



**Centre  
d'Estudis  
d'Opinió**

REO núm. 551

Data 1 de febrer de 2010

L'OMNIBUS *de*  
GESOP

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT  
DE CATALUNYA



**TAULES DE RESULTATS  
OCTUBRE 2009**



## Verticals ponderats

**Sexe + Edat + Àmbit de residència + Nacionalitat**

% Verticals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				ÀMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>811</b>	<b>336</b>	<b>497</b>	<b>360</b>	<b>407</b>	<b>366</b>	<b>323</b>	<b>391</b>	<b>520</b>	<b>1369</b>	<b>231</b>
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>												
Sí	42,0	32,3	26,6	41,6	50,5	47,6	44,3	36,3	45,0	41,7	45,3	22,3
No	57,7	67,5	73,4	58,4	49,5	51,4	55,8	63,5	54,5	58,0	54,4	77,7
No contesta	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,3	0,5	0,2	0,3	0,0
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÁS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>												
Positiu	58,1	54,5	62,3	60,3	60,3	50,0	58,8	56,5	58,0	58,7	59,9	47,4
Negatiu	9,5	7,1	10,0	9,8	8,5	9,7	10,5	9,0	10,5	8,5	9,2	11,9
Ni positiu ni negatiu	4,3	3,3	3,1	5,3	3,4	4,8	3,8	3,5	4,7	4,7	4,0	5,6
No sap	27,9	35,0	24,4	24,5	27,6	35,3	26,8	30,5	26,7	28,0	26,8	34,4
No contesta	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	0,2	0,3	0,5	0,0	0,0	0,1	0,7

% Verticals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>	<b>624</b>	<b>526</b>	<b>253</b>	<b>375</b>	<b>260</b>	<b>262</b>	<b>267</b>	<b>223</b>	<b>286</b>	<b>374</b>	<b>1001</b>	<b>150</b>
<b>PER QUIN MOTIU?</b>													
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	18,5	20,4	16,4	10,9	19,5	27,7	15,5	25,7	16,7	16,7	16,0	19,6	11,2
Més preocupats pel que passa	1,6	0,9	2,4	1,6	2,0	0,4	2,0	2,4	0,7	1,7	1,4	1,4	2,6
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	18,3	18,8	17,8	15,6	19,3	19,6	18,3	19,2	20,3	19,1	16,0	19,2	12,7
Els FGC funcionen millor que la RENFE	3,4	2,0	5,2	3,3	3,5	2,8	4,1	4,1	4,0	4,1	2,1	3,7	1,7
Increment de competències / No dependència de Madrid	8,4	10,3	6,0	8,6	7,3	8,5	9,5	5,5	8,0	9,6	9,7	8,6	6,5
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	3,5	3,2	3,8	4,4	3,7	4,2	1,7	3,4	4,3	4,8	2,1	3,5	3,4
Augment dels recursos (finançament)	3,0	3,2	2,6	1,2	3,4	3,5	3,5	2,1	2,2	2,4	4,5	3,1	1,7
Millor que sigui públic	0,6	0,5	0,8	1,6	0,9	0,0	0,0	0,3	0,4	1,0	0,7	0,7	0,0
Segur que representa una millora	4,9	3,2	6,9	7,3	3,9	5,0	4,1	4,1	5,8	3,8	5,9	5,2	3,4
Millora del servei, del funcionament	4,8	5,0	4,6	3,4	6,2	4,0	5,0	6,2	2,2	3,8	6,2	4,5	6,9
Millora de les infraestructures	0,8	0,6	1,1	0,9	0,5	1,3	0,7	1,0	0,7	0,3	1,0	0,9	0,0
Preus (unificació, més econòmic)	0,8	0,6	1,0	1,6	0,7	0,9	0,0	0,7	2,2	0,3	0,3	0,7	1,2
Millora pels usuaris, pels ciutadans	2,3	2,0	2,7	1,9	1,7	2,6	3,2	0,7	2,2	2,4	3,5	2,3	2,4
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	1,0	0,7	1,4	1,8	0,5	1,4	0,7	0,3	0,4	1,7	1,4	1,0	1,2
No confia en la capacitat de la Generalitat	3,0	3,7	2,2	2,2	2,3	3,1	4,7	5,1	2,5	3,1	1,7	3,0	3,2
Centralitzat a Barcelona	0,1	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0
Pujaran els preus	1,0	1,0	1,0	2,3	0,6	0,7	0,6	0,0	1,8	1,7	0,7	1,2	0,0
Empitjoraran els problemes que hi ha	1,0	0,9	1,2	1,1	0,5	1,0	1,8	2,1	1,1	1,4	0,0	1,0	1,2
Es mantindran els mateixos problemes	0,5	0,8	0,2	0,7	1,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,3	0,3	0,6	0,0
El Govern Central traspasa un problema	1,3	1,4	1,1	0,0	0,7	2,1	2,6	1,0	1,1	1,0	1,7	1,4	0,7
Duplica l'estructura	0,2	0,2	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	0,2	0,0
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	2,0	2,7	1,2	1,7	1,4	2,0	3,1	1,0	1,8	2,0	2,8	2,1	1,5
Ja estava bé	0,5	0,4	0,6	0,7	0,7	0,5	0,0	0,3	0,4	1,0	0,3	0,3	1,8
Més gent embutxacant-se diners	0,4	0,3	0,5	0,7	0,5	0,0	0,3	0,7	1,1	0,0	0,0	0,4	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,7	0,5	1,0	0,4	0,0	0,3	0,3	1,2
Li sembla separatista	0,2	0,2	0,2	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,9
Manca de coordinació	0,3	0,4	0,2	0,0	0,5	0,0	0,7	0,7	0,4	0,3	0,0	0,4	0,0
Canvis de personal	0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,4	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,2	0,7

% Verticals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				ÀMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>	<b>526</b>	<b>253</b>	<b>375</b>	<b>260</b>	<b>262</b>	<b>267</b>	<b>223</b>	<b>286</b>	<b>374</b>	<b>1001</b>	<b>150</b>
...												
Disconformitat, desconfiança en el procés	0,4	0,2	0,5	0,3	0,4	0,5	0,0	0,0	0,7	0,7	0,5	0,0
No li afecta	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,0	0,4	0,7	0,3	0,4	0,0
Ja li està bé	0,4	0,2	0,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,4	0,7	0,3	0,4	0,0
Tot seguirà igual	2,1	1,7	2,0	2,6	1,4	2,1	2,7	2,2	2,7	1,0	1,9	3,0
Benefici polític	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0
Manca de recursos	0,5	0,7	0,0	0,0	0,8	1,3	0,3	0,4	0,0	1,0	0,4	0,9
Problemes coordinació amb altres territoris	0,2	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,1	0,7
S'ha de veure com ho fan	0,5	0,9	0,9	0,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,7	1,0	0,2	2,4
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0
Hi ha molta feina a fer	0,4	0,2	0,0	0,2	0,0	1,3	0,3	0,4	0,0	0,7	0,4	0,0
No confia en la Generalitat	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,0	1,0	0,3	0,5	0,0
Altres	1,5	1,5	1,1	1,7	1,9	1,4	1,7	2,5	0,3	1,7	1,3	2,9
No sap	11,2	14,2	19,7	11,8	3,6	9,6	8,6	12,7	9,9	13,2	9,0	25,7

