	25,25	27,94	12,41	42,51	0	18,38
Rodalies / FGC	30,99	29,33	40,83	0	0	46,69
Regionals/ Llarga distància	6,01	2,47	13,39	16,87	0	7,57
Cotxe	35,69	37,23	35,65	40,62	100	24,53
Altres	4,26	7,26	0	0	0	0
CAP	1,31	0	11,11	0	0	0
	1912389	1239883	59644	137937	23966	443789
Base No fan combinats	250	159	8	18	3	61
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici						
	1912389	1239883	59644	137937	23966	443789
P6_3	250	159	8	18	3	61

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	21,12	0	3,44	0	36,74
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	19,59	52,85	6,12	0	15,08
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	13,49	32,69	0	0	21,52
No	42,52	44,56	14,45	85,08	100	23,35
NO SAP	1,15	0	0	5,36	0	3,31
NO CONTESTA	0,8	1,24	0	0	0	0
P6.4. Transport gratuït bicis						
	1912389	1239883	59644	137937	23966	443789
P6_4	250	159	8	18	3	61
SI	73,82	73,87	61,96	70,08	100	76,22
NO	24,28	25,58	10,48	25,2	0	22,31
NO SAP	1,9	0,56	27,56	4,72	0	1,46
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
Base Fa desplaçaments quotidians	91	59	3	6	2	21
P7. Mitjans transport previs						
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
P7	91	59	3	6	2	21
SI	70,21	74,14	100	65,61	55,84	56,08

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
NO	29,79	25,86	0	34,39	44,16	43,92
	493099	347498	23447	29914	8643	83598
Base Feia servir altres mitjans	64	44	3	4	1	12
P8. Mitjans utilitzats						
	493099	347498	23447	29914	8643	83598
P8	64	44	3	4	1	12
Transport públic	53,74	58,21	60,49	45,94	0	41,61
Moto	16,52	18,86	0	30,09	0	8,27
Cotxe	46,82	42,47	39,51	100	100	42,44
A peu	38,9	35,11	32,77	69,91	0	49,29
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
Base Fa desplaçaments quotidians	91	59	3	6	2	21
P9.1. Freqüència anar a la feina						
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
P9_1	91	59	3	6	2	21
Diàriament o gairebé	26,29	31,71	39,51	0	0	17,96
Setmanalment	11,35	15,16	0	0	55,84	0
Alguna/es vegades al mes	12,88	19,31	0	0	0	0
Menor freqüència	5,26	4,97	0	15,73	0	4,36
Mai o quasi mai	31,2	28,86	60,49	10,39	44,16	38,97

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
NO TREBALLA	13,01	0	0	73,88	0	38,71
	391799	333451	9264	7170	8643	33271
Base Va a la feina en bici	50	42	1	1	1	5
P9.1.1. Distància últim desplaçament						
	391799	333451	9264	7170	8643	33271
P9_1_1	50	42	1	1	1	5
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	18,81	0	100	0	20,95
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	24,91	0	0	100	40,48
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	22,7	0	0	0	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	2,05	0	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	10,8	0	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	5,96	5,1	0	0	0	19,03
(15)-15 o més	8,33	7,01	100	0	0	0
NO SAP	8,98	8,61	0	0	0	19,54
Mitjana	5,4	5,34	15	1	3	4,73
Desviació	4,36	4,13	0	0	0	4,41
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
Base Fa desplaçaments quotidians	91	59	3	6	2	21

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
P9_2	91	59	3	6	2	21
Diàriament o gairebé	8,04	1,48	0	0	0	33,22
Setmanalment	7,61	8,1	0	19,75	0	4,36
Alguna/es vegades al mes	3	1,48	0	0	0	9,52
Menor freqüència	0,93	0	0	0	0	4,36
Mai o quasi mai	31,44	29,1	60,49	10,39	0	43,9
NO ESTUDIA	48,98	59,85	39,51	69,86	100	4,64
	137516	51802	0	9002	0	76711
Base Va a estudiar en bici	18	6	0	1	0	11
P9.2.1. Distància últim desplaçament						
	137516	51802	0	9002	0	76711
P9_2_1	18	6	0	1	0	11
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	0	0	0	0	17,56
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	13,35	0	0	0	28,55
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	29,77	0	0	0	19,39
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	14,83	0	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	0	0	100	0	0
(12,5)-10 a 14,99	4,73	0	0	0	0	8,47
(15)-15 o més	4,73	0	0	0	0	8,47
NO SAP	25,64	42,06	0	0	0	17,56

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Mitjana	5,52	5,05		9		5,25
Desviació	3,82	1,39		0		4,56
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
Base Fa desplaçaments quotidians	91	59	3	6	2	21
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians						
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
P9_3	91	59	3	6	2	21
Diàriament o gairebé	9,06	7,68	27,72	15,73	0	9,37
Setmanalment	25,18	22,02	39,51	58,15	55,84	19,59
Alguna/es vegades al mes	19,88	20,82	0	0	0	28,21
Menor freqüència	6,39	6,55	32,77	0	0	4,36
Mai o quasi mai	39,49	42,93	0	26,12	44,16	38,47
	424989	267491	23447	33681	8643	91727
Base Altres desplaçaments quotidians	55	34	3	4	1	13
P9.3.1. Distància últim desplaçament						
	424989	267491	23447	33681	8643	91727
P9_3_1	55	34	3	4	1	13
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	24,99	67,23	0	100	54,96
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	32,5	0	51,98	0	28,83
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	22,87	0	48,02	0	9,31

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	2,58	0	0	0	6,9
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	3,86	0	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	0	32,77	0	0	0
(15)-15 o més	1,53	2,43	0	0	0	0
NO SAP	4,72	7,5	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,06	3,27	0	0	0	0
Mitjana	3,39	3,65	4,77	3,96	1	2,36
Desviació	2,78	2,77	5,4	1	0	1,81
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
Base Fa desplaçaments quotidians	91	59	3	6	2	21
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior						
	702323	468729	23447	45590	15479	149077
P9_4	91	59	3	6	2	21
SI	31,78	28,69	67,23	15,73	55,84	38,32
NO	68,22	71,31	32,77	84,27	44,16	61,68
	1572707	984849	107730	105324	31214	336419
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	126	13	14	4	45
P10. Passeig o lleure prop residència						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	1572707	984849	107730	105324	31214	336419
P10	203	126	13	14	4	45
Diàriament o gairebé	5,25	1,44	8,6	43,99	0	3,81
Setmanalment	19,11	21,93	16,72	15,43	0	14,98
Alguna/es vegades al mes	43,33	42,58	66,8	28,07	27,19	45,2
Menor freqüència	18,52	20	7,88	7,02	27,69	18,61
Mai o quasi mai	13,78	14,05	0	5,48	45,12	17,4
	1355947	846480	107730	99554	17130	277883
Base Passeig o lleure freq.	174	108	13	13	2	37
P10.1. Distància últim passeig						
	1355947	846480	107730	99554	17130	277883
P10_1	174	108	13	13	2	37
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	12,03	8,6	0	50,45	8,54
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	12,27	5,8	29,42	0	14,05
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	15,03	0	24,42	0	18,07
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	13,4	7,88	17,72	0	16,44
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	5,98	0	0	0	3,07
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	9,18	30,99	9,04	0	15,12
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	4,66	20,27	11,96	0	2,34
(15)-15 o més	22,42	24,94	26,47	7,43	0	17,91
NO SAP	3,1	2,51	0	0	49,55	4,46

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Mitjana	8,29	8,28	10,82	7,01	1	7,84
Desviació	4,92	5,03	4,31	4,02	0	4,6
	1572707	984849	107730	105324	31214	336419
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	126	13	14	4	45
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència						
	1572707	984849	107730	105324	31214	336419
P11	203	126	13	14	4	45
Diàriament o gairebé	1,06	0	8,6	7,02	0	0
Setmanalment	1,9	1,71	0	0	0	3,9
Alguna/es vegades al mes	9,66	9,09	15,73	8,55	0	10,81
Menor freqüència	12,24	13,77	21,73	0	0	9,94
Mai o quasi mai	75,14	75,43	53,94	84,43	100	75,35
	390941	241994	49620	16400	0	82928
Base Cicloturisme petit o mitjà	50	30	6	2	0	12
P11.1. Distància habitual						
	390941	241994	49620	16400	0	82928
P11_1	50	30	6	2	0	12
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,51	7,23	18,67	0	0	7,84
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	17,76	16,08	0	0	0	36,77
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	14,66	15,04	0	54,89	0	14,38

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	6,45	17,31	0	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	23,28	0	0	0	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	9,87	28,25	0	0	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	2,82	0	0	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	6,2	0	0	0	6,54
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	2,85	0	45,11	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	5,38	0	0	0	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	0	18,67	0	0	0
NO SAP	12,44	4,77	17,11	0	0	34,48
Mitjana	23,13	23,43	31,56	33,93		12,24
Desviació	19,55	17,86	26,02	23,64		12,89
	1188962	721770	68379	66031	14084	318699
Base Fa esport	153	89	8	9	2	45
P12.1. Muntanya (BTT)						
	1188962	721770	68379	66031	14084	318699
P12_1	153	89	8	9	2	45
Diàriament o gairebé	4,4	5,97	13,55	0	0	0
Setmanalment	30,85	35,79	11,24	46,38	0	22,02
Alguna/es vegades al mes	34,16	32,24	39,01	10,86	100	39,39
Menor freqüència	10,88	8,62	23,8	0	0	15,96
Mai o quasi mai	19,71	17,38	12,41	42,76	0	22,64

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	954631	596304	59891	37796	14084	246556
Base Fa muntanya (BTT)	123	74	7	5	2	35
P12.1.1. Distància habitual						
	954631	596304	59891	37796	14084	246556
P12_1_1	123	74	7	5	2	35
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	4,03	15,47	0	0	18,26
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	9,59	15,47	0	0	22,68
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	4,66	40	0	0	15,47
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	8,83	11,55	0	100	21,49
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	15,12	0	18,97	0	7,4
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	21,79	0	0	0	2,64
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	15,92	0	39,72	0	7,22
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	8,92	0	18,97	0	0
(56)-55 O MÉS KM	7,92	8,6	17,52	22,34	0	2,2
NO SAP	1,36	1,09	0	0	0	2,64
NO CONTESTA	0,9	1,44	0	0	0	0
Mitjana	25,2	29,27	18,38	42,15	17,5	14,82
Desviació	16,09	15,19	17,87	11,39	0	11,81
	1188962	721770	68379	66031	14084	318699
Base Fa esport	153	89	8	9	2	45

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						

P12.2. Carretera

	1188962	721770	68379	66031	14084	318699
P12_2	153	89	8	9	2	45
Diàriament o gairebé	2,5	0,9	13,55	0	0	4,37
Setmanalment	7,96	9,42	0	21,53	0	3,89
Alguna/es vegades al mes	14,08	11,22	15,35	0	0	23,84
Menor freqüència	8,14	6,41	11,24	0	0	13,43
Mai o quasi mai	66,62	70,88	59,87	78,47	100	54,48
NO SAP	0,71	1,17	0	0	0	0
	388491	201756	27441	14214	0	145080
Base Fa carretera	52	27	3	2	0	20

P12.2.1. Distància habitual


	388491	201756	27441	14214	0	145080
P12_2_1	52	27	3	2	0	20
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	14,31	0	0	0	5,89
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	3,14	28	0	0	14,58
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	4,18	33,76	40,6	0	27,26
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	10,72	0	0	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	11,79	0	0	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	8,39	0	0	0	8,85
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	4,26	0	0	0	3,74

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	18,37	0	0	0	9,28
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	13,19	0	59,4	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	5,2	0	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	3,22	38,24	0	0	0
NO SAP	13,03	3,22	0	0	0	30,4
Mitjana	36,34	41,48	50,3	52,6		20,33
Desviació	32,89	32,47	50,95	33,15		17,96
	1188962	721770	68379	66031	14084	318699
Base Fa esport	153	89	8	9	2	45
P12.3. Cicloturisme esportiu						
	1188962	721770	68379	66031	14084	318699
P12_3	153	89	8	9	2	45
Setmanalment	1,45	1,43	0	0	0	2,19
Alguna/es vegades al mes	16,33	13,97	28,9	9,86	0	21,02
Menor freqüència	18,48	17,21	36,07	21,72	0	17,7
Mai o quasi mai	63,74	67,38	35,03	68,42	100	59,09
	431083	235431	44424	20850	0	130378
Base Fa cicloturisme esportiu	55	29	5	3	0	18
P12.3.1. Distància habitual						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	431083	235431	44424	20850	0	130378
P12_3_1	55	29	5	3	0	18
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	4,91	20,85	0	0	4,99
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	6,76	15,56	0	0	45,66
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	10,02	19,11	34,4	0	15,04
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	0	0	0	0	5,35
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	7,56	0	0	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	3,59	0	0	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	27,18	0	34,39	0	6,55
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	14,19	0	31,22	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	13,75	0	0	0	12,09
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	2,93	0	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,58	0	44,48	0	0	0
NO SAP	8,1	9,11	0	0	0	10,33
Mitjana	36,78	41,69	55,22	36,78		20,81
Desviació	31,98	26,22	53,59	19,36		24,91
P12.3.2. Tipus de bicicleta						
	431083	235431	44424	20850	0	130378
P12_3_2	55	29	5	3	0	18
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	80,45	100	100	0	79,7
Carretera / corredor	11,31	12,22	0	0	0	15,32
De ciutat / de passeig	2,03	3,72	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Híbrida / versàtil	1,97	3,61	0	0	0	0
Altres respostes	1,51	0	0	0	0	4,99
	679025	386030	75516	37250	0	180230
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	87	48	9	5	0	25
P13. Tipus de bicicleta						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P13	87	48	9	5	0	25
D'ús personal	92,88	93,27	100	100	0	87,6
De lloguer	8,97	6,73	0	19,25	0	15,4
P14.1. Allotjament						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_1	87	48	9	5	0	25
Total citacions	25,25	23,38	21,42	60,89	0	23,49
Ns/Nc	74,75	76,62	78,58	39,11	0	76,51
Mitjana	68,88	50,66	71,37	183,08		45,59
Desviació	57,41	19,83	24,74	82,08		20,58
P14.2. Alimentació						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_2	87	48	9	5	0	25

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Total citacions	75,01	84,06	70,2	100	0	52,45
Ns/Nc	24,99	15,94	29,8	0	0	47,55
Mitjana	36,26	28,44	34,15	128,3		28,02
Desviació	60,35	20,04	33,63	185,02		22,43
P14.3. Transport complementari						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_3	87	48	9	5	0	25
Total citacions	40,64	47,88	32,8	24,17	0	31,83
Ns/Nc	59,36	52,12	67,2	75,83	0	68,17
Mitjana	21,88	19,24	22,13	50		25,83
Desviació	17,47	9,17	18,95	0		29,68
P14.4. Mapes i guies						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_4	87	48	9	5	0	25
Total citacions	5,9	6,98	0	0	0	7,27
Ns/Nc	94,1	93,02	100	100	0	92,73
Mitjana	17,11	21,58				7,93
Desviació	6,83	2,32				2,46

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
P14.5. Lloguer bicis						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_5_N	87	48	9	5	0	25
Total citacions	1,25	2,2	0	0	0	0
Ns/Nc	98,75	97,8	100	100	0	100
Mitjana	10	10				
Desviació	0	0				
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_6_N	87	48	9	5	0	25
Total citacions	4,87	6,77	9,16	0	0	0
Ns/Nc	95,13	93,23	90,84	100	0	100
Mitjana	18,37	10	50			
Desviació	16,27	0	0			
P14.7. Records, souvenirs, compres						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_7_N	87	48	9	5	0	25
Ns/Nc	100	100	100	100	0	100
P14.8. Reparació bici o peces bici						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_8_N	87	48	9	5	0	25
Ns/Nc	100	100	100	100	0	100
P14.9. Inscripció curses						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_9_N	87	48	9	5	0	25
Total citacions	1,26	0	0	0	0	4,74
Ns/Nc	98,74	100	100	100	0	95,26
Mitjana	12					12
Desviació	0					0
P14.5. Altres						
	679025	386030	75516	37250	0	180230
P14_OTROS	87	48	9	5	0	25
Total citacions	7,37	8,97	9,16	0	0	4,74
Ns/Nc	92,63	91,03	90,84	100	0	95,26
Mitjana	15,86	10	50			12
Desviació	13,68	0	0			0
	1384267	861668	100047	98076	31214	286092
Base Usuaris & tenen bici	179	110	12	13	4	39

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	861668	100047	98076	31214	286092
P15	179	110	12	13	4	39
Sí, d'una associació	0,47	0,76	0	0	0	0
Sí d'un club	1,42	0,8	0	7,54	0	1,89
Sí, d'una federació	0,5	0,8	0	0	0	0
No	98,1	98,44	100	92,46	100	98,11
	67430	30660	0	15840	0	20930
Base Pertinença a entitats	9	4	0	2	0	3

P15.1. Entitats

	67430	30660	0	15840	0	20930
P15_1	9	4	0	2	0	3
Federació catalana de ciclisme	22,9	22,51	0	0	0	40,8
Club Biciport	12,67	0	0	0	0	40,8
Amics Ciclistes Anoia	10,97	0	0	46,7	0	0
Calders	15,32	33,68	0	0	0	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	0	0	0	0	25,9
Club Ciclisme Vilanova	12,52	0	0	53,3	0	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	0	0	0	0	33,3
Centre Excursionista de Lleida	19,92	43,8	0	0	0	0
Club Ciclista de Banyoles	10,24	22,51	0	0	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
Base Usuaris de bici	324	202	16	25	4	76
P16. Llocs d'ús						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
P16	324	202	16	25	4	76
Nucli urbà	50,21	51,78	56,04	53,79	21,9	45,42
Carretera	18,82	16,12	33,04	16	0	25,5
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	69,85	63,78	39,33	100	60,52
Platja / passeig marítim	0,82	0,45	6,59	2,48	0	0
Muntanya	2,54	1,65	0	0	0	6,7
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0	0	0	0	1,17
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0,87	0	3,75	0	0
Altres	5,34	4,38	6,59	6,23	0	7,87
No sap	0,42	0	0	5,52	0	0
	470439	255361	42562	30613	0	141903
Base Circulen per carretera	63	34	5	4	0	20
P17. Comparteix espai amb vehicles						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P17	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	53,28	60,37	37,04	70,59	0	41,65


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
A vegades	28,85	21,4	62,96	0	0	38,26
Mai o quasi mai	17,87	18,22	0	29,41	0	20,09
	84050	46538	0	9002	0	28510
Base No comparteixen espai	11	6	0	1	0	4
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles						
	84050	46538	0	9002	0	28510
P17_1	11	6	0	1	0	4
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	34,75	0	0	0	75,56
No respecten regles	8,21	14,83	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	9,14	16,51	0	0	0	0
No li agrada	9,14	16,51	0	0	0	0
Fa servir carril bici	8,36	15,1	0	0	0	0
Altres respostes	21,12	18,81	0	100	0	0
Cap motiu en especial	8,29	0	0	0	0	24,44
	470439	255361	42562	30613	0	141903
Base Circulen per carretera	63	34	5	4	0	20
P18. Moderació velocitat vehicle						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P18	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	26,15	25,8	42,02	18,85	0	23,6

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
A vegades	59	60,37	57,98	24,16	0	64,36
Mai o quasi mai	14,84	13,83	0	56,99	0	12,04
P19. Distància vehicle						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P19	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	33,95	39,46	20,26	72,42	0	19,82
A vegades	32,45	30,28	64,47	0	0	33,73
Mai o quasi mai	32,07	27,42	15,27	27,58	0	46,45
NO SAP	1,54	2,84	0	0	0	0
P20.1. Fa servir el casc						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P20_1	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	75,44	79,4	62,96	70,59	0	73,09
Mai o quasi mai	24,56	20,6	37,04	29,41	0	26,91
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P20_2	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	60,03	73,43	79,74	51,74	0	31,81
A vegades	15,01	9,41	0	0	0	32,85
Mai o quasi mai	22,42	17,16	20,26	48,26	0	26,95
NS	1,38	0	0	0	0	4,58

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
NC	1,15	0	0	0	0	3,82
P20.3. Fa servir elements reflectants						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P20_3	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	53,19	68,57	61,69	27,58	0	28,49
A vegades	17,25	14,48	18,05	0	0	25,72
Mai o quasi mai	29,55	16,94	20,26	72,42	0	45,79
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P20_4	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	45,05	38,4	37,04	100	0	47,55
A vegades	47,45	53,21	62,96	0	0	42,67
Mai o quasi mai	7,51	8,39	0	0	0	9,78
P20.5. Circula sol						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P20_5	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	46,47	44,85	64,47	48,26	0	43,59
A vegades	30,26	20,29	35,53	51,74	0	42,01
Mai o quasi mai	23,27	34,86	0	0	0	14,4
P20.6. Circula en grup						


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P20_6	63	34	5	4	0	20
Sempre o gairebé sempre	27,08	36,61	0	0	0	23,89
A vegades	40,23	29,51	42,02	56,99	0	55,38
Mai o quasi mai	32,68	33,87	57,98	43,01	0	20,73
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P21_1	63	34	5	4	0	20
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	46,34	42,71	56,99	0	58,79
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	30,23	21,77	0	0	21,86
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	2,56	15,27	0	0	3,82
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	2,7	0	24,16	0	9,45
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	4,04	0	18,85	0	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	14,13	0	0	0	6,08
NO CONTESTA	1,83	0	20,26	0	0	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)						
	470439	255361	42562	30613	0	141903
P21_TOTAL	63	34	5	4	0	20
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	79,04	42,71	81,15	0	73,5
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	56,02	61,69	27,58	0	55,65

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	9,29	37,04	0	0	12,98
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	23,48	0	53,57	0	20,44
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	9,45	18,05	18,85	0	15,84
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	22,72	0	18,85	0	17
Altres	1,83	0	20,26	0	0	0
NO SAP	1,38	0	0	0	0	4,58
NO CONTESTA	1,83	0	20,26	0	0	0
	1704620	1139668	90654	75233	31214	360681
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	143	11	10	4	50
P18a.1. Fa servir el casc						
	1704620	1139668	90654	75233	31214	360681
P18A_1	219	143	11	10	4	50
Sempre o gairebé sempre	63,3	61,16	63,96	82,21	23,22	68,69
A vegades	11,03	8,74	29,06	11,49	27,69	12,41
Mai o quasi mai	25,67	30,09	6,99	6,3	49,09	18,9
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						
	1704620	1139668	90654	75233	31214	360681
P18A_2	219	143	11	10	4	50
Sempre o gairebé sempre	61,04	59,39	74,14	57,28	72,81	63,93
A vegades	9,38	7,83	6,99	14,03	27,19	12,56

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Mai o quasi mai	28,03	32,16	18,87	21,02	0	21,71
NS	0,79	0,62	0	0	0	1,8
NC	0,76	0	0	7,67	0	0
P18a.3. Fa servir elements reflectants						
	1704620	1139668	90654	75233	31214	360681
P18A_3	219	143	11	10	4	50
Sempre o gairebé sempre	53,43	59,7	48,12	67,67	27,69	33,3
A vegades	12,63	9,32	16,46	11,3	0	23,73
Mai o quasi mai	33,52	30,98	35,42	11,49	72,31	42,97
NS	0,42	0	0	9,53	0	0
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit						
	1704620	1139668	90654	75233	31214	360681
P18A_4	219	143	11	10	4	50
Sempre o gairebé sempre	75,58	78,87	81,13	78,3	100	60,6
A vegades	15,9	16,22	9,51	7,67	0	19,88
Mai o quasi mai	8,12	4,9	9,36	14,03	0	17,6
NC	0,41	0	0	0	0	1,92
P18a.5. Circula sol						
	1704620	1139668	90654	75233	31214	360681
P18A_5	219	143	11	10	4	50
Sempre o gairebé sempre	27,59	29,6	30,27	63,15	27,69	13,67

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
A vegades	33,19	36,18	36,19	15,83	21,9	28,22
Mai o quasi mai	39,23	34,22	33,54	21,02	50,41	58,11
P18a.6. Circula en grup						
	1704620	1139668	90654	75233	31214	360681
P18A_6	219	143	11	10	4	50
Sempre o gairebé sempre	40,22	38,82	24,18	32,99	23,22	50,44
A vegades	34,18	34,58	46,41	35,79	21,9	31,26
Mai o quasi mai	25,18	25,97	29,41	31,23	54,88	18,3
NS	0,42	0,63	0	0	0	0
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	106	9	13	1	34
P22.1. Fa servir el casc						
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P22_1	163	106	9	13	1	34
Sempre o gairebé sempre	39,87	36,51	32,11	27,21	0	59,24
A vegades	15,07	17,48	24,59	13,37	0	5,61
Mai o quasi mai	44,14	44,6	43,3	59,42	100	35,15
NC	0,92	1,41	0	0	0	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P22_2	163	106	9	13	1	34
Sempre o gairebé sempre	57,73	60,29	76,49	64,13	0	43,02
A vegades	13,42	10,26	0	0	0	33,33
Mai o quasi mai	27,24	26,98	23,51	35,87	100	23,65
NS	0,7	1,07	0	0	0	0
NC	0,92	1,41	0	0	0	0
P22.3. Fa servir elements reflectants						
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P22_3	163	106	9	13	1	34
Sempre o gairebé sempre	48,47	53	56,13	50,19	0	32,18
A vegades	13,76	12,39	0	14,59	0	22,17
Mai o quasi mai	36,85	33,2	43,87	35,22	100	45,65
NC	0,92	1,41	0	0	0	0
P22.4. Va per la vorera						
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P22_4	163	106	9	13	1	34
Sempre o gairebé sempre	26,56	25,99	10,64	30,63	0	32
A vegades	39,72	42,18	53,95	6,97	0	42,11
Mai o quasi mai	32,25	29,58	35,41	62,4	100	25,89
NC	1,47	2,25	0	0	0	0

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
P22.5. Es para a semàfors vermells						
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P22_5	163	106	9	13	1	34
Sempre o gairebé sempre	72,89	69,49	65,71	89,74	0	81,08
A vegades	14,42	15,05	22,54	0	0	16,35
Mai o quasi mai	8,63	11,13	0	10,26	0	2,57
NS	1,22	0,83	11,76	0	0	0
NC	2,83	3,5	0	0	100	0
P22.6. Respecta sentit circulació de la via						
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P22_6	163	106	9	13	1	34
Sempre o gairebé sempre	86,05	84,95	79,1	92,81	0	91,18
A vegades	6,99	6,14	20,9	0	0	8,82
Mai o quasi mai	3,58	4,58	0	7,19	0	0
NS	0,54	0,83	0	0	0	0
NC	2,83	3,5	0	0	100	0
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)						
	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P23_1	163	106	9	13	1	34
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	26,97	11,76	8,21	100	11,28
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	21,26	9	29,81	0	22,15

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	3,62	0	0	0	11,22
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	0,77	0	0	0	10,95
Risc de robatori	21,08	19,88	67,34	7,19	0	18
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	6,79	11,9	10,26	0	4,88
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	5,92	0	15,45	0	10,23
Manca d'hàbit	10,22	11,28	0	7,04	0	11,28
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,84	0	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,61	0	0	0	0
Altres	1,24	0	0	15,07	0	0
NO SAP	1,27	1,07	0	6,97	0	0

P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

	1255118	820429	72197	102894	6836	252762
P23_TOTAL	163	106	9	13	1	34
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	48,1	44,94	29,41	100	30,61
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	35,58	32,52	46,28	0	38,37
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	13,26	9,58	7,04	0	33,48
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	5,29	9	0	0	16,9
Risc de robatori	40	40,08	79,24	14,38	0	40,05
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	17,59	11,9	17,3	0	10,43
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	10,92	12,83	34,46	100	15,85
Manca d'hàbit	15,92	19,07	0	7,04	0	14,32

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,84	0	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,61	0	0	0	0
Altres	3,69	3,76	0	15,07	0	0
NO SAP	1,88	2	0	6,97	0	0
NO CONTESTA	0,55	0,84	0	0	0	0
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
Base TOTAL	0	430	60	174	34	103
P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P24_1	804	430	60	174	34	103
Esport / Exercici	22,66	27,11	18,2	17,81	5,06	20,96
Saludable	15,51	17,22	17,95	17,05	12,93	3,35
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	9,87	10,57	8,11	18,43	20,09
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	3,81	4,11	5,04	6,13	2,75
Comoditat, pràctic	4,92	4,56	3,16	6,51	0	6,75
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	1,3	1,87	2,07	3,38	0,82
Aparcament	2,43	1,88	5,07	2,41	5,85	2,12
Transport	0,74	0,71	0	1,13	2,67	0
Descongestió del trànsit	0,69	0,77	3,59	0	0	0
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0,54	1,35	0,45	0	0,7
Li agrada, és agradable	0,65	0,98	0	0,56	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	0,87	0	0	0	1,11
Passejar	0,26	0,26	0	0,57	0	0
Temps lliure, oci	1,05	0,9	1,64	1,06	0	1,69
Gaudir viatge	0,23	0,21	0	0,55	0	0
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	19,61	20,78	24,71	27,99	30,8
Economia, és barat	5,86	6,27	6,62	2,79	9,09	7,85
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0	0	0	0	1
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0,31	0	0	0	0
CAP	3,21	2,63	5,1	6,17	2,56	0
No sap	0,77	0,2	0	1,94	5,9	0
No contesta	0,22	0	0	1,06	0	0
TOTAL SALUT	38,17	44,33	36,15	34,86	18	24,31
TOTAL MOBILITAT	54,12	49,09	55,76	52,77	73,54	71,19
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	3,75	3	3,2	0	4,5
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P24	804	430	60	174	34	103
Esport / Exercici	49,49	54,46	36,83	45,27	33,21	48,92
Saludable	29,77	33,56	41,04	26,85	23,49	12,36
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	19,38	18,25	15,95	32,48	36,4
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	10,27	15,63	6,8	17,29	7,19
Comodat, pràctic	10,18	9,29	7,58	11,01	8,83	15,01

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	3,74	5,09	3,9	6,66	3,37
Aparcament	8,82	9,01	9,63	10,06	8,41	5,85
Transport	2,09	2,2	1,55	2,13	2,67	1,74
Descongestió del trànsit	2,48	2,61	3,59	2,26	0	2,51
Contacte natura (aire, sol)	4,7	5,61	3,59	2,7	2,34	4,6
Li agrada, és agradable	2	3,22	0	0,56	0	1,11
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	2,63	0	1,15	7,97	9,35
Passejar	0,78	0,74	1,8	1,13	0	0
Temps lliure, oci	3,43	4,17	4,47	2,92	0	1,69
Gaudir viatge	1,27	0,89	1,84	1,5	0	2,7
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	53,71	40,58	45,39	40,73	59,75
Economia, és barat	22,65	24,77	27,82	15,22	32,32	20,03
Silencios	0,83	0,64	2,24	0,45	4,99	0
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	1,05	0	1,39	0	3,53
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0,21	1,83	1	0	0
Agafes experiència	0,11	0,21	0	0	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	1,04	1,98	0,44	0	0
Tens temps per pensar	0,11	0	0	0	0	0,84
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0,21	0	0	0	0
CAP	3,21	2,63	5,1	6,17	2,56	0
No sap	1,57	0,9	0	3,24	9,28	0
No contesta	0,64	0,26	0	1,72	0	1,11

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
TOTAL SALUT	69,54	76,58	67,93	62,68	54,36	55,81
TOTAL MOBILITAT	81,54	83,55	82,82	70,46	89,19	88,53
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	16,25	11,7	11,36	10,32	20,58

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P25_1	804	430	60	174	34	103
Preu, son cares	0,21	0,2	0	0	0	0,84
Manteniment, punxades	0,46	0,66	0	0	0	0,84
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	0,83	0	2,54	2,27	0
Limitacions físiques / de salut	0,73	0,67	1,84	0,44	3,18	0
Incòmode / difícil circular	2,75	2,97	4,06	0,66	0	5,52
Limitat (càrrega)	0,62	0,65	0	1,27	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	4,36	1,35	14,52	8,12	0,82
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0,63	0	2,03	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	3,48	1,46	5,76	2,56	2,6
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	2,03	0	3,29	5,15	4,05
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	2,92	9,07	1,58	0	3,02
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	4,32	6,3	0,67	0	6,06
Robatori / Inseguretat	3,41	3,53	4,76	1,12	0	7,18
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	5,47	6,78	2,25	8,1	9,58


	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Clima	9,32	10,49	17,68	6,48	5,34	5,55
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	12,43	4,61	7,02	5,45	7,51
Per la circulació i el trànsit	13,69	15,55	10,48	14,05	13,57	7,47
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	16,21	19,69	21,13	17,8	26,27
Pol·lució	0,98	0,62	1,29	1,25	3,38	1,11
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0	0	0,51	0	0
Limitacions d'edat	0,21	0	0	1	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0,4	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0,52	0	0,56	2,72	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0,26	0	0,56	0	0
No apta per ciutat	0,21	0,21	0	0,45	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0	0	0,55	0	1
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	0,81	0	0	0	1,55
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,23	0	0	0	0,7
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0,42	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0,66	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0,19	0	0	0	0
CAP	7,01	6,63	4,84	8,64	16,45	4,25
Altres	0,42	0,57	0	0	0	0,9

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
No sap	1,24	0,65	0	1,12	5,9	3,17
No contesta	0,82	0,48	5,79	0,56	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	31,76	30,16	35,18	31,36	33,75
MANCA FACILITATS	5,73	5,89	6,78	2,25	8,1	9,58
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	9,01	1,35	23,94	18,27	4,87
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	26,4	23,74	19,25	13,36	15,66
LIMITACIONS	12,59	13,22	21,28	6,18	3,18	17,85
INVERSIÓ-COST	0,99	1,25	0	0,51	0	1,69
ALTRES	4,81	4,71	6,05	2,38	3,38	9,19

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P25	804	430	60	174	34	103
Preu, son cares	0,59	0,68	0	0	0	1,75
Manteniment, punxades	0,73	0,66	1,98	0	0	1,75
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	2,66	1,35	3,14	2,27	2,63
Limitacions físiques / de salut	1,29	1,47	1,84	1,01	3,18	0
Incòmode / difícil circular	6,14	7,88	7,32	1,74	0	6,42
Limitat (càrrega)	1,54	1,6	0	1,85	0	2,32
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	7,35	2,7	18,97	14,06	1,93
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	1,29	0	2,59	2,27	0,9
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	7,29	1,46	7,5	5,28	5,51

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	6,25	1,35	4,85	7,87	9,58
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	5,73	13,69	4,25	2,89	5,13
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	8,9	9,52	0,67	0	9,7
Robatori / Inseguretat	9,15	8,61	11,42	6,2	0	17,57
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	11,28	6,78	6,14	16,62	16,38
Clima	18,64	21,25	26,02	11,42	5,34	19,09
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	20,21	13,9	12,58	14,83	27,84
Per la circulació i el trànsit	20,47	22,18	25,55	18,09	19,17	14,98
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	27,29	28,81	29,02	22,96	37,86
Pol·lució	1,91	1,81	4,96	1,25	3,38	1,11
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0	1,84	0,51	0	0
Limitacions d'edat	0,42	0	0	2,01	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0,4	0	0,75	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	1,18	0	0,56	2,72	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0,68	0	1,58	0	0,84
No apta per ciutat	0,46	0,42	0	0,45	0	1,11
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,44	1,5	0,55	0	1
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	1,71	0	0	3,38	1,55
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,23	0	0,57	0	0,7

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0,48	0	1,16	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	0,9	0	0,55	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0,49	0	0	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0,26	0	0,7	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0,23	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	1,07	0	0,45	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0,25	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0,19	0	0	2,56	0
CAP	7,01	6,63	4,84	8,64	16,45	4,25
Altres	1,34	1,53	3,84	0	0	1,75
No sap	2,27	1,08	0	2,43	12,65	5,01
No contesta	1,18	0,94	5,79	1,11	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	43,74	48,7	41,72	39,25	46,88
MANCA FACILITATS	11,8	12,67	6,78	7,86	16,62	16,38
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	17,95	4,05	28,5	26,93	15,06
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	43,22	36,3	28,19	25,45	43,52
LIMITACIONS	22,18	26,13	25,81	10,95	9,45	25,62
INVERSIÓ-COST	1,93	1,73	3,82	1,25	0	3,5
ALTRES	12,32	12,21	20,23	6,89	3,38	19,58

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P26_1	804	430	60	174	34	103
Salut	26,72	25,8	35,93	26,21	27,53	25,33
Esport	24,65	24,66	28,98	22,94	20	27,21
Mobilitat	16,11	14,05	12,05	23,36	7,31	18,87
Lleure	12,3	14,84	7,48	8,1	20,03	7,11
Medi ambient	19,68	20,65	15,56	18,01	21,89	20,58
Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0	0	0,9
CAP	0,17	0	0	0,82	0	0
No sap	0,12	0	0	0,56	0	0
No contesta	0,14	0	0	0	3,24	0
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P26	804	430	60	174	34	103
Salut	55,51	57,62	68,58	51,13	62,86	42,76
Esport	47,45	45,62	51,27	48,62	30,4	57,49
Mobilitat	31,44	27,61	32,43	39,63	22,34	37,78
Lleure	22,39	25,77	12,47	18,56	25,31	16,86
Medi ambient	41,89	43,38	35,26	38,1	52,61	43,3
Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0	0	0,9
CAP	0,17	0	0	0,82	0	0
Altres	0,28	0	0	0,82	0	0,9
No sap	0,19	0	0	0,93	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
No contesta	0,31	0	0	0,82	3,24	0

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P27_1	804	430	60	174	34	103
Molt d'acord	43,69	46,5	47,35	35,61	31,67	47,32
Bastant d'acord	39,36	38,77	36,44	40,38	54,03	36,04
Poc d'acord	10,03	9,43	13,35	9,07	11,05	12,17
Gens d'acord	4,09	3,4	2,86	7,55	0	3,57
NO SAP	2,6	1,91	0	6,28	3,24	0,9
NO CONTESTA	0,23	0	0	1,11	0	0
Poc/gens d'acord	14,12	12,83	16,22	16,62	11,05	15,74

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P27_2	804	430	60	174	34	103
Molt d'acord	56,59	56,17	51,99	62,41	46,82	53,59
Bastant d'acord	36,81	36,62	43,69	31,65	50,51	38,47
Poc d'acord	5,11	5,57	4,32	3,55	2,67	7,24
Gens d'acord	1,31	1,33	0	2,4	0	0,7
NO CONTESTA	0,17	0,31	0	0	0	0

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P27_3	804	430	60	174	34	103
Molt d'acord	50,22	47,28	43,71	49	54,3	66,99
Bastant d'acord	31,93	34,28	40,61	30,78	25,42	21,59
Poc d'acord	11,55	12,79	6,94	9,63	14,53	10,57
Gens d'acord	5,59	5,39	8,75	8,51	2,56	0,84
NO SAP	0,49	0,25	0	1	3,18	0
NO CONTESTA	0,23	0	0	1,08	0	0
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P27_4	804	430	60	174	34	103
Molt d'acord	36,05	35,48	45,13	28,78	13,94	51,89
Bastant d'acord	33,97	34,8	32,97	29,69	38,11	36,78
Poc d'acord	20,55	20,74	9,81	27,74	36,43	9,31
Gens d'acord	8,51	8,51	12,09	11,09	9,18	2,01
NO SAP	0,68	0,46	0	1,57	2,34	0
NO CONTESTA	0,24	0	0	1,15	0	0
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P27_5	804	430	60	174	34	103

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Molt d'acord	19,91	17,43	23,3	23,68	13,99	24,92
Bastant d'acord	36,09	38,33	21,89	30,68	38,93	42,31
Poc d'acord	29,73	30	38,61	26,62	29,88	28,02
Gens d'acord	9,88	11,13	16,21	8,52	10,57	2,92
NO SAP	3,82	2,9	0	8,29	6,62	1,82
NO CONTESTA	0,57	0,21	0	2,21	0	0

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P27_6	804	430	60	174	34	103
Molt d'acord	22,45	20,75	26,98	21,84	18,78	30,02
Bastant d'acord	46,28	45,97	31,18	48,1	56,72	49,48
Poc d'acord	21,79	23,55	30	17,68	14,64	18,25
Gens d'acord	5,9	6,01	8,67	7,44	3,24	2,25
NO SAP	2,5	2,39	0	4,39	6,62	0
NO CONTESTA	1,08	1,33	3,17	0,56	0	0

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P27_7	804	430	60	174	34	103
Molt d'acord	5,97	5,51	9,34	7,29	0	5,91
Bastant d'acord	23,47	22,64	15,58	22,44	15,87	36,01
Poc d'acord	50,96	52,64	51,54	47,05	46,73	50,74
Gens d'acord	18,56	18,74	21,66	20,73	37,4	6,23

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
NO SAP	0,51	0,26	1,87	0,44	0	1,11
NO CONTESTA	0,54	0,21	0	2,05	0	0
P28. Coneixement sistema bici pública						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P28	804	430	60	174	34	103
SI	79,86	83,58	88,03	72,19	84,62	69,4
NO	19,54	15,97	11,97	26,57	15,38	29,89
NO SAP	0,59	0,45	0	1,24	0	0,7
	4916125	2790441	412528	930328	225638	534601
Base Coneixen sistema bici pública	638	359	52	125	28	71
P28.1. Abonat a bici pública						
	4916125	2790441	412528	930328	225638	534601
P28_1	638	359	52	125	28	71
SI	3,61	4,9	0	1,74	3,21	3,2
NO	96,26	94,87	100	98,26	96,79	96,8
NO SAP	0,13	0,23	0	0	0	0
	177368	136866	0	16174	7248	17081
Base Abonats a bici pública	23	18	0	2	1	2
P28.2. A quin sistema de bici pública?						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	177368	136866	0	16174	7248	17081
P28_2	23	18	0	2	1	2
Bicing	95,91	100	0	100	0	100
Altres	4,09	0	0	0	100	0
	4916125	2790441	412528	930328	225638	534601
Base Coneixen sistema bici pública	638	359	52	125	28	71
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública						
	4916125	2790441	412528	930328	225638	534601
P28_3	638	359	52	125	28	71
Molt positiu	60,68	63,77	64,92	42,26	58,4	72,61
Més aviat positiu	31,62	31,15	20,16	40,55	34,7	27,39
Més aviat negatiu	4,25	2,25	9,26	9,93	6,91	0
Molt negatiu	1,95	2,01	3,6	2,66	0	0
NO SAP	1,33	0,81	0	4,6	0	0
NO CONTESTA	0,17	0	2,06	0	0	0
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
Base TOTAL	0	430	60	174	34	103
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P29	804	430	60	174	34	103

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
SI	88,25	88,68	93,05	80,19	89,34	96,23
NO	9,26	9,26	6,95	13,93	10,66	2,66
NO SAP	2,29	2,06	0	4,93	0	1,11
NO CONTESTA	0,2	0	0	0,95	0	0


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?


	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P30	804	430	60	174	34	103
SI	95,07	96,28	96,43	90,04	94,77	97,41
NO	3,64	2,56	3,57	7,33	5,23	1,75
NO SAP	1,09	0,97	0	2,18	0	0,84
NO CONTESTA	0,2	0,19	0	0,45	0	0

P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P31	804	430	60	174	34	103
Molt	47,42	50,76	53,03	37,66	38,55	48,27
Bastant	43,92	40,04	42,46	49,24	56,22	48,88
Poc	5,04	6,39	3,18	5,14	2,67	1,11
Gens	2,13	1,64	1,33	4,39	2,56	0,84
NO SAP	0,9	0,91	0	1,43	0	0,9
NO CONTESTA	0,59	0,25	0	2,14	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P31_1	804	430	60	174	34	103
SI	72,88	73,65	87,05	63,11	61,26	81,39
NO	23,67	24,52	11,41	28,05	29,61	17,91
NO SAP	2,9	1,63	1,55	6,75	9,12	0,7
NO CONTESTA	0,55	0,21	0	2,08	0	0
P32. Coneix rutes de cicloturisme						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P32	804	430	60	174	34	103
SI	60,77	65,6	60,34	63,75	50,61	38,35
NO	37,9	33,8	36,67	34,49	46,72	59,26
NO SAP	1,33	0,59	2,99	1,76	2,67	2,4
	3740681	2190299	282774	821582	134953	295398
Base Coneixen rutes	486	278	36	113	17	40
P33. Quines?						
	3740681	2190299	282774	821582	134953	295398
P33	486	278	36	113	17	40
Comarques de Barcelona	0,39	0	0	0	0	4,96
Comarques de Girona	4,05	3,98	5,58	4,06	0	5,09
Comarques de Lleida	0,93	1,25	0	0,87	0	0

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Comarques de Tarragona	1,07	1,51	0	0	0	2,36
Costa Brava	2,04	2,25	2,99	1,44	0	2,36
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	2,5	3	3,31	3,51	4,56
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	2,78	2,44	5,54	6,4	0
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	12,56	6,06	8,91	10,44	0
Ruta del ferro i del carbó	3,5	4,94	3,04	1,73	0	0
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	2,91	0	3,5	0	0
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	1,15	2,72	1,58	0	0
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,08	3	2,6	5,07	0
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	1,02	3,04	0	4,49	0
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	2,14	0	0	0	0
Montserrat	1,32	1,99	0	0,7	0	0
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	2,08	5,56	0,87	0	2,89
Ruta del Císter	0,52	0,35	2,49	0	3,51	0
Rodales de Barcelona	2,03	1,12	5,42	4,4	0	0
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	2,39	5,25	1,64	0	2,36
Collserola	2,35	1,94	0	4,49	0	2,89
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	1,44	0	2,49	0	4,5

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	4,04	3,71	2,79	0	0
Via Verda del Baix Ebre	3,56	4,46	3,04	1,56	5,27	2,34
Delta de l’Ebre	3,37	3,68	0	3,88	5,27	2,2
Vies verdes (sense especificar)	8,11	10,08	5,36	5,17	0	8,47
Camí de Santiago	3,33	5,11	2,44	0,69	0	0
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	3,28	0	6,47	5,07	0
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	1,59	0	1,79	0	2,6
Empordà / Baix Empordà	3,25	3,8	0	2,97	0	4,72
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	0,96	2,45	0	0	2,2
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0,32	0	0	0	0
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	0,7	0	0	0	2,2
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	2,19	0	2,91	0	6,54
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	2,06	0	2,58	0	4,8
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	0,78	0	0	0	6,11
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,1	0	2,32	0	3,91
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	1,41	0	0,7	0	5,09
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0	0	1,05	0	0
Barcelona-Garraf	0,17	0,3	0	0	0	0
Pedals d’Occitània	0,37	0,63	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0,39	0	0	0	2,89
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0,39	0	0	3,51	0
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0,39	0	0	0	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0,32	0	0	0	0
Rutes urbanes	0,51	0,87	0	0	0	0
Altres	1,82	1,44	9,25	1,27	0	0
No sap	26,15	25,76	23,89	23,85	44,86	30,45
No contesta	9,02	6,43	16,81	12	16,45	9,54
Base TOTAL	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
	0	430	60	174	34	103
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P34_1	804	430	60	174	34	103
SI	46,33	45,91	40,03	40,94	29	67,46
NO	48,44	49,06	55,19	51,57	65,2	30
NO SAP	4,15	4	4,78	5,03	5,81	2,55
NO CONTESTA	1,07	1,03	0	2,46	0	0
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P34_2	804	430	60	174	34	103
SI	35,83	34,78	34,27	38,61	32,77	37,83

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
NO	56,45	59,54	56,83	47,5	64,05	54,78
NO SAP	7,17	5,25	8,9	12,33	3,18	7,39
NO CONTESTA	0,56	0,43	0	1,55	0	0
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P34_3	804	430	60	174	34	103
SI	94,69	97,04	96,81	91,37	92,43	89,46
NO	4,86	2,96	3,19	6,53	7,57	10,54
NO SAP	0,28	0	0	1,36	0	0
NO CONTESTA	0,16	0	0	0,75	0	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P34_4	804	430	60	174	34	103
SI	73,21	78,39	75,69	65,07	54,84	68,44
NO	25,08	20,58	22,67	30,04	45,16	31,56
NO SAP	1,71	1,03	1,64	4,89	0	0
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
Base Usuaris bici	324	202	16	25	4	76
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
P35	324	202	16	25	4	76
SI	14,71	14,12	18,9	11,36	0	17,59
NO	85,29	85,88	81,1	88,64	100	82,41
Base TOTAL	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
	0	430	60	174	34	103
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P36	804	430	60	174	34	103
SI	0,4	0,73	0	0	0	0
NO	99,6	99,27	100	100	100	100
P37. L'ha atropellat una bici						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P37	804	430	60	174	34	103
SI	10,92	10,01	14,18	9,7	13,51	14,36
NO	89,08	89,99	85,82	90,3	86,49	85,64
Base Usuaris bici	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
	324	202	16	25	4	76
P38. Li han robat bici últims cinc anys						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
P38	324	202	16	25	4	76
Sí, una vegada	14,2	15,37	26,31	7,92	0	11,2
Sí, més d'una vegada	0,98	1,08	0	3,87	0	0
No	84,82	83,55	73,69	88,21	100	88,8
P39. Pren prevencions?						
	2499550	1584510	128827	191295	31214	556533
P39	324	202	16	25	4	76
Si	76,65	77,13	80,41	56,66	72,81	81,22
No	23,35	22,87	19,59	43,34	27,19	18,78
	1916002	1222132	103594	108381	22727	451999
Base Prenen prevencions robatori	252	157	13	14	3	64
P39.1. Quines prevencions?						
	1916002	1222132	103594	108381	22727	451999
P39_1	252	157	13	14	3	64
Número d' identificació, registrar-la	0,76	0,56	0	0	0	1,7
Treure el seient	2,84	2,77	6,11	6,62	0	1,53
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	8,22	8,19	7,79	0	5,51
Guardar-la al garatge	7,22	8,37	6,67	8,31	0	2,88
Guardar-la a casa	15,28	17,15	0	16,35	38,03	12,57

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	71,97	77,62	76,82	61,97	75,5
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0,57	0	0	0	1,54
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	0,86	0	0	0	2,88
Treure una roda	0,86	1,34	0	0	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0	7,42	0	0	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	9,65	8,29	6,83	0	4,87
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0,7	0	0	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0	0	0	0	1,4
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	1,39	6,67	0	0	1,89
Guardar-la a la feina	0,77	1,2	0	0	0	0
Treure la cadena del plat	0,3	0,47	0	0	0	0
TOTAL GUARDEN	31,21	34,79	21,64	31,48	38,03	22,2
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	4,12	6,11	6,62	0	1,53
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	71,97	77,62	76,82	61,97	75,5
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	0,57	7,42	0	0	1,54
	2225822	1396882	121144	169705	31214	499706
Base Tenen bici	288	177	15	22	4	69
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament						
	2225822	1396882	121144	169705	31214	499706
P40	288	177	15	22	4	69
Sí, amb tota seguretat	45,77	47,68	46,45	31,43	50,41	44,07

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Sí, probablement	38,17	37,09	41,31	28,93	21,9	45,13
Probablement no	5,46	3,81	12,23	3,4	27,69	7,79
Segur que no	7,09	7,29	0	24,08	0	3,01
NO SAP	2,67	2,77	0	12,16	0	0
NO CONTESTA	0,85	1,35	0	0	0	0
P41. Registre nacional reduiria robatoris						
	2225822	1396882	121144	169705	31214	499706
P41	288	177	15	22	4	69
SI	64,74	61,87	60,29	49,34	100	76,35
NO	26,77	28,62	39,71	35,3	0	17,64
NO SAP	8,08	9,51	0	10,05	0	6,01
NO CONTESTA	0,4	0	0	5,3	0	0
P42. Aseguraria bici per 35-50€						
	2225822	1396882	121144	169705	31214	499706
P42	288	177	15	22	4	69
SI	64,11	64,71	80,76	59,16	27,19	61,87
NO	32,87	32,76	12,23	31,31	49,59	38,13
NO SAP	2,24	1,93	7,01	4,22	23,22	0
NO CONTESTA	0,78	0,6	0	5,3	0	0
Base TOTAL	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
	0	430	60	174	34	103


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						

P43. Bicycletes té a casa

	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P43	804	430	60	174	34	103
1 bicicleta	21,13	22,65	25,64	21	11,05	15,01
2 bicicletes	17,78	19,02	19,23	12,32	19,66	20,52
3 bicicletes	13,99	17,56	13,17	2,96	18,53	15,36
4 bicicletes	8,8	9,26	7,67	2,76	8,17	18,1
5 bicicletes	5,01	4,36	4,81	1,57	0	15,62
Més de 5	4,9	5,69	0	6,56	0	3,56
Total tenen	71,62	78,54	70,51	47,17	57,41	88,17
No tenen	28,38	21,46	29,49	52,83	42,59	11,83
Mitjana	1,96	2,16	1,58	1,2	1,39	2,79
Desviació	2,04	2,12	1,46	1,96	1,4	1,86
	4408408	2622163	330432	607866	153075	679197
Base Tenen alguna bicicleta	573	339	42	79	19	92

P44. On la guarda?

	4408408	2622163	330432	607866	153075	679197
P44	573	339	42	79	19	92
Carrer	0,16	0,26	0	0	0	0
Garatge / parking	50,88	51,65	40,07	48,36	41,67	57,65

	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Portal / entrada de casa	3,49	3,29	2,6	3,44	0	5,59
Habitació del pis	13,94	16,47	19,54	7,11	21,37	6,18
Al balcó del pis	14,94	15,88	21,82	8,04	9,11	15,77
A les golfes / traster / soterrani	14,19	12,58	21,24	15,25	4,73	17,24
Pati / terrassa	2,32	1,48	2,33	2,4	13,89	2,94
Magatzem / local	0,96	0,76	0	2,4	5,03	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	1,59	5,09	12,28	8,93	0
Espai especial per bicis / taller	0,27	0,24	0	0,93	0	0
Cotxe / roulotte	0,43	0,72	0	0	0	0
Cobert / galeria	0,35	0,59	0	0	0	0
Jardí	0,84	0,89	0	1,19	0	0,96
Altres	8,86	7,88	2,33	15,05	27,85	6,17
TOTAL LOCALS	51,92	52,33	40,07	51,69	46,7	57,65
TOTAL TRASTERS	14,54	13,17	21,24	15,25	4,73	17,24
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	4,88	7,69	15,72	8,93	5,59
Base TOTAL	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
	0	430	60	174	34	103
P47. Lloc naixement						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P47	804	430	60	174	34	103
Catalunya	81,33	85,31	75,92	68,58	77,46	90,59

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Resta d'Espanya	12,71	8,23	15,29	29,06	19,9	0
Estranger	5,96	6,46	8,79	2,37	2,64	9,41
	782567	274893	71645	374458	53065	0
Base Resta Espanya	107	37	10	52	7	0
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies						
	782567	274893	71645	374458	53065	0
P47_1	107	37	10	52	7	0
Albacete	0,72	0	0	1,51	0	0
Alacant	0,72	0	0	1,51	0	0
Almeria	4,49	3,07	8,73	5,47	0	0
Badajoz	0,77	0	0	1,62	0	0
Balears (Illes)	0,83	2,37	0	0	0	0
Càceres	0,8	2,27	0	0	0	0
Cadis	3,72	2,64	0	5,85	0	0
Castelló de la Plana	1,09	0	0	2,27	0	0
Ciudad Real	0,88	2,51	0	0	0	0
Còrdova	13,7	11,63	0	18,48	11,43	0
Conca	0,92	0	0	1,92	0	0
Granada	7,8	4,91	10,01	10,79	0	0
Guipúscoa	0,93	0	0	1,94	0	0
Osca	1,1	0	0	0	16,29	0
Jaén	6,57	7,62	8,73	6,46	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Lleó	3,57	2,61	0	5,55	0	0
Rioja, la	0,83	2,37	0	0	0	0
Lugo	0,92	0	0	1,92	0	0
Madrid	6,02	11,79	20,51	0	0	0
Màlaga	1,74	2,27	0	1,98	0	0
Múrcia	1,75	2,3	0	1,98	0	0
Ourense	1,1	3,12	0	0	0	0
Astúries	2	3,07	0	1,92	0	0
Pontevedra	0,77	0	8,46	0	0	0
Salamanca	2,83	3,27	0	3,52	0	0
Sevilla	8,26	2,64	9,54	5,21	42,44	0
Terol	1,86	3,09	0	1,62	0	0
València	3,02	2,8	12,06	1,94	0	0
Valladolid	1,66	4,72	0	0	0	0
Zamora	0,92	0	0	1,92	0	0
Saragossa	1,6	0	0	1,51	12,88	0
Ceuta	0,93	0	10,12	0	0	0
NS/NC	15,17	18,91	11,85	13,15	16,96	0
	366798	215608	41198	30515	7029	72447
Base Estranger	50	29	5	4	1	11

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	366798	215608	41198	30515	7029	72447
P47_2	50	29	5	4	1	11
Alemanya	5,62	6,23	0	23,5	0	0
Argentina	2,39	4,06	0	0	0	0
Bolívia	4,49	7,63	0	0	0	0
Brasil	1,65	2,81	0	0	0	0
Colòmbia	6,15	10,46	0	0	0	0
Dominicana, República	5,5	6,83	0	0	0	7,48
Equador	4,05	0	17,4	0	0	10,61
França	9,25	7,28	25,62	0	0	10,61
Guinea Equatorial	2,45	0	0	29,5	0	0
Hondures	5,03	8,56	0	0	0	0
Itàlia	1,78	3,03	0	0	0	0
Mèxic	1,86	3,17	0	0	0	0
Nicaragua	3,62	2,9	0	0	100	0
Noruega	1,96	0	0	23,5	0	0
Paraguai	1,73	2,94	0	0	0	0
Perú	10,86	11,98	18,65	0	0	8,74
Polònia	3,15	5,36	0	0	0	0
Regne Unit	1,86	3,17	0	0	0	0
Romania	5,64	7,07	0	0	0	7,48
Rússia	6,65	0	22,49	0	0	20,87
Suïssa	1,92	3,26	0	0	0	0
Uruguai	3,7	3,26	15,85	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Veneçuela	1,95	0	0	23,5	0	0
Xina	6,76	0	0	0	0	34,2
Base TOTAL	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
	0	430	60	174	34	103
P48. Nivell d'estudis						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P48	804	430	60	174	34	103
Sense estudis	3,21	0,94	0	6,58	0	10,58
Acabats als 14/15 anys	18,87	8,8	24,33	37,71	58,36	14,56
Acabats als 16/19 anys	20,92	19,61	23,24	20,22	18,44	25,78
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	24,69	24,15	12,01	11,2	6,71
Universitaris	33,66	45,69	28,28	22,98	12	11,17
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	0,26	0	0	0	31,21
NO CONTESTA	0,11	0	0	0,51	0	0
P49. Ocupació						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P49	804	430	60	174	34	103
Pagès petita explotació	0,78	1,44	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	8,44	0	0	0	0
Empresari (6 empleats o més)	0,56	1,03	0	0	0	0
Professionals	15,35	28,29	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	2,79	0	0	0	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	1,61	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	5,65	10,41	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	16,45	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	15,92	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	7,38	13,61	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	20,94	0	0	100	0	0
Aturats	7,61	0	100	0	0	0
Mestresses de casa	4,33	0	0	0	100	0
Estudiants	12,51	0	0	0	0	100
NO CONTESTA	0,37	0	0	0	0	0
P49b. Persona aporta més ingressos						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P49B	804	430	60	174	34	103
Sí	44,81	50,99	17,57	71,71	9,85	1
NO	55,19	49,01	82,43	28,29	90,15	99
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P48_P50	804	430	60	174	34	103
Pagès petita explotació	4,22	3,1	3,61	7,6	13,03	0,9
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	13,72	19,05	39,1	42,37	10,08


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Empresari (6 empleats o més)	19,39	18,29	27,21	18,81	17,16	20,61
Professionals	35,36	42,02	22,02	24,65	15,8	40,35
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	9,37	17,05	1,24	11,65	11,94
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	11,07	3,31	6,98	0	0
NO SAP	3,92	2,21	7,74	0,55	0	16,11
NO CONTESTA	0,34	0,21	0	1,07	0	0
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P49_P51	804	430	60	174	34	103
Pagès petita explotació	1,1	1,6	0	0	0	1,91
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	11,21	1,55	1,33	6,07	8,96
Empresari (6 empleats o més)	1,54	2	1,84	0	0	2,55
Professionals	17,18	23,55	13,45	1,85	0	23,93
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	3,12	0	0	2,56	3,39
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	3,02	0	0	0	0,84
Càrrecs intermedis	7,6	10,18	6,77	1,47	5,06	8,24
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	13,5	11,28	1,8	8,37	6,81
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	13,44	9,94	0,47	11,92	15,29
Treballadors manuals no qualificats	6,74	8,33	8,22	1,23	8,71	7,69
Jubilats, pensionistes	29,16	9,59	25,54	91,28	44,26	7,87
Aturats	1,71	0	19,55	0,56	0	0,84
Mestresses de casa	0,64	0	0	0	9,85	1,69

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Estudiants	0,12	0	0	0	0	1
NO SAP	1,24	0,21	0	0	0	8,98
NO CONTESTA	0,67	0,25	1,87	0	3,18	0
P55. Nacionalitat						
	6155576	3338676	468604	1288769	266642	770297
P55	804	430	60	174	34	103
Espanyola	96,08	95,31	95,1	98,89	94,12	95,88
Estrangera	2,44	2,57	4,9	0,56	5,88	2,42
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	1,95	0	0,56	0	1,7
NO CONTESTA	0,09	0,17	0	0	0	0
	150139	85666	22962	7172	15672	18668
Base Estrangera (P55)	21	12	3	1	2	3
P55. Nacionalitat estrangera						
	150139	85666	22962	7172	15672	18668
P55_1	21	12	3	1	2	3
Alemanya	9,2	8,06	0	0	0	37,04
Bolívia	10,96	19,21	0	0	0	0
Colòmbia	4,68	8,21	0	0	0	0
Croàcia	6,17	0	40,35	0	0	0
Equador	4,78	0	31,23	0	0	0
Espanya	10,53	8,37	0	0	55,15	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
Hondures	3,61	6,33	0	0	0	0
Israel	5,65	9,91	0	0	0	0
Itàlia	4,35	7,62	0	0	0	0
Nicaragua	8,85	7,3	0	0	44,85	0
Noruega	4,78	0	0	100	0	0
Perú	12,65	14,78	0	0	0	33,92
Romania	9,44	10,22	0	0	0	29,04
Uruguai	4,35	0	28,43	0	0	0
	85319	65041	0	7172	0	13107
Base Doble nacionalitat	11	8	0	1	0	2
P55. Doble nacionalitat						
	85319	65041	0	7172	0	13107
P55_2	11	8	0	1	0	2
Alemanya	8,41	0	0	100	0	0
Colòmbia	18,19	23,86	0	0	0	0
Dominicana, República	14,59	10,81	0	0	0	41,36
França	9,01	0	0	0	0	58,64
Hondures	15,28	20,04	0	0	0	0
Mèxic	8,01	10,51	0	0	0	0
Països Baixos	10,86	14,24	0	0	0	0
Perú	7,42	9,74	0	0	0	0
Uruguai	8,24	10,81	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals						
	235459	150707	22962	14343	15672	31775
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	20	3	2	2	5
P55. Doble nacionalitat o estrangera						
	235459	150707	22962	14343	15672	31775
P55_1_2	32	20	3	2	2	5
Alemanya	8,91	4,58	0	50	0	21,76
Bolívia	6,99	10,92	0	0	0	0
Colòmbia	9,58	14,96	0	0	0	0
Croàcia	3,93	0	40,35	0	0	0
Dominicana, República	5,29	4,66	0	0	0	17,06
Equador	3,05	0	31,23	0	0	0
Espanya	6,72	4,76	0	0	55,15	0
França	3,26	0	0	0	0	24,19
Hondures	7,84	12,24	0	0	0	0
Israel	3,6	5,63	0	0	0	0
Itàlia	2,77	4,33	0	0	0	0
Mèxic	2,9	4,54	0	0	0	0
Nicaragua	5,64	4,15	0	0	44,85	0
Noruega	3,05	0	0	50	0	0
Països Baixos	3,93	6,15	0	0	0	0
Perú	10,76	12,61	0	0	0	19,93
Romania	6,02	5,81	0	0	0	17,06

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	ACTIVITAT				
		Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals Uruguai	5,76	4,66	28,43	0	0	0

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
I Mostra real	6155576 804	1131044 154	2459880 320	1233989 160	1330663 170
. SEXE					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
SEXE	804	154	320	160	170
Home	49,69	51,42	49,9	49,44	48,04
Dona	50,31	48,58	50,1	50,56	51,96
. EDAT					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
EDAT	804	154	320	160	170
Casos vàlidos	100	100	100	100	100
Mitjana	44,8	45,11	44,7	44,28	45,2
Desviació	17,85	17,63	17,75	17,98	18,1
. EDAT TRAMS					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
EDAT	804	154	320	160	170
De 12 a 24	15,64	15,86	16,39	15,78	13,92
De 25 a 39	24,92	23,1	24,28	25,29	27,31
De 40 a 54	29,43	30,24	30,28	29,17	27,42
De 55 a 69	20,87	21,92	20,52	20,46	21,02
De 70 a 79	9,14	8,88	8,53	9,3	10,33

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					

. NACIONALITAT

	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
NACIONALITAT	804	154	320	160	170
Espanyola	96,08	94,49	98,02	94,85	95,01
Estrangera, doble	3,92	5,51	1,98	5,15	4,99

. NIVELL D'ESTUDIS


	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
NIVELL D'ESTUDIS	804	154	320	160	170
Baix	22,09	28,6	23,33	25,36	11,21
Mitjà	44,15	45,55	44,33	47,23	39,77
Alt	33,66	25,86	32,34	27,41	48,53
Ns/Nc	0,11	0	0	0	0,49

. ACTIVITAT


	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
ACTIVITAT	804	154	320	160	170
Ocupats	54,24	60,19	53,82	51,59	52,4
Aturats	7,61	5,7	8,7	8,03	6,83
Jubilats, pensionistes	20,94	20,02	20,46	20,47	23,03
Tasques de la llar	4,33	2,92	4,13	6,3	4,08
Estudiants	12,51	11,16	12,59	12,92	13,14
Ns/Nc	0,37	0	0,29	0,69	0,52

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					


. DIMENSIO MUNICIPI					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
DIMENSIO MUNICIPI	804	154	320	160	170
< 10000	18,37	100	0	0	0
10001-100MIL	39,96	0	100	0	0
100001-500MIL	20,05	0	0	100	0
+500MIL	21,62	0	0	0	100
. USUARIS DE BICICLETA					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
USUARIS DE BICICLETA	804	154	320	160	170
Total Usuaris	40,61	45,88	39,73	35,25	42,7
Cada dia o gairebé	4,28	3,26	4,19	3,22	6,29
Al menys un cop per setmana	9,36	10,57	9,01	8,11	10,15
Només caps de setmana	6,6	8,9	5,09	5,13	8,8
Algun cop al mes	11,71	13,98	10,7	14,7	8,88
Menor freqüència	8,65	9,17	10,74	4,09	8,57
Ns/Nc	59,39	54,12	60,27	64,75	57,3
. NO USUARIS					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
NO USUARIS	804	154	320	160	170
Mai o gairebé mai	46,58	43,56	48,88	50,52	41,22


	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
No hi sap anar	12,82	10,56	11,38	14,23	16,08
Ns/Nc	40,61	45,88	39,73	35,25	42,7
. POSSESIÓ BICICLETA					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
POSSESIÓ BICICLETA	804	154	320	160	170
Sí	54,18	64,47	54,73	51,62	46,77
No	45,82	35,53	45,27	48,38	53,23
. TENEN BICICLETES A CASA					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
TENEN BICICLETES A CASA	804	154	320	160	170
Sí	71,62	80,94	71,37	72,77	63,08
1 bicicleta	21,13	19,86	19,02	25,74	21,83
2 bicicletes	17,78	16,95	17,4	18,24	18,75
3 bicicletes	13,99	14,12	15,5	15,16	9,98
4 bicicletes	8,8	12,48	10,09	6,96	5,01
5 bicicletes	5,01	7,23	5,99	2,97	3,22
Més de 5	4,9	10,3	3,37	3,69	4,29
No	28,38	19,06	28,63	27,23	36,92
. VAN FER-LA SERVIR AHIR					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	154	320	160	170

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
Sí	7,95	7,85	8,18	4,8	10,52
No	32,66	38,03	31,55	30,46	32,18
Resta	59,39	54,12	60,27	64,75	57,3
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	154	320	160	170
Sí	3,63	2,75	3,55	3,49	4,64
No	7,78	9,75	5,04	6,58	12,29
Resta	88,59	87,5	91,4	89,94	83,07
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	154	320	160	170
Quotidians	11,41	12,5	8,6	10,06	16,93
Passeig, lleure, turisme	25,55	30,84	26	23,78	21,86
Esport	19,32	24,3	19,8	15,32	17,89
Ns/Nc	59,39	54,12	60,27	64,75	57,3
. LLOCS D'ÚS					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
LLOCS D'ÚS	804	154	320	160	170
Nucli urbà	9,66	3,97	8,01	9,1	18,05
Carretera	2,96	2,69	3,91	1,71	2,6

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	39,22	27,82	23,82	21,25
Ns/Nc	59,69	54,12	60,27	65,37	58,09
P1. Sap anar en bicicleta?					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P1	804	154	320	160	170
SI	87,18	89,44	88,62	85,77	83,92
NO	12,82	10,56	11,38	14,23	16,08
	788902	119410	279975	175573	213943
Base No sap anar en bicicleta	104	18	37	22	27
P1.1. Li agradaria aprendre					
	788902	119410	279975	175573	213943
P1_1	104	18	37	22	27
SI	25,86	32,19	28,21	15,67	27,62
NO	71,1	60,57	68,75	84,33	69,18
Ns/Nc	3,04	7,24	3,03	0	3,2
	5366674	1011634	2179905	1058416	1116720
Base Si sap anar en bicicleta	700	136	283	138	143
P2. Freqüència d'ús					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	5366674	1011634	2179905	1058416	1116720
P2	700	136	283	138	143
Cada dia	3,06	2,17	3,4	1,23	4,93
5-6 cops per setmana	1,85	1,47	1,34	2,52	2,57
3-4 cops per setmana	4,86	4,87	4,96	2,64	6,78
1-2 cops per setmana	5,88	6,95	5,21	6,81	5,32
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	9,96	5,75	5,99	10,49
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	15,63	12,07	17,14	10,59
Menor freqüència	9,92	10,25	12,12	4,77	10,21
Mai o gairebé mai	53,42	48,7	55,16	58,9	49,12
	3399456	596392	1466653	673838	662572
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	82	189	89	86
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)					
	3399456	596392	1466653	673838	662572
P2_1_1	446	82	189	89	86
Ns/Nc	100	100	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta					
	3399456	596392	1466653	673838	662572
P2_1	446	82	189	89	86
Bici robada	1,03	1,05	1,05	0,97	1,04
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	1,16	2,77	3,11	1,04

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Estàtica	0,25	0	0	0	1,3
Fa servir bicing	0,2	0	0	0	1,03
La fa servir a l'estiu	1,29	3,18	0,49	1,28	1,36
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	7,11	1,44	4,61	1,91
L'orografia no ho permet	4,11	7,04	2,66	4,85	3,91
Manca de costum, mandra	2,03	0	3,29	3,08	0
Manca de temps	8,55	9,27	8,63	8,85	7,4
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	1,05	1,54	1,56	5,2
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	11,95	14,49	16,08	10,41
No pot compartir l'afició	0,31	0	0	0	1,59
No sap o no vol	0,5	0	0	1,26	1,3
No te bicicleta/Espatllada	18,37	18,72	16,65	21,1	19,08
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	5,38	5,76	6,3	12,09
Per la forma de viure	1,69	1,05	1,64	1,98	2,06
Per l'edat	5,68	4,97	4,61	7,84	6,51
Prefereix caminar	12,63	8,34	16,24	9,62	11,57
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	16,7	13,01	10,87	25,65
Salut, accident o malaltia	13,88	19,27	14,07	11,3	11,22
Se li va trancar	0,89	0	2,07	0	0
Té la bici al poble	1,04	0	0,48	0	4,31
Té nens petits	0,53	1,94	0	0,97	0
Treballa lluny	2,22	0,97	3,78	2,11	0
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0	0	0,97	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	5,71	4,31	2,7	0

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	4,05	3,54	0	0
Manca de pràctica	0,91	0	1,64	0	1,03
Fa altres esports	0,88	0	2,04	0	0
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0	1,15	0	0
Altes respostes	0,47	0	0,48	0	1,36
No contesta	0,21	0	0,48	0	0
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	67,1	74,32	66,63	69,69
No té/ espatllada	20,3	19,77	19,78	22,07	20,12
Manca costum	2,94	0	4,93	3,08	1,03
No li agrada, etc.	15,26	11,95	16,53	17,35	13,3
Per distàncies	4,45	5,01	7,32	2,11	0
Estil de vida	1,88	1,05	1,64	2,95	2,06
TOTAL NO POT	22,96	29,67	20,35	23,99	21,64
Per edat i forma	5,68	4,97	4,61	7,84	6,51
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	13,54	8,75	12,47	18,24
TOTAL ALTRES	0,92	0	0,48	0	3,69
	2499550	518923	977408	435029	568190
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	67	129	56	72
P2.2. Utilitza el dia anterior					
	2499550	518923	977408	435029	568190
P2_2	324	67	129	56	72
SI	19,57	17,11	20,59	13,61	24,64

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
NO	80,43	82,89	79,41	86,39	75,36
	2010286	430121	776171	375823	428171
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	259	55	102	48	54
P3. Últim cop que la va utilitzar					
	2010286	430121	776171	375823	428171
P3	259	55	102	48	54
Menys d'una setmana	29,57	36,35	28,5	23,9	29,68
Menys d'un mes	29,3	28,38	29,04	34,92	25,74
Entre 1 i 3 mesos	25,18	20,89	27,82	21,81	27,68
Entre 3 i 6 mesos	9,06	8,92	6,77	7,81	14,43
Entre 6 mesos i 1 any	3,27	1,6	2,98	9,51	0
Més d'un any	3,62	3,85	4,89	2,05	2,46
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
Base TOTAL	0	154	320	160	170
P3. Últim cop que la va utilitzar					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P3_MOD	804	154	320	160	170
Menys d'una setmana	17,61	21,67	17,17	12,08	20,07
Menys d'un mes	9,57	10,79	9,16	10,64	8,28
Entre 1 i 3 mesos	8,22	7,94	8,78	6,64	8,91

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Entre 3 i 6 mesos	2,96	3,39	2,14	2,38	4,64
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	0,61	0,94	2,9	0
Més d'un any	47,76	45,03	50,43	51,14	42,02
No hi sap anar	12,82	10,56	11,38	14,23	16,08
	5366674	1011634	2179905	1058416	1116720
Base Si sap anar en bicicleta	700	136	283	138	143
P4. Possessió bicicleta per ús personal					
	5366674	1011634	2179905	1058416	1116720
P4	700	136	283	138	143
SI	62,14	72,08	61,76	60,19	55,73
NO	37,76	27,92	38,24	39,28	44,27
NO SAP	0,11	0	0	0,53	0
Total No & resta	37,86	27,92	38,24	39,81	44,27
	3334818	729151	1346278	637018	622371
Base Té bicicleta per ús personal	432	98	176	80	78
P5.1. Tipus bicicleta té					
	3334818	729151	1346278	637018	622371
P5_1	432	98	176	80	78
Carretera / corredor	11,72	17,12	10,84	6,82	12,34
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	75,3	67,22	67,85	55,33

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
De ciutat / de passeig	27,34	23,51	27,36	23,87	35,35
Híbrida / versàtil	8	5,07	6,63	6,69	15,73
BMX / Freestyle	1,25	1,27	0,97	0	3,11
No sap	1,29	0,95	2,11	1,21	0
No contesta	1,15	0	1,28	3,34	0
	390956	124842	145895	43441	76777
Base De carretera	52	17	19	6	10
P5.1. De carretera					
	390956	124842	145895	43441	76777
P5_1_1_N	52	17	19	6	10
1 bici de carretera	88,47	100	73,44	100	91,75
2 bicis de carretera	7,54	0	15,86	0	8,25
3 o més bicis de carretera	2,16	0	5,79	0	0
Número total de bicicletes	98,17	100	95,09	100	100
Ns/Nc	1,83	0	4,91	0	0
Mitjana	1,1	1	1,23	1	1,08
Desviació	0,41	0	0,62	0	0,28
P5.1. De carretera i elèctrica					
	390956	124842	145895	43441	76777
P5_CAR_EL	52	17	19	6	10

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Ns/Nc	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable					
	390956	124842	145895	43441	76777
P5_CAR_PL	52	17	19	6	10
Carretera plegable	1,6	5,01	0	0	0
Ns/Nc	98,4	94,99	100	100	100
Mitjana	1	1			
Desviació	0	0			
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable					
	390956	124842	145895	43441	76777
P5_CAR_EL_PL	52	17	19	6	10
No	100	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0	0	0
Desviació	0	0	0	0	0
	2230674	549050	905017	432238	344369
Base Muntanya (BTT)	289	74	117	54	44
P5.1. Muntanya					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
	2230674	549050	905017	432238	344369
P5_1_2_N	289	74	117	54	44
1	77,53	79,66	73,07	88,84	71,63
2	11,58	11,94	12,54	7,23	13,94
3	6,8	4,75	8,92	2,43	9,95
4	3,72	3,65	4,53	1,51	4,48
10	0,38	0	0,93	0	0
Numero total	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,32	1,52	1,17	1,47
Desviació	0,93	0,73	1,17	0,53	0,85
P5.1. Muntanya i elèctrica					
	2230674	549050	905017	432238	344369
P5_MUN_EL	289	74	117	54	44
Muntanya elèctrica	2,21	0	0	0	14,33
Ns/Nc	97,79	100	100	100	85,67
Mitjana	3				3
Desviació	1,67				1,67
P5.1. Muntanya i plegable					
	2230674	549050	905017	432238	344369
P5_MUN_PL	289	74	117	54	44

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Muntanya plegable	2,93	0	2,59	7,72	2,49
Ns/Nc	97,07	100	97,41	92,28	97,51
Mitjana	1,51		2,42	1	1
Desviació	1,01		1,26	0	0
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable					
	2230674	549050	905017	432238	344369
P5_MUN_EL_PL	289	74	117	54	44
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0	0	0	2,49
No	99,61	100	100	100	97,51
Mitjana	0	0	0	0	0,02
Desviació	0,06	0	0	0	0,16
	911896	171427	368405	152080	219985
Base Urbana	121	24	49	20	28
P5.1. Urbana					
	911896	171427	368405	152080	219985
P5_1_3_N	121	24	49	20	28
1	89,48	89,34	88,13	86,32	94,01
2	8,23	7,01	9,98	8,61	5,99
3	2,29	3,65	1,89	5,07	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Numero total	100	100	100	100	100
Mitjana	1,13	1,14	1,14	1,19	1,06
Desviació	0,4	0,44	0,4	0,5	0,24
P5.1. Urbana i elèctrica					
	911896	171427	368405	152080	219985
P5_URB_EL	121	24	49	20	28
Urbana elèctrica	1,95	5,4	0	5,59	0
Ns/Nc	98,05	94,6	100	94,41	100
Mitjana	1	1		1	
Desviació	0	0		0	
P5.1. Urbana i plegable					
	911896	171427	368405	152080	219985
P5_URB_PL	121	24	49	20	28
Urbana plegable	21,94	23,99	17,97	19	29,04
Ns/Nc	78,06	76,01	82,03	81	70,96
Mitjana	1,06	1,14	1,11	1	1
Desviació	0,24	0,35	0,31	0	0
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	911896	171427	368405	152080	219985
P5_URB_EL_PL	121	24	49	20	28
Urbana elèctrica i plegable	1,95	5,4	0	5,59	0
No	98,05	94,6	100	94,41	100
Mitjana	0,02	0,05	0	0,06	0
Desviació	0,14	0,23	0	0,23	0
	266822	36979	89311	42613	97918
Base Híbrida	33	4	12	6	11
P5.1. Híbrida					
	266822	36979	89311	42613	97918
P5_1_4_N	33	4	12	6	11
1	93,36	100	91,97	100	89,22
2	3,96	0	0	0	10,78
3	2,69	0	8,03	0	0
Numero total	100	100	100	100	100
Mitjana	1,09	1	1,16	1	1,11
Desviació	0,37	0	0,54	0	0,31
P5.1. Híbrida i elèctrica					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	266822	36979	89311	42613	97918
P5_HIB_EL	33	4	12	6	11
Hibrida elèctrica	15,59	49,9	15,83	0	9,19
Ns/Nc	84,41	50,1	84,17	100	90,81
Mitjana	1,52	1	2,52		1
Desviació	1,13	0	1,5		0
P5.1. Hibrida i plegable					
	266822	36979	89311	42613	97918
P5_HIB_PL	33	4	12	6	11
Hibrida plegable	19,3	18,67	8,03	46,68	17,92
Ns/Nc	80,7	81,33	91,97	53,32	82,08
Mitjana	1,56	1	5	1	1
Desviació	1,38	0	0	0	0
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable					
	266822	36979	89311	42613	97918
P5_HIB_EL_PL	33	4	12	6	11
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	18,67	8,03	0	9,19
No	91,35	81,33	91,97	100	90,81
Mitjana	0,09	0,19	0,08	0	0,09

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Desviació	0,28	0,39	0,27	0	0,29
	3261807	722249	1309113	608074	622371
Base Total bicicletes	424	97	171	78	78
P5.1. Bicicletes població Catalunya					
	3261807	722249	1309113	608074	622371
P5_BIC_TOTAL	424	97	171	78	78
1 bicicleta	69,2	62,21	69,97	78,4	66,72
2 bicletes	19,95	29,58	15,71	17,54	20,05
3 o més bicicletes	10,85	8,21	14,32	4,07	13,23
Total bicicletes	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,51	1,6	1,27	1,53
Desviació	1,05	0,82	1,35	0,57	0,88
P5.1. Bicicletes elèctrica					
	3261807	722249	1309113	608074	622371
P5_ELECTRICA	424	97	171	78	78
Bicicletes elèctriques	3,33	3,84	1,08	1,4	9,38
Ns/Nc	96,67	96,16	98,92	98,6	90,62
Mitjana	0,07	0,04	0,03	0,01	0,25
Desviació	0,47	0,19	0,3	0,12	0,94

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					


P5.1. Bicicletes plegable


	3261807	722249	1309113	608074	622371
P5_PLEGABLE	424	97	171	78	78
Bicicletes plegables	9,69	7,51	6,84	13,51	14,46
Ns/Nc	90,31	92,49	93,16	86,49	85,54
Mitjana	0,12	0,08	0,13	0,14	0,14
Desviació	0,45	0,3	0,58	0,34	0,35

P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	3261807	722249	1309113	608074	622371
P5_ELEC_PLG	424	97	171	78	78
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	2,24	0,55	1,4	2,83
Ns/Nc	98,48	97,76	99,45	98,6	97,17
Mitjana	0,02	0,02	0,01	0,01	0,03
Desviació	0,12	0,15	0,07	0,12	0,17
	3334818	729151	1346278	637018	622371
Base Té bicicleta per ús personal	432	98	176	80	78


P5.2. Quan la va comprar

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	3334818	729151	1346278	637018	622371
P5_2	432	98	176	80	78
FA UN ANY O MENYS	7,79	9,71	3,88	12,2	9,48
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	8,23	11,08	1,34	11,89
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	11,72	9,46	12,96	12,22
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	3,67	8,36	3,52	14,11
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	7,83	14,19	11,13	9,92
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	26,3	22,38	27,54	16,55
10 O MÉS ANYS	27,64	29,66	27,24	30,11	23,58
NO SAP	2,66	2,87	3,41	1,21	2,25
P5.3. Quant li va costar					
	3334818	729151	1346278	637018	622371
P5_3	432	98	176	80	78
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	4,83	8,64	12,54	14,63
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	10,93	9,86	8,11	18,99
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	20,08	18,27	17,51	20,44
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	11,16	12,11	12,35	12,21
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	8,2	6,09	2,13	0
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	0	1,25	1,02	2,48
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	1,74	0	1,02	2,74
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	0	0	2,54	2,43
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	4,58	2,34	2,67	1,38
NO SAP	37,05	37,74	41,43	39,07	24,7

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
NO CONTESTA	0,36	0,74	0	1,02	0
Mitjana	619,32	730,07	579,82	650,85	554,09
Desviació	717,44	797,58	627,05	793,39	700,07
P5.4. On la va comprar					
	3334818	729151	1346278	637018	622371
P5_4	432	98	176	80	78
Per internet	7,35	9,47	6,24	7,84	6,75
En un centre comercial	11,15	13,38	8,02	12,56	13,86
En una gran superfície especialitzada en esports	28,34	18,39	33,36	27,78	29,73
En una botiga especialitzada en ciclisme	41,56	47,79	41,71	36,35	39,25
ALTRES	5,91	8,1	4,53	6,51	5,72
NO SAP	5,69	2,87	6,14	8,97	4,68
Base TOTAL	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
	0	154	320	160	170
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P5_1_3	804	154	320	160	170
Patinet elèctric	1,33	1,02	1,29	1,03	1,95
Plataforma elèctrica	0,25	0	0,28	0	0,64
Roda elèctrica	0,17	0	0	0	0,79

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0	0	0,62	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	0,76	1,79	0,62	1,12
Skate board / long board	1,43	0	1,98	1,25	1,8
Patins en línia / patins de rodes	1,76	0	2,51	0,62	2,93
Cap	94,85	98,21	93,35	97,1	92,67
No contesta	0,11	0	0,26	0	0
	2499550	518923	977408	435029	568190
Base Usuaris de bici	324	67	129	56	72
P6. Tipus de desplaçaments					
	2499550	518923	977408	435029	568190
P6	324	67	129	56	72
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	27,25	21,63	28,55	39,65
Passeig, lleure o turisme	62,92	67,22	65,44	67,44	51,19
Esport	47,57	52,97	49,83	43,45	41,89
Altres	0,73	0,91	1,38	0	0
P6.1. Desplaçaments combinats					
	2499550	518923	977408	435029	568190
P6_1	324	67	129	56	72
Sí, sempre	2,96	5,33	0,67	3,27	4,53
Sí, sovint	4,09	2,25	2,09	9,06	5,38
Alguna vegada	16,44	13,09	16,56	15,08	20,34

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
No	76,51	79,33	80,69	72,59	69,75
	587161	107262	188770	119252	171877
Base Fan combinats	74	13	25	15	21
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament					
	587161	107262	188770	119252	171877
P6_2	74	13	25	15	21
Autobús urbà	13,22	15,46	3,44	12,89	22,79
Tramvia	2,98	0	9,27	0	0
Metro	25,25	0	7,92	26,61	59,11
Rodalies / FGC	30,99	31,96	38,42	33,33	20,6
Regionals/ Llarga distància	6,01	8,64	0	7,13	10,21
Cotxe	35,69	52,59	43,76	33,62	17,7
Altres	4,26	0	8,71	0	5
CAP	1,31	0	4,07	0	0
	1912389	411662	788638	315777	396312
Base No fan combinats	250	54	104	41	51
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici					
	1912389	411662	788638	315777	396312
P6_3	250	54	104	41	51

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	31,85	19,53	19,32	21,06
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	16,38	19,24	22,11	15,33
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	12,04	11,05	16,69	23,44
No	42,52	36,16	47,29	41,88	40,16
NO SAP	1,15	3,57	0,94	0	0
NO CONTESTA	0,8	0	1,95	0	0
P6.4. Transport gratuït bicis					
	1912389	411662	788638	315777	396312
P6_4	250	54	104	41	51
SI	73,82	63,35	72,53	69,05	91,06
NO	24,28	34,97	24,56	30,95	7,3
NO SAP	1,9	1,68	2,91	0	1,64
	702323	141388	211427	124193	225315
Base Fa desplaçaments quotidians	91	17	29	16	29
P7. Mitjans transport previs					
	702323	141388	211427	124193	225315
P7	91	17	29	16	29
SI	70,21	64,47	68,81	55,2	83,39

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
NO	29,79	35,53	31,19	44,8	16,61
	493099	91154	145492	68559	187895
Base Feia servir altres mitjans	64	11	20	9	24
P8. Mitjans utilitzats					
	493099	91154	145492	68559	187895
P8	64	11	20	9	24
Transport públic	53,74	17,87	39,44	37,46	88,16
Moto	16,52	35,39	5,28	24,81	13,04
Cotxe	46,82	100	46,35	24,81	29,43
A peu	38,9	27,2	45,91	47,25	36,09
	702323	141388	211427	124193	225315
Base Fa desplaçaments quotidians	91	17	29	16	29
P9.1. Freqüència anar a la feina					
	702323	141388	211427	124193	225315
P9_1	91	17	29	16	29
Diàriament o gairebé	26,29	25,26	27,64	23,19	27,39
Setmanalment	11,35	10,99	7,63	22,56	8,88
Alguna/es vegades al mes	12,88	9,76	8,13	23,58	13,41
Menor freqüència	5,26	4,42	10,46	0	3,81
Mai o quasi mai	31,2	49,56	36,92	12,38	24,69


