



Centre
d'Estudis
d'Opinió

REO núm. 805

Data 25 de novembre de 2015

BARÒMETRE DE LA BICICLETA

Tabulacions:

% Horitzontals

Juliol 2015



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

GESOP

**SEXE – EDAT – NIVELL D’ESTUDIS –
DIMENSIÓ – NACIONALITAT**

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (800)	800																	
P1. PER COMENÇAR, EM PODRIA DIR SI VOSTÈ SAP ANAR AMB BICICLETA?																		
Sí	726	53,2	46,8	15,8	29,5	29,6	18,7	<6,3	29,9	39,5	30,2	0,4	18,9	39,9	19,8	21,3	87,9	12,1
No	71	<15,5	>84,5	8,5	<11,3	<14,1	>35,2	>31,0	>62,0	<22,5	<15,5	0,0	15,5	36,6	23,9	23,9	91,5	8,5
No sap	3	33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	>66,7	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Base No sap anar amb bicicleta	74																	
P1.1. LI AGRADARIA APRENDRE'N?																		
Sí	25	8,0	92,0	12,0	>24,0	16,0	32,0	16,0	60,0	16,0	24,0	0,0	16,0	24,0	28,0	32,0	92,0	8,0
No	46	19,6	80,4	6,5	4,3	13,0	37,0	39,1	63,0	26,1	10,9	0,0	15,2	43,5	21,7	19,6	91,3	8,7
No sap	3	33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Sap anar amb bicicleta	726																	
P2. AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?																		
Cada dia	38	65,8	34,2	>28,9	34,2	26,3	7,9	2,6	31,6	28,9	39,5	0,0	10,5	36,8	21,1	31,6	78,9	21,1
5-6 cops per setmana	10	80,0	20,0	>50,0	30,0	20,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	10,0	60,0	0,0	30,0	90,0	10,0
3-4 cops per setmana	36	72,2	27,8	19,4	27,8	25,0	13,9	13,9	36,1	30,6	33,3	0,0	13,9	38,9	8,3	>38,9	77,8	22,2
1-2 cops per setmana	48	62,5	37,5	25,0	16,7	35,4	16,7	6,3	41,7	37,5	20,8	0,0	16,7	41,7	25,0	16,7	81,3	18,8
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49	61,2	38,8	12,2	36,7	38,8	10,2	2,0	32,7	34,7	32,7	0,0	16,3	57,1	14,3	12,2	91,8	8,2
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84	57,1	42,9	>34,5	27,4	29,8	<6,0	2,4	28,6	41,7	29,8	0,0	23,8	42,9	21,4	11,9	92,9	7,1
Menor freqüència	61	42,6	57,4	11,5	34,4	36,1	13,1	4,9	16,4	50,8	31,1	1,6	24,6	29,5	27,9	18,0	83,6	16,4
Mai o gairebé mai	400	48,3	51,8	<9,5	29,5	27,8	>25,5	7,8	29,5	40,0	30,0	0,5	19,0	38,5	19,8	22,8	89,5	10,5
Base Total població (800)	800																	
P2. AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?																		
Cada dia	38	65,8	34,2	>28,9	34,2	26,3	7,9	2,6	31,6	28,9	39,5	0,0	10,5	36,8	21,1	31,6	78,9	21,1
5-6 cops per setmana	10	80,0	20,0	>50,0	30,0	20,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	10,0	60,0	0,0	30,0	90,0	10,0
3-4 cops per setmana	36	72,2	27,8	19,4	27,8	25,0	13,9	13,9	36,1	30,6	33,3	0,0	13,9	38,9	8,3	>38,9	77,8	22,2
1-2 cops per setmana	48	62,5	37,5	25,0	16,7	35,4	16,7	6,3	41,7	37,5	20,8	0,0	16,7	41,7	25,0	16,7	81,3	18,8
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49	61,2	38,8	12,2	36,7	38,8	10,2	2,0	32,7	34,7	32,7	0,0	16,3	57,1	14,3	12,2	91,8	8,2
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84	57,1	42,9	>34,5	27,4	29,8	<6,0	<2,4	28,6	41,7	29,8	0,0	23,8	42,9	21,4	11,9	92,9	7,1
Menor freqüència	61	42,6	57,4	11,5	34,4	36,1	13,1	4,9	<16,4	50,8	31,1	1,6	24,6	29,5	27,9	18,0	83,6	16,4
Mai o gairebé mai	400	48,3	51,8	<9,5	29,5	27,8	>25,5	7,8	29,5	40,0	30,0	0,5	19,0	38,5	19,8	22,8	89,5	10,5
No sap anar amb bicicleta	74	<16,2	>83,8	8,1	<10,8	<14,9	>33,8	>32,4	>62,2	<23,0	<14,9	0,0	16,2	37,8	23,0	23,0	91,9	8,1

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base La utilitza amb poca freqüència o mai	461																	
P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?																		
Problemes de salut	45	42,2	57,8	<0,0	15,6	28,9	>44,4	11,1	31,1	48,9	17,8	2,2	22,2	40,0	22,2	15,6	95,6	4,4
Prefereix caminar	33	33,3	66,7	9,1	18,2	18,2	>45,5	9,1	24,2	36,4	39,4	0,0	12,1	45,5	21,2	21,2	93,9	6,1
Prefereix cotxe o transport públic	53	52,8	47,2	15,1	30,2	35,8	11,3	7,5	17,0	39,6	41,5	1,9	18,9	37,7	18,9	24,5	77,4	>22,6
No té bicicleta / espatllada	85	48,2	51,8	14,1	38,8	25,9	17,6	3,5	31,8	44,7	23,5	0,0	17,6	35,3	25,9	21,2	84,7	15,3
Li manca espai per guardar-la	15	66,7	33,3	13,3	46,7	20,0	20,0	0,0	13,3	53,3	33,3	0,0	13,3	20,0	26,7	40,0	66,7	>33,3
L'orografia no ho permet	10	50,0	50,0	0,0	30,0	30,0	40,0	0,0	60,0	20,0	20,0	0,0	20,0	40,0	0,0	40,0	100,0	0,0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	19	42,1	57,9	5,3	36,8	36,8	15,8	5,3	10,5	57,9	31,6	0,0	21,1	36,8	26,3	15,8	100,0	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	12	50,0	50,0	0,0	8,3	16,7	>66,7	8,3	>58,3	<0,0	41,7	0,0	8,3	33,3	8,3	>50,0	100,0	0,0
Massa edat, manca forma física	12	50,0	50,0	0,0	8,3	16,7	33,3	>41,7	41,7	33,3	25,0	0,0	25,0	33,3	8,3	33,3	100,0	0,0
Manca de costum. Mandra	29	48,3	51,7	3,4	44,8	27,6	20,7	3,4	>48,3	27,6	24,1	0,0	34,5	31,0	10,3	24,1	89,7	10,3
Manca de temps	46	54,3	45,7	8,7	39,1	39,1	<8,7	4,3	28,3	37,0	34,8	0,0	28,3	43,5	17,4	10,9	87,0	13,0
Té por	15	40,0	60,0	0,0	13,3	20,0	46,7	20,0	26,7	40,0	26,7	>6,7	20,0	26,7	20,0	33,3	100,0	0,0
No li agrada, no vol	23	47,8	52,2	8,7	34,8	34,8	17,4	4,3	21,7	47,8	30,4	0,0	21,7	34,8	21,7	21,7	87,0	13,0
No és còmode. Cansa	10	60,0	40,0	>30,0	0,0	40,0	30,0	0,0	10,0	50,0	40,0	0,0	30,0	50,0	10,0	10,0	80,0	20,0
Té nens petits	5	20,0	80,0	0,0	>80,0	20,0	0,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	100,0	0,0
Meteorologia	3	33,3	66,7	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	66,7	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	11	27,3	72,7	>36,4	9,1	45,5	9,1	0,0	0,0	63,6	36,4	0,0	9,1	36,4	9,1	45,5	72,7	27,3
Prefereix altres esports, activitats	6	83,3	16,7	16,7	33,3	50,0	0,0	0,0	16,7	50,0	33,3	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	100,0	0,0
Fa desplaçaments llargs	7	28,6	71,4	14,3	42,9	14,3	28,6	0,0	14,3	28,6	57,1	0,0	0,0	>85,7	0,0	14,3	85,7	14,3
Altres	16	56,3	43,8	18,8	18,8	12,5	25,0	>25,0	37,5	50,0	12,5	0,0	12,5	12,5	>50,0	25,0	100,0	0,0
Per cap motiu en especial	3	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	100,0	0,0
No sap	3	33,3	66,7	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base La utilitza amb poca freqüència o mai	461																	
P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?																		
Problemes de salut	2	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0	
Prefereix caminar	7	71,4	28,6	0,0	28,6	28,6	42,9	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	42,9	42,9	14,3	0,0	100,0	0,0
Prefereix cotxe o transport públic	12	50,0	50,0	0,0	58,3	33,3	0,0	8,3	8,3	25,0	>66,7	0,0	8,3	33,3	25,0	33,3	91,7	8,3
No té bicicleta / espatllada	3	0,0	100,0	0,0	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	100,0	0,0
Li manca espai per guardar-la	4	50,0	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	50,0	25,0	100,0	0,0
L'orografia no ho permet	2	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	3	66,7	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	>33,3	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	0,0	33,3	33,3	100,0	0,0
Massa edat, manca forma física	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Manca de costum. Mandra	3	33,3	66,7	0,0	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	100,0	0,0
Manca de temps	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	100,0	0,0
Té por	3	0,0	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	100,0	0,0
No li agrada, no vol	6	66,7	33,3	16,7	16,7	16,7	33,3	16,7	50,0	33,3	16,7	0,0	16,7	50,0	16,7	16,7	100,0	0,0
No és còmode. Cansa	2	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	3	66,7	33,3	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	66,7	>33,3
Prefereix altres esports, activitats	3	66,7	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Fa desplaçaments llargs	2	50,0	50,0	>50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0
Altres	4	100,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	75,0	0,0	25,0	0,0	25,0	50,0	0,0	25,0	100,0	0,0
P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?																		
Prefereix caminar	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
No li agrada, no vol	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base La utilitza amb poca freqüència o mai	461																	
P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?																		
Problemes de salut	47	40,4	59,6	<0,0	14,9	29,8	>44,7	10,6	31,9	48,9	17,0	2,1	21,3	40,4	21,3	17,0	95,7	4,3
Prefereix caminar	41	41,5	58,5	7,3	22,0	19,5	>43,9	7,3	26,8	41,5	31,7	0,0	17,1	43,9	22,0	17,1	95,1	4,9
Prefereix cotxe o transport públic	65	52,3	47,7	12,3	35,4	35,4	<9,2	7,7	15,4	36,9	>46,2	1,5	16,9	36,9	20,0	26,2	80,0	>20,0
No té bicicleta / espatllada	88	46,6	53,4	13,6	39,8	25,0	18,2	3,4	30,7	43,2	26,1	0,0	17,0	36,4	26,1	20,5	85,2	14,8
Li manca espai per guardar-la	19	63,2	36,8	10,5	47,4	21,1	21,1	0,0	21,1	52,6	26,3	0,0	15,8	15,8	31,6	36,8	73,7	26,3
L'orografia no ho permet	12	50,0	50,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	25,0	33,3	0,0	41,7	100,0	0,0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	20	45,0	55,0	5,0	40,0	35,0	15,0	5,0	10,0	55,0	35,0	0,0	20,0	40,0	25,0	15,0	100,0	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	16	50,0	50,0	0,0	12,5	25,0	>50,0	12,5	>56,3	<6,3	37,5	0,0	12,5	25,0	18,8	43,8	100,0	0,0
Massa edat, manca forma física	14	57,1	42,9	0,0	7,1	14,3	42,9	>35,7	42,9	35,7	21,4	0,0	28,6	35,7	7,1	28,6	100,0	0,0
Manca de costum. Mandra	32	46,9	53,1	3,1	46,9	25,0	21,9	3,1	43,8	28,1	28,1	0,0	34,4	31,3	9,4	25,0	90,6	9,4
Manca de temps	47	55,3	44,7	8,5	38,3	40,4	<8,5	4,3	27,7	38,3	34,0	0,0	27,7	42,6	19,1	10,6	87,2	12,8
Té por	18	33,3	66,7	0,0	16,7	27,8	38,9	16,7	33,3	33,3	27,8	>5,6	16,7	27,8	16,7	38,9	100,0	0,0
No li agrada, no vol	30	50,0	50,0	10,0	30,0	33,3	20,0	6,7	30,0	43,3	26,7	0,0	20,0	36,7	20,0	23,3	90,0	10,0
No és còmode. Cansa	12	58,3	41,7	25,0	0,0	50,0	25,0	0,0	8,3	58,3	33,3	0,0	33,3	41,7	8,3	16,7	83,3	16,7
Té nens petits	5	20,0	80,0	0,0	>80,0	20,0	0,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	100,0	0,0
Meteorologia	3	33,3	66,7	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	66,7	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	14	35,7	64,3	>28,6	14,3	35,7	21,4	0,0	14,3	57,1	28,6	0,0	21,4	35,7	7,1	35,7	71,4	28,6
Prefereix altres esports, activitats	9	77,8	22,2	11,1	33,3	44,4	11,1	0,0	11,1	55,6	33,3	0,0	0,0	>77,8	22,2	0,0	100,0	0,0
Fa desplaçaments llargs	9	33,3	66,7	22,2	33,3	11,1	33,3	0,0	22,2	33,3	44,4	0,0	0,0	>77,8	11,1	11,1	88,9	11,1
Altres	20	65,0	35,0	20,0	20,0	15,0	25,0	>20,0	45,0	40,0	15,0	0,0	15,0	20,0	40,0	25,0	100,0	0,0
Per cap motiu en especial	3	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	100,0	0,0
No sap	3	33,3	66,7	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	100,0	0,0
Base La utilitza amb alguna freqüència	526																	
P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?																		
Sí	128	>72,7	<27,3	27,3	32,8	29,7	9,4	0,8	32,8	31,3	35,9	0,0	16,4	40,6	14,8	>28,1	85,9	14,1
No	398	55,0	45,0	22,4	28,6	32,2	13,3	3,5	27,1	40,7	31,9	0,3	19,3	42,2	21,6	16,8	91,0	9,0
Base Total població (800)	800																	
P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?																		
Sí	70	>75,7	<24,3	>35,7	24,3	30,0	<8,6	<1,4	37,1	30,0	32,9	0,0	14,3	38,6	14,3	>32,9	78,6	>21,4
No	730	47,3	52,7	13,2	28,1	28,1	21,2	9,5	32,5	38,8	28,4	0,4	19,0	39,9	20,7	20,4	89,2	10,8

% Horizontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Sap anar amb bicicleta i no va utilitzar-la el dia d'ahir	256																	
P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?																		
Menys d'una setmana	92	63,0	37,0	23,9	31,5	28,3	9,8	6,5	35,9	32,6	31,5	0,0	17,4	42,4	21,7	18,5	85,9	14,1
Menys d'un mes	72	54,2	45,8	20,8	27,8	29,2	12,5	9,7	34,7	40,3	25,0	0,0	23,6	50,0	15,3	11,1	93,1	6,9
Entre 1 i 3 mesos	43	51,2	48,8	25,6	23,3	41,9	9,3	0,0	<11,6	55,8	32,6	0,0	16,3	46,5	20,9	16,3	83,7	16,3
Entre 3 i 6 mesos	20	55,0	45,0	10,0	35,0	40,0	15,0	0,0	15,0	45,0	40,0	0,0	15,0	30,0	35,0	20,0	90,0	10,0
Entre 6 mesos i 1 any	18	38,9	61,1	11,1	33,3	44,4	11,1	0,0	22,2	50,0	27,8	0,0	22,2	44,4	11,1	22,2	83,3	16,7
Més d'un any	10	30,0	70,0	0,0	60,0	20,0	10,0	10,0	30,0	50,0	10,0	>10,0	40,0	<0,0	>60,0	0,0	90,0	10,0
No sap	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	100,0	0,0
Base Total població (800)	800																	
P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?																		
Menys d'una setmana	162	>68,5	<31,5	>29,0	28,4	29,0	<9,3	4,3	36,4	31,5	32,1	0,0	16,0	40,7	18,5	24,7	82,7	>17,3
Menys d'un mes	72	54,2	45,8	20,8	27,8	29,2	12,5	9,7	34,7	40,3	25,0	0,0	23,6	50,0	15,3	11,1	93,1	6,9
Entre 1 i 3 mesos	43	51,2	48,8	25,6	23,3	41,9	9,3	0,0	<11,6	55,8	32,6	0,0	16,3	46,5	20,9	16,3	83,7	16,3
Entre 3 i 6 mesos	20	55,0	45,0	10,0	35,0	40,0	15,0	0,0	15,0	45,0	40,0	0,0	15,0	30,0	35,0	20,0	90,0	10,0
Entre 6 mesos i 1 any	18	38,9	61,1	11,1	33,3	44,4	11,1	0,0	22,2	50,0	27,8	0,0	22,2	44,4	11,1	22,2	83,3	16,7
Més d'un any	410	47,8	52,2	<9,3	30,2	27,6	>25,1	7,8	29,5	40,2	29,5	0,7	19,5	37,6	20,7	22,2	89,5	10,5
No sap	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
No sap anar amb bicicleta	74	<16,2	>83,8	8,1	<10,8	<14,9	>33,8	>32,4	>62,2	<23,0	<14,9	0,0	16,2	37,8	23,0	23,0	91,9	8,1
Base Sap anar amb bicicleta	726																	
P4. ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER ÚS PERSONAL?																		
Sí	454	54,2	45,8	>20,7	29,7	30,8	<13,2	5,5	32,4	37,7	29,5	0,4	21,4	42,3	19,6	<16,7	88,8	11,2
No	272	51,5	48,5	<7,7	29,0	27,6	>27,9	7,7	25,7	42,6	31,3	0,4	14,7	36,0	20,2	>29,0	86,4	13,6
Base Té bicicleta per ús personal	454																	
P5.1. QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?																		
De carretera / de corredor	39	66,7	33,3	15,4	30,8	30,8	12,8	10,3	38,5	35,9	25,6	0,0	23,1	51,3	7,7	17,9	92,3	7,7
BTT / Mountain-bike	294	>65,3	<34,7	21,4	32,0	30,6	12,2	3,7	34,0	39,1	26,2	0,7	25,2	41,8	18,4	14,6	91,2	8,8
De ciutat / de passeig	138	<32,6	>67,4	23,9	21,0	32,6	14,5	8,0	28,3	36,2	34,8	0,7	<12,3	44,9	25,4	17,4	84,8	15,2
Híbrida	12	66,7	33,3	0,0	41,7	50,0	8,3	0,0	16,7	25,0	58,3	0,0	16,7	41,7	16,7	25,0	75,0	25,0
Plegable	24	58,3	41,7	12,5	33,3	25,0	16,7	12,5	29,2	33,3	37,5	0,0	8,3	41,7	12,5	>37,5	95,8	4,2
Elèctrica	7	57,1	42,9	0,0	28,6	28,6	28,6	14,3	28,6	28,6	42,9	0,0	28,6	42,9	28,6	0,0	85,7	14,3
No sap	3	66,7	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	>33,3	>100,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
P5.2. QUAN LA VA COMPRAR?																		
Fa un any o menys	36	61,1	38,9	25,0	38,9	25,0	8,3	2,8	38,9	36,1	25,0	0,0	16,7	44,4	16,7	22,2	88,9	11,1
Entre 1 i 2 anys	53	58,5	41,5	22,6	32,1	35,8	9,4	0,0	35,8	43,4	20,8	0,0	15,1	47,2	24,5	13,2	86,8	13,2
Entre 2 i 3 anys	49	53,1	46,9	>42,9	32,7	18,4	4,1	2,0	36,7	44,9	18,4	0,0	20,4	49,0	16,3	14,3	87,8	12,2
Entre 3 i 4 anys	56	51,8	48,2	19,6	26,8	25,0	19,6	8,9	37,5	35,7	26,8	0,0	23,2	39,3	19,6	17,9	85,7	14,3
Entre 4 i 5 anys	53	43,4	56,6	22,6	37,7	18,9	13,2	7,5	41,5	32,1	26,4	0,0	18,9	52,8	13,2	15,1	94,3	5,7
Entre 5 i 10 anys	110	54,5	45,5	16,4	28,2	35,5	16,4	3,6	23,6	40,9	34,5	0,9	23,6	34,5	22,7	19,1	86,4	13,6
10 o més anys	93	57,0	43,0	<8,6	23,7	41,9	15,1	>10,8	28,0	30,1	>40,9	1,1	25,8	39,8	18,3	16,1	91,4	8,6
No sap	4	50,0	50,0	>75,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Té bicicleta per ús personal	454																	
P5.3. I QUANT LI VA COSTAR?																		
Menys de 150 €	80	42,5	57,5	16,3	38,8	23,8	13,8	7,5	30,0	35,0	35,0	0,0	23,8	36,3	18,8	21,3	82,5	17,5
De 150 a 249 €	63	50,8	49,2	17,5	38,1	36,5	4,8	3,2	33,3	34,9	30,2	1,6	22,2	47,6	17,5	12,7	88,9	11,1
De 250 a 499 €	58	48,3	51,7	12,1	34,5	32,8	17,2	3,4	31,0	32,8	36,2	0,0	27,6	36,2	13,8	22,4	91,4	8,6
De 500 a 999 €	45	>88,9	<11,1	22,2	31,1	26,7	11,1	8,9	37,8	37,8	24,4	0,0	26,7	51,1	11,1	11,1	91,1	8,9
De 1000 a 1499 €	15	73,3	26,7	20,0	20,0	46,7	13,3	0,0	26,7	53,3	20,0	0,0	6,7	66,7	20,0	6,7	86,7	13,3
De 1500 a 1999 €	10	90,0	10,0	0,0	30,0	40,0	30,0	0,0	10,0	30,0	60,0	0,0	10,0	60,0	10,0	20,0	70,0	30,0
De 2000 a 2499 €	6	83,3	16,7	16,7	33,3	50,0	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0	16,7	16,7	0,0	>66,7	66,7	33,3
De 2500 a 2999 €	2	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
3000 € o més	6	83,3	16,7	0,0	>83,3	16,7	0,0	0,0	16,7	50,0	33,3	0,0	16,7	50,0	16,7	16,7	100,0	0,0
No sap	168	47,0	53,0	>29,2	<19,0	29,8	15,5	6,5	35,1	38,7	25,6	0,6	18,5	39,9	>26,8	14,9	91,7	8,3
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

Mitjana	527,54	681,93	312,18	428,89	571,60	571,91	490,44	328,57	468,75	603,57	500,27	200,00	465,53	579,03	433,52	563,73	527,32	529,05
Desviació	677,05	767,33	446,81	441,97	834,20	670,19	508,56	295,29	591,32	751,73	665,90		618,48	692,90	613,65	762,06	681,72	653,90
Casos	285	166	119	45	103	89	34	14	88	105	91	1	66	124	44	51	248	37
Base Va en bicicleta alguna vegada	526																	
P6. QUAN UTILITZA LA BICICLETA, PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS LA UTILITZA?																		
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	121	62,8	37,2	31,4	33,1	26,4	9,1	0,0	24,0	36,4	39,7	0,0	16,5	33,9	18,2	>31,4	86,8	13,2
Passeig, lleure o turisme	334	53,6	46,4	21,9	29,6	30,8	15,3	2,4	26,6	37,7	35,3	0,3	19,2	39,5	22,8	18,6	90,1	9,9
Esport	246	66,3	33,7	26,8	28,0	33,7	8,5	2,8	29,7	37,4	32,9	0,0	17,1	47,2	17,1	18,7	91,9	8,1
Altres	4	50,0	50,0	25,0	25,0	50,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P6.1. FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICI AMB ALGUN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC?																		
Sí	85	58,8	41,2	32,9	28,2	27,1	9,4	2,4	<15,3	44,7	38,8	>1,2	14,1	34,1	20,0	>31,8	88,2	11,8
No	441	59,4	40,6	21,8	29,9	32,4	12,9	2,9	31,1	37,2	31,7	0,0	19,5	43,3	20,0	17,2	90,0	10,0
Base Fa desplaçaments on combina l'ús de la bicicleta amb algun altre mitjà de transport públic	85																	
P6.2. QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?																		
Autobús urbà	20	50,0	50,0	45,0	25,0	25,0	0,0	5,0	20,0	40,0	40,0	0,0	5,0	35,0	20,0	40,0	85,0	15,0
Tramvia	5	60,0	40,0	80,0	20,0	0,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	100,0	0,0
Metro	31	58,1	41,9	35,5	35,5	25,8	0,0	3,2	12,9	35,5	51,6	0,0	<0,0	<12,9	25,8	>61,3	87,1	12,9
Autobús interurbà	6	83,3	16,7	50,0	16,7	16,7	16,7	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	16,7	16,7	33,3	33,3	100,0	0,0
Rodales / FGC	37	64,9	35,1	35,1	29,7	27,0	8,1	0,0	10,8	37,8	51,4	0,0	18,9	37,8	18,9	24,3	89,2	10,8
Regionals/ Llarga distància	12	83,3	16,7	25,0	41,7	16,7	16,7	0,0	8,3	41,7	50,0	0,0	33,3	41,7	0,0	25,0	83,3	16,7
Cotxe	25	64,0	36,0	28,0	24,0	28,0	20,0	0,0	12,0	48,0	36,0	4,0	24,0	32,0	24,0	20,0	92,0	8,0
Altres respostes	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Va en bicicleta alguna vegada	526																	
P6.3. SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?																		
Sí	381	60,6	39,4	22,6	29,9	31,8	12,3	3,4	27,0	38,1	34,6	0,3	17,8	43,0	19,4	19,7	92,1	7,9
No	144	55,6	44,4	26,4	28,5	31,3	12,5	1,4	32,6	38,9	28,5	0,0	20,1	38,9	21,5	19,4	83,3	>16,7
No sap	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Fa desplaçaments quotidians	121																	
P7.1. CONCRETAMENT, DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS: DIÀRIAMENT O GAIREBÉ, SETMANALMENT, ALGUNES VEGADES AL MES, MENOR FREQUÈNCIA, MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA																		
Diàriament o gairebé	36	63,9	36,1	<5,6	>55,6	30,6	8,3	0,0	22,2	33,3	44,4	0,0	11,1	36,1	16,7	36,1	80,6	19,4
Setmanalment	7	71,4	28,6	28,6	28,6	28,6	14,3	0,0	14,3	28,6	57,1	0,0	28,6	28,6	14,3	28,6	100,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	12	58,3	41,7	25,0	41,7	25,0	8,3	0,0	16,7	25,0	58,3	0,0	8,3	16,7	41,7	33,3	91,7	8,3
Menor freqüència	6	50,0	50,0	16,7	0,0	50,0	>33,3	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	16,7	66,7	0,0	16,7	100,0	0,0
Mai o quasi mai	14	57,1	42,9	<0,0	35,7	42,9	21,4	0,0	21,4	21,4	57,1	0,0	35,7	21,4	21,4	21,4	92,9	7,1
No treballa	45	66,7	33,3	>66,7	<15,6	15,6	2,2	0,0	33,3	44,4	22,2	0,0	13,3	37,8	15,6	33,3	84,4	15,6
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Fa desplaçaments quotidians i treballa	76																	
P7.1. CONCRETAMENT, DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS: DIÀRIAMENT O GAIREBÉ, SETMANALMENT, ALGUNES VEGADES AL MES, MENOR FREQUÈNCIA, MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA																		
Diàriament o gairebé	36	63,9	36,1	5,6	55,6	30,6	8,3	0,0	22,2	33,3	44,4	0,0	11,1	36,1	16,7	36,1	80,6	19,4
Setmanalment	7	71,4	28,6	28,6	28,6	28,6	14,3	0,0	14,3	28,6	57,1	0,0	28,6	28,6	14,3	28,6	100,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	12	58,3	41,7	25,0	41,7	25,0	8,3	0,0	16,7	25,0	58,3	0,0	8,3	16,7	41,7	33,3	91,7	8,3
Menor freqüència	6	50,0	50,0	16,7	0,0	50,0	33,3	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	16,7	66,7	0,0	16,7	100,0	0,0
Mai o quasi mai	14	57,1	42,9	0,0	35,7	42,9	21,4	0,0	21,4	21,4	57,1	0,0	35,7	21,4	21,4	21,4	92,9	7,1
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base La fa servir alguna vegada per anar a la feina	61																	
7.1.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER FEINA QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?																		
Menys de 2 km	12	66,7	33,3	0,0	58,3	33,3	8,3	0,0	25,0	8,3	66,7	0,0	16,7	41,7	16,7	25,0	91,7	8,3
De 2 a 3,99 km	23	69,6	30,4	26,1	43,5	21,7	8,7	0,0	8,7	43,5	47,8	0,0	13,0	30,4	17,4	39,1	82,6	17,4
De 4 a 5,99 km	9	33,3	66,7	0,0	33,3	44,4	22,2	0,0	11,1	55,6	33,3	0,0	11,1	33,3	22,2	33,3	100,0	0,0
De 6 a 7,99 km	5	80,0	20,0	20,0	40,0	40,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	80,0	20,0
De 8 a 9,99 km	4	50,0	50,0	25,0	25,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0
De 10 a 14,99 km	2	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 20 a 24,99 km	2	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 25 a 29,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
No sap	3	33,3	66,7	0,0	66,7	0,0	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	66,7	33,3

Mitjana	5,08	5,19	4,88	4,25	5,00	5,58	4,92		4,60	6,00	4,59		5,13	6,38	4,67	3,89	4,84	6,79
Desviació	5,30	5,69	4,66	2,38	6,42	5,16	4,01		3,24	6,71	4,80		4,73	7,94	2,81	2,40	4,60	9,31
Casos	58	37	21	8	25	19	6	0	10	20	28	0	8	20	12	18	51	7
Base Fa desplaçaments quotidians	121																	
7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS																		
Diàriament o gairebé	9	55,6	44,4	>88,9	11,1	0,0	0,0	0,0	44,4	55,6	0,0	0,0	0,0	44,4	33,3	22,2	88,9	11,1
Setmanalment	4	75,0	25,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	75,0	25,0
Alguna/es vegades al mes	5	60,0	40,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	20,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0	40,0	100,0	0,0
Mai o quasi mai	13	76,9	23,1	>84,6	15,4	0,0	0,0	0,0	30,8	53,8	15,4	0,0	15,4	53,8	7,7	23,1	84,6	15,4
No estudia	90	61,1	38,9	<11,1	41,1	35,6	12,2	0,0	18,9	31,1	50,0	0,0	16,7	32,2	18,9	32,2	86,7	13,3
Base Fa desplaçaments quotidians i estudia	31																	
7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS																		
Diàriament o gairebé	9	55,6	44,4	88,9	11,1	0,0	0,0	0,0	44,4	55,6	0,0	0,0	0,0	44,4	33,3	22,2	88,9	11,1
Setmanalment	4	75,0	25,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	75,0	25,0
Alguna/es vegades al mes	5	60,0	40,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	20,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0	40,0	100,0	0,0
Mai o quasi mai	13	76,9	23,1	84,6	15,4	0,0	0,0	0,0	30,8	53,8	15,4	0,0	15,4	53,8	7,7	23,1	84,6	15,4
Base La fa servir alguna vegada per anar al centre d'estudis	18																	
7.2.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?																		
Menys de 2 km	4	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	50,0	0,0	100,0	0,0
De 2 a 3,99 km	4	50,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	100,0	0,0
De 4 a 5,99 km	6	50,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	83,3	0,0	0,0	0,0	50,0	16,7	33,3	83,3	16,7
De 6 a 7,99 km	2	50,0	50,0	50,0	>50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	50,0
De 10 a 14,99 km	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
No sap	1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0

Mitjana	4,26	4,05	4,67	4,09	7,00				3,50	5,44	1,00		3,67	3,80	2,50	6,50	4,03	6,00
Desviació	2,91	3,50	1,51	2,91					2,56	2,99			3,06	1,79	1,91	3,64	3,00	1,41
Casos	17	11	6	16	1	0	0	0	8	8	1	0	3	5	4	5	15	2

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Fa desplaçaments quotidians	121																	
7.3. PER ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS																		
Diàriament o gairebé	34	50,0	50,0	26,5	44,1	20,6	8,8	0,0	29,4	29,4	41,2	0,0	11,8	47,1	8,8	32,4	82,4	17,6
Setmanalment	30	70,0	30,0	23,3	33,3	40,0	3,3	0,0	10,0	40,0	50,0	0,0	20,0	23,3	23,3	33,3	80,0	20,0
Alguna/es vegades al mes	28	67,9	32,1	46,4	21,4	28,6	3,6	0,0	17,9	50,0	32,1	0,0	10,7	39,3	10,7	39,3	92,9	7,1
Menor freqüència	10	60,0	40,0	10,0	40,0	10,0	>40,0	0,0	30,0	30,0	40,0	0,0	30,0	30,0	20,0	20,0	90,0	10,0
Mai o quasi mai	19	68,4	31,6	42,1	26,3	21,1	10,5	0,0	42,1	26,3	31,6	0,0	21,1	21,1	36,8	21,1	94,7	5,3
Base La fa servir alguna vegada per altres desplaçaments quotidians	102																	
7.3.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER A ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?																		
Menys de 2 km	30	53,3	46,7	30,0	40,0	20,0	10,0	0,0	23,3	23,3	53,3	0,0	20,0	43,3	10,0	26,7	83,3	16,7
De 2 a 3,99 km	25	68,0	32,0	24,0	36,0	28,0	12,0	0,0	24,0	44,0	32,0	0,0	8,0	36,0	24,0	32,0	92,0	8,0
De 4 a 5,99 km	21	61,9	38,1	28,6	19,0	42,9	9,5	0,0	19,0	23,8	57,1	0,0	14,3	23,8	9,5	52,4	81,0	19,0
De 6 a 7,99 km	4	50,0	50,0	75,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	25,0	50,0	0,0	25,0	75,0	25,0
De 8 a 9,99 km	5	100,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	20,0	40,0	40,0	0,0	100,0	0,0
De 10 a 14,99 km	2	100,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0
De 15 a 19,99 km	3	33,3	66,7	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	66,7	33,3
De 20 a 24,99 km	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	>50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 25 a 29,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	100,0	0,0
30 o més km	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No sap	8	50,0	50,0	37,5	50,0	12,5	0,0	0,0	12,5	62,5	25,0	0,0	12,5	37,5	0,0	50,0	75,0	25,0