% Verticals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>930</b>	<b>487</b>	<b>442</b>	<b>209</b>	<b>300</b>	<b>217</b>	<b>203</b>	<b>215</b>	<b>183</b>	<b>227</b>	<b>305</b>	<b>821</b>	<b>109</b>
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	23,0	26,1	19,5	13,2	24,3	33,2	20,1	31,9	20,4	21,1	19,6	24,0	15,4
Més preocupats pel que passa	1,9	1,1	2,9	2,0	2,6	0,4	2,6	3,0	0,9	2,2	1,7	1,7	3,6
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	22,7	24,1	21,2	18,8	24,2	23,5	23,7	23,8	24,8	24,1	19,6	23,4	17,4
Els FGC funcionen millor que la RENFE	4,2	2,5	6,1	4,0	4,4	3,3	5,2	5,1	4,9	5,2	2,6	4,5	2,3
Increment de competències / No dependència de Madrid	10,3	13,2	7,2	10,4	9,2	10,2	12,2	6,8	9,7	12,1	11,9	10,5	8,9
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	4,3	4,1	4,6	5,3	4,7	5,0	2,2	4,3	5,3	6,0	2,6	4,3	4,6
Augment dels recursos (finançament)	3,7	4,1	3,1	1,4	4,2	4,2	4,6	2,6	2,7	3,0	5,5	3,8	2,4
Millor que sigui públic	0,8	0,7	0,9	1,9	1,1	0,0	0,0	0,4	0,4	1,3	0,9	0,9	0,0
Segur que representa una millora	6,1	4,2	8,2	8,9	4,9	6,0	5,2	5,1	7,1	4,7	7,2	6,3	4,6
Millora del servei, del funcionament	6,0	6,4	5,5	4,1	7,8	4,7	6,5	7,7	2,7	4,7	7,7	5,5	9,5
Millora de les infraestructures	1,0	0,7	1,3	1,1	0,6	1,6	0,9	1,3	0,9	0,4	1,3	1,1	0,0
Preus (unificació, més econòmic)	1,0	0,8	1,1	1,9	0,8	1,1	0,0	0,9	2,7	0,4	0,4	0,9	1,7
Millora pels usuaris, pels ciutadans	2,9	2,5	3,2	2,3	2,2	3,1	4,1	0,9	2,7	3,0	4,3	2,8	3,3
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	1,3	0,9	1,6	2,2	0,6	1,6	1,0	0,4	0,4	2,2	1,7	1,2	1,6
Altres	1,4	1,4	1,3	0,9	1,4	1,4	1,8	1,3	2,2	0,4	1,7	1,3	1,9
No sap	10,9	7,7	14,5	22,5	8,9	2,9	10,6	8,1	13,7	9,5	12,3	9,1	24,9

% Verticals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Area Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>153</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>125</b>	<b>27</b>
No confia en la capacitat de la Generalitat	22,7	20,1	16,5	17,6	26,6	31,3	35,7	19,4	21,4	14,7	23,8	17,7
Centralitzat a Barcelona	0,9	2,3	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,0	0,0
Pujaran els preus	7,5	9,1	17,4	4,6	5,8	4,1	0,0	13,9	11,9	5,9	9,2	0,0
Empitjoraran els problemes que hi ha	7,7	11,0	8,4	3,5	8,8	11,6	14,3	8,3	9,5	0,0	8,1	6,3
Es mantindran els mateixos problemes	3,7	1,6	5,6	7,8	0,0	0,0	4,8	5,6	2,4	2,9	4,6	0,0
El Govern Central traspasa un problema	9,6	10,0	0,0	5,2	17,5	17,0	7,1	8,3	7,1	14,7	10,9	3,6
Duplica l'estructura	1,2	1,4	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	2,8	2,4	0,0	1,4	0,0
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	15,1	10,9	12,9	10,9	17,1	20,6	7,1	13,9	14,3	23,5	16,6	8,1
Ja estava bé	3,9	5,7	5,6	5,6	4,2	0,0	2,4	2,8	7,1	2,9	2,6	9,9
Més gent embutxacant-se diners	2,8	4,4	5,1	3,5	0,0	2,0	4,8	8,3	0,0	0,0	3,4	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	3,2	3,7	2,7	1,9	5,6	3,3	7,1	2,8	0,0	2,9	2,4	6,7
Li sembla separatista	1,7	2,3	3,9	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	1,0	4,8
Manca de coordinació	2,4	1,4	0,0	3,7	0,0	4,5	4,8	2,8	2,4	0,0	2,9	0,0
Canvis de personal	1,9	1,7	2,9	2,0	3,0	0,0	2,4	0,0	4,8	0,0	1,5	3,6
Disconformitat, desconfiança en el procés	3,0	2,3	3,9	2,0	3,2	3,3	0,0	0,0	4,8	5,9	3,6	0,0
Altres	2,6	3,7	2,7	2,7	5,6	0,0	4,8	2,8	0,0	2,9	1,4	8,1
No sap	10,9	10,4	8,5	22,6	2,6	4,8	4,8	8,3	14,3	14,7	6,4	31,3
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>55</b>	<b>13</b>
No li afecta	5,9	0,0	0,0	4,9	0,0	14,2	0,0	7,1	10,5	5,3	7,3	0,0
Ja li està bé	5,9	3,0	7,8	0,0	26,9	0,0	0,0	7,1	10,5	5,3	7,3	0,0
Tot seguirà igual	35,0	34,5	48,1	37,1	29,9	28,3	53,3	42,9	42,1	15,8	35,0	34,8
Benefici polític	1,2	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	1,5	0,0
Manca de recursos	8,2	13,2	0,0	0,0	17,4	18,1	6,7	7,1	0,0	15,8	7,8	10,0
Problemes coordinació amb altres territoris	3,3	4,9	9,5	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	5,3	2,4	7,5
S'ha de veure com ho fan	8,6	17,1	22,0	8,6	0,0	6,7	0,0	0,0	10,5	15,8	4,1	27,5
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1,2	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	1,5	0,0
Hi ha molta feina a fer	6,3	3,0	0,0	3,1	0,0	18,1	6,7	7,1	0,0	10,5	7,8	0,0
No confia en la Generalitat	7,5	7,3	12,6	7,4	7,6	5,0	6,7	0,0	15,8	5,3	9,3	0,0
Altres	1,2	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	1,5	0,0
No sap	15,6	16,9	0,0	24,8	18,3	9,7	26,7	7,1	5,3	21,1	14,5	20,3



