



Centre  
d'Estudis  
d'Opinió

REO núm. 805

Data 25 de novembre de 2015

# BARÒMETRE DE LA BICICLETA

## Tabulacions:

Absoluts

Juliol 2015



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**



**SEXE – EDAT – NIVELL D’ESTUDIS –  
DIMENSIÓ – NACIONALITAT**

---

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P1. PER COMENÇAR, EM PODRIA DIR SI VOSTÈ SAP ANAR AMB BICICLETA?</b>																		
Sí	726	386	340	115	214	215	136	<46	217	287	219	3	137	290	144	155	638	88
No	71	<11	>60	6	<8	<10	>25	>22	>44	<16	<11	0	11	26	17	17	65	6
No sap	3	1	2	0	0	1	0	>2	2	1	0	0	1	2	0	0	3	0
<b>Base No sap anar amb bicicleta</b>	<b>74</b>	<b>12</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>68</b>	<b>6</b>
<b>P1.1. LI AGRADARIA APRENDRE'N?</b>																		
Sí	25	2	23	3	>6	4	8	4	15	4	6	0	4	6	7	8	23	2
No	46	9	37	3	2	6	17	18	29	12	5	0	7	20	10	9	42	4
No sap	3	1	2	0	0	1	0	2	2	1	0	0	1	2	0	0	3	0
<b>Base Sap anar amb bicicleta</b>	<b>726</b>	<b>386</b>	<b>340</b>	<b>115</b>	<b>214</b>	<b>215</b>	<b>136</b>	<b>46</b>	<b>217</b>	<b>287</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>290</b>	<b>144</b>	<b>155</b>	<b>638</b>	<b>88</b>
<b>P2. AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?</b>																		
Cada dia	38	25	13	>11	13	10	3	1	12	11	15	0	4	14	8	12	30	8
5-6 cops per setmana	10	8	2	>5	3	2	0	0	4	4	2	0	1	6	0	3	9	1
3-4 cops per setmana	36	26	10	7	10	9	5	5	13	11	12	0	5	14	3	>14	28	8
1-2 cops per setmana	48	30	18	12	8	17	8	3	20	18	10	0	8	20	12	8	39	9
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49	30	19	6	18	19	5	1	16	17	16	0	8	28	7	6	45	4
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84	48	36	>29	23	25	<5	2	24	35	25	0	20	36	18	10	78	6
Menor freqüència	61	26	35	7	21	22	8	3	10	31	19	1	15	18	17	11	51	10
Mai o gairebé mai	400	193	207	<38	118	111	>102	31	118	160	120	2	76	154	79	91	358	42
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P2. AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?</b>																		
Cada dia	38	25	13	>11	13	10	3	1	12	11	15	0	4	14	8	12	30	8
5-6 cops per setmana	10	8	2	>5	3	2	0	0	4	4	2	0	1	6	0	3	9	1
3-4 cops per setmana	36	26	10	7	10	9	5	5	13	11	12	0	5	14	3	>14	28	8
1-2 cops per setmana	48	30	18	12	8	17	8	3	20	18	10	0	8	20	12	8	39	9
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49	30	19	6	18	19	5	1	16	17	16	0	8	28	7	6	45	4
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84	48	36	>29	23	25	<5	<2	24	35	25	0	20	36	18	10	78	6
Menor freqüència	61	26	35	7	21	22	8	3	<10	31	19	1	15	18	17	11	51	10
Mai o gairebé mai	400	193	207	<38	118	111	>102	31	118	160	120	2	76	154	79	91	358	42
No sap anar amb bicicleta	74	<12	>62	6	<8	<11	>25	>24	>46	<17	<11	0	12	28	17	17	68	6

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base La utilitza amb poca freqüència o mai</b>	<b>461</b>	<b>219</b>	<b>242</b>	<b>45</b>	<b>139</b>	<b>133</b>	<b>110</b>	<b>34</b>	<b>128</b>	<b>191</b>	<b>139</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>172</b>	<b>96</b>	<b>102</b>	<b>409</b>	<b>52</b>
<b>P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?</b>																		
Problemes de salut	45	19	26	<0	7	13	>20	5	14	22	8	1	10	18	10	7	43	2
Prefereix caminar	33	11	22	3	6	6	>15	3	8	12	13	0	4	15	7	7	31	2
Prefereix cotxe o transport públic	53	28	25	8	16	19	6	4	9	21	22	1	10	20	10	13	41	>12
No té bicicleta / espatllada	85	41	44	12	33	22	15	3	27	38	20	0	15	30	22	18	72	13
Li manca espai per guardar-la	15	10	5	2	7	3	3	0	2	8	5	0	2	3	4	6	10	>5
L'orografia no ho permet	10	5	5	0	3	3	4	0	6	2	2	0	2	4	0	4	10	0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	19	8	11	1	7	7	3	1	2	11	6	0	4	7	5	3	19	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	12	6	6	0	1	2	>8	1	>7	<0	5	0	1	4	1	>6	12	0
Massa edat, manca forma física	12	6	6	0	1	2	4	>5	5	4	3	0	3	4	1	4	12	0
Manca de costum. Mandra	29	14	15	1	13	8	6	1	>14	8	7	0	10	9	3	7	26	3
Manca de temps	46	25	21	4	18	18	<4	2	13	17	16	0	13	20	8	5	40	6
Té por	15	6	9	0	2	3	7	3	4	6	4	>1	3	4	3	5	15	0
No li agrada, no vol	23	11	12	2	8	8	4	1	5	11	7	0	5	8	5	5	20	3
No és còmode. Cansa	10	6	4	>3	0	4	3	0	1	5	4	0	3	5	1	1	8	2
Té nens petits	5	1	4	0	>4	1	0	0	0	3	2	0	0	2	2	1	5	0
Meteorologia	3	1	2	0	1	1	0	1	1	0	2	0	1	2	0	0	3	0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	11	3	8	>4	1	5	1	0	0	7	4	0	1	4	1	5	8	3
Prefereix altres esports, activitats	6	5	1	1	2	3	0	0	1	3	2	0	0	4	2	0	6	0
Fa desplaçaments llargs	7	2	5	1	3	1	2	0	1	2	4	0	0	>6	0	1	6	1
Altres	16	9	7	3	3	2	4	>4	6	8	2	0	2	2	>8	4	16	0
Per cap motiu en especial	3	1	2	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1	0	2	0	3	0
No sap	3	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	3	0

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base La utilitza amb poca freqüència o mai</b>	<b>461</b>	<b>219</b>	<b>242</b>	<b>45</b>	<b>139</b>	<b>133</b>	<b>110</b>	<b>34</b>	<b>128</b>	<b>191</b>	<b>139</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>172</b>	<b>96</b>	<b>102</b>	<b>409</b>	<b>52</b>
<b>P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?</b>																		
Problemes de salut	2	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2	0
Prefereix caminar	7	5	2	0	2	2	3	0	3	4	0	0	3	3	1	0	7	0
Prefereix cotxe o transport públic	12	6	6	0	7	4	0	1	1	3	>8	0	1	4	3	4	11	1
No té bicicleta / espatllada	3	0	3	0	2	0	1	0	0	0	>3	0	0	2	1	0	3	0
Li manca espai per guardar-la	4	2	2	0	2	1	1	0	2	2	0	0	1	0	2	1	4	0
L'orografia no ho permet	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	3	2	1	0	1	1	0	>1	1	1	1	0	1	0	1	1	3	0
Massa edat, manca forma física	2	2	0	0	0	0	>2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0
Manca de costum. Mandra	3	1	2	0	2	0	1	0	0	1	2	0	1	1	0	1	3	0
Manca de temps	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	>1	0	1	0
Té por	3	0	3	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	2	3	0
No li agrada, no vol	6	4	2	1	1	1	2	1	3	2	1	0	1	3	1	1	6	0
No és còmode. Cansa	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	3	2	1	0	1	0	2	0	2	1	0	0	2	1	0	0	2	>1
Prefereix altres esports, activitats	3	2	1	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	3	0	0	3	0
Fa desplaçaments llargs	2	1	1	>1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	0
Altres	4	4	0	1	1	1	1	0	3	0	1	0	1	2	0	1	4	0
<b>P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?</b>																		
Prefereix caminar	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
No li agrada, no vol	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base La utilitza amb poca freqüència o mai</b>	<b>461</b>	<b>219</b>	<b>242</b>	<b>45</b>	<b>139</b>	<b>133</b>	<b>110</b>	<b>34</b>	<b>128</b>	<b>191</b>	<b>139</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>172</b>	<b>96</b>	<b>102</b>	<b>409</b>	<b>52</b>
<b>P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?</b>																		
Problemes de salut	47	19	28	<0	7	14	>21	5	15	23	8	1	10	19	10	8	45	2
Prefereix caminar	41	17	24	3	9	8	>18	3	11	17	13	0	7	18	9	7	39	2
Prefereix cotxe o transport públic	65	34	31	8	23	23	<6	5	10	24	>30	1	11	24	13	17	52	>13
No té bicicleta / espatllada	88	41	47	12	35	22	16	3	27	38	23	0	15	32	23	18	75	13
Li manca espai per guardar-la	19	12	7	2	9	4	4	0	4	10	5	0	3	3	6	7	14	5
L'orografia no ho permet	12	6	6	0	4	4	4	0	6	3	3	0	3	4	0	5	12	0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	20	9	11	1	8	7	3	1	2	11	7	0	4	8	5	3	20	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	16	8	8	0	2	4	>8	2	>9	<1	6	0	2	4	3	7	16	0
Massa edat, manca forma física	14	8	6	0	1	2	6	>5	6	5	3	0	4	5	1	4	14	0
Manca de costum. Mandra	32	15	17	1	15	8	7	1	14	9	9	0	11	10	3	8	29	3
Manca de temps	47	26	21	4	18	19	<4	2	13	18	16	0	13	20	9	5	41	6
Té por	18	6	12	0	3	5	7	3	6	6	5	>1	3	5	3	7	18	0
No li agrada, no vol	30	15	15	3	9	10	6	2	9	13	8	0	6	11	6	7	27	3
No és còmode. Cansa	12	7	5	3	0	6	3	0	1	7	4	0	4	5	1	2	10	2
Té nens petits	5	1	4	0	>4	1	0	0	0	3	2	0	0	2	2	1	5	0
Meteorologia	3	1	2	0	1	1	0	1	1	0	2	0	1	2	0	0	3	0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	14	5	9	>4	2	5	3	0	2	8	4	0	3	5	1	5	10	4
Prefereix altres esports, activitats	9	7	2	1	3	4	1	0	1	5	3	0	0	>7	2	0	9	0
Fa desplaçaments llargs	9	3	6	2	3	1	3	0	2	3	4	0	0	>7	1	1	8	1
Altres	20	13	7	4	4	3	5	>4	9	8	3	0	3	4	8	5	20	0
Per cap motiu en especial	3	1	2	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1	0	2	0	3	0
No sap	3	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	3	0
<b>Base La utilitza amb alguna freqüència</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?</b>																		
Sí	128	>93	<35	35	42	38	12	1	42	40	46	0	21	52	19	>36	110	18
No	398	219	179	89	114	128	53	14	108	162	127	1	77	168	86	67	362	36
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?</b>																		
Sí	70	>53	<17	>25	17	21	<6	<1	26	21	23	0	10	27	10	>23	55	>15
No	730	345	385	96	205	205	155	69	237	283	207	3	139	291	151	149	651	79

Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Absoluts	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera
<b>Base Sap anar amb bicicleta i no va utilitzar-la el dia d'ahir</b>	<b>256</b>	<b>140</b>	<b>116</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>83</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>73</b>	<b>106</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>109</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>225</b>	<b>31</b>
<b>P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?</b>																		
Menys d'una setmana	92	58	34	22	29	26	9	6	33	30	29	0	16	39	20	17	79	13
Menys d'un mes	72	39	33	15	20	21	9	7	25	29	18	0	17	36	11	8	67	5
Entre 1 i 3 mesos	43	22	21	11	10	18	4	0	<5	24	14	0	7	20	9	7	36	7
Entre 3 i 6 mesos	20	11	9	2	7	8	3	0	3	9	8	0	3	6	7	4	18	2
Entre 6 mesos i 1 any	18	7	11	2	6	8	2	0	4	9	5	0	4	8	2	4	15	3
Més d'un any	10	3	7	0	6	2	1	1	3	5	1	>1	4	<0	>6	0	9	1
No sap	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	>1	1	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?</b>																		
Menys d'una setmana	162	>111	<51	>47	46	47	<15	7	59	51	52	0	26	66	30	40	134	>28
Menys d'un mes	72	39	33	15	20	21	9	7	25	29	18	0	17	36	11	8	67	5
Entre 1 i 3 mesos	43	22	21	11	10	18	4	0	<5	24	14	0	7	20	9	7	36	7
Entre 3 i 6 mesos	20	11	9	2	7	8	3	0	3	9	8	0	3	6	7	4	18	2
Entre 6 mesos i 1 any	18	7	11	2	6	8	2	0	4	9	5	0	4	8	2	4	15	3
Més d'un any	410	196	214	<38	124	113	>103	32	121	165	121	3	80	154	85	91	367	43
No sap	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
No sap anar amb bicicleta	74	<12	>62	6	<8	<11	>25	>24	>46	<17	<11	0	12	28	17	17	68	6
<b>Base Sap anar amb bicicleta</b>	<b>726</b>	<b>386</b>	<b>340</b>	<b>115</b>	<b>214</b>	<b>215</b>	<b>136</b>	<b>46</b>	<b>217</b>	<b>287</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>290</b>	<b>144</b>	<b>155</b>	<b>638</b>	<b>88</b>
<b>P4. ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER ÚS PERSONAL?</b>																		
Si	454	246	208	>94	135	140	<60	25	147	171	134	2	97	192	89	<76	403	51
No	272	140	132	<21	79	75	>76	21	70	116	85	1	40	98	55	>79	235	37
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>454</b>	<b>246</b>	<b>208</b>	<b>94</b>	<b>135</b>	<b>140</b>	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>147</b>	<b>171</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>192</b>	<b>89</b>	<b>76</b>	<b>403</b>	<b>51</b>
<b>P5.1. QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?</b>																		
De carretera / de corredor	39	26	13	6	12	12	5	4	15	14	10	0	9	20	3	7	36	3
BTT / Mountain-bike	294	>192	<102	63	94	90	36	11	100	115	77	2	74	123	54	43	268	26
De ciutat / de passeig	138	<45	>93	33	29	45	20	11	39	50	48	1	<17	62	35	24	117	21
Híbrida	12	8	4	0	5	6	1	0	2	3	7	0	2	5	2	3	9	3
Plegable	24	14	10	3	8	6	4	3	7	8	9	0	2	10	3	>9	23	1
Elèctrica	7	4	3	0	2	2	2	1	2	2	3	0	2	3	2	0	6	1
No sap	3	2	1	1	0	0	1	>1	>3	0	0	0	1	2	0	0	3	0
<b>P5.2. QUAN LA VA COMPRAR?</b>																		
Fa un any o menys	36	22	14	9	14	9	3	1	14	13	9	0	6	16	6	8	32	4
Entre 1 i 2 anys	53	31	22	12	17	19	5	0	19	23	11	0	8	25	13	7	46	7
Entre 2 i 3 anys	49	26	23	>21	16	9	2	1	18	22	9	0	10	24	8	7	43	6
Entre 3 i 4 anys	56	29	27	11	15	14	11	5	21	20	15	0	13	22	11	10	48	8
Entre 4 i 5 anys	53	23	30	12	20	10	7	4	22	17	14	0	10	28	7	8	50	3
Entre 5 i 10 anys	110	60	50	18	31	39	18	4	26	45	38	1	26	38	25	21	95	15
10 o més anys	93	53	40	<8	22	39	14	>10	26	28	>38	1	24	37	17	15	85	8
No sap	4	2	2	>3	0	1	0	0	1	3	0	0	0	2	2	0	4	0

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>454</b>	<b>246</b>	<b>208</b>	<b>94</b>	<b>135</b>	<b>140</b>	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>147</b>	<b>171</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>192</b>	<b>89</b>	<b>76</b>	<b>403</b>	<b>51</b>
<b>P5.3. I QUANT LI VA COSTAR?</b>																		
Menys de 150 €	80	34	46	13	31	19	11	6	24	28	28	0	19	29	15	17	66	14
De 150 a 249 €	63	32	31	11	24	23	3	2	21	22	19	1	14	30	11	8	56	7
De 250 a 499 €	58	28	30	7	20	19	10	2	18	19	21	0	16	21	8	13	53	5
De 500 a 999 €	45	>40	<5	10	14	12	5	4	17	17	11	0	12	23	5	5	41	4
De 1000 a 1499 €	15	11	4	3	3	7	2	0	4	8	3	0	1	10	3	1	13	2
De 1500 a 1999 €	10	9	1	0	3	4	3	0	1	3	6	0	1	6	1	2	7	3
De 2000 a 2499 €	6	5	1	1	2	3	0	0	0	5	1	0	1	1	0	>4	4	2
De 2500 a 2999 €	2	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0
3000 € o més	6	5	1	0	>5	1	0	0	1	3	2	0	1	3	1	1	6	0
No sap	168	79	89	>49	<32	50	26	11	59	65	43	1	31	67	>45	25	154	14
No contesta	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
---																		
Mitjana	527,54	681,93	312,18	428,89	571,60	571,91	490,44	328,57	468,75	603,57	500,27	200,00	465,53	579,03	433,52	563,73	527,32	529,05
Desviació	677,05	767,33	446,81	441,97	834,20	670,19	508,56	295,29	591,32	751,73	665,90		618,48	692,90	613,65	762,06	681,72	653,90
Casos	285	166	119	45	103	89	34	14	88	105	91	1	66	124	44	51	248	37
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P6. QUAN UTILITZA LA BICICLETA, PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS LA UTILITZA?</b>																		
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	121	76	45	38	40	32	11	0	29	44	48	0	20	41	22	>38	105	16
Passeig, lleure o turisme	334	179	155	73	99	103	51	8	89	126	118	1	64	132	76	62	301	33
Esport	246	163	83	66	69	83	21	7	73	92	81	0	42	116	42	46	226	20
Altres	4	2	2	1	1	2	0	0	2	1	1	0	1	3	0	0	4	0
<b>P6.1. FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICI AMB ALGUN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC?</b>																		
Sí	85	50	35	28	24	23	8	2	<13	38	33	>1	12	29	17	>27	75	10
No	441	262	179	96	132	143	57	13	137	164	140	0	86	191	88	76	397	44
<b>Base Fa desplaçaments on combina l'ús de la bicicleta amb algun altre mitjà de transport públic</b>	<b>85</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>75</b>	<b>10</b>
<b>P6.2. QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?</b>																		
Autobús urbà	20	10	10	9	5	5	0	1	4	8	8	0	1	7	4	8	17	3
Tramvia	5	3	2	4	1	0	0	0	2	2	1	0	0	3	2	0	5	0
Metro	31	18	13	11	11	8	0	1	4	11	16	0	<0	<4	8	>19	27	4
Autobús interurbà	6	5	1	3	1	1	1	0	0	4	2	0	1	1	2	2	6	0
Rodals / FGC	37	24	13	13	11	10	3	0	4	14	19	0	7	14	7	9	33	4
Regionals/ Llarga distància	12	10	2	3	5	2	2	0	1	5	6	0	4	5	0	3	10	2
Cotxe	25	16	9	7	6	7	5	0	3	12	9	1	6	8	6	5	23	2
Altres respostes	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0



Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P6.3. SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?</b>																		
Sí	381	231	150	86	114	121	47	13	103	145	132	1	68	164	74	75	351	30
No	144	80	64	38	41	45	18	2	47	56	41	0	29	56	31	28	120	>24
No sap	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>105</b>	<b>16</b>
<b>P7.1.CONCRETAMENT,DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS:DIÀRIAMENT O GAIREBÉ,SETMANALMENT,ALGUNES VEGADES AL MES,MENOR FREQUÈNCIA,MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA</b>																		
Diàriament o gairebé	36	23	13	<2	>20	11	3	0	8	12	16	0	4	13	6	13	29	7
Setmanalment	7	5	2	2	2	2	1	0	1	2	4	0	2	2	1	2	7	0
Alguna/es vegades al mes	12	7	5	3	5	3	1	0	2	3	7	0	1	2	5	4	11	1
Menor freqüència	6	3	3	1	0	3	>2	0	0	4	2	0	1	4	0	1	6	0
Mai o quasi mai	14	8	6	<0	5	6	3	0	3	3	8	0	5	3	3	3	13	1
No treballa	45	30	15	>30	<7	7	1	0	15	20	10	0	6	17	7	15	38	7
No contesta	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	>1	0	0	0	1	0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians i treballa</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>67</b>	<b>9</b>
<b>P7.1.CONCRETAMENT,DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS:DIÀRIAMENT O GAIREBÉ,SETMANALMENT,ALGUNES VEGADES AL MES,MENOR FREQUÈNCIA,MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA</b>																		
Diàriament o gairebé	36	23	13	2	20	11	3	0	8	12	16	0	4	13	6	13	29	7
Setmanalment	7	5	2	2	2	2	1	0	1	2	4	0	2	2	1	2	7	0
Alguna/es vegades al mes	12	7	5	3	5	3	1	0	2	3	7	0	1	2	5	4	11	1
Menor freqüència	6	3	3	1	0	3	2	0	0	4	2	0	1	4	0	1	6	0
Mai o quasi mai	14	8	6	0	5	6	3	0	3	3	8	0	5	3	3	3	13	1
No contesta	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base La fa servir alguna vegada per anar a la feina</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	
<b>7.1.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER FEINA QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?</b>																			
Menys de 2 km	12	8	4	0	7	4	1	0	3	1	8	0	2	5	2	3	11	1	
De 2 a 3,99 km	23	16	7	6	10	5	2	0	2	10	11	0	3	7	4	9	19	4	
De 4 a 5,99 km	9	3	6	0	3	4	2	0	1	5	3	0	1	3	2	3	9	0	
De 6 a 7,99 km	5	4	1	1	2	2	0	0	2	2	1	0	0	2	2	1	4	1	
De 8 a 9,99 km	4	2	2	1	1	2	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2	4	0	
De 10 a 14,99 km	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	>2	0	0	0	2	0	
De 20 a 24,99 km	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	
De 25 a 29,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1	
No sap	3	1	2	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	2	2	1	
---																			
Mitjana	5,08	5,19	4,88	4,25	5,00	5,58	4,92		4,60	6,00	4,59		5,13	6,38	4,67	3,89	4,84	6,79	
Desviació	5,30	5,69	4,66	2,38	6,42	5,16	4,01		3,24	6,71	4,80		4,73	7,94	2,81	2,40	4,60	9,31	
Casos	58	37	21	8	25	19	6	0	10	20	28	0	8	20	12	18	51	7	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>105</b>	<b>16</b>	
<b>7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS</b>																			
Diàriament o gairebé	9	5	4	>8	1	0	0	0	4	5	0	0	0	4	3	2	8	1	
Setmanalment	4	3	1	>4	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	2	3	1	
Alguna/es vegades al mes	5	3	2	>5	0	0	0	0	3	1	1	0	1	1	1	2	5	0	
Mai o quasi mai	13	10	3	>11	2	0	0	0	4	7	2	0	2	7	1	3	11	2	
No estudia	90	55	35	<10	37	32	11	0	17	28	45	0	15	29	17	29	78	12	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians i estudia</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	
<b>7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS</b>																			
Diàriament o gairebé	9	5	4	8	1	0	0	0	4	5	0	0	0	4	3	2	8	1	
Setmanalment	4	3	1	4	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	2	3	1	
Alguna/es vegades al mes	5	3	2	5	0	0	0	0	3	1	1	0	1	1	1	2	5	0	
Mai o quasi mai	13	10	3	11	2	0	0	0	4	7	2	0	2	7	1	3	11	2	
<b>Base La fa servir alguna vegada per anar al centre d'estudis</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	
<b>7.2.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?</b>																			
Menys de 2 km	4	4	0	4	0	0	0	0	3	0	1	0	1	1	2	0	4	0	
De 2 a 3,99 km	4	2	2	4	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	1	1	4	0	
De 4 a 5,99 km	6	3	3	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	3	1	2	5	1	
De 6 a 7,99 km	2	1	1	1	>1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	
De 10 a 14,99 km	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	
No sap	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	
---																			
Mitjana	4,26	4,05	4,67	4,09	7,00				3,50	5,44	1,00		3,67	3,80	2,50	6,50	4,03	6,00	
Desviació	2,91	3,50	1,51	2,91					2,56	2,99			3,06	1,79	1,91	3,64	3,00	1,41	
Casos	17	11	6	16	1	0	0	0	8	8	1	0	3	5	4	5	15	2	

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>105</b>	<b>16</b>
<b>7.3. PER ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS</b>																		
Diàriament o gairebé	34	17	17	9	15	7	3	0	10	10	14	0	4	16	3	11	28	6
Setmanalment	30	21	9	7	10	12	1	0	3	12	15	0	6	7	7	10	24	6
Alguna/es vegades al mes	28	19	9	13	6	8	1	0	5	14	9	0	3	11	3	11	26	2
Menor freqüència	10	6	4	1	4	1	>4	0	3	3	4	0	3	3	2	2	9	1
Mai o quasi mai	19	13	6	8	5	4	2	0	8	5	6	0	4	4	7	4	18	1
<b>Base La fa servir alguna vegada per altres desplaçaments quotidians</b>	<b>102</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	<b>87</b>	<b>15</b>
<b>7.3.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER A ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?</b>																		
Menys de 2 km	30	16	14	9	12	6	3	0	7	7	16	0	6	13	3	8	25	5
De 2 a 3,99 km	25	17	8	6	9	7	3	0	6	11	8	0	2	9	6	8	23	2
De 4 a 5,99 km	21	13	8	6	4	9	2	0	4	5	12	0	3	5	2	11	17	4
De 6 a 7,99 km	4	2	2	3	0	1	0	0	1	2	1	0	1	2	0	1	3	1
De 8 a 9,99 km	5	5	0	1	3	1	0	0	1	3	1	0	1	2	2	0	5	0
De 10 a 14,99 km	2	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	2	0
De 15 a 19,99 km	3	1	2	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	2	2	1
De 20 a 24,99 km	2	2	0	0	1	0	>1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0
De 25 a 29,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	>1	0	1	0
30 o més km	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
No sap	8	4	4	3	4	1	0	0	1	5	2	0	1	3	0	4	6	2
---																		
Mitjana	4,93	5,19	4,49	4,33	5,35	5,02	4,94		3,67	6,72	4,03		5,20	4,91	5,93	4,30	5,03	4,27
Desviació	5,68	5,57	5,92	3,91	7,55	4,44	6,77		3,05	7,32	4,76		5,89	6,45	6,83	3,99	5,87	4,48
Casos	94	59	35	27	31	27	9	0	20	34	40	0	15	34	15	30	81	13
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>105</b>	<b>16</b>
<b>P7.4 CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIA?</b>																		
Sí	61	38	23	16	24	17	4	0	15	21	25	0	12	22	10	17	51	10
No	60	38	22	22	16	15	7	0	14	23	23	0	8	19	12	21	54	6