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
NO TREBALLA	13,01	0	9,22	18,29	21,82
	391799	71309	113864	86102	120523
Base Va a la feina en bici	50	9	15	11	15
P9.1.1. Distància últim desplaçament					
	391799	71309	113864	86102	120523
P9_1_1	50	9	15	11	15
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	37,08	19,16	15,21	12,86
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	12,12	32,07	36,32	23,85
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	37,81	0	28,7	19,92
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	0	0	0	5,67
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	0	14,83	0	15,88
(12,5)-10 a 14,99	5,96	0	0	19,77	5,25
(15)-15 o més	8,33	12,99	20,54	0	0
NO SAP	8,98	0	13,4	0	16,55
Mitjana	5,4	4,57	6,43	5,15	5,18
Desviació	4,36	4,38	5,42	3,87	3,23
	702323	141388	211427	124193	225315
Base Fa desplaçaments quotidians	91	17	29	16	29


P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	702323	141388	211427	124193	225315
P9_2	91	17	29	16	29
Diàriament o gairebé	8,04	0	9,67	11,45	9,67
Setmanalment	7,61	0	10,85	6,85	9,78
Alguna/es vegades al mes	3	0	3,07	6,19	3,07
Menor freqüència	0,93	0	3,07	0	0
Mai o quasi mai	31,44	37,38	40	18,04	27,06
NO ESTUDIA	48,98	62,62	33,34	57,48	50,42
	137516	0	56374	30405	50737
Base Va a estudiar en bici	18	0	8	4	6
P9.2.1. Distància últim desplaçament					
	137516	0	56374	30405	50737
P9_2_1	18	0	8	4	6
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	0	23,89	0	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	0	0	72,03	13,63
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	0	0	27,97	42,94
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	0	13,63	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	0	0	0	17,74
(12,5)-10 a 14,99	4,73	0	11,53	0	0
(15)-15 o més	4,73	0	11,53	0	0
NO SAP	25,64	0	39,42	0	25,69

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Mitjana	5,52		7,2	3,56	5,59
Desviació	3,82		5,67	0,9	2,05
	702323	141388	211427	124193	225315
Base Fa desplaçaments quotidians	91	17	29	16	29
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians					
	702323	141388	211427	124193	225315
P9_3	91	17	29	16	29
Diàriament o gairebé	9,06	14,37	9,78	0	10,04
Setmanalment	25,18	38,71	13,42	27,4	26,5
Alguna/es vegades al mes	19,88	13,05	17	29,36	21,65
Menor freqüència	6,39	0	9,78	5,66	7,62
Mai o quasi mai	39,49	33,87	50,02	37,57	34,18
	424989	93495	105668	77529	148297
Base Altres desplaçaments quotidians	55	11	15	10	19
P9.3.1. Distància últim desplaçament					
	424989	93495	105668	77529	148297
P9_3_1	55	11	15	10	19
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	61,84	51,45	9,91	14,69
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	19,74	26,84	59,08	25,8
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	0	0	21,94	46,45

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	7,38	0	0	4,27
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	11,05	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	0	7,27	0	0
(15)-15 o més	1,53	0	6,15	0	0
NO SAP	4,72	0	0	9,07	8,79
NO CONTESTA	2,06	0	8,28	0	0
Mitjana	3,39	2,72	3,44	3,26	3,88
Desviació	2,78	2,75	4,34	1,15	1,63
	702323	141388	211427	124193	225315
Base Fa desplaçaments quotidians	91	17	29	16	29
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior					
	702323	141388	211427	124193	225315
P9_4	91	17	29	16	29
SI	31,78	21,97	41,33	34,64	27,39
NO	68,22	78,03	58,67	65,36	72,61
	1572707	348808	639647	293397	290855
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	45	84	38	36
P10. Passeig o lleure prop residència					

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	1572707	348808	639647	293397	290855
P10	203	45	84	38	36
Diàriament o gairebé	5,25	4,01	6,68	0	8,9
Setmanalment	19,11	18,45	22,94	17,1	13,54
Alguna/es vegades al mes	43,33	49,61	35,63	46,4	49,63
Menor freqüència	18,52	14,23	18,51	19,56	22,64
Mai o quasi mai	13,78	13,7	16,24	16,94	5,29
	1355947	301015	535764	243689	275479
Base Passeig o lleure freq.	174	39	70	31	34
P10.1. Distància últim passeig					
	1355947	301015	535764	243689	275479
P10_1	174	39	70	31	34
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	14,69	10,38	7,08	9,59
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	16,43	8,31	22,22	11,02
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	14,15	15,04	21,71	9,31
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	11,42	10,86	9,81	24,96
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	2,29	4,49	2,88	7,7
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	8,45	10,04	6,22	24,6
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	7,08	6,82	0	7,93
(15)-15 o més	22,42	23,69	28,53	27,21	4,9
NO SAP	3,1	1,8	5,53	2,88	0

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Mitjana	8,29	7,9	9,04	7,76	7,8
Desviació	4,92	5,23	5,07	5,07	3,9
	1572707	348808	639647	293397	290855
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	45	84	38	36
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència					
	1572707	348808	639647	293397	290855
P11	203	45	84	38	36
Diàriament o gairebé	1,06	2,66	1,16	0	0
Setmanalment	1,9	4,51	1,02	2,62	0
Alguna/es vegades al mes	9,66	9,31	7,6	21,05	3,1
Menor freqüència	12,24	13,84	14,35	7,52	10,43
Mai o quasi mai	75,14	69,68	75,88	68,81	86,47
	390941	105772	154309	91513	39348
Base Cicloturisme petit o mitjà	50	13	20	12	5
P11.1. Distància habitual					
	390941	105772	154309	91513	39348
P11_1	50	13	20	12	5
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,51	8,76	15,56	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	17,76	5,91	19,87	35,51	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	14,66	31,26	9,88	0	22,88

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	0	0	7,68	43,65
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	22,74	11,17	16,43	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	0	9,96	17,71	16,09
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	0	0	0	17,37
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	5,13	5,5	7,13	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	6,53	4,79	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	0	4,21	7,13	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	8,76	0	0	0
NO SAP	12,44	10,92	19,05	8,4	0
Mitjana	23,13	25,62	21,24	23,56	22,28
Desviació	19,55	22,53	20,04	18,27	9,8
	1188962	274878	487058	189032	237994
Base Fa esport	153	35	65	24	29
P12.1. Muntanya (BTT)					
	1188962	274878	487058	189032	237994
P12_1	153	35	65	24	29
Diàriament o gairebé	4,4	9,64	3,15	5,55	0
Setmanalment	30,85	32,91	29,47	22,08	38,27
Alguna/es vegades al mes	34,16	34,58	34,05	40,22	29,08
Menor freqüència	10,88	4,79	12,31	11,59	14,41
Mai o quasi mai	19,71	18,08	21,02	20,56	18,23

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
	954631	225172	384697	150161	194600
Base Fa muntanya (BTT)	123	29	51	19	24
P12.1.1. Distància habitual					
	954631	225172	384697	150161	194600
P12_1_1	123	29	51	19	24
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	19,61	3,5	5,12	6,7
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	6,52	16,51	5,13	18,75
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	7,22	7,68	23,61	4,41
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	9,17	11,74	16,45	18,56
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	17,78	11,75	0	15,59
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	12,24	18,67	8,69	12,36
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	11,77	10,58	20,02	15,66
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	7,15	6,06	13,98	0
(56)-55 O MÉS KM	7,92	8,54	10,14	6,99	3,55
NO SAP	1,36	0	3,38	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	0	0	4,41
Mitjana	25,2	24,22	26,41	27,86	21,8
Desviació	16,09	17,1	16,07	16,77	13,43
	1188962	274878	487058	189032	237994
Base Fa esport	153	35	65	24	29

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					


P12.2. Carretera

	1188962	274878	487058	189032	237994
P12_2	153	35	65	24	29
Diàriament o gairebé	2,5	3,37	4,2	0	0
Setmanalment	7,96	10,34	6,24	3,72	12,08
Alguna/es vegades al mes	14,08	9,09	21,01	13,34	6,25
Menor freqüència	8,14	14,87	4,59	9,62	6,46
Mai o quasi mai	66,62	62,33	62,23	73,33	75,21
NO SAP	0,71	0	1,73	0	0
	388491	103559	175514	50419	58999
Base Fa carretera	52	14	24	6	8

P12.2.1. Distància habitual

	388491	103559	175514	50419	58999
P12_2_1	52	14	24	6	8
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	11,27	9,8	0	14,48
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	0	12,05	15,24	10,73
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	24,49	12,22	15,24	14,48
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	0	4,38	13,94	11,72
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	8,95	4,38	0	11,59
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	0	13,35	0	10,73
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	5,23	0	0	14,56

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	28,87	11,76	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	12,24	4,81	13,94	11,72
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	0	0	20,81	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	0	3,7	20,81	0
NO SAP	13,03	8,95	23,56	0	0
Mitjana	36,34	37,96	30,43	61,39	25,78
Desviació	32,89	27,3	29,74	45,08	22,88
	1188962	274878	487058	189032	237994
Base Fa esport	153	35	65	24	29
P12.3. Cicloturisme esportiu					
	1188962	274878	487058	189032	237994
P12_3	153	35	65	24	29
Setmanalment	1,45	3,76	1,43	0	0
Alguna/es vegades al mes	16,33	7,85	16,94	14,56	26,26
Menor freqüència	18,48	19,93	20,99	22,07	8,79
Mai o quasi mai	63,74	68,46	60,64	63,37	64,95
	431083	86694	191727	69234	83427
Base Fa cicloturisme esportiu	55	10	26	8	11
P12.3.1. Distància habitual					

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	431083	86694	191727	69234	83427
P12_3_1	55	10	26	8	11
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	24,01	3,39	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	0	25,99	0	39
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	6,25	12,38	23,39	16,19
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	0	3,63	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	20,53	0	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	0	4,4	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	0	15,76	36,87	28,73
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	11,91	8,43	0	16,09
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	18,65	7,79	24,59	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	7,96	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,58	10,69	0	15,16	0
NO SAP	8,1	0	18,21	0	0
Mitjana	36,78	48,32	28,16	54,77	26,09
Desviació	31,98	40,15	24,35	34,71	20,13
P12.3.2. Tipus de bicicleta					
	431083	86694	191727	69234	83427
P12_3_2	55	10	26	8	11
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	66,8	81,63	87,72	100
Carretera / corredor	11,31	33,2	10,42	0	0
De ciutat / de passeig	2,03	0	4,57	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Híbrida / versàtil	1,97	0	0	12,28	0
Altres respostes	1,51	0	3,39	0	0
	679025	139168	285890	138028	115939
Base Fa ciclisme d'alguns tipus	87	17	38	17	15
P13. Tipus de bicicleta					
	679025	139168	285890	138028	115939
P13	87	17	38	17	15
D'ús personal	92,88	100	88,47	88,86	100
De lloguer	8,97	3,9	11,53	11,14	6,19
P14.1. Allotjament					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_1	87	17	38	17	15
Total citacions	25,25	29,92	12,88	28,56	46,2
Ns/Nc	74,75	70,08	87,12	71,44	53,8
Mitjana	68,88	45,56	60,64	35,9	116,96
Desviació	57,41	16,22	21,27	12,33	79,62
P14.2. Alimentació					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_2	87	17	38	17	15

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total citaciones	75,01	100	60,19	70,28	87,17
Ns/Nc	24,99	0	39,81	29,72	12,83
Mitjana	36,26	25,41	28,97	24,44	74,96
Desviació	60,35	22,56	24,01	17,59	120,38
P14.3. Transport complementari					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_3	87	17	38	17	15
Total citaciones	40,64	51,78	23,76	52,64	54,63
Ns/Nc	59,36	48,22	76,24	47,36	45,37
Mitjana	21,88	18,66	24,66	23,07	21,18
Desviació	17,47	5,55	10,32	27,33	17,37
P14.4. Mapes i guies					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_4	87	17	38	17	15
Total citaciones	5,9	17,15	2,97	5,57	0
Ns/Nc	94,1	82,85	97,03	94,43	100
Mitjana	17,11	16,59	25	10	
Desviació	6,83	6,28	0	0	

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
P14.5. Lloguer bicis					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_5_N	87	17	38	17	15
Total citacions	1,25	0	2,97	0	0
Ns/Nc	98,75	100	97,03	100	100
Mitjana	10		10		
Desviació	0		0		
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_6_N	87	17	38	17	15
Total citacions	4,87	13,26	2,69	0	5,96
Ns/Nc	95,13	86,74	97,31	100	94,04
Mitjana	18,37	10	10		50
Desviació	16,27	0	0		0
P14.7. Records, souvenirs, compres					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_7_N	87	17	38	17	15
Ns/Nc	100	100	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_8_N	87	17	38	17	15
Ns/Nc	100	100	100	100	100
P14.9. Inscripció curses					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_9_N	87	17	38	17	15
Total citacions	1,26	0	0	0	7,37
Ns/Nc	98,74	100	100	100	92,63
Mitjana	12				12
Desviació	0				0
P14.5. Altres					
	679025	139168	285890	138028	115939
P14_OTROS	87	17	38	17	15
Total citacions	7,37	13,26	5,66	0	13,33
Ns/Nc	92,63	86,74	94,34	100	86,67
Mitjana	15,86	10	10		29
Desviació	13,68	0	0		18,9
	1384267	348808	558823	248817	227819
Base Usuaris & tenen bici	179	45	74	32	28

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	348808	558823	248817	227819
P15	179	45	74	32	28
Sí, d'una associació	0,47	0	0	2,62	0
Sí d'un club	1,42	3,53	1,32	0	0
Sí, d'una federació	0,5	1,98	0	0	0
No	98,1	96,47	98,68	97,38	100
	67430	29553	22809	6528	8540
Base Pertinença a entitats	9	4	3	1	1


P15.1. Entitats


	67430	29553	22809	6528	8540
P15_1	9	4	3	1	1
Federació catalana de ciclisme	22,9	23,36	0	0	100
Club Bicisport	12,67	0	0	0	100
Amics Ciclistes Anoia	10,97	0	32,43	0	0
Calders	15,32	34,95	0	0	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	18,34	0	0	0
Club Ciclisme Vilanova	12,52	0	37,02	0	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	0	30,55	0	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	23,36	0	100	0
Club Ciclista de Banyoles	10,24	23,36	0	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
	2499550	518923	977408	435029	568190
Base Usuaris de bici	324	67	129	56	72
P16. Llocs d'ús					
	2499550	518923	977408	435029	568190
P16	324	67	129	56	72
Nucli urbà	50,21	36,65	47,28	47,87	69,45
Carretera	18,82	15,85	23,62	20,02	12,36
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	79,85	66,33	67,56	49,78
Platja / passeig marítim	0,82	0,91	1,6	0	0
Muntanya	2,54	5,64	3,49	0	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0	0,67	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0	0,74	1,5	1,26
Altres	5,34	7,89	7,29	3,27	1,26
No sap	0,42	0	0	0	1,86
	470439	82257	230853	87090	70240
Base Circulen per carretera	63	12	31	11	9
P17. Comparteix espai amb vehicles					
	470439	82257	230853	87090	70240
P17	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	53,28	76,2	54,2	39,21	40,86

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
A vegades	28,85	15,41	23,03	52,72	34,16
Mai o quasi mai	17,87	8,39	22,77	8,07	24,98
	84050	6902	52575	7029	17543
Base No comparteixen espai	11	1	7	1	2
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles					
	84050	6902	52575	7029	17543
P17_1	11	1	7	1	2
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	0	55,48	0	48,68
No respecten regles	8,21	100	0	0	0
Incòmode / intranquil	9,14	0	14,61	0	0
No li agrada	9,14	0	14,61	0	0
Fa servir carril bici	8,36	0	0	100	0
Altres respostes	21,12	0	16,65	0	51,32
Cap motiu en especial	8,29	0	13,26	0	0
	470439	82257	230853	87090	70240
Base Circulen per carretera	63	12	31	11	9
P18. Moderació velocitat vehicle					
	470439	82257	230853	87090	70240
P18	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	26,15	37,42	29,9	18,72	9,84


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
A vegades	59	37,4	63,11	81,28	43,18
Mai o quasi mai	14,84	25,17	6,99	0	46,98
P19. Distància vehicle					
	470439	82257	230853	87090	70240
P19	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	33,95	43,37	39,93	26,22	12,82
A vegades	32,45	26,24	41,15	31,6	12,16
Mai o quasi mai	32,07	30,39	15,78	42,18	75,02
NO SAP	1,54	0	3,14	0	0
P20.1. Fa servir el casc					
	470439	82257	230853	87090	70240
P20_1	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	75,44	80,35	74,57	91,17	53,02
Mai o quasi mai	24,56	19,65	25,43	8,83	46,98
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat					
	470439	82257	230853	87090	70240
P20_2	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	60,03	79,38	65,99	51,26	28,7
A vegades	15,01	0	11,87	30,02	24,32
Mai o quasi mai	22,42	14,03	19,33	18,72	46,98
NS	1,38	0	2,82	0	0

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
NC	1,15	6,59	0	0	0
P20.3. Fa servir elements reflectants					
	470439	82257	230853	87090	70240
P20_3	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	53,19	86,39	56,12	47,16	12,16
A vegades	17,25	0	16,35	16,9	40,86
Mai o quasi mai	29,55	13,61	27,52	35,94	46,98
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit					
	470439	82257	230853	87090	70240
P20_4	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	45,05	76,2	44,23	26,04	34,82
A vegades	47,45	16,78	45,97	73,96	55,34
Mai o quasi mai	7,51	7,02	9,8	0	9,84
P20.5. Circula sol					
	470439	82257	230853	87090	70240
P20_5	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	46,47	62,27	35,73	36,44	75,68
A vegades	30,26	16,78	34,95	35,37	24,32
Mai o quasi mai	23,27	20,95	29,32	28,19	0
P20.6. Circula en grup					


	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	470439	82257	230853	87090	70240
P20_6	63	12	31	11	9
Sempre o gairebé sempre	27,08	36,35	36,15	16,14	0
A vegades	40,23	34,64	34,39	56,24	46,15
Mai o quasi mai	32,68	29,01	29,46	27,62	53,85
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)					
	470439	82257	230853	87090	70240
P21_1	63	12	31	11	9
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	22	61,21	36,44	65,84
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	18,28	23,3	36,26	24,32
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	6,59	2,82	7,5	0
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	8,39	6,02	0	9,84
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	19,57	0	0	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	25,17	6,66	9,9	0
NO CONTESTA	1,83	0	0	9,9	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)					
	470439	82257	230853	87090	70240
P21_TOTAL	63	12	31	11	9
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	57,92	81,21	60,08	87,84
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	31,88	55,41	65,21	65,18


	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	17,85	15,9	7,5	0
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	16,78	18,62	37,52	22,66
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	36,35	9,37	0	12,16
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	39,2	16,68	9,9	12,16
Altres	1,83	0	0	9,9	0
NO SAP	1,38	0	2,82	0	0
NO CONTESTA	1,83	0	0	9,9	0
	1704620	443648	684228	293924	282820
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	56	90	38	35
P18a.1. Fa servir el casc					
	1704620	443648	684228	293924	282820
P18A_1	219	56	90	38	35
Sempre o gairebé sempre	63,3	51,78	64,08	84,54	57,43
A vegades	11,03	16,64	11,38	2,22	10,53
Mai o quasi mai	25,67	31,57	24,54	13,24	32,04
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat					
	1704620	443648	684228	293924	282820
P18A_2	219	56	90	38	35
Sempre o gairebé sempre	61,04	56,04	62,35	60,24	66,55
A vegades	9,38	6,74	7,86	12,78	13,65

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
Mai o quasi mai	28,03	35,92	27,79	24,59	19,8
NS	0,79	0	0,95	2,39	0
NC	0,76	1,3	1,05	0	0
P18a.3. Fa servir elements reflectants					
	1704620	443648	684228	293924	282820
P18A_3	219	56	90	38	35
Sempre o gairebé sempre	53,43	45,65	62,08	51,47	46,75
A vegades	12,63	9,14	11,55	17,75	15,39
Mai o quasi mai	33,52	45,21	26,37	30,78	35,33
NS	0,42	0	0	0	2,54
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit					
	1704620	443648	684228	293924	282820
P18A_4	219	56	90	38	35
Sempre o gairebé sempre	75,58	88,72	79,21	61,92	60,38
A vegades	15,9	7,73	14,45	25,62	22,11
Mai o quasi mai	8,12	3,55	6,35	12,46	15,06
NC	0,41	0	0	0	2,44
P18a.5. Circula sol					
	1704620	443648	684228	293924	282820
P18A_5	219	56	90	38	35
Sempre o gairebé sempre	27,59	28,42	26,5	18,81	38,03

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
A vegades	33,19	41,75	32,66	32,61	21,63
Mai o quasi mai	39,23	29,83	40,84	48,58	40,34
P18a.6. Circula en grup					
	1704620	443648	684228	293924	282820
P18A_6	219	56	90	38	35
Sempre o gairebé sempre	40,22	34,99	40,74	48,19	38,86
A vegades	34,18	42,54	33,51	27,95	29,19
Mai o quasi mai	25,18	22,47	24,71	23,86	31,95
NS	0,42	0	1,05	0	0
	1255118	190174	462099	208252	394592
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	23	61	27	52
P22.1. Fa servir el casc					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P22_1	163	23	61	27	52
Sempre o gairebé sempre	39,87	27,09	47,34	47,31	33,37
A vegades	15,07	21,15	15,07	16,19	11,54
Mai o quasi mai	44,14	45,69	37,59	36,5	55,09
NC	0,92	6,07	0	0	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P22_2	163	23	61	27	52
Sempre o gairebé sempre	57,73	57,84	56	47,32	65,2
A vegades	13,42	2,85	11,02	24,4	15,52
Mai o quasi mai	27,24	33,24	31,08	28,28	19,29
NS	0,7	0	1,89	0	0
NC	0,92	6,07	0	0	0
P22.3. Fa servir elements reflectants					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P22_3	163	23	61	27	52
Sempre o gairebé sempre	48,47	44,45	64,26	41,05	35,84
A vegades	13,76	3,29	5,63	31,07	19,2
Mai o quasi mai	36,85	46,19	30,12	27,89	44,96
NC	0,92	6,07	0	0	0
P22.4. Va per la vorera					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P22_4	163	23	61	27	52
Sempre o gairebé sempre	26,56	17,82	38,01	31,4	14,8
A vegades	39,72	36,74	27,44	52,42	48,84
Mai o quasi mai	32,25	39,37	34,55	16,18	34,61
NC	1,47	6,07	0	0	1,75

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
P22.5. Es para a semàfors vermells					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P22_5	163	23	61	27	52
Sempre o gairebé sempre	72,89	64,87	83,32	85,27	58
A vegades	14,42	9,06	6,39	14,73	26,25
Mai o quasi mai	8,63	20	4,73	0	12,28
NS	1,22	0	1,84	0	1,73
NC	2,83	6,07	3,72	0	1,73
P22.6. Respecta sentit circulació de la via					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P22_6	163	23	61	27	52
Sempre o gairebé sempre	86,05	82,14	90,06	85,84	83,35
A vegades	6,99	8,16	3,07	14,16	7,23
Mai o quasi mai	3,58	3,63	3,15	0	5,96
NS	0,54	0	0	0	1,73
NC	2,83	6,07	3,72	0	1,73
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P23_1	163	23	61	27	52
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	21,41	23,72	21,05	20,12
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	30,94	19,51	36,97	10,53


	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	0	6,26	7,38	3,48
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	0	2,91	6,83	1,6
Risc de robatori	21,08	25,73	23,2	15,47	19,32
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	6,48	3,56	0	14,81
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	9,36	4,83	8,17	8,41
Manca d'hàbit	10,22	6,07	14,11	4,14	10,88
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	0	0	1,75
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	0	0	3,34
Altres	1,24	0	0	0	3,93
NO SAP	1,27	0	1,89	0	1,82
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)					
	1255118	190174	462099	208252	394592
P23_TOTAL	163	23	61	27	52
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	47,54	48,49	32,03	40,62
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	55,8	33,3	55,15	21,57
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	5,43	25,3	18,59	10,56
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	3,29	5,73	10,91	9,43
Risc de robatori	40	32,4	42,02	34,55	44,18
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	18,28	13,74	9,98	19,77
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	20,3	8,14	15,23	18,57
Manca d'hàbit	15,92	13,33	17,84	19,48	13,05


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	0	0	1,75
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	0	0	3,34
Altres	3,69	0	0	4,08	9,59
NO SAP	1,88	0	3,56	0	1,82
NO CONTESTA	0,55	3,63	0	0	0
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
Base TOTAL	0	154	320	160	170

P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P24_1	804	154	320	160	170
Esport / Exercici	22,66	34,14	23,4	18,91	15
Saludable	15,51	20,66	14,37	20,24	8,86
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	4,29	10,29	12,64	17,28
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	3,5	3,5	5,49	4,18
Comoditat, pràctic	4,92	3,67	5,23	4,36	5,94
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	1,44	1,68	0,46	2,32
Aparcament	2,43	1,83	2,99	2,57	1,76
Transport	0,74	0,91	0,88	0,49	0,54
Descongestió del trànsit	0,69	0,55	0,7	0	1,44
Contacte natura (aire, sol)	0,58	2,01	0	0,53	0,48
Li agrada, és agradable	0,65	0,61	0,61	0,62	0,79


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	0	0,63	0,57	1,12
Passejar	0,26	0	0,3	0	0,65
Temps lliure, oci	1,05	0,61	0,95	1,15	1,49
Gaudir viatge	0,23	0,61	0,29	0	0
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	17,25	23,33	23	25,28
Economia, és barat	5,86	5,55	5,42	5,95	6,87
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0	0	0,62	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0	0	0,85	0
CAP	3,21	2,36	3,91	1,54	4,21
No sap	0,77	0	1,23	0	1,31
No contesta	0,22	0	0,29	0	0,49
TOTAL SALUT	38,17	54,8	37,77	39,15	23,86
TOTAL MOBILITAT	54,12	39	54,02	55,81	65,61
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	3,84	2,78	3,5	4,53
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P24	804	154	320	160	170
Esport / Exercici	49,49	59,08	48,15	49,81	43,52
Saludable	29,77	38	30,27	32,57	19,25
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	7,78	22,32	21,47	30,83
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	9,36	9,07	9,51	11,93
Comodat, pràctic	10,18	8,89	10,48	9,86	11,03

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	3,69	4,25	3,42	4,08
Aparcament	8,82	5,6	11,41	9,08	6,54
Transport	2,09	2,99	2,02	1,97	1,58
Descongestió del trànsit	2,48	0,55	3,05	0,53	4,86
Contacte natura (aire, sol)	4,7	13,54	2,76	3,94	1,46
Li agrada, és agradable	2	1,77	1,61	1,64	3,26
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	2,82	2,06	4,96	3,9
Passejar	0,78	0	1,59	0	0,65
Temps lliure, oci	3,43	4,2	3,89	3,87	1,49
Gaudir viatge	1,27	2,96	0,95	1,23	0,49
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	45,74	51,91	55,46	50,56
Economia, és barat	22,65	20,89	20,92	27,1	23,21
Silencios	0,83	1,06	0,65	1,87	0
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	0,55	1,39	1,15	1,91
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	1,12	0	0	1,18
Agafes experiència	0,11	0	0	0	0,52
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	0,82	0,98	1,31	0
Tens temps per pensar	0,11	0	0,26	0	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0	0	0	0,52
CAP	3,21	2,36	3,91	1,54	4,21
No sap	1,57	1,46	1,83	0	2,63
No contesta	0,64	0	0,29	0,69	1,78


	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
TOTAL SALUT	69,54	80,94	68,64	71,74	59,45
TOTAL MOBILITAT	81,54	74,8	81,88	83,44	84,89
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	24,15	12,52	15,95	12,06


P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P25_1	804	154	320	160	170
Preu, son cares	0,21	0	0,26	0,53	0
Manteniment, punxades	0,46	0,51	0,92	0	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	1,12	0,9	0,98	1,47
Limitacions físiques / de salut	0,73	1,32	0,69	1,08	0
Incòmode / difícil circular	2,75	2,05	1,83	4,09	3,8
Limitat (càrrega)	0,62	1,16	0,64	0	0,68
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	2,05	6,02	3,79	11,18
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0,93	0,88	1,22	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	4,33	1,89	3,28	6,62
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	3,98	1,68	2,94	2,96
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	4,07	2,61	5,08	1,44
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	7,28	5,1	1,72	0
Robatori / Inseguretat	3,41	1,77	4,24	0,49	5,96
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	3,42	7,81	4,66	3,8

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Clima	9,32	8,63	10,73	9,53	7,11
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	6,98	10,49	12,46	8,15
Per la circulació i el trànsit	13,69	10,8	13,24	12,2	18,39
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	19,83	17,82	21,39	17,76
Pol·lució	0,98	1,02	0	0,49	3,21
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0	0	0	0,49
Limitacions d'edat	0,21	0,51	0,29	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0,61	0	0	0,48
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0	0,29	0,85	1,06
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0	0,29	0	0,65
No apta per ciutat	0,21	1,12	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0	0,29	0,62	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	1,5	0,61	0,57	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,48	0,31	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0,55	0	0,62	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	1,93	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0,55	0	0	0
CAP	7,01	9,63	7,12	7,64	4,01
Altres	0,42	0	0,63	0,85	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
No sap	1,24	1,37	2,12	0,7	0
No contesta	0,82	0,48	0,29	2,19	0,79
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	30,63	31,05	33,59	36,14
MANCA FACILITATS	5,73	3,98	7,81	5,29	3,8
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	9,76	10,06	9,78	17,32
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	19,94	23,1	25,27	21,88
LIMITACIONS	12,59	20,31	12,37	13,17	5,92
INVERSIÓ-COST	0,99	1,12	1,18	0,53	0,96
ALTRES	4,81	2,79	4,87	1,83	9,17
P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P25	804	154	320	160	170
Preu, son cares	0,59	0	0,89	1,15	0
Manteniment, punxades	0,73	1,33	1,2	0	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	3,16	2,09	2,72	3,1
Limitacions físiques / de salut	1,29	1,32	1,33	2,56	0
Incòmode / difícil circular	6,14	5,51	4,84	8,31	7,05
Limitat (càrrega)	1,54	1,98	1,96	0,7	1,19
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	3,12	7,31	6,46	19,54
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	0,93	1,46	3,49	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	6,16	4,43	6,9	10,51

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	5	5,47	4,13	10,3
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	9,55	4,82	9,06	2,08
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	11,4	9,12	3,92	1,77
Robatori / Inseguretat	9,15	2,79	9,11	6,4	17,18
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	6,81	12,44	11,84	9,7
Clima	18,64	21,55	21,09	18,14	12,07
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	15,66	17,39	23,09	20,02
Per la circulació i el trànsit	20,47	15,38	20,33	21,68	23,91
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	29,3	26,61	32,6	29,46
Pol·lució	1,91	1,57	0	1,06	6,51
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0	0	0,7	0,49
Limitacions d'edat	0,42	1,02	0,58	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	1,46	0	0	0,48
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	0	0,59	0,85	2,18
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0	1,14	1,06	0,65
No apta per ciutat	0,46	1,12	0,29	0	0,64
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,55	0,63	1,19	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	1,5	0,95	2,33	0,68
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,48	0,61	0	0

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0	0,69	0,62	0,49
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	1,98	0,29	0,62	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0	0,31	0	0,65
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0	0	0	1,32
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0	0,31	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	3,66	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0,35	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0,55	0	0	0,51
CAP	7,01	9,63	7,12	7,64	4,01
Altres	1,34	1,84	1,54	1,38	0,52
No sap	2,27	2,74	2,68	1,32	2
No contesta	1,18	1,09	0,58	2,19	1,44
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	40,42	41,04	46,82	49,2
MANCA FACILITATS	11,8	8,78	13,42	13,09	10,18
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	13,88	16,9	14,96	31,8
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	37,81	37,99	42,74	37,35
LIMITACIONS	22,18	31,51	21,54	26,29	11,65
INVERSIÓ-COST	1,93	2,79	2,1	1,85	0,96
ALTRES	12,32	6,21	10,39	8,84	24,31

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P26_1	804	154	320	160	170
Salut	26,72	32,43	27,22	25,56	22,01
Esport	24,65	24,45	24,9	24,34	24,66
Mobilitat	16,11	14	13,34	21,89	17,66
Lleure	12,3	13,25	12,56	13,9	9,52
Medi ambient	19,68	15,11	21,39	14,31	25,36
Estalvi / econòmica	0,11	0	0,28	0	0
CAP	0,17	0	0	0	0,79
No sap	0,12	0	0,29	0	0
No contesta	0,14	0,76	0	0	0
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P26	804	154	320	160	170
Salut	55,51	63,02	55,84	56,17	47,9
Esport	47,45	47,54	50,54	46,83	42,23
Mobilitat	31,44	24,39	29,94	35,72	36,23
Lleure	22,39	23,05	20,7	25,79	21,77
Medi ambient	41,89	40,05	41,83	35,49	49,49
Estalvi / econòmica	0,11	0	0,28	0	0
CAP	0,17	0	0	0	0,79
Altres	0,28	0	0,28	0	0,79
No sap	0,19	0,42	0,29	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
No contesta	0,31	0,76	0	0	0,79

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P27_1	804	154	320	160	170
Molt d'acord	43,69	41,09	47,22	42,36	40,59
Bastant d'acord	39,36	42,29	37,53	40,45	39,23
Poc d'acord	10,03	7,3	9,13	11,46	12,7
Gens d'acord	4,09	5,55	3,09	4,16	4,62
NO SAP	2,6	3,78	2,74	1,57	2,31
NO CONTESTA	0,23	0	0,29	0	0,54
Poc/gens d'acord	14,12	12,84	12,22	15,62	17,33

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P27_2	804	154	320	160	170
Molt d'acord	56,59	54,21	55,72	58,1	58,83
Bastant d'acord	36,81	38,9	37,97	36,8	32,92
Poc d'acord	5,11	4,48	5,03	5,1	5,82
Gens d'acord	1,31	1,5	1,28	0	2,43
NO CONTESTA	0,17	0,91	0	0	0

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P27_3	804	154	320	160	170
Molt d'acord	50,22	51,76	48,54	58,97	43,9
Bastant d'acord	31,93	33,95	34,07	28,65	29,31
Poc d'acord	11,55	9,55	10,13	10,18	17,13
Gens d'acord	5,59	4,23	5,99	2,19	9,17
NO SAP	0,49	0,51	0,98	0	0
NO CONTESTA	0,23	0	0,3	0	0,49
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P27_4	804	154	320	160	170
Molt d'acord	36,05	29,67	36,34	43,62	33,93
Bastant d'acord	33,97	37,83	37,65	32,07	25,66
Poc d'acord	20,55	20,67	18,4	16,3	28,35
Gens d'acord	8,51	9,49	6,66	8,01	11,54
NO SAP	0,68	2,34	0,35	0	0,51
NO CONTESTA	0,24	0	0,6	0	0
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P27_5	804	154	320	160	170

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Molt d'acord	19,91	19,36	22,79	21,86	13,24
Bastant d'acord	36,09	38,82	38,51	32,87	32,29
Poc d'acord	29,73	18,48	27,31	32,62	41,07
Gens d'acord	9,88	12,19	8,58	9,67	10,51
NO SAP	3,82	10,03	2,16	2,44	2,89
NO CONTESTA	0,57	1,12	0,66	0,53	0

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P27_6	804	154	320	160	170
Molt d'acord	22,45	20,74	22,7	28,29	18,03
Bastant d'acord	46,28	36,06	47,69	48,11	50,66
Poc d'acord	21,79	24,75	21,68	18,72	22,32
Gens d'acord	5,9	12,32	5,1	1,68	5,81
NO SAP	2,5	4,97	1,53	2,04	2,63
NO CONTESTA	1,08	1,16	1,29	1,15	0,54

P27.7. La bici és un transport segur


	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P27_7	804	154	320	160	170
Molt d'acord	5,97	6,64	4,92	7,05	6,32
Bastant d'acord	23,47	22,15	26,81	22,38	19,42
Poc d'acord	50,96	51,77	48,87	54,14	51,17
Gens d'acord	18,56	18,41	18,74	15,51	21,15


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
NO SAP	0,51	0	0,36	0,46	1,29
NO CONTESTA	0,54	1,03	0,3	0,46	0,65
P28. Coneixement sistema bici pública					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P28	804	154	320	160	170
SI	79,86	76,67	78,3	76,96	88,17
NO	19,54	21,53	21,05	23,04	11,83
NO SAP	0,59	1,8	0,66	0	0
	4916125	867204	1925972	949708	1173241
Base Coneixen sistema bici pública	638	116	250	122	150
P28.1. Abonat a bici pública					
	4916125	867204	1925972	949708	1173241
P28_1	638	116	250	122	150
SI	3,61	0	1,11	0,74	12,69
NO	96,26	100	98,89	99,26	86,77
NO SAP	0,13	0	0	0	0,54
	177368	0	21431	7029	148908
Base Abonats a bici pública	23	0	3	1	19
P28.2. A quin sistema de bici pública?					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	177368	0	21431	7029	148908
P28_2	23	0	3	1	19
Bicing	95,91	0	66,18	100	100
Altres	4,09	0	33,82	0	0
	4916125	867204	1925972	949708	1173241
Base Coneixen sistema bici pública	638	116	250	122	150
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública					
	4916125	867204	1925972	949708	1173241
P28_3	638	116	250	122	150
Molt positiu	60,68	52,39	64,74	66,91	55,11
Més aviat positiu	31,62	44,04	26,22	29,08	33,35
Més aviat negatiu	4,25	1,78	3,78	4,01	7,06
Molt negatiu	1,95	1,79	2,13	0	3,34
NO SAP	1,33	0	2,7	0	1,14
NO CONTESTA	0,17	0	0,44	0	0
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
Base TOTAL	0	154	320	160	170
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P29	804	154	320	160	170

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
SI	88,25	91,8	89,83	90,98	79,79
NO	9,26	6,12	7,57	8,56	15,71
NO SAP	2,29	1,57	2,6	0,46	4
NO CONTESTA	0,2	0,51	0	0	0,49
P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P30	804	154	320	160	170
SI	95,07	97,21	94,44	96,89	92,75
NO	3,64	2,28	4,31	2,16	4,93
NO SAP	1,09	0	1,26	0,95	1,84
NO CONTESTA	0,2	0,51	0	0	0,48
P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P31	804	154	320	160	170
Molt	47,42	46,95	46,23	54,99	42,99
Bastant	43,92	47,79	44,41	41,05	42,4
Poc	5,04	3,16	5,66	2,7	7,66
Gens	2,13	1,16	1,6	1,26	4,73
NO SAP	0,9	0,42	0,87	0	2,22
NO CONTESTA	0,59	0,51	1,23	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P31_1	804	154	320	160	170
SI	72,88	57,23	77,05	88,65	63,85
NO	23,67	38,31	20,24	9,31	30,9
NO SAP	2,9	3,34	2,41	2,04	4,23
NO CONTESTA	0,55	1,12	0,3	0	1,03
P32. Coneix rutes de cicloturisme					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P32	804	154	320	160	170
SI	60,77	66,18	58,63	62,13	58,86
NO	37,9	31,98	40,46	36,79	39,21
NO SAP	1,33	1,84	0,9	1,08	1,93
Base Coneixen rutes	3740681	748498	1442321	766619	783243
	486	100	185	102	99
P33. Quines?					
	3740681	748498	1442321	766619	783243
P33	486	100	185	102	99
Comarques de Barcelona	0,39	0	0,48	1	0
Comarques de Girona	4,05	2,15	4,23	3,24	6,31
Comarques de Lleida	0,93	0	1,18	1,37	0,92

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Comarques de Tarragona	1,07	0,92	0,98	1,37	1,1
Costa Brava	2,04	3,24	1,65	1,64	2,01
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	4,52	2,97	1,11	3,93
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	4,54	3,81	1,8	3,38
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	5,53	13,26	6,7	12,21
Ruta del ferro i del carbó	3,5	2,46	3,34	0,74	7,49
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	4,16	2,17	1,9	3,08
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	2,15	1,62	0	0,81
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	3,45	2,84	0	1,97
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	1,84	0	1,9	1,1
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	0,84	1,78	1,96	0
Montserrat	1,32	1,54	1,65	0,92	0,87
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	0,84	2,75	0	3,95
Ruta del Císter	0,52	0,63	0,53	0,92	0
Rodales de Barcelona	2,03	0,63	1,09	3,14	4,02
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	1,67	3,09	3,99	0
Collserola	2,35	0	1,03	0,74	8,62
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	0,92	3,19	0,79	0,81

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	3,77	2,65	3,85	3,32
Via Verda del Baix Ebre	3,56	3,22	3,33	5,03	2,85
Delta de l’Ebre	3,37	2,3	3,22	2,88	5,13
Vies verdes (sense especificar)	8,11	8	7,44	11,73	5,91
Camí de Santiago	3,33	3,6	4,07	4,14	0,88
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	1,29	3,18	7,37	2,53
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	1,15	1,69	3,16	0
Empordà / Baix Empordà	3,25	4,44	2,77	1,11	5,09
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	0	0,45	1,01	2,57
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0,92	0,5	0	0
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	0,92	1,04	0	0
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	2,38	1,98	1,01	4,74
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	2,15	2,08	3,59	0,87
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	2,7	1,04	0	0
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,54	1,2	1,11	2,23
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	2,62	1,63	0	1,09
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	1,15	0	0	0
Barcelona-Garraf	0,17	0	0	0,85	0
Pedals d’Occitània	0,37	1,84	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0	0,59	0	1,09
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0,63	0,59	0	0
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0	0,59	0	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0	0	0,92	0
Rutes urbanes	0,51	1,38	0,61	0	0
Altres	1,82	2,71	1,72	2,11	0,88
No sap	26,15	27,16	25,25	27,18	25,84
No contesta	9,02	8,89	8,48	9,42	9,76
Base TOTAL	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
	0	154	320	160	170
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P34_1	804	154	320	160	170
SI	46,33	51,75	48,63	48,49	35,48
NO	48,44	40,96	47,11	45,44	60,04
NO SAP	4,15	5,4	3,68	5,57	2,66
NO CONTESTA	1,07	1,88	0,59	0,49	1,83
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P34_2	804	154	320	160	170
SI	35,83	37,54	38,33	29,61	35,51

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
NO	56,45	56,95	53,88	61,62	55,97
NO SAP	7,17	4,49	7,45	8,31	7,87
NO CONTESTA	0,56	1,02	0,34	0,46	0,65
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P34_3	804	154	320	160	170
SI	94,69	95,08	95	94,44	94,05
NO	4,86	3,65	4,72	5,11	5,95
NO SAP	0,28	0,42	0,29	0,46	0
NO CONTESTA	0,16	0,85	0	0	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P34_4	804	154	320	160	170
SI	73,21	76,95	73,16	73,46	69,9
NO	25,08	20,08	25,01	25,55	29,03
NO SAP	1,71	2,97	1,83	0,99	1,08
	2499550	518923	977408	435029	568190
Base Usuaris bici	324	67	129	56	72
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
	2499550	518923	977408	435029	568190
P35	324	67	129	56	72
SI	14,71	11,32	17,41	7,14	18,95
NO	85,29	88,68	82,59	92,86	81,05
Base TOTAL	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
	0	154	320	160	170
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P36	804	154	320	160	170
SI	0,4	0,61	0	0	1,31
NO	99,6	99,39	100	100	98,69
P37. L'ha atropellat una bici					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P37	804	154	320	160	170
SI	10,92	9,62	11,33	7,35	14,59
NO	89,08	90,38	88,67	92,65	85,41
Base Usuaris bici	2499550	518923	977408	435029	568190
	324	67	129	56	72
P38. Li han robat bici últims cinc anys					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	2499550	518923	977408	435029	568190
P38	324	67	129	56	72
Sí, una vegada	14,2	12,5	14,14	12,4	17,23
Sí, més d'una vegada	0,98	0	0,76	1,5	1,86
No	84,82	87,5	85,1	86,1	80,92
P39. Pren prevencions?					
	2499550	518923	977408	435029	568190
P39	324	67	129	56	72
Si	76,65	71,34	84,79	71,58	71,4
No	23,35	28,66	15,21	28,42	28,6
	1916002	370225	828703	311397	405678
Base Prenen prevencions robatori	252	49	110	41	52
P39.1. Quines prevencions?					
	1916002	370225	828703	311397	405678
P39_1	252	49	110	41	52
Número d' identificació, registrar-la	0,76	1,86	0	2,47	0
Treure el seient	2,84	3,12	1,02	2,26	6,72
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	3,33	11,3	4,51	5,51
Guardar-la al garatge	7,22	3,25	11,75	4,19	3,92
Guardar-la a casa	15,28	15,22	11,26	23,51	17,21

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	75,56	76,33	69,5	66,52
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0	0,84	0	1,7
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	0	0	0	5,81
Treure una roda	0,86	0	1,98	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0	0,93	0	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	5,89	8,17	4,42	12,99
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0	0	2,73	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0	0	0	1,56
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	0	1,02	0	5,93
Guardar-la a la feina	0,77	0	0,93	2,26	0
Treure la cadena del plat	0,3	1,56	0	0	0
TOTAL GUARDEN	31,21	24,36	30,35	32,12	38,49
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	3,12	3,01	2,26	6,72
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	75,56	76,33	69,5	66,52
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	0	1,77	0	1,7
	2225822	518923	882914	381828	442156
Base Tenen bici	288	67	117	49	55
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament					
	2225822	518923	882914	381828	442156
P40	288	67	117	49	55
Sí, amb tota seguretat	45,77	49,36	50,03	41,68	36,59

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Sí, probablement	38,17	34,15	33,43	49,31	42,73
Probablement no	5,46	10,92	4,28	0	6,11
Segur que no	7,09	2,66	8,63	4,77	11,2
NO SAP	2,67	0,91	2,66	4,25	3,37
NO CONTESTA	0,85	1,99	0,96	0	0
P41. Registre nacional reduiria robatoris					
	2225822	518923	882914	381828	442156
P41	288	67	117	49	55
SI	64,74	72,16	68,28	53,83	58,37
NO	26,77	22,95	25,6	32,78	28,43
NO SAP	8,08	4,89	6,13	13,4	11,17
NO CONTESTA	0,4	0	0	0	2,04
P42. Aseguraria bici per 35-50€					
	2225822	518923	882914	381828	442156
P42	288	67	117	49	55
SI	64,11	63,63	64,49	58,63	68,64
NO	32,87	32,81	31	41,37	29,32
NO SAP	2,24	3,56	3,56	0	0
NO CONTESTA	0,78	0	0,96	0	2,04
Base TOTAL	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
	0	154	320	160	170

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					

P43. Bicicletes té a casa

	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P43	804	154	320	160	170
1 bicicleta	21,13	19,86	19,02	25,74	21,83
2 bicicletes	17,78	16,95	17,4	18,24	18,75
3 bicicletes	13,99	14,12	15,5	15,16	9,98
4 bicicletes	8,8	12,48	10,09	6,96	5,01
5 bicicletes	5,01	7,23	5,99	2,97	3,22
Més de 5	4,9	10,3	3,37	3,69	4,29
Total tenen	71,62	80,94	71,37	72,77	63,08
No tenen	28,38	19,06	28,63	27,23	36,92
Mitjana	1,96	2,55	1,99	1,74	1,61
Desviació	2,04	2,26	2,09	1,64	1,99
	4408408	915435	1755678	897939	839356
Base Tenen alguna bicicleta	573	123	228	114	108

P44. On la guarda?

	4408408	915435	1755678	897939	839356
P44	573	123	228	114	108
Carrer	0,16	0	0	0	0,82
Garatge / parking	50,88	82,71	54,28	35,04	26,02

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Portal / entrada de casa	3,49	3,71	2,91	1,51	6,56
Habitació del pis	13,94	4,98	13,78	18,64	19,01
Al balcó del pis	14,94	1,37	11,11	21	31,27
A les golfes / traster / soterrani	14,19	5,88	16,62	13,68	18,74
Pati / terrassa	2,32	0,75	3,78	3,22	0
Magatzem / local	0,96	1,26	1,31	0,86	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	1,69	0,83	7,73	5,67
Espai especial per bicis / taller	0,27	0,68	0	0,63	0
Cotxe / roulotte	0,43	1,26	0,41	0	0
Cobert / galeria	0,35	0	0,48	0,78	0
Jardí	0,84	0,75	1,72	0	0
Altres	8,86	7,08	8,93	10,77	8,6
TOTAL LOCALS	51,92	84,66	55,11	36,53	26,02
TOTAL TRASTERS	14,54	5,88	17,1	14,46	18,74
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	5,4	3,74	9,24	12,23
Base TOTAL	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
	0	154	320	160	170
P47. Lloc naixement					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P47	804	154	320	160	170
Catalunya	81,33	82,57	83,6	72,32	84,43


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Resta d'Espanya	12,71	12,03	12,36	18,99	8,12
Estranger	5,96	5,4	4,04	8,69	7,45
	782567	136054	304121	234336	108056
Base Resta Espanya	107	21	40	31	15
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies					
	782567	136054	304121	234336	108056
P47_1	107	21	40	31	15
Albacete	0,72	0	0	2,42	0
Alacant	0,72	0	0	2,42	0
Almeria	4,49	4,59	7,52	2,59	0
Badajoz	0,77	0	0	2,59	0
Balears (Illes)	0,83	0	0	0	6,02
Càceres	0,8	4,59	0	0	0
Cadis	3,72	0	9,58	0	0
Castelló de la Plana	1,09	0	0	3,63	0
Ciudad Real	0,88	5,07	0	0	0
Còrdova	13,7	3,48	14,98	24,29	0
Conca	0,92	0	0	0	6,64
Granada	7,8	13,08	12,23	2,59	0
Guipúscoa	0,93	0	2,38	0	0
Osca	1,1	6,35	0	0	0
Jaén	6,57	13,78	5,13	7,26	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
Lleó	3,57	9,84	4,79	0	0
Rioja, la	0,83	0	0	2,79	0
Lugo	0,92	0	0	0	6,64
Madrid	6,02	9,19	7,92	4,48	0
Màlaga	1,74	4,59	2,43	0	0
Múrcia	1,75	0	2,43	0	5,86
Ourense	1,1	0	0	0	7,95
Astúries	2	0	2,78	0	6,64
Pontevedra	0,77	0	0	2,59	0
Salamanca	2,83	0	2,34	2,59	8,33
Sevilla	8,26	4,24	7,1	10,21	12,35
Terol	1,86	0	0	6,22	0
València	3,02	6,35	2,38	3,29	0
Valladolid	1,66	0	0	2,59	6,4
Zamora	0,92	0	0	0	6,64
Saragossa	1,6	0	0	2,42	6,33
Ceuta	0,93	0	2,38	0	0
NS/NC	15,17	14,82	13,6	15,08	20,21
	366798	61071	99398	107227	99102
Base Estranger	50	9	13	15	13

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
	366798	61071	99398	107227	99102
P47_2	50	9	13	15	13
Alemanya	5,62	11,3	0	6,09	7,24
Argentina	2,39	0	8,81	0	0
Bolívia	4,49	0	8,81	7,19	0
Brasil	1,65	0	0	5,65	0
Colòmbia	6,15	0	8,54	13,11	0
Dominicana, República	5,5	8,88	0	13,74	0
Equador	4,05	0	7,21	7,17	0
França	9,25	0	15,79	7,17	10,65
Guinea Equatorial	2,45	0	0	0	9,08
Hondures	5,03	8,88	0	0	13,15
Itàlia	1,78	0	0	6,09	0
Mèxic	1,86	0	0	0	6,9
Nicaragua	3,62	10,24	0	6,56	0
Noruega	1,96	0	0	0	7,24
Paraguai	1,73	0	0	0	6,39
Perú	10,86	0	7,73	0	32,46
Polònia	3,15	18,91	0	0	0
Regne Unit	1,86	0	0	0	6,9
Romania	5,64	8,88	15,35	0	0
Rússia	6,65	15,17	6,54	8,04	0
Suïssa	1,92	0	0	6,56	0
Uruguai	3,7	0	0	12,64	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Veneçuela	1,95	0	7,21	0	0
Xina	6,76	17,75	14,02	0	0
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
Base TOTAL	0	154	320	160	170
P48. Nivell d'estudis					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P48	804	154	320	160	170
Sense estudis	3,21	2,79	4,06	4,1	1,18
Acabats als 14/15 anys	18,87	25,8	19,27	21,26	10,03
Acabats als 16/19 anys	20,92	22,27	20,8	23,34	17,73
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	19,86	19,07	19,36	18,66
Universitaris	33,66	25,86	32,34	27,41	48,53
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	3,42	4,45	4,53	3,38
NO CONTESTA	0,11	0	0	0	0,49
P49. Ocupació					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P49	804	154	320	160	170
Pagès petita explotació	0,78	3,05	0,56	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	7,43	5,1	3,22	2,46
Empresari (6 empleats o més)	0,56	0,61	0,69	0	0,79
Professionals	15,35	15,64	13,86	14,76	18,39

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	0,61	1,22	1,38	2,94
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	0,51	1,39	0,57	0,52
Càrrecs intermedis	5,65	6,52	5,45	6,03	4,91
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	6,34	10,55	10,15	6,95
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	11,72	6,76	10,33	7,91
Treballadors manuals no qualificats	7,38	7,77	8,25	5,15	7,53
Jubilats, pensionistes	20,94	20,02	20,46	20,47	23,03
Aturats	7,61	5,7	8,7	8,03	6,83
Mestresses de casa	4,33	2,92	4,13	6,3	4,08
Estudiants	12,51	11,16	12,59	12,92	13,14
NO CONTESTA	0,37	0	0,29	0,69	0,52
P49b. Persona aporta més ingressos					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P49B	804	154	320	160	170
Sí	44,81	45,45	44,88	46,04	43,01
NO	55,19	54,55	55,12	53,96	56,99
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P48_P50	804	154	320	160	170
Pagès petita explotació	4,22	2,18	5,6	4,48	3,17
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	26,54	20,05	23,83	11,61

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Empresari (6 empleats o més)	19,39	22,42	16,55	22,78	18,91
Professionals	35,36	27,87	33,15	30,37	50,47
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	9,2	11,48	6,82	5,14
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	8,64	7,03	9,82	6,79
NO SAP	3,92	3,15	5,85	1,32	3,42
NO CONTESTA	0,34	0	0,29	0,57	0,49
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P49_P51	804	154	320	160	170
Pagès petita explotació	1,1	5,37	0,29	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	12,81	8,09	6,79	4,22
Empresari (6 empleats o més)	1,54	1,91	1,61	1,32	1,31
Professionals	17,18	14,43	15,32	18,33	21,89
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2	1,75	2,63	2,94
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	1,12	2,31	1,97	1,03
Càrrecs intermedis	7,6	5,09	8	6,62	9,9
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	8,15	11,55	10,32	7,37
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	12,52	9,23	12,74	9,92
Treballadors manuals no qualificats	6,74	8,42	7,13	6,56	4,76
Jubilats, pensionistes	29,16	25,44	30	26,87	32,88
Aturats	1,71	2,74	1,21	2,36	1,16
Mestresses de casa	0,64	0	0,29	1,55	0,98

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
Estudiants	0,12	0	0	0,62	0
NO SAP	1,24	0	1,91	0,62	1,62
NO CONTESTA	0,67	0	1,34	0,69	0
P55. Nacionalitat					
	6155576	1131044	2459880	1233989	1330663
P55	804	154	320	160	170
Espanyola	96,08	94,49	98,02	94,85	95,01
Estrangera	2,44	3,7	1,64	2,82	2,49
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	1,3	0,35	2,33	2,51
NO CONTESTA	0,09	0,51	0	0	0
	150139	41903	40333	34820	33083
Base Estrangera (P55)	21	6	5	5	5
P55. Nacionalitat estrangera					
	150139	41903	40333	34820	33083
P55_1	21	6	5	5	5
Alemanya	9,2	16,47	0	0	20,9
Bolívia	10,96	0	21,7	22,13	0
Colòmbia	4,68	0	0	20,19	0
Croàcia	6,17	22,11	0	0	0
Equador	4,78	0	17,78	0	0
Espanya	10,53	20,63	17,78	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001- 100MIL	100001- 500MIL	+500MIL
% Verticals					
Hondures	3,61	12,94	0	0	0
Israel	5,65	0	21,04	0	0
Itàlia	4,35	0	0	18,75	0
Nicaragua	8,85	14,92	0	20,19	0
Noruega	4,78	0	0	0	21,68
Perú	12,65	0	0	0	57,42
Romania	9,44	12,94	21,7	0	0
Uruguai	4,35	0	0	18,75	0
	85319	14685	8488	28774	33373
Base Doble nacionalitat	11	2	1	4	4
P55. Doble nacionalitat					
	85319	14685	8488	28774	33373
P55_2	11	2	1	4	4
Alemanya	8,41	0	0	0	21,49
Colòmbia	18,19	0	100	24,43	0
Dominicana, República	14,59	36,91	0	24,43	0
França	9,01	0	0	26,71	0
Hondures	15,28	0	0	0	39,05
Mèxic	8,01	0	0	0	20,48
Països Baixos	10,86	63,09	0	0	0
Perú	7,42	0	0	0	18,97
Uruguai	8,24	0	0	24,43	0

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
	235459	56588	48820	63594	66456
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	8	6	9	9
P55. Doble nacionalitat o estrangera					
	235459	56588	48820	63594	66456
P55_1_2	32	8	6	9	9
Alemanya	8,91	12,2	0	0	21,2
Bolívia	6,99	0	17,93	12,12	0
Colòmbia	9,58	0	17,39	22,11	0
Croàcia	3,93	16,37	0	0	0
Dominicana, República	5,29	9,58	0	11,05	0
Equador	3,05	0	14,69	0	0
Espanya	6,72	15,27	14,69	0	0
França	3,26	0	0	12,09	0
Hondures	7,84	9,58	0	0	19,61
Israel	3,6	0	17,39	0	0
Itàlia	2,77	0	0	10,27	0
Mèxic	2,9	0	0	0	10,29
Nicaragua	5,64	11,05	0	11,05	0
Noruega	3,05	0	0	0	10,79
Països Baixos	3,93	16,37	0	0	0
Perú	10,76	0	0	0	38,11
Romania	6,02	9,58	17,93	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Uruguay	5,76	0	0	21,32	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
I Mostra real	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
. SEXE	804	324	35	75	51	93	70
SEXE	804	324	35	75	51	93	70
Home	49,69	62,24	78,31	70,26	72,35	55,62	46,87
Dona	50,31	37,76	21,69	29,74	27,65	44,38	53,13
. EDAT							
EDAT	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Casos vàlids	804	324	35	75	51	93	70
Mitjana	100	100	100	100	100	100	100
Desviació	44,8	36,92	38,73	37,85	37,38	34,2	38,33
	17,85	16,14	17,85	16,95	13,31	15,42	16,8
. EDAT TRAMS							
EDAT	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
De 12 a 24	804	324	35	75	51	93	70
De 25 a 39	15,64	27,77	24,83	23,89	18,42	35,38	30,22
De 40 a 54	24,92	29,18	28,03	31,69	36,92	28,21	22,42
De 55 a 69	29,43	28,63	26,1	23,1	36,47	28,53	30,03
De 70 a 79	20,87	11,97	12,7	18,94	8,19	5,98	15,05
	9,14	2,46	8,34	2,37	0	1,9	2,28

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							

. NACIONALITAT

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
NACIONALITAT	804	324	35	75	51	93	70
Espanyola	96,08	96	93,76	97,57	93,63	95,13	98,38
Estrangera, doble	3,92	4	6,24	2,43	6,37	4,87	1,62

. NIVELL D'ESTUDIS

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
NIVELL D'ESTUDIS	804	324	35	75	51	93	70
Baix	22,09	16,12	24,5	9,4	10,37	21,01	16,99
Mitjà	44,15	43,28	36,11	46,89	40,38	40,72	48,59
Alt	33,66	40,61	39,39	43,72	49,25	38,26	34,42
Ns/Nc	0,11	0	0	0	0	0	0

. ACTIVITAT

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
ACTIVITAT	804	324	35	75	51	93	70
Ocupats	54,24	63,39	49,33	64,75	79,65	60,59	60,27
Aturats	7,61	5,15	5,98	4,27	4,7	6,35	4,43
Jubilats, pensionistes	20,94	7,65	17,74	12,21	0	4,9	7,3
Tasques de la llar	4,33	1,25	3,22	0	0	0	4,27
Estudiants	12,51	22,27	23,73	18,77	15,66	28,16	22,39
Ns/Nc	0,37	0,29	0	0	0	0	1,35

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							

. DIMENSIO MUNICIPI

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
DIMENSIO MUNICIPI	804	324	35	75	51	93	70
< 10000	18,37	20,76	13,98	20,74	24,78	21,94	19,48
10001-100MIL	39,96	39,1	39,15	38,46	30,82	36,5	49,62
100001-500MIL	20,05	17,4	15,08	17,37	15,59	25,16	9,48
+500MIL	21,62	22,73	31,79	23,43	28,81	16,4	21,42

. USUARIS DE BICICLETA

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
USUARIS DE BICICLETA	804	324	35	75	51	93	70
Total Usuaris	40,61	100	100	100	100	100	100
Cada dia o gairebé	4,28	10,54	100	0	0	0	0
Al menys un cop per setmana	9,36	23,06	0	100	0	0	0
Només caps de setmana	6,6	16,26	0	0	100	0	0
Algun cop al mes	11,71	28,84	0	0	0	100	0
Menor freqüència	8,65	21,3	0	0	0	0	100
Ns/Nc	59,39	0	0	0	0	0	0

. NO USUARIS

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
NO USUARIS	804	324	35	75	51	93	70
Mai o gairebé mai	46,58	0	0	0	0	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
No hi sap anar	12,82	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	40,61	100	100	100	100	100	100
. POSSESIÓ BICICLETA							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
POSSESIÓ BICICLETA	804	324	35	75	51	93	70
Sí	54,18	89,05	87	92,76	94,07	91,3	79,17
No	45,82	10,95	13	7,24	5,93	8,7	20,83
. TENEN BICICLETES A CASA							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
TENEN BICICLETES A CASA	804	324	35	75	51	93	70
Sí	71,62	95,38	94,87	97,49	97,89	99,03	86,51
1 bicicleta	21,13	22,8	24,86	23,37	24,11	23,34	19,41
2 bicicletes	17,78	20,13	21,63	20,18	24,97	19,44	16,58
3 bicicletes	13,99	20,5	13,21	24,98	23,21	18,27	20,22
4 bicicletes	8,8	14,34	11,42	11,31	9,43	17,15	19,01
5 bicicletes	5,01	9,1	11,61	9,03	10,27	10,5	5,16
Més de 5	4,9	8,52	12,14	8,62	5,9	10,34	6,13
No	28,38	4,62	5,13	2,51	2,11	0,97	13,49
. VAN FER-LA SERVIR AHIR							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	324	35	75	51	93	70

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Sí	7,95	19,57	76,14	30,64	11,07	4,16	6,96
No	32,66	80,43	23,86	69,36	88,93	95,84	93,04
Resta	59,39	0	0	0	0	0	0
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	324	35	75	51	93	70
Sí	3,63	8,93	41,5	17,12	0	0	2,84
No	7,78	19,17	34,73	30,8	18,98	10,69	10,5
Resta	88,59	71,9	23,77	52,08	81,02	89,31	86,65
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	324	35	75	51	93	70
Quotidians	11,41	28,1	76,23	47,92	18,98	10,69	13,35
Passeig, lleure, turisme	25,55	62,92	49,66	44,43	62,78	73,09	75,84
Esport	19,32	47,57	39,7	56,72	63,05	47,36	30
Ns/Nc	59,39	0	0	0	0	0	0
. LLOCS D'ÚS							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
LLOCS D'ÚS	804	324	35	75	51	93	70
Nucli urbà	9,66	23,78	36,47	25,28	19,27	24,12	18,87
Carretera	2,96	7,29	16,55	4,01	10,52	3,89	8,42

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	68,2	46,98	69,38	70,22	72	70,73
Ns/Nc	59,69	0,73	0	1,33	0	0	1,98
P1. Sap anar en bicicleta?							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P1	804	324	35	75	51	93	70
SI	87,18	100	100	100	100	100	100
NO	12,82	0	0	0	0	0	0
	788902	0	0	0	0	0	0
Base No sap anar en bicicleta	104	0	0	0	0	0	0
P1.1. Li agradaria aprendre							
	788902	0	0	0	0	0	0
P1_1	104	0	0	0	0	0	0
SI	25,86	0	0	0	0	0	0
NO	71,1	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	3,04	0	0	0	0	0	0
	5366674	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base Si sap anar en bicicleta	700	324	35	75	51	93	70
P2. Freqüència d'ús							

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	5366674	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P2	700	324	35	75	51	93	70
Cada dia	3,06	6,56	62,27	0	0	0	0
5-6 cops per setmana	1,85	3,98	37,73	0	0	0	0
3-4 cops per setmana	4,86	10,44	0	45,28	0	0	0
1-2 cops per setmana	5,88	12,62	0	54,72	0	0	0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	16,26	0	0	100	0	0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	28,84	0	0	0	100	0
Menor freqüència	9,92	21,3	0	0	0	0	100
Mai o gairebé mai	53,42	0	0	0	0	0	0
	3399456	532332	0	0	0	0	532332
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	70	0	0	0	0	70
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)							
	3399456	532332	0	0	0	0	532332
P2_1_1	446	70	0	0	0	0	70
Ns/Nc	100	100	0	0	0	0	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta							
	3399456	532332	0	0	0	0	532332
P2_1	446	70	0	0	0	0	70
Bici robada	1,03	0	0	0	0	0	0
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	2,88	0	0	0	0	2,88

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Estàtica	0,25	0	0	0	0	0	0
Fa servir bicig	0,2	1,28	0	0	0	0	1,28
La fa servir a l'estiu	1,29	6,6	0	0	0	0	6,6
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	2,61	0	0	0	0	2,61
L'orografia no ho permet	4,11	3,06	0	0	0	0	3,06
Manca de costum, mandra	2,03	2,81	0	0	0	0	2,81
Manca de temps	8,55	10,37	0	0	0	0	10,37
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	2,88	0	0	0	0	2,88
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	9,74	0	0	0	0	9,74
No pot compartir l'afició	0,31	0	0	0	0	0	0
No sap o no vol	0,5	0	0	0	0	0	0
No te bicicleta/Espatllada	18,37	13,38	0	0	0	0	13,38
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	7,49	0	0	0	0	7,49
Per la forma de viure	1,69	1,59	0	0	0	0	1,59
Per l'edat	5,68	4,23	0	0	0	0	4,23
Prefereix caminar	12,63	8,43	0	0	0	0	8,43
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	19,69	0	0	0	0	19,69
Salut, accident o malaltia	13,88	4,33	0	0	0	0	4,33
Se li va trancar	0,89	1,22	0	0	0	0	1,22
Té la bici al poble	1,04	4,08	0	0	0	0	4,08
Té nens petits	0,53	0	0	0	0	0	0
Treballa lluny	2,22	1,23	0	0	0	0	1,23
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0	0	0	0	0	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	0	0	0	0	0	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	5,14	0	0	0	0	5,14
Manca de pràctica	0,91	0	0	0	0	0	0
Fa altres esports	0,88	1,31	0	0	0	0	1,31
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	0,47	1,31	0	0	0	0	1,31
No contesta	0,21	1,31	0	0	0	0	1,31
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	74,71	0	0	0	0	74,71
No té/ espatllada	20,3	14,6	0	0	0	0	14,6
Manca costum	2,94	2,81	0	0	0	0	2,81
No li agrada, etc.	15,26	11,05	0	0	0	0	11,05
Per distàncies	4,45	6,36	0	0	0	0	6,36
Estil de vida	1,88	1,59	0	0	0	0	1,59
TOTAL NO POT	22,96	11,63	0	0	0	0	11,63
Per edat i forma	5,68	4,23	0	0	0	0	4,23
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	12,98	0	0	0	0	12,98
TOTAL ALTRES	0,92	2,59	0	0	0	0	2,59
	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	324	35	75	51	93	70
P2.2. Utilitza el dia anterior							
	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P2_2	324	324	35	75	51	93	70
SI	19,57	19,57	76,14	30,64	11,07	4,16	6,96

	DYM MARKET RESEARCH							
			TOTAL	USUARIS DE BICICLETA				
			Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals								
NO		80,43	80,43	23,86	69,36	88,93	95,84	93,04
		2010286	2010286	62875	399750	361434	690952	495277
Base Saben anar i ahor no van utilitzar		259	259	8	52	45	89	65
P3. Últim cop que la va utilitzar								
		2010286	2010286	62875	399750	361434	690952	495277
P3		259	259	8	52	45	89	65
Menys d'una setmana		29,57	29,57	86,5	68,64	37,86	11,62	9,8
Menys d'un mes		29,3	29,3	13,5	24,7	46,64	40,21	7,13
Entre 1 i 3 mesos		25,18	25,18	0	3,21	13,69	38,73	35,6
Entre 3 i 6 mesos		9,06	9,06	0	0	1,81	6,12	26,91
Entre 6 mesos i 1 any		3,27	3,27	0	1,63	0	1,27	10,19
Més d'un any		3,62	3,62	0	1,81	0	2,05	10,37
		6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base TOTAL		0	324	35	75	51	93	70
P3. Últim cop que la va utilitzar								
		6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P3_MOD		804	324	35	75	51	93	70
Menys d'una setmana		17,61	43,36	96,78	78,25	44,74	15,29	16,08
Menys d'un mes		9,57	23,56	3,22	17,13	41,48	38,54	6,64
Entre 1 i 3 mesos		8,22	20,26	0	2,23	12,17	37,12	33,13

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Entre 3 i 6 mesos	2,96	7,28	0	0	1,61	5,87	25,03
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	2,63	0	1,13	0	1,21	9,48
Més d'un any	47,76	2,91	0	1,26	0	1,97	9,65
No hi sap anar	12,82	0	0	0	0	0	0
	5366674	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base Si sap anar en bicicleta	700	324	35	75	51	93	70
P4. Possessió bicicleta per ús personal							
	5366674	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P4	700	324	35	75	51	93	70
SI	62,14	89,05	87	92,76	94,07	91,3	79,17
NO	37,76	10,95	13	7,24	5,93	8,7	20,83
NO SAP	0,11	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	37,86	10,95	13	7,24	5,93	8,7	20,83
	3334818	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
Base Té bicicleta per ús personal	432	288	30	69	48	85	56
P5.1. Tipus bicicleta té							
	3334818	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
P5_1	432	288	30	69	48	85	56
Carretera / corredor	11,72	12,41	30,29	17,82	11,02	3,68	10,73
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	69,95	66,71	70,84	71,09	77,94	57,07

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
De ciutat / de passeig	27,34	27,84	30,41	20,83	32,72	25,71	34,21
Híbrida / versàtil	8	8	10,59	12,65	4,02	6,58	6,51
BMX / Freestyle	1,25	1,87	2,84	2,95	0	1,98	1,5
No sap	1,29	0,95	0	2,73	0	0,99	0
No contesta	1,15	0,77	3,68	0	0	1,33	0
	390956	276318	69439	95294	42143	24234	45208
Base De carretera	52	37	9	13	6	3	6
P5.1. De carretera							
	390956	276318	69439	95294	42143	24234	45208
P5_1_1_N	52	37	9	13	6	3	6
1 bici de carretera	88,47	86,31	77,19	91,09	100	100	70,13
2 bicis de carretera	7,54	8,04	10,65	8,91	0	0	14,01
3 o més bicis de carretera	2,16	3,06	12,16	0	0	0	0
Número total de bicicletes	98,17	97,41	100	100	100	100	84,14
Ns/Nc	1,83	2,59	0	0	0	0	15,86
Mitjana	1,1	1,12	1,35	1,09	1	1	0,98
Desviació	0,41	0,46	0,69	0,28	0	0	0,55
P5.1. De carretera i elèctrica							
	390956	276318	69439	95294	42143	24234	45208
P5_CAR_EL	52	37	9	13	6	3	6

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	
% Verticals								
Ns/Nc		100	100	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable								
		390956	276318	69439	95294	42143	24234	45208
P5_CAR_PL		52	37	9	13	6	3	6
Carretera plegable		1,6	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc		98,4	100	100	100	100	100	100
Mitjana		1						
Desviació		0						
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable								
		390956	276318	69439	95294	42143	24234	45208
P5_CAR_EL_PL		52	37	9	13	6	3	6
No		100	100	100	100	100	100	100
Mitjana		0	0	0	0	0	0	0
Desviació		0	0	0	0	0	0	0
		2230674	1556956	152929	378699	271811	513004	240513
Base Muntanya (BTT)		289	201	20	49	33	67	32
P5.1. Muntanya								

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	2230674	1556956	152929	378699	271811	513004	240513
P5_1_2_N	289	201	20	49	33	67	32
1	77,53	79,34	79,59	81,74	67,65	84,12	78,44
2	11,58	10,14	9,27	9,59	16,3	6,94	11,44
3	6,8	6,59	0	5,03	12,95	6,02	7,27
4	3,72	3,38	5,62	3,65	3,11	2,92	2,84
10	0,38	0,54	5,52	0	0	0	0
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,38	1,76	1,31	1,52	1,28	1,35
Desviació	0,93	0,98	2,12	0,73	0,83	0,7	0,74
P5.1. Muntanya i elèctrica							
	2230674	1556956	152929	378699	271811	513004	240513
P5_MUN_EL	289	201	20	49	33	67	32
Muntanya elèctrica	2,21	3,17	0	3,97	9,46	1,67	0
Ns/Nc	97,79	96,83	100	96,03	90,54	98,33	100
Mitjana	3	3		4,14	3	1	
Desviació	1,67	1,67		0,99	1,63	0	
P5.1. Muntanya i plegable							
	2230674	1556956	152929	378699	271811	513004	240513
P5_MUN_PL	289	201	20	49	33	67	32

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Muntanya plegable	2,93	2,74	0	0	2,83	5,4	3,01
Ns/Nc	97,07	97,26	100	100	97,17	94,6	96,99
Mitjana	1,51	1			1	1	1
Desviació	1,01	0			0	0	0
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable							
	2230674	1556956	152929	378699	271811	513004	240513
P5_MUN_EL_PL	289	201	20	49	33	67	32
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0,55	0	0	0	1,67	0
No	99,61	99,45	100	100	100	98,33	100
Mitjana	0	0,01	0	0	0	0,02	0
Desviació	0,06	0,07	0	0	0	0,13	0
	911896	619574	69716	111363	125111	169218	144166
Base Urbana	121	81	9	15	16	21	20
P5.1. Urbana							
	911896	619574	69716	111363	125111	169218	144166
P5_1_3_N	121	81	9	15	16	21	20
1	89,48	91,16	100	100	95,39	87,14	81,11
2	8,23	6,71	0	0	4,61	9,17	14,06
3	2,29	2,13	0	0	0	3,69	4,83

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,13	1,11	1	1	1,05	1,17	1,24
Desviació	0,4	0,37	0	0	0,21	0,46	0,53
P5.1. Urbana i elèctrica							
	911896	619574	69716	111363	125111	169218	144166
P5_URB_EL	121	81	9	15	16	21	20
Urbana elèctrica	1,95	2,87	0	0	6,8	0	6,43
Ns/Nc	98,05	97,13	100	100	93,2	100	93,57
Mitjana	1	1			1		1
Desviació	0	0			0		0
P5.1. Urbana i plegable							
	911896	619574	69716	111363	125111	169218	144166
P5_URB_PL	121	81	9	15	16	21	20
Urbana plegable	21,94	24,21	22,32	19,69	33,19	12,37	34,73
Ns/Nc	78,06	75,79	77,68	80,31	66,81	87,63	65,27
Mitjana	1,06	1,08	1	1	1,14	1	1,14
Desviació	0,24	0,28	0	0	0,35	0	0,35
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	911896	619574	69716	111363	125111	169218	144166
P5_URB_EL_PL	121	81	9	15	16	21	20
Urbana elèctrica i plegable	1,95	2,87	0	0	6,8	0	6,43
No	98,05	97,13	100	100	93,2	100	93,57
Mitjana	0,02	0,03	0	0	0,07	0	0,06
Desviació	0,14	0,17	0	0	0,25	0	0,25
	266822	178030	24269	67650	15376	43296	27439
Base Híbrida	33	22	3	8	2	6	3
P5.1. Híbrida							
	266822	178030	24269	67650	15376	43296	27439
P5_1_4_N	33	22	3	8	2	6	3
1	93,36	95,97	100	100	100	83,44	100
2	3,96	0	0	0	0	0	0
3	2,69	4,03	0	0	0	16,56	0
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,09	1,08	1	1	1	1,33	1
Desviació	0,37	0,39	0	0	0	0,74	0
P5.1. Híbrida i elèctrica							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	266822	178030	24269	67650	15376	43296	27439
P5_HIB_EL	33	22	3	8	2	6	3
Hibrida elèctrica	15,59	18,31	0	37,58	0	16,56	0
Ns/Nc	84,41	81,69	100	62,42	100	83,44	100
Mitjana	1,52	1,66		1		4	
Desviació	1,13	1,24		0		0	
P5.1. Hibrida i plegable							
	266822	178030	24269	67650	15376	43296	27439
P5_HIB_PL	33	22	3	8	2	6	3
Hibrida plegable	19,3	17,03	0	10,2	55,54	34,36	0
Ns/Nc	80,7	82,97	100	89,8	44,46	65,64	100
Mitjana	1,56	1,95		1	1	2,93	
Desviació	1,38	1,7		0	0	2	
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable							
	266822	178030	24269	67650	15376	43296	27439
P5_HIB_EL_PL	33	22	3	8	2	6	3
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	7,9	0	10,2	0	16,56	0
No	91,35	92,1	100	89,8	100	83,44	100
Mitjana	0,09	0,08	0	0,1	0	0,17	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només cops de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Desviació	0,28	0,27	0	0,3	0	0,37	0
Base Total bicicletes	3261807	2195981	229245	520029	382352	642923	421432
	424	284	30	67	48	83	56
P5.1. Bicicletes població Catalunya							
	3261807	2195981	229245	520029	382352	642923	421432
P5_BIC_TOTAL	424	284	30	67	48	83	56
1 bicicleta	69,2	66,67	52,07	67,78	63,32	68,77	73,07
2 bicletes	19,95	21,92	34,44	20,44	20,79	22,01	17,85
3 o més bicicletes	10,85	11,41	13,49	11,78	15,89	9,22	9,08
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,54	2,02	1,52	1,57	1,47	1,38
Desviació	1,05	1,11	2,28	0,92	0,89	0,87	0,69
P5.1. Bicicletes elèctrica							
	3261807	2195981	229245	520029	382352	642923	421432
P5_ELECTRICA	424	284	30	67	48	83	56
Bicicletes elèctriques	3,33	4,54	0	7,78	8,95	2,45	2,2
Ns/Nc	96,67	95,46	100	92,22	91,05	97,55	97,8
Mitjana	0,07	0,1	0	0,17	0,22	0,06	0,02
Desviació	0,47	0,57	0	0,74	0,87	0,43	0,15

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							

P5.1. Bicicletes plegable

	3261807	2195981	229245	520029	382352	642923	421432
P5_PLEGABLE	424	284	30	67	48	83	56
Bicicletes plegables	9,69	9,82	6,79	5,54	15,11	9,88	11,88
Ns/Nc	90,31	90,18	93,21	94,46	84,89	90,12	88,12
Mitjana	0,12	0,12	0,07	0,06	0,17	0,14	0,15
Desviació	0,45	0,44	0,25	0,23	0,41	0,59	0,44

P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	3261807	2195981	229245	520029	382352	642923	421432
P5_ELEC_PLG	424	284	30	67	48	83	56
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	1,84	0	1,33	2,22	2,45	2,2
Ns/Nc	98,48	98,16	100	98,67	97,78	97,55	97,8
Mitjana	0,02	0,02	0	0,01	0,02	0,02	0,02
Desviació	0,12	0,13	0	0,11	0,15	0,15	0,15
Base Té bicicleta per ús personal	3334818	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
	432	288	30	69	48	85	56

P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	3334818	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
P5_2	432	288	30	69	48	85	56
FA UN ANY O MENYS	7,79	11,35	11,68	16,46	19,96	6,9	3,85
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	12,41	15,4	13,26	15,1	11,47	8,76
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	14,71	18,78	14,83	21,51	13,49	8,08
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	9,86	5,87	16,4	7,1	5,5	13,05
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	13,32	13,89	10,38	12,44	20,88	5,74
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	19,16	20,54	13,12	17,14	21,09	24,9
10 O MÉS ANYS	27,64	15,93	10,15	13,03	6,74	16,44	30,31
NO SAP	2,66	3,24	3,68	2,52	0	4,23	5,3
P5.3. Quant li va costar							
	3334818	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
P5_3	432	288	30	69	48	85	56
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	9,07	10,32	10,91	11,26	6,25	8,48
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	10,81	22,24	5,87	10,25	10,62	11,69
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	23,33	24,15	18,88	25,6	27,22	20,41
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	15,29	3,35	22,26	19,25	11,37	15,49
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	5,91	2,84	7,36	10,23	4,6	3,85
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	1,74	0	1,28	0	4,86	0
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	1,63	2,85	3,97	2,23	0	0
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	1,06	0	2,81	2,25	0	0
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	3,74	18,18	4,25	4,95	0	0
NO SAP	37,05	26,87	16,08	22,42	12,28	34,26	40,08

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
NO CONTESTA	0,36	0,54	0	0	1,71	0,82	0
Mitjana	619,32	681,37	981,18	825,46	737,88	517,28	420,35
Desviació	717,44	754,37	1181,75	834,44	795,83	429,28	276,83
P5.4. On la va comprar							
	3334818	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
P5_4	432	288	30	69	48	85	56
Per internet	7,35	10,09	14,81	12,85	9,37	8,34	7,41
En un centre comercial	11,15	9,63	2,73	5,3	12,19	13,54	10,46
En una gran superfície especialitzada en esports	28,34	27,93	21,95	26,39	23,84	34,1	27,18
En una botiga especialitzada en ciclisme	41,56	43,11	48,08	43,46	54,61	34,95	42,31
ALTRES	5,91	5,36	8,76	9,35	0	4,03	5,41
NO SAP	5,69	3,87	3,68	2,65	0	5,04	7,22
Base TOTAL	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
	0	324	35	75	51	93	70
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P5_1_3	804	324	35	75	51	93	70
Patinet elèctric	1,33	2,11	0	3,83	4,25	0,96	1,22
Plataforma elèctrica	0,25	0,62	0	0	2,1	0	1,31
Roda elèctrica	0,17	0,42	0	1,83	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0	0	0	0	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	2,67	5,32	0	3,99	2,1	4,03
Skate board / long board	1,43	2,94	2,47	2,59	3,49	5,24	0
Patins en línia / patins de rodes	1,76	3,06	2,4	2,3	5,28	0,9	5,45
Cap	94,85	90,03	92,21	90,15	84,87	92,6	89,3
No contesta	0,11	0,26	0	1,13	0	0	0
	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base Usuaris de bici	324	324	35	75	51	93	70
P6. Tipus de desplaçaments							
	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P6	324	324	35	75	51	93	70
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	28,1	76,23	47,92	18,98	10,69	13,35
Passeig, lleure o turisme	62,92	62,92	49,66	44,43	62,78	73,09	75,84
Esport	47,57	47,57	39,7	56,72	63,05	47,36	30
Altres	0,73	0,73	0	2,34	0	0	0,89
P6.1. Desplaçaments combinats							
	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P6_1	324	324	35	75	51	93	70
Sí, sempre	2,96	2,96	5,74	6,26	5,63	0	0
Sí, sovint	4,09	4,09	5,87	5,85	6,25	3,81	0
Alguna vegada	16,44	16,44	19,16	18,97	18,75	10,58	18,53

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
No	76,51	76,51	69,23	68,92	69,36	85,61	81,47
	587161	587161	81085	179160	124548	103742	98627
Base Fan combinats	74	74	11	22	15	14	12
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament							
	587161	587161	81085	179160	124548	103742	98627
P6_2	74	74	11	22	15	14	12
Autobús urbà	13,22	13,22	0	28,27	0	7,41	19,55
Tramvia	2,98	2,98	0	0	14,06	0	0
Metro	25,25	25,25	33,71	27,24	24,26	13,05	28,79
Rodalies / FGC	30,99	30,99	35,15	24,2	38,43	28,52	33,08
Regionals/ Llarga distància	6,01	6,01	21,91	5,02	6,86	0	0
Cotxe	35,69	35,69	19,71	42,31	16,4	51,02	45,01
Altres	4,26	4,26	10,59	0	13,2	0	0
CAP	1,31	1,31	0	4,29	0	0	0
	1912389	1912389	182408	397216	281895	617165	433705
Base No fan combinats	250	250	24	53	36	79	58
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici							
	1912389	1912389	182408	397216	281895	617165	433705
P6_3	250	250	24	53	36	79	58

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	
% Verticals								
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació		22,46	22,46	16,28	25,08	25,56	31,3	8,08
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans		18,29	18,29	20,95	11,76	21,69	20,38	17,97
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació		14,76	14,76	16,28	12,68	14,33	9,55	23,73
No		42,52	42,52	42,44	50,47	32,97	37,89	48,08
NO SAP		1,15	1,15	4,06	0	0	0,88	2,14
NO CONTESTA		0,8	0,8	0	0	5,45	0	0
P6.4. Transport gratuït bicis								
		1912389	1912389	182408	397216	281895	617165	433705
P6_4		250	250	24	53	36	79	58
SI		73,82	73,82	83,26	65,47	77,15	80,58	65,71
NO		24,28	24,28	16,74	29,22	20,55	19,42	32,27
NO SAP		1,9	1,9	0	5,31	2,31	0	2,02
		702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
Base Fa desplaçaments quotidians		91	91	27	35	9	10	10
P7. Mitjans transport previs								
		702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
P7		91	91	27	35	9	10	10
SI		70,21	70,21	63,19	66,3	73,23	90,02	80,49

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
NO	29,79	29,79	36,81	33,7	26,77	9,98	19,51
	493099	493099	126915	183136	56506	69357	57185
Base Feia servir altres mitjans	64	64	17	23	7	9	8
P8. Mitjans utilitzats							
	493099	493099	126915	183136	56506	69357	57185
P8	64	64	17	23	7	9	8
Transport públic	53,74	53,74	60,69	49,84	61,23	61,16	34,42
Moto	16,52	16,52	6,7	30,5	15,05	12,38	0
Cotxe	46,82	46,82	35,55	60,24	27,27	25,66	73,87
A peu	38,9	38,9	41,66	38,25	11,5	51,46	46,66
	702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
Base Fa desplaçaments quotidians	91	91	27	35	9	10	10
P9.1. Freqüència anar a la feina							
	702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
P9_1	91	91	27	35	9	10	10
Diàriament o gairebé	26,29	26,29	63,57	20,62	0	0	0
Setmanalment	11,35	11,35	8,38	17,09	0	0	22,06
Alguna/es vegades al mes	12,88	12,88	0	14,62	55,85	9,12	0
Menor freqüència	5,26	5,26	0	2,35	0	19,26	21,97
Mai o quasi mai	31,2	31,2	9,91	30,13	44,15	63,18	46,82

	DYM MARKET RESEARCH						
	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
% Verticals	Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	
NO TREBALLA	13,01	13,01	18,14	15,19	0	8,44	9,15
	391799	391799	144518	151035	43092	21869	31285
Base Va a la feina en bici	50	50	19	19	5	3	4
P9.1.1. Distància últim desplaçament							
	391799	391799	144518	151035	43092	21869	31285
P9_1_1	50	50	19	19	5	3	4
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	19,62	31,17	7,65	14,07	0	45,39
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	26,85	23,8	36,49	0	32,14	27,63
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	19,32	11,83	18,77	55,69	28,59	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	1,74	0	4,53	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	9,2	0	12,58	0	39,27	26,99
(12,5)-10 a 14,99	5,96	5,96	16,16	0	0	0	0
(15)-15 o més	8,33	8,33	12,25	9,89	0	0	0
NO SAP	8,98	8,98	4,78	10,1	30,24	0	0
Mitjana	5,4	5,4	5,75	5,61	4,19	5,93	3,71
Desviació	4,36	4,36	5,3	4,01	1,61	2,59	3,32
	702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
Base Fa desplaçaments quotidians	91	91	27	35	9	10	10