% Verticals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>789</b>	<b>811</b>	<b>336</b>	<b>497</b>	<b>360</b>	<b>407</b>	<b>366</b>	<b>323</b>	<b>391</b>	<b>520</b>	<b>1369</b>	<b>231</b>
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>													
Els trens	7,2	7,8	6,6	9,1	5,9	5,9	8,2	6,8	6,0	7,7	7,7	6,8	9,5
Les estacions	1,2	1,5	0,9	0,6	1,6	0,5	1,9	1,3	1,3	1,7	0,7	1,0	2,3
Les vies i catenàries	2,4	2,8	1,9	2,1	1,4	2,9	3,2	2,8	2,0	2,7	2,0	2,3	2,5
La regulació del trànsit	4,6	5,1	4,1	7,5	3,9	4,6	3,1	5,5	5,0	4,0	4,2	4,0	8,3
La gestió	49,2	54,3	44,2	53,9	56,8	52,2	33,1	54,3	51,3	48,5	44,7	50,6	40,7
Altres	0,4	0,6	0,3	0,0	0,0	0,2	1,4	0,0	0,3	0,5	0,7	0,5	0,0
Tot	16,3	17,5	15,1	12,5	15,4	16,7	20,2	17,3	14,8	17,7	15,5	16,9	12,5
No sap	24,1	17,0	31,0	18,5	20,1	23,2	34,3	19,0	24,3	23,5	28,0	23,5	27,4
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>													
Sí	33,2	32,7	33,7	24,2	26,5	42,8	40,5	42,5	29,0	31,7	30,5	34,5	26,0
No	66,8	67,3	66,3	75,8	73,5	57,2	59,5	57,5	71,0	68,2	69,5	65,5	74,0
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>													
Administrador de Infraestructuras Ferroviàries	1,0	1,7	0,4	0,5	2,1	1,2	0,0	1,3	1,0	1,5	0,5	0,9	1,7
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	9,8	13,5	6,3	8,1	12,7	11,6	6,2	12,8	8,3	9,5	9,0	10,5	6,1
Relacionat amb ferrocarrils	2,7	3,3	2,1	3,7	3,5	2,3	1,1	2,3	3,3	2,5	2,7	2,8	1,8
RENFE	1,7	2,0	1,4	1,1	1,9	1,1	2,4	1,8	1,8	2,7	0,7	1,7	1,3
Gestió dels trens, ferrocarrils	4,1	5,2	3,1	5,9	3,1	4,2	3,9	5,5	3,8	4,0	3,5	4,2	3,9
Gestió de la RENFE, nova RENFE	3,5	3,6	3,4	3,6	3,1	5,5	2,2	5,3	2,8	3,5	2,7	3,9	1,2
Trens d'alta velocitat, AVE	5,3	5,2	5,5	3,4	6,6	5,7	5,2	6,5	3,5	6,2	5,0	5,9	2,1
Rodalies	0,6	0,6	0,7	1,9	0,3	0,3	0,2	1,0	0,8	1,0	0,0	0,7	0,0
Grandes Lineas	0,2	0,1	0,3	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,2	0,2	0,0
Obres, empresa constructora	2,3	2,6	2,1	2,0	3,2	1,3	2,4	3,0	3,8	2,2	1,0	2,6	0,6
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	1,1	1,3	0,9	0,5	1,3	1,7	0,7	0,5	1,3	1,2	1,2	1,3	0,0
Infraestructures	1,3	2,1	0,6	1,8	1,8	1,2	0,5	2,5	1,0	1,0	1,0	1,4	0,7
Empresa relacionada amb l'àmbit català	0,3	0,4	0,2	0,3	0,6	0,3	0,0	0,3	0,3	0,5	0,2	0,4	0,0
Constructora de trens	0,2	0,3	0,2	0,6	0,2	0,2	0,0	0,0	0,5	0,2	0,2	0,2	0,6
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	0,6	0,8	0,5	0,7	1,2	0,6	0,0	0,8	0,8	0,2	0,7	0,7	0,4
Empresa de lloguer de cotxes	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	0,5	0,0	0,0	0,1	0,4
Empresa	1,2	1,0	1,4	0,8	1,5	1,7	0,8	1,3	0,5	0,7	2,0	1,4	0,4
Altres	0,4	0,3	0,4	0,4	0,0	1,1	0,2	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,0
No sap	63,8	56,3	71,1	64,4	56,8	60,6	74,6	55,3	66,3	63,5	68,5	61,2	79,3

**Nivell d'estudis + Ocupació + Estatus socioeconòmic + Ideologia**

% Verticals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA							
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>591</b>	<b>605</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>801</b>	<b>334</b>	<b>195</b>	<b>137</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>729</b>	<b>468</b>	<b>403</b>	<b>567</b>	<b>205</b>	<b>236</b>	<b>88</b>	<b>121</b>	<b>271</b>	<b>112</b>	
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>																						
Sí	<b>42,0</b>	34,0	39,8	56,9	54,7	48,3	47,1	31,6	29,3	19,6	0,0	36,6	38,9	55,4	45,8	49,9	49,6	56,3	22,8	26,8	38,6	
No	<b>57,7</b>	65,4	60,0	43,1	45,3	51,7	52,0	68,4	70,0	80,4	100,0	63,0	60,9	44,6	53,9	50,1	50,4	43,7	76,3	72,7	61,4	
No contesta	<b>0,3</b>	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,0	
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÀS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>																						
Positiu	<b>58,1</b>	53,9	58,4	63,7	100,0	61,6	52,7	58,2	41,7	67,3	100,0	54,5	56,6	66,4	63,8	66,2	56,6	63,4	50,7	47,0	48,3	
Negatiu	<b>9,5</b>	8,3	9,5	11,5	0,0	9,8	9,6	9,5	9,2	8,3	0,0	8,8	10,5	9,7	8,2	6,8	11,3	17,0	10,2	9,0	12,3	
Ni positiu ni negatiu	<b>4,3</b>	3,6	4,4	5,1	0,0	4,4	4,9	3,7	2,8	4,6	0,0	3,7	5,1	4,3	3,1	4,0	4,1	6,4	7,2	4,9	4,8	
No sap	<b>27,9</b>	34,0	27,7	19,5	0,0	24,2	32,6	28,2	45,7	19,8	0,0	32,9	27,4	19,5	24,7	22,6	27,9	13,2	31,9	38,8	34,6	
No contesta	<b>0,2</b>	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,4	0,6	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	