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme</b>	<b>334</b>	<b>179</b>	<b>155</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>103</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>126</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>132</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>301</b>	<b>33</b>
<b>8. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PER ANAR A PASSEIG O PER LLEURE?</b>																		
Diàriament o gairebé	33	21	12	6	14	<3	6	>4	>16	7	10	0	7	15	4	7	29	4
Setmanalment	91	53	38	25	22	29	13	2	32	30	29	0	15	35	20	21	80	11
Alguna/es vegades al mes	93	46	47	17	27	30	18	1	18	35	40	0	16	39	21	17	88	5
Menor freqüència	91	42	49	18	23	37	12	1	18	39	33	1	20	36	20	15	80	11
Mai o quasi mai	26	17	9	7	13	4	2	0	5	15	6	0	6	7	>11	2	24	2
<b>Base La fa servir alguna vegada per desplaçaments de passeig o lleure dins l'àrea de proximitat</b>	<b>308</b>	<b>162</b>	<b>146</b>	<b>66</b>	<b>86</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>84</b>	<b>111</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>125</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>277</b>	<b>31</b>
<b>8.1. QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER LA ÚLTIMA VEGADA QUE VA FER UN PASSEIG EN BICICLETA?</b>																		
Menys de 2 km	25	10	15	7	6	5	6	1	7	12	6	0	5	8	7	5	25	0
De 2 a 3,99 km	57	25	32	17	14	17	8	1	20	22	15	0	12	23	11	11	53	4
De 4 a 5,99 km	62	35	27	7	19	22	12	2	12	26	24	0	13	22	15	12	53	9
De 6 a 7,99 km	31	13	18	7	11	7	5	1	7	9	15	0	3	15	8	5	27	4
De 8 a 9,99 km	23	13	10	8	5	8	2	0	7	7	8	>1	6	8	4	5	21	2
De 10 a 11,99 km	25	14	11	3	10	6	5	1	5	7	13	0	6	9	3	7	22	3
De 12 a 13,99 km	2	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	0
De 14 a 15,99 km	12	7	5	2	0	5	>5	0	2	7	3	0	2	5	5	0	10	2
De 18 a 19,99 km	4	3	1	1	1	2	0	0	1	1	2	0	1	1	2	0	4	0
De 20 a 24,99 km	16	9	7	4	3	7	2	0	4	5	7	0	5	6	3	2	14	2
De 25 a 29,99 km	9	7	2	0	3	6	0	0	4	1	4	0	1	5	0	3	9	0
De 30 a 39,99 km	10	8	2	0	4	3	1	>2	4	2	4	0	1	7	1	1	10	0
De 40 a 49,99 km	5	4	1	0	0	4	1	0	1	1	3	0	0	3	2	0	5	0
50 o més km	4	4	0	0	2	2	0	0	2	1	1	0	0	3	0	1	4	0
No sap	23	8	15	9	7	5	2	0	8	9	6	0	3	9	4	7	18	5
---																		
Mitjana	10,56	13,02	7,67	7,00	10,97	13,23	8,47	12,75	11,82	8,71	11,46	9,00	8,56	12,74	8,94	9,73	10,81	8,12
Desviació	12,92	15,77	7,50	5,83	14,73	15,43	8,61	14,04	15,76	10,93	12,39		7,56	15,94	9,42	13,00	13,42	5,41
Casos	285	154	131	57	79	94	47	8	76	102	106	1	55	116	61	53	259	26

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme</b>	<b>334</b>	<b>179</b>	<b>155</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>103</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>126</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>132</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>301</b>	<b>33</b>
<b>9.1. PER FER CICLOTURISME RECREATIU (PETITS CIRCUITS TURÍSTICS)</b>																		
Diàriament o gairebé	3	3	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	3	0	
Setmanalment	25	16	9	4	9	6	5	1	7	10	8	0	3	6	10	6	21	4
Alguna/es vegades al mes	48	33	15	15	10	14	9	0	12	22	14	0	11	19	9	9	41	7
Menor freqüència	82	38	44	20	27	25	10	0	25	27	30	0	17	34	16	15	77	5
Mai o quasi mai	176	89	87	33	51	58	27	7	45	66	64	1	33	70	41	32	159	17
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme recreatiu fora de l'àrea de proximitat</b>	<b>158</b>	<b>90</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>142</b>	<b>16</b>
<b>9.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>																		
Menys de 5 km	35	22	13	10	13	10	2	0	13	16	6	0	7	13	9	6	31	4
De 5 a 9,99 km	36	17	19	9	11	8	7	1	11	16	9	0	4	16	10	6	34	2
De 10 a 14,99 km	19	12	7	7	7	4	1	0	6	9	4	0	6	6	3	4	18	1
De 15 a 19,99 km	10	6	4	1	1	5	3	0	0	3	7	0	1	5	3	1	8	2
De 20 a 24,99 km	6	3	3	3	2	0	1	0	0	3	3	0	1	1	1	3	5	1
De 25 a 29,99 km	12	8	4	0	3	6	3	0	2	2	8	0	3	5	1	3	12	0
De 30 a 34,99 km	8	5	3	2	2	2	2	0	2	3	3	0	3	2	3	0	8	0
De 35 a 39,99 km	3	3	0	0	0	>3	0	0	1	0	2	0	1	2	0	0	3	0
De 40 a 49,99 km	3	2	1	0	2	1	0	0	1	0	2	0	2	1	0	0	3	0
De 50 a 59,99 km	5	4	1	0	2	1	2	0	0	3	2	0	0	2	1	2	4	1
De 60 a 69,99 km	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
De 70 a 79,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
De 80 a 89,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
No sap	16	4	12	>8	3	4	1	0	5	5	6	0	3	5	4	4	11	>5
No contesta	2	1	1	0	0	0	>2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	0
---																		
Mitjana	16,02	18,06	12,86	10,31	17,17	17,80	19,17	7,50	12,91	12,91	21,98		16,79	17,77	12,58	15,50	16,22	13,64
Desviació	15,96	18,05	11,49	8,42	19,76	15,66	15,34		16,46	13,22	17,03		13,64	19,13	12,32	14,63	16,04	15,47
Casos	140	85	55	32	45	41	21	1	37	55	48	0	28	56	31	25	129	11

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme</b>	<b>334</b>	<b>179</b>	<b>155</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>103</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>126</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>132</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>301</b>	<b>33</b>
<b>9.2. PER FER CICLOTURISME DE MITJÀ/LLARG RECORREGUT</b>																		
Diàriament o gairebé	3	1	2	0	0	2	1	0	1	1	1	0	0	3	0	0	3	0
Setmanalment	17	13	4	3	9	1	3	1	7	3	7	0	2	9	4	2	14	3
Alguna/es vegades al mes	33	17	16	11	9	9	3	1	13	8	12	0	5	16	4	8	30	3
Menor freqüència	53	28	25	16	14	17	5	1	15	20	18	0	12	18	11	12	49	4
Mai o quasi mai	226	120	106	42	67	73	39	5	53	93	79	1	45	84	57	40	204	22
No sap	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme de mitjà/llarg recorregut</b>	<b>106</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>96</b>	<b>10</b>
<b>9.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>																		
Menys de 5 km	20	13	7	6	4	6	4	0	10	9	<1	0	4	9	3	4	17	3
De 5 a 9,99 km	16	10	6	5	5	2	3	1	4	7	5	0	5	6	3	2	15	1
De 10 a 14,99 km	17	7	10	4	8	3	1	1	6	4	7	0	1	8	6	2	16	1
De 15 a 19,99 km	6	2	4	3	1	2	0	0	3	1	2	0	0	4	0	2	6	0
De 20 a 24,99 km	4	3	1	1	2	1	0	0	0	1	3	0	1	1	1	1	4	0
De 25 a 34,99 km	12	9	3	1	3	6	1	1	1	3	8	0	2	5	1	4	11	1
De 35 a 44,99 km	3	2	1	0	0	>3	0	0	>3	0	0	0	1	2	0	0	3	0
De 45 a 54,99 km	5	2	3	0	2	2	1	0	0	0	>5	0	0	2	1	2	5	0
De 55 a 64,99 km	5	3	2	2	0	1	2	0	2	2	1	0	1	3	0	1	4	1
De 65 a 74,99 km	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
75 o més km	3	3	0	0	>3	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0	3	0
No sap	14	5	9	>8	3	3	0	0	6	4	4	0	4	2	4	4	11	3
---																		
Mitjana	24,10	27,18	19,74	14,89	34,83	22,50	20,42	16,67	21,08	15,89	33,53		16,17	31,36	13,83	21,53	24,71	16,79
Desviació	33,53	40,81	18,58	16,32	52,61	17,18	23,25	11,81	34,30	18,87	40,22		17,00	44,64	12,42	17,87	34,35	21,44
Casos	92	54	38	22	29	26	12	3	30	28	34	0	15	44	15	18	85	7

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Fa esport</b>	<b>246</b>	<b>163</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>226</b>	<b>20</b>
<b>10.1. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PELS SEGÜENTS MOTIUS?: PER FER ESPORT DE MUNTANYA (BTT)</b>																		
Diàriament o gairebé	16	15	1	7	6	2	0	1	7	5	4	0	4	10	0	2	15	1
Setmanalment	62	>55	<7	14	19	24	3	2	18	21	23	0	10	32	11	9	56	6
Alguna/es vegades al mes	66	46	20	14	23	23	5	1	19	27	20	0	13	23	13	17	64	2
Menor freqüència	36	18	18	14	8	9	4	1	10	19	7	0	7	19	6	4	33	3
Mai o quasi mai	66	<29	>37	17	13	25	9	2	19	20	27	0	8	32	12	14	58	8
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer esport de muntanya dins l'àrea de proximitat</b>	<b>180</b>	<b>134</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>84</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>168</b>	<b>12</b>
<b>10.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>																		
Menys de 5 km	13	5	>8	4	2	5	2	0	5	7	1	0	5	5	2	1	11	2
De 5 a 9,99 km	25	15	10	>12	5	7	0	1	11	10	4	0	6	9	6	4	25	0
De 10 a 14,99 km	26	22	4	>13	7	6	0	0	7	10	9	0	>10	11	1	4	25	1
De 15 a 19,99 km	20	12	8	6	2	10	1	1	3	11	6	0	2	8	3	7	19	1
De 20 a 24,99 km	18	16	2	3	5	7	3	0	8	6	4	0	3	10	3	2	15	3
De 25 a 34,99 km	23	18	5	3	10	7	2	1	4	9	10	0	3	11	6	3	21	2
De 35 a 44,99 km	22	21	1	<1	7	10	3	1	9	5	8	0	1	15	4	2	21	1
De 45 a 54,99 km	9	9	0	2	4	2	0	1	2	2	5	0	1	5	2	1	8	1
De 55 a 64,99 km	7	6	1	1	4	1	1	0	1	3	3	0	0	4	1	2	7	0
De 65 a 74,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
De 75 a 84,99 km	4	4	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0	1	2	0	1	4	0
95 o més km	3	2	1	0	>3	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	3	0
No sap	9	3	>6	4	3	2	0	0	2	3	4	0	1	2	2	4	8	1
---																		
Mitjana	26,13	28,82	17,31	16,11	36,70	23,62	27,50	29,00	23,37	26,99	27,80		18,64	29,12	24,38	27,95	26,34	22,95
Desviació	21,16	20,94	19,66	12,89	27,67	15,98	16,41	17,01	18,64	25,97	15,62		18,29	21,99	15,76	24,94	21,56	14,48
Casos	171	131	40	45	53	56	12	5	52	69	50	0	33	82	28	28	160	11

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Fa esport</b>	<b>246</b>	<b>163</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>226</b>	<b>20</b>
<b>10.2. PER FER ESPORT DE CARRETERA (BICI DE CARRETERA)</b>																		
Diàriament o gairebé	14	12	2	3	7	4	0	0	5	5	4	0	2	11	0	1	13	1
Setmanalment	17	10	7	5	5	5	1	1	7	5	5	0	2	8	3	4	16	1
Alguna/es vegades al mes	16	10	6	3	5	6	1	1	4	4	8	0	4	5	2	5	15	1
Menor freqüència	24	14	10	10	5	8	1	0	8	4	12	0	1	11	5	7	21	3
Mai o quasi mai	173	115	58	44	47	59	18	5	48	73	52	0	32	80	32	29	159	14
No contesta	2	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer esport de carretera dins l'àrea de proximitat</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>65</b>	<b>6</b>
<b>10.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>																		
Menys de 5 km	9	3	6	4	1	3	1	0	5	3	1	0	2	2	2	3	7	2
De 5 a 9,99 km	12	6	6	7	3	2	0	0	5	3	4	0	1	9	2	0	10	2
De 10 a 14,99 km	7	3	4	3	1	3	0	0	2	2	3	0	0	2	1	4	7	0
De 15 a 19,99 km	4	4	0	0	0	>4	0	0	2	0	2	0	0	4	0	0	4	0
De 20 a 24,99 km	7	4	3	2	2	2	1	0	1	2	4	0	1	2	0	4	6	1
De 25 a 29,99 km	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
De 30 a 49,99 km	6	5	1	0	2	4	0	0	1	0	5	0	1	2	2	1	6	0
De 50 a 69,99 km	9	9	0	2	2	2	1	>2	3	3	3	0	2	5	0	2	9	0
De 70 a 89,99 km	3	3	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	3	0
De 90 a 109,99 km	4	4	0	0	>4	0	0	0	1	2	1	0	0	3	1	0	4	0
De 110 a 119,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
De 120 a 129,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
De 140 a 149,99 km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0
De 150 a 159,99 km	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
No sap	4	1	3	2	1	1	0	0	1	0	3	0	1	0	1	2	3	1
No contesta	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	>1	0	1	0
---																		
Mitjana	<b>36,59</b>	45,39	17,74	14,72	65,83	25,57	28,33	60,00	27,83	47,78	36,60		34,38	42,14	26,56	30,17	38,89	8,50
Desviació	<b>38,05</b>	37,42	32,81	17,49	48,70	20,94	29,19	0,00	30,07	50,10	33,85		30,05	41,49	33,46	36,69	38,63	8,22
Casos	<b>66</b>	45	21	18	21	22	3	2	23	18	25	0	8	35	8	15	61	5



Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Fa esport</b>	<b>246</b>	<b>163</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>226</b>	<b>20</b>
<b>10.3. I. FORA DE L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, DÍGUIM SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, PER FER CICLOTURISME ESPORTIU?</b>																		
Diàriament o gairebé	8	6	2	2	4	1	0	1	3	3	2	0	2	4	1	1	8	0
Setmanalment	9	7	2	1	2	3	>3	0	4	4	1	0	1	3	3	2	8	1
Alguna/es vegades al mes	45	28	17	16	18	<7	3	1	12	20	13	0	9	19	7	10	40	5
Menor freqüència	37	29	8	9	11	15	2	0	10	15	12	0	7	18	6	6	35	2
Mai o quasi mai	146	92	54	38	34	56	13	5	43	50	53	0	22	72	25	27	134	12
No sap	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	>1	0	0	0	1	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme esportiu fora de l'àrea de proximitat</b>	<b>99</b>	<b>70</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>91</b>	<b>8</b>
<b>10.3.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>																		
Menys de 5 km	14	8	6	>9	3	2	0	0	8	6	<0	0	5	5	3	1	12	2
De 5 a 9,99 km	10	6	4	2	5	1	1	1	2	5	3	0	1	4	4	1	8	2
De 10 a 14,99 km	15	11	4	4	6	5	0	0	4	7	4	0	5	5	0	5	15	0
De 15 a 19,99 km	8	3	5	4	0	1	>3	0	3	3	2	0	1	4	2	1	7	1
De 20 a 24,99 km	7	7	0	3	1	1	1	>1	4	2	1	0	0	5	0	2	7	0
De 25 a 29,99 km	9	8	1	0	2	>7	0	0	0	3	>6	0	2	3	2	2	9	0
De 30 a 49,99 km	10	9	1	0	2	5	>3	0	1	5	4	0	2	4	2	2	10	0
De 50 a 69,99 km	6	5	1	1	>5	0	0	0	1	4	1	0	0	5	1	0	5	1
De 70 a 89,99 km	6	5	1	1	4	1	0	0	3	3	0	0	2	4	0	0	6	0
De 90 a 109,99 km	4	4	0	0	3	1	0	0	0	2	2	0	0	2	0	2	4	0
De 120 a 129,99 km	2	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0
160 o més km	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
No sap	6	1	>5	4	1	1	0	0	2	1	3	0	1	1	2	2	4	>2
No contesta	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
---																		
Mitjana	31,44	36,27	16,96	15,21	47,28	28,65	25,31	15,00	21,83	32,32	40,00		21,94	35,95	26,17	35,00	32,50	16,25
Desviació	32,77	34,96	19,26	18,63	42,96	22,52	12,85	10,61	25,10	31,63	39,62		24,28	34,35	32,21	36,81	33,21	22,12
Casos	92	69	23	24	34	24	8	2	26	41	25	0	18	42	15	17	86	6
<b>P10.3.3. QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?</b>																		
BTT	73	55	18	20	26	21	5	1	16	36	21	0	15	32	13	13	66	7
De carretera	19	9	10	7	7	2	3	0	10	4	5	0	3	9	3	4	18	1
Altres	7	6	1	1	2	3	0	>1	3	2	2	0	1	3	1	2	7	0

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Fa cicloturisme</b>	<b>232</b>	<b>141</b>	<b>91</b>	<b>58</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>93</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>98</b>	<b>44</b>	<b>47</b>	<b>211</b>	<b>21</b>	
<b>P11. QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?</b>																			
D'ús personal	210	131	79	56	67	54	28	5	68	82	60	0	39	90	41	40	193	17	
De lloguer	28	13	15	6	12	8	2	0	6	11	11	0	5	8	5	10	25	3	
Altres	4	2	2	2	1	1	0	0	0	1	3	0	1	2	0	1	3	1	
No sap	2	1	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	
No contesta	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada i en té per ús personal</b>	<b>475</b>	<b>285</b>	<b>190</b>	<b>112</b>	<b>139</b>	<b>145</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>142</b>	<b>182</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>207</b>	<b>94</b>	<b>84</b>	<b>431</b>	<b>44</b>	
<b>P12. FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?</b>																			
Sí, d'una associació	6	4	2	1	3	1	0	1	1	3	2	0	0	4	0	2	6	0	
Sí, d'un club	14	9	5	2	>9	2	1	0	6	7	1	0	1	9	1	3	14	0	
Sí, d'una federació	6	5	1	1	>5	0	0	0	3	2	1	0	1	4	0	1	6	0	
No	454	272	182	108	127	142	63	14	134	172	147	1	89	193	93	79	410	44	
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>	
<b>P13. QUAN CIRCULA AMB BICICLETA HO FA HABITUALMENT...:</b>																			
Dins el nucli urbà	256	136	120	72	74	73	31	6	66	100	89	1	<31	94	63	>68	228	28	
Per carretera	90	62	28	26	26	27	7	4	31	34	25	0	18	37	18	<47	75	15	
Per camins, vies verdes o muntanya	339	209	130	76	99	112	44	8	95	124	120	0	75	150	67	<47	309	30	
Altres indrets	11	5	6	1	2	6	2	0	>7	1	3	0	0	7	2	2	11	0	
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	
<b>P14. CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT L'ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?</b>																			
Sempre o gairebé sempre	38	27	11	8	14	9	4	3	13	13	12	0	8	16	6	8	31	7	
A vegades	44	30	14	13	12	16	2	1	14	18	12	0	9	18	10	7	37	7	
Mai o quasi mai	8	5	3	5	0	2	1	0	4	3	1	0	1	3	2	2	7	1	
<b>Base Mai o quasi mai comparteix l'espai</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	
<b>P14.1. PER QUIN MOTIU?</b>																			
És perillós / li fa por	6	4	2	4	0	1	1	0	2	3	1	0	1	2	2	1	5	1	
Circula per camins	2	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	0	
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	
<b>P15. EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR, AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?</b>																			
Sempre o gairebé sempre	26	15	11	10	5	7	3	1	9	10	7	0	5	9	7	5	21	5	
A vegades	37	25	12	9	12	13	3	0	10	14	13	0	8	13	8	8	29	8	
Mai o quasi mai	22	18	4	5	8	5	1	>3	10	8	4	0	4	12	2	4	21	1	
No sap	5	4	1	2	1	2	0	0	2	2	1	0	1	3	1	0	4	1	

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	
<b>P16. EN GENERAL, QUAN VOSTÈ CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I UN VEHICLE DE MOTOR L'AVANÇA, CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?</b>																			
Sempre o gairebé sempre	25	12	13	10	2	9	2	2	10	9	6	0	5	10	5	5	21	4	
A vegades	31	24	7	5	12	10	3	1	7	15	9	0	11	12	5	3	23	8	
Mai o quasi mai	30	23	7	9	11	7	2	1	12	9	9	0	<1	12	8	9	28	2	
No sap	4	3	1	2	1	1	0	0	2	1	1	0	1	3	0	0	3	1	
<b>P17. QUAN VOSTÈ CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC</b>																			
Sempre o gairebé	63	48	15	13	23	20	4	3	20	23	20	0	13	25	12	13	58	5	
A vegades	7	5	2	4	0	1	>2	0	2	4	1	0	2	3	2	0	6	1	
Mai o quasi mai	20	9	11	9	3	6	1	1	9	7	4	0	3	9	4	4	11	>9	
<b>FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT</b>																			
Sempre o gairebé	49	30	19	14	14	19	2	0	15	22	12	0	7	22	9	11	40	9	
A vegades	7	4	3	3	4	0	0	0	4	1	2	0	2	2	2	1	5	2	
Mai o quasi mai	6	4	2	4	1	1	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	5	1	
No va en bici quan manca visibilitat	28	24	4	5	7	7	5	>4	9	8	11	0	6	10	7	5	25	3	
<b>FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS</b>																			
Sempre o gairebé	48	35	13	8	15	20	2	3	14	18	16	0	11	20	8	9	41	7	
A vegades	12	6	6	5	4	3	0	0	6	5	1	0	0	8	1	3	10	2	
Mai o quasi mai	24	17	7	10	7	4	3	0	8	9	7	0	5	7	7	5	19	5	
No va en bici quan manca visibilitat	6	4	2	3	0	0	>2	1	3	2	1	0	2	2	2	0	5	1	
<b>CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT</b>																			
Sempre o gairebé	44	31	13	12	8	16	5	3	16	16	12	0	9	17	11	7	38	6	
A vegades	38	25	13	11	15	10	1	1	9	17	12	0	8	17	5	8	30	8	
Mai o quasi mai	8	6	2	3	3	1	1	0	6	1	1	0	1	3	2	2	7	1	
<b>CIRCULA SOL</b>																			
Sempre o gairebé	39	29	10	7	12	12	5	3	12	13	14	0	10	16	7	6	32	7	
A vegades	34	26	8	12	10	10	2	0	12	16	6	0	6	12	7	9	28	6	
Mai o quasi mai	17	7	>10	7	4	5	0	1	7	5	5	0	2	9	4	2	15	2	
<b>CIRCULA EN GRUP</b>																			
Sempre o gairebé	14	7	7	6	3	5	0	0	9	3	2	0	3	4	4	3	14	0	
A vegades	42	32	10	14	14	10	3	1	14	19	9	0	7	19	7	9	36	6	
Mai o quasi mai	34	23	11	6	9	12	4	3	8	12	14	0	8	14	7	5	25	9	

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>75</b>	<b>15</b>
<b>P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?</b>																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	31	22	9	8	11	10	1	1	8	13	10	0	5	11	6	9	23	8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	27	17	10	7	7	10	2	1	8	12	7	0	4	12	7	4	23	4
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	4	3	1	3	1	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	1	4	0
Condicions atmosfèriques adverses	8	6	2	2	4	2	0	0	6	2	0	0	2	6	0	0	7	1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	13	7	6	5	1	4	2	1	6	3	4	0	4	4	3	2	11	2
Manca d'hàbit	4	4	0	0	2	0	1	1	0	1	3	0	1	1	1	1	4	0
No sap	3	3	0	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	2	1	0	3	0
<b>Base Esmenta una primera dificultat (carretera)</b>	<b>87</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>72</b>	<b>15</b>
<b>P18. I LA SEGONA?</b>																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	25	16	9	4	11	8	2	0	7	11	7	0	6	9	6	4	22	3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	19	14	5	7	5	6	1	0	5	10	4	0	3	7	3	6	14	5
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	10	6	4	6	2	2	0	0	5	2	3	0	2	4	3	1	7	3
Condicions atmosfèriques adverses	10	8	2	4	0	3	>3	0	3	4	3	0	2	5	1	2	9	1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	4	3	1	1	1	1	0	1	0	3	1	0	2	1	0	1	3	1
Manca d'hàbit	8	5	3	3	3	2	0	0	3	2	3	0	2	1	3	2	6	2
Altres	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Cap més	10	6	4	0	3	4	0	>3	6	1	3	0	1	7	1	1	10	0
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>75</b>	<b>15</b>
<b>P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?</b>																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	56	38	18	12	22	18	3	1	15	24	17	0	11	20	12	13	45	11
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	46	31	15	14	12	16	3	1	13	22	11	0	7	19	10	10	37	9
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14	9	5	>9	3	2	0	0	6	4	4	0	4	5	3	2	11	3
Condicions atmosfèriques adverses	18	14	4	6	4	5	3	0	9	6	3	0	4	11	1	2	16	2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	17	10	7	6	2	5	2	2	6	6	5	0	6	5	3	3	14	3
Manca d'hàbit	12	9	3	3	5	2	1	1	3	3	6	0	3	2	4	3	10	2
Altres	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
No sap	3	3	0	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	2	1	0	3	0

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Circula per camins, vies verdes muntanya o altres indrets</b>	<b>346</b>	<b>211</b>	<b>135</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>117</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>154</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>316</b>	<b>30</b>
<b>P18.1. QUAN VA AMB BICICLETA NI PER CIUTAT NI PER CARRETERA: FA SERVIR EL CASC</b>																		
Sempre o gairebé	210	139	71	43	65	73	25	4	66	78	66	0	44	95	45	26	195	15
A vegades	39	20	19	9	8	16	5	1	13	13	13	0	14	11	7	7	36	3
Mai o quasi mai	97	52	45	24	27	28	15	3	21	34	42	0	17	48	17	15	85	12
<b>FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT</b>																		
Sempre o gairebé	173	99	74	37	49	68	18	1	46	63	64	0	33	79	33	28	159	14
A vegades	24	13	11	8	9	5	2	0	6	11	7	0	7	11	4	2	21	3
Mai o quasi mai	36	23	13	10	14	6	4	2	12	13	11	0	12	15	4	5	30	6
No va en bici quan manca visibilitat	113	76	37	21	28	38	21	5	36	38	39	0	23	49	28	13	106	7
<b>FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS</b>																		
Sempre o gairebé	172	108	64	33	46	62	24	7	48	59	65	0	33	79	32	28	156	16
A vegades	48	29	19	12	15	18	3	0	14	19	15	0	13	21	8	6	43	5
Mai o quasi mai	79	44	35	20	26	23	9	1	22	30	27	0	15	34	20	10	72	7
No va en bici quan manca visibilitat	46	29	17	10	13	14	9	0	16	16	14	0	14	19	9	4	44	2
No sap	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
<b>CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT</b>																		
Sempre o gairebé	263	162	101	59	72	91	35	6	73	98	92	0	62	116	49	36	242	21
A vegades	63	33	30	12	21	22	7	1	16	22	25	0	9	26	17	11	57	6
Mai o quasi mai	20	16	4	5	7	4	3	1	>11	5	4	0	4	12	3	1	17	3
<b>CIRCULA SOL</b>																		
Sempre o gairebé	104	>82	<22	23	<19	42	16	4	33	35	36	0	25	49	23	7	98	6
A vegades	130	78	52	29	42	41	17	1	40	46	44	0	28	52	22	>28	116	14
Mai o quasi mai	112	<51	>61	24	39	34	12	3	27	44	41	0	22	53	24	13	102	10
<b>CIRCULA EN GRUP</b>																		
Sempre o gairebé	108	59	49	24	40	34	8	2	30	36	42	0	23	53	20	12	98	10
A vegades	144	93	51	35	40	47	20	2	40	57	47	0	27	62	32	23	131	13
Mai o quasi mai	94	59	35	17	20	36	17	4	30	32	32	0	25	39	17	13	87	7