Mitjana	4,93	5,19	4,49	4,33	5,35	5,02	4,94		3,67	6,72	4,03		5,20	4,91	5,93	4,30	5,03	4,27
Desviació	5,68	5,57	5,92	3,91	7,55	4,44	6,77		3,05	7,32	4,76		5,89	6,45	6,83	3,99	5,87	4,48
Casos	94	59	35	27	31	27	9	0	20	34	40	0	15	34	15	30	81	13
Base Fa desplaçaments quotidians	121																	
P7.4 CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIA?																		
Sí	61	62,3	37,7	26,2	39,3	27,9	6,6	0,0	24,6	34,4	41,0	0,0	19,7	36,1	16,4	27,9	83,6	16,4
No	60	63,3	36,7	36,7	26,7	25,0	11,7	0,0	23,3	38,3	38,3	0,0	13,3	31,7	20,0	35,0	90,0	10,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme	334																	
8. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PER ANAR A PASSEIG O PER LLEURE?																		
Diàriament o gairebé	33	63,6	36,4	18,2	42,4	<9,1	18,2	>12,1	>48,5	21,2	30,3	0,0	21,2	45,5	12,1	21,2	87,9	12,1
Setmanalment	91	58,2	41,8	27,5	24,2	31,9	14,3	2,2	35,2	33,0	31,9	0,0	16,5	38,5	22,0	23,1	87,9	12,1
Alguna/es vegades al mes	93	49,5	50,5	18,3	29,0	32,3	19,4	1,1	19,4	37,6	43,0	0,0	17,2	41,9	22,6	18,3	94,6	5,4
Menor freqüència	91	46,2	53,8	19,8	25,3	40,7	13,2	1,1	19,8	42,9	36,3	1,1	22,0	39,6	22,0	16,5	87,9	12,1
Mai o quasi mai	26	65,4	34,6	26,9	50,0	15,4	7,7	0,0	19,2	57,7	23,1	0,0	23,1	26,9	>42,3	7,7	92,3	7,7
Base La fa servir alguna vegada per desplaçaments de passeig o lleure dins l'area de proximitat	308																	
8.1. QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER LA ÚLTIMA VEGADA QUE VA FER UN PASSEIG EN BICICLETA?																		
Menys de 2 km	25	40,0	60,0	28,0	24,0	20,0	24,0	4,0	28,0	48,0	24,0	0,0	20,0	32,0	28,0	20,0	100,0	0,0
De 2 a 3,99 km	57	43,9	56,1	29,8	24,6	29,8	14,0	1,8	35,1	38,6	26,3	0,0	21,1	40,4	19,3	19,3	93,0	7,0
De 4 a 5,99 km	62	56,5	43,5	11,3	30,6	35,5	19,4	3,2	19,4	41,9	38,7	0,0	21,0	35,5	24,2	19,4	85,5	14,5
De 6 a 7,99 km	31	41,9	58,1	22,6	35,5	22,6	16,1	3,2	22,6	29,0	48,4	0,0	9,7	48,4	25,8	16,1	87,1	12,9
De 8 a 9,99 km	23	56,5	43,5	34,8	21,7	34,8	8,7	0,0	30,4	30,4	34,8	>4,3	26,1	34,8	17,4	21,7	91,3	8,7
De 10 a 11,99 km	25	56,0	44,0	12,0	40,0	24,0	20,0	4,0	20,0	28,0	52,0	0,0	24,0	36,0	12,0	28,0	88,0	12,0
De 12 a 13,99 km	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
De 14 a 15,99 km	12	58,3	41,7	16,7	0,0	41,7	>41,7	0,0	16,7	58,3	25,0	0,0	16,7	41,7	41,7	0,0	83,3	16,7
De 18 a 19,99 km	4	75,0	25,0	25,0	25,0	50,0	0,0	0,0	25,0	25,0	50,0	0,0	25,0	25,0	50,0	0,0	100,0	0,0
De 20 a 24,99 km	16	56,3	43,8	25,0	18,8	43,8	12,5	0,0	25,0	31,3	43,8	0,0	31,3	37,5	18,8	12,5	87,5	12,5
De 25 a 29,99 km	9	77,8	22,2	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	44,4	11,1	44,4	0,0	11,1	55,6	0,0	33,3	100,0	0,0
De 30 a 39,99 km	10	80,0	20,0	0,0	40,0	30,0	10,0	>20,0	40,0	20,0	40,0	0,0	10,0	70,0	10,0	10,0	100,0	0,0
De 40 a 49,99 km	5	80,0	20,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0	20,0	20,0	60,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	100,0	0,0
50 o més km	4	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	75,0	0,0	25,0	100,0	0,0
No sap	23	34,8	65,2	39,1	30,4	21,7	8,7	0,0	34,8	39,1	26,1	0,0	13,0	39,1	17,4	30,4	78,3	21,7

Mitjana	10,56	13,02	7,67	7,00	10,97	13,23	8,47	12,75	11,82	8,71	11,46	9,00	8,56	12,74	8,94	9,73	10,81	8,12
Desviació	12,92	15,77	7,50	5,83	14,73	15,43	8,61	14,04	15,76	10,93	12,39		7,56	15,94	9,42	13,00	13,42	5,41
Casos	285	154	131	57	79	94	47	8	76	102	106	1	55	116	61	53	259	26

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT			
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera		
Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme	334																		
9.1. PER FER CICLOTURISME RECREATIU (PETITS CIRCUITS TURÍSTICS)																			
Diàriament o gairebé	3	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0		
Setmanalment	25	64,0	36,0	16,0	36,0	24,0	20,0	4,0	28,0	40,0	32,0	0,0	12,0	24,0	40,0	24,0	84,0	16,0	
Alguna/es vegades al mes	48	68,8	31,3	31,3	20,8	29,2	18,8	0,0	25,0	45,8	29,2	0,0	22,9	39,6	18,8	18,8	85,4	14,6	
Menor freqüència	82	46,3	53,7	24,4	32,9	30,5	12,2	0,0	30,5	32,9	36,6	0,0	20,7	41,5	19,5	18,3	93,9	6,1	
Mai o quasi mai	176	50,6	49,4	18,8	29,0	33,0	15,3	4,0	25,6	37,5	36,4	0,6	18,8	39,8	23,3	18,2	90,3	9,7	
Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme recreatiu fora de l'àrea de proximitat	158																		
9.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?																			
Menys de 5 km	35	62,9	37,1	28,6	37,1	28,6	5,7	0,0	37,1	45,7	17,1	0,0	20,0	37,1	25,7	17,1	88,6	11,4	
De 5 a 9,99 km	36	47,2	52,8	25,0	30,6	22,2	19,4	2,8	30,6	44,4	25,0	0,0	11,1	44,4	27,8	16,7	94,4	5,6	
De 10 a 14,99 km	19	63,2	36,8	36,8	36,8	21,1	5,3	0,0	31,6	47,4	21,1	0,0	31,6	31,6	15,8	21,1	94,7	5,3	
De 15 a 19,99 km	10	60,0	40,0	10,0	10,0	50,0	30,0	0,0	0,0	30,0	70,0	0,0	10,0	50,0	30,0	10,0	80,0	20,0	
De 20 a 24,99 km	6	50,0	50,0	50,0	33,3	0,0	16,7	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	16,7	16,7	16,7	50,0	83,3	16,7	
De 25 a 29,99 km	12	66,7	33,3	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	16,7	16,7	66,7	0,0	25,0	41,7	8,3	25,0	100,0	0,0	
De 30 a 34,99 km	8	62,5	37,5	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	25,0	37,5	37,5	0,0	37,5	25,0	37,5	0,0	100,0	0,0	
De 35 a 39,99 km	3	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0	
De 40 a 49,99 km	3	66,7	33,3	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	
De 50 a 59,99 km	5	80,0	20,0	0,0	40,0	20,0	40,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	40,0	20,0	40,0	80,0	20,0	
De 60 a 69,99 km	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	
De 70 a 79,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	
De 80 a 89,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	
No sap	16	25,0	75,0	>50,0	18,8	25,0	6,3	0,0	31,3	31,3	37,5	0,0	18,8	31,3	25,0	25,0	68,8	>31,3	
No contesta	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0	

Mitjana	16,02	18,06	12,86	10,31	17,17	17,80	19,17	7,50	12,91	12,91	21,98		16,79	17,77	12,58	15,50	16,22	13,64	
Desviació	15,96	18,05	11,49	8,42	19,76	15,66	15,34		16,46	13,22	17,03		13,64	19,13	12,32	14,63	16,04	15,47	
Casos	140	85	55	32	45	41	21	1	37	55	48	0	28	56	31	25	129	11	

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme	334																	
9.2. PER FER CICLOTURISME DE MITJÀ/LLARG RECORREGUT																		
Diàriament o gairebé	3	33,3	66,7	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Setmanalment	17	76,5	23,5	17,6	52,9	5,9	17,6	5,9	41,2	17,6	41,2	0,0	11,8	52,9	23,5	11,8	82,4	17,6
Alguna/es vegades al mes	33	51,5	48,5	33,3	27,3	27,3	9,1	3,0	39,4	24,2	36,4	0,0	15,2	48,5	12,1	24,2	90,9	9,1
Menor freqüència	53	52,8	47,2	30,2	26,4	32,1	9,4	1,9	28,3	37,7	34,0	0,0	22,6	34,0	20,8	22,6	92,5	7,5
Mai o quasi mai	226	53,1	46,9	18,6	29,6	32,3	17,3	2,2	23,5	41,2	35,0	0,4	19,9	37,2	25,2	17,7	90,3	9,7
No sap	2	0,0	100,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0
Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme de mitjà/llarg recorregut	106																	
9.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?																		
Menys de 5 km	20	65,0	35,0	30,0	20,0	30,0	20,0	0,0	50,0	45,0	<5,0	0,0	20,0	45,0	15,0	20,0	85,0	15,0
De 5 a 9,99 km	16	62,5	37,5	31,3	31,3	12,5	18,8	6,3	25,0	43,8	31,3	0,0	31,3	37,5	18,8	12,5	93,8	6,3
De 10 a 14,99 km	17	41,2	58,8	23,5	47,1	17,6	5,9	5,9	35,3	23,5	41,2	0,0	5,9	47,1	35,3	11,8	94,1	5,9
De 15 a 19,99 km	6	33,3	66,7	50,0	16,7	33,3	0,0	0,0	50,0	16,7	33,3	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	100,0	0,0
De 20 a 24,99 km	4	75,0	25,0	25,0	50,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	100,0	0,0
De 25 a 34,99 km	12	75,0	25,0	8,3	25,0	50,0	8,3	8,3	8,3	25,0	66,7	0,0	16,7	41,7	8,3	33,3	91,7	8,3
De 35 a 44,99 km	3	66,7	33,3	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
De 45 a 54,99 km	5	40,0	60,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	40,0	20,0	40,0	100,0	0,0
De 55 a 64,99 km	5	60,0	40,0	40,0	0,0	20,0	40,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	20,0	60,0	0,0	20,0	80,0	20,0
De 65 a 74,99 km	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
75 o més km	3	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No sap	14	35,7	64,3	>57,1	21,4	21,4	0,0	0,0	42,9	28,6	28,6	0,0	28,6	14,3	28,6	28,6	78,6	21,4

Mitjana	24,10	27,18	19,74	14,89	34,83	22,50	20,42	16,67	21,08	15,89	33,53		16,17	31,36	13,83	21,53	24,71	16,79
Desviació	33,53	40,81	18,58	16,32	52,61	17,18	23,25	11,81	34,30	18,87	40,22		17,00	44,64	12,42	17,87	34,35	21,44
Casos	92	54	38	22	29	26	12	3	30	28	34	0	15	44	15	18	85	7

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera
Base Fa esport	246																
10.1. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PELS SEGÜENTS MOTIUS?: PER FER ESPORT DE MUNTANYA (BTT)																	
Diàriament o gairebé	16	93,8 6,3	43,8	37,5	12,5	0,0	6,3	43,8	31,3	25,0	0,0	25,0	62,5	0,0	12,5	93,8	6,3
Setmanalment	62	>88,7 <11,3	22,6	30,6	38,7	4,8	3,2	29,0	33,9	37,1	0,0	16,1	51,6	17,7	14,5	90,3	9,7
Alguna/es vegades al mes	66	69,7 30,3	21,2	34,8	34,8	7,6	1,5	28,8	40,9	30,3	0,0	19,7	34,8	19,7	25,8	97,0	3,0
Menor freqüència	36	50,0 50,0	38,9	22,2	25,0	11,1	2,8	27,8	52,8	19,4	0,0	19,4	52,8	16,7	11,1	91,7	8,3
Mai o quasi mai	66	<43,9 >56,1	25,8	19,7	37,9	13,6	3,0	28,8	30,3	40,9	0,0	12,1	48,5	18,2	21,2	87,9	12,1
Base La fa servir alguna vegada per fer esport de muntanya dins l'àrea de proximitat	180																
10.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?																	
Menys de 5 km	13	38,5 >61,5	30,8	15,4	38,5	15,4	0,0	38,5	53,8	7,7	0,0	38,5	38,5	15,4	7,7	84,6	15,4
De 5 a 9,99 km	25	60,0 40,0	>48,0	20,0	28,0	0,0	4,0	44,0	40,0	16,0	0,0	24,0	36,0	24,0	16,0	100,0	0,0
De 10 a 14,99 km	26	84,6 15,4	>50,0	26,9	23,1	0,0	0,0	26,9	38,5	34,6	0,0	>38,5	42,3	3,8	15,4	96,2	3,8
De 15 a 19,99 km	20	60,0 40,0	30,0	10,0	50,0	5,0	5,0	15,0	55,0	30,0	0,0	10,0	40,0	15,0	35,0	95,0	5,0
De 20 a 24,99 km	18	88,9 11,1	16,7	27,8	38,9	16,7	0,0	44,4	33,3	22,2	0,0	16,7	55,6	16,7	11,1	83,3	16,7
De 25 a 34,99 km	23	78,3 21,7	13,0	43,5	30,4	8,7	4,3	17,4	39,1	43,5	0,0	13,0	47,8	26,1	13,0	91,3	8,7
De 35 a 44,99 km	22	95,5 4,5	<4,5	31,8	45,5	13,6	4,5	40,9	22,7	36,4	0,0	4,5	68,2	18,2	9,1	95,5	4,5
De 45 a 54,99 km	9	100,0 0,0	22,2	44,4	22,2	0,0	11,1	22,2	22,2	55,6	0,0	11,1	55,6	22,2	11,1	88,9	11,1
De 55 a 64,99 km	7	85,7 14,3	14,3	57,1	14,3	14,3	0,0	14,3	42,9	42,9	0,0	0,0	57,1	14,3	28,6	100,0	0,0
De 65 a 74,99 km	1	100,0 0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 75 a 84,99 km	4	100,0 0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	25,0	50,0	0,0	25,0	100,0	0,0
95 o més km	3	66,7 33,3	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	100,0	0,0
No sap	9	33,3 >66,7	44,4	33,3	22,2	0,0	0,0	22,2	33,3	44,4	0,0	11,1	22,2	22,2	44,4	88,9	11,1

Mitjana	26,13	28,82 17,31	16,11	36,70	23,62	27,50	29,00	23,37	26,99	27,80		18,64	29,12	24,38	27,95	26,34	22,95
Desviació	21,16	20,94 19,66	12,89	27,67	15,98	16,41	17,01	18,64	25,97	15,62		18,29	21,99	15,76	24,94	21,56	14,48
Casos	171	131 40	45	53	56	12	5	52	69	50	0	33	82	28	28	160	11

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Fa esport	246																	
10.2. PER FER ESPORT DE CARRETERA (BICI DE CARRETERA)																		
Diàriament o gairebé	14	85,7	14,3	21,4	50,0	28,6	0,0	0,0	35,7	35,7	28,6	0,0	14,3	78,6	0,0	7,1	92,9	7,1
Setmanalment	17	58,8	41,2	29,4	29,4	29,4	5,9	5,9	41,2	29,4	29,4	0,0	11,8	47,1	17,6	23,5	94,1	5,9
Alguna/es vegades al mes	16	62,5	37,5	18,8	31,3	37,5	6,3	6,3	25,0	25,0	50,0	0,0	25,0	31,3	12,5	31,3	93,8	6,3
Menor freqüència	24	58,3	41,7	41,7	20,8	33,3	4,2	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	4,2	45,8	20,8	29,2	87,5	12,5
Mai o quasi mai	173	66,5	33,5	25,4	27,2	34,1	10,4	2,9	27,7	42,2	30,1	0,0	18,5	46,2	18,5	16,8	91,9	8,1
No contesta	2	100,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base La fa servir alguna vegada per fer esport de carretera dins l'àrea de proximitat	71																	
10.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?																		
Menys de 5 km	9	33,3	66,7	44,4	11,1	33,3	11,1	0,0	55,6	33,3	11,1	0,0	22,2	22,2	22,2	33,3	77,8	22,2
De 5 a 9,99 km	12	50,0	50,0	58,3	25,0	16,7	0,0	0,0	41,7	25,0	33,3	0,0	8,3	75,0	16,7	0,0	83,3	16,7
De 10 a 14,99 km	7	42,9	57,1	42,9	14,3	42,9	0,0	0,0	28,6	28,6	42,9	0,0	0,0	28,6	14,3	57,1	100,0	0,0
De 15 a 19,99 km	4	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 20 a 24,99 km	7	57,1	42,9	28,6	28,6	28,6	14,3	0,0	14,3	28,6	57,1	0,0	14,3	28,6	0,0	57,1	85,7	14,3
De 25 a 29,99 km	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 30 a 49,99 km	6	83,3	16,7	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	16,7	0,0	83,3	0,0	16,7	33,3	33,3	16,7	100,0	0,0
De 50 a 69,99 km	9	100,0	0,0	22,2	22,2	22,2	11,1	>22,2	33,3	33,3	33,3	0,0	22,2	55,6	0,0	22,2	100,0	0,0
De 70 a 89,99 km	3	100,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
De 90 a 109,99 km	4	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	100,0	0,0
De 110 a 119,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 120 a 129,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
De 140 a 149,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
De 150 a 159,99 km	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No sap	4	25,0	75,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	75,0	0,0	25,0	0,0	25,0	50,0	75,0	25,0
No contesta	1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	100,0	0,0

Mitjana	36,59	45,39	17,74	14,72	65,83	25,57	28,33	60,00	27,83	47,78	36,60		34,38	42,14	26,56	30,17	38,89	8,50
Desviació	38,05	37,42	32,81	17,49	48,70	20,94	29,19	0,00	30,07	50,10	33,85		30,05	41,49	33,46	36,69	38,63	8,22
Casos	66	45	21	18	21	22	3	2	23	18	25	0	8	35	8	15	61	5

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Fa esport	246																	
10.3. I, FORA DE L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, DÍGUIM SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, PER FER CICLOTURISME ESPORTIU?																		
Diàriament o gairebé	8	75,0	25,0	25,0	50,0	12,5	0,0	12,5	37,5	37,5	25,0	0,0	25,0	50,0	12,5	12,5	100,0	0,0
Setmanalment	9	77,8	22,2	11,1	22,2	33,3	>33,3	0,0	44,4	44,4	11,1	0,0	11,1	33,3	33,3	22,2	88,9	11,1
Alguna/es vegades al mes	45	62,2	37,8	35,6	40,0	<15,6	6,7	2,2	26,7	44,4	28,9	0,0	20,0	42,2	15,6	22,2	88,9	11,1
Menor freqüència	37	78,4	21,6	24,3	29,7	40,5	5,4	0,0	27,0	40,5	32,4	0,0	18,9	48,6	16,2	16,2	94,6	5,4
Mai o quasi mai	146	63,0	37,0	26,0	23,3	38,4	8,9	3,4	29,5	34,2	36,3	0,0	15,1	49,3	17,1	18,5	91,8	8,2
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme esportiu fora de l'àrea de proximitat	99																	
10.3.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?																		
Menys de 5 km	14	57,1	42,9	>64,3	21,4	14,3	0,0	0,0	57,1	42,9	<0,0	0,0	35,7	35,7	21,4	7,1	85,7	14,3
De 5 a 9,99 km	10	60,0	40,0	20,0	50,0	10,0	10,0	10,0	20,0	50,0	30,0	0,0	10,0	40,0	40,0	10,0	80,0	20,0
De 10 a 14,99 km	15	73,3	26,7	26,7	40,0	33,3	0,0	0,0	26,7	46,7	26,7	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	100,0	0,0
De 15 a 19,99 km	8	37,5	62,5	50,0	0,0	12,5	>37,5	0,0	37,5	37,5	25,0	0,0	12,5	50,0	25,0	12,5	87,5	12,5
De 20 a 24,99 km	7	100,0	0,0	42,9	14,3	14,3	14,3	>14,3	57,1	28,6	14,3	0,0	0,0	71,4	0,0	28,6	100,0	0,0
De 25 a 29,99 km	9	88,9	11,1	0,0	22,2	>77,8	0,0	0,0	0,0	33,3	>66,7	0,0	22,2	33,3	22,2	22,2	100,0	0,0
De 30 a 49,99 km	10	90,0	10,0	0,0	20,0	50,0	>30,0	0,0	10,0	50,0	40,0	0,0	20,0	40,0	20,0	20,0	100,0	0,0
De 50 a 69,99 km	6	83,3	16,7	16,7	>83,3	0,0	0,0	0,0	16,7	66,7	16,7	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0	83,3	16,7
De 70 a 89,99 km	6	83,3	16,7	16,7	66,7	16,7	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0
De 90 a 109,99 km	4	100,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
De 120 a 129,99 km	2	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0
160 o més km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No sap	6	16,7	>83,3	66,7	16,7	16,7	0,0	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	16,7	16,7	33,3	33,3	66,7	>33,3
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

Mitjana	31,44	36,27	16,96	15,21	47,28	28,65	25,31	15,00	21,83	32,32	40,00		21,94	35,95	26,17	35,00	32,50	16,25
Desviació	32,77	34,96	19,26	18,63	42,96	22,52	12,85	10,61	25,10	31,63	39,62		24,28	34,35	32,21	36,81	33,21	22,12
Casos	92	69	23	24	34	24	8	2	26	41	25	0	18	42	15	17	86	6
P10.3.3. QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?																		
BTT	73	75,3	24,7	27,4	35,6	28,8	6,8	1,4	21,9	49,3	28,8	0,0	20,5	43,8	17,8	17,8	90,4	9,6
De carretera	19	47,4	52,6	36,8	36,8	10,5	15,8	0,0	52,6	21,1	26,3	0,0	15,8	47,4	15,8	21,1	94,7	5,3
Altres	7	85,7	14,3	14,3	28,6	42,9	0,0	>14,3	42,9	28,6	28,6	0,0	14,3	42,9	14,3	28,6	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Fa ciclisme	232																	
P11. QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?																		
D'ús personal	210	62,4	37,6	26,7	31,9	25,7	13,3	2,4	32,4	39,0	28,6	0,0	18,6	42,9	19,5	19,0	91,9	8,1
De lloguer	28	46,4	53,6	21,4	42,9	28,6	7,1	0,0	21,4	39,3	39,3	0,0	17,9	28,6	17,9	35,7	89,3	10,7
Altres	4	50,0	50,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	25,0	50,0	0,0	25,0	75,0	25,0
No sap	2	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Va en bicicleta alguna vegada i en té per ús personal	475																	
P12. FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?																		
Sí, d'una associació	6	66,7	33,3	16,7	50,0	16,7	0,0	16,7	16,7	50,0	33,3	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	100,0	0,0
Sí, d'un club	14	64,3	35,7	14,3	>64,3	14,3	7,1	0,0	42,9	50,0	7,1	0,0	7,1	64,3	7,1	21,4	100,0	0,0
Sí, d'una federació	6	83,3	16,7	16,7	>83,3	0,0	0,0	0,0	50,0	33,3	16,7	0,0	16,7	66,7	0,0	16,7	100,0	0,0
No	454	59,9	40,1	23,8	28,0	31,3	13,9	3,1	29,5	37,9	32,4	0,2	19,6	42,5	20,5	17,4	90,3	9,7
Base Va en bicicleta alguna vegada	526																	
P13. QUAN CIRCULA AMB BICICLETA HO FA HABITUALMENT...:																		
Dins el nucli urbà	256	53,1	46,9	28,1	28,9	28,5	12,1	2,3	25,8	39,1	34,8	0,4	<12,1	36,7	24,6	>26,6	89,1	10,9
Per carretera	90	68,9	31,1	28,9	28,9	30,0	7,8	4,4	34,4	37,8	27,8	0,0	20,0	41,1	20,0	18,9	83,3	16,7
Per camins, vies verdes o muntanya	339	61,7	38,3	22,4	29,2	33,0	13,0	2,4	28,0	36,6	35,4	0,0	22,1	44,2	19,8	<13,9	91,2	8,8
Altres indrets	11	45,5	54,5	9,1	18,2	54,5	18,2	0,0	>63,6	9,1	27,3	0,0	0,0	63,6	18,2	18,2	100,0	0,0
Base Circula per carretera	90																	
P14. CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT L'ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?																		
Sempre o gairebé sempre	38	71,1	28,9	21,1	36,8	23,7	10,5	7,9	34,2	34,2	31,6	0,0	21,1	42,1	15,8	21,1	81,6	18,4
A vegades	44	68,2	31,8	29,5	27,3	36,4	4,5	2,3	31,8	40,9	27,3	0,0	20,5	40,9	22,7	15,9	84,1	15,9
Mai o quasi mai	8	62,5	37,5	62,5	0,0	25,0	12,5	0,0	50,0	37,5	12,5	0,0	12,5	37,5	25,0	25,0	87,5	12,5
Base Mai o quasi mai comparteix l'espai	8																	
P14.1. PER QUIN MOTIU?																		
És perillós / li fa por	6	66,7	33,3	66,7	0,0	16,7	16,7	0,0	33,3	50,0	16,7	0,0	16,7	33,3	33,3	16,7	83,3	16,7
Circula per camins	2	50,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Base Circula per carretera	90																	
P15. EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR, AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?																		
Sempre o gairebé sempre	26	57,7	42,3	38,5	19,2	26,9	11,5	3,8	34,6	38,5	26,9	0,0	19,2	34,6	26,9	19,2	80,8	19,2
A vegades	37	67,6	32,4	24,3	32,4	35,1	8,1	0,0	27,0	37,8	35,1	0,0	21,6	35,1	21,6	21,6	78,4	21,6
Mai o quasi mai	22	81,8	18,2	22,7	36,4	22,7	4,5	>13,6	45,5	36,4	18,2	0,0	18,2	54,5	9,1	18,2	95,5	4,5
No sap	5	80,0	20,0	40,0	20,0	40,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	80,0	20,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Circula per carretera	90																	
P16. EN GENERAL, QUAN VOSTÈ CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I UN VEHICLE DE MOTOR L'AVANÇA, CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?																		
Sempre o gairebé sempre	25	48,0	52,0	40,0	8,0	36,0	8,0	8,0	40,0	36,0	24,0	0,0	20,0	40,0	20,0	20,0	84,0	16,0
A vegades	31	77,4	22,6	16,1	38,7	32,3	9,7	3,2	22,6	48,4	29,0	0,0	35,5	38,7	16,1	9,7	74,2	25,8
Mai o quasi mai	30	76,7	23,3	30,0	36,7	23,3	6,7	3,3	40,0	30,0	30,0	0,0	<3,3	40,0	26,7	30,0	93,3	6,7
No sap	4	75,0	25,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	75,0	25,0
P17. QUAN VOSTÈ CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC																		
Sempre o gairebé	63	76,2	23,8	20,6	36,5	31,7	6,3	4,8	31,7	36,5	31,7	0,0	20,6	39,7	19,0	20,6	92,1	7,9
A vegades	7	71,4	28,6	57,1	0,0	14,3	>28,6	0,0	28,6	57,1	14,3	0,0	28,6	42,9	28,6	0,0	85,7	14,3
Mai o quasi mai	20	45,0	55,0	45,0	15,0	30,0	5,0	5,0	45,0	35,0	20,0	0,0	15,0	45,0	20,0	20,0	55,0	>45,0
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT																		
Sempre o gairebé	49	61,2	38,8	28,6	28,6	38,8	4,1	0,0	30,6	44,9	24,5	0,0	14,3	44,9	18,4	22,4	81,6	18,4
A vegades	7	57,1	42,9	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	57,1	14,3	28,6	0,0	28,6	28,6	28,6	14,3	71,4	28,6
Mai o quasi mai	6	66,7	33,3	66,7	16,7	16,7	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	83,3	16,7
No va en bici quan manca visibilitat	28	85,7	14,3	17,9	25,0	25,0	17,9	>14,3	32,1	28,6	39,3	0,0	21,4	35,7	25,0	17,9	89,3	10,7
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS																		
Sempre o gairebé	48	72,9	27,1	16,7	31,3	41,7	4,2	6,3	29,2	37,5	33,3	0,0	22,9	41,7	16,7	18,8	85,4	14,6
A vegades	12	50,0	50,0	41,7	33,3	25,0	0,0	0,0	50,0	41,7	8,3	0,0	0,0	66,7	8,3	25,0	83,3	16,7
Mai o quasi mai	24	70,8	29,2	41,7	29,2	16,7	12,5	0,0	33,3	37,5	29,2	0,0	20,8	29,2	29,2	20,8	79,2	20,8
No va en bici quan manca visibilitat	6	66,7	33,3	50,0	0,0	0,0	>33,3	16,7	50,0	33,3	16,7	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	83,3	16,7
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT																		
Sempre o gairebé	44	70,5	29,5	27,3	18,2	36,4	11,4	6,8	36,4	36,4	27,3	0,0	20,5	38,6	25,0	15,9	86,4	13,6
A vegades	38	65,8	34,2	28,9	39,5	26,3	2,6	2,6	23,7	44,7	31,6	0,0	21,1	44,7	13,2	21,1	78,9	21,1
Mai o quasi mai	8	75,0	25,0	37,5	37,5	12,5	12,5	0,0	75,0	12,5	12,5	0,0	12,5	37,5	25,0	25,0	87,5	12,5
CIRCULA SOL																		
Sempre o gairebé	39	74,4	25,6	17,9	30,8	30,8	12,8	7,7	30,8	33,3	35,9	0,0	25,6	41,0	17,9	15,4	82,1	17,9
A vegades	34	76,5	23,5	35,3	29,4	29,4	5,9	0,0	35,3	47,1	17,6	0,0	17,6	35,3	20,6	26,5	82,4	17,6
Mai o quasi mai	17	41,2	>58,8	41,2	23,5	29,4	0,0	5,9	41,2	29,4	29,4	0,0	11,8	52,9	23,5	11,8	88,2	11,8
CIRCULA EN GRUP																		
Sempre o gairebé	14	50,0	50,0	42,9	21,4	35,7	0,0	0,0	64,3	21,4	14,3	0,0	21,4	28,6	28,6	21,4	100,0	0,0
A vegades	42	76,2	23,8	33,3	33,3	23,8	7,1	2,4	33,3	45,2	21,4	0,0	16,7	45,2	16,7	21,4	85,7	14,3
Mai o quasi mai	34	67,6	32,4	17,6	26,5	35,3	11,8	8,8	23,5	35,3	41,2	0,0	23,5	41,2	20,6	14,7	73,5	26,5

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
Base Circula per carretera	90																	
P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	31	71,0	29,0	25,8	35,5	32,3	3,2	3,2	25,8	41,9	32,3	0,0	16,1	35,5	19,4	29,0	74,2	25,8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	27	63,0	37,0	25,9	25,9	37,0	7,4	3,7	29,6	44,4	25,9	0,0	14,8	44,4	25,9	14,8	85,2	14,8
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	4	75,0	25,0	75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	50,0	25,0	0,0	25,0	100,0	0,0
Condicions atmosfèriques adverses	8	75,0	25,0	25,0	50,0	25,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	87,5	12,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	13	53,8	46,2	38,5	7,7	30,8	15,4	7,7	46,2	23,1	30,8	0,0	30,8	30,8	23,1	15,4	84,6	15,4
Manca d'hàbit	4	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	25,0	25,0	0,0	25,0	75,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	100,0	0,0
No sap	3	100,0	0,0	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	100,0	0,0
Base Esmenta una primera dificultat (carretera)	87																	
P18. I LA SEGONA?																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	25	64,0	36,0	16,0	44,0	32,0	8,0	0,0	28,0	44,0	28,0	0,0	24,0	36,0	24,0	16,0	88,0	12,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	19	73,7	26,3	36,8	26,3	31,6	5,3	0,0	26,3	52,6	21,1	0,0	15,8	36,8	15,8	31,6	73,7	26,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	10	60,0	40,0	60,0	20,0	20,0	0,0	0,0	50,0	20,0	30,0	0,0	20,0	40,0	30,0	10,0	70,0	30,0
Condicions atmosfèriques adverses	10	80,0	20,0	40,0	0,0	30,0	>30,0	0,0	30,0	40,0	30,0	0,0	20,0	50,0	10,0	20,0	90,0	10,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	4	75,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	25,0	0,0	75,0	25,0	0,0	50,0	25,0	0,0	25,0	75,0	25,0
Manca d'hàbit	8	62,5	37,5	37,5	37,5	25,0	0,0	0,0	37,5	25,0	37,5	0,0	25,0	12,5	37,5	25,0	75,0	25,0
Altres	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Cap més	10	60,0	40,0	0,0	30,0	40,0	0,0	>30,0	60,0	10,0	30,0	0,0	10,0	70,0	10,0	10,0	100,0	0,0
Base Circula per carretera	90																	
P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	56	67,9	32,1	21,4	39,3	32,1	5,4	1,8	26,8	42,9	30,4	0,0	19,6	35,7	21,4	23,2	80,4	19,6
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	46	67,4	32,6	30,4	26,1	34,8	6,5	2,2	28,3	47,8	23,9	0,0	15,2	41,3	21,7	21,7	80,4	19,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14	64,3	35,7	>64,3	21,4	14,3	0,0	0,0	42,9	28,6	28,6	0,0	28,6	35,7	21,4	14,3	78,6	21,4
Condicions atmosfèriques adverses	18	77,8	22,2	33,3	22,2	27,8	16,7	0,0	50,0	33,3	16,7	0,0	22,2	61,1	5,6	11,1	88,9	11,1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	17	58,8	41,2	35,3	11,8	29,4	11,8	11,8	35,3	35,3	29,4	0,0	35,3	29,4	17,6	17,6	82,4	17,6
Manca d'hàbit	12	75,0	25,0	25,0	41,7	16,7	8,3	8,3	25,0	25,0	50,0	0,0	25,0	16,7	33,3	25,0	83,3	16,7
Altres	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No sap	3	100,0	0,0	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Circula per camins, vies verdes muntanya o altres indrets	346																	
P18.1. QUAN VA AMB BICICLETA NI PER CIUTAT NI PER CARRETERA: FA SERVIR EL CASC																		
Sempre o gairebé	210	66,2	33,8	20,5	31,0	34,8	11,9	1,9	31,4	37,1	31,4	0,0	21,0	45,2	21,4	12,4	92,9	7,1
A vegades	39	51,3	48,7	23,1	20,5	41,0	12,8	2,6	33,3	33,3	33,3	0,0	35,9	28,2	17,9	17,9	92,3	7,7
Mai o quasi mai	97	53,6	46,4	24,7	27,8	28,9	15,5	3,1	21,6	35,1	43,3	0,0	17,5	49,5	17,5	15,5	87,6	12,4
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT																		
Sempre o gairebé	173	57,2	42,8	21,4	28,3	39,3	10,4	0,6	26,6	36,4	37,0	0,0	19,1	45,7	19,1	16,2	91,9	8,1
A vegades	24	54,2	45,8	33,3	37,5	20,8	8,3	0,0	25,0	45,8	29,2	0,0	29,2	45,8	16,7	8,3	87,5	12,5
Mai o quasi mai	36	63,9	36,1	27,8	38,9	16,7	11,1	5,6	33,3	36,1	30,6	0,0	33,3	41,7	11,1	13,9	83,3	16,7
No va en bici quan manca visibilitat	113	67,3	32,7	18,6	24,8	33,6	18,6	4,4	31,9	33,6	34,5	0,0	20,4	43,4	24,8	11,5	93,8	6,2
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS																		
Sempre o gairebé	172	62,8	37,2	19,2	26,7	36,0	14,0	4,1	27,9	34,3	37,8	0,0	19,2	45,9	18,6	16,3	90,7	9,3
A vegades	48	60,4	39,6	25,0	31,3	37,5	6,3	0,0	29,2	39,6	31,3	0,0	27,1	43,8	16,7	12,5	89,6	10,4
Mai o quasi mai	79	55,7	44,3	25,3	32,9	29,1	11,4	1,3	27,8	38,0	34,2	0,0	19,0	43,0	25,3	12,7	91,1	8,9
No va en bici quan manca visibilitat	46	63,0	37,0	21,7	28,3	30,4	19,6	0,0	34,8	34,8	30,4	0,0	30,4	41,3	19,6	8,7	95,7	4,3
No sap	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT																		
Sempre o gairebé	263	61,6	38,4	22,4	27,4	34,6	13,3	2,3	27,8	37,3	35,0	0,0	23,6	44,1	18,6	13,7	92,0	8,0
A vegades	63	52,4	47,6	19,0	33,3	34,9	11,1	1,6	25,4	34,9	39,7	0,0	14,3	41,3	27,0	17,5	90,5	9,5
Mai o quasi mai	20	80,0	20,0	25,0	35,0	20,0	15,0	5,0	>55,0	25,0	20,0	0,0	20,0	60,0	15,0	5,0	85,0	15,0
CIRCULA SOL																		
Sempre o gairebé	104	>78,8	<21,2	22,1	<18,3	40,4	15,4	3,8	31,7	33,7	34,6	0,0	24,0	47,1	22,1	6,7	94,2	5,8
A vegades	130	60,0	40,0	22,3	32,3	31,5	13,1	0,8	30,8	35,4	33,8	0,0	21,5	40,0	16,9	>21,5	89,2	10,8
Mai o quasi mai	112	<45,5	>54,5	21,4	34,8	30,4	10,7	2,7	24,1	39,3	36,6	0,0	19,6	47,3	21,4	11,6	91,1	8,9
CIRCULA EN GRUP																		
Sempre o gairebé	108	54,6	45,4	22,2	37,0	31,5	7,4	1,9	27,8	33,3	38,9	0,0	21,3	49,1	18,5	11,1	90,7	9,3
A vegades	144	64,6	35,4	24,3	27,8	32,6	13,9	1,4	27,8	39,6	32,6	0,0	18,8	43,1	22,2	16,0	91,0	9,0
Mai o quasi mai	94	62,8	37,2	18,1	21,3	38,3	18,1	4,3	31,9	34,0	34,0	0,0	26,6	41,5	18,1	13,8	92,6	7,4