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només cops de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
P9_2	91	91	27	35	9	10	10
Diàriament o gairebé	8,04	8,04	23,85	3,09	0	0	0
Setmanalment	7,61	7,61	7,47	9,21	16,89	0	0
Alguna/es vegades al mes	3	3	0	0	0	18,41	9,73
Menor freqüència	0,93	0,93	0	2,35	0	0	0
Mai o quasi mai	31,44	31,44	14,17	34,23	30,77	62,32	36,61
NO ESTUDIA	48,98	48,98	54,52	51,11	52,34	19,26	53,65
	137516	137516	62904	40479	13033	14186	6914
Base Va a estudiar en bici	18	18	9	5	1	2	1
P9.2.1. Distància últim desplaçament							
	137516	137516	62904	40479	13033	14186	6914
P9_2_1	18	18	9	5	1	2	1
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	9,79	11,08	0	0	45,82	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	20,95	33,59	0	0	54,18	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	22,03	23,59	21,1	0	0	100
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	5,59	0	18,98	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	6,55	0	22,24	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	4,73	4,73	10,33	0	0	0	0
(15)-15 o més	4,73	4,73	10,33	0	0	0	0
NO SAP	25,64	25,64	11,08	37,68	100	0	0

	DYM MARKET RESEARCH							
			TOTAL	USUARIS DE BICICLETA				
			Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals								
Mitjana		5,52	5,52	5,78	7,04		2,08	5
Desviació		3,82	3,82	4,59	1,67		1	0
		702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
Base Fa desplaçaments quotidians		91	91	27	35	9	10	10
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians								
		702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
P9_3		91	91	27	35	9	10	10
Diàriament o gairebé		9,06	9,06	25,74	4,32	0	0	0
Setmanalment		25,18	25,18	15,33	34,44	54,79	0	12,16
Alguna/es vegades al mes		19,88	19,88	16,91	17,38	36,27	21,34	18,64
Menor freqüència		6,39	6,39	4,28	5,89	0	26	0
Mai o quasi mai		39,49	39,49	37,74	37,97	8,95	52,67	69,19
		424989	424989	125048	171325	70258	36468	21890
Base Altres desplaçaments quotidians		55	55	17	22	8	5	3
P9.3.1. Distància últim desplaçament								
		424989	424989	125048	171325	70258	36468	21890
P9_3_1		55	55	17	22	8	5	3
(1)-MENYS DE 2 KM		33,33	33,33	48,22	24,34	23,95	38,9	39,48
(3)-DE 2 A 3,99 KM		30,8	30,8	21,78	49,12	8,63	17,82	31,59
(5)-DE 4 A 5,99 KM		20,21	20,21	24,93	14,23	34,17	0	28,93

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	3,11	5,06	4,03	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	2,43	0	0	14,7	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	1,81	0	4,48	0	0	0
(15)-15 o més	1,53	1,53	0	3,79	0	0	0
NO SAP	4,72	4,72	0	0	18,55	19,28	0
NO CONTESTA	2,06	2,06	0	0	0	24	0
Mitjana	3,39	3,39	2,74	3,84	4,33	1,63	2,79
Desviació	2,78	2,78	1,91	3,32	2,75	0,93	1,64
	702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
Base Fa desplaçaments quotidians	91	91	27	35	9	10	10
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior							
	702323	702323	200858	276210	77161	77043	71050
P9_4	91	91	27	35	9	10	10
SI	31,78	31,78	54,44	35,73	0	0	21,31
NO	68,22	68,22	45,56	64,27	100	100	78,69
	1572707	1572707	130855	256068	255182	526904	403698
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	203	17	33	32	67	54
P10. Passeig o lleure prop residència							

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	1572707	1572707	130855	256068	255182	526904	403698
P10	203	203	17	33	32	67	54
Diàriament o gairebé	5,25	5,25	42,13	5,37	0	0	3,4
Setmanalment	19,11	19,11	23,04	57,18	32,91	4,61	3,91
Alguna/es vegades al mes	43,33	43,33	19,55	18,86	53,28	76,79	16,59
Menor freqüència	18,52	18,52	10,29	6,57	2,81	9,02	51,11
Mai o quasi mai	13,78	13,78	4,99	12,02	10,99	9,59	24,99
	1355947	1355947	124327	225284	227125	476398	302813
Base Passeig o lleure freq.	174	174	16	30	28	60	40
P10.1. Distància últim passeig							
	1355947	1355947	124327	225284	227125	476398	302813
P10_1	174	174	16	30	28	60	40
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	10,58	12,48	9,11	6,05	10,07	15,09
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	13,16	12,86	20,79	11,73	10,95	12,17
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	14,88	14,09	6,31	17,48	12,84	22,84
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	13,66	17,63	3,03	19,55	12,24	17,76
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	4,37	6,87	0	6,51	4,73	4,41
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	11,96	0	13,53	7,5	17,01	11,09
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	5,88	0	9,58	2,75	8,56	3,66
(15)-15 o més	22,42	22,42	29,24	31,35	28,44	20,99	10,69
NO SAP	3,1	3,1	6,83	6,3	0	2,61	2,3

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Mitjana	8,29	8,29	8	9,26	8,69	8,71	6,75
Desviació	4,92	4,92	5,2	5,44	4,75	4,8	4,33
	1572707	1572707	130855	256068	255182	526904	403698
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	203	17	33	32	67	54
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència							
	1572707	1572707	130855	256068	255182	526904	403698
P11	203	203	17	33	32	67	54
Diàriament o gairebé	1,06	1,06	12,73	0	0	0	0
Setmanalment	1,9	1,9	0	5,54	6,17	0	0
Alguna/es vegades al mes	9,66	9,66	4,99	22,03	9,77	10,68	1,9
Menor freqüència	12,24	12,24	11,47	5,37	15,16	11,26	16,28
Mai o quasi mai	75,14	75,14	70,81	67,06	68,89	78,06	81,82
	390941	390941	38194	84341	79376	115626	73404
Base Cicloturisme petit o mitjà	50	50	5	11	10	14	10
P11.1. Distància habitual							
	390941	390941	38194	84341	79376	115626	73404
P11_1	50	50	5	11	10	14	10
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,51	8,51	0	10,98	11,03	7,57	8,86
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	17,76	17,76	0	0	7,88	29,03	40,32
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	14,66	14,66	17,02	30,79	20,28	7,57	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	6,19	0	0	10,82	7,43	9,58
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	14,41	39,36	0	14,55	18,38	11,56
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	9,7	0	9,11	20,39	6,66	8,63
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	1,75	0	8,11	0	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	5,23	0	7,74	6,83	7,34	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	3,66	19,37	8,18	0	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	3,33	0	7,71	8,22	0	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	2,37	24,26	0	0	0	0
NO SAP	12,44	12,44	0	17,38	0	16,02	21,06
Mitjana	23,13	23,13	41,04	29,38	23,86	17,17	12,81
Desviació	19,55	19,55	25,3	22,36	18,21	12,93	8,66
	1188962	1188962	104614	326947	256260	341427	159714
Base Fa esport	153	153	14	43	31	44	21
P12.1. Muntanya (BTT)							
	1188962	1188962	104614	326947	256260	341427	159714
P12_1	153	153	14	43	31	44	21
Diàriament o gairebé	4,4	4,4	26,23	7,62	0	0	0
Setmanalment	30,85	30,85	34,57	55,74	46,15	4,07	10,16
Alguna/es vegades al mes	34,16	34,16	25,55	21,1	37,53	49,81	27,68
Menor freqüència	10,88	10,88	0	11,43	0	18,01	19,07
Mai o quasi mai	19,71	19,71	13,65	4,12	16,32	28,1	43,09

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només cops de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	954631	954631	90339	313478	214441	245477	90897
Base Fa muntanya (BTT)	123	123	12	41	26	32	12
P12.1.1. Distància habitual							
	954631	954631	90339	313478	214441	245477	90897
P12_1_1	123	123	12	41	26	32	12
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	8,21	6,92	6,64	5,56	13,2	7,67
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	12,82	25,16	9,43	13,65	7,7	24,11
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	9,41	0	9,43	2,53	19,49	7,73
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	13,27	7,23	9,78	8,9	16,33	33,35
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	12,11	7,01	15,39	12,94	10,71	7,67
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	14,29	0	6,99	30,53	19,99	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	13,38	16,57	21,59	8,82	3,44	19,48
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	6,33	20,12	7,42	8,83	0	0
(56)-55 O MÉS KM	7,92	7,92	16,99	9,17	8,24	5,65	0
NO SAP	1,36	1,36	0	4,15	0	0	0
NO CONTESTA	0,9	0,9	0	0	0	3,5	0
Mitjana	25,2	25,2	31,1	27,97	27,66	19,84	18,32
Desviació	16,09	16,09	20,14	16,47	15,31	13,35	11,96
	1188962	1188962	104614	326947	256260	341427	159714
Base Fa esport	153	153	14	43	31	44	21

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							

P12.2. Carretera

	1188962	1188962	104614	326947	256260	341427	159714
P12_2	153	153	14	43	31	44	21
Diàriament o gairebé	2,5	2,5	8,86	4,12	2,72	0	0
Setmanalment	7,96	7,96	13,59	18,15	8,21	0	0
Alguna/es vegades al mes	14,08	14,08	25,53	12,55	13,52	10,43	18,41
Menor freqüència	8,14	8,14	16,01	4,7	6,7	6,65	15,51
Mai o quasi mai	66,62	66,62	36,02	60,48	68,85	80,44	66,07
NO SAP	0,71	0,71	0	0	0	2,47	0
	388491	388491	66927	129224	79818	58337	54184
Base Fa carretera	52	52	9	18	10	8	7


P12.2.1. Distància habitual


	388491	388491	66927	129224	79818	58337	54184
P12_2_1	52	52	9	18	10	8	7
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	9,63	9,34	0	0	24,3	31,34
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	9,05	0	16,79	8,73	11,14	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	16,22	32,18	5,03	23,64	27,65	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	5,57	0	11,3	0	0	12,97
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	6,12	0	5,95	8,56	15,88	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	7,66	9,46	6,57	10,58	11,14	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	3,61	0	0	17,55	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només cops de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	13,01	10,31	23,76	8,98	9,89	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	9,02	12,62	15,16	8,81	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	2,7	15,68	0	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	4,37	0	5,03	13,15	0	0
NO SAP	13,03	13,03	10,41	10,42	0	0	55,68
Mitjana	36,34	36,34	43,33	43,73	43,02	17,47	6,89
Desviació	32,89	32,89	36,4	31,86	34,94	16,33	6,83
	1188962	1188962	104614	326947	256260	341427	159714
Base Fa esport	153	153	14	43	31	44	21
P12.3. Cicloturisme esportiu							
	1188962	1188962	104614	326947	256260	341427	159714
P12_3	153	153	14	43	31	44	21
Setmanalment	1,45	1,45	0	3,16	0	0	4,36
Alguna/es vegades al mes	16,33	16,33	43,09	18,32	22,6	7,1	4,36
Menor freqüència	18,48	18,48	16,99	20,93	11,9	21,39	18,75
Mai o quasi mai	63,74	63,74	39,93	57,59	65,5	71,51	72,52
	431083	431083	62846	138664	88408	97277	43888
Base Fa cicloturisme esportiu	55	55	8	19	10	12	6
P12.3.1. Distància habitual							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	431083	431083	62846	138664	88408	97277	43888
P12_3_1	55	55	8	19	10	12	6
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	6,34	0	6,68	13,06	0	14,81
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	19,11	21,43	4,69	19,56	39,2	15,88
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	13,65	13,53	4,57	6,13	25,1	32,32
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	1,62	0	0	0	0	15,88
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	4,13	0	0	0	18,3	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	1,96	0	0	0	8,68	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	18,49	10,39	33,47	30,27	0	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	9,26	12,23	17,13	0	8,73	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	11,17	27,68	9,4	9,55	0	21,11
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	1,6	0	4,98	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,58	4,58	14,74	0	11,87	0	0
NO SAP	8,1	8,1	0	19,09	9,55	0	0
Mitjana	36,78	36,78	53,89	46,04	39,76	17,82	25,27
Desviació	31,98	31,98	38,17	25,99	37,28	14,7	28,66
P12.3.2. Tipus de bicicleta							
	431083	431083	62846	138664	88408	97277	43888
P12_3_2	55	55	8	19	10	12	6
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	83,18	86,47	78,2	86,94	91	69,31
Carretera / corredor	11,31	11,31	0	17,11	13,06	0	30,69
De ciutat / de passeig	2,03	2,03	0	0	0	9	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Híbrida / versàtil	1,97	1,97	13,53	0	0	0	0
Altres respostes	1,51	1,51	0	4,69	0	0	0
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	87	87	9	26	16	22	14
P13. Tipus de bicicleta							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P13	87	87	9	26	16	22	14
D'ús personal	92,88	92,88	100	100	100	81,92	84,31
De lloguer	8,97	8,97	0	0	4,03	22,11	15,69
P14.1. Allotjament							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_1	87	87	9	26	16	22	14
Total citacions	25,25	25,25	35,7	34,17	21,53	20,58	14,27
Ns/Nc	74,75	74,75	64,3	65,83	78,47	79,42	85,73
Mitjana	68,88	68,88	63,22	68,95	50,32	101,19	34,33
Desviació	57,41	57,41	24,52	36,12	24,8	101,34	14,99
P14.2. Alimentació							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_2	87	87	9	26	16	22	14

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total citaciones	75,01	75,01	77,97	77,76	93,67	78,07	38,2
Ns/Nc	24,99	24,99	22,03	22,24	6,33	21,93	61,8
Mitjana	36,26	36,26	28,13	42,38	25,87	44,84	27,2
Desviació	60,35	60,35	23,41	32,19	16,27	107,02	15,27
P14.3. Transport complementari							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_3	87	87	9	26	16	22	14
Total citaciones	40,64	40,64	35,13	43,64	58,01	41,73	14,27
Ns/Nc	59,36	59,36	64,87	56,36	41,99	58,27	85,73
Mitjana	21,88	21,88	21,47	22,5	18,15	18,25	57,01
Desviació	17,47	17,47	12,62	13,26	8,33	11,65	44,96
P14.4. Mapes i guies							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_4	87	87	9	26	16	22	14
Total citaciones	5,9	5,9	9,83	0	12,63	4,32	8,23
Ns/Nc	94,1	94,1	90,17	100	87,37	95,68	91,77
Mitjana	17,11	17,11	20		15,21	10	25
Desviació	6,83	6,83	0		6,99	0	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
P14.5. Lloguer bicis							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_5_N	87	87	9	26	16	22	14
Total citacions	1,25	1,25	0	0	0	4,77	0
Ns/Nc	98,75	98,75	100	100	100	95,23	100
Mitjana	10	10				10	
Desviació	0	0				0	
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_6_N	87	87	9	26	16	22	14
Total citacions	4,87	4,87	9,83	3,97	8,59	3,89	0
Ns/Nc	95,13	95,13	90,17	96,03	91,41	96,11	100
Mitjana	18,37	18,37	10	10	10	50	
Desviació	16,27	16,27	0	0	0	0	
P14.7. Records, souvenirs, compres							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_7_N	87	87	9	26	16	22	14
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_8_N	87	87	9	26	16	22	14
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P14.9. Inscripció curses							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_9_N	87	87	9	26	16	22	14
Total citacions	1,26	1,26	0	4,42	0	0	0
Ns/Nc	98,74	98,74	100	95,58	100	100	100
Mitjana	12	12		12			
Desviació	0	0		0			
P14.5. Altres							
	679025	679025	70243	193435	134379	177862	103106
P14_OTROS	87	87	9	26	16	22	14
Total citacions	7,37	7,37	9,83	8,39	8,59	8,66	0
Ns/Nc	92,63	92,63	90,17	91,61	91,41	91,34	100
Mitjana	15,86	15,86	10	11,05	10	27,96	
Desviació	13,68	13,68	0	1	0	19,9	
	1384267	1384267	123940	227557	238005	472761	322004
Base Usuaris & tenen bici	179	179	16	29	30	60	44

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	1384267	123940	227557	238005	472761	322004
P15	179	179	16	29	30	60	44
Sí, d'una associació	0,47	0,47	0	0	2,74	0	0
Sí d'un club	1,42	1,42	5,97	3,03	2,28	0	0
Sí, d'una federació	0,5	0,5	0	3,03	0	0	0
No	98,1	98,1	94,03	96,97	94,98	100	100
	67430	67430	22743	32739	11949	0	0
Base Pertinença a entitats	9	9	3	4	2	0	0


P15.1. Entitats

	67430	67430	22743	32739	11949	0	0
P15_1	9	9	3	4	2	0	0
Federació catalana de ciclisme	22,9	22,9	0	47,17	0	0	0
Club Biciport	12,67	12,67	0	26,09	0	0	0
Amics Ciclistes Anoia	10,97	10,97	32,53	0	0	0	0
Calders	15,32	15,32	0	31,54	0	0	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	8,04	0	0	45,37	0	0
Club Ciclisme Vilanova	12,52	12,52	37,12	0	0	0	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	10,34	0	21,29	0	0	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	19,92	30,35	0	54,63	0	0
Club Ciclista de Banyoles	10,24	10,24	0	21,08	0	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Base Usuaris de bici	2499550 324	2499550 324	263492 35	576376 75	406443 51	720907 93	532332 70
P16. Llocs d'ús							
P16	2499550 324	2499550 324	263492 35	576376 75	406443 51	720907 93	532332 70
Nucli urbà	50,21	50,21	76,57	57,25	46,28	45,84	38,48
Carretera	18,82	18,82	38,62	27,2	15,18	11,61	12,49
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	65,59	46,98	65,05	70,22	69,59	66,42
Platja / passeig marítim	0,82	0,82	0	0	0	0	3,83
Muntanya	2,54	2,54	2,47	5,74	0	2,41	1,22
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0,26	0	1,13	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0,84	0	0	1,61	0,99	1,36
Altres	5,34	5,34	8	8,2	1,61	3,4	6,41
No sap	0,42	0,42	0	0	0	0	1,98
Base Circulen per carretera	470439 63	470439 63	101773 14	156788 21	61683 8	83683 11	66512 9
P17. Comparteix espai amb vehicles							
P17	470439 63	470439 63	101773 14	156788 21	61683 8	83683 11	66512 9
Sempre o gairebé sempre	53,28	53,28	71,69	60,92	45,5	21,77	53,96


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
A vegades	28,85	28,85	21,93	20,18	29,47	59,37	20,96
Mai o quasi mai	17,87	17,87	6,39	18,9	25,04	18,86	25,09
	84050	84050	6500	29640	15443	15782	16685
Base No comparteixen espai	11	11	1	4	2	2	2
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles							
	84050	84050	6500	29640	15443	15782	16685
P17_1	11	11	1	4	2	2	2
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	44,87	100	76,49	55,3	0	0
No respecten regles	8,21	8,21	0	0	44,7	0	0
Incòmode / intranquil	9,14	9,14	0	0	0	0	46,05
No li agrada	9,14	9,14	0	25,92	0	0	0
Fa servir carril bici	8,36	8,36	0	0	0	44,54	0
Altres respostes	21,12	21,12	0	0	0	55,46	53,95
Cap motiu en especial	8,29	8,29	0	23,51	0	0	0
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
Base Circulen per carretera	63	63	14	21	8	11	9
P18. Moderació velocitat vehicle							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P18	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	26,15	26,15	36,3	29,57	13,69	27,24	12,76

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
A vegades	59	59	48,62	61,13	61,28	54,29	73,7
Mai o quasi mai	14,84	14,84	15,08	9,3	25,04	18,47	13,54
P19. Distància vehicle							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P19	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	33,95	33,95	32,59	34,76	36,5	20,76	48,33
A vegades	32,45	32,45	24,95	41,98	38,26	20,29	31,33
Mai o quasi mai	32,07	32,07	42,47	18,64	25,24	58,94	20,34
NO SAP	1,54	1,54	0	4,62	0	0	0
P20.1. Fa servir el casc							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P20_1	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	75,44	75,44	60,27	81,16	100	89,79	44,29
Mai o quasi mai	24,56	24,56	39,73	18,84	0	10,21	55,71
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P20_2	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	60,03	60,03	79,55	66,6	72,47	28,95	42,27
A vegades	15,01	15,01	8,39	15,28	0	28,91	20,96
Mai o quasi mai	22,42	22,42	5,67	18,12	27,53	35,67	36,77
NS	1,38	1,38	6,39	0	0	0	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
NC	1,15	1,15	0	0	0	6,48	0
P20.3. Fa servir elements reflectants							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P20_3	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	53,19	53,19	50,92	64,02	74,76	37,65	30,72
A vegades	17,25	17,25	14,52	18,66	11,4	18,47	22,03
Mai o quasi mai	29,55	29,55	34,56	17,32	13,85	43,88	47,25
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P20_4	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	45,05	45,05	63,83	33,27	19,98	54,11	55,91
A vegades	47,45	47,45	29,32	62,32	68,4	39	31,33
Mai o quasi mai	7,51	7,51	6,85	4,41	11,62	6,9	12,76
P20.5. Circula sol							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P20_5	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	46,47	46,47	58,43	55,08	39,65	30,04	34,86
A vegades	30,26	30,26	41,57	13,19	0	69,96	31,33
Mai o quasi mai	23,27	23,27	0	31,73	60,35	0	33,81
P20.6. Circula en grup							


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P20_6	63	63	14	21	8	11	9
Sempre o gairebé sempre	27,08	27,08	20,72	28,72	48,73	10,46	33,81
A vegades	40,23	40,23	53,54	38,23	11,62	45,69	44,26
Mai o quasi mai	32,68	32,68	25,74	33,05	39,65	43,85	21,93
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P21_1	63	63	14	21	8	11	9
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	50,46	36,05	53,63	67,57	35,04	68,58
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	24,97	25,04	26,07	0	44,36	21,05
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	3,92	12,8	0	8,79	0	0
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	5,89	20,44	4,41	0	0	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	3,42	5,67	6,59	0	0	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	9,5	0	9,3	23,65	10,3	10,38
NO CONTESTA	1,83	1,83	0	0	0	10,3	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)							
	470439	470439	101773	156788	61683	83683	66512
P21_TOTAL	63	63	14	21	8	11	9
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	74,22	64,06	83,96	88,81	53,64	79,14
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	54,57	52,33	57,94	42,25	69,19	43,08

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	12,31	21,9	4,15	22,48	10,46	9,77
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	22,4	28,73	23,82	11,62	18,7	24,01
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	12,77	20,91	15,93	11,19	0	10,38
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	18,69	5,67	14,2	23,65	27,4	33,62
Altres	1,83	1,83	0	0	0	10,3	0
NO SAP	1,38	1,38	6,39	0	0	0	0
NO CONTESTA	1,83	1,83	0	0	0	10,3	0
	1704620	1704620	123789	399910	285385	519032	376505
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	219	16	52	34	68	49
P18a.1. Fa servir el casc							
	1704620	1704620	123789	399910	285385	519032	376505
P18A_1	219	219	16	52	34	68	49
Sempre o gairebé sempre	63,3	63,3	54,95	76,05	76,28	63,59	42,28
A vegades	11,03	11,03	7,48	5,23	13,12	10,06	18,11
Mai o quasi mai	25,67	25,67	37,57	18,72	10,6	26,35	39,61
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							
	1704620	1704620	123789	399910	285385	519032	376505
P18A_2	219	219	16	52	34	68	49
Sempre o gairebé sempre	61,04	61,04	74,25	69,72	71,56	50,34	54,24
A vegades	9,38	9,38	15,38	1,92	7,68	11,27	14,01

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Mai o quasi mai	28,03	28,03	5,12	28,36	20,76	37,27	27,97
NS	0,79	0,79	5,25	0	0	0	1,87
NC	0,76	0,76	0	0	0	1,11	1,9
P18a.3. Fa servir elements reflectants							
	1704620	1704620	123789	399910	285385	519032	376505
P18A_3	219	219	16	52	34	68	49
Sempre o gairebé sempre	53,43	53,43	70,68	61,83	49,41	47,34	50,28
A vegades	12,63	12,63	11,94	9,52	14,17	16,48	9,68
Mai o quasi mai	33,52	33,52	17,38	28,65	36,42	34,8	40,04
NS	0,42	0,42	0	0	0	1,38	0
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit							
	1704620	1704620	123789	399910	285385	519032	376505
P18A_4	219	219	16	52	34	68	49
Sempre o gairebé sempre	75,58	75,58	48,88	74,06	76,35	74,82	86,43
A vegades	15,9	15,9	42,59	19,7	18,75	16,56	0
Mai o quasi mai	8,12	8,12	8,53	4,5	4,91	8,62	13,57
NC	0,41	0,41	0	1,73	0	0	0
P18a.5. Circula sol							
	1704620	1704620	123789	399910	285385	519032	376505
P18A_5	219	219	16	52	34	68	49
Sempre o gairebé sempre	27,59	27,59	63,62	38,86	19,26	16,14	25,84

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
A vegades	33,19	33,19	24,28	32,76	36,12	34,53	32,5
Mai o quasi mai	39,23	39,23	12,11	28,38	44,62	49,33	41,65
P18a.6. Circula en grup							
	1704620	1704620	123789	399910	285385	519032	376505
P18A_6	219	219	16	52	34	68	49
Sempre o gairebé sempre	40,22	40,22	17,03	35,86	48,08	47,84	35,99
A vegades	34,18	34,18	44,79	33,44	35,86	32,52	32,51
Mai o quasi mai	25,18	25,18	38,18	30,7	16,05	19,64	29,6
NS	0,42	0,42	0	0	0	0	1,9
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	163	27	42	24	42	28
P22.1. Fa servir el casc							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P22_1	163	163	27	42	24	42	28
Sempre o gairebé sempre	39,87	39,87	36,73	38,23	54,63	41,7	29,13
A vegades	15,07	15,07	20,42	10,41	11,12	18,82	14,88
Mai o quasi mai	44,14	44,14	42,85	47,87	34,25	39,48	55,99
NC	0,92	0,92	0	3,5	0	0	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P22_2	163	163	27	42	24	42	28
Sempre o gairebé sempre	57,73	57,73	81,48	56,65	71,69	45,22	43,42
A vegades	13,42	13,42	4,23	13,58	8,75	17,23	20,34
Mai o quasi mai	27,24	27,24	14,28	23,62	19,56	37,55	36,23
NS	0,7	0,7	0	2,65	0	0	0
NC	0,92	0,92	0	3,5	0	0	0
P22.3. Fa servir elements reflectants							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P22_3	163	163	27	42	24	42	28
Sempre o gairebé sempre	48,47	48,47	50,74	50,65	46,05	40,02	58,59
A vegades	13,76	13,76	13,72	6,83	20,01	21	7,55
Mai o quasi mai	36,85	36,85	35,55	39,02	33,94	38,98	33,86
NC	0,92	0,92	0	3,5	0	0	0
P22.4. Va per la vorera							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P22_4	163	163	27	42	24	42	28
Sempre o gairebé sempre	26,56	26,56	23,18	15,6	31,64	35,24	28,86
A vegades	39,72	39,72	47,32	33,88	41,2	43,01	35,01
Mai o quasi mai	32,25	32,25	29,5	47,02	27,16	21,75	32,76
NC	1,47	1,47	0	3,5	0	0	3,38


	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
P22.5. Es para a semàfors vermells							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P22_5	163	163	27	42	24	42	28
Sempre o gairebé sempre	72,89	72,89	70,28	67,73	70,95	77,76	77,66
A vegades	14,42	14,42	17,63	18,88	14,12	10,48	10,73
Mai o quasi mai	8,63	8,63	12,09	9,89	11,3	9,1	0
NS	1,22	1,22	0	0	3,63	0	4,14
NC	2,83	2,83	0	3,5	0	2,65	7,46
P22.6. Respecta sentit circulació de la via							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P22_6	163	163	27	42	24	42	28
Sempre o gairebé sempre	86,05	86,05	82,37	86,26	91,8	80,78	92,54
A vegades	6,99	6,99	13,96	8,32	0	9,72	0
Mai o quasi mai	3,58	3,58	3,67	1,92	4,57	6,86	0
NS	0,54	0,54	0	0	3,63	0	0
NC	2,83	2,83	0	3,5	0	2,65	7,46
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P23_1	163	163	27	42	24	42	28
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	21,8	18,21	14,47	36,48	20,89	25,11
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	21,32	22,1	26,59	21,97	21,56	11,05

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	4,62	0	4,72	3,46	8,79	3,38
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	2,71	6,46	2,11	0	2,33	3,09
Risc de robatori	21,08	21,08	20,18	23,02	18,08	14,6	32,07
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	6,95	12,92	9,3	4,08	6,89	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	7,2	6,57	6,08	3,68	10,38	7,73
Manca d'hàbit	10,22	10,22	3,45	10,97	12,26	9,96	14,22
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,55	3,43	0	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,05	3,14	0	0	0	3,34
Altres	1,24	1,24	0	2,73	0	1,97	0
NO SAP	1,27	1,27	3,55	0	0	2,65	0
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)							
	1255118	1255118	201748	329961	188092	330488	204829
P23_TOTAL	163	163	27	42	24	42	28
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	43,14	47,05	46,57	50,26	33,41	42,95
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	36,65	39,18	39,01	30,59	44,98	22,46
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	16,54	6,44	13,43	12,62	24,41	22,39
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	7,38	18,15	6,77	0	8,28	3,09
Risc de robatori	40	40	31,6	40,46	41,96	40,11	45,55
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	15,7	20,62	15,67	16,19	11,34	17,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	14,44	16,39	11,14	11,96	13,87	21,01
Manca d'hàbit	15,92	15,92	3,45	19,41	23,25	14,38	18,37

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,55	3,43	0	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,05	3,14	0	0	0	3,34
Altres	3,69	3,69	3,43	2,73	9,09	1,97	3,34
NO SAP	1,88	1,88	3,55	0	4,08	2,65	0
NO CONTESTA	0,55	0,55	0	2,09	0	0	0
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base TOTAL	0	324	35	75	51	93	70
P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P24_1	804	324	35	75	51	93	70
Esport / Exercici	22,66	26,45	21,01	25,06	31,67	27,57	25,14
Saludable	15,51	15,64	15,53	9,71	24,32	18,66	11,42
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	14,73	24,24	15,53	7,86	13,51	16,04
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	4,64	3,2	8,07	5,7	2,93	3,16
Comoditat, pràctic	4,92	4,96	2,72	10,03	3,65	5,26	1,17
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	0,81	0	0	0	2,82	0
Aparcament	2,43	1,3	0	1,33	0	1,07	3,23
Transport	0,74	0,7	0	0	2,54	0	1,36
Descongestió del trànsit	0,69	0,35	0	0	0	1,21	0
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0,73	0	1,13	0	0,75	1,19
Li agrada, és agradable	0,65	0,73	0	1,83	1,89	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	1,5	0	1,46	2,1	0,98	2,54
Passejar	0,26	0,34	3,26	0	0	0	0
Temps lliure, oci	1,05	2	0	3,63	1,89	2,99	0
Gaudir viatge	0,23	0,28	0	1,2	0	0	0
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	15,3	17,99	13,32	12,83	12,77	21,4
Economia, és barat	5,86	6,67	8,82	6,37	5,55	5,54	8,31
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0,31	0	1,33	0	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0,42	0	0	0	1,46	0
CAP	3,21	1,37	0	0	0	2,5	3,05
No sap	0,77	0,76	3,22	0	0	0	1,98
No contesta	0,22	0	0	0	0	0	0
TOTAL SALUT	38,17	42,09	36,54	34,77	55,99	46,23	36,56
TOTAL MOBILITAT	54,12	49,88	56,97	54,64	38,13	46,56	54,68
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	5,89	3,26	10,59	5,88	4,71	3,73
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P24	804	324	35	75	51	93	70
Esport / Exercici	49,49	50,86	43,34	50,76	55,64	52,22	49,19
Saludable	29,77	31,26	23,76	35,21	42,61	31,14	22,21
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	24,77	32,84	24,15	20,4	23,02	27,15
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	10,63	11,73	10,6	18,62	7,87	7,74
Comodat, pràctic	10,18	10,75	5,19	17,44	5,07	11,03	10,19

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	2,3	9,04	0	0	4,68	0
Aparcament	8,82	6,8	6,79	10,18	4,7	3,42	9,31
Transport	2,09	2,21	0	2,33	6,78	0	2,67
Descongestió del trànsit	2,48	2,54	9,96	0	0	2,12	4,12
Contacte natura (aire, sol)	4,7	7,86	0	12,16	8,23	9,55	4,52
Li agrada, és agradable	2	4,06	0	8,14	7,69	3,24	0
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	6,39	0	9,34	6,8	4,07	9,19
Passejar	0,78	0,34	3,26	0	0	0	0
Temps lliure, oci	3,43	4,46	0	5,1	4,47	7,69	1,59
Gaudir viatge	1,27	1,79	2,19	2,53	1,61	1,2	1,74
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	45,99	46,25	37,75	42,13	47,46	55,73
Economia, és barat	22,65	23,63	29	19,99	27,47	17,92	29,71
Silencios	0,83	0,74	0	0	0	0,8	2,4
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	2,66	4,01	7,08	2,11	0	1,22
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0,62	2,62	0	0	1,19	0
Agafes experiència	0,11	0,28	0	1,2	0	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	1,76	3,52	1,46	0	2,67	1,31
Tens temps per pensar	0,11	0,26	0	0	1,6	0	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0,28	0	0	1,7	0	0
CAP	3,21	1,37	0	0	0	2,5	3,05
No sap	1,57	1,04	3,22	0	1,7	0	1,98
No contesta	0,64	1,03	0	2,97	2,1	0	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
TOTAL SALUT	69,54	73,46	64,29	77,35	80,72	73,88	67,66
TOTAL MOBILITAT	81,54	81,71	85,16	77,73	83,08	75,81	91,25
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	24,43	9,45	39,61	27,81	21,59	16,68

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P25_1	804	324	35	75	51	93	70
Preu, son cares	0,21	0,52	0	1,13	0	0	1,23
Manteniment, punxades	0,46	0,57	2,47	0	1,89	0	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	0,49	0	1,13	1,42	0	0
Limitacions físiques / de salut	0,73	0,34	0	0	0	1,17	0
Incòmode / difícil circular	2,75	3,7	0	4,19	5,19	5,34	1,62
Limitat (càrrega)	0,62	0,97	0	1,2	0	0	3,28
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	1,65	0	1,19	0	1,91	3,9
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0,29	0	0	0	0	1,36
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	3,39	0	6,55	3,8	1,96	3,26
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	4,39	7,19	1,46	4,65	5,56	4,39
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	2,3	6,43	3,12	1,7	1,2	1,3
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	2,43	2,48	1,24	1,33	2,24	4,79
Robatori / Inseguretat	3,41	5,68	7,49	6,53	8,22	3,09	5,41
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	6,69	6,16	6,28	4,21	7,4	8,32


	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Clima	9,32	10,57	26,87	15,32	8,71	3,16	8,81
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	9,88	10,4	10,1	9,06	12,45	6,51
Per la circulació i el trànsit	13,69	16,88	8,23	16,79	25,18	12,99	20,2
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	15,77	5,27	11,29	14,81	23,27	16,4
Pol·lució	0,98	0,8	0	1,48	0	1,6	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,21	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0,28	0	0	0	0	1,3
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0,63	0	1,26	2,11	0	0
No apta per ciutat	0,21	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0,31	0	0	0	1,07	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	1,28	0	2	0	1,92	1,22
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,22	0	0	1,33	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0,56	0	1,34	0	0,87	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0,25	0	0	0	0,87	0
CAP	7,01	7,51	11,32	6,4	3,79	10,66	5,4
Altres	0,42	0,28	0	0	0	0	1,31

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
No sap	1,24	0,97	5,69	0	0	1,29	0
No contesta	0,82	0,42	0	0	2,58	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	32,65	13,5	28,08	39,99	36,25	36,6
MANCA FACILITATS	5,73	7,25	6,16	7,61	4,21	8,27	8,32
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	7,99	7,19	5,04	8,19	8,33	10,95
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	23,83	37,27	31,97	21,57	17,57	18,58
LIMITACIONS	12,59	11,54	8,91	11,76	9,56	12,94	12,2
INVERSIÓ-COST	0,99	1,09	2,47	1,13	1,89	0	1,23
ALTRES	4,81	6,76	7,49	8,01	8,22	4,69	6,72

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P25	804	324	35	75	51	93	70
Preu, son cares	0,59	0,52	0	1,13	0	0	1,23
Manteniment, punxades	0,73	0,94	5,98	0	1,89	0	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	2,82	2,4	2,46	4,26	2,67	2,5
Limitacions físiques / de salut	1,29	0,76	0	0	2,58	1,17	0
Incòmode / difícil circular	6,14	7,25	3,23	7,11	7,27	6,52	10,37
Limitat (càrrega)	1,54	2,35	0	4,32	1,89	1,2	3,28
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	3,18	2,92	1,19	1,9	5,05	3,9
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	0,55	0	0	0	0,91	1,36
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	7,75	2,62	14,68	3,8	6,73	7,19

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	10,25	13,36	9,51	11,02	8,74	10,98
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	4,27	6,43	4,46	1,7	2,15	7,81
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	4,9	4,94	1,24	5,11	3,43	10,65
Robatori / Inseguretat	9,15	14,53	18,74	17,69	11,81	10,97	15,94
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	13,2	8,53	15,03	9,67	12,15	17,66
Clima	18,64	19,61	29,79	26,75	13,98	11,8	21,74
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	19,88	17,97	21,98	17,48	25,13	13,25
Per la circulació i el trànsit	20,47	25,96	23,73	26,5	32,38	21,61	27,47
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	26,42	16,95	28,08	21,29	30,45	27,78
Pol·lució	1,91	2,21	0	2,68	5,4	2,47	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0,34	0	0	0	1,2	0
Limitacions d'edat	0,42	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	0,62	0	0	0	1,19	1,3
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	1,46	0	1,26	3,84	0	2,57
No apta per ciutat	0,46	0,63	0	1,24	0	0	1,6
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,65	0	0	2,08	1,07	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	2,15	0	2	0	3,97	2,54
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,22	0	0	1,33	0	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	1,24	3,2	0	0	1,97	1,59
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	1,2	0	1,34	3,96	0,87	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0,65	0	1,49	1,89	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	0,28	0	1,2	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0,25	0	0	0	0,87	0
CAP	7,01	7,51	11,32	6,4	3,79	10,66	5,4
Altres	1,34	1,8	3,52	0	0	0,91	5,47
No sap	2,27	1,54	5,69	1,33	0	2,19	0
No contesta	1,18	1,04	0	1,49	4,28	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	46,23	37,87	45,94	52,11	42,85	50,79
MANCA FACILITATS	11,8	15,65	11,73	16,36	13,63	14,99	19,25
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	17,72	18,68	13,35	18,91	17,45	21,42
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	41,5	42,66	55,11	33,16	37,5	37,97
LIMITACIONS	22,18	21,65	14,61	18,52	21,97	19,5	31,18
INVERSIÓ-COST	1,93	1,8	5,98	1,13	1,89	1,2	1,23
ALTRES	12,32	18,28	22,26	20,37	17,21	14,34	20,19

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P26_1	804	324	35	75	51	93	70
Salut	26,72	25,47	24,79	29,61	30,6	23,76	19,74
Esport	24,65	25,44	25,99	27,72	24,82	29,57	17,56
Mobilitat	16,11	15,78	26,4	14,48	15,15	14,32	14,4
Lleure	12,3	16,07	5,27	11,83	14,83	22,25	18,57
Medi ambient	19,68	17,24	17,55	16,36	14,61	10,1	29,72
Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0	0	0	0
CAP	0,17	0	0	0	0	0	0
No sap	0,12	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,14	0	0	0	0	0	0
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P26	804	324	35	75	51	93	70
Salut	55,51	52,59	54,59	59,98	58,87	48,03	45
Esport	47,45	49,75	42,8	54,52	55,12	50,26	43,25
Mobilitat	31,44	31,63	48,17	27,41	32,16	30,2	29,54
Lleure	22,39	27,48	9,28	20,35	19,7	40,26	32,86
Medi ambient	41,89	38,54	45,17	37,74	34,16	31,25	49,35
Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0	0	0	0
CAP	0,17	0	0	0	0	0	0
Altres	0,28	0	0	0	0	0	0
No sap	0,19	0	0	0	0	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
No contesta	0,31	0	0	0	0	0	0

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P27_1	804	324	35	75	51	93	70
Molt d'acord	43,69	49,78	55,22	55,14	57,55	47,72	38,15
Bastant d'acord	39,36	34,4	37,97	25,81	29,47	35,85	43,75
Poc d'acord	10,03	8,86	2,81	10,09	9,38	8,91	10,05
Gens d'acord	4,09	4,69	4,01	6,96	1,9	5,35	3,82
NO SAP	2,6	1,98	0	2	1,71	1,17	4,23
NO CONTESTA	0,23	0,29	0	0	0	0,99	0
Poc/gens d'acord	14,12	13,55	6,81	17,05	11,27	14,26	13,87

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P27_2	804	324	35	75	51	93	70
Molt d'acord	56,59	55,58	54,93	50,45	60,71	54,45	59,05
Bastant d'acord	36,81	38,75	38,64	38,6	37,18	40,12	38,29
Poc d'acord	5,11	4,71	6,43	6,75	2,11	5,43	2,66
Gens d'acord	1,31	0,55	0	2,41	0	0	0
NO CONTESTA	0,17	0,41	0	1,79	0	0	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P27_3	804	324	35	75	51	93	70
Molt d'acord	50,22	58,06	60,03	59,05	54,28	66,61	47,34
Bastant d'acord	31,93	28,51	32,22	29	29,97	23,4	31,94
Poc d'acord	11,55	8,98	5,28	4,75	10,07	6,77	17,55
Gens d'acord	5,59	4,45	2,47	7,2	5,69	3,23	3,17
NO SAP	0,49	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,23	0	0	0	0	0	0
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P27_4	804	324	35	75	51	93	70
Molt d'acord	36,05	40,1	49,85	37,03	41,79	46,22	29,01
Bastant d'acord	33,97	35,98	35,52	37,78	28,04	33	44,36
Poc d'acord	20,55	16,72	8,2	20,73	16,83	15,59	18,06
Gens d'acord	8,51	6,93	6,43	4,45	13,34	5,2	7,29
NO SAP	0,68	0,27	0	0	0	0	1,28
NO CONTESTA	0,24	0	0	0	0	0	0
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P27_5	804	324	35	75	51	93	70

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Molt d'acord	19,91	21,24	40,2	25,3	20	17,96	12,86
Bastant d'acord	36,09	41,68	45,16	38,54	44,1	41,38	41,91
Poc d'acord	29,73	26,48	6,01	24,18	20,5	32,65	35,31
Gens d'acord	9,88	8,02	6,43	9,66	11,63	6,06	6,94
NO SAP	3,82	2,3	2,19	2,33	2,08	1,95	2,99
NO CONTESTA	0,57	0,28	0	0	1,7	0	0

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P27_6	804	324	35	75	51	93	70
Molt d'acord	22,45	26,53	35,57	31,88	30,6	23,02	17,93
Bastant d'acord	46,28	49,55	55,77	51,06	50,6	45,55	49,46
Poc d'acord	21,79	16,21	4,66	8,75	14,32	23,17	22,02
Gens d'acord	5,9	5,73	4,01	5,64	4,48	6,19	7,02
NO SAP	2,5	0,7	0	1,2	0	0	1,98
NO CONTESTA	1,08	1,27	0	1,47	0	2,06	1,59


P27.7. La bici és un transport segur


	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P27_7	804	324	35	75	51	93	70
Molt d'acord	5,97	8,47	10,13	6,29	11,47	10,48	4,98
Bastant d'acord	23,47	31,04	42,31	35,66	28,26	29,55	24,59
Poc d'acord	50,96	50,19	42,18	49,58	46,07	52,69	54,59
Gens d'acord	18,56	9,69	5,38	8,47	10,4	7,28	15,84


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
NO SAP	0,51	0,34	0	0	2,1	0	0
NO CONTESTA	0,54	0,28	0	0	1,7	0	0
P28. Coneixement sistema bici pública							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P28	804	324	35	75	51	93	70
SI	79,86	81,1	78,41	83,14	80,25	79,35	83,21
NO	19,54	18,69	21,59	16,86	18,42	20,65	16,79
NO SAP	0,59	0,22	0	0	1,33	0	0
	4916125	2027038	206611	479220	326172	572064	442970
Base Coneixen sistema bici pública	638	262	27	62	40	75	58
P28.1. Abonat a bici pública							
	4916125	2027038	206611	479220	326172	572064	442970
P28_1	638	262	27	62	40	75	58
SI	3,61	8,33	24,89	13,38	9,33	2,72	1,64
NO	96,26	91,67	75,11	86,62	90,67	97,28	98,36
NO SAP	0,13	0	0	0	0	0	0
	177368	168780	51424	64114	30424	15570	7248
Base Abonats a bici pública	23	22	7	8	4	2	1
P28.2. A quin sistema de bici pública?							

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	177368	168780	51424	64114	30424	15570	7248
P28_2	23	22	7	8	4	2	1
Bicing	95,91	95,71	100	100	100	100	0
Altres	4,09	4,29	0	0	0	0	100
	4916125	2027038	206611	479220	326172	572064	442970
Base Coneixen sistema bici pública	638	262	27	62	40	75	58
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública							
	4916125	2027038	206611	479220	326172	572064	442970
P28_3	638	262	27	62	40	75	58
Molt positiu	60,68	68,6	89,77	66,19	81,03	69,23	51,37
Més aviat positiu	31,62	28,31	10,23	26,26	16,34	27,66	48,63
Més aviat negatiu	4,25	1,18	0	1,43	2,63	1,48	0
Molt negatiu	1,95	0,87	0	1,76	0	1,62	0
NO SAP	1,33	1,03	0	4,37	0	0	0
NO CONTESTA	0,17	0	0	0	0	0	0
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base TOTAL	0	324	35	75	51	93	70
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P29	804	324	35	75	51	93	70

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
SI	88,25	91,89	87,85	87,77	93,17	96,42	91,25
NO	9,26	6,81	12,15	8,16	6,83	3,58	7,06
NO SAP	2,29	1,3	0	4,07	0	0	1,69
NO CONTESTA	0,2	0	0	0	0	0	0
P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P30	804	324	35	75	51	93	70
SI	95,07	97,31	100	96,98	98,3	100	91,91
NO	3,64	2,07	0	3,02	1,7	0	5,18
NO SAP	1,09	0,62	0	0	0	0	2,91
NO CONTESTA	0,2	0	0	0	0	0	0
P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P31	804	324	35	75	51	93	70
Molt	47,42	58,95	73,32	58,66	55,54	62,87	49,47
Bastant	43,92	36,43	26,68	40,15	36,83	35,27	38,5
Poc	5,04	2,18	0	0	4,21	0,87	5,84
Gens	2,13	1,6	0	0	1,7	0	6,19
NO SAP	0,9	0,84	0	1,19	1,71	0,99	0
NO CONTESTA	0,59	0	0	0	0	0	0


	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P31_1	804	324	35	75	51	93	70
SI	72,88	77,16	86,93	83,07	76,62	77,26	66,18
NO	23,67	21,31	13,07	15,8	23,38	19,53	32,2
NO SAP	2,9	1,53	0	1,13	0	3,2	1,62
NO CONTESTA	0,55	0	0	0	0	0	0
P32. Coneix rutes de cicloturisme	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P32	804	324	35	75	51	93	70
SI	60,77	68,55	62,24	78,83	66,24	65,39	66,56
NO	37,9	30,97	37,76	20,17	33,76	34,61	32,25
NO SAP	1,33	0,48	0	1	0	0	1,19
Base Coneixen rutes	3740681	1713347	164006	454353	269241	471428	354320
	486	219	22	58	34	60	45
P33. Quines?	3740681	1713347	164006	454353	269241	471428	354320
P33	486	219	22	58	34	60	45
Comarques de Barcelona	0,39	0,86	0	0	0	1,63	1,97
Comarques de Girona	4,05	4,14	0	8,27	3,17	5,25	0
Comarques de Lleida	0,93	1,03	0	0	3,9	1,52	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Comarques de Tarragona	1,07	1,92	0	1,52	3,19	2,23	1,97
Costa Brava	2,04	2,37	0	4,12	3,14	0	3,79
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	2,48	3,86	4,95	0	1,38	2,02
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	2,18	0	4,73	0	0	4,46
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	12,35	9,19	10,64	13,77	14,23	12,43
Ruta del ferro i del carbó	3,5	4,42	4,68	5,94	6,38	3,29	2,38
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	1,25	0	1,58	2,14	0	2,4
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	0,97	3,86	2,27	0	0	0
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,6	0	1,52	3,19	6,15	0
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	1,4	4,21	0	3,16	1,82	0
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	0,99	0	1,86	0	1,8	0
Montserrat	1,32	1,59	3,52	0	2,85	0	3,91
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	3,16	0	3,4	3,14	6,42	0
Ruta del Císter	0,52	0,45	0	1,69	0	0	0
Rodales de Barcelona	2,03	1,38	0	0	0	4,03	1,34
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	1,58	0	1,69	2,32	1,33	1,97
Collserola	2,35	1,4	4,22	0	0	3,63	0
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	1,64	3,86	0	0	3,11	2,02


	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	3,74	11,67	4,81	2,85	1,82	1,95
Via Verda del Baix Ebre	3,56	5,4	0	5,81	11,89	1,79	7,25
Delta de l’Ebre	3,37	4,13	9,11	1,98	0	3,33	8,78
Vies verdes (sense especificar)	8,11	10,55	8,49	14,13	12,66	9,6	6,55
Camí de Santiago	3,33	3,83	4,21	6,76	2,42	3,19	1,84
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	3,88	13,81	5	2,85	1,38	1,93
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	1,06	11,09	0	0	0	0
Empordà / Baix Empordà	3,25	4,26	3,86	6,1	0	4,92	4,44
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	1,19	4,22	0	0	1,47	1,83
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0,42	0	0	0	0	2,02
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	0,78	3,96	1,52	0	0	0
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	3,98	9,1	7,02	3,14	1,38	1,83
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	1,77	0	1,43	5,98	1,63	0
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	1,38	0	0	0	0	6,67
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,91	0	3,39	0	3,66	0
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	1,78	0	1,88	4,98	0	2,4
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0,5	0	0	0	1,83	0
Barcelona-Garraf	0,17	0,38	0	1,44	0	0	0
Pedals d’Occitània	0,37	0,81	4,21	1,52	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0,5	0	1,88	0	0	0
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0,49	0	0	0	1,79	0
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0	0	0	0	0	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0,41	0	0	0	0	1,98
Rutes urbanes	0,51	1,11	0	0	7,09	0	0
Altres	1,82	2,05	5,15	0	3,9	3,43	0
No sap	26,15	26	13,42	26,51	19,93	32,98	26,48
No contesta	9,02	5,45	9,17	2,54	2,85	1,63	14,49
Base TOTAL	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
	0	324	35	75	51	93	70
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P34_1	804	324	35	75	51	93	70
SI	46,33	54,67	62,74	47,98	57,8	56,2	53,48
NO	48,44	40,42	28,5	43,17	38,99	38,89	46,52
NO SAP	4,15	4,39	6,04	7,85	3,21	4,92	0
NO CONTESTA	1,07	0,52	2,72	1	0	0	0
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P34_2	804	324	35	75	51	93	70
SI	35,83	32,16	34,54	34,07	26,31	32,81	32,5

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
NO	56,45	60,64	59,43	57,36	70,58	60,37	57,56
NO SAP	7,17	6,97	6,04	7,57	3,1	6,81	9,94
NO CONTESTA	0,56	0,23	0	1	0	0	0
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P34_3	804	324	35	75	51	93	70
SI	94,69	96,81	94,8	97,41	96,4	98,82	94,74
NO	4,86	3,19	5,2	2,59	3,6	1,18	5,26
NO SAP	0,28	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,16	0	0	0	0	0	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P34_4	804	324	35	75	51	93	70
SI	73,21	78,85	81,45	83,8	78,75	76,45	75,52
NO	25,08	20,31	18,55	13,74	21,25	22,6	24,48
NO SAP	1,71	0,84	0	2,47	0	0,96	0
Base Usuaris bici	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
	324	324	35	75	51	93	70
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys							

		TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
			Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals								
		2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P35		324	324	35	75	51	93	70
SI		14,71	14,71	27,83	22,07	13,11	10,02	7,83
NO		85,29	85,29	72,17	77,93	86,89	89,98	92,17
Base TOTAL		6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
		0	324	35	75	51	93	70
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici								
		6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P36		804	324	35	75	51	93	70
SI		0,4	0,55	0	0	0	0	2,6
NO		99,6	99,45	100	100	100	100	97,4
P37. L'ha atropellat una bici								
		6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P37		804	324	35	75	51	93	70
SI		10,92	10,05	13,14	3,62	19,53	3,52	17,07
NO		89,08	89,95	86,86	96,38	80,47	96,48	82,93
Base Usuaris bici		2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
		324	324	35	75	51	93	70
P38. Li han robat bici últims cinc anys								

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P38	324	324	35	75	51	93	70
Sí, una vegada	14,2	14,2	12,34	19,62	12,77	11,14	14,48
Sí, més d'una vegada	0,98	0,98	5,28	1,83	0	0	0
No	84,82	84,82	82,38	78,55	87,23	88,86	85,52
P39. Pren prevencions?							
	2499550	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P39	324	324	35	75	51	93	70
Si	76,65	76,65	65,61	82,22	76,63	78,66	73,4
No	23,35	23,35	34,39	17,78	23,37	21,34	26,6
	1916002	1916002	172865	473885	311449	567093	390711
Base Prenen prevencions robatori	252	252	23	62	40	74	53
P39.1. Quines prevencions?							
	1916002	1916002	172865	473885	311449	567093	390711
P39_1	252	252	23	62	40	74	53
Número d' identificació, registrar-la	0,76	0,76	0	1,46	0	1,36	0
Treure el seient	2,84	2,84	0	3,9	0	2,76	5,17
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	7,43	4,88	7,76	7,19	7,8	7,8
Guardar-la al garatge	7,22	7,22	0	6,02	5,11	11,42	7,45
Guardar-la a casa	15,28	15,28	17,99	18,27	17,98	12,99	11,61

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	73	77,48	68,42	74,7	76,21	70,54
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0,72	0	1,46	0	0	1,78
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	1,23	0	2,23	0	2,3	0
Treure una roda	0,86	0,86	0	0	2,47	1,54	0
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0,4	0	1,62	0	0	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	8,14	7,79	6,15	12,92	5,23	11,12
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0,44	0	0	2,73	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0,33	3,66	0	0	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	1,7	4,94	0	0	4,22	0
Guardar-la a la feina	0,77	0,77	0	1,62	0	1,24	0
Treure la cadena del plat	0,3	0,3	0	1,22	0	0	0
TOTAL GUARDEN	31,21	31,21	30,72	30,45	33,2	32,71	28,56
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	3,69	0	3,9	2,47	4,3	5,17
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	73	77,48	68,42	74,7	76,21	70,54
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	1,13	0	3,08	0	0	1,78
	2225822	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
Base Tenen bici	288	288	30	69	48	85	56
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament							
	2225822	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
P40	288	288	30	69	48	85	56
Sí, amb tota seguretat	45,77	45,77	48,74	51,93	42,4	45,32	40,1

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Sí, probablement	38,17	38,17	29,76	36	38,07	44,43	35,81
Probablement no	5,46	5,46	3,02	2,87	9,01	4,04	9,05
Segur que no	7,09	7,09	11,51	5,67	6,49	4,92	10,41
NO SAP	2,67	2,67	6,97	1,59	4,02	1,28	2,63
NO CONTESTA	0,85	0,85	0	1,93	0	0	2,01
P41. Registre nacional reduiria robatoris							
	2225822	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
P41	288	288	30	69	48	85	56
SI	64,74	64,74	64,69	54,86	71,53	68	66,03
NO	26,77	26,77	27,85	32,5	24,96	25,57	22,45
NO SAP	8,08	8,08	7,46	12,64	3,51	6,43	9,38
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	0	0	0	2,14
P42. Aseguraria bici per 35-50€							
	2225822	2225822	229245	534618	382352	658176	421432
P42	288	288	30	69	48	85	56
SI	64,11	64,11	82,58	59,46	75,55	65,89	46,8
NO	32,87	32,87	17,42	39,2	24,45	31,07	43,67
NO SAP	2,24	2,24	0	1,34	0	1,75	7,39
NO CONTESTA	0,78	0,78	0	0	0	1,28	2,14
Base TOTAL	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
	0	324	35	75	51	93	70

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							

P43. Bicycletes té a casa

	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P43	804	324	35	75	51	93	70
1 bicicleta	21,13	22,8	24,86	23,37	24,11	23,34	19,41
2 bicycletes	17,78	20,13	21,63	20,18	24,97	19,44	16,58
3 bicycletes	13,99	20,5	13,21	24,98	23,21	18,27	20,22
4 bicycletes	8,8	14,34	11,42	11,31	9,43	17,15	19,01
5 bicycletes	5,01	9,1	11,61	9,03	10,27	10,5	5,16
Més de 5	4,9	8,52	12,14	8,62	5,9	10,34	6,13
Total tenen	71,62	95,38	94,87	97,49	97,89	99,03	86,51
No tenen	28,38	4,62	5,13	2,51	2,11	0,97	13,49
Mitjana	1,96	2,95	3,29	2,95	2,82	3,08	2,69
Desviació	2,04	2,24	3,5	2,01	1,92	1,86	2,34
Base Tenen alguna bicicleta	4408408	2384174	249989	561880	397855	713938	460513
	573	309	33	73	50	92	61

P44. On la guarda?

	4408408	2384174	249989	561880	397855	713938	460513
P44	573	309	33	73	50	92	61
Carrer	0,16	0	0	0	0	0	0
Garatge / parking	50,88	52,86	45,19	56,31	41,64	54,23	60,41

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Portal / entrada de casa	3,49	4,28	5,29	2,37	4,09	4,87	5,32
Habitació del pis	13,94	17,08	23,48	17,75	21,76	14,28	13,1
Al balcó del pis	14,94	15,41	30,38	13,5	19,51	14,48	7,53
A les golfes / traster / soterrani	14,19	15,11	12,36	18,26	13,17	19,47	7,66
Pati / terrassa	2,32	1,14	0	0	3,37	0	2,97
Magatzem / local	0,96	1,15	0	0	2,9	0	3,45
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	0,63	0	0	0	1,2	1,38
Espai especial per bicis / taller	0,27	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0,43	0,3	0	0	0	0	1,57
Cobert / galeria	0,35	0,65	0	0	2,12	0	1,53
Jardí	0,84	0,64	0	0	0	0	3,31
Altres	8,86	6,03	0	3,1	8,39	2,67	16,06
TOTAL LOCALS	51,92	53,66	45,19	56,31	44,54	54,23	62,02
TOTAL TRASTERS	14,54	15,76	12,36	18,26	15,29	19,47	9,19
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	4,91	5,29	2,37	4,09	6,08	6,7
Base TOTAL	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
	0	324	35	75	51	93	70
P47. Lloc naixement							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P47	804	324	35	75	51	93	70
Catalunya	81,33	87,12	86,46	85,4	86,03	87,41	89,75

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Resta d'Espanya	12,71	7,2	2,19	10,1	6,27	5,86	9,06
Estranger	5,96	5,68	11,35	4,5	7,7	6,73	1,19
	782567	179890	5771	58198	25474	42237	48210
Base Resta Espanya	107	25	1	8	3	6	7
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies							
	782567	179890	5771	58198	25474	42237	48210
P47_1	107	25	1	8	3	6	7
Albacete	0,72	0	0	0	0	0	0
Alacant	0,72	0	0	0	0	0	0
Almeria	4,49	12,2	0	26,96	0	14,8	0
Badajoz	0,77	0	0	0	0	0	0
Balears (Illes)	0,83	0	0	0	0	0	0
Càceres	0,8	0	0	0	0	0	0
Cadis	3,72	0	0	0	0	0	0
Castelló de la Plana	1,09	0	0	0	0	0	0
Ciudad Real	0,88	0	0	0	0	0	0
Còrdova	13,7	13,07	0	25,83	0	0	17,61
Conca	0,92	0	0	0	0	0	0
Granada	7,8	7,24	100	12,45	0	0	0
Guipúscoa	0,93	0	0	0	0	0	0
Osca	1,1	0	0	0	0	0	0
Jaén	6,57	3,99	0	12,32	0	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Lleó	3,57	2,63	0	0	0	0	9,83
Rioja, la	0,83	3,63	0	11,22	0	0	0
Lugo	0,92	0	0	0	0	0	0
Madrid	6,02	3,99	0	0	0	0	14,87
Màlaga	1,74	0	0	0	0	0	0
Múrcia	1,75	4,11	0	0	0	0	15,34
Ourense	1,1	4,77	0	0	33,71	0	0
Astúries	2	4,69	0	0	33,14	0	0
Pontevedra	0,77	0	0	0	0	0	0
Salamanca	2,83	0	0	0	0	0	0
Sevilla	8,26	4,03	0	0	0	0	15,03
Terol	1,86	0	0	0	0	0	0
València	3,02	4,03	0	0	0	17,16	0
Valladolid	1,66	0	0	0	0	0	0
Zamora	0,92	0	0	0	0	0	0
Saragossa	1,6	3,8	0	0	0	0	14,18
Ceuta	0,93	0	0	0	0	0	0
NS/NC	15,17	27,82	0	11,22	33,14	68,04	13,14
	366798	142034	29905	25939	31314	48543	6332
Base Estranger	50	20	4	4	4	7	1

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
	366798	142034	29905	25939	31314	48543	6332
P47_2	50	20	4	4	4	7	1
Alemanya	5,62	4,6	0	0	0	13,45	0
Argentina	2,39	0	0	0	0	0	0
Bolívia	4,49	6,16	0	0	0	18,03	0
Brasil	1,65	0	0	0	0	0	0
Colòmbia	6,15	4,95	0	0	0	14,48	0
Dominicana, República	5,5	9,24	0	0	0	27,04	0
Equador	4,05	5,41	0	0	0	15,83	0
França	9,25	5,41	0	29,63	0	0	0
Guinea Equatorial	2,45	0	0	0	0	0	0
Hondures	5,03	9,18	0	0	41,62	0	0
Itàlia	1,78	4,6	0	0	20,85	0	0
Mèxic	1,86	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	3,62	0	0	0	0	0	0
Noruega	1,96	5,05	23,98	0	0	0	0
Paraguai	1,73	4,46	0	0	0	0	100
Perú	10,86	8,92	0	24,41	20,22	0	0
Polònia	3,15	0	0	0	0	0	0
Regne Unit	1,86	0	0	0	0	0	0
Romania	5,64	8,39	0	25,06	0	11,17	0
Rússia	6,65	11,1	52,71	0	0	0	0
Suïssa	1,92	0	0	0	0	0	0
Uruguai	3,7	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH							
		TOTAL	USUARIS DE BICICLETA				
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Veneçuela	1,95	0	0	0	0	0	0
Xina	6,76	12,54	23,3	20,9	17,31	0	0
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
Base TOTAL	0	324	35	75	51	93	70
P48. Nivell d'estudis							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P48	804	324	35	75	51	93	70
Sense estudis	3,21	3,5	2,92	4,59	1,7	4,57	2,53
Acabats als 14/15 anys	18,87	12,62	21,59	4,8	8,68	16,45	14,46
Acabats als 16/19 anys	20,92	17,66	5,2	17,91	11,91	18,41	26,92
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	19,01	20,87	22,49	19,62	18,71	14,28
Universitaris	33,66	40,61	39,39	43,72	49,25	38,26	34,42
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	6,61	10,05	6,49	8,85	3,6	7,39
NO CONTESTA	0,11	0	0	0	0	0	0
P49. Ocupació							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P49	804	324	35	75	51	93	70
Pagès petita explotació	0,78	0,69	0	0	2,54	0	1,3
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	3,72	2,62	4,65	3,63	4,25	2,6
Empresari (6 empleats o més)	0,56	0,61	0	1,2	0	1,17	0
Professionals	15,35	20,78	27,34	19,07	28,33	20,38	14,14

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	1,98	0	5,03	0	0,91	2,63
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	1,8	2,62	1,46	1,42	1,17	2,91
Càrrecs intermedis	5,65	6,67	0	9,91	5,07	11,07	1,74
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	10,17	5,03	5,06	13,65	11,41	13,9
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	9,98	6,18	10,22	16,1	7,33	10,51
Treballadors manuals no qualificats	7,38	6,99	5,54	8,16	8,91	2,89	10,55
Jubilats, pensionistes	20,94	7,65	17,74	12,21	0	4,9	7,3
Aturats	7,61	5,15	5,98	4,27	4,7	6,35	4,43
Mestresses de casa	4,33	1,25	3,22	0	0	0	4,27
Estudiants	12,51	22,27	23,73	18,77	15,66	28,16	22,39
NO CONTESTA	0,37	0,29	0	0	0	0	1,35
P49b. Persona aporta més ingressos							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P49B	804	324	35	75	51	93	70
Sí	44,81	39	39,91	41,49	44,25	38,18	32,97
NO	55,19	61	60,09	58,51	55,75	61,82	67,03
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P48_P50	804	324	35	75	51	93	70
Pagès petita explotació	4,22	2,07	5,87	1,33	2,15	1,46	1,74
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	12,34	12,21	6,66	13,37	15,92	12,9

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Empresari (6 empleats o més)	19,39	16,58	5,96	19,28	10,02	18,05	21,92
Professionals	35,36	44,25	45,56	48,94	46,95	41,64	40,02
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	10,16	11,07	10,81	11,19	7,81	11,41
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	8,14	8,69	8,26	10,39	7,65	6,67
NO SAP	3,92	6,18	10,65	4,72	5,92	6,46	5,35
NO CONTESTA	0,34	0,29	0	0	0	1,01	0
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P49_P51	804	324	35	75	51	93	70
Pagès petita explotació	1,1	1,98	0	0	5,38	1,6	3,04
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	7,74	5,09	6,85	12,81	9,47	3,8
Empresari (6 empleats o més)	1,54	2,69	2,62	2,53	1,33	3,41	2,96
Professionals	17,18	23,82	27,16	20,62	25,6	22,76	25,73
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2,18	2,47	5,03	1,33	0,91	1,35
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	2,05	2,62	2,59	1,42	1,17	2,87
Càrrecs intermedis	7,6	9,66	5,32	8	7,22	16,61	6,05
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	11,6	13,84	7,27	10,77	10,35	17,49
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	11,68	5,9	17,17	16,49	10,69	6,26
Treballadors manuals no qualificats	6,74	5,76	0	8,15	9,1	4,48	5,21
Jubilats, pensionistes	29,16	14,73	26,35	18,84	8,53	9,73	16,03
Aturats	1,71	1,6	3,52	1,61	0	2,06	1,22
Mestresses de casa	0,64	0,52	0	0	0	1,81	0

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Estudiants	0,12	0,31	0	0	0	1,07	0
NO SAP	1,24	3,05	5,11	1,33	0	3,89	5,06
NO CONTESTA	0,67	0,63	0	0	0	0	2,94
P55. Nacionalitat							
	6155576	2499550	263492	576376	406443	720907	532332
P55	804	324	35	75	51	93	70
Espanyola	96,08	96	93,76	97,57	93,63	95,13	98,38
Estrangera	2,44	2,71	6,24	1,1	1,61	4,12	1,62
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	1,3	0	1,33	4,76	0,75	0
NO CONTESTA	0,09	0	0	0	0	0	0
	150139	67630	16436	6332	6528	29690	8643
Base Estrangera (P55)	21	9	2	1	1	4	1
P55. Nacionalitat estrangera							
	150139	67630	16436	6332	6528	29690	8643
P55_1	21	9	2	1	1	4	1
Alemanya	9,2	0	0	0	0	0	0
Bolívia	10,96	12,94	0	0	0	29,48	0
Colòmbia	4,68	10,39	0	0	0	23,68	0
Croàcia	6,17	13,7	56,37	0	0	0	0
Equador	4,78	0	0	0	0	0	0
Espanya	10,53	12,78	0	0	0	0	100


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només cops de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Hondures	3,61	0	0	0	0	0	0
Israel	5,65	12,55	0	0	0	28,59	0
Itàlia	4,35	9,65	0	0	100	0	0
Nicaragua	8,85	0	0	0	0	0	0
Noruega	4,78	10,6	43,63	0	0	0	0
Perú	12,65	9,36	0	100	0	0	0
Romania	9,44	8,02	0	0	0	18,26	0
Uruguai	4,35	0	0	0	0	0	0
	85319	32472	0	7686	19365	5421	0
Base Doble nacionalitat	11	4	0	1	2	1	0
P55. Doble nacionalitat							
	85319	32472	0	7686	19365	5421	0
P55_2	11	4	0	1	2	1	0
Alemanya	8,41	0	0	0	0	0	0
Colòmbia	18,19	0	0	0	0	0	0
Dominicana, República	14,59	16,69	0	0	0	100	0
França	9,01	23,67	0	100	0	0	0
Hondures	15,28	40,14	0	0	67,3	0	0
Mèxic	8,01	0	0	0	0	0	0
Països Baixos	10,86	0	0	0	0	0	0
Perú	7,42	19,5	0	0	32,7	0	0
Uruguai	8,24	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							


	235459	100102	16436	14018	25894	35111	8643
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	13	2	2	3	5	1

P55. Doble nacionalitat o estrangera

	235459	100102	16436	14018	25894	35111	8643
P55_1_2	32	13	2	2	3	5	1
Alemanya	8,91	0	0	0	0	0	0
Bolívia	6,99	8,74	0	0	0	24,93	0
Colòmbia	9,58	7,02	0	0	0	20,02	0
Croàcia	3,93	9,25	56,37	0	0	0	0
Dominicana, República	5,29	5,42	0	0	0	15,44	0
Equador	3,05	0	0	0	0	0	0
Espanya	6,72	8,63	0	0	0	0	100
França	3,26	7,68	0	54,83	0	0	0
Hondures	7,84	13,02	0	0	50,33	0	0
Israel	3,6	8,48	0	0	0	24,17	0
Itàlia	2,77	6,52	0	0	25,21	0	0
Mèxic	2,9	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	5,64	0	0	0	0	0	0
Noruega	3,05	7,16	43,63	0	0	0	0
Països Baixos	3,93	0	0	0	0	0	0
Perú	10,76	12,65	0	45,17	24,46	0	0
Romania	6,02	5,42	0	0	0	15,44	0

	TOTAL	USUARIOS DE BICICLETA					
		Total Usuarios	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Uruguai	5,76	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
I Mostra real	6155576 804	2867124 376	788902 104	3334818 432	2820758 372
. SEXE					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
SEXE	804	376	104	432	372
Home	49,69	48,58	13,92	59,61	37,95
Dona	50,31	51,42	86,08	40,39	62,05
. EDAT					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
EDAT	804	376	104	432	372
Casos vàlids	100	100	100	100	100
Mitjana	44,8	48,02	58,07	40,06	50,41
Desviació	17,85	16,67	15,53	16,84	17,38
. EDAT TRAMS					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
EDAT	804	376	104	432	372
De 12 a 24	15,64	7,93	5,21	23,09	6,82
De 25 a 39	24,92	25,62	8,88	25,35	24,41
De 40 a 54	29,43	33,21	18,27	32,78	25,47
De 55 a 69	20,87	22,1	44,61	14,8	28,05
De 70 a 79	9,14	11,14	23,04	3,97	15,25

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			

. NACIONALITAT					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
NACIONALITAT	804	376	104	432	372
Espanyola	96,08	96,19	95,95	96,39	95,71
Estrangera, doble	3,92	3,81	4,05	3,61	4,29

. NIVELL D'ESTUDIS					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
NIVELL D'ESTUDIS	804	376	104	432	372
Baix	22,09	22,88	38,12	18,15	26,74
Mitjà	44,15	46,69	37,68	45,67	42,35
Alt	33,66	30,21	24,21	35,99	30,91
Ns/Nc	0,11	0,23	0	0,2	0

. ACTIVITAT					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
ACTIVITAT	804	376	104	432	372
Ocupats	54,24	54,45	24,47	60,46	46,88
Aturats	7,61	10,7	4,16	7,76	7,44
Jubilats, pensionistes	20,94	24,37	50,55	11,81	31,72
Tasques de la llar	4,33	3,97	15,4	1,81	7,31
Estudiants	12,51	5,97	5,41	17,69	6,4
Ns/Nc	0,37	0,54	0	0,47	0,25

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			

. DIMENSIO MUNICIPI

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
DIMENSIO MUNICIPI	804	376	104	432	372
< 10000	18,37	17,18	15,14	21,86	14,25
10001-100MIL	39,96	41,94	35,49	40,37	39,48
100001-500MIL	20,05	21,74	22,26	19,1	21,16
+500MIL	21,62	19,13	27,12	18,66	25,11

. USUARIS DE BICICLETA

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
USUARIS DE BICICLETA	804	376	104	432	372
Total Usuaris	40,61	0	0	66,74	9,7
Cada dia o gairebé	4,28	0	0	6,87	1,21
Al menys un cop per setmana	9,36	0	0	16,03	1,48
Només caps de setmana	6,6	0	0	11,47	0,85
Algun cop al mes	11,71	0	0	19,74	2,22
Menor freqüència	8,65	0	0	12,64	3,93
Ns/Nc	59,39	100	100	33,26	90,3

. NO USUARIS


	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
NO USUARIS	804	376	104	432	372
Mai o gairebé mai	46,58	100	0	33,26	62,33


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
No hi sap anar	12,82	0	100	0	27,97
Ns/Nc	40,61	0	0	66,74	9,7
. POSSESIÓ BICICLETA					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
POSSESIÓ BICICLETA	804	376	104	432	372
Sí	54,18	38,68	0	100	0
No	45,82	61,32	100	0	100
. TENEN BICICLETES A CASA					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
TENEN BICICLETES A CASA	804	376	104	432	372
Sí	71,62	58,15	45,24	100	38,06
1 bicicleta	21,13	19,94	20,2	24,85	16,73
2 bicicletes	17,78	18,54	7,55	22,84	11,79
3 bicicletes	13,99	9,19	10,77	20,27	6,56
4 bicicletes	8,8	5,77	2,31	15,52	0,87
5 bicicletes	5,01	2,39	1,6	8,43	0,98
Més de 5	4,9	2,33	2,81	8,1	1,13
No	28,38	41,85	54,76	0	61,94
. VAN FER-LA SERVIR AHIR					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	376	104	432	372

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Sí	7,95	0	0	13,63	1,23
No	32,66	0	0	53,12	8,47
Resta	59,39	100	100	33,26	90,3
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	376	104	432	372
Sí	3,63	0	0	6,27	0,5
No	7,78	0	0	11,55	3,33
Resta	88,59	100	100	82,18	96,17
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	376	104	432	372
Quotidians	11,41	0	0	17,82	3,83
Passeig, lleure, turisme	25,55	0	0	41,51	6,68
Esport	19,32	0	0	33,99	1,96
Ns/Nc	59,39	100	100	33,26	90,3
. LLOCS D'ÚS					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
LLOCS D'ÚS	804	376	104	432	372
Nucli urbà	9,66	0	0	13,88	4,66
Carretera	2,96	0	0	5,21	0,3

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	0	0	47,11	4,74
Ns/Nc	59,69	100	100	33,8	90,3
P1. Sap anar en bicicleta?					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P1	804	376	104	432	372
SI	87,18	100	0	100	72,03
NO	12,82	0	100	0	27,97
	788902	0	788902	0	788902
Base No sap anar en bicicleta	104	0	104	0	104
P1.1. Li agradaria aprendre					
	788902	0	788902	0	788902
P1_1	104	0	104	0	104
SI	25,86	0	25,86	0	25,86
NO	71,1	0	71,1	0	71,1
Ns/Nc	3,04	0	3,04	0	3,04
	5366674	2867124	0	3334818	2031856
Base Si sap anar en bicicleta	700	376	0	432	268
P2. Freqüència d'ús					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	5366674	2867124	0	3334818	2031856
P2	700	376	0	432	268
Cada dia	3,06	0	0	4,5	0,69
5-6 cops per setmana	1,85	0	0	2,38	0,99
3-4 cops per setmana	4,86	0	0	7,18	1,05
1-2 cops per setmana	5,88	0	0	8,85	1
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	0	0	11,47	1,19
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	0	0	19,74	3,09
Menor freqüència	9,92	0	0	12,64	5,46
Mai o gairebé mai	53,42	100	0	33,26	86,53
	3399456	2867124	0	1530429	1869028
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	376	0	200	246
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)					
	3399456	2867124	0	1530429	1869028
P2_1_1	446	376	0	200	246
Ns/Nc	100	100	0	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta					
	3399456	2867124	0	1530429	1869028
P2_1	446	376	0	200	246
Bici robada	1,03	1,23	0	0	1,88
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	2,1	0	2,19	2,25

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
Estàtica	0,25	0,3	0	0,56	0
Fa servir bicing	0,2	0	0	0,45	0
La fa servir a l'estiu	1,29	0,3	0	2,86	0
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	3,26	0	2,5	3,7
L'orografia no ho permet	4,11	4,3	0	5,1	3,29
Manca de costum, mandra	2,03	1,88	0	3,4	0,9
Manca de temps	8,55	8,21	0	14,28	3,85
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	2,04	0	2,14	2,2
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	14,28	0	10,97	15,69
No pot compartir l'afició	0,31	0,37	0	0	0,56
No sap o no vol	0,5	0,6	0	0	0,91
No te bicicleta/Espatllada	18,37	19,3	0	1,9	31,86
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	6,95	0	7,02	7,05
Per la forma de viure	1,69	1,7	0	1,81	1,58
Per l'edat	5,68	5,95	0	3,73	7,29
Prefereix caminar	12,63	13,41	0	11,73	13,37
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	14,95	0	17,35	14,34
Salut, accident o malaltia	13,88	15,65	0	16,47	11,75
Se li va trancar	0,89	0,83	0	1,43	0,45
Té la bici al poble	1,04	0,48	0	2,32	0
Té nens petits	0,53	0,63	0	0	0,97
Treballa lluny	2,22	2,4	0	2,97	1,6
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0,23	0	0,43	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	4,03	0	4,29	2,66

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	1,7	0	2,94	1,66
Manca de pràctica	0,91	1,08	0	0	1,66
Fa altres esports	0,88	0,8	0	1,01	0,78
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0,59	0	1,11	0
Altes respostes	0,47	0,31	0	0,46	0,48
No contesta	0,21	0	0	0,46	0
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	69,87	0	68,26	72,56
No té/ espatllada	20,3	21,35	0	3,33	34,19
Manca constum	2,94	2,96	0	3,4	2,56
No li agrada, etc.	15,26	16,04	0	11,97	17,95
Per distàncies	4,45	4,1	0	5,92	3,26
Estil de vida	1,88	1,93	0	2,24	1,58
TOTAL NO POT	22,96	25,06	0	25,3	21,04
Per edat i forma	5,68	5,95	0	3,73	7,29
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	12,03	0	11,24	12,95
TOTAL ALTRES	0,92	0,61	0	1,46	0,48
	2499550	0	0	2225822	273728
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	0	0	288	36
P2.2. Utilitza el dia anterior					
	2499550	0	0	2225822	273728
P2_2	324	0	0	288	36
SI	19,57	0	0	20,42	12,69

DYM MARKET RESEARCH						
		TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
			Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals						
NO		80,43	0	0	79,58	87,31
		2010286	0	0	1771306	238980
Base Saben anar i ahor no van utilitzar		259	0	0	228	31
P3. Últim cop que la va utilitzar						
		2010286	0	0	1771306	238980
P3		259	0	0	228	31
Menys d'una setmana		29,57	0	0	30,67	21,45
Menys d'un mes		29,3	0	0	32,43	6,11
Entre 1 i 3 mesos		25,18	0	0	25,62	21,92
Entre 3 i 6 mesos		9,06	0	0	6,5	27,99
Entre 6 mesos i 1 any		3,27	0	0	1,56	15,94
Més d'un any		3,62	0	0	3,22	6,58
		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
Base TOTAL		0	376	104	432	372
P3. Últim cop que la va utilitzar						
		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P3_MOD		804	376	104	432	372
Menys d'una setmana		17,61	0	0	29,92	3,05
Menys d'un mes		9,57	0	0	17,22	0,52
Entre 1 i 3 mesos		8,22	0	0	13,61	1,86

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Entre 3 i 6 mesos	2,96	0	0	3,45	2,37
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	0	0	0,83	1,35
Més d'un any	47,76	100	0	34,97	62,89
No hi sap anar	12,82	0	100	0	27,97
	5366674	2867124	0	3334818	2031856
Base Si sap anar en bicicleta	700	376	0	432	268
P4. Possessió bicicleta per ús personal					
	5366674	2867124	0	3334818	2031856
P4	700	376	0	432	268
SI	62,14	38,68	0	100	0
NO	37,76	61,12	0	0	99,72
NO SAP	0,11	0,2	0	0	0,28
Total No & resta	37,86	61,32	0	0	100
	3334818	1108997	0	3334818	0
Base Té bicicleta per ús personal	432	144	0	432	0
P5.1. Tipus bicicleta té					
	3334818	1108997	0	3334818	0
P5_1	432	144	0	432	0
Carretera / corredor	11,72	10,34	0	11,72	0
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	60,75	0	66,89	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
De ciutat / de passeig	27,34	26,36	0	27,34	0
Híbrida / versàtil	8	8,01	0	8	0
BMX / Freestyle	1,25	0	0	1,25	0
No sap	1,29	1,98	0	1,29	0
No contesta	1,15	1,92	0	1,15	0
	390956	114638	0	390956	0
Base De carretera	52	15	0	52	0
P5.1. De carretera					
	390956	114638	0	390956	0
P5_1_1_N	52	15	0	52	0
1 bici de carretera	88,47	93,68	0	88,47	0
2 bicis de carretera	7,54	6,32	0	7,54	0
3 o més bicis de carretera	2,16	0	0	2,16	0
Número total de bicicletes	98,17	100	0	98,17	0
Ns/Nc	1,83	0	0	1,83	0
Mitjana	1,1	1,06		1,1	
Desviació	0,41	0,24		0,41	
P5.1. De carretera i elèctrica					
	390956	114638	0	390956	0
P5_CAR_EL	52	15	0	52	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Ns/Nc	100	100	0	100	0
P5.1. De carretera i plegable					
	390956	114638	0	390956	0
P5_CAR_PL	52	15	0	52	0
Carretera plegable	1,6	5,45	0	1,6	0
Ns/Nc	98,4	94,55	0	98,4	0
Mitjana	1	1		1	
Desviació	0	0		0	
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable					
	390956	114638	0	390956	0
P5_CAR_EL_PL	52	15	0	52	0
No	100	100	0	100	0
Mitjana	0	0		0	
Desviació	0	0		0	
	2230674	673718	0	2230674	0
Base Muntanya (BTT)	289	88	0	289	0
P5.1. Muntanya					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	2230674	673718	0	2230674	0
P5_1_2_N	289	88	0	289	0
1	77,53	73,32	0	77,53	0
2	11,58	14,9	0	11,58	0
3	6,8	7,27	0	6,8	0
4	3,72	4,51	0	3,72	0
10	0,38	0	0	0,38	0
Numero total	100	100	0	100	0
Mitjana	1,4	1,43		1,4	
Desviació	0,93	0,81		0,93	
P5.1. Muntanya i elèctrica					
	2230674	673718	0	2230674	0
P5_MUN_EL	289	88	0	289	0
Muntanya elèctrica	2,21	0	0	2,21	0
Ns/Nc	97,79	100	0	97,79	0
Mitjana	3			3	
Desviació	1,67			1,67	
P5.1. Muntanya i plegable					
	2230674	673718	0	2230674	0
P5_MUN_PL	289	88	0	289	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Muntanya plegable	2,93	3,37	0	2,93	0
Ns/Nc	97,07	96,63	0	97,07	0
Mitjana	1,51	2,46		1,51	
Desviació	1,01	1,25		1,01	
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable					
	2230674	673718	0	2230674	0
P5_MUN_EL_PL	289	88	0	289	0
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0	0	0,39	0
No	99,61	100	0	99,61	0
Mitjana	0	0		0	
Desviació	0,06	0		0,06	
	911896	292322	0	911896	0
Base Urbana	121	40	0	121	0
P5.1. Urbana					
	911896	292322	0	911896	0
P5_1_3_N	121	40	0	121	0
1	89,48	85,91	0	89,48	0
2	8,23	11,46	0	8,23	0
3	2,29	2,64	0	2,29	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Numero total	100	100	0	100	0
Mitjana	1,13	1,17		1,13	
Desviació	0,4	0,44		0,4	
P5.1. Urbana i elèctrica					
	911896	292322	0	911896	0
P5_URB_EL	121	40	0	121	0
Urbana elèctrica	1,95	0	0	1,95	0
Ns/Nc	98,05	100	0	98,05	0
Mitjana	1			1	
Desviació	0			0	
P5.1. Urbana i plegable					
	911896	292322	0	911896	0
P5_URB_PL	121	40	0	121	0
Urbana plegable	21,94	17,14	0	21,94	0
Ns/Nc	78,06	82,86	0	78,06	0
Mitjana	1,06	1		1,06	
Desviació	0,24	0		0,24	
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	911896	292322	0	911896	0
P5_URB_EL_PL	121	40	0	121	0
Urbana elèctrica i plegable	1,95	0	0	1,95	0
No	98,05	100	0	98,05	0
Mitjana	0,02	0		0,02	
Desviació	0,14	0		0,14	
	266822	88792	0	266822	0
Base Híbrida	33	11	0	33	0
P5.1. Híbrida					
	266822	88792	0	266822	0
P5_1_4_N	33	11	0	33	0
1	93,36	88,11	0	93,36	0
2	3,96	11,89	0	3,96	0
3	2,69	0	0	2,69	0
Numero total	100	100	0	100	0
Mitjana	1,09	1,12		1,09	
Desviació	0,37	0,32		0,37	
P5.1. Híbrida i elèctrica					

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	266822	88792	0	266822	0
P5_HIB_EL	33	11	0	33	0
Hibrida elèctrica	15,59	10,14	0	15,59	0
Ns/Nc	84,41	89,86	0	84,41	0
Mitjana	1,52	1		1,52	
Desviació	1,13	0		1,13	
P5.1. Hibrida i plegable					
	266822	88792	0	266822	0
P5_HIB_PL	33	11	0	33	0
Hibrida plegable	19,3	23,87	0	19,3	0
Ns/Nc	80,7	76,13	0	80,7	0
Mitjana	1,56	1		1,56	
Desviació	1,38	0		1,38	
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable					
	266822	88792	0	266822	0
P5_HIB_EL_PL	33	11	0	33	0
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	10,14	0	8,65	0
No	91,35	89,86	0	91,35	0
Mitjana	0,09	0,1		0,09	

DYM MARKET RESEARCH						
		TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
			Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals						
Desviació		0,28	0,3		0,28	
		3261807	1065826	0	3261807	0
Base Total bicicletes		424	140	0	424	0
P5.1. Bicicletes població Catalunya						
		3261807	1065826	0	3261807	0
P5_BIC_TOTAL		424	140	0	424	0
1 bicicleta		69,2	74,42	0	69,2	0
2 bicletes		19,95	15,89	0	19,95	0
3 o més bicicletes		10,85	9,69	0	10,85	0
Total bicicletes		100	100	0	100	0
Mitjana		1,51	1,43		1,51	
Desviació		1,05	0,92		1,05	
P5.1. Bicicletes elèctrica						
		3261807	1065826	0	3261807	0
P5_ELECTRICA		424	140	0	424	0
Bicicletes elèctriques		3,33	0,84	0	3,33	0
Ns/Nc		96,67	99,16	0	96,67	0
Mitjana		0,07	0,01		0,07	
Desviació		0,47	0,09		0,47	

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No

P5.1. Bicicletes plegable

	3261807	1065826	0	3261807	0
P5_PLEGABLE	424	140	0	424	0
Bicicletes plegables	9,69	9,4	0	9,69	0
Ns/Nc	90,31	90,6	0	90,31	0
Mitjana	0,12	0,13		0,12	
Desviació	0,45	0,47		0,45	

P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	3261807	1065826	0	3261807	0
P5_ELEC_PLG	424	140	0	424	0
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	0,84	0	1,52	0
Ns/Nc	98,48	99,16	0	98,48	0
Mitjana	0,02	0,01		0,02	
Desviació	0,12	0,09		0,12	
	3334818	1108997	0	3334818	0
Base Té bicicleta per ús personal	432	144	0	432	0