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Circula dins del nucli urbà</b>	<b>256</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>72</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>94</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>228</b>	<b>28</b>
<b>P19. QUAN VOSTÈ CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC</b>																		
Sempre o gairebé	97	51	46	23	26	34	10	4	30	38	28	1	15	35	28	19	90	7
A vegades	27	14	13	9	8	6	4	0	6	10	11	0	6	8	7	6	24	3
Mai o quasi mai	132	71	61	40	40	33	17	2	30	52	50	0	10	51	28	43	114	18
<b>FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT</b>																		
Sempre o gairebé	141	73	68	40	43	44	14	0	32	55	53	1	14	43	40	44	125	16
A vegades	23	11	12	10	8	4	1	0	7	10	6	0	2	11	4	6	20	3
Mai o quasi mai	28	17	11	11	9	5	3	0	10	11	7	0	6	13	4	5	28	0
No va en bici quan manca visibilitat	64	35	29	11	14	20	13	>6	17	24	23	0	9	27	15	13	55	9
<b>FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS</b>																		
Sempre o gairebé	114	60	54	22	35	39	16	2	32	42	39	1	14	37	30	33	101	13
A vegades	33	17	16	13	11	7	1	1	5	19	9	0	5	11	10	7	31	2
Mai o quasi mai	84	47	37	30	23	21	8	2	23	29	32	0	7	34	19	24	75	9
No va en bici quan manca visibilitat	24	12	12	7	4	6	6	1	6	10	8	0	5	12	4	3	20	4
No sap	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
<b>VA PER LA VORERA</b>																		
Sempre o gairebé	64	27	37	24	18	11	10	1	>27	29	<7	1	6	30	15	13	58	6
A vegades	124	72	52	32	36	43	12	1	27	41	>56	0	12	45	32	35	107	17
Mai o quasi mai	68	37	31	16	20	19	9	4	12	30	26	0	13	19	16	20	63	5
<b>ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ EN VERMELL</b>																		
Sempre o gairebé	185	89	96	49	51	55	25	5	51	68	65	1	21	64	49	51	161	24
A vegades	50	33	17	14	15	17	4	0	9	25	16	0	5	21	11	13	47	3
Mai o quasi mai	17	12	5	8	7	<0	1	1	6	5	6	0	4	7	3	3	16	1
No sap	2	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0
No contesta	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0
<b>RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA</b>																		
Sempre o gairebé	228	117	111	60	67	67	29	5	53	92	82	1	27	76	61	64	203	25
A vegades	19	12	7	8	5	5	1	0	8	6	5	0	2	>13	2	2	17	2
Mai o quasi mai	9	7	2	4	2	1	1	1	5	2	2	0	2	5	0	2	8	1

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Circula dins del nucli urbà</b>	<b>256</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>72</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>94</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>228</b>	<b>28</b>
<b>P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?</b>																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	70	37	33	15	20	24	10	1	14	27	29	0	8	<14	18	>30	66	4
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	55	27	28	10	21	17	6	1	11	22	22	0	7	21	18	9	46	9
Insuficient aparcament per bicicletes	17	8	9	6	2	3	>6	0	>9	6	2	0	3	7	5	2	14	3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	8	2	6	3	4	1	0	0	1	4	3	0	0	3	2	3	5	>3
Risc de robatori	49	32	17	21	16	9	2	1	14	21	14	0	6	23	8	12	45	4
Condicions atmosfèriques adverses	10	5	5	5	2	3	0	0	2	6	2	0	0	>8	0	2	10	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	22	13	9	5	<1	11	3	>2	3	10	8	>1	5	6	7	4	20	2
Manca d'hàbit	17	10	7	6	4	5	2	0	>10	3	4	0	1	10	4	2	14	3
Altres	3	1	2	0	1	0	1	>1	0	0	3	0	1	0	0	2	3	0
No sap	3	0	3	0	>3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	3	0
No contesta	2	1	1	1	0	0	1	0	>2	0	0	0	0	2	0	0	2	0
<b>Base Esmenta una primera dificultat (nucli urbà)</b>	<b>251</b>	<b>135</b>	<b>116</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>64</b>	<b>99</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>92</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>223</b>	<b>28</b>
<b>P20. I LA SEGONA?</b>																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	42	19	23	10	17	10	4	1	7	19	16	0	2	22	9	9	37	5
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	56	25	31	19	16	16	4	1	11	22	23	0	4	19	17	16	53	3
Insuficient aparcament per bicicletes	28	18	10	10	5	8	4	1	7	14	7	0	2	16	5	5	18	>10
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	9	7	2	2	1	>6	0	0	2	5	2	0	2	2	2	3	9	0
Risc de robatori	46	24	22	10	15	14	7	0	14	14	17	1	10	10	10	16	41	5
Condicions atmosfèriques adverses	17	11	6	4	3	6	3	1	6	5	6	0	1	8	4	4	15	2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15	11	4	5	4	4	2	0	4	6	5	0	4	3	6	2	13	2
Manca d'hàbit	19	10	9	7	5	3	4	0	7	8	4	0	3	7	5	4	19	0
Cap més	19	10	9	4	5	6	2	>2	6	6	7	0	3	5	4	7	18	1

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Circula dins del nucli urbà</b>	<b>256</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>72</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>94</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>228</b>	<b>28</b>
<b>P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?</b>																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	112	56	56	25	37	34	14	2	21	46	45	0	10	36	27	39	103	9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	111	52	59	29	37	33	10	2	22	44	45	0	11	40	35	25	99	12
Insuficient aparcament per bicicletes	45	26	19	16	7	11	10	1	16	20	9	0	5	23	10	7	32	>13
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	17	9	8	5	5	7	0	0	3	9	5	0	2	5	4	6	14	3
Risc de robatori	95	56	39	31	31	23	9	1	28	35	31	1	16	33	18	28	86	9
Condicions atmosfèriques adverses	27	16	11	9	5	9	3	1	8	11	8	0	1	16	4	6	25	2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	37	24	13	10	5	15	5	2	7	16	13	>1	>9	9	13	6	33	4
Manca d'hàbit	36	20	16	13	9	8	6	0	>17	11	8	0	4	17	9	6	33	3
Altres	3	1	2	0	1	0	1	>1	0	0	3	0	1	0	0	2	3	0
No sap	3	0	3	0	>3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	3	0
No contesta	2	1	1	1	0	0	1	0	>2	0	0	0	0	2	0	0	2	0
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>
<b>P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?</b>																		
Saludable	53	27	26	4	15	21	10	3	16	23	14	0	>16	24	7	6	40	>13
Econòmic	35	16	19	>10	12	5	6	2	12	17	6	0	8	13	10	4	30	5
Ràpid (en recorreguts curts)	34	17	17	9	7	10	6	2	9	9	16	0	3	14	5	12	28	6
Ecològic, no contamina	54	21	33	9	14	14	9	8	19	14	21	0	6	24	10	14	50	4
Esport / exercici	145	76	69	16	44	46	31	8	40	63	42	0	27	55	34	29	128	17
Aparcament	11	7	4	0	6	2	3	0	3	5	3	0	2	6	1	2	9	2
Evitar embussos, circulació fluida	3	0	3	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	1	1	1	3	0
Temps lliure / oci	2	0	2	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0
Libertat de moviments	22	11	11	6	6	6	2	2	11	4	6	>1	2	9	2	9	20	2
Contacte natura (aire, sol,...)	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Transport	8	3	5	2	1	1	0	>4	3	3	2	0	0	4	3	1	7	1
Comoditat, pràctic	8	5	3	2	0	2	2	2	4	4	0	0	>4	2	1	1	7	1
Passejar	5	3	2	0	0	1	>4	0	2	0	3	0	0	3	1	1	4	1
Li agrada, és agradable	7	5	2	1	2	1	2	1	3	3	1	0	2	1	2	2	7	0
Descongestió del trànsit	4	2	2	0	2	0	0	>2	1	0	3	0	0	3	1	0	4	0
Cap	8	6	2	0	2	2	3	1	3	3	2	0	1	2	2	3	7	1
No sap	7	3	4	1	1	2	3	0	2	3	2	0	2	1	1	3	6	1



Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Esmenta un primer avantatge</b>	<b>392</b>	<b>194</b>	<b>198</b>	<b>59</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>76</b>	<b>35</b>	<b>125</b>	<b>148</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>160</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>340</b>	<b>52</b>	
<b>P21.2. I LA SEGONA?</b>																			
Saludable	33	17	16	8	8	7	7	3	8	14	11	0	7	15	6	5	24	>9	
Econòmic	47	22	25	7	14	12	9	5	14	17	16	0	7	19	10	11	43	4	
Ràpid (en recorreguts curts)	22	10	12	3	6	6	4	3	8	6	8	0	5	7	2	8	18	4	
Ecologic, no contamina	70	31	39	10	21	19	17	3	21	27	21	1	17	24	20	9	59	11	
Esport / exercici	80	34	46	9	24	26	16	5	28	25	27	0	15	28	16	21	74	6	
Aparcament	8	3	5	1	3	1	1	2	1	4	3	0	1	4	1	2	8	0	
Evitar embussos, circulació fluida	3	0	3	0	1	1	0	1	0	0	>3	0	0	3	0	0	2	1	
Temps lliure / oci	6	3	3	2	2	2	0	0	0	5	1	0	1	3	1	1	4	2	
Diversió	5	3	2	2	2	0	0	1	2	3	0	0	1	3	1	0	4	1	
Llibertat de moviments	7	3	4	1	4	0	2	0	1	2	4	0	2	2	1	2	6	1	
Contacte natura (aire, sol,...)	4	1	3	0	1	1	0	>2	2	0	2	0	2	1	1	0	4	0	
Transport	6	4	2	2	2	1	1	0	3	2	1	0	0	3	1	2	5	1	
Comoditat, pràctic	12	7	5	>5	0	3	3	1	4	6	2	0	0	8	1	3	12	0	
Gaudir viatge	5	3	2	1	1	3	0	0	3	0	2	0	1	3	0	1	4	1	
Passejar	2	1	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	
Li agrada, és agradable	14	7	7	2	3	5	2	2	6	6	2	0	3	3	3	5	13	1	
Descongestió del trànsit	4	2	2	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	3	1	0	4	0	
Altres	3	3	0	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	1	2	0	2	1	
Cap altre	61	40	21	5	19	20	10	7	18	28	15	0	10	28	11	12	53	8	
<b>Base Esmenta un segon avantatge</b>	<b>331</b>	<b>154</b>	<b>177</b>	<b>54</b>	<b>93</b>	<b>90</b>	<b>66</b>	<b>28</b>	<b>107</b>	<b>120</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>132</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>287</b>	<b>44</b>	
<b>P21.3. I LA TERCERA?</b>																			
Saludable	18	8	10	1	3	8	4	2	8	4	6	0	3	7	3	5	16	2	
Econòmic	18	11	7	3	7	5	2	1	6	4	8	0	1	11	2	4	16	2	
Ràpid (en recorreguts curts)	8	4	4	1	1	4	1	1	3	2	3	0	0	1	>5	2	7	1	
Ecologic, no contamina	23	10	13	1	10	9	3	0	6	10	7	0	4	11	4	4	20	3	
Esport / exercici	18	9	9	5	4	4	4	1	6	5	7	0	5	5	4	4	15	3	
Aparcament	10	2	8	1	3	2	4	0	4	5	1	0	2	5	3	0	10	0	
Evitar embussos, circulació fluida	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	
Temps lliure / oci	10	5	5	2	3	3	2	0	4	2	4	0	4	4	0	2	8	2	
Diversió	8	3	5	0	3	3	2	0	1	5	2	0	1	3	2	2	7	1	
Llibertat de moviments	5	3	2	1	3	1	0	0	0	4	1	0	0	2	2	1	5	0	
Contacte natura (aire, sol,...)	10	5	5	2	2	1	4	1	3	6	1	0	3	5	1	1	10	0	
Transport	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
Comoditat, pràctic	6	3	3	0	2	0	3	1	2	1	3	0	0	2	2	2	6	0	
Passejar	2	1	1	0	0	0	1	>1	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	
Li agrada, és agradable	9	4	5	3	1	3	1	1	3	5	1	0	0	2	4	3	8	1	
Descongestió del trànsit	2	0	2	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	
Altres	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Cap altre	181	83	98	33	50	44	35	19	57	65	58	1	37	71	34	39	152	29	

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>
<b>P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?</b>																		
Saludable	104	52	52	13	26	36	21	8	32	41	31	0	26	46	16	16	80	>24
Econòmic	100	49	51	20	33	22	17	8	32	38	30	0	16	43	22	19	89	11
Ràpid (en recorreguts curts)	64	31	33	13	14	20	11	6	20	17	27	0	8	22	12	>22	53	11
Ecològic, no contamina	147	62	85	20	45	42	29	11	46	51	49	1	27	59	34	27	129	18
Esport / exercici	243	119	124	30	72	76	51	14	74	93	76	0	47	88	54	54	217	26
Aparcament	29	12	17	2	12	5	8	2	8	14	7	0	5	15	5	4	27	2
Evitar embussos, circulació fluida	7	1	6	0	2	2	1	2	1	3	3	0	0	5	1	1	6	1
Temps lliure / oci	18	8	10	4	6	6	2	0	4	8	6	0	6	8	1	3	14	4
Diversió	13	6	7	2	5	3	2	1	3	8	2	0	2	6	3	2	11	2
Llibertat de moviments	34	17	17	8	13	7	4	2	12	10	11	>1	4	13	5	12	31	3
Contacte natura (aire, sol,...)	15	7	8	2	4	2	4	3	6	6	3	0	6	6	2	1	15	0
Transport	15	8	7	4	3	3	1	>4	7	5	3	0	0	7	5	3	13	2
Comoditat, pràctic	26	15	11	7	<2	5	8	4	10	11	5	0	4	12	4	6	25	1
Gaudir viatge	5	3	2	1	1	3	0	0	3	0	2	0	1	3	0	1	4	1
Passejar	9	5	4	0	1	1	>6	1	5	1	3	0	1	6	1	1	7	2
Li agrada, és agradable	30	16	14	6	6	9	5	4	12	14	4	0	5	6	9	10	28	2
Descongestió del trànsit	10	4	6	1	2	3	2	2	5	2	3	0	1	6	2	1	10	0
Altres	4	4	0	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	2	2	0	3	1
Cap	8	6	2	0	2	2	3	1	3	3	2	0	1	2	2	3	7	1
No sap	7	3	4	1	1	2	3	0	2	3	2	0	2	1	1	3	6	1

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>
<b>P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?</b>																		
Cansat	23	12	11	5	4	10	3	1	4	11	8	0	7	7	3	6	23	0
Perillós	65	34	31	9	15	20	12	9	22	25	18	0	12	20	13	20	60	5
Incòmode	13	7	6	1	4	5	3	0	5	4	4	0	2	5	3	3	12	1
Limitat (càrrega)	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1
Manquen infraestructures per als ciclistes	39	19	20	5	15	12	4	3	7	10	>22	0	3	14	13	9	33	6
Clima	20	9	11	0	7	9	3	1	5	11	4	0	7	11	1	1	15	5
Lent, no útil per distàncies llargues	22	11	11	>7	9	3	2	1	7	9	6	0	4	11	6	1	19	3
Robatori	21	9	12	3	9	5	4	0	3	10	8	0	2	11	2	6	19	2
Aparcament / Llocs per guardar-la	29	11	18	>9	6	6	7	1	7	11	11	0	2	12	6	9	24	5
Manca de temps	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Limitacions físiques/de salut	9	3	6	0	0	0	4	>5	>7	1	1	0	2	3	4	0	9	0
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	13	7	6	0	0	2	>8	3	6	2	5	0	0	4	3	6	12	1
Per la circulació i el trànsit	49	23	26	5	17	12	13	2	19	15	15	0	5	21	10	13	42	7
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	7	3	4	0	3	2	1	1	2	4	1	0	0	1	>4	2	4	>3
Manteniment, punxades	2	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0
Orografia, terreny	10	7	3	0	2	3	4	1	6	3	1	0	3	4	3	0	9	1
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0
Els ciclistes molesten el trànsit	4	2	2	0	1	2	1	0	1	2	1	0	1	2	0	1	3	1
Preu, són cares	1	1	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Altres	8	2	6	0	3	1	2	2	3	2	3	0	3	3	0	2	8	0
Cap	39	28	11	8	12	9	6	4	16	17	6	0	>13	17	4	5	32	7
No sap	28	14	14	6	5	10	5	2	8	15	4	>1	8	12	4	4	23	5

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Esmenta un primer inconvenient</b>	<b>340</b>	<b>161</b>	<b>179</b>	<b>46</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>71</b>	<b>30</b>	<b>106</b>	<b>122</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>134</b>	<b>73</b>	<b>79</b>	<b>298</b>	<b>42</b>	
<b>P22.2. I EL SEGON?</b>																			
Cansat	8	6	2	2	1	3	1	1	5	3	0	0	1	1	2	4	7	1	
Perillós	19	7	12	3	7	3	4	2	3	6	10	0	4	7	5	3	17	2	
Incòmode	6	5	1	1	2	3	0	0	0	4	2	0	1	1	2	2	5	1	
Limitat (càrrega)	5	0	5	0	1	2	1	1	2	1	2	0	0	4	1	0	5	0	
Manquen infraestructures per als ciclistes	24	10	14	1	8	9	4	2	5	9	10	0	3	7	7	7	20	4	
Clima	15	4	11	0	7	5	3	0	2	6	7	0	3	7	3	2	11	4	
Lent, no útil per distàncies llargues	4	2	2	0	1	2	1	0	2	1	1	0	0	2	1	1	4	0	
Robatori	10	4	6	3	2	4	1	0	4	4	2	0	1	3	2	4	8	2	
Aparcament / Llocs per guardar-la	9	5	4	0	5	2	2	0	2	4	3	0	0	5	1	3	8	1	
Manca de temps	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	
Limitacions físiques/de salut	2	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0	
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	4	2	2	0	0	0	>3	1	1	2	1	0	0	0	1	>3	3	1	
Per la circulació i el trànsit	9	6	3	2	3	1	3	0	1	3	5	0	1	1	>5	2	9	0	
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	9	5	4	0	4	4	1	0	2	5	2	0	0	7	1	1	7	2	
Manteniment, punxades	3	2	1	>3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	3	0	
Orografia, terreny	5	3	2	1	1	2	0	1	1	1	3	0	2	1	1	1	5	0	
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
Els ciclistes molesten el trànsit	1	1	0	>1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
Els vianants molesten	1	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	
Altres	8	4	4	2	3	0	2	1	3	3	2	0	1	3	3	1	7	1	
Cap altre	196	92	104	27	52	54	43	20	70	65	61	0	36	82	35	43	173	23	
<b>Base Esmenta un segon inconvenient</b>	<b>144</b>	<b>69</b>	<b>75</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>125</b>	<b>19</b>	
<b>P22.3. I EL TERCER?</b>																			
Cansat	2	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	>2	0	2	0	
Perillós	3	1	2	1	0	2	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	2	1	
Incòmode	5	2	3	1	2	2	0	0	0	2	3	0	0	0	2	3	5	0	
Limitat (càrrega)	2	0	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	
Manquen infraestructures per als ciclistes	5	1	4	0	1	2	2	0	2	1	2	0	0	1	3	1	3	2	
Clima	2	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	
Lent, no útil per distàncies llargues	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Robatori	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	
Aparcament / Llocs per guardar-la	5	4	1	1	2	2	0	0	1	1	3	0	0	1	>4	0	4	1	
Per la circulació i el trànsit	2	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	2	0	
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	4	2	2	1	3	0	0	0	0	1	3	0	0	2	2	0	3	1	
Orografia, terreny	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	3	2	1	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	1	0	2	1	>2	
Preu, són cares	1	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	
Altres	2	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	>2	0	2	0	
Cap altre	104	47	57	13	32	25	25	9	30	42	32	0	18	40	19	27	93	11	

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>	
<b>P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?</b>																			
Cansat	33	19	14	7	5	15	4	2	10	14	9	0	8	8	7	10	32	1	
Perillós	87	42	45	13	22	25	16	11	27	32	28	0	16	29	19	23	79	8	
Incòmode	24	14	10	3	8	10	3	0	5	10	9	0	3	6	7	8	22	2	
Limitat (càrrega)	9	<0	>9	0	3	4	1	1	2	3	4	0	0	>8	1	0	7	2	
Manquen infraestructures per als ciclistes	68	30	38	6	24	23	10	5	14	20	>34	0	6	22	>23	17	56	12	
Clima	37	15	22	<0	14	16	6	1	7	18	12	0	10	19	5	3	28	9	
Lent, no útil per distàncies llargues	27	13	14	7	11	5	3	1	9	10	8	0	4	14	7	2	24	3	
Robatori	33	14	19	6	13	9	5	0	7	14	12	0	3	15	4	11	29	4	
Aparcament / Llocs per guardar-la	43	20	23	10	13	10	9	1	10	16	17	0	<2	18	11	12	36	7	
Manca de temps	2	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	
Limitacions físiques/de salut	11	4	7	0	1	0	5	>5	>8	2	1	0	3	3	4	1	11	0	
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	17	9	8	0	<0	2	>11	>4	7	4	6	0	0	4	4	>9	15	2	
Per la circulació i el trànsit	60	31	29	8	20	14	16	2	20	20	20	0	6	22	16	16	53	7	
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	20	10	10	1	10	6	2	1	4	10	6	0	0	10	7	3	14	>6	
Manteniment, punxades	5	2	3	>4	0	1	0	0	1	3	1	0	1	3	1	0	5	0	
Orografia, terreny	16	11	5	1	3	5	5	2	7	5	4	0	5	5	5	1	15	1	
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	6	2	4	0	2	3	1	0	2	1	3	0	0	2	2	2	4	2	
Els ciclistes molesten el trànsit	5	3	2	1	1	2	1	0	2	2	1	0	1	2	1	1	4	1	
Preu, són cares	2	2	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	2	0	
Els vianants molesten	1	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	
Altres	18	8	10	3	7	1	4	3	6	7	5	0	4	6	5	3	17	1	
Cap	39	28	11	8	12	9	6	4	16	17	6	0	>13	17	4	5	32	7	
No sap	28	14	14	6	5	10	5	2	8	15	4	>1	8	12	4	4	23	5	
<b>P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUIINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?</b>																			
Salut	117	49	68	10	38	36	23	10	37	43	37	0	20	53	22	22	99	18	
Esport	105	>68	<37	>24	29	30	14	8	37	41	27	0	19	45	16	25	95	10	
Mobilitat	58	30	28	14	13	17	8	6	18	20	20	0	12	20	15	11	51	7	
Lleure	43	26	17	2	16	12	9	4	12	18	13	0	10	18	10	5	40	3	
Medi ambient	84	30	54	10	19	19	>28	8	26	32	25	1	14	27	18	25	68	16	
<b>Base Esmenta una paraula</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>	
<b>P23. I LA SEGONA?</b>																			
Salut	120	63	57	16	34	35	25	10	33	48	39	0	25	44	19	32	99	21	
Esport	97	49	48	16	23	28	20	10	39	35	22	1	21	38	17	21	84	13	
Mobilitat	50	23	27	7	14	12	14	3	12	20	18	0	10	23	8	9	45	5	
Lleure	53	26	27	9	>24	11	7	2	11	25	17	0	6	24	9	14	49	4	
Medi ambient	87	42	45	12	20	28	16	11	35	26	26	0	13	34	>28	12	76	11	

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>	
<b>P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?</b>																			
Salut	237	112	125	26	72	71	48	20	70	91	76	0	45	97	41	54	198	39	
Esport	202	117	85	40	52	58	34	18	76	76	49	1	40	83	33	46	179	23	
Mobilitat	108	53	55	21	27	29	22	9	30	40	38	0	22	43	23	20	96	12	
Lleure	96	52	44	11	>40	23	16	6	23	43	30	0	16	42	19	19	89	7	
Medi ambient	171	72	99	22	39	47	44	19	61	58	51	1	27	61	>46	37	144	27	
<b>P24. DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS: LA BICICLETA A LA CIUTAT ES MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE EN LES DISTÀNCIES CURTES I MITJANES</b>																			
Molt d'acord	167	85	82	24	51	48	28	16	52	64	51	0	38	75	25	29	137	30	
Bastant d'acord	183	81	102	26	52	47	41	17	59	71	53	0	26	71	43	43	167	16	
Poc d'acord	36	26	10	9	8	11	6	2	13	11	12	0	5	14	7	10	29	7	
Gens d'acord	13	8	5	1	2	4	5	1	4	6	3	0	1	1	5	6	13	0	
No sap	8	3	5	0	2	4	2	0	2	2	3	>1	>5	2	1	0	7	1	
<b>LA BICICLETA ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT MÉS ECONÒMIC</b>																			
Molt d'acord	256	122	134	32	67	78	51	28	84	90	82	0	51	105	48	52	223	33	
Bastant d'acord	130	69	61	24	45	30	26	5	38	53	39	0	21	50	29	30	115	15	
Poc d'acord	13	7	6	3	1	5	1	3	3	9	1	0	2	5	2	4	9	4	
Gens d'acord	5	3	2	1	2	0	2	0	3	2	0	0	0	2	1	2	4	1	
No sap	3	2	1	0	0	1	2	0	2	0	0	>1	1	1	1	0	2	1	
<b>LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ AMBIENTAL A LES CIUTATS HA DE PASSAR PER L'AUGMENT DE L'ÚS DE LA BICICLETA</b>																			
Molt d'acord	213	107	106	30	53	70	41	19	72	78	62	1	46	91	37	39	183	30	
Bastant d'acord	139	66	73	27	43	28	28	13	48	52	39	0	24	52	33	30	122	17	
Poc d'acord	37	20	17	3	13	11	6	4	<5	16	16	0	3	14	8	12	33	4	
Gens d'acord	17	9	8	0	6	5	6	0	4	8	5	0	2	5	3	7	14	3	
No sap	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
<b>MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS SALUDABLE</b>																			
Molt d'acord	133	67	66	25	39	39	21	9	47	47	39	0	29	50	29	25	117	16	
Bastant d'acord	151	72	79	30	42	40	28	11	48	60	42	1	27	64	31	29	130	21	
Poc d'acord	81	46	35	<2	26	23	20	10	22	33	26	0	13	34	15	19	70	11	
Gens d'acord	38	16	22	3	7	12	11	5	10	13	15	0	6	12	5	>15	32	6	
No sap	4	2	2	0	1	0	2	1	3	1	0	0	0	3	1	0	4	0	
<b>MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS CÒMODE</b>																			
Molt d'acord	78	42	36	16	18	20	14	10	34	26	18	0	>25	30	9	14	63	15	
Bastant d'acord	134	68	66	23	37	37	28	9	43	60	31	0	26	55	25	28	118	16	
Poc d'acord	132	64	68	16	44	40	23	9	31	48	>53	0	15	56	32	29	113	19	
Gens d'acord	47	21	26	4	13	13	12	5	15	17	14	>1	5	16	13	13	44	3	
No sap	16	8	8	1	3	4	5	3	7	3	6	0	4	6	2	4	15	1	