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
Base Circula dins del nucli urbà	256																	
P19. QUAN VOSTÈ CIRCU LA PER CIUTAT AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC																		
Sempre o gairebé	97	52,6	47,4	23,7	26,8	35,1	10,3	4,1	30,9	39,2	28,9	1,0	15,5	36,1	28,9	19,6	92,8	7,2
A vegades	27	51,9	48,1	33,3	29,6	22,2	14,8	0,0	22,2	37,0	40,7	0,0	22,2	29,6	25,9	22,2	88,9	11,1
Mai o quasi mai	132	53,8	46,2	30,3	30,3	25,0	12,9	1,5	22,7	39,4	37,9	0,0	7,6	38,6	21,2	32,6	86,4	13,6
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT																		
Sempre o gairebé	141	51,8	48,2	28,4	30,5	31,2	9,9	0,0	22,7	39,0	37,6	0,7	9,9	30,5	28,4	31,2	88,7	11,3
A vegades	23	47,8	52,2	43,5	34,8	17,4	4,3	0,0	30,4	43,5	26,1	0,0	8,7	47,8	17,4	26,1	87,0	13,0
Mai o quasi mai	28	60,7	39,3	39,3	32,1	17,9	10,7	0,0	35,7	39,3	25,0	0,0	21,4	46,4	14,3	17,9	100,0	0,0
No va en bici quan manca visibilitat	64	54,7	45,3	17,2	21,9	31,3	20,3	>9,4	26,6	37,5	35,9	0,0	14,1	42,2	23,4	20,3	85,9	14,1
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS																		
Sempre o gairebé	114	52,6	47,4	19,3	30,7	34,2	14,0	1,8	28,1	36,8	34,2	0,9	12,3	32,5	26,3	28,9	88,6	11,4
A vegades	33	51,5	48,5	39,4	33,3	21,2	3,0	3,0	15,2	57,6	27,3	0,0	15,2	33,3	30,3	21,2	93,9	6,1
Mai o quasi mai	84	56,0	44,0	35,7	27,4	25,0	9,5	2,4	27,4	34,5	38,1	0,0	8,3	40,5	22,6	28,6	89,3	10,7
No va en bici quan manca visibilitat	24	50,0	50,0	29,2	16,7	25,0	25,0	4,2	25,0	41,7	33,3	0,0	20,8	50,0	16,7	12,5	83,3	16,7
No sap	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
VA PER LA VORERA																		
Sempre o gairebé	64	42,2	57,8	37,5	28,1	17,2	15,6	1,6	>42,2	45,3	<10,9	1,6	9,4	46,9	23,4	20,3	90,6	9,4
A vegades	124	58,1	41,9	25,8	29,0	34,7	9,7	0,8	21,8	33,1	>45,2	0,0	9,7	36,3	25,8	28,2	86,3	13,7
Mai o quasi mai	68	54,4	45,6	23,5	29,4	27,9	13,2	5,9	17,6	44,1	38,2	0,0	19,1	27,9	23,5	29,4	92,6	7,4
ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ EN VERMELL																		
Sempre o gairebé	185	48,1	51,9	26,5	27,6	29,7	13,5	2,7	27,6	36,8	35,1	0,5	11,4	34,6	26,5	27,6	87,0	13,0
A vegades	50	66,0	34,0	28,0	30,0	34,0	8,0	0,0	18,0	50,0	32,0	0,0	10,0	42,0	22,0	26,0	94,0	6,0
Mai o quasi mai	17	70,6	29,4	47,1	41,2	<0,0	5,9	5,9	35,3	29,4	35,3	0,0	23,5	41,2	17,6	17,6	94,1	5,9
No sap	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0	0,0
No contesta	2	50,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCU LA																		
Sempre o gairebé	228	51,3	48,7	26,3	29,4	29,4	12,7	2,2	23,2	40,4	36,0	0,4	11,8	33,3	26,8	28,1	89,0	11,0
A vegades	19	63,2	36,8	42,1	26,3	26,3	5,3	0,0	42,1	31,6	26,3	0,0	10,5	>68,4	10,5	10,5	89,5	10,5
Mai o quasi mai	9	77,8	22,2	44,4	22,2	11,1	11,1	11,1	55,6	22,2	22,2	0,0	22,2	55,6	0,0	22,2	88,9	11,1

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Circula dins del nucli urbà	256																	
P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	70	52,9	47,1	21,4	28,6	34,3	14,3	1,4	20,0	38,6	41,4	0,0	11,4	<20,0	25,7	>42,9	94,3	5,7
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	55	49,1	50,9	18,2	38,2	30,9	10,9	1,8	20,0	40,0	40,0	0,0	12,7	38,2	32,7	16,4	83,6	16,4
Insuficient aparcament per bicicletes	17	47,1	52,9	35,3	11,8	17,6	>35,3	0,0	>52,9	35,3	11,8	0,0	17,6	41,2	29,4	11,8	82,4	17,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	8	25,0	75,0	37,5	50,0	12,5	0,0	0,0	12,5	50,0	37,5	0,0	0,0	37,5	25,0	37,5	62,5	>37,5
Risc de robatori	49	65,3	34,7	42,9	32,7	18,4	4,1	2,0	28,6	42,9	28,6	0,0	12,2	46,9	16,3	24,5	91,8	8,2
Condicions atmosfèriques adverses	10	50,0	50,0	50,0	20,0	30,0	0,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	0,0	>80,0	0,0	20,0	100,0	0,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	22	59,1	40,9	22,7	<4,5	50,0	13,6	>9,1	13,6	45,5	36,4	>4,5	22,7	27,3	31,8	18,2	90,9	9,1
Manca d'hàbit	17	58,8	41,2	35,3	23,5	29,4	11,8	0,0	>58,8	17,6	23,5	0,0	5,9	58,8	23,5	11,8	82,4	17,6
Altres	3	33,3	66,7	0,0	33,3	0,0	33,3	>33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	33,3	0,0	0,0	66,7	100,0	0,0
No sap	3	0,0	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	100,0	0,0
No contesta	2	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Esmenta una primera dificultat (nucli urbà)	251																	
P20. I LA SEGONA?																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	42	45,2	54,8	23,8	40,5	23,8	9,5	2,4	16,7	45,2	38,1	0,0	4,8	52,4	21,4	21,4	88,1	11,9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	56	44,6	55,4	33,9	28,6	28,6	7,1	1,8	19,6	39,3	41,1	0,0	7,1	33,9	30,4	28,6	94,6	5,4
Insuficient aparcament per bicicletes	28	64,3	35,7	35,7	17,9	28,6	14,3	3,6	25,0	50,0	25,0	0,0	7,1	57,1	17,9	17,9	64,3	>35,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	9	77,8	22,2	22,2	11,1	>66,7	0,0	0,0	22,2	55,6	22,2	0,0	22,2	22,2	22,2	33,3	100,0	0,0
Risc de robatori	46	52,2	47,8	21,7	32,6	30,4	15,2	0,0	30,4	30,4	37,0	2,2	21,7	21,7	21,7	34,8	89,1	10,9
Condicions atmosfèriques adverses	17	64,7	35,3	23,5	17,6	35,3	17,6	5,9	35,3	29,4	35,3	0,0	5,9	47,1	23,5	23,5	88,2	11,8
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15	73,3	26,7	33,3	26,7	26,7	13,3	0,0	26,7	40,0	33,3	0,0	26,7	20,0	40,0	13,3	86,7	13,3
Manca d'hàbit	19	52,6	47,4	36,8	26,3	15,8	21,1	0,0	36,8	42,1	21,1	0,0	15,8	36,8	26,3	21,1	100,0	0,0
Cap més	19	52,6	47,4	21,1	26,3	31,6	10,5	>10,5	31,6	31,6	36,8	0,0	15,8	26,3	21,1	36,8	94,7	5,3

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Circula dins del nucli urbà	256																	
P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?																		
Interacció amb el trànsit motoritzat	112	50,0	50,0	22,3	33,0	30,4	12,5	1,8	18,8	41,1	40,2	0,0	8,9	32,1	24,1	34,8	92,0	8,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	111	46,8	53,2	26,1	33,3	29,7	9,0	1,8	19,8	39,6	40,5	0,0	9,9	36,0	31,5	22,5	89,2	10,8
Insuficient aparcament per bicicletes	45	57,8	42,2	35,6	15,6	24,4	22,2	2,2	35,6	44,4	20,0	0,0	11,1	51,1	22,2	15,6	71,1	>28,9
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	17	52,9	47,1	29,4	29,4	41,2	0,0	0,0	17,6	52,9	29,4	0,0	11,8	29,4	23,5	35,3	82,4	17,6
Risc de robatori	95	58,9	41,1	32,6	32,6	24,2	9,5	1,1	29,5	36,8	32,6	1,1	16,8	34,7	18,9	29,5	90,5	9,5
Condicions atmosfèriques adverses	27	59,3	40,7	33,3	18,5	33,3	11,1	3,7	29,6	40,7	29,6	0,0	3,7	59,3	14,8	22,2	92,6	7,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	37	64,9	35,1	27,0	13,5	40,5	13,5	5,4	18,9	43,2	35,1	>2,7	>24,3	24,3	35,1	16,2	89,2	10,8
Manca d'hàbit	36	55,6	44,4	36,1	25,0	22,2	16,7	0,0	>47,2	30,6	22,2	0,0	11,1	47,2	25,0	16,7	91,7	8,3
Altres	3	33,3	66,7	0,0	33,3	0,0	33,3	>33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	33,3	0,0	0,0	66,7	100,0	0,0
No sap	3	0,0	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	100,0	0,0
No contesta	2	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Total població (407)	407																	
P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?																		
Saludable	53	50,9	49,1	7,5	28,3	39,6	18,9	5,7	30,2	43,4	26,4	0,0	>30,2	45,3	13,2	11,3	75,5	>24,5
Econòmic	35	45,7	54,3	>28,6	34,3	14,3	17,1	5,7	34,3	48,6	17,1	0,0	22,9	37,1	28,6	11,4	85,7	14,3
Ràpid (en recorreguts curts)	34	50,0	50,0	26,5	20,6	29,4	17,6	5,9	26,5	26,5	47,1	0,0	8,8	41,2	14,7	35,3	82,4	17,6
Ecològic, no contamina	54	38,9	61,1	16,7	25,9	25,9	16,7	14,8	35,2	25,9	38,9	0,0	11,1	44,4	18,5	25,9	92,6	7,4
Esport / exercici	145	52,4	47,6	11,0	30,3	31,7	21,4	5,5	27,6	43,4	29,0	0,0	18,6	37,9	23,4	20,0	88,3	11,7
Aparcament	11	63,6	36,4	0,0	54,5	18,2	27,3	0,0	27,3	45,5	27,3	0,0	18,2	54,5	9,1	18,2	81,8	18,2
Evitar embussos, circulació fluida	3	0,0	100,0	0,0	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	100,0	0,0
Temps lliure / oci	2	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Libertat de moviments	22	50,0	50,0	27,3	27,3	27,3	9,1	9,1	50,0	18,2	27,3	>4,5	9,1	40,9	9,1	40,9	90,9	9,1
Contacte natura (aire, sol,...)	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Transport	8	37,5	62,5	25,0	12,5	12,5	0,0	>50,0	37,5	37,5	25,0	0,0	0,0	50,0	37,5	12,5	87,5	12,5
Comoditat, pràctic	8	62,5	37,5	25,0	0,0	25,0	25,0	25,0	50,0	50,0	0,0	0,0	>50,0	25,0	12,5	12,5	87,5	12,5
Passejar	5	60,0	40,0	0,0	0,0	20,0	>80,0	0,0	40,0	0,0	60,0	0,0	0,0	60,0	20,0	20,0	80,0	20,0
Li agrada, és agradable	7	71,4	28,6	14,3	28,6	14,3	28,6	14,3	42,9	42,9	14,3	0,0	28,6	14,3	28,6	28,6	100,0	0,0
Descongestió del trànsit	4	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	>50,0	25,0	0,0	75,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	100,0	0,0
Cap	8	75,0	25,0	0,0	25,0	25,0	37,5	12,5	37,5	37,5	25,0	0,0	12,5	25,0	25,0	37,5	87,5	12,5
No sap	7	42,9	57,1	14,3	14,3	28,6	42,9	0,0	28,6	42,9	28,6	0,0	28,6	14,3	14,3	42,9	85,7	14,3

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Esmenta un primer avantatge	392																	
P21.2. I LA SEGONA?																		
Saludable	33	51,5	48,5	24,2	24,2	21,2	21,2	9,1	24,2	42,4	33,3	0,0	21,2	45,5	18,2	15,2	72,7	>27,3
Econòmic	47	46,8	53,2	14,9	29,8	25,5	19,1	10,6	29,8	36,2	34,0	0,0	14,9	40,4	21,3	23,4	91,5	8,5
Ràpid (en recorreguts curts)	22	45,5	54,5	13,6	27,3	27,3	18,2	13,6	36,4	27,3	36,4	0,0	22,7	31,8	9,1	36,4	81,8	18,2
Ecologic, no contamina	70	44,3	55,7	14,3	30,0	27,1	24,3	4,3	30,0	38,6	30,0	1,4	24,3	34,3	28,6	12,9	84,3	15,7
Esport / exercici	80	42,5	57,5	11,3	30,0	32,5	20,0	6,3	35,0	31,3	33,8	0,0	18,8	35,0	20,0	26,3	92,5	7,5
Aparcament	8	37,5	62,5	12,5	37,5	12,5	12,5	25,0	12,5	50,0	37,5	0,0	12,5	50,0	12,5	25,0	100,0	0,0
Evitar embussos, circulació fluida	3	0,0	100,0	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	66,7	33,3
Temps lliure / oci	6	50,0	50,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0	16,7	50,0	16,7	16,7	66,7	33,3
Diversió	5	60,0	40,0	40,0	40,0	0,0	0,0	20,0	40,0	60,0	0,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	80,0	20,0
Llibertat de moviments	7	42,9	57,1	14,3	57,1	0,0	28,6	0,0	14,3	28,6	57,1	0,0	28,6	28,6	14,3	28,6	85,7	14,3
Contacte natura (aire, sol,...)	4	25,0	75,0	0,0	25,0	25,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	100,0	0,0
Transport	6	66,7	33,3	33,3	33,3	16,7	16,7	0,0	50,0	33,3	16,7	0,0	0,0	50,0	16,7	33,3	83,3	16,7
Comoditat, pràctic	12	58,3	41,7	>41,7	0,0	25,0	25,0	8,3	33,3	50,0	16,7	0,0	0,0	66,7	8,3	25,0	100,0	0,0
Gaudir viatge	5	60,0	40,0	20,0	20,0	60,0	0,0	0,0	60,0	0,0	40,0	0,0	20,0	60,0	0,0	20,0	80,0	20,0
Passejar	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0
Li agrada, és agradable	14	50,0	50,0	14,3	21,4	35,7	14,3	14,3	42,9	42,9	14,3	0,0	21,4	21,4	21,4	35,7	92,9	7,1
Descongestió del trànsit	4	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	100,0	0,0
Altres	3	100,0	0,0	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3
Cap altre	61	65,6	34,4	8,2	31,1	32,8	16,4	11,5	29,5	45,9	24,6	0,0	16,4	45,9	18,0	19,7	86,9	13,1
Base Esmenta un segon avantatge	331																	
P21.3. I LA TERCERA?																		
Saludable	18	44,4	55,6	5,6	16,7	44,4	22,2	11,1	44,4	22,2	33,3	0,0	16,7	38,9	16,7	27,8	88,9	11,1
Econòmic	18	61,1	38,9	16,7	38,9	27,8	11,1	5,6	33,3	22,2	44,4	0,0	5,6	61,1	11,1	22,2	88,9	11,1
Ràpid (en recorreguts curts)	8	50,0	50,0	12,5	12,5	50,0	12,5	12,5	37,5	25,0	37,5	0,0	0,0	12,5	>62,5	25,0	87,5	12,5
Ecologic, no contamina	23	43,5	56,5	4,3	43,5	39,1	13,0	0,0	26,1	43,5	30,4	0,0	17,4	47,8	17,4	17,4	87,0	13,0
Esport / exercici	18	50,0	50,0	27,8	22,2	22,2	22,2	5,6	33,3	27,8	38,9	0,0	27,8	27,8	22,2	22,2	83,3	16,7
Aparcament	10	20,0	80,0	10,0	30,0	20,0	40,0	0,0	40,0	50,0	10,0	0,0	20,0	50,0	30,0	0,0	100,0	0,0
Evitar embussos, circulació fluida	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Temps lliure / oci	10	50,0	50,0	20,0	30,0	30,0	20,0	0,0	40,0	20,0	40,0	0,0	40,0	40,0	0,0	20,0	80,0	20,0
Diversió	8	37,5	62,5	0,0	37,5	37,5	25,0	0,0	12,5	62,5	25,0	0,0	12,5	37,5	25,0	25,0	87,5	12,5
Llibertat de moviments	5	60,0	40,0	20,0	60,0	20,0	0,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	100,0	0,0
Contacte natura (aire, sol,...)	10	50,0	50,0	20,0	20,0	10,0	40,0	10,0	30,0	60,0	10,0	0,0	30,0	50,0	10,0	10,0	100,0	0,0
Transport	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Comoditat, pràctic	6	50,0	50,0	0,0	33,3	0,0	50,0	16,7	33,3	16,7	50,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	100,0	0,0
Passejar	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Li agrada, és agradable	9	44,4	55,6	33,3	11,1	33,3	11,1	11,1	33,3	55,6	11,1	0,0	0,0	22,2	44,4	33,3	88,9	11,1
Descongestió del trànsit	2	0,0	100,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Altres	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Cap altre	181	45,9	54,1	18,2	27,6	24,3	19,3	10,5	31,5	35,9	32,0	0,6	20,4	39,2	18,8	21,5	84,0	16,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (407)	407																	
P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?																		
Saludable	104	50,0	50,0	12,5	25,0	34,6	20,2	7,7	30,8	39,4	29,8	0,0	25,0	44,2	15,4	15,4	76,9	>23,1
Econòmic	100	49,0	51,0	20,0	33,0	22,0	17,0	8,0	32,0	38,0	30,0	0,0	16,0	43,0	22,0	19,0	89,0	11,0
Ràpid (en recorreguts curts)	64	48,4	51,6	20,3	21,9	31,3	17,2	9,4	31,3	26,6	42,2	0,0	12,5	34,4	18,8	>34,4	82,8	17,2
Ecològic, no contamina	147	42,2	57,8	13,6	30,6	28,6	19,7	7,5	31,3	34,7	33,3	0,7	18,4	40,1	23,1	18,4	87,8	12,2
Esport / exercici	243	49,0	51,0	12,3	29,6	31,3	21,0	5,8	30,5	38,3	31,3	0,0	19,3	36,2	22,2	22,2	89,3	10,7
Aparcament	29	41,4	58,6	6,9	41,4	17,2	27,6	6,9	27,6	48,3	24,1	0,0	17,2	51,7	17,2	13,8	93,1	6,9
Evitar embussos, circulació fluida	7	14,3	85,7	0,0	28,6	28,6	14,3	28,6	14,3	42,9	42,9	0,0	0,0	71,4	14,3	14,3	85,7	14,3
Temps lliure / oci	18	44,4	55,6	22,2	33,3	33,3	11,1	0,0	22,2	44,4	33,3	0,0	33,3	44,4	5,6	16,7	77,8	22,2
Diversió	13	46,2	53,8	15,4	38,5	23,1	15,4	7,7	23,1	61,5	15,4	0,0	15,4	46,2	23,1	15,4	84,6	15,4
Llibertat de moviments	34	50,0	50,0	23,5	38,2	20,6	11,8	5,9	35,3	29,4	32,4	>2,9	11,8	38,2	14,7	35,3	91,2	8,8
Contacte natura (aire, sol,...)	15	46,7	53,3	13,3	26,7	13,3	26,7	20,0	40,0	40,0	20,0	0,0	40,0	40,0	13,3	6,7	100,0	0,0
Transport	15	53,3	46,7	26,7	20,0	20,0	6,7	>26,7	46,7	33,3	20,0	0,0	0,0	46,7	33,3	20,0	86,7	13,3
Comoditat, pràctic	26	57,7	42,3	26,9	<7,7	19,2	30,8	15,4	38,5	42,3	19,2	0,0	15,4	46,2	15,4	23,1	96,2	3,8
Gaudir viatge	5	60,0	40,0	20,0	20,0	60,0	0,0	0,0	60,0	0,0	40,0	0,0	20,0	60,0	0,0	20,0	80,0	20,0
Passejar	9	55,6	44,4	0,0	11,1	11,1	>66,7	11,1	55,6	11,1	33,3	0,0	11,1	66,7	11,1	11,1	77,8	22,2
Li agrada, és agradable	30	53,3	46,7	20,0	20,0	30,0	16,7	13,3	40,0	46,7	13,3	0,0	16,7	20,0	30,0	33,3	93,3	6,7
Descongestió del trànsit	10	40,0	60,0	10,0	20,0	30,0	20,0	20,0	50,0	20,0	30,0	0,0	10,0	60,0	20,0	10,0	100,0	0,0
Altres	4	100,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	75,0	25,0
Cap	8	75,0	25,0	0,0	25,0	25,0	37,5	12,5	37,5	37,5	25,0	0,0	12,5	25,0	25,0	37,5	87,5	12,5
No sap	7	42,9	57,1	14,3	14,3	28,6	42,9	0,0	28,6	42,9	28,6	0,0	28,6	14,3	14,3	42,9	85,7	14,3

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera
Base Total població (407)	407																
P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?																	
Cansat	23	52,2 47,8	21,7	17,4	43,5	13,0	4,3	17,4	47,8	34,8	0,0	30,4	30,4	13,0	26,1	100,0	0,0
Perillós	65	52,3 47,7	13,8	23,1	30,8	18,5	13,8	33,8	38,5	27,7	0,0	18,5	30,8	20,0	30,8	92,3	7,7
Incòmode	13	53,8 46,2	7,7	30,8	38,5	23,1	0,0	38,5	30,8	30,8	0,0	15,4	38,5	23,1	23,1	92,3	7,7
Limitat (càrrega)	2	0,0 100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0
Manquen infraestructures per als ciclistes	39	48,7 51,3	12,8	38,5	30,8	10,3	7,7	17,9	25,6	>56,4	0,0	7,7	35,9	33,3	23,1	84,6	15,4
Clima	20	45,0 55,0	0,0	35,0	45,0	15,0	5,0	25,0	55,0	20,0	0,0	35,0	55,0	5,0	5,0	75,0	25,0
Lent, no útil per distàncies llargues	22	50,0 50,0	>31,8	40,9	13,6	9,1	4,5	31,8	40,9	27,3	0,0	18,2	50,0	27,3	4,5	86,4	13,6
Robatori	21	42,9 57,1	14,3	42,9	23,8	19,0	0,0	14,3	47,6	38,1	0,0	9,5	52,4	9,5	28,6	90,5	9,5
Aparcament / Llocs per guardar-la	29	37,9 62,1	>31,0	20,7	20,7	24,1	3,4	24,1	37,9	37,9	0,0	6,9	41,4	20,7	31,0	82,8	17,2
Manca de temps	1	100,0 0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Limitacions físiques/de salut	9	33,3 66,7	0,0	0,0	0,0	44,4	>55,6	>77,8	11,1	11,1	0,0	22,2	33,3	44,4	0,0	100,0	0,0
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	13	53,8 46,2	0,0	0,0	15,4	>61,5	23,1	46,2	15,4	38,5	0,0	0,0	30,8	23,1	46,2	92,3	7,7
Per la circulació i el trànsit	49	46,9 53,1	10,2	34,7	24,5	26,5	4,1	38,8	30,6	30,6	0,0	10,2	42,9	20,4	26,5	85,7	14,3
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	7	42,9 57,1	0,0	42,9	28,6	14,3	14,3	28,6	57,1	14,3	0,0	0,0	14,3	>57,1	28,6	57,1	>42,9
Manteniment, punxades	2	0,0 100,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0
Orografia, terreny	10	70,0 30,0	0,0	20,0	30,0	40,0	10,0	60,0	30,0	10,0	0,0	30,0	40,0	30,0	0,0	90,0	10,0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2	0,0 100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0
Els ciclistes molesten el trànsit	4	50,0 50,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	25,0	50,0	0,0	25,0	75,0	25,0
Preu, són cares	1	100,0 0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Altres	8	25,0 75,0	0,0	37,5	12,5	25,0	25,0	37,5	25,0	37,5	0,0	37,5	37,5	0,0	25,0	100,0	0,0
Cap	39	71,8 28,2	20,5	30,8	23,1	15,4	10,3	41,0	43,6	15,4	0,0	>33,3	43,6	10,3	12,8	82,1	17,9
No sap	28	50,0 50,0	21,4	17,9	35,7	17,9	7,1	28,6	53,6	14,3	>3,6	28,6	42,9	14,3	14,3	82,1	17,9

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estranger	
Base Esmenta un primer inconvenient	340																	
P22.2. I EL SEGON?																		
Cansat	8	75,0	25,0	25,0	12,5	37,5	12,5	12,5	62,5	37,5	0,0	0,0	12,5	12,5	25,0	50,0	87,5	12,5
Perillós	19	36,8	63,2	15,8	36,8	15,8	21,1	10,5	15,8	31,6	52,6	0,0	21,1	36,8	26,3	15,8	89,5	10,5
Incòmode	6	83,3	16,7	16,7	33,3	50,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	16,7	16,7	33,3	33,3	83,3	16,7
Limitat (càrrega)	5	0,0	100,0	0,0	20,0	40,0	20,0	20,0	40,0	20,0	40,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0	100,0	0,0
Manquen infraestructures per als ciclistes	24	41,7	58,3	4,2	33,3	37,5	16,7	8,3	20,8	37,5	41,7	0,0	12,5	29,2	29,2	29,2	83,3	16,7
Clima	15	26,7	73,3	0,0	46,7	33,3	20,0	0,0	13,3	40,0	46,7	0,0	20,0	46,7	20,0	13,3	73,3	26,7
Lent, no útil per distàncies llargues	4	50,0	50,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	0,0
Robatori	10	40,0	60,0	30,0	20,0	40,0	10,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	10,0	30,0	20,0	40,0	80,0	20,0
Aparcament / Llocs per guardar-la	9	55,6	44,4	0,0	55,6	22,2	22,2	0,0	22,2	44,4	33,3	0,0	0,0	55,6	11,1	33,3	88,9	11,1
Manca de temps	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Limitacions físiques/de salut	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	4	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	>75,0	25,0	25,0	50,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	>75,0	75,0	25,0
Per la circulació i el trànsit	9	66,7	33,3	22,2	33,3	11,1	33,3	0,0	11,1	33,3	55,6	0,0	11,1	11,1	>55,6	22,2	100,0	0,0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	9	55,6	44,4	0,0	44,4	44,4	11,1	0,0	22,2	55,6	22,2	0,0	0,0	77,8	11,1	11,1	77,8	22,2
Manteniment, punxades	3	66,7	33,3	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Orografia, terreny	5	60,0	40,0	20,0	20,0	40,0	0,0	20,0	20,0	20,0	60,0	0,0	40,0	20,0	20,0	20,0	100,0	0,0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Els ciclistes molesten el trànsit	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Els vianants molesten	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Altres	8	50,0	50,0	25,0	37,5	0,0	25,0	12,5	37,5	37,5	25,0	0,0	12,5	37,5	37,5	12,5	87,5	12,5
Cap altre	196	46,9	53,1	13,8	26,5	27,6	21,9	10,2	35,7	33,2	31,1	0,0	18,4	41,8	17,9	21,9	88,3	11,7
Base Esmenta un segon inconvenient	144																	
P22.3. I EL TERCER?																		
Cansat	2	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	100,0	0,0
Perillós	3	33,3	66,7	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	66,7	33,3
Incòmode	5	40,0	60,0	20,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0	60,0	0,0	0,0	0,0	40,0	60,0	100,0	0,0
Limitat (càrrega)	2	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0
Manquen infraestructures per als ciclistes	5	20,0	80,0	0,0	20,0	40,0	40,0	0,0	40,0	20,0	40,0	0,0	0,0	20,0	60,0	20,0	60,0	40,0
Clima	2	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0
Lent, no útil per distàncies llargues	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Robatori	2	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Aparcament / Llocs per guardar-la	5	80,0	20,0	20,0	40,0	40,0	0,0	0,0	20,0	20,0	60,0	0,0	0,0	20,0	>80,0	0,0	80,0	20,0
Per la circulació i el trànsit	2	100,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	4	50,0	50,0	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	75,0	25,0
Orografia, terreny	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	3	66,7	33,3	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	33,3	>66,7
Preu, són cares	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Altres	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	100,0	0,0
Cap altre	104	45,2	54,8	12,5	30,8	24,0	24,0	8,7	28,8	40,4	30,8	0,0	17,3	38,5	18,3	26,0	89,4	10,6