P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	3334818	1108997	0	3334818	0
P5_2	432	144	0	432	0
FA UN ANY O MENYS	7,79	0,63	0	7,79	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	1,39	0	8,75	0
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	3,96	0	11,14	0
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	2,71	0	7,48	0
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	7,59	0	11,42	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	31,11	0	23,14	0
10 O MÉS ANYS	27,64	51,12	0	27,64	0
NO SAP	2,66	1,48	0	2,66	0
P5.3. Quant li va costar					
	3334818	1108997	0	3334818	0
P5_3	432	144	0	432	0
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	10,87	0	9,67	0
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	12,78	0	11,47	0
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	10,09	0	18,93	0
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	5,3	0	11,97	0
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	2,15	0	4,66	0
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	0	0	1,16	0
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	0	0	1,09	0
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	0,69	0	0,94	0
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	0,65	0	2,71	0
NO SAP	37,05	57,48	0	37,05	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
NO CONTESTA	0,36	0	0	0,36	0
Mitjana	619,32	406,68		619,32	
Desviació	717,44	519,65		717,44	
P5.4. On la va comprar					
	3334818	1108997	0	3334818	0
P5_4	432	144	0	432	0
Per internet	7,35	1,84	0	7,35	0
En un centre comercial	11,15	14,19	0	11,15	0
En una gran superfície especialitzada en esports	28,34	29,18	0	28,34	0
En una botiga especialitzada en ciclisme	41,56	38,43	0	41,56	0
ALTRES	5,91	7,01	0	5,91	0
NO SAP	5,69	9,34	0	5,69	0
Base TOTAL	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
	0	376	104	432	372
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P5_1_3	804	376	104	432	372
Patinet elèctric	1,33	1,02	0	1,98	0,56
Plataforma elèctrica	0,25	0	0	0,47	0
Roda elèctrica	0,17	0	0	0,32	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0	0,97	0	0,27
Patinet no elèctric / normal	1,22	0,29	0	1,62	0,75
Skate board / long board	1,43	0,24	0,97	2,2	0,52
Patins en línia / patins de rodes	1,76	0,84	0,97	2,12	1,34
Cap	94,85	97,9	99,03	92,76	97,32
No contesta	0,11	0	0	0,19	0
	2499550	0	0	2225822	273728
Base Usuaris de bici	324	0	0	288	36
P6. Tipus de desplaçaments					
	2499550	0	0	2225822	273728
P6	324	0	0	288	36
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	0	0	26,7	39,48
Passeig, lleure o turisme	62,92	0	0	62,19	68,84
Esport	47,57	0	0	50,93	20,22
Altres	0,73	0	0	0,82	0
P6.1. Desplaçaments combinats					
	2499550	0	0	2225822	273728
P6_1	324	0	0	288	36
Sí, sempre	2,96	0	0	2,94	3,14
Sí, sovint	4,09	0	0	4,59	0
Alguna vegada	16,44	0	0	14,66	30,89

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
No	76,51	0	0	77,81	65,97
	587161	0	0	494021	93140
Base Fan combinats	74	0	0	62	12
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament					
	587161	0	0	494021	93140
P6_2	74	0	0	62	12
Autobús urbà	13,22	0	0	13,07	13,99
Tramvia	2,98	0	0	3,54	0
Metro	25,25	0	0	18,7	59,98
Rodalies / FGC	30,99	0	0	31,24	29,67
Regionals/ Llarga distància	6,01	0	0	7,15	0
Cotxe	35,69	0	0	39,38	16,09
Altres	4,26	0	0	5,07	0
CAP	1,31	0	0	0	8,25
	1912389	0	0	1731801	180589
Base No fan combinats	250	0	0	226	24
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici					
	1912389	0	0	1731801	180589
P6_3	250	0	0	226	24

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	0	0	23,91	8,61
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	0	0	17,16	29,1
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	0	0	14,14	20,72
No	42,52	0	0	42,62	41,56
NO SAP	1,15	0	0	1,28	0
NO CONTESTA	0,8	0	0	0,89	0
P6.4. Transport gratuït bicis					
	1912389	0	0	1731801	180589
P6_4	250	0	0	226	24
SI	73,82	0	0	74,34	68,8
NO	24,28	0	0	23,56	31,2
NO SAP	1,9	0	0	2,1	0
	702323	0	0	594255	108068
Base Fa desplaçaments quotidians	91	0	0	76	15
P7. Mitjans transport previs					
	702323	0	0	594255	108068
P7	91	0	0	76	15
SI	70,21	0	0	69,54	73,89

DYM MARKET RESEARCH						
		TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
			Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals						
NO		29,79	0	0	30,46	26,11
		493099	0	0	413250	79849
Base Feia servir altres mitjans		64	0	0	53	11
P8. Mitjans utilitzats						
		493099	0	0	413250	79849
P8		64	0	0	53	11
Transport públic		53,74	0	0	48,21	82,36
Moto		16,52	0	0	17,63	10,76
Cotxe		46,82	0	0	50,79	26,3
A peu		38,9	0	0	39,61	35,19
		702323	0	0	594255	108068
Base Fa desplaçaments quotidians		91	0	0	76	15
P9.1. Freqüència anar a la feina						
		702323	0	0	594255	108068
P9_1		91	0	0	76	15
Diàriament o gairebé		26,29	0	0	27,58	19,19
Setmanalment		11,35	0	0	11,16	12,36
Alguna/es vegades al mes		12,88	0	0	13,78	7,95
Menor freqüència		5,26	0	0	3,57	14,58
Mai o quasi mai		31,2	0	0	29,73	39,28

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
NO TREBALLA	13,01	0	0	14,17	6,64
	391799	0	0	333347	58452
Base Va a la feina en bici	50	0	0	42	8
P9.1.1. Distància últim desplaçament					
	391799	0	0	333347	58452
P9_1_1	50	0	0	42	8
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	0	0	18,8	24,29
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	0	0	25,51	34,49
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	0	0	20,13	14,69
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	0	0	2,05	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	0	0	8,23	14,69
(12,5)-10 a 14,99	5,96	0	0	7,01	0
(15)-15 o més	8,33	0	0	9,79	0
NO SAP	8,98	0	0	8,49	11,83
Mitjana	5,4			5,67	3,78
Desviació	4,36			4,53	2,68
	702323	0	0	594255	108068
Base Fa desplaçaments quotidians	91	0	0	76	15


P9.2. Freqüència desplaçaments estudis


	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	702323	0	0	594255	108068
P9_2	91	0	0	76	15
Diàriament o gairebé	8,04	0	0	8,33	6,4
Setmanalment	7,61	0	0	9	0
Alguna/es vegades al mes	3	0	0	1,09	13,51
Menor freqüència	0,93	0	0	1,09	0
Mai o quasi mai	31,44	0	0	32,47	25,77
NO ESTUDIA	48,98	0	0	48,01	54,33
	137516	0	0	116001	21515
Base Va a estudiar en bici	18	0	0	15	3
P9.2.1. Distància últim desplaçament					
	137516	0	0	116001	21515
P9_2_1	18	0	0	15	3
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	0	0	11,61	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	0	0	12,25	67,86
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	0	0	20,15	32,14
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	0	0	6,62	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	0	0	7,76	0
(12,5)-10 a 14,99	4,73	0	0	5,6	0
(15)-15 o més	4,73	0	0	5,6	0
NO SAP	25,64	0	0	30,39	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
Mitjana	5,52			6,03	3,64
Desviació	3,82			4,13	0,93
	702323	0	0	594255	108068
Base Fa desplaçaments quotidians	91	0	0	76	15
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians					
	702323	0	0	594255	108068
P9_3	91	0	0	76	15
Diàriament o gairebé	9,06	0	0	8,34	13,03
Setmanalment	25,18	0	0	27,25	13,81
Alguna/es vegades al mes	19,88	0	0	18,71	26,31
Menor freqüència	6,39	0	0	6,26	7,11
Mai o quasi mai	39,49	0	0	39,44	39,74
	424989	0	0	359870	65119
Base Altres desplaçaments quotidians	55	0	0	46	9
P9.3.1. Distància últim desplaçament					
	424989	0	0	359870	65119
P9_3_1	55	0	0	46	9
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	0	0	33,55	32,15
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	0	0	34,45	10,62
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	0	0	15,65	45,44

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	0	0	3,68	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	0	0	2,87	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	0	0	0	11,8
(15)-15 o més	1,53	0	0	1,81	0
NO SAP	4,72	0	0	5,57	0
NO CONTESTA	2,06	0	0	2,43	0
Mitjana	3,39			3,19	4,39
Desviació	2,78			2,59	3,44
	702323	0	0	594255	108068
Base Fa desplaçaments quotidians	91	0	0	76	15
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior					
	702323	0	0	594255	108068
P9_4	91	0	0	76	15
SI	31,78	0	0	35,19	13,03
NO	68,22	0	0	64,81	86,97
	1572707	0	0	1384267	188440
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	0	0	179	24
P10. Passeig o lleure prop residència					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	1572707	0	0	1384267	188440
P10	203	0	0	179	24
Diàriament o gairebé	5,25	0	0	5,97	0
Setmanalment	19,11	0	0	19,55	15,92
Alguna/es vegades al mes	43,33	0	0	44,76	32,82
Menor freqüència	18,52	0	0	15,74	38,98
Mai o quasi mai	13,78	0	0	13,99	12,28
	1355947	0	0	1190650	165297
Base Passeig o lleure freq.	174	0	0	153	21
P10.1. Distància últim passeig					
	1355947	0	0	1190650	165297
P10_1	174	0	0	153	21
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	0	0	6,79	37,89
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	0	0	11,95	21,92
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	0	0	16,22	5,2
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	0	0	13,24	16,72
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	0	0	4,97	0
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	0	0	12,42	8,6
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	0	0	6,08	4,38
(15)-15 o més	22,42	0	0	24,79	5,3
NO SAP	3,1	0	0	3,54	0

						
	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA		
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No	
% Verticals						
Mitjana	8,29			8,8	4,78	
Desviació	4,92			4,79	4,33	
	1572707	0	0	1384267	188440	
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	0	0	179	24	
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència						
	1572707	0	0	1384267	188440	
P11	203	0	0	179	24	
Diàriament o gairebé	1,06	0	0	1,2	0	
Setmanalment	1,9	0	0	2,16	0	
Alguna/es vegades al mes	9,66	0	0	9,23	12,8	
Menor freqüència	12,24	0	0	12,16	12,85	
Mai o quasi mai	75,14	0	0	75,25	74,35	
	390941	0	0	342610	48331	
Base Cicloturisme petit o mitjà	50	0	0	44	6	
P11.1. Distància habitual						
	390941	0	0	342610	48331	
P11_1	50	0	0	44	6	
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,51	0	0	7,16	18,11	
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	17,76	0	0	15,46	34,01	
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	14,66	0	0	16,73	0	

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	0	0	7,07	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	0	0	13,96	17,56
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	0	0	8,82	15,9
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	0	0	2	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	0	0	5,96	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	0	0	4,17	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	0	0	3,8	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	0	0	2,7	0
NO SAP	12,44	0	0	12,16	14,42
Mitjana	23,13			24,43	13,7
Desviació	19,55			20,15	10,35
	1188962	0	0	1133609	55353
Base Fa esport	153	0	0	146	7
P12.1. Muntanya (BTT)					
	1188962	0	0	1133609	55353
P12_1	153	0	0	146	7
Diàriament o gairebé	4,4	0	0	4,62	0
Setmanalment	30,85	0	0	32,36	0
Alguna/es vegades al mes	34,16	0	0	34,47	27,77
Menor freqüència	10,88	0	0	9,4	41,14
Mai o quasi mai	19,71	0	0	19,15	31,09

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
				% Verticals	
	954631	0	0	916488	38143
Base Fa muntanya (BTT)	123	0	0	118	5
P12.1.1. Distància habitual					
	954631	0	0	916488	38143
P12_1_1	123	0	0	118	5
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	0	0	7,71	20,15
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	0	0	12,64	17,04
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	0	0	8,97	20,14
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	0	0	12,98	20,15
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	0	0	12,61	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	0	0	14,89	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	0	0	13,94	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	0	0	6,59	0
(56)-55 O MÉS KM	7,92	0	0	8,25	0
NO SAP	1,36	0	0	1,42	0
NO CONTESTA	0,9	0	0	0	22,52
Mitjana	25,2			25,69	10,1
Desviació	16,09			16,08	5,68
	1188962	0	0	1133609	55353
Base Fa esport	153	0	0	146	7

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			

P12.2. Carretera

	1188962	0	0	1133609	55353
P12_2	153	0	0	146	7
Diàriament o gairebé	2,5	0	0	2,62	0
Setmanalment	7,96	0	0	8,35	0
Alguna/es vegades al mes	14,08	0	0	14,77	0
Menor freqüència	8,14	0	0	7,86	13,88
Mai o quasi mai	66,62	0	0	65,66	86,12
NO SAP	0,71	0	0	0,74	0
	388491	0	0	380808	7683
Base Fa carretera	52	0	0	51	1

P12.2.1. Distància habitual

	388491	0	0	380808	7683
P12_2_1	52	0	0	51	1
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	0	0	9,82	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	0	0	7,22	100
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	0	0	16,55	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	0	0	5,68	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	0	0	6,25	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	0	0	7,82	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	0	0	3,68	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	0	0	13,27	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	0	0	9,21	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	0	0	2,76	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	0	0	4,46	0
NO SAP	13,03	0	0	13,29	0
Mitjana	36,34			37,01	7,5
Desviació	32,89			32,97	0
	1188962	0	0	1133609	55353
Base Fa esport	153	0	0	146	7
P12.3. Cicloturisme esportiu					
	1188962	0	0	1133609	55353
P12_3	153	0	0	146	7
Setmanalment	1,45	0	0	1,53	0
Alguna/es vegades al mes	16,33	0	0	17,12	0
Menor freqüència	18,48	0	0	18,13	25,63
Mai o quasi mai	63,74	0	0	63,22	74,37
	431083	0	0	416897	14186
Base Fa cicloturisme esportiu	55	0	0	53	2

P12.3.1. Distància habitual

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	431083	0	0	416897	14186
P12_3_1	55	0	0	53	2
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	0	0	6,55	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	0	0	19,76	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	0	0	10,71	100
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	0	0	1,67	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	0	0	4,27	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	0	0	2,03	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	0	0	19,12	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	0	0	9,58	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	0	0	11,55	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	0	0	1,66	0
(115)-110 O MÉS KM	4,58	0	0	4,74	0
NO SAP	8,1	0	0	8,37	0
Mitjana	36,78			37,69	12,5
Desviació	31,98			32,21	0
P12.3.2. Tipus de bicicleta					
	431083	0	0	416897	14186
P12_3_2	55	0	0	53	2
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	0	0	84,17	54,18
Carretera / corredor	11,31	0	0	10,13	45,82
De ciutat / de passeig	2,03	0	0	2,1	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Híbrida / versàtil	1,97	0	0	2,04	0
Altres respostes	1,51	0	0	1,56	0
	679025	0	0	624194	54831
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	87	0	0	80	7
P13. Tipus de bicicleta					
	679025	0	0	624194	54831
P13	87	0	0	80	7
D'ús personal	92,88	0	0	98,77	25,87
De lloguer	8,97	0	0	3,25	74,13
P14.1. Allotjament					
	679025	0	0	624194	54831
P14_1	87	0	0	80	7
Total citacions	25,25	0	0	26,23	14,02
Ns/Nc	74,75	0	0	73,77	85,98
Mitjana	68,88			71,18	20
Desviació	57,41			57,73	0
P14.2. Alimentació					
	679025	0	0	624194	54831
P14_2	87	0	0	80	7

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
Total citacions	75,01	0	0	77,56	45,94
Ns/Nc	24,99	0	0	22,44	54,06
Mitjana	36,26			36,85	24,98
Desviació	60,35			61,72	17,31
P14.3. Transport complementari					
	679025	0	0	624194	54831
P14_3	87	0	0	80	7
Total citacions	40,64	0	0	42,98	14,02
Ns/Nc	59,36	0	0	57,02	85,98
Mitjana	21,88			19,64	100
Desviació	17,47			11,58	0
P14.4. Mapes i guies					
	679025	0	0	624194	54831
P14_4	87	0	0	80	7
Total citacions	5,9	0	0	5,06	15,48
Ns/Nc	94,1	0	0	94,94	84,52
Mitjana	17,11			14,99	25
Desviació	6,83			6,16	0

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
P14.5. Lloguer bicis					
	679025	0	0	624194	54831
P14_5_N	87	0	0	80	7
Total citacions	1,25	0	0	1,36	0
Ns/Nc	98,75	0	0	98,64	100
Mitjana	10			10	
Desviació	0			0	
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions					
	679025	0	0	624194	54831
P14_6_N	87	0	0	80	7
Total citacions	4,87	0	0	5,29	0
Ns/Nc	95,13	0	0	94,71	100
Mitjana	18,37			18,37	
Desviació	16,27			16,27	
P14.7. Records, souvenirs, compres					
	679025	0	0	624194	54831
P14_7_N	87	0	0	80	7
Ns/Nc	100	0	0	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	679025	0	0	624194	54831
P14_8_N	87	0	0	80	7
Ns/Nc	100	0	0	100	100
P14.9. Inscripció curses					
	679025	0	0	624194	54831
P14_9_N	87	0	0	80	7
Total citacions	1,26	0	0	1,37	0
Ns/Nc	98,74	0	0	98,63	100
Mitjana	12			12	
Desviació	0			0	
P14.5. Altres					
	679025	0	0	624194	54831
P14_OTROS	87	0	0	80	7
Total citacions	7,37	0	0	8,02	0
Ns/Nc	92,63	0	0	91,98	100
Mitjana	15,86			15,86	
Desviació	13,68			13,68	
	1384267	0	0	1384267	0
Base Usuaris & tenen bici	179	0	0	179	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	0	0	1384267	0
P15	179	0	0	179	0
Sí, d'una associació	0,47	0	0	0,47	0
Sí d'un club	1,42	0	0	1,42	0
Sí, d'una federació	0,5	0	0	0,5	0
No	98,1	0	0	98,1	0
	67430	0	0	67430	0
Base Pertinença a entitats	9	0	0	9	0


P15.1. Entitats

	67430	0	0	67430	0
P15_1	9	0	0	9	0
Federació catalana de ciclisme	22,9	0	0	22,9	0
Club Biciport	12,67	0	0	12,67	0
Amics Ciclistes Anoia	10,97	0	0	10,97	0
Calders	15,32	0	0	15,32	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	0	0	8,04	0
Club Ciclisme Vilanova	12,52	0	0	12,52	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	0	0	10,34	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	0	0	19,92	0
Club Ciclista de Banyoles	10,24	0	0	10,24	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
Base Usuaris de bici	2499550 324	0 0	0 0	2225822 288	273728 36
P16. Llocs d'ús					
P16	2499550 324	0 0	0 0	2225822 288	273728 36
Nucli urbà	50,21	0	0	47,4	73,06
Carretera	18,82	0	0	20,08	8,56
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	0	0	67,65	48,83
Platja / passeig marítim	0,82	0	0	0,92	0
Muntanya	2,54	0	0	2,85	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0	0	0,29	0
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0	0	0,94	0
Altres	5,34	0	0	6	0
No sap	0,42	0	0	0,47	0
Base Circulen per carretera	470439 63	0 0	0 0	447021 60	23418 3
P17. Comparteix espai amb vehicles					
P17	470439 63	0 0	0 0	447021 60	23418 3
Sempre o gairebé sempre	53,28	0	0	52,55	67,19


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
A vegades	28,85	0	0	28,65	32,81
Mai o quasi mai	17,87	0	0	18,8	0
	84050	0	0	84050	0
Base No comparteixen espai	11	0	0	11	0
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles					
	84050	0	0	84050	0
P17_1	11	0	0	11	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	0	0	44,87	0
No respecten regles	8,21	0	0	8,21	0
Incòmode / intranquil	9,14	0	0	9,14	0
No li agrada	9,14	0	0	9,14	0
Fa servir carril bici	8,36	0	0	8,36	0
Altres respostes	21,12	0	0	21,12	0
Cap motiu en especial	8,29	0	0	8,29	0
	470439	0	0	447021	23418
Base Circulen per carretera	63	0	0	60	3
P18. Moderació velocitat vehicle					
	470439	0	0	447021	23418
P18	63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre	26,15	0	0	24	67,19

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
A vegades	59	0	0	60,38	32,81
Mai o quasi mai	14,84	0	0	15,62	0
P19. Distància vehicle					
	470439	0	0	447021	23418
P19	63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre	33,95	0	0	33,82	36,24
A vegades	32,45	0	0	32,43	32,81
Mai o quasi mai	32,07	0	0	33,75	0
NO SAP	1,54	0	0	0	30,95
P20.1. Fa servir el casc					
	470439	0	0	447021	23418
P20_1	63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre	75,44	0	0	75,77	69,05
Mai o quasi mai	24,56	0	0	24,23	30,95
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat					
	470439	0	0	447021	23418
P20_2	63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre	60,03	0	0	61,46	32,81
A vegades	15,01	0	0	15,8	0
Mai o quasi mai	22,42	0	0	20,07	67,19
NS	1,38	0	0	1,45	0

		TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
			Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals						
NC		1,15	0	0	1,21	0
P20.3. Fa servir elements reflectants						
		470439	0	0	447021	23418
P20_3		63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre		53,19	0	0	55,98	0
A vegades		17,25	0	0	16,44	32,81
Mai o quasi mai		29,55	0	0	27,58	67,19
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit						
		470439	0	0	447021	23418
P20_4		63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre		45,05	0	0	47,41	0
A vegades		47,45	0	0	46,59	63,76
Mai o quasi mai		7,51	0	0	6	36,24
P20.5. Circula sol						
		470439	0	0	447021	23418
P20_5		63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre		46,47	0	0	47,18	32,81
A vegades		30,26	0	0	30,23	30,95
Mai o quasi mai		23,27	0	0	22,59	36,24
P20.6. Circula en grup						


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	470439	0	0	447021	23418
P20_6	63	0	0	60	3
Sempre o gairebé sempre	27,08	0	0	26,6	36,24
A vegades	40,23	0	0	40,72	30,95
Mai o quasi mai	32,68	0	0	32,68	32,81
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)					
	470439	0	0	447021	23418
P21_1	63	0	0	60	3
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	0	0	49,48	69,05
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	0	0	24,66	30,95
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	0	0	4,13	0
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	0	0	6,2	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	0	0	3,6	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	0	0	10	0
NO CONTESTA	1,83	0	0	1,93	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)					
	470439	0	0	447021	23418
P21_TOTAL	63	0	0	60	3
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	0	0	72,87	100
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	0	0	55,81	30,95


	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	0	0	12,95	0
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	0	0	23,57	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	0	0	11,72	32,81
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	0	0	17,77	36,24
Altres	1,83	0	0	1,93	0
NO SAP	1,38	0	0	1,45	0
NO CONTESTA	1,83	0	0	1,93	0
	1704620	0	0	1570957	133663
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	0	0	202	17
P18a.1. Fa servir el casc					
	1704620	0	0	1570957	133663
P18A_1	219	0	0	202	17
Sempre o gairebé sempre	63,3	0	0	64,9	44,54
A vegades	11,03	0	0	10,58	16,3
Mai o quasi mai	25,67	0	0	24,52	39,16
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat					
	1704620	0	0	1570957	133663
P18A_2	219	0	0	202	17
Sempre o gairebé sempre	61,04	0	0	60,51	67,3
A vegades	9,38	0	0	9,24	10,96


	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
Mai o quasi mai	28,03	0	0	29,01	16,48
NS	0,79	0	0	0,41	5,26
NC	0,76	0	0	0,82	0
P18a.3. Fa servir elements reflectants					
	1704620	0	0	1570957	133663
P18A_3	219	0	0	202	17
Sempre o gairebé sempre	53,43	0	0	51,97	70,64
A vegades	12,63	0	0	12,65	12,3
Mai o quasi mai	33,52	0	0	34,92	17,06
NS	0,42	0	0	0,46	0
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit					
	1704620	0	0	1570957	133663
P18A_4	219	0	0	202	17
Sempre o gairebé sempre	75,58	0	0	76,77	61,53
A vegades	15,9	0	0	15,94	15,33
Mai o quasi mai	8,12	0	0	6,84	23,14
NC	0,41	0	0	0,44	0
P18a.5. Circula sol					
	1704620	0	0	1570957	133663
P18A_5	219	0	0	202	17
Sempre o gairebé sempre	27,59	0	0	27,57	27,73

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
A vegades	33,19	0	0	35,1	10,68
Mai o quasi mai	39,23	0	0	37,33	61,59
P18a.6. Circula en grup					
	1704620	0	0	1570957	133663
P18A_6	219	0	0	202	17
Sempre o gairebé sempre	40,22	0	0	38,95	55,04
A vegades	34,18	0	0	35,58	17,72
Mai o quasi mai	25,18	0	0	25,01	27,23
NS	0,42	0	0	0,46	0
	1255118	0	0	1055128	199990
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	0	0	136	27
P22.1. Fa servir el casc					
	1255118	0	0	1055128	199990
P22_1	163	0	0	136	27
Sempre o gairebé sempre	39,87	0	0	42,2	27,61
A vegades	15,07	0	0	17,19	3,84
Mai o quasi mai	44,14	0	0	39,51	68,55
NC	0,92	0	0	1,09	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	1255118	0	0	1055128	199990
P22_2	163	0	0	136	27
Sempre o gairebé sempre	57,73	0	0	55,9	67,36
A vegades	13,42	0	0	13,22	14,49
Mai o quasi mai	27,24	0	0	28,96	18,15
NS	0,7	0	0	0,83	0
NC	0,92	0	0	1,09	0
P22.3. Fa servir elements reflectants					
	1255118	0	0	1055128	199990
P22_3	163	0	0	136	27
Sempre o gairebé sempre	48,47	0	0	50,54	37,58
A vegades	13,76	0	0	12,72	19,25
Mai o quasi mai	36,85	0	0	35,65	43,17
NC	0,92	0	0	1,09	0
P22.4. Va per la vorera					
	1255118	0	0	1055128	199990
P22_4	163	0	0	136	27
Sempre o gairebé sempre	26,56	0	0	25,16	33,91
A vegades	39,72	0	0	39,89	38,84
Mai o quasi mai	32,25	0	0	33,85	23,79
NC	1,47	0	0	1,09	3,46

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
P22.5. Es para a semàfors vermells					
	1255118	0	0	1055128	199990
P22_5	163	0	0	136	27
Sempre o gairebé sempre	72,89	0	0	74,35	65,15
A vegades	14,42	0	0	14,29	15,12
Mai o quasi mai	8,63	0	0	7,33	15,5
NS	1,22	0	0	1,45	0
NC	2,83	0	0	2,57	4,22
P22.6. Respecta sentit circulació de la via					
	1255118	0	0	1055128	199990
P22_6	163	0	0	136	27
Sempre o gairebé sempre	86,05	0	0	87,09	80,57
A vegades	6,99	0	0	7,66	3,46
Mai o quasi mai	3,58	0	0	2,03	11,76
NS	0,54	0	0	0,65	0
NC	2,83	0	0	2,57	4,22
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)					
	1255118	0	0	1055128	199990
P23_1	163	0	0	136	27
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	0	0	23,65	12
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	0	0	21,57	20

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	0	0	4,85	3,46
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	0	0	2,5	3,84
Risc de robatori	21,08	0	0	21,64	18,14
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	0	0	7,01	6,62
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	0	0	7,91	3,46
Manca d'hàbit	10,22	0	0	8,77	17,89
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	0	0	3,46
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	0	0,65	3,17
Altres	1,24	0	0	1,47	0
NO SAP	1,27	0	0	0	7,96
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)					
	1255118	0	0	1055128	199990
P23_TOTAL	163	0	0	136	27
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	0	0	43,62	40,61
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	0	0	37,08	34,39
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	0	0	18,36	6,91
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	0	0	8,05	3,84
Risc de robatori	40	0	0	41,91	29,9
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	0	0	14,68	21,09
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	0	0	15,85	6,97
Manca d'hàbit	15,92	0	0	14,02	25,98

						
	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA		
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No	
% Verticals						
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	0	0	3,46	
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	0	0,65	3,17	
Altres	3,69	0	0	2,92	7,75	
NO SAP	1,88	0	0	0,73	7,96	
NO CONTESTA	0,55	0	0	0,65	0	
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758	
Base TOTAL	0	376	104	432	372	


P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P24_1	804	376	104	432	372
Esport / Exercici	22,66	20,04	20,17	27,1	17,4
Saludable	15,51	15,34	15,7	17,09	13,65
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	7,14	14,54	11,38	10,92
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	4,1	1,96	5,06	2,85
Comoditat, pràctic	4,92	4,54	6,18	4,56	5,34
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	2,09	1,74	0,61	2,62
Aparcament	2,43	3,2	3,18	1,38	3,66
Transport	0,74	0,72	0,9	0,71	0,77
Descongestió del trànsit	0,69	1,18	0	0,52	0,9
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0,6	0	0,55	0,61
Li agrada, és agradable	0,65	0,51	0,92	0,98	0,26

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	0	0	1,12	0
Passejar	0,26	0,26	0	0,26	0,26
Temps lliure, oci	1,05	0,5	0	1,7	0,27
Gaudir viatge	0,23	0,25	0	0,21	0,25
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	27,48	27,77	17,44	28,64
Economia, és barat	5,86	6,04	2,69	6,3	5,35
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0	0	0,23	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0	0	0,31	0
CAP	3,21	4,79	3,34	1,71	4,99
No sap	0,77	0,74	0,92	0,78	0,77
No contesta	0,22	0,48	0	0	0,48
TOTAL SALUT	38,17	35,38	35,87	44,19	31,05
TOTAL MOBILITAT	54,12	56,49	58,96	48,27	61,05
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	2,12	0,92	5,05	1,66

P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)


	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P24	804	376	104	432	372
Esport / Exercici	49,49	49,49	45,19	53,59	44,65
Saludable	29,77	29,97	24,31	32,79	26,2
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	17,09	25,75	21,96	20,56
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	8,74	11,27	10,79	8,69
Comodat, pràctic	10,18	9,5	10,87	11,18	9

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	5,98	1,74	2,61	5,52
Aparcament	8,82	10,1	10,59	6,72	11,31
Transport	2,09	2,32	0,9	2,01	2,18
Descongestió del trànsit	2,48	2,35	2,72	1,58	3,54
Contacte natura (aire, sol)	4,7	2,71	1,86	6,56	2,49
Li agrada, és agradable	2	0,51	0,92	3,48	0,26
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	0,52	2,69	4,58	1,52
Passejar	0,78	1,36	0	0,51	1,09
Temps lliure, oci	3,43	3,25	0,77	4,23	2,47
Gaudir viatge	1,27	0,95	0,83	1,6	0,89
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	54,2	56,76	46,47	56,78
Economia, és barat	22,65	22,33	20,69	24,09	20,94
Silenciós	0,83	0,92	0,77	0,68	1,01
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	0,48	0	1,99	0,49
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0,45	0	0,46	0,46
Agafes experiència	0,11	0	0	0	0,25
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	0,2	0	1,22	0,31
Tens temps per pensar	0,11	0	0	0,19	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0	0	0	0,25
CAP	3,21	4,79	3,34	1,71	4,99
No sap	1,57	1,9	2,06	1,98	1,09
No contesta	0,64	0,48	0	0,77	0,48

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
TOTAL SALUT	69,54	68,98	59,12	75,6	62,36
TOTAL MOBILITAT	81,54	80,59	84,48	80,19	83,14
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	9,49	7,07	20,39	9,16

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P25_1	804	376	104	432	372
Preu, son cares	0,21	0	0	0,19	0,23
Manteniment, punxades	0,46	0,5	0	0,85	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	1,21	2,48	0,62	1,62
Limitacions físiques / de salut	0,73	1,01	0,98	0,95	0,47
Incòmode / difícil circular	2,75	2,44	0,87	3,77	1,55
Limitat (càrrega)	0,62	0,48	0	0,92	0,26
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	7,41	14,32	2,93	9,54
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	1,23	0,6	0,39	1,21
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	3,95	3,3	3,48	3,83
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	1,34	1,74	3,51	1,59
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	3,94	2,77	3,12	3,12
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	5,68	0,69	4,25	3,09
Robatori / Inseguretat	3,41	2,37	0	5,31	1,16
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	4,38	5,85	5,45	5,57


	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Clima	9,32	9,03	6,4	9,87	8,66
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	10,44	6,73	10,1	9,3
Per la circulació i el trànsit	13,69	9,76	17,9	14,71	12,49
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	20,78	21,91	17,05	21,06
Pol·lució	0,98	0,84	2,05	0,6	1,43
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0,23	0	0,2	0
Limitacions d'edat	0,21	0,45	0	0,22	0,2
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0,46	0	0,19	0,24
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0,87	0	0	1,13
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0	0	0	0,56
No apta per ciutat	0,21	0,44	0	0	0,45
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0	0,9	0	0,52
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	0,25	0	0,96	0,25
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,27	0	0,39	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0	0	0,42	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0,76	0	0	0,78
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0	0	0,19	0
CAP	7,01	6,38	7,74	7,6	6,33
Altres	0,42	0,66	0	0,21	0,67

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
No sap	1,24	1,27	2,01	0,91	1,63
No contesta	0,82	1,18	0,77	0,63	1,04
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	30,54	39,82	31,77	33,55
MANCA FACILITATS	5,73	4,38	5,85	5,87	5,57
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	12,5	19,15	7,64	16,1
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	23,43	16,42	23,45	21,8
LIMITACIONS	12,59	15,27	6,2	14,57	10,25
INVERSIÓ-COST	0,99	1,18	0	1,43	0,48
ALTRES	4,81	3,87	2,05	6,12	3,26

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P25	804	376	104	432	372
Preu, son cares	0,59	0,81	0	0,4	0,81
Manteniment, punxades	0,73	0,74	0	1,34	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	2,51	2,48	2,57	2,7
Limitacions físiques / de salut	1,29	1,84	0,98	1,75	0,74
Incòmode / difícil circular	6,14	6,09	2,8	6,78	5,38
Limitat (càrrega)	1,54	1,27	0	2,41	0,52
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	11,96	16,8	5,35	13,34
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	2,02	2,25	1,03	1,95
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	6,16	4,21	7,34	5,63

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	3,56	2,63	7,68	4,36
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	7,64	5,12	5,94	5,96
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	9,84	2,61	7,05	6,75
Robatori / Inseguretat	9,15	6,06	3,32	12,94	4,67
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	9,3	7,79	11,59	9,63
Clima	18,64	19,14	13,69	19,47	17,65
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	18,78	15,33	20,57	16,66
Per la circulació i el trànsit	20,47	15,36	21,62	21,72	18,99
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	31,59	27,11	26,1	32,25
Pol·lució	1,91	1,31	3,14	1,45	2,45
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0,23	0	0,45	0
Limitacions d'edat	0,42	0,9	0	0,43	0,41
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0,8	0	0,19	0,59
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	1,34	0	0	1,91
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0,25	0,77	0,62	1,03
No apta per ciutat	0,46	0,44	0	0,47	0,45
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,46	0,9	0,25	1
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	0,54	1,14	1,61	0,87
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,53	0	0,39	0,26

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0	0	0,93	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	0,25	0	0,9	0,25
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0	0	0,49	0
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0,3	1,14	0,26	0,32
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0,27	0	0,23	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	1,21	0	0,21	1,22
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0,3	0	0	0,3
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0,24	0	0,19	0,24
CAP	7,01	6,38	7,74	7,6	6,33
Altres	1,34	1,32	0	1,14	1,58
No sap	2,27	2,36	4,29	2,06	2,52
No contesta	1,18	1,42	0,77	1,09	1,29
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	41,74	43,98	42,54	45,4
MANCA FACILITATS	11,8	9,55	7,79	13,43	9,88
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	19,45	22,83	16,18	22,72
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	38,76	30,18	41,55	35,49
LIMITACIONS	22,18	25,75	10,92	25,22	18,59
INVERSIÓ-COST	1,93	2,57	0	2,39	1,39
ALTRES	12,32	8,67	6,69	15,59	8,45

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P26_1	804	376	104	432	372
Salut	26,72	28,18	25,36	28,39	24,74
Esport	24,65	23,68	25,72	25,44	23,73
Mobilitat	16,11	15,5	19,35	15,48	16,86
Lleure	12,3	8,89	12,74	13,55	10,82
Medi ambient	19,68	23,14	14,82	16,63	23,28
Estalvi / econòmica	0,11	0,24	0	0,21	0
CAP	0,17	0,37	0	0,32	0
No sap	0,12	0	0,92	0	0,26
No contesta	0,14	0	1,1	0	0,31
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P26	804	376	104	432	372
Salut	55,51	58,52	53,8	57,44	53,22
Esport	47,45	46,38	44,02	50	44,43
Mobilitat	31,44	30,9	32,8	28,47	34,95
Lleure	22,39	18,57	20,11	24,24	20,19
Medi ambient	41,89	44,05	44,64	38,8	45,54
Estalvi / econòmica	0,11	0,24	0	0,21	0
CAP	0,17	0,37	0	0,32	0
Altres	0,28	0,61	0	0,53	0
No sap	0,19	0	1,52	0	0,42


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
No contesta	0,31	0,37	1,1	0	0,68

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P27_1	804	376	104	432	372
Molt d'acord	43,69	42,01	30,5	48,91	37,52
Bastant d'acord	39,36	41,97	45,57	36,15	43,15
Poc d'acord	10,03	9,83	14,49	7,3	13,27
Gens d'acord	4,09	3,01	6,07	4,48	3,63
NO SAP	2,6	2,93	3,38	2,95	2,19
NO CONTESTA	0,23	0,25	0	0,22	0,25
Poc/gens d'acord	14,12	12,84	20,55	11,77	16,89

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P27_2	804	376	104	432	372
Molt d'acord	56,59	59,05	50,89	57,07	56,02
Bastant d'acord	36,81	33,88	41,37	35,96	37,83
Poc d'acord	5,11	4,74	7,75	5,07	5,16
Gens d'acord	1,31	2,33	0	1,59	0,99
NO CONTESTA	0,17	0	0	0,31	0

		TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
			Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals						
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici						
		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P27_3		804	376	104	432	372
Molt d'acord		50,22	42,77	52,47	53,21	46,69
Bastant d'acord		31,93	35,19	30,95	31,86	32,02
Poc d'acord		11,55	14,49	8,97	9,58	13,86
Gens d'acord		5,59	6,03	7,61	4,64	6,71
NO SAP		0,49	1,04	0	0,51	0,46
NO CONTESTA		0,23	0,49	0	0,2	0,26
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable						
		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P27_4		804	376	104	432	372
Molt d'acord		36,05	32,99	34,36	38,66	32,97
Bastant d'acord		33,97	35,74	21,21	35,15	32,58
Poc d'acord		20,55	20,28	33,65	17,76	23,84
Gens d'acord		8,51	9,56	9,69	7,56	9,63
NO SAP		0,68	0,92	1,1	0,65	0,72
NO CONTESTA		0,24	0,52	0	0,22	0,26
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode						
		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P27_5		804	376	104	432	372

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Molt d'acord	19,91	18,38	21,25	20,37	19,37
Bastant d'acord	36,09	31,82	33,92	41,95	29,16
Poc d'acord	29,73	32,81	28,79	25	35,31
Gens d'acord	9,88	11,73	9,06	8,72	11,25
NO SAP	3,82	4,58	5,88	3,16	4,61
NO CONTESTA	0,57	0,69	1,11	0,8	0,31

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P27_6	804	376	104	432	372
Molt d'acord	22,45	19,44	20,46	24,37	20,19
Bastant d'acord	46,28	41,19	54,41	46,92	45,52
Poc d'acord	21,79	28,11	16,5	19,48	24,52
Gens d'acord	5,9	6,46	4,39	6,71	4,93
NO SAP	2,5	3,6	4,25	1,4	3,81
NO CONTESTA	1,08	1,2	0	1,12	1,03

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P27_7	804	376	104	432	372
Molt d'acord	5,97	4,87	2,03	7,28	4,41
Bastant d'acord	23,47	19,94	12,32	28,31	17,75
Poc d'acord	50,96	49,98	56,91	50,76	51,19
Gens d'acord	18,56	23,95	27,05	13,02	25,1

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
NO SAP	0,51	0,8	0	0,43	0,61
NO CONTESTA	0,54	0,46	1,69	0,21	0,94
P28. Coneixement sistema bici pública					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P28	804	376	104	432	372
SI	79,86	80,17	74,84	80,72	78,85
NO	19,54	19,05	24,06	18,63	20,62
NO SAP	0,59	0,78	1,1	0,65	0,53
	4916125	2298677	590411	2691909	2224216
Base Coneixen sistema bici pública	638	298	78	346	292
P28.1. Abonat a bici pública					
	4916125	2298677	590411	2691909	2224216
P28_1	638	298	78	346	292
SI	3,61	0,37	0	4,25	2,83
NO	96,26	99,35	100	95,52	97,17
NO SAP	0,13	0,28	0	0,24	0
	177368	8588	0	114371	62997
Base Abonats a bici pública	23	1	0	14	9
P28.2. A quin sistema de bici pública?					

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	177368	8588	0	114371	62997
P28_2	23	1	0	14	9
Bicing	95,91	100	0	93,66	100
Altres	4,09	0	0	6,34	0
	4916125	2298677	590411	2691909	2224216
Base Coneixen sistema bici pública	638	298	78	346	292
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública					
	4916125	2298677	590411	2691909	2224216
P28_3	638	298	78	346	292
Molt positiu	60,68	53,86	60,04	65,77	54,53
Més aviat positiu	31,62	34,4	32,11	30,32	33,18
Més aviat negatiu	4,25	7,31	2,89	2,12	6,84
Molt negatiu	1,95	2,44	3,73	0,97	3,13
NO SAP	1,33	1,62	1,23	0,82	1,94
NO CONTESTA	0,17	0,37	0	0	0,38
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
Base TOTAL	0	376	104	432	372
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P29	804	376	104	432	372


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
SI	88,25	85,86	85,41	91,96	83,86
NO	9,26	10,78	11,51	6,3	12,77
NO SAP	2,29	2,93	3,08	1,37	3,37
NO CONTESTA	0,2	0,43	0	0,37	0


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?


	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P30	804	376	104	432	372
SI	95,07	93,01	95,51	95,71	94,31
NO	3,64	4,98	3,72	2,83	4,6
NO SAP	1,09	1,59	0,77	1,1	1,08
NO CONTESTA	0,2	0,42	0	0,36	0

P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?


	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P31	804	376	104	432	372
Molt	47,42	40,21	37,09	53,17	40,62
Bastant	43,92	47,43	54,87	40,83	47,57
Poc	5,04	7,5	5,19	3,42	6,96
Gens	2,13	2,96	0,79	1,56	2,8
NO SAP	0,9	0,9	1,14	0,63	1,23
NO CONTESTA	0,59	1	0,92	0,39	0,82


						
	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA		
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No	
% Verticals						
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi						
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758	
P31_1	804	376	104	432	372	
SI	72,88	71,22	65,38	77,57	67,33	
NO	23,67	25,17	25,72	20,73	27,16	
NO SAP	2,9	2,69	7,99	1,33	4,75	
NO CONTESTA	0,55	0,93	0,91	0,37	0,76	
P32. Coneix rutes de cicloturisme						
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758	
P32	804	376	104	432	372	
SI	60,77	54,95	57,29	65,66	54,99	
NO	37,9	42,86	41,81	33,19	43,46	
NO SAP	1,33	2,19	0,9	1,15	1,55	
	3740681	1575349	451984	2189620	1551061	
Base Coneixen rutes	486	207	60	282	204	
P33. Quines?						
	3740681	1575349	451984	2189620	1551061	
P33	486	207	60	282	204	
Comarques de Barcelona	0,39	0	0	0,32	0,5	
Comarques de Girona	4,05	5,11	0	5,31	2,27	
Comarques de Lleida	0,93	1,08	0	1,19	0,55	

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Comarques de Tarragona	1,07	0,46	0	1,83	0
Costa Brava	2,04	1,89	1,34	2,17	1,86
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	3,77	3,1	3,19	2,97
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	5,28	1,94	2,41	4,93
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	9,24	4,98	12,72	6,53
Ruta del ferro i del carbó	3,5	2,96	1,9	4,36	2,28
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	5,05	0	1,62	4,23
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	1,85	0	0,82	1,79
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,4	0	3,12	0,9
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	0,44	1,34	1,41	0,39
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	1,91	0	1,56	0,82
Montserrat	1,32	1,39	0	1,25	1,41
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	1	1,57	2,47	1,47
Ruta del Císter	0,52	0,45	1,05	0,35	0,76
Rodalies de Barcelona	2,03	1,29	7,06	1,38	2,94
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	3,46	1,34	1,56	3,45
Collserola	2,35	3,03	3,58	1,4	3,71
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	1,9	1,6	1,62	1,92

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	3,67	0	4,39	1,67
Via Verda del Baix Ebre	3,56	2,57	0	4,58	2,12
Delta de l’Ebre	3,37	1,96	5,41	3,62	3,01
Vies verdes (sense especificar)	8,11	5,89	6,62	11,04	3,97
Camí de Santiago	3,33	3,17	1,94	4,42	1,78
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	3,24	3,19	4,16	2,63
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	1,38	3,85	1,16	2,06
Empordà / Baix Empordà	3,25	3,08	0	3,67	2,65
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	0,4	1,7	0,61	1,35
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0,44	0	0,33	0,45
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	0,54	0	1	0
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	0,89	1,99	3,12	1,48
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	2,37	2,85	2,4	1,81
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	0,73	0	0,78	1,16
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,4	0	1,49	1,42
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	1,34	0	1,39	1,36
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0	0	0,39	0
Barcelona-Garraf	0,17	0	0	0,3	0
Pedals d’Occitània	0,37	0	0	0,63	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0,54	0	0,39	0,54
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0	1,05	0,39	0,31
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0,54	0	0,39	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0	0	0,32	0
Rutes urbanes	0,51	0	0	0,87	0
Altres	1,82	1,8	1,05	2,15	1,37
No sap	26,15	23,83	34,83	21,93	32,11
No contesta	9,02	10,78	16,43	7,28	11,47
Base TOTAL	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
	0	376	104	432	372
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P34_1	804	376	104	432	372
SI	46,33	40,35	41,65	53,24	38,16
NO	48,44	54,5	51,83	42,53	55,43
NO SAP	4,15	3,9	4,34	4,06	4,27
NO CONTESTA	1,07	1,25	2,18	0,17	2,14
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P34_2	804	376	104	432	372
SI	35,83	40,11	31,87	35,73	35,95

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
NO	56,45	52,69	56,81	58,1	54,5
NO SAP	7,17	6,5	10,23	5,83	8,75
NO CONTESTA	0,56	0,69	1,09	0,35	0,8
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P34_3	804	376	104	432	372
SI	94,69	93,82	91,18	96,31	92,79
NO	4,86	5,4	8,22	3,23	6,79
NO SAP	0,28	0,45	0,6	0,17	0,42
NO CONTESTA	0,16	0,34	0	0,29	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P34_4	804	376	104	432	372
SI	73,21	71,09	63,06	79,05	66,31
NO	25,08	26,98	33,31	20,12	30,94
NO SAP	1,71	1,93	3,63	0,83	2,75
	2499550	0	0	2225822	273728
Base Usuaris bici	324	0	0	288	36
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys					

		TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
			Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals						
		2499550	0	0	2225822	273728
P35		324	0	0	288	36
SI		14,71	0	0	15,89	5,09
NO		85,29	0	0	84,11	94,91
Base TOTAL		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
		0	376	104	432	372
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici						
		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P36		804	376	104	432	372
SI		0,4	0,37	0	0,21	0,62
NO		99,6	99,63	100	99,79	99,38
P37. L'ha atropellat una bici						
		6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P37		804	376	104	432	372
SI		10,92	11,34	12,18	9,82	12,22
NO		89,08	88,66	87,82	90,18	87,78
Base Usuaris bici		2499550	0	0	2225822	273728
		324	0	0	288	36
P38. Li han robat bici últims cinc anys						

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	2499550	0	0	2225822	273728
P38	324	0	0	288	36
Sí, una vegada	14,2	0	0	13,94	16,29
Sí, més d'una vegada	0,98	0	0	1,1	0
No	84,82	0	0	84,96	83,71
P39. Pren prevencions?					
	2499550	0	0	2225822	273728
P39	324	0	0	288	36
Si	76,65	0	0	81,02	41,18
No	23,35	0	0	18,98	58,82
	1916002	0	0	1803269	112734
Base Prenen prevencions robatori	252	0	0	237	15
P39.1. Quines prevencions?					
	1916002	0	0	1803269	112734
P39_1	252	0	0	237	15
Número d' identificació, registrar-la	0,76	0	0	0,81	0
Treure el seient	2,84	0	0	3,01	0
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	0	0	7,5	6,24
Guardar-la al garatge	7,22	0	0	7,67	0
Guardar-la a casa	15,28	0	0	16,23	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	0	0	72,98	73,2
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0	0	0,77	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	0	0	1,31	0
Treure una roda	0,86	0	0	0,91	0
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0	0	0	6,82
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	0	0	8,26	6,13
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0	0	0,47	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0	0	0,35	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	0	0	1,33	7,62
Guardar-la a la feina	0,77	0	0	0,82	0
Treure la cadena del plat	0,3	0	0	0,32	0
TOTAL GUARDEN	31,21	0	0	32,3	13,75
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	0	0	3,92	0
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	0	0	72,98	73,2
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	0	0	0,77	6,82
	2225822	0	0	2225822	0
Base Tenen bici	288	0	0	288	0
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament					
	2225822	0	0	2225822	0
P40	288	0	0	288	0
Sí, amb tota seguretat	45,77	0	0	45,77	0

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
Sí, probablement	38,17	0	0	38,17	0
Probablement no	5,46	0	0	5,46	0
Segur que no	7,09	0	0	7,09	0
NO SAP	2,67	0	0	2,67	0
NO CONTESTA	0,85	0	0	0,85	0
P41. Registre nacional reduiria robatoris					
	2225822	0	0	2225822	0
P41	288	0	0	288	0
SI	64,74	0	0	64,74	0
NO	26,77	0	0	26,77	0
NO SAP	8,08	0	0	8,08	0
NO CONTESTA	0,4	0	0	0,4	0
P42. Asseguraria bici per 35-50€					
	2225822	0	0	2225822	0
P42	288	0	0	288	0
SI	64,11	0	0	64,11	0
NO	32,87	0	0	32,87	0
NO SAP	2,24	0	0	2,24	0
NO CONTESTA	0,78	0	0	0,78	0
Base TOTAL	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
	0	376	104	432	372


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			


P43. Bicycletes té a casa

	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P43	804	376	104	432	372
1 bicicleta	21,13	19,94	20,2	24,85	16,73
2 bicicletes	17,78	18,54	7,55	22,84	11,79
3 bicicletes	13,99	9,19	10,77	20,27	6,56
4 bicicletes	8,8	5,77	2,31	15,52	0,87
5 bicicletes	5,01	2,39	1,6	8,43	0,98
Més de 5	4,9	2,33	2,81	8,1	1,13
Total tenen	71,62	58,15	45,24	100	38,06
No tenen	28,38	41,85	54,76	0	61,94
Mitjana	1,96	1,35	1,05	2,97	0,76
Desviació	2,04	1,57	1,58	2,04	1,24
	4408408	1667367	356866	3334818	1073589
Base Tenen alguna bicicleta	573	219	45	432	141

P44. On la guarda?

	4408408	1667367	356866	3334818	1073589
P44	573	219	45	432	141
Carrer	0,16	0,41	0	0,21	0
Garatge / parking	50,88	49,4	44,61	53,72	42,07

						
	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA		
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No	
% Verticals						
Portal / entrada de casa	3,49	2,38	3,36	3,43	3,66	
Habitació del pis	13,94	10,23	10,27	12,94	17,03	
Al balcó del pis	14,94	13,08	20,42	14,19	17,27	
A les golfes / traster / soterrani	14,19	13,87	9,58	15,75	9,36	
Pati / terrassa	2,32	2,79	8,03	1,5	4,87	
Magatzem / local	0,96	0,89	0	1,27	0	
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	7,12	3,73	2,59	5,66	
Espai especial per bicis / taller	0,27	0,71	0	0,17	0,58	
Cotxe / roulotte	0,43	0,69	0	0,22	1,08	
Cobert / galeria	0,35	0	0	0,25	0,65	
Jardí	0,84	1,31	0	0,64	1,46	
Altres	8,86	12,72	9,69	7,21	13,99	
TOTAL LOCALS	51,92	51	44,61	54,91	42,65	
TOTAL TRASTERS	14,54	13,87	9,58	16	10,02	
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	9,5	7,09	6,02	9,32	
Base TOTAL	6155576	2867124	788902	3334818	2820758	
	0	376	104	432	372	
P47. Lloc naixement						
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758	
P47	804	376	104	432	372	
Catalunya	81,33	80,28	66,77	85,87	75,96	


						
	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA		
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No	
% Verticals						
Resta d'Espanya	12,71	13,79	26,28	9,05	17,04	
Estranger	5,96	5,93	6,95	5,08	6,99	
	782567	395334	207343	301793	480774	
Base Resta Espanya	107	54	28	41	66	
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies						
	782567	395334	207343	301793	480774	
P47_1	107	54	28	41	66	
Albacete	0,72	1,43	0	0	1,18	
Alacant	0,72	1,43	0	1,88	0	
Almeria	4,49	1,81	2,92	7,24	2,77	
Badajoz	0,77	1,53	0	0	1,26	
Balears (Illes)	0,83	1,65	0	0	1,35	
Càceres	0,8	1,58	0	2,07	0	
Cadis	3,72	3,7	6,99	2,4	4,55	
Castelló de la Plana	1,09	2,15	0	0	1,77	
Ciudad Real	0,88	1,75	0	0	1,44	
Còrdova	13,7	6,1	28,74	10,61	15,64	
Conca	0,92	0	3,46	0	1,49	
Granada	7,8	8,8	6,38	4,71	9,74	
Guipúscoa	0,93	1,83	0	0	1,51	
Osca	1,1	0	4,17	0	1,8	
Jaén	6,57	11,18	0	6,52	6,59	


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
Lleó	3,57	3,68	4,17	4,02	3,29
Rioja, la	0,83	0	0	2,16	0
Lugo	0,92	1,81	0	0	1,49
Madrid	6,02	8,52	3,02	10,74	3,06
Màlaga	1,74	3,45	0	0	2,84
Múrcia	1,75	1,6	0	2,45	1,32
Ourense	1,1	0	0	2,85	0
Astúries	2	0	3,46	2,8	1,49
Pontevedra	0,77	0	2,92	0	1,26
Salamanca	2,83	1,53	7,77	0	4,61
Sevilla	8,26	11,07	6,57	9,69	7,36
Terol	1,86	2,15	2,92	0	3,03
València	3,02	4,14	0	7,82	0
Valladolid	1,66	3,28	0	0	2,7
Zamora	0,92	0	3,46	0	1,49
Saragossa	1,6	1,43	0	2,27	1,18
Ceuta	0,93	1,83	0	0	1,51
NS/NC	15,17	10,53	13,05	19,78	12,28
	366798	169921	54843	169491	197307
Base Estranger	50	23	7	24	26

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
	366798	169921	54843	169491	197307
P47_2	50	23	7	24	26
Alemanya	5,62	8,28	0	7,92	3,63
Argentina	2,39	5,15	0	0	4,44
Bolívia	4,49	0	14,05	0	8,34
Brasil	1,65	3,57	0	3,58	0
Colòmbia	6,15	0	28,29	4,15	7,86
Dominicana, República	5,5	4,14	0	7,74	3,56
Equador	4,05	4,22	0	0	7,53
França	9,25	15,44	0	9,52	9,02
Guinea Equatorial	2,45	0	16,41	0	4,56
Hondures	5,03	3,19	0	7,69	2,75
Itàlia	1,78	0	0	3,85	0
Mèxic	1,86	4,02	0	4,03	0
Nicaragua	3,62	7,82	0	0	6,73
Noruega	1,96	0	0	0	3,63
Paraguai	1,73	0	0	3,74	0
Perú	10,86	11,97	12,46	3,74	16,99
Polònia	3,15	6,8	0	0	5,85
Regne Unit	1,86	4,02	0	4,03	0
Romania	5,64	0	15,96	7,03	4,44
Rússia	6,65	5,07	0	14,39	0
Suïssa	1,92	0	12,82	0	3,56
Uruguai	3,7	7,98	0	3,85	3,56

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Veneçuela	1,95	4,22	0	4,23	0
Xina	6,76	4,1	0	10,51	3,53
Base TOTAL	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
	0	376	104	432	372
P48. Nivell d'estudis					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P48	804	376	104	432	372
Sense estudis	3,21	1,93	6,96	2,8	3,71
Acabats als 14/15 anys	18,87	20,94	31,16	15,35	23,03
Acabats als 16/19 anys	20,92	24,2	19,28	21,57	20,14
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	21,04	12,98	19,5	18,82
Universitaris	33,66	30,21	24,21	35,99	30,91
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	1,44	5,41	4,6	3,4
NO CONTESTA	0,11	0,23	0	0,2	0
P49. Ocupació					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P49	804	376	104	432	372
Pagès petita explotació	0,78	1,08	0	0,69	0,89
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	6,59	0	4,78	4,34
Empresari (6 empleats o més)	0,56	0,66	0	0,71	0,37
Professionals	15,35	12,54	8,34	18,65	11,44

						
	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA		
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No	
% Verticals						
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	1,52	0	1,91	1,05	
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	0	1,11	0,93	0,8	
Càrrecs intermedis	5,65	5,77	1,95	7,09	3,94	
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	8,67	5,89	8,87	8,97	
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	8,98	3,1	10,15	6,84	
Treballadors manuals no qualificats	7,38	8,63	4,08	6,67	8,23	
Jubilats, pensionistes	20,94	24,37	50,55	11,81	31,72	
Aturats	7,61	10,7	4,16	7,76	7,44	
Mestresses de casa	4,33	3,97	15,4	1,81	7,31	
Estudiants	12,51	5,97	5,41	17,69	6,4	
NO CONTESTA	0,37	0,54	0	0,47	0,25	
P49b. Persona aporta més ingressos						
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758	
P49B	804	376	104	432	372	
Sí	44,81	49,91	44,7	39,92	50,6	
NO	55,19	50,09	55,3	60,08	49,4	
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:						
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758	
P48_P50	804	376	104	432	372	
Pagès petita explotació	4,22	4,34	10,65	2,55	6,2	
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	22,81	35,43	14,53	26,85	

	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Empresari (6 empleats o més)	19,39	22	18,8	19,2	19,61
Professionals	35,36	31,51	21,21	40,78	28,96
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	7,65	8,31	9,87	7,43
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	8,37	4,91	7,32	8,44
NO SAP	3,92	2,85	0,69	5,33	2,26
NO CONTESTA	0,34	0,47	0	0,41	0,25
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P49_P51	804	376	104	432	372
Pagès petita explotació	1,1	0,64	0	1,82	0,25
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	8,93	4,36	8,83	6,71
Empresari (6 empleats o més)	1,54	0,96	0	2,09	0,89
Professionals	17,18	13,08	11,04	21,73	11,8
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2,61	0,97	2,48	1,93
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	1,65	1,11	2,26	1,14
Càrrecs intermedis	7,6	6,38	5,51	8,79	6,19
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	9,82	3,84	10,47	8,95
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	11,32	5,24	11,49	9,73
Treballadors manuals no qualificats	6,74	7,35	7,64	6,42	7,12
Jubilats, pensionistes	29,16	34,13	56,78	18,22	42,09
Aturats	1,71	2,07	0,77	1,51	1,95
Mestresses de casa	0,64	0,46	1,67	0,39	0,93

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Estudiants	0,12	0	0	0,23	0
NO SAP	1,24	0	0	2,28	0
NO CONTESTA	0,67	0,6	1,08	0,99	0,3
P55. Nacionalitat					
	6155576	2867124	788902	3334818	2820758
P55	804	376	104	432	372
Espanyola	96,08	96,19	95,95	96,39	95,71
Estrangera	2,44	2,3	2,09	1,98	2,98
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	1,3	1,97	1,46	1,3
NO CONTESTA	0,09	0,2	0	0,17	0
	150139	66052	16458	65973	84166
Base Estrangera (P55)	21	10	2	9	12
P55. Nacionalitat estrangera					
	150139	66052	16458	65973	84166
P55_1	21	10	2	9	12
Alemanya	9,2	20,92	0	10,46	8,22
Bolívia	10,96	0	46,82	0	19,55
Colòmbia	4,68	0	0	10,65	0
Croàcia	6,17	0	0	14,04	0
Equador	4,78	10,86	0	0	8,52
Espanya	10,53	10,86	0	23,97	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Hondures	3,61	8,21	0	0	6,44
Israel	5,65	0	0	12,87	0
Itàlia	4,35	0	0	9,9	0
Nicaragua	8,85	20,11	0	0	15,78
Noruega	4,78	0	0	0	8,52
Perú	12,65	19,17	0	0	22,57
Romania	9,44	0	53,18	8,22	10,4
Uruguai	4,35	9,88	0	9,9	0
	85319	37330	15517	48572	36747
Base Doble nacionalitat	11	5	2	6	5
P55. Doble nacionalitat					
	85319	37330	15517	48572	36747
P55_2	11	5	2	6	5
Alemanya	8,41	19,21	0	0	19,52
Colòmbia	18,19	0	100	0	42,23
Dominicana, República	14,59	18,83	0	11,16	19,13
França	9,01	0	0	15,82	0
Hondures	15,28	0	0	26,83	0
Mèxic	8,01	18,31	0	14,07	0
Països Baixos	10,86	24,82	0	19,07	0
Perú	7,42	0	0	13,04	0
Uruguai	8,24	18,83	0	0	19,13

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
		% Verticals			
	235459	103382	31975	114546	120913
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	15	4	15	17
P55. Doble nacionalitat o estrangera					
	235459	103382	31975	114546	120913
P55_1_2	32	15	4	15	17
Alemanya	8,91	20,3	0	6,03	11,65
Bolívia	6,99	0	24,1	0	13,61
Colòmbia	9,58	0	48,53	6,14	12,83
Croàcia	3,93	0	0	8,09	0
Dominicana, República	5,29	6,8	0	4,73	5,81
Equador	3,05	6,94	0	0	5,93
Espanya	6,72	6,94	0	13,8	0
França	3,26	0	0	6,71	0
Hondures	7,84	5,24	0	11,38	4,48
Israel	3,6	0	0	7,41	0
Itàlia	2,77	0	0	5,7	0
Mèxic	2,9	6,61	0	5,97	0
Nicaragua	5,64	12,85	0	0	10,98
Noruega	3,05	0	0	0	5,93
Països Baixos	3,93	8,96	0	8,09	0
Perú	10,76	12,25	0	5,53	15,71
Romania	6,02	0	27,37	4,73	7,24

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	NO USUARIS		POSSESIÓ BICICLETA	
		Mai o gairebé mai	No hi sap anar	Sí	No
% Verticals					
Uruguai	5,76	13,11	0	5,7	5,81

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
I Mostra real	6155576 804	4408408 573	1300764 167	1094230 143	860947 111	541967 71	308674 42
. SEXE							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
SEXE	804	573	167	143	111	71	42
Home	49,69	53,17	56,86	52,55	45,5	59,69	49,85
Dona	50,31	46,83	43,14	47,45	54,5	40,31	50,15
. EDAT							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
EDAT	804	573	167	143	111	71	42
Casos vàlids	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	44,8	41,58	43,78	42,01	39,9	38,57	35,64
Desviació	17,85	17,02	17,45	16,36	16,12	16,2	17,91
. EDAT TRAMS							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
EDAT	804	573	167	143	111	71	42
De 12 a 24	15,64	19,2	13,67	14,15	22,87	26,05	42,83
De 25 a 39	24,92	27,53	34,8	32,59	27,17	19,3	5,11
De 40 a 54	29,43	31,59	22,77	30,76	32,6	43	39,92
De 55 a 69	20,87	15,94	18,7	18,31	13,2	9,41	12,14
De 70 a 79	9,14	5,74	10,06	4,18	4,16	2,24	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							

. NACIONALITAT

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
NACIONALITAT	804	573	167	143	111	71	42
Espanyola	96,08	95,44	91,85	96,53	97,4	96,15	97,25
Estrangera, doble	3,92	4,56	8,15	3,47	2,6	3,85	2,75

. NIVELL D'ESTUDIS

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
NIVELL D'ESTUDIS	804	573	167	143	111	71	42
Baix	22,09	19,83	20,6	20,73	17,61	21,17	24,62
Mitjà	44,15	45,59	48,7	41,19	55,08	42,52	36,42
Alt	33,66	34,43	30,71	37,48	27,3	36,31	38,96
Ns/Nc	0,11	0,15	0	0,59	0	0	0

. ACTIVITAT

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
ACTIVITAT	804	573	167	143	111	71	42
Ocupats	54,24	59,48	58,15	58,02	68,09	57,06	47,18
Aturats	7,61	7,5	9,24	8,23	7,17	6,63	7,31
Jubilats, pensionistes	20,94	13,79	20,81	14,51	4,43	6,56	6,54
Tasques de la llar	4,33	3,47	2,27	4,79	5,74	4,02	0
Estudiants	12,51	15,41	8,89	14,44	13,74	25,73	38,97
Ns/Nc	0,37	0,36	0,65	0	0,83	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							

. DIMENSIO MUNICIPI

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
DIMENSIO MUNICIPI	804	573	167	143	111	71	42
< 10000	18,37	20,77	17,27	17,52	18,55	26,04	26,5
10001-100MIL	39,96	39,83	35,97	39,11	44,3	45,81	47,76
100001-500MIL	20,05	20,37	24,42	20,57	21,73	15,85	11,87
+500MIL	21,62	19,04	22,34	22,8	15,42	12,3	13,87

. USUARIS DE BICICLETA

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
USUARIS DE BICICLETA	804	573	167	143	111	71	42
Total Usuaris	40,61	54,08	43,8	45,99	59,52	66,13	73,71
Cada dia o gairebé	4,28	5,67	5,04	5,21	4,04	5,55	9,91
Al menys un cop per setmana	9,36	12,75	10,35	10,63	16,72	12,02	16,86
Només caps de setmana	6,6	9,02	7,53	9,27	10,96	7,07	13,52
Algun cop al mes	11,71	16,19	12,93	12,81	15,29	22,81	24,52
Menor freqüència	8,65	10,45	7,95	8,06	12,5	18,67	8,9
Ns/Nc	59,39	45,92	56,2	54,01	40,48	33,87	26,29

. NO USUARIS

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
NO USUARIS	804	573	167	143	111	71	42
Mai o gairebé mai	46,58	37,82	43,95	48,57	30,61	30,51	22,21

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
No hi sap anar	12,82	8,1	12,25	5,45	9,87	3,36	4,08
Ns/Nc	40,61	54,08	43,8	45,99	59,52	66,13	73,71
. POSSESIÓ BICICLETA							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
POSSESIÓ BICICLETA	804	573	167	143	111	71	42
Sí	54,18	75,65	63,71	69,6	78,5	95,49	91,07
No	45,82	24,35	36,29	30,4	21,5	4,51	8,93
. TENEN BICICLETES A CASA							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
TENEN BICICLETES A CASA	804	573	167	143	111	71	42
Sí	71,62	100	100	100	100	100	100
1 bicicleta	21,13	29,51	100	0	0	0	0
2 bicicletes	17,78	24,82	0	100	0	0	0
3 bicicletes	13,99	19,53	0	0	100	0	0
4 bicicletes	8,8	12,29	0	0	0	100	0
5 bicicletes	5,01	7	0	0	0	0	100
Més de 5	4,9	6,85	0	0	0	0	0
No	28,38	0	0	0	0	0	0
. VAN FER-LA SERVIR AHIR							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	573	167	143	111	71	42

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Sí	7,95	10,62	7,44	10,22	11,44	11,34	18,4
No	32,66	43,46	36,37	35,77	48,08	54,79	55,31
Resta	59,39	45,92	56,2	54,01	40,48	33,87	26,29
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	573	167	143	111	71	42
Sí	3,63	4,9	3,67	4,8	5,1	4,03	4,87
No	7,78	10,37	12,08	6,99	8,98	8,92	17,42
Resta	88,59	84,73	84,25	88,21	85,91	87,05	77,71
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	573	167	143	111	71	42
Quotidians	11,41	15,27	15,75	11,79	14,09	12,95	22,29
Passeig, lleure, turisme	25,55	33,86	25,04	31,55	39,08	41,2	43,86
Esport	19,32	26,43	20,97	21,29	22,86	39,8	38,07
Ns/Nc	59,39	45,92	56,2	54,01	40,48	33,87	26,29
. LLOCS D'ÚS							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
LLOCS D'ÚS	804	573	167	143	111	71	42
Nucli urbà	9,66	12,31	14,99	10,91	15,74	10,06	2,11
Carretera	2,96	3,94	2,06	4,03	5,05	2,58	9,55

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	37,42	25,94	31,05	37,83	53,49	62,06
Ns/Nc	59,69	46,33	57,01	54,01	41,37	33,87	26,29
P1. Sap anar en bicicleta?							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P1	804	573	167	143	111	71	42
SI	87,18	91,9	87,75	94,55	90,13	96,64	95,92
NO	12,82	8,1	12,25	5,45	9,87	3,36	4,08
	788902	356866	159358	59589	84995	18199	12591
Base No sap anar en bicicleta	104	45	19	8	10	3	2
P1.1. Li agradaria aprendre							
	788902	356866	159358	59589	84995	18199	12591
P1_1	104	45	19	8	10	3	2
SI	25,86	35,85	44,84	35,82	23,9	33,31	0
NO	71,1	64,15	55,16	64,18	76,1	66,69	100
Ns/Nc	3,04	0	0	0	0	0	0
	5366674	4051541	1141406	1034641	775953	523768	296083
Base Si sap anar en bicicleta	700	528	148	135	101	68	40
P2. Freqüència d'ús							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	5366674	4051541	1141406	1034641	775953	523768	296083
P2	700	528	148	135	101	68	40
Cada dia	3,06	3,87	5,13	3,28	1,85	2,88	4,53
5-6 cops per setmana	1,85	2,3	0,61	2,23	2,63	2,86	5,8
3-4 cops per setmana	4,86	6,08	3,75	6,26	11,14	4,61	2,87
1-2 cops per setmana	5,88	7,78	8,05	4,99	7,42	7,83	14,71
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	9,82	8,59	9,81	12,16	7,32	14,1
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	17,62	14,74	13,55	16,97	23,6	25,56
Menor freqüència	9,92	11,37	9,05	8,53	13,87	19,32	9,28
Mai o gairebé mai	53,42	41,15	50,08	51,37	33,96	31,57	23,16
	3399456	2127880	674974	619686	371143	266562	96031
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	280	89	83	48	34	13
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)							
	3399456	2127880	674974	619686	371143	266562	96031
P2_1_1	446	280	89	83	48	34	13
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta							
	3399456	2127880	674974	619686	371143	266562	96031
P2_1	446	280	89	83	48	34	13
Bici robada	1,03	0,31	0	1,05	0	0	0
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	2,26	1,14	5,41	0	2,59	0

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Estàtica	0,25	0,4	0	1,39	0	0	0
Fa servir bicing	0,2	0,32	1,01	0	0	0	0
La fa servir a l'estiu	1,29	2,06	0	1,39	7,04	0	0
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	3,03	1,95	1,05	3,47	9,35	0
L'orografia no ho permet	4,11	4,51	5,16	4,45	3,11	0	13,33
Manca de costum, mandra	2,03	2,84	5,51	0	4,35	0	0
Manca de temps	8,55	11,96	9,76	10,71	10,32	14,82	23,91
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	1,84	2,98	1,02	1,71	2,35	0
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	13,56	13,2	20,53	6,4	12,91	14,51
No pot compartir l'afició	0,31	0	0	0	0	0	0
No sap o no vol	0,5	0	0	0	0	0	0
No te bicicleta/Espatllada	18,37	10,04	14,32	8,59	13,35	2,88	6,77
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	6,11	7,93	7,31	1,84	9,1	0
Per la forma de viure	1,69	1,6	0	4,48	0	2,35	0
Per l'edat	5,68	2,95	5,78	3,83	0	0	0
Prefereix caminar	12,63	12,79	12,56	9,32	22,98	9,07	14,58
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	17,37	16,75	18,82	20,24	18,84	7,26
Salut, accident o malaltia	13,88	15,42	11,88	10,64	15,82	20,01	25,39
Se li va trancar	0,89	1,03	0,96	0	4,15	0	0
Té la bici al poble	1,04	1,67	2,2	1,1	0	2,56	7,26
Té nens petits	0,53	0,85	0	1,05	3,11	0	0
Treballa lluny	2,22	2,5	4,27	1,16	2,36	3,17	0
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0,31	0,97	0	0	0	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	3,83	5,36	3,19	0	6,43	8,84

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	2,93	3,82	3,35	1,88	0	9,11
Manca de pràctica	0,91	0,72	2,27	0	0	0	0
Fa altres esports	0,88	1,06	2,09	0	0	3,17	0
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0,8	0	0	4,56	0	0
Altes respostes	0,47	0,33	0	0	0	2,61	0
No contesta	0,21	0,33	0	0	1,88	0	0
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	71,34	73,55	72,53	77	63,33	68,6
No té/ espatllada	20,3	11,38	15,29	9,64	17,5	2,88	6,77
Manca costum	2,94	3,56	7,78	0	4,35	0	0
No li agrada, etc.	15,26	14,62	15,29	20,53	6,4	16,08	14,51
Per distàncies	4,45	5,43	8,09	4,51	4,24	3,17	9,11
Estil de vida	1,88	1,91	0,97	4,48	0	2,35	0
TOTAL NO POT	22,96	22,88	22,81	18,91	18,93	20,01	38,71
Per edat i forma	5,68	2,95	5,78	3,83	0	0	0
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	10,67	12,86	9,38	5,31	20,8	0
TOTAL ALTRES	0,92	1,05	1,01	1,39	0	2,61	0
	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	309	73	64	67	47	31
P2.2. Utilitza el dia anterior							
	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
P2_2	324	309	73	64	67	47	31
SI	19,57	19,64	16,97	22,23	19,22	17,15	24,96

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
			Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals								
NO		80,43	80,36	83,03	77,77	80,78	82,85	75,04
		2010286	1915829	473065	391352	413955	296940	170727
Base Saben anar i ahor no van utilitzar		259	247	60	50	54	39	23
P3. Últim cop que la va utilitzar								
		2010286	1915829	473065	391352	413955	296940	170727
P3		259	247	60	50	54	39	23
Menys d'una setmana		29,57	29,81	27,11	27,12	28,4	34,03	27,67
Menys d'un mes		29,3	30,74	34,74	30	29,12	25,33	47,28
Entre 1 i 3 mesos		25,18	26,07	25,15	29,23	27,3	25,81	13,32
Entre 3 i 6 mesos		9,06	7,77	7,74	8,01	9,52	6,83	3,81
Entre 6 mesos i 1 any		3,27	2,64	3,03	4,03	0	4,52	4,12
Més d'un any		3,62	2,98	2,23	1,6	5,66	3,48	3,81
		6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
Base TOTAL		0	573	167	143	111	71	42
P3. Últim cop que la va utilitzar								
		6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P3_MOD		804	573	167	143	111	71	42
Menys d'una setmana		17,61	23,58	17,3	19,92	25,1	29,98	33,7
Menys d'un mes		9,57	13,36	12,63	10,73	14	13,88	26,15
Entre 1 i 3 mesos		8,22	11,33	9,15	10,45	13,13	14,14	7,36

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Entre 3 i 6 mesos	2,96	3,38	2,81	2,87	4,58	3,74	2,11
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	1,15	1,1	1,44	0	2,48	2,28
Més d'un any	47,76	39,12	44,76	49,14	33,33	32,42	24,32
No hi sap anar	12,82	8,1	12,25	5,45	9,87	3,36	4,08
	5366674	4051541	1141406	1034641	775953	523768	296083
Base Si sap anar en bicicleta	700	528	148	135	101	68	40
P4. Possessió bicicleta per ús personal							
	5366674	4051541	1141406	1034641	775953	523768	296083
P4	700	528	148	135	101	68	40
SI	62,14	82,31	72,61	73,6	87,1	98,81	94,94
NO	37,76	17,69	27,39	26,4	12,9	1,19	5,06
NO SAP	0,11	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	37,86	17,69	27,39	26,4	12,9	1,19	5,06
	3334818	3334818	828763	761538	675872	517516	281095
Base Té bicicleta per ús personal	432	432	106	98	88	67	38
P5.1. Tipus bicicleta té							
	3334818	3334818	828763	761538	675872	517516	281095
P5_1	432	432	106	98	88	67	38
Carretera / corredor	11,72	11,72	7,23	10,12	7,67	10,29	22,33
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	66,89	61,93	63,64	68,46	75,94	65,85

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
De ciutat / de passeig	27,34	27,34	17,76	34,3	26,41	24,73	34,6
Híbrida / versàtil	8	8	8,16	6,81	5,85	7,7	13,71
BMX / Freestyle	1,25	1,25	0,76	1,22	0	3,77	2,31
No sap	1,29	1,29	3,57	0	0	0	2,31
No contesta	1,15	1,15	2,57	0	1,3	0	0
	390956	390956	59929	77061	51827	53242	62769
Base De carretera	52	52	8	10	7	7	9
P5.1. De carretera							
	390956	390956	59929	77061	51827	53242	62769
P5_1_1_N	52	52	8	10	7	7	9
1 bici de carretera	88,47	88,47	77,47	100	85,73	100	74,93
2 bicis de carretera	7,54	7,54	10,57	0	14,27	0	25,07
3 o més bicis de carretera	2,16	2,16	0	0	0	0	0
Número total de bicicletes	98,17	98,17	88,04	100	100	100	100
Ns/Nc	1,83	1,83	11,96	0	0	0	0
Mitjana	1,1	1,1	0,99	1	1,14	1	1,25
Desviació	0,41	0,41	0,47	0	0,35	0	0,43
P5.1. De carretera i elèctrica							
	390956	390956	59929	77061	51827	53242	62769
P5_CAR_EL	52	52	8	10	7	7	9

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable							
	390956	390956	59929	77061	51827	53242	62769
P5_CAR_PL	52	52	8	10	7	7	9
Carretera plegable	1,6	1,6	0	0	12,06	0	0
Ns/Nc	98,4	98,4	100	100	87,94	100	100
Mitjana	1	1			1		
Desviació	0	0			0		
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable							
	390956	390956	59929	77061	51827	53242	62769
P5_CAR_EL_PL	52	52	8	10	7	7	9
No	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0	0	0	0	0
Desviació	0	0	0	0	0	0	0
	2230674	2230674	513272	484638	462726	393014	185112
Base Muntanya (BTT)	289	289	66	62	60	51	25
P5.1. Muntanya							

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	2230674	2230674	513272	484638	462726	393014	185112
P5_1_2_N	289	289	66	62	60	51	25
1	77,53	77,53	100	74,76	67,8	72,26	73,96
2	11,58	11,58	0	25,24	9,04	7,56	3,92
3	6,8	6,8	0	0	23,16	4,79	13,84
4	3,72	3,72	0	0	0	15,39	8,29
10	0,38	0,38	0	0	0	0	0
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,4	1	1,25	1,55	1,63	1,56
Desviació	0,93	0,93	0	0,43	0,84	1,12	1,01
P5.1. Muntanya i elèctrica							
	2230674	2230674	513272	484638	462726	393014	185112
P5_MUN_EL	289	289	66	62	60	51	25
Muntanya elèctrica	2,21	2,21	3,34	0	0	0	9,25
Ns/Nc	97,79	97,79	96,66	100	100	100	90,75
Mitjana	3	3	1				5
Desviació	1,67	1,67	0				0
P5.1. Muntanya i plegable							
	2230674	2230674	513272	484638	462726	393014	185112
P5_MUN_PL	289	289	66	62	60	51	25

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Muntanya plegable	2,93	2,93	4,99	1,59	1,67	6,2	0
Ns/Nc	97,07	97,07	95,01	98,41	98,33	93,8	100
Mitjana	1,51	1,51	1	2	1	2,05	
Desviació	1,01	1,01	0	0	0	1,43	
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable							
	2230674	2230674	513272	484638	462726	393014	185112
P5_MUN_EL_PL	289	289	66	62	60	51	25
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0,39	1,67	0	0	0	0
No	99,61	99,61	98,33	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0,02	0	0	0	0
Desviació	0,06	0,06	0,13	0	0	0	0
	911896	911896	147165	261204	178481	127961	97257
Base Urbana	121	121	20	35	24	17	12
P5.1. Urbana							
	911896	911896	147165	261204	178481	127961	97257
P5_1_3_N	121	121	20	35	24	17	12
1	89,48	89,48	100	82,35	88,23	100	84,11
2	8,23	8,23	0	17,65	3,55	0	15,89
3	2,29	2,29	0	0	8,22	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,13	1,13	1	1,18	1,2	1	1,16
Desviació	0,4	0,4	0	0,38	0,57	0	0,37
P5.1. Urbana i elèctrica							
	911896	911896	147165	261204	178481	127961	97257
P5_URB_EL	121	121	20	35	24	17	12
Urbana elèctrica	1,95	1,95	0	3,26	5,19	0	0
Ns/Nc	98,05	98,05	100	96,74	94,81	100	100
Mitjana	1	1		1	1		
Desviació	0	0		0	0		
P5.1. Urbana i plegable							
	911896	911896	147165	261204	178481	127961	97257
P5_URB_PL	121	121	20	35	24	17	12
Urbana plegable	21,94	21,94	40,67	19,15	25,84	14,98	17,72
Ns/Nc	78,06	78,06	59,33	80,85	74,16	85,02	82,28
Mitjana	1,06	1,06	1	1,25	1	1	1
Desviació	0,24	0,24	0	0,44	0	0	0
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	911896	911896	147165	261204	178481	127961	97257
P5_URB_EL_PL	121	121	20	35	24	17	12
Urbana elèctrica i plegable	1,95	1,95	0	3,26	5,19	0	0
No	98,05	98,05	100	96,74	94,81	100	100
Mitjana	0,02	0,02	0	0,03	0,05	0	0
Desviació	0,14	0,14	0	0,18	0,22	0	0
	266822	266822	67642	51828	39540	39834	38530
Base Híbrida	33	33	8	6	5	5	5
P5.1. Híbrida							
	266822	266822	67642	51828	39540	39834	38530
P5_1_4_N	33	33	8	6	5	5	5
1	93,36	93,36	100	79,64	100	100	100
2	3,96	3,96	0	20,36	0	0	0
3	2,69	2,69	0	0	0	0	0
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,09	1,09	1	1,2	1	1	1
Desviació	0,37	0,37	0	0,4	0	0	0
P5.1. Híbrida i elèctrica							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	266822	266822	67642	51828	39540	39834	38530
P5_HIB_EL	33	33	8	6	5	5	5
Hibrida elèctrica	15,59	15,59	0	0	29,21	40,1	0
Ns/Nc	84,41	84,41	100	100	70,79	59,9	100
Mitjana	1,52	1,52			1	1	
Desviació	1,13	1,13			0	0	
P5.1. Hibrida i plegable							
	266822	266822	67642	51828	39540	39834	38530
P5_HIB_PL	33	33	8	6	5	5	5
Hibrida plegable	19,3	19,3	9,65	10,92	0	22,6	20
Ns/Nc	80,7	80,7	90,35	89,08	100	77,4	80
Mitjana	1,56	1,56	1	1		1	1
Desviació	1,38	1,38	0	0		0	0
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable							
	266822	266822	67642	51828	39540	39834	38530
P5_HIB_EL_PL	33	33	8	6	5	5	5
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	8,65	0	0	0	22,6	0
No	91,35	91,35	100	100	100	77,4	100
Mitjana	0,09	0,09	0	0	0	0,23	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Desviació	0,28	0,28	0	0	0	0,42	0
Base Total bicicletes	3261807	3261807	777907	761538	667119	517516	274595
	424	424	101	98	87	67	37
P5.1. Bicicletes població Catalunya							
	3261807	3261807	777907	761538	667119	517516	274595
P5_BIC_TOTAL	424	424	101	98	87	67	37
1 bicicleta	69,2	69,2	98	60,42	64,71	62,88	60,51
2 bicletes	19,95	19,95	2	39,58	15,92	18,8	16,3
3 o més bicicletes	10,85	10,85	0	0	19,37	18,32	23,19
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,51	1,02	1,4	1,55	1,71	1,92
Desviació	1,05	1,05	0,14	0,49	0,8	1,08	1,39
P5.1. Bicicletes elèctrica							
	3261807	3261807	777907	761538	667119	517516	274595
P5_ELECTRICA	424	424	101	98	87	67	37
Bicicletes elèctriques	3,33	3,33	2,2	1,12	3,12	3,09	6,24
Ns/Nc	96,67	96,67	97,8	98,88	96,88	96,91	93,76
Mitjana	0,07	0,07	0,02	0,01	0,03	0,03	0,31
Desviació	0,47	0,47	0,15	0,11	0,17	0,17	1,21

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							

P5.1. Bicicletes plegable

	3261807	3261807	777907	761538	667119	517516	274595
P5_PLEGABLE	424	424	101	98	87	67	37
Bicicletes plegables	9,69	9,69	11,83	8,32	9,01	8,75	9,08
Ns/Nc	90,31	90,31	88,17	91,68	90,99	91,25	90,92
Mitjana	0,12	0,12	0,12	0,11	0,09	0,15	0,09
Desviació	0,45	0,45	0,32	0,39	0,29	0,59	0,29

P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable


	3261807	3261807	777907	761538	667119	517516	274595
P5_ELEC_PLG	424	424	101	98	87	67	37
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	1,52	1,1	1,12	1,39	1,74	0
Ns/Nc	98,48	98,48	98,9	98,88	98,61	98,26	100
Mitjana	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,02	0
Desviació	0,12	0,12	0,1	0,11	0,12	0,13	0
Base Té bicicleta per ús personal	3334818	3334818	828763	761538	675872	517516	281095
	432	432	106	98	88	67	38

P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	3334818	3334818	828763	761538	675872	517516	281095
P5_2	432	432	106	98	88	67	38
FA UN ANY O MENYS	7,79	7,79	7,34	4,72	9,7	7,43	10,04
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	8,75	8,2	9,1	5,69	7,12	13,96
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	11,14	12,16	9,22	8,71	13,8	10,99
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	7,48	4,57	10,87	7,61	5,4	9,39
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	11,42	7,22	11,06	14,8	12,65	17,24
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	23,14	23,25	17,79	28,94	29,25	23,86
10 O MÉS ANYS	27,64	27,64	35,57	36,09	21,19	21,96	9,89
NO SAP	2,66	2,66	1,69	1,15	3,36	2,39	4,62
P5.3. Quant li va costar							
	3334818	3334818	828763	761538	675872	517516	281095
P5_3	432	432	106	98	88	67	38
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	9,67	13,78	9,19	10,27	7,78	5,05
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	11,47	8,88	12,53	12,42	12,37	8,56
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	18,93	23,67	14,54	23,88	17,24	12,44
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	11,97	7,87	12,33	9,32	20,89	13,07
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	4,66	3,1	4,89	4,04	8,59	2,48
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	1,16	1,04	1,75	1,25	1,63	0
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	1,09	1,03	0,76	0	0	3,04
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	0,94	1,03	0	0	0	0
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	2,71	0	4,54	2,16	0	7,97
NO SAP	37,05	37,05	38,82	39,46	36,66	30,46	47,4

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
NO CONTESTA	0,36	0,36	0,79	0	0	1,05	0
Mitjana	619,32	619,32	452,93	682,27	501,81	527,07	941,5
Desviació	717,44	717,44	487	801,02	585,26	374,44	1028,79
P5.4. On la va comprar							
	3334818	3334818	828763	761538	675872	517516	281095
P5_4	432	432	106	98	88	67	38
Per internet	7,35	7,35	7,04	5,14	11,54	3,73	4,24
En un centre comercial	11,15	11,15	16,2	11,47	7,96	11,46	1,93
En una gran superfície especialitzada en esports	28,34	28,34	27,29	28,37	31,27	36,04	20,87
En una botiga especialitzada en ciclisme	41,56	41,56	32,43	45,67	37,88	43,17	62,36
ALTRES	5,91	5,91	12,41	3,84	3,26	2,45	5,81
NO SAP	5,69	5,69	4,64	5,51	8,1	3,15	4,79
Base TOTAL	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
	0	573	167	143	111	71	42
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P5_1_3	804	573	167	143	111	71	42
Patinet elèctric	1,33	1,86	5,11	0	0,8	0	0
Plataforma elèctrica	0,25	0,35	0	0	0,81	0	0
Roda elèctrica	0,17	0,24	0,81	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0,17	0,59	0	0	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	1,42	0,65	0,7	1,87	3,97	0
Skate board / long board	1,43	2	0,59	0,63	2,87	6	5,26
Patins en línia / patins de rodes	1,76	2,17	2,77	2,18	1,79	1,2	4,52
Cap	94,85	93,24	91,47	96,49	94,54	91,23	88,12
No contesta	0,11	0,15	0	0	0	0	2,11
	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
Base Usuaris de bici	324	309	73	64	67	47	31
P6. Tipus de desplaçaments							
	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
P6	324	309	73	64	67	47	31
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	28,24	35,96	25,65	23,67	19,58	30,24
Passeig, lleure o turisme	62,92	62,62	57,16	68,61	65,66	62,31	59,51
Esport	47,57	48,87	47,88	46,29	38,41	60,18	51,65
Altres	0,73	0,76	0	0,94	0	1,94	2,86
P6.1. Desplaçaments combinats							
	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
P6_1	324	309	73	64	67	47	31
Sí, sempre	2,96	2,75	0	1,15	2,25	7,42	0
Sí, sovint	4,09	4,28	6,36	1,4	6,19	2,37	5,45
Alguna vegada	16,44	15,21	19,23	15,06	11,28	12,17	20,21