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>
<b>DESPLAÇANT-TE AMB BICICLETA ESTALVIES TEMPS</b>																		
Molt d'acord	94	49	45	16	21	31	16	10	38	28	28	0	22	38	16	18	79	15
Bastant d'acord	175	84	91	28	57	36	37	17	52	72	51	0	28	71	33	43	153	22
Poc d'acord	94	46	48	15	25	32	17	5	26	37	31	0	15	39	22	18	81	13
Gens d'acord	30	19	11	<0	11	9	9	1	7	14	8	>1	9	9	6	6	28	2
No sap	13	4	9	1	1	5	3	3	7	2	4	0	1	6	3	3	11	2
No contesta	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
<b>LA BICICLETA ÉS UN TRANSPORT SEGUR</b>																		
Molt d'acord	23	10	13	4	5	8	5	1	12	6	5	0	7	9	3	4	18	5
Bastant d'acord	116	67	49	>28	31	30	19	8	39	41	36	0	22	54	16	24	100	16
Poc d'acord	183	85	98	26	51	47	43	16	62	71	49	1	37	70	40	36	157	26
Gens d'acord	80	40	40	<1	27	28	15	9	<14	35	31	0	9	27	21	23	74	6
No sap	5	1	4	1	1	1	0	>2	3	1	1	0	0	3	1	1	4	1
<b>P25. A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN TRAJECTES DE CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?</b>																		
Sí	337	170	167	42	104	101	66	24	93	133	110	1	53	131	73	80	296	41
No	70	33	37	>18	<11	13	16	>12	>37	21	<12	0	>22	32	8	8	57	13
<b>Base Coneix un sistema</b>	<b>337</b>	<b>170</b>	<b>167</b>	<b>42</b>	<b>104</b>	<b>101</b>	<b>66</b>	<b>24</b>	<b>93</b>	<b>133</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>296</b>	<b>41</b>
<b>P25.1. ESTÀ ABONAT A ALGUN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA?</b>																		
Sí	7	3	4	2	0	>5	0	0	1	1	5	0	0	0	0	>7	3	>4
No	330	167	163	40	104	96	66	24	92	132	105	1	53	131	73	73	293	37
<b>Base Està abonat a algun</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>P25.2. EM PODRIA DIR QUIN?</b>																		
Bicing	7	3	4	2	0	5	0	0	1	1	5	0	0	0	0	7	3	4
<b>Base Coneix un sistema</b>	<b>337</b>	<b>170</b>	<b>167</b>	<b>42</b>	<b>104</b>	<b>101</b>	<b>66</b>	<b>24</b>	<b>93</b>	<b>133</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>296</b>	<b>41</b>
<b>P25.3. PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?</b>																		
Molt positiu	204	102	102	30	74	54	35	11	50	85	68	1	35	77	43	49	179	25
Més aviat positiu	107	56	51	11	24	43	20	9	34	39	34	0	17	51	21	18	91	16
Més aviat negatiu	18	8	10	1	6	2	7	2	5	6	7	0	1	3	5	>9	18	0
Molt negatiu	6	3	3	0	0	2	3	1	3	2	1	0	0	0	3	3	6	0
No sap	2	1	1	0	0	0	1	>1	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>
<b>P26. CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?</b>																		
Sí	346	173	173	57	96	97	65	31	114	132	99	1	68	147	71	60	296	50
No	51	28	23	3	18	17	10	3	10	21	20	0	6	<11	8	>26	47	4
No sap	9	2	7	0	1	0	>6	2	5	1	3	0	1	4	2	2	9	0
No contesta	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>	
<b>P27. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?</b>																			
Molt	208	104	104	30	58	61	39	20	67	67	73	1	42	86	40	40	178	30	
Bastant	163	77	86	29	48	43	30	13	54	68	41	0	30	69	30	34	141	22	
Poc	23	13	10	1	8	6	6	2	6	11	6	0	3	6	8	6	21	2	
Gens	10	7	3	0	1	4	>5	0	2	6	2	0	0	2	3	5	10	0	
No sap	3	2	1	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	>3	3	0	
<b>P27.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A L'ÚS DE LA BICICLETA?</b>																			
Sí	302	156	146	49	85	89	55	24	95	115	91	1	54	130	61	57	257	45	
No	100	46	54	11	30	25	24	10	33	37	30	0	21	31	19	29	92	8	
No sap	5	1	4	0	0	0	>3	>2	2	2	1	0	0	2	1	2	4	1	
<b>P28. CONEIX O HA SENTIT A PARLAT DE RUTES DE CICLOTURISME?</b>																			
Sí	265	146	119	28	77	83	59	18	75	100	90	0	54	104	50	57	231	34	
No	141	57	84	>32	38	30	23	18	55	54	31	1	20	59	31	31	122	19	
No sap	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	>1	



Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base N'ha sentit a parlar</b>	<b>265</b>	<b>146</b>	<b>119</b>	<b>28</b>	<b>77</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>231</b>	<b>34</b>
<b>P29. DE QUINA O QUINES HA SENTIT PARLAR?</b>																		
Baix Llobregat	4	2	2	0	0	1	>3	0	2	1	1	0	0	3	0	1	4	0
Garrotxa	5	1	4	0	0	2	3	0	1	1	3	0	2	0	2	1	3	2
Comarques Centrals	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Penedès / Garraf	5	3	2	1	2	2	0	0	2	2	1	0	2	2	0	1	5	0
Maresme	3	0	3	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	2	1	0	3	0
Terra Alta	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Vallès	3	1	2	1	0	0	2	0	1	2	0	0	0	1	2	0	3	0
Collserola	6	5	1	2	2	1	1	0	2	4	0	0	0	2	2	2	6	0
Comarques de Girona	8	4	4	0	3	2	3	0	4	3	1	0	1	5	0	2	6	2
Ebre / Delta de l'Ebre	9	4	5	0	3	4	1	1	2	3	4	0	4	3	1	1	9	0
Rodalies de Barcelona	3	3	0	0	0	2	1	0	1	1	1	0	1	2	0	0	2	1
Comarques de Lleida	3	2	1	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	1	0	2	3	0
Comarques de Tarragona	6	2	4	1	3	2	0	0	2	0	4	0	2	2	2	0	5	1
Costa Brava	3	1	2	1	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	2	1
Montserrat	2	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0
Pirineus	5	3	2	0	2	1	1	1	0	2	3	0	1	1	>3	0	5	0
Montseny / Montnegre	2	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1
Ruta del Ferro i del Carbó	5	4	1	0	0	2	1	>2	2	1	2	0	0	4	1	0	5	0
Ruta del Carrilet	22	15	7	0	9	3	8	2	4	6	12	0	7	9	4	2	21	1
Ruta del Cister	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Camino de Santiago	4	4	0	0	0	>4	0	0	0	3	1	0	0	0	2	2	4	0
Via verda de la Terra Alta	4	2	2	0	3	1	0	0	1	1	2	0	2	2	0	0	4	0
Via verda del Baix Ebre	2	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	>2	0	0	0	2	0
Indrets a la resta d'Espanya	8	4	4	1	5	1	1	0	4	1	3	0	1	3	1	3	7	1
Indrets a l'estranger	3	2	1	1	1	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	2	2	1
Vies verdes	22	12	10	2	11	7	2	0	2	8	12	0	4	5	6	7	20	2
Ronda verda	6	4	2	0	0	>5	1	0	1	2	3	0	0	3	0	3	5	1
Altres	17	10	7	2	5	7	2	1	5	6	6	0	3	7	2	5	15	2
No sap	102	52	50	15	21	30	26	10	33	44	25	0	19	40	20	23	84	18
<b>P29. ALGUNA MÉS?</b>																		
Comarques Centrals	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Maresme	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	>1
Terra Alta	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1
Collserola	3	2	1	0	1	2	0	0	0	>2	1	0	0	0	>3	0	3	0
Ebre / Delta de l'Ebre	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Comarques de Tarragona	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Ruta del Ferro i del Carbó	2	2	0	0	>2	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0
Ruta del Carrilet	4	2	2	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	1	1	1	4	0
Ruta del Cister	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
Via verda de la Terra Alta	2	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0
Via verda del Baix Ebre	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
Indrets a la resta d'Espanya	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
Altres	2	2	0	>1	1	0	0	0	>2	0	0	0	0	2	0	0	1	1
<b>P29. ALGUNA MÉS?</b>																		
Maresme	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0
Comarques de Tarragona	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Ruta del Carrilet	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
Indrets a l'estranger	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base N'ha sentit a parlar</b>	<b>265</b>	<b>146</b>	<b>119</b>	<b>28</b>	<b>77</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>231</b>	<b>34</b>	
<b>P29. DE QUINA O QUINES HA SENTIT PARLAR?</b>																			
Baix Llobregat	4	2	2	0	0	1	>3	0	2	1	1	0	0	3	0	1	4	0	
Garrotxa	5	1	4	0	0	2	3	0	1	1	3	0	2	0	2	1	3	2	
Comarques Centrals	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0	
Penedès / Garraf	5	3	2	1	2	2	0	0	2	2	1	0	2	2	0	1	5	0	
Maresme	5	1	4	0	0	3	1	1	2	2	1	0	0	2	1	2	4	1	
Terra Alta	3	0	3	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	1	1	1	2	1	
Valles	3	1	2	1	0	0	2	0	1	2	0	0	0	1	2	0	3	0	
Collserola	9	7	2	2	3	3	1	0	2	6	1	0	0	2	2	>5	9	0	
Comarques de Girona	8	4	4	0	3	2	3	0	4	3	1	0	1	5	0	2	6	2	
Ebre / Delta de l'Ebre	10	5	5	0	3	5	1	1	2	4	4	0	4	4	1	1	10	0	
Rodales de Barcelona	3	3	0	0	0	2	1	0	1	1	1	0	1	2	0	0	2	1	
Comarques de Lleida	3	2	1	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	1	0	2	3	0	
Comarques de Tarragona	8	4	4	1	3	4	0	0	2	0	>6	0	2	3	2	1	7	1	
Costa Brava	3	1	2	1	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	2	1	
Montserrat	2	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	
Pirineus	5	3	2	0	2	1	1	1	0	2	3	0	1	1	>3	0	5	0	
Montseny / Montnegre	2	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	
Ruta del Ferro i del Carbó	7	6	1	0	2	2	1	>2	3	1	3	0	0	>6	1	0	7	0	
Ruta del Carrilet	27	18	9	0	9	8	8	2	4	6	>17	0	8	10	6	3	26	1	
Ruta del Cister	2	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	>2	0	0	0	2	0	
Camino de Santiago	4	4	0	0	0	>4	0	0	0	3	1	0	0	0	2	2	4	0	
Via verda de la Terra Alta	6	3	3	0	3	2	1	0	2	1	3	0	3	2	1	0	6	0	
Via verda del Baix Ebre	3	2	1	1	0	2	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	3	0	
Indrets a la resta d'Espanya	9	5	4	1	5	2	1	0	4	1	4	0	1	3	2	3	8	1	
Indrets a l'estranger	4	2	2	1	1	2	0	0	0	2	2	0	0	1	0	>3	2	>2	
Vies verdes	22	12	10	2	11	7	2	0	2	8	12	0	4	5	6	7	20	2	
Ronda verda	6	4	2	0	0	>5	1	0	1	2	3	0	0	3	0	3	5	1	
Altres	19	12	7	3	6	7	2	1	7	6	6	0	3	9	2	5	16	3	
No sap	102	52	50	15	21	30	26	10	33	44	25	0	19	40	20	23	84	18	
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>	
<b>P30.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE: ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?</b>																			
Sí	220	106	114	>45	60	57	41	17	76	80	64	0	41	95	39	45	186	34	
No	180	93	87	<15	53	54	41	17	52	71	56	1	30	68	39	43	160	20	
No sap	7	4	3	0	2	3	0	2	2	3	2	0	>4	0	3	0	7	0	
<b>P30.2. ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?</b>																			
Sí	158	71	87	27	40	43	36	12	50	59	49	0	33	72	<19	34	135	23	
No	239	127	112	32	75	67	42	23	77	91	70	1	40	91	61	47	209	30	
No sap	9	5	4	1	0	3	4	1	3	4	2	0	2	0	1	>6	9	0	
No contesta	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1	
<b>P30.3. CONEIX L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE ELS VEHICLES I LA BICICLETA A L'HORA</b>																			
Sí	363	191	172	46	110	107	75	25	106	143	113	1	67	148	71	77	319	44	
No	43	<11	>32	>13	<5	7	7	>11	>23	11	9	0	7	15	10	11	33	10	
No sap	1	1	0	>1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>
<b>P30.4. CONEIX EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ELS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A</b>																		
Sí	257	136	121	33	82	68	55	19	87	98	71	1	46	107	48	56	224	33
No	147	66	81	26	31	46	27	17	42	56	49	0	28	55	32	32	126	21
No sap	3	1	2	1	2	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	0	3	0
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P31. HA TINGUT UN ACCIDENT ANANT EN BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?</b>																		
Sí	67	>56	<11	23	26	<10	6	2	26	24	16	>1	12	27	10	18	59	8
No	459	256	203	101	130	156	59	13	124	178	157	0	86	193	95	85	413	46
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>353</b>	<b>54</b>
<b>P32. ANANT EN COTXE, ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?</b>																		
Sí	7	6	1	2	1	3	1	0	3	4	0	0	0	5	0	2	6	1
No	399	196	203	57	114	111	81	36	126	150	122	1	74	158	81	86	346	53
No contesta	1	1	0	>1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
<b>P33. COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?</b>																		
Sí	40	19	21	6	12	13	6	3	9	15	16	0	7	12	12	9	36	4
No	367	184	183	54	103	101	76	33	121	139	106	1	68	151	69	79	317	50
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P34. A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINQ ANYS?</b>																		
Sí, una vegada	66	50	<16	14	23	19	9	1	19	27	20	0	12	28	12	14	61	5
Sí, més d'una vegada	26	13	13	10	9	3	3	1	9	9	8	0	1	16	3	6	18	>8
No	434	249	185	100	124	144	53	13	122	166	145	1	85	176	90	83	393	41
<b>P35. PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?</b>																		
Sí	368	219	149	80	116	121	44	7	95	146	126	1	60	157	80	71	329	39
No	158	93	65	44	40	45	21	8	55	56	47	0	38	63	25	32	143	15
<b>Base Pren prevencions per evitar que li robin</b>	<b>368</b>	<b>219</b>	<b>149</b>	<b>80</b>	<b>116</b>	<b>121</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>146</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>157</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>329</b>	<b>39</b>
<b>P35.1. QUINA?</b>																		
Lligar-la amb cademat	271	163	108	67	85	79	35	5	68	106	97	0	41	121	58	51	240	31
Guardar-la a casa	35	19	16	4	13	15	2	1	8	14	13	0	7	9	11	8	34	1
Guardar-la al garatge	9	3	6	3	3	3	0	0	5	3	0	>1	>4	5	0	0	9	0
Vigilar-la / no deixar-la sola	44	28	16	4	14	18	7	1	12	20	12	0	6	19	8	11	40	4
Treure el seient	2	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0
Número d'identificació / registrar-la	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1
Altres	6	5	1	2	1	3	0	0	2	2	2	0	2	2	2	0	4	2

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Pren prevencions per evitar que li robin</b>	<b>368</b>	<b>219</b>	<b>149</b>	<b>80</b>	<b>116</b>	<b>121</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>146</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>157</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>329</b>	<b>39</b>
<b>P35.1. ALGUNA MÉS?</b>																		
Lligar-la amb cademat	9	3	6	2	2	3	2	0	0	4	5	0	1	3	3	2	8	1
Guardar-la a casa	7	1	6	1	3	1	2	0	1	2	3	>1	1	2	1	3	6	1
Guardar-la al garatge	4	2	2	1	0	2	1	0	2	1	1	0	1	3	0	0	4	0
Vigilar-la / no deixar-la sola	13	10	3	1	6	2	2	2	2	6	5	0	1	8	3	1	12	1
Treure el seient	7	3	4	1	4	2	0	0	1	2	4	0	1	2	1	3	6	1
Altres	1	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
<b>P35.1. ALGUNA MÉS?</b>																		
Treure el seient	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
<b>P35.1. QUINA?</b>																		
Lligar-la amb cademat	280	166	114	69	87	82	37	5	68	110	102	0	42	124	61	53	248	32
Guardar-la a casa	42	20	22	5	16	16	4	1	9	16	16	>1	8	11	12	11	40	2
Guardar-la al garatge	13	5	8	4	3	5	1	0	>7	4	1	>1	>5	8	0	0	13	0
Vigilar-la / no deixar-la sola	57	38	19	<5	20	20	9	3	14	26	17	0	7	27	11	12	52	5
Treure el seient	10	4	6	1	4	5	0	0	1	3	5	>1	2	3	2	3	9	1
Número d'identificació / registrar-la	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1
Altres	7	6	1	3	1	3	0	0	2	2	3	0	2	3	2	0	5	2
<b>Base Té bicicleta per ús personal i és usuari</b>	<b>475</b>	<b>285</b>	<b>190</b>	<b>112</b>	<b>139</b>	<b>145</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>142</b>	<b>182</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>207</b>	<b>94</b>	<b>84</b>	<b>431</b>	<b>44</b>
<b>P36. SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?</b>																		
Sí, amb tota seguretat	181	113	68	45	54	62	19	<1	58	67	55	1	30	89	28	34	156	>25
Sí, probablement	179	104	75	50	55	48	22	4	43	77	59	0	38	75	39	27	165	14
Probablement no	43	22	21	8	13	14	7	1	12	16	15	0	7	14	14	8	40	3
Segur que no	55	33	22	6	13	15	>14	>7	23	16	16	0	12	21	12	10	53	2
No sap	15	11	4	2	3	6	2	>2	6	4	5	0	3	7	1	4	15	0
No contesta	2	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	2	0
<b>P37. CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?</b>																		
Sí	291	166	125	82	74	86	41	8	95	111	84	1	65	129	55	42	262	29
No	148	95	53	<23	56	48	18	3	35	56	57	0	<17	62	34	35	136	12
No sap	33	21	12	5	8	11	5	>4	12	12	9	0	8	14	5	6	30	3
No contesta	3	3	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	3	0
<b>P38. ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?</b>																		
Sí	218	134	84	54	76	53	31	4	66	85	67	0	36	100	47	35	198	20
No	229	130	99	51	57	81	29	11	69	83	77	0	49	94	42	44	206	23
No sap	24	17	7	5	5	11	3	0	6	11	6	>1	5	11	4	4	23	1
No contesta	4	4	0	2	1	0	1	0	1	3	0	0	0	2	1	1	4	0

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P39. EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?</b>																		
Cap	204	95	109	<12	45	45	>67	>35	70	80	53	1	<22	66	44	>72	179	25
1	143	75	68	21	43	30	38	11	48	53	42	0	24	47	38	34	129	14
2	188	91	97	34	60	59	28	<7	53	74	61	0	39	83	35	31	159	29
3	116	56	60	21	37	37	14	7	36	46	33	1	27	53	21	<15	105	11
4	85	44	41	>22	22	31	<6	4	33	28	24	0	23	38	<8	16	77	8
5	35	21	14	7	8	13	3	4	12	15	7	>1	9	16	10	<0	30	5
6	13	8	5	1	3	3	5	1	4	5	4	0	2	7	3	1	12	1
7	4	2	2	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	2	1	1	4	0
8	8	4	4	0	2	5	0	1	5	0	3	0	1	4	1	2	7	1
9 o més	4	2	2	>3	0	1	0	0	2	1	1	0	2	2	0	0	4	0
Mitjana	1,99	2,06	1,92	2,55	2,03	2,34	1,27	1,37	2,04	1,90	2,02	2,67	2,40	2,23	1,78	1,36	2,00	1,87
Desviació	1,78	1,81	1,75	1,75	1,63	1,87	1,51	1,84	1,90	1,67	1,77	2,52	1,75	1,82	1,69	1,61	1,79	1,65
Casos	800	398	402	121	222	226	161	70	263	304	230	3	149	318	161	172	706	94
<b>Base A casa seva hi ha alguna bicicleta</b>	<b>596</b>	<b>303</b>	<b>293</b>	<b>109</b>	<b>177</b>	<b>181</b>	<b>94</b>	<b>35</b>	<b>193</b>	<b>224</b>	<b>177</b>	<b>2</b>	<b>127</b>	<b>252</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>527</b>	<b>69</b>
<b>P40. I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?</b>																		
Al carrer	6	0	6	2	3	0	1	0	1	2	3	0	2	2	0	2	5	1
En un garatge / pàrquing	292	144	148	50	75	88	>60	19	109	105	77	1	>95	140	<40	<17	270	<22
A casa / al portal / a l'entrada	37	15	22	7	13	10	5	2	11	14	12	0	6	12	11	8	27	>10
Dins del pis (en alguna habitació)	74	49	25	10	27	25	8	4	19	32	23	0	<4	34	12	>24	62	12
Al balcó del pis	102	45	57	26	29	31	11	5	32	42	28	0	<8	36	26	>32	88	14
A les golfes / traster	103	58	45	18	36	27	13	9	27	36	39	1	17	39	27	20	89	14
A la segona residència	6	5	1	2	3	0	1	0	2	3	1	0	0	2	2	2	6	0
Al pati/jardi	16	9	7	3	5	6	1	1	3	6	7	0	1	7	4	4	15	1
A casa d'un familiar	4	2	2	0	2	2	0	0	0	3	1	0	1	0	1	2	4	0
Altres	5	2	3	0	0	3	2	0	1	2	2	0	1	1	1	2	5	0
No contesta	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P41. SEXE</b>																		
Home	398	>398	<0	62	113	115	77	31	128	163	105	2	76	159	80	83	354	44
Dona	402	<0	>402	59	109	111	84	39	135	141	125	1	73	159	81	89	352	50
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P41. SEXE</b>																		
Home	312	>312	<0	69	93	98	43	9	90	122	100	0	59	135	62	56	288	24
Dona	214	<0	>214	55	63	68	22	6	60	80	73	1	39	85	43	47	184	30
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P42. EDAT</b>																		
De 12 a 24 anys	121	62	59	>121	<0	<0	<0	<0	>62	53	<6	0	23	50	25	23	97	>24
De 25 a 39 anys	222	113	109	<0	>222	<0	<0	<0	<39	93	>90	0	39	88	45	50	199	23
De 40 a 54 anys	226	115	111	<0	<0	>226	<0	<0	58	93	74	1	43	92	45	46	194	32
De 55 a 69 anys	161	77	84	<0	<0	<0	>161	<0	>71	48	41	1	31	62	32	36	151	<10
De 70 a 79 anys	70	31	39	<0	<0	<0	<0	>70	>33	17	19	1	13	26	14	17	65	5
Mitjana	44,36	43,87	44,85	17,84	34,08	47,44	61,42	73,67	45,32	41,94	46,20	66,00	43,58	44,23	44,16	45,48	44,98	39,69
Desviació	17,00	16,97	17,02	3,25	4,32	4,36	4,27	2,75	20,54	15,47	13,74	11,79	17,24	16,81	17,18	17,04	16,94	16,76
Casos	800	398	402	121	222	226	161	70	263	304	230	3	149	318	161	172	706	94
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P42. EDAT</b>																		
De 12 a 24 anys	124	69	55	>124	<0	<0	<0	0	>54	60	<10	0	26	56	22	20	109	15
De 25 a 39 anys	156	93	63	<0	>156	<0	<0	<0	<23	60	>73	0	27	66	31	32	144	12
De 40 a 54 anys	166	98	68	<0	<0	>166	<0	<0	42	57	66	1	29	67	35	35	145	21
De 55 a 69 anys	65	43	22	<0	<0	<0	>65	0	23	23	19	0	13	25	15	12	59	6
De 70 a 79 anys	15	9	6	0	<0	<0	0	>15	8	2	5	0	3	6	2	4	15	0
Mitjana	38,47	39,16	37,46	18,38	33,60	46,34	60,35	73,13	37,29	36,51	41,69	53,00	36,89	38,16	39,35	39,71	38,55	37,72
Desviació	15,24	15,40	14,98	3,20	4,48	4,36	4,14	2,90	19,05	14,37	11,65		15,52	14,95	15,61	15,26	15,30	14,82
Casos	526	312	214	124	156	166	65	15	150	202	173	1	98	220	105	103	472	54
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?</b>																		
Catalunya	542	286	256	86	>176	151	97	<32	164	218	158	2	109	196	116	121	>541	<1
Resta d'Espanya	124	47	77	<4	<14	33	>44	>29	>72	<27	25	0	<10	61	28	25	123	<1
Estranger	132	64	68	>30	32	41	20	9	<26	58	47	1	30	60	<16	26	<40	>92
No sap	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
No contesta	1	0	1	>1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?</b>																		
Catalunya	381	237	144	96	123	115	40	7	110	150	120	1	81	146	83	71	>381	<0
Resta d'Espanya	64	38	26	8	13	20	>17	>6	25	20	19	0	<4	36	11	13	64	<0
Estranger	79	35	>44	20	19	30	8	2	14	31	34	0	13	37	11	18	<25	>54
No sap	2	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2	0

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Nascut a la resta d'Espanya</b>	<b>124</b>	<b>47</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>72</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>61</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>123</b>	<b>1</b>
<b>P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)</b>																		
Andalucía	46	18	28	1	1	15	17	12	35	5	6	0	1	27	11	7	46	0
Aragón	7	1	6	0	0	1	2	4	3	2	2	0	1	3	1	2	7	0
Astúrias (Principado de)	1	0	1	0	>1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Balears (Illes)	3	3	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	1	2	>1
Canàries	3	1	2	0	>2	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	2	3	0
Cantàbria	1	1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Castilla-la Mancha	9	2	7	0	1	3	3	2	5	2	2	0	2	4	2	1	9	0
Castilla y León	12	3	9	1	0	2	8	1	6	4	2	0	1	7	1	3	12	0
Comunitat Valenciana	9	4	5	0	1	2	3	3	4	3	2	0	2	3	1	3	9	0
Extremadura	10	5	5	0	1	2	5	2	8	2	0	0	2	3	3	2	10	0
Galícia	7	4	3	0	1	3	2	1	4	3	0	0	0	4	3	0	7	0
Madrid (Comunidad de)	8	2	6	>2	2	2	1	1	2	3	3	0	0	2	>5	1	8	0
Múrcia (Región de)	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Navarra (Com. Foral de)	1	0	1	0	>1	0	0	0	0	1	0	0	>1	0	0	0	1	0
País Vasco	1	0	1	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Ceuta / Melilla	3	1	2	0	0	2	1	0	1	0	2	0	0	1	0	2	3	0
No contesta	2	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0
<b>Base Nascut a la resta d'Espanya</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>64</b>	<b>0</b>
<b>P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)</b>																		
Andalucía	17	12	5	1	3	7	4	2	8	6	3	0	1	9	3	4	17	0
Aragón	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Astúrias (Principado de)	2	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0
Balears (Illes)	1	1	0	0	0	0	0	>1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Canàries	2	1	1	0	>2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0
Cantàbria	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Castilla-la Mancha	2	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2	0
Castilla y León	10	6	4	2	1	2	5	0	3	4	3	0	0	8	1	1	10	0
Comunitat Valenciana	6	3	3	0	1	2	1	2	2	1	3	0	1	4	1	0	6	0
Extremadura	7	4	3	0	1	3	3	0	5	2	0	0	1	1	3	2	7	0
Galícia	4	2	2	0	2	1	1	0	1	1	2	0	0	1	1	2	4	0
Madrid (Comunidad de)	4	0	4	>2	0	2	0	0	2	1	1	0	1	1	1	1	4	0
Múrcia (Región de)	1	1	0	0	0	0	0	>1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Navarra (Com. Foral de)	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
País Vasco	2	2	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0
Ceuta / Melilla	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	0
No contesta	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	>1	0	1	0