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (407)	407																	
P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?																		
Cansat	33	57,6	42,4	21,2	15,2	45,5	12,1	6,1	30,3	42,4	27,3	0,0	24,2	24,2	21,2	30,3	97,0	3,0
Perillós	87	48,3	51,7	14,9	25,3	28,7	18,4	12,6	31,0	36,8	32,2	0,0	18,4	33,3	21,8	26,4	90,8	9,2
Incòmode	24	58,3	41,7	12,5	33,3	41,7	12,5	0,0	20,8	41,7	37,5	0,0	12,5	25,0	29,2	33,3	91,7	8,3
Limitat (càrrega)	9	<0,0	>100,0	0,0	33,3	44,4	11,1	11,1	22,2	33,3	44,4	0,0	0,0	>88,9	11,1	0,0	77,8	22,2
Manquen infraestructures per als ciclistes	68	44,1	55,9	8,8	35,3	33,8	14,7	7,4	20,6	29,4	>50,0	0,0	8,8	32,4	>33,8	25,0	82,4	17,6
Clima	37	40,5	59,5	<0,0	37,8	43,2	16,2	2,7	18,9	48,6	32,4	0,0	27,0	51,4	13,5	8,1	75,7	24,3
Lent, no útil per distàncies llargues	27	48,1	51,9	25,9	40,7	18,5	11,1	3,7	33,3	37,0	29,6	0,0	14,8	51,9	25,9	7,4	88,9	11,1
Robatori	33	42,4	57,6	18,2	39,4	27,3	15,2	0,0	21,2	42,4	36,4	0,0	9,1	45,5	12,1	33,3	87,9	12,1
Aparcament / Llocs per guardar-la	43	46,5	53,5	23,3	30,2	23,3	20,9	2,3	23,3	37,2	39,5	0,0	<4,7	41,9	25,6	27,9	83,7	16,3
Manca de temps	2	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0
Limitacions físiques/de salut	11	36,4	63,6	0,0	9,1	0,0	45,5	>45,5	>72,7	18,2	9,1	0,0	27,3	27,3	36,4	9,1	100,0	0,0
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	17	52,9	47,1	0,0	<0,0	11,8	>64,7	>23,5	41,2	23,5	35,3	0,0	0,0	23,5	23,5	>52,9	88,2	11,8
Per la circulació i el trànsit	60	51,7	48,3	13,3	33,3	23,3	26,7	3,3	33,3	33,3	33,3	0,0	10,0	36,7	26,7	26,7	88,3	11,7
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	20	50,0	50,0	5,0	50,0	30,0	10,0	5,0	20,0	50,0	30,0	0,0	0,0	50,0	35,0	15,0	70,0	>30,0
Manteniment, punxades	5	40,0	60,0	>80,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	100,0	0,0
Orografia, terreny	16	68,8	31,3	6,3	18,8	31,3	31,3	12,5	43,8	31,3	25,0	0,0	31,3	31,3	31,3	6,3	93,8	6,3
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	6	33,3	66,7	0,0	33,3	50,0	16,7	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	66,7	33,3
Els ciclistes molesten el trànsit	5	60,0	40,0	20,0	20,0	40,0	20,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	20,0	40,0	20,0	20,0	80,0	20,0
Preu, són cares	2	100,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Els vianants molesten	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Altres	18	44,4	55,6	16,7	38,9	5,6	22,2	16,7	33,3	38,9	27,8	0,0	22,2	33,3	27,8	16,7	94,4	5,6
Cap	39	71,8	28,2	20,5	30,8	23,1	15,4	10,3	41,0	43,6	15,4	0,0	>33,3	43,6	10,3	12,8	82,1	17,9
No sap	28	50,0	50,0	21,4	17,9	35,7	17,9	7,1	28,6	53,6	14,3	>3,6	28,6	42,9	14,3	14,3	82,1	17,9
P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?																		
Salut	117	41,9	58,1	8,5	32,5	30,8	19,7	8,5	31,6	36,8	31,6	0,0	17,1	45,3	18,8	18,8	84,6	15,4
Esport	105	>64,8	<35,2	>22,9	27,6	28,6	13,3	7,6	35,2	39,0	25,7	0,0	18,1	42,9	15,2	23,8	90,5	9,5
Mobilitat	58	51,7	48,3	24,1	22,4	29,3	13,8	10,3	31,0	34,5	34,5	0,0	20,7	34,5	25,9	19,0	87,9	12,1
Lleure	43	60,5	39,5	4,7	37,2	27,9	20,9	9,3	27,9	41,9	30,2	0,0	23,3	41,9	23,3	11,6	93,0	7,0
Medi ambient	84	35,7	64,3	11,9	22,6	22,6	>33,3	9,5	31,0	38,1	29,8	1,2	16,7	32,1	21,4	29,8	81,0	19,0
Base Esmenta una paraula	407																	
P23. I LA SEGONA?																		
Salut	120	52,5	47,5	13,3	28,3	29,2	20,8	8,3	27,5	40,0	32,5	0,0	20,8	36,7	15,8	26,7	82,5	17,5
Esport	97	50,5	49,5	16,5	23,7	28,9	20,6	10,3	40,2	36,1	22,7	1,0	21,6	39,2	17,5	21,6	86,6	13,4
Mobilitat	50	46,0	54,0	14,0	28,0	24,0	28,0	6,0	24,0	40,0	36,0	0,0	20,0	46,0	16,0	18,0	90,0	10,0
Lleure	53	49,1	50,9	17,0	>45,3	20,8	13,2	3,8	20,8	47,2	32,1	0,0	11,3	45,3	17,0	26,4	92,5	7,5
Medi ambient	87	48,3	51,7	13,8	23,0	32,2	18,4	12,6	40,2	29,9	29,9	0,0	14,9	39,1	>32,2	13,8	87,4	12,6

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
Base Total població (407)	407																	
P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?																		
Salut	237	47,3	52,7	11,0	30,4	30,0	20,3	8,4	29,5	38,4	32,1	0,0	19,0	40,9	17,3	22,8	83,5	16,5
Esport	202	57,9	42,1	19,8	25,7	28,7	16,8	8,9	37,6	37,6	24,3	0,5	19,8	41,1	16,3	22,8	88,6	11,4
Mobilitat	108	49,1	50,9	19,4	25,0	26,9	20,4	8,3	27,8	37,0	35,2	0,0	20,4	39,8	21,3	18,5	88,9	11,1
Lleure	96	54,2	45,8	11,5	>41,7	24,0	16,7	6,3	24,0	44,8	31,3	0,0	16,7	43,8	19,8	19,8	92,7	7,3
Medi ambient	171	42,1	57,9	12,9	22,8	27,5	25,7	11,1	35,7	33,9	29,8	0,6	15,8	35,7	>26,9	21,6	84,2	15,8
P24. DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS: LA BICICLETA A LA CIUTAT ES MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE EN LES DISTÀNCIES CURTES I MITJANES																		
Molt d'acord	167	50,9	49,1	14,4	30,5	28,7	16,8	9,6	31,1	38,3	30,5	0,0	22,8	44,9	15,0	17,4	82,0	18,0
Bastant d'acord	183	44,3	55,7	14,2	28,4	25,7	22,4	9,3	32,2	38,8	29,0	0,0	14,2	38,8	23,5	23,5	91,3	8,7
Poc d'acord	36	72,2	27,8	25,0	22,2	30,6	16,7	5,6	36,1	30,6	33,3	0,0	13,9	38,9	19,4	27,8	80,6	19,4
Gens d'acord	13	61,5	38,5	7,7	15,4	30,8	38,5	7,7	30,8	46,2	23,1	0,0	7,7	7,7	38,5	46,2	100,0	0,0
No sap	8	37,5	62,5	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	25,0	25,0	37,5	>12,5	>62,5	25,0	12,5	0,0	87,5	12,5
LA BICICLETA ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT MÉS ECONÒMIC																		
Molt d'acord	256	47,7	52,3	12,5	26,2	30,5	19,9	10,9	32,8	35,2	32,0	0,0	19,9	41,0	18,8	20,3	87,1	12,9
Bastant d'acord	130	53,1	46,9	18,5	34,6	23,1	20,0	3,8	29,2	40,8	30,0	0,0	16,2	38,5	22,3	23,1	88,5	11,5
Poc d'acord	13	53,8	46,2	23,1	7,7	38,5	7,7	23,1	23,1	69,2	7,7	0,0	15,4	38,5	15,4	30,8	69,2	30,8
Gens d'acord	5	60,0	40,0	20,0	40,0	0,0	40,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0	20,0	40,0	80,0	20,0
No sap	3	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	0,0	0,0	>33,3	33,3	33,3	33,3	0,0	66,7	33,3
LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ AMBIENTAL A LES CIUTATS HA DE PASSAR PER L'AUGMENT DE L'ÚS DE LA BICICLETA																		
Molt d'acord	213	50,2	49,8	14,1	24,9	32,9	19,2	8,9	33,8	36,6	29,1	0,5	21,6	42,7	17,4	18,3	85,9	14,1
Bastant d'acord	139	47,5	52,5	19,4	30,9	20,1	20,1	9,4	34,5	37,4	28,1	0,0	17,3	37,4	23,7	21,6	87,8	12,2
Poc d'acord	37	54,1	45,9	8,1	35,1	29,7	16,2	10,8	<13,5	43,2	43,2	0,0	8,1	37,8	21,6	32,4	89,2	10,8
Gens d'acord	17	52,9	47,1	0,0	35,3	29,4	35,3	0,0	23,5	47,1	29,4	0,0	11,8	29,4	17,6	41,2	82,4	17,6
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS SALUDABLE																		
Molt d'acord	133	50,4	49,6	18,8	29,3	29,3	15,8	6,8	35,3	35,3	29,3	0,0	21,8	37,6	21,8	18,8	88,0	12,0
Bastant d'acord	151	47,7	52,3	19,9	27,8	26,5	18,5	7,3	31,8	39,7	27,8	0,7	17,9	42,4	20,5	19,2	86,1	13,9
Poc d'acord	81	56,8	43,2	<2,5	32,1	28,4	24,7	12,3	27,2	40,7	32,1	0,0	16,0	42,0	18,5	23,5	86,4	13,6
Gens d'acord	38	42,1	57,9	7,9	18,4	31,6	28,9	13,2	26,3	34,2	39,5	0,0	15,8	31,6	13,2	>39,5	84,2	15,8
No sap	4	50,0	50,0	0,0	25,0	0,0	50,0	25,0	75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	100,0	0,0
MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS CÒMODE																		
Molt d'acord	78	53,8	46,2	20,5	23,1	25,6	17,9	12,8	43,6	33,3	23,1	0,0	>32,1	38,5	11,5	17,9	80,8	19,2
Bastant d'acord	134	50,7	49,3	17,2	27,6	27,6	20,9	6,7	32,1	44,8	23,1	0,0	19,4	41,0	18,7	20,9	88,1	11,9
Poc d'acord	132	48,5	51,5	12,1	33,3	30,3	17,4	6,8	23,5	36,4	>40,2	0,0	11,4	42,4	24,2	22,0	85,6	14,4
Gens d'acord	47	44,7	55,3	8,5	27,7	27,7	25,5	10,6	31,9	36,2	29,8	>2,1	10,6	34,0	27,7	27,7	93,6	6,4
No sap	16	50,0	50,0	6,3	18,8	25,0	31,3	18,8	43,8	18,8	37,5	0,0	25,0	37,5	12,5	25,0	93,8	6,3

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (407)	407																	
DESPLAÇANT-TE AMB BICICLETA ESTALVIES TEMPS																		
Molt d'acord	94	52,1	47,9	17,0	22,3	33,0	17,0	10,6	40,4	29,8	29,8	0,0	23,4	40,4	17,0	19,1	84,0	16,0
Bastant d'acord	175	48,0	52,0	16,0	32,6	20,6	21,1	9,7	29,7	41,1	29,1	0,0	16,0	40,6	18,9	24,6	87,4	12,6
Poc d'acord	94	48,9	51,1	16,0	26,6	34,0	18,1	5,3	27,7	39,4	33,0	0,0	16,0	41,5	23,4	19,1	86,2	13,8
Gens d'acord	30	63,3	36,7	<0,0	36,7	30,0	30,0	3,3	23,3	46,7	26,7	>3,3	30,0	30,0	20,0	20,0	93,3	6,7
No sap	13	30,8	69,2	7,7	7,7	38,5	23,1	23,1	53,8	15,4	30,8	0,0	7,7	46,2	23,1	23,1	84,6	15,4
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
LA BICICLETA ÉS UN TRANSPORT SEGUR																		
Molt d'acord	23	43,5	56,5	17,4	21,7	34,8	21,7	4,3	52,2	26,1	21,7	0,0	30,4	39,1	13,0	17,4	78,3	21,7
Bastant d'acord	116	57,8	42,2	>24,1	26,7	25,9	16,4	6,9	33,6	35,3	31,0	0,0	19,0	46,6	13,8	20,7	86,2	13,8
Poc d'acord	183	46,4	53,6	14,2	27,9	25,7	23,5	8,7	33,9	38,8	26,8	0,5	20,2	38,3	21,9	19,7	85,8	14,2
Gens d'acord	80	50,0	50,0	<1,3	33,8	35,0	18,8	11,3	<17,5	43,8	38,8	0,0	11,3	33,8	26,3	28,8	92,5	7,5
No sap	5	20,0	80,0	20,0	20,0	20,0	0,0	>40,0	60,0	20,0	20,0	0,0	0,0	60,0	20,0	20,0	80,0	20,0
P25. A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN TRAJECTES DE CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?																		
Sí	337	50,4	49,6	12,5	30,9	30,0	19,6	7,1	27,6	39,5	32,6	0,3	15,7	38,9	21,7	23,7	87,8	12,2
No	70	47,1	52,9	>25,7	<15,7	18,6	22,9	>17,1	>52,9	30,0	<17,1	0,0	>31,4	45,7	11,4	11,4	81,4	18,6
Base Coneix un sistema																		
P25.1. ESTÀ ABONAT A ALGUN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA?																		
Sí	7	42,9	57,1	28,6	0,0	>71,4	0,0	0,0	14,3	14,3	71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	42,9	>57,1
No	330	50,6	49,4	12,1	31,5	29,1	20,0	7,3	27,9	40,0	31,8	0,3	16,1	39,7	22,1	22,1	88,8	11,2
Base Està abonat a algun																		
P25.2. EM PODRIA DIR QUIN?																		
Bicing	7	42,9	57,1	28,6	0,0	71,4	0,0	0,0	14,3	14,3	71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	42,9	57,1
Base Coneix un sistema																		
P25.3. PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?																		
Molt positiu	204	50,0	50,0	14,7	36,3	26,5	17,2	5,4	24,5	41,7	33,3	0,5	17,2	37,7	21,1	24,0	87,7	12,3
Més aviat positiu	107	52,3	47,7	10,3	22,4	40,2	18,7	8,4	31,8	36,4	31,8	0,0	15,9	47,7	19,6	16,8	85,0	15,0
Més aviat negatiu	18	44,4	55,6	5,6	33,3	11,1	38,9	11,1	27,8	33,3	38,9	0,0	5,6	16,7	27,8	>50,0	100,0	0,0
Molt negatiu	6	50,0	50,0	0,0	0,0	33,3	50,0	16,7	50,0	33,3	16,7	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0
No sap	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0
Base Total població (407)																		
P26. CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?																		
Sí	346	50,0	50,0	16,5	27,7	28,0	18,8	9,0	32,9	38,2	28,6	0,3	19,7	42,5	20,5	17,3	85,5	14,5
No	51	54,9	45,1	5,9	35,3	33,3	19,6	5,9	19,6	41,2	39,2	0,0	11,8	<21,6	15,7	>51,0	92,2	7,8
No sap	9	22,2	77,8	0,0	11,1	0,0	>66,7	22,2	55,6	11,1	33,3	0,0	11,1	44,4	22,2	22,2	100,0	0,0
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (407)	407																	
P27. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?																		
Molt	208	50,0	50,0	14,4	27,9	29,3	18,8	9,6	32,2	32,2	35,1	0,5	20,2	41,3	19,2	19,2	85,6	14,4
Bastant	163	47,2	52,8	17,8	29,4	26,4	18,4	8,0	33,1	41,7	25,2	0,0	18,4	42,3	18,4	20,9	86,5	13,5
Poc	23	56,5	43,5	4,3	34,8	26,1	26,1	8,7	26,1	47,8	26,1	0,0	13,0	26,1	34,8	26,1	91,3	8,7
Gens	10	70,0	30,0	0,0	10,0	40,0	>50,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	0,0	20,0	30,0	50,0	100,0	0,0
No sap	3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	100,0	0,0
P27.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A L'ÚS DE LA BICICLETA?																		
Sí	302	51,7	48,3	16,2	28,1	29,5	18,2	7,9	31,5	38,1	30,1	0,3	17,9	43,0	20,2	18,9	85,1	14,9
No	100	46,0	54,0	11,0	30,0	25,0	24,0	10,0	33,0	37,0	30,0	0,0	21,0	31,0	19,0	29,0	92,0	8,0
No sap	5	20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	>60,0	>40,0	40,0	40,0	20,0	0,0	0,0	40,0	20,0	40,0	80,0	20,0
P28. CONEIX O HA SENTIT A PARLAT DE RUTES DE CICLOTURISME?																		
Sí	265	55,1	44,9	10,6	29,1	31,3	22,3	6,8	28,3	37,7	34,0	0,0	20,4	39,2	18,9	21,5	87,2	12,8
No	141	40,4	59,6	>22,7	27,0	21,3	16,3	12,8	39,0	38,3	22,0	0,7	14,2	41,8	22,0	22,0	86,5	13,5
No sap	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIO				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estranger	
Base N'ha sentit a parlar	265																	
P29. DE QUINA O QUINES HA SENTIT PARLAR?																		
Baix Llobregat	4	50,0	50,0	0,0	0,0	25,0	>75,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	75,0	0,0	25,0	100,0	0,0
Garrotxa	5	20,0	80,0	0,0	0,0	40,0	60,0	0,0	20,0	20,0	60,0	0,0	40,0	0,0	40,0	20,0	60,0	40,0
Comarques Centrals	2	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Penedès / Garraf	5	60,0	40,0	20,0	40,0	40,0	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	40,0	40,0	0,0	20,0	100,0	0,0
Maresme	5	20,0	80,0	0,0	0,0	60,0	20,0	20,0	40,0	40,0	20,0	0,0	0,0	40,0	20,0	40,0	80,0	20,0
Terra Alta	3	0,0	100,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	66,7	33,3
Vallès	3	33,3	66,7	33,3	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	100,0	0,0
Collserola	9	77,8	22,2	22,2	33,3	33,3	11,1	0,0	22,2	66,7	11,1	0,0	0,0	22,2	22,2	>55,6	100,0	0,0
Comarques de Girona	8	50,0	50,0	0,0	37,5	25,0	37,5	0,0	50,0	37,5	12,5	0,0	12,5	62,5	0,0	25,0	75,0	25,0
Ebre / Delta de l'Ebre	10	50,0	50,0	0,0	30,0	50,0	10,0	10,0	20,0	40,0	40,0	0,0	40,0	40,0	10,0	10,0	100,0	0,0
Rodals de Barcelona	3	100,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	66,7	33,3
Comarques de Lleida	3	66,7	33,3	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	100,0	0,0
Comarques de Tarragona	8	50,0	50,0	12,5	37,5	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	>75,0	0,0	25,0	37,5	25,0	12,5	87,5	12,5
Costa Brava	3	33,3	66,7	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	66,7	33,3
Montserrat	2	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Pirineus	5	60,0	40,0	0,0	40,0	20,0	20,0	20,0	0,0	40,0	60,0	0,0	20,0	20,0	>60,0	0,0	100,0	0,0
Montseny / Montnegre	2	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0
Ruta del Ferro i del Carbó	7	85,7	14,3	0,0	28,6	28,6	14,3	>28,6	42,9	14,3	42,9	0,0	0,0	>85,7	14,3	0,0	100,0	0,0
Ruta del Carrilet	27	66,7	33,3	0,0	33,3	29,6	29,6	7,4	14,8	22,2	>63,0	0,0	29,6	37,0	22,2	11,1	96,3	3,7
Ruta del Cister	2	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Camino de Santiago	4	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0
Via verda de la Terra Alta	6	50,0	50,0	0,0	50,0	33,3	16,7	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	50,0	33,3	16,7	0,0	100,0	0,0
Via verda del Baix Ebre	3	66,7	33,3	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	66,7	0,0	33,3	0,0	100,0	0,0
Indrets a la resta d'Espanya	9	55,6	44,4	11,1	55,6	22,2	11,1	0,0	44,4	11,1	44,4	0,0	11,1	33,3	22,2	33,3	88,9	11,1
Indrets a l'estranger	4	50,0	50,0	25,0	25,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	>75,0	50,0	>50,0
Vies verdes	22	54,5	45,5	9,1	50,0	31,8	9,1	0,0	9,1	36,4	54,5	0,0	18,2	22,7	27,3	31,8	90,9	9,1
Ronda verda	6	66,7	33,3	0,0	0,0	>83,3	16,7	0,0	16,7	33,3	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	83,3	16,7
Altres	19	63,2	36,8	15,8	31,6	36,8	10,5	5,3	36,8	31,6	31,6	0,0	15,8	47,4	10,5	26,3	84,2	15,8
No sap	102	51,0	49,0	14,7	20,6	29,4	25,5	9,8	32,4	43,1	24,5	0,0	18,6	39,2	19,6	22,5	82,4	17,6
Base Total població (407)	407																	
P30.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE: ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?																		
Sí	220	48,2	51,8	>20,5	27,3	25,9	18,6	7,7	34,5	36,4	29,1	0,0	18,6	43,2	17,7	20,5	84,5	15,5
No	180	51,7	48,3	<8,3	29,4	30,0	22,8	9,4	28,9	39,4	31,1	0,6	16,7	37,8	21,7	23,9	88,9	11,1
No sap	7	57,1	42,9	0,0	28,6	42,9	0,0	28,6	28,6	42,9	28,6	0,0	>57,1	0,0	42,9	0,0	100,0	0,0
P30.2. ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?																		
Sí	158	44,9	55,1	17,1	25,3	27,2	22,8	7,6	31,6	37,3	31,0	0,0	20,9	45,6	<12,0	21,5	85,4	14,6
No	239	53,1	46,9	13,4	31,4	28,0	17,6	9,6	32,2	38,1	29,3	0,4	16,7	38,1	25,5	19,7	87,4	12,6
No sap	9	55,6	44,4	11,1	0,0	33,3	44,4	11,1	33,3	44,4	22,2	0,0	22,2	0,0	11,1	>66,7	100,0	0,0
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	>100,0
P30.3. CONEIX L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE ELS VEHICLES I LA BICICLETA A L'HORA																		
Sí	363	52,6	47,4	12,7	30,3	29,5	20,7	6,9	29,2	39,4	31,1	0,3	18,5	40,8	19,6	21,2	87,9	12,1
No	43	<25,6	>74,4	>30,2	<11,6	16,3	16,3	>25,6	>53,5	25,6	20,9	0,0	16,3	34,9	23,3	25,6	76,7	23,3
No sap	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (407)	407																	
P30.4. CONEIX EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ELS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A																		
Sí	257	52,9	47,1	12,8	31,9	26,5	21,4	7,4	33,9	38,1	27,6	0,4	17,9	41,6	18,7	21,8	87,2	12,8
No	147	44,9	55,1	17,7	21,1	31,3	18,4	11,6	28,6	38,1	33,3	0,0	19,0	37,4	21,8	21,8	85,7	14,3
No sap	3	33,3	66,7	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	100,0	0,0
Base Va en bicicleta alguna vegada	526																	
P31. HA TINGUT UN ACCIDENT ANANT EN BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?																		
Sí	67	>83,6	<16,4	34,3	38,8	<14,9	9,0	3,0	38,8	35,8	23,9	>1,5	17,9	40,3	14,9	26,9	88,1	11,9
No	459	55,8	44,2	22,0	28,3	34,0	12,9	2,8	27,0	38,8	34,2	0,0	18,7	42,0	20,7	18,5	90,0	10,0
Base Total població (407)	407																	
P32. ANANT EN COTXE, ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?																		
Sí	7	85,7	14,3	28,6	14,3	42,9	14,3	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	71,4	0,0	28,6	85,7	14,3
No	399	49,1	50,9	14,3	28,6	27,8	20,3	9,0	31,6	37,6	30,6	0,3	18,5	39,6	20,3	21,6	86,7	13,3
No contesta	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P33. COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?																		
Sí	40	47,5	52,5	15,0	30,0	32,5	15,0	7,5	22,5	37,5	40,0	0,0	17,5	30,0	30,0	22,5	90,0	10,0
No	367	50,1	49,9	14,7	28,1	27,5	20,7	9,0	33,0	37,9	28,9	0,3	18,5	41,1	18,8	21,5	86,4	13,6
Base Va en bicicleta alguna vegada	526																	
P34. A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINQ ANYS?																		
Sí, una vegada	66	75,8	<24,2	21,2	34,8	28,8	13,6	1,5	28,8	40,9	30,3	0,0	18,2	42,4	18,2	21,2	92,4	7,6
Sí, més d'una vegada	26	50,0	50,0	38,5	34,6	11,5	11,5	3,8	34,6	34,6	30,8	0,0	3,8	61,5	11,5	23,1	69,2	>30,8
No	434	57,4	42,6	23,0	28,6	33,2	12,2	3,0	28,1	38,2	33,4	0,2	19,6	40,6	20,7	19,1	90,6	9,4
P35. PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?																		
Sí	368	59,5	40,5	21,7	31,5	32,9	12,0	1,9	25,8	39,7	34,2	0,3	16,3	42,7	21,7	19,3	89,4	10,6
No	158	58,9	41,1	27,8	25,3	28,5	13,3	5,1	34,8	35,4	29,7	0,0	24,1	39,9	15,8	20,3	90,5	9,5
Base Pren prevencions per evitar que li robin	368																	
P35.1. QUINA?																		
Lligar-la amb cademat	271	60,1	39,9	24,7	31,4	29,2	12,9	1,8	25,1	39,1	35,8	0,0	15,1	44,6	21,4	18,8	88,6	11,4
Guardar-la a casa	35	54,3	45,7	11,4	37,1	42,9	5,7	2,9	22,9	40,0	37,1	0,0	20,0	25,7	31,4	22,9	97,1	2,9
Guardar-la al garatge	9	33,3	66,7	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	55,6	33,3	0,0	>11,1	>44,4	55,6	0,0	0,0	100,0	0,0
Vigilar-la / no deixar-la sola	44	63,6	36,4	9,1	31,8	40,9	15,9	2,3	27,3	45,5	27,3	0,0	13,6	43,2	18,2	25,0	90,9	9,1
Treure el seient	2	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0	0,0
Número d'identificació / registrar-la	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	>100,0
Altres	6	83,3	16,7	33,3	16,7	50,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	66,7	33,3