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
No	76,51	77,76	74,42	82,4	80,27	78,04	74,34
	587161	530133	145773	88557	101083	78710	58374
Base Fan combinats	74	67	18	12	12	10	8
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament							
	587161	530133	145773	88557	101083	78710	58374
P6_2	74	67	18	12	12	10	8
Autobús urbà	13,22	12,18	0	7,06	17,35	22,89	27,88
Tramvia	2,98	3,3	6	0	8,66	0	0
Metro	25,25	20,04	18,15	34,98	19,29	9,76	25,9
Rodalies / FGC	30,99	31,86	33,65	26,94	21,26	48,74	23,75
Regionals/ Llarga distància	6,01	6,66	6,36	0	0	10,81	0
Cotxe	35,69	36,7	30,58	41,48	42,35	28,38	51,9
Altres	4,26	4,72	0	8,68	8,66	10,91	0
CAP	1,31	1,45	5,27	0	0	0	0
	1912389	1854041	424005	414639	411367	279681	169145
Base No fan combinats	250	242	55	52	55	37	23
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici							
	1912389	1854041	424005	414639	411367	279681	169145
P6_3	250	242	55	52	55	37	23

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	22,79	16,85	21,49	32,34	22,17	28,77
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	17,76	18,71	11,33	19,94	16,64	16,6
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	14,87	22,33	15,45	14,68	14,87	8,89
No	42,52	42,55	38,56	49,87	33,04	41,08	45,74
NO SAP	1,15	1,19	1,74	0	0	5,25	0
NO CONTESTA	0,8	0,83	1,81	1,85	0	0	0
P6.4. Transport gratuït bicis							
	1912389	1854041	424005	414639	411367	279681	169145
P6_4	250	242	55	52	55	37	23
SI	73,82	73,45	75,34	68,13	69,18	72,96	86,69
NO	24,28	24,59	24,66	30,02	30,82	21,58	13,31
NO SAP	1,9	1,96	0	1,85	0	5,45	0
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	26	17	15	10	9
P7. Mitjans transport previs							
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
P7	91	87	26	17	15	10	9
SI	70,21	69,99	73,24	82,35	45,63	71,74	65,58

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
NO	29,79	30,01	26,76	17,65	54,37	28,26	34,42
	493099	471264	150056	106278	55336	50344	45120
Base Feia servir altres mitjans	64	61	19	14	7	7	6
P8. Mitjans utilitzats							
	493099	471264	150056	106278	55336	50344	45120
P8	64	61	19	14	7	7	6
Transport públic	53,74	53,06	62,53	54,23	38,97	57,28	52,37
Moto	16,52	17,28	5,72	15,23	37,14	30,63	15,3
Cotxe	46,82	47,53	37,75	35,77	65,55	42,72	68,56
A peu	38,9	39,35	40,33	32,32	43,83	42,88	32,33
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	26	17	15	10	9
P9.1. Freqüència anar a la feina							
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
P9_1	91	87	26	17	15	10	9
Diàriament o gairebé	26,29	27,43	46,42	11,56	17,25	33,62	12,56
Setmanalment	11,35	10,9	0	29,94	8,65	9,74	0
Alguna/es vegades al mes	12,88	12,16	6,36	12,04	25,51	0	22,51
Menor freqüència	5,26	5,49	11,81	0	0	9,26	0
Mai o quasi mai	31,2	31,52	28,09	40,51	34,12	28,26	43,06

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
NO TREBALLA	13,01	12,51	7,32	5,96	14,46	19,11	21,86
	391799	376878	132339	69089	62365	36930	24134
Base Va a la feina en bici	50	48	16	9	8	5	3
P9.1.1. Distància últim desplaçament							
	391799	376878	132339	69089	62365	36930	24134
P9_1_1	50	48	16	9	8	5	3
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	20,39	25,17	10,17	30,92	23,26	35,81
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	26,23	31,91	33,8	29,15	17,6	35,59
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	17,8	0	24,74	12,36	41,54	28,6
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	1,81	0	9,89	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	9,56	20,84	0	13,54	0	0
(12,5)-10 a 14,99	5,96	6,2	0	9,17	0	0	0
(15)-15 o més	8,33	8,66	7	12,22	0	0	0
NO SAP	8,98	9,34	15,07	0	14,03	17,6	0
Mitjana	5,4	5,45	4,87	6,02	3,51	3,44	2,86
Desviació	4,36	4,44	4,29	4,44	2,72	1,72	1,6
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	26	17	15	10	9

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
P9_2	91	87	26	17	15	10	9
Diàriament o gairebé	8,04	8,38	6,78	10,86	12,79	0	9,45
Setmanalment	7,61	7,94	10,11	0	7,22	21,38	0
Alguna/es vegades al mes	3	2,11	3,75	0	0	9,26	0
Menor freqüència	0,93	0,97	0	0	0	9,26	0
Mai o quasi mai	31,44	32,79	36,03	40,6	26,58	18,52	45,44
NO ESTUDIA	48,98	47,81	43,33	48,54	53,42	41,57	45,11
	137516	130601	42285	14018	24262	28005	6500
Base Va a estudiar en bici	18	17	5	2	3	4	1
P9.2.1. Distància últim desplaçament							
	137516	130601	42285	14018	24262	28005	6500
P9_2_1	18	17	5	2	3	4	1
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	10,31	0	0	28,72	23,21	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	22,06	34,53	54,83	0	0	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	17,9	0	45,17	35,2	30,37	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	5,88	18,17	0	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	6,89	0	0	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	4,73	4,98	0	0	0	0	100
(15)-15 o més	4,73	4,98	0	0	0	23,21	0
NO SAP	25,64	26,99	47,3	0	36,08	23,21	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Mitjana	5,52	5,56	4,38	3,9	3,2	6,81	12,5
Desviació	3,82	3,95	1,9	1	1,99	5,64	0
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	26	17	15	10	9
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians							
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
P9_3	91	87	26	17	15	10	9
Diàriament o gairebé	9,06	8,38	3,75	9,56	10,51	0	24,97
Setmanalment	25,18	24,99	22,65	31,9	29,95	31,23	0
Alguna/es vegades al mes	19,88	19,71	23,85	18,28	27,9	18,52	10,03
Menor freqüència	6,39	6,67	3,75	12,1	5,36	9,26	12,48
Mai o quasi mai	39,49	40,25	46,01	28,16	26,28	40,98	52,51
	424989	402314	110631	92715	89414	41420	32674
Base Altres desplaçaments quotidians	55	52	14	12	11	6	4
P9.3.1. Distància últim desplaçament							
	424989	402314	110631	92715	89414	41420	32674
P9_3_1	55	52	14	12	11	6	4
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	35,21	48,49	34,59	28,8	31,39	52,59
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	30,81	20,81	8,29	40,03	48,08	26,29
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	17,43	11,97	33,27	19,62	20,53	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	3,29	0	6,83	0	0	21,12
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	2,57	0	0	11,55	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	1,91	6,94	0	0	0	0
(15)-15 o més	1,53	1,62	0	0	0	0	0
NO SAP	4,72	4,99	11,78	7,58	0	0	0
NO CONTESTA	2,06	2,18	0	9,44	0	0	0
Mitjana	3,39	3,33	2,92	3,3	3,51	2,78	2,79
Desviació	2,78	2,84	3,14	2,12	2,42	1,42	2,33
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
Base Fa desplaçaments quotidians	91	87	26	17	15	10	9
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior							
	702323	673316	204892	129055	121284	70180	68803
P9_4	91	87	26	17	15	10	9
SI	31,78	32,08	23,3	40,71	36,23	31,12	21,86
NO	68,22	67,92	76,7	59,29	63,77	68,88	78,14
	1572707	1492871	325661	345234	336498	223312	135396
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	193	41	43	44	30	19
P10. Passeig o lleure prop residència							

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	1572707	1492871	325661	345234	336498	223312	135396
P10	203	193	41	43	44	30	19
Diàriament o gairebé	5,25	5,53	7,48	6,26	4,35	2,91	0
Setmanalment	19,11	18,59	13,95	13,45	19,62	23,04	32,39
Alguna/es vegades al mes	43,33	45,65	45,37	55,77	39,64	45,38	41,99
Menor freqüència	18,52	16,75	18,66	8,97	23,28	15,63	15,62
Mai o quasi mai	13,78	13,48	14,54	15,55	13,12	13,04	9,99
	1355947	1291567	278321	291558	292362	194188	121866
Base Passeig o lleure freq.	174	166	35	36	38	26	17
P10.1. Distància últim passeig							
	1355947	1291567	278321	291558	292362	194188	121866
P10_1	174	166	35	36	38	26	17
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	9,91	14,5	5,97	14,16	4,44	11
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	12,77	11,53	15,83	14,39	10,43	6,31
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	14,95	11,44	17,36	15,53	18,96	16,41
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	13,33	10,31	5,35	16,22	18	22,87
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	4,58	5,56	4,34	2,36	4,35	7,01
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	12,05	14,15	16,42	7,45	11,58	5,33
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	5,61	9,07	4,08	4,82	10,91	0
(15)-15 o més	22,42	23,53	20,69	25,33	22,85	18,53	25,36
NO SAP	3,1	3,26	2,76	5,32	2,22	2,79	5,72

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Mitjana	8,29	8,43	8,35	8,77	7,74	8,67	8,21
Desviació	4,92	4,92	5,04	4,92	5,07	4,44	4,79
	1572707	1492871	325661	345234	336498	223312	135396
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	193	41	43	44	30	19
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència							
	1572707	1492871	325661	345234	336498	223312	135396
P11	203	193	41	43	44	30	19
Diàriament o gairebé	1,06	1,12	2,84	0	2,2	0	0
Setmanalment	1,9	2,01	0	0	5,35	0	4
Alguna/es vegades al mes	9,66	10,17	9,77	13,98	10,84	3,12	9,44
Menor freqüència	12,24	11,86	7,85	12,79	2,52	19,27	16,08
Mai o quasi mai	75,14	74,85	79,53	73,23	79,08	77,61	70,48
	390941	375484	66660	92419	70390	50007	39969
Base Cicloturisme petit o mitjà	50	48	9	11	8	7	6
P11.1. Distància habitual							
	390941	375484	66660	92419	70390	50007	39969
P11_1	50	48	9	11	8	7	6
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,51	8,86	13,13	19,49	0	13	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	17,76	18,49	9,75	26,78	35,44	12,5	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	14,66	15,27	8,66	5,87	31,08	30,5	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	6,45	0	9,29	0	0	17,59
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	12,74	0	21,97	0	17,01	31,28
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	10,1	44,11	9,2	0	0	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	1,82	0	7,4	0	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	5,44	0	0	0	0	51,13
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	3,81	0	0	10,51	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	3,47	0	0	0	13,05	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	2,47	13,9	0	0	0	0
NO SAP	12,44	11,1	10,45	0	22,98	13,94	0
Mitjana	23,13	23,15	28,96	15,52	16,68	20,96	35,68
Desviació	19,55	19,8	22,87	11,2	17,37	21,64	14,74
	1188962	1165252	272833	232930	196855	215685	117512
Base Fa esport	153	150	33	30	27	27	16
P12.1. Muntanya (BTT)							
	1188962	1165252	272833	232930	196855	215685	117512
P12_1	153	150	33	30	27	27	16
Diàriament o gairebé	4,4	4,49	6,21	0	3,9	7,99	0
Setmanalment	30,85	31,48	22,02	31,51	40,51	18,42	46,69
Alguna/es vegades al mes	34,16	34,86	45,73	42,33	29,07	36,79	16,02
Menor freqüència	10,88	10,54	12,24	9,09	3,54	18,32	12,63
Mai o quasi mai	19,71	18,63	13,79	17,07	22,97	18,48	24,66

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	954631	948131	235199	193177	151642	175829	88534
Base Fa muntanya (BTT)	123	122	28	25	21	22	12
P12.1.1. Distància habitual							
	954631	948131	235199	193177	151642	175829	88534
P12_1_1	123	122	28	25	21	22	12
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	8,26	13,25	4,8	7,7	11,38	7,06
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	12,22	12,75	10,25	17,85	12,46	9,7
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	9,48	13,17	14,71	7,15	8,07	6,12
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	13,36	17,69	18,03	9,35	11,94	9,59
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	12,19	6,87	16,95	5,57	12,42	15,82
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	14,39	17,65	10,94	17,44	13,3	9,59
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	13,47	10,5	8,88	10,73	18,59	17,44
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	6,37	0	6,7	5,07	11,84	9,54
(56)-55 O MÉS KM	7,92	7,98	4,46	8,74	14,86	0	7,8
NO SAP	1,36	1,37	0	0	4,29	0	7,34
NO CONTESTA	0,9	0,91	3,65	0	0	0	0
Mitjana	25,2	25,32	20,31	24,78	26,84	24,46	27,95
Desviació	16,09	16,08	13,92	15,44	18	15,32	16,41
	1188962	1165252	272833	232930	196855	215685	117512
Base Fa esport	153	150	33	30	27	27	16

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							

P12.2. Carretera

	1188962	1165252	272833	232930	196855	215685	117512
P12_2	153	150	33	30	27	27	16
Diàriament o gairebé	2,5	2,55	3,4	0	0	0	5,93
Setmanalment	7,96	8,12	4,65	6,34	14,75	8,02	17,71
Alguna/es vegades al mes	14,08	14,37	14,89	11,74	9,94	20,43	17,34
Menor freqüència	8,14	8,3	12,16	7,73	3,18	10,2	0
Mai o quasi mai	66,62	65,94	64,91	74,18	67,85	61,35	59,02
NO SAP	0,71	0,72	0	0	4,29	0	0
	388491	388491	95738	60145	54844	83372	48151
Base Fa carretera	52	52	12	8	8	11	7

P12.2.1. Distància habitual

	388491	388491	95738	60145	54844	83372	48151
P12_2_1	52	52	12	8	8	11	7
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	9,63	8,92	14,55	21,28	10,13	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	9,05	8,02	21,34	0	9,22	14,47
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	16,22	15,7	29,95	0	17,92	13,5
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	5,57	22,59	0	0	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	6,12	17,7	0	0	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	7,66	8,82	10,53	0	7,8	17,63
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	3,61	0	0	15,66	0	11,26


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	13,01	0	0	13,07	27,1	14,33
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	9,02	0	23,63	25,42	0	14,33
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	2,7	0	0	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	4,37	10,96	0	0	0	0
NO SAP	13,03	13,03	7,28	0	24,56	27,83	14,47
Mitjana	36,34	36,34	27,78	27,51	46,37	29,92	37,64
Desviació	32,89	32,89	32,67	29,92	31,06	24,2	25,69
	1188962	1165252	272833	232930	196855	215685	117512
Base Fa esport	153	150	33	30	27	27	16
P12.3. Cicloturisme esportiu							
	1188962	1165252	272833	232930	196855	215685	117512
P12_3	153	150	33	30	27	27	16
Setmanalment	1,45	1,48	0	2,99	0	4,79	0
Alguna/es vegades al mes	16,33	16,66	12,69	6,7	19,2	9,48	32,21
Menor freqüència	18,48	18,29	14,77	13,77	18,36	27,1	23,95
Mai o quasi mai	63,74	63,56	72,54	76,54	62,44	58,63	43,85
	431083	424582	74911	54648	73932	89224	65989
Base Fa cicloturisme esportiu	55	54	9	7	10	11	9

P12.3.1. Distància habitual

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	431083	424582	74911	54648	73932	89224	65989
P12_3_1	55	54	9	7	10	11	9
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	6,43	0	38,09	0	7,29	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	19,4	20,91	0	30,4	15,1	22,79
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	12,33	9,57	11,59	21,88	19,34	8,21
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	1,64	0	12,75	0	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	4,19	0	0	0	0	9,47
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	1,99	0	0	0	9,46	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	18,77	31,87	25,63	10,39	11,76	12,94
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	9,4	0	0	19,74	11,57	12,86
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	11,34	0	11,95	0	17,67	23,25
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	1,63	0	0	0	0	10,46
(115)-110 O MÉS KM	4,58	4,65	26,38	0	0	0	0
NO SAP	8,1	8,22	11,27	0	17,58	7,81	0
Mitjana	36,78	37,19	51,67	24,44	25,5	34,84	46,83
Desviació	31,98	32,09	43,2	25,23	21,82	28,09	32,95
P12.3.2. Tipus de bicicleta							
	431083	424582	74911	54648	73932	89224	65989
P12_3_2	55	54	9	7	10	11	9
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	84,45	100	66,11	100	61,8	79,69
Carretera / corredor	11,31	9,95	0	33,89	0	18,86	10,46
De ciutat / de passeig	2,03	2,06	0	0	0	9,81	0

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Híbrida / versàtil	1,97	2	0	0	0	9,53	0
Altres respostes	1,51	1,53	0	0	0	0	9,85
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
Base Fa cicloturisme d'alguns tipus	87	84	15	15	17	13	12
P13. Tipus de bicicleta							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P13	87	84	15	15	17	13	12
D'ús personal	92,88	95	100	86,23	87,97	100	100
De lloguer	8,97	6,92	6,19	13,77	12,03	0	6,32
P14.1. Allotjament							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_1	87	84	15	15	17	13	12
Total citacions	25,25	26,09	26,07	19,92	11,25	12,77	45,46
Ns/Nc	74,75	73,91	73,93	80,08	88,75	87,23	54,54
Mitjana	68,88	68,88	121,04	45,33	59,99	34,97	41,72
Desviació	57,41	57,41	102,06	4,21	40	15	12,75
P14.2. Alimentació							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_2	87	84	15	15	17	13	12

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Total citaciones	75,01	77,51	75,64	79,82	67,93	71,63	90,05
Ns/Nc	24,99	22,49	24,36	20,18	32,07	28,37	9,95
Mitjana	36,26	36,26	60,13	28,76	23,71	24,75	29,9
Desviació	60,35	60,35	132,3	28,6	16,3	13,38	18,8
P14.3. Transport complementari							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_3	87	84	15	15	17	13	12
Total citaciones	40,64	42	31,51	37,88	36,9	45,69	67,11
Ns/Nc	59,36	58	68,49	62,12	63,1	54,31	32,89
Mitjana	21,88	21,88	22,52	12,11	34,06	16,45	21,12
Desviació	17,47	17,47	13,8	6,95	30,89	7,14	7,59
P14.4. Mapes i guies							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_4	87	84	15	15	17	13	12
Total citaciones	5,9	4,8	0	16,11	0	0	14,36
Ns/Nc	94,1	95,2	100	83,89	100	100	85,64
Mitjana	17,11	14,99		16			13,4
Desviació	6,83	6,16		4,9			7,45

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
P14.5. Lloguer bicis							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_5_N	87	84	15	15	17	13	12
Total citacions	1,25	1,29	0	0	0	0	9,89
Ns/Nc	98,75	98,71	100	100	100	100	90,11
Mitjana	10	10					10
Desviació	0	0					0
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_6_N	87	84	15	15	17	13	12
Total citacions	4,87	5,03	12,6	9,67	0	0	8,04
Ns/Nc	95,13	94,97	87,4	90,33	100	100	91,96
Mitjana	18,37	18,37	28,95	10			10
Desviació	16,27	16,27	19,97	0			0
P14.7. Records, souvenirs, compres							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_7_N	87	84	15	15	17	13	12
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_8_N	87	84	15	15	17	13	12
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P14.9. Inscripció curses							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_9_N	87	84	15	15	17	13	12
Total citacions	1,26	1,3	0	0	0	0	9,95
Ns/Nc	98,74	98,7	100	100	100	100	90,05
Mitjana	12	12					12
Desviació	0	0					0
P14.5. Altres							
	679025	657068	115871	119418	136637	102004	85798
P14_OTROS	87	84	15	15	17	13	12
Total citacions	7,37	7,62	12,6	9,67	0	0	27,89
Ns/Nc	92,63	92,38	87,4	90,33	100	100	72,11
Mitjana	15,86	15,86	28,95	10			10,71
Desviació	13,68	13,68	19,97	0			0,96
Base Usuaris & tenen bici	1384267	1384267	279981	305082	313727	223312	135396
	179	179	35	38	41	30	19

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	1384267	279981	305082	313727	223312	135396
P15	179	179	35	38	41	30	19
Sí, d'una associació	0,47	0,47	0	0	0	2,92	0
Sí d'un club	1,42	1,42	0	0	2,36	0	9,1
Sí, d'una federació	0,5	0,5	0	0	0	0	5,1
No	98,1	98,1	100	100	97,64	97,08	90,9
	67430	67430	0	8443	7397	16855	27766
Base Pertinença a entitats	9	9	0	1	1	2	4

P15.1. Entitats

	67430	67430	0	8443	7397	16855	27766
P15_1	9	9	0	1	1	2	4
Federació catalana de ciclisme	22,9	22,9	0	0	0	0	55,62
Club Biciport	12,67	12,67	0	0	0	0	30,76
Amics Ciclistes Anoia	10,97	10,97	0	0	100	0	0
Calders	15,32	15,32	0	0	0	61,27	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	8,04	0	0	0	0	19,52
Club Ciclisme Vilanova	12,52	12,52	0	100	0	0	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	10,34	0	0	0	0	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	19,92	0	0	0	38,73	24,86
Club Ciclista de Banyoles	10,24	10,24	0	0	0	0	24,86


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Base Usuaris de bici	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
	324	309	73	64	67	47	31
P16. Llocs d'ús							
	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
P16	324	309	73	64	67	47	31
Nucli urbà	50,21	49,55	57,99	56,09	47,25	34,15	46,37
Carretera	18,82	19,07	13,46	15,8	16,18	29,16	32,19
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	66,45	57,96	63,79	59,58	78,96	81,33
Platja / passeig marítim	0,82	0,86	1,26	0,94	1,66	0	0
Muntanya	2,54	2,66	0	2,3	3,83	7,5	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0,27	0	0	0	0	2,86
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0,88	1,26	1,44	0	1,82	0
Altres	5,34	5,6	3,87	4,68	6,98	9,32	5,89
No sap	0,42	0,44	1,85	0	0	0	0
Base Circulen per carretera	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
	63	61	10	11	11	14	10
P17. Comparteix espai amb vehicles							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P17	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	53,28	51,66	57,28	45,77	68,64	39,65	48,93

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
A vegades	28,85	29,85	23,7	34,38	31,36	31,94	30,6
Mai o quasi mai	17,87	18,48	19,02	19,85	0	28,41	20,47
	84050	84050	14585	15782	0	29692	14988
Base No comparteixen espai	11	11	2	2	0	4	2
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles							
	84050	84050	14585	15782	0	29692	14988
P17_1	11	11	2	2	0	4	2
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	44,87	52,68	0	0	50,65	100
No respecten regles	8,21	8,21	47,32	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	9,14	9,14	0	0	0	25,88	0
No li agrada	9,14	9,14	52,68	0	0	0	0
Fa servir carril bici	8,36	8,36	0	44,54	0	0	0
Altres respostes	21,12	21,12	0	55,46	0	0	0
Cap motiu en especial	8,29	8,29	0	0	0	23,47	0
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
Base Circulen per carretera	63	61	10	11	11	14	10
P18. Moderació velocitat vehicle							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P18	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	26,15	23,6	19,6	20,67	16,24	43,51	11,53

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
A vegades	59	61,05	61,38	60,01	83,76	48,31	57,96
Mai o quasi mai	14,84	15,36	19,02	19,32	0	8,17	30,51
P19. Distància vehicle							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P19	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	33,95	33,25	36,56	18,27	36,15	39,06	21,04
A vegades	32,45	33,57	45,8	36,77	28,9	20,97	36,85
Mai o quasi mai	32,07	33,18	17,64	44,96	34,95	39,97	42,1
NO SAP	1,54	0	0	0	0	0	0
P20.1. Fa servir el casc							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P20_1	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	75,44	76,18	59,41	91,32	83,76	78,68	76,68
Mai o quasi mai	24,56	23,82	40,59	8,68	16,24	21,32	23,32
P20.2. Fa servir enlluminat sense visibilitat							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P20_2	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	60,03	62,11	92,48	73,7	60,8	44,37	46,76
A vegades	15,01	15,53	0	17,61	30,79	14,92	21,18
Mai o quasi mai	22,42	19,73	7,52	8,7	8,4	29,3	32,07
NS	1,38	1,43	0	0	0	6,22	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
NC	1,15	1,19	0	0	0	5,19	0
P20.3. Fa servir elements reflectants							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P20_3	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	53,19	55,03	82,46	56,89	49,62	42,59	58,28
A vegades	17,25	17,85	10,02	25,43	16,81	14,71	11,66
Mai o quasi mai	29,55	27,12	7,52	17,68	33,57	42,7	30,05
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P20_4	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	45,05	46,61	66,28	55,19	16,76	49,33	58,38
A vegades	47,45	47,5	33,72	44,81	66,19	38,53	41,62
Mai o quasi mai	7,51	5,9	0	0	17,05	12,14	0
P20.5. Circula sol							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P20_5	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	46,47	48,08	81,83	42,42	26,36	46,43	37,91
A vegades	30,26	29,72	0	47,91	35,46	37,02	30,09
Mai o quasi mai	23,27	22,21	18,17	9,66	38,18	16,55	31,99
P20.6. Circula en grup							


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P20_6	63	61	10	11	11	14	10
Sempre o gairebé sempre	27,08	26,15	28,18	36,69	8,48	22,77	41,42
A vegades	40,23	40,03	30,57	27,42	48,41	41,48	39,52
Mai o quasi mai	32,68	33,81	41,24	35,88	43,12	35,74	19,06
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P21_1	63	61	10	11	11	14	10
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	50,34	32,18	44,2	60,29	48,59	50,5
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	24,24	41,28	37,46	22,95	12,19	23,25
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	4,06	0	0	7,84	0	7,4
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	6,09	0	0	8,92	12,84	9,43
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	3,54	7,52	0	0	9,88	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	9,83	19,02	18,34	0	8,25	9,43
NO CONTESTA	1,83	1,9	0	0	0	8,25	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)							
	470439	454704	76692	79509	82927	104497	73234
P21_TOTAL	63	61	10	11	11	14	10
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	73,33	61,38	62,7	79,51	65,09	88,34
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	54,87	54,96	81,66	66,19	54,56	32,13


	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	12,74	20,56	11,01	7,84	6,22	18,93
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	23,17	0	8,84	38,06	21,09	27,86
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	13,21	26,54	8,68	8,4	16,55	11,66
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	17,47	36,56	27,11	0	13,77	21,09
Altres	1,83	1,9	0	0	0	8,25	0
NO SAP	1,38	1,43	0	0	0	6,22	0
NO CONTESTA	1,83	1,9	0	0	0	8,25	0
	1704620	1649522	337409	339797	325707	289891	191548
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	212	42	43	42	38	26
P18a.1. Fa servir el casc							
	1704620	1649522	337409	339797	325707	289891	191548
P18A_1	219	212	42	43	42	38	26
Sempre o gairebé sempre	63,3	64,11	59,19	55,26	69,18	73,11	69,28
A vegades	11,03	10,61	5,34	17,01	12,04	7,59	3,64
Mai o quasi mai	25,67	25,28	35,47	27,73	18,78	19,3	27,08
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							
	1704620	1649522	337409	339797	325707	289891	191548
P18A_2	219	212	42	43	42	38	26
Sempre o gairebé sempre	61,04	60,98	60,11	68,67	53,46	66,19	57,29
A vegades	9,38	9,27	11,43	8,14	10,65	5,15	11,33

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Mai o quasi mai	28,03	28,14	26,75	21,12	33,69	26,41	31,38
NS	0,79	0,82	0	2,07	0	2,24	0
NC	0,76	0,78	1,71	0	2,2	0	0
P18a.3. Fa servir elements reflectants							
	1704620	1649522	337409	339797	325707	289891	191548
P18A_3	219	212	42	43	42	38	26
Sempre o gairebé sempre	53,43	52,74	47,35	59,2	52,67	51,33	58,94
A vegades	12,63	13,05	15	6,3	14,72	9,96	22,2
Mai o quasi mai	33,52	33,78	35,53	34,5	32,61	38,71	18,86
NS	0,42	0,43	2,13	0	0	0	0
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit							
	1704620	1649522	337409	339797	325707	289891	191548
P18A_4	219	212	42	43	42	38	26
Sempre o gairebé sempre	75,58	76,01	72,17	78,97	69,76	84,78	77,08
A vegades	15,9	15,6	18,54	12,97	14,68	12,84	11,43
Mai o quasi mai	8,12	7,97	9,29	8,06	15,57	0	11,49
NC	0,41	0,42	0	0	0	2,39	0
P18a.5. Circula sol							
	1704620	1649522	337409	339797	325707	289891	191548
P18A_5	219	212	42	43	42	38	26
Sempre o gairebé sempre	27,59	28,12	48,99	30,89	16,26	16,67	19,6

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
A vegades	33,19	33,86	24,12	46,98	35,35	38,48	19,3
Mai o quasi mai	39,23	38,02	26,9	22,13	48,38	44,84	61,11
P18a.6. Circula en grup							
	1704620	1649522	337409	339797	325707	289891	191548
P18A_6	219	212	42	43	42	38	26
Sempre o gairebé sempre	40,22	39,04	28,71	26,55	44,88	43,07	62,8
A vegades	34,18	34,89	36,66	41,23	34,6	31,21	21,68
Mai o quasi mai	25,18	25,64	32,51	32,22	20,53	25,72	15,52
NS	0,42	0,43	2,13	0	0	0	0
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	153	43	35	31	17	14
P22.1. Fa servir el casc							
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P22_1	163	153	43	35	31	17	14
Sempre o gairebé sempre	39,87	41,06	38,16	38,3	38,55	57,23	56,95
A vegades	15,07	16,01	7,1	20,83	25,91	13,97	14,68
Mai o quasi mai	44,14	41,95	54,74	40,87	30,77	28,81	28,37
NC	0,92	0,98	0	0	4,77	0	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P22_2	163	153	43	35	31	17	14
Sempre o gairebé sempre	57,73	58,11	65,99	70,36	46,88	52,61	22,87
A vegades	13,42	12,99	8,49	12,43	17,43	22,24	14,7
Mai o quasi mai	27,24	27,18	25,53	17,21	27,3	25,14	62,43
NS	0,7	0,74	0	0	3,61	0	0
NC	0,92	0,98	0	0	4,77	0	0
P22.3. Fa servir elements reflectants							
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P22_3	163	153	43	35	31	17	14
Sempre o gairebé sempre	48,47	50,2	43,56	53,13	53,31	52,75	46,26
A vegades	13,76	13,35	15,08	20,64	6,36	12,26	18,25
Mai o quasi mai	36,85	35,47	41,36	26,23	35,56	34,99	35,5
NC	0,92	0,98	0	0	4,77	0	0
P22.4. Va per la vorera							
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P22_4	163	153	43	35	31	17	14
Sempre o gairebé sempre	26,56	26,88	37,06	35,22	21,46	24,54	6,16
A vegades	39,72	40,15	36,26	38,19	41,32	46,12	62,87
Mai o quasi mai	32,25	31,99	26,69	26,59	32,45	29,34	30,97
NC	1,47	0,98	0	0	4,77	0	0

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
P22.5. Es para a semàfors vermells							
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P22_5	163	153	43	35	31	17	14
Sempre o gairebé sempre	72,89	72,65	69,21	65,69	78,06	76,5	72,66
A vegades	14,42	14,6	18,9	19,53	7,23	17,91	14,64
Mai o quasi mai	8,63	8,45	9,34	14,78	0	0	12,7
NS	1,22	1,3	0	0	6,33	0	0
NC	2,83	3,01	2,56	0	8,38	5,59	0
P22.6. Respecta sentit circulació de la via							
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P22_6	163	153	43	35	31	17	14
Sempre o gairebé sempre	86,05	85,9	80,02	92,66	79,19	87,46	100
A vegades	6,99	7,43	10,67	7,34	9,6	6,95	0
Mai o quasi mai	3,58	3,08	6,75	0	0	0	0
NS	0,54	0,58	0	0	2,82	0	0
NC	2,83	3,01	2,56	0	8,38	5,59	0
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)							
	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P23_1	163	153	43	35	31	17	14
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	22,44	11,89	21,09	33,18	27,52	49,52
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	21,92	23,62	21,47	15,21	26,31	14,64

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	4,33	1,97	2,72	3,61	10,9	7,28
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	2,88	4,24	0	0	5,69	6,16
Risc de robatori	21,08	21,28	26,77	16,79	26,94	12,33	22,4
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	7,38	7,71	11,95	3,61	5,65	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	7,65	6,76	9,85	8,28	5,31	0
Manca d'hàbit	10,22	8,9	10,9	13,02	5,44	6,28	0
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,59	2,09	0	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0,58	2,07	0	0	0	0
Altres	1,24	1,31	1,97	0	3,72	0	0
NO SAP	1,27	0,74	0	3,1	0	0	0

P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

	1255118	1181259	330420	282231	242125	122373	105507
P23_TOTAL	163	153	43	35	31	17	14
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	43,39	42,47	40,32	42,97	53,5	71,87
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	37,48	35,12	40,73	32,15	36,96	27,85
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	16,99	6,19	19,37	29,28	27,22	13,45
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	7,84	6,31	2,45	6,21	24,97	6,16
Risc de robatori	40	41,38	53,5	33,96	38,72	28,88	51,26
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	14,95	14,42	22,13	10,22	11,29	14,73
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	15,34	16,51	16,08	13,93	10,9	0
Manca d'hàbit	15,92	14,24	13,23	13,02	19,07	6,28	14,68


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0,59	2,09	0	0	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0,58	2,07	0	0	0	0
Altres	3,69	3,2	6,13	3,01	3,72	0	0
NO SAP	1,88	1,39	0	5,82	0	0	0
NO CONTESTA	0,55	0,58	0	0	0	0	0


	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
Base TOTAL	0	573	167	143	111	71	42

P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P24_1	804	573	167	143	111	71	42
Esport / Exercici	22,66	25,95	24,24	22,49	27,53	27,19	37,31
Saludable	15,51	16,35	17,21	12,31	19,04	18,7	11,86
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	11,45	9,76	13,3	15,78	4,88	9,47
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	4,44	4,1	3,47	4,95	6	4,89
Comoditat, pràctic	4,92	5,2	4,6	4,45	10,54	3,98	2,77
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	1,31	1,75	1,32	1,05	0	0
Aparcament	2,43	1,81	1,24	3,67	0,99	2,77	0
Transport	0,74	0,54	0	1,5	0,84	0	0
Descongestió del trànsit	0,69	0,39	0	0,77	0	1,61	0
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0,68	1,37	0	0,63	1,2	0
Li agrada, és agradable	0,65	0,91	1,37	0,7	0,8	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	0,85	1,09	0	1,72	0	0
Passejar	0,26	0,19	0	0	0	1,58	0
Temps lliure, oci	1,05	1,46	0	2,06	0	3,67	4,99
Gaudir viatge	0,23	0,16	0	0	0	0	0
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	19,03	22,45	20,07	11,9	22,88	19,59
Economia, és barat	5,86	5,69	5,43	8,03	3,23	5,53	6,81
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0,17	0,59	0	0	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0,24	0,81	0	0	0	0
CAP	3,21	2,44	3,17	3,8	1,02	0	2,32
No sap	0,77	0,75	0,81	2,06	0	0	0
No contesta	0,22	0	0	0	0	0	0
TOTAL SALUT	38,17	42,29	41,45	34,8	46,56	45,89	49,16
TOTAL MOBILITAT	54,12	50,09	50,14	56,58	49,27	47,65	43,53
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	4,42	4,43	2,76	3,15	6,46	4,99
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P24	804	573	167	143	111	71	42
Esport / Exercici	49,49	53,92	55,01	52,36	54,96	59,18	52,61
Saludable	29,77	31,75	29,64	27,37	33,67	40,34	26,97
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	21,42	17,72	23,19	28,08	18,97	19,6
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	10,24	8,22	9,54	11,89	11,53	8,4
Comodat, pràctic	10,18	10,96	10,06	8,78	17,1	9,1	7,51

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	3,31	2,24	4,71	4,45	0	0
Aparcament	8,82	8,36	10,25	7,55	7,86	10,14	4,21
Transport	2,09	1,97	1,08	2,61	2,85	2,43	2,11
Descongestió del trànsit	2,48	2,03	1,76	2,62	1	4,18	2,11
Contacte natura (aire, sol)	4,7	5,7	6,95	1,02	8,95	7,39	7,74
Li agrada, és agradable	2	2,8	2,99	1,4	1,63	0	9,78
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	3,95	1,59	2,46	6,83	5,04	8,06
Passejar	0,78	0,72	0,55	0,7	0	3,15	0
Temps lliure, oci	3,43	4,17	3,56	3,35	0	11,39	10,49
Gaudir viatge	1,27	1,47	0,44	1,06	0,89	6,07	0
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	48,27	52,72	49,91	43,09	40,45	51,85
Economia, és barat	22,65	24,43	26,34	26,73	18,42	24,26	30,55
Silenciós	0,83	0,81	1,25	1,23	0,7	0	0
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	1,5	1,16	1,54	0,75	2,35	4,9
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0,35	0,66	0	0	0	2,24
Agafes experiència	0,11	0,16	0,53	0	0	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	1,12	1,52	1,29	1,83	0	0
Tens temps per pensar	0,11	0,15	0,5	0	0	0	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0,16	0,53	0	0	0	0
CAP	3,21	2,44	3,17	3,8	1,02	0	2,32
No sap	1,57	1,66	3,23	2,06	1	0	0
No contesta	0,64	0,58	0,65	0	0	1,58	2,78

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
TOTAL SALUT	69,54	73,9	72,2	71,92	74,85	86,03	67,66
TOTAL MOBILITAT	81,54	80,97	78,07	81,26	86,91	77,95	80,15
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	18,53	18,27	11,04	18,31	27,93	28,2


P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P25_1	804	573	167	143	111	71	42
Preu, son cares	0,21	0,15	0	0	0,75	0	0
Manteniment, punxades	0,46	0,64	0,44	0	0,89	1,56	2,11
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	1	1,46	1,08	0,8	0	0
Limitacions físiques / de salut	0,73	0,9	1,24	0,57	0,98	0	2,8
Incòmode / difícil circular	2,75	3	2,55	1,33	5,22	3,63	2,77
Limitat (càrrega)	0,62	0,69	0	0	0	1,56	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	4,34	5,38	7,9	2,56	1,06	2,32
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0,61	0,55	1,19	0,76	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	3,62	6,34	1,19	3,88	1,2	7,81
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	3,12	3,76	4,29	1,98	0	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	3,05	3,62	2,91	1,81	3,15	4,62
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	4,45	2,48	4,56	3,26	7,98	6,51
Robatori / Inseguretat	3,41	4,62	6,89	2,54	2,59	5,17	6,47
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	5,74	5,92	5,63	5,32	6,88	7,36

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Clima	9,32	10,21	9,66	8,06	8,54	12,01	12,13
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	9,56	9,95	9,86	13,72	7,63	7,95
Per la circulació i el trànsit	13,69	14,3	13,54	15,18	15,14	11,11	16,48
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	17,51	18,29	19,66	16,52	23,01	9,14
Pol·lució	0,98	0,66	0,69	0	0,99	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0,15	0,5	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,21	0,16	0,55	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0,3	0	0,63	0,74	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0,16	0	0,66	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0	0	0	0	0	0
No apta per ciutat	0,21	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0,17	0,59	0	0	0	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	0,88	1,93	0	0,63	1,56	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0,3	0	0	0	1,42	1,76
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	0,32	0	0	0,9	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0,14	0	0	0	0	2,03
CAP	7,01	7,07	2,99	8,38	11,2	6,82	4,75
Altres	0,42	0,35	0,65	0	0,81	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
No sap	1,24	1,21	0	3,43	0	1,2	3
No contesta	0,82	0,61	0	0,96	0	3,05	0
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	31,81	31,83	34,83	31,66	34,11	25,62
MANCA FACILITATS	5,73	6,05	5,92	5,63	6,21	6,88	7,36
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	9,38	11,16	15,12	6,11	1,06	4,35
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	23,38	25,96	19,11	26,15	20,85	27,89
LIMITACIONS	12,59	13,62	12,97	9,37	11,89	19,29	18,45
INVERSIÓ-COST	0,99	1,24	0,94	0,63	2,38	1,56	2,11
ALTRES	4,81	5,63	8,23	2,54	4,39	5,17	6,47
P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P25	804	573	167	143	111	71	42
Preu, son cares	0,59	0,31	0	0	1,56	0	0
Manteniment, punxades	0,73	1,01	1,69	0	0,89	1,56	2,11
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	3	3,82	3,91	1,7	1,29	0
Limitacions físiques / de salut	1,29	1,5	1,24	0,57	1,87	3,5	2,8
Incòmode / difícil circular	6,14	6,54	4,58	5,87	8,16	9,32	5,5
Limitat (càrrega)	1,54	1,82	0,71	2,1	1,02	3,15	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	7,01	9,91	9,94	5,09	2,73	4,19
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	1,56	1,11	2,49	3,17	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	7,33	11,41	2,38	10,28	2,76	12,3

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	6,58	7,44	7,48	4,91	5,76	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	5,72	7,11	4,25	5,03	7,7	6,38
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	7,58	6,14	6,13	8,37	10,96	10,72
Robatori / Inseguretat	9,15	11,39	14,72	8,05	9,98	10,48	16,21
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	11,56	10,28	13,71	10,46	9,7	16,82
Clima	18,64	18,9	18,04	16,58	17,66	20,61	17,11
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	20,75	19,35	23,82	24,62	19,22	15,09
Per la circulació i el trànsit	20,47	20,95	20,72	22,81	21,5	17,56	20,76
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	27,36	27	28,78	26,53	32,04	23,05
Pol·lució	1,91	1,46	1,22	1,36	1,81	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0,34	0,5	0	0	1,59	0
Limitacions d'edat	0,42	0,33	1,1	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0,3	0	0,63	0,74	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	0,5	1,15	0,66	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0,61	1,05	0,55	0,82	0	0
No apta per ciutat	0,46	0,36	0,66	0	0,83	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0,51	1,72	0	0	0	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	1,57	3,71	0,64	0,63	1,56	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0,3	0	0	0	1,42	1,76

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0,71	1,09	1,54	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	0,84	0,99	0	2,09	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0,37	0	0,7	0	0	2,78
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0,4	0	1,61	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0,17	0,59	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	0,16	0	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0,3	0,53	0	0	0	2,03
CAP	7,01	7,07	2,99	8,38	11,2	6,82	4,75
Altres	1,34	1,05	1,36	0,6	0,81	1,61	2,11
No sap	2,27	2,28	1,19	4,02	2,04	2,62	3
No contesta	1,18	1,13	1,08	0,96	0	3,05	2,78
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	42,58	43,03	43,91	42,74	45,14	39,53
MANCA FACILITATS	11,8	13,11	12,37	15,25	12,55	9,7	16,82
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	17,75	20,97	23,72	14,91	9,77	6,22
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	40,72	41,03	38,55	44,44	37,82	42,27
LIMITACIONS	22,18	24,04	25,12	17,04	21,64	35,89	28,18
INVERSIÓ-COST	1,93	1,96	2,19	0,63	3,19	3,15	2,11
ALTRES	12,32	14,15	17,3	11,62	12,6	12,1	16,21

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P26_1	804	573	167	143	111	71	42
Salut	26,72	28,58	27,55	33,56	25,23	31,8	25,64
Esport	24,65	26,21	26,4	24,54	27,54	21,19	38,99
Mobilitat	16,11	15,05	17,59	14,61	13,08	10,52	12,61
Lleure	12,3	12,34	7,44	7,15	20,17	21,69	4,78
Medi ambient	19,68	17,26	19,92	19,18	13,99	14,81	17,98
Estalvi / econòmica	0,11	0,16	0,54	0	0	0	0
CAP	0,17	0,24	0	0,96	0	0	0
No sap	0,12	0,16	0,56	0	0	0	0
No contesta	0,14	0	0	0	0	0	0
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P26	804	573	167	143	111	71	42
Salut	55,51	57,95	54,6	61,87	58,45	64,55	53,07
Esport	47,45	49,1	49,66	52,25	45,8	46,15	58,61
Mobilitat	31,44	30,15	32,37	29,67	28,07	25,61	29,12
Lleure	22,39	22,45	16,76	19,53	33,34	29,12	14,16
Medi ambient	41,89	39,23	44,42	34,75	34,34	34,56	45,04
Estalvi / econòmica	0,11	0,16	0,54	0	0	0	0
CAP	0,17	0,24	0	0,96	0	0	0
Altres	0,28	0,4	0,54	0,96	0	0	0
No sap	0,19	0,16	0,56	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
No contesta	0,31	0	0	0	0	0	0

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P27_1	804	573	167	143	111	71	42
Molt d'acord	43,69	46,14	42,37	42,63	46,38	50,19	51,69
Bastant d'acord	39,36	37,8	38,17	38,97	39,52	40,79	29,66
Poc d'acord	10,03	9	11,65	10,2	6,37	3,4	14,13
Gens d'acord	4,09	4,37	5,03	5,3	4,65	4,06	2,26
NO SAP	2,6	2,37	1,68	2,9	3,07	1,56	2,26
NO CONTESTA	0,23	0,32	1,1	0	0	0	0
Poc/gens d'acord	14,12	13,36	16,68	15,5	11,03	7,46	16,38

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P27_2	804	573	167	143	111	71	42
Molt d'acord	56,59	57,1	56,87	60,8	53,34	59,41	55,73
Bastant d'acord	36,81	35,62	33,82	32,76	38,74	39,02	37,2
Poc d'acord	5,11	5,55	7,73	2,88	5,94	1,57	7,07
Gens d'acord	1,31	1,5	1,58	2,62	1,98	0	0
NO CONTESTA	0,17	0,23	0	0,94	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P27_3	804	573	167	143	111	71	42
Molt d'acord	50,22	53,76	48,9	52,06	51,77	62,94	58,41
Bastant d'acord	31,93	30,29	33,33	31,02	32,84	19,98	25,83
Poc d'acord	11,55	10,22	11,47	9,24	10,46	13,04	10,66
Gens d'acord	5,59	5,19	5,15	7,68	4,93	2,47	5,11
NO SAP	0,49	0,39	0,65	0	0	1,57	0
NO CONTESTA	0,23	0,15	0,5	0	0	0	0
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P27_4	804	573	167	143	111	71	42
Molt d'acord	36,05	38,99	40,79	39,87	35,88	36,27	42,12
Bastant d'acord	33,97	34,75	31,47	38,15	36,15	35,07	34,02
Poc d'acord	20,55	18,71	18,32	14,38	21,78	20,73	23,86
Gens d'acord	8,51	6,9	8,33	7,6	5,46	6,36	0
NO SAP	0,68	0,49	0,53	0	0,73	1,57	0
NO CONTESTA	0,24	0,17	0,57	0	0	0	0
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P27_5	804	573	167	143	111	71	42

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Molt d'acord	19,91	20,33	19,23	21,66	18,75	18,34	26,65
Bastant d'acord	36,09	39,9	35,87	35,82	44,98	47,06	36,42
Poc d'acord	29,73	27,02	28,48	29,48	26,26	23,34	29,09
Gens d'acord	9,88	8,87	11,87	8,75	9,17	6,93	7,84
NO SAP	3,82	3,08	3,44	2,96	0,83	4,33	0
NO CONTESTA	0,57	0,8	1,1	1,33	0	0	0

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P27_6	804	573	167	143	111	71	42
Molt d'acord	22,45	24,44	22,35	25,48	24,55	31,27	21,58
Bastant d'acord	46,28	46,9	46,3	50,41	49,47	41,12	41,82
Poc d'acord	21,79	19,53	22,79	14,5	19,48	16,47	27,11
Gens d'acord	5,9	5,85	4,52	7,62	4,08	9,24	4,25
NO SAP	2,5	1,92	2,83	1,34	0,73	1,91	0
NO CONTESTA	1,08	1,36	1,2	0,66	1,69	0	5,25

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P27_7	804	573	167	143	111	71	42
Molt d'acord	5,97	7,09	9,68	6,1	5,46	3,46	5,24
Bastant d'acord	23,47	25,49	23,71	23,43	21,46	33,32	36,12
Poc d'acord	50,96	51,21	49,61	50,32	57,03	56,26	44,52
Gens d'acord	18,56	15,41	16,47	18,31	16,05	6,96	14,12

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
NO SAP	0,51	0,52	0	1,32	0	0	0
NO CONTESTA	0,54	0,28	0,53	0,52	0	0	0
P28. Coneixement sistema bici pública							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P28	804	573	167	143	111	71	42
SI	79,86	79,85	82,19	77,68	77,02	82,62	83,79
NO	19,54	19,32	16,57	22,32	21,62	17,38	13,37
NO SAP	0,59	0,83	1,23	0	1,36	0	2,84
Base Coneixen sistema bici pública	4916125	3520326	1069149	849979	663112	447770	258641
	638	456	139	111	84	58	35
P28.1. Abonat a bici pública							
	4916125	3520326	1069149	849979	663112	447770	258641
P28_1	638	456	139	111	84	58	35
SI	3,61	4,41	4,88	5,41	2,65	3,54	3,32
NO	96,26	95,41	95,12	94,59	96,4	96,46	96,68
NO SAP	0,13	0,18	0	0	0,95	0	0
Base Abonats a bici pública	177368	155276	52226	45994	17543	15836	8588
	23	20	7	6	2	2	1
P28.2. A quin sistema de bici pública?							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	177368	155276	52226	45994	17543	15836	8588
P28_2	23	20	7	6	2	2	1
Bicing	95,91	95,33	100	100	100	54,23	100
Altres	4,09	4,67	0	0	0	45,77	0
Base Coneixen sistema bici pública	4916125	3520326	1069149	849979	663112	447770	258641
	638	456	139	111	84	58	35
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública							
	4916125	3520326	1069149	849979	663112	447770	258641
P28_3	638	456	139	111	84	58	35
Molt positiu	60,68	64,24	64,13	59,43	71,36	67,27	62,6
Més aviat positiu	31,62	30,95	30,69	32,63	25,26	30,72	37,4
Més aviat negatiu	4,25	2,58	2,81	4,19	1,16	2,01	0
Molt negatiu	1,95	1,4	1,58	2,09	2,22	0	0
NO SAP	1,33	0,82	0,79	1,66	0	0	0
NO CONTESTA	0,17	0	0	0	0	0	0
Base TOTAL	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
	0	573	167	143	111	71	42
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P29	804	573	167	143	111	71	42

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
SI	88,25	91,84	89,56	94,38	86,41	100	96,02
NO	9,26	6,45	9,29	3,82	11,58	0	2,11
NO SAP	2,29	1,43	0,65	1,27	2,01	0	1,87
NO CONTESTA	0,2	0,28	0,5	0,53	0	0	0


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?


	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P30	804	573	167	143	111	71	42
SI	95,07	95,57	92,42	94,89	97,74	100	96,02
NO	3,64	3,13	5,74	4,06	1,52	0	1,87
NO SAP	1,09	1,02	1,84	0,52	0	0	2,11
NO CONTESTA	0,2	0,27	0	0,53	0,74	0	0

P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P31	804	573	167	143	111	71	42
Molt	47,42	49,65	47,31	48,44	45,58	58,25	56,44
Bastant	43,92	43,72	41,67	46,5	49,22	40,88	39,2
Poc	5,04	4,18	7,38	3,56	3,48	0,87	0
Gens	2,13	1,48	1,87	0,96	1,72	0	2,11
NO SAP	0,9	0,68	1,77	0	0	0	2,26
NO CONTESTA	0,59	0,29	0	0,53	0	0	0


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P31_1	804	573	167	143	111	71	42
SI	72,88	75,98	77,55	76,72	74,85	77,82	79,26
NO	23,67	21,71	18,59	21,47	23,56	21,02	20,74
NO SAP	2,9	1,88	3,37	1,29	0,79	1,15	0
NO CONTESTA	0,55	0,44	0,5	0,53	0,8	0	0
P32. Coneix rutes de cicloturisme							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P32	804	573	167	143	111	71	42
SI	60,77	64,19	57,88	65,12	58,92	70,46	67,68
NO	37,9	34,77	41,63	31,26	41,08	29,54	32,32
NO SAP	1,33	1,04	0,49	3,62	0	0	0
	3740681	2829599	752938	712587	507283	381883	208916
Base Coneixen rutes	486	367	98	94	63	50	28
P33. Quines?							
	3740681	2829599	752938	712587	507283	381883	208916
P33	486	367	98	94	63	50	28
Comarques de Barcelona	0,39	0,52	1,95	0	0	0	0
Comarques de Girona	4,05	4,47	6,38	3,29	6,19	3,96	4,09
Comarques de Lleida	0,93	0,92	0,95	1,19	0	2,75	0

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Comarques de Tarragona	1,07	1,42	2,32	1,01	0	0	4,11
Costa Brava	2,04	1,9	0,87	3,45	1,41	1,81	4,04
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	3,15	2,11	3,08	4,01	0	4,06
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	2,66	0,92	4,22	2,78	2,22	0
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	10,64	9,29	4,47	11,13	13,47	22,36
Ruta del ferro i del carbó	3,5	3,82	3,19	5,12	6	0	4,11
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	1,71	2,08	2,63	2,77	0	0
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	0,89	0,95	1,45	1,51	0	0
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,65	2,59	1,18	3,34	0	11,48
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	1,31	1,14	1,19	1,2	1,81	3,3
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	1,66	0	2,11	3,34	1,64	4,19
Montserrat	1,32	1,24	2,72	1,08	1,35	0	0
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	1,91	1,12	0,97	3,04	0	4,09
Ruta del Císter	0,52	0,44	1,02	0,67	0	0	0
Rodales de Barcelona	2,03	1,94	3,73	0,67	1,67	0	3,43
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	1,75	1,02	3,14	0	1,64	3,34
Collserola	2,35	2,12	1,94	4,17	0	0	3,43
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	2,06	1,91	4	1,37	2,22	0

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	3,64	2,81	3,4	1,43	2,21	7,44
Via Verda del Baix Ebre	3,56	4	0,81	3,93	3,33	10,24	11,03
Delta de l’Ebre	3,37	3,64	0,95	4,54	4,31	4,41	3,36
Vies verdes (sense especificar)	8,11	9,03	8	10,32	4,25	13,7	12,26
Camí de Santiago	3,33	4,4	5,53	4,08	0	3,92	10,67
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	3,65	3,28	2,9	7,51	3,5	0
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	1,21	0	2,08	0	0	0
Empordà / Baix Empordà	3,25	3,49	1,53	3,17	3,09	4,5	6,33
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	1,21	2,78	0	1,36	0	3,11
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0,5	0	0	2,77	0	0
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	0,77	1,13	0	0	1,7	0
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	2,63	3,27	3,99	1,28	0	7,15
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	1,85	0,77	0,85	5,21	1,7	3,68
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	0,61	0	1,19	1,7	0	0
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,15	2,29	0	1,36	0	4,06
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	1,32	1,99	0,97	0	0	7,39
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0,31	0	0	0	0	0
Barcelona-Garraf	0,17	0,23	0	0	0	0	3,12
Pedals d’Occitània	0,37	0,49	0	0	0	0	3,3

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0,3	0	0	0	0	4,09
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0,47	0	0,67	0	2,21	0
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0,3	0	0	0	2,22	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0,25	0,93	0	0	0	0
Rutes urbanes	0,51	0,67	0	0	3,76	0	0
Altres	1,82	2,41	4,23	2,38	0	2,88	0
No sap	26,15	26,06	21,5	22,86	36,47	33,03	13,86
No contesta	9,02	8,17	11,3	6,82	6,77	10,43	0
Base TOTAL	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
	0	573	167	143	111	71	42
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P34_1	804	573	167	143	111	71	42
SI	46,33	49,89	41,33	49,81	49,6	58,08	69,38
NO	48,44	45,9	51,83	47,22	46,95	36,57	30,62
NO SAP	4,15	3,92	6,84	2,45	2,65	5,35	0
NO CONTESTA	1,07	0,29	0	0,53	0,8	0	0
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P34_2	804	573	167	143	111	71	42
SI	35,83	34,77	33,71	32,08	37,55	34,04	40,53

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
NO	56,45	58,09	58,02	57,24	58,11	61,48	55,11
NO SAP	7,17	6,88	8,27	9,63	4,34	4,48	4,36
NO CONTESTA	0,56	0,26	0	1,05	0	0	0
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P34_3	804	573	167	143	111	71	42
SI	94,69	96,21	95,95	95,55	96,65	98,85	94,98
NO	4,86	3,44	3,3	3,93	3,35	1,15	5,02
NO SAP	0,28	0,13	0	0,52	0	0	0
NO CONTESTA	0,16	0,22	0,74	0	0	0	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P34_4	804	573	167	143	111	71	42
SI	73,21	77,44	74,29	79,14	75,55	80,4	80,75
NO	25,08	21,37	24,2	20,86	23,72	18,04	17,14
NO SAP	1,71	1,19	1,51	0	0,73	1,57	2,11
	2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
Base Usuaris bici	324	309	73	64	67	47	31
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys							

		TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
			Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals								
		2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
P35		324	309	73	64	67	47	31
SI		14,71	15,42	11,88	17,7	16,57	14,43	16,21
NO		85,29	84,58	88,12	82,3	83,43	85,57	83,79
Base TOTAL		6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
		0	573	167	143	111	71	42
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici								
		6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P36		804	573	167	143	111	71	42
SI		0,4	0,16	0	0	0	1,27	0
NO		99,6	99,84	100	100	100	98,73	100
P37. L'ha atropellat una bici								
		6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P37		804	573	167	143	111	71	42
SI		10,92	9,79	12,52	7,02	13,94	7,72	4,52
NO		89,08	90,21	87,48	92,98	86,06	92,28	95,48
Base Usuaris bici		2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
		324	309	73	64	67	47	31
P38. Li han robat bici últims cinc anys								

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
			Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals								
		2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
P38		324	309	73	64	67	47	31
Sí, una vegada		14,2	14,07	16,81	16,97	11,98	10,64	9,27
Sí, més d'una vegada		0,98	1,03	3,15	0	0	0	0
No		84,82	84,91	80,04	83,03	88,02	89,36	90,73
P39. Pren prevencions?								
		2499550	2384174	569778	503196	512450	358391	227519
P39		324	309	73	64	67	47	31
Si		76,65	78,89	74,22	73,45	81,73	88,87	83,24
No		23,35	21,11	25,78	26,55	18,27	11,13	16,76
		1916002	1880799	422908	369584	418836	318510	189396
Base Prenen prevencions robatori		252	247	54	48	56	42	26
P39.1. Quines prevencions?								
		1916002	1880799	422908	369584	418836	318510	189396
P39_1		252	247	54	48	56	42	26
Número d' identificació, registrar-la		0,76	0,78	0	2,08	0	0	3,64
Treure el seient		2,84	2,89	9,2	0	0	2,17	0
Vigilar-la, no deixar-la sola		7,43	7,57	8,55	12,16	5,73	4,79	7,08
Guardar-la al garatge		7,22	7,36	9,13	1,76	13,6	6,51	3,43
Guardar-la a casa		15,28	15,56	20,89	26,46	10,08	2,05	16,47

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	72,86	69,56	63,62	75,99	84,55	68,49
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0,74	0	1,89	1,65	0	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	1,25	2,5	0	0	4,09	0
Treure una roda	0,86	0,87	0	2,08	0	2,75	0
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0,41	1,82	0	0	0	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	7,92	6,25	6,36	5,41	12,19	9,02
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0,45	0	2,3	0	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0,34	0	1,71	0	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	1,73	2,03	0	1,65	2,65	4,51
Guardar-la a la feina	0,77	0,78	1,82	1,9	0	0	0
Treure la cadena del plat	0,3	0,31	0	1,56	0	0	0
TOTAL GUARDEN	31,21	31,42	36,24	34,58	27,68	23,4	33,43
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	3,76	9,2	2,08	0	4,92	0
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	72,86	69,56	63,62	75,99	84,55	68,49
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	1,15	1,82	1,89	1,65	0	0
	2225822	2225822	481264	456129	489679	358391	227519
Base Tenen bici	288	288	61	58	64	47	31
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament							
	2225822	2225822	481264	456129	489679	358391	227519
P40	288	288	61	58	64	47	31
Sí, amb tota seguretat	45,77	45,77	40,22	39,09	44,53	55,53	54,01

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Sí, probablement	38,17	38,17	45,55	39,25	38,99	31,35	42,92
Probablement no	5,46	5,46	7,14	6,42	5,66	4,51	3,06
Segur que no	7,09	7,09	5,32	10,25	4,72	3,85	0
NO SAP	2,67	2,67	1,77	2,72	4,38	4,75	0
NO CONTESTA	0,85	0,85	0	2,26	1,73	0	0
P41. Registre nacional reduiria robatoris							
	2225822	2225822	481264	456129	489679	358391	227519
P41	288	288	61	58	64	47	31
SI	64,74	64,74	55,41	64,6	64,48	81,26	62,97
NO	26,77	26,77	34,24	30,57	29,42	12,14	20,96
NO SAP	8,08	8,08	10,36	4,83	6,09	6,59	16,07
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	0	0	0	0
P42. Aseguraria bici per 35-50€							
	2225822	2225822	481264	456129	489679	358391	227519
P42	288	288	61	58	64	47	31
SI	64,11	64,11	62,65	64,46	61,02	65,06	74,58
NO	32,87	32,87	37,35	32,11	37,25	28,64	25,42
NO SAP	2,24	2,24	0	3,43	1,73	3,95	0
NO CONTESTA	0,78	0,78	0	0	0	2,36	0
Base TOTAL	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
	0	573	167	143	111	71	42

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							

P43. Bicicletes té a casa

	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P43	804	573	167	143	111	71	42
1 bicicleta	21,13	29,51	100	0	0	0	0
2 bicicletes	17,78	24,82	0	100	0	0	0
3 bicicletes	13,99	19,53	0	0	100	0	0
4 bicicletes	8,8	12,29	0	0	0	100	0
5 bicicletes	5,01	7	0	0	0	0	100
Més de 5	4,9	6,85	0	0	0	0	0
Total tenen	71,62	100	100	100	100	100	100
No tenen	28,38	0	0	0	0	0	0
Mitjana	1,96	2,73	1	2	3	4	5
Desviació	2,04	1,93	0	0	0	0	0
Base Tenen alguna bicicleta	4408408	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
	573	573	167	143	111	71	42

P44. On la guarda?

	4408408	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P44	573	573	167	143	111	71	42
Carrer	0,16	0,16	0,53	0	0	0	0
Garatge / parking	50,88	50,88	35,44	47,76	54,6	66,79	76,04

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Portal / entrada de casa	3,49	3,49	4,63	3,37	3,36	1,29	2,26
Habitació del pis	13,94	13,94	18,3	17,86	10,63	5,31	8,28
Al balcó del pis	14,94	14,94	23,18	13,65	13,83	9,58	9,08
A les golfes / traster / soterrani	14,19	14,19	7,83	15,21	19,59	16,12	15,01
Pati / terrassa	2,32	2,32	3,44	1,4	2,47	2,56	2,24
Magatzem / local	0,96	0,96	0	1,83	0	1,42	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	3,33	5,54	3,29	2,39	0	0
Espai especial per bicis / taller	0,27	0,27	0,44	0	0	1,15	0
Cotxe / roulotte	0,43	0,43	0	0,66	1,34	0	0
Cobert / galeria	0,35	0,35	0	0,64	0	0	2,74
Jardí	0,84	0,84	1,09	1,43	0	0	2,35
Altres	8,86	8,86	9,8	9,4	7,42	5,05	7,32
TOTAL LOCALS	51,92	51,92	35,88	48,82	54,6	69,36	76,04
TOTAL TRASTERS	14,54	14,54	7,83	15,85	19,59	16,12	17,74
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	6,82	10,17	6,66	5,75	1,29	2,26
Base TOTAL	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
	0	573	167	143	111	71	42
P47. Lloc naixement							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P47	804	573	167	143	111	71	42
Catalunya	81,33	83,33	78,95	84,24	82,93	86,31	86,38

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Resta d'Espanya	12,71	9,83	12,32	9,21	10,58	8,29	7,26
Estranger	5,96	6,85	8,73	6,55	6,48	5,4	6,36
	782567	433136	160309	100737	91097	44926	22419
Base Resta Espanya	107	58	20	14	12	7	3
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies							
	782567	433136	160309	100737	91097	44926	22419
P47_1	107	58	20	14	12	7	3
Albacete	0,72	0	0	0	0	0	0
Alacant	0,72	1,31	0	5,62	0	0	0
Almeria	4,49	6,45	0	21,52	0	13,92	0
Badajoz	0,77	1,4	3,78	0	0	0	0
Balears (Illes)	0,83	0	0	0	0	0	0
Càceres	0,8	1,44	0	6,21	0	0	0
Cadis	3,72	3,35	4,52	0	0	0	32,33
Castelló de la Plana	1,09	0	0	0	0	0	0
Ciudad Real	0,88	1,59	4,31	0	0	0	0
Còrdova	13,7	15,65	18,57	14,86	25,31	0	0
Conca	0,92	0	0	0	0	0	0
Granada	7,8	6,38	3,6	7,12	16,13	0	0
Guipúscoa	0,93	0	0	0	0	0	0
Osca	1,1	0	0	0	0	0	0
Jaén	6,57	4,54	3,9	7,12	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas
% Verticals							
Lleó	3,57	2,8	4,61	4,7	0	0	0
Rioja, la	0,83	1,51	0	0	0	14,53	0
Lugo	0,92	0	0	0	0	0	0
Madrid	6,02	8,92	8,37	10,42	16,18	0	0
Màlaga	1,74	1,44	3,9	0	0	0	0
Múrcia	1,75	3,17	3,95	0	0	0	0
Ourense	1,1	1,98	0	0	9,43	0	0
Astúries	2	1,95	5,27	0	0	0	0
Pontevedra	0,77	1,4	0	0	0	13,5	0
Salamanca	2,83	2,08	5,62	0	0	0	0
Sevilla	8,26	6,75	5,31	0	7,96	30	0
Terol	1,86	0	0	0	0	0	0
València	3,02	5,45	0	7,19	8,46	0	38,55
Valladolid	1,66	1,6	0	6,86	0	0	0
Zamora	0,92	0	0	0	0	0	0
Saragossa	1,6	1,58	0	0	0	15,22	0
Ceuta	0,93	0	0	0	0	0	0
NS/NC	15,17	17,26	24,3	8,38	16,54	12,84	29,12
	366798	301865	113524	71687	55824	29283	19626
Base Estranger	50	41	15	10	7	4	3

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	366798	301865	113524	71687	55824	29283	19626
P47_2	50	41	15	10	7	4	3
Alemanya	5,62	4,45	0	9,11	0	23,57	0
Argentina	2,39	2,9	0	12,21	0	0	0
Bolívia	4,49	5,45	6,79	12,21	0	0	0
Brasil	1,65	2,01	0	8,46	0	0	0
Colòmbia	6,15	7,47	6,19	9,81	15,2	0	0
Dominicana, República	5,5	6,68	4,78	0	12,59	0	39,26
Equador	4,05	2,55	6,77	0	0	0	0
França	9,25	5,34	0	0	0	55,08	0
Guinea Equatorial	2,45	2,98	0	12,56	0	0	0
Hondures	5,03	4,32	11,48	0	0	0	0
Itàlia	1,78	2,16	5,75	0	0	0	0
Mèxic	1,86	2,26	0	0	12,25	0	0
Nicaragua	3,62	4,4	6,19	0	0	21,35	0
Noruega	1,96	0	0	0	0	0	0
Paraguai	1,73	2,1	0	0	11,34	0	0
Perú	10,86	8,84	17,92	8,83	0	0	0
Polònia	3,15	3,83	0	0	20,69	0	0
Regne Unit	1,86	2,26	0	9,54	0	0	0
Romania	5,64	6,85	7,71	0	0	0	0
Rússia	6,65	8,08	8,16	0	15,44	0	33,12
Suïssa	1,92	0	0	0	0	0	0
Uruguai	3,7	4,49	11,94	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Veneçuela	1,95	2,38	6,32	0	0	0	0
Xina	6,76	8,21	0	17,28	12,48	0	27,62
Base TOTAL	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
	0	573	167	143	111	71	42
P48. Nivell d'estudis							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P48	804	573	167	143	111	71	42
Sense estudis	3,21	2,93	2,76	2,09	2,27	4,88	7,87
Acabats als 14/15 anys	18,87	16,91	17,84	18,65	15,34	16,28	16,75
Acabats als 16/19 anys	20,92	21,7	25,52	20,28	23,92	19,66	10,63
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	19,54	20,95	19,36	25,76	13,7	14,65
Universitaris	33,66	34,43	30,71	37,48	27,3	36,31	38,96
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	4,35	2,22	1,55	5,4	9,16	11,14
NO CONTESTA	0,11	0,15	0	0,59	0	0	0
P49. Ocupació							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P49	804	573	167	143	111	71	42
Pagès petita explotació	0,78	0,83	0,44	1,25	1,2	1,27	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	4,33	4,05	3,12	6,24	5,54	2,24
Empresari (6 empleats o més)	0,56	0,54	0,65	0	0	2,83	0
Professionals	15,35	17,81	12,54	16,28	13,82	23,43	24,32

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	1,63	1,2	2,46	1,63	0	2,78
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	1,22	1,12	1,27	1,96	1,56	0
Càrrecs intermedis	5,65	6,42	6,63	6,18	6,07	6,69	10,32
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	9,49	10,89	11,53	9,69	2,76	7,52
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	9,53	11,33	9,71	13,21	8,06	0
Treballadors manuals no qualificats	7,38	7,68	9,29	6,22	14,27	4,91	0
Jubilats, pensionistes	20,94	13,79	20,81	14,51	4,43	6,56	6,54
Aturats	7,61	7,5	9,24	8,23	7,17	6,63	7,31
Mestresses de casa	4,33	3,47	2,27	4,79	5,74	4,02	0
Estudiants	12,51	15,41	8,89	14,44	13,74	25,73	38,97
NO CONTESTA	0,37	0,36	0,65	0	0,83	0	0
P49b. Persona aporta més ingressos							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P49B	804	573	167	143	111	71	42
Sí	44,81	40,81	51,03	41,07	35,01	32,32	29,35
NO	55,19	59,19	48,97	58,93	64,99	67,68	70,65
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P48_P50	804	573	167	143	111	71	42
Pagès petita explotació	4,22	3	5,7	2,87	2,03	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	16,97	21,78	13,03	19,28	14,04	6,73

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Empresari (6 empleats o més)	19,39	19,83	22,47	18,39	20,76	18,83	13,17
Professionals	35,36	38,07	30,54	36,73	34,23	47,69	53,98
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	10	6,91	14,48	11,38	10,36	10,39
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	7,5	10,39	8,91	8,11	2,74	4,35
NO SAP	3,92	4,31	2,21	4,32	4,2	6,33	11,38
NO CONTESTA	0,34	0,31	0	1,26	0	0	0
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P49_P51	804	573	167	143	111	71	42
Pagès petita explotació	1,1	1,54	0,44	2,21	1,2	2,98	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	8,38	4,28	6,9	13,04	12,57	9,52
Empresari (6 empleats o més)	1,54	1,91	2,36	0	2,08	2,83	6,61
Professionals	17,18	20,45	14,21	16,91	20,24	27,43	34,66
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2,4	2,91	3,05	0,83	0	6,64
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	2,2	1,12	1,19	3,65	4,32	0
Càrrecs intermedis	7,6	8,58	8,34	7,76	9,7	5,99	15,81
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	10,44	13,46	9,6	13,75	6,45	6,39
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	12,23	7,72	21,36	10,91	15,59	3,86
Treballadors manuals no qualificats	6,74	7,03	12,63	5,12	4,38	6,95	2,8
Jubilats, pensionistes	29,16	19,96	26,93	22,28	15,11	7,81	9,34
Aturats	1,71	1,48	3,35	0,85	0	2,27	0
Mestresses de casa	0,64	0,75	1,09	1,19	0,7	0	0

	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Estudiants	0,12	0,17	0	0	0,89	0	0
NO SAP	1,24	1,73	0,5	0,78	1,7	4,8	4,36
NO CONTESTA	0,67	0,75	0,65	0,8	1,82	0	0
P55. Nacionalitat							
	6155576	4408408	1300764	1094230	860947	541967	308674
P55	804	573	167	143	111	71	42
Espanyola	96,08	95,44	91,85	96,53	97,4	96,15	97,25
Estrangera	2,44	2,66	4,5	2,89	0	2,43	2,75
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	1,77	3,21	0,58	2,6	1,42	0
NO CONTESTA	0,09	0,13	0,44	0	0	0	0
	150139	117130	58473	31595	0	13154	8488
Base Estrangera (P55)	21	16	8	4	0	2	1
P55. Nacionalitat estrangera							
	150139	117130	58473	31595	0	13154	8488
P55_1	21	16	8	4	0	2	1
Alemanya	9,2	5,89	0	0	0	52,47	0
Bolívia	10,96	14,05	13,18	27,7	0	0	0
Colòmbia	4,68	6	0	22,25	0	0	0
Croàcia	6,17	7,91	15,84	0	0	0	0
Equador	4,78	0	0	0	0	0	0
Espanya	10,53	13,5	0	50,05	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
Hondures	3,61	0	0	0	0	0	0
Israel	5,65	7,25	0	0	0	0	100
Itàlia	4,35	5,57	11,16	0	0	0	0
Nicaragua	8,85	11,34	12,02	0	0	47,53	0
Noruega	4,78	0	0	0	0	0	0
Perú	12,65	10,81	21,66	0	0	0	0
Romania	9,44	12,1	14,97	0	0	0	0
Uruguai	4,35	5,57	11,16	0	0	0	0
	85319	78148	41777	6332	22353	7686	0
Base Doble nacionalitat	11	10	5	1	3	1	0
P55. Doble nacionalitat							
	85319	78148	41777	6332	22353	7686	0
P55_2	11	10	5	1	3	1	0
Alemanya	8,41	0	0	0	0	0	0
Colòmbia	18,19	19,86	16,83	0	37,97	0	0
Dominicana, República	14,59	15,93	12,98	0	31,45	0	0
França	9,01	9,84	0	0	0	100	0
Hondures	15,28	16,68	31,2	0	0	0	0
Mèxic	8,01	8,75	0	0	30,58	0	0
Països Baixos	10,86	11,85	22,18	0	0	0	0
Perú	7,42	8,1	0	100	0	0	0
Uruguai	8,24	8,99	16,83	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes
% Verticals							
	235459	195278	100249	37927	22353	20840	8488
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	26	13	5	3	3	1
P55. Doble nacionalitat o estrangera							
	235459	195278	100249	37927	22353	20840	8488
P55_1_2	32	26	13	5	3	3	1
Alemanya	8,91	3,53	0	0	0	33,12	0
Bolívia	6,99	8,43	7,69	23,08	0	0	0
Colòmbia	9,58	11,55	7,01	18,53	37,97	0	0
Croàcia	3,93	4,74	9,24	0	0	0	0
Dominicana, República	5,29	6,38	5,41	0	31,45	0	0
Equador	3,05	0	0	0	0	0	0
Espanya	6,72	8,1	0	41,69	0	0	0
França	3,26	3,94	0	0	0	36,88	0
Hondures	7,84	6,67	13	0	0	0	0
Israel	3,6	4,35	0	0	0	0	100
Itàlia	2,77	3,34	6,51	0	0	0	0
Mèxic	2,9	3,5	0	0	30,58	0	0
Nicaragua	5,64	6,8	7,01	0	0	30	0
Noruega	3,05	0	0	0	0	0	0
Països Baixos	3,93	4,74	9,24	0	0	0	0
Perú	10,76	9,73	12,63	16,7	0	0	0
Romania	6,02	7,26	8,73	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TENEN BICICLETES A CASA					
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas
% Verticals							
Urugui	5,76	6,94	13,52	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
I Mostra real		6155576	301825	1747168
. SEXE		804	39	231
		6155576	301825	1747168
SEXE		804	39	231
Home		49,69	53,04	40,9
Dona		50,31	46,96	59,1
. EDAT		6155576	301825	1747168
EDAT		804	39	231
Casos vàlids		100	100	100
Mitjana		44,8	46,78	52,93
Desviació		17,85	17,25	17,33
. EDAT TRAMS		6155576	301825	1747168
EDAT		804	39	231
De 12 a 24		15,64	14,47	6,63
De 25 a 39		24,92	16,57	18,33
De 40 a 54		29,43	40,74	23,99
De 55 a 69		20,87	18,84	33,32
De 70 a 79		9,14	9,38	17,72

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			

. NACIONALITAT			
	6155576	301825	1747168
NACIONALITAT	804	39	231
Espanyola	96,08	98,2	97,7
Estrangera, doble	3,92	1,8	2,3

. NIVELL D'ESTUDIS			
	6155576	301825	1747168
NIVELL D'ESTUDIS	804	39	231
Baix	22,09	12,3	27,77
Mitjà	44,15	36,02	40,5
Alt	33,66	51,68	31,73
Ns/Nc	0,11	0	0

. ACTIVITAT			
	6155576	301825	1747168
ACTIVITAT	804	39	231
Ocupats	54,24	62,89	41,01
Aturats	7,61	0	7,91
Jubilats, pensionistes	20,94	28,01	38,97
Tasques de la llar	4,33	0	6,5
Estudiants	12,51	9,1	5,21
Ns/Nc	0,37	0	0,4

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			


. DIMENSIO MUNICIPI			
	6155576	301825	1747168
DIMENSIO MUNICIPI	804	39	231
< 10000	18,37	38,59	12,34
10001-100MIL	39,96	27,43	40,31
100001-500MIL	20,05	15,07	19,23
+500MIL	21,62	18,91	28,12
. USUARIS DE BICICLETA			
	6155576	301825	1747168
USUARIS DE BICICLETA	804	39	231
Total Usuaris	40,61	70,52	6,6
Cada dia o gairebé	4,28	10,6	0,77
Al menys un cop per setmana	9,36	16,46	0,83
Només caps de setmana	6,6	7,94	0,49
Algun cop al mes	11,71	24,7	0,4
Menor freqüència	8,65	10,81	4,11
Ns/Nc	59,39	29,48	93,4
. NO USUARIS			
	6155576	301825	1747168
NO USUARIS	804	39	231
Mai o gairebé mai	46,58	22,15	68,67

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
No hi sap anar		12,82	7,33	24,73
Ns/Nc		40,61	70,52	6,6
. POSSESIÓ BICICLETA				
		6155576	301825	1747168
POSSESIÓ BICICLETA		804	39	231
Sí		54,18	89,47	0
No		45,82	10,53	100
. TENEN BICICLETES A CASA				
		6155576	301825	1747168
TENEN BICICLETES A CASA		804	39	231
Sí		71,62	100	0
1 bicicleta		21,13	0	0
2 bicicletes		17,78	0	0
3 bicicletes		13,99	0	0
4 bicicletes		8,8	0	0
5 bicicletes		5,01	0	0
Més de 5		4,9	100	0
No		28,38	0	100
. VAN FER-LA SERVIR AHIR				
		6155576	301825	1747168
VAN FER-LA SERVIR AHIR		804	39	231

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Sí		7,95	14,26	1,2
No		32,66	56,25	5,41
Resta		59,39	29,48	93,4
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR				
		6155576	301825	1747168
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		804	39	231
Sí		3,63	11,56	0,41
No		7,78	14,64	1,25
Resta		88,59	73,79	98,34
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		6155576	301825	1747168
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		804	39	231
Quotidians		11,41	26,21	1,66
Passeig, lleure, turisme		25,55	42	4,57
Esport		19,32	42,88	1,36
Ns/Nc		59,39	29,48	93,4
. LLOCS D'ÚS				
		6155576	301825	1747168
LLOCS D'ÚS		804	39	231
Nucli urbà		9,66	10,5	2,96
Carretera		2,96	5,29	0,49

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	54,72	3,15
Ns/Nc	59,69	29,48	93,4
P1. Sap anar en bicicleta?			
	6155576	301825	1747168
P1	804	39	231
SI	87,18	92,67	75,27
NO	12,82	7,33	24,73
	788902	22135	432035
Base No sap anar en bicicleta	104	3	59
P1.1. Li agradaria aprendre			
	788902	22135	432035
P1_1	104	3	59
SI	25,86	39,54	17,62
NO	71,1	60,46	76,84
Ns/Nc	3,04	0	5,55
	5366674	279691	1315133
Base Si sap anar en bicicleta	700	36	172
P2. Freqüència d'ús			

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
	5366674	279691	1315133
P2	700	36	172
Cada dia	3,06	7,69	0,55
5-6 cops per setmana	1,85	3,75	0,48
3-4 cops per setmana	4,86	7,14	1,1
1-2 cops per setmana	5,88	10,62	0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	8,57	0,65
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	26,66	0,53
Menor freqüència	9,92	11,67	5,46
Mai o gairebé mai	53,42	23,9	91,23
	3399456	99484	1271576
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	13	166
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)			
	3399456	99484	1271576
P2_1_1	446	13	166
Ns/Nc	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta			
	3399456	99484	1271576
P2_1	446	13	166
Bici robada	1,03	0	2,25
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	0	2,15

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Estàtica	0,25	0	0
Fa servir bicing	0,2	0	0
La fa servir a l'estiu	1,29	9,05	0
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	7,01	3,37
L'orografia no ho permet	4,11	9,31	3,43
Manca de costum, mandra	2,03	7,21	0,66
Manca de temps	8,55	21,69	2,83
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	0	2,73
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	0	13,58
No pot compartir l'afició	0,31	0	0,83
No sap o no vol	0,5	0	1,34
No te bicicleta/Espatllada	18,37	0	32,31
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	0	8,59
Per la forma de viure	1,69	0	1,83
Per l'edat	5,68	0	10,27
Prefereix caminar	12,63	6,28	12,36
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	7,75	12,89
Salut, accident o malaltia	13,88	45,92	11,29
Se li va trancar	0,89	0	0,67
Té la bici al poble	1,04	0	0
Té nens petits	0,53	0	0
Treballa lluny	2,22	0	1,75
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	0	2,66

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	0	1,08
Manca de pràctica	0,91	0	1,23
Fa altres esports	0,88	0	0,58
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0	0
Altes respostes	0,47	0	0,71
No contesta	0,21	0	0
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	51,97	69,42
No té/ espatllada	20,3	0	35,23
Manca costum	2,94	7,21	1,89
No li agrada, etc.	15,26	0	16,34
Per distàncies	4,45	0	2,83
Estil de vida	1,88	0	1,83
TOTAL NO POT	22,96	55,23	23,09
Per edat i forma	5,68	0	10,27
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	7,01	14,7
TOTAL ALTRES	0,92	0	0,71
	2499550	212839	115376
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	27	15
P2.2. Utilitza el dia anterior			
	2499550	212839	115376
P2_2	324	27	15
SI	19,57	20,23	18,13

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
NO	80,43	79,77	81,87
	2010286	169791	94457
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	259	21	12
P3. Últim cop que la va utilitzar			
	2010286	169791	94457
P3	259	21	12
Menys d'una setmana	29,57	41,67	24,78
Menys d'un mes	29,3	18,09	0
Entre 1 i 3 mesos	25,18	31,59	7,32
Entre 3 i 6 mesos	9,06	8,65	35,2
Entre 6 mesos i 1 any	3,27	0	16,04
Més d'un any	3,62	0	16,66
	6155576	301825	1747168
Base TOTAL	0	39	231
P3. Últim cop que la va utilitzar			
	6155576	301825	1747168
P3_MOD	804	39	231
Menys d'una setmana	17,61	37,71	2,54
Menys d'un mes	9,57	10,17	0
Entre 1 i 3 mesos	8,22	17,77	0,4

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Entre 3 i 6 mesos	2,96	4,87	1,9
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	0	0,87
Més d'un any	47,76	22,15	69,57
No hi sap anar	12,82	7,33	24,73
	5366674	279691	1315133
Base Si sap anar en bicicleta	700	36	172
P4. Possessió bicicleta per ús personal			
	5366674	279691	1315133
P4	700	36	172
SI	62,14	96,55	0
NO	37,76	3,45	99,57
NO SAP	0,11	0	0,43
Total No & resta	37,86	3,45	100
	3334818	270033	0
Base Té bicicleta per ús personal	432	35	0
P5.1. Tipus bicicleta té			
	3334818	270033	0
P5_1	432	35	0
Carretera / corredor	11,72	31,9	0
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	71,07	0

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
De ciutat / de passeig	27,34	36,97	0
Híbrida / versàtil	8	10,91	0
BMX / Freestyle	1,25	0	0
No sap	1,29	2,56	0
No contesta	1,15	3,13	0
	390956	86128	0
Base De carretera	52	11	0
P5.1. De carretera			
	390956	86128	0
P5_1_1_N	52	11	0
1 bici de carretera	88,47	90,2	0
2 bicis de carretera	7,54	0	0
3 o més bicis de carretera	2,16	9,8	0
Número total de bicicletes	98,17	100	0
Ns/Nc	1,83	0	0
Mitjana	1,1	1,2	
Desviació	0,41	0,59	
P5.1. De carretera i elèctrica			
	390956	86128	0
P5_CAR_EL	52	11	0

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Ns/Nc		100	100	0
P5.1. De carretera i plegable				
		390956	86128	0
P5_CAR_PL		52	11	0
Carretera plegable		1,6	0	0
Ns/Nc		98,4	100	0
Mitjana		1		
Desviació		0		
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable				
		390956	86128	0
P5_CAR_EL_PL		52	11	0
No		100	100	0
Mitjana		0	0	
Desviació		0	0	
		2230674	191912	0
Base Muntanya (BTT)		289	25	0
P5.1. Muntanya				

DYM MARKET RESEARCH					
		TOTAL			
				Més de 5	No
% Verticals					
		2230674	191912	0	
P5_1_2_N		289	25	0	
1		77,53	62,05	0	
2		11,58	29,81	0	
3		6,8	0	0	
4		3,72	3,74	0	
10		0,38	4,4	0	
Numero total		100	100	0	
Mitjana		1,4	1,81		
Desviació		0,93	1,88		
P5.1. Muntanya i elèctrica					
		2230674	191912	0	
P5_MUN_EL		289	25	0	
Muntanya elèctrica		2,21	7,87	0	
Ns/Nc		97,79	92,13	0	
Mitjana		3	3		
Desviació		1,67	0		
P5.1. Muntanya i plegable					
		2230674	191912	0	
P5_MUN_PL		289	25	0	

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Muntanya plegable		2,93	0	0
Ns/Nc		97,07	100	0
Mitjana		1,51		
Desviació		1,01		
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable				
		2230674	191912	0
P5_MUN_EL_PL		289	25	0
Muntanya elèctrica i plegable		0,39	0	0
No		99,61	100	0
Mitjana		0	0	
Desviació		0,06	0	
		911896	99827	0
Base Urbana		121	13	0
P5.1. Urbana				
		911896	99827	0
P5_1_3_N		121	13	0
1		89,48	86,56	0
2		8,23	7,18	0
3		2,29	6,26	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Numero total	100	100	0
Mitjana	1,13	1,2	
Desviació	0,4	0,53	
P5.1. Urbana i elèctrica			
	911896	99827	0
P5_URB_EL	121	13	0
Urbana elèctrica	1,95	0	0
Ns/Nc	98,05	100	0
Mitjana	1		
Desviació	0		
P5.1. Urbana i plegable			
	911896	99827	0
P5_URB_PL	121	13	0
Urbana plegable	21,94	7,72	0
Ns/Nc	78,06	92,28	0
Mitjana	1,06	1	
Desviació	0,24	0	
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable			

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
		911896	99827
			0
P5_URB_EL_PL		121	13
Urbana elèctrica i plegable		1,95	0
No		98,05	100
			0
Mitjana		0,02	0
Desviació		0,14	0
		266822	29449
Base Híbrida		33	4
			0
			0
P5.1. Híbrida			
		266822	29449
			0
P5_1_4_N		33	4
1		93,36	75,65
2		3,96	0
3		2,69	24,35
Numero total		100	100
			0
Mitjana		1,09	1,49
Desviació		0,37	0,86
P5.1. Híbrida i elèctrica			

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
		266822	29449
P5_HIB_EL		33	4
Hibrida elèctrica		15,59	47,79
Ns/Nc		84,41	52,21
Mitjana		1,52	2,53
Desviació		1,13	1,5
P5.1. Hibrida i plegable			
		266822	29449
P5_HIB_PL		33	4
Hibrida plegable		19,3	76,79
Ns/Nc		80,7	23,21
Mitjana		1,56	2,27
Desviació		1,38	1,86
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable			
		266822	29449
P5_HIB_EL_PL		33	4
Hibrida elèctrica i plegable		8,65	47,79
No		91,35	52,21
Mitjana		0,09	0,48