% Verticals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensionista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>	<b>389</b>	<b>438</b>	<b>323</b>	<b>2</b>	<b>607</b>	<b>224</b>	<b>139</b>	<b>74</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>489</b>	<b>338</b>	<b>324</b>	<b>426</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>165</b>	<b>73</b>
<b>PER QUIN MOTIU?</b>																					
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	18,5	14,3	18,3	24,1	0,0	21,2	16,0	19,9	15,0	9,8	0,0	14,0	18,7	25,3	22,0	26,7	16,9	19,8	4,4	12,8	12,1
Més preocupats pel que passa	1,6	1,0	2,6	0,9	0,0	2,0	1,4	0,6	1,2	1,2	0,0	1,8	1,9	0,9	1,7	0,0	1,8	0,0	2,7	2,3	2,6
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	18,3	14,0	20,3	21,1	0,0	19,6	19,8	15,3	16,9	13,3	0,0	16,5	16,8	22,7	21,0	19,8	19,2	23,4	12,0	11,1	15,9
Els FGC funcionen millor que la RENFE	3,4	1,8	3,8	4,8	0,0	3,6	4,3	3,6	1,1	1,9	0,0	3,5	2,2	4,5	5,3	2,0	2,8	3,9	0,0	3,6	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	8,4	10,0	8,9	5,7	0,0	8,5	10,5	7,3	4,0	7,5	0,0	10,5	7,7	5,8	8,8	8,4	9,8	4,9	11,5	4,4	11,4
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	3,5	2,6	2,7	5,3	54,7	4,4	1,6	2,6	2,4	4,4	0,0	2,4	4,1	4,5	3,5	4,8	3,2	5,7	3,1	1,7	3,7
Augment dels recursos (finançament)	3,0	3,2	2,0	3,8	45,3	3,4	2,7	2,3	3,1	0,8	46,9	2,5	2,6	4,0	2,3	4,9	3,1	1,1	1,6	3,9	3,5
Millor que sigui públic	0,6	1,4	0,2	0,3	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,9	0,0	0,8	0,9	0,6	0,0	0,0	1,6	0,8	0,0
Segur que representa una millora	4,9	8,2	3,0	3,7	0,0	3,8	5,2	5,7	9,2	6,8	0,0	5,6	4,4	4,5	5,2	6,4	6,0	2,3	3,9	5,1	1,3
Millora del servei, del funcionament	4,8	4,4	5,2	4,8	0,0	6,1	3,7	4,2	0,0	3,4	53,1	3,7	7,1	4,1	5,4	5,4	5,0	2,8	1,6	4,9	5,6
Millora de les infraestructures	0,8	0,8	0,8	0,8	0,0	0,8	0,8	0,0	1,8	1,2	0,0	0,5	1,6	0,5	0,7	2,2	0,0	1,2	0,0	0,6	1,3
Preus (unificació, més econòmic)	0,8	1,2	0,8	0,3	0,0	0,4	0,4	0,6	2,2	3,0	0,0	1,0	0,4	0,9	0,6	0,6	1,0	0,0	1,0	1,9	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	2,3	2,8	2,9	1,0	0,0	1,4	2,3	4,5	5,3	2,5	0,0	2,4	3,2	1,3	2,3	1,0	1,3	1,1	5,5	3,2	3,1
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	1,0	1,8	0,7	0,6	0,0	0,5	0,4	4,2	1,3	0,9	0,0	2,1	0,5	0,0	0,7	0,0	0,8	0,0	2,2	2,9	1,3
No confia en la capacitat de la Generalitat	3,0	2,4	3,4	3,3	0,0	2,6	4,4	3,8	3,7	0,9	0,0	2,8	3,6	2,7	1,9	3,2	5,7	6,4	2,2	1,3	3,8
Centralitzat a Barcelona	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pujaran els preus	1,0	1,4	0,9	0,7	0,0	1,0	0,7	1,3	0,0	1,9	0,0	1,1	1,3	0,6	0,5	0,6	1,1	2,8	0,0	2,1	1,3
Empitjoraran els problemes que hi ha	1,0	0,9	1,5	0,6	0,0	0,6	2,0	1,3	1,3	0,9	0,0	1,5	1,1	0,3	1,3	0,0	1,1	1,2	1,1	1,6	0,0
Es mantindran els mateixos problemes	0,5	0,4	0,7	0,3	0,0	0,8	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,3	0,7	0,0	0,0	1,1	1,0	0,0	1,8
El Govern Central traspasa un problema	1,3	0,7	1,4	1,7	0,0	1,2	2,3	0,6	1,3	0,0	0,0	0,9	2,1	1,0	0,8	0,6	2,8	0,0	2,3	0,8	2,9
Duplica l'estructura	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	2,0	2,5	1,3	2,3	0,0	2,2	2,0	0,7	3,1	1,5	0,0	2,1	1,6	2,3	1,9	2,0	2,1	5,8	0,0	1,3	2,7
Ja estava bé	0,5	0,0	1,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,0	1,8	0,9	0,0	0,3	0,8	0,6	0,4	0,0	1,1	0,0	1,6	0,0	1,3
Més gent embutxacant-se diners	0,4	0,4	0,2	0,6	0,0	0,4	0,0	0,6	1,1	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0	0,2	0,0	0,0	1,2	2,0	0,5	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	0,4	0,3	0,2	0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	1,8	0,9	0,0	0,3	0,2	0,8	0,4	0,0	0,8	0,0	0,0	0,5	1,2
Li sembla separatista	0,2	0,0	0,3	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de coordinació	0,3	0,3	0,4	0,3	0,0	0,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,5	0,2	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	1,1
Canvis de personal	0,2	0,0	0,2	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,2	0,6	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0

% Verticals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA							
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC	
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>	<b>389</b>	<b>438</b>	<b>323</b>	<b>2</b>	<b>607</b>	<b>224</b>	<b>139</b>	<b>74</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>489</b>	<b>338</b>	<b>324</b>	<b>426</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>165</b>	<b>73</b>	
...																						
Disconformitat, desconfiança en el procés	0,4	0,9	0,0	0,3	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	1,2	0,0	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,3
No li afecta	0,4	0,2	0,3	0,6	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ja li està bé	0,4	0,5	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	0,7	0,0	0,8	0,0	0,2	0,5	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,6	1,8
Tot seguirà igual	2,1	1,5	2,7	1,9	0,0	2,4	2,5	0,7	0,0	2,7	0,0	1,8	2,6	2,0	1,3	2,3	2,4	2,5	1,6	3,8	1,2	
Benefici polític	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de recursos	0,5	0,7	0,2	0,7	0,0	0,1	1,6	0,0	1,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,5	0,5	0,0	0,8	1,2	0,0	0,8	0,0	
Problemes coordinació amb altres territoris	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,8	
S'ha de veure com ho fan	0,5	0,6	0,3	0,7	0,0	0,4	0,6	0,0	0,0	2,2	0,0	0,5	0,7	0,3	0,3	0,0	0,8	1,3	0,0	1,4	0,0	
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	0,4	0,3	0,2	0,7	0,0	0,1	1,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,2	0,3	0,6	0,8	1,1	0,0	0,0	0,0	
No confia en la Generalitat	0,4	0,6	0,2	0,6	0,0	0,2	0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,6	0,0	0,6	0,6	1,3	1,1	0,8	0,0	
Altres	1,5	1,1	2,0	1,4	0,0	1,0	2,4	1,9	3,5	0,9	0,0	1,3	2,3	1,1	1,0	2,8	1,0	0,0	1,6	2,4	2,9	
No sap	11,2	17,7	10,4	4,5	0,0	8,0	9,9	14,0	17,2	24,5	0,0	16,0	10,1	5,1	6,8	4,0	8,8	8,2	31,3	22,1	13,4	