Absoluts	Total		SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>	
<b>P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?</b>																			
Sense estudis obligatoris	27	9	18	>17	<0	<0	4	>6	>27	<0	<0	0	5	10	8	4	25	2	
Obligatoris	236	119	117	45	<39	58	>67	27	>236	<0	<0	0	53	107	43	<33	223	<13	
Postobligatoris	137	67	70	>37	<23	37	29	11	<0	>137	<0	0	20	54	30	33	106	>31	
Postobligatoris professionals	167	96	71	16	>70	56	<19	<6	<0	>167	<0	0	36	61	36	34	154	13	
Universitaris	230	105	125	<6	>90	74	41	19	<0	<0	>230	0	33	86	43	>68	196	34	
No contesta	3	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	>3	2	0	1	0	2	1	
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>	
<b>P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?</b>																			
Sense estudis obligatoris	15	6	9	>14	<0	<0	0	1	>15	<0	<0	0	6	3	5	1	14	1	
Obligatoris	135	84	51	40	<23	42	23	7	>135	<0	<0	0	26	>72	23	<14	129	<6	
Postobligatoris	85	43	42	>36	<14	25	9	1	<0	>85	<0	0	11	39	17	18	66	>19	
Postobligatoris professionals	117	79	38	24	46	32	14	1	<0	>117	<0	0	28	43	26	20	112	<5	
Universitaris	173	100	73	<10	>73	66	19	5	<0	<0	>173	0	26	63	34	>50	150	23	
No contesta	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	>1	1	0	0	0	1	0	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>	
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>																			
Baix	263	128	135	>62	<39	58	>71	>33	>263	<0	<0	0	58	117	51	<37	248	<15	
Mig	304	163	141	53	93	93	48	17	<0	>304	<0	0	56	115	66	67	260	44	
Alt	230	105	125	<6	>90	74	41	19	<0	<0	>230	0	33	86	43	>68	196	34	
No contesta	3	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	>3	2	0	1	0	2	1	
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>	
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>																			
Baix	150	90	60	>54	<23	42	23	8	>150	<0	<0	0	32	75	28	<15	143	<7	
Mig	202	122	80	60	60	57	23	2	<0	>202	<0	0	39	82	43	38	178	24	
Alt	173	100	73	<10	>73	66	19	5	<0	<0	>173	0	26	63	34	>50	150	23	
No contesta	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	>1	1	0	0	0	1	0	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>	
<b>P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?</b>																			
Treballador	400	213	187	<16	>166	>166	<52	<0	<87	160	>153	0	71	166	76	87	353	47	
Aturats	94	47	47	7	34	33	20	<0	27	43	24	0	19	33	21	21	81	13	
Jubilats, pensionistes	138	78	60	<0	<0	<8	>71	>59	>59	39	38	>2	25	50	30	33	127	11	
Mestresses de casa	51	<0	>51	<0	7	16	>17	>11	>30	17	<4	0	11	23	8	9	47	4	
Estudiants	109	55	54	>98	<11	<0	<0	<0	>58	43	<8	0	21	42	25	21	90	19	
No contesta	8	5	3	0	4	3	1	0	2	2	3	>1	2	4	1	1	8	0	
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>	
<b>P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?</b>																			
Treballador	323	202	121	<21	>131	>133	38	<0	<69	122	>132	0	59	136	65	63	294	29	
Aturats	44	22	22	7	14	19	4	0	8	23	13	0	9	15	9	11	39	5	
Jubilats, pensionistes	41	28	13	<0	<0	<5	>22	>14	>19	9	13	0	3	19	10	9	36	5	
Mestresses de casa	9	<0	>9	1	3	3	1	1	4	2	3	0	3	4	1	1	8	1	
Estudiants	103	56	47	>95	<7	<1	<0	0	>48	45	<10	0	22	44	20	17	89	14	
No contesta	6	4	2	0	1	>5	0	0	2	1	2	>1	2	2	0	2	6	0	



Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?</b>																		
Sense estudis obligatoris	14	3	11	4	4	1	2	3	>11	2	1	0	2	4	5	3	11	3
Obligatoris	192	98	94	<18	41	50	>53	>30	>154	<28	<10	0	42	91	33	<26	186	<6
Postobligatoris	107	55	52	14	30	32	23	8	<17	>81	<9	0	18	36	26	27	79	>28
Postobligatoris professionals	151	80	71	16	>60	52	<16	7	<21	>120	<10	0	28	54	39	30	135	16
Universitaris	284	135	149	42	81	83	59	19	<34	<54	>196	0	44	116	47	>77	247	37
No contesta	52	27	25	>27	<6	8	8	3	>26	19	<4	>3	15	17	11	9	48	4
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?</b>																		
Sense estudis obligatoris	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Obligatoris	104	70	34	21	31	30	15	>7	>80	<17	<7	0	19	56	17	12	102	<2
Postobligatoris	65	34	31	16	14	25	10	0	11	>51	<3	0	12	26	16	11	49	>16
Postobligatoris professionals	100	62	38	21	36	30	12	1	<16	>78	<6	0	21	39	23	17	92	8
Universitaris	214	118	96	40	68	74	27	5	<24	<37	>153	0	35	82	41	>56	188	26
No contesta	42	28	14	>25	7	7	1	2	18	19	<4	>1	11	16	8	7	40	2
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?</b>																		
Treballador	564	272	292	101	>191	>195	<69	<8	165	222	177	0	108	227	107	122	488	76
Aturats	31	19	12	4	7	12	8	0	9	17	5	0	6	10	7	8	27	4
Jubilats, pensionistes	160	84	76	<1	<13	<9	>77	>60	>75	46	37	2	29	58	39	34	150	<10
No contesta	45	23	22	>15	11	10	7	2	14	19	11	>1	6	23	8	8	41	4
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?</b>																		
Treballador	426	249	177	96	141	145	42	<2	115	166	145	0	84	176	82	84	381	45
Aturats	13	8	5	6	1	4	2	0	2	9	2	0	3	4	3	3	12	1
Jubilats, pensionistes	40	26	14	<0	<4	6	>18	>12	17	9	14	0	4	19	12	5	36	4
Estudiants	4	2	2	>3	1	0	0	0	2	1	1	0	0	2	1	1	3	1
No contesta	43	27	16	>19	9	11	3	1	14	17	11	>1	7	19	7	10	40	3

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?</b>																		
Jo sol	58	30	28	<1	<8	11	>22	>16	18	21	19	0	5	20	14	19	49	9
2	217	108	109	<4	49	<41	>84	>39	81	74	62	0	45	88	36	48	201	16
3	184	94	90	34	55	51	36	<8	57	76	51	0	32	75	39	38	161	23
4	251	124	127	>52	85	>97	<11	<6	77	96	76	2	49	98	51	53	223	28
5	57	32	25	>20	17	14	6	<0	20	24	13	0	11	25	13	8	46	11
6	13	5	8	4	3	4	1	1	5	4	4	0	2	4	5	2	10	3
7	2	1	1	>2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1
8	2	1	1	>2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	>2
No contesta	16	3	13	2	5	8	1	0	4	6	5	>1	4	6	3	3	15	1
Mitjana	3,11	3,11	3,12	3,97	3,29	3,34	2,36	2,11	3,07	3,18	3,06	4,00	3,19	3,13	3,18	2,96	3,07	3,42
Desviació	1,19	1,19	1,20	1,11	1,06	1,07	0,97	0,96	1,20	1,22	1,16	0,00	1,17	1,19	1,22	1,20	1,15	1,48
Casos	784	395	389	119	217	218	160	70	259	298	225	2	145	312	158	169	691	93
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?</b>																		
Jo sol	29	20	9	<1	9	11	5	>3	7	7	15	0	3	13	3	10	22	>7
2	128	77	51	<5	47	36	>34	6	38	43	47	0	26	54	21	27	118	10
3	124	76	48	38	32	37	14	3	35	56	33	0	15	54	26	29	113	11
4	183	106	77	53	58	61	<9	2	52	72	59	0	39	74	39	31	166	17
5	44	24	20	>19	9	13	3	0	11	17	16	0	11	17	11	5	38	6
6	6	2	4	3	0	2	0	>1	2	2	2	0	1	1	>4	0	4	2
7	4	2	2	>3	0	1	0	0	2	2	0	0	0	4	0	0	4	0
8	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
10	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
No contesta	6	3	3	1	1	4	0	0	2	2	1	>1	3	2	0	1	6	0
Mitjana	3,25	3,20	3,32	3,89	3,07	3,28	2,55	2,53	3,29	3,34	3,12		3,34	3,24	3,50	2,94	3,25	3,30
Desviació	1,21	1,24	1,18	1,07	1,07	1,28	0,98	1,36	1,30	1,15	1,20		1,13	1,24	1,29	1,08	1,18	1,49
Casos	520	309	211	123	155	162	65	15	148	200	172	0	95	218	105	102	466	54
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA</b>																		
Fins 10.000	149	76	73	23	39	43	31	13	58	56	33	2	>149	<0	<0	<0	127	22
De 10.001 a 100.000	318	159	159	50	88	92	62	26	117	115	86	0	<0	>318	<0	<0	275	43
De 100.001 a 500.000	161	80	81	25	45	45	32	14	51	66	43	1	<0	<0	>161	<0	149	12
Més de 500.000	172	83	89	23	50	46	36	17	<37	67	>68	0	<0	<0	<0	>172	155	17
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA</b>																		
Fins 10.000	98	59	39	26	27	29	13	3	32	39	26	1	>98	<0	<0	<0	89	9
De 10.001 a 100.000	220	135	85	56	66	67	25	6	75	82	63	0	<0	>220	<0	<0	196	24
De 100.001 a 500.000	105	62	43	22	31	35	15	2	28	43	34	0	<0	<0	>105	<0	97	8
Més de 500.000	103	56	47	20	32	35	12	4	<15	38	>50	0	<0	<0	<0	>103	90	13

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P51. PROVINCIA</b>																		
Barcelona	589	294	295	87	156	171	122	53	184	227	177	1	<62	224	131	>172	541	<48
Girona	80	42	38	12	23	20	19	6	35	22	22	1	>28	>52	<0	<0	<53	>27
Lleida	46	22	24	7	9	12	11	7	17	21	8	0	>28	<9	9	<0	38	8
Tarragona	85	40	45	15	>34	23	<9	4	27	34	23	1	>31	33	21	<0	74	11
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P51. PROVINCIA</b>																		
Barcelona	377	220	157	89	107	123	47	11	95	147	135	0	<39	151	84	>103	340	37
Girona	57	39	18	13	18	17	8	1	23	19	15	0	>19	>38	<0	<0	47	10
Lleida	23	12	11	4	4	7	5	>3	9	9	5	0	>12	5	6	<0	20	3
Tarragona	69	41	28	18	27	19	5	0	23	27	18	>1	>28	26	15	<0	65	4
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>398</b>	<b>402</b>	<b>121</b>	<b>222</b>	<b>226</b>	<b>161</b>	<b>70</b>	<b>263</b>	<b>304</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>318</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>706</b>	<b>94</b>
<b>P52. POT DIR-ME LA SEVA NACIONALITAT?</b>																		
Argentina	6	2	4	0	3	3	0	0	0	5	1	0	1	4	0	1	<0	>6
Austria	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1
Bangla Desh	1	1	0	>1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	>1
Bèlgica	3	1	2	0	0	1	0	>2	0	1	2	0	2	1	0	0	0	>3
Bòsnia i Hercegovina	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1
Brasil	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	>1
Bulgària	2	1	1	>2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	>2
Xina	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	>2
Colòmbia	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	>2
República Txeca	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	>1
República Dominicana	1	1	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Equador	3	1	2	>2	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	2	0	0	>3
França	10	4	6	2	1	2	3	2	2	3	4	>1	2	5	1	2	<0	>10
Gàmbia	2	0	2	>2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	>2
Alemanya	5	3	2	1	1	1	1	1	0	1	>4	0	0	2	0	3	<0	>5
Guinea	1	1	0	>1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	>1
Hondures	2	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	>2
Hongria	1	0	1	>1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	>1
Índia	1	0	1	>1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Iran	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Itàlia	6	4	2	1	0	4	1	0	0	2	4	0	0	3	1	2	<0	>6
Marroc	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	>1
Països Baixos	4	3	1	0	1	1	2	0	0	1	3	0	0	3	0	1	0	>4
Paraguai	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Perú	2	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	>2	0	>2
Polònia	2	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	>2
Portugal	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	>1
Romania	11	4	7	4	3	4	0	0	1	>9	1	0	>6	3	2	0	<0	>11
Rússia	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	>1
Senegal	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	>1
Espanya	706	354	352	97	199	194	151	65	248	260	196	2	127	275	149	155	>706	<0
Suïssa	2	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	>2
Ucraïna	5	4	1	2	1	2	0	0	1	3	1	0	2	2	1	0	<0	>5
Gran Bretanya	4	3	1	0	1	2	1	0	0	1	3	0	1	2	0	1	0	>4
Uruguai	4	1	3	0	1	3	0	0	1	1	2	0	0	3	1	0	0	>4
Veneçuela	2	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	>2	0	0	>2

Absoluts	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>312</b>	<b>214</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>472</b>	<b>54</b>
<b>P52. POT DIR-ME LA SEVA NACIONALITAT?</b>																		
Argentina	5	1	4	0	2	2	1	0	0	3	2	0	0	4	0	1	<0	>5
Àustria	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1
Bèlgica	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Bòsnia i Hercegovina	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1
Bulgària	2	1	1	>2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	>2
Xile	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	>1
Colòmbia	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
República Txeca	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	>1
Equador	3	1	2	2	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	2	0	0	>3
França	3	1	2	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	>3
Gàmbia	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	>1
Alemanya	3	2	1	0	1	1	1	0	0	0	>3	0	0	0	0	>3	0	>3
Guinea	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	>1
Índia	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Itàlia	6	3	3	1	1	3	1	0	0	1	>5	0	1	1	2	2	<0	>6
Paisos Baixos	2	2	0	0	0	0	>2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	>2
Paraguai	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	>1
Polònia	2	1	1	>2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	>2
Portugal	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	>1
Romania	7	4	3	2	2	3	0	0	0	>7	0	0	>4	2	1	0	<0	>7
Espanya	<b>472</b>	<b>288</b>	<b>184</b>	<b>109</b>	<b>144</b>	<b>145</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>143</b>	<b>178</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>196</b>	<b>97</b>	<b>90</b>	<b>&gt;472</b>	<b>&lt;0</b>
Suïssa	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	>1
Ucraïna	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	>2
Gran Bretanya	3	3	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	>3
Uruguai	2	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	>2
Veneçuela	2	0	2	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	>2

**USUARI – FREQÜÈNCIA ÚS – TINENÇA**

---

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P1. PER COMENÇAR, EM PODRIA DIR SI VOSTÈ SAP ANAR AMB BICICLETA?</b>														
Si	726		326	400	48	84	49	84	61	400	<0	>454	272	<0
No	71		<0	>71	<0	<0	<0	<0	<0	<0	>71	<0	<0	>71
No sap	3		0	3	0	0	0	0	0	0	>3	0	0	>3
<b>Base No sap anar amb bicicleta</b>	<b>74</b>		<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>
<b>P1.1. LI AGRADARIA APRENDRE'N?</b>														
Si	25		0	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25
No	46		0	46	0	0	0	0	0	0	46	0	0	46
No sap	3		0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
<b>Base Sap anar amb bicicleta</b>	<b>726</b>		<b>326</b>	<b>400</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>0</b>
<b>P2. AMB QUIINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?</b>														
Cada dia	38		>38	<0	>38	<0	0	<0	0	<0	0	>36	<2	0
5-6 cops per setmana	10		>10	<0	>10	0	0	0	0	<0	0	10	0	0
3-4 cops per setmana	36		>36	<0	0	>36	0	<0	0	<0	0	>32	<4	0
1-2 cops per setmana	48		>48	<0	0	>48	0	<0	<0	<0	0	>47	<1	0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49		>49	<0	0	<0	>49	<0	<0	<0	0	>48	<1	0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84		>84	<0	<0	<0	<0	>84	<0	<0	0	>76	<8	0
Menor freqüència	61		>61	<0	<0	<0	<0	<0	>61	<0	0	>53	<8	0
Mai o gairebé mai	400		<0	>400	<0	<0	<0	<0	<0	>400	0	<152	>248	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P2. AMB QUIINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?</b>														
Cada dia	38		>38	<0	>38	<0	0	<0	0	<0	0	>36	<2	0
5-6 cops per setmana	10		>10	<0	>10	0	0	0	0	<0	0	10	0	0
3-4 cops per setmana	36		>36	<0	0	>36	0	0	0	<0	0	>32	<4	0
1-2 cops per setmana	48		>48	<0	0	>48	0	<0	0	<0	<0	>47	<1	<0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49		>49	<0	0	<0	>49	<0	0	<0	<0	>48	<1	<0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84		>84	<0	<0	<0	<0	>84	<0	<0	<0	>76	<8	<0
Menor freqüència	61		>61	<0	0	<0	0	<0	>61	<0	<0	>53	<8	<0
Mai o gairebé mai	400		<0	>400	<0	<0	<0	<0	<0	>400	<0	<152	>248	<0
No sap anar amb bicicleta	74		<0	>74	<0	<0	<0	<0	<0	<0	>74	<0	<0	>74

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base La utilitza amb poca freqüència o mai</b>	<b>461</b>	<b>61 400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>205</b>	<b>256</b>	<b>0</b>
<b>P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?</b>												
Problemes de salut	45	2 43	0	0	0	0	2	43	0	21	24	0
Prefereix caminar	33	1 32	0	0	0	0	1	32	0	15	18	0
Prefereix cotxe o transport públic	53	6 47	0	0	0	0	6	47	0	27	26	0
No té bicicleta / espatllada	85	5 80	0	0	0	0	5	80	0	<12	>73	0
Li manca espai per guardar-la	15	2 13	0	0	0	0	2	13	0	7	8	0
L'orografia no ho permet	10	2 8	0	0	0	0	2	8	0	5	5	0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	19	1 18	0	0	0	0	1	18	0	8	11	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	12	1 11	0	0	0	0	1	11	0	5	7	0
Massa edat, manca forma física	12	1 11	0	0	0	0	1	11	0	4	8	0
Manca de costum. Mandra	29	7 22	0	0	0	0	7	22	0	19	10	0
Manca de temps	46	10 36	0	0	0	0	10	36	0	>30	16	0
Té por	15	>5 10	0	0	0	0	>5	10	0	8	7	0
No li agrada, no vol	23	3 20	0	0	0	0	3	20	0	10	13	0
No és còmode. Cansa	10	1 9	0	0	0	0	1	9	0	2	8	0
Té nens petits	5	1 4	0	0	0	0	1	4	0	4	1	0
Meteorologia	3	>2 1	0	0	0	0	>2	1	0	3	0	0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	11	1 10	0	0	0	0	1	10	0	4	7	0
Prefereix altres esports, activitats	6	2 4	0	0	0	0	2	4	0	3	3	0
Fa desplaçaments llargs	7	0 7	0	0	0	0	0	7	0	3	4	0
Altres	16	>7 9	0	0	0	0	>7	9	0	>13	<3	0
Per cap motiu en especial	3	1 2	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0
No sap	3	0 3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base La utilitza amb poca freqüència o mai</b>	<b>461</b>	<b>61 400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>205</b>	<b>256</b>	<b>0</b>
<b>P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?</b>												
Problemes de salut	2	0 2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
Prefereix caminar	7	1 6	0	0	0	0	1	6	0	4	3	0
Prefereix cotxe o transport públic	12	1 11	0	0	0	0	1	11	0	6	6	0
No té bicicleta / espatllada	3	0 3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
Li manca espai per guardar-la	4	>2 2	0	0	0	0	>2	2	0	1	3	0
L'orografia no ho permet	2	0 2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	1	0 1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	3	0 3	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0
Massa edat, manca forma física	2	0 2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
Manca de costum. Mandra	3	0 3	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0
Manca de temps	1	0 1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Té por	3	0 3	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
No li agrada, no vol	6	0 6	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0
No és còmode. Cansa	2	0 2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	3	1 2	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0
Prefereix altres esports, activitats	3	0 3	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0
Fa desplaçaments llargs	2	0 2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0
Altres	4	0 4	0	0	0	0	0	4	0	2	2	0
<b>P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?</b>												
Prefereix caminar	1	0 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	1	0 1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
No li agrada, no vol	1	0 1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0



Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base La utilitza amb poca freqüència o mai</b>	<b>461</b>	<b>61 400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>205</b>	<b>256</b>	<b>0</b>
<b>P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?</b>												
Problemes de salut	47	2 45	0	0	0	0	2	45	0	21	26	0
Prefereix caminar	41	2 39	0	0	0	0	2	39	0	19	22	0
Prefereix cotxe o transport públic	65	7 58	0	0	0	0	7	58	0	33	32	0
No té bicicleta / espatllada	88	5 83	0	0	0	0	5	83	0	<12	>76	0
Li manca espai per guardar-la	19	4 15	0	0	0	0	4	15	0	8	11	0
L'orografia no ho permet	12	2 10	0	0	0	0	2	10	0	6	6	0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	20	1 19	0	0	0	0	1	19	0	9	11	0
Hi ha molt trànsit, és perillós	16	1 15	0	0	0	0	1	15	0	6	10	0
Massa edat, manca forma física	14	1 13	0	0	0	0	1	13	0	4	10	0
Manca de costum. Mandra	32	7 25	0	0	0	0	7	25	0	20	12	0
Manca de temps	47	10 37	0	0	0	0	10	37	0	>31	<16	0
Té por	18	5 13	0	0	0	0	5	13	0	11	7	0
No li agrada, no vol	30	3 27	0	0	0	0	3	27	0	13	17	0
No és còmode. Cansa	12	1 11	0	0	0	0	1	11	0	3	9	0
Té nens petits	5	1 4	0	0	0	0	1	4	0	4	1	0
Meteorologia	3	>2 1	0	0	0	0	>2	1	0	3	0	0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	14	2 12	0	0	0	0	2	12	0	6	8	0
Prefereix altres esports, activitats	9	2 7	0	0	0	0	2	7	0	5	4	0
Fa desplaçaments llargs	9	0 9	0	0	0	0	0	9	0	4	5	0
Altres	20	>7 13	0	0	0	0	>7	13	0	>15	5	0
Per cap motiu en especial	3	1 2	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0
No sap	3	0 3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
<b>Base La utilitza amb alguna freqüència</b>	<b>526</b>	<b>526 0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?</b>												
Sí	128	128 0	>62	>54	<6	<5	<1	0	0	118	10	0
No	398	398 0	<9	86	65	>115	>123	0	0	357	41	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>326 474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?</b>												
Sí	70	>70 <0	>43	>22	3	<2	<0	<0	<0	>65	<5	<0
No	730	<256 >474	<5	62	46	82	61	400	74	389	267	74