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Desviació		0,28	0,5	
		3261807	263131	0
Base Total bicicletes		424	34	0
P5.1. Bicicletes població Catalunya				
		3261807	263131	0
P5_BIC_TOTAL		424	34	0
1 bicicleta		69,2	42,39	0
2 bicletes		19,95	32,5	0
3 o més bicicletes		10,85	25,11	0
Total bicicletes		100	100	0
Mitjana		1,51	2,33	
Desviació		1,05	2,31	
P5.1. Bicicletes elèctrica				
		3261807	263131	0
P5_ELECTRICA		424	34	0
Bicicletes elèctriques		3,33	11,09	0
Ns/Nc		96,67	88,91	0
Mitjana		0,07	0,31	
Desviació		0,47	0,94	

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			

P5.1. Bicicletes plegable			
	3261807	263131	0
P5_PLEGABLE	424	34	0
Bicicletes plegables	9,69	11,52	0
Ns/Nc	90,31	88,48	0
Mitjana	0,12	0,22	
Desviació	0,45	0,85	
P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable			
	3261807	263131	0
P5_ELEC_PLG	424	34	0
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	5,35	0
Ns/Nc	98,48	94,65	0
Mitjana	0,02	0,05	
Desviació	0,12	0,22	
	3334818	270033	0
Base Té bicicleta per ús personal	432	35	0

P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
	3334818	270033	0
P5_2	432	35	0
FA UN ANY O MENYS	7,79	11,38	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	14,76	0
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	14,52	0
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	8,59	0
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	8,41	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	10,87	0
10 O MÉS ANYS	27,64	24,91	0
NO SAP	2,66	6,56	0
P5.3. Quant li va costar			
	3334818	270033	0
P5_3	432	35	0
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	5,32	0
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	15,33	0
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	14,34	0
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	11,9	0
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	5,06	0
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	0	0
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	4,97	0
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	8,44	0
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	7,01	0
NO SAP	37,05	27,62	0

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
NO CONTESTA		0,36	0	0
Mitjana		619,32	1077,83	
Desviació		717,44	1075,36	
P5.4. On la va comprar				
		3334818	270033	0
P5_4		432	35	0
Per internet		7,35	14,2	0
En un centre comercial		11,15	11,7	0
En una gran superfície especialitzada en esports		28,34	17,2	0
En una botiga especialitzada en ciclisme		41,56	42,45	0
ALTRES		5,91	5,21	0
NO SAP		5,69	9,24	0
		6155576	301825	1747168
Base TOTAL		0	39	231
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal				
		6155576	301825	1747168
P5_1_3		804	39	231
Patinet elèctric		1,33	2,83	0
Plataforma elèctrica		0,25	2,83	0
Roda elèctrica		0,17	0	0

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	2,86	0,73
Skate board / long board	1,43	0	0
Patins en línia / patins de rodes	1,76	0	0,72
Cap	94,85	94,31	98,9
No contesta	0,11	0	0
	2499550	212839	115376
Base Usuaris de bici	324	27	15
P6. Tipus de desplaçaments			
	2499550	212839	115376
P6	324	27	15
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	37,16	25,14
Passeig, lleure o turisme	62,92	59,56	69,2
Esport	47,57	60,81	20,55
Altres	0,73	0	0
P6.1. Desplaçaments combinats			
	2499550	212839	115376
P6_1	324	27	15
Sí, sempre	2,96	10,13	7,44
Sí, sovint	4,09	2,94	0
Alguna vegada	16,44	14,01	41,98

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
No		76,51	72,92	50,57
		587161	57636	57028
Base Fan combinats		74	7	7
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament				
		587161	57636	57028
P6_2		74	7	7
Autobús urbà		13,22	11,28	22,85
Tramvia		2,98	0	0
Metro		25,25	11,28	73,72
Rodalies / FGC		30,99	38,68	22,85
Regionals/ Llarga distància		6,01	30,44	0
Cotxe		35,69	30,88	26,28
Altres		4,26	0	0
CAP		1,31	0	0
		1912389	155204	58348
Base No fan combinats		250	20	8
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici				
		1912389	155204	58348
P6_3		250	20	8

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	11,85	11,94
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	29,89	35,12
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	0	11,19
No	42,52	58,27	41,74
NO SAP	1,15	0	0
NO CONTESTA	0,8	0	0
P6.4. Transport gratuït bicis			
	1912389	155204	58348
P6_4	250	20	8
SI	73,82	80,32	85,45
NO	24,28	11,04	14,55
NO SAP	1,9	8,64	0
	702323	79101	29007
Base Fa desplaçaments quotidians	91	10	4
P7. Mitjans transport previs			
	702323	79101	29007
P7	91	10	4
SI	70,21	81,07	75,28

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
NO		29,79	18,93	24,72
		493099	64130	21835
Base Feia servir altres mitjans		64	8	3
P8. Mitjans utilitzats				
		493099	64130	21835
P8		64	8	3
Transport públic		53,74	38,32	68,33
Moto		16,52	21,53	0
Cotxe		46,82	63,32	31,67
A peu		38,9	47,05	29
		702323	79101	29007
Base Fa desplaçaments quotidians		91	10	4
P9.1. Freqüència anar a la feina				
		702323	79101	29007
P9_1		91	10	4
Diàriament o gairebé		26,29	27,14	0
Setmanalment		11,35	21,99	21,83
Alguna/es vegades al mes		12,88	8,73	29,61
Menor freqüència		5,26	7,9	0
Mai o quasi mai		31,2	14,6	23,84

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
NO TREBALLA	13,01	19,63	24,72
	391799	52022	14921
Base Va a la feina en bici	50	7	2
P9.1.1. Distància últim desplaçament			
	391799	52022	14921
P9_1_1	50	7	2
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	0	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	0	42,44
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	38,55	57,56
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	0	0
(12,5)-10 a 14,99	5,96	32,72	0
(15)-15 o més	8,33	28,72	0
NO SAP	8,98	0	0
Mitjana	5,4	10,33	4,15
Desviació	4,36	4,33	0,99
	702323	79101	29007
Base Fa desplaçaments quotidians	91	10	4

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
		702323	79101
		29007	
P9_2		91	4
Diàriament o gairebé		8,04	0
Setmanalment		7,61	0
Alguna/es vegades al mes		3	23,84
Menor freqüència		0,93	0
Mai o quasi mai		31,44	0
NO ESTUDIA		48,98	76,16
		137516	6914
Base Va a estudiar en bici		18	1
P9.2.1. Distància últim desplaçament			
		137516	6914
P9_2_1		18	1
(1)-MENYS DE 2 KM		9,79	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM		20,95	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM		22,03	100
(7)-DE 6 A 7,99 KM		5,59	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM		6,55	57,97
(12,5)-10 a 14,99		4,73	0
(15)-15 o més		4,73	0
NO SAP		25,64	0

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Mitjana		5,52	6,48	5
Desviació		3,82	2,96	0
		702323	79101	29007
Base Fa desplaçaments quotidians		91	10	4
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians				
		702323	79101	29007
P9_3		91	10	4
Diàriament o gairebé		9,06	8,22	24,72
Setmanalment		25,18	28,36	29,61
Alguna/es vegades al mes		19,88	8,25	23,84
Menor freqüència		6,39	0	0
Mai o quasi mai		39,49	55,17	21,83
		424989	35461	22674
Base Altres desplaçaments quotidians		55	5	3
P9.3.1. Distància últim desplaçament				
		424989	35461	22674
P9_3_1		55	5	3
(1)-MENYS DE 2 KM		33,33	0	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM		30,8	81,67	30,49
(5)-DE 4 A 5,99 KM		20,21	0	69,51

DYM MARKET RESEARCH			
	TOTAL	Més de 5	No
% Verticals			
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	0	0
(15)-15 o més	1,53	18,33	0
NO SAP	4,72	0	0
NO CONTESTA	2,06	0	0
Mitjana	3,39	5,2	4,39
Desviació	2,78	4,64	0,92
	702323	79101	29007
Base Fa desplaçaments quotidians	91	10	4
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior			
	702323	79101	29007
P9_4	91	10	4
SI	31,78	44,12	24,72
NO	68,22	55,88	75,28
	1572707	126770	79836
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	16	10
P10. Passeig o lleure prop residència			

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
		1572707	79836
P10		203	10
Diàriament o gairebé		5,25	0
Setmanalment		19,11	28,91
Alguna/es vegades al mes		43,33	0
Menor freqüència		18,52	51,73
Mai o quasi mai		13,78	19,36
		1355947	64380
Base Passeig o lleure freq.		174	8
P10.1. Distància últim passeig			
		1355947	64380
P10_1		174	8
(1)-MENYS DE 2 KM		10,58	23,92
(3)-DE 2 A 3,99 KM		13,16	21,09
(5)-DE 4 A 5,99 KM		14,88	13,34
(7)-DE 6 A 7,99 KM		13,66	20,24
(9)-DE 8 A 9,99 KM		4,37	0
(11)-DE 10 A 11,99 KM		11,96	10,14
(13)-DE 12 a 14,99		5,88	11,26
(15)-15 o més		22,42	0
NO SAP		3,1	0

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Mitjana		8,29	9,39	5,54
Desviació		4,92	4,88	4,01
		1572707	126770	79836
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme		203	16	10
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència		1572707	126770	79836
P11		203	16	10
Diàriament o gairebé		1,06	0	0
Setmanalment		1,9	5,13	0
Alguna/es vegades al mes		9,66	12,25	0
Menor freqüència		12,24	26,83	19,36
Mai o quasi mai		75,14	55,79	80,64
		390941	56039	15457
Base Cicloturisme petit o mitjà		50	7	2
P11.1. Distància habitual		390941	56039	15457
P11_1		50	7	2
(2,5)-MENYS DE 5 KM		8,51	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM		17,76	12,44	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM		14,66	16,06	0

	DYM MARKET RESEARCH		
	TOTAL	Més de 5	No
% Verticals			
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	15,33	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	11,65	54,91
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	0	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	0	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	12,32	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	11,6	0
(76)-75 O MÉS KM	2,37	0	0
NO SAP	12,44	20,61	45,09
Mitjana	23,13	29,92	22,5
Desviació	19,55	23,52	0
	1188962	129437	23710
Base Fa esport	153	17	3
P12.1. Muntanya (BTT)			
	1188962	129437	23710
P12_1	153	17	3
Diàriament o gairebé	4,4	8,11	0
Setmanalment	30,85	45,57	0
Alguna/es vegades al mes	34,16	21,15	0
Menor freqüència	10,88	5,33	27,42
Mai o quasi mai	19,71	19,85	72,58

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			

	954631	103750	6500
Base Fa muntanya (BTT)	123	14	1

P12.1.1. Distància habitual

	954631	103750	6500
P12_1_1	123	14	1
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	8,23	100
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	6,29	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	21,58	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	14,93	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	20,7	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	10,11	0
(56)-55 O MÉS KM	7,92	18,14	0
NO SAP	1,36	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	0
Mitjana	25,2	34,55	7,5
Desviació	16,09	15,06	0
	1188962	129437	23710
Base Fa esport	153	17	3

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			

P12.2. Carretera

	1188962	129437	23710
P12_2	153	17	3
Diàriament o gairebé	2,5	10,41	0
Setmanalment	7,96	0	0
Alguna/es vegades al mes	14,08	11,93	0
Menor freqüència	8,14	13,39	0
Mai o quasi mai	66,62	64,27	100
NO SAP	0,71	0	0
	388491	46242	0
Base Fa carretera	52	6	0

P12.2.1. Distància habitual

	388491	46242	0
P12_2_1	52	6	0
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	0	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	18,47	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	14,78	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	30	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	22,69	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	14,06	0
NO SAP	13,03	0	0
Mitjana	36,34	62,49	
Desviació	32,89	37,51	
	1188962	129437	23710
Base Fa esport	153	17	3
P12.3. Cicloturisme esportiu			
	1188962	129437	23710
P12_3	153	17	3
Setmanalment	1,45	0	0
Alguna/es vegades al mes	16,33	36,95	0
Menor freqüència	18,48	13,94	27,42
Mai o quasi mai	63,74	49,1	72,58
	431083	65878	6500
Base Fa cicloturisme esportiu	55	8	1

P12.3.1. Distància habitual

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
		431083	65878
			6500
P12_3_1		55	8
			1
(2,5)-MENYS DE 5 KM		6,34	0
			0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM		19,11	23,85
			0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM		13,65	0
			100
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM		1,62	0
			0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM		4,13	17,53
			0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM		1,96	0
			0
(40)-DE 30 A 49,99 KM		18,49	22,95
			0
(60)-DE 50 A 69,99 KM		9,26	9,88
			0
(80)-DE 70 A 89,99 KM		11,17	15,93
			0
(100)-DE 90 A 109,99 KM		1,6	0
			0
(115)-110 O MÉS KM		4,58	0
			0
NO SAP		8,1	9,87
			0
Mitjana		36,78	37,26
			12,5
Desviació		31,98	25,65
			0
P12.3.2. Tipus de bicicleta			
		431083	65878
			6500
P12_3_2		55	8
			1
BTT/ Mountain bike/ de muntanya		83,18	100
			0
Carretera / corredor		11,31	0
			100
De ciutat / de passeig		2,03	0
			0

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Híbrida / versàtil		1,97	0	0
Altres respostes		1,51	0	0
		679025	97341	21957
Base Fa cicloturisme d'alguns tipus		87	12	3
P13. Tipus de bicicleta				
		679025	97341	21957
P13		87	12	3
D'ús personal		92,88	100	29,6
De lloguer		8,97	0	70,4
P14.1. Allotjament				
		679025	97341	21957
P14_1		87	12	3
Total citacions		25,25	51,4	0
Ns/Nc		74,75	48,6	100
Mitjana		68,88	81,33	
Desviació		57,41	36,84	
P14.2. Alimentació				
		679025	97341	21957
P14_2		87	12	3

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Total citacions		75,01	85,47	0
Ns/Nc		24,99	14,53	100
Mitjana		36,26	49,73	
Desviació		60,35	31	
P14.3. Transport complementari				
		679025	97341	21957
P14_3		87	12	3
Total citacions		40,64	40,72	0
Ns/Nc		59,36	59,28	100
Mitjana		21,88	24,41	
Desviació		17,47	14,04	
P14.4. Mapes i guies				
		679025	97341	21957
P14_4		87	12	3
Total citacions		5,9	0	38,66
Ns/Nc		94,1	100	61,34
Mitjana		17,11		25
Desviació		6,83		0

DYM MARKET RESEARCH					
		TOTAL			
				Més de 5	No
% Verticals					
P14.5. Lloguer bicis					
		679025	97341	21957	
P14_5_N		87	12	3	
Total citacions		1,25	0	0	
Ns/Nc		98,75	100	100	
Mitjana		10			
Desviació		0			
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions					
		679025	97341	21957	
P14_6_N		87	12	3	
Total citacions		4,87	0	0	
Ns/Nc		95,13	100	100	
Mitjana		18,37			
Desviació		16,27			
P14.7. Records, souvenirs, compres					
		679025	97341	21957	
P14_7_N		87	12	3	
Ns/Nc		100	100	100	
P14.8. Reparació bici o peces bici					

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
	679025	97341	21957
P14_8_N	87	12	3
Ns/Nc	100	100	100
P14.9. Inscripció curses			
	679025	97341	21957
P14_9_N	87	12	3
Total citacions	1,26	0	0
Ns/Nc	98,74	100	100
Mitjana	12		
Desviació	0		
P14.5. Altres			
	679025	97341	21957
P14_OTROS	87	12	3
Total citacions	7,37	0	0
Ns/Nc	92,63	100	100
Mitjana	15,86		
Desviació	13,68		
	1384267	126770	0
Base Usuaris & tenen bici	179	16	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	126770	0
P15	179	16	0
Sí, d'una associació	0,47	0	0
Sí d'un club	1,42	0	0
Sí, d'una federació	0,5	0	0
No	98,1	100	0
	67430	6969	0
Base Pertinença a entitats	9	1	0

P15.1. Entitats

	67430	6969	0
P15_1	9	1	0
Federació catalana de ciclisme	22,9	0	0
Club Biciport	12,67	0	0
Amics Ciclistes Anoia	10,97	0	0
Calders	15,32	0	0
Ciclistes d'Altafulla	8,04	0	0
Club Ciclisme Vilanova	12,52	0	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	100	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	0	0
Club Ciclista de Banyoles	10,24	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			

	2499550	212839	115376
Base Usuaris de bici	324	27	15

P16. Llocs d'ús

	2499550	212839	115376
P16	324	27	15
Nucli urbà	50,21	46,33	64,02
Carretera	18,82	17,78	13,64
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	75,06	47,76
Platja / passeig marítim	0,82	0	0
Muntanya	2,54	2,55	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0	0
Altres	5,34	2,55	0
No sap	0,42	0	0
	470439	37845	15735
Base Circulen per carretera	63	5	2

P17. Comparteix espai amb vehicles

	470439	37845	15735
P17	63	5	2
Sempre o gairebé sempre	53,28	53,9	100

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
A vegades	28,85	22,31	0
Mai o quasi mai	17,87	23,79	0
	84050	9002	0
Base No comparteixen espai	11	1	0
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles			
	84050	9002	0
P17_1	11	1	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	0	0
No respecten regles	8,21	0	0
Incòmode / intranquil	9,14	0	0
No li agrada	9,14	0	0
Fa servir carril bici	8,36	0	0
Altres respostes	21,12	100	0
Cap motiu en especial	8,29	0	0
	470439	37845	15735
Base Circulen per carretera	63	5	2
P18. Moderació velocitat vehicle			
	470439	37845	15735
P18	63	5	2
Sempre o gairebé sempre	26,15	22,31	100

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
A vegades		59	53,9	0
Mai o quasi mai		14,84	23,79	0
P19. Distància vehicle				
		470439	37845	15735
P19		63	5	2
Sempre o gairebé sempre		33,95	59,28	53,94
A vegades		32,45	40,72	0
Mai o quasi mai		32,07	0	0
NO SAP		1,54	0	46,06
P20.1. Fa servir el casc				
		470439	37845	15735
P20_1		63	5	2
Sempre o gairebé sempre		75,44	53,9	53,94
Mai o quasi mai		24,56	46,1	46,06
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat				
		470439	37845	15735
P20_2		63	5	2
Sempre o gairebé sempre		60,03	57,8	0
A vegades		15,01	0	0
Mai o quasi mai		22,42	42,2	100
NS		1,38	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
NC	1,15	0	0

P20.3. Fa servir elements reflectants

	470439	37845	15735
P20_3	63	5	2
Sempre o gairebé sempre	53,19	35,49	0
A vegades	17,25	40,72	0
Mai o quasi mai	29,55	23,79	100

P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit

	470439	37845	15735
P20_4	63	5	2
Sempre o gairebé sempre	45,05	23,79	0
A vegades	47,45	76,21	46,06
Mai o quasi mai	7,51	0	53,94


P20.5. Circula sol

	470439	37845	15735
P20_5	63	5	2
Sempre o gairebé sempre	46,47	63,35	0
A vegades	30,26	18,24	46,06
Mai o quasi mai	23,27	18,41	53,94

P20.6. Circula en grup

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
		470439	37845
P20_6		63	2
Sempre o gairebé sempre		27,08	53,94
A vegades		40,23	46,06
Mai o quasi mai		32,68	0
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)			
		470439	37845
P21_1		63	2
Interacció amb el trànsit motoritzat		50,46	53,94
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta		24,97	46,06
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic		3,92	0
Condicions atmosfèriques adverses		5,89	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)		3,42	0
Manca de respecte pels usuaris de bici		9,5	0
NO CONTESTA		1,83	0
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)			
		470439	37845
P21_TOTAL		63	2
Interacció amb el trànsit motoritzat		74,22	100
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta		54,57	46,06


DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic			
	12,31	17,25	0
Condicions atmosfèriques adverses			
	22,4	64,34	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)			
	12,77	0	0
Manca de respecte pels usuaris de bici			
	18,69	0	53,94
Altres			
	1,83	0	0
NO SAP			
	1,38	0	0
NO CONTESTA			
	1,83	0	0
	1704620	165170	55098
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets			
	219	21	7
P18a.1. Fa servir el casc			
	1704620	165170	55098
P18A_1			
	219	21	7
Sempre o gairebé sempre			
	63,3	60,62	39,06
A vegades			
	11,03	18,76	23,65
Mai o quasi mai			
	25,67	20,62	37,3
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat			
	1704620	165170	55098
P18A_2			
	219	21	7
Sempre o gairebé sempre			
	61,04	56,93	62,7
A vegades			
	9,38	9,31	12,65

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Mai o quasi mai	28,03	33,76	24,65
NS	0,79	0	0
NC	0,76	0	0
P18a.3. Fa servir elements reflectants			
	1704620	165170	55098
P18A_3	219	21	7
Sempre o gairebé sempre	53,43	45,89	74,2
A vegades	12,63	14,45	0
Mai o quasi mai	33,52	39,66	25,8
NS	0,42	0	0
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit			
	1704620	165170	55098
P18A_4	219	21	7
Sempre o gairebé sempre	75,58	73,45	62,7
A vegades	15,9	26,55	24,65
Mai o quasi mai	8,12	0	12,65
NC	0,41	0	0
P18a.5. Circula sol			
	1704620	165170	55098
P18A_5	219	21	7
Sempre o gairebé sempre	27,59	33,17	11,49

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
A vegades		33,19	32,57	13,15
Mai o quasi mai		39,23	34,26	75,35
P18a.6. Circula en grup				
		1704620	165170	55098
P18A_6		219	21	7
Sempre o gairebé sempre		40,22	39,71	75,35
A vegades		34,18	40,56	13,15
Mai o quasi mai		25,18	19,73	11,49
NS		0,42	0	0
		1255118	98603	73858
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat		163	13	10
P22.1. Fa servir el casc				
		1255118	98603	73858
P22_1		163	13	10
Sempre o gairebé sempre		39,87	27,84	20,85
A vegades		15,07	11,71	0
Mai o quasi mai		44,14	60,45	79,15
NC		0,92	0	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat				

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
	1255118	98603	73858
P22_2	163	13	10
Sempre o gairebé sempre	57,73	68,79	51,55
A vegades	13,42	5,5	20,25
Mai o quasi mai	27,24	25,71	28,2
NS	0,7	0	0
NC	0,92	0	0
P22.3. Fa servir elements reflectants			
	1255118	98603	73858
P22_3	163	13	10
Sempre o gairebé sempre	48,47	57,46	20,85
A vegades	13,76	0	20,25
Mai o quasi mai	36,85	42,54	58,9
NC	0,92	0	0
P22.4. Va per la vorera			
	1255118	98603	73858
P22_4	163	13	10
Sempre o gairebé sempre	26,56	7,27	21,44
A vegades	39,72	24,21	32,87
Mai o quasi mai	32,25	68,52	36,32
NC	1,47	0	9,36

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
P22.5. Es para a semàfors vermells			
	1255118	98603	73858
P22_5	163	13	10
Sempre o gairebé sempre	72,89	86	76,7
A vegades	14,42	0	11,67
Mai o quasi mai	8,63	14	11,63
NS	1,22	0	0
NC	2,83	0	0
P22.6. Respecta sentit circulació de la via			
	1255118	98603	73858
P22_6	163	13	10
Sempre o gairebé sempre	86,05	85,73	88,37
A vegades	6,99	0	0
Mai o quasi mai	3,58	14,27	11,63
NS	0,54	0	0
NC	2,83	0	0
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)			
	1255118	98603	73858
P23_1	163	13	10
Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	0	11,49
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	36,34	11,63

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	7,27	9,36
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	6,62	0
Risc de robatori	21,08	11,71	17,94
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	12,5	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	13,84	0
Manca d'hàbit	10,22	11,71	31,3
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	8,57
Altres	1,24	0	0
NO SAP	1,27	0	9,71

P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

	1255118	98603	73858
P23_TOTAL	163	13	10
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	13,21	39,24
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	60,17	23,3
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	7,27	9,36
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	12,96	0
Risc de robatori	40	33,49	17,94
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	12,5	27,75
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	34,68	0
Manca d'hàbit	15,92	18,71	42,79

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	8,57
Altres	3,69	0	11,63
NO SAP	1,88	0	9,71
NO CONTESTA	0,55	7	0
	6155576	301825	1747168
Base TOTAL	0	39	231


P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	301825	1747168
P24_1	804	39	231
Esport / Exercici	22,66	27,45	14,36
Saludable	15,51	19,95	13,4
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	13,55	10,45
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	4,62	3,06
Comoditat, pràctic	4,92	0	4,2
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	3,83	2,08
Aparcament	2,43	0	3,98
Transport	0,74	0	1,24
Descongestió del trànsit	0,69	0	1,45
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0	0,33
Li agrada, és agradable	0,65	2,55	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	2,83	0
Passejar	0,26	0	0,42
Temps lliure, oci	1,05	2,16	0
Gaudir viatge	0,23	2,29	0,41
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	13,34	31,51
Economia, és barat	5,86	4,44	6,31
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0	0
CAP	3,21	2,98	5,16
No sap	0,77	0	0,83
No contesta	0,22	0	0,78
TOTAL SALUT	38,17	47,4	27,77
TOTAL MOBILITAT	54,12	39,78	64,3
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	9,83	1,16

P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	301825	1747168
P24	804	39	231
Esport / Exercici	49,49	43,88	38,31
Saludable	29,77	40,63	24,78
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	18,24	21,07
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	16,38	8,79
Comodat, pràctic	10,18	12,01	8,23

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	8,91	5,55
Aparcament	8,82	5,63	9,98
Transport	2,09	0	2,4
Descongestió del trànsit	2,48	0	3,61
Contacte natura (aire, sol)	4,7	2,86	2,17
Li agrada, és agradable	2	8,24	0
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	5,12	1,24
Passejar	0,78	0	0,91
Temps lliure, oci	3,43	2,16	1,56
Gaudir viatge	1,27	2,29	0,78
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	48,26	58,59
Economia, és barat	22,65	19,03	18,14
Silencios	0,83	0	0,87
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	0	0,79
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0	0,74
Agafes experiència	0,11	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	0	0
Tens temps per pensar	0,11	0	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0	0
CAP	3,21	2,98	5,16
No sap	1,57	0	1,34
No contesta	0,64	0	0,78

			
	TOTAL	Més de 5	No
% Verticals			
TOTAL SALUT	69,54	70,35	58,51
TOTAL MOBILITAT	81,54	81,69	82,98
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	20,67	6,95

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	301825	1747168
P25_1	804	39	231
Preu, son cares	0,21	0	0,37
Manteniment, punxades	0,46	0	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	2,15	1,27
Limitacions físiques / de salut	0,73	0	0,32
Incòmode / difícil circular	2,75	3,83	2,11
Limitat (càrrega)	0,62	7,34	0,42
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	0	10,04
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0	1,17
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	0	3,69
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	8,14	1,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	2,9	3,3
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	7,52	1,87
Robatori / Inseguretat	3,41	5,23	0,36
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	2,81	4,92

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Clima	9,32	19,87	7,08
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	0	10,18
Per la circulació i el trànsit	13,69	15,52	12,17
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	7,84	22,38
Pol·lució	0,98	3,83	1,79
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0	0
Limitacions d'edat	0,21	0	0,33
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0	1,41
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	0	0,91
No apta per ciutat	0,21	0	0,73
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0	0,41
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	2,07	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0	1,25
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0	0
CAP	7,01	10,95	6,87
Altres	0,42	0	0,6


DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
No sap	1,24	0	1,32
No contesta	0,82	0	1,33
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	23,37	34,55
MANCA FACILITATS	5,73	4,88	4,92
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	10,29	16,92
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	19,87	20,95
LIMITACIONS	12,59	21,59	10,01
INVERSIÓ-COST	0,99	0	0,37
ALTRES	4,81	9,06	2,75

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	301825	1747168
P25	804	39	231
Preu, son cares	0,59	0	1,3
Manteniment, punxades	0,73	0	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	5,98	1,71
Limitacions físiques / de salut	1,29	0	0,75
Incòmode / difícil circular	6,14	8,88	5,13
Limitat (càrrega)	1,54	7,34	0,85
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	0	14,06
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	0	1,17
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	2,45	4,59

			
	TOTAL	Més de 5	No
% Verticals			

Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	12,6	5,1
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	2,9	6,51
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	7,52	5,21
Robatori / Inseguretat	9,15	9,84	3,51
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	10,46	8,49
Clima	18,64	33,25	17,98
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	13,22	13,8
Per la circulació i el trànsit	20,47	19,97	19,24
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	22,21	32,84
Pol·lució	1,91	5,9	3,05
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0	0
Limitacions d'edat	0,42	0	0,66
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0	0,55
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	0	1,82
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	0	1,31
No apta per ciutat	0,46	0	0,73
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0	0,81
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	0	0,52
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0	0,42

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	2,07	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	2,29	1,98
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0,49
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0	0
CAP	7,01	10,95	6,87
Altres	1,34	0	2,07
No sap	2,27	0	2,25
No contesta	1,18	0	1,33
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	33,93	47,04
MANCA FACILITATS	11,8	12,53	8,49
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	16,43	22,78
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	40,22	33,86
LIMITACIONS	22,18	26,03	17,51
INVERSIÓ-COST	1,93	0	1,85
ALTRES	12,32	15,74	7,7

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
	6155576	301825	1747168
P26_1	804	39	231
Salut	26,72	21,71	22,03
Esport	24,65	23,61	20,73
Mobilitat	16,11	21,9	18,79
Lleure	12,3	20,89	12,19
Medi ambient	19,68	11,89	25,77
Estalvi / econòmica	0,11	0	0
CAP	0,17	0	0
No sap	0,12	0	0
No contesta	0,14	0	0,49
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)			
	6155576	301825	1747168
P26	804	39	231
Salut	55,51	49,89	49,34
Esport	47,45	40,26	43,27
Mobilitat	31,44	37,38	34,7
Lleure	22,39	22,96	22,23
Medi ambient	41,89	49,51	48,59
Estalvi / econòmica	0,11	0	0
CAP	0,17	0	0
Altres	0,28	0	0
No sap	0,19	0	0,27

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
No contesta	0,31	0	1,1

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	301825	1747168
P27_1	804	39	231
Molt d'acord	43,69	61,46	37,51
Bastant d'acord	39,36	30,07	43,28
Poc d'acord	10,03	5,49	12,64
Gens d'acord	4,09	0	3,39
NO SAP	2,6	2,98	3,19
NO CONTESTA	0,23	0	0
Poc/gens d'acord	14,12	5,49	16,03

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	301825	1747168
P27_2	804	39	231
Molt d'acord	56,59	52,62	55,31
Bastant d'acord	36,81	37,06	39,84
Poc d'acord	5,11	10,32	4,01
Gens d'acord	1,31	0	0,83
NO CONTESTA	0,17	0	0

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici			
	6155576	301825	1747168
P27_3	804	39	231
Molt d'acord	50,22	65,35	41,28
Bastant d'acord	31,93	30,41	36,07
Poc d'acord	11,55	2,16	14,89
Gens d'acord	5,59	2,07	6,6
NO SAP	0,49	0	0,74
NO CONTESTA	0,23	0	0,42
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable			
	6155576	301825	1747168
P27_4	804	39	231
Molt d'acord	36,05	38,55	28,65
Bastant d'acord	33,97	32,74	32,01
Poc d'acord	20,55	18,45	25,18
Gens d'acord	8,51	10,26	12,58
NO SAP	0,68	0	1,16
NO CONTESTA	0,24	0	0,42
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode			
	6155576	301825	1747168
P27_5	804	39	231

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Molt d'acord	19,91	21,89	18,84
Bastant d'acord	36,09	48,28	26,47
Poc d'acord	29,73	18,45	36,55
Gens d'acord	9,88	0	12,43
NO SAP	3,82	9,22	5,7
NO CONTESTA	0,57	2,16	0

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps


	6155576	301825	1747168
P27_6	804	39	231
Molt d'acord	22,45	20,03	17,43
Bastant d'acord	46,28	45,06	44,7
Poc d'acord	21,79	21,56	27,5
Gens d'acord	5,9	5,79	6,01
NO SAP	2,5	5,49	3,98
NO CONTESTA	1,08	2,07	0,37

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	301825	1747168
P27_7	804	39	231
Molt d'acord	5,97	12,5	3,14
Bastant d'acord	23,47	27,25	18,36
Poc d'acord	50,96	42,43	50,32
Gens d'acord	18,56	14,99	26,5

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
NO SAP		0,51	2,83	0,49
NO CONTESTA		0,54	0	1,19
P28. Coneixement sistema bici pública				
		6155576	301825	1747168
P28		804	39	231
SI		79,86	76,76	79,89
NO		19,54	23,24	20,11
NO SAP		0,59	0	0
		4916125	231677	1395799
Base Coneixen sistema bici pública		638	29	182
P28.1. Abonat a bici pública				
		4916125	231677	1395799
P28_1		638	29	182
SI		3,61	6,51	1,58
NO		96,26	93,49	98,42
NO SAP		0,13	0	0
		177368	15089	22092
Base Abonats a bici pública		23	2	3
P28.2. A quin sistema de bici pública?				

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
	177368	15089	22092
P28_2	23	2	3
Bicing	95,91	100	100
Altres	4,09	0	0
	4916125	231677	1395799
Base Coneixen sistema bici pública	638	29	182
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública			
	4916125	231677	1395799
P28_3	638	29	182
Molt positiu	60,68	58,01	51,7
Més aviat positiu	31,62	35,51	33,29
Més aviat negatiu	4,25	3,66	8,47
Molt negatiu	1,95	0	3,32
NO SAP	1,33	2,81	2,6
NO CONTESTA	0,17	0	0,61
	6155576	301825	1747168
Base TOTAL	0	39	231
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?			
	6155576	301825	1747168
P29	804	39	231

			
	TOTAL	Més de 5	No
% Verticals			
SI	88,25	89,03	79,2
NO	9,26	5,08	16,37
NO SAP	2,29	5,88	4,43
NO CONTESTA	0,2	0	0


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?

	6155576	301825	1747168
P30	804	39	231
SI	95,07	97,02	93,81
NO	3,64	0	4,93
NO SAP	1,09	2,98	1,26
NO CONTESTA	0,2	0	0

P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?


	6155576	301825	1747168
P31	804	39	231
Molt	47,42	53,29	41,81
Bastant	43,92	36,45	44,43
Poc	5,04	4,9	7,2
Gens	2,13	2,98	3,77
NO SAP	0,9	0	1,47
NO CONTESTA	0,59	2,38	1,32

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi			
	6155576	301825	1747168
P31_1	804	39	231
SI	72,88	63,05	65,07
NO	23,67	33	28,63
NO SAP	2,9	3,95	5,46
NO CONTESTA	0,55	0	0,83
P32. Coneix rutes de cicloturisme			
	6155576	301825	1747168
P32	804	39	231
SI	60,77	88,13	52,15
NO	37,9	11,87	45,78
NO SAP	1,33	0	2,07
	3740681	265992	911082
Base Coneixen rutes	486	34	119
P33. Quines?			
	3740681	265992	911082
P33	486	34	119
Comarques de Barcelona	0,39	0	0
Comarques de Girona	4,05	0	2,73
Comarques de Lleida	0,93	0	0,93

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Comarques de Tarragona	1,07	2,59	0
Costa Brava	2,04	0	2,5
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	8,45	2,94
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	5,89	5,92
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	16,86	8,61
Ruta del ferro i del carbó	3,5	3,23	2,51
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	0	5,77
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	0	2,26
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,35	0,78
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	0	0
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	0	0
Montserrat	1,32	0	1,56
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	5,58	2,5
Ruta del Císter	0,52	0	0,77
Rodales de Barcelona	2,03	2,45	2,3
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	2,35	4,19
Collserola	2,35	3,23	3,07
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	0	0,76


DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	9,87	2,09
Via Verda del Baix Ebre	3,56	0	2,19
Delta de l’Ebre	3,37	6,68	2,52
Vies verdes (sense especificar)	8,11	8,38	5,25
Camí de Santiago	3,33	6,18	0
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	2,45	3,14
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	7,24	2,55
Empordà / Baix Empordà	3,25	7,02	2,49
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	0	0
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0	0
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	2,59	0
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	0	1,83
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	0	3,07
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	0	1,98
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	0	2,43
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	0	1,56
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	3,25	0
Barcelona-Garraf	0,17	0	0
Pedals d’Occitània	0,37	2,59	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0	0,93
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0	0
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0	0
Rutes urbanes	0,51	0	0
Altres	1,82	3,17	0
No sap	26,15	27,22	26,44
No contesta	9,02	8,74	11,67
	6155576	301825	1747168
Base TOTAL	0	39	231
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants			
	6155576	301825	1747168
P34_1	804	39	231
SI	46,33	53,32	37,35
NO	48,44	44,89	54,86
NO SAP	4,15	1,8	4,74
NO CONTESTA	1,07	0	3,06
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes			
	6155576	301825	1747168
P34_2	804	39	231
SI	35,83	36,54	38,5

			
	TOTAL	Més de 5	No
% Verticals			
NO	56,45	58,31	52,31
NO SAP	7,17	5,15	7,89
NO CONTESTA	0,56	0	1,3
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres			
	6155576	301825	1747168
P34_3	804	39	231
SI	94,69	94,97	90,87
NO	4,86	5,03	8,45
NO SAP	0,28	0	0,68
NO CONTESTA	0,16	0	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres			
	6155576	301825	1747168
P34_4	804	39	231
SI	73,21	81,53	62,54
NO	25,08	14,62	34,44
NO SAP	1,71	3,86	3,02
	2499550	212839	115376
Base Usuaris bici	324	27	15
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys			

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
		2499550	212839	115376
P35		324	27	15
SI		14,71	17,57	0
NO		85,29	82,43	100
Base TOTAL		6155576	301825	1747168
		0	39	231
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici				
		6155576	301825	1747168
P36		804	39	231
SI		0,4	0	1
NO		99,6	100	99
P37. L'ha atropellat una bici				
		6155576	301825	1747168
P37		804	39	231
SI		10,92	5,27	13,8
NO		89,08	94,73	86,2
Base Usuaris bici		2499550	212839	115376
		324	27	15
P38. Li han robat bici últims cinc anys				

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
		2499550	212839
			115376
P38		324	27
			15
Sí, una vegada		14,2	15,78
			16,95
Sí, més d'una vegada		0,98	3,07
			0
No		84,82	81,15
			83,05
P39. Pren prevencions?			
		2499550	212839
			115376
P39		324	27
			15
Si		76,65	75,91
			30,51
No		23,35	24,09
			69,49
		1916002	161564
			35204
Base Prenen prevencions robatori		252	21
			5
P39.1. Quines prevencions?			
		1916002	161564
			35204
P39_1		252	21
			5
Número d' identificació, registrar-la		0,76	0
			0
Treure el seient		2,84	5,25
			0
Vigilar-la, no deixar-la sola		7,43	5,32
			0
Guardar-la al garatge		7,22	5,57
			0
Guardar-la a casa		15,28	16,5
			0

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	76,58	80,36
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	0	0
Treure una roda	0,86	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	12,68	19,64
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	0	0
Guardar-la a la feina	0,77	0	0
Treure la cadena del plat	0,3	0	0
TOTAL GUARDEN	31,21	34,76	19,64
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	5,25	0
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	76,58	80,36
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	0	0
	2225822	212839	0
Base Tenen bici	288	27	0
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament			
	2225822	212839	0
P40	288	27	0
Sí, amb tota seguretat	45,77	50,27	0

DYM MARKET RESEARCH					
		TOTAL			
				Més de 5	No
% Verticals					
Sí, probablement		38,17	23,71	0	
Probablement no		5,46	3,24	0	
Segur que no		7,09	22,78	0	
NO SAP		2,67	0	0	
NO CONTESTA		0,85	0	0	
P41. Registre nacional reduiria robatoris					
		2225822	212839	0	
P41		288	27	0	
SI		64,74	60,77	0	
NO		26,77	26,51	0	
NO SAP		8,08	8,48	0	
NO CONTESTA		0,4	4,23	0	
P42. Asseguraria bici per 35-50€					
		2225822	212839	0	
P42		288	27	0	
SI		64,11	60,98	0	
NO		32,87	29,37	0	
NO SAP		2,24	5,43	0	
NO CONTESTA		0,78	4,23	0	
		6155576	301825	1747168	
Base TOTAL		0	39	231	

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			

P43. Bicicletes té a casa


	6155576	301825	1747168
P43	804	39	231
1 bicicleta	21,13	0	0
2 bicicletes	17,78	0	0
3 bicicletes	13,99	0	0
4 bicicletes	8,8	0	0
5 bicicletes	5,01	0	0
Més de 5	4,9	100	0
Total tenen	71,62	100	0
No tenen	28,38	0	100
Mitjana	1,96	7,51	0
Desviació	2,04	2,86	0
	4408408	301825	0
Base Tenen alguna bicicleta	573	39	0

P44. On la guarda?

	4408408	301825	0
P44	573	39	0
Carrer	0,16	0	0
Garatge / parking	50,88	63,86	0

DYM MARKET RESEARCH					
		TOTAL			
				Més de 5	No
% Verticals					
Portal / entrada de casa	3,49	4,55	0		
Habitació del pis	13,94	11,62	0		
Al balcó del pis	14,94	2,85	0		
A les golfes / traster / soterrani	14,19	18,27	0		
Pati / terrassa	2,32	0	0		
Magatzem / local	0,96	4,83	0		
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	6,05	0		
Espai especial per bicis / taller	0,27	0	0		
Cotxe / roulotte	0,43	0	0		
Cobert / galeria	0,35	0	0		
Jardí	0,84	0	0		
Altres	8,86	15,34	0		
TOTAL LOCALS	51,92	68,69	0		
TOTAL TRASTERS	14,54	18,27	0		
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	10,6	0		
	6155576	301825	1747168		
Base TOTAL	0	39	231		
P47. Lloc naixement					
	6155576	301825	1747168		
P47	804	39	231		
Catalunya	81,33	91,53	76,28		


DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Resta d'Espanya		12,71	4,52	20
Estranger		5,96	3,95	3,72
		782567	13649	349431
Base Resta Espanya		107	2	49
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies				
		782567	13649	349431
P47_1		107	2	49
Albacete		0,72	0	1,62
Alacant		0,72	0	0
Almeria		4,49	0	2,07
Badajoz		0,77	0	0
Balears (Illes)		0,83	0	1,86
Càceres		0,8	0	0
Cadis		3,72	0	4,19
Castelló de la Plana		1,09	0	2,43
Ciudad Real		0,88	0	0
Còrdova		13,7	0	11,29
Conca		0,92	0	2,05
Granada		7,8	0	9,56
Guipúscoa		0,93	0	2,07
Oscá		1,1	0	2,47
Jaén		6,57	45,8	9,07

			
	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Lleó	3,57	0	4,53
Rioja, la	0,83	0	0
Lugo	0,92	0	2,05
Madrid	6,02	0	2,42
Màlaga	1,74	0	2,12
Múrcia	1,75	54,2	0
Ourense	1,1	0	0
Astúries	2	0	2,05
Pontevedra	0,77	0	0
Salamanca	2,83	0	3,77
Sevilla	8,26	0	10,13
Terol	1,86	0	4,17
València	3,02	0	0
Valladolid	1,66	0	1,74
Zamora	0,92	0	2,05
Saragossa	1,6	0	1,62
Ceuta	0,93	0	2,07
NS/NC	15,17	0	12,58
	366798	11921	64933
Base Estranger	50	2	9

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals	366798	11921	64933
P47_2	50	2	9
Alemanya	5,62	0	11,04
Argentina	2,39	0	0
Bolívia	4,49	0	0
Brasil	1,65	0	0
Colòmbia	6,15	0	0
Dominicana, República	5,5	0	0
Equador	4,05	0	11,04
França	9,25	0	27,41
Guinea Equatorial	2,45	0	0
Hondures	5,03	0	8,35
Itàlia	1,78	0	0
Mèxic	1,86	0	0
Nicaragua	3,62	0	0
Noruega	1,96	0	11,04
Paraguai	1,73	0	0
Perú	10,86	0	20,28
Polònia	3,15	0	0
Regne Unit	1,86	0	0
Romania	5,64	100	0
Rússia	6,65	0	0
Suïssa	1,92	0	10,83
Uruguai	3,7	0	0

DYM MARKET RESEARCH					
		TOTAL			
				Més de 5	No
% Verticals					
Veneçuela		1,95	0	0	
Xina		6,76	0	0	
		6155576	301825	1747168	
Base TOTAL		0	39	231	
P48. Nivell d'estudis					
		6155576	301825	1747168	
P48		804	39	231	
Sense estudis		3,21	0	3,94	
Acabats als 14/15 anys		18,87	12,3	23,83	
Acabats als 16/19 anys		20,92	18,95	18,94	
Cicle formatiu grau superior / FP		19,19	11,93	18,28	
Universitaris		33,66	51,68	31,73	
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT		4,05	5,14	3,27	
NO CONTESTA		0,11	0	0	
P49. Ocupació					
		6155576	301825	1747168	
P49		804	39	231	
Pagès petita explotació		0,78	0	0,66	
Autònom o empresari (5 empleats o menys)		4,58	4,45	5,21	
Empresari (6 empleats o més)		0,56	0	0,6	
Professionals		15,35	40,68	9,14	

	TOTAL		
		Més de 5	No
% Verticals			
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	2,29	1,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	0	0
Càrrecs intermedis	5,65	2,85	3,7
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	9,57	7,48
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	3,07	6,36
Treballadors manuals no qualificats	7,38	0	6,65
Jubilats, pensionistes	20,94	28,01	38,97
Aturats	7,61	0	7,91
Mestresses de casa	4,33	0	6,5
Estudiants	12,51	9,1	5,21
NO CONTESTA	0,37	0	0,4
P49b. Persona aporta més ingressos			
	6155576	301825	1747168
P49B	804	39	231
Sí	44,81	39,39	54,9
NO	55,19	60,61	45,1
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:			
	6155576	301825	1747168
P48_P50	804	39	231
Pagès petita explotació	4,22	3,07	7,31
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	19,72	28,26

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Empresari (6 empleats o més)	19,39	19,58	18,28
Professionals	35,36	52,73	28,55
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	2,07	5,6
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	0	8,67
NO SAP	3,92	2,83	2,94
NO CONTESTA	0,34	0	0,4
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos			
	6155576	301825	1747168
P49_P51	804	39	231
Pagès petita explotació	1,1	3,83	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	9,35	6,56
Empresari (6 empleats o més)	1,54	0	0,6
Professionals	17,18	33,77	8,92
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2,29	1,8
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	4,83	0,6
Càrrecs intermedis	7,6	6,67	5,12
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	2,29	8,09
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	4,86	6,79
Treballadors manuals no qualificats	6,74	1,8	6,02
Jubilats, pensionistes	29,16	28,01	52,37
Aturats	1,71	0	2,3
Mestresses de casa	0,64	0	0,35

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Estudiants	0,12	0	0
NO SAP	1,24	2,31	0
NO CONTESTA	0,67	0	0,49
P55. Nacionalitat			
	6155576	301825	1747168
P55	804	39	231
Espanyola	96,08	98,2	97,7
Estrangera	2,44	1,8	1,89
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	0	0,41
NO CONTESTA	0,09	0	0
	150139	5421	33009
Base Estrangera (P55)	21	1	5
P55. Nacionalitat estrangera			
	150139	5421	33009
P55_1	21	1	5
Alemanya	9,2	0	20,95
Bolívia	10,96	0	0
Colòmbia	4,68	0	0
Croàcia	6,17	0	0
Equador	4,78	0	21,72
Espanya	10,53	0	0

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			
Hondures	3,61	0	16,42
Israel	5,65	0	0
Itàlia	4,35	0	0
Nicaragua	8,85	0	0
Noruega	4,78	0	21,73
Perú	12,65	0	19,18
Romania	9,44	100	0
Uruguai	4,35	0	0
	85319	0	7172
Base Doble nacionalitat	11	0	1
P55. Doble nacionalitat			
	85319	0	7172
P55_2	11	0	1
Alemanya	8,41	0	100
Colòmbia	18,19	0	0
Dominicana, República	14,59	0	0
França	9,01	0	0
Hondures	15,28	0	0
Mèxic	8,01	0	0
Països Baixos	10,86	0	0
Perú	7,42	0	0
Uruguai	8,24	0	0

DYM MARKET RESEARCH			
		TOTAL	
		Més de 5	No
% Verticals			

	235459	5421	40181
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	1	6

P55. Doble nacionalitat o estrangera

	235459	5421	40181
P55_1_2	32	1	6
Alemanya	8,91	0	35,06
Bolívia	6,99	0	0
Colòmbia	9,58	0	0
Croàcia	3,93	0	0
Dominicana, República	5,29	0	0
Equador	3,05	0	17,84
Espanya	6,72	0	0
França	3,26	0	0
Hondures	7,84	0	13,49
Israel	3,6	0	0
Itàlia	2,77	0	0
Mèxic	2,9	0	0
Nicaragua	5,64	0	0
Noruega	3,05	0	17,85
Països Baixos	3,93	0	0
Perú	10,76	0	15,76
Romania	6,02	100	0

DYM MARKET RESEARCH				
		TOTAL		
			Més de 5	No
% Verticals				
Uruguai		5,76	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
I Mostra real	6155576 804	489264 65	2010286 259	3656026 480	223179 30	479144 61	5453253 713
. SEXE							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
SEXE	804	65	259	480	30	61	713
Home	49,69	72,68	59,7	41,1	74,98	63,48	47,44
Dona	50,31	27,32	40,3	58,9	25,02	36,52	52,56
. EDAT							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
EDAT	804	65	259	480	30	61	713
Casos vàlids	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	44,8	39,32	36,33	50,19	36,71	34,89	46
Desviació	17,85	18,72	15,39	16,94	16,33	14,17	17,85
. EDAT TRAMS							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
EDAT	804	65	259	480	30	61	713
De 12 a 24	15,64	28,27	27,64	7,34	32,72	24,78	14,13
De 25 a 39	24,92	20,53	31,28	22,01	16,26	41,39	23,83
De 40 a 54	29,43	29,13	28,51	29,98	32,67	20,97	30,05
De 55 a 69	20,87	13,46	11,6	26,96	15,13	11,87	21,9
De 70 a 79	9,14	8,62	0,96	13,7	3,21	0,99	10,1

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta

. NACIONALITAT							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
NACIONALITAT	804	65	259	480	30	61	713
Espanyola	96,08	93,3	96,65	96,14	88,76	97,28	96,28
Estrangera, doble	3,92	6,7	3,35	3,86	11,24	2,72	3,72

. NIVELL D'ESTUDIS							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
NIVELL D'ESTUDIS	804	65	259	480	30	61	713
Baix	22,09	19,11	15,39	26,17	17,68	7,52	23,55
Mitjà	44,15	42,57	43,45	44,74	47,34	43,33	44,09
Alt	33,66	38,32	41,16	28,91	34,98	49,15	32,25
Ns/Nc	0,11	0	0	0,18	0	0	0,12

. ACTIVITAT							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
ACTIVITAT	804	65	259	480	30	61	713
Ocupats	54,24	51,95	66,18	47,98	60,25	69,76	52,63
Aturats	7,61	6,39	4,85	9,29	7,06	1,6	8,16
Jubilats, pensionistes	20,94	15,43	5,76	30,02	3,21	8,02	22,8
Tasques de la llar	4,33	1,77	1,12	6,44	3,87	1,43	4,61
Estudiants	12,51	24,46	21,73	5,85	25,6	19,19	11,39
Ns/Nc	0,37	0	0,36	0,42	0	0	0,41

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta

. DIMENSIO MUNICIPI

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
DIMENSIO MUNICIPI	804	65	259	480	30	61	713
< 10000	18,37	18,15	21,4	16,74	13,92	23,03	18,15
10001-100MIL	39,96	41,13	38,61	40,55	39,15	25,89	41,23
100001-500MIL	20,05	12,1	18,69	21,85	19,27	16,94	20,35
+500MIL	21,62	28,62	21,3	20,86	27,66	34,14	20,27

. USUARIS DE BICICLETA

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
USUARIS DE BICICLETA	804	65	259	480	30	61	713
Total Usuaris	40,61	100	100	0	100	100	32,96
Cada dia o gairebé	4,28	41	3,13	0	49	19,1	1,15
Al menys un cop per setmana	9,36	36,1	19,89	0	44,22	37,05	5,5
Només caps de setmana	6,6	9,2	17,98	0	0	16,1	6,04
Algun cop al mes	11,71	6,12	34,37	0	0	16,08	11,81
Menor freqüència	8,65	7,57	24,64	0	6,79	11,67	8,46
Ns/Nc	59,39	0	0	100	0	0	67,04

. NO USUARIS


	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
NO USUARIS	804	65	259	480	30	61	713
Mai o gairebé mai	46,58	0	0	78,42	0	0	52,58

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
No hi sap anar	12,82	0	0	21,58	0	0	14,47
Ns/Nc	40,61	100	100	0	100	100	32,96
. POSSESIÓ BICICLETA							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
POSSESIÓ BICICLETA	804	65	259	480	30	61	713
Sí	54,18	92,9	88,11	30,33	93,69	80,39	50,26
No	45,82	7,1	11,89	69,67	6,31	19,61	49,74
. TENEN BICICLETES A CASA							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
TENEN BICICLETES A CASA	804	65	259	480	30	61	713
Sí	71,62	95,72	95,3	55,37	96,79	95,44	68,49
1 bicicleta	21,13	19,77	23,53	19,99	21,39	32,8	20,1
2 bicicletes	17,78	22,86	19,47	16,17	23,54	15,97	17,7
3 bicicletes	13,99	20,13	20,59	9,53	19,69	16,14	13,56
4 bicicletes	8,8	12,56	14,77	5,02	9,79	10,09	8,65
5 bicicletes	5,01	11,61	8,49	2,22	6,74	11,22	4,4
Més de 5	4,9	8,8	8,45	2,43	15,64	9,22	4,08
No	28,38	4,28	4,7	44,63	3,21	4,56	31,51
. VAN FER-LA SERVIR AHIR							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	65	259	480	30	61	713


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Sí	7,95	100	0	0	80,94	13,98	4,43
No	32,66	0	100	0	19,06	86,02	28,53
Resta	59,39	0	0	100	0	0	67,04
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	65	259	480	30	61	713
Sí	3,63	36,92	2,12	0	100	0	0
No	7,78	13,69	20,5	0	0	100	0
Resta	88,59	49,39	77,38	100	0	0	100
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	65	259	480	30	61	713
Quotidians	11,41	50,61	22,62	0	100	100	0
Passeig, lleure, turisme	25,55	44,45	67,42	0	43,78	45,59	23,04
Esport	19,32	52,87	46,28	0	36,09	37,45	17,04
Ns/Nc	59,39	0	0	100	0	0	67,04
. LLOCS D'ÚS							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
LLOCS D'ÚS	804	65	259	480	30	61	713
Nucli urbà	9,66	30,67	22,1	0	42,89	37,29	5,87
Carretera	2,96	14,19	5,62	0	13,96	2,92	2,51

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	55,14	71,37	0	43,14	58,18	24,38
Ns/Nc	59,69	0	0,91	100	0	1,6	67,24
P1. Sap anar en bicicleta?							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P1	804	65	259	480	30	61	713
SI	87,18	100	100	78,42	100	100	85,53
NO	12,82	0	0	21,58	0	0	14,47
	788902	0	0	788902	0	0	788902
Base No sap anar en bicicleta	104	0	0	104	0	0	104
P1.1. Li agradaria aprendre							
	788902	0	0	788902	0	0	788902
P1_1	104	0	0	104	0	0	104
SI	25,86	0	0	25,86	0	0	25,86
NO	71,1	0	0	71,1	0	0	71,1
Ns/Nc	3,04	0	0	3,04	0	0	3,04
	5366674	489264	2010286	2867124	223179	479144	4664352
Base Si sap anar en bicicleta	700	65	259	376	30	61	609
P2. Freqüència d'ús							

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	5366674	489264	2010286	2867124	223179	479144	4664352
P2	700	65	259	376	30	61	609
Cada dia	3,06	28,63	1,19	0	26,19	12,34	1
5-6 cops per setmana	1,85	12,37	1,93	0	22,81	6,76	0,35
3-4 cops per setmana	4,86	26,84	6,45	0	35,15	11,74	2,71
1-2 cops per setmana	5,88	9,26	13,44	0	9,07	25,31	3,73
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	9,2	17,98	0	0	16,1	7,06
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	6,12	34,37	0	0	16,08	13,8
Menor freqüència	9,92	7,57	24,64	0	6,79	11,67	9,89
Mai o gairebé mai	53,42	0	0	100	0	0	61,47
	3399456	37055	495277	2867124	15143	55907	3328406
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	5	65	376	2	8	436
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)							
	3399456	37055	495277	2867124	15143	55907	3328406
P2_1_1	446	5	65	376	2	8	436
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta							
	3399456	37055	495277	2867124	15143	55907	3328406
P2_1	446	5	65	376	2	8	436
Bici robada	1,03	0	0	1,23	0	0	1,06
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	0	3,1	2,1	0	15,1	2,01

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Estàtica	0,25	0	0	0,3	0	0	0,26
Fa servir bicing	0,2	0	1,38	0	0	0	0,21
La fa servir a l'estiu	1,29	23,32	5,35	0,3	57,08	0	1,06
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	0	2,8	3,26	0	0	3,22
L'orografia no ho permet	4,11	0	3,29	4,3	0	0	4,2
Manca de costum, mandra	2,03	0	3,02	1,88	0	15,1	1,82
Manca de temps	8,55	0	11,14	8,21	0	11,33	8,54
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	0	3,09	2,04	0	0	2,22
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	18,81	9,06	14,28	0	12,82	13,64
No pot compartir l'afició	0,31	0	0	0,37	0	0	0,32
No sap o no vol	0,5	0	0	0,6	0	0	0,51
No te bicicleta/Espatllada	18,37	0	14,38	19,3	0	24,94	18,34
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	0	8,05	6,95	0	0	7,19
Per la forma de viure	1,69	22,78	0	1,7	0	0	1,72
Per l'edat	5,68	0	4,55	5,95	0	8,48	5,66
Prefereix caminar	12,63	17,54	7,75	13,41	0	0	12,9
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	17,54	19,85	14,95	0	23,58	15,63
Salut, accident o malaltia	13,88	0	4,65	15,65	0	0	14,17
Se li va trancar	0,89	0	1,31	0,83	42,92	0	0,72
Té la bici al poble	1,04	0	4,38	0,48	0	12,23	0,86
Té nens petits	0,53	0	0	0,63	0	0	0,54
Treballa lluny	2,22	0	1,32	2,4	0	0	2,27
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0	0	0,23	0	0	0,2
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	0	0	4,03	0	0	3,47

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	17,54	4,21	1,7	0	0	2,28
Manca de pràctica	0,91	0	0	1,08	0	0	0,93
Fa altres esports	0,88	0	1,41	0,8	0	0	0,9
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0	0	0,59	0	0	0,51
Altes respostes	0,47	0	1,41	0,31	0	0	0,48
No contesta	0,21	0	1,41	0	0	0	0,21
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	100	72,82	69,87	100	84,9	70,25
No té/ espatllada	20,3	0	15,69	21,35	42,92	24,94	20,12
Manca costum	2,94	0	3,02	2,96	0	15,1	2,75
No li agrada, etc.	15,26	18,81	10,47	16,04	0	12,82	15,37
Per distàncies	4,45	17,54	5,53	4,1	0	0	4,55
Estil de vida	1,88	22,78	0	1,93	0	0	1,92
TOTAL NO POT	22,96	0	12,5	25,06	0	8,48	23,31
Per edat i forma	5,68	0	4,55	5,95	0	8,48	5,66
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	0	13,95	12,03	0	0	12,44
TOTAL ALTRES	0,92	0	2,79	0,61	0	0	0,94
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	65	259	0	30	61	233
P2.2. Utilitza el dia anterior							
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
P2_2	324	65	259	0	30	61	233
SI	19,57	100	0	0	80,94	13,98	13,45

		TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
			Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals								
NO		80,43	0	100	0	19,06	86,02	86,55
		2010286	0	2010286	0	42529	412182	1555575
Base Saben anar i ahor no van utilitzar		259	0	259	0	6	52	201
P3. Últim cop que la va utilitzar								
		2010286	0	2010286	0	42529	412182	1555575
P3		259	0	259	0	6	52	201
Menys d'una setmana		29,57	0	29,57	0	84,72	41,05	25,02
Menys d'un mes		29,3	0	29,3	0	0	32,23	29,32
Entre 1 i 3 mesos		25,18	0	25,18	0	15,28	15,91	27,91
Entre 3 i 6 mesos		9,06	0	9,06	0	0	5,79	10,17
Entre 6 mesos i 1 any		3,27	0	3,27	0	0	3,44	3,31
Més d'un any		3,62	0	3,62	0	0	1,58	4,26
Base TOTAL		6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
		0	65	259	480	30	61	713
P3. Últim cop que la va utilitzar								
		6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P3_MOD		804	65	259	480	30	61	713
Menys d'una setmana		17,61	100	29,57	0	97,09	49,29	11,57
Menys d'un mes		9,57	0	29,3	0	0	27,73	8,36
Entre 1 i 3 mesos		8,22	0	25,18	0	2,91	13,69	7,96

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Entre 3 i 6 mesos	2,96	0	9,06	0	0	4,98	2,9
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	0	3,27	0	0	2,96	0,94
Més d'un any	47,76	0	3,62	78,42	0	1,36	53,79
No hi sap anar	12,82	0	0	21,58	0	0	14,47
	5366674	489264	2010286	2867124	223179	479144	4664352
Base Si sap anar en bicicleta	700	65	259	376	30	61	609
P4. Possessió bicicleta per ús personal							
	5366674	489264	2010286	2867124	223179	479144	4664352
P4	700	65	259	376	30	61	609
SI	62,14	92,9	88,11	38,68	93,69	80,39	58,76
NO	37,76	7,1	11,89	61,12	6,31	19,61	41,12
NO SAP	0,11	0	0	0,2	0	0	0,12
Total No & resta	37,86	7,1	11,89	61,32	6,31	19,61	41,24
	3334818	454516	1771306	1108997	209093	385162	2740564
Base Té bicicleta per ús personal	432	60	228	144	28	48	356
P5.1. Tipus bicicleta té							
	3334818	454516	1771306	1108997	209093	385162	2740564
P5_1	432	60	228	144	28	48	356
Carretera / corredor	11,72	21,27	10,14	10,34	14,31	12,68	11,39
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	66,72	70,78	60,75	54,96	57,18	69,16

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
De ciutat / de passeig	27,34	28,81	27,59	26,36	34,76	36,74	25,46
Híbrida / versàtil	8	12,83	6,76	8,01	16,65	14,69	6,4
BMX / Freestyle	1,25	3,47	1,46	0	0	3,33	1,05
No sap	1,29	0	1,19	1,98	3,3	0	1,32
No contesta	1,15	3,78	0	1,92	4,04	0	1,1
	390956	96665	179653	114638	29914	48849	312193
Base De carretera	52	13	24	15	4	6	42
P5.1. De carretera							
	390956	96665	179653	114638	29914	48849	312193
P5_1_1_N	52	13	24	15	4	6	42
1 bici de carretera	88,47	83,61	87,76	93,68	71,78	100	88,27
2 bicis de carretera	7,54	7,65	8,25	6,32	0	0	9,44
3 o més bicis de carretera	2,16	8,73	0	0	28,22	0	0
Número total de bicicletes	98,17	100	96,01	100	100	100	97,7
Ns/Nc	1,83	0	3,99	0	0	0	2,3
Mitjana	1,1	1,25	1,04	1,06	1,56	1	1,07
Desviació	0,41	0,6	0,35	0,24	0,9	0	0,34
P5.1. De carretera i elèctrica							
	390956	96665	179653	114638	29914	48849	312193
P5_CAR_EL	52	13	24	15	4	6	42

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable							
	390956	96665	179653	114638	29914	48849	312193
P5_CAR_PL	52	13	24	15	4	6	42
Carretera plegable	1,6	0	0	5,45	0	0	2
Ns/Nc	98,4	100	100	94,55	100	100	98
Mitjana	1			1			1
Desviació	0			0			0
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable							
	390956	96665	179653	114638	29914	48849	312193
P5_CAR_EL_PL	52	13	24	15	4	6	42
No	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0	0	0	0	0
Desviació	0	0	0	0	0	0	0
Base Muntanya (BTT)	2230674	303232	1253724	673718	114924	220254	1895496
	289	40	161	88	16	28	245
P5.1. Muntanya							

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	2230674	303232	1253724	673718	114924	220254	1895496
P5_1_2_N	289	40	161	88	16	28	245
1	77,53	74,57	80,5	73,32	73,99	73,69	78,18
2	11,58	12,42	9,59	14,9	18,66	7,53	11,62
3	6,8	5,66	6,81	7,27	0	8,64	6,99
4	3,72	4,55	3,1	4,51	0	10,14	3,2
10	0,38	2,78	0	0	7,35	0	0
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,62	1,33	1,43	1,85	1,55	1,35
Desviació	0,93	1,62	0,74	0,81	2,33	1,01	0,75
P5.1. Muntanya i elèctrica							
	2230674	303232	1253724	673718	114924	220254	1895496
P5_MUN_EL	289	40	161	88	16	28	245
Muntanya elèctrica	2,21	4,98	2,73	0	0	3,88	2,15
Ns/Nc	97,79	95,02	97,27	100	100	96,12	97,85
Mitjana	3	4,14	2,5			5	2,58
Desviació	1,67	0,99	1,66			0	1,53
P5.1. Muntanya i plegable							
	2230674	303232	1253724	673718	114924	220254	1895496
P5_MUN_PL	289	40	161	88	16	28	245

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Muntanya plegable	2,93	0	3,4	3,37	0	0	3,45
Ns/Nc	97,07	100	96,6	96,63	100	100	96,55
Mitjana	1,51		1	2,46			1,51
Desviació	1,01		0	1,25			1,01
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable							
	2230674	303232	1253724	673718	114924	220254	1895496
P5_MUN_EL_PL	289	40	161	88	16	28	245
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0	0,69	0	0	0	0,45
No	99,61	100	99,31	100	100	100	99,55
Mitjana	0	0	0,01	0	0	0	0
Desviació	0,06	0	0,08	0	0	0	0,07
	911896	130941	488633	292322	72685	141500	697710
Base Urbana	121	18	63	40	10	18	93
P5.1. Urbana							
	911896	130941	488633	292322	72685	141500	697710
P5_1_3_N	121	18	63	40	10	18	93
1	89,48	94,68	90,22	85,91	100	95,58	87,14
2	8,23	5,32	7,08	11,46	0	0	10,76
3	2,29	0	2,71	2,64	0	4,42	2,1

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,13	1,05	1,12	1,17	1	1,09	1,15
Desviació	0,4	0,22	0,4	0,44	0	0,41	0,41
P5.1. Urbana i elèctrica							
	911896	130941	488633	292322	72685	141500	697710
P5_URB_EL	121	18	63	40	10	18	93
Urbana elèctrica	1,95	0	3,64	0	0	6,01	1,33
Ns/Nc	98,05	100	96,36	100	100	93,99	98,67
Mitjana	1		1			1	1
Desviació	0		0			0	0
P5.1. Urbana i plegable							
	911896	130941	488633	292322	72685	141500	697710
P5_URB_PL	121	18	63	40	10	18	93
Urbana plegable	21,94	17,1	26,12	17,14	9,4	41,85	19,21
Ns/Nc	78,06	82,9	73,88	82,86	90,6	58,15	80,79
Mitjana	1,06	1	1,1	1	1	1	1,1
Desviació	0,24	0	0,3	0	0	0	0,29
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable							

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	911896	130941	488633	292322	72685	141500	697710
P5_URB_EL_PL	121	18	63	40	10	18	93
Urbana elèctrica i plegable	1,95	0	3,64	0	0	6,01	1,33
No	98,05	100	96,36	100	100	93,99	98,67
Mitjana	0,02	0	0,04	0	0	0,06	0,01
Desviació	0,14	0	0,19	0	0	0,24	0,11
	266822	58314	119716	88792	34822	56583	175416
Base Híbrida	33	7	15	11	4	7	22
P5.1. Híbrida							
	266822	58314	119716	88792	34822	56583	175416
P5_1_4_N	33	7	15	11	4	7	22
1	93,36	100	94,01	88,11	100	100	89,9
2	3,96	0	0	11,89	0	0	6,02
3	2,69	0	5,99	0	0	0	4,09
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,09	1	1,12	1,12	1	1	1,14
Desviació	0,37	0	0,47	0,32	0	0	0,45
P5.1. Híbrida i elèctrica							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	266822	58314	119716	88792	34822	56583	175416
P5_HIB_EL	33	7	15	11	4	7	22
Hibrida elèctrica	15,59	0	27,22	10,14	0	32,61	13,19
Ns/Nc	84,41	100	72,78	89,86	100	67,39	86,81
Mitjana	1,52		1,66	1		1	1,93
Desviació	1,13		1,24	0		0	1,39
P5.1. Hibrida i plegable							
	266822	58314	119716	88792	34822	56583	175416
P5_HIB_PL	33	7	15	11	4	7	22
Hibrida plegable	19,3	14,65	18,19	23,87	0	12,2	25,43
Ns/Nc	80,7	85,35	81,81	76,13	100	87,8	74,57
Mitjana	1,56	1	2,32	1		1	1,64
Desviació	1,38	0	1,88	0		0	1,47
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable							
	266822	58314	119716	88792	34822	56583	175416
P5_HIB_EL_PL	33	7	15	11	4	7	22
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	0	11,75	10,14	0	12,2	9,22
No	91,35	100	88,25	89,86	100	87,8	90,78
Mitjana	0,09	0	0,12	0,1	0	0,12	0,09

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Desviació	0,28	0	0,32	0,3	0	0,33	0,29
Base Total bicicletes	3261807	445763	1750218	1065826	202191	385162	2674455
	424	59	225	140	27	48	349
P5.1. Bicicletes població Catalunya							
	3261807	445763	1750218	1065826	202191	385162	2674455
P5_BIC_TOTAL	424	59	225	140	27	48	349
1 bicicleta	69,2	58,2	68,83	74,42	67,8	67,65	69,53
2 bicletes	19,95	23,45	21,54	15,89	24,81	18,3	19,82
3 o més bicicletes	10,85	18,36	9,64	9,69	7,39	14,05	10,65
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,85	1,46	1,43	1,81	1,59	1,47
Desviació	1,05	1,8	0,83	0,92	2,39	1,05	0,86
P5.1. Bicicletes elèctrica							
	3261807	445763	1750218	1065826	202191	385162	2674455
P5_ELECTRICA	424	59	225	140	27	48	349
Bicicletes elèctriques	3,33	3,39	4,83	0,84	0	9,22	2,74
Ns/Nc	96,67	96,61	95,17	99,16	100	90,78	97,26
Mitjana	0,07	0,14	0,09	0,01	0	0,18	0,06
Desviació	0,47	0,77	0,51	0,09	0	0,77	0,43

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							

P5.1. Bicycletes plegable

	3261807	445763	1750218	1065826	202191	385162	2674455
P5_PLEGABLE	424	59	225	140	27	48	349
Bicycletes plegables	9,69	6,94	10,56	9,4	3,38	17,17	9,09
Ns/Nc	90,31	93,06	89,44	90,6	96,62	82,83	90,91
Mitjana	0,12	0,07	0,13	0,13	0,03	0,17	0,12
Desviació	0,45	0,25	0,47	0,47	0,18	0,38	0,47

P5.1. Bicycletes elèctrica i plegable

	3261807	445763	1750218	1065826	202191	385162	2674455
P5_ELEC_PLG	424	59	225	140	27	48	349
Bicycletes elèctriques i plegables	1,52	0	2,31	0,84	0	4	1,27
Ns/Nc	98,48	100	97,69	99,16	100	96	98,73
Mitjana	0,02	0	0,02	0,01	0	0,04	0,01
Desviació	0,12	0	0,15	0,09	0	0,2	0,11


	3334818	454516	1771306	1108997	209093	385162	2740564
Base Té bicicleta per ús personal	432	60	228	144	28	48	356


P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	3334818	454516	1771306	1108997	209093	385162	2740564
P5_2	432	60	228	144	28	48	356
FA UN ANY O MENYS	7,79	12,03	11,18	0,63	0	16,43	7,17
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	10,5	12,9	1,39	12,92	22,68	6,47
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	18,59	13,71	3,96	18,07	11,21	10,6
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	18,21	7,72	2,71	22,47	7,27	6,37
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	10,13	14,14	7,59	4,04	9,39	12,27
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	18,51	19,33	31,11	24,4	23,29	23,02
10 O MÉS ANYS	27,64	8,24	17,91	51,12	14,06	9,74	31,19
NO SAP	2,66	3,78	3,1	1,48	4,04	0	2,92
P5.3. Quant li va costar							
	3334818	454516	1771306	1108997	209093	385162	2740564
P5_3	432	60	228	144	28	48	356
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	6,59	9,71	10,87	7,36	17,1	8,8
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	14,81	9,79	12,78	25,16	17,45	9,58
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	24,39	23,06	10,09	22,65	17,37	18,86
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	8,97	16,91	5,3	11,75	17,48	11,21
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	9,87	4,89	2,15	3,11	6,19	4,56
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	1,5	1,81	0	3,27	0	1,17
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	1,44	1,68	0	3,12	2,22	0,77
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	3,3	0,48	0,69	0	0	1,14
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	12,31	1,54	0,65	4,04	4,52	2,36
NO SAP	37,05	16,81	29,45	57,48	19,54	17,67	41,11

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
NO CONTESTA	0,36	0	0,67	0	0	0	0,44
Mitjana	619,32	994,83	585,61	406,68	623,37	598,78	622,96
Desviació	717,44	1057,35	601,82	519,65	751,4	731,02	710,97
P5.4. On la va comprar							
	3334818	454516	1771306	1108997	209093	385162	2740564
P5_4	432	60	228	144	28	48	356
Per internet	7,35	11,66	9,69	1,84	12,51	19,7	5,22
En un centre comercial	11,15	6,93	10,32	14,19	12,67	8,06	11,47
En una gran superfície especialitzada en esports	28,34	22,85	29,23	29,18	19,58	20,02	30,18
En una botiga especialitzada en ciclisme	41,56	48,5	41,73	38,43	44,63	43,21	41,09
ALTRES	5,91	6,27	5,13	7,01	6,57	9	5,43
NO SAP	5,69	3,78	3,9	9,34	4,04	0	6,62
Base TOTAL	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
	0	65	259	480	30	61	713
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P5_1_3	804	65	259	480	30	61	713
Patinet elèctric	1,33	5,23	1,35	0,8	4,73	2,41	1,1
Plataforma elèctrica	0,25	1,75	0,35	0	0	0	0,28
Roda elèctrica	0,17	2,16	0	0	4,73	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0	0	0,21	0	0	0,14
Patinet no elèctric / normal	1,22	2,9	2,62	0,23	3,44	2,68	1
Skate board / long board	1,43	1,33	3,33	0,4	3,78	5,67	0,96
Patins en línia / patins de rodes	1,76	2,72	3,15	0,87	0	4,04	1,63
Cap	94,85	87,82	90,57	98,14	88,04	87,87	95,74
No contesta	0,11	0	0,32	0	0	0	0,12
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
Base Usuaris de bici	324	65	259	0	30	61	233
P6. Tipus de desplaçaments							
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
P6	324	65	259	0	30	61	233
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	50,61	22,62	0	100	100	0
Passeig, lleure o turisme	62,92	44,45	67,42	0	43,78	45,59	69,92
Esport	47,57	52,87	46,28	0	36,09	37,45	51,69
Altres	0,73	0	0,91	0	0	0,99	0,75
P6.1. Desplaçaments combinats							
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
P6_1	324	65	259	0	30	61	233
Sí, sempre	2,96	8,09	1,72	0	5,84	6	1,8
Sí, sovint	4,09	9,18	2,85	0	7,64	10,18	2,02
Alguna vegada	16,44	18,33	15,98	0	13,9	22,24	15,21

		TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
			Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals								
No		76,51	64,41	79,46	0	72,62	61,58	80,97
		587161	174152	413009	0	61106	184096	341958
Base Fan combinats		74	23	51	0	8	23	43
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament								
		587161	174152	413009	0	61106	184096	341958
P6_2		74	23	51	0	8	23	43
Autobús urbà		13,22	18,98	10,79	0	24,61	13,73	10,91
Tramvia		2,98	0	4,24	0	0	0	5,12
Metro		25,25	24,82	25,43	0	33,69	41,77	14,85
Rodalies / FGC		30,99	32,94	30,16	0	47,81	22,31	32,65
Regionals/ Llarga distància		6,01	15,11	2,18	0	29,08	4,89	2,5
Cotxe		35,69	30,23	37,98	0	0	27,35	46,55
Altres		4,26	0	6,06	0	0	4,67	4,81
CAP		1,31	0	1,86	0	0	4,17	0
		1912389	315112	1597277	0	162072	295048	1455269
Base No fan combinats		250	42	208	0	22	38	190
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici								
		1912389	315112	1597277	0	162072	295048	1455269
P6_3		250	42	208	0	22	38	190

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	23,11	22,34	0	31,69	26,14	20,69
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	18,6	18,23	0	11,9	17,48	19,17
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	11,41	15,42	0	8,75	20,18	14,33
No	42,52	44,53	42,13	0	47,66	36,2	43,23
NO SAP	1,15	2,35	0,92	0	0	0	1,52
NO CONTESTA	0,8	0	0,96	0	0	0	1,06
P6.4. Transport gratuït bicis							
	1912389	315112	1597277	0	162072	295048	1455269
P6_4	250	42	208	0	22	38	190
SI	73,82	73,21	73,94	0	78,49	68,82	74,31
NO	24,28	24,72	24,19	0	17,25	31,18	23,66
NO SAP	1,9	2,07	1,87	0	4,26	0	2,02
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
Base Fa desplaçaments quotidians	91	33	58	0	30	61	0
P7. Mitjans transport previs							
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
P7	91	33	58	0	30	61	0
SI	70,21	69,69	70,49	0	56,77	76,47	0

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
NO	29,79	30,31	29,51	0	43,23	23,53	0
	493099	172566	320533	0	126689	366410	0
Base Feia servir altres mitjans	64	23	41	0	17	47	0
P8. Mitjans utilitzats							
	493099	172566	320533	0	126689	366410	0
P8	64	23	41	0	17	47	0
Transport públic	53,74	49,29	56,13	0	54,91	53,34	0
Moto	16,52	13,38	18,21	0	12,16	18,03	0
Cotxe	46,82	45,57	47,5	0	39,02	49,52	0
A peu	38,9	31,06	43,12	0	35,39	40,11	0
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
Base Fa desplaçaments quotidians	91	33	58	0	30	61	0
P9.1. Freqüència anar a la feina							
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
P9_1	91	33	58	0	30	61	0
Diàriament o gairebé	26,29	48,85	14,01	0	43,92	18,08	0
Setmanalment	11,35	15,52	9,07	0	16,87	8,77	0
Alguna/es vegades al mes	12,88	3,53	17,98	0	3,78	17,12	0
Menor freqüència	5,26	0	8,13	0	0	7,71	0
Mai o quasi mai	31,2	13,93	40,6	0	12,37	39,97	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
NO TREBALLA	13,01	18,16	10,21	0	23,06	8,33	0
	391799	168146	223653	0	144115	247684	0
Base Va a la feina en bici	50	22	28	0	19	31	0
P9.1.1. Distància últim desplaçament							
	391799	168146	223653	0	144115	247684	0
P9_1_1	50	22	28	0	19	31	0
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	12,43	25,02	0	9,67	25,41	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	26,14	27,38	0	20,05	30,8	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	18,81	19,7	0	20,78	18,47	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	4,07	0	0	4,74	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	6,28	11,39	0	13,18	6,88	0
(12,5)-10 a 14,99	5,96	7,65	4,69	0	8,92	4,24	0
(15)-15 o més	8,33	19,42	0	0	22,66	0	0
NO SAP	8,98	5,21	11,83	0	0	14,21	0
Mitjana	5,4	6,93	4,16		7,77	3,79	
Desviació	4,36	5,07	3,18		4,97	2,96	
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
Base Fa desplaçaments quotidians	91	33	58	0	30	61	0

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
P9_2	91	33	58	0	30	61	0
Diàriament o gairebé	8,04	22,79	0	0	15,95	4,35	0
Setmanalment	7,61	9,59	6,54	0	7,25	7,78	0
Alguna/es vegades al mes	3	0	4,64	0	0	4,4	0
Menor freqüència	0,93	0	1,43	0	0	1,36	0
Mai o quasi mai	31,44	16,06	39,81	0	23,65	35,06	0
NO ESTUDIA	48,98	51,55	47,59	0	53,15	47,04	0
	137516	80197	57319	0	51775	85741	0
Base Va a estudiar en bici	18	11	7	0	7	11	0
P9.2.1. Distància últim desplaçament							
	137516	80197	57319	0	51775	85741	0
P9_2_1	18	11	7	0	7	11	0
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	8,69	11,34	0	0	15,71	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	26,35	13,41	0	27,45	17,03	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	29,15	12,06	0	45,15	8,06	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	0	13,4	0	14,84	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	0	15,71	0	0	10,5	0
(12,5)-10 a 14,99	4,73	8,11	0	0	12,55	0	0
(15)-15 o més	4,73	8,11	0	0	0	7,58	0
NO SAP	25,64	19,6	34,08	0	0	41,12	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Mitjana	5,52	5,68	5,26		5,69	5,36	
Desviació	3,82	4,28	2,85		2,88	4,59	
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
Base Fa desplaçaments quotidians	91	33	58	0	30	61	0
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians							
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
P9_3	91	33	58	0	30	61	0
Diàriament o gairebé	9,06	20,02	3,09	0	18,76	4,54	0
Setmanalment	25,18	24,89	25,33	0	24,18	25,64	0
Alguna/es vegades al mes	19,88	17,33	21,27	0	15,94	21,72	0
Menor freqüència	6,39	3,47	7,98	0	0	9,37	0
Mai o quasi mai	39,49	34,3	42,32	0	41,11	38,73	0
	424989	162692	262297	0	131421	293568	0
Base Altres desplaçaments quotidians	55	22	33	0	18	37	0
P9.3.1. Distància últim desplaçament							
	424989	162692	262297	0	131421	293568	0
P9_3_1	55	22	33	0	18	37	0
(1)-MENYS DE 2 KM	33,33	37,79	30,57	0	39,72	30,47	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	30,8	21,47	36,58	0	21,63	34,9	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,21	28,62	15	0	28,89	16,33	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	8,13	0	0	4,82	2,35	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	0	3,94	0	0	3,52	0
(12,5)-10 a 14,99	1,81	0	2,93	0	0	2,62	0
(15)-15 o més	1,53	4	0	0	4,95	0	0
NO SAP	4,72	0	7,65	0	0	6,83	0
NO CONTESTA	2,06	0	3,34	0	0	2,98	0
Mitjana	3,39	3,62	3,23		3,57	3,3	
Desviació	2,78	3,05	2,56		3,21	2,53	
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
Base Fa desplaçaments quotidians	91	33	58	0	30	61	0
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior							
	702323	247612	454711	0	223179	479144	0
P9_4	91	33	58	0	30	61	0
SI	31,78	72,96	9,35	0	100	0	0
NO	68,22	27,04	90,65	0	0	100	0
	1572707	217454	1355253	0	97709	218445	1256553
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	29	174	0	13	28	162
P10. Passeig o lleure prop residència							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
	1572707	217454	1355253	0	97709	218445	1256553
P10	203	29	174	0	13	28	162
Diàriament o gairebé	5,25	28,34	1,55	0	30,48	5,15	3,31
Setmanalment	19,11	31,16	17,18	0	31,64	26,34	16,88
Alguna/es vegades al mes	43,33	27,33	45,9	0	15,7	36,1	46,73
Menor freqüència	18,52	10,17	19,86	0	15,5	14,49	19,46
Mai o quasi mai	13,78	3	15,51	0	6,68	17,93	13,61
	1355947	210926	1145021	0	91181	179282	1085484
Base Passeig o lleure freq.	174	28	146	0	12	23	139
P10.1. Distància últim passeig							
	1355947	210926	1145021	0	91181	179282	1085484
P10_1	174	28	146	0	12	23	139
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	11,45	10,42	0	26,5	3,85	10,35
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	14,06	13	0	0	30,38	11,43
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	22,12	13,54	0	0	17,05	15,77
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	13,63	13,66	0	16,82	19,63	12,41
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	4,05	4,42	0	9,37	0	4,67
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	0	14,16	0	0	13,12	12,77
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	0	6,96	0	0	6,27	6,31
(15)-15 o més	22,42	31,38	20,76	0	38,89	9,7	23,13
NO SAP	3,1	3,3	3,07	0	8,43	0	3,17

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Mitjana	8,29	7,93	8,36		8,87	6,89	8,49
Desviació	4,92	5,25	4,85		5,88	4,18	4,91
	1572707	217454	1355253	0	97709	218445	1256553
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	29	174	0	13	28	162
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència							
	1572707	217454	1355253	0	97709	218445	1256553
P11	203	29	174	0	13	28	162
Diàriament o gairebé	1,06	7,66	0	0	9,48	0	0,59
Setmanalment	1,9	2,99	1,73	0	6,65	0	1,86
Alguna/es vegades al mes	9,66	7,26	10,04	0	6,68	23,31	7,51
Menor freqüència	12,24	16,92	11,49	0	15,7	2,98	13,58
Mai o quasi mai	75,14	65,17	76,74	0	61,48	73,72	76,45
	390941	75738	315203	0	37633	57413	295895
Base Cicloturisme petit o mitjà	50	10	40	0	5	7	38
P11.1. Distància habitual							
	390941	75738	315203	0	37633	57413	295895
P11_1	50	10	40	0	5	7	38
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,51	12,23	7,62	0	0	0	11,24
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	17,76	19,73	17,28	0	0	0	23,46
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	14,66	8,58	16,12	0	0	56,56	8,4

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	0	7,68	0	0	0	8,18
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	19,85	13,1	0	39,95	15,25	11
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	0	12,03	0	0	28,2	7,34
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	9,03	0	0	18,16	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	0	6,48	0	0	0	6,91
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	9,77	2,19	0	0	0	4,83
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	8,58	2,07	0	17,27	0	2,21
(76)-75 O MÉS KM	2,37	12,23	0	0	24,62	0	0
NO SAP	12,44	0	15,43	0	0	0	16,43
Mitjana	23,13	32,1	20,58		47,05	18,96	20,46
Desviació	19,55	26,81	16,04		23,39	7,74	18,27
	1188962	258671	930291	0	80554	179421	928987
Base Fa esport	153	35	118	0	11	22	120
P12.1. Muntanya (BTT)							
	1188962	258671	930291	0	80554	179421	928987
P12_1	153	35	118	0	11	22	120
Diàriament o gairebé	4,4	13,21	1,95	0	21,04	5,85	2,68
Setmanalment	30,85	45,51	26,78	0	34,42	32,72	30,18
Alguna/es vegades al mes	34,16	21,62	37,65	0	33,99	31,65	34,66
Menor freqüència	10,88	8,75	11,47	0	0	17,48	10,54
Mai o quasi mai	19,71	10,91	22,16	0	10,56	12,31	21,93

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	954631	230458	724173	0	72049	157341	725241
Base Fa muntanya (BTT)	123	31	92	0	10	19	94
P12.1.1. Distància habitual							
	954631	230458	724173	0	72049	157341	725241
P12_1_1	123	31	92	0	10	19	94
(2,5)-MENYS DE 5 KM	8,21	6,73	8,68	0	8,68	16,36	6,39
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12,82	19,14	10,81	0	23,52	22,3	9,7
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,41	3,34	11,35	0	0	9,01	10,43
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	13,27	5,65	15,69	0	9,06	8,74	14,67
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	12,11	18,15	10,19	0	19,45	4,13	13,11
(30)-DE 25 A 34,99 KM	14,29	3,66	17,68	0	0	10,95	16,44
(40)-DE 35 A 44,99 KM	13,38	26,03	9,35	0	30,27	16,38	11,05
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,33	7,81	5,85	0	0	6,67	6,88
(56)-55 O MÉS KM	7,92	9,48	7,43	0	9,02	0	9,53
NO SAP	1,36	0	1,8	0	0	0	1,79
NO CONTESTA	0,9	0	1,19	0	0	5,46	0
Mitjana	25,2	27,82	24,34		25,1	19,93	26,31
Desviació	16,09	17,14	15,64		16,65	15,51	15,93
	1188962	258671	930291	0	80554	179421	928987
Base Fa esport	153	35	118	0	11	22	120

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							

P12.2. Carretera

	1188962	258671	930291	0	80554	179421	928987
P12_2	153	35	118	0	11	22	120
Diàriament o gairebé	2,5	8,79	0,75	0	19,57	0	1,5
Setmanalment	7,96	20,02	4,6	0	0	3,85	9,44
Alguna/es vegades al mes	14,08	19,29	12,63	0	17,4	16,01	13,42
Menor freqüència	8,14	2,42	9,73	0	7,76	10,13	7,79
Mai o quasi mai	66,62	49,48	71,38	0	55,27	70,01	66,94
NO SAP	0,71	0	0,91	0	0	0	0,91
	388491	130669	257822	0	36031	53801	298659
Base Fa carretera	52	18	34	0	5	7	40