% Verticals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>930</b>	<b>319</b>	<b>353</b>	<b>256</b>	<b>2</b>	<b>493</b>	<b>176</b>	<b>114</b>	<b>57</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>397</b>	<b>265</b>	<b>267</b>	<b>362</b>	<b>136</b>	<b>134</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>127</b>	<b>54</b>
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	23,0	17,4	22,7	30,5	0,0	26,1	20,4	24,4	19,3	11,7	0,0	17,2	23,9	30,7	25,9	31,0	21,5	27,2	6,0	16,6	16,4
Més preocupats pel que passa	1,9	1,3	3,2	1,1	0,0	2,4	1,8	0,7	1,6	1,5	0,0	2,3	2,4	1,0	2,0	0,0	2,3	0,0	3,6	2,9	3,5
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	22,7	17,0	25,2	26,5	0,0	24,1	25,2	18,8	21,8	15,9	0,0	20,3	21,5	27,5	24,7	23,0	24,4	32,1	16,2	14,4	21,5
Els FGC funcionen millor que la RENFE	4,2	2,2	4,7	6,1	0,0	4,4	5,5	4,4	1,4	2,2	0,0	4,4	2,8	5,5	6,3	2,3	3,6	5,3	0,0	4,6	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	10,3	12,2	11,0	7,2	0,0	10,5	13,4	9,0	5,1	9,0	0,0	12,9	9,8	7,0	10,3	9,7	12,5	6,7	15,4	5,7	15,4
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	4,3	3,2	3,4	6,7	54,7	5,4	2,0	3,1	3,1	5,3	0,0	3,0	5,2	5,5	4,1	5,5	4,1	7,8	4,2	2,3	5,0
Augment dels recursos (finançament)	3,7	3,9	2,4	4,7	45,3	4,2	3,5	2,8	4,0	0,9	46,9	3,1	3,3	4,8	2,7	5,7	4,0	1,5	2,1	5,0	4,8
Millor que sigui públic	0,8	1,7	0,3	0,4	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	1,1	0,0	1,0	1,0	0,7	0,0	0,0	2,1	1,0	0,0
Segur que representa una millora	6,1	9,9	3,7	4,7	0,0	4,7	6,6	7,0	11,9	8,1	0,0	6,9	5,6	5,5	6,1	7,4	7,7	3,1	5,2	6,6	1,8
Millora del servei, del funcionament	6,0	5,4	6,4	6,1	0,0	7,5	4,7	5,2	0,0	4,0	53,1	4,5	9,1	5,0	6,3	6,3	6,4	3,8	2,1	6,3	7,6
Millora de les infraestructures	1,0	1,0	1,0	1,1	0,0	1,0	1,0	0,0	2,3	1,5	0,0	0,6	2,0	0,6	0,8	2,5	0,0	1,6	0,0	0,7	1,8
Preus (unificació, més econòmic)	1,0	1,5	1,0	0,4	0,0	0,5	0,5	0,7	2,8	3,6	0,0	1,2	0,5	1,0	0,7	0,7	1,2	0,0	1,3	2,4	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	2,9	3,4	3,6	1,2	0,0	1,7	3,0	5,6	6,8	3,0	0,0	2,9	4,1	1,5	2,7	1,2	1,7	1,5	7,4	4,2	4,2
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	1,3	2,1	0,9	0,7	0,0	0,6	0,6	5,1	1,7	1,1	0,0	2,5	0,6	0,0	0,8	0,0	1,0	0,0	2,9	3,8	1,8
Altres	1,4	1,1	1,4	1,8	0,0	1,1	2,1	2,3	2,3	0,0	0,0	1,2	2,1	1,0	1,0	1,9	0,6	0,0	2,1	2,0	3,9
No sap	10,9	18,0	10,4	2,9	0,0	7,1	9,8	11,7	18,2	29,2	0,0	16,4	9,3	4,3	6,5	3,4	10,5	9,5	29,4	22,0	14,7

% Verticals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>153</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>14</b>
No confia en la capacitat de la Generalitat	22,7	18,9	25,8	22,8	0	20,1	30,9	28,3	21,4	9,0	0	21,4	24,7	22,2	17,5	36,7	36,5	32,6	14,7	9,0	20,3
Centralitzat a Barcelona	0,9	0,0	2,3	0,0	0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0	2,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pujaran els preus	7,5	11,0	7,0	4,6	0	7,8	5,1	9,7	0,0	18,0	0	8,3	8,9	4,6	4,9	7,1	6,7	14,1	0,0	13,9	7,1
Empitjoraran els problemes que hi ha	7,7	7,4	11,1	4,0	0	4,7	13,9	9,7	7,7	8,4	0	11,3	7,4	2,3	11,8	0,0	6,7	6,1	7,4	11,0	0,0
Es mantindran els mateixos problemes	3,7	3,5	5,2	2,1	0	6,1	0,0	4,9	0,0	0,0	0	4,1	4,3	2,5	6,0	0,0	0,0	5,4	6,5	0,0	9,4
El Govern Central traspasa un problema	9,6	5,9	10,8	11,9	0	9,6	16,4	4,4	7,7	0,0	0	7,0	14,2	7,9	7,7	6,6	18,1	0,0	15,2	5,3	15,3
Duplica l'estructura	1,2	0,0	0,0	3,9	0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4,6	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	15,1	20,0	10,0	16,2	0	17,3	14,3	5,3	18,0	14,9	0	15,9	11,1	18,7	16,9	23,1	13,2	29,4	0,0	8,6	14,2
Ja estava bé	3,9	0,0	7,2	3,9	0	4,7	0,0	0,0	10,3	9,0	0	2,0	5,5	5,0	3,8	0,0	7,1	0,0	10,5	0,0	7,1
Més gent embutxacant-se diners	2,8	3,3	1,4	4,0	0	3,3	0,0	4,4	6,4	0,0	0	2,7	5,2	0,0	2,0	0,0	0,0	6,1	13,0	3,3	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	3,2	2,7	1,4	5,9	0	3,3	0,0	0,0	10,3	8,4	0	2,0	1,6	7,0	3,9	0,0	4,9	0,0	0,0	3,3	6,6
Li sembla separatista	1,7	0,0	2,3	2,8	0	1,6	0,0	0,0	0,0	12,0	0	0,0	0,0	6,6	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de coordinació	2,4	2,0	3,0	2,0	0	3,6	0,0	4,4	0,0	0,0	0	1,5	1,9	4,4	2,0	7,1	3,4	0,0	0,0	0,0	5,9
Canvis de personal	1,9	0,0	1,6	4,2	0	2,4	0,0	0,0	7,7	0,0	0	1,5	0,0	4,8	2,0	7,1	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0
Disconformitat, desconfiança en el procés	3,0	7,3	0,0	2,1	0	2,5	4,1	0,0	0,0	12,0	0	3,5	2,6	2,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	7,1
Altres	2,6	1,7	5,4	0,0	0	0,0	5,4	0,0	10,3	8,4	0	2,7	2,6	2,3	1,7	6,6	3,4	0,0	0,0	5,3	0,0
No sap	10,9	16,3	7,2	9,7	0	9,0	10,0	29,0	7,7	0,0	0	14,0	11,8	4,6	7,7	5,8	3,7	6,1	24,8	29,6	0,0
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>68</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
No li afecta	5,9	3,9	4,9	9,5	0	8,8	6,0	0,0	0,0	0,0	0	3,0	9,6	5,6	23,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ja li està bé	5,9	8,5	3,7	6,3	0	6,5	0,0	13,5	0,0	13,6	0	3,6	7,5	7,5	5,6	0,0	0,0	0,0	9,3	7,3	24,0
Tot seguirà igual	35,0	28,1	44,6	29,5	0	41,8	33,7	12,6	0,0	48,2	0	31,6	37,0	37,5	33,1	45,4	41,9	34,0	14,9	46,7	16,9
Benefici polític	1,2	0,0	3,0	0,0	0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de recursos	8,2	12,4	3,4	10,2	0	2,3	21,5	0,0	33,3	0,0	0	14,3	0,0	9,9	12,2	0,0	13,3	16,4	0,0	9,7	0,0
Problemes coordinació amb altres territoris	3,3	4,7	4,9	0,0	0	2,8	0,0	0,0	33,3	0,0	0	3,6	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	0,0	24,0
S'ha de veure com ho fan	8,6	10,9	4,9	11,1	0	6,5	8,0	0,0	0,0	38,2	0	9,6	9,6	5,6	7,5	0,0	13,3	17,5	0,0	17,0	0,0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1,2	0,0	3,0	0,0	0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	3,4	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	6,3	6,2	3,4	10,2	0	2,3	13,6	17,9	0,0	0,0	0	8,1	5,5	4,6	7,5	11,3	13,3	14,5	0,0	0,0	0,0
No confia en la Generalitat	7,5	10,6	3,7	9,5	0	2,8	5,6	44,9	0,0	0,0	0	11,7	0,0	11,2	0,0	12,1	10,0	17,5	10,5	9,7	0,0
Altres	1,2	0,0	3,0	0,0	0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	3,4	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No sap	15,6	14,9	17,6	13,6	0	19,0	11,6	11,1	33,3	0,0	0	14,5	15,1	18,0	10,6	11,3	0,0	0,0	54,1	9,7	35,0