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Sap anar amb bicicleta i no va utilitzar-la el dia d'ahir</b>	<b>256</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>237</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
<b>P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?</b>												
Menys d'una setmana	92	0	4	>48	>25	<14	<1	0	0	90	2	0
Menys d'un mes	72	0	1	11	18	32	10	0	0	70	2	0
Entre 1 i 3 mesos	43	0	0	<2	<0	>27	14	0	0	34	>9	0
Entre 3 i 6 mesos	20	0	0	<0	3	6	>11	0	0	18	2	0
Entre 6 mesos i 1 any	18	0	0	<0	0	2	>16	0	0	15	3	0
Més d'un any	10	0	0	1	0	1	>8	0	0	9	1	0
No sap	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?</b>												
Menys d'una setmana	162	<0	>47	>70	>28	16	<1	<0	<0	>155	<7	<0
Menys d'un mes	72	<0	1	11	>18	>32	10	<0	<0	>70	<2	<0
Entre 1 i 3 mesos	43	<0	0	2	0	>27	>14	<0	<0	34	9	<0
Entre 3 i 6 mesos	20	<0	0	0	3	>6	>11	<0	0	>18	2	0
Entre 6 mesos i 1 any	18	<0	0	0	0	2	>16	<0	0	15	3	0
Més d'un any	410	>400	<0	<1	<0	<1	<8	>400	<0	<161	>249	<0
No sap	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0
No sap anar amb bicicleta	74	>74	<0	<0	<0	<0	<0	<0	>74	<0	<0	>74
<b>Base Sap anar amb bicicleta</b>	<b>726</b>	<b>400</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>0</b>
<b>P4. ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER ÚS PERSONAL?</b>												
Si	454	<152	>46	>79	>48	>76	>53	<152	0	>454	<0	0
No	272	>248	<2	<5	<1	<8	<8	>248	0	<0	>272	0
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>454</b>	<b>152</b>	<b>46</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>454</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?</b>												
De carretera / de corredor	39	6	>9	>12	6	4	2	6	0	39	0	0
BTT / Mountain-bike	294	88	30	57	33	51	35	88	0	294	0	0
De ciutat / de passeig	138	56	17	21	11	16	17	56	0	138	0	0
Híbrida	12	3	2	3	0	4	0	3	0	12	0	0
Plegable	24	9	3	5	2	3	2	9	0	24	0	0
Elèctrica	7	0	>4	1	2	0	0	0	0	7	0	0
No sap	3	1	0	0	0	>2	0	1	0	3	0	0
<b>P5.2. QUAN LA VA COMPRAR?</b>												
Fa un any o menys	36	<1	>14	8	5	5	3	<1	0	36	0	0
Entre 1 i 2 anys	53	<8	>10	15	7	9	4	<8	0	53	0	0
Entre 2 i 3 anys	49	10	3	9	>12	12	3	10	0	49	0	0
Entre 3 i 4 anys	56	22	3	4	5	10	>12	22	0	56	0	0
Entre 4 i 5 anys	53	12	3	15	5	11	7	12	0	53	0	0
Entre 5 i 10 anys	110	44	<3	13	13	21	16	44	0	110	0	0
10 o més anys	93	>53	9	15	<1	<7	8	>53	0	93	0	0
No sap	4	2	1	0	0	1	0	2	0	4	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>454</b>		<b>302</b>	<b>152</b>	<b>46</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>454</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.3. I QUANT LI VA COSTAR?</b>														
Menys de 150 €	80		46	34	3	12	7	10	14	34	0	80	0	0
De 150 a 249 €	63		39	24	5	7	6	15	6	24	0	63	0	0
De 250 a 499 €	58		43	15	3	9	8	13	10	15	0	58	0	0
De 500 a 999 €	45		39	<6	>9	13	9	4	4	<6	0	45	0	0
De 1000 a 1499 €	15		13	2	>4	4	1	3	1	2	0	15	0	0
De 1500 a 1999 €	10		9	1	>3	3	2	0	1	1	0	10	0	0
De 2000 a 2499 €	6		6	0	0	3	2	1	0	0	0	6	0	0
De 2500 a 2999 €	2		2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
3000 € o més	6		5	1	2	2	1	0	0	1	0	6	0	0
No sap	168		99	69	16	25	11	30	17	69	0	168	0	0
No contesta	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
---														
Mitjana	527,54		619,43	303,92	970,00	743,87	729,05	383,15	333,33	303,92		527,54		
Desviació	677,05		729,35	460,74	928,00	817,17	823,71	414,50	362,53	460,74		677,05		
Casos	285		202	83	30	53	37	46	36	83	0	285	0	0
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P6. QUAN UTILITZA LA BICICLETA, PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS LA UTILITZA?</b>														
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	121		121	0	>50	43	<2	<15	<11	0	0	112	9	0
Passeig, lleure o turisme	334		334	0	33	81	50	75	95	0	0	301	33	0
Esport	246		246	0	35	80	34	57	<40	0	0	228	18	0
Altres	4		4	0	0	0	0	2	2	0	0	3	1	0
<b>P6.1. FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICI AMB ALGUN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC?</b>														
Sí	85		85	0	>23	26	10	16	<10	0	0	76	9	0
No	441		441	0	48	114	61	104	114	0	0	399	42	0
<b>Base Fa desplaçaments on combina l'ús de la bicicleta amb algun altre mitjà de transport públic</b>	<b>85</b>		<b>85</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>P6.2. QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?</b>														
Autobús urbà	20		20	0	4	8	2	5	1	0	0	16	4	0
Tramvia	5		5	0	2	0	0	2	1	0	0	3	>2	0
Metro	31		31	0	11	10	2	6	2	0	0	25	6	0
Autobús interurbà	6		6	0	3	0	0	1	2	0	0	5	1	0
Rodales / FGC	37		37	0	8	13	5	8	3	0	0	35	2	0
Regionals/ Llarga distància	12		12	0	2	7	1	2	0	0	0	12	0	0
Cotxe	25		25	0	5	7	3	5	5	0	0	23	2	0
Altres respostes	1		1	0	0	0	>1	0	0	0	0	1	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P6.3. SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?</b>														
Si	381	0	381	0	51	103	47	90	90	0	0	343	38	0
No	144	0	144	0	20	37	24	29	34	0	0	131	13	0
No sap	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>P7.1. CONCRETAMENT, DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS: DIÀRIAMENT O GAIREBÉ, SETMANALMENT, ALGUNES VEGADES AL MES, MENOR FREQUÈNCIA, MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA</b>														
Diàriament o gairebé	36	0	36	0	>28	8	0	<0	0	0	0	32	4	0
Setmanalment	7	0	7	0	3	4	0	0	0	0	0	7	0	0
Alguna/es vegades al mes	12	0	12	0	1	6	0	3	2	0	0	12	0	0
Menor freqüència	6	0	6	0	0	2	>1	1	>2	0	0	6	0	0
Mai o quasi mai	14	0	14	0	2	6	1	3	2	0	0	13	1	0
No treballa	45	0	45	0	16	17	0	8	4	0	0	41	4	0
No contesta	1	0	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians i treballa</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>P7.1. CONCRETAMENT, DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS: DIÀRIAMENT O GAIREBÉ, SETMANALMENT, ALGUNES VEGADES AL MES, MENOR FREQUÈNCIA, MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA</b>														
Diàriament o gairebé	36	0	36	0	>28	8	0	0	0	0	0	32	4	0
Setmanalment	7	0	7	0	3	4	0	0	0	0	0	7	0	0
Alguna/es vegades al mes	12	0	12	0	1	6	0	3	2	0	0	12	0	0
Menor freqüència	6	0	6	0	0	2	>1	1	2	0	0	6	0	0
Mai o quasi mai	14	0	14	0	2	6	1	3	2	0	0	13	1	0
No contesta	1	0	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base La fa servir alguna vegada per anar a la feina</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>7.1.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER FEINA QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?</b>												
Menys de 2 km	12	0	10	2	0	0	0	0	0	10	2	0
De 2 a 3,99 km	23	0	12	7	0	3	1	0	0	21	2	0
De 4 a 5,99 km	9	0	4	3	0	1	1	0	0	9	0	0
De 6 a 7,99 km	5	0	3	2	0	0	0	0	0	5	0	0
De 8 a 9,99 km	4	0	0	2	>1	0	1	0	0	4	0	0
De 10 a 14,99 km	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
De 20 a 24,99 km	2	0	1	0	0	0	>1	0	0	2	0	0
De 25 a 29,99 km	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
No sap	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0
---												
Mitjana	5,08		4,42	5,28	9,00	3,50	9,88			5,31	2,00	
Desviació	5,30		5,84	3,52		1,00	8,78			5,42	1,15	
Casos	58	0	31	18	1	4	4	0	0	54	4	0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS</b>												
Diàriament o gairebé	9	0	7	2	0	0	0	0	0	8	1	0
Setmanalment	4	0	1	3	0	0	0	0	0	3	1	0
Alguna/es vegades al mes	5	0	1	1	0	>3	0	0	0	5	0	0
Mai o quasi mai	13	0	2	3	0	>5	3	0	0	11	2	0
No estudia	90	0	39	34	2	7	8	0	0	85	5	0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians i estudia</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS</b>												
Diàriament o gairebé	9	0	>7	2	0	0	0	0	0	8	1	0
Setmanalment	4	0	1	3	0	0	0	0	0	3	1	0
Alguna/es vegades al mes	5	0	1	1	0	3	0	0	0	5	0	0
Mai o quasi mai	13	0	2	3	0	5	3	0	0	11	2	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per anar al centre d'estudis</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>7.2.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?</b>												
Menys de 2 km	4	0	1	0	0	>3	0	0	0	4	0	0
De 2 a 3,99 km	4	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0	0
De 4 a 5,99 km	6	0	4	2	0	0	0	0	0	4	2	0
De 6 a 7,99 km	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
De 10 a 14,99 km	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
No sap	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
---												
Mitjana	4,26		4,94	5,00		1,00				4,17	5,00	
Desviació	2,91		3,39	1,79		0,00				3,09	0,00	
Casos	17	0	8	6	0	3	0	0	0	15	2	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>		<b>121</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>7.3. PER ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS</b>														
Diàriament o gairebé	34		34	0	>26	7	0	1	0	0	0	33	1	0
Setmanalment	30		30	0	12	>18	0	0	0	0	0	27	3	0
Alguna/es vegades al mes	28		28	0	<4	12	1	7	4	0	0	26	2	0
Menor freqüència	10		10	0	3	0	>1	2	>4	0	0	9	1	0
Mai o quasi mai	19		19	0	5	6	0	5	3	0	0	17	2	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per altres desplaçaments quotidians</b>	<b>102</b>		<b>102</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>7.3.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER A ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?</b>														
Menys de 2 km	30		30	0	13	8	0	6	3	0	0	27	3	0
De 2 a 3,99 km	25		25	0	15	6	1	1	2	0	0	22	3	0
De 4 a 5,99 km	21		21	0	6	12	1	1	1	0	0	20	1	0
De 6 a 7,99 km	4		4	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	0
De 8 a 9,99 km	5		5	0	3	0	0	>2	0	0	0	5	0	0
De 10 a 14,99 km	2		2	0	0	1	0	0	>1	0	0	2	0	0
De 15 a 19,99 km	3		3	0	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0
De 20 a 24,99 km	2		2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0
De 25 a 29,99 km	1		1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
30 o més km	1		1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
No sap	8		8	0	4	4	0	0	0	0	0	8	0	0
---														
Mitjana	4,93		4,93		4,38	6,05	4,00	3,20	5,50			5,13	2,43	
Desviació	5,68		5,68		4,80	7,12	1,41	3,33	6,17			5,85	1,51	
Casos	94		94	0	41	33	2	10	8	0	0	87	7	0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>121</b>		<b>121</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>P7.4 CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIA?</b>														
Sí	61		61	0	34	24	0	<2	1	0	0	57	4	0
No	60		60	0	16	19	2	>13	10	0	0	55	5	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme</b>	<b>334</b>		<b>334</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>81</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>33</b>	<b>0</b>
<b>8. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PER ANAR A PASSEIG O PER LLEURE?</b>														
Diàriament o gairebé	33		33	0	>19	10	2	<0	<2	0	0	32	1	0
Setmanalment	91		91	0	7	>47	>29	<7	<1	0	0	88	<3	0
Alguna/es vegades al mes	93		93	0	5	14	17	>49	<8	0	0	85	8	0
Menor freqüència	91		91	0	<1	<6	<2	14	>68	0	0	76	>15	0
Mai o quasi mai	26		26	0	1	4	<0	5	>16	0	0	20	>6	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per desplaçaments de passeig o lleure dins l'area de proximitat</b>	<b>308</b>		<b>308</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>77</b>	<b>50</b>	<b>70</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>27</b>	<b>0</b>
<b>8.1. QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER LA ÚLTIMA VEGADA QUE VA FER UN PASSEIG EN BICICLETA?</b>														
Menys de 2 km	25		25	0	5	5	4	5	6	0	0	22	3	0
De 2 a 3,99 km	57		57	0	3	14	9	14	17	0	0	51	6	0
De 4 a 5,99 km	62		62	0	3	17	10	12	20	0	0	54	8	0
De 6 a 7,99 km	31		31	0	1	8	6	7	9	0	0	31	0	0
De 8 a 9,99 km	23		23	0	3	4	4	6	6	0	0	21	2	0
De 10 a 11,99 km	25		25	0	4	4	6	8	3	0	0	23	2	0
De 12 a 13,99 km	2		2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0
De 14 a 15,99 km	12		12	0	0	4	1	2	5	0	0	12	0	0
De 18 a 19,99 km	4		4	0	0	2	0	1	1	0	0	3	1	0
De 20 a 24,99 km	16		16	0	2	5	1	4	4	0	0	15	1	0
De 25 a 29,99 km	9		9	0	2	2	3	2	0	0	0	8	1	0
De 30 a 39,99 km	10		10	0	1	4	1	3	1	0	0	10	0	0
De 40 a 49,99 km	5		5	0	1	2	1	0	1	0	0	5	0	0
50 o més km	4		4	0	>2	0	1	0	1	0	0	4	0	0
No sap	23		23	0	4	5	3	6	5	0	0	20	3	0
---														
Mitjana	10,56		10,56		16,79	10,78	10,85	9,33	8,86			10,88	7,08	
Desviació	12,92		12,92		22,27	10,72	14,46	8,62	11,77			13,30	6,85	
Casos	285		285	0	28	72	47	64	74	0	0	261	24	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme</b>	<b>334</b>		<b>334</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>81</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>33</b>	<b>0</b>
<b>9.1. PER FER CICLOTURISME RECREATIVU (PETITS CIRCUITS TURÍSTICS)</b>														
Diàriament o gairebé	3		3	0	>3	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Setmanalment	25		25	0	4	>13	4	2	2	0	0	25	0	0
Alguna/es vegades al mes	48		48	0	7	18	7	13	<3	0	0	47	1	0
Menor freqüència	82		82	0	6	17	9	22	28	0	0	72	10	0
Mai o quasi mai	176		176	0	13	33	30	38	62	0	0	154	22	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme recreatiu fora de l'àrea de proximitat</b>	<b>158</b>		<b>158</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
<b>9.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>														
Menys de 5 km	35		35	0	4	10	4	3	>14	0	0	31	4	0
De 5 a 9,99 km	36		36	0	4	8	7	10	7	0	0	34	2	0
De 10 a 14,99 km	19		19	0	1	7	3	6	2	0	0	19	0	0
De 15 a 19,99 km	10		10	0	0	3	1	5	1	0	0	9	1	0
De 20 a 24,99 km	6		6	0	2	2	0	2	0	0	0	6	0	0
De 25 a 29,99 km	12		12	0	2	5	1	2	2	0	0	11	1	0
De 30 a 34,99 km	8		8	0	1	4	0	2	1	0	0	7	1	0
De 35 a 39,99 km	3		3	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0
De 40 a 49,99 km	3		3	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0
De 50 a 59,99 km	5		5	0	1	3	1	0	0	0	0	5	0	0
De 60 a 69,99 km	1		1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
De 70 a 79,99 km	1		1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
De 80 a 89,99 km	1		1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
No sap	16		16	0	1	3	3	6	3	0	0	14	2	0
No contesta	2		2	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
---														
Mitjana	16,02		16,02		24,72	18,89	11,76	14,68	10,09			16,34	11,39	
Desviació	15,96		15,96		25,31	16,66	12,80	10,06	11,23			16,20	11,67	
Casos	140		140	0	18	45	17	31	29	0	0	131	9	0



Absoluts	Total		USUARI							FREQUÈNCIA ÚS			TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar			
<b>Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme</b>	<b>334</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>81</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>33</b>	<b>0</b>			
<b>9.2. PER FER CICLOTURISME DE MITJÀ/LLARG RECORREGUT</b>															
Diàriament o gairebé	3	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0			
Setmanalment	17	0	>6	8	3	0	<0	0	0	17	0	0			
Alguna/es vegades al mes	33	0	6	>14	4	7	<2	0	0	31	2	0			
Menor freqüència	53	0	3	17	6	15	12	0	0	49	4	0			
Mai o quasi mai	226	0	18	<39	37	52	>80	0	0	199	27	0			
No sap	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0			
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme de mitjà/llarg recorregut</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>0</b>			
<b>9.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>															
Menys de 5 km	20	0	2	7	3	3	5	0	0	19	1	0			
De 5 a 9,99 km	16	0	3	3	4	3	3	0	0	14	2	0			
De 10 a 14,99 km	17	0	1	7	1	5	3	0	0	17	0	0			
De 15 a 19,99 km	6	0	2	1	1	2	0	0	0	6	0	0			
De 20 a 24,99 km	4	0	0	1	0	>3	0	0	0	4	0	0			
De 25 a 34,99 km	12	0	2	6	1	1	2	0	0	11	1	0			
De 35 a 44,99 km	3	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0			
De 45 a 54,99 km	5	0	0	3	1	0	1	0	0	5	0	0			
De 55 a 64,99 km	5	0	0	4	0	1	0	0	0	5	0	0			
De 65 a 74,99 km	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0			
75 o més km	3	0	>3	0	0	0	0	0	0	3	0	0			
No sap	14	0	2	6	2	4	0	0	0	12	2	0			
---															
Mitjana	24,10		51,92	25,36	13,41	15,83	14,83			24,66	11,88				
Desviació	33,53		73,54	21,01	14,59	13,48	15,28			34,11	12,31				
Casos	92	0	13	35	11	18	15	0	0	88	4	0			

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Fa esport</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>80</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
<b>10.1. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PELS SEGÜENTS MOTIUS?: PER FER ESPORT DE MUNTANYA (BTT)</b>														
Diàriament o gairebé	16	0	16	0	>9	5	1	0	1	0	0	16	0	0
Setmanalment	62	0	62	0	10	>37	12	<3	<0	0	0	60	2	0
Alguna/es vegades al mes	66	0	66	0	7	18	9	>28	<4	0	0	61	5	0
Menor freqüència	36	0	36	0	3	<2	1	12	>18	0	0	34	2	0
Mai o quasi mai	66	0	66	0	6	18	11	14	17	0	0	57	9	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer esport de muntanya dins l'àrea de proximitat</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>10.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>														
Menys de 5 km	13	0	13	0	2	2	0	4	>5	0	0	10	>3	0
De 5 a 9,99 km	25	0	25	0	6	4	1	>11	3	0	0	23	2	0
De 10 a 14,99 km	26	0	26	0	1	8	2	11	4	0	0	24	2	0
De 15 a 19,99 km	20	0	20	0	1	9	2	6	2	0	0	20	0	0
De 20 a 24,99 km	18	0	18	0	1	8	3	2	4	0	0	18	0	0
De 25 a 34,99 km	23	0	23	0	4	8	3	4	4	0	0	23	0	0
De 35 a 44,99 km	22	0	22	0	4	10	6	1	1	0	0	22	0	0
De 45 a 54,99 km	9	0	9	0	2	6	1	0	0	0	0	8	1	0
De 55 a 64,99 km	7	0	7	0	2	2	>3	0	0	0	0	7	0	0
De 65 a 74,99 km	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
De 75 a 84,99 km	4	0	4	0	1	1	1	1	0	0	0	4	0	0
95 o més km	3	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0
No sap	9	0	9	0	>4	1	1	3	0	0	0	8	1	0
---														
Mitjana	26,13		26,13		31,80	31,27	35,23	15,50	16,09			26,81	12,19	
Desviació	21,16		21,16		26,84	22,60	18,51	13,59	11,10			21,19	15,84	
Casos	171	0	171	0	25	61	22	40	23	0	0	163	8	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Fa esport</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>80</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
<b>10.2. PER FER ESPORT DE CARRETERA (BICI DE CARRETERA)</b>														
Diàriament o gairebé	14	0	14	0	>7	3	1	0	3	0	0	14	0	0
Setmanalment	17	0	17	0	3	10	3	1	0	0	0	17	0	0
Alguna/es vegades al mes	16	0	16	0	1	6	4	3	2	0	0	13	3	0
Menor freqüència	24	0	24	0	1	8	3	6	6	0	0	20	4	0
Mai o quasi mai	173	0	173	0	23	52	23	46	29	0	0	162	11	0
No contesta	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer esport de carretera dins l'àrea de proximitat</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>10.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>														
Menys de 5 km	9	0	9	0	3	4	1	1	0	0	0	7	2	0
De 5 a 9,99 km	12	0	12	0	0	7	1	2	2	0	0	12	0	0
De 10 a 14,99 km	7	0	7	0	1	2	1	2	1	0	0	7	0	0
De 15 a 19,99 km	4	0	4	0	0	1	1	1	1	0	0	2	>2	0
De 20 a 24,99 km	7	0	7	0	0	3	0	2	2	0	0	6	1	0
De 25 a 29,99 km	1	0	1	0	0	0	>1	0	0	0	0	1	0	0
De 30 a 49,99 km	6	0	6	0	1	1	1	1	2	0	0	6	0	0
De 50 a 69,99 km	9	0	9	0	3	3	2	0	1	0	0	9	0	0
De 70 a 89,99 km	3	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0
De 90 a 109,99 km	4	0	4	0	1	2	1	0	0	0	0	4	0	0
De 110 a 119,99 km	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
De 120 a 129,99 km	1	0	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
De 140 a 149,99 km	1	0	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
De 150 a 159,99 km	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
No sap	4	0	4	0	0	1	1	1	1	0	0	2	>2	0
No contesta	1	0	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0
---														
Mitjana	<b>36,59</b>		36,59		57,50	36,25	40,75	16,11	25,56			38,57	12,50	
Desviació	<b>38,05</b>		38,05		48,57	42,16	33,13	11,26	17,71			38,86	9,35	
Casos	<b>66</b>	<b>0</b>	66	0	12	26	10	9	9	0	0	61	5	0

Absoluts	Total		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Fa esport</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>80</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
<b>10.3. I. FORA DE L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, DÍGUIM SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA , PER FER CICLOTURISME ESPORTIU?</b>												
Diàriament o gairebé	8	0	>6	2	0	0	0	0	0	7	1	0
Setmanalment	9	0	1	4	3	1	0	0	0	8	1	0
Alguna/es vegades al mes	45	0	9	17	6	11	<2	0	0	42	3	0
Menor freqüència	37	0	2	17	3	10	5	0	0	32	5	0
Mai o quasi mai	146	0	17	40	21	35	33	0	0	138	8	0
No sap	1	0	0	0	>1	0	0	0	0	1	0	0
<b>Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme esportiu fora de l'àrea de proximitat</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>10.3.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?</b>												
Menys de 5 km	14	0	>6	4	1	2	1	0	0	11	3	0
De 5 a 9,99 km	10	0	1	4	0	4	1	0	0	10	0	0
De 10 a 14,99 km	15	0	2	6	1	5	1	0	0	14	1	0
De 15 a 19,99 km	8	0	0	4	2	1	1	0	0	8	0	0
De 20 a 24,99 km	7	0	0	2	1	2	>2	0	0	5	2	0
De 25 a 29,99 km	9	0	1	3	1	4	0	0	0	8	1	0
De 30 a 49,99 km	10	0	1	6	2	0	1	0	0	10	0	0
De 50 a 69,99 km	6	0	1	3	2	0	0	0	0	5	1	0
De 70 a 89,99 km	6	0	2	3	1	0	0	0	0	6	0	0
De 90 a 109,99 km	4	0	1	2	0	1	0	0	0	4	0	0
De 120 a 129,99 km	2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0
160 o més km	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
No sap	6	0	0	2	1	3	0	0	0	4	2	0
No contesta	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
---												
Mitjana	31,44		42,35	34,14	34,55	19,47	17,86			32,62	19,06	
Desviació	32,77		49,93	31,46	23,90	21,29	12,28			33,60	19,41	
Casos	92	0	17	38	11	19	7	0	0	84	8	0
<b>P10.3.3. QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?</b>												
BTT	73	0	10	34	8	16	5	0	0	67	6	0
De carretera	19	0	5	5	2	5	2	0	0	16	3	0
Altres	7	0	3	1	2	1	0	0	0	6	1	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Fa ciclisme</b>	<b>232</b>		<b>232</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>75</b>	<b>30</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>211</b>	<b>21</b>	<b>0</b>
<b>P11. QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?</b>														
D'ús personal	210		210	0	31	69	29	48	33	0	0	199	11	0
De lloguer	28		28	0	6	7	3	5	7	0	0	21	>7	0
Altres	4		4	0	0	1	0	2	1	0	0	1	>3	0
No sap	2		2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0
No contesta	1		1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada i en té per ús personal</b>	<b>475</b>		<b>475</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>132</b>	<b>69</b>	<b>107</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P12. FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?</b>														
Sí, d'una associació	6		6	0	0	2	2	1	1	0	0	6	0	0
Sí, d'un club	14		14	0	4	5	3	1	1	0	0	14	0	0
Sí, d'una federació	6		6	0	>4	1	0	1	0	0	0	6	0	0
No	454		454	0	62	125	64	104	99	0	0	454	0	0
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P13. QUAN CIRCULA AMB BICICLETA HO FA HABITUALMENT...:</b>														
Dins el nucli urbà	256		256	0	>54	71	24	55	52	0	0	233	23	0
Per carretera	90		90	0	>19	28	14	<10	19	0	0	83	7	0
Per camins, vies verdes o muntanya	339		339	0	<32	95	51	82	79	0	0	311	28	0
Altres indrets	11		11	0	3	3	1	0	4	0	0	10	1	0
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>		<b>90</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>P14. CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT L'ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?</b>														
Sempre o gairebé sempre	38		38	0	12	17	3	4	<2	0	0	37	1	0
A vegades	44		44	0	6	8	10	5	15	0	0	39	5	0
Mai o quasi mai	8		8	0	1	3	1	1	2	0	0	7	1	0
<b>Base Mai o quasi mai comparteix l'espai</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>P14.1. PER QUIN MOTIU?</b>														
És perillós / li fa por	6		6	0	1	2	0	1	2	0	0	5	1	0
Circula per camins	2		2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>		<b>90</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>P15. EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR, AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?</b>														
Sempre o gairebé sempre	26		26	0	5	7	5	3	6	0	0	26	0	0
A vegades	37		37	0	7	12	4	3	11	0	0	33	4	0
Mai o quasi mai	22		22	0	7	8	3	3	1	0	0	20	2	0
No sap	5		5	0	0	1	2	1	1	0	0	4	1	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>		<b>90</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>P16. EN GENERAL, QUAN VOSTÈ CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I UN VEHICLE DE MOTOR L'AVANÇA, CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?</b>														
Sempre o gairebé sempre	25		25	0	3	9	3	5	5	0	0	25	0	0
A vegades	31		31	0	7	9	5	3	7	0	0	29	2	0
Mai o quasi mai	30		30	0	9	9	4	2	6	0	0	26	4	0
No sap	4		4	0	0	1	2	0	1	0	0	3	1	0
<b>P17. QUAN VOSTÈ CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC</b>														
Sempre o gairebé	63		63	0	14	22	10	7	10	0	0	60	3	0
A vegades	7		7	0	1	0	>4	0	2	0	0	6	1	0
Mai o quasi mai	20		20	0	4	6	0	3	7	0	0	17	3	0
<b>FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT</b>														
Sempre o gairebé	49		49	0	13	17	5	4	10	0	0	46	3	0
A vegades	7		7	0	3	1	2	1	0	0	0	6	1	0
Mai o quasi mai	6		6	0	1	2	0	0	3	0	0	5	1	0
No va en bici quan manca visibilitat	28		28	0	2	8	7	5	6	0	0	26	2	0
<b>FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS</b>														
Sempre o gairebé	48		48	0	11	14	7	6	10	0	0	44	4	0
A vegades	12		12	0	3	3	3	2	1	0	0	11	1	0
Mai o quasi mai	24		24	0	5	8	3	2	6	0	0	22	2	0
No va en bici quan manca visibilitat	6		6	0	0	3	1	0	2	0	0	6	0	0
<b>CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT</b>														
Sempre o gairebé	44		44	0	8	11	8	6	11	0	0	40	4	0
A vegades	38		38	0	9	14	5	3	7	0	0	36	2	0
Mai o quasi mai	8		8	0	2	3	1	1	1	0	0	7	1	0
<b>CIRCULA SOL</b>														
Sempre o gairebé	39		39	0	11	10	4	8	6	0	0	37	2	0
A vegades	34		34	0	7	13	7	2	5	0	0	32	2	0
Mai o quasi mai	17		17	0	1	5	3	0	>8	0	0	14	3	0
<b>CIRCULA EN GRUP</b>														
Sempre o gairebé	14		14	0	1	5	3	0	5	0	0	14	0	0
A vegades	42		42	0	11	14	7	4	6	0	0	39	3	0
Mai o quasi mai	34		34	0	7	9	4	6	8	0	0	30	4	0

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?</b>												
Interacció amb el trànsit motoritzat	31	0	9	7	4	4	7	0	0	26	5	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	27	0	4	13	4	2	4	0	0	25	2	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	4	0	1	1	1	1	0	0	0	4	0	0
Condicions atmosfèriques adverses	8	0	3	2	2	0	1	0	0	8	0	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	13	0	1	2	3	1	>6	0	0	13	0	0
Manca d'hàbit	4	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	0
No sap	3	0	0	0	0	>2	1	0	0	3	0	0
<b>Base Esmenta una primera dificultat (carretera)</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>P18. I LA SEGONA?</b>												
Interacció amb el trànsit motoritzat	25	0	5	10	3	2	5	0	0	24	1	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	19	0	6	2	4	2	5	0	0	17	2	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	10	0	2	4	1	2	1	0	0	9	1	0
Condicions atmosfèriques adverses	10	0	1	4	3	1	1	0	0	10	0	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	4	0	1	2	0	0	1	0	0	4	0	0
Manca d'hàbit	8	0	1	3	0	0	4	0	0	5	>3	0
Altres	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Cap més	10	0	2	3	3	1	1	0	0	10	0	0
<b>Base Circula per carretera</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?</b>												
Interacció amb el trànsit motoritzat	56	0	14	17	7	6	12	0	0	50	6	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	46	0	10	15	8	4	9	0	0	42	4	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14	0	3	5	2	3	1	0	0	13	1	0
Condicions atmosfèriques adverses	18	0	4	6	5	1	2	0	0	18	0	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	17	0	2	4	3	1	7	0	0	17	0	0
Manca d'hàbit	12	0	2	6	0	0	4	0	0	9	>3	0
Altres	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
No sap	3	0	0	0	0	>2	1	0	0	3	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Circula per camins, vies verdes muntanya o altres indrets</b>	<b>346</b>		<b>346</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>97</b>	<b>52</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>317</b>	<b>29</b>	<b>0</b>
<b>P18.1. QUAN VA AMB BICICLETA NI PER CIUTAT NI PER CARRETERA: FA SERVIR EL CASC</b>														
Sempre o gairebé	210		210	0	19	72	41	46	<32	0	0	199	11	0
A vegades	39		39	0	2	5	6	12	14	0	0	34	5	0
Mai o quasi mai	97		97	0	13	20	<5	24	>35	0	0	84	13	0
<b>FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT</b>														
Sempre o gairebé	173		173	0	23	55	26	38	31	0	0	156	17	0
A vegades	24		24	0	1	6	3	8	6	0	0	22	2	0
Mai o quasi mai	36		36	0	5	11	4	12	4	0	0	35	1	0
No va en bici quan manca visibilitat	113		113	0	5	25	19	24	>40	0	0	104	9	0
<b>FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS</b>														
Sempre o gairebé	172		172	0	16	53	31	39	33	0	0	159	13	0
A vegades	48		48	0	6	13	5	15	9	0	0	43	5	0
Mai o quasi mai	79		79	0	11	20	10	21	17	0	0	75	4	0
No va en bici quan manca visibilitat	46		46	0	1	11	6	6	>22	0	0	39	7	0
No sap	1		1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
<b>CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT</b>														
Sempre o gairebé	263		263	0	19	72	40	68	64	0	0	242	21	0
A vegades	63		63	0	11	20	9	13	10	0	0	57	6	0
Mai o quasi mai	20		20	0	4	5	3	1	7	0	0	18	2	0
<b>CIRCULA SOL</b>														
Sempre o gairebé	104		104	0	>20	30	11	25	18	0	0	94	10	0
A vegades	130		130	0	9	44	18	29	30	0	0	124	6	0
Mai o quasi mai	112		112	0	5	23	23	28	33	0	0	99	13	0
<b>CIRCULA EN GRUP</b>														
Sempre o gairebé	108		108	0	<4	27	18	29	30	0	0	98	10	0
A vegades	144		144	0	18	48	23	29	26	0	0	135	9	0
Mai o quasi mai	94		94	0	12	22	11	24	25	0	0	84	10	0



Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Circula dins del nucli urbà</b>	<b>256</b>		<b>256</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>233</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
<b>P19. QUAN VOSTÈ CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC</b>														
Sempre o gairebé	97		97	0	15	28	10	25	19	0	0	93	4	0
A vegades	27		27	0	4	6	>6	5	6	0	0	24	3	0
Mai o quasi mai	132		132	0	35	37	8	25	27	0	0	116	16	0
<b>FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT</b>														
Sempre o gairebé	141		141	0	32	44	13	26	26	0	0	130	11	0
A vegades	23		23	0	7	7	2	3	4	0	0	20	3	0
Mai o quasi mai	28		28	0	7	5	2	8	6	0	0	25	3	0
No va en bici quan manca visibilitat	64		64	0	8	15	7	18	16	0	0	58	6	0
<b>FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS</b>														
Sempre o gairebé	114		114	0	24	32	12	25	21	0	0	110	4	0
A vegades	33		33	0	5	10	3	8	7	0	0	30	3	0
Mai o quasi mai	84		84	0	23	22	6	18	15	0	0	70	>14	0
No va en bici quan manca visibilitat	24		24	0	2	7	3	4	8	0	0	22	2	0
No sap	1		1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
<b>VA PER LA VORERA</b>														
Sempre o gairebé	64		64	0	11	15	6	17	15	0	0	60	4	0
A vegades	124		124	0	29	36	13	26	20	0	0	111	13	0
Mai o quasi mai	68		68	0	14	20	5	12	17	0	0	62	6	0
<b>ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ EN VERMELL</b>														
Sempre o gairebé	185		185	0	35	48	22	39	41	0	0	172	13	0
A vegades	50		50	0	15	16	1	10	8	0	0	42	8	0
Mai o quasi mai	17		17	0	4	6	1	4	2	0	0	15	2	0
No sap	2		2	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0
No contesta	2		2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0
<b>RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA</b>														
Sempre o gairebé	228		228	0	44	59	24	51	50	0	0	207	21	0
A vegades	19		19	0	6	9	0	3	1	0	0	17	2	0
Mai o quasi mai	9		9	0	4	3	0	1	1	0	0	9	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Circula dins del nucli urbà</b>	<b>256</b>		<b>256</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>233</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
<b>P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?</b>														
Interacció amb el trànsit motoritzat	70		70	0	<7	18	8	22	15	0	0	60	10	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	55		55	0	14	15	3	14	9	0	0	52	3	0
Insuficient aparcament per bicicletes	17		17	0	2	3	4	4	4	0	0	17	0	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	8		8	0	2	2	0	2	2	0	0	5	>3	0
Risc de robatori	49		49	0	>18	15	4	5	7	0	0	47	2	0
Condicions atmosfèriques adverses	10		10	0	3	1	0	5	1	0	0	10	0	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	22		22	0	2	9	4	2	5	0	0	22	0	0
Manca d'hàbit	17		17	0	3	7	1	1	5	0	0	14	3	0
Altres	3		3	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0
No sap	3		3	0	1	0	0	0	2	0	0	1	>2	0
No contesta	2		2	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
<b>Base Esmenta una primera dificultat (nucli urbà)</b>	<b>251</b>		<b>251</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>55</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>21</b>	<b>0</b>
<b>P20. I LA SEGONA?</b>														
Interacció amb el trànsit motoritzat	42		42	0	6	15	4	8	9	0	0	40	2	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	56		56	0	11	15	7	14	9	0	0	51	5	0
Insuficient aparcament per bicicletes	28		28	0	10	8	2	4	4	0	0	25	3	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	9		9	0	1	2	1	0	>5	0	0	8	1	0
Risc de robatori	46		46	0	10	11	6	10	9	0	0	43	3	0
Condicions atmosfèriques adverses	17		17	0	2	8	3	4	0	0	0	16	1	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15		15	0	3	2	0	6	4	0	0	13	2	0
Manca d'hàbit	19		19	0	2	5	0	5	7	0	0	17	2	0
Cap més	19		19	0	7	5	1	4	2	0	0	17	2	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Circula dins del nucli urbà</b>	<b>256</b>		<b>256</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>233</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
<b>P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?</b>														
Interacció amb el trànsit motoritzat	112		112	0	<13	33	12	30	24	0	0	100	12	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	111		111	0	25	30	10	28	18	0	0	103	8	0
Insuficient aparcament per bicicletes	45		45	0	12	11	6	8	8	0	0	42	3	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	17		17	0	3	4	1	2	7	0	0	13	>4	0
Risc de robatori	95		95	0	28	26	10	15	16	0	0	90	5	0
Condicions atmosfèriques adverses	27		27	0	5	9	3	9	1	0	0	26	1	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	37		37	0	5	11	4	8	9	0	0	35	2	0
Manca d'hàbit	36		36	0	5	12	1	6	12	0	0	31	5	0
Altres	3		3	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0
No sap	3		3	0	1	0	0	0	2	0	0	1	>2	0
No contesta	2		2	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?</b>														
Saludable	53		27	26	4	7	>7	4	5	23	3	33	17	3
Econòmic	35		11	24	1	4	2	2	2	21	3	18	14	3
Ràpid (en recorreguts curts)	34		18	16	>5	2	2	3	6	13	3	22	9	3
Ecològic, no contamina	54		<10	>44	1	1	2	3	3	37	7	22	25	7
Esport / exercici	145		69	76	9	20	11	20	9	67	9	85	51	9
Aparcament	11		4	7	0	1	0	0	>3	6	1	4	6	1
Evitar embussos, circulació fluida	3		0	3	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0
Temps lliure / oci	2		2	0	0	0	0	1	>1	0	0	2	0	0
Libertat de moviments	22		11	11	3	4	0	4	0	9	2	17	3	2
Contacte natura (aire, sol,...)	1		1	0	0	0	>1	0	0	0	0	1	0	0
Transport	8		0	8	0	0	0	0	0	6	2	3	3	2
Comoditat, pràctic	8		4	4	0	1	0	1	2	3	1	6	1	1
Passejar	5		1	4	0	0	0	0	1	4	0	4	1	0
Li agrada, és agradable	7		5	2	0	1	0	2	2	2	0	7	0	0
Descongestió del trànsit	4		1	3	1	0	0	0	0	2	1	1	2	1
Cap	8		0	8	0	0	0	0	0	8	0	3	5	0
No sap	7		0	7	0	0	0	0	0	6	1	2	4	1

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
<b>Base Esmenta un primer avantatge</b>	<b>392</b>	<b>164</b>	<b>228</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>196</b>	<b>32</b>	<b>226</b>	<b>134</b>	<b>32</b>
<b>P21.2. I LA SEGONA?</b>													
Saludable	33	13	20	3	3	2	5	0	19	1	17	15	1
Econòmic	47	16	31	5	3	2	5	1	25	6	26	15	6
Ràpid (en recorreguts curts)	22	9	13	2	3	1	1	2	12	1	12	9	1
Ecologic, no contamina	70	29	41	2	6	6	8	7	31	10	34	26	10
Esport / exercici	80	25	55	4	4	3	7	7	48	7	46	27	7
Aparcament	8	1	7	0	1	0	0	0	6	1	3	4	1
Evitar embussos, circulació fluida	3	1	2	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0
Temps lliure / oci	6	4	2	0	0	1	1	>2	2	0	4	2	0
Diversió	5	3	2	0	>3	0	0	0	1	1	4	0	1
Llibertat de moviments	7	2	5	1	1	0	0	0	5	0	3	4	0
Contacte natura (aire, sol,...)	4	2	2	0	1	0	0	1	1	1	3	0	1
Transport	6	4	2	1	0	>2	1	0	2	0	4	2	0
Comoditat, pràctic	12	6	6	1	3	0	2	0	5	1	7	4	1
Gaudir viatge	5	4	1	0	1	>3	0	0	1	0	3	2	0
Passejar	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
Li agrada, és agradable	14	10	4	0	3	2	1	>4	4	0	11	3	0
Descongestió del trànsit	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	2	2	0
Altres	3	1	2	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0
Cap altre	61	33	28	5	8	3	9	8	25	3	43	15	3
<b>Base Esmenta un segon avantatge</b>	<b>331</b>	<b>131</b>	<b>200</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>171</b>	<b>29</b>	<b>183</b>	<b>119</b>	<b>29</b>
<b>P21.3. I LA TERCERA?</b>													
Saludable	18	3	15	0	2	0	0	1	12	3	5	10	3
Econòmic	18	5	13	1	2	0	1	1	12	1	9	8	1
Ràpid (en recorreguts curts)	8	1	7	0	0	0	1	0	7	0	3	5	0
Ecologic, no contamina	23	9	14	3	1	2	2	1	12	2	18	3	2
Esport / exercici	18	6	12	1	0	0	3	2	10	2	8	8	2
Aparcament	10	3	7	1	0	2	0	0	5	2	4	4	2
Evitar embussos, circulació fluida	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Temps lliure / oci	10	7	3	2	1	2	1	1	3	0	9	1	0
Diversió	8	4	4	0	1	>3	0	0	4	0	6	2	0
Llibertat de moviments	5	2	3	0	1	0	1	0	3	0	4	1	0
Contacte natura (aire, sol,...)	10	6	4	0	2	0	>3	1	4	0	8	2	0
Transport	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Comoditat, pràctic	6	3	3	0	1	1	1	0	2	1	3	2	1
Passejar	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
Li agrada, és agradable	9	5	4	>3	1	0	0	1	4	0	7	2	0
Descongestió del trànsit	2	1	1	0	1	0	0	0	0	>1	1	0	>1
Altres	1	1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
Cap altre	181	74	107	8	18	12	18	18	90	17	95	69	17

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>	<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?</b>													
Saludable	104	43	61	7	12	9	9	6	54	7	55	42	7
Econòmic	100	32	68	7	9	4	8	4	58	10	53	37	10
Ràpid (en recorreguts curts)	64	28	36	7	5	3	5	8	32	4	37	23	4
Ecològic, no contamina	147	48	99	6	8	10	13	11	80	>19	74	54	>19
Esport / exercici	243	100	143	14	24	14	30	18	125	18	139	86	18
Aparcament	29	8	21	1	2	2	0	3	17	4	11	14	4
Evitar embussos, circulació fluida	7	1	6	0	0	0	0	1	6	0	4	3	0
Temps lliure / oci	18	>13	5	2	1	3	3	>4	5	0	15	3	0
Diversió	13	7	6	0	>4	>3	0	0	5	1	10	2	1
Llibertat de moviments	34	15	19	4	6	0	5	0	17	2	24	8	2
Contacte natura (aire, sol,...)	15	9	6	0	3	1	3	2	5	1	12	2	1
Transport	15	4	11	1	0	2	1	0	9	2	7	6	2
Comoditat, pràctic	26	13	13	1	5	1	4	2	10	3	16	7	3
Gaudir viatge	5	4	1	0	1	>3	0	0	1	0	3	2	0
Passejar	9	3	6	0	2	0	0	1	6	0	6	3	0
Li agrada, és agradable	30	>20	10	3	5	2	3	>7	10	0	25	5	0
Descongestió del trànsit	10	2	8	1	1	0	0	0	6	2	4	4	2
Altres	4	2	2	0	1	0	0	1	2	0	2	2	0
Cap	8	0	8	0	0	0	0	0	8	0	3	5	0
No sap	7	0	7	0	0	0	0	0	6	1	2	4	1

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?</b>														
Cansat	23		10	13	2	2	0	1	>5	13	0	18	5	0
Perillós	65		22	43	1	8	1	9	3	37	6	32	27	6
Incòmode	13		6	7	0	1	0	1	>4	7	0	6	7	0
Limitat (càrrega)	2		0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0
Manquen infraestructures per als ciclistes	39		21	18	3	5	4	5	4	15	3	21	15	3
Clima	20		8	12	1	4	0	1	2	12	0	11	9	0
Lent, no útil per distàncies llargues	22		10	12	0	3	2	5	0	10	2	16	4	2
Robatori	21		5	16	3	2	0	0	0	14	2	12	7	2
Aparcament / Llocs per guardar-la	29		11	18	>5	1	2	1	2	17	1	19	9	1
Manca de temps	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Limitacions físiques/de salut	9		1	8	0	1	0	0	0	6	2	2	5	2
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	13		4	9	0	2	0	1	1	7	2	4	7	2
Per la circulació i el trànsit	49		20	29	2	2	6	6	4	23	6	25	18	6
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	7		3	4	1	2	0	0	0	3	1	4	2	1
Manteniment, punxades	2		1	1	0	0	0	1	0	0	>1	1	0	>1
Orografia, terreny	10		5	5	1	1	0	0	>3	4	1	6	3	1
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2		2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0
Els ciclistes molesten el trànsit	4		0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0
Preu, són cares	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
Altres	8		3	5	1	0	1	0	1	4	1	5	2	1
Cap	39		20	19	3	3	4	6	4	17	2	30	7	2
No sap	28		11	17	1	2	>5	2	1	14	3	14	11	3

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Esmenta un primer inconvenient</b>	<b>340</b>		<b>133</b>	<b>207</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>179</b>	<b>28</b>	<b>187</b>	<b>125</b>	<b>28</b>
<b>P22.2. I EL SEGON?</b>														
Cansat	8		2	6	0	0	0	1	1	6	0	3	5	0
Perillós	19		7	12	1	2	1	2	1	11	1	10	8	1
Incòmode	6		0	6	0	0	0	0	0	6	0	5	1	0
Limitat (càrrega)	5		0	5	0	0	0	0	0	5	0	1	4	0
Manquen infraestructures per als ciclistes	24		9	15	1	2	1	1	4	10	>5	13	6	>5
Clima	15		6	9	0	1	2	2	1	8	1	7	7	1
Lent, no útil per distàncies llargues	4		2	2	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1
Robatori	10		5	5	2	1	0	1	1	4	1	6	3	1
Aparcament / Llocs per guardar-la	9		2	7	1	1	0	0	0	4	>3	3	3	>3
Manca de temps	1		1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0
Limitacions físiques/de salut	2		1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	4		0	4	0	0	0	0	0	3	1	0	3	1
Per la circulació i el trànsit	9		6	3	>2	1	>2	1	0	3	0	8	1	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	9		3	6	1	1	0	1	0	5	1	6	2	1
Manteniment, punxades	3		3	0	0	1	0	>2	0	0	0	3	0	0
Orografia, terreny	5		2	3	0	0	1	1	0	3	0	4	1	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1		0	1	0	0	0	0	0	0	>1	0	0	>1
Els ciclistes molesten el trànsit	1		1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Els vianants molesten	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
Altres	8		2	6	0	2	0	0	0	3	>3	4	1	>3
Cap altre	196		80	116	11	23	9	18	19	106	10	108	78	10
<b>Base Esmenta un segon inconvenient</b>	<b>144</b>		<b>53</b>	<b>91</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>73</b>	<b>18</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>18</b>
<b>P22.3. I EL TERCER?</b>														
Cansat	2		0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Perillós	3		0	3	0	0	0	0	0	1	>2	0	1	>2
Incòmode	5		1	4	1	0	0	0	0	4	0	3	2	0
Limitat (càrrega)	2		1	1	0	0	0	0	>1	1	0	1	1	0
Manquen infraestructures per als ciclistes	5		1	4	0	1	0	0	0	3	1	4	0	1
Clima	2		1	1	>1	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Lent, no útil per distàncies llargues	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Robatori	2		0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0
Aparcament / Llocs per guardar-la	5		1	4	0	0	0	1	0	3	1	1	3	1
Per la circulació i el trànsit	2		1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	4		3	1	0	0	>2	1	0	0	1	3	0	1
Orografia, terreny	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	3		3	0	1	1	>1	0	0	0	0	3	0	0
Preu, són cares	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
Altres	2		1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0
Cap altre	104		39	65	6	9	4	11	9	53	12	57	35	12

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?</b>														
Cansat	33		12	21	2	2	0	2	6	20	1	21	11	1
Perillós	87		29	58	2	10	2	11	4	49	9	42	36	9
Incòmode	24		7	17	1	1	0	1	4	17	0	14	10	0
Limitat (càrrega)	9		1	8	0	0	0	0	1	8	0	3	6	0
Manquen infraestructures per als ciclistes	68		31	37	4	8	5	6	8	28	9	38	21	9
Clima	37		15	22	2	5	2	3	3	21	1	19	17	1
Lent, no útil per distàncies llargues	27		12	15	0	3	2	>6	1	12	3	18	6	3
Robatori	33		10	23	>5	3	0	1	1	20	3	19	11	3
Aparcament / Llocs per guardar-la	43		14	29	>6	2	2	2	2	24	5	23	15	5
Manca de temps	2		1	1	0	0	0	0	>1	1	0	1	1	0
Limitacions físiques/de salut	11		2	9	0	1	0	1	0	7	2	3	6	2
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	17		4	13	0	2	0	1	1	10	3	4	10	3
Per la circulació i el trànsit	60		27	33	4	4	>8	7	4	27	6	34	20	6
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	20		9	11	2	3	2	2	0	8	3	13	4	3
Manteniment, punxades	5		4	1	0	1	0	>3	0	0	1	4	0	1
Orografia, terreny	16		7	9	1	1	1	1	3	8	1	11	4	1
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	6		5	1	1	2	1	1	0	0	1	5	0	1
Els ciclistes molesten el trànsit	5		1	4	1	0	0	0	0	4	0	2	3	0
Preu, són cares	2		2	0	0	>2	0	0	0	0	0	2	0	0
Els vianants molesten	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
Altres	18		6	12	1	2	1	1	1	8	>4	11	3	>4
Cap	39		20	19	3	3	4	6	4	17	2	30	7	2
No sap	28		11	17	1	2	>5	2	1	14	3	14	11	3
<b>P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUIINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?</b>														
Salut	117		46	71	8	12	7	9	10	63	8	61	48	8
Esport	105		50	55	6	>18	5	11	10	49	6	65	34	6
Mobilitat	58		23	35	6	5	2	6	4	29	6	35	17	6
Lleure	43		23	20	2	3	>6	7	5	19	1	33	9	1
Medi ambient	84		<22	62	2	3	5	7	5	50	>12	37	35	>12
<b>Base Esmenta una paraula</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P23. I LA SEGONA?</b>														
Salut	120		52	68	5	13	9	14	11	60	8	74	38	8
Esport	97		45	52	9	11	5	11	9	45	7	57	33	7
Mobilitat	50		14	36	2	3	0	8	1	32	4	24	22	4
Lleure	53		25	28	4	7	6	4	4	26	2	37	14	2
Medi ambient	87		28	59	4	7	5	3	9	47	12	39	36	12



Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?</b>														
Salut	237		98	139	13	25	16	23	21	123	16	135	86	16
Esport	202		95	107	15	29	10	22	19	94	13	122	67	13
Mobilitat	108		37	71	8	8	2	14	5	61	10	59	39	10
Lleure	96		48	48	6	10	>12	11	9	45	3	>70	23	3
Medi ambient	171		<50	121	6	10	10	10	14	97	>24	<76	71	>24
<b>P24. DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS: LA BICICLETA A LA CIUTAT ES MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE EN LES DISTÀNCIES CURTES I MITJANES</b>														
Molt d'acord	167		66	101	>16	13	9	12	16	87	14	99	54	14
Bastant d'acord	183		78	105	6	21	15	20	16	90	15	102	66	15
Poc d'acord	36		14	22	0	6	1	7	0	20	2	19	15	2
Gens d'acord	13		3	10	1	1	0	0	1	9	1	8	4	1
No sap	8		3	5	1	0	0	1	1	4	1	3	4	1
<b>LA BICICLETA ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT MÉS ECONÒMIC</b>														
Molt d'acord	256		100	156	17	27	17	19	20	132	24	146	86	24
Bastant d'acord	130		57	73	6	13	8	18	12	68	5	75	50	5
Poc d'acord	13		5	8	1	1	0	2	1	6	2	7	4	2
Gens d'acord	5		1	4	0	0	0	0	1	3	1	2	2	1
No sap	3		1	2	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1
<b>LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ AMBIENTAL A LES CIUTATS HA DE PASSAR PER L'AUGMENT DE L'ÚS DE LA BICICLETA</b>														
Molt d'acord	213		97	116	14	22	17	20	24	101	15	133	65	15
Bastant d'acord	139		53	86	8	14	6	16	9	73	13	75	51	13
Poc d'acord	37		10	27	1	4	1	3	1	23	4	16	17	4
Gens d'acord	17		3	14	1	1	1	0	0	13	1	6	10	1
No sap	1		1	0	0	0	0	>1	0	0	0	1	0	0
<b>MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS SALUDABLE</b>														
Molt d'acord	133		58	75	10	15	8	10	15	69	6	83	44	6
Bastant d'acord	151		58	93	9	14	8	15	12	76	17	83	51	17
Poc d'acord	81		33	48	3	5	7	12	6	39	9	46	26	9
Gens d'acord	38		14	24	2	6	2	3	1	24	0	18	20	0
No sap	4		1	3	0	1	0	0	0	2	1	1	2	1
<b>MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS CÒMODE</b>														
Molt d'acord	78		37	41	>9	8	3	6	11	35	6	51	21	6
Bastant d'acord	134		44	90	3	14	7	11	9	79	11	69	54	11
Poc d'acord	132		62	70	8	12	12	20	10	60	10	81	41	10
Gens d'acord	47		15	32	3	5	2	3	2	27	5	23	19	5
No sap	16		6	10	1	2	1	0	2	9	1	7	8	1

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Mínim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>DESPLAÇANT-TE AMB BICICLETA ESTALVIES TEMPS</b>														
Molt d'acord	94		47	47	>12	7	7	9	12	42	5	60	29	5
Bastant d'acord	175		68	107	11	17	11	20	9	93	14	95	66	14
Poc d'acord	94		34	60	<0	11	5	10	8	52	8	56	30	8
Gens d'acord	30		11	19	1	4	2	1	3	18	1	15	14	1
No sap	13		3	10	0	1	0	0	2	5	>5	4	4	>5
No contesta	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>LA BICICLETA ÉS UN TRANSPORT SEGUR</b>														
Molt d'acord	23		13	10	3	3	0	5	2	8	2	15	6	2
Bastant d'acord	116		59	57	>13	9	11	17	9	51	6	74	36	6
Poc d'acord	183		66	117	5	20	10	13	18	100	17	97	69	17
Gens d'acord	80		24	56	3	8	4	5	4	48	8	43	29	8
No sap	5		2	3	0	1	0	0	1	3	0	2	3	0
<b>P25. A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN TRAJECTES DE CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?</b>														
Sí	337		134	203	22	33	20	30	29	180	23	195	119	23
No	70		30	40	2	8	5	10	5	30	10	36	24	10
<b>Base Coneix un sistema</b>	<b>337</b>		<b>134</b>	<b>203</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>180</b>	<b>23</b>	<b>195</b>	<b>119</b>	<b>23</b>
<b>P25.1. ESTÀ ABONAT A ALGUN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA?</b>														
Sí	7		>7	<0	>2	>5	0	0	0	0	0	4	3	0
No	330		127	203	20	28	20	30	29	180	23	191	116	23
<b>Base Està abonat a algun</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>P25.2. EM PODRIA DIR QUIN?</b>														
Bicing	7		7	0	2	5	0	0	0	0	0	4	3	0
<b>Base Coneix un sistema</b>	<b>337</b>		<b>134</b>	<b>203</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>180</b>	<b>23</b>	<b>195</b>	<b>119</b>	<b>23</b>
<b>P25.3. PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?</b>														
Molt positiu	204		90	114	13	23	14	17	23	103	11	128	65	11
Més aviat positiu	107		40	67	7	10	6	11	6	57	10	58	39	10
Més aviat negatiu	18		4	14	2	0	0	2	0	13	1	7	10	1
Molt negatiu	6		0	6	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0
No sap	2		0	2	0	0	0	0	0	1	>1	0	1	>1
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P26. CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?</b>														
Sí	346		148	198	20	37	22	38	31	170	28	201	117	28
No	51		14	37	4	3	2	2	3	33	4	26	21	4
No sap	9		2	7	0	1	1	0	0	6	1	4	4	1
No contesta	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P27. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?</b>														
Molt	208		>105	103	18	27	14	23	23	89	14	134	60	14
Bastant	163		55	108	5	13	9	17	11	92	16	88	59	16
Poc	23		<2	>21	0	1	1	0	0	>19	2	<5	>16	2
Gens	10		2	8	1	0	1	0	0	7	1	4	5	1
No sap	3		0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
<b>P27.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A L'ÚS DE LA BICICLETA?</b>														
Sí	302		132	170	20	37	21	32	22	147	23	183	96	23
No	100		30	70	4	<3	3	8	12	60	10	46	44	10
No sap	5		2	3	0	1	1	0	0	3	0	2	3	0
<b>P28. CONEIX O HA SENTIT A PARLAT DE RUTES DE CICLOTURISME?</b>														
Sí	265		115	150	17	31	17	26	24	132	18	159	88	18
No	141		48	93	7	10	8	14	9	78	15	71	55	15
No sap	1		1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0