P12.2.1. Distància habitual


	388491	130669	257822	0	36031	53801	298659
P12_2_1	52	18	34	0	5	7	40
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	4,78	12,08	0	17,35	16,27	7,5
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	16,06	5,5	0	0	14,28	9,2
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	23,02	12,78	0	25,71	12,08	15,83
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	0	8,39	0	21,32	0	4,67
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	0	9,22	0	0	0	7,96
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	4,85	9,09	0	17,57	0	7,85
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	10,72	0	0	0	0	4,69

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	13,19	12,92	0	0	12,08	14,75
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	11,74	7,65	0	0	12,83	9,43
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	0	4,07	0	0	19,51	0
(115)-110 O MÉS KM	4,37	4,97	4,07	0	18,04	0	3,51
NO SAP	13,03	10,67	14,22	0	0	12,95	14,61
Mitjana	36,34	36,77	36,11		32,96	45,96	35,05
Desviació	32,89	32,26	33,21		39,23	40,05	30,01
	1188962	258671	930291	0	80554	179421	928987
Base Fa esport	153	35	118	0	11	22	120
P12.3. Cicloturisme esportiu							
	1188962	258671	930291	0	80554	179421	928987
P12_3	153	35	118	0	11	22	120
Setmanalment	1,45	3,99	0,75	0	0	0	1,86
Alguna/es vegades al mes	16,33	28,19	13,03	0	8,1	18,12	16,69
Menor freqüència	18,48	19,72	18,13	0	38,61	7,47	18,86
Mai o quasi mai	63,74	48,1	68,09	0	53,28	74,41	62,59
	431083	134246	296837	0	37633	45906	347543
Base Fa cicloturisme esportiu	55	18	37	0	5	6	44
P12.3.1. Distància habitual							


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	431083	134246	296837	0	37633	45906	347543
P12_3_1	55	18	37	0	5	6	44
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	6,9	6,08	0	0	0	7,86
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	16,39	20,33	0	0	29,34	19,82
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	15,89	12,64	0	22,6	0	14,49
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	0	2,35	0	0	0	2,01
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	0	6	0	0	0	5,12
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	0	2,84	0	0	0	2,43
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	15,68	19,76	0	35,51	18,6	16,63
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	18,26	5,19	0	0	0	11,49
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	5,14	13,89	0	0	37,02	8,96
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	5,14	0	0	0	15,04	0
(115)-110 O MÉS KM	4,58	6,9	3,54	0	24,62	0	3,02
NO SAP	8,1	9,68	7,38	0	17,27	0	8,18
Mitjana	36,78	41,86	34,54		54,8	54,29	32,51
Desviació	31,98	35,15	30,2		40,76	35,2	28,9
P12.3.2. Tipus de bicicleta							
	431083	134246	296837	0	37633	45906	347543
P12_3_2	55	18	37	0	5	6	44
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	75,99	86,43	0	77,4	70,8	85,44
Carretera / corredor	11,31	17,68	8,43	0	0	29,2	10,17
De ciutat / de passeig	2,03	0	2,95	0	0	0	2,52

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Híbrida / versàtil	1,97	6,34	0	0	22,6	0	0
Altres respostes	1,51	0	2,19	0	0	0	1,87
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
Base Fa cicloturisme d'alguns tipus	87	21	66	0	5	12	70
P13. Tipus de bicicleta							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P13	87	21	66	0	5	12	70
D'ús personal	92,88	100	90,75	0	100	100	91,12
De lloguer	8,97	0	11,66	0	0	0	11,19
P14.1. Allotjament							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_1	87	21	66	0	5	12	70
Total citacions	25,25	33,62	22,74	0	18,16	33,98	24,18
Ns/Nc	74,75	66,38	77,26	0	81,84	66,02	75,82
Mitjana	68,88	67,7	69,41		45	75,77	68,4
Desviació	57,41	22,58	67,29		0	45,61	61,06
P14.2. Alimentació							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_2	87	21	66	0	5	12	70

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total citaciones	75,01	72,76	75,68	0	77,4	76,08	74,65
Ns/Nc	24,99	27,24	24,32	0	22,6	23,92	25,35
Mitjana	36,26	39,7	35,27		41,94	36,77	35,76
Desviació	60,35	31,17	66,39		40,6	31,77	65,26
P14.3. Transport complementari							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_3	87	21	66	0	5	12	70
Total citaciones	40,64	39,29	41,05	0	18,16	49,51	40,62
Ns/Nc	59,36	60,71	58,95	0	81,84	50,49	59,38
Mitjana	21,88	22,83	21,6		15	22,84	21,88
Desviació	17,47	11,54	18,82		0	14,57	18,25
P14.4. Mapes i guies							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_4	87	21	66	0	5	12	70
Total citaciones	5,9	4,41	6,34	0	0	0	7,35
Ns/Nc	94,1	95,59	93,66	0	100	100	92,65
Mitjana	17,11	20	16,51				17,11
Desviació	6,83	0	7,36				6,83

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
P14.5. Lloguer bicis							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_5_N	87	21	66	0	5	12	70
Total citacions	1,25	0	1,62	0	0	0	1,56
Ns/Nc	98,75	100	98,38	0	100	100	98,44
Mitjana	10		10				10
Desviació	0		0				0
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_6_N	87	21	66	0	5	12	70
Total citacions	4,87	4,41	5	0	0	0	6,07
Ns/Nc	95,13	95,59	95	0	100	100	93,93
Mitjana	18,37	10	20,58				18,37
Desviació	16,27	0	17,64				16,27
P14.7. Records, souvenirs, compres							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_7_N	87	21	66	0	5	12	70
Ns/Nc	100	100	100	0	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_8_N	87	21	66	0	5	12	70
Ns/Nc	100	100	100	0	100	100	100
P14.9. Inscripció curses							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_9_N	87	21	66	0	5	12	70
Total citacions	1,26	0	1,63	0	0	8,82	0
Ns/Nc	98,74	100	98,37	0	100	91,18	100
Mitjana	12		12			12	
Desviació	0		0			0	
P14.5. Altres							
	679025	156586	522439	0	37633	96819	544573
P14_OTROS	87	21	66	0	5	12	70
Total citacions	7,37	4,41	8,26	0	0	8,82	7,63
Ns/Nc	92,63	95,59	91,74	0	100	91,18	92,37
Mitjana	15,86	10	16,8			12	16,66
Desviació	13,68	0	14,52			0	14,9
	1384267	203292	1180975	0	97709	180543	1106014
Base Usuaris & tenen bici	179	27	152	0	13	23	143

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
		% Verticals					

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	203292	1180975	0	97709	180543	1106014
P15	179	27	152	0	13	23	143
Sí, d'una associació	0,47	0	0,55	0	0	0	0,59
Sí d'un club	1,42	7,03	0,46	0	0	3,82	1,16
Sí, d'una federació	0,5	3,4	0	0	0	3,82	0
No	98,1	92,97	98,99	0	100	96,18	98,25
	67430	39972	27458	0	0	15443	51988
Base Pertinença a entitats	9	5	4	0	0	2	7

P15.1. Entitats


	67430	39972	27458	0	0	15443	51988
P15_1	9	5	4	0	0	2	7
Federació catalana de ciclisme	22,9	17,27	31,1	0	0	100	0
Club Bicisport	12,67	0	31,1	0	0	55,3	0
Amics Ciclistes Anoia	10,97	18,51	0	0	0	0	14,23
Calders	15,32	25,84	0	0	0	0	19,86
Ciclistes d'Altafulla	8,04	0	19,74	0	0	0	10,43
Club Ciclisme Vilanova	12,52	21,12	0	0	0	0	16,24
Club Ciclista Ripoll	10,34	0	25,38	0	0	0	13,41
Centre Excursionista de Lleida	19,92	17,27	23,77	0	0	0	25,83
Club Ciclista de Banyoles	10,24	17,27	0	0	0	44,7	0


	DYM MARKET RESEARCH						
		TOTAL			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		SÍ	No	Resta	SÍ	No	Resta
% Verticals							
Base Usuaris de bici	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
	324	65	259	0	30	61	233
P16. Llocs d'ús							
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
P16	324	65	259	0	30	61	233
Nucli urbà	50,21	58,58	48,18	0	81,87	80,08	38,32
Carretera	18,82	31,41	15,76	0	40,37	14,14	17,39
Camins o vies verdes / cicloturisme	65,59	53,73	68,47	0	43,14	58,18	70,35
Platja / passeig marítim	0,82	0	1,01	0	0	0,99	0,87
Muntanya	2,54	4,31	2,11	0	0	1,36	3,17
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0,26	0	0,32	0	0	0	0,36
Espais oberts / camp / càmping	0,84	0	1,04	0	0	0	1,17
Altres	5,34	7,29	4,87	0	3,44	3,95	5,95
No sap	0,42	0	0,52	0	0	0	0,59
Base Circulen per carretera	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
	63	21	42	0	12	9	42
P17. Comparteix espai amb vehicles							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P17	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	53,28	67,22	46,52	0	90,63	29,99	47,56


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
A vegades	28,85	24,06	31,18	0	9,37	37,12	32,68
Mai o quasi mai	17,87	8,72	22,3	0	0	32,89	19,76
	84050	13402	70647	0	0	22282	61768
Base No comparteixen espai	11	2	9	0	0	3	8
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles							
	84050	13402	70647	0	0	22282	61768
P17_1	11	2	9	0	0	3	8
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	48,5	44,18	0	0	29,17	50,53
No respecten regles	8,21	51,5	0	0	0	0	11,17
Incòmode / intranquil	9,14	0	10,88	0	0	0	12,44
No li agrada	9,14	0	10,88	0	0	0	12,44
Fa servir carril bici	8,36	0	9,95	0	0	31,55	0
Altres respostes	21,12	0	25,13	0	0	39,28	14,57
Cap motiu en especial	8,29	0	9,86	0	0	0	11,28
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
Base Circulen per carretera	63	21	42	0	12	9	42
P18. Moderació velocitat vehicle							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P18	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	26,15	36,54	21,12	0	42,61	33,41	19,84


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
A vegades	59	44,49	66,04	0	48,86	56,4	62,49
Mai o quasi mai	14,84	18,97	12,84	0	8,53	10,19	17,67
P19. Distància vehicle							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P19	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	33,95	38,1	31,93	0	32,36	23,21	36,73
A vegades	32,45	25,05	36,03	0	43,92	36,43	28,28
Mai o quasi mai	32,07	36,85	29,75	0	23,72	40,37	32,68
NO SAP	1,54	0	2,29	0	0	0	2,32
P20.1. Fa servir el casc							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P20_1	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	75,44	64,46	80,76	0	46,6	89,79	80,64
Mai o quasi mai	24,56	35,54	19,24	0	53,4	10,21	19,36
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P20_2	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	60,03	81,15	49,79	0	76,09	84,51	50,1
A vegades	15,01	10,09	17,4	0	16,69	15,49	14,43
Mai o quasi mai	22,42	8,76	29,04	0	0	0	33,74
NS	1,38	0	2,05	0	7,21	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
NC	1,15	0	1,71	0	0	0	1,73
P20.3. Fa servir elements reflectants							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P20_3	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	53,19	57,96	50,88	0	66,91	48,19	50,32
A vegades	17,25	14,62	18,53	0	16,4	11,34	18,78
Mai o quasi mai	29,55	27,43	30,58	0	16,69	40,46	30,9
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P20_4	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	45,05	61,51	37,06	0	33,24	52,67	46,8
A vegades	47,45	33,96	53,99	0	66,76	26,83	46,35
Mai o quasi mai	7,51	4,54	8,95	0	0	20,49	6,85
P20.5. Circula sol							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P20_5	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	46,47	60,95	39,44	0	85,57	51,71	34,06
A vegades	30,26	27,84	31,44	0	14,43	32,8	34,28
Mai o quasi mai	23,27	11,21	29,12	0	0	15,49	31,66
P20.6. Circula en grup							


	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P20_6	63	21	42	0	12	9	42
Sempre o gairebé sempre	27,08	20,7	30,18	0	15,74	12,92	33,42
A vegades	40,23	53,72	33,69	0	36,16	55,16	38,18
Mai o quasi mai	32,68	25,58	36,13	0	48,1	31,92	28,4
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P21_1	63	21	42	0	12	9	42
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	42,64	54,25	0	41,51	40,82	55,13
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	16,59	29,04	0	28,29	38,79	21,03
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	12,01	0	0	14,46	0	1,73
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	9,31	4,23	0	7,21	10,21	4,57
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	10,48	0	0	0	0	5,15
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	8,98	9,75	0	8,53	10,19	9,63
NO CONTESTA	1,83	0	2,72	0	0	0	2,76
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)							
	470439	153664	316775	0	90100	67745	312594
P21_TOTAL	63	21	42	0	12	9	42
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	75,94	73,38	0	65,81	61,21	79,46
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	44,66	59,38	0	60,43	48,38	54,22


	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	22,26	7,48	0	24,74	22,52	6,51
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	19,34	23,89	0	23,8	36,07	19,03
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	25,06	6,8	0	9,48	21,63	11,8
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	12,74	21,57	0	8,53	10,19	23,46
Altres	1,83	0	2,72	0	0	0	2,76
NO SAP	1,38	0	2,05	0	7,21	0	0
NO CONTESTA	1,83	0	2,72	0	0	0	2,76
	1704620	269795	1434825	0	96286	278772	1329562
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	35	184	0	13	34	172
P18a.1. Fa servir el casc							
	1704620	269795	1434825	0	96286	278772	1329562
P18A_1	219	35	184	0	13	34	172
Sempre o gairebé sempre	63,3	62,17	63,52	0	49,51	49,54	67,19
A vegades	11,03	20,65	9,22	0	26,58	2,48	11,7
Mai o quasi mai	25,67	17,18	27,26	0	23,92	47,99	21,11
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							
	1704620	269795	1434825	0	96286	278772	1329562
P18A_2	219	35	184	0	13	34	172
Sempre o gairebé sempre	61,04	80,44	57,39	0	86,08	74,4	56,42
A vegades	9,38	10,32	9,2	0	0	2,76	11,45

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Mai o quasi mai	28,03	9,23	31,56	0	7,17	20,32	31,16
NS	0,79	0	0,94	0	6,75	2,52	0
NC	0,76	0	0,9	0	0	0	0,97
P18a.3. Fa servir elements reflectants							
	1704620	269795	1434825	0	96286	278772	1329562
P18A_3	219	35	184	0	13	34	172
Sempre o gairebé sempre	53,43	63,98	51,45	0	71,12	52,74	52,3
A vegades	12,63	19,32	11,37	0	15,35	8,79	13,23
Mai o quasi mai	33,52	16,7	36,68	0	13,53	38,47	33,93
NS	0,42	0	0,5	0	0	0	0,54
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit							
	1704620	269795	1434825	0	96286	278772	1329562
P18A_4	219	35	184	0	13	34	172
Sempre o gairebé sempre	75,58	74,22	75,83	0	62,8	66,03	78,51
A vegades	15,9	18,69	15,37	0	37,2	25,65	12,31
Mai o quasi mai	8,12	7,09	8,31	0	0	5,84	9,19
NC	0,41	0	0,48	0	0	2,48	0
P18a.5. Circula sol							
	1704620	269795	1434825	0	96286	278772	1329562
P18A_5	219	35	184	0	13	34	172
Sempre o gairebé sempre	27,59	43,39	24,61	0	72,59	45,83	20,5

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
A vegades	33,19	24,94	34,74	0	20,66	32,98	34,14
Mai o quasi mai	39,23	31,68	40,65	0	6,75	21,18	45,36
P18a.6. Circula en grup							
	1704620	269795	1434825	0	96286	278772	1329562
P18A_6	219	35	184	0	13	34	172
Sempre o gairebé sempre	40,22	37,08	40,8	0	14,73	27,07	44,82
A vegades	34,18	39,91	33,11	0	39,05	33,22	34,03
Mai o quasi mai	25,18	23,01	25,59	0	46,22	39,71	20,61
NS	0,42	0	0,5	0	0	0	0,54
	1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	38	125	0	25	49	89
P22.1. Fa servir el casc							
	1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724
P22_1	163	38	125	0	25	49	89
Sempre o gairebé sempre	39,87	43,37	38,84	0	34,27	31,4	46,09
A vegades	15,07	19,76	13,68	0	16,7	20,38	11,68
Mai o quasi mai	44,14	36,87	46,29	0	49,03	45,22	42,24
NC	0,92	0	1,19	0	0	3,01	0
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							

	DYM MARKET RESEARCH									
		TOTAL			VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
			Sí	No	Resta	Sí	No	Resta		
% Verticals										
		1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724		
P22_2		163	38	125	0	25	49	89		
Sempre o gairebé sempre		57,73	71,65	53,61	0	73,81	67,3	48,13		
A vegades		13,42	10,85	14,18	0	11,97	6,39	17,72		
Mai o quasi mai		27,24	14,45	31,02	0	14,21	21,02	34,15		
NS		0,7	3,05	0	0	0	2,28	0		
NC		0,92	0	1,19	0	0	3,01	0		
P22.3. Fa servir elements reflectants										
		1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724		
P22_3		163	38	125	0	25	49	89		
Sempre o gairebé sempre		48,47	54,66	46,64	0	49,62	44,81	50,21		
A vegades		13,76	12,4	14,16	0	15,9	11,17	14,64		
Mai o quasi mai		36,85	32,94	38,01	0	34,49	41,02	35,15		
NC		0,92	0	1,19	0	0	3,01	0		
P22.4. Va per la vorera										
		1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724		
P22_4		163	38	125	0	25	49	89		
Sempre o gairebé sempre		26,56	18,95	28,81	0	7,76	24,39	32,75		
A vegades		39,72	50,67	36,48	0	46,34	34,94	40,63		
Mai o quasi mai		32,25	30,38	32,8	0	45,9	37,65	25,62		
NC		1,47	0	1,91	0	0	3,01	1		


		TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
			Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals								
P22.5. Es para a semàfors vermells								
		1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724
P22_5		163	38	125	0	25	49	89
Sempre o gairebé sempre		72,89	69,6	73,86	0	70,59	71,32	74,36
A vegades		14,42	21,25	12,41	0	21,84	15,81	11,69
Mai o quasi mai		8,63	6,09	9,39	0	7,56	8,08	9,23
NS		1,22	0	1,58	0	0	0	2,22
NC		2,83	3,05	2,77	0	0	4,79	2,5
P22.6. Respecta sentit circulació de la via								
		1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724
P22_6		163	38	125	0	25	49	89
Sempre o gairebé sempre		86,05	84,27	86,57	0	84,16	82,13	88,73
A vegades		6,99	10,1	6,07	0	15,84	6,95	4,66
Mai o quasi mai		3,58	2,58	3,88	0	0	6,13	3,12
NS		0,54	0	0,71	0	0	0	0,99
NC		2,83	3,05	2,77	0	0	4,79	2,5
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)								
		1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724
P23_1		163	38	125	0	25	49	89
Interacció amb el trànsit motoritzat		21,8	17,12	23,18	0	10,72	11,39	30,53
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta		21,32	20,51	21,55	0	27,97	28,29	15,67


	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	5,44	4,38	0	3,74	7,78	3,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	4,55	2,17	0	7,13	3,65	1,01
Risc de robatori	21,08	16,57	22,42	0	26,15	21,42	19,55
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	15,83	4,32	0	13,34	5,69	5,95
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	5,16	7,8	0	3,47	12,15	5,43
Manca d'hàbit	10,22	7,64	10,98	0	3,56	3,82	15,55
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	2,41	0	0	0	1,8	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	1,36	0	0	1,65	0,99
Altres	1,24	2,27	0,93	0	0	2,35	0,94
NO SAP	1,27	2,5	0,9	0	3,93	0	1,27
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)							
	1255118	286600	968517	0	182707	383686	688724
P23_TOTAL	163	38	125	0	25	49	89
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	38,4	44,55	0	26,74	35,72	51,63
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	35,22	37,07	0	46,42	44,26	29,81
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	18,1	16,08	0	7,3	15,97	19,31
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	12,76	5,79	0	20,02	11	2,02
Risc de robatori	40	35,5	41,33	0	51,38	32,5	41,16
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	22,88	13,58	0	20,86	11,58	16,63
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	12,07	15,14	0	12,09	18,11	13,01
Manca d'hàbit	15,92	10,7	17,47	0	3,56	16,46	18,91

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Espais per bicic que no respecten els vianants	0,55	2,41	0	0	0	1,8	0
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	0	1,36	0	0	1,65	0,99
Altres	3,69	4,68	3,4	0	0	8,6	1,94
NO SAP	1,88	2,5	1,7	0	3,93	0	2,39
NO CONTESTA	0,55	0	0,71	0	3,78	0	0
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
Base TOTAL	0	65	259	480	30	61	713

P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P24_1	804	65	259	480	30	61	713
Esport / Exercici	22,66	27,51	26,19	20,07	7,96	8,18	24,53
Saludable	15,51	14,26	15,98	15,42	7,24	10,05	16,33
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	20,88	13,23	8,74	34,92	29,48	8,59
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	6,29	4,24	3,64	2,72	6,32	3,9
Comoditat, pràctic	4,92	4,67	5,03	4,89	9,91	7,34	4,5
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	0	1,01	2,02	0	1,83	1,57
Aparcament	2,43	1,57	1,24	3,2	0	4,97	2,3
Transport	0,74	0	0,87	0,76	0	2,16	0,64
Descongestió del trànsit	0,69	0	0,44	0,93	0	0	0,78
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0	0,91	0,47	0	0	0,65
Li agrada, és agradable	0,65	2,16	0,38	0,6	4,73	0	0,54


	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	1,75	1,44	0	3,78	0	0,53
Passejar	0,26	0	0,43	0,2	0	1,79	0,14
Temps lliure, oci	1,05	2,81	1,81	0,39	3,06	1,44	0,93
Gaudir viatge	0,23	0	0,34	0,19	0	0	0,26
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	9,82	16,63	27,54	15,46	15,62	23,47
Economia, és barat	5,86	8,29	6,28	5,31	10,23	10,83	5,25
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0	0,38	0	0	0	0,14
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0	0,52	0	0	0	0,19
CAP	3,21	0	1,7	4,48	0	0	3,63
No sap	0,77	0	0,95	0,78	0	0	0,87
No contesta	0,22	0	0	0,37	0	0	0,25
TOTAL SALUT	38,17	41,77	42,17	35,49	15,2	18,23	40,86
TOTAL MOBILITAT	54,12	51,52	49,48	57,03	73,23	78,54	51,2
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	6,71	5,7	1,86	11,57	3,23	3,19
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P24	804	65	259	480	30	61	713
Esport / Exercici	49,49	49,66	51,15	48,56	33,5	42,96	50,72
Saludable	29,77	30,44	31,46	28,75	28,96	24,22	30,29
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	29,52	23,61	18,96	43,94	39,36	18,81
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	9,59	10,88	9,29	6,5	13,25	9,67
Comodat, pràctic	10,18	10,39	10,83	9,79	15,88	16,6	9,38

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	4,87	1,68	5,07	7,23	1,83	4
Aparcament	8,82	7,93	6,52	10,2	2,91	17,73	8,28
Transport	2,09	0	2,75	2,01	0	7,2	1,73
Descongestió del trànsit	2,48	4,07	2,17	2,43	6,01	4,17	2,18
Contacte natura (aire, sol)	4,7	4,94	8,57	2,53	0	4,98	4,86
Li agrada, és agradable	2	7,84	3,14	0,6	10,89	3,22	1,53
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	8,69	5,83	0,99	10,52	4,02	2,81
Passejar	0,78	0	0,43	1,07	0	1,79	0,72
Temps lliure, oci	3,43	2,81	4,86	2,72	3,06	1,44	3,61
Gaudir viatge	1,27	2,75	1,56	0,92	0	0	1,44
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	32,97	49,16	54,76	42,71	47,81	51,84
Economia, és barat	22,65	24,78	23,35	21,97	40,57	23,2	21,86
Silencios	0,83	0	0,92	0,89	0	0	0,94
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	7,86	1,39	0,37	0	1,36	1,35
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	1,41	0,43	0,35	0	0	0,52
Agafes experiència	0,11	0	0,34	0	0	1,44	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	3,62	1,3	0,15	7,93	0	0,58
Tens temps per pensar	0,11	0	0,32	0	0	1,36	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0	0,34	0	0	1,44	0
CAP	3,21	0	1,7	4,48	0	0	3,63
No sap	1,57	1,41	0,95	1,93	0	0	1,77
No contesta	0,64	1,74	0,85	0,37	0	1,79	0,56

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
TOTAL SALUT	69,54	73,18	73,53	66,85	62,46	67,18	70,03
TOTAL MOBILITAT	81,54	77,59	82,71	81,43	100	97,2	79,41
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	28,98	23,32	8,96	24,47	15,6	14,84

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P25_1	804	65	259	480	30	61	713
Preu, son cares	0,21	1,33	0,32	0	0	0	0,24
Manteniment, punxades	0,46	1,33	0,38	0,39	2,91	0	0,4
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	1,33	0,29	1,48	2,91	0	1,1
Limitacions físiques / de salut	0,73	0	0,42	1,01	0	0	0,83
Incòmode / difícil circular	2,75	1,79	4,16	2,1	0	6,4	2,54
Limitat (càrrega)	0,62	0	1,21	0,37	3,09	0	0,57
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	0	2,06	8,9	0	2,92	6,47
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0	0,36	1,09	0	0	0,87
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	1,57	3,83	3,81	0	3,24	3,82
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	5,21	4,19	1,43	3,78	4,35	2,43
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	4,88	1,67	3,68	7,59	1,6	3,07
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	1,33	2,7	4,6	2,93	0	4,08
Robatori / Inseguretat	3,41	13,88	3,68	1,86	16,79	2,8	2,92
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	3,32	7,51	4,7	7,27	12,45	4,82

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Clima	9,32	15,54	9,36	8,46	16,53	18,1	8,25
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	7,39	10,48	9,64	12,94	10,67	9,52
Per la circulació i el trànsit	13,69	13,53	17,7	11,51	0	13,15	14,3
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	14,66	16,04	21,03	6,94	13,48	19,86
Pol·lució	0,98	1,75	0,57	1,1	3,83	2,41	0,74
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0	0	0,18	0	0	0,12
Limitacions d'edat	0,21	0	0	0,35	0	0	0,24
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0	0	0,36	0	0	0,24
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0	0,34	0,68	0	0	0,58
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	1,48	0,43	0	0	1,79	0,13
No apta per ciutat	0,21	0	0	0,35	0	0	0,23
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	0	0,38	0,19	0	1,6	0,13
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	0	1,59	0,19	2,91	2,41	0,38
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0	0,27	0,21	0	0	0,24
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	1,57	0,31	0	3,45	1,3	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0	0	0,6	0	0	0,4
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0	0,31	0	0	0	0,11
CAP	7,01	8,12	7,36	6,68	3,21	1,32	7,67
Altres	0,42	0	0,35	0,52	0	0	0,48

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
No sap	1,24	0	1,21	1,43	2,91	0	1,28
No contesta	0,82	0	0,52	1,09	0	0	0,92
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	28,19	33,74	32,54	6,94	26,64	34,16
MANCA FACILITATS	5,73	4,89	7,82	4,7	10,72	13,75	4,82
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	8,02	7,98	13,93	6,7	9,06	11,93
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	24,5	23,67	21,91	29,47	32	21,6
LIMITACIONS	12,59	8	12,4	13,32	16,53	12,02	12,48
INVERSIÓ-COST	0,99	2,66	0,71	0,93	2,91	0	1
ALTRES	4,81	15,63	4,6	3,48	20,61	5,21	4,13

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P25	804	65	259	480	30	61	713
Preu, son cares	0,59	1,33	0,32	0,63	0	0	0,66
Manteniment, punxades	0,73	3,22	0,38	0,58	7,06	0	0,53
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	4,2	2,48	2,51	9,2	0	2,59
Limitacions físiques / de salut	1,29	0	0,94	1,65	0	0	1,45
Incòmode / difícil circular	6,14	4,86	7,84	5,38	3,81	9,31	5,96
Limitat (càrrega)	1,54	1,79	2,48	0,99	3,09	3,76	1,29
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	1,57	3,57	13	3,44	2,92	9,77
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	0	0,69	2,07	0	0	1,64
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	7,92	7,71	5,74	3,83	9,42	6,41

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	14,19	9,29	3,36	13,2	9,36	5,59
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	4,88	4,12	7,1	7,59	1,6	6,26
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	3,99	5,12	8,28	5,84	0	7,56
Robatori / Inseguretat	9,15	23,15	12,43	5,47	23,53	21,94	7,44
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	7,63	14,56	8,98	13,51	22,68	9,52
Clima	18,64	22,08	19,01	17,97	27,79	30,31	17,23
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	23,52	18,99	18,03	35,66	16,24	18,31
Per la circulació i el trànsit	20,47	21,7	27	16,71	14,79	23	20,48
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	27,84	26,08	30,63	27,96	25,96	29,22
Pol·lució	1,91	1,75	2,32	1,7	3,83	5,16	1,54
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0	0,43	0,18	0	0	0,28
Limitacions d'edat	0,42	0	0	0,71	0	0	0,47
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0	0	0,63	0	0	0,42
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	0	0,77	1,05	0	1,79	0,83
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	2,81	1,13	0,36	0	1,79	0,75
No apta per ciutat	0,46	0	0,78	0,35	0	0	0,52
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	0	0,8	0,56	0	1,6	0,53
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	0	2,67	0,67	2,91	2,41	1,1
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0	0,27	0,41	0	0	0,38

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	4,78	0,38	0	0	0	0,57
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	1,57	1,11	0,19	3,45	1,3	0,43
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	0	0,81	0	0	1,79	0,14
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0	0	0,48	0	0	0,32
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0	0	0,21	0	0	0,14
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	0	0,34	0,94	0	1,44	0,63
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0	0,23	0	0	0,16
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0	0,31	0,19	0	0	0,24
CAP	7,01	8,12	7,36	6,68	3,21	1,32	7,67
Altres	1,34	1,89	1,77	1,03	4,15	1,44	1,22
No sap	2,27	1,57	1,53	2,77	2,91	0	2,45
No contesta	1,18	1,41	0,95	1,28	0	1,79	1,18
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	44,59	46,63	42,22	39,84	46,77	43,76
MANCA FACILITATS	11,8	13,99	16,05	9,17	16,97	23,98	10,52
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	21,44	16,81	20,18	22,93	12,65	19,6
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	47,61	40,01	36,91	57,43	47,99	37,2
LIMITACIONS	22,18	13,72	23,58	22,55	23,25	20,1	22,32
INVERSIÓ-COST	1,93	4,55	1,14	2,02	7,06	0	1,89
ALTRES	12,32	26,79	16,21	8,24	31,5	28,54	10,11

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P26_1	804	65	259	480	30	61	713
Salut	26,72	30,96	24,14	27,57	31,53	18,19	27,27
Esport	24,65	26,96	25,06	24,12	19,9	19,6	25,29
Mobilitat	16,11	16,89	15,51	16,33	31,51	32,13	14,07
Lleure	12,3	10,76	17,36	9,72	3,87	10,09	12,84
Medi ambient	19,68	14,42	17,93	21,34	13,19	19,99	19,92
Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0,19	0	0	0,13
CAP	0,17	0	0	0,29	0	0	0,19
No sap	0,12	0	0	0,2	0	0	0,13
No contesta	0,14	0	0	0,24	0	0	0,16
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P26	804	65	259	480	30	61	713
Salut	55,51	56,2	51,71	57,5	44,75	53,28	56,14
Esport	47,45	56,33	48,15	45,87	43,7	28,63	49,25
Mobilitat	31,44	33,66	31,13	31,31	59,26	49,88	28,68
Lleure	22,39	17,37	29,95	18,9	10,38	18,4	23,23
Medi ambient	41,89	36,44	39,05	44,18	41,91	49,8	41,19
Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0,19	0	0	0,13
CAP	0,17	0	0	0,29	0	0	0,19
Altres	0,28	0	0	0,48	0	0	0,32
No sap	0,19	0	0	0,33	0	0	0,22


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
No contesta	0,31	0	0	0,53	0	0	0,35

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P27_1	804	65	259	480	30	61	713
Molt d'acord	43,69	48,08	50,2	39,52	65,32	54,57	41,85
Bastant d'acord	39,36	37,89	33,55	42,74	31,77	25,98	40,84
Poc d'acord	10,03	4,56	9,9	10,83	2,91	11,68	10,18
Gens d'acord	4,09	6,32	4,3	3,67	0	5,36	4,14
NO SAP	2,6	3,15	1,69	3,03	0	2,41	2,73
NO CONTESTA	0,23	0	0,36	0,19	0	0	0,26
Poc/gens d'acord	14,12	10,89	14,2	14,51	2,91	17,03	14,32

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P27_2	804	65	259	480	30	61	713
Molt d'acord	56,59	50,89	56,71	57,29	49,84	51,32	57,33
Bastant d'acord	36,81	40,68	38,28	35,49	35,82	39,31	36,64
Poc d'acord	5,11	8,42	3,81	5,39	14,33	8,24	4,46
Gens d'acord	1,31	0	0,69	1,83	0	1,13	1,38
NO CONTESTA	0,17	0	0,51	0	0	0	0,19

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P27_3	804	65	259	480	30	61	713
Molt d'acord	50,22	54,03	59,04	44,86	69,5	61,55	48,44
Bastant d'acord	31,93	32,02	27,65	34,27	20,79	27,33	32,79
Poc d'acord	11,55	9,73	8,8	13,3	6,8	6,24	12,21
Gens d'acord	5,59	4,22	4,51	6,37	2,91	4,89	5,76
NO SAP	0,49	0	0	0,82	0	0	0,55
NO CONTESTA	0,23	0	0	0,38	0	0	0,25
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P27_4	804	65	259	480	30	61	713
Molt d'acord	36,05	40,65	39,96	33,29	45,79	42,53	35,09
Bastant d'acord	33,97	29,39	37,58	32,6	29,83	38,95	33,7
Poc d'acord	20,55	19,85	15,96	23,16	12,91	15,42	21,31
Gens d'acord	8,51	10,11	6,15	9,59	11,47	3,1	8,86
NO SAP	0,68	0	0,34	0,96	0	0	0,77
NO CONTESTA	0,24	0	0	0,4	0	0	0,27
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P27_5	804	65	259	480	30	61	713

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Molt d'acord	19,91	38,73	16,99	19	31,52	28,61	18,67
Bastant d'acord	36,09	32,23	43,98	32,27	51,28	38,68	35,24
Poc d'acord	29,73	15,92	29,05	31,94	3,06	28,22	30,95
Gens d'acord	9,88	9,2	7,73	11,15	11,04	4,49	10,31
NO SAP	3,82	2,51	2,25	4,86	3,09	0	4,19
NO CONTESTA	0,57	1,41	0	0,78	0	0	0,65

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P27_6	804	65	259	480	30	61	713
Molt d'acord	22,45	29,23	25,88	19,66	27,6	40,61	20,65
Bastant d'acord	46,28	51,1	49,18	44,04	62,55	50,49	45,24
Poc d'acord	21,79	8,56	18,07	25,61	2,91	8,91	23,7
Gens d'acord	5,9	11,12	4,42	6,01	6,94	0	6,37
NO SAP	2,5	0	0,87	3,74	0	0	2,83
NO CONTESTA	1,08	0	1,58	0,94	0	0	1,22

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P27_7	804	65	259	480	30	61	713
Molt d'acord	5,97	11,29	7,78	4,26	8,51	6,12	5,85
Bastant d'acord	23,47	33,01	30,56	18,29	31,65	32,44	22,35
Poc d'acord	50,96	43,56	51,81	51,48	46,16	54,2	50,87
Gens d'acord	18,56	8,98	9,86	24,62	13,68	7,25	19,75

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
NO SAP	0,51	1,75	0	0,63	0	0	0,58
NO CONTESTA	0,54	1,41	0	0,72	0	0	0,61
P28. Coneixement sistema bici pública							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P28	804	65	259	480	30	61	713
SI	79,86	77,84	81,89	79,02	84,89	94,01	78,42
NO	19,54	22,16	17,84	20,13	15,11	5,99	20,92
NO SAP	0,59	0	0,27	0,85	0	0	0,67
	4916125	380838	1646200	2889087	189468	450422	4276236
Base Coneixen sistema bici pública	638	50	212	376	25	57	556
P28.1. Abonat a bici pública							
	4916125	380838	1646200	2889087	189468	450422	4276236
P28_1	638	50	212	376	25	57	556
SI	3,61	14,49	6,9	0,3	25	20,14	0,92
NO	96,26	85,51	93,1	99,48	75	79,86	98,93
NO SAP	0,13	0	0	0,22	0	0	0,15
	177368	55182	113598	8588	47362	90708	39298
Base Abonats a bici pública	23	7	15	1	6	12	5
P28.2. A quin sistema de bici pública?							

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	177368	55182	113598	8588	47362	90708	39298
P28_2	23	7	15	1	6	12	5
Bicing	95,91	100	93,62	100	100	100	81,56
Altres	4,09	0	6,38	0	0	0	18,44
	4916125	380838	1646200	2889087	189468	450422	4276236
Base Coneixen sistema bici pública	638	50	212	376	25	57	556
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública							
	4916125	380838	1646200	2889087	189468	450422	4276236
P28_3	638	50	212	376	25	57	556
Molt positiu	60,68	78,96	66,2	55,12	72,37	69,44	59,24
Més aviat positiu	31,62	17,43	30,83	33,93	27,63	27,13	32,27
Més aviat negatiu	4,25	0	1,45	6,41	0	3,42	4,53
Molt negatiu	1,95	0	1,08	2,7	0	0	2,24
NO SAP	1,33	3,61	0,44	1,54	0	0	1,53
NO CONTESTA	0,17	0	0	0,29	0	0	0,2
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
Base TOTAL	0	65	259	480	30	61	713
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P29	804	65	259	480	30	61	713

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
SI	88,25	84,72	93,64	85,76	77,16	87,31	88,79
NO	9,26	10,49	5,91	10,94	15,58	12,69	8,7
NO SAP	2,29	4,8	0,45	2,96	7,27	0	2,28
NO CONTESTA	0,2	0	0	0,34	0	0	0,23


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?


	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P30	804	65	259	480	30	61	713
SI	95,07	96,43	97,52	93,55	92,36	97,13	95
NO	3,64	3,57	1,71	4,71	7,64	2,87	3,54
NO SAP	1,09	0	0,77	1,41	0	0	1,23
NO CONTESTA	0,2	0	0	0,33	0	0	0,22


P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P31	804	65	259	480	30	61	713
Molt	47,42	58,11	59,16	39,53	76,53	63,82	44,79
Bastant	43,92	37,31	36,22	49,04	23,47	28,45	46,12
Poc	5,04	1,75	2,28	7	0	4,86	5,26
Gens	2,13	1,41	1,64	2,49	0	1,44	2,28
NO SAP	0,9	1,42	0,7	0,95	0	1,43	0,9
NO CONTESTA	0,59	0	0	0,99	0	0	0,66

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P31_1	804	65	259	480	30	61	713
SI	72,88	81,16	76,18	69,96	81,42	79,39	71,96
NO	23,67	17,51	22,24	25,29	18,58	20,61	24,15
NO SAP	2,9	1,33	1,58	3,83	0	0	3,27
NO CONTESTA	0,55	0	0	0,92	0	0	0,62
P32. Coneix rutes de cicloturisme							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P32	804	65	259	480	30	61	713
SI	60,77	68,21	68,63	55,45	67,13	69,85	59,71
NO	37,9	31,79	30,77	42,63	32,87	30,15	38,78
NO SAP	1,33	0	0,6	1,91	0	0	1,51
Base Coneixen rutes	3740681	333740	1379607	2027334	149825	334680	3256176
	486	44	175	267	20	42	424
P33. Quines?							
	3740681	333740	1379607	2027334	149825	334680	3256176
P33	486	44	175	267	20	42	424
Comarques de Barcelona	0,39	0	1,06	0	0	2,3	0,21
Comarques de Girona	4,05	4,2	4,12	3,97	0	4,49	4,19
Comarques de Lleida	0,93	0	1,28	0,84	0	0	1,06

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Comarques de Tarragona	1,07	2,57	1,77	0,35	0	2,06	1,02
Costa Brava	2,04	2,15	2,42	1,77	0	0	2,35
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	1,95	2,61	3,62	4,34	4,58	2,89
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	4,89	1,52	4,53	10,9	2,06	3,25
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	19,51	10,62	8,29	7,04	5,14	10,81
Ruta del ferro i del carbó	3,5	13,19	2,3	2,72	7,04	2,62	3,43
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	0	1,55	3,93	0	0	3,1
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	0	1,21	1,44	0	1,89	1,21
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	4,64	2,1	1,86	0	3,93	2,12
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	2,07	1,24	0,64	0	2,54	0,87
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	0	1,23	1,48	0	0	1,44
Montserrat	1,32	1,73	1,56	1,08	0	0	1,51
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	0	3,92	1,12	0	4,42	1,91
Ruta del Císter	0,52	0	0,56	0,58	0	0	0,6
Rodalies de Barcelona	2,03	0	1,72	2,57	0	1,42	2,19
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	2,09	1,46	2,99	0	4,16	2,27
Collserola	2,35	0	1,74	3,16	0	2,07	2,49
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	1,9	1,58	1,83	4,23	2,14	1,59

	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d’Ebre	3,26	2,07	4,15	2,85	0	7,78	2,94
Via Verda del Baix Ebre	3,56	3,88	5,77	2	4,05	4,13	3,48
Delta de l’Ebre	3,37	4,48	4,04	2,73	0	4,63	3,39
Vies verdes (sense especificar)	8,11	12,28	10,13	6,05	17,82	6,57	7,82
Camí de Santiago	3,33	6,67	3,15	2,9	5,64	4,13	3,14
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	11,64	2	3,23	4,36	2,04	3,64
Rutes per l’estranger (agrupar-les totes)	1,53	2,3	0,76	1,93	5,13	3,14	1,2
Empordà / Baix Empordà	3,25	2,15	4,77	2,39	0	8,03	2,91
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	0	1,47	0,69	0	2,07	0,84
Zona Urgell - Pla d’Urgell - Canal Urgell	0,38	0	0,52	0,34	0	0	0,43
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	1,95	0,5	0,42	0	1,94	0,47
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	6,37	3,41	1,13	4,23	8,06	1,78
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	0	2,2	2,48	0	7,32	1,72
Vall d’Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	1,95	1,24	0,57	0	0	1,08
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	0	2,37	1,09	0	2,54	1,42
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	0	2,21	1,04	0	6,56	0,91
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0	0,63	0	0	0	0,27
Barcelona-Garraf	0,17	0	0,47	0	0	0	0,2
Pedals d’Occitània	0,37	2,07	0,5	0	0	0	0,42

							
	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	0	0,62	0,42	0	2,55	0,26
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0	0,61	0,23	0	0	0,4
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0	0	0,42	0	0	0,26
Tarragona - Montblanc	0,19	0	0,51	0	0	0	0,22
Rutes urbanes	0,51	0	1,38	0	0	3,09	0,27
Altres	1,82	2,53	1,93	1,63	5,64	0	1,84
No sap	26,15	23,58	26,58	26,28	29,53	23,19	26,3
No contesta	9,02	4,5	5,67	12,04	10,03	3,45	9,55
Base TOTAL	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
	0	65	259	480	30	61	713
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P34_1	804	65	259	480	30	61	713
SI	46,33	52,37	55,24	40,63	48,61	57,15	45,29
NO	48,44	39,86	40,56	53,92	37,48	38,53	49,76
NO SAP	4,15	6,31	3,92	4	10,71	4,32	3,87
NO CONTESTA	1,07	1,47	0,29	1,46	3,21	0	1,08
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P34_2	804	65	259	480	30	61	713
SI	35,83	40,46	30,14	38,33	51,77	35,47	35,21

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
NO	56,45	54,81	62,06	53,58	44,42	56,83	56,91
NO SAP	7,17	4,73	7,51	7,31	3,81	7,7	7,26
NO CONTESTA	0,56	0	0,29	0,78	0	0	0,63
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P34_3	804	65	259	480	30	61	713
SI	94,69	95,78	97,06	93,25	93,86	97,06	94,52
NO	4,86	4,22	2,94	6,01	6,14	2,94	4,98
NO SAP	0,28	0	0	0,48	0	0	0,32
NO CONTESTA	0,16	0	0	0,26	0	0	0,18
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P34_4	804	65	259	480	30	61	713
SI	73,21	79,07	78,79	69,36	66,71	76,12	73,22
NO	25,08	20,93	20,16	28,34	33,29	22,27	24,99
NO SAP	1,71	0	1,05	2,3	0	1,6	1,79
Base Usuaris bici	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
	324	65	259	0	30	61	233
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
P35	324	65	259	0	30	61	233
SI	14,71	23,55	12,56	0	29,32	16,83	12,33
NO	85,29	76,45	87,44	0	70,68	83,17	87,67
Base TOTAL	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
	0	65	259	480	30	61	713
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P36	804	65	259	480	30	61	713
SI	0,4	0	0,69	0,29	0	1,44	0,32
NO	99,6	100	99,31	99,71	100	98,56	99,68
P37. L'ha atropellat una bici							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P37	804	65	259	480	30	61	713
SI	10,92	7,9	10,57	11,52	11,04	9,79	11,02
NO	89,08	92,1	89,43	88,48	88,96	90,21	88,98
Base Usuaris bici	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
	324	65	259	0	30	61	233
P38. Li han robat bici últims cinc anys							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
P38	324	65	259	0	30	61	233
Sí, una vegada	14,2	18,72	13,1	0	20,79	21,29	11,49
Sí, més d'una vegada	0,98	5	0	0	7,65	0	0,41
No	84,82	76,27	86,9	0	71,55	78,71	88,1
P39. Pren prevencions?							
	2499550	489264	2010286	0	223179	479144	1797227
P39	324	65	259	0	30	61	233
Si	76,65	76,24	76,75	0	79,19	80,4	75,34
No	23,35	23,76	23,25	0	20,81	19,6	24,66
	1916002	373038	1542964	0	176741	385243	1354019
Base Prenen prevencions robatori	252	49	203	0	24	49	179
P39.1. Quines prevencions?							
	1916002	373038	1542964	0	176741	385243	1354019
P39_1	252	49	203	0	24	49	179
Número d' identificació, registrar-la	0,76	1,85	0,5	0	0	1,79	0,57
Treure el seient	2,84	0	3,52	0	0	4,79	2,65
Vigilar-la, no deixar-la sola	7,43	5,95	7,79	0	3,87	5,81	8,35
Guardar-la al garatge	7,22	0	8,97	0	3,68	4,02	8,59
Guardar-la a casa	15,28	16,9	14,89	0	21,29	11,91	15,45

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	79,24	71,48	0	70,01	78,84	71,72
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0	0,9	0	0	0	1,03
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	2,83	0,84	0	5,97	0	0,96
Treure una roda	0,86	0	1,07	0	0	0	1,21
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	0	0,5	0	0	1,99	0
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	9,8	7,74	0	3,43	8,91	8,53
Sistema de bloqueig de roda	0,44	0	0,55	0	0	2,21	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	1,7	0	0	3,58	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	2,29	1,55	0	4,83	2,23	1,13
Guardar-la a la feina	0,77	0	0,95	0	4,35	1,82	0
Treure la cadena del plat	0,3	0	0,37	0	0	0	0,43
TOTAL GUARDEN	31,21	28,99	31,74	0	33,23	25,38	32,6
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	0	4,59	0	0	4,79	3,86
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	79,24	71,48	0	70,01	78,84	71,72
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	0	1,4	0	0	1,99	1,03
	2225822	454516	1771306	0	209093	385162	1631567
Base Tenen bici	288	60	228	0	28	48	212
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament							
	2225822	454516	1771306	0	209093	385162	1631567
P40	288	60	228	0	28	48	212
Sí, amb tota seguretat	45,77	50,92	44,45	0	32,86	61,05	43,82

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Sí, probablement	38,17	31,53	39,88	0	54,93	28,81	38,23
Probablement no	5,46	3,43	5,97	0	4,13	4,48	5,86
Segur que no	7,09	12,49	5,7	0	8,08	0	8,63
NO SAP	2,67	1,63	2,94	0	0	5,67	2,3
NO CONTESTA	0,85	0	1,06	0	0	0	1,15
P41. Registre nacional reduiria robatoris							
	2225822	454516	1771306	0	209093	385162	1631567
P41	288	60	228	0	28	48	212
SI	64,74	66,72	64,23	0	65,96	62,86	65,02
NO	26,77	22,33	27,91	0	21,82	24,08	28,04
NO SAP	8,08	10,94	7,35	0	12,22	13,06	6,38
NO CONTESTA	0,4	0	0,51	0	0	0	0,55
P42. Aseguraria bici per 35-50€							
	2225822	454516	1771306	0	209093	385162	1631567
P42	288	60	228	0	28	48	212
SI	64,11	66,95	63,38	0	59,89	68,16	63,69
NO	32,87	31,19	33,3	0	40,11	28,85	32,89
NO SAP	2,24	0	2,81	0	0	3	2,35
NO CONTESTA	0,78	1,86	0,51	0	0	0	1,07
Base TOTAL	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
	0	65	259	480	30	61	713

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta

P43. Bicycletes té a casa

	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P43	804	65	259	480	30	61	713
1 bicicleta	21,13	19,77	23,53	19,99	21,39	32,8	20,1
2 bicicletes	17,78	22,86	19,47	16,17	23,54	15,97	17,7
3 bicicletes	13,99	20,13	20,59	9,53	19,69	16,14	13,56
4 bicicletes	8,8	12,56	14,77	5,02	9,79	10,09	8,65
5 bicicletes	5,01	11,61	8,49	2,22	6,74	11,22	4,4
Més de 5	4,9	8,8	8,45	2,43	15,64	9,22	4,08
Total tenen	71,62	95,72	95,3	55,37	96,79	95,44	68,49
No tenen	28,38	4,28	4,7	44,63	3,21	4,56	31,51
Mitjana	1,96	3,27	2,87	1,28	3,56	2,69	1,83
Desviació	2,04	3,05	1,99	1,57	3,76	1,86	1,92
Base Tenen alguna bicicleta	4408408	468344	1915829	2024234	216007	457308	3735092
	573	62	247	264	29	58	486

P44. On la guarda?

	4408408	468344	1915829	2024234	216007	457308	3735092
P44	573	62	247	264	29	58	486
Carrer	0,16	0	0	0,34	0	0	0,19
Garatge / parking	50,88	52,39	52,98	48,55	49,4	52,39	50,79

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Portal / entrada de casa	3,49	6,04	3,85	2,55	2,89	1,52	3,76
Habitació del pis	13,94	19,61	16,47	10,23	20,84	19,94	12,8
Al balcó del pis	14,94	19,11	14,51	14,38	19,89	14,75	14,67
A les golfes / traster / soterrani	14,19	18,82	14,2	13,12	18,98	10,18	14,41
Pati / terrassa	2,32	1,39	1,07	3,71	0	3,08	2,36
Magatzem / local	0,96	0	1,43	0,73	0	0	1,13
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	0	0,78	6,52	0	0	3,93
Espai especial per bicis / taller	0,27	0	0	0,59	0	0	0,32
Cotxe / roulotte	0,43	0	0,38	0,57	0	0	0,5
Cobert / galeria	0,35	0	0,81	0	0	1,54	0,23
Jardí	0,84	0	0,8	1,08	3,01	0	0,82
Altres	8,86	1,39	7,17	12,18	3,01	8,42	9,25
TOTAL LOCALS	51,92	52,39	53,97	49,88	49,4	52,39	52,01
TOTAL TRASTERS	14,54	18,82	15,01	13,12	18,98	11,72	14,63
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	6,04	4,63	9,07	2,89	1,52	7,7
Base TOTAL	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
	0	65	259	480	30	61	713
P47. Lloc naixement							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P47	804	65	259	480	30	61	713
Catalunya	81,33	82,23	88,31	77,37	86,81	89,35	80,4

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Resta d'Espanya	12,71	8,76	6,82	16,48	0	3,74	14,02
Estranger	5,96	9,01	4,87	6,15	13,19	6,91	5,58
	782567	42872	137018	602677	0	17908	764659
Base Resta Espanya	107	6	19	82	0	3	104
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies							
	782567	42872	137018	602677	0	17908	764659
P47_1	107	6	19	82	0	3	104
Albacete	0,72	0	0	0,94	0	0	0,74
Alacant	0,72	0	0	0,94	0	0	0,74
Almeria	4,49	31,49	6,16	2,2	0	0	4,6
Badajoz	0,77	0	0	1,01	0	0	0,79
Balears (Illes)	0,83	0	0	1,08	0	0	0,85
Càceres	0,8	0	0	1,04	0	0	0,82
Cadis	3,72	0	0	4,84	0	0	3,81
Castelló de la Plana	1,09	0	0	1,41	0	0	1,11
Ciudad Real	0,88	0	0	1,15	0	0	0,9
Còrdova	13,7	19,84	10,96	13,89	0	0	14,02
Conca	0,92	0	0	1,19	0	0	0,94
Granada	7,8	13,46	5,29	7,97	0	0	7,98
Guipúscoa	0,93	0	0	1,2	0	0	0,95
Osca	1,1	0	0	1,43	0	0	1,13
Jaén	6,57	0	5,23	7,34	0	0	6,72


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Lleó	3,57	0	3,46	3,85	0	26,46	3,04
Rioja, la	0,83	0	4,76	0	0	0	0,85
Lugo	0,92	0	0	1,19	0	0	0,94
Madrid	6,02	0	5,23	6,63	0	0	6,16
Màlaga	1,74	0	0	2,26	0	0	1,78
Múrcia	1,75	0	5,4	1,05	0	0	1,8
Ourense	1,1	20,03	0	0	0	0	1,12
Astúries	2	0	6,16	1,19	0	0	2,04
Pontevedra	0,77	0	0	1,01	0	0	0,79
Salamanca	2,83	0	0	3,68	0	0	2,9
Sevilla	8,26	0	5,29	9,52	0	0	8,45
Terol	1,86	0	0	2,42	0	0	1,91
València	3,02	0	5,29	2,71	0	0	3,09
Valladolid	1,66	0	0	2,15	0	0	1,7
Zamora	0,92	0	0	1,19	0	0	0,94
Saragossa	1,6	0	4,99	0,94	0	38,17	0,74
Ceuta	0,93	0	0	1,2	0	0	0,95
NS/NC	15,17	15,18	31,77	11,39	0	35,36	14,7
	366798	44091	97943	224764	29436	33109	304253
Base Estranger	50	6	14	30	4	4	42

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
	366798	44091	97943	224764	29436	33109	304253
P47_2	50	6	14	30	4	4	42
Alemanya	5,62	0	6,67	6,26	0	0	6,77
Argentina	2,39	0	0	3,89	0	0	2,88
Bolívia	4,49	0	8,94	3,43	0	0	5,41
Brasil	1,65	0	0	2,7	0	0	1,99
Colòmbia	6,15	0	7,18	6,9	0	0	7,41
Dominicana, República	5,5	0	13,4	3,13	0	0	6,62
Equador	4,05	0	7,85	3,19	0	23,21	2,36
França	9,25	17,43	0	11,68	0	0	11,15
Guinea Equatorial	2,45	0	0	4,01	0	0	2,96
Hondures	5,03	0	13,31	2,41	0	39,36	1,78
Itàlia	1,78	0	6,67	0	0	0	2,15
Mèxic	1,86	0	0	3,04	0	0	2,25
Nicaragua	3,62	0	0	5,91	0	0	4,37
Noruega	1,96	16,27	0	0	24,36	0	0
Paraguai	1,73	0	6,47	0	0	0	2,08
Perú	10,86	0	12,93	12,09	0	0	13,1
Polònia	3,15	0	0	5,14	0	0	3,8
Regne Unit	1,86	0	0	3,04	0	0	2,25
Romania	5,64	14,74	5,53	3,89	22,08	0	4,66
Rússia	6,65	35,75	0	3,84	53,55	0	2,83
Suïssa	1,92	0	0	3,13	0	0	2,31
Uruguai	3,7	0	0	6,03	0	0	4,46

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Veneçuela	1,95	0	0	3,19	0	0	2,36
Xina	6,76	15,81	11,07	3,1	0	37,42	4,07
Base TOTAL	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
	0	65	259	480	30	61	713
P48. Nivell d'estudis							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P48	804	65	259	480	30	61	713
Sense estudis	3,21	4,31	3,3	3,02	3,44	1,36	3,37
Acabats als 14/15 anys	18,87	14,8	12,09	23,15	14,24	6,16	20,18
Acabats als 16/19 anys	20,92	9,08	19,75	23,14	14,65	12,5	21,91
Cicle formatiu grau superior / FP	19,19	22,38	18,2	19,3	23,95	23,52	18,61
Universitaris	33,66	38,32	41,16	28,91	34,98	49,15	32,25
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	4,05	11,11	5,51	2,3	8,74	7,31	3,57
NO CONTESTA	0,11	0	0	0,18	0	0	0,12
P49. Ocupació							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P49	804	65	259	480	30	61	713
Pagès petita explotació	0,78	0	0,86	0,85	0	0	0,88
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	4,58	4,77	3,46	5,17	3,45	6,35	4,47
Empresari (6 empleats o més)	0,56	1,41	0,42	0,52	0	0	0,63
Professionals	15,35	22,11	20,45	11,63	26,52	26,61	13,9

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	1,29	2,15	1,19	0	1,79	1,55
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	1,41	1,9	0,24	3,1	1,47	0,73
Càrrecs intermedis	5,65	1,24	7,99	4,95	2,72	6,78	5,67
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	3,19	11,87	8,07	6,16	9,39	8,99
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	10,06	9,96	7,72	11,61	9,04	8,48
Treballadors manuals no qualificats	7,38	6,46	7,12	7,65	6,7	8,34	7,33
Jubilats, pensionistes	20,94	15,43	5,76	30,02	3,21	8,02	22,8
Aturats	7,61	6,39	4,85	9,29	7,06	1,6	8,16
Mestresses de casa	4,33	1,77	1,12	6,44	3,87	1,43	4,61
Estudiants	12,51	24,46	21,73	5,85	25,6	19,19	11,39
NO CONTESTA	0,37	0	0,36	0,42	0	0	0,41
P49b. Persona aporta més ingressos							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P49B	804	65	259	480	30	61	713
Sí	44,81	45,48	37,43	48,78	34,69	30,06	46,52
NO	55,19	54,52	62,57	51,22	65,31	69,94	53,48
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P48_P50	804	65	259	480	30	61	713
Pagès petita explotació	4,22	1,42	2,22	5,7	3,44	1,45	4,5
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	12,04	12,41	25,54	6,01	12,85	21,4

							
	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Empresari (6 empleats o més)	19,39	14,42	17,1	21,31	23,25	10,03	20,05
Professionals	35,36	43,54	44,43	29,29	45,05	49	33,77
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	7,09	10,91	7,79	5,75	15,73	8,26
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	11,15	7,4	7,63	7,24	6,68	7,96
NO SAP	3,92	10,33	5,16	2,38	9,27	4,25	3,67
NO CONTESTA	0,34	0	0,36	0,37	0	0	0,38
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P49_P51	804	65	259	480	30	61	713
Pagès petita explotació	1,1	0	2,47	0,5	0	2,41	1,03
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	10,45	7,08	7,94	9,96	5,7	7,96
Empresari (6 empleats o més)	1,54	2,82	2,66	0,76	0	3,05	1,47
Professionals	17,18	24,87	23,57	12,64	36,37	25,15	15,69
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	3,73	1,81	2,26	2,91	1,79	2,24
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	1,41	2,21	1,53	3,1	1,36	1,72
Càrrecs intermedis	7,6	1,57	11,63	6,19	3,44	8,86	7,66
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	9,75	12,04	8,53	9,88	13,55	9,44
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	11,24	11,79	10,01	8,17	15,75	10,34
Treballadors manuals no qualificats	6,74	6,92	5,48	7,41	6,7	2,72	7,1
Jubilats, pensionistes	29,16	17,98	13,94	39,02	9,49	18,21	30,92
Aturats	1,71	6,39	0,43	1,79	4,15	0	1,76
Mestresses de casa	0,64	0	0,65	0,72	0	0	0,72

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Estudiants	0,12	0	0,38	0	0	0	0,14
NO SAP	1,24	2,85	3,1	0	5,83	1,45	1,03
NO CONTESTA	0,67	0	0,78	0,7	0	0	0,76
P55. Nacionalitat							
	6155576	489264	2010286	3656026	223179	479144	5453253
P55	804	65	259	480	30	61	713
Espanyola	96,08	93,3	96,65	96,14	88,76	97,28	96,28
Estrangera	2,44	5,13	2,12	2,26	11,24	0	2,29
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	1,57	1,23	1,45	0	2,72	1,33
NO CONTESTA	0,09	0	0	0,16	0	0	0,11
	150139	25079	42551	82510	25079	0	125061
Base Estrangera (P55)	21	3	6	12	3	0	18
P55. Nacionalitat estrangera							
	150139	25079	42551	82510	25079	0	125061
P55_1	21	3	6	12	3	0	18
Alemanya	9,2	0	0	16,75	0	0	11,05
Bolívia	10,96	0	20,57	9,34	0	0	13,16
Colòmbia	4,68	0	16,52	0	0	0	5,62
Croàcia	6,17	36,94	0	0	36,94	0	0
Equador	4,78	0	0	8,69	0	0	5,73
Espanya	10,53	34,46	0	8,69	34,46	0	5,73

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Hondures	3,61	0	0	6,57	0	0	4,33
Israel	5,65	0	19,95	0	0	0	6,79
Itàlia	4,35	0	15,34	0	0	0	5,22
Nicaragua	8,85	0	0	16,1	0	0	10,62
Noruega	4,78	28,6	0	0	28,6	0	0
Perú	12,65	0	14,88	15,35	0	0	15,19
Romania	9,44	0	12,74	10,61	0	0	11,33
Uruguai	4,35	0	0	7,91	0	0	5,22
	85319	7686	24786	52847	0	13033	72286
Base Doble nacionalitat	11	1	3	7	0	1	10
P55. Doble nacionalitat							
	85319	7686	24786	52847	0	13033	72286
P55_2	11	1	3	7	0	1	10
Alemanya	8,41	0	0	13,57	0	0	9,92
Colòmbia	18,19	0	0	29,36	0	0	21,47
Dominicana, República	14,59	0	21,87	13,3	0	0	17,22
França	9,01	100	0	0	0	0	10,63
Hondures	15,28	0	52,58	0	0	100	0
Mèxic	8,01	0	0	12,94	0	0	9,46
Països Baixos	10,86	0	0	17,53	0	0	12,82
Perú	7,42	0	25,55	0	0	0	8,76
Uruguai	8,24	0	0	13,3	0	0	9,72

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta

	235459	32764	67337	135357	25079	13033	197347
Base Estrangera o doble nacionalitat	32	4	9	19	3	1	28

P55. Doble nacionalitat o estrangera

	235459	32764	67337	135357	25079	13033	197347
P55_1_2	32	4	9	19	3	1	28
Alemanya	8,91	0	0	15,51	0	0	10,64
Bolívia	6,99	0	13	5,69	0	0	8,34
Colòmbia	9,58	0	10,44	11,46	0	0	11,42
Croàcia	3,93	28,27	0	0	36,94	0	0
Dominicana, República	5,29	0	8,05	5,19	0	0	6,31
Equador	3,05	0	0	5,3	0	0	3,63
Espanya	6,72	26,38	0	5,3	34,46	0	3,63
França	3,26	23,46	0	0	0	0	3,89
Hondures	7,84	0	19,35	4	0	100	2,75
Israel	3,6	0	12,6	0	0	0	4,3
Itàlia	2,77	0	9,69	0	0	0	3,31
Mèxic	2,9	0	0	5,05	0	0	3,46
Nicaragua	5,64	0	0	9,81	0	0	6,73
Noruega	3,05	21,89	0	0	28,6	0	0
Països Baixos	3,93	0	0	6,84	0	0	4,69
Perú	10,76	0	18,81	9,36	0	0	12,84
Romania	6,02	0	8,05	6,47	0	0	7,18

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Uruguai	5,76	0	0	10,02	0	0	6,87

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
I Mostra real		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
. SEXE		804	91	203	153	78	25	219
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
SEXE		804	91	203	153	78	25	219
Home		49,69	67,14	52,24	70,88	56,78	57,6	64,24
Dona		50,31	32,86	47,76	29,12	43,22	42,4	35,76
. EDAT								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
EDAT		804	91	203	153	78	25	219
Casos vàlids		100	100	100	100	100	100	100
Mitjana		44,8	35,47	37,18	34,7	39,29	33,15	36,39
Desviació		17,85	14,92	16,32	15,41	17,02	18,47	15,32
. EDAT TRAMS								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
EDAT		804	91	203	153	78	25	219
De 12 a 24		15,64	27,31	28,66	31,87	22,51	42,42	27,88
De 25 a 39		24,92	33,4	29,44	29,85	32,7	20	29,24
De 40 a 54		29,43	24,69	27,24	28,61	20,92	21,49	32,39
De 55 a 69		20,87	12,91	12,08	8,11	19,08	12,04	8,99
De 70 a 79		9,14	1,7	2,58	1,55	4,79	4,06	1,5

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							

. NACIONALITAT

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
NACIONALITAT	804	91	203	153	78	25	219
Espanyola	96,08	94,57	94,85	95,43	95,19	96,14	96,22
Estrangera, doble	3,92	5,43	5,15	4,57	4,81	3,86	3,78

. NIVELL D'ESTUDIS

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
NIVELL D'ESTUDIS	804	91	203	153	78	25	219
Baix	22,09	10,75	17,55	14,82	14,92	27,98	15,44
Mitjà	44,15	44,6	41,4	43,71	40,23	42,86	44,4
Alt	33,66	44,65	41,05	41,48	44,85	29,16	40,17
Ns/Nc	0,11	0	0	0	0	0	0

. ACTIVITAT

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
ACTIVITAT	804	91	203	153	78	25	219
Ocupats	54,24	66,74	62,62	60,71	61,04	40,79	66,86
Aturats	7,61	3,34	6,85	5,75	5,33	3,57	5,32
Jubilats, pensionistes	20,94	6,49	6,7	5,55	12,6	16,79	4,41
Tasques de la llar	4,33	2,2	1,98	1,18	0	0	1,83
Estudiants	12,51	21,23	21,39	26,8	21,03	38,86	21,16
Ns/Nc	0,37	0	0,46	0	0	0	0,42

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							

. DIMENSIO MUNICIPI


	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
DIMENSIO MUNICIPI	804	91	203	153	78	25	219
< 10000	18,37	20,13	22,18	23,12	7,55	16,68	26,03
10001-100MIL	39,96	30,1	40,67	40,96	33,14	52,76	40,14
100001-500MIL	20,05	17,68	18,66	15,9	18,9	11,57	17,24
+500MIL	21,62	32,08	18,49	20,02	40,41	18,99	16,59

. USUARIS DE BICICLETA

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
USUARIS DE BICICLETA	804	91	203	153	78	25	219
Total Usuaris	40,61	100	100	100	100	100	100
Cada dia o gairebé	4,28	28,6	8,32	8,8	16,17	23,93	7,26
Al menys un cop per setmana	9,36	39,33	16,28	27,5	24,51	12,67	23,46
Només caps de setmana	6,6	10,99	16,23	21,55	13,18	23,45	16,74
Algun cop al mes	11,71	10,97	33,5	28,72	29,25	15,37	30,45
Menor freqüència	8,65	10,12	25,67	13,43	16,9	24,59	22,09
Ns/Nc	59,39	0	0	0	0	0	0

. NO USUARIS

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
NO USUARIS	804	91	203	153	78	25	219
Mai o gairebé mai	46,58	0	0	0	0	0	0

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
No hi sap anar	12,82	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	40,61	100	100	100	100	100	100
. POSSESIÓ BICICLETA							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
POSSESIÓ BICICLETA	804	91	203	153	78	25	219
Sí	54,18	84,61	88,02	95,34	77,86	95,34	92,16
No	45,82	15,39	11,98	4,66	22,14	4,66	7,84
. TENEN BICICLETES A CASA							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
TENEN BICICLETES A CASA	804	91	203	153	78	25	219
Sí	71,62	95,87	94,92	98,01	91,29	95,34	96,77
1 bicicleta	21,13	29,17	20,71	22,95	32,8	14,73	19,79
2 bicicletes	17,78	18,38	21,95	19,59	20,08	24,17	19,93
3 bicicletes	13,99	17,27	21,4	16,56	22,8	23,86	19,11
4 bicicletes	8,8	9,99	14,2	18,14	9,18	7,66	17,01
5 bicicletes	5,01	9,8	8,61	9,88	1,09	16,16	11,24
Més de 5	4,9	11,26	8,06	10,89	5,33	8,76	9,69
No	28,38	4,13	5,08	1,99	8,71	4,66	3,23
. VAN FER-LA SERVIR AHIR							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
VAN FER-LA SERVIR AHIR	804	91	203	153	78	25	219

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Sí	7,95	35,26	13,83	21,76	25,25	38,07	15,83
No	32,66	64,74	86,17	78,24	74,75	61,93	84,17
Resta	59,39	0	0	0	0	0	0
. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	804	91	203	153	78	25	219
Sí	3,63	31,78	6,21	6,78	16,11	17,1	5,65
No	7,78	68,22	13,89	15,09	30,06	7,68	16,35
Resta	88,59	0	79,9	78,13	53,83	75,23	78
. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	804	91	203	153	78	25	219
Quotidians	11,41	100	20,1	21,87	46,17	24,77	22
Passeig, lleure, turisme	25,55	45,02	100	46,29	59,46	64,92	64,14
Esport	19,32	37,02	35	100	20,33	50,39	56,65
Ns/Nc	59,39	0	0	0	0	0	0
. LLOCS D'ÚS							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
LLOCS D'ÚS	804	91	203	153	78	25	219
Nucli urbà	9,66	39,07	22,47	10,16	100	0	0
Carretera	2,96	6,43	7,53	7,73	0	100	0

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Camins, vies verdes, altres indrets	27,69	53,4	69,51	81,22	0	0	100
Ns/Nc	59,69	1,09	0,49	0,89	0	0	0
P1. Sap anar en bicicleta?							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P1	804	91	203	153	78	25	219
SI	87,18	100	100	100	100	100	100
NO	12,82	0	0	0	0	0	0
	788902	0	0	0	0	0	0
Base No sap anar en bicicleta	104	0	0	0	0	0	0
P1.1. Li agradaria aprendre							
	788902	0	0	0	0	0	0
P1_1	104	0	0	0	0	0	0
SI	25,86	0	0	0	0	0	0
NO	71,1	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	3,04	0	0	0	0	0	0
	5366674	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base Si sap anar en bicicleta	700	91	203	153	78	25	219
P2. Freqüència d'ús							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	5366674	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P2	700	91	203	153	78	25	219
Cada dia	3,06	16,74	6,43	5,32	10,06	11,05	4,94
5-6 cops per setmana	1,85	11,86	1,89	3,48	6,1	12,88	2,33
3-4 cops per setmana	4,86	19,18	6,82	12,16	13,21	12,67	8,9
1-2 cops per setmana	5,88	20,15	9,46	15,34	11,3	0	14,56
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	7,57	10,99	16,23	21,55	13,18	23,45	16,74
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	13,43	10,97	33,5	28,72	29,25	15,37	30,45
Menor freqüència	9,92	10,12	25,67	13,43	16,9	24,59	22,09
Mai o gairebé mai	53,42	0	0	0	0	0	0
	3399456	71050	403698	159714	100444	44830	376505
Base Utilitzen amb poca freqüència o mai	446	10	54	21	14	6	49
P2.1. Motius usa poc la bicicleta (PRIMERA RESPOSTA)							
	3399456	71050	403698	159714	100444	44830	376505
P2_1_1	446	10	54	21	14	6	49
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P2.1. Motius usa poc la bicicleta							
	3399456	71050	403698	159714	100444	44830	376505
P2_1	446	10	54	21	14	6	49
Bici robada	1,03	0	0	0	0	0	0
Cap motiu en concret, NS/NC	2,22	11,88	1,71	0	0	0	4,08

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Estàtica	0,25	0	0	0	0	0	0
Fa servir bicing	0,2	0	1,69	0	0	0	1,82
La fa servir a l'estiu	1,29	12,16	8,71	0	0	20,08	6,94
La zona on viu no permet o facilita (cotxe)	3,16	0	3,44	4,36	0	0	3,68
L'orografia no ho permet	4,11	0	4,04	0	0	0	4,33
Manca de costum, mandra	2,03	11,88	1,62	0	0	0	3,98
Manca de temps	8,55	8,91	10,01	9,65	21,59	0	8,89
No hi ha lloc on deixar la bici	2,17	0	3,8	0	0	18,93	1,82
No li motiva, no la necessita, no li agrada	13,56	10,09	8,97	9,65	7,14	30,94	8,18
No pot compartir l'afició	0,31	0	0	0	0	0	0
No sap o no vol	0,5	0	0	0	0	0	0
No te bicicleta/Espatllada	18,37	19,63	15,93	4,81	13,19	0	15,4
Pel tràfic, por, seguretat, comoditat	7,04	0	5,45	11,2	21,77	0	4,79
Per la forma de viure	1,69	0	2,09	0	0	0	2,24
Per l'edat	5,68	6,67	2,97	9,57	0	0	3,18
Prefereix caminar	12,63	0	11,12	8,9	0	14,5	10,19
Prefereix cotxe, moto o transport públic	15,7	18,55	17,47	31,98	14,02	30,04	20,52
Salut, accident o malaltia	13,88	0	3,93	4,49	15,81	0	1,9
Se li va trancar	0,89	9,15	0	0	6,47	0	0
Té la bici al poble	1,04	9,62	3,26	9,63	0	0	5,77
Té nens petits	0,53	0	0	0	0	0	0
Treballa lluny	2,22	0	1,62	0	0	0	1,73
Usos molt concrets: nens, oci, determinats moments	0,19	0	0	0	0	0	0
Va perdre afició, es cansa, té altres interessos	3,39	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Distàncies llargues / poc útil-pràctica pel dia a dia	2,24	0	5,16	8,43	0	15,4	5,43
Manca de pràctica	0,91	0	0	0	0	0	0
Fa altres esports	0,88	0	1,73	4,36	0	0	1,85
Incòmoda baixar-la de casa	0,5	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	0,47	0	1,73	4,36	0	0	1,85
No contesta	0,21	0	1,73	0	0	0	1,85
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	70,63	88,12	77,57	73,34	62,41	81,07	79,33
No té/ espatllada	20,3	28,77	15,93	4,81	19,66	0	15,4
Manca costum	2,94	11,88	1,62	0	0	0	3,98
No li agrada, etc.	15,26	10,09	10,7	14,01	7,14	30,94	10,03
Per distàncies	4,45	0	6,78	8,43	0	15,4	7,16
Estil de vida	1,88	0	2,09	0	0	0	2,24
TOTAL NO POT	22,96	6,67	10,94	14,06	15,81	0	9,42
Per edat i forma	5,68	6,67	2,97	9,57	0	0	3,18
TOTAL MANCA FACILITATS	12,18	0	12,68	15,56	21,77	18,93	10,29
TOTAL ALTRES	0,92	0	3,42	4,36	0	0	3,67
	2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base Utilitzen amb alguna freqüència	324	91	203	153	78	25	219
P2.2. Utilitza el dia anterior							
	2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P2_2	324	91	203	153	78	25	219
SI	19,57	35,26	13,83	21,76	25,25	38,07	15,83

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
NO	80,43	64,74	86,17	78,24	74,75	61,93	84,17
	2010286	454711	1355253	930291	444324	112899	1434825
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	259	58	174	118	58	15	184
P3. Últim cop que la va utilitzar							
	2010286	454711	1355253	930291	444324	112899	1434825
P3	259	58	174	118	58	15	184
Menys d'una setmana	29,57	45,13	25,48	35,39	30,85	34,88	28,6
Menys d'un mes	29,3	29,22	30,37	29,21	17,87	13,74	34,43
Entre 1 i 3 mesos	25,18	15,85	27,45	24,05	34,03	43,87	21,3
Entre 3 i 6 mesos	9,06	5,25	10,76	5,88	6,46	0	10,69
Entre 6 mesos i 1 any	3,27	3,12	2,67	2,4	5,52	0	2,87
Més d'un any	3,62	1,43	3,26	3,07	5,27	7,52	2,11
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base TOTAL	0	91	203	153	78	25	219
P3. Últim cop que la va utilitzar							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P3_MOD	804	91	203	153	78	25	219
Menys d'una setmana	17,61	64,48	35,79	49,45	48,31	59,67	39,9
Menys d'un mes	9,57	18,92	26,17	22,86	13,36	8,51	28,98
Entre 1 i 3 mesos	8,22	10,26	23,66	18,81	25,44	27,16	17,93

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Entre 3 i 6 mesos	2,96	3,4	9,27	4,6	4,83	0	9
Entre 6 mesos i 1 any	1,07	2,02	2,3	1,88	4,13	0	2,42
Més d'un any	47,76	0,93	2,81	2,4	3,94	4,66	1,78
No hi sap anar	12,82	0	0	0	0	0	0
	5366674	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base Si sap anar en bicicleta	700	91	203	153	78	25	219
P4. Possessió bicicleta per ús personal							
	5366674	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P4	700	91	203	153	78	25	219
SI	62,14	84,61	88,02	95,34	77,86	95,34	92,16
NO	37,76	15,39	11,98	4,66	22,14	4,66	7,84
NO SAP	0,11	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	37,86	15,39	11,98	4,66	22,14	4,66	7,84
	3334818	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
Base Té bicicleta per ús personal	432	76	179	146	60	24	202
P5.1. Tipus bicicleta té							
	3334818	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
P5_1	432	76	179	146	60	24	202
Carretera / corredor	11,72	13,25	9,1	15,74	2,9	41,02	12,2
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	66,89	56,4	68,84	84,86	50,75	46,97	78,47

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
De ciutat / de passeig	27,34	36,04	33,19	19,78	47,61	37,1	21,31
Híbrida / versàtil	8	15,38	6,41	8,44	7,03	3,74	7,69
BMX / Freestyle	1,25	2,16	2,55	3,11	1,37	0	2,25
No sap	1,29	1,16	1,02	0	1,66	0	0,85
No contesta	1,15	1,42	1,24	0,74	0	0	1,09
	390956	78763	125970	178472	13415	71295	191609
Base De carretera	52	10	17	25	2	10	25
P5.1. De carretera							
	390956	78763	125970	178472	13415	71295	191609
P5_1_1_N	52	10	17	25	2	10	25
1 bici de carretera	88,47	89,28	82,4	86,5	100	89,62	84,12
2 bicis de carretera	7,54	0	10,9	4,76	0	10,38	7,73
3 o més bicis de carretera	2,16	10,72	6,7	4,73	0	0	4,41
Número total de bicicletes	98,17	100	100	95,98	100	100	96,26
Ns/Nc	1,83	0	0	4,02	0	0	3,74
Mitjana	1,1	1,21	1,24	1,1	1	1,1	1,13
Desviació	0,41	0,62	0,56	0,52	0	0,3	0,52
P5.1. De carretera i elèctrica							
	390956	78763	125970	178472	13415	71295	191609
P5_CAR_EL	52	10	17	25	2	10	25

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P5.1. De carretera i plegable							
	390956	78763	125970	178472	13415	71295	191609
P5_CAR_PL	52	10	17	25	2	10	25
Carretera plegable	1,6	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	98,4	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1						
Desviació	0						
P5.1. De carretera i elèctrica i plegable							
	390956	78763	125970	178472	13415	71295	191609
P5_CAR_EL_PL	52	10	17	25	2	10	25
No	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	0	0	0	0	0	0	0
Desviació	0	0	0	0	0	0	0
	2230674	335178	952901	962024	234871	81651	1232748
Base Muntanya (BTT)	289	44	123	123	30	11	159
P5.1. Muntanya							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	2230674	335178	952901	962024	234871	81651	1232748
P5_1_2_N	289	44	123	123	30	11	159
1	77,53	73,8	81,52	79,38	74,31	91,55	79,37
2	11,58	11,34	9,85	8,96	22,03	8,45	8,05
3	6,8	5,68	3,83	6,87	0	0	8,32
4	3,72	6,66	3,91	3,9	3,66	0	3,57
10	0,38	2,52	0,89	0,88	0	0	0,68
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,4	1,65	1,37	1,42	1,33	1,08	1,42
Desviació	0,93	1,6	1,09	1,12	0,66	0,28	1,06
P5.1. Muntanya i elèctrica							
	2230674	335178	952901	962024	234871	81651	1232748
P5_MUN_EL	289	44	123	123	30	11	159
Muntanya elèctrica	2,21	2,55	0,9	5,13	3,66	0	3,31
Ns/Nc	97,79	97,45	99,1	94,87	96,34	100	96,69
Mitjana	3	5	1	3	1		3,42
Desviació	1,67	0	0	1,67	0		1,53
P5.1. Muntanya i plegable							
	2230674	335178	952901	962024	234871	81651	1232748
P5_MUN_PL	289	44	123	123	30	11	159

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Muntanya plegable	2,93	0	3,67	2,45	3,66	0	2,76
Ns/Nc	97,07	100	96,33	97,55	96,34	100	97,24
Mitjana	1,51		1	1	1		1
Desviació	1,01		0	0	0		0
P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable							
	2230674	335178	952901	962024	234871	81651	1232748
P5_MUN_EL_PL	289	44	123	123	30	11	159
Muntanya elèctrica i plegable	0,39	0	0,9	0,89	3,66	0	0
No	99,61	100	99,1	99,11	96,34	100	100
Mitjana	0	0	0,01	0,01	0,04	0	0
Desviació	0,06	0	0,09	0,09	0,19	0	0
Base Urbana	911896	214186	459372	224194	220338	64490	334746
	121	28	60	29	29	9	43
P5.1. Urbana							
	911896	214186	459372	224194	220338	64490	334746
P5_1_3_N	121	28	60	29	29	9	43
1	89,48	97,08	90,95	90,65	94,54	67,49	93,49
2	8,23	0	7,53	9,35	2,62	32,51	4,43
3	2,29	2,92	1,52	0	2,84	0	2,08

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
% Verticals			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Numero total		100	100	100	100	100	100	100
Mitjana		1,13	1,06	1,11	1,09	1,08	1,33	1,09
Desviació		0,4	0,34	0,35	0,29	0,36	0,47	0,35
P5.1. Urbana i elèctrica								
		911896	214186	459372	224194	220338	64490	334746
P5_URB_EL		121	28	60	29	29	9	43
Urbana elèctrica		1,95	3,97	3,87	0	3,86	0	2,77
Ns/Nc		98,05	96,03	96,13	100	96,14	100	97,23
Mitjana		1	1	1		1		1
Desviació		0	0	0		0		0
P5.1. Urbana i plegable								
		911896	214186	459372	224194	220338	64490	334746
P5_URB_PL		121	28	60	29	29	9	43
Urbana plegable		21,94	30,84	22,91	28,92	25,99	30,11	21,91
Ns/Nc		78,06	69,16	77,09	71,08	74,01	69,89	78,09
Mitjana		1,06	1	1,05	1,11	1,1	1,36	1
Desviació		0,24	0	0,23	0,31	0,3	0,48	0
P5.1. Urbana i elèctrica i plegable								

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	911896	214186	459372	224194	220338	64490	334746
P5_URB_EL_PL	121	28	60	29	29	9	43
Urbana elèctrica i plegable	1,95	3,97	3,87	0	3,86	0	2,77
No	98,05	96,03	96,13	100	96,14	100	97,23
Mitjana	0,02	0,04	0,04	0	0,04	0	0,03
Desviació	0,14	0,2	0,19	0	0,19	0	0,16
	266822	91405	88743	95699	32535	6500	120756
Base Híbrida	33	11	11	12	4	1	15
P5.1. Híbrida							
	266822	91405	88743	95699	32535	6500	120756
P5_1_4_N	33	11	11	12	4	1	15
1	93,36	100	91,92	92,51	100	100	94,06
2	3,96	0	0	0	0	0	0
3	2,69	0	8,08	7,49	0	0	5,94
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,09	1	1,16	1,15	1	1	1,12
Desviació	0,37	0	0,55	0,53	0	0	0,47
P5.1. Híbrida i elèctrica							

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	266822	91405	88743	95699	32535	6500	120756
P5_HIB_EL	33	11	11	12	4	1	15
Hibrida elèctrica	15,59	20,19	28,95	21,99	0	0	26,99
Ns/Nc	84,41	79,81	71,05	78,01	100	100	73,01
Mitjana	1,52	1	1,84	2,02			1,66
Desviació	1,13	0	1,35	1,42			1,24
P5.1. Hibrida i plegable							
	266822	91405	88743	95699	32535	6500	120756
P5_HIB_PL	33	11	11	12	4	1	15
Hibrida plegable	19,3	7,55	16,76	23,63	0	0	25,11
Ns/Nc	80,7	92,45	83,24	76,37	100	100	74,89
Mitjana	1,56	1	2,93	2,27			1,95
Desviació	1,38	0	2	1,86			1,7
P5.1. Hibrida i elèctrica i plegable							
	266822	91405	88743	95699	32535	6500	120756
P5_HIB_EL_PL	33	11	11	12	4	1	15
Hibrida elèctrica i plegable	8,65	7,55	8,08	14,7	0	0	11,65
No	91,35	92,45	91,92	85,3	100	100	88,35
Mitjana	0,09	0,08	0,08	0,15	0	0	0,12

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Desviació	0,28	0,26	0,27	0,35	0	0	0,32
Base Total bicicletes	3261807	587352	1361328	1133609	455116	173824	1548802
	424	75	176	146	59	24	199
P5.1. Bicicletes població Catalunya							
	3261807	587352	1361328	1133609	455116	173824	1548802
P5_BIC_TOTAL	424	75	176	146	59	24	199
1 bicicleta	69,2	67,7	65,26	57,34	76,77	59,15	64,65
2 bicletes	19,95	20,54	25,14	26,93	18,54	32,59	21,48
3 o més bicicletes	10,85	11,76	9,6	15,73	4,69	8,26	13,87
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100	100
Mitjana	1,51	1,67	1,55	1,73	1,33	1,49	1,61
Desviació	1,05	1,65	1,2	1,33	0,73	0,64	1,23
P5.1. Bicicletes elèctrica							
	3261807	587352	1361328	1133609	455116	173824	1548802
P5_ELECTRICA	424	75	176	146	59	24	199
Bicicletes elèctriques	3,33	6,04	3,82	6,21	3,76	0	5,33
Ns/Nc	96,67	93,96	96,18	93,79	96,24	100	94,67
Mitjana	0,07	0,12	0,05	0,17	0,04	0	0,13
Desviació	0,47	0,63	0,34	0,77	0,19	0	0,67

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							

P5.1. Bicicletes plegable

	3261807	587352	1361328	1133609	455116	173824	1548802
P5_PLEGABLE	424	75	176	146	59	24	199
Bicicletes plegables	9,69	12,42	10,86	9,15	14,47	11,17	8,42
Ns/Nc	90,31	87,58	89,14	90,85	85,53	88,83	91,58
Mitjana	0,12	0,12	0,14	0,13	0,16	0,15	0,11
Desviació	0,45	0,33	0,49	0,51	0,4	0,46	0,44

P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	3261807	587352	1361328	1133609	455116	173824	1548802
P5_ELEC_PLG	424	75	176	146	59	24	199
Bicicletes elèctriques i plegables	1,52	2,62	2,46	2	3,76	0	1,51
Ns/Nc	98,48	97,38	97,54	98	96,24	100	98,49
Mitjana	0,02	0,03	0,02	0,02	0,04	0	0,02
Desviació	0,12	0,16	0,15	0,14	0,19	0	0,12

	3334818	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
Base Té bicicleta per ús personal	432	76	179	146	60	24	202