% Verticals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA							
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>591</b>	<b>605</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>801</b>	<b>334</b>	<b>195</b>	<b>137</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>729</b>	<b>468</b>	<b>403</b>	<b>567</b>	<b>205</b>	<b>236</b>	<b>88</b>	<b>121</b>	<b>271</b>	<b>112</b>	
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>																						
Els trens	7,2	9,4	5,9	5,9	0,0	7,0	6,3	9,5	5,7	8,6	0,0	7,7	7,8	5,5	5,5	8,3	9,9	5,4	12,4	6,7	4,5	
Les estacions	1,2	1,1	0,9	1,9	0,0	1,1	1,5	1,8	0,6	0,7	0,0	0,9	1,4	1,5	1,2	1,9	0,9	1,1	1,5	1,0	0,7	
Les vies i catenàries	2,4	2,6	2,3	2,1	0,0	2,7	2,3	1,8	2,0	1,7	0,0	2,2	2,9	2,0	2,1	3,2	2,7	1,1	5,8	1,4	0,9	
La regulació del trànsit	4,6	4,2	5,9	3,3	0,0	5,1	3,3	4,2	2,4	8,2	0,0	4,5	4,3	5,2	4,2	6,8	4,5	3,2	8,9	3,1	3,2	
La gestió	49,2	36,3	51,6	64,6	0,0	56,4	35,0	53,6	30,4	53,6	53,1	38,8	52,1	64,4	52,1	61,0	49,1	63,7	29,9	39,9	44,5	
Altres	0,4	0,5	0,6	0,0	0,0	0,1	1,1	0,0	1,7	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,4	0,0	0,4	1,5	0,0	0,5	0,9	
Tot	16,3	14,9	17,1	16,8	100,0	14,6	21,4	15,0	18,9	12,5	46,9	17,0	15,3	16,3	17,8	14,3	16,8	19,7	12,2	12,5	22,3	
No sap	24,1	34,1	21,5	13,4	0,0	19,0	34,4	20,3	39,8	18,2	0,0	31,4	22,0	13,3	21,6	17,6	21,0	12,2	33,3	36,1	25,1	
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>																						
Sí	33,2	32,0	31,4	37,6	54,7	32,0	41,8	27,5	32,2	28,7	53,1	32,7	31,0	36,9	35,8	32,8	34,9	29,8	33,2	26,7	36,5	
No	66,8	68,0	68,6	62,4	45,3	68,0	58,2	72,5	67,8	71,3	46,9	67,3	69,0	63,1	64,2	67,2	65,1	70,2	66,8	73,3	63,5	
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>																						
Administrador de Infraestructuras Ferroviàries	1,0	0,2	1,0	2,3	0,0	1,6	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,9	1,8	0,7	0,9	1,7	0,0	0,8	1,8	0,9	
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	9,8	4,2	10,5	17,2	0,0	14,0	5,2	9,3	4,9	2,2	0,0	5,0	11,0	17,3	11,5	16,9	9,8	19,4	2,9	4,3	2,0	
Relacionat amb ferrocarrils	2,7	2,5	3,9	1,1	0,0	2,4	2,1	3,6	1,7	5,8	0,0	2,7	3,6	1,6	4,4	1,9	1,1	3,0	1,6	1,4	2,5	
RENFE	1,7	1,8	1,5	1,7	0,0	1,7	2,6	0,9	0,6	1,4	0,0	1,9	1,5	1,6	1,6	1,3	0,6	0,0	2,3	2,2	4,3	
Gestió dels trens, ferrocarrils	4,1	1,6	5,3	6,2	0,0	5,1	3,5	3,1	0,9	4,8	0,0	2,6	4,5	6,5	4,7	6,4	4,1	10,5	1,1	2,4	0,0	
Gestió de la RENFE, nova RENFE	3,5	2,3	3,1	6,0	0,0	4,7	2,2	2,0	2,6	3,1	0,0	2,2	4,1	5,3	4,3	6,7	3,1	2,0	0,7	1,1	4,5	
Trens d'alta velocitat, AVE	5,3	3,3	6,5	6,6	0,0	6,2	3,3	4,3	6,8	5,4	0,0	4,4	6,2	6,1	6,2	6,2	8,5	3,2	2,9	2,7	3,2	
Rodalies	0,6	0,3	0,8	0,9	0,0	0,6	0,3	0,8	0,0	2,2	0,0	0,4	0,6	1,1	0,5	2,2	0,4	0,0	0,7	0,0	0,7	
Grandes Líneas	0,2	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	
Obres, empresa constructora	2,3	1,6	2,2	3,5	0,0	3,1	1,3	2,1	2,8	0,0	0,0	1,5	3,0	3,0	2,3	4,1	1,1	6,2	1,8	1,7	0,7	
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	1,1	0,8	0,7	2,0	0,0	1,4	0,8	0,4	2,2	0,0	0,0	0,7	0,9	1,9	1,0	1,7	1,7	1,5	0,0	0,3	1,7	
Infraestructures	1,3	0,2	1,1	3,4	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,1	1,3	3,6	1,7	0,9	3,6	0,0	0,0	0,5	0,0	
Empresa relacionada amb l'àmbit català	0,3	0,2	0,2	0,7	0,0	0,4	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,5	0,0	
Constructora de trens	0,2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,3	0,2	0,2	0,0	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	0,6	0,0	1,0	1,0	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,7	0,0	0,2	0,9	1,0	0,7	1,5	0,0	1,5	0,0	0,4	0,8	
Empresa de lloguer de cotxes	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Empresa	1,2	1,0	1,0	1,8	0,0	1,5	0,7	0,9	1,9	0,6	0,0	0,7	1,2	2,1	1,0	3,7	0,6	1,5	0,8	0,8	0,8	
Altres	0,4	0,1	0,7	0,2	0,0	0,3	0,3	0,0	0,9	1,0	0,0	0,5	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,0	1,1	0,4	0,0	
No sap	63,8	79,4	60,5	45,7	100,0	53,7	78,0	68,7	76,0	68,9	100,0	75,7	60,3	46,2	58,4	44,7	63,2	51,2	82,8	79,4	78,7	