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Pren prevencions per evitar que li robin	368																	
P35.1. ALGUNA MÉS?																		
Lligar-la amb cademat	9	33,3	66,7	22,2	22,2	33,3	22,2	0,0	0,0	44,4	55,6	0,0	11,1	33,3	33,3	22,2	88,9	11,1
Guardar-la a casa	7	14,3	85,7	14,3	42,9	14,3	28,6	0,0	14,3	28,6	42,9	>14,3	14,3	28,6	14,3	42,9	85,7	14,3
Guardar-la al garatge	4	50,0	50,0	25,0	0,0	50,0	25,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Vigilar-la / no deixar-la sola	13	76,9	23,1	7,7	46,2	15,4	15,4	15,4	15,4	46,2	38,5	0,0	7,7	61,5	23,1	7,7	92,3	7,7
Treure el seient	7	42,9	57,1	14,3	57,1	28,6	0,0	0,0	14,3	28,6	57,1	0,0	14,3	28,6	14,3	42,9	85,7	14,3
Altres	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P35.1. ALGUNA MÉS?																		
Treure el seient	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P35.1. QUINA?																		
Lligar-la amb cademat	280	59,3	40,7	24,6	31,1	29,3	13,2	1,8	24,3	39,3	36,4	0,0	15,0	44,3	21,8	18,9	88,6	11,4
Guardar-la a casa	42	47,6	52,4	11,9	38,1	38,1	9,5	2,4	21,4	38,1	38,1	>2,4	19,0	26,2	28,6	26,2	95,2	4,8
Guardar-la al garatge	13	38,5	61,5	30,8	23,1	38,5	7,7	0,0	>53,8	30,8	7,7	>7,7	>38,5	61,5	0,0	0,0	100,0	0,0
Vigilar-la / no deixar-la sola	57	66,7	33,3	<8,8	35,1	35,1	15,8	5,3	24,6	45,6	29,8	0,0	12,3	47,4	19,3	21,1	91,2	8,8
Treure el seient	10	40,0	60,0	10,0	40,0	50,0	0,0	0,0	10,0	30,0	50,0	>10,0	20,0	30,0	20,0	30,0	90,0	10,0
Número d'identificació / registrar-la	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	>100,0
Altres	7	85,7	14,3	42,9	14,3	42,9	0,0	0,0	28,6	28,6	42,9	0,0	28,6	42,9	28,6	0,0	71,4	28,6
Base Té bicicleta per ús personal i és usuari	475																	
P36. SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?																		
Sí, amb tota seguretat	181	62,4	37,6	24,9	29,8	34,3	10,5	<0,6	32,0	37,0	30,4	0,6	16,6	49,2	15,5	18,8	86,2	>13,8
Sí, probablement	179	58,1	41,9	27,9	30,7	26,8	12,3	2,2	24,0	43,0	33,0	0,0	21,2	41,9	21,8	15,1	92,2	7,8
Probablement no	43	51,2	48,8	18,6	30,2	32,6	16,3	2,3	27,9	37,2	34,9	0,0	16,3	32,6	32,6	18,6	93,0	7,0
Segur que no	55	60,0	40,0	10,9	23,6	27,3	>25,5	>12,7	41,8	29,1	29,1	0,0	21,8	38,2	21,8	18,2	96,4	3,6
No sap	15	73,3	26,7	13,3	20,0	40,0	13,3	>13,3	40,0	26,7	33,3	0,0	20,0	46,7	6,7	26,7	100,0	0,0
No contesta	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
P37. CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?																		
Sí	291	57,0	43,0	28,2	25,4	29,6	14,1	2,7	32,6	38,1	28,9	0,3	22,3	44,3	18,9	14,4	90,0	10,0
No	148	64,2	35,8	<15,5	37,8	32,4	12,2	2,0	23,6	37,8	38,5	0,0	<11,5	41,9	23,0	23,6	91,9	8,1
No sap	33	63,6	36,4	15,2	24,2	33,3	15,2	>12,1	36,4	36,4	27,3	0,0	24,2	42,4	15,2	18,2	90,9	9,1
No contesta	3	100,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	100,0	0,0
P38. ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?																		
Sí	218	61,5	38,5	24,8	34,9	24,3	14,2	1,8	30,3	39,0	30,7	0,0	16,5	45,9	21,6	16,1	90,8	9,2
No	229	56,8	43,2	22,3	24,9	35,4	12,7	4,8	30,1	36,2	33,6	0,0	21,4	41,0	18,3	19,2	90,0	10,0
No sap	24	70,8	29,2	20,8	20,8	45,8	12,5	0,0	25,0	45,8	25,0	>4,2	20,8	45,8	16,7	16,7	95,8	4,2
No contesta	4	100,0	0,0	50,0	25,0	0,0	25,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (800)	800																	
P39. EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?																		
Cap	204	46,6	53,4	<5,9	22,1	22,1	>32,8	>17,2	34,3	39,2	26,0	0,5	<10,8	32,4	21,6	>35,3	87,7	12,3
1	143	52,4	47,6	14,7	30,1	21,0	26,6	7,7	33,6	37,1	29,4	0,0	16,8	32,9	26,6	23,8	90,2	9,8
2	188	48,4	51,6	18,1	31,9	31,4	14,9	<3,7	28,2	39,4	32,4	0,0	20,7	44,1	18,6	16,5	84,6	15,4
3	116	48,3	51,7	18,1	31,9	31,9	12,1	6,0	31,0	39,7	28,4	0,9	23,3	45,7	18,1	<12,9	90,5	9,5
4	85	51,8	48,2	>25,9	25,9	36,5	<7,1	4,7	38,8	32,9	28,2	0,0	27,1	44,7	<9,4	18,8	90,6	9,4
5	35	60,0	40,0	20,0	22,9	37,1	8,6	11,4	34,3	42,9	20,0	>2,9	25,7	45,7	28,6	<0,0	85,7	14,3
6	13	61,5	38,5	7,7	23,1	23,1	38,5	7,7	30,8	38,5	30,8	0,0	15,4	53,8	23,1	7,7	92,3	7,7
7	4	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	100,0	0,0
8	8	50,0	50,0	0,0	25,0	62,5	0,0	12,5	62,5	0,0	37,5	0,0	12,5	50,0	12,5	25,0	87,5	12,5
9 o més	4	50,0	50,0	>75,0	0,0	25,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Mitjana	1,99	2,06	1,92	2,55	2,03	2,34	1,27	1,37	2,04	1,90	2,02	2,67	2,40	2,23	1,78	1,36	2,00	1,87
Desviació	1,78	1,81	1,75	1,75	1,63	1,87	1,51	1,84	1,90	1,67	1,77	2,52	1,75	1,82	1,69	1,61	1,79	1,65
Casos	800	398	402	121	222	226	161	70	263	304	230	3	149	318	161	172	706	94
Base A casa seva hi ha alguna bicicleta																		
P40. I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?																		
Al carrer	6	0,0	100,0	33,3	50,0	0,0	16,7	0,0	16,7	33,3	50,0	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	83,3	16,7
En un garatge / pàrquing	292	49,3	50,7	17,1	25,7	30,1	>20,5	6,5	37,3	36,0	26,4	0,3	>32,5	47,9	<13,7	<5,8	92,5	<7,5
A casa / al portal / a l'entrada	37	40,5	59,5	18,9	35,1	27,0	13,5	5,4	29,7	37,8	32,4	0,0	16,2	32,4	29,7	21,6	73,0	>27,0
Dins del pis (en alguna habitació)	74	66,2	33,8	13,5	36,5	33,8	10,8	5,4	25,7	43,2	31,1	0,0	<5,4	45,9	16,2	>32,4	83,8	16,2
Al balcó del pis	102	44,1	55,9	25,5	28,4	30,4	10,8	4,9	31,4	41,2	27,5	0,0	<7,8	35,3	25,5	>31,4	86,3	13,7
A les golfes / traster	103	56,3	43,7	17,5	35,0	26,2	12,6	8,7	26,2	35,0	37,9	1,0	16,5	37,9	26,2	19,4	86,4	13,6
A la segona residència	6	83,3	16,7	33,3	50,0	0,0	16,7	0,0	33,3	50,0	16,7	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	100,0	0,0
Al pati/jardí	16	56,3	43,8	18,8	31,3	37,5	6,3	6,3	18,8	37,5	43,8	0,0	6,3	43,8	25,0	25,0	93,8	6,3
A casa d'un familiar	4	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	25,0	0,0	25,0	50,0	100,0	0,0
Altres	5	40,0	60,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	20,0	40,0	40,0	0,0	20,0	20,0	20,0	40,0	100,0	0,0
No contesta	2	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (800)	800																	
P41. SEXE																		
Home	398	>100,0	<0,0	15,6	28,4	28,9	19,3	7,8	32,2	41,0	26,4	0,5	19,1	39,9	20,1	20,9	88,9	11,1
Dona	402	<0,0	>100,0	14,7	27,1	27,6	20,9	9,7	33,6	35,1	31,1	0,2	18,2	39,6	20,1	22,1	87,6	12,4
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P41. SEXE																		
Home	312	>100,0	<0,0	22,1	29,8	31,4	13,8	2,9	28,8	39,1	32,1	0,0	18,9	43,3	19,9	17,9	92,3	7,7
Dona	214	<0,0	>100,0	25,7	29,4	31,8	10,3	2,8	28,0	37,4	34,1	0,5	18,2	39,7	20,1	22,0	86,0	14,0
Base Total població (800)	800																	
P42. EDAT																		
De 12 a 24 anys	121	51,2	48,8	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>51,2	43,8	<5,0	0,0	19,0	41,3	20,7	19,0	80,2	>19,8
De 25 a 39 anys	222	50,9	49,1	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<17,6	41,9	>40,5	0,0	17,6	39,6	20,3	22,5	89,6	10,4
De 40 a 54 anys	226	50,9	49,1	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	25,7	41,2	32,7	0,4	19,0	40,7	19,9	20,4	85,8	14,2
De 55 a 69 anys	161	47,8	52,2	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	>44,1	29,8	25,5	0,6	19,3	38,5	19,9	22,4	93,8	<6,2
De 70 a 79 anys	70	44,3	55,7	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	>47,1	24,3	27,1	1,4	18,6	37,1	20,0	24,3	92,9	7,1
Mitjana	44,36	43,87	44,85	17,84	34,08	47,44	61,42	73,67	45,32	41,94	46,20	66,00	43,58	44,23	44,16	45,48	44,98	39,69
Desviació	17,00	16,97	17,02	3,25	4,32	4,36	4,27	2,75	20,54	15,47	13,74	11,79	17,24	16,81	17,18	17,04	16,94	16,76
Casos	800	398	402	121	222	226	161	70	263	304	230	3	149	318	161	172	706	94
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P42. EDAT																		
De 12 a 24 anys	124	55,6	44,4	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	0,0	>43,5	48,4	<8,1	0,0	21,0	45,2	17,7	16,1	87,9	12,1
De 25 a 39 anys	156	59,6	40,4	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<14,7	38,5	>46,8	0,0	17,3	42,3	19,9	20,5	92,3	7,7
De 40 a 54 anys	166	59,0	41,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	25,3	34,3	39,8	0,6	17,5	40,4	21,1	21,1	87,3	12,7
De 55 a 69 anys	65	66,2	33,8	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	0,0	35,4	35,4	29,2	0,0	20,0	38,5	23,1	18,5	90,8	9,2
De 70 a 79 anys	15	60,0	40,0	0,0	<0,0	<0,0	0,0	>100,0	53,3	13,3	33,3	0,0	20,0	40,0	13,3	26,7	100,0	0,0
Mitjana	38,47	39,16	37,46	18,38	33,60	46,34	60,35	73,13	37,29	36,51	41,69	53,00	36,89	38,16	39,35	39,71	38,55	37,72
Desviació	15,24	15,40	14,98	3,20	4,48	4,36	4,14	2,90	19,05	14,37	11,65		15,52	14,95	15,61	15,26	15,30	14,82
Casos	526	312	214	124	156	166	65	15	150	202	173	1	98	220	105	103	472	54
Base Total població (800)	800																	
P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?																		
Catalunya	542	52,8	47,2	15,9	>32,5	27,9	17,9	<5,9	30,3	40,2	29,2	0,4	20,1	36,2	21,4	22,3	>99,8	<0,2
Resta d'Espanya	124	37,9	62,1	<3,2	<11,3	26,6	>35,5	>23,4	>58,1	<21,8	20,2	0,0	<8,1	49,2	22,6	20,2	99,2	<0,8
Estranger	132	48,5	51,5	>22,7	24,2	31,1	15,2	6,8	<19,7	43,9	35,6	0,8	22,7	45,5	<12,1	19,7	<30,3	>69,7
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No contesta	1	0,0	100,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?																		
Catalunya	381	62,2	37,8	25,2	32,3	30,2	10,5	1,8	28,9	39,4	31,5	0,3	21,3	38,3	21,8	18,6	>100,0	<0,0
Resta d'Espanya	64	59,4	40,6	12,5	20,3	31,3	>26,6	>9,4	39,1	31,3	29,7	0,0	<6,3	56,3	17,2	20,3	100,0	<0,0
Estranger	79	44,3	>55,7	25,3	24,1	38,0	10,1	2,5	17,7	39,2	43,0	0,0	16,5	46,8	13,9	22,8	<31,6	>68,4
No sap	2	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
Base Nascut a la resta d'Espanya	124																	
P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)																		
Andalucía	46	39,1	60,9	2,2	2,2	32,6	37,0	26,1	76,1	10,9	13,0	0,0	2,2	58,7	23,9	15,2	100,0	0,0
Aragón	7	14,3	85,7	0,0	0,0	14,3	28,6	57,1	42,9	28,6	28,6	0,0	14,3	42,9	14,3	28,6	100,0	0,0
Astúrias (Principado de)	1	0,0	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Balears (Illes)	3	100,0	0,0	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	66,7	>33,3
Canàries	3	33,3	66,7	0,0	>66,7	0,0	33,3	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	100,0	0,0
Cantàbria	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Castilla-la Mancha	9	22,2	77,8	0,0	11,1	33,3	33,3	22,2	55,6	22,2	22,2	0,0	22,2	44,4	22,2	11,1	100,0	0,0
Castilla y León	12	25,0	75,0	8,3	0,0	16,7	66,7	8,3	50,0	33,3	16,7	0,0	8,3	58,3	8,3	25,0	100,0	0,0
Comunitat Valenciana	9	44,4	55,6	0,0	11,1	22,2	33,3	33,3	44,4	33,3	22,2	0,0	22,2	33,3	11,1	33,3	100,0	0,0
Extremadura	10	50,0	50,0	0,0	10,0	20,0	50,0	20,0	80,0	20,0	0,0	0,0	20,0	30,0	30,0	20,0	100,0	0,0
Galícia	7	57,1	42,9	0,0	14,3	42,9	28,6	14,3	57,1	42,9	0,0	0,0	57,1	42,9	0,0	100,0	0,0	
Madrid (Comunidad de)	8	25,0	75,0	>25,0	25,0	25,0	12,5	12,5	25,0	37,5	37,5	0,0	0,0	25,0	>62,5	12,5	100,0	0,0
Múrcia (Región de)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Navarra (Com. Foral de)	1	0,0	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
País Vasco	1	0,0	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Ceuta / Melilla	3	33,3	66,7	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	100,0	0,0
No contesta	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0	
Base Nascut a la resta d'Espanya	64																	
P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)																		
Andalucía	17	70,6	29,4	5,9	17,6	41,2	23,5	11,8	47,1	35,3	17,6	0,0	5,9	52,9	17,6	23,5	100,0	0,0
Aragón	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Astúrias (Principado de)	2	50,0	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Balears (Illes)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Canàries	2	50,0	50,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Cantàbria	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Castilla-la Mancha	2	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
Castilla y León	10	60,0	40,0	20,0	10,0	20,0	50,0	0,0	30,0	40,0	30,0	0,0	0,0	80,0	10,0	10,0	100,0	0,0
Comunitat Valenciana	6	50,0	50,0	0,0	16,7	33,3	16,7	33,3	33,3	16,7	50,0	0,0	16,7	66,7	16,7	0,0	100,0	0,0
Extremadura	7	57,1	42,9	0,0	14,3	42,9	42,9	0,0	71,4	28,6	0,0	0,0	14,3	14,3	42,9	28,6	100,0	0,0
Galícia	4	50,0	50,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	25,0	25,0	50,0	0,0	0,0	25,0	25,0	50,0	100,0	0,0
Madrid (Comunidad de)	4	0,0	100,0	>50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	100,0	0,0
Múrcia (Región de)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Navarra (Com. Foral de)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
País Vasco	2	100,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Ceuta / Melilla	2	50,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
Base Total població (800)	800																	
P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?																		
Sense estudis obligatoris	27	33,3	66,7	>63,0	<0,0	<0,0	14,8	>22,2	>100,0	<0,0	<0,0	0,0	18,5	37,0	29,6	14,8	92,6	7,4
Obligatori	236	50,4	49,6	19,1	<16,5	24,6	>28,4	11,4	>100,0	<0,0	<0,0	0,0	22,5	45,3	18,2	<14,0	94,5	<5,5
Postobligatori	137	48,9	51,1	>27,0	<16,8	27,0	21,2	8,0	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	14,6	39,4	21,9	24,1	77,4	>22,6
Postobligatori professionals	167	57,5	42,5	9,6	>41,9	33,5	<11,4	<3,6	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	21,6	36,5	21,6	20,4	92,2	7,8
Universitaris	230	45,7	54,3	<2,6	>39,1	32,2	17,8	8,3	<0,0	<0,0	>100,0	0,0	14,3	37,4	18,7	>29,6	85,2	14,8
No contesta	3	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	>100,0	66,7	0,0	33,3	0,0	66,7	33,3
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?																		
Sense estudis obligatoris	15	40,0	60,0	>93,3	<0,0	<0,0	0,0	6,7	>100,0	<0,0	<0,0	0,0	40,0	20,0	33,3	6,7	93,3	6,7
Obligatori	135	62,2	37,8	29,6	<17,0	31,1	17,0	5,2	>100,0	<0,0	<0,0	0,0	19,3	>53,3	17,0	<10,4	95,6	<4,4
Postobligatori	85	50,6	49,4	>42,4	<16,5	29,4	10,6	1,2	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	12,9	45,9	20,0	21,2	77,6	>22,4
Postobligatori professionals	117	67,5	32,5	20,5	39,3	27,4	12,0	0,9	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	23,9	36,8	22,2	17,1	95,7	<4,3
Universitaris	173	57,8	42,2	<5,8	>42,2	38,2	11,0	2,9	<0,0	<0,0	>100,0	0,0	15,0	36,4	19,7	>28,9	86,7	13,3
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Total població (800)	800																	
NIVELL D'ESTUDIS																		
Baix	263	48,7	51,3	>23,6	<14,8	22,1	>27,0	>12,5	>100,0	<0,0	<0,0	0,0	22,1	44,5	19,4	<14,1	94,3	<5,7
Mig	304	53,6	46,4	17,4	30,6	30,6	15,8	5,6	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	18,4	37,8	21,7	22,0	85,5	14,5
Alt	230	45,7	54,3	<2,6	>39,1	32,2	17,8	8,3	<0,0	<0,0	>100,0	0,0	14,3	37,4	18,7	>29,6	85,2	14,8
No contesta	3	66,7	33,3	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	>100,0	66,7	0,0	33,3	0,0	66,7	33,3
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
NIVELL D'ESTUDIS																		
Baix	150	60,0	40,0	>36,0	<15,3	28,0	15,3	5,3	>100,0	<0,0	<0,0	0,0	21,3	50,0	18,7	<10,0	95,3	<4,7
Mig	202	60,4	39,6	29,7	29,7	28,2	11,4	1,0	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	19,3	40,6	21,3	18,8	88,1	11,9
Alt	173	57,8	42,2	<5,8	>42,2	38,2	11,0	2,9	<0,0	<0,0	>100,0	0,0	15,0	36,4	19,7	>28,9	86,7	13,3
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Total població (800)	800																	
P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?																		
Treballador	400	53,3	46,8	<4,0	>41,5	>41,5	<13,0	<0,0	<21,8	40,0	>38,3	0,0	17,8	41,5	19,0	21,8	88,3	11,8
Aturats	94	50,0	50,0	7,4	36,2	35,1	21,3	<0,0	28,7	45,7	25,5	0,0	20,2	35,1	22,3	22,3	86,2	13,8
Jubilats, pensionistes	138	56,5	43,5	<0,0	<0,0	<5,8	>51,4	>42,8	>42,8	28,3	27,5	>1,4	18,1	36,2	21,7	23,9	92,0	8,0
Mestresses de casa	51	<0,0	>100,0	<0,0	13,7	31,4	>33,3	>21,6	>58,8	33,3	<7,8	0,0	21,6	45,1	15,7	17,6	92,2	7,8
Estudiants	109	50,5	49,5	>89,9	<10,1	<0,0	<0,0	<0,0	>53,2	39,4	<7,3	0,0	19,3	38,5	22,9	19,3	82,6	17,4
No contesta	8	62,5	37,5	0,0	50,0	37,5	12,5	0,0	25,0	25,0	37,5	>12,5	25,0	50,0	12,5	12,5	100,0	0,0
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?																		
Treballador	323	62,5	37,5	<6,5	>40,6	>41,2	11,8	<0,0	<21,4	37,8	>40,9	0,0	18,3	42,1	20,1	19,5	91,0	9,0
Aturats	44	50,0	50,0	15,9	31,8	43,2	9,1	0,0	18,2	52,3	29,5	0,0	20,5	34,1	20,5	25,0	88,6	11,4
Jubilats, pensionistes	41	68,3	31,7	<0,0	<0,0	<12,2	>53,7	>34,1	>46,3	22,0	31,7	0,0	7,3	46,3	24,4	22,0	87,8	12,2
Mestresses de casa	9	<0,0	>100,0	11,1	33,3	33,3	11,1	11,1	44,4	22,2	33,3	0,0	33,3	44,4	11,1	11,1	88,9	11,1
Estudiants	103	54,4	45,6	>92,2	<6,8	<1,0	<0,0	0,0	>46,6	43,7	<9,7	0,0	21,4	42,7	19,4	16,5	86,4	13,6
No contesta	6	66,7	33,3	0,0	16,7	>83,3	0,0	0,0	33,3	16,7	33,3	>16,7	33,3	33,3	0,0	33,3	100,0	0,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Total població (800)	800																	
P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?																		
Sense estudis obligatoris	14	21,4	78,6	28,6	28,6	7,1	14,3	21,4	>78,6	14,3	7,1	0,0	14,3	28,6	35,7	21,4	78,6	21,4
Obligatoris	192	51,0	49,0	<9,4	21,4	26,0	>27,6	>15,6	>80,2	<14,6	<5,2	0,0	21,9	47,4	17,2	<13,5	96,9	<3,1
Postobligatoris	107	51,4	48,6	13,1	28,0	29,9	21,5	7,5	<15,9	>75,7	<8,4	0,0	16,8	33,6	24,3	25,2	73,8	>26,2
Postobligatoris professionals	151	53,0	47,0	10,6	>39,7	34,4	<10,6	4,6	<13,9	>79,5	<6,6	0,0	18,5	35,8	25,8	19,9	89,4	10,6
Universitaris	284	47,5	52,5	14,8	28,5	29,2	20,8	6,7	<12,0	<19,0	>69,0	0,0	15,5	40,8	16,5	>27,1	87,0	13,0
No contesta	52	51,9	48,1	>51,9	<11,5	15,4	15,4	5,8	>50,0	36,5	<7,7	>5,8	28,8	32,7	21,2	17,3	92,3	7,7
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?																		
Sense estudis obligatoris	1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Obligatoris	104	67,3	32,7	20,2	29,8	28,8	14,4	>6,7	>76,9	<16,3	<6,7	0,0	18,3	53,8	16,3	11,5	98,1	<1,9
Postobligatoris	65	52,3	47,7	24,6	21,5	38,5	15,4	0,0	16,9	>78,5	<4,6	0,0	18,5	40,0	24,6	16,9	75,4	>24,6
Postobligatoris professionals	100	62,0	38,0	21,0	36,0	30,0	12,0	1,0	<16,0	>78,0	<6,0	0,0	21,0	39,0	23,0	17,0	92,0	8,0
Universitaris	214	55,1	44,9	18,7	31,8	34,6	12,6	2,3	<11,2	<17,3	>71,5	0,0	16,4	38,3	19,2	>26,2	87,9	12,1
No contesta	42	66,7	33,3	>59,5	16,7	16,7	2,4	4,8	42,9	45,2	<9,5	>2,4	26,2	38,1	19,0	16,7	95,2	4,8
Base Total població (800)	800																	
P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?																		
Treballador	564	48,2	51,8	17,9	>33,9	>34,6	<12,2	<1,4	29,3	39,4	31,4	0,0	19,1	40,2	19,0	21,6	86,5	13,5
Aturats	31	61,3	38,7	12,9	22,6	38,7	25,8	0,0	29,0	54,8	16,1	0,0	19,4	32,3	22,6	25,8	87,1	12,9
Jubilats, pensionistes	160	52,5	47,5	<0,6	<8,1	<5,6	>48,1	>37,5	>46,9	28,8	23,1	1,3	18,1	36,3	24,4	21,3	93,8	<6,3
No contesta	45	51,1	48,9	>33,3	24,4	22,2	15,6	4,4	31,1	42,2	24,4	>2,2	13,3	51,1	17,8	17,8	91,1	8,9
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?																		
Treballador	426	58,5	41,5	22,5	33,1	34,0	9,9	<0,5	27,0	39,0	34,0	0,0	19,7	41,3	19,2	19,7	89,4	10,6
Aturats	13	61,5	38,5	46,2	7,7	30,8	15,4	0,0	15,4	69,2	15,4	0,0	23,1	30,8	23,1	23,1	92,3	7,7
Jubilats, pensionistes	40	65,0	35,0	<0,0	<10,0	15,0	>45,0	>30,0	42,5	22,5	35,0	0,0	10,0	47,5	30,0	12,5	90,0	10,0
Estudiants	4	50,0	50,0	>75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	75,0	25,0
No contesta	43	62,8	37,2	>44,2	20,9	25,6	7,0	2,3	32,6	39,5	25,6	>2,3	16,3	44,2	16,3	23,3	93,0	7,0

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	
Base Total població (800)	800																	
P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?																		
Jo sol	58	51,7	48,3	<1,7	<13,8	19,0	>37,9	>27,6	31,0	36,2	32,8	0,0	8,6	34,5	24,1	32,8	84,5	15,5
2	217	49,8	50,2	<1,8	22,6	<18,9	>38,7	>18,0	37,3	34,1	28,6	0,0	20,7	40,6	16,6	22,1	92,6	7,4
3	184	51,1	48,9	18,5	29,9	27,7	19,6	<4,3	31,0	41,3	27,7	0,0	17,4	40,8	21,2	20,7	87,5	12,5
4	251	49,4	50,6	>20,7	33,9	>38,6	<4,4	<2,4	30,7	38,2	30,3	0,8	19,5	39,0	20,3	21,1	88,8	11,2
5	57	56,1	43,9	>35,1	29,8	24,6	10,5	<0,0	35,1	42,1	22,8	0,0	19,3	43,9	22,8	14,0	80,7	19,3
6	13	38,5	61,5	30,8	23,1	30,8	7,7	7,7	38,5	30,8	30,8	0,0	15,4	30,8	38,5	15,4	76,9	23,1
7	2	50,0	50,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	50,0
8	2	50,0	50,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
No contesta	16	18,8	81,3	12,5	31,3	50,0	6,3	0,0	25,0	37,5	31,3	>6,3	25,0	37,5	18,8	18,8	93,8	6,3
Mitjana	3,11	3,11	3,12	3,97	3,29	3,34	2,36	2,11	3,07	3,18	3,06	4,00	3,19	3,13	3,18	2,96	3,07	3,42
Desviació	1,19	1,19	1,20	1,11	1,06	1,07	0,97	0,96	1,20	1,22	1,16	0,00	1,17	1,19	1,22	1,20	1,15	1,48
Casos	784	395	389	119	217	218	160	70	259	298	225	2	145	312	158	169	691	93
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?																		
Jo sol	29	69,0	31,0	<3,4	31,0	37,9	17,2	>10,3	24,1	24,1	51,7	0,0	10,3	44,8	10,3	34,5	75,9	>24,1
2	128	60,2	39,8	<3,9	36,7	28,1	>26,6	4,7	29,7	33,6	36,7	0,0	20,3	42,2	16,4	21,1	92,2	7,8
3	124	61,3	38,7	30,6	25,8	29,8	11,3	2,4	28,2	45,2	26,6	0,0	12,1	43,5	21,0	23,4	91,1	8,9
4	183	57,9	42,1	29,0	31,7	33,3	<4,9	1,1	28,4	39,3	32,2	0,0	21,3	40,4	21,3	16,9	90,7	9,3
5	44	54,5	45,5	>43,2	20,5	29,5	6,8	0,0	25,0	38,6	36,4	0,0	25,0	38,6	25,0	11,4	86,4	13,6
6	6	33,3	66,7	50,0	0,0	33,3	0,0	>16,7	33,3	33,3	33,3	0,0	16,7	16,7	>66,7	0,0	66,7	33,3
7	4	50,0	50,0	>75,0	0,0	25,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
8	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
10	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
No contesta	6	50,0	50,0	16,7	16,7	66,7	0,0	0,0	33,3	33,3	16,7	>16,7	50,0	33,3	0,0	16,7	100,0	0,0
Mitjana	3,25	3,20	3,32	3,89	3,07	3,28	2,55	2,53	3,29	3,34	3,12		3,34	3,24	3,50	2,94	3,25	3,30
Desviació	1,21	1,24	1,18	1,07	1,07	1,28	0,98	1,36	1,30	1,15	1,20		1,13	1,24	1,29	1,08	1,18	1,49
Casos	520	309	211	123	155	162	65	15	148	200	172	0	95	218	105	102	466	54
Base Total població (800)	800																	
P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA																		
Fins 10.000	149	51,0	49,0	15,4	26,2	28,9	20,8	8,7	38,9	37,6	22,1	1,3	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	85,2	14,8
De 10.001 a 100.000	318	50,0	50,0	15,7	27,7	28,9	19,5	8,2	36,8	36,2	27,0	0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	86,5	13,5
De 100.001 a 500.000	161	49,7	50,3	15,5	28,0	28,0	19,9	8,7	31,7	41,0	26,7	0,6	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	92,5	7,5
Més de 500.000	172	48,3	51,7	13,4	29,1	26,7	20,9	9,9	<21,5	39,0	>39,5	0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	90,1	9,9
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA																		
Fins 10.000	98	60,2	39,8	26,5	27,6	29,6	13,3	3,1	32,7	39,8	26,5	1,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	90,8	9,2
De 10.001 a 100.000	220	61,4	38,6	25,5	30,0	30,5	11,4	2,7	34,1	37,3	28,6	0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	89,1	10,9
De 100.001 a 500.000	105	59,0	41,0	21,0	29,5	33,3	14,3	1,9	26,7	41,0	32,4	0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	92,4	7,6
Més de 500.000	103	54,4	45,6	19,4	31,1	34,0	11,7	3,9	<14,6	36,9	>48,5	0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	87,4	12,6

% Horitzontals	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 i més	Baix	Mitja	Alt	NC	Fins 10 mil	De 10 a 100 mil	De 100 a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	
Base Usuaris de la bicicleta	526																	
P52. POT DIR-ME LA SEVA NACIONALITAT?																		
Argentina	5	20,0	80,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	80,0	0,0	20,0	<0,0	>100,0
Àustria	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	>100,0
Bèlgica	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Bòsnia i Hercegovina	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	>100,0
Bulgària	2	50,0	50,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Xile	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	>100,0
Colòmbia	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
República Txeca	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Equador	3	33,3	66,7	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	66,7	0,0	0,0	>100,0
França	3	33,3	66,7	33,3	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	>100,0
Gàmbia	1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Alemanya	3	66,7	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	>100,0
Guinea	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Índia	1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Itàlia	6	50,0	50,0	16,7	16,7	50,0	16,7	0,0	0,0	16,7	>83,3	0,0	16,7	16,7	33,3	33,3	<0,0	>100,0
Paisos Baixos	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	>100,0
Paraguai	1	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Polònia	2	50,0	50,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Portugal	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Romania	7	57,1	42,9	28,6	28,6	42,9	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>57,1	28,6	14,3	0,0	<0,0	>100,0
Espanya	472	61,0	39,0	23,1	30,5	30,7	12,5	3,2	30,3	37,7	31,8	0,2	18,9	41,5	20,6	19,1	>100,0	<0,0
Suïssa	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Ucraïna	2	50,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	>100,0
Gran Bretanya	3	100,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	0,0	>100,0
Uruguai	2	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	>100,0
Veneçuela	2	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	>100,0

USUARI – FREQÜÈNCIA ÚS – TINENÇA

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base Total població (800)	800													
P1. PER COMENÇAR, EM PODRIA DIR SI VOSTÈ SAP ANAR AMB BICICLETA?														
Sí	726		44,9	55,1	6,6	11,6	6,7	11,6	8,4	55,1	<0,0	>62,5	37,5	<0,0
No	71		<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	>100,0
No sap	3		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0
Base No sap anar amb bicicleta	74													
P1.1. LI AGRADARIA APRENDRE'N?														
Sí	25		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
No	46		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
No sap	3		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
Base Sap anar amb bicicleta	726													
P2. AMB QUIINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?														
Cada dia	38		>100,0	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	<0,0	0,0	<0,0	0,0	>94,7	<5,3	0,0
5-6 cops per setmana	10		>100,0	<0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
3-4 cops per setmana	36		>100,0	<0,0	0,0	>100,0	0,0	<0,0	0,0	<0,0	0,0	>88,9	<11,1	0,0
1-2 cops per setmana	48		>100,0	<0,0	0,0	>100,0	0,0	<0,0	<0,0	<0,0	0,0	>97,9	<2,1	0,0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49		>100,0	<0,0	0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	0,0	>98,0	<2,0	0,0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84		>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	0,0	>90,5	<9,5	0,0
Menor freqüència	61		>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	>86,9	<13,1	0,0
Mai o gairebé mai	400		<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	0,0	<38,0	>62,0	0,0
Base Total població (800)	800													
P2. AMB QUIINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?														
Cada dia	38		>100,0	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	<0,0	0,0	<0,0	0,0	>94,7	<5,3	0,0
5-6 cops per setmana	10		>100,0	<0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
3-4 cops per setmana	36		>100,0	<0,0	0,0	>100,0	0,0	<0,0	0,0	<0,0	0,0	>88,9	<11,1	0,0
1-2 cops per setmana	48		>100,0	<0,0	0,0	>100,0	0,0	<0,0	0,0	<0,0	<0,0	>97,9	<2,1	<0,0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	49		>100,0	<0,0	0,0	<0,0	>100,0	<0,0	0,0	<0,0	<0,0	>98,0	<2,0	<0,0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	84		>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	>90,5	<9,5	<0,0
Menor freqüència	61		>100,0	<0,0	0,0	<0,0	0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	>86,9	<13,1	<0,0
Mai o gairebé mai	400		<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<38,0	>62,0	<0,0
No sap anar amb bicicleta	74		<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Total	461												
Base La utilitza amb poca freqüència o mai	461												
P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?													
Problemes de salut	45	4,4	95,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	95,6	0,0	46,7	53,3	0,0
Prefereix caminar	33	3,0	97,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	97,0	0,0	45,5	54,5	0,0
Prefereix cotxe o transport públic	53	11,3	88,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	88,7	0,0	50,9	49,1	0,0
No té bicicleta / espatllada	85	5,9	94,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	94,1	0,0	<14,1	>85,9	0,0
Li manca espai per guardar-la	15	13,3	86,7	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	86,7	0,0	46,7	53,3	0,0
L'orografia no ho permet	10	20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	80,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	19	5,3	94,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	94,7	0,0	42,1	57,9	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	12	8,3	91,7	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	91,7	0,0	41,7	58,3	0,0
Massa edat, manca forma física	12	8,3	91,7	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	91,7	0,0	33,3	66,7	0,0
Manca de costum. Mandra	29	24,1	75,9	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	75,9	0,0	65,5	34,5	0,0
Manca de temps	46	21,7	78,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7	78,3	0,0	>65,2	34,8	0,0
Té por	15	>33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	>33,3	66,7	0,0	53,3	46,7	0,0
No li agrada, no vol	23	13,0	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	87,0	0,0	43,5	56,5	0,0
No és còmode. Cansa	10	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	20,0	80,0	0,0
Té nens petits	5	20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	80,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Meteorologia	3	>66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	>66,7	33,3	0,0	100,0	0,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	11	9,1	90,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	90,9	0,0	36,4	63,6	0,0
Prefereix altres esports, activitats	6	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	50,0	50,0	0,0
Fa desplaçaments llargs	7	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	42,9	57,1	0,0
Altres	16	>43,8	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	>43,8	56,3	0,0	>81,3	<18,8	0,0
Per cap motiu en especial	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
No sap	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base La utilitza amb poca freqüència o mai	461													
P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?														
Problemes de salut	2		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Prefereix caminar	7		14,3	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	85,7	0,0	57,1	42,9	0,0
Prefereix cotxe o transport públic	12		8,3	91,7	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	91,7	0,0	50,0	50,0	0,0
No té bicicleta / espatllada	3		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Li manca espai per guardar-la	4		>50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	25,0	75,0	0,0
L'orografia no ho permet	2		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	1		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	3		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0
Massa edat, manca forma física	2		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Manca de costum. Mandra	3		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0
Manca de temps	1		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Té por	3		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No li agrada, no vol	6		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0
No és còmode. Cansa	2		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	3		33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Prefereix altres esports, activitats	3		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	66,7	33,3	0,0
Fa desplaçaments llargs	2		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Altres	4		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
P2.1. PER ALGUN ALTRE MOTIU?														
Prefereix caminar	1		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	1		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No li agrada, no vol	1		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horizontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base La utilitza amb poca freqüència o mai	461												
P2.1. PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?													
Problemes de salut	47	4,3	95,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	95,7	0,0	44,7	55,3	0,0
Prefereix caminar	41	4,9	95,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	95,1	0,0	46,3	53,7	0,0
Prefereix cotxe o transport públic	65	10,8	89,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	89,2	0,0	50,8	49,2	0,0
No té bicicleta / espatllada	88	5,7	94,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	94,3	0,0	<13,6	>86,4	0,0
Li manca espai per guardar-la	19	21,1	78,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	78,9	0,0	42,1	57,9	0,0
L'orografia no ho permet	12	16,7	83,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	83,3	0,0	50,0	50,0	0,0
Per les distàncies que fa no li val la pena, no la necessita	20	5,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	95,0	0,0	45,0	55,0	0,0
Hi ha molt trànsit, és perillós	16	6,3	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	93,8	0,0	37,5	62,5	0,0
Massa edat, manca forma física	14	7,1	92,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	92,9	0,0	28,6	71,4	0,0
Manca de costum. Mandra	32	21,9	78,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9	78,1	0,0	62,5	37,5	0,0
Manca de temps	47	21,3	78,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	78,7	0,0	>66,0	<34,0	0,0
Té por	18	27,8	72,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8	72,2	0,0	61,1	38,9	0,0
No li agrada, no vol	30	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	43,3	56,7	0,0
No és còmode. Cansa	12	8,3	91,7	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	91,7	0,0	25,0	75,0	0,0
Té nens petits	5	20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	80,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Meteorologia	3	>66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	>66,7	33,3	0,0	100,0	0,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	14	14,3	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	85,7	0,0	42,9	57,1	0,0
Prefereix altres esports, activitats	9	22,2	77,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	77,8	0,0	55,6	44,4	0,0
Fa desplaçaments llargs	9	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	44,4	55,6	0,0
Altres	20	>35,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>35,0	65,0	0,0	>75,0	25,0	0,0
Per cap motiu en especial	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
No sap	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base La utilitza amb alguna freqüència	526												
P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?													
Sí	128	100,0	0,0	>48,4	>42,2	<4,7	<3,9	<0,8	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0
No	398	100,0	0,0	<2,3	21,6	16,3	>28,9	>30,9	0,0	0,0	89,7	10,3	0,0
Base Total població (800)	800												
P2.2. CONCRETAMENT, EL DIA D'AHIR VA UTILITZAR LA BICICLETA?													
Sí	70	>100,0	<0,0	>61,4	>31,4	4,3	<2,9	<0,0	<0,0	<0,0	>92,9	<7,1	<0,0
No	730	<35,1	>64,9	<0,7	8,5	6,3	11,2	8,4	54,8	10,1	53,3	36,6	10,1

% Horizontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS								TINENÇA DE BICICLETA		
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Sap anar amb bicicleta i no va utilitzar-la el dia d'ahir	256												
P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?													
Menys d'una setmana	92	100,0	0,0	4,3	>52,2	>27,2	<15,2	<1,1	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0
Menys d'un mes	72	100,0	0,0	1,4	15,3	25,0	44,4	13,9	0,0	0,0	97,2	2,8	0,0
Entre 1 i 3 mesos	43	100,0	0,0	0,0	<4,7	<0,0	>62,8	32,6	0,0	0,0	79,1	>20,9	0,0
Entre 3 i 6 mesos	20	100,0	0,0	0,0	<0,0	15,0	30,0	>55,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
Entre 6 mesos i 1 any	18	100,0	0,0	0,0	<0,0	0,0	11,1	>88,9	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Més d'un any	10	100,0	0,0	0,0	10,0	0,0	10,0	>80,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Total població (800)	800												
P3. I QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?													
Menys d'una setmana	162	>100,0	<0,0	>29,0	>43,2	>17,3	9,9	<0,6	<0,0	<0,0	>95,7	<4,3	<0,0
Menys d'un mes	72	>100,0	<0,0	1,4	15,3	>25,0	>44,4	13,9	<0,0	<0,0	>97,2	<2,8	<0,0
Entre 1 i 3 mesos	43	>100,0	<0,0	0,0	4,7	0,0	>62,8	>32,6	<0,0	<0,0	79,1	20,9	<0,0
Entre 3 i 6 mesos	20	>100,0	<0,0	0,0	0,0	15,0	>30,0	>55,0	<0,0	0,0	>90,0	10,0	0,0
Entre 6 mesos i 1 any	18	>100,0	<0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	>88,9	<0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Més d'un any	410	<2,4	>97,6	<0,0	<0,2	<0,0	<0,2	<2,0	>97,6	<0,0	<39,3	>60,7	<0,0
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap anar amb bicicleta	74	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	<0,0	>100,0	<0,0	<0,0	>100,0
Base Sap anar amb bicicleta	726												
P4. ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER ÚS PERSONAL?													
Si	454	>66,5	<33,5	>10,1	>17,4	>10,6	>16,7	>11,7	<33,5	0,0	>100,0	<0,0	0,0
No	272	<8,8	>91,2	<0,7	<1,8	<0,4	<2,9	<2,9	>91,2	0,0	<0,0	>100,0	0,0
Base Té bicicleta per ús personal	454												
P5.1. QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?													
De carretera / de corredor	39	84,6	15,4	>23,1	>30,8	15,4	10,3	5,1	15,4	0,0	100,0	0,0	0,0
BTT / Mountain-bike	294	70,1	29,9	10,2	19,4	11,2	17,3	11,9	29,9	0,0	100,0	0,0	0,0
De ciutat / de passeig	138	59,4	40,6	12,3	15,2	8,0	11,6	12,3	40,6	0,0	100,0	0,0	0,0
Híbrida	12	75,0	25,0	16,7	25,0	0,0	33,3	0,0	25,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Plegable	24	62,5	37,5	12,5	20,8	8,3	12,5	8,3	37,5	0,0	100,0	0,0	0,0
Elèctrica	7	100,0	0,0	>57,1	14,3	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	>66,7	0,0	33,3	0,0	100,0	0,0	0,0
P5.2. QUAN LA VA COMPRAR?													
Fa un any o menys	36	>97,2	<2,8	>38,9	22,2	13,9	13,9	8,3	<2,8	0,0	100,0	0,0	0,0
Entre 1 i 2 anys	53	84,9	<15,1	>18,9	28,3	13,2	17,0	7,5	<15,1	0,0	100,0	0,0	0,0
Entre 2 i 3 anys	49	79,6	20,4	6,1	18,4	>24,5	24,5	6,1	20,4	0,0	100,0	0,0	0,0
Entre 3 i 4 anys	56	60,7	39,3	5,4	7,1	8,9	17,9	>21,4	39,3	0,0	100,0	0,0	0,0
Entre 4 i 5 anys	53	77,4	22,6	5,7	28,3	9,4	20,8	13,2	22,6	0,0	100,0	0,0	0,0
Entre 5 i 10 anys	110	60,0	40,0	<2,7	11,8	11,8	19,1	14,5	40,0	0,0	100,0	0,0	0,0
10 o més anys	93	<43,0	>57,0	9,7	16,1	<1,1	<7,5	8,6	>57,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	4	50,0	50,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horizontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Té bicicleta per ús personal	454												
P5.3. I QUANT LI VA COSTAR?													
Menys de 150 €	80	57,5	42,5	3,8	15,0	8,8	12,5	17,5	42,5	0,0	100,0	0,0	0,0
De 150 a 249 €	63	61,9	38,1	7,9	11,1	9,5	23,8	9,5	38,1	0,0	100,0	0,0	0,0
De 250 a 499 €	58	74,1	25,9	5,2	15,5	13,8	22,4	17,2	25,9	0,0	100,0	0,0	0,0
De 500 a 999 €	45	86,7	<13,3	>20,0	28,9	20,0	8,9	8,9	<13,3	0,0	100,0	0,0	0,0
De 1000 a 1499 €	15	86,7	13,3	>26,7	26,7	6,7	20,0	6,7	13,3	0,0	100,0	0,0	0,0
De 1500 a 1999 €	10	90,0	10,0	>30,0	30,0	20,0	0,0	10,0	10,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 2000 a 2499 €	6	100,0	0,0	0,0	50,0	33,3	16,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 2500 a 2999 €	2	100,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
3000 € o més	6	83,3	16,7	33,3	33,3	16,7	0,0	0,0	16,7	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	168	58,9	41,1	9,5	14,9	6,5	17,9	10,1	41,1	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