P5.2. Quan la va comprar

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	3334818	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
P5_2	432	76	179	146	60	24	202
FA UN ANY O MENYS	7,79	10,65	12,05	12,26	6,17	11,13	13,04
ENTRE 1 I 2 ANYS	8,75	19,24	10,67	13,11	14,13	20,6	11,15
ENTRE 2 I 3 ANYS	11,14	13,62	11,67	21,53	15,34	17,94	14,34
ENTRE 3 I 4 ANYS	7,48	12,62	8,82	10,21	9,17	3,32	10,23
ENTRE 4 I 5 ANYS	11,42	7,51	16,38	13,77	11,61	18,07	13,46
ENTRE 5 I 10 ANYS	23,14	23,68	18,4	15,93	23,39	11,72	18,47
10 O MÉS ANYS	27,64	11,26	17,78	10,61	20,2	14,1	15,07
NO SAP	2,66	1,42	4,22	2,57	0	3,12	4,25
P5.3. Quant li va costar							
	3334818	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
P5_3	432	76	179	146	60	24	202
(120)-MENYS DE 150 €	9,67	13,67	11,3	9,07	16,88	8,46	6,94
(200)-DE 150 A 249 €	11,47	20,16	11,89	6,15	13,99	17,31	9,28
(350)-DE 250 A 499 €	18,93	19,23	23,8	20,77	26,75	18,54	23,12
(650)-DE 500 A 999 €	11,97	15,47	11,83	18,24	7,87	4,86	17,65
(1200)-DE 1000 A 1499 €	4,66	5,11	5,98	8,91	3,06	16,44	5,65
(1700)-DE 1500 A 1999 €	1,16	1,15	1,11	3,43	1,86	0	1,93
(2200)-DE 2000 A 2499 €	1,09	2,54	0,97	3,2	0	0	2,31
(2700)-DE 2500 A 2999	0,94	0	0	2,08	0	0	1,5
(3100)-3000 € O MÉS	2,71	4,35	3,06	6,69	0	9,11	4,29
NO SAP	37,05	18,33	29,67	20,87	29,59	22,15	26,9

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
NO CONTESTA		0,36	0	0,39	0,58	0	3,12	0,42
Mitjana		619,32	607,3	578,22	908,69	371,15	831,12	753,37
Desviació		717,44	738,24	666,7	899,13	325,96	931,03	800,72
P5.4. On la va comprar								
		3334818	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
P5_4		432	76	179	146	60	24	202
Per internet		7,35	17,17	9,79	11,04	3,49	8,9	11,79
En un centre comercial		11,15	9,68	9,91	7,94	16,99	10,9	7,44
En una gran superfície especialitzada en esports		28,34	19,87	31,43	27,34	30,71	16,75	28
En una botiga especialitzada en ciclisme		41,56	43,71	38,44	45,67	35,4	52,59	44,84
ALTRES		5,91	8,14	5,07	6,22	7,73	10,86	4,12
NO SAP		5,69	1,42	5,37	1,8	5,67	0	3,82
Base TOTAL		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
		0	91	203	153	78	25	219
P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P5_1_3		804	91	203	153	78	25	219
Patinet elèctric		1,33	3,15	2,14	2,43	2,94	3,57	1,69
Plataforma elèctrica		0,25	0	0,44	0,72	0	0	0,91
Roda elèctrica		0,17	1,5	0	0	1,78	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Cicle destinat al transport de passatgers	0,12	0	0	0	0	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,22	2,92	2,46	1,74	2,39	4,68	2,59
Skate board / long board	1,43	5,07	1,73	3,72	1,09	9,32	2,93
Patins en línia / patins de rodes	1,76	2,76	3,21	3,34	2,49	3,82	3,22
Cap	94,85	87,93	90,46	89,41	92,19	78,61	90,4
No contesta	0,11	0	0,41	0,55	0	0	0,38
	2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base Usuaris de bici	324	91	203	153	78	25	219
P6. Tipus de desplaçaments							
	2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P6	324	91	203	153	78	25	219
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	28,1	100	20,1	21,87	46,17	24,77	22
Passeig, lleure o turisme	62,92	45,02	100	46,29	59,46	64,92	64,14
Esport	47,57	37,02	35	100	20,33	50,39	56,65
Altres	0,73	0,67	1,16	1,53	0	0	1,07
P6.1. Desplaçaments combinats							
	2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P6_1	324	91	203	153	78	25	219
Sí, sempre	2,96	5,95	3,1	4,05	4,95	0	2,62
Sí, sovint	4,09	9,37	2,8	3,57	6,61	6,83	2,96
Alguna vegada	16,44	19,59	16,61	18,77	11,62	4,06	19,17

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
No	76,51	65,09	77,5	73,61	76,82	89,11	75,25
	587161	245202	353901	313815	137773	19847	421854
Base Fan combinats	74	31	43	39	18	3	52
P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament							
	587161	245202	353901	313815	137773	19847	421854
P6_2	74	31	43	39	18	3	52
Autobús urbà	13,22	16,44	11,63	10,55	17,45	0	12,7
Tramvia	2,98	0	4,95	2,79	0	0	4,15
Metro	25,25	39,76	27,25	14,15	42,47	35,42	19,61
Rodalies / FGC	30,99	28,66	26,21	42,3	27,13	27,31	32,99
Regionals/ Llarga distància	6,01	10,92	7,56	8,38	6,17	0	6,35
Cotxe	35,69	20,53	38,46	37,11	28,92	37,27	36,65
Altres	4,26	3,5	7,07	2,45	6,23	0	3,9
CAP	1,31	3,13	2,17	2,45	0	0	1,82
	1912389	457121	1218806	875147	456607	162464	1282766
Base No fan combinats	250	60	160	114	60	22	167
P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici							
	1912389	457121	1218806	875147	456607	162464	1282766
P6_3	250	60	160	114	60	22	167

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	22,46	28,11	18,39	27,91	17,5	34,31	22,91
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	18,29	15,5	20,7	22,97	14,98	17,74	19,69
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,76	16,13	16,19	8,74	17,81	16,87	13,53
No	42,52	40,26	42,42	37,57	48,09	27,75	41,94
NO SAP	1,15	0	1,05	1,06	1,62	3,34	0,72
NO CONTESTA	0,8	0	1,26	1,76	0	0	1,2
P6.4. Transport gratuït bicis							
	1912389	457121	1218806	875147	456607	162464	1282766
P6_4	250	60	160	114	60	22	167
SI	73,82	72,25	75,99	74,31	82,57	77,49	70,03
NO	24,28	26,24	22,76	24,07	15,75	22,51	27,74
NO SAP	1,9	1,51	1,25	1,62	1,68	0	2,23
	702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
Base Fa desplaçaments quotidians	91	91	41	33	37	6	47
P7. Mitjans transport previs							
	702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
P7	91	91	41	33	37	6	47
SI	70,21	70,21	71,45	72,85	75,24	45,39	70,96

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
NO		29,79	29,79	28,55	27,15	24,76	54,61	29,04
		493099	493099	225901	189393	206460	20498	266140
Base Feia servir altres mitjans		64	64	29	24	28	3	33
P8. Mitjans utilitzats								
		493099	493099	225901	189393	206460	20498	266140
P8		64	64	29	24	28	3	33
Transport públic		53,74	53,74	51,98	57,09	57,49	66	49,89
Moto		16,52	16,52	15,7	19,97	16,32	0	17,94
Cotxe		46,82	46,82	43,84	48,92	36,48	34	55,84
A peu		38,9	38,9	34,11	37,63	44,16	0	37,81
		702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
Base Fa desplaçaments quotidians		91	91	41	33	37	6	47
P9.1. Freqüència anar a la feina								
		702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
P9_1		91	91	41	33	37	6	47
Diàriament o gairebé		26,29	26,29	34,07	30,01	35,77	32,44	19,16
Setmanalment		11,35	11,35	10,44	6,67	5,29	0	17,38
Alguna/es vegades al mes		12,88	12,88	18,28	14,28	11,63	34,26	9,45
Menor freqüència		5,26	5,26	0	5,8	4,89	0	6,27
Mai o quasi mai		31,2	31,2	29,6	38,07	20,41	14,39	41,76

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
NO TREBALLA	13,01	13,01	7,6	5,17	22,01	18,91	5,98
	391799	391799	198520	147556	158000	30124	195989
Base Va a la feina en bici	50	50	25	18	21	4	24
P9.1.1. Distància últim desplaçament							
	391799	391799	198520	147556	158000	30124	195989
P9_1_1	50	50	25	18	21	4	24
(1)-MENYS DE 2 KM	19,62	19,62	27,27	16,79	22,14	23,13	17,81
(3)-DE 2 A 3,99 KM	26,85	26,85	27,68	11,03	22,35	48,84	24,22
(5)-DE 4 A 5,99 KM	19,32	19,32	16,37	16,26	34,8	0	10,57
(7)-DE 6 A 7,99 KM	1,74	1,74	3,44	4,63	0	0	3,49
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,2	9,2	0	5,82	6,68	28,03	8,69
(12,5)-10 a 14,99	5,96	5,96	6,48	15,83	0	0	11,92
(15)-15 o més	8,33	8,33	12,19	16,41	4,11	0	13,34
NO SAP	8,98	8,98	6,57	13,24	9,92	0	9,97
Mitjana	5,4	5,4	5,14	7,61	4,27	4,22	6,61
Desviació	4,36	4,36	4,79	5,22	3,19	3,09	5,06
	702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
Base Fa desplaçaments quotidians	91	91	41	33	37	6	47

P9.2. Freqüència desplaçaments estudis

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
P9_2	91	91	41	33	37	6	47
Diàriament o gairebé	8,04	8,04	6,39	7,63	10,82	15,43	5,27
Setmanalment	7,61	7,61	14,15	13,74	6,29	17,01	7,61
Alguna/es vegades al mes	3	3	4,49	2,96	4,89	0	2,05
Menor freqüència	0,93	0,93	0	2,5	0	0	1,73
Mai o quasi mai	31,44	31,44	32,24	25,86	26,47	48,87	31,56
NO ESTUDIA	48,98	48,98	42,73	47,32	51,53	18,69	51,78
	137516	137516	79125	69736	60368	14652	62497
Base Va a estudiar en bici	18	18	10	9	8	2	8
P9.2.1. Distància últim desplaçament							
	137516	137516	79125	69736	60368	14652	62497
P9_2_1	18	18	10	9	8	2	8
(1)-MENYS DE 2 KM	9,79	9,79	17,02	9,99	10,77	47,56	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	20,95	20,95	18,45	20,38	12,73	0	33,81
(5)-DE 4 A 5,99 KM	22,03	22,03	18,75	21,28	39,69	0	10,13
(7)-DE 6 A 7,99 KM	5,59	5,59	9,71	11,02	0	52,44	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	6,55	6,55	11,38	0	0	0	14,4
(12,5)-10 a 14,99	4,73	4,73	0	0	10,77	0	0
(15)-15 o més	4,73	4,73	8,21	9,32	0	0	10,4
NO SAP	25,64	25,64	16,47	28,01	26,04	0	31,25

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Mitjana		5,52	5,52	5,5	5,48	5,17	4,15	6,37
Desviació		3,82	3,82	4,05	4,08	3,34	3	4,31
		702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
Base Fa desplaçaments quotidians		91	91	41	33	37	6	47
P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians								
		702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
P9_3		91	91	41	33	37	6	47
Diàriament o gairebé		9,06	9,06	8,45	4,9	12,58	33,3	3,75
Setmanalment		25,18	25,18	25,58	39,01	21,09	0	31,72
Alguna/es vegades al mes		19,88	19,88	33,03	18,93	20,63	0	20,09
Menor freqüència		6,39	6,39	6,71	6,26	5,5	15,56	6,07
Mai o quasi mai		39,49	39,49	26,23	30,9	40,2	51,13	38,37
		424989	424989	233229	179634	164095	22070	231138
Base Altres desplaçaments quotidians		55	55	30	23	22	3	29
P9.3.1. Distància últim desplaçament								
		424989	424989	233229	179634	164095	22070	231138
P9_3_1		55	55	30	23	22	3	29
(1)-MENYS DE 2 KM		33,33	33,33	28,18	25,9	26,64	68,15	35,87
(3)-DE 2 A 3,99 KM		30,8	30,8	33,8	27,64	21,22	0	38,23
(5)-DE 4 A 5,99 KM		20,21	20,21	13,91	13,32	48,18	0	2,96

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
(7)-DE 6 A 7,99 KM	3,11	3,11	5,67	7,37	0	0	5,73
(9)-DE 8 A 9,99 KM	2,43	2,43	0	5,75	0	0	4,47
(12,5)-10 a 14,99	1,81	1,81	3,29	4,28	0	0	3,32
(15)-15 o més	1,53	1,53	2,79	3,62	3,96	0	0
NO SAP	4,72	4,72	8,6	7,26	0	31,85	5,64
NO CONTESTA	2,06	2,06	3,75	4,87	0	0	3,79
Mitjana	3,39	3,39	3,67	4,4	3,91	1	3,17
Desviació	2,78	2,78	3,24	3,72	2,81	0	2,79
	702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
Base Fa desplaçaments quotidians	91	91	41	33	37	6	47
P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior							
	702323	702323	316154	259975	274414	45165	375058
P9_4	91	91	41	33	37	6	47
SI	31,78	31,78	30,91	30,99	34,88	69,01	25,67
NO	68,22	68,22	69,09	69,01	65,12	30,99	74,33
	1572707	316154	1572707	550394	353402	118353	1093267
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	203	41	203	70	46	16	140

P10. Passeig o lleure prop residència

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	1572707	316154	1572707	550394	353402	118353	1093267
P10	203	41	203	70	46	16	140
Diàriament o gairebé	5,25	12,97	5,25	6,06	5,98	13,86	4,12
Setmanalment	19,11	27,98	19,11	26,17	15,08	26,14	19,09
Alguna/es vegades al mes	43,33	29,79	43,33	45,39	48,06	16,41	45,02
Menor freqüència	18,52	14,8	18,52	5,14	18,73	17,44	18,7
Mai o quasi mai	13,78	14,45	13,78	17,24	12,15	26,16	13,07
	1355947	270463	1355947	455509	310464	87393	950404
Base Passeig o lleure freq.	174	35	174	58	40	12	121
P10.1. Distància últim passeig							
	1355947	270463	1355947	455509	310464	87393	950404
P10_1	174	35	174	58	40	12	121
(1)-MENYS DE 2 KM	10,58	11,48	10,58	6,36	16,12	0	9,83
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,16	20,14	13,16	3,96	27,16	0	9,1
(5)-DE 4 A 5,99 KM	14,88	11,3	14,88	8,55	17,35	15,41	14,14
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13,66	18,69	13,66	19,8	4,97	10,3	16,92
(9)-DE 8 A 9,99 KM	4,37	3,16	4,37	3,12	6,8	9,77	3,11
(11)-DE 10 A 11,99 KM	11,96	8,7	11,96	9	14,7	0	12,26
(13)-DE 12 a 14,99	5,88	4,16	5,88	8,62	7,09	0	6,07
(15)-15 o més	22,42	19,54	22,42	34,4	5,81	33,5	27
NO SAP	3,1	2,84	3,1	6,19	0	31,01	1,58

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Mitjana		8,29	7,52	8,29	10,18	6,21	10,72	8,87
Desviació		4,92	4,87	4,92	4,67	4,37	4,32	4,9
		1572707	316154	1572707	550394	353402	118353	1093267
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme		203	41	203	70	46	16	140
P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència								
		1572707	316154	1572707	550394	353402	118353	1093267
P11		203	41	203	70	46	16	140
Diàriament o gairebé		1,06	2,93	1,06	1,68	0	6,25	0,85
Setmanalment		1,9	2,06	1,9	2,17	1,84	0	2,14
Alguna/es vegades al mes		9,66	18,17	9,66	12,9	6,99	0	11,63
Menor freqüència		12,24	6,91	12,24	18,96	12,26	5,49	13,05
Mai o quasi mai		75,14	69,94	75,14	64,29	78,91	88,26	72,33
		390941	95046	390941	196549	74526	13897	302518
Base Cicloturisme petit o mitjà		50	12	50	25	9	2	39
P11.1. Distància habitual								
		390941	95046	390941	196549	74526	13897	302518
P11_1		50	12	50	25	9	2	39
(2,5)-MENYS DE 5 KM		8,51	0	8,51	12,47	11,74	0	8,1
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM		17,76	0	17,76	11,37	21,73	46,77	15,44
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM		14,66	34,16	14,66	7,76	19,49	0	14,15

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	6,19	0	6,19	4,37	0	0	8
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	14,41	25,03	14,41	21,16	11,41	0	15,81
(30)-DE 25 A 34,99 KM	9,7	17,03	9,7	7,82	11,41	0	9,72
(40)-DE 35 A 44,99 KM	1,75	7,19	1,75	3,48	0	0	2,26
(50)-DE 45 A 54,99 KM	5,23	0	5,23	7,08	0	0	6,76
(60)-DE 55 A 64,99 KM	3,66	0	3,66	3,51	0	53,23	2,28
(70)-DE 65 A 74,99 KM	3,33	6,84	3,33	3,31	8,72	0	2,16
(76)-75 O MÉS KM	2,37	9,75	2,37	4,71	0	0	3,06
NO SAP	12,44	0	12,44	12,97	15,5	0	12,26
Mitjana	23,13	30,08	23,13	26,36	19,47	35,44	23,35
Desviació	19,55	21,01	19,55	21,41	19,18	26,2	18,93
	1188962	259975	550394	1188962	120811	91865	965734
Base Fa esport	153	33	70	153	15	13	124
P12.1. Muntanya (BTT)							
	1188962	259975	550394	1188962	120811	91865	965734
P12_1	153	33	70	153	15	13	124
Diàriament o gairebé	4,4	10,56	3,08	4,4	0	8,36	4,63
Setmanalment	30,85	33,24	23,62	30,85	16,91	16,7	34,28
Alguna/es vegades al mes	34,16	32,37	40,86	34,16	12,37	21,29	38,48
Menor freqüència	10,88	12,06	8,14	10,88	19,24	7,59	10,26
Mai o quasi mai	19,71	11,76	24,3	19,71	51,48	46,05	12,35

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
		954631	229390	416652	954631	58621	49557	846453
Base Fa muntanya (BTT)		123	29	53	123	8	7	108
P12.1.1. Distància habitual								
		954631	229390	416652	954631	58621	49557	846453
P12_1_1		123	29	53	123	8	7	108
(2,5)-MENYS DE 5 KM		8,21	13,94	16,2	8,21	21,75	0	7,75
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM		12,82	22,69	13,4	12,82	26,29	43,63	10,08
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM		9,41	6,18	13,73	9,41	40,87	0	7,79
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM		13,27	8,84	15,25	13,27	0	0	14,96
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM		12,11	8,94	14	12,11	0	24,87	12,2
(30)-DE 25 A 34,99 KM		14,29	7,51	6,17	14,29	0	0	16,12
(40)-DE 35 A 44,99 KM		13,38	20,74	8,92	13,38	0	0	15,09
(50)-DE 45 A 54,99 KM		6,33	4,57	0	6,33	0	0	7,13
(56)-55 O MÉS KM		7,92	2,83	10,78	7,92	11,09	31,5	6,32
NO SAP		1,36	0	1,56	1,36	0	0	1,54
NO CONTESTA		0,9	3,74	0	0,9	0	0	1,01
Mitjana		25,2	21,62	20,72	25,2	13,83	26,51	25,93
Desviació		16,09	16,07	16,29	16,09	15,37	20,87	15,49
		1188962	259975	550394	1188962	120811	91865	965734
Base Fa esport		153	33	70	153	15	13	124

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							

P12.2. Carretera

	1188962	259975	550394	1188962	120811	91865	965734
P12_2	153	33	70	153	15	13	124
Diàriament o gairebé	2,5	6,06	2,86	2,5	5,38	7,59	1,68
Setmanalment	7,96	2,65	4,98	7,96	0	29,03	7,03
Alguna/es vegades al mes	14,08	16,44	19,95	14,08	6,99	31,34	13,48
Menor freqüència	8,14	9,4	8,75	8,14	11,54	0	8,58
Mai o quasi mai	66,62	65,45	63,45	66,62	76,09	32,05	68,35
NO SAP	0,71	0	0	0,71	0	0	0,87
	388491	89832	201166	388491	28881	62424	297187
Base Fa carretera	52	12	27	52	4	9	39

P12.2.1. Distància habitual


	388491	89832	201166	388491	28881	62424	297187
P12_2_1	52	12	27	52	4	9	39
(2,5)-MENYS DE 5 KM	9,63	16,7	10,15	9,63	50,88	0	7,64
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,05	8,55	7,64	9,05	0	0	11,83
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	16,22	17,55	24,22	16,22	26,61	9,24	16,68
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	5,57	8,55	7,31	5,57	0	12,31	4,69
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	6,12	0	4,61	6,12	0	0	8
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,66	7,05	3,15	7,66	0	0	10,01
(40)-DE 30 A 49,99 KM	3,61	0	0	3,61	0	8,68	2,89

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,01	7,24	7	13,01	0	22,65	12,25
(80)-DE 70 A 89,99 KM	9,02	7,68	6,93	9,02	0	24,79	6,59
(100)-DE 90 A 109,99 KM	2,7	11,68	0	2,7	0	0	3,53
(115)-110 O MÉS KM	4,37	7,24	8,45	4,37	22,51	0	3,53
NO SAP	13,03	7,76	20,55	13,03	0	22,33	12,34
Mitjana	36,34	40,31	33,34	36,34	30,48	51,76	34,12
Desviació	32,89	40,21	36,21	32,89	45,74	25,67	31,55
	1188962	259975	550394	1188962	120811	91865	965734
Base Fa esport	153	33	70	153	15	13	124
P12.3. Cicloturisme esportiu							
	1188962	259975	550394	1188962	120811	91865	965734
P12_3	153	33	70	153	15	13	124
Setmanalment	1,45	0	0	1,45	0	7,59	1,07
Alguna/es vegades al mes	16,33	15,01	15,03	16,33	0	16,88	18,49
Menor freqüència	18,48	17,12	24,34	18,48	42,02	0	17,49
Mai o quasi mai	63,74	67,87	60,64	63,74	57,98	75,53	62,95
	431083	83539	216661	431083	50763	22478	357841
Base Fa cicloturisme esportiu	55	11	28	55	6	3	46

P12.3.1. Distància habitual

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	431083	83539	216661	431083	50763	22478	357841
P12_3_1	55	11	28	55	6	3	46
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6,34	0	12,61	6,34	0	0	7,63
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	19,11	16,12	19,78	19,11	13,73	69	16,74
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	13,65	10,18	17,93	13,65	50,72	0	9,25
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	1,62	0	0	1,62	0	31	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	4,13	0	8,22	4,13	22,75	0	1,75
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	1,96	0	0	1,96	0	0	2,36
(40)-DE 30 A 49,99 KM	18,49	26,22	13,02	18,49	0	0	22,28
(60)-DE 50 A 69,99 KM	9,26	0	3,92	9,26	0	0	11,16
(80)-DE 70 A 89,99 KM	11,17	20,34	0	11,17	0	0	13,45
(100)-DE 90 A 109,99 KM	1,6	8,26	3,19	1,6	0	0	1,93
(115)-110 O MÉS KM	4,58	11,09	9,12	4,58	0	0	5,52
NO SAP	8,1	7,78	12,22	8,1	12,8	0	7,94
Mitjana	36,78	54,5	30,9	36,78	14,32	10,6	41,59
Desviació	31,98	37,55	35,68	31,98	5,17	4,63	32,97
P12.3.2. Tipus de bicicleta							
	431083	83539	216661	431083	50763	22478	357841
P12_3_2	55	11	28	55	6	3	46
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	83,18	73,78	80,52	83,18	66	69	86,51
Carretera / corredor	11,31	16,04	8,52	11,31	0	31	11,68
De ciutat / de passeig	2,03	0	4,04	2,03	17,24	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Híbrida / versàtil	1,97	10,18	3,93	1,97	16,75	0	0
Altres respostes	1,51	0	3	1,51	0	0	1,82
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
Base Fa cicloturisme d'alguns tipus	87	17	60	62	11	5	71
P13. Tipus de bicicleta							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P13	87	17	60	62	11	5	71
D'ús personal	92,88	100	89,6	96,83	81,73	100	94,23
De lloguer	8,97	0	11,57	5,77	18,27	0	8,05
P14.1. Allotjament							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P14_1	87	17	60	62	11	5	71
Total citacions	25,25	29,55	20,36	30,72	8,54	0	29,63
Ns/Nc	74,75	70,45	79,64	69,28	91,46	100	70,37
Mitjana	68,88	70,48	51,88	67,01	40		70,24
Desviació	57,41	43,1	34,9	57,2	0		58,39
P14.2. Alimentació							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P14_2	87	17	60	62	11	5	71

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Total citaciones	75,01	76,45	69,86	79,28	81,1	20,34	77,61
Ns/Nc	24,99	23,55	30,14	20,72	18,9	79,66	22,39
Mitjana	36,26	38,23	26,99	40,22	21,34	6	39,32
Desviació	60,35	34,58	26,2	67,81	25,74	0	64,41
P14.3. Transport complementari							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P14_3	87	17	60	62	11	5	71
Total citaciones	40,64	40,74	36,39	42,56	37,24	0	43,87
Ns/Nc	59,36	59,26	63,61	57,44	62,76	100	56,13
Mitjana	21,88	21,86	21,99	23,08	13,9		22,98
Desviació	17,47	13,87	19,92	18,19	6,54		18,21
P14.4. Mapes i guies							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P14_4	87	17	60	62	11	5	71
Total citaciones	5,9	0	7,13	6,51	8,54	0	5,86
Ns/Nc	94,1	100	92,87	93,49	91,46	100	94,14
Mitjana	17,11		16,51	14,99	10		18,8
Desviació	6,83		7,36	6,16	0		6,54

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
P14.5. Lloguer bicis								
		679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
	P14_5_N	87	17	60	62	11	5	71
	Total citacions	1,25	0	1,83	1,75	0	0	1,54
	Ns/Nc	98,75	100	98,17	98,25	100	100	98,46
	Mitjana	10		10	10			10
	Desviació	0		0	0			0
P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions								
		679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
	P14_6_N	87	17	60	62	11	5	71
	Total citacions	4,87	0	2,49	6,82	0	0	5,98
	Ns/Nc	95,13	100	97,51	93,18	100	100	94,02
	Mitjana	18,37		10	18,37			18,37
	Desviació	16,27		0	16,27			16,27
P14.7. Records, souvenirs, compres								
		679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
	P14_7_N	87	17	60	62	11	5	71
	Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P14.8. Reparació bici o peces bici								

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P14_8_N	87	17	60	62	11	5	71
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100
P14.9. Inscripció curses							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P14_9_N	87	17	60	62	11	5	71
Total citacions	1,26	6,35	0	1,76	0	0	1,55
Ns/Nc	98,74	93,65	100	98,24	100	100	98,45
Mitjana	12	12		12			12
Desviació	0	0		0			0
P14.5. Altres							
	679025	134452	464603	484633	89982	36376	552667
P14_OTROS	87	17	60	62	11	5	71
Total citacions	7,37	6,35	4,31	10,33	0	0	9,06
Ns/Nc	92,63	93,65	95,69	89,67	100	100	90,94
Mitjana	15,86	12	10	15,86			15,86
Desviació	13,68	0	0	13,68			13,68
	1384267	278253	1384267	518751	285691	109865	981025
Base Usuaris & tenen bici	179	36	179	66	37	15	126


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							

P15. Pertinença a entitats de ciclisme

	1384267	278253	1384267	518751	285691	109865	981025
P15	179	36	179	66	37	15	126
Sí, d'una associació	0,47	0	0,47	0	0	0	0,67
Sí d'un club	1,42	2,48	1,42	2,38	0	6,73	1,26
Sí, d'una federació	0,5	2,48	0,5	1,33	0	0	0,7
No	98,1	97,52	98,1	97,62	100	93,27	98,08
	67430	15443	26249	53505	0	22809	44621
Base Pertinença a entitats	9	2	4	7	0	3	6

P15.1. Entitats


	67430	15443	26249	53505	0	22809	44621
P15_1	9	2	4	7	0	3	6
Federació catalana de ciclisme	22,9	100	26,3	28,86	0	0	34,61
Club Biciport	12,67	55,3	0	15,96	0	0	19,14
Amics Ciclistes Anoia	10,97	0	28,18	0	0	32,43	0
Calders	15,32	0	0	19,3	0	0	23,14
Ciclistes d'Altafulla	8,04	0	20,65	10,13	0	0	12,15
Club Ciclisme Vilanova	12,52	0	0	15,78	0	37,02	0
Club Ciclista Ripoll	10,34	0	0	13,02	0	30,55	0
Centre Excursionista de Lleida	19,92	0	24,87	12,9	0	0	30,1
Club Ciclista de Banyoles	10,24	44,7	26,3	12,9	0	0	15,47


		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Base Usuaris de bici		2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
		324	91	203	153	78	25	219
P16. Llocs d'ús								
P16		2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
		324	91	203	153	78	25	219
Nucli urbà		50,21	80,65	51,81	39,36	100	37,6	34,74
Carretera		18,82	22,47	19,27	26,08	0	100	16,9
Camins o vies verdes / cicloturisme		65,59	53,4	67,02	77,06	0	0	96,18
Platja / passeig marítim		0,82	0,67	0,84	1	0	0	1,2
Muntanya		2,54	0,93	2,35	5,34	0	0	3,72
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit		0,26	0	0,41	0,55	0	0	0,38
Espais oberts / camp / càmping		0,84	0	0,88	0,6	0	0	1,23
Altres		5,34	3,79	5,46	8,07	0	0	7,38
No sap		0,42	0	0	0,89	0	0	0
Base Circulen per carretera		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
		63	21	40	42	0	25	38
P17. Comparteix espai amb vehicles								
P17		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
		63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre		53,28	64,6	49,5	50,95	0	62,37	47,53

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
A vegades	28,85	21,28	30,39	32,35	0	20,37	34,23
Mai o quasi mai	17,87	14,12	20,12	16,7	0	17,26	18,25
	84050	22282	60977	51795	0	31474	52575
Base No comparteixen espai	11	3	8	7	0	4	7
P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles							
	84050	22282	60977	51795	0	31474	52575
P17_1	11	3	8	7	0	4	7
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	44,87	29,17	35,33	56,32	0	27,13	55,48
No respecten regles	8,21	0	0	13,33	0	21,93	0
Incòmode / intranquil	9,14	0	12,6	0	0	0	14,61
No li agrada	9,14	0	0	14,83	0	0	14,61
Fa servir carril bici	8,36	31,55	11,53	0	0	22,33	0
Altres respostes	21,12	39,28	29,12	16,9	0	28,6	16,65
Cap motiu en especial	8,29	0	11,43	13,45	0	0	13,26
	470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
Base Circulen per carretera	63	21	40	42	0	25	38
P18. Moderació velocitat vehicle							
	470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P18	63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre	26,15	38,66	25,53	25,88	0	14,62	33,45


DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
A vegades	59	52,1	63,87	57,26	0	58,44	59,36
Mai o quasi mai	14,84	9,24	10,6	16,86	0	26,94	7,19
P19. Distància vehicle							
	470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P19	63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre	33,95	28,43	35,08	33,39	0	41,03	29,47
A vegades	32,45	40,7	34,33	34,45	0	23,3	38,23
Mai o quasi mai	32,07	30,87	28,2	32,15	0	35,67	29,79
NO SAP	1,54	0	2,39	0	0	0	2,52
P20.1. Fa servir el casc							
	470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P20_1	63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre	75,44	65,14	69,12	82,1	0	70,56	78,52
Mai o quasi mai	24,56	34,86	30,88	17,9	0	29,44	21,48
P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							
	470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P20_2	63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre	60,03	79,7	59,23	67,74	0	54,89	63,29
A vegades	15,01	16,18	16,04	11,76	0	16,19	14,27
Mai o quasi mai	22,42	0	20,8	20,5	0	25,95	20,18
NS	1,38	4,12	2,14	0	0	0	2,26


DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
NC		1,15	0	1,79	0	0	2,97	0
P20.3. Fa servir elements reflectants								
		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P20_3		63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre		53,19	58,88	45,67	59,01	0	39,3	61,99
A vegades		17,25	14,23	14,8	23,69	0	16,19	17,93
Mai o quasi mai		29,55	26,9	39,54	17,29	0	44,52	20,09
P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit								
		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P20_4		63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre		45,05	41,58	36,55	45,01	0	46,02	44,43
A vegades		47,45	49,62	55,99	46,34	0	41,57	51,17
Mai o quasi mai		7,51	8,8	7,46	8,65	0	12,41	4,4
P20.5. Circula sol								
		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P20_5		63	21	40	42	0	25	38
Sempre o gairebé sempre		46,47	71,04	43,35	46,2	0	39,69	50,76
A vegades		30,26	22,31	34,11	27,11	0	36,05	26,61
Mai o quasi mai		23,27	6,65	22,54	26,7	0	24,27	22,64
P20.6. Circula en grup								

		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P20_6	63	21	40	42	0	25	38	
Sempre o gairebé sempre	27,08	14,53	21,98	31,3	0	24,16	28,93	
A vegades	40,23	44,31	52,16	38,15	0	36,23	42,77	
Mai o quasi mai	32,68	41,16	25,86	30,56	0	39,62	28,3	
P21. Dificultats per carretera (1a resposta)								
		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P21_1	63	21	40	42	0	25	38	
Interacció amb el trànsit motoritzat	50,46	41,21	51,55	54,9	0	54,02	48,2	
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	24,97	32,79	26,4	24,67	0	16,22	30,51	
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	3,92	8,25	2,15	3,85	0	6,54	2,27	
Condicions atmosfèriques adverses	5,89	8,5	4,58	4,46	0	4,06	7,05	
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	3,42	0	0	5,19	0	3,17	3,58	
Manca de respecte pels usuaris de bici	9,5	9,24	12,47	6,93	0	16	5,39	
NO CONTESTA	1,83	0	2,84	0	0	0	2,99	
P21. Dificultats per carretera (TOTAL)								
		470439	157845	303130	310114	0	182311	288128
P21_TOTAL	63	21	40	42	0	25	38	
Interacció amb el trànsit motoritzat	74,22	63,84	73,05	81,27	0	73,33	74,78	
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	54,57	55,26	53,32	57,77	0	44,38	61,02	

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,31	23,79	10,24	14,48	0	10,1	13,71
Condicions atmosfèriques adverses	22,4	29,07	28,06	13,96	0	20,61	23,53
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,77	14,69	12,23	14,39	0	19,24	8,67
Manca de respecte pels usuaris de bici	18,69	9,24	15,27	18,13	0	32,33	10,06
Altres	1,83	0	2,84	0	0	0	2,99
NO SAP	1,38	4,12	2,14	0	0	0	2,26
NO CONTESTA	1,83	0	2,84	0	0	0	2,99
	1704620	375058	1093267	965734	0	0	1704620
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	219	47	140	124	0	0	219
P18a.1. Fa servir el casc							
	1704620	375058	1093267	965734	0	0	1704620
P18A_1	219	47	140	124	0	0	219
Sempre o gairebé sempre	63,3	49,53	60,07	72,38	0	0	63,3
A vegades	11,03	8,66	11,94	9,74	0	0	11,03
Mai o quasi mai	25,67	41,81	27,99	17,88	0	0	25,67
P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							
	1704620	375058	1093267	965734	0	0	1704620
P18A_2	219	47	140	124	0	0	219
Sempre o gairebé sempre	61,04	77,4	59,6	68,13	0	0	61,04
A vegades	9,38	2,05	11,92	6,48	0	0	9,38

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Mai o quasi mai	28,03	16,95	26,06	25,4	0	0	28,03
NS	0,79	3,61	1,24	0	0	0	0,79
NC	0,76	0	1,18	0	0	0	0,76
P18a.3. Fa servir elements reflectants							
	1704620	375058	1093267	965734	0	0	1704620
P18A_3	219	47	140	124	0	0	219
Sempre o gairebé sempre	53,43	57,46	55,26	53,34	0	0	53,43
A vegades	12,63	10,48	12,55	12,76	0	0	12,63
Mai o quasi mai	33,52	32,07	32,19	33,16	0	0	33,52
NS	0,42	0	0	0,74	0	0	0,42
P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit							
	1704620	375058	1093267	965734	0	0	1704620
P18A_4	219	47	140	124	0	0	219
Sempre o gairebé sempre	75,58	65,2	76,81	76,32	0	0	75,58
A vegades	15,9	28,62	15,52	15,74	0	0	15,9
Mai o quasi mai	8,12	4,34	7,68	7,23	0	0	8,12
NC	0,41	1,84	0	0,72	0	0	0,41
P18a.5. Circula sol							
	1704620	375058	1093267	965734	0	0	1704620
P18A_5	219	47	140	124	0	0	219
Sempre o gairebé sempre	27,59	52,7	24,18	26,87	0	0	27,59

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
A vegades	33,19	29,82	35,3	40,41	0	0	33,19
Mai o quasi mai	39,23	17,48	40,52	32,72	0	0	39,23
P18a.6. Circula en grup							
	1704620	375058	1093267	965734	0	0	1704620
P18A_6	219	47	140	124	0	0	219
Sempre o gairebé sempre	40,22	23,9	40,76	37,78	0	0	40,22
A vegades	34,18	34,72	36,11	39,87	0	0	34,18
Mai o quasi mai	25,18	41,38	23,13	21,6	0	0	25,18
NS	0,42	0	0	0,74	0	0	0,42
	1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	163	74	105	60	78	9	76
P22.1. Fa servir el casc							
	1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
P22_1	163	74	105	60	78	9	76
Sempre o gairebé sempre	39,87	32,32	40,46	59,58	31,54	56,6	46,31
A vegades	15,07	19,19	16,17	13,12	11,44	10,25	19,26
Mai o quasi mai	44,14	46,45	41,96	27,3	57,02	33,14	32,48
NC	0,92	2,04	1,42	0	0	0	1,95
P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat							

		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
		1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
P22_2		163	74	105	60	78	9	76
Sempre o gairebé sempre		57,73	69,4	54,05	64,66	60,72	64,92	53,89
A vegades		13,42	8,19	14,6	13,52	10,45	22,62	15,34
Mai o quasi mai		27,24	18,83	29,93	21,81	27,36	12,46	28,82
NS		0,7	1,55	0	0	1,47	0	0
NC		0,92	2,04	1,42	0	0	0	1,95
P22.3. Fa servir elements reflectants								
		1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
P22_3		163	74	105	60	78	9	76
Sempre o gairebé sempre		48,47	46,36	51,73	51,67	34,44	67,12	60,39
A vegades		13,76	12,69	14,78	9,53	20,07	0	9,02
Mai o quasi mai		36,85	38,91	32,08	38,81	45,49	32,88	28,64
NC		0,92	2,04	1,42	0	0	0	1,95
P22.4. Va per la vorera								
		1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
P22_4		163	74	105	60	78	9	76
Sempre o gairebé sempre		26,56	19,03	26,9	26,24	35,96	12,32	18,77
A vegades		39,72	38,62	39,74	46,13	31,82	76,48	43,4
Mai o quasi mai		32,25	40,31	31,09	27,63	31,05	11,21	35,88
NC		1,47	2,04	2,27	0	1,16	0	1,95

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
P22.5. Es para a semàfors vermells								
		1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
	P22_5	163	74	105	60	78	9	76
	Sempre o gairebé sempre	72,89	71,09	74,31	62,98	83,58	100	59,01
	A vegades	14,42	17,76	10,59	24,91	10,52	0	20,01
	Mai o quasi mai	8,63	7,91	8,85	10,65	4,74	0	13,54
	NS	1,22	0	1,88	0	1,15	0	1,43
	NC	2,83	3,25	4,37	1,46	0	0	6,01
P22.6. Respecta sentit circulació de la via								
		1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
	P22_6	163	74	105	60	78	9	76
	Sempre o gairebé sempre	86,05	82,78	84,07	86,71	84,49	90,52	87,1
	A vegades	6,99	9,82	7,04	6,63	10,61	9,48	3,07
	Mai o quasi mai	3,58	4,15	3,69	5,2	3,75	0	3,83
	NS	0,54	0	0,84	0	1,15	0	0
	NC	2,83	3,25	4,37	1,46	0	0	6,01
P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)								
		1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
	P23_1	163	74	105	60	78	9	76
	Interacció amb el trànsit motoritzat	21,8	11,18	23,41	28,37	14,01	45,4	26,88
	Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	21,32	28,19	21,46	23,21	26,3	19,73	16,49

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Insuficient aparcament per a bicicletes	4,62	6,48	3,56	5,95	6,17	0	3,61
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	2,71	4,78	1,8	4,53	2,16	0	3,58
Risc de robatori	21,08	22,95	23,35	22,95	14,45	23,66	27,44
Condicions atmosfèriques adverses	6,95	8,16	5,03	6,11	6,89	0	7,81
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	7,2	9,35	7,58	1,35	10,77	0	4,45
Manca d'hàbit	10,22	3,73	10,24	7,52	13,95	11,21	6,36
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	1,22	0,85	0	0	0	1,17
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,12	0,84	0	0	0	2,22
Altres	1,24	1,59	0,8	0	2,61	0	0
NO SAP	1,27	1,27	1,07	0	2,68	0	0

P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

	1255118	566393	814822	467978	594380	68558	592180
P23_TOTAL	163	74	105	60	78	9	76
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,14	32,82	45,07	48,82	37,94	57,85	46,66
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,65	44,96	34,46	43,92	36,49	32,05	37,34
Insuficient aparcament per a bicicletes	16,54	13,17	14,62	19,93	17,29	0	17,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	7,38	13,91	5,53	7,82	9,77	9,48	4,74
Risc de robatori	40	38,59	41,26	43,38	36,27	56,74	41,81
Condicions atmosfèriques adverses	15,7	14,57	15,01	10,87	14,94	32,67	14,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	14,44	16,17	17,93	9,13	17,4	0	13,13
Manca d'hàbit	15,92	12,3	15,95	12,65	16,45	11,21	15,94


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Espais per bicis que no respecten els vianants	0,55	1,22	0,85	0	0	0	1,17
Estat dels carrils bici / asfalt	1,05	1,12	0,84	0	0	0	2,22
Altres	3,69	5,83	4,58	1,84	5,49	0	2,32
NO SAP	1,88	1,27	2,02	1,64	2,68	0	1,3
NO CONTESTA	0,55	1,22	0	0	0	0	1,17
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base TOTAL	0	91	203	153	78	25	219

P24. Principals avantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P24_1	804	91	203	153	78	25	219
Esport / Exercici	22,66	8,11	24,29	31,61	17,33	21,37	30
Saludable	15,51	9,16	16,32	15,88	13,89	15,67	16,42
Ràpid (en recorreguts curts)	11,17	31,2	14,1	12,92	16,05	19,89	13,87
Llibertat de moviments, autonomia	4,05	5,17	3,53	5,41	4,67	4,63	4,69
Comoditat, pràctic	4,92	8,15	4,37	3,31	7,57	0	4,63
Evitar embussos, circulació fluïda	1,53	1,25	1,29	1,71	1,94	0	0,51
Aparcament	2,43	3,39	1,05	0,65	1,29	0	1,46
Transport	0,74	1,47	0,46	0,87	1,22	0	0,61
Descongestió del trànsit	0,69	0	0,56	0,74	1,47	0	0
Contacte natura (aire, sol)	0,58	0	0,75	1	0	0	1,07
Li agrada, és agradable	0,65	1,5	0,49	0,65	1,78	0	0,45


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Diversió / millora l'estat d'ànim	0,61	1,2	0,85	1,32	0	4,63	1,71
Passejar	0,26	1,22	0,55	0	1,44	0	0
Temps lliure, oci	1,05	1,96	2,75	2,99	1,15	4,21	2,09
Gaudir viatge	0,23	0	0,44	0,58	0	0	0,4
Ecologia, no contamina/ Sostenible	22,57	15,57	16,91	13,59	18,32	19,98	13,9
Economia, és barat	5,86	10,64	7,43	5,89	7,35	4,68	6,71
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	0,12	0	0,49	0	1,29	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,17	0	0,67	0	1,77	0	0
CAP	3,21	0	2,18	0	1,47	4,94	0,97
No sap	0,77	0	0,54	0,89	0	0	0,5
No contesta	0,22	0	0	0	0	0	0
TOTAL SALUT	38,17	17,27	40,6	47,49	31,21	37,04	46,43
TOTAL MOBILITAT	54,12	76,85	50,37	45,07	61,65	49,18	46,38
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	5,88	6,31	6,55	5,66	8,85	5,72
P24. Principals avantatges d'anar en bici (TOTAL)							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P24	804	91	203	153	78	25	219
Esport / Exercici	49,49	39,96	50,49	51,49	44,34	41,36	54,24
Saludable	29,77	25,72	32,33	33,3	27,68	24,51	33,57
Ràpid (en recorreguts curts)	21,32	40,82	24,4	21,76	30,8	29,23	22,45
Llibertat de moviments, autonomia	9,83	11,11	9,34	12,73	11,04	8,49	10,82
Comodat, pràctic	10,18	16,37	11,29	10,19	11,08	7,39	11,1

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Evitar embussos, circulació fluida	3,94	3,54	2,27	3,61	3,24	0	2,25
Aparcament	8,82	13,02	6,36	5,84	10,18	0	6,42
Transport	2,09	4,91	0,9	2,87	2,38	0	2,41
Descongestió del trànsit	2,48	4,76	1,91	1,83	6	0	1,63
Contacte natura (aire, sol)	4,7	3,4	9,19	9,51	0	0	11,53
Li agrada, és agradable	2	5,66	3,4	4,58	4,22	0	4,48
Diversió / millora l'estat d'ànim	3,18	6,08	4,91	5,47	5,89	4,63	6,82
Passejar	0,78	1,22	0,55	0	1,44	0	0
Temps lliure, oci	3,43	1,96	5,45	5,3	1,15	4,21	5,69
Gaudir viatge	1,27	0	1,4	2,49	0	3,17	2,29
Ecologia, no contamina/ Sostenible	51,2	46,19	49,3	43,44	45,15	54,42	45,42
Economia, és barat	22,65	28,72	26,57	24,52	26,74	21,26	22,6
Silencios	0,83	0	1,18	0	0	0	1,09
Socialitzar, sortir amb els amics, anar en família	1,3	0,93	2,45	2,9	1,29	0	3,45
Turisme / coneixes llocs / coneixes la ciutat/ turisme rural	0,46	0	0,55	1,3	1,44	0	0,4
Agafes experiència	0,11	0,98	0	0	1,16	0	0
Seguretat / vaig més segur/ menys accidents/ més tranquil	0,81	2,52	2,26	1,37	1,77	0	1,96
Tens temps per pensar	0,11	0,93	0,41	0,55	1,09	0	0
Bones infraestructures / molts carrils bicis	0,11	0,98	0	0	1,16	0	0
CAP	3,21	0	2,18	0	1,47	4,94	0,97
No sap	1,57	0	0,54	1,47	0	3,79	0,5
No contesta	0,64	1,22	0,54	1,44	0	4,68	1

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
TOTAL SALUT	69,54	65,68	72,55	75,89	66,01	61,81	77,64
TOTAL MOBILITAT	81,54	98,09	82,56	77,25	92,15	83,63	78,28
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,24	18,42	23,68	24,25	16,25	12,01	28,87

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)


	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P25_1	804	91	203	153	78	25	219
Preu, son cares	0,21	0	0,83	0,55	0	0	0,76
Manteniment, punxades	0,46	0,93	0	0,65	1,09	0	0,45
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,08	0,93	0,78	0,55	2,06	0	0
Limitacions físiques / de salut	0,73	0	0	0,71	0	0	0,5
Incòmode / difícil circular	2,75	4,37	2,49	5,25	7,39	8,62	1,92
Limitat (càrrega)	0,62	0,98	0,57	0,71	1,42	4,94	0,4
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	5,96	1,99	1,76	0,55	5,86	0	0,38
Els ciclistes molesten el trànsit	0,77	0	0,46	0	0	0	0,43
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	3,64	2,21	1,56	4,47	2,34	0	4,15
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,63	4,17	3,49	4,36	5,42	4,63	4,05
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	3,12	3,51	2,06	2,87	1,29	7,57	2,11
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,72	0,93	2,52	2,56	0	0	3,57
Robatori / Inseguretat	3,41	7,24	5,11	5,67	7,69	3,82	5,23
Aparcament / Llocs per guardar-la	5,51	10,8	8,11	4,34	8,17	8,9	6,01


	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Clima	9,32	17,6	9,89	12,47	13,31	7,68	10,04
Manquen infraestructures per als ciclistes	9,73	11,39	11,42	10,41	9,8	23,5	8,1
Per la circulació i el trànsit	13,69	8,97	16,15	17,53	11,98	14,81	18,37
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	18,89	11,4	18,94	13,64	10,79	12,36	18,04
Pol·lució	0,98	2,86	0	0	1,44	0	0,68
Equipament: obligatori, necessari, car	0,11	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,21	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,22	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,52	0	0,44	0	1,16	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,26	1,22	1,01	0,72	2,66	0	0
No apta per ciutat	0,21	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,24	1,09	0,49	0,65	0	0	0,45
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,63	2,57	1,08	2,14	1,09	0	1,49
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,21	0	0,34	0,46	0	0	0,32
Manca de senyalització, enllumenat	0,23	1,99	0	0	2,35	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,36	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,1	0	0,4	0,53	0	0	0,37
CAP	7,01	1,92	8,11	7,34	2,68	3,17	9,74
Altres	0,42	0	0,44	0	0	0	0,41

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
No sap	1,24	0,93	1,54	0	0	0	1,42
No contesta	0,82	0	0	0,88	0	0	0,62
PERILL PEL TRÀNSIT	32,59	20,38	35,09	31,18	22,77	27,17	36,41
MANCA FACILITATS	5,73	12,79	8,11	4,34	10,51	8,9	6,01
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,52	8,31	8,33	6,7	17,17	4,63	5,23
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,69	31,2	22,87	27,35	25,44	31,18	22,29
LIMITACIONS	12,59	13,45	9,56	15,35	11,2	21,13	10,75
INVERSIÓ-COST	0,99	0,93	0,83	1,19	1,09	0	1,21
ALTRES	4,81	10,11	5,55	5,67	9,13	3,82	6,32

P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P25	804	91	203	153	78	25	219
Preu, son cares	0,59	0	0,83	0,55	0	0	0,76
Manteniment, punxades	0,73	2,24	0,59	1,43	1,09	0	0,99
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2,63	2,92	3,99	4,25	5,3	0	2,28
Limitacions físiques / de salut	1,29	0	0	1,59	0	0	1,11
Incòmode / difícil circular	6,14	7,56	5,56	9,39	11,42	8,62	5,73
Limitat (càrrega)	1,54	3,55	1,61	1,36	4,45	4,94	1,36
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	9,01	3,09	2,79	2,38	7,3	0	2,11
Els ciclistes molesten el trànsit	1,45	0	0,46	0,55	0	0	0,81
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	6,55	7,65	5,97	7,05	12,04	0	7,17

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	6,16	10,58	10,95	9,09	15,15	13,14	8,35
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,95	3,51	4,61	3,65	1,29	12,23	4,5
Lent, no útil per a distàncies llargues	6,91	1,86	4,58	5,71	1,09	0	6,8
Robatori / Inseguretat	9,15	22,45	13,77	13,78	23,37	8,51	12,25
Aparcament / Llocs per guardar-la	10,69	19,76	14,73	10,72	16,59	12,75	12,21
Clima	18,64	29,51	18,76	19,5	27,32	15,4	17,59
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,78	22,41	20,5	21,68	19,98	40,55	17,39
Per la circulació i el trànsit	20,47	20,39	26,98	25,01	23,76	26,89	26,29
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	28,92	26,6	29,53	23,98	21,41	24,67	28,19
Pol·lució	1,91	4,74	1,4	0,59	4,72	3,86	1,18
Equipament: obligatori, necessari, car	0,25	0	0,55	0	0	0	0,51
Limitacions d'edat	0,42	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0,37	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0,88	1,22	0,44	0,72	1,16	0	0,5
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	0,81	1,22	1,87	1,92	2,66	7,42	0,42
No apta per ciutat	0,46	0	0,46	0,72	0	0	0,92
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,59	1,09	1,03	0,65	1,42	0	0,45
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	1,27	2,57	2,46	3,32	1,09	3,86	2,36
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,33	0	0,34	0,46	0	0	0,32

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,51	0	1,44	0,71	1,09	4,63	0,95
Manca de senyalització, enllumenat	0,6	1,99	1,02	0	3,32	0	0,61
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,26	1,22	0,49	1,37	0	0	0,95
Massa carrils bici a la ciutat	0,29	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0,12	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	0,67	0,98	0	0,58	0	0	0,4
Casc / obligació de dur casc /	0,14	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,21	0	0,4	0,53	0	0	0,37
CAP	7,01	1,92	8,11	7,34	2,68	3,17	9,74
Altres	1,34	2,3	2,42	0,78	1,16	0	2,23
No sap	2,27	0,93	2,03	1,19	0	0	2,25
No contesta	1,18	1,22	0	2,19	0	3,79	1,12
PERILL PEL TRÀNSIT	43,85	44,57	48,25	44,79	40,62	43,93	47,86
MANCA FACILITATS	11,8	21,75	17,2	11,43	21,01	17,39	13,76
CONVIVÈNCIA I CIVISME	19,18	15,92	19,07	16,97	26,83	20,56	14,42
INCONVENIENTS EXÒGENS	38,77	50,99	40,11	42,61	47,45	52,09	38,29
LIMITACIONS	22,18	21,1	19,6	25,77	19,3	29,64	21,84
INVERSIÓ-COST	1,93	2,24	1,97	1,97	1,09	0	2,26
ALTRES	12,32	29,48	17,16	15,15	29,25	12,36	15,28

P26. Paraules relaciona anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
	P26_1	804	91	203	153	78	25	219
	Salut	26,72	22,43	25,34	27,75	25,59	16,3	26,69
	Esport	24,65	19,69	22,35	32,52	12,8	24,46	29,77
	Mobilitat	16,11	31,94	13,95	13,68	20,79	30,72	12,61
	Lleure	12,3	8,12	21,39	10,26	13,91	20,04	16,57
	Medi ambient	19,68	17,83	16,96	15,78	26,91	8,48	14,37
	Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0	0	0	0
	CAP	0,17	0	0	0	0	0	0
	No sap	0,12	0	0	0	0	0	0
	No contesta	0,14	0	0	0	0	0	0
P26. Paraules relaciona anar en bici (TOTAL)								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
	P26	804	91	203	153	78	25	219
	Salut	55,51	50,57	52,52	49,41	50,02	39,02	55,51
	Esport	47,45	33,42	45,76	62,14	32,29	56,22	55,23
	Mobilitat	31,44	52,86	31,52	27,88	47,18	54,52	23,64
	Lleure	22,39	15,85	34,41	23,08	24,58	24,25	28,52
	Medi ambient	41,89	47,3	35,79	37,49	45,93	25,98	37,1
	Estalvi / econòmica	0,11	0	0	0	0	0	0
	CAP	0,17	0	0	0	0	0	0
	Altres	0,28	0	0	0	0	0	0
	No sap	0,19	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
No contesta	0,31	0	0	0	0	0	0

P27.1. Bici en ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P27_1	804	91	203	153	78	25	219
Molt d'acord	43,69	57,99	45,79	55,15	46,12	36,23	52,42
Bastant d'acord	39,36	27,82	37,62	30,45	37,1	47,33	32
Poc d'acord	10,03	8,89	9,12	8,7	13,07	7,68	7,61
Gens d'acord	4,09	3,65	5,3	3,79	3,7	3,82	5,18
NO SAP	2,6	1,64	2,17	1,3	0	4,94	2,37
NO CONTESTA	0,23	0	0	0,6	0	0	0,42
Poc/gens d'acord	14,12	12,55	14,43	12,49	16,78	11,5	12,79

P27.2. És el mitjà més econòmic

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P27_2	804	91	203	153	78	25	219
Molt d'acord	56,59	50,85	55,39	52,37	57,43	63,11	53,65
Bastant d'acord	36,81	38,2	39,54	40,88	35,64	33,06	40,85
Poc d'acord	5,11	10,18	4,19	5,17	6,92	3,82	4,08
Gens d'acord	1,31	0,77	0,88	0,71	0	0	0,81
NO CONTESTA	0,17	0	0	0,87	0	0	0,61

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
P27.3. La reducció de la contaminació ha de passar per major ús de la bici							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P27_3	804	91	203	153	78	25	219
Molt d'acord	50,22	64,08	59,2	56,91	57,73	61,59	58,42
Bastant d'acord	31,93	25,25	27,54	30,93	23,88	24,82	30,37
Poc d'acord	11,55	6,41	8,9	7,67	10,65	9,37	8,45
Gens d'acord	5,59	4,26	4,36	4,49	7,73	4,21	2,76
NO SAP	0,49	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,23	0	0	0	0	0	0
P27.4. Moure's en bici per ciutat és saludable							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P27_4	804	91	203	153	78	25	219
Molt d'acord	36,05	43,57	42,05	37,66	45,23	54,53	37,19
Bastant d'acord	33,97	36,05	35,84	36,27	41,72	15,03	36,6
Poc d'acord	20,55	14,62	14,9	17,3	9,58	20,85	17,88
Gens d'acord	8,51	5,76	6,77	8,77	3,47	9,59	7,92
NO SAP	0,68	0	0,43	0	0	0	0,4
NO CONTESTA	0,24	0	0	0	0	0	0
P27.5. Moure's en bici per ciutat és còmode							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P27_5	804	91	203	153	78	25	219

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Molt d'acord	19,91	29,54	21,85	18,58	26,95	26,66	18,9
Bastant d'acord	36,09	42,69	40	44,99	41,86	27,65	43,56
Poc d'acord	29,73	20,22	26,83	27,45	26,83	29,59	25,24
Gens d'acord	9,88	6,57	8,88	6,91	4,37	4,21	9,78
NO SAP	3,82	0,98	2,44	1,49	0	8,1	2,51
NO CONTESTA	0,57	0	0	0,58	0	3,79	0

P27.6. Desplaçant-te en bici estalvies temps

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P27_6	804	91	203	153	78	25	219
Molt d'acord	22,45	36,47	26,06	31,99	26	33,28	26,28
Bastant d'acord	46,28	54,32	47,17	47,14	55,42	54,69	47,04
Poc d'acord	21,79	7	19,78	13,21	16,34	7,1	17,32
Gens d'acord	5,9	2,2	5,53	4,88	2,25	4,94	7,1
NO SAP	2,5	0	0,44	1,47	0	0	0,4
NO CONTESTA	1,08	0	1,03	1,32	0	0	1,87

P27.7. La bici és un transport segur

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P27_7	804	91	203	153	78	25	219
Molt d'acord	5,97	6,88	9,38	5,72	10,51	0	8,75
Bastant d'acord	23,47	32,19	26,92	34,93	26,46	36,07	32,43
Poc d'acord	50,96	51,64	53,47	48,52	56,05	51,7	48,08
Gens d'acord	18,56	9,29	10,23	9,52	6,99	8,44	10,24

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
NO SAP		0,51	0	0	0,72	0	0	0,5
NO CONTESTA		0,54	0	0	0,58	0	3,79	0
P28. Coneixement sistema bici pública								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P28		804	91	203	153	78	25	219
SI		79,86	91,11	80,27	79,83	88,31	57,44	80,91
NO		19,54	8,89	19,73	19,71	11,69	42,56	18,77
NO SAP		0,59	0	0	0,46	0	0	0,32
		4916125	639890	1262472	949188	524897	104713	1379189
Base Coneixen sistema bici pública		638	82	163	121	70	14	176
P28.1. Abonat a bici pública								
		4916125	639890	1262472	949188	524897	104713	1379189
P28_1		638	82	163	121	70	14	176
SI		3,61	21,58	5,34	4,97	22,18	14,05	2,73
NO		96,26	78,42	94,66	95,03	77,82	85,95	97,27
NO SAP		0,13	0	0	0	0	0	0
		177368	138071	67424	47196	116396	14712	37672
Base Abonats a bici pública		23	18	9	6	15	2	5
P28.2. A quin sistema de bici pública?								

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	177368	138071	67424	47196	116396	14712	37672
P28_2	23	18	9	6	15	2	5
Bicing	95,91	100	89,25	84,64	100	100	80,76
Altres	4,09	0	10,75	15,36	0	0	19,24
	4916125	639890	1262472	949188	524897	104713	1379189
Base Coneixen sistema bici pública	638	82	163	121	70	14	176
P28.3. Opinió implantació sistema bici pública							
	4916125	639890	1262472	949188	524897	104713	1379189
P28_3	638	82	163	121	70	14	176
Molt positiu	60,68	70,31	70,63	69,14	66,21	69,08	69,06
Més aviat positiu	31,62	27,28	25,5	27,63	29,47	30,92	28,05
Més aviat negatiu	4,25	2,41	1,89	0,9	2,94	0	0,62
Molt negatiu	1,95	0	1,4	0,89	0	0	1,28
NO SAP	1,33	0	0,57	1,44	1,38	0	0,99
NO CONTESTA	0,17	0	0	0	0	0	0
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base TOTAL	0	91	203	153	78	25	219
P29. Cal adequar espais bici al transport públic?							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P29	804	91	203	153	78	25	219

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
SI	88,25	84,09	93,83	93,65	85,21	87,22	95,09
NO	9,26	13,6	5,14	5,7	12,14	7,84	4,46
NO SAP	2,29	2,31	1,03	0,65	2,66	4,94	0,45
NO CONTESTA	0,2	0	0	0	0	0	0


P30. Cal habilitat aparcaments segurs a les estacions?


	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P30	804	91	203	153	78	25	219
SI	95,07	95,61	98,58	98,23	94,82	87,45	99,2
NO	3,64	4,39	0,43	1,77	5,18	7,61	0,42
NO SAP	1,09	0	0,99	0	0	4,94	0,38
NO CONTESTA	0,2	0	0	0	0	0	0

P31. Creu que les Admin. haurien de fomentar l'ús de la bici?

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P31	804	91	203	153	78	25	219
Molt	47,42	67,86	61,23	58,28	52,56	49,57	62,37
Bastant	43,92	26,87	35,82	37,02	42,63	37,05	34,6
Poc	5,04	3,32	1,53	2,04	2,5	4,66	1,83
Gens	2,13	0,98	0,99	1,47	1,16	8,72	0,38
NO SAP	0,9	0,97	0,43	1,19	1,15	0	0,83
NO CONTESTA	0,59	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
% Verticals			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
P31.1. Cal invertir per adaptar més el seu municipi		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P31_1	804	91	203	153	78	25	219	
SI	72,88	80,04	80,62	79,37	78,11	75,95	77,33	
NO	23,67	19,96	18,37	18,29	18,68	24,05	21,55	
NO SAP	2,9	0	1,01	2,33	3,22	0	1,12	
NO CONTESTA	0,55	0	0	0	0	0	0	
P32. Coneix rutes de cicloturisme		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P32	804	91	203	153	78	25	219	
SI	60,77	68,99	68,54	70,28	68,38	52,61	69,97	
NO	37,9	31,01	31,06	29,24	31,62	47,39	29,32	
NO SAP	1,33	0	0,4	0,49	0	0	0,71	
Base Coneixen rutes	3740681	484505	1077963	835565	406459	95918	1192731	
	486	62	138	107	52	13	152	
P33. Quines?		3740681	484505	1077963	835565	406459	95918	1192731
P33	486	62	138	107	52	13	152	
Comarques de Barcelona	0,39	1,59	1,36	1,75	0	0	1,23	
Comarques de Girona	4,05	3,1	1,51	6,53	0	0	5,94	
Comarques de Lleida	0,93	0	0	2,11	0	0	1,48	

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Comarques de Tarragona	1,07	1,42	1,62	2,69	0	0	2,76
Costa Brava	2,04	0	2,98	2,39	0	0	3,4
La Garrotxa – Ripollès / Olot / Vic	3,1	4,51	2,1	2,39	1,6	7,27	2,43
Pirineus / La Pirenaica / Puigcerdà / Cerdanya / Camprodon	3,45	4,79	1,47	2,57	0	0	3,13
Ruta del Carrilet – Via verda Girona / Girona-Olot / Girona-St Feliu G	10,15	5,73	10,09	10,75	10,49	7,71	13,55
Ruta del ferro i del carbó	3,5	3,98	3,09	3,8	4,75	0	4,74
Comarques centrals / Viladecavalls/ Manresa/ Cardona/ Vic/ Berga/ Castell de St Benet de Bergadà	2,7	0	1,99	0	1,42	0	1,31
Ruta Montseny – Montnegre	1,22	1,31	0	1,24	0	0	1,4
Ruta Sant Feliu de Guíxols a Olot	2,2	2,71	2,75	3,89	3,63	0	2,49
Ruta del Maresme / Camí del Nord / Mataró	0,99	1,76	1,59	1,85	4,21	0	0,58
Ruta del Vallès / Vallesos / Serra de Galliners / St Eulàlia / Codines...	1,26	0	1,57	1,01	2,09	0	0,71
Montserrat	1,32	0	2	2,45	1,68	6,02	1,23
Ronda Verda – Anella verda BCN/ Barcelonès / Besòs / Marina / Montjuic / Llobregat / Collserola	2,06	3,05	2,37	4,72	5,7	0	2,6
Ruta del Císter	0,52	0	0	0,92	0	0	0,64
Rodales de Barcelona	2,03	0,98	2,2	1,58	4,67	0	0,4
Baix Llobregat / Ruta d'Aixeta/ St Feliu Llobregat	2,34	2,88	1,94	1,75	1,54	7,27	1,17
Collserola	2,35	1,43	1,59	1,03	3,8	0	0,72
Penedès – Garraf / Terramar / Anoia / Sant Sadurní/ Vinyes/ Sitges	1,75	2,79	1,3	2,51	3,48	0	1,18


	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Terra Alta – Via Verda Terra Alta / Priorat / Baix Camp / Ribera d'Ebre	3,26	5,37	3,46	4,95	1,78	7,2	4,19
Via Verda del Baix Ebre	3,56	4,1	3,47	6,7	1,49	0	7,25
Delta de l'Ebre	3,37	3,2	4,15	3,88	3,77	16	3,36
Vies verdes (sense especificar)	8,11	10,05	12,56	14,5	10,7	0	11,5
Camí de Santiago	3,33	4,59	3,42	4,46	1,7	0	4,93
Rutes per Espanya (agrupar totes les que siguin fora de Catalunya excepte codi 26)	3,53	2,76	1,24	7,95	0	8,8	4,86
Rutes per l'estranger (agrupar-les totes)	1,53	3,75	0	1,26	1,89	0	0,88
Empordà / Baix Empordà	3,25	5,55	5,4	3,14	2,09	0	5,41
Barcelona ciutat / barris (Barceloneta, Raval, Centre històric...)	0,92	1,43	1,24	0	3,4	0	0,54
Zona Urgell - Pla d'Urgell - Canal Urgell	0,38	0	0,67	0	0	0	0,6
Pedals de foc / Aigüestortes - Sant Maurici	0,59	1,34	1,24	1,6	0	0	1,12
Camins de Ronda / costa en general / platjes / passeig marítim	2,44	6,87	2,9	5,54	3,79	0	4,43
Camins rurals / àrees rurals / rieres / passeig fluvial / parcs naturals	2,15	5,06	1,25	2,01	1,42	0	2,06
Vall d'Aran - Vielha - Vall de Boí - Pallars	0,94	0	1,59	0,78	0	0	1,98
Cadí - Moixeró / Ruta dels Segadors / Pedraforca	1,46	1,76	1,6	1,84	4,25	0	1,29
Ruta del Ter / vorera del Ter	1,38	4,53	2,03	1,8	1,6	0	2,01
Ruta dels Maquis (Catalunya Central)	0,23	0	0,8	0	0	0	0,72
Barcelona-Garraf	0,17	0	0,61	0	0	0	0,55
Pedals d'Occitània	0,37	0	0,64	1,65	0	0	1,16

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Delta Llobregat / riu Llobregat	0,45	1,76	0	1,02	0	0	0,72
Ruta dels Castells (La Segarra)	0,35	0	0	1,01	0	0	0,71
Ruta del tren petit (Palamós-Palafrugell)	0,23	0	0	0	0	0	0
Tarragona - Montblanc	0,19	0	0,65	0,84	0	0	0,59
Rutes urbanes	0,51	2,13	0,81	1,24	0	0	1,6
Altres	1,82	1,74	2,62	3,09	0	0	2,94
No sap	26,15	25,15	29,66	19,44	34,61	38,35	21,82
No contesta	9,02	5,49	6,21	5,04	2,09	17,4	4,83
Base TOTAL	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
	0	91	203	153	78	25	219
P34.1. Els ciclistes són respectuosos amb vianants							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P34_1	804	91	203	153	78	25	219
SI	46,33	54,44	55,27	57,27	45,42	65,85	57,29
NO	48,44	38,19	39,29	37,32	48,21	25,88	38,63
NO SAP	4,15	6,35	5,45	4,93	5,17	8,27	3,74
NO CONTESTA	1,07	1,02	0	0,49	1,21	0	0,34
P34.2. Els conductors són respectuosos amb ciclistes							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P34_2	804	91	203	153	78	25	219
SI	35,83	40,65	33,97	29,46	30,34	36,19	32,71

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
NO	56,45	52,88	56,97	66,18	59,16	59,75	60,83
NO SAP	7,17	6,47	9,05	3,87	10,5	4,06	6,12
NO CONTESTA	0,56	0	0	0,49	0	0	0,34
P34.3. Coneix obligació de deixar 1.5 metres							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P34_3	804	91	203	153	78	25	219
SI	94,69	96,04	98,12	97,56	95,13	87,28	98,37
NO	4,86	3,96	1,88	2,44	4,87	12,72	1,63
NO SAP	0,28	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,16	0	0	0	0	0	0
P34.4. Coneix senyal informatiu dels 1.5 metres							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P34_4	804	91	203	153	78	25	219
SI	73,21	73,13	77,37	84,74	79,59	51,26	81,31
NO	25,08	25,77	21,29	14,62	20,41	48,74	17,45
NO SAP	1,71	1,09	1,34	0,65	0	0	1,24
	2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base Usuaris bici	324	91	203	153	78	25	219
P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys							

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
		2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P35		324	91	203	153	78	25	219
SI		14,71	20,8	11,57	22,22	7,52	15,3	17,31
NO		85,29	79,2	88,43	77,78	92,48	84,7	82,69
Base TOTAL		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
		0	91	203	153	78	25	219
P36. Ha tingut accident en cotxe amb una bici								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P36		804	91	203	153	78	25	219
SI		0,4	0,98	0,44	0	1,16	0	0,4
NO		99,6	99,02	99,56	100	98,84	100	99,6
P37. L'ha atropellat una bici								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P37		804	91	203	153	78	25	219
SI		10,92	10,18	9,54	11,81	6,97	13,19	10,89
NO		89,08	89,82	90,46	88,19	93,03	86,81	89,11
Base Usuaris bici		2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
		324	91	203	153	78	25	219
P38. Li han robat bici últims cinc anys								

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
		2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P38		324	91	203	153	78	25	219
Sí, una vegada		14,2	21,13	14,83	14,83	11,04	8,04	16,11
Sí, més d'una vegada		0,98	2,43	0,89	0,55	3,02	0	0,38
No		84,82	76,44	84,28	84,62	85,94	91,96	83,5
P39. Pren prevencions?								
		2499550	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P39		324	91	203	153	78	25	219
Si		76,65	80,02	77,98	80,41	73,77	70,79	78,66
No		23,35	19,98	22,02	19,59	26,23	29,21	21,34
		1916002	561984	1226453	956085	438481	129053	1340782
Base Prenen prevencions robatori		252	73	161	125	58	18	175
P39.1. Quines prevencions?								
		1916002	561984	1226453	956085	438481	129053	1340782
P39_1		252	73	161	125	58	18	175
Número d' identificació, registrar-la		0,76	1,23	1,19	1,53	1,75	0	0,51
Treure el seient		2,84	3,29	3,28	3,42	0	0	4,05
Vigilar-la, no deixar-la sola		7,43	5,2	8,16	10,9	5,87	11,99	7,54
Guardar-la al garatge		7,22	3,92	6,75	7,6	7,33	5,56	7,39
Guardar-la a casa		15,28	14,86	14,87	14,39	7,7	11,4	18,22

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	73	76,06	69,69	75,36	82,93	64,52	70,98
Alarma / sistema d'alarma	0,72	0	0	1,45	0	5,4	0,52
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	1,23	1,88	1,06	1,36	2,41	0	0,97
Treure una roda	0,86	0	1,34	1,72	2	0	0,57
Sistema d'Aparcament Segur	0,4	1,37	0,63	0,8	0	0	0,57
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	8,14	7,19	6,69	6,47	7,66	6,62	7,91
Sistema de bloqueig de roda	0,44	1,51	0,69	0	1,94	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0,33	1,13	0,52	0,66	0	0	0,47
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,7	3,05	1,95	1,78	1,58	6,62	1,27
Guardar-la a la feina	0,77	2,62	1,2	0,8	0	11,4	0
Treure la cadena del plat	0,3	0	0	0,6	0	0	0,43
TOTAL GUARDEN	31,21	27,85	29,02	29,34	24,26	30,19	33,18
TOTAL TREUEN UNA PART	3,69	3,29	4,62	5,14	2	0	4,62
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	73	76,06	69,69	75,36	82,93	64,52	70,98
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	1,13	1,37	0,63	2,26	0	5,4	1,09
	2225822	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
Base Tenen bici	288	76	179	146	60	24	202
P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament							
	2225822	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
P40	288	76	179	146	60	24	202
Sí, amb tota seguretat	45,77	51,13	44,32	45,5	43,31	43,91	47,24

DYM MARKET RESEARCH							
	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Sí, probablement	38,17	38	39,04	41,15	36,38	42,24	37,53
Probablement no	5,46	4,36	5,41	5,16	6,3	0	5,87
Segur que no	7,09	2,84	8,11	4,76	8,49	9,6	6,48
NO SAP	2,67	3,67	2,51	2,52	3,69	4,26	2,22
NO CONTESTA	0,85	0	0,61	0,91	1,83	0	0,66
P41. Registre nacional reduiria robatoris							
	2225822	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
P41	288	76	179	146	60	24	202
SI	64,74	63,95	67,65	69,4	61,69	68,61	65,96
NO	26,77	23,29	23,57	25,83	25,94	22,21	27,35
NO SAP	8,08	12,77	8,13	4,77	12,37	4,01	6,7
NO CONTESTA	0,4	0	0,65	0	0	5,18	0
P42. Aseguraria bici per 35-50€							
	2225822	594255	1384267	1133609	462802	173824	1570957
P42	288	76	179	146	60	24	202
SI	64,11	65,25	64,61	68,58	57,39	71,24	64,88
NO	32,87	32,81	31,98	29,4	42,61	23,58	31,41
NO SAP	2,24	1,94	2,77	1,27	0	0	3,17
NO CONTESTA	0,78	0	0,65	0,74	0	5,18	0,54
Base TOTAL	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
	0	91	203	153	78	25	219

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							

P43. Bicycletes té a casa

	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P43	804	91	203	153	78	25	219
1 bicicleta	21,13	29,17	20,71	22,95	32,8	14,73	19,79
2 bicicletes	17,78	18,38	21,95	19,59	20,08	24,17	19,93
3 bicicletes	13,99	17,27	21,4	16,56	22,8	23,86	19,11
4 bicicletes	8,8	9,99	14,2	18,14	9,18	7,66	17,01
5 bicicletes	5,01	9,8	8,61	9,88	1,09	16,16	11,24
Més de 5	4,9	11,26	8,06	10,89	5,33	8,76	9,69
Total tenen	71,62	95,87	94,92	98,01	91,29	95,34	96,77
No tenen	28,38	4,13	5,08	1,99	8,71	4,66	3,23
Mitjana	1,96	2,97	2,96	3,19	2,17	3,07	3,22
Desviació	2,04	2,65	2,35	2,4	1,51	1,84	2,43
Base Tenen alguna bicicleta	4408408	673316	1492871	1165252	542589	173824	1649522
	573	87	193	150	71	24	212

P44. On la guarda?

	4408408	673316	1492871	1165252	542589	173824	1649522
P44	573	87	193	150	71	24	212
Carrer	0,16	0	0	0	0	0	0
Garatge / parking	50,88	51,43	54,39	57,92	38,76	37,11	59,28

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Portal / entrada de casa	3,49	1,96	4,9	4,57	4,01	5,18	4,32
Habitació del pis	13,94	20,23	14,21	20,45	22,01	37,57	13,49
Al balcó del pis	14,94	16,4	17,03	10,24	21,28	8,16	13,78
A les golfes / traster / soterrani	14,19	13	12,73	17,68	19,76	17,14	13,53
Pati / terrassa	2,32	2,09	1,33	0	1,32	3,74	0,81
Magatzem / local	0,96	0	1,84	0,99	1,36	0	1,21
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	3,33	0	1	0,74	0	0	0,9
Espai especial per bicis / taller	0,27	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0,43	0	0,49	0	0	0	0,44
Cobert / galeria	0,35	1,04	0,47	0,72	0	0	0,94
Jardí	0,84	0,97	0,59	0	1,2	0	0,53
Altres	8,86	6,68	7,12	3,78	5,05	3,74	6,67
TOTAL LOCALS	51,92	51,43	55,66	58,91	40,12	37,11	59,98
TOTAL TRASTERS	14,54	14,05	13,2	18,4	19,76	17,14	14,47
TOTAL CASA GENÈRIC	6,82	1,96	5,89	5,31	4,01	5,18	5,23
Base TOTAL	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
	0	91	203	153	78	25	219
P47. Lloc naixement							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P47	804	91	203	153	78	25	219
Catalunya	81,33	88,54	85,12	86,79	81,62	89,16	88,68

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Resta d'Espanya	12,71	2,55	7,47	6,4	11,38	3,17	6,25
Estranger	5,96	8,91	7,4	6,81	7	7,68	5,07
	782567	17908	117527	76049	67665	5771	106454
Base Resta Espanya	107	3	16	11	9	1	15
P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies							
	782567	17908	117527	76049	67665	5771	106454
P47_1	107	3	16	11	9	1	15
Albacete	0,72	0	0	0	0	0	0
Alacant	0,72	0	0	0	0	0	0
Almeria	4,49	0	18,67	11,1	10,71	0	13,8
Badajoz	0,77	0	0	0	0	0	0
Balears (Illes)	0,83	0	0	0	0	0	0
Càceres	0,8	0	0	0	0	0	0
Cadis	3,72	0	0	0	0	0	0
Castelló de la Plana	1,09	0	0	0	0	0	0
Ciudad Real	0,88	0	0	0	0	0	0
Còrdova	13,7	0	7,22	19,77	12,54	0	14,12
Conca	0,92	0	0	0	0	0	0
Granada	7,8	0	6,17	7,59	0	100	6,81
Guipúscoa	0,93	0	0	0	0	0	0
Osca	1,1	0	0	0	0	0	0
Jaén	6,57	0	0	9,43	0	0	6,74


DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Lleó	3,57	26,46	4,03	6,23	0	0	4,45
Rioja, la	0,83	0	0	8,58	0	0	6,13
Lugo	0,92	0	0	0	0	0	0
Madrid	6,02	0	0	9,43	0	0	6,74
Màlaga	1,74	0	0	0	0	0	0
Múrcia	1,75	0	6,29	0	10,93	0	0
Ourense	1,1	0	0	11,29	0	0	8,07
Astúries	2	0	7,18	0	12,48	0	0
Pontevedra	0,77	0	0	0	0	0	0
Salamanca	2,83	0	0	0	0	0	0
Sevilla	8,26	0	6,17	0	10,71	0	0
Terol	1,86	0	0	0	0	0	0
València	3,02	0	6,17	0	10,71	0	0
Valladolid	1,66	0	0	0	0	0	0
Zamora	0,92	0	0	0	0	0	0
Saragossa	1,6	38,17	5,82	8,99	0	0	6,42
Ceuta	0,93	0	0	0	0	0	0
NS/NC	15,17	35,36	32,28	7,59	31,91	0	26,72
	366798	62545	116414	80958	41589	13998	86447
Base Estranger	50	8	16	11	6	2	12

P47. Estranger: desenvolupar països

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
	366798	62545	116414	80958	41589	13998	86447
P47_2	50	8	16	11	6	2	12
Alemanya	5,62	0	5,61	0	0	0	7,55
Argentina	2,39	0	0	0	0	0	0
Bolívia	4,49	0	7,52	0	21,05	0	0
Brasil	1,65	0	0	0	0	0	0
Colòmbia	6,15	0	6,04	8,68	0	50,22	0
Dominicana, República	5,5	0	6,62	6,7	0	0	15,18
Equador	4,05	12,29	6,6	9,49	0	0	8,89
França	9,25	0	6,6	9,49	0	0	8,89
Guinea Equatorial	2,45	0	0	0	0	0	0
Hondures	5,03	20,84	11,2	16,1	0	0	15,08
Itàlia	1,78	0	0	8,06	0	0	7,55
Mèxic	1,86	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	3,62	0	0	0	0	0	0
Noruega	1,96	11,47	0	0	17,24	0	0
Paraguai	1,73	0	5,44	0	0	0	7,33
Perú	10,86	0	10,88	0	30,45	0	0
Polònia	3,15	0	0	0	0	0	0
Regne Unit	1,86	0	0	0	0	0	0
Romania	5,64	10,39	10,24	14,72	15,63	0	6,27
Rússia	6,65	25,2	7,96	11,44	15,63	0	10,72
Suïssa	1,92	0	0	0	0	0	0
Uruguai	3,7	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
% Verticals			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Veneçuela		1,95	0	0	0	0	0	0
Xina		6,76	19,81	15,3	15,3	0	49,78	12,54
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
Base TOTAL		0	91	203	153	78	25	219
P48. Nivell d'estudis								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P48		804	91	203	153	78	25	219
Sense estudis		3,21	2,02	3,34	4,62	0	8,47	4,22
Acabats als 14/15 anys		18,87	8,73	14,21	10,2	14,92	19,51	11,21
Acabats als 16/19 anys		20,92	13,18	16,09	18,47	18,3	12,41	18,18
Cicle formatiu grau superior / FP		19,19	23,66	19,13	18,44	16,29	11,32	20,54
Universitaris		33,66	44,65	41,05	41,48	44,85	29,16	40,17
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT		4,05	7,76	6,18	6,79	5,64	19,13	5,67
NO CONTESTA		0,11	0	0	0	0	0	0
P49. Ocupació								
		6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P49		804	91	203	153	78	25	219
Pagès petita explotació		0,78	0	1,1	0	0	0	1,01
Autònom o empresari (5 empleats o menys)		4,58	5,43	2,93	2,92	6,41	0	3,21
Empresari (6 empleats o més)		0,56	0	0	1,29	0	0	0,9
Professionals		15,35	26,58	19,99	21,28	22,79	16,56	20,3

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,51	1,22	1,33	2,99	1,15	0	2,5
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0,87	1,99	1,35	2,13	2,13	0	1,9
Càrrecs intermedis	5,65	5,49	7,01	8,95	2,09	3,93	8,63
Altres empleats amb treball d'oficina	8,92	8,36	12,7	5,66	8,74	4,66	11,36
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	8,63	9,86	8,87	9,58	10,58	11,86	9,68
Treballadors manuals no qualificats	7,38	7,81	7,35	5,9	7,15	3,79	7,36
Jubilats, pensionistes	20,94	6,49	6,7	5,55	12,6	16,79	4,41
Aturats	7,61	3,34	6,85	5,75	5,33	3,57	5,32
Mestresses de casa	4,33	2,2	1,98	1,18	0	0	1,83
Estudiants	12,51	21,23	21,39	26,8	21,03	38,86	21,16
NO CONTESTA	0,37	0	0,46	0	0	0	0,42
P49b. Persona aporta més ingressos							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P49B	804	91	203	153	78	25	219
Sí	44,81	31,53	36,4	37,4	46,18	31,94	37,67
NO	55,19	68,47	63,6	62,6	53,82	68,06	62,33
P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P48_P50	804	91	203	153	78	25	219
Pagès petita explotació	4,22	2,09	2,84	1,38	1,17	4,21	2,17
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	20,18	10,68	12,04	14,16	10,26	19,5	11,81

	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Empresari (6 empleats o més)	19,39	14,23	12,65	18,09	23,27	13,1	14,8
Professionals	35,36	47,75	44,89	42,01	44,71	35,94	45,46
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	8,75	12,56	11,55	12,59	4,97	10,99	11,54
Membre de direcció (6 subordinats o més)	7,83	6,86	7,57	7,11	8,25	3,93	8,64
NO SAP	3,92	5,85	8	4,66	6,15	12,33	5,59
NO CONTESTA	0,34	0	0,46	0	1,22	0	0
P49+P51. Estudis persona amb més ingressos							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P49_P51	804	91	203	153	78	25	219
Pagès petita explotació	1,1	1,64	1,83	1,75	0	0	2,91
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,86	7,05	7,1	9,16	4,8	0	9,67
Empresari (6 empleats o més)	1,54	2,08	2,82	3,04	0	0	3,95
Professionals	17,18	28,71	24,06	20,59	23,11	24,68	24,23
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,23	2,15	0,89	3,44	1,09	2,97	2,5
Membre de direcció (6 subordinats o més)	1,75	1,91	1,34	2,68	3,28	0	1,87
Càrrecs intermedis	7,6	7,14	8,58	12,99	9,5	3,93	9,36
Altres empleats amb treball d'oficina	9,77	12,39	11,68	8,36	11,89	16,67	11,07
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	10,69	13,34	10,71	12,85	15,32	24,58	9,16
Treballadors manuals no qualificats	6,74	3,98	6,29	6,55	6,21	3,57	5,9
Jubilats, pensionistes	29,16	15,44	16,34	11,7	15,89	15,95	14,35
Aturats	1,71	1,32	2,12	2,83	1,44	0	1,84
Mestresses de casa	0,64	0	0,83	0	2,19	0	0

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Estudiants	0,12	0	0	0,65	1,29	0	0
NO SAP	1,24	2,84	4,43	3,4	2,53	7,65	2,77
NO CONTESTA	0,67	0	1	0	1,43	0	0,42
P55. Nacionalitat							
	6155576	702323	1572707	1188962	594380	182311	1704620
P55	804	91	203	153	78	25	219
Espanyola	96,08	94,57	94,85	95,43	95,19	96,14	96,22
Estrangera	2,44	3,57	3,43	2,38	3,74	3,86	2,25
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	1,39	1,86	1,72	2,2	1,07	0	1,53
NO CONTESTA	0,09	0	0	0	0	0	0
Base Estrangera (P55)	150139	25079	53930	28242	22257	7029	38344
	21	3	7	4	3	1	5
P55. Nacionalitat estrangera							
	150139	25079	53930	28242	22257	7029	38344
P55_1	21	3	7	4	3	1	5
Alemanya	9,2	0	0	0	0	0	0
Bolívia	10,96	0	16,23	0	39,33	0	0
Colòmbia	4,68	0	13,03	24,89	0	100	0
Croàcia	6,17	36,94	17,18	32,8	0	0	24,16
Equador	4,78	0	0	0	0	0	0
Espanya	10,53	34,46	16,03	0	0	0	22,54

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Hondures	3,61	0	0	0	0	0	0
Israel	5,65	0	15,74	0	0	0	22,14
Itàlia	4,35	0	0	23,11	0	0	17,03
Nicaragua	8,85	0	0	0	0	0	0
Noruega	4,78	28,6	0	0	32,22	0	0
Perú	12,65	0	11,74	0	28,45	0	0
Romania	9,44	0	10,05	19,19	0	0	14,14
Uruguai	4,35	0	0	0	0	0	0
	85319	13033	27051	26140	6332	0	26140
Base Doble nacionalitat	11	1	3	3	1	0	3
P55. Doble nacionalitat							
	85319	13033	27051	26140	6332	0	26140
P55_2	11	1	3	3	1	0	3
Alemanya	8,41	0	0	0	0	0	0
Colòmbia	18,19	0	0	0	0	0	0
Dominicana, República	14,59	0	0	20,74	0	0	20,74
França	9,01	0	28,41	29,4	0	0	29,4
Hondures	15,28	100	48,18	49,86	0	0	49,86
Mèxic	8,01	0	0	0	0	0	0
Països Baixos	10,86	0	0	0	0	0	0
Perú	7,42	0	23,41	0	100	0	0
Uruguai	8,24	0	0	0	0	0	0

DYM MARKET RESEARCH								
		TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
			Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
		235459	38112	80981	54382	28589	7029	64483
Base Estrangera o doble nacionalitat		32	4	10	7	4	1	8
P55. Doble nacionalitat o estrangera								
		235459	38112	80981	54382	28589	7029	64483
P55_1_2		32	4	10	7	4	1	8
Alemanya		8,91	0	0	0	0	0	0
Bolívia		6,99	0	10,81	0	30,62	0	0
Colòmbia		9,58	0	8,68	12,93	0	100	0
Croàcia		3,93	24,31	11,44	17,04	0	0	14,37
Dominicana, República		5,29	0	0	9,97	0	0	8,41
Equador		3,05	0	0	0	0	0	0
Espanya		6,72	22,68	10,67	0	0	0	13,4
França		3,26	0	9,49	14,13	0	0	11,92
Hondures		7,84	34,2	16,09	23,97	0	0	20,21
Israel		3,6	0	10,48	0	0	0	13,16
Itàlia		2,77	0	0	12	0	0	10,12
Mèxic		2,9	0	0	0	0	0	0
Nicaragua		5,64	0	0	0	0	0	0
Noruega		3,05	18,82	0	0	25,08	0	0
Països Baixos		3,93	0	0	0	0	0	0
Perú		10,76	0	15,64	0	44,3	0	0
Romania		6,02	0	6,69	9,97	0	0	8,41

DYM MARKET RESEARCH	TOTAL	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals							
Uruguai	5,76	0	0	0	0	0	0