**Lloc de naixement + Llengua habitual + Sentiment de pertinença**

% Verticals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA								
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>964</b>	<b>328</b>	<b>306</b>	<b>2</b>	<b>622</b>	<b>786</b>	<b>173</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>170</b>	<b>98</b>	<b>634</b>	<b>339</b>	<b>229</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>																			
Sí	42,0	48,2	40,6	24,1	0,0	55,3	31,5	45,2	12,5	0,0	31,2	26,1	36,8	55,2	56,5	31,9	44,2	35,4	
No	57,7	51,6	58,5	75,9	100,0	44,2	68,5	54,2	87,5	100,0	68,8	72,9	63,1	44,8	42,6	68,1	55,8	64,6	
No contesta	0,3	0,1	0,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÀS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>																			
Positiu	58,1	62,1	54,0	49,9	100,0	66,5	51,8	58,6	36,1	100,0	49,1	49,0	56,3	66,1	67,3	48,2	56,5	43,9	
Negatiu	9,5	9,4	7,1	12,8	0,0	8,7	10,0	9,9	18,3	0,0	9,6	12,5	8,4	9,2	9,0	13,4	5,2	36,6	
Ni positiu ni negatiu	4,3	4,6	2,6	5,2	0,0	3,4	4,1	8,0	7,1	0,0	3,4	7,9	4,7	3,8	4,3	2,5	0,0	0,0	
No sap	27,9	23,9	36,4	31,5	0,0	21,5	33,9	22,9	38,5	0,0	37,4	30,7	30,7	20,9	19,4	34,2	38,3	19,5	
No contesta	0,2	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	

% Verticals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>	<b>732</b>	<b>209</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>489</b>	<b>518</b>	<b>132</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>68</b>	<b>440</b>	<b>268</b>	<b>184</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>PER QUIN MOTIU?</b>																		
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	18,5	19,5	21,8	12,0	0,0	21,2	15,9	20,6	0,0	0,0	13,9	9,5	20,5	23,8	12,8	13,8	35,6	19,7
Més preocupats pel que passa	1,6	1,6	1,9	1,3	0,0	1,6	1,8	0,7	0,0	0,0	3,0	0,0	2,4	0,4	1,2	1,5	0,0	0,0
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	18,3	19,6	19,0	13,4	0,0	22,1	15,9	15,3	7,2	0,0	15,8	11,4	16,3	22,7	22,2	18,2	16,9	0,0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	3,4	4,2	1,6	2,7	0,0	4,5	2,3	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	3,3	9,6	4,8	0,0	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	8,4	9,1	7,5	6,7	0,0	9,2	7,0	11,1	0,0	0,0	5,4	3,4	8,4	8,5	11,1	9,7	7,5	9,1
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	3,5	3,8	2,8	3,4	0,0	2,8	4,2	2,2	17,4	0,0	2,6	8,7	3,7	2,3	3,7	3,4	0,0	0,0
Augment dels recursos (finançament)	3,0	2,6	4,4	2,6	46,9	3,9	2,1	2,4	0,0	100,0	1,5	0,0	3,2	4,4	1,2	2,9	0,0	19,7
Millor que sigui públic	0,6	0,6	0,9	0,5	0,0	0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,9	1,9	0,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Segur que representa una millora	4,9	4,7	6,3	4,5	0,0	5,1	5,3	2,7	8,1	0,0	6,0	1,4	5,0	4,7	5,8	6,2	0,0	0,0
Millora del servei, del funcionament	4,8	4,8	3,4	6,1	53,1	4,5	5,2	4,6	7,2	0,0	6,9	4,5	4,3	5,2	4,8	5,5	0,0	0,0
Millora de les infraestructures	0,8	0,8	1,2	0,4	0,0	1,2	0,4	1,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,5	1,1	0,4	0,0	0,0	9,1
Preus (unificació, més econòmic)	0,8	0,5	1,2	1,5	0,0	0,2	1,1	2,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1,2	0,3	0,0	1,4	0,0	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	2,3	1,9	3,4	2,8	0,0	1,8	2,6	3,3	0,0	0,0	5,2	3,1	2,5	0,3	2,0	1,5	20,5	0,0
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	1,0	0,8	0,9	2,0	0,0	0,5	1,6	0,7	0,0	0,0	1,7	3,8	1,0	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0
No confia en la capacitat de la Generalitat	3,0	2,1	4,9	4,3	0,0	1,2	4,5	3,5	8,1	0,0	4,6	8,9	2,5	1,4	1,1	9,9	8,5	0,0
Centralitzat a Barcelona	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Pujaran els preus	1,0	1,4	0,8	0,0	0,0	0,8	0,9	2,2	0,0	0,0	0,9	3,8	1,1	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0
Empitjoraran els problemes que hi ha	1,0	1,2	0,5	0,8	0,0	0,8	1,0	1,4	7,2	0,0	0,9	0,0	1,4	1,1	0,9	0,0	0,0	0,0
Es mantindran els mateixos problemes	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0
El Govern Central traspasa un problema	1,3	1,6	0,4	0,9	0,0	1,8	0,5	1,7	7,2	0,0	0,8	0,0	0,7	2,3	2,4	0,0	0,0	0,0
Duplica l'estructura	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	9,1
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	2,0	2,3	1,5	1,5	0,0	2,5	1,9	0,7	0,0	0,0	2,0	1,4	1,1	2,8	3,1	0,0	0,0	16,7
Ja estava bé	0,5	0,4	0,0	1,3	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2,6	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Més gent embutxacant-se diners	0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	0,0	0,5	1,3	0,0	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	0,4	0,4	0,0	0,9	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	0,0	1,4	0,0	0,0
Li sembla separatista	0,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0
Manca de coordinació	0,3	0,4	0,5	0,0	0,0	0,4	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
Canvis de personal	0,2	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0	0,0	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