Mitjana	527,54	619,43	303,92	970,00	743,87	729,05	383,15	333,33	303,92		527,54		
Desviació	677,05	729,35	460,74	928,00	817,17	823,71	414,50	362,53	460,74		677,05		
Casos	285	202	83	30	53	37	46	36	83	0	285	0	0
Base Va en bicicleta alguna vegada	526												
P6. QUAN UTILITZA LA BICICLETA, PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS LA UTILITZA?													
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	121	100,0	0,0	>41,3	35,5	<1,7	<12,4	<9,1	0,0	0,0	92,6	7,4	0,0
Passeig, lleure o turisme	334	100,0	0,0	9,9	24,3	15,0	22,5	28,4	0,0	0,0	90,1	9,9	0,0
Esport	246	100,0	0,0	14,2	32,5	13,8	23,2	<16,3	0,0	0,0	92,7	7,3	0,0
Altres	4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0
P6.1. FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICI AMB ALGUN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC?													
Si	85	100,0	0,0	>27,1	30,6	11,8	18,8	<11,8	0,0	0,0	89,4	10,6	0,0
No	441	100,0	0,0	10,9	25,9	13,8	23,6	25,9	0,0	0,0	90,5	9,5	0,0
Base Fa desplaçaments on combina l'ús de la bicicleta amb algun altre mitjà de transport públic	85												
P6.2. QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?													
Autobús urbà	20	100,0	0,0	20,0	40,0	10,0	25,0	5,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Tramvia	5	100,0	0,0	40,0	0,0	0,0	40,0	20,0	0,0	0,0	60,0	>40,0	0,0
Metro	31	100,0	0,0	35,5	32,3	6,5	19,4	6,5	0,0	0,0	80,6	19,4	0,0
Autobús interurbà	6	100,0	0,0	50,0	0,0	0,0	16,7	33,3	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Rodales / FGC	37	100,0	0,0	21,6	35,1	13,5	21,6	8,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0
Regionals/ Llarga distància	12	100,0	0,0	16,7	58,3	8,3	16,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Cotxe	25	100,0	0,0	20,0	28,0	12,0	20,0	20,0	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0
Altres respostes	1	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Va en bicicleta alguna vegada	526												
P6.3. SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?													
Sí	381	100,0	0,0	13,4	27,0	12,3	23,6	23,6	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
No	144	100,0	0,0	13,9	25,7	16,7	20,1	23,6	0,0	0,0	91,0	9,0	0,0
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Fa desplaçaments quotidians	121												
P7.1. CONCRETAMENT, DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS: DIÀRIAMENT O GAIREBÉ, SETMANALMENT, ALGUNES VEGADES AL MES, MENOR FREQUÈNCIA, MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA													
Diàriament o gairebé	36	100,0	0,0	>77,8	22,2	0,0	<0,0	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Setmanalment	7	100,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	12	100,0	0,0	8,3	50,0	0,0	25,0	16,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Menor freqüència	6	100,0	0,0	0,0	33,3	>16,7	16,7	>33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Mai o quasi mai	14	100,0	0,0	14,3	42,9	7,1	21,4	14,3	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0
No treballa	45	100,0	0,0	35,6	37,8	0,0	17,8	8,9	0,0	0,0	91,1	8,9	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Fa desplaçaments quotidians i treballa	76												
P7.1. CONCRETAMENT, DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS: DIÀRIAMENT O GAIREBÉ, SETMANALMENT, ALGUNES VEGADES AL MES, MENOR FREQUÈNCIA, MAI O QUASI MAI?: PER ANAR A LA FEINA													
Diàriament o gairebé	36	100,0	0,0	>77,8	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Setmanalment	7	100,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	12	100,0	0,0	8,3	50,0	0,0	25,0	16,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Menor freqüència	6	100,0	0,0	0,0	33,3	>16,7	16,7	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Mai o quasi mai	14	100,0	0,0	14,3	42,9	7,1	21,4	14,3	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base La fa servir alguna vegada per anar a la feina	61												
7.1.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER FEINA QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?													
Menys de 2 km	12	100,0	0,0	83,3	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
De 2 a 3,99 km	23	100,0	0,0	52,2	30,4	0,0	13,0	4,3	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0
De 4 a 5,99 km	9	100,0	0,0	44,4	33,3	0,0	11,1	11,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 6 a 7,99 km	5	100,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 8 a 9,99 km	4	100,0	0,0	0,0	50,0	>25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 10 a 14,99 km	2	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 20 a 24,99 km	2	100,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 25 a 29,99 km	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	3	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

Mitjana	5,08	5,08		4,42	5,28	9,00	3,50	9,88			5,31	2,00	
Desviació	5,30	5,30		5,84	3,52		1,00	8,78			5,42	1,15	
Casos	58	58	0	31	18	1	4	4	0	0	54	4	0
Base Fa desplaçaments quotidians	121												
7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS													
Diàriament o gairebé	9	100,0	0,0	77,8	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Setmanalment	4	100,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	5	100,0	0,0	20,0	20,0	0,0	>60,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Mai o quasi mai	13	100,0	0,0	15,4	23,1	0,0	>38,5	23,1	0,0	0,0	84,6	15,4	0,0
No estudia	90	100,0	0,0	43,3	37,8	2,2	7,8	8,9	0,0	0,0	94,4	5,6	0,0
Base Fa desplaçaments quotidians i estudia	31												
7.2. PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS													
Diàriament o gairebé	9	100,0	0,0	>77,8	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Setmanalment	4	100,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	5	100,0	0,0	20,0	20,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Mai o quasi mai	13	100,0	0,0	15,4	23,1	0,0	38,5	23,1	0,0	0,0	84,6	15,4	0,0
Base La fa servir alguna vegada per anar al centre d'estudis	18												
7.2.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER ANAR AL CENTRE D'ESTUDIS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?													
Menys de 2 km	4	100,0	0,0	25,0	0,0	0,0	>75,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 2 a 3,99 km	4	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 4 a 5,99 km	6	100,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0
De 6 a 7,99 km	2	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 10 a 14,99 km	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

Mitjana	4,26	4,26		4,94	5,00		1,00				4,17	5,00	
Desviació	2,91	2,91		3,39	1,79		0,00				3,09	0,00	
Casos	17	17	0	8	6	0	3	0	0	0	15	2	0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Fa desplaçaments quotidians	121												
7.3. PER ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS													
Diàriament o gairebé	34	100,0	0,0	>76,5	20,6	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0
Setmanalment	30	100,0	0,0	40,0	>60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	28	100,0	0,0	<14,3	42,9	3,6	25,0	14,3	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0
Menor freqüència	10	100,0	0,0	30,0	0,0	>10,0	20,0	>40,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
Mai o quasi mai	19	100,0	0,0	26,3	31,6	0,0	26,3	15,8	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0
Base La fa servir alguna vegada per altres desplaçaments quotidians	102												
7.3.1. EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT PER A ALTRES DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?													
Menys de 2 km	30	100,0	0,0	43,3	26,7	0,0	20,0	10,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
De 2 a 3,99 km	25	100,0	0,0	60,0	24,0	4,0	4,0	8,0	0,0	0,0	88,0	12,0	0,0
De 4 a 5,99 km	21	100,0	0,0	28,6	57,1	4,8	4,8	4,8	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0
De 6 a 7,99 km	4	100,0	0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 8 a 9,99 km	5	100,0	0,0	60,0	0,0	0,0	>40,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 10 a 14,99 km	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	>50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 15 a 19,99 km	3	100,0	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 20 a 24,99 km	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 25 a 29,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
30 o més km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	8	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

Mitjana	4,93	4,93		4,38	6,05	4,00	3,20	5,50			5,13	2,43	
Desviació	5,68	5,68		4,80	7,12	1,41	3,33	6,17			5,85	1,51	
Casos	94	94	0	41	33	2	10	8	0	0	87	7	0
Base Fa desplaçaments quotidians	121												
P7.4 CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIA?													
Sí	61	100,0	0,0	55,7	39,3	0,0	<3,3	1,6	0,0	0,0	93,4	6,6	0,0
No	60	100,0	0,0	26,7	31,7	3,3	>21,7	16,7	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme	334												
8. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PER ANAR A PASSEIG O PER LLEURE?													
Diàriament o gairebé	33	100,0	0,0	>57,6	30,3	6,1	<0,0	<6,1	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0
Setmanalment	91	100,0	0,0	7,7	>51,6	>31,9	<7,7	<1,1	0,0	0,0	96,7	<3,3	0,0
Alguna/es vegades al mes	93	100,0	0,0	5,4	15,1	18,3	>52,7	<8,6	0,0	0,0	91,4	8,6	0,0
Menor freqüència	91	100,0	0,0	<1,1	<6,6	<2,2	15,4	>74,7	0,0	0,0	83,5	>16,5	0,0
Mai o quasi mai	26	100,0	0,0	3,8	15,4	<0,0	19,2	>61,5	0,0	0,0	76,9	>23,1	0,0
Base La fa servir alguna vegada per desplaçaments de passeig o lleure dins l'àrea de proximitat	308												
8.1. QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER LA ÚLTIMA VEGADA QUE VA FER UN PASSEIG EN BICICLETA?													
Menys de 2 km	25	100,0	0,0	20,0	20,0	16,0	20,0	24,0	0,0	0,0	88,0	12,0	0,0
De 2 a 3,99 km	57	100,0	0,0	5,3	24,6	15,8	24,6	29,8	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0
De 4 a 5,99 km	62	100,0	0,0	4,8	27,4	16,1	19,4	32,3	0,0	0,0	87,1	12,9	0,0
De 6 a 7,99 km	31	100,0	0,0	3,2	25,8	19,4	22,6	29,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 8 a 9,99 km	23	100,0	0,0	13,0	17,4	17,4	26,1	26,1	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0
De 10 a 11,99 km	25	100,0	0,0	16,0	16,0	24,0	32,0	12,0	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0
De 12 a 13,99 km	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 14 a 15,99 km	12	100,0	0,0	0,0	33,3	8,3	16,7	41,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 18 a 19,99 km	4	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0
De 20 a 24,99 km	16	100,0	0,0	12,5	31,3	6,3	25,0	25,0	0,0	0,0	93,8	6,3	0,0
De 25 a 29,99 km	9	100,0	0,0	22,2	22,2	33,3	22,2	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
De 30 a 39,99 km	10	100,0	0,0	10,0	40,0	10,0	30,0	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 40 a 49,99 km	5	100,0	0,0	20,0	40,0	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
50 o més km	4	100,0	0,0	>50,0	0,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	23	100,0	0,0	17,4	21,7	13,0	26,1	21,7	0,0	0,0	87,0	13,0	0,0

Mitjana	10,56	10,56		16,79	10,78	10,85	9,33	8,86			10,88	7,08	
Desviació	12,92	12,92		22,27	10,72	14,46	8,62	11,77			13,30	6,85	
Casos	285	285	0	28	72	47	64	74	0	0	261	24	0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme	334												
9.1. PER FER CICLOTURISME RECREATIVU (PETITS CIRCUITS TURÍSTICS)													
Diàriament o gairebé	3	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Setmanalment	25	100,0	0,0	16,0	>52,0	16,0	8,0	8,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	48	100,0	0,0	14,6	37,5	14,6	27,1	<6,3	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0
Menor freqüència	82	100,0	0,0	7,3	20,7	11,0	26,8	34,1	0,0	0,0	87,8	12,2	0,0
Mai o quasi mai	176	100,0	0,0	7,4	18,8	17,0	21,6	35,2	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0
Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme recreatiu fora de l'àrea de proximitat	158												
9.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?													
Menys de 5 km	35	100,0	0,0	11,4	28,6	11,4	8,6	>40,0	0,0	0,0	88,6	11,4	0,0
De 5 a 9,99 km	36	100,0	0,0	11,1	22,2	19,4	27,8	19,4	0,0	0,0	94,4	5,6	0,0
De 10 a 14,99 km	19	100,0	0,0	5,3	36,8	15,8	31,6	10,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 15 a 19,99 km	10	100,0	0,0	0,0	30,0	10,0	50,0	10,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
De 20 a 24,99 km	6	100,0	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 25 a 29,99 km	12	100,0	0,0	16,7	41,7	8,3	16,7	16,7	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
De 30 a 34,99 km	8	100,0	0,0	12,5	50,0	0,0	25,0	12,5	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0
De 35 a 39,99 km	3	100,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 40 a 49,99 km	3	100,0	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 50 a 59,99 km	5	100,0	0,0	20,0	60,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 60 a 69,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 70 a 79,99 km	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 80 a 89,99 km	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	16	100,0	0,0	6,3	18,8	18,8	37,5	18,8	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0
No contesta	2	100,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

Mitjana	16,02	16,02		24,72	18,89	11,76	14,68	10,09			16,34	11,39	
Desviació	15,96	15,96		25,31	16,66	12,80	10,06	11,23			16,20	11,67	
Casos	140	140	0	18	45	17	31	29	0	0	131	9	0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Fa desplaçaments de passeig, lleure o turisme	334												
9.2. PER FER CICLOTURISME DE MITJÀ/LLARG RECORREGUT													
Diàriament o gairebé	3	100,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Setmanalment	17	100,0	0,0	>35,3	47,1	17,6	0,0	<0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	33	100,0	0,0	18,2	>42,4	12,1	21,2	<6,1	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0
Menor freqüència	53	100,0	0,0	5,7	32,1	11,3	28,3	22,6	0,0	0,0	92,5	7,5	0,0
Mai o quasi mai	226	100,0	0,0	8,0	<17,3	16,4	23,0	>35,4	0,0	0,0	88,1	11,9	0,0
No sap	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme de mitjà/llarg recorregut	106												
9.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?													
Menys de 5 km	20	100,0	0,0	10,0	35,0	15,0	15,0	25,0	0,0	0,0	95,0	5,0	0,0
De 5 a 9,99 km	16	100,0	0,0	18,8	18,8	25,0	18,8	18,8	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0
De 10 a 14,99 km	17	100,0	0,0	5,9	41,2	5,9	29,4	17,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 15 a 19,99 km	6	100,0	0,0	33,3	16,7	16,7	33,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 20 a 24,99 km	4	100,0	0,0	0,0	25,0	0,0	>75,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 25 a 34,99 km	12	100,0	0,0	16,7	50,0	8,3	8,3	16,7	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
De 35 a 44,99 km	3	100,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 45 a 54,99 km	5	100,0	0,0	0,0	60,0	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 55 a 64,99 km	5	100,0	0,0	0,0	80,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 65 a 74,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
75 o més km	3	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	14	100,0	0,0	14,3	42,9	14,3	28,6	0,0	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0

Mitjana	24,10	24,10		51,92	25,36	13,41	15,83	14,83			24,66	11,88	
Desviació	33,53	33,53		73,54	21,01	14,59	13,48	15,28			34,11	12,31	
Casos	92	92	0	13	35	11	18	15	0	0	88	4	0

% Horitzontals	Total		FREQUÈNCIA ÚS								TINENÇA DE BICICLETA		
	USUARI												
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Fa esport	246												
10.1. DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, DINS L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, PELS SEGÜENTS MOTIUS?: PER FER ESPORT DE MUNTANYA (BTT)													
Diàriament o gairebé	16	100,0	0,0	>56,3	31,3	6,3	0,0	6,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Setmanalment	62	100,0	0,0	16,1	>59,7	19,4	<4,8	<0,0	0,0	0,0	96,8	3,2	0,0
Alguna/es vegades al mes	66	100,0	0,0	10,6	27,3	13,6	>42,4	<6,1	0,0	0,0	92,4	7,6	0,0
Menor freqüència	36	100,0	0,0	8,3	<5,6	2,8	33,3	>50,0	0,0	0,0	94,4	5,6	0,0
Mai o quasi mai	66	100,0	0,0	9,1	27,3	16,7	21,2	25,8	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0
Base La fa servir alguna vegada per fer esport de muntanya dins l'àrea de proximitat	180												
10.1.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?													
Menys de 5 km	13	100,0	0,0	15,4	15,4	0,0	30,8	>38,5	0,0	0,0	76,9	>23,1	0,0
De 5 a 9,99 km	25	100,0	0,0	24,0	16,0	4,0	>44,0	12,0	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0
De 10 a 14,99 km	26	100,0	0,0	3,8	30,8	7,7	42,3	15,4	0,0	0,0	92,3	7,7	0,0
De 15 a 19,99 km	20	100,0	0,0	5,0	45,0	10,0	30,0	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 20 a 24,99 km	18	100,0	0,0	5,6	44,4	16,7	11,1	22,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 25 a 34,99 km	23	100,0	0,0	17,4	34,8	13,0	17,4	17,4	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 35 a 44,99 km	22	100,0	0,0	18,2	45,5	27,3	4,5	4,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 45 a 54,99 km	9	100,0	0,0	22,2	66,7	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
De 55 a 64,99 km	7	100,0	0,0	28,6	28,6	>42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 65 a 74,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 75 a 84,99 km	4	100,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
95 o més km	3	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	9	100,0	0,0	>44,4	11,1	11,1	33,3	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0

Mitjana	26,13	26,13		31,80	31,27	35,23	15,50	16,09			26,81	12,19	
Desviació	21,16	21,16		26,84	22,60	18,51	13,59	11,10			21,19	15,84	
Casos	171	171	0	25	61	22	40	23	0	0	163	8	0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Fa esport	246												
10.2. PER FER ESPORT DE CARRETERA (BICI DE CARRETERA)													
Diàriament o gairebé	14	100,0	0,0	>50,0	21,4	7,1	0,0	21,4	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Setmanalment	17	100,0	0,0	17,6	58,8	17,6	5,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Alguna/es vegades al mes	16	100,0	0,0	6,3	37,5	25,0	18,8	12,5	0,0	0,0	81,3	18,8	0,0
Menor freqüència	24	100,0	0,0	4,2	33,3	12,5	25,0	25,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Mai o quasi mai	173	100,0	0,0	13,3	30,1	13,3	26,6	16,8	0,0	0,0	93,6	6,4	0,0
No contesta	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base La fa servir alguna vegada per fer esport de carretera dins l'àrea de proximitat	71												
10.2.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?													
Menys de 5 km	9	100,0	0,0	33,3	44,4	11,1	11,1	0,0	0,0	0,0	77,8	22,2	0,0
De 5 a 9,99 km	12	100,0	0,0	0,0	58,3	8,3	16,7	16,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 10 a 14,99 km	7	100,0	0,0	14,3	28,6	14,3	28,6	14,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 15 a 19,99 km	4	100,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	0,0
De 20 a 24,99 km	7	100,0	0,0	0,0	42,9	0,0	28,6	28,6	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0
De 25 a 29,99 km	1	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 30 a 49,99 km	6	100,0	0,0	16,7	16,7	16,7	16,7	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 50 a 69,99 km	9	100,0	0,0	33,3	33,3	22,2	0,0	11,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 70 a 89,99 km	3	100,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 90 a 109,99 km	4	100,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 110 a 119,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 120 a 129,99 km	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 140 a 149,99 km	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 150 a 159,99 km	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	4	100,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

Mitjana	36,59	36,59		57,50	36,25	40,75	16,11	25,56			38,57	12,50	
Desviació	38,05	38,05		48,57	42,16	33,13	11,26	17,71			38,86	9,35	
Casos	66	66	0	12	26	10	9	9	0	0	61	5	0

% Horizontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Fa esport	246												
10.3. I, FORA DE L'ÀREA DE PROXIMITAT DE LA SEVA 1a O 2a RESIDÈNCIA, DÍGUIM SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA, PER FER CICLOTURISME ESPORTIU?													
Diàriament o gairebé	8	100,0	0,0	>75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0
Setmanalment	9	100,0	0,0	11,1	44,4	33,3	11,1	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Alguna/es vegades al mes	45	100,0	0,0	20,0	37,8	13,3	24,4	<4,4	0,0	0,0	93,3	6,7	0,0
Menor freqüència	37	100,0	0,0	5,4	45,9	8,1	27,0	13,5	0,0	0,0	86,5	13,5	0,0
Mai o quasi mai	146	100,0	0,0	11,6	27,4	14,4	24,0	22,6	0,0	0,0	94,5	5,5	0,0
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base La fa servir alguna vegada per fer cicloturisme esportiu fora de l'àrea de proximitat	99												
10.3.1. QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?													
Menys de 5 km	14	100,0	0,0	>42,9	28,6	7,1	14,3	7,1	0,0	0,0	78,6	21,4	0,0
De 5 a 9,99 km	10	100,0	0,0	10,0	40,0	0,0	40,0	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 10 a 14,99 km	15	100,0	0,0	13,3	40,0	6,7	33,3	6,7	0,0	0,0	93,3	6,7	0,0
De 15 a 19,99 km	8	100,0	0,0	0,0	50,0	25,0	12,5	12,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 20 a 24,99 km	7	100,0	0,0	0,0	28,6	14,3	28,6	>28,6	0,0	0,0	71,4	28,6	0,0
De 25 a 29,99 km	9	100,0	0,0	11,1	33,3	11,1	44,4	0,0	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
De 30 a 49,99 km	10	100,0	0,0	10,0	60,0	20,0	0,0	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 50 a 69,99 km	6	100,0	0,0	16,7	50,0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
De 70 a 89,99 km	6	100,0	0,0	33,3	50,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 90 a 109,99 km	4	100,0	0,0	25,0	50,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
De 120 a 129,99 km	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
160 o més km	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	6	100,0	0,0	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

Mitjana	31,44	31,44		42,35	34,14	34,55	19,47	17,86			32,62	19,06	
Desviació	32,77	32,77		49,93	31,46	23,90	21,29	12,28			33,60	19,41	
Casos	92	92	0	17	38	11	19	7	0	0	84	8	0
P10.3.3. QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?													
BTT	73	100,0	0,0	13,7	46,6	11,0	21,9	6,8	0,0	0,0	91,8	8,2	0,0
De carretera	19	100,0	0,0	26,3	26,3	10,5	26,3	10,5	0,0	0,0	84,2	15,8	0,0
Altres	7	100,0	0,0	42,9	14,3	28,6	14,3	0,0	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Fa ciclisme	232												
P11. QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?													
D'ús personal	210	100,0	0,0	14,8	32,9	13,8	22,9	15,7	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0
De lloguer	28	100,0	0,0	21,4	25,0	10,7	17,9	25,0	0,0	0,0	75,0	>25,0	0,0
Altres	4	100,0	0,0	0,0	25,0	0,0	50,0	25,0	0,0	0,0	25,0	>75,0	0,0
No sap	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Va en bicicleta alguna vegada i en té per ús personal	475												
P12. FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?													
Sí, d'una associació	6	100,0	0,0	0,0	33,3	33,3	16,7	16,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Sí, d'un club	14	100,0	0,0	28,6	35,7	21,4	7,1	7,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Sí, d'una federació	6	100,0	0,0	>66,7	16,7	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No	454	100,0	0,0	13,7	27,5	14,1	22,9	21,8	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Va en bicicleta alguna vegada	526												
P13. QUAN CIRCULA AMB BICICLETA HO FA HABITUALMENT...:													
Dins el nucli urbà	256	100,0	0,0	>21,1	27,7	9,4	21,5	20,3	0,0	0,0	91,0	9,0	0,0
Per carretera	90	100,0	0,0	>21,1	31,1	15,6	<11,1	21,1	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0
Per camins, vies verdes o muntanya	339	100,0	0,0	<9,4	28,0	15,0	24,2	23,3	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
Altres indrets	11	100,0	0,0	27,3	27,3	9,1	0,0	36,4	0,0	0,0	90,9	9,1	0,0
Base Circula per carretera	90												
P14. CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT L'ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?													
Sempre o gairebé sempre	38	100,0	0,0	31,6	44,7	7,9	10,5	<5,3	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0
A vegades	44	100,0	0,0	13,6	18,2	22,7	11,4	34,1	0,0	0,0	88,6	11,4	0,0
Mai o quasi mai	8	100,0	0,0	12,5	37,5	12,5	12,5	25,0	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0
Base Mai o quasi mai comparteix l'espai	8												
P14.1. PER QUIN MOTIU?													
És perillós / li fa por	6	100,0	0,0	16,7	33,3	0,0	16,7	33,3	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Circula per camins	2	100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Circula per carretera	90												
P15. EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR, AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?													
Sempre o gairebé sempre	26	100,0	0,0	19,2	26,9	19,2	11,5	23,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
A vegades	37	100,0	0,0	18,9	32,4	10,8	8,1	29,7	0,0	0,0	89,2	10,8	0,0
Mai o quasi mai	22	100,0	0,0	31,8	36,4	13,6	13,6	4,5	0,0	0,0	90,9	9,1	0,0
No sap	5	100,0	0,0	0,0	20,0	40,0	20,0	20,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Circula per carretera	90												
P16. EN GENERAL, QUAN VOSTÈ CIRCULA EN BICI PER CARRETERA I UN VEHICLE DE MOTOR L'AVANÇA, CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?													
Sempre o gairebé sempre	25	100,0	0,0	12,0	36,0	12,0	20,0	20,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
A vegades	31	100,0	0,0	22,6	29,0	16,1	9,7	22,6	0,0	0,0	93,5	6,5	0,0
Mai o quasi mai	30	100,0	0,0	30,0	30,0	13,3	6,7	20,0	0,0	0,0	86,7	13,3	0,0
No sap	4	100,0	0,0	0,0	25,0	50,0	0,0	25,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0
P17. QUAN VOSTÈ CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC													
Sempre o gairebé	63	100,0	0,0	22,2	34,9	15,9	11,1	15,9	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0
A vegades	7	100,0	0,0	14,3	0,0	>57,1	0,0	28,6	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0
Mai o quasi mai	20	100,0	0,0	20,0	30,0	0,0	15,0	35,0	0,0	0,0	85,0	15,0	0,0
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT													
Sempre o gairebé	49	100,0	0,0	26,5	34,7	10,2	8,2	20,4	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0
A vegades	7	100,0	0,0	42,9	14,3	28,6	14,3	0,0	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0
Mai o quasi mai	6	100,0	0,0	16,7	33,3	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
No va en bici quan manca visibilitat	28	100,0	0,0	7,1	28,6	25,0	17,9	21,4	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS													
Sempre o gairebé	48	100,0	0,0	22,9	29,2	14,6	12,5	20,8	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
A vegades	12	100,0	0,0	25,0	25,0	25,0	16,7	8,3	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
Mai o quasi mai	24	100,0	0,0	20,8	33,3	12,5	8,3	25,0	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
No va en bici quan manca visibilitat	6	100,0	0,0	0,0	50,0	16,7	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT													
Sempre o gairebé	44	100,0	0,0	18,2	25,0	18,2	13,6	25,0	0,0	0,0	90,9	9,1	0,0
A vegades	38	100,0	0,0	23,7	36,8	13,2	7,9	18,4	0,0	0,0	94,7	5,3	0,0
Mai o quasi mai	8	100,0	0,0	25,0	37,5	12,5	12,5	12,5	0,0	0,0	87,5	12,5	0,0
CIRCULA SOL													
Sempre o gairebé	39	100,0	0,0	28,2	25,6	10,3	20,5	15,4	0,0	0,0	94,9	5,1	0,0
A vegades	34	100,0	0,0	20,6	38,2	20,6	5,9	14,7	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0
Mai o quasi mai	17	100,0	0,0	5,9	29,4	17,6	0,0	>47,1	0,0	0,0	82,4	17,6	0,0
CIRCULA EN GRUP													
Sempre o gairebé	14	100,0	0,0	7,1	35,7	21,4	0,0	35,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
A vegades	42	100,0	0,0	26,2	33,3	16,7	9,5	14,3	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0
Mai o quasi mai	34	100,0	0,0	20,6	26,5	11,8	17,6	23,5	0,0	0,0	88,2	11,8	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar
Base Circula per carretera	90											
P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?												
Interacció amb el trànsit motoritzat	31	100,0 0,0	29,0	22,6	12,9	12,9	22,6	0,0	0,0	83,9	16,1	0,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	27	100,0 0,0	14,8	48,1	14,8	7,4	14,8	0,0	0,0	92,6	7,4	0,0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	4	100,0 0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Condicions atmosfèriques adverses	8	100,0 0,0	37,5	25,0	25,0	0,0	12,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	13	100,0 0,0	7,7	15,4	23,1	7,7	>46,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Manca d'hàbit	4	100,0 0,0	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	3	100,0 0,0	0,0	0,0	0,0	>66,7	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Esmenta una primera dificultat (carretera)	87											
P18. I LA SEGONA?												
Interacció amb el trànsit motoritzat	25	100,0 0,0	20,0	40,0	12,0	8,0	20,0	0,0	0,0	96,0	4,0	0,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	19	100,0 0,0	31,6	10,5	21,1	10,5	26,3	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	10	100,0 0,0	20,0	40,0	10,0	20,0	10,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
Condicions atmosfèriques adverses	10	100,0 0,0	10,0	40,0	30,0	10,0	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	4	100,0 0,0	25,0	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Manca d'hàbit	8	100,0 0,0	12,5	37,5	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	62,5	>37,5	0,0
Altres	1	100,0 0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Cap més	10	100,0 0,0	20,0	30,0	30,0	10,0	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Circula per carretera	90											
P18. PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA?												
Interacció amb el trànsit motoritzat	56	100,0 0,0	25,0	30,4	12,5	10,7	21,4	0,0	0,0	89,3	10,7	0,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	46	100,0 0,0	21,7	32,6	17,4	8,7	19,6	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14	100,0 0,0	21,4	35,7	14,3	21,4	7,1	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0
Condicions atmosfèriques adverses	18	100,0 0,0	22,2	33,3	27,8	5,6	11,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	17	100,0 0,0	11,8	23,5	17,6	5,9	41,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Manca d'hàbit	12	100,0 0,0	16,7	50,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	75,0	>25,0	0,0
Altres	1	100,0 0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	3	100,0 0,0	0,0	0,0	0,0	>66,7	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base Circula per camins, vies verdes muntanya o altres indrets	346													
P18.1. QUAN VA AMB BICICLETA NI PER CIUTAT NI PER CARRETERA: FA SERVIR EL CASC														
Sempre o gairebé	210		100,0	0,0	9,0	34,3	19,5	21,9	<15,2	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0
A vegades	39		100,0	0,0	5,1	12,8	15,4	30,8	35,9	0,0	0,0	87,2	12,8	0,0
Mai o quasi mai	97		100,0	0,0	13,4	20,6	<5,2	24,7	>36,1	0,0	0,0	86,6	13,4	0,0
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT														
Sempre o gairebé	173		100,0	0,0	13,3	31,8	15,0	22,0	17,9	0,0	0,0	90,2	9,8	0,0
A vegades	24		100,0	0,0	4,2	25,0	12,5	33,3	25,0	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
Mai o quasi mai	36		100,0	0,0	13,9	30,6	11,1	33,3	11,1	0,0	0,0	97,2	2,8	0,0
No va en bici quan manca visibilitat	113		100,0	0,0	4,4	22,1	16,8	21,2	>35,4	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS														
Sempre o gairebé	172		100,0	0,0	9,3	30,8	18,0	22,7	19,2	0,0	0,0	92,4	7,6	0,0
A vegades	48		100,0	0,0	12,5	27,1	10,4	31,3	18,8	0,0	0,0	89,6	10,4	0,0
Mai o quasi mai	79		100,0	0,0	13,9	25,3	12,7	26,6	21,5	0,0	0,0	94,9	5,1	0,0
No va en bici quan manca visibilitat	46		100,0	0,0	2,2	23,9	13,0	13,0	>47,8	0,0	0,0	84,8	15,2	0,0
No sap	1		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT														
Sempre o gairebé	263		100,0	0,0	7,2	27,4	15,2	25,9	24,3	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0
A vegades	63		100,0	0,0	17,5	31,7	14,3	20,6	15,9	0,0	0,0	90,5	9,5	0,0
Mai o quasi mai	20		100,0	0,0	20,0	25,0	15,0	5,0	35,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
CIRCULA SOL														
Sempre o gairebé	104		100,0	0,0	>19,2	28,8	10,6	24,0	17,3	0,0	0,0	90,4	9,6	0,0
A vegades	130		100,0	0,0	6,9	33,8	13,8	22,3	23,1	0,0	0,0	95,4	4,6	0,0
Mai o quasi mai	112		100,0	0,0	4,5	20,5	20,5	25,0	29,5	0,0	0,0	88,4	11,6	0,0
CIRCULA EN GRUP														
Sempre o gairebé	108		100,0	0,0	<3,7	25,0	16,7	26,9	27,8	0,0	0,0	90,7	9,3	0,0
A vegades	144		100,0	0,0	12,5	33,3	16,0	20,1	18,1	0,0	0,0	93,8	6,3	0,0
Mai o quasi mai	94		100,0	0,0	12,8	23,4	11,7	25,5	26,6	0,0	0,0	89,4	10,6	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base Circula dins del nucli urbà	256													
P19. QUAN VOSTÈ CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA: FA SERVIR EL CASC														
Sempre o gairebé	97		100,0	0,0	15,5	28,9	10,3	25,8	19,6	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0
A vegades	27		100,0	0,0	14,8	22,2	>22,2	18,5	22,2	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Mai o quasi mai	132		100,0	0,0	26,5	28,0	6,1	18,9	20,5	0,0	0,0	87,9	12,1	0,0
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT														
Sempre o gairebé	141		100,0	0,0	22,7	31,2	9,2	18,4	18,4	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0
A vegades	23		100,0	0,0	30,4	30,4	8,7	13,0	17,4	0,0	0,0	87,0	13,0	0,0
Mai o quasi mai	28		100,0	0,0	25,0	17,9	7,1	28,6	21,4	0,0	0,0	89,3	10,7	0,0
No va en bici quan manca visibilitat	64		100,0	0,0	12,5	23,4	10,9	28,1	25,0	0,0	0,0	90,6	9,4	0,0
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS														
Sempre o gairebé	114		100,0	0,0	21,1	28,1	10,5	21,9	18,4	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0
A vegades	33		100,0	0,0	15,2	30,3	9,1	24,2	21,2	0,0	0,0	90,9	9,1	0,0
Mai o quasi mai	84		100,0	0,0	27,4	26,2	7,1	21,4	17,9	0,0	0,0	83,3	>16,7	0,0
No va en bici quan manca visibilitat	24		100,0	0,0	8,3	29,2	12,5	16,7	33,3	0,0	0,0	91,7	8,3	0,0
No sap	1		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
VA PER LA VORERA														
Sempre o gairebé	64		100,0	0,0	17,2	23,4	9,4	26,6	23,4	0,0	0,0	93,8	6,3	0,0
A vegades	124		100,0	0,0	23,4	29,0	10,5	21,0	16,1	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0
Mai o quasi mai	68		100,0	0,0	20,6	29,4	7,4	17,6	25,0	0,0	0,0	91,2	8,8	0,0
ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ EN VERMELL														
Sempre o gairebé	185		100,0	0,0	18,9	25,9	11,9	21,1	22,2	0,0	0,0	93,0	7,0	0,0
A vegades	50		100,0	0,0	30,0	32,0	2,0	20,0	16,0	0,0	0,0	84,0	16,0	0,0
Mai o quasi mai	17		100,0	0,0	23,5	35,3	5,9	23,5	11,8	0,0	0,0	88,2	11,8	0,0
No sap	2		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	2		100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA														
Sempre o gairebé	228		100,0	0,0	19,3	25,9	10,5	22,4	21,9	0,0	0,0	90,8	9,2	0,0
A vegades	19		100,0	0,0	31,6	47,4	0,0	15,8	5,3	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0
Mai o quasi mai	9		100,0	0,0	44,4	33,3	0,0	11,1	11,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	Total		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	USUARI		Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Circula dins del nucli urbà	256												
P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?													
Interacció amb el trànsit motoritzat	70	100,0	0,0	<10,0	25,7	11,4	31,4	21,4	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	55	100,0	0,0	25,5	27,3	5,5	25,5	16,4	0,0	0,0	94,5	5,5	0,0
Insuficient aparcament per bicicletes	17	100,0	0,0	11,8	17,6	23,5	23,5	23,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	8	100,0	0,0	25,0	25,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	62,5	>37,5	0,0
Risc de robatori	49	100,0	0,0	>36,7	30,6	8,2	10,2	14,3	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0
Condicions atmosfèriques adverses	10	100,0	0,0	30,0	10,0	0,0	50,0	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	22	100,0	0,0	9,1	40,9	18,2	9,1	22,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Manca d'hàbit	17	100,0	0,0	17,6	41,2	5,9	5,9	29,4	0,0	0,0	82,4	17,6	0,0
Altres	3	100,0	0,0	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	3	100,0	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	>66,7	0,0
No contesta	2	100,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Esmenta una primera dificultat (nucli urbà)	251												
P20. I LA SEGONA?													
Interacció amb el trànsit motoritzat	42	100,0	0,0	14,3	35,7	9,5	19,0	21,4	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	56	100,0	0,0	19,6	26,8	12,5	25,0	16,1	0,0	0,0	91,1	8,9	0,0
Insuficient aparcament per bicicletes	28	100,0	0,0	35,7	28,6	7,1	14,3	14,3	0,0	0,0	89,3	10,7	0,0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	9	100,0	0,0	11,1	22,2	11,1	0,0	>55,6	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Risc de robatori	46	100,0	0,0	21,7	23,9	13,0	21,7	19,6	0,0	0,0	93,5	6,5	0,0
Condicions atmosfèriques adverses	17	100,0	0,0	11,8	47,1	17,6	23,5	0,0	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15	100,0	0,0	20,0	13,3	0,0	40,0	26,7	0,0	0,0	86,7	13,3	0,0
Manca d'hàbit	19	100,0	0,0	10,5	26,3	0,0	26,3	36,8	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0
Cap més	19	100,0	0,0	36,8	26,3	5,3	21,1	10,5	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Circula dins del nucli urbà	256												
P20. DE LES SEGÜENTS QUE LI LLEGIRÉ, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?													
Interacció amb el trànsit motoritzat	112	100,0	0,0	<11,6	29,5	10,7	26,8	21,4	0,0	0,0	89,3	10,7	0,0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	111	100,0	0,0	22,5	27,0	9,0	25,2	16,2	0,0	0,0	92,8	7,2	0,0
Insuficient aparcament per bicicletes	45	100,0	0,0	26,7	24,4	13,3	17,8	17,8	0,0	0,0	93,3	6,7	0,0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	17	100,0	0,0	17,6	23,5	5,9	11,8	41,2	0,0	0,0	76,5	>23,5	0,0
Risc de robatori	95	100,0	0,0	29,5	27,4	10,5	15,8	16,8	0,0	0,0	94,7	5,3	0,0
Condicions atmosfèriques adverses	27	100,0	0,0	18,5	33,3	11,1	33,3	3,7	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	37	100,0	0,0	13,5	29,7	10,8	21,6	24,3	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0
Manca d'hàbit	36	100,0	0,0	13,9	33,3	2,8	16,7	33,3	0,0	0,0	86,1	13,9	0,0
Altres	3	100,0	0,0	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	3	100,0	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	>66,7	0,0
No contesta	2	100,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Total població (407)	407												
P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?													
Saludable	53	50,9	49,1	7,5	13,2	>13,2	7,5	9,4	43,4	5,7	62,3	32,1	5,7
Econòmic	35	31,4	68,6	2,9	11,4	5,7	5,7	5,7	60,0	8,6	51,4	40,0	8,6
Ràpid (en recorreguts curts)	34	52,9	47,1	>14,7	5,9	5,9	8,8	17,6	38,2	8,8	64,7	26,5	8,8
Ecològic, no contamina	54	<18,5	>81,5	1,9	1,9	3,7	5,6	5,6	68,5	13,0	40,7	46,3	13,0
Esport / exercici	145	47,6	52,4	6,2	13,8	7,6	13,8	6,2	46,2	6,2	58,6	35,2	6,2
Aparcament	11	36,4	63,6	0,0	9,1	0,0	0,0	>27,3	54,5	9,1	36,4	54,5	9,1
Evitar embussos, circulació fluida	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0
Temps lliure / oci	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Libertat de moviments	22	50,0	50,0	13,6	18,2	0,0	18,2	0,0	40,9	9,1	77,3	13,6	9,1
Contacte natura (aire, sol,...)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Transport	8	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	37,5	37,5	25,0
Comoditat, pràctic	8	50,0	50,0	0,0	12,5	0,0	12,5	25,0	37,5	12,5	75,0	12,5	12,5
Passejar	5	20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	80,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Li agrada, és agradable	7	71,4	28,6	0,0	14,3	0,0	28,6	28,6	28,6	0,0	100,0	0,0	0,0
Descongestió del trànsit	4	25,0	75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	50,0	25,0
Cap	8	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	37,5	62,5	0,0
No sap	7	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,7	14,3	28,6	57,1	14,3