Absoluts	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base N'ha sentit a parlar</b>	<b>265</b>											
	<b>115</b>	<b>150</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>132</b>	<b>18</b>	<b>159</b>	<b>88</b>	<b>18</b>
<b>P29. DE QUINA O QUINES HA SENTIT PARLAR?</b>												
Baix Llobregat	4	0	4	0	0	0	0	2	>2	0	2	>2
Garrotxa	5	2	3	1	0	0	1	0	2	1	3	1
Comarques Centrals	1	1	0	0	0	>1	0	0	0	1	0	0
Penedès / Garraf	5	2	3	>2	0	0	0	0	3	0	4	1
Maresme	3	0	3	0	0	0	0	1	>2	0	1	>2
Terra Alta	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Vallès	3	1	2	0	1	0	0	2	0	2	1	0
Collserola	6	2	4	1	0	0	1	0	3	1	2	3
Comarques de Girona	8	3	5	1	0	1	0	1	4	1	4	3
Ebre / Delta de l'Ebre	9	6	3	0	2	0	1	>3	2	1	8	0
Rodales de Barcelona	3	1	2	0	1	0	0	0	2	0	2	1
Comarques de Lleida	3	2	1	0	0	0	1	1	1	0	1	2
Comarques de Tarragona	6	3	3	0	0	0	2	1	3	0	5	1
Costa Brava	3	1	2	1	0	0	0	2	0	1	2	0
Montserrat	2	1	1	0	0	>1	0	0	1	0	0	2
Pirineus	5	1	4	0	0	1	0	0	3	1	2	2
Montserrat / Montnegre	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1
Ruta del Ferro i del Carbó	5	3	2	1	2	0	0	0	2	0	3	2
Ruta del Carrilet	22	15	7	1	4	>4	4	2	7	0	19	3
Ruta del Cister	1	1	0	0	0	>1	0	0	0	0	1	0
Camino de Santiago	4	2	2	1	1	0	0	0	2	0	3	1
Via verda de la Terra Alta	4	2	2	1	0	0	1	0	2	0	4	0
Via verda del Baix Ebre	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0
Indrets a la resta d'Espanya	8	4	4	1	2	0	0	1	3	1	7	0
Indrets a l'estranger	3	1	2	0	0	0	0	1	2	0	3	0
Vies verdes	22	13	9	2	3	3	4	1	9	0	20	<2
Ronda verda	6	4	2	0	1	>2	1	0	2	0	3	3
Altres	17	10	7	2	3	0	1	>4	7	0	11	6
No sap	102	32	70	2	10	4	7	9	62	8	47	>47
<b>P29. ALGUNA MÉS?</b>												
Comarques Centrals	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Maresme	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Terra Alta	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Collserola	3	0	3	0	0	0	0	0	>3	0	2	1
Ebre / Delta de l'Ebre	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Comarques de Tarragona	1	1	0	0	0	>1	0	0	0	0	0	1
Ruta del Ferro i del Carbó	2	2	0	0	0	0	>2	0	0	0	2	0
Ruta del Carrilet	4	3	1	0	0	0	2	1	1	0	3	1
Ruta del Cister	1	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0
Via verda de la Terra Alta	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0
Via verda del Baix Ebre	1	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0
Indrets a la resta d'Espanya	1	0	1	0	0	0	0	0	0	>1	0	0
Altres	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
<b>P29. ALGUNA MÉS?</b>												
Maresme	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Comarques de Tarragona	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Ruta del Carrilet	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Indrets a l'estranger	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base N'ha sentit a parlar</b>	<b>265</b>		<b>115</b>	<b>150</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>132</b>	<b>18</b>	<b>159</b>	<b>88</b>	<b>18</b>
<b>P29. DE QUINA O QUINES HA SENTIT PARLAR?</b>														
Baix Llobregat	4		0	4	0	0	0	0	0	2	>2	0	2	>2
Garrotxa	5		2	3	1	0	0	1	0	2	1	3	1	1
Comarques Centrals	2		2	0	0	0	0	>2	0	0	0	2	0	0
Penedès / Garraf	5		2	3	>2	0	0	0	0	3	0	4	1	0
Maresme	5		1	4	0	1	0	0	0	2	>2	1	2	>2
Terra Alta	3		1	2	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1
Valles	3		1	2	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0
Collserola	9		2	7	1	0	0	1	0	6	1	4	4	1
Comarques de Girona	8		3	5	1	0	1	0	1	4	1	4	3	1
Ebre / Delta de l'Ebre	10		6	4	0	2	0	1	>3	3	1	8	1	1
Rodales de Barcelona	3		1	2	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0
Comarques de Lleida	3		2	1	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0
Comarques de Tarragona	8		4	4	0	0	1	2	1	4	0	5	3	0
Costa Brava	3		1	2	1	0	0	0	0	2	0	1	2	0
Montserrat	2		1	1	0	0	>1	0	0	1	0	0	2	0
Pirineus	5		1	4	0	0	1	0	0	3	1	2	2	1
Montseny / Montnegre	2		0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0
Ruta del Ferro i del Carbó	7		5	2	1	2	0	2	0	2	0	5	2	0
Ruta del Carrilet	27		>19	8	1	5	4	>6	3	8	0	23	4	0
Ruta del Cister	2		2	0	0	0	>1	0	1	0	0	2	0	0
Camino de Santiago	4		2	2	1	1	0	0	0	2	0	3	1	0
Via verda de la Terra Alta	6		3	3	1	1	0	1	0	3	0	6	0	0
Via verda del Baix Ebre	3		3	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0
Indrets a la resta d'Espanya	9		4	5	1	2	0	0	1	3	2	7	0	2
Indrets a l'estranger	4		2	2	0	1	0	0	1	2	0	4	0	0
Vies verdes	22		13	9	2	3	3	4	1	9	0	20	<2	0
Ronda verda	6		4	2	0	1	>2	1	0	2	0	3	3	0
Altres	19		12	7	3	4	0	1	4	7	0	13	6	0
No sap	102		32	70	2	10	4	7	9	62	8	47	>47	8
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P30.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE: ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?</b>														
Sí	220		>111	109	18	25	15	28	25	93	16	136	68	16
No	180		<52	>128	6	16	10	12	8	>112	16	91	73	16
No sap	7		1	6	0	0	0	0	1	5	1	4	2	1
<b>P30.2. ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?</b>														
Sí	158		60	98	9	12	10	14	15	88	10	86	62	10
No	239		102	137	15	28	15	26	18	116	21	141	77	21
No sap	9		1	8	0	0	0	0	1	6	2	3	4	2
No contesta	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>P30.3. CONEIX L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE ELS VEHICLES I LA BICICLETA A L'HORA</b>														
Sí	363		154	209	23	39	24	36	32	189	20	212	131	20
No	43		10	33	1	2	1	4	2	20	>13	18	12	>13
No sap	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P30.4. CONEIX EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ELS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A</b>														
Sí	257		116	141	16	32	16	28	24	128	13	152	92	13
No	147		47	100	8	9	8	12	10	80	>20	77	50	>20
No sap	3		1	2	0	0	1	0	0	2	0	2	1	0
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P31. HA TINGUT UN ACCIDENT ANANT EN BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?</b>														
Sí	67		67	0	>16	26	5	12	<8	0	0	65	2	0
No	459		459	0	55	114	66	108	116	0	0	410	49	0
<b>Base Total població (407)</b>	<b>407</b>		<b>164</b>	<b>243</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>210</b>	<b>33</b>	<b>231</b>	<b>143</b>	<b>33</b>
<b>P32. ANANT EN COTXE, ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?</b>														
Sí	7		2	5	0	1	1	0	0	4	1	4	2	1
No	399		162	237	24	40	24	40	34	205	32	226	141	32
No contesta	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
<b>P33. COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?</b>														
Sí	40		13	27	1	3	4	3	2	25	2	18	20	2
No	367		151	216	23	38	21	37	32	185	31	213	123	31
<b>Base Va en bicicleta alguna vegada</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P34. A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINQ ANYS?</b>														
Sí, una vegada	66		66	0	12	22	9	16	<7	0	0	63	3	0
Sí, més d'una vegada	26		26	0	>8	8	3	4	3	0	0	23	3	0
No	434		434	0	51	110	59	100	114	0	0	389	45	0
<b>P35. PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?</b>														
Sí	368		368	0	59	102	50	80	77	0	0	346	<22	0
No	158		158	0	<12	38	21	40	47	0	0	129	>29	0
<b>Base Pren prevencions per evitar que li robin</b>	<b>368</b>		<b>368</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>102</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>346</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
<b>P35.1. QUINA?</b>														
Lligar-la amb cademat	271		271	0	45	80	29	63	54	0	0	255	16	0
Guardar-la a casa	35		35	0	3	6	9	8	9	0	0	32	3	0
Guardar-la al garatge	9		9	0	1	1	1	1	>5	0	0	9	0	0
Vigilar-la / no deixar-la sola	44		44	0	8	12	8	8	8	0	0	42	2	0
Treure el seient	2		2	0	0	0	>2	0	0	0	0	1	>1	0
Número d'identificació / registrar-la	1		1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Altres	6		6	0	2	2	1	0	1	0	0	6	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
<b>Base Pren prevencions per evitar que li robin</b>	<b>368</b>		<b>368</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>102</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>346</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
<b>P35.1. ALGUNA MÉS?</b>														
Lligar-la amb cademat	9		9	0	0	2	4	2	1	0	0	8	1	0
Guardar-la a casa	7		7	0	2	1	0	2	2	0	0	7	0	0
Guardar-la al garatge	4		4	0	1	2	0	0	1	0	0	4	0	0
Vigilar-la / no deixar-la sola	13		13	0	2	4	3	4	0	0	0	13	0	0
Treure el seient	7		7	0	0	4	1	0	2	0	0	7	0	0
Altres	1		1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
<b>P35.1. ALGUNA MÉS?</b>														
Treure el seient	1		1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
<b>P35.1. QUINA?</b>														
Lligar-la amb cademat	280		280	0	45	82	33	65	55	0	0	263	17	0
Guardar-la a casa	42		42	0	5	7	9	10	11	0	0	39	3	0
Guardar-la al garatge	13		13	0	2	3	1	1	>6	0	0	13	0	0
Vigilar-la / no deixar-la sola	57		57	0	10	16	11	12	8	0	0	55	2	0
Treure el seient	10		10	0	0	4	3	0	3	0	0	9	1	0
Número d'identificació / registrar-la	1		1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Altres	7		7	0	2	2	1	1	1	0	0	7	0	0
<b>Base Té bicicleta per ús personal i és usuari</b>	<b>475</b>		<b>475</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>132</b>	<b>69</b>	<b>107</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P36. SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?</b>														
Sí, amb tota seguretat	181		181	0	33	63	23	34	28	0	0	181	0	0
Sí, probablement	179		179	0	20	41	29	44	45	0	0	179	0	0
Probablement no	43		43	0	2	8	9	14	10	0	0	43	0	0
Segur que no	55		55	0	9	16	5	12	13	0	0	55	0	0
No sap	15		15	0	2	3	3	3	4	0	0	15	0	0
No contesta	2		2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0
<b>P37. CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?</b>														
Sí	291		291	0	35	81	42	72	61	0	0	291	0	0
No	148		148	0	29	38	18	30	33	0	0	148	0	0
No sap	33		33	0	2	12	8	5	6	0	0	33	0	0
No contesta	3		3	0	0	1	1	0	1	0	0	3	0	0
<b>P38. ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?</b>														
Sí	218		218	0	40	63	31	55	<29	0	0	218	0	0
No	229		229	0	25	62	34	47	61	0	0	229	0	0
No sap	24		24	0	1	5	4	5	9	0	0	24	0	0
No contesta	4		4	0	0	2	0	0	2	0	0	4	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P39. EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?</b>														
Cap	204		<14	>190	<2	<2	<1	<4	<5	>145	>45	<2	>157	>45
1	143		53	90	12	15	4	12	10	78	12	81	50	12
2	188		86	102	9	22	13	>30	12	93	<9	>132	<47	<9
3	116		>63	53	6	>20	10	17	10	48	5	>100	<11	5
4	85		>65	<20	>10	8	>13	>17	>17	<18	<2	>82	<1	<2
5	35		>22	13	4	>9	4	3	2	12	1	>31	<3	1
6	13		9	4	1	>4	>3	0	1	4	0	12	1	0
7	4		4	0	>2	1	0	0	1	0	0	4	0	0
8	8		6	2	0	2	1	0	>3	2	0	6	2	0
9 o més	4		4	0	>2	1	0	1	0	0	0	4	0	0
Mitjana	1,99		2,91	1,35	3,04	3,00	3,22	2,56	2,93	1,45	0,78	2,89	0,80	0,78
Desviació	1,78		1,77	1,48	2,13	1,84	1,56	1,40	1,92	1,50	1,20	1,59	1,24	1,20
Casos	800		326	474	48	84	49	84	61	400	74	454	272	74
<b>Base A casa seva hi ha alguna bicicleta</b>	<b>596</b>		<b>312</b>	<b>284</b>	<b>46</b>	<b>82</b>	<b>48</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>255</b>	<b>29</b>	<b>452</b>	<b>115</b>	<b>29</b>
<b>P40. I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?</b>														
Al carrer	6		2	4	0	1	1	0	0	4	0	3	3	0
En un garatge / pàrquing	292		150	142	18	35	22	37	>38	125	17	232	43	17
A casa / al portal / a l'entrada	37		21	16	5	5	0	6	5	14	2	27	8	2
Dins del pis (en alguna habitació)	74		46	28	>11	>17	9	7	2	24	4	57	13	4
Al balcó del pis	102		53	49	5	18	6	19	5	48	1	72	>29	1
A les golfes / traster	103		59	44	10	11	11	18	9	39	5	80	18	5
A la segona residència	6		3	3	0	0	0	0	>3	2	1	4	1	1
Al pati/jardi	16		9	7	0	3	2	3	1	5	2	12	2	2
A casa d'un familiar	4		0	4	0	0	0	0	0	4	0	2	2	0
Altres	5		1	4	0	0	0	0	1	4	0	3	2	0
No contesta	2		1	1	>1	0	0	0	0	1	0	1	1	0



Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Alguns cops al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P41. SEXE</b>														
Home	398		>193	<205	33	>56	30	48	26	193	<12	246	140	<12
Dona	402		<133	>269	15	<28	19	36	35	207	>62	208	132	>62
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P41. SEXE</b>														
Home	312		312	0	48	96	43	67	58	0	0	285	27	0
Dona	214		214	0	23	44	28	53	>66	0	0	190	24	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P42. EDAT</b>														
De 12 a 24 anys	121		>77	<44	>16	19	6	>29	7	<38	6	>94	<21	6
De 25 a 39 anys	222		96	126	16	18	18	23	21	118	<8	135	79	<8
De 40 a 54 anys	226		104	122	12	26	19	25	22	111	<11	140	75	<11
De 55 a 69 anys	161		<34	>127	<3	13	5	<5	8	>102	>25	<60	>76	>25
De 70 a 79 anys	70		<15	>55	1	8	1	<2	3	31	>24	<25	21	>24
Mitjana	44,36		38,79	48,20	35,13	42,19	39,37	33,95	43,18	46,54	57,16	40,26	47,72	57,16
Desviació	17,00		16,03	16,59	15,87	17,93	13,42	15,13	14,46	15,87	17,62	16,22	15,63	17,62
Casos	800		326	474	48	84	49	84	61	400	74	454	272	74
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P42. EDAT</b>														
De 12 a 24 anys	124		124	0	20	33	10	>41	20	0	0	112	12	0
De 25 a 39 anys	156		156	0	29	33	23	32	39	0	0	139	17	0
De 40 a 54 anys	166		166	0	16	49	24	33	44	0	0	145	21	0
De 55 a 69 anys	65		65	0	5	17	13	12	18	0	0	64	<1	0
De 70 a 79 anys	15		15	0	1	>8	1	2	3	0	0	15	0	0
Mitjana	38,47		38,47		34,76	39,96	40,46	34,92	41,19			38,76	35,76	
Desviació	15,24		15,24		14,45	16,09	14,50	15,02	14,46			15,53	11,96	
Casos	526		526	0	71	140	71	120	124	0	0	475	51	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?</b>														
Catalunya	542		221	321	30	51	37	65	38	283	38	321	183	38
Resta d'Espanya	124		39	85	5	12	3	7	12	57	>28	60	36	>28
Estranger	132		65	67	13	20	9	12	11	59	8	71	53	8
No sap	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
No contesta	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?</b>														
Catalunya	381		381	0	47	93	55	93	93	0	0	347	34	0
Resta d'Espanya	64		64	0	9	20	6	12	17	0	0	59	5	0
Estranger	79		79	0	15	25	10	15	14	0	0	67	12	0
No sap	2		2	0	0	>2	0	0	0	0	0	2	0	0

Absoluts	Total		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	USUARI		Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
<b>Base Nascut a la resta d'Espanya</b>	<b>124</b>	<b>39</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>28</b>
<b>P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)</b>													
Andalucía	46	10	36	2	4	1	1	2	24	12	16	18	12
Aragón	7	1	6	0	0	>1	0	0	3	3	3	1	3
Astúrias (Principado de)	1	1	0	0	0	0	0	>1	0	0	1	0	0
Balears (Illes)	3	1	2	0	0	0	>1	0	2	0	2	1	0
Canàries	3	2	1	0	0	0	>1	1	0	1	2	0	1
Cantàbria	1	1	0	0	0	0	>1	0	0	0	1	0	0
Castilla-la Mancha	9	1	8	0	0	1	0	0	5	3	3	3	3
Castilla y León	12	5	7	>2	0	0	0	3	5	2	7	3	2
Comunitat Valenciana	9	4	5	0	2	0	0	2	4	1	6	2	1
Extremadura	10	6	4	1	>3	0	2	0	1	3	7	0	3
Galícia	7	2	5	0	1	0	1	0	3	2	2	3	2
Madrid (Comunidad de)	8	2	6	0	1	0	0	1	6	0	7	1	0
Múrcia (Región de)	1	1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
Navarra (Com. Foral de)	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
País Vasco	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Ceuta / Melilla	3	1	2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
No contesta	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0
<b>Base Nascut a la resta d'Espanya</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)</b>													
Andalucía	17	17	0	4	4	4	2	3	0	0	15	2	0
Aragón	1	1	0	0	0	>1	0	0	0	0	1	0	0
Astúrias (Principado de)	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0
Balears (Illes)	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Canàries	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0
Cantàbria	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Castilla-la Mancha	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0
Castilla y León	10	10	0	3	2	0	1	4	0	0	8	2	0
Comunitat Valenciana	6	6	0	1	2	0	1	2	0	0	6	0	0
Extremadura	7	7	0	1	3	0	2	1	0	0	6	1	0
Galícia	4	4	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0	0
Madrid (Comunidad de)	4	4	0	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0
Múrcia (Región de)	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Navarra (Com. Foral de)	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
País Vasco	2	2	0	0	0	0	0	>2	0	0	2	0	0
Ceuta / Melilla	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0
No contesta	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?</b>														
Sense estudis obligatoris	27		13	14	1	2	3	6	1	9	5	18	4	5
Obligatoris	236		86	150	15	31	13	18	<9	109	>41	129	66	>41
Postobligatoris	137		59	78	9	11	8	16	15	68	10	71	56	10
Postobligatoris professionals	167		68	99	6	18	9	19	16	92	<7	100	60	<7
Universitaris	230		99	131	17	22	16	25	19	120	<11	134	85	<11
No contesta	3		1	2	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?</b>														
Sense estudis obligatoris	15		15	0	1	2	3	6	3	0	0	14	1	0
Obligatoris	135		135	0	22	46	17	25	25	0	0	128	7	0
Postobligatoris	85		85	0	12	14	11	21	27	0	0	74	11	0
Postobligatoris professionals	117		117	0	14	31	19	27	26	0	0	108	9	0
Universitaris	173		173	0	22	47	21	41	42	0	0	150	23	0
No contesta	1		1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>														
Baix	263		99	164	16	33	16	24	<10	118	>46	147	<70	>46
Mig	304		127	177	15	29	17	35	31	160	<17	171	116	<17
Alt	230		99	131	17	22	16	25	19	120	<11	134	85	<11
No contesta	3		1	2	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>														
Baix	150		150	0	23	48	20	31	28	0	0	142	8	0
Mig	202		202	0	26	45	30	48	53	0	0	182	20	0
Alt	173		173	0	22	47	21	41	42	0	0	150	23	0
No contesta	1		1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?</b>														
Treballador	400		187	213	26	44	>35	48	34	196	<17	248	135	<17
Aturats	94		30	64	4	6	3	9	8	57	7	47	40	7
Jubilats, pensionistes	138		<33	>105	4	13	4	<3	9	78	>27	<57	54	>27
Mestresses de casa	51		<5	>46	0	2	1	<0	2	29	>17	<14	20	>17
Estudiants	109		>69	<40	>14	18	6	>24	7	<34	6	>84	<19	6
No contesta	8		2	6	0	1	0	0	1	6	0	4	4	0
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?</b>														
Treballador	323		323	0	44	82	54	70	73	0	0	293	30	0
Aturats	44		44	0	4	10	5	11	14	0	0	38	6	0
Jubilats, pensionistes	41		41	0	5	15	4	5	12	0	0	40	1	0
Mestresses de casa	9		9	0	0	3	1	1	4	0	0	6	>3	0
Estudiants	103		103	0	18	25	7	>33	20	0	0	93	10	0
No contesta	6		6	0	0	>5	0	0	1	0	0	5	1	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?</b>														
Sense estudis obligatoris	14		<0	>14	0	0	0	0	0	8	>6	4	4	>6
Obligatoris	192		<60	132	10	18	10	16	<6	102	>30	94	68	>30
Postobligatoris	107		40	67	7	11	7	7	8	60	7	55	45	7
Postobligatoris professionals	151		62	89	6	17	11	14	14	83	<6	92	53	<6
Universitaris	284		>137	147	21	31	21	34	30	128	19	172	93	19
No contesta	52		27	25	4	7	0	>13	3	19	6	37	<9	6
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?</b>														
Sense estudis obligatoris	1		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	>1	0
Obligatoris	104		104	0	15	33	14	20	22	0	0	99	5	0
Postobligatoris	65		65	0	9	15	11	12	18	0	0	59	6	0
Postobligatoris professionals	100		100	0	12	24	14	21	29	0	0	90	10	0
Universitaris	214		214	0	27	57	30	51	49	0	0	189	25	0
No contesta	42		42	0	8	11	2	>16	5	0	0	38	4	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?</b>														
Treballador	564		>266	<298	39	66	44	73	44	266	<32	354	178	<32
Aturats	31		7	24	2	3	1	0	1	22	2	13	16	2
Jubilats, pensionistes	160		<32	>128	<3	10	4	<5	10	92	>36	<60	64	>36
No contesta	45		21	24	4	5	0	6	6	20	4	27	14	4
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?</b>														
Treballador	426		426	0	55	111	63	102	95	0	0	384	42	0
Aturats	13		13	0	3	3	2	2	3	0	0	12	1	0
Jubilats, pensionistes	40		40	0	4	12	5	6	13	0	0	38	2	0
Estudiants	4		4	0	1	2	0	0	1	0	0	4	0	0
No contesta	43		43	0	8	12	<1	10	12	0	0	37	6	0

Absoluts	Total		USUARI							FREQUÈNCIA ÚS			TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar			
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>		
<b>P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?</b>															
Jo sol	58	15	43	7	4	2	<1	1	29	>14	<19	25	>14		
2	217	<67	150	<4	20	13	<11	19	122	28	<98	>91	28		
3	184	72	112	13	24	9	15	11	100	12	108	64	12		
4	251	>126	125	15	25	21	>42	23	110	15	>167	69	15		
5	57	>33	24	7	7	2	>12	5	21	3	39	15	3		
6	13	5	8	1	2	1	0	1	7	1	9	3	1		
7	2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0		
8	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0		
No contesta	16	6	10	1	1	1	2	1	9	1	11	4	1		
Mitjana	3,11	3,37	2,94	3,30	3,27	3,23	3,70	3,25	3,01	2,56	3,34	2,89	2,56		
Desviació	1,19	1,16	1,19	1,32	1,24	1,10	1,00	1,10	1,17	1,21	1,16	1,16	1,21		
Casos	784	320	464	47	83	48	82	60	391	73	443	268	73		
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>		
<b>P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?</b>															
Jo sol	29	29	0	>10	9	2	2	6	0	0	24	5	0		
2	128	128	0	12	33	22	20	>41	0	0	115	13	0		
3	124	124	0	16	41	15	25	27	0	0	110	14	0		
4	183	183	0	23	40	27	>56	37	0	0	169	14	0		
5	44	44	0	7	12	3	13	9	0	0	41	3	0		
6	6	6	0	1	2	1	1	1	0	0	6	0	0		
7	4	4	0	0	1	0	1	2	0	0	3	1	0		
8	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
10	1	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	0	>1	0		
No contesta	6	6	0	1	1	1	2	1	0	0	6	0	0		
Mitjana	3,25	3,25		3,21	3,20	3,14	3,55	3,11			3,26	3,16			
Desviació	1,21	1,21		1,51	1,23	1,05	1,03	1,21			1,17	1,57			
Casos	520	520	0	70	139	70	118	123	0	0	469	51	0		
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>	<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>		
<b>P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA</b>															
Fins 10.000	149	61	88	5	13	8	20	15	76	12	97	40	12		
De 10.001 a 100.000	318	136	182	20	34	28	36	18	154	28	192	98	28		
De 100.001 a 500.000	161	65	96	8	15	7	18	17	79	17	89	55	17		
Més de 500.000	172	64	108	15	22	6	10	11	91	17	<76	>79	17		
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>		
<b>P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA</b>															
Fins 10.000	98	98	0	7	24	12	28	27	0	0	90	8	0		
De 10.001 a 100.000	220	220	0	31	56	32	52	49	0	0	207	13	0		
De 100.001 a 500.000	105	105	0	12	24	16	23	30	0	0	94	11	0		
Més de 500.000	103	103	0	21	36	11	17	18	0	0	84	>19	0		

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P51. PROVINCIA</b>														
Barcelona	589		233	356	38	59	35	55	46	293	63	323	203	63
Girona	80		36	44	5	10	7	9	5	40	4	50	26	4
Lleida	46		15	31	1	5	1	6	2	26	5	24	17	5
Tarragona	85		42	43	4	10	6	14	8	41	<2	57	26	<2
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>		<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>P51. PROVINCIA</b>														
Barcelona	377		377	0	57	102	51	83	84	0	0	339	38	0
Girona	57		57	0	7	14	9	13	14	0	0	51	6	0
Lleida	23		23	0	1	7	3	7	5	0	0	21	2	0
Tarragona	69		69	0	6	17	8	17	21	0	0	64	5	0
<b>Base Total població (800)</b>	<b>800</b>		<b>326</b>	<b>474</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>400</b>	<b>74</b>	<b>454</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>P52. POT DIR-ME LA SEVA NACIONALITAT?</b>														
Argentina	6		4	2	0	2	0	1	1	2	0	3	3	0
Austria	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
Bangla Desh	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Bèlgica	3		1	2	1	0	0	0	0	2	0	2	1	0
Bòsnia i Hercegovina	1		1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Brasil	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Bulgària	2		2	0	0	1	0	0	>1	0	0	2	0	0
Xina	2		0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
Colòmbia	2		1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
República Txeca	1		1	0	0	>1	0	0	0	0	0	1	0	0
República Dominicana	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Equador	3		3	0	1	>2	0	0	0	0	0	3	0	0
França	10		3	7	0	2	1	0	0	7	0	6	4	0
Gàmbia	2		1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0
Alemanya	5		3	2	1	>2	0	0	0	1	1	2	2	1
Guinea	1		1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Hondures	2		0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
Hongria	1		0	1	0	0	0	0	0	0	>1	0	0	>1
Índia	1		1	0	0	0	0	>1	0	0	0	1	0	0
Iran	1		0	1	0	0	0	0	0	0	>1	0	0	>1
Itàlia	6		3	3	1	2	0	0	0	3	0	4	2	0
Marroc	1		0	1	0	0	0	0	0	0	>1	0	0	>1
Països Baixos	4		2	2	>2	0	0	0	0	2	0	2	2	0
Paraguai	1		1	0	0	0	0	0	>1	0	0	0	1	0
Perú	2		0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
Polònia	2		1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
Portugal	1		1	0	0	0	0	>1	0	0	0	0	1	0
Romania	11		6	5	0	0	2	1	>3	4	1	6	4	1
Rússia	1		0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Senegal	1		0	1	0	0	0	0	0	0	>1	0	0	>1
Espanya	<b>706</b>		280	426	39	67	45	78	51	358	68	403	235	68
Suïssa	2		1	1	0	0	0	0	>1	1	0	1	1	0
Ucraïna	5		2	3	0	0	0	1	1	3	0	2	3	0
Gran Bretanya	4		3	1	1	1	1	0	0	1	0	3	1	0
Uruguai	4		2	2	0	1	0	0	1	2	0	4	0	0
Veneçuela	2		1	1	0	0	0	0	>1	1	0	1	1	0

Absoluts	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
<b>Base Usuaris de la bicicleta</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>140</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	
<b>P52. POT DIR-ME LA SEVA NACIONALITAT?</b>													
Argentina	5	0	0	2	0	2	1	0	0	4	1	0	
Àustria	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Bèlgica	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Bòsnia i Hercegovina	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Bulgària	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	
Xile	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Colòmbia	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
República Txeca	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Equador	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	
França	3	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	
Gàmbia	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Alemanya	3	0	1	2	0	0	0	0	0	1	>2	0	
Guinea	1	0	>1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Índia	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Itàlia	6	0	1	4	0	1	0	0	0	5	1	0	
Països Baixos	2	0	>2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
Paraguai	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	>1	0	
Polònia	2	0	0	>2	0	0	0	0	0	2	0	0	
Portugal	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	>1	0	
Romania	7	0	0	0	2	1	4	0	0	5	2	0	
Espanya	<b>472</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>119</b>	<b>67</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>431</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	
Suïssa	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
Ucraïna	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	
Gran Bretanya	3	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	
Uruguai	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	
Veneçuela	2	0	0	0	0	0	>2	0	0	1	1	0	

# GESOP

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.

c/ Llull 102 5a planta 08005 Barcelona

Tel. 93 300 07 42 Fax 93 485 49 09

[www.gesop.net](http://www.gesop.net)

[www.twitter.com/\\_GESOP](https://www.twitter.com/_GESOP)