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Esmenta un primer avantatge	392												
P21.2. I LA SEGONA?													
Saludable	33	39,4	60,6	9,1	9,1	6,1	15,2	0,0	57,6	3,0	51,5	45,5	3,0
Econòmic	47	34,0	66,0	10,6	6,4	4,3	10,6	2,1	53,2	12,8	55,3	31,9	12,8
Ràpid (en recorreguts curts)	22	40,9	59,1	9,1	13,6	4,5	4,5	9,1	54,5	4,5	54,5	40,9	4,5
Ecologic, no contamina	70	41,4	58,6	2,9	8,6	8,6	11,4	10,0	44,3	14,3	48,6	37,1	14,3
Esport / exercici	80	31,3	68,8	5,0	5,0	3,8	8,8	8,8	60,0	8,8	57,5	33,8	8,8
Aparcament	8	12,5	87,5	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	75,0	12,5	37,5	50,0	12,5
Evitar embussos, circulació fluida	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Temps lliure / oci	6	66,7	33,3	0,0	0,0	16,7	16,7	>33,3	33,3	0,0	66,7	33,3	0,0
Diversió	5	60,0	40,0	0,0	>60,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	80,0	0,0	20,0
Llibertat de moviments	7	28,6	71,4	14,3	14,3	0,0	0,0	0,0	71,4	0,0	42,9	57,1	0,0
Contacte natura (aire, sol,...)	4	50,0	50,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	75,0	0,0	25,0
Transport	6	66,7	33,3	16,7	0,0	>33,3	16,7	0,0	33,3	0,0	66,7	33,3	0,0
Comoditat, pràctic	12	50,0	50,0	8,3	25,0	0,0	16,7	0,0	41,7	8,3	58,3	33,3	8,3
Gaudir viatge	5	80,0	20,0	0,0	20,0	>60,0	0,0	0,0	20,0	0,0	60,0	40,0	0,0
Passejar	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Li agrada, és agradable	14	71,4	28,6	0,0	21,4	14,3	7,1	>28,6	28,6	0,0	78,6	21,4	0,0
Descongestió del trànsit	4	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Altres	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	33,3	66,7	0,0
Cap altre	61	54,1	45,9	8,2	13,1	4,9	14,8	13,1	41,0	4,9	70,5	24,6	4,9
Base Esmenta un segon avantatge	331												
P21.3. I LA TERCERA?													
Saludable	18	16,7	83,3	0,0	11,1	0,0	0,0	5,6	66,7	16,7	27,8	55,6	16,7
Econòmic	18	27,8	72,2	5,6	11,1	0,0	5,6	5,6	66,7	5,6	50,0	44,4	5,6
Ràpid (en recorreguts curts)	8	12,5	87,5	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	87,5	0,0	37,5	62,5	0,0
Ecologic, no contamina	23	39,1	60,9	13,0	4,3	8,7	8,7	4,3	52,2	8,7	78,3	13,0	8,7
Esport / exercici	18	33,3	66,7	5,6	0,0	0,0	16,7	11,1	55,6	11,1	44,4	44,4	11,1
Aparcament	10	30,0	70,0	10,0	0,0	20,0	0,0	0,0	50,0	20,0	40,0	40,0	20,0
Evitar embussos, circulació fluida	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Temps lliure / oci	10	70,0	30,0	20,0	10,0	20,0	10,0	10,0	30,0	0,0	90,0	10,0	0,0
Diversió	8	50,0	50,0	0,0	12,5	>37,5	0,0	0,0	50,0	0,0	75,0	25,0	0,0
Llibertat de moviments	5	40,0	60,0	0,0	20,0	0,0	20,0	0,0	60,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Contacte natura (aire, sol,...)	10	60,0	40,0	0,0	20,0	0,0	>30,0	10,0	40,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Transport	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Comoditat, pràctic	6	50,0	50,0	0,0	16,7	16,7	16,7	0,0	33,3	16,7	50,0	33,3	16,7
Passejar	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Li agrada, és agradable	9	55,6	44,4	>33,3	11,1	0,0	0,0	11,1	44,4	0,0	77,8	22,2	0,0
Descongestió del trànsit	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	>50,0
Altres	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Cap altre	181	40,9	59,1	4,4	9,9	6,6	9,9	9,9	49,7	9,4	52,5	38,1	9,4

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Total població (407)	407												
P21.1. VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?													
Saludable	104	41,3	58,7	6,7	11,5	8,7	8,7	5,8	51,9	6,7	52,9	40,4	6,7
Econòmic	100	32,0	68,0	7,0	9,0	4,0	8,0	4,0	58,0	10,0	53,0	37,0	10,0
Ràpid (en recorreguts curts)	64	43,8	56,3	10,9	7,8	4,7	7,8	12,5	50,0	6,3	57,8	35,9	6,3
Ecològic, no contamina	147	32,7	67,3	4,1	5,4	6,8	8,8	7,5	54,4	>12,9	50,3	36,7	>12,9
Esport / exercici	243	41,2	58,8	5,8	9,9	5,8	12,3	7,4	51,4	7,4	57,2	35,4	7,4
Aparcament	29	27,6	72,4	3,4	6,9	6,9	0,0	10,3	58,6	13,8	37,9	48,3	13,8
Evitar embussos, circulació fluida	7	14,3	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	85,7	0,0	57,1	42,9	0,0
Temps lliure / oci	18	>72,2	27,8	11,1	5,6	16,7	16,7	>22,2	27,8	0,0	83,3	16,7	0,0
Diversió	13	53,8	46,2	0,0	>30,8	>23,1	0,0	0,0	38,5	7,7	76,9	15,4	7,7
Llibertat de moviments	34	44,1	55,9	11,8	17,6	0,0	14,7	0,0	50,0	5,9	70,6	23,5	5,9
Contacte natura (aire, sol,...)	15	60,0	40,0	0,0	20,0	6,7	20,0	13,3	33,3	6,7	80,0	13,3	6,7
Transport	15	26,7	73,3	6,7	0,0	13,3	6,7	0,0	60,0	13,3	46,7	40,0	13,3
Comoditat, pràctic	26	50,0	50,0	3,8	19,2	3,8	15,4	7,7	38,5	11,5	61,5	26,9	11,5
Gaudir viatge	5	80,0	20,0	0,0	20,0	>60,0	0,0	0,0	20,0	0,0	60,0	40,0	0,0
Passejar	9	33,3	66,7	0,0	22,2	0,0	0,0	11,1	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Li agrada, és agradable	30	>66,7	33,3	10,0	16,7	6,7	10,0	>23,3	33,3	0,0	83,3	16,7	0,0
Descongestió del trànsit	10	20,0	80,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	60,0	20,0	40,0	40,0	20,0
Altres	4	50,0	50,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Cap	8	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	37,5	62,5	0,0
No sap	7	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,7	14,3	28,6	57,1	14,3

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Mínim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Total població (407)	407												
P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?													
Cansat	23	43,5	56,5	8,7	8,7	0,0	4,3	>21,7	56,5	0,0	78,3	21,7	0,0
Perillós	65	33,8	66,2	1,5	12,3	1,5	13,8	4,6	56,9	9,2	49,2	41,5	9,2
Incòmode	13	46,2	53,8	0,0	7,7	0,0	7,7	>30,8	53,8	0,0	46,2	53,8	0,0
Limitat (càrrega)	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Manquen infraestructures per als ciclistes	39	53,8	46,2	7,7	12,8	10,3	12,8	10,3	38,5	7,7	53,8	38,5	7,7
Clima	20	40,0	60,0	5,0	20,0	0,0	5,0	10,0	60,0	0,0	55,0	45,0	0,0
Lent, no útil per distàncies llargues	22	45,5	54,5	0,0	13,6	9,1	22,7	0,0	45,5	9,1	72,7	18,2	9,1
Robatori	21	23,8	76,2	14,3	9,5	0,0	0,0	0,0	66,7	9,5	57,1	33,3	9,5
Aparcament / Llocs per guardar-la	29	37,9	62,1	>17,2	3,4	6,9	3,4	6,9	58,6	3,4	65,5	31,0	3,4
Manca de temps	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Limitacions físiques/de salut	9	11,1	88,9	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	66,7	22,2	22,2	55,6	22,2
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	13	30,8	69,2	0,0	15,4	0,0	7,7	7,7	53,8	15,4	30,8	53,8	15,4
Per la circulació i el trànsit	49	40,8	59,2	4,1	4,1	12,2	12,2	8,2	46,9	12,2	51,0	36,7	12,2
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	7	42,9	57,1	14,3	28,6	0,0	0,0	0,0	42,9	14,3	57,1	28,6	14,3
Manteniment, punxades	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	>50,0
Orografia, terreny	10	50,0	50,0	10,0	10,0	0,0	0,0	>30,0	40,0	10,0	60,0	30,0	10,0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Els ciclistes molesten el trànsit	4	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	25,0	75,0	0,0
Preu, són cares	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Altres	8	37,5	62,5	12,5	0,0	12,5	0,0	12,5	50,0	12,5	62,5	25,0	12,5
Cap	39	51,3	48,7	7,7	7,7	10,3	15,4	10,3	43,6	5,1	76,9	17,9	5,1
No sap	28	39,3	60,7	3,6	7,1	>17,9	7,1	3,6	50,0	10,7	50,0	39,3	10,7

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Esmenta un primer inconvenient	340												
P22.2. I EL SEGON?													
Cansat	8	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0	12,5	12,5	75,0	0,0	37,5	62,5	0,0
Perillós	19	36,8	63,2	5,3	10,5	5,3	10,5	5,3	57,9	5,3	52,6	42,1	5,3
Incòmode	6	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Limitat (càrrega)	5	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	20,0	80,0	0,0
Manquen infraestructures per als ciclistes	24	37,5	62,5	4,2	8,3	4,2	4,2	16,7	41,7	>20,8	54,2	25,0	>20,8
Clima	15	40,0	60,0	0,0	6,7	13,3	13,3	6,7	53,3	6,7	46,7	46,7	6,7
Lent, no útil per distàncies llargues	4	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	50,0	25,0	25,0
Robatori	10	50,0	50,0	20,0	10,0	0,0	10,0	10,0	40,0	10,0	60,0	30,0	10,0
Aparcament / Llocs per guardar-la	9	22,2	77,8	11,1	11,1	0,0	0,0	0,0	44,4	>33,3	33,3	33,3	>33,3
Manca de temps	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Limitacions físiques/de salut	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	4	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	75,0	25,0
Per la circulació i el trànsit	9	66,7	33,3	>22,2	11,1	>22,2	11,1	0,0	33,3	0,0	88,9	11,1	0,0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	9	33,3	66,7	11,1	11,1	0,0	11,1	0,0	55,6	11,1	66,7	22,2	11,1
Manteniment, punxades	3	100,0	0,0	0,0	33,3	0,0	>66,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Orografia, terreny	5	40,0	60,0	0,0	0,0	20,0	20,0	0,0	60,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0
Els ciclistes molesten el trànsit	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Els vianants molesten	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Altres	8	25,0	75,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	37,5	>37,5	50,0	12,5	>37,5
Cap altre	196	40,8	59,2	5,6	11,7	4,6	9,2	9,7	54,1	5,1	55,1	39,8	5,1
Base Esmenta un segon inconvenient	144												
P22.3. I EL TERCER?													
Cansat	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0
Perillós	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	>66,7	0,0	33,3	>66,7
Incòmode	5	20,0	80,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	60,0	40,0	0,0
Limitat (càrrega)	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Manquen infraestructures per als ciclistes	5	20,0	80,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	60,0	20,0	80,0	0,0	20,0
Clima	2	50,0	50,0	>50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Lent, no útil per distàncies llargues	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Robatori	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Aparcament / Llocs per guardar-la	5	20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	60,0	20,0	20,0	60,0	20,0
Per la circulació i el trànsit	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	4	75,0	25,0	0,0	0,0	>50,0	25,0	0,0	0,0	25,0	75,0	0,0	25,0
Orografia, terreny	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	3	100,0	0,0	33,3	33,3	>33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Preu, són cares	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Altres	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Cap altre	104	37,5	62,5	5,8	8,7	3,8	10,6	8,7	51,0	11,5	54,8	33,7	11,5

% Horitzontals	Total		USUARI							FREQUÈNCIA ÚS			TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar			
Base Total població (407)	407														
P22.1. I EL PRINCIPAL INCONVENIENT?															
Cansat	33	36,4	63,6	6,1	6,1	0,0	6,1	18,2	60,6	3,0	63,6	33,3	3,0		
Perillós	87	33,3	66,7	2,3	11,5	2,3	12,6	4,6	56,3	10,3	48,3	41,4	10,3		
Incòmode	24	29,2	70,8	4,2	4,2	0,0	4,2	16,7	70,8	0,0	58,3	41,7	0,0		
Limitat (càrrega)	9	11,1	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	88,9	0,0	33,3	66,7	0,0		
Manquen infraestructures per als ciclistes	68	45,6	54,4	5,9	11,8	7,4	8,8	11,8	41,2	13,2	55,9	30,9	13,2		
Clima	37	40,5	59,5	5,4	13,5	5,4	8,1	8,1	56,8	2,7	51,4	45,9	2,7		
Lent, no útil per distàncies llargues	27	44,4	55,6	0,0	11,1	7,4	>22,2	3,7	44,4	11,1	66,7	22,2	11,1		
Robatori	33	30,3	69,7	>15,2	9,1	0,0	3,0	3,0	60,6	9,1	57,6	33,3	9,1		
Aparcament / Llocs per guardar-la	43	32,6	67,4	>14,0	4,7	4,7	4,7	4,7	55,8	11,6	53,5	34,9	11,6		
Manca de temps	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0		
Limitacions físiques/de salut	11	18,2	81,8	0,0	9,1	0,0	9,1	0,0	63,6	18,2	27,3	54,5	18,2		
Incivisme dels ciclistes / perill pels vianants	17	23,5	76,5	0,0	11,8	0,0	5,9	5,9	58,8	17,6	23,5	58,8	17,6		
Per la circulació i el trànsit	60	45,0	55,0	6,7	6,7	>13,3	11,7	6,7	45,0	10,0	56,7	33,3	10,0		
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	20	45,0	55,0	10,0	15,0	10,0	10,0	0,0	40,0	15,0	65,0	20,0	15,0		
Manteniment, punxades	5	80,0	20,0	0,0	20,0	0,0	>60,0	0,0	0,0	20,0	80,0	0,0	20,0		
Orografia, terreny	16	43,8	56,3	6,3	6,3	6,3	6,3	18,8	50,0	6,3	68,8	25,0	6,3		
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	6	83,3	16,7	16,7	33,3	16,7	16,7	0,0	0,0	16,7	83,3	0,0	16,7		
Els ciclistes molesten el trànsit	5	20,0	80,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	40,0	60,0	0,0		
Preu, són cares	2	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0		
Els vianants molesten	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0		
Altres	18	33,3	66,7	5,6	11,1	5,6	5,6	5,6	44,4	>22,2	61,1	16,7	>22,2		
Cap	39	51,3	48,7	7,7	7,7	10,3	15,4	10,3	43,6	5,1	76,9	17,9	5,1		
No sap	28	39,3	60,7	3,6	7,1	>17,9	7,1	3,6	50,0	10,7	50,0	39,3	10,7		
P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUIINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?															
Salut	117	39,3	60,7	6,8	10,3	6,0	7,7	8,5	53,8	6,8	52,1	41,0	6,8		
Esport	105	47,6	52,4	5,7	>17,1	4,8	10,5	9,5	46,7	5,7	61,9	32,4	5,7		
Mobilitat	58	39,7	60,3	10,3	8,6	3,4	10,3	6,9	50,0	10,3	60,3	29,3	10,3		
Lleure	43	53,5	46,5	4,7	7,0	>14,0	16,3	11,6	44,2	2,3	76,7	20,9	2,3		
Medi ambient	84	<26,2	73,8	2,4	3,6	6,0	8,3	6,0	59,5	>14,3	44,0	41,7	>14,3		
Base Esmeta una paraula	407														
P23. I LA SEGONA?															
Salut	120	43,3	56,7	4,2	10,8	7,5	11,7	9,2	50,0	6,7	61,7	31,7	6,7		
Esport	97	46,4	53,6	9,3	11,3	5,2	11,3	9,3	46,4	7,2	58,8	34,0	7,2		
Mobilitat	50	28,0	72,0	4,0	6,0	0,0	16,0	2,0	64,0	8,0	48,0	44,0	8,0		
Lleure	53	47,2	52,8	7,5	13,2	11,3	7,5	7,5	49,1	3,8	69,8	26,4	3,8		
Medi ambient	87	32,2	67,8	4,6	8,0	5,7	3,4	10,3	54,0	13,8	44,8	41,4	13,8		

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base Total població (407)	407													
P23. DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?														
Salut	237		41,4	58,6	5,5	10,5	6,8	9,7	8,9	51,9	6,8	57,0	36,3	6,8
Esport	202		47,0	53,0	7,4	14,4	5,0	10,9	9,4	46,5	6,4	60,4	33,2	6,4
Mobilitat	108		34,3	65,7	7,4	7,4	1,9	13,0	4,6	56,5	9,3	54,6	36,1	9,3
Lleure	96		50,0	50,0	6,3	10,4	>12,5	11,5	9,4	46,9	3,1	>72,9	24,0	3,1
Medi ambient	171		<29,2	70,8	3,5	5,8	5,8	5,8	8,2	56,7	>14,0	<44,4	41,5	>14,0
P24. DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS: LA BICICLETA A LA CIUTAT ES MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE EN LES DISTÀNCIES CURTES I MITJANES														
Molt d'acord	167		39,5	60,5	>9,6	7,8	5,4	7,2	9,6	52,1	8,4	59,3	32,3	8,4
Bastant d'acord	183		42,6	57,4	3,3	11,5	8,2	10,9	8,7	49,2	8,2	55,7	36,1	8,2
Poc d'acord	36		38,9	61,1	0,0	16,7	2,8	19,4	0,0	55,6	5,6	52,8	41,7	5,6
Gens d'acord	13		23,1	76,9	7,7	7,7	0,0	0,0	7,7	69,2	7,7	61,5	30,8	7,7
No sap	8		37,5	62,5	12,5	0,0	0,0	12,5	12,5	50,0	12,5	37,5	50,0	12,5
LA BICICLETA ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT MÉS ECONÒMIC														
Molt d'acord	256		39,1	60,9	6,6	10,5	6,6	7,4	7,8	51,6	9,4	57,0	33,6	9,4
Bastant d'acord	130		43,8	56,2	4,6	10,0	6,2	13,8	9,2	52,3	3,8	57,7	38,5	3,8
Poc d'acord	13		38,5	61,5	7,7	7,7	0,0	15,4	7,7	46,2	15,4	53,8	30,8	15,4
Gens d'acord	5		20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	60,0	20,0	40,0	40,0	20,0
No sap	3		33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ AMBIENTAL A LES CIUTATS HA DE PASSAR PER L'AUGMENT DE L'ÚS DE LA BICICLETA														
Molt d'acord	213		45,5	54,5	6,6	10,3	8,0	9,4	11,3	47,4	7,0	62,4	30,5	7,0
Bastant d'acord	139		38,1	61,9	5,8	10,1	4,3	11,5	6,5	52,5	9,4	54,0	36,7	9,4
Poc d'acord	37		27,0	73,0	2,7	10,8	2,7	8,1	2,7	62,2	10,8	43,2	45,9	10,8
Gens d'acord	17		17,6	82,4	5,9	5,9	5,9	0,0	0,0	76,5	5,9	35,3	58,8	5,9
No sap	1		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS SALUDABLE														
Molt d'acord	133		43,6	56,4	7,5	11,3	6,0	7,5	11,3	51,9	4,5	62,4	33,1	4,5
Bastant d'acord	151		38,4	61,6	6,0	9,3	5,3	9,9	7,9	50,3	11,3	55,0	33,8	11,3
Poc d'acord	81		40,7	59,3	3,7	6,2	8,6	14,8	7,4	48,1	11,1	56,8	32,1	11,1
Gens d'acord	38		36,8	63,2	5,3	15,8	5,3	7,9	2,6	63,2	0,0	47,4	52,6	0,0
No sap	4		25,0	75,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	50,0	25,0
MOURE'S EN BICICLETA PER LA CIUTAT ÉS CÒMODE														
Molt d'acord	78		47,4	52,6	>11,5	10,3	3,8	7,7	14,1	44,9	7,7	65,4	26,9	7,7
Bastant d'acord	134		32,8	67,2	2,2	10,4	5,2	8,2	6,7	59,0	8,2	51,5	40,3	8,2
Poc d'acord	132		47,0	53,0	6,1	9,1	9,1	15,2	7,6	45,5	7,6	61,4	31,1	7,6
Gens d'acord	47		31,9	68,1	6,4	10,6	4,3	6,4	4,3	57,4	10,6	48,9	40,4	10,6
No sap	16		37,5	62,5	6,3	12,5	6,3	0,0	12,5	56,3	6,3	43,8	50,0	6,3

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cops al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Total població (407)	407												
DESPLAÇANT-TE AMB BICICLETA ESTALVIES TEMPS													
Molt d'acord	94	50,0	50,0	>12,8	7,4	7,4	9,6	12,8	44,7	5,3	63,8	30,9	5,3
Bastant d'acord	175	38,9	61,1	6,3	9,7	6,3	11,4	5,1	53,1	8,0	54,3	37,7	8,0
Poc d'acord	94	36,2	63,8	<0,0	11,7	5,3	10,6	8,5	55,3	8,5	59,6	31,9	8,5
Gens d'acord	30	36,7	63,3	3,3	13,3	6,7	3,3	10,0	60,0	3,3	50,0	46,7	3,3
No sap	13	23,1	76,9	0,0	7,7	0,0	0,0	15,4	38,5	>38,5	30,8	30,8	>38,5
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
LA BICICLETA ÉS UN TRANSPORT SEGUR													
Molt d'acord	23	56,5	43,5	13,0	13,0	0,0	21,7	8,7	34,8	8,7	65,2	26,1	8,7
Bastant d'acord	116	50,9	49,1	>11,2	7,8	9,5	14,7	7,8	44,0	5,2	63,8	31,0	5,2
Poc d'acord	183	36,1	63,9	2,7	10,9	5,5	7,1	9,8	54,6	9,3	53,0	37,7	9,3
Gens d'acord	80	30,0	70,0	3,8	10,0	5,0	6,3	5,0	60,0	10,0	53,8	36,3	10,0
No sap	5	40,0	60,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,0	60,0	0,0	40,0	60,0	0,0
P25. A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN TRAJECTES DE CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?													
Sí	337	39,8	60,2	6,5	9,8	5,9	8,9	8,6	53,4	6,8	57,9	35,3	6,8
No	70	42,9	57,1	2,9	11,4	7,1	14,3	7,1	42,9	14,3	51,4	34,3	14,3
Base Coneix un sistema 337													
P25.1. ESTÀ ABONAT A ALGUN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA?													
Sí	7	>100,0	<0,0	>28,6	>71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	42,9	0,0
No	330	38,5	61,5	6,1	8,5	6,1	9,1	8,8	54,5	7,0	57,9	35,2	7,0
Base Està abonat a algun 7													
P25.2. EM PODRIA DIR QUIN?													
Bicing	7	100,0	0,0	28,6	71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	42,9	0,0
Base Coneix un sistema 337													
P25.3. PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?													
Molt positiu	204	44,1	55,9	6,4	11,3	6,9	8,3	11,3	50,5	5,4	62,7	31,9	5,4
Més aviat positiu	107	37,4	62,6	6,5	9,3	5,6	10,3	5,6	53,3	9,3	54,2	36,4	9,3
Més aviat negatiu	18	22,2	77,8	11,1	0,0	0,0	11,1	0,0	72,2	5,6	38,9	55,6	5,6
Molt negatiu	6	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0
No sap	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	0,0	50,0	>50,0
Base Total població (407) 407													
P26. CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?													
Sí	346	42,8	57,2	5,8	10,7	6,4	11,0	9,0	49,1	8,1	58,1	33,8	8,1
No	51	27,5	72,5	7,8	5,9	3,9	3,9	5,9	64,7	7,8	51,0	41,2	7,8
No sap	9	22,2	77,8	0,0	11,1	11,1	0,0	0,0	66,7	11,1	44,4	44,4	11,1
No contesta	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Total població (407)	407												
P27. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?													
Molt	208	>50,5	49,5	8,7	13,0	6,7	11,1	11,1	42,8	6,7	64,4	28,8	6,7
Bastant	163	33,7	66,3	3,1	8,0	5,5	10,4	6,7	56,4	9,8	54,0	36,2	9,8
Poc	23	<8,7	>91,3	0,0	4,3	4,3	0,0	0,0	>82,6	8,7	<21,7	>69,6	8,7
Gens	10	20,0	80,0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	70,0	10,0	40,0	50,0	10,0
No sap	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P27.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A L'ÚS DE LA BICICLETA?													
Sí	302	43,7	56,3	6,6	12,3	7,0	10,6	7,3	48,7	7,6	60,6	31,8	7,6
No	100	30,0	70,0	4,0	<3,0	3,0	8,0	12,0	60,0	10,0	46,0	44,0	10,0
No sap	5	40,0	60,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	60,0	0,0	40,0	60,0	0,0
P28. CONEIX O HA SENTIT A PARLAT DE RUTES DE CICLOTURISME?													
Sí	265	43,4	56,6	6,4	11,7	6,4	9,8	9,1	49,8	6,8	60,0	33,2	6,8
No	141	34,0	66,0	5,0	7,1	5,7	9,9	6,4	55,3	10,6	50,4	39,0	10,6
No sap	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Total	265												
P29. DE QUINA O QUINES HA SENTIT PARLAR?													
Baix Llobregat	4	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	0,0	50,0	>50,0
Garrotxa	5	40,0	60,0	20,0	0,0	0,0	20,0	0,0	40,0	20,0	60,0	20,0	20,0
Comarques Centrals	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Penedès / Garraf	5	40,0	60,0	>40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Maresme	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	>66,7	0,0	33,3	>66,7
Terra Alta	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Vallès	3	33,3	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Collserola	6	33,3	66,7	16,7	0,0	0,0	16,7	0,0	50,0	16,7	33,3	50,0	16,7
Comarques de Girona	8	37,5	62,5	12,5	0,0	12,5	0,0	12,5	50,0	12,5	50,0	37,5	12,5
Ebre / Delta de l'Ebre	9	66,7	33,3	0,0	22,2	0,0	11,1	>33,3	22,2	11,1	88,9	0,0	11,1
Rodales de Barcelona	3	33,3	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Comarques de Lleida	3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	66,7	0,0
Comarques de Tarragona	6	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	33,3	16,7	50,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Costa Brava	3	33,3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	66,7	0,0
Montserrat	2	50,0	50,0	0,0	0,0	>50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Pirineus	5	20,0	80,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	60,0	20,0	40,0	40,0	20,0
Montseny / Montnegre	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Ruta del Ferro i del Carbó	5	60,0	40,0	20,0	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	60,0	40,0	0,0
Ruta del Carrilet	22	68,2	31,8	4,5	18,2	>18,2	18,2	9,1	31,8	0,0	86,4	13,6	0,0
Ruta del Cister	1	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Camino de Santiago	4	50,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	75,0	25,0	0,0
Via verda de la Terra Alta	4	50,0	50,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Via verda del Baix Ebre	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Indrets a la resta d'Espanya	8	50,0	50,0	12,5	25,0	0,0	0,0	12,5	37,5	12,5	87,5	0,0	12,5
Indrets a l'estranger	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	100,0	0,0	0,0
Vies verdes	22	59,1	40,9	9,1	13,6	13,6	18,2	4,5	40,9	0,0	90,9	<9,1	0,0
Ronda verda	6	66,7	33,3	0,0	16,7	>33,3	16,7	0,0	33,3	0,0	50,0	50,0	0,0
Altres	17	58,8	41,2	11,8	17,6	0,0	5,9	>23,5	41,2	0,0	64,7	35,3	0,0
No sap	102	31,4	68,6	2,0	9,8	3,9	6,9	8,8	60,8	7,8	46,1	>46,1	7,8
P29. ALGUNA MÉS?													
Comarques Centrals	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Maresme	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Terra Alta	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0
Collserola	3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	66,7	33,3	0,0
Ebre / Delta de l'Ebre	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Comarques de Tarragona	1	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Ruta del Ferro i del Carbó	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Ruta del Carrilet	4	75,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	25,0	25,0	0,0	75,0	25,0	0,0
Ruta del Cister	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Via verda de la Terra Alta	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Via verda del Baix Ebre	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Indrets a la resta d'Espanya	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0
Altres	2	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P29. ALGUNA MÉS?													
Maresme	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Comarques de Tarragona	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Ruta del Carrilet	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Indrets a l'estranger	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base N'ha sentit a parlar	265												
P29. DE QUINA O QUINES HA SENTIT PARLAR?													
Baix Llobregat	4	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	0,0	50,0	>50,0
Garrotxa	5	40,0	60,0	20,0	0,0	0,0	20,0	0,0	40,0	20,0	60,0	20,0	20,0
Comarques Centrals	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Penedès / Garraf	5	40,0	60,0	>40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Maresme	5	20,0	80,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	40,0	>40,0	20,0	40,0	>40,0
Terra Alta	3	33,3	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
Vallès	3	33,3	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Collserola	9	22,2	77,8	11,1	0,0	0,0	11,1	0,0	66,7	11,1	44,4	44,4	11,1
Comarques de Girona	8	37,5	62,5	12,5	0,0	12,5	0,0	12,5	50,0	12,5	50,0	37,5	12,5
Ebre / Delta de l'Ebre	10	60,0	40,0	0,0	20,0	0,0	10,0	>30,0	30,0	10,0	80,0	10,0	10,0
Rodales de Barcelona	3	33,3	66,7	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Comarques de Lleida	3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	33,3	66,7	0,0
Comarques de Tarragona	8	50,0	50,0	0,0	0,0	12,5	25,0	12,5	50,0	0,0	62,5	37,5	0,0
Costa Brava	3	33,3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	33,3	66,7	0,0
Montserrat	2	50,0	50,0	0,0	0,0	>50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Pirineus	5	20,0	80,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	60,0	20,0	40,0	40,0	20,0
Montseny / Montnegre	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Ruta del Ferro i del Carbó	7	71,4	28,6	14,3	28,6	0,0	28,6	0,0	28,6	0,0	71,4	28,6	0,0
Ruta del Carrilet	27	>70,4	29,6	3,7	18,5	14,8	>22,2	11,1	29,6	0,0	85,2	14,8	0,0
Ruta del Cister	2	100,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Camino de Santiago	4	50,0	50,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	75,0	25,0	0,0
Via verda de la Terra Alta	6	50,0	50,0	16,7	16,7	0,0	16,7	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Via verda del Baix Ebre	3	100,0	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Indrets a la resta d'Espanya	9	44,4	55,6	11,1	22,2	0,0	0,0	11,1	33,3	22,2	77,8	0,0	22,2
Indrets a l'estranger	4	50,0	50,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Vies verdes	22	59,1	40,9	9,1	13,6	13,6	18,2	4,5	40,9	0,0	90,9	<9,1	0,0
Ronda verda	6	66,7	33,3	0,0	16,7	>33,3	16,7	0,0	33,3	0,0	50,0	50,0	0,0
Altres	19	63,2	36,8	15,8	21,1	0,0	5,3	21,1	36,8	0,0	68,4	31,6	0,0
No sap	102	31,4	68,6	2,0	9,8	3,9	6,9	8,8	60,8	7,8	46,1	>46,1	7,8
Base Total població (407)	407												
P30.1. EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE: ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?													
Sí	220	>50,5	49,5	8,2	11,4	6,8	12,7	11,4	42,3	7,3	61,8	30,9	7,3
No	180	<28,9	>71,1	3,3	8,9	5,6	6,7	4,4	>62,2	8,9	50,6	40,6	8,9
No sap	7	14,3	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	71,4	14,3	57,1	28,6	14,3
P30.2. ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?													
Sí	158	38,0	62,0	5,7	7,6	6,3	8,9	9,5	55,7	6,3	54,4	39,2	6,3
No	239	42,7	57,3	6,3	11,7	6,3	10,9	7,5	48,5	8,8	59,0	32,2	8,8
No sap	9	11,1	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	66,7	22,2	33,3	44,4	22,2
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P30.3. CONEIX L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE ELS VEHICLES I LA BICICLETA A L'HORA													
Sí	363	42,4	57,6	6,3	10,7	6,6	9,9	8,8	52,1	5,5	58,4	36,1	5,5
No	43	23,3	76,7	2,3	4,7	2,3	9,3	4,7	46,5	>30,2	41,9	27,9	>30,2
No sap	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base Total població (407)	407													
P30.4. CONEIX EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ELS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A														
Sí	257		45,1	54,9	6,2	12,5	6,2	10,9	9,3	49,8	5,1	59,1	35,8	5,1
No	147		32,0	68,0	5,4	6,1	5,4	8,2	6,8	54,4	>13,6	52,4	34,0	>13,6
No sap	3		33,3	66,7	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Base Va en bicicleta alguna vegada	526													
P31. HA TINGUT UN ACCIDENT ANANT EN BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?														
Sí	67		100,0	0,0	>23,9	38,8	7,5	17,9	<11,9	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0
No	459		100,0	0,0	12,0	24,8	14,4	23,5	25,3	0,0	0,0	89,3	10,7	0,0
Base Total població (407)	407													
P32. ANANT EN COTXE, ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?														
Sí	7		28,6	71,4	0,0	14,3	14,3	0,0	0,0	57,1	14,3	57,1	28,6	14,3
No	399		40,6	59,4	6,0	10,0	6,0	10,0	8,5	51,4	8,0	56,6	35,3	8,0
No contesta	1		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P33. COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?														
Sí	40		32,5	67,5	2,5	7,5	10,0	7,5	5,0	62,5	5,0	45,0	50,0	5,0
No	367		41,1	58,9	6,3	10,4	5,7	10,1	8,7	50,4	8,4	58,0	33,5	8,4
Base Va en bicicleta alguna vegada	526													
P34. A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINQ ANYS?														
Sí, una vegada	66		100,0	0,0	18,2	33,3	13,6	24,2	<10,6	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0
Sí, més d'una vegada	26		100,0	0,0	>30,8	30,8	11,5	15,4	11,5	0,0	0,0	88,5	11,5	0,0
No	434		100,0	0,0	11,8	25,3	13,6	23,0	26,3	0,0	0,0	89,6	10,4	0,0
P35. PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?														
Sí	368		100,0	0,0	16,0	27,7	13,6	21,7	20,9	0,0	0,0	94,0	<6,0	0,0
No	158		100,0	0,0	<7,6	24,1	13,3	25,3	29,7	0,0	0,0	81,6	>18,4	0,0
Base Pren prevencions per evitar que li robin	368													
P35.1. QUINA?														
Lligar-la amb cademat	271		100,0	0,0	16,6	29,5	10,7	23,2	19,9	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0
Guardar-la a casa	35		100,0	0,0	8,6	17,1	25,7	22,9	25,7	0,0	0,0	91,4	8,6	0,0
Guardar-la al garatge	9		100,0	0,0	11,1	11,1	11,1	11,1	>55,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Vigilar-la / no deixar-la sola	44		100,0	0,0	18,2	27,3	18,2	18,2	18,2	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0
Treure el seient	2		100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	>50,0	0,0
Número d'identificació / registrar-la	1		100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Altres	6		100,0	0,0	33,3	33,3	16,7	0,0	16,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Pren prevencions per evitar que li robin	368												
P35.1. ALGUNA MÉS?													
Lligar-la amb cadenat	9	100,0	0,0	0,0	22,2	44,4	22,2	11,1	0,0	0,0	88,9	11,1	0,0
Guardar-la a casa	7	100,0	0,0	28,6	14,3	0,0	28,6	28,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Guardar-la al garatge	4	100,0	0,0	25,0	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Vigilar-la / no deixar-la sola	13	100,0	0,0	15,4	30,8	23,1	30,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Treure el seient	7	100,0	0,0	0,0	57,1	14,3	0,0	28,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Altres	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P35.1. ALGUNA MÉS?													
Treure el seient	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P35.1. QUINA?													
Lligar-la amb cadenat	280	100,0	0,0	16,1	29,3	11,8	23,2	19,6	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0
Guardar-la a casa	42	100,0	0,0	11,9	16,7	21,4	23,8	26,2	0,0	0,0	92,9	7,1	0,0
Guardar-la al garatge	13	100,0	0,0	15,4	23,1	7,7	7,7	>46,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Vigilar-la / no deixar-la sola	57	100,0	0,0	17,5	28,1	19,3	21,1	14,0	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0
Treure el seient	10	100,0	0,0	0,0	40,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
Número d'identificació / registrar-la	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Altres	7	100,0	0,0	28,6	28,6	14,3	14,3	14,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Té bicicleta per ús personal i és usuari	475												
P36. SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?													
Sí, amb tota seguretat	181	100,0	0,0	18,2	34,8	12,7	18,8	15,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Sí, probablement	179	100,0	0,0	11,2	22,9	16,2	24,6	25,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Probablement no	43	100,0	0,0	4,7	18,6	20,9	32,6	23,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Segur que no	55	100,0	0,0	16,4	29,1	9,1	21,8	23,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	15	100,0	0,0	13,3	20,0	20,0	20,0	26,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P37. CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?													
Sí	291	100,0	0,0	12,0	27,8	14,4	24,7	21,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No	148	100,0	0,0	19,6	25,7	12,2	20,3	22,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	33	100,0	0,0	6,1	36,4	24,2	15,2	18,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	3	100,0	0,0	0,0	33,3	33,3	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P38. ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?													
Sí	218	100,0	0,0	18,3	28,9	14,2	25,2	<13,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No	229	100,0	0,0	10,9	27,1	14,8	20,5	26,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No sap	24	100,0	0,0	4,2	20,8	16,7	20,8	37,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	4	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Total població (800)	800												
P39. EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?													
Cap	204	<6,9	>93,1	<1,0	<1,0	<0,5	<2,0	<2,5	>71,1	>22,1	<1,0	>77,0	>22,1
1	143	37,1	62,9	8,4	10,5	2,8	8,4	7,0	54,5	8,4	56,6	35,0	8,4
2	188	45,7	54,3	4,8	11,7	6,9	>16,0	6,4	49,5	<4,8	>70,2	<25,0	<4,8
3	116	>54,3	45,7	5,2	>17,2	8,6	14,7	8,6	41,4	4,3	>86,2	<9,5	4,3
4	85	>76,5	<23,5	>11,8	9,4	>15,3	>20,0	>20,0	<21,2	<2,4	>96,5	<1,2	<2,4
5	35	>62,9	37,1	11,4	>25,7	11,4	8,6	5,7	34,3	2,9	>88,6	<8,6	2,9
6	13	69,2	30,8	7,7	>30,8	>23,1	0,0	7,7	30,8	0,0	92,3	7,7	0,0
7	4	100,0	0,0	>50,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
8	8	75,0	25,0	0,0	25,0	12,5	0,0	>37,5	25,0	0,0	75,0	25,0	0,0
9 o més	4	100,0	0,0	>50,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Mitjana	1,99	2,91	1,35	3,04	3,00	3,22	2,56	2,93	1,45	0,78	2,89	0,80	0,78
Desviació	1,78	1,77	1,48	2,13	1,84	1,56	1,40	1,92	1,50	1,20	1,59	1,24	1,20
Casos	800	326	474	48	84	49	84	61	400	74	454	272	74
Base A casa seva hi ha alguna bicicleta													
P40. I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?													
Al carrer	6	33,3	66,7	0,0	16,7	16,7	0,0	0,0	66,7	0,0	50,0	50,0	0,0
En un garatge / pàrquing	292	51,4	48,6	6,2	12,0	7,5	12,7	>13,0	42,8	5,8	79,5	14,7	5,8
A casa / al portal / a l'entrada	37	56,8	43,2	13,5	13,5	0,0	16,2	13,5	37,8	5,4	73,0	21,6	5,4
Dins del pis (en alguna habitació)	74	62,2	37,8	>14,9	>23,0	12,2	9,5	2,7	32,4	5,4	77,0	17,6	5,4
Al balcó del pis	102	52,0	48,0	4,9	17,6	5,9	18,6	4,9	47,1	1,0	70,6	>28,4	1,0
A les golfes / traster	103	57,3	42,7	9,7	10,7	10,7	17,5	8,7	37,9	4,9	77,7	17,5	4,9
A la segona residència	6	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	33,3	16,7	66,7	16,7	16,7
Al pati/jardi	16	56,3	43,8	0,0	18,8	12,5	18,8	6,3	31,3	12,5	75,0	12,5	12,5
A casa d'un familiar	4	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Altres	5	20,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	80,0	0,0	60,0	40,0	0,0
No contesta	2	50,0	50,0	>50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI		FREQUÈNCIA ÚS						TINENÇA DE BICICLETA			
			Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base Total població (800)	800													
P41. SEXE														
Home	398		>48,5	<51,5	8,3	>14,1	7,5	12,1	6,5	48,5	<3,0	61,8	35,2	<3,0
Dona	402		<33,1	>66,9	3,7	<7,0	4,7	9,0	8,7	51,5	>15,4	51,7	32,8	>15,4
Base Usuaris de la bicicleta	526													
P41. SEXE														
Home	312		100,0	0,0	15,4	30,8	13,8	21,5	18,6	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0
Dona	214		100,0	0,0	10,7	20,6	13,1	24,8	>30,8	0,0	0,0	88,8	11,2	0,0
Base Total població (800)	800													
P42. EDAT														
De 12 a 24 anys	121		>63,6	<36,4	>13,2	15,7	5,0	>24,0	5,8	<31,4	5,0	>77,7	<17,4	5,0
De 25 a 39 anys	222		43,2	56,8	7,2	8,1	8,1	10,4	9,5	53,2	<3,6	60,8	35,6	<3,6
De 40 a 54 anys	226		46,0	54,0	5,3	11,5	8,4	11,1	9,7	49,1	<4,9	61,9	33,2	<4,9
De 55 a 69 anys	161		<21,1	>78,9	<1,9	8,1	3,1	<3,1	5,0	>63,4	>15,5	<37,3	>47,2	>15,5
De 70 a 79 anys	70		<21,4	>78,6	1,4	11,4	1,4	<2,9	4,3	44,3	>34,3	<35,7	30,0	>34,3
Mitjana	44,36		38,79	48,20	35,13	42,19	39,37	33,95	43,18	46,54	57,16	40,26	47,72	57,16
Desviació	17,00		16,03	16,59	15,87	17,93	13,42	15,13	14,46	15,87	17,62	16,22	15,63	17,62
Casos	800		326	474	48	84	49	84	61	400	74	454	272	74
Base Usuaris de la bicicleta	526													
P42. EDAT														
De 12 a 24 anys	124		100,0	0,0	16,1	26,6	8,1	>33,1	16,1	0,0	0,0	90,3	9,7	0,0
De 25 a 39 anys	156		100,0	0,0	18,6	21,2	14,7	20,5	25,0	0,0	0,0	89,1	10,9	0,0
De 40 a 54 anys	166		100,0	0,0	9,6	29,5	14,5	19,9	26,5	0,0	0,0	87,3	12,7	0,0
De 55 a 69 anys	65		100,0	0,0	7,7	26,2	20,0	18,5	27,7	0,0	0,0	98,5	<1,5	0,0
De 70 a 79 anys	15		100,0	0,0	6,7	>53,3	6,7	13,3	20,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Mitjana	38,47		38,47		34,76	39,96	40,46	34,92	41,19			38,76	35,76	
Desviació	15,24		15,24		14,45	16,09	14,50	15,02	14,46			15,53	11,96	
Casos	526		526	0	71	140	71	120	124	0	0	475	51	0
Base Total població (800)	800													
P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?														
Catalunya	542		40,8	59,2	5,5	9,4	6,8	12,0	7,0	52,2	7,0	59,2	33,8	7,0
Resta d'Espanya	124		31,5	68,5	4,0	9,7	2,4	5,6	9,7	46,0	>22,6	48,4	29,0	>22,6
Estranger	132		49,2	50,8	9,8	15,2	6,8	9,1	8,3	44,7	6,1	53,8	40,2	6,1
No sap	1		100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	1		0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Usuaris de la bicicleta	526													
P43. ON VA NÉIXER VOSTÈ? ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VOSTÈ VA NÉIXER?														
Catalunya	381		100,0	0,0	12,3	24,4	14,4	24,4	24,4	0,0	0,0	91,1	8,9	0,0
Resta d'Espanya	64		100,0	0,0	14,1	31,3	9,4	18,8	26,6	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0
Estranger	79		100,0	0,0	19,0	31,6	12,7	19,0	17,7	0,0	0,0	84,8	15,2	0,0
No sap	2		100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Nascut a la resta d'Espanya	124												
P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)													
Andalucía	46	21,7	78,3	4,3	8,7	2,2	2,2	4,3	52,2	26,1	34,8	39,1	26,1
Aragón	7	14,3	85,7	0,0	0,0	>14,3	0,0	0,0	42,9	42,9	42,9	14,3	42,9
Astúrias (Principado de)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Balears (Illes)	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	>33,3	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Canàries	3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	>33,3	33,3	0,0	33,3	66,7	0,0	33,3
Cantàbria	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Castilla-la Mancha	9	11,1	88,9	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	55,6	33,3	33,3	33,3	33,3
Castilla y León	12	41,7	58,3	>16,7	0,0	0,0	0,0	25,0	41,7	16,7	58,3	25,0	16,7
Comunitat Valenciana	9	44,4	55,6	0,0	22,2	0,0	0,0	22,2	44,4	11,1	66,7	22,2	11,1
Extremadura	10	60,0	40,0	10,0	>30,0	0,0	20,0	0,0	10,0	30,0	70,0	0,0	30,0
Galícia	7	28,6	71,4	0,0	14,3	0,0	14,3	0,0	42,9	28,6	28,6	42,9	28,6
Madrid (Comunidad de)	8	25,0	75,0	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5	75,0	0,0	87,5	12,5	0,0
Múrcia (Región de)	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Navarra (Com. Foral de)	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
País Vasco	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Ceuta / Melilla	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
No contesta	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Base Nascut a la resta d'Espanya	64												
P43.1. A QUINA PROVÍNCIA VA NÉIXER VOSTÈ? (ON VIVIEN ELS SEUS PARES QUAN VA NÉIXER)													
Andalucía	17	100,0	0,0	23,5	23,5	23,5	11,8	17,6	0,0	0,0	88,2	11,8	0,0
Aragón	1	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Astúrias (Principado de)	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Balears (Illes)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Canàries	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Cantàbria	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Castilla-la Mancha	2	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Castilla y León	10	100,0	0,0	30,0	20,0	0,0	10,0	40,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Comunitat Valenciana	6	100,0	0,0	16,7	33,3	0,0	16,7	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Extremadura	7	100,0	0,0	14,3	42,9	0,0	28,6	14,3	0,0	0,0	85,7	14,3	0,0
Galícia	4	100,0	0,0	0,0	75,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Madrid (Comunidad de)	4	100,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Múrcia (Región de)	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Navarra (Com. Foral de)	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
País Vasco	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Ceuta / Melilla	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Total població (800)	800												
P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?													
Sense estudis obligatoris	27	48,1	51,9	3,7	7,4	11,1	22,2	3,7	33,3	18,5	66,7	14,8	18,5
Obligatoris	236	36,4	63,6	6,4	13,1	5,5	7,6	<3,8	46,2	>17,4	54,7	28,0	>17,4
Postobligatoris	137	43,1	56,9	6,6	8,0	5,8	11,7	10,9	49,6	7,3	51,8	40,9	7,3
Postobligatoris professionals	167	40,7	59,3	3,6	10,8	5,4	11,4	9,6	55,1	<4,2	59,9	35,9	<4,2
Universitaris	230	43,0	57,0	7,4	9,6	7,0	10,9	8,3	52,2	<4,8	58,3	37,0	<4,8
No contesta	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Base Usuaris de la bicicleta	526												
P44. EM PODRIA DIR EL SEU NIVELL D'ESTUDIS?													
Sense estudis obligatoris	15	100,0	0,0	6,7	13,3	20,0	40,0	20,0	0,0	0,0	93,3	6,7	0,0
Obligatoris	135	100,0	0,0	16,3	34,1	12,6	18,5	18,5	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0
Postobligatoris	85	100,0	0,0	14,1	16,5	12,9	24,7	31,8	0,0	0,0	87,1	12,9	0,0
Postobligatoris professionals	117	100,0	0,0	12,0	26,5	16,2	23,1	22,2	0,0	0,0	92,3	7,7	0,0
Universitaris	173	100,0	0,0	12,7	27,2	12,1	23,7	24,3	0,0	0,0	86,7	13,3	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Total població (800)	800												
NIVELL D'ESTUDIS													
Baix	263	37,6	62,4	6,1	12,5	6,1	9,1	<3,8	44,9	>17,5	55,9	<26,6	>17,5
Mig	304	41,8	58,2	4,9	9,5	5,6	11,5	10,2	52,6	<5,6	56,3	38,2	<5,6
Alt	230	43,0	57,0	7,4	9,6	7,0	10,9	8,3	52,2	<4,8	58,3	37,0	<4,8
No contesta	3	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Base Usuaris de la bicicleta	526												
NIVELL D'ESTUDIS													
Baix	150	100,0	0,0	15,3	32,0	13,3	20,7	18,7	0,0	0,0	94,7	5,3	0,0
Mig	202	100,0	0,0	12,9	22,3	14,9	23,8	26,2	0,0	0,0	90,1	9,9	0,0
Alt	173	100,0	0,0	12,7	27,2	12,1	23,7	24,3	0,0	0,0	86,7	13,3	0,0
No contesta	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Total població (800)	800												
P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?													
Treballador	400	46,8	53,3	6,5	11,0	>8,8	12,0	8,5	49,0	<4,3	62,0	33,8	<4,3
Aturats	94	31,9	68,1	4,3	6,4	3,2	9,6	8,5	60,6	7,4	50,0	42,6	7,4
Jubilats, pensionistes	138	<23,9	>76,1	2,9	9,4	2,9	<2,2	6,5	56,5	>19,6	<41,3	39,1	>19,6
Mestresses de casa	51	<9,8	>90,2	0,0	3,9	2,0	<0,0	3,9	56,9	>33,3	<27,5	39,2	>33,3
Estudiants	109	>63,3	<36,7	>12,8	16,5	5,5	>22,0	6,4	<31,2	5,5	>77,1	<17,4	5,5
No contesta	8	25,0	75,0	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5	75,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Base Usuaris de la bicicleta	526												
P45. EM PODRIA DIR LA SEVA OCUPACIÓ?													
Treballador	323	100,0	0,0	13,6	25,4	16,7	21,7	22,6	0,0	0,0	90,7	9,3	0,0
Aturats	44	100,0	0,0	9,1	22,7	11,4	25,0	31,8	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0
Jubilats, pensionistes	41	100,0	0,0	12,2	36,6	9,8	12,2	29,3	0,0	0,0	97,6	2,4	0,0
Mestresses de casa	9	100,0	0,0	0,0	33,3	11,1	11,1	44,4	0,0	0,0	66,7	>33,3	0,0
Estudiants	103	100,0	0,0	17,5	24,3	6,8	>32,0	19,4	0,0	0,0	90,3	9,7	0,0
No contesta	6	100,0	0,0	0,0	>83,3	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar
Base Total població (800)	800											
P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?												
Sense estudis obligatoris	14	<0,0 >100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	>42,9	28,6	28,6	>42,9
Obligatoris	192	<31,3 68,8	5,2	9,4	5,2	8,3	<3,1	53,1	>15,6	49,0	35,4	>15,6
Postobligatoris	107	37,4 62,6	6,5	10,3	6,5	6,5	7,5	56,1	6,5	51,4	42,1	6,5
Postobligatoris professionals	151	41,1 58,9	4,0	11,3	7,3	9,3	9,3	55,0	<4,0	60,9	35,1	<4,0
Universitaris	284	>48,2 51,8	7,4	10,9	7,4	12,0	10,6	45,1	6,7	60,6	32,7	6,7
No contesta	52	51,9 48,1	7,7	13,5	0,0	>25,0	5,8	36,5	11,5	71,2	<17,3	11,5
Base Usuaris de la bicicleta	526											
P46. EM PODRIA DIR EL NIVELL D'ESTUDIS DE LA PERSONA AMB MÉS INGRESOS DE LA LLAR?												
Sense estudis obligatoris	1	100,0 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0
Obligatoris	104	100,0 0,0	14,4	31,7	13,5	19,2	21,2	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0
Postobligatoris	65	100,0 0,0	13,8	23,1	16,9	18,5	27,7	0,0	0,0	90,8	9,2	0,0
Postobligatoris professionals	100	100,0 0,0	12,0	24,0	14,0	21,0	29,0	0,0	0,0	90,0	10,0	0,0
Universitaris	214	100,0 0,0	12,6	26,6	14,0	23,8	22,9	0,0	0,0	88,3	11,7	0,0
No contesta	42	100,0 0,0	19,0	26,2	4,8	>38,1	11,9	0,0	0,0	90,5	9,5	0,0
Base Total població (800)	800											
P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?												
Treballador	564	>47,2 <52,8	6,9	11,7	7,8	12,9	7,8	47,2	<5,7	62,8	31,6	<5,7
Aturats	31	22,6 77,4	6,5	9,7	3,2	0,0	3,2	71,0	6,5	41,9	51,6	6,5
Jubilats, pensionistes	160	<20,0 >80,0	<1,9	6,3	2,5	<3,1	6,3	57,5	>22,5	<37,5	40,0	>22,5
No contesta	45	46,7 53,3	8,9	11,1	0,0	13,3	13,3	44,4	8,9	60,0	31,1	8,9
Base Usuaris de la bicicleta	526											
P47. PODRIA DIR-ME L'OCUPACIÓ DE LA PERSONA QUE APORTA MÉS INGRESSOS A LA LLAR?												
Treballador	426	100,0 0,0	12,9	26,1	14,8	23,9	22,3	0,0	0,0	90,1	9,9	0,0
Aturats	13	100,0 0,0	23,1	23,1	15,4	15,4	23,1	0,0	0,0	92,3	7,7	0,0
Jubilats, pensionistes	40	100,0 0,0	10,0	30,0	12,5	15,0	32,5	0,0	0,0	95,0	5,0	0,0
Estudiants	4	100,0 0,0	25,0	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
No contesta	43	100,0 0,0	18,6	27,9	<2,3	23,3	27,9	0,0	0,0	86,0	14,0	0,0

% Horitzontals	Total		USUARI								FREQUÈNCIA ÚS			TINENÇA DE BICICLETA		
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar				
Base Total població (800)	800															
P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?																
Jo sol	58	25,9	74,1	12,1	6,9	3,4	<1,7	1,7	50,0	>24,1	<32,8	43,1	>24,1			
2	217	<30,9	69,1	<1,8	9,2	6,0	<5,1	8,8	56,2	12,9	<45,2	>41,9	12,9			
3	184	39,1	60,9	7,1	13,0	4,9	8,2	6,0	54,3	6,5	58,7	34,8	6,5			
4	251	>50,2	49,8	6,0	10,0	8,4	>16,7	9,2	43,8	6,0	>66,5	27,5	6,0			
5	57	>57,9	42,1	12,3	12,3	3,5	>21,1	8,8	36,8	5,3	68,4	26,3	5,3			
6	13	38,5	61,5	7,7	15,4	7,7	0,0	7,7	53,8	7,7	69,2	23,1	7,7			
7	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0			
8	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0			
No contesta	16	37,5	62,5	6,3	6,3	6,3	12,5	6,3	56,3	6,3	68,8	25,0	6,3			
Mitjana	3,11	3,37	2,94	3,30	3,27	3,23	3,70	3,25	3,01	2,56	3,34	2,89	2,56			
Desviació	1,19	1,16	1,19	1,32	1,24	1,10	1,00	1,10	1,17	1,21	1,16	1,16	1,21			
Casos	784	320	464	47	83	48	82	60	391	73	443	268	73			
Base Usuaris de la bicicleta	526															
P49. EM PODRIA DIR QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR?																
Jo sol	29	100,0	0,0	>34,5	31,0	6,9	6,9	20,7	0,0	0,0	82,8	17,2	0,0			
2	128	100,0	0,0	9,4	25,8	17,2	15,6	>32,0	0,0	0,0	89,8	10,2	0,0			
3	124	100,0	0,0	12,9	33,1	12,1	20,2	21,8	0,0	0,0	88,7	11,3	0,0			
4	183	100,0	0,0	12,6	21,9	14,8	>30,6	20,2	0,0	0,0	92,3	7,7	0,0			
5	44	100,0	0,0	15,9	27,3	6,8	29,5	20,5	0,0	0,0	93,2	6,8	0,0			
6	6	100,0	0,0	16,7	33,3	16,7	16,7	16,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0			
7	4	100,0	0,0	0,0	25,0	0,0	25,0	50,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0			
8	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0			
10	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0			
No contesta	6	100,0	0,0	16,7	16,7	16,7	33,3	16,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0			
Mitjana	3,25	3,25		3,21	3,20	3,14	3,55	3,11			3,26	3,16				
Desviació	1,21	1,21		1,51	1,23	1,05	1,03	1,21			1,17	1,57				
Casos	520	520	0	70	139	70	118	123	0	0	469	51	0			
Base Total població (800)	800															
P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA																
Fins 10.000	149	40,9	59,1	3,4	8,7	5,4	13,4	10,1	51,0	8,1	65,1	26,8	8,1			
De 10.001 a 100.000	318	42,8	57,2	6,3	10,7	8,8	11,3	5,7	48,4	8,8	60,4	30,8	8,8			
De 100.001 a 500.000	161	40,4	59,6	5,0	9,3	4,3	11,2	10,6	49,1	10,6	55,3	34,2	10,6			
Més de 500.000	172	37,2	62,8	8,7	12,8	3,5	5,8	6,4	52,9	9,9	<44,2	>45,9	9,9			
Base Usuaris de la bicicleta	526															
P50. DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA																
Fins 10.000	98	100,0	0,0	7,1	24,5	12,2	28,6	27,6	0,0	0,0	91,8	8,2	0,0			
De 10.001 a 100.000	220	100,0	0,0	14,1	25,5	14,5	23,6	22,3	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0			
De 100.001 a 500.000	105	100,0	0,0	11,4	22,9	15,2	21,9	28,6	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0			
Més de 500.000	103	100,0	0,0	20,4	35,0	10,7	16,5	17,5	0,0	0,0	81,6	>18,4	0,0			

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Si	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Si	No	No sap anar	
Base Total població (800)	800												
P51. PROVINCIA													
Barcelona	589	39,6	60,4	6,5	10,0	5,9	9,3	7,8	49,7	10,7	54,8	34,5	10,7
Girona	80	45,0	55,0	6,3	12,5	8,8	11,3	6,3	50,0	5,0	62,5	32,5	5,0
Lleida	46	32,6	67,4	2,2	10,9	2,2	13,0	4,3	56,5	10,9	52,2	37,0	10,9
Tarragona	85	49,4	50,6	4,7	11,8	7,1	16,5	9,4	48,2	<2,4	67,1	30,6	<2,4
Base Usuaris de la bicicleta	526												
P51. PROVINCIA													
Barcelona	377	100,0	0,0	15,1	27,1	13,5	22,0	22,3	0,0	0,0	89,9	10,1	0,0
Girona	57	100,0	0,0	12,3	24,6	15,8	22,8	24,6	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0
Lleida	23	100,0	0,0	4,3	30,4	13,0	30,4	21,7	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0
Tarragona	69	100,0	0,0	8,7	24,6	11,6	24,6	30,4	0,0	0,0	92,8	7,2	0,0
Base Total població (800)	800												
P52. POT DIR-ME LA SEVA NACIONALITAT?													
Argentina	6	66,7	33,3	0,0	33,3	0,0	16,7	16,7	33,3	0,0	50,0	50,0	0,0
Austria	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Bangla Desh	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Bèlgica	3	33,3	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	66,7	33,3	0,0
Bòsnia i Hercegovina	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Brasil	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Bulgària	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	>50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Xina	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Colòmbia	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
República Txeca	1	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
República Dominicana	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Equador	3	100,0	0,0	33,3	>66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
França	10	30,0	70,0	0,0	20,0	10,0	0,0	0,0	70,0	0,0	60,0	40,0	0,0
Gàmbia	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Alemanya	5	60,0	40,0	20,0	>40,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	40,0	40,0	20,0
Guinea	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Hondures	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Hongria	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0
Índia	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Iran	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0
Itàlia	6	50,0	50,0	16,7	33,3	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	66,7	33,3	0,0
Marroc	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0
Països Baixos	4	50,0	50,0	>50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Paraguai	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Perú	2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Polònia	2	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Portugal	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Romania	11	54,5	45,5	0,0	0,0	18,2	9,1	>27,3	36,4	9,1	54,5	36,4	9,1
Rússia	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Senegal	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	>100,0
Espanya	706	39,7	60,3	5,5	9,5	6,4	11,0	7,2	50,7	9,6	57,1	33,3	9,6
Suïssa	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Ucraïna	5	40,0	60,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	60,0	0,0	40,0	60,0	0,0
Gran Bretanya	4	75,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	75,0	25,0	0,0
Uruguai	4	50,0	50,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Veneçuela	2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0

% Horitzontals	USUARI		FREQUÈNCIA ÚS							TINENÇA DE BICICLETA			
	Sí	No	Cada dia o gairebé	Minim 1 vegada setmana	Només caps setmana	Algunes cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No sap anar	Sí	No	No sap anar	
Base Usuaris de la bicicleta	526												
P52. POT DIR-ME LA SEVA NACIONALITAT?													
Argentina	5	100,0	0,0	0,0	40,0	0,0	40,0	20,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0
Àustria	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Bèlgica	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Bòsnia i Hercegovina	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Bulgària	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Xile	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Colòmbia	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
República Txeca	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Equador	3	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
França	3	100,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Gàmbia	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Alemanya	3	100,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	>66,7	0,0
Guinea	1	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Índia	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Itàlia	6	100,0	0,0	16,7	66,7	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0
Països Baixos	2	100,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Paraguai	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0
Polònia	2	100,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Portugal	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0
Romania	7	100,0	0,0	0,0	0,0	28,6	14,3	57,1	0,0	0,0	71,4	28,6	0,0
Espanya	472	100,0	0,0	13,1	25,2	14,2	23,7	23,7	0,0	0,0	91,3	8,7	0,0
Suïssa	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Ucraïna	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0
Gran Bretanya	3	100,0	0,0	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Uruguai	2	100,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Veneçuela	2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>100,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0

GESOP

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.

c/ Llull 102 5a planta 08005 Barcelona

Tel. 93 300 07 42 Fax 93 485 49 09

www.gesop.net

www.twitter.com/_GESOP