% Verticals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>	<b>732</b>	<b>209</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>489</b>	<b>518</b>	<b>132</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>68</b>	<b>440</b>	<b>268</b>	<b>184</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
...																		
Disconformitat, desconfiança en el procés	0,4	0,3	0,6	0,6	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
No li afecta	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0
Ja li està bé	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Tot seguirà igual	2,1	2,3	0,9	2,6	0,0	1,2	2,5	3,8	0,0	0,0	0,9	2,7	3,0	1,1	2,3	1,3	0,0	0,0
Benefici polític	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de recursos	0,5	0,6	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	1,7	11,6	0,0	0,0	1,9	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Problemes coordinació amb altres territoris	0,2	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S'ha de veure com ho fan	0,5	0,1	0,6	1,7	0,0	0,5	0,2	2,0	0,0	0,0	1,2	1,4	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	0,4	0,3	1,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
No confia en la Generalitat	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	0,0	1,2	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	1,5	1,0	2,2	2,7	0,0	0,9	2,3	1,0	0,0	0,0	3,2	3,8	1,2	1,0	1,0	2,0	0,0	7,5
No sap	11,2	8,4	10,1	22,1	0,0	7,1	15,9	6,9	26,0	0,0	16,0	16,0	11,1	7,9	9,9	13,1	19,5	21,2

% Verticals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>930</b>	<b>598</b>	<b>177</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>414</b>	<b>408</b>	<b>101</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>48</b>	<b>357</b>	<b>224</b>	<b>154</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	23,0	23,9	25,7	16,4	0,0	25,1	20,2	26,9	0,0	0,0	17,6	13,4	25,3	28,5	15,3	18,3	38,9	36,0
Més preocupats pel que passa	1,9	1,9	2,3	1,7	0,0	1,9	2,2	1,0	0,0	0,0	3,8	0,0	3,0	0,4	1,5	2,0	0,0	0,0
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	22,7	24,0	22,4	18,3	0,0	26,1	20,1	20,0	12,3	0,0	20,0	16,2	20,0	27,1	26,5	24,1	18,5	0,0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	4,2	5,1	1,8	3,7	0,0	5,3	3,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	3,9	11,5	6,4	0,0	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	10,3	11,1	8,9	9,1	0,0	10,9	8,9	14,5	0,0	0,0	6,8	4,8	10,4	10,1	13,3	12,9	8,2	16,7
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	4,3	4,6	3,3	4,6	0,0	3,4	5,3	2,8	29,6	0,0	3,3	12,3	4,6	2,8	4,4	4,6	0,0	0,0
Augment dels recursos (finançament)	3,7	3,1	5,1	3,5	46,9	4,6	2,7	3,2	0,0	100,0	1,9	0,0	4,0	5,3	1,5	3,9	0,0	36,0
Millor que sigui públic	0,8	0,7	1,1	0,6	0,0	0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	1,1	2,7	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Segur que representa una millora	6,1	5,7	7,4	6,1	0,0	6,1	6,7	3,5	13,9	0,0	7,5	1,9	6,2	5,6	7,0	8,3	0,0	0,0
Millora del servei, del funcionament	6,0	5,8	4,0	8,2	53,1	5,3	6,6	6,0	12,3	0,0	8,7	6,3	5,3	6,3	5,8	7,3	0,0	0,0
Millora de les infraestructures	1,0	1,0	1,5	0,6	0,0	1,5	0,4	1,3	0,0	0,0	2,7	0,0	0,6	1,3	0,5	0,0	0,0	16,7
Preus (unificació, més econòmic)	1,0	0,6	1,4	2,0	0,0	0,2	1,3	2,7	0,0	0,0	0,0	4,4	1,4	0,4	0,0	1,9	0,0	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	2,9	2,3	4,0	3,8	0,0	2,1	3,3	4,4	0,0	0,0	6,6	4,4	3,1	0,4	2,4	2,0	22,4	0,0
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	1,3	1,0	1,1	2,7	0,0	0,6	2,0	1,0	0,0	0,0	2,1	5,4	1,2	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0
Altres	1,4	1,1	1,6	2,2	0,0	1,1	1,8	1,3	0,0	0,0	2,9	5,4	0,6	1,2	1,2	2,7	0,0	0,0
No sap	10,9	9,1	10,2	19,0	0,0	6,6	15,7	8,1	32,0	0,0	17,1	22,6	11,5	6,5	9,9	5,6	21,3	16,7

% Verticals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>153</b>	<b>90</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
No confia en la capacitat de la Generalitat	22,7	17,2	43,9	22,6	0	11,2	29,5	26,8	27,4	0	29,7	49,3	20,3	12,1	9,5	47,5	100,0	0,0
Centralitzat a Barcelona	0,9	1,4	0,0	0,0	0	2,4	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Pujaran els preus	7,5	11,0	6,9	0,0	0	7,5	5,8	17,1	0,0	0	6,0	21,3	9,4	6,2	4,7	0,0	0,0	0,0
Empitjoraran els problemes que hi ha	7,7	10,1	4,2	4,4	0	7,0	6,9	10,7	24,2	0	6,0	0,0	11,8	9,2	8,4	0,0	0,0	0,0
Es mantindran els mateixos problemes	3,7	6,3	0,0	0,0	0	3,5	4,9	0,0	0,0	0	12,9	0,0	3,2	3,1	4,4	0,0	0,0	0,0
El Govern Central traspasa un problema	9,6	13,2	3,5	4,8	0	16,5	3,4	12,9	24,2	0	5,0	0,0	5,7	20,0	21,8	0,0	0,0	0,0
Duplica l'estructura	1,2	1,1	3,5	0,0	0	1,5	0,0	5,7	0,0	0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	20,1
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	15,1	18,8	13,2	7,7	0	23,1	12,3	5,3	0,0	0	12,9	8,0	9,0	24,2	28,1	0,0	0,0	36,7
Ja estava bé	3,9	3,6	0,0	6,9	0	6,0	3,4	0,0	0,0	0	8,0	14,7	3,6	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Més gent embutxacant-se diners	2,8	4,7	0,0	0,0	0	4,9	1,0	4,7	0,0	0	0,0	6,6	3,2	0,0	4,4	6,0	0,0	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	3,2	3,4	0,0	4,7	0	4,1	3,4	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3,2	7,1	0,0	6,8	0,0	0,0
Li sembla separatista	1,7	0,0	0,0	6,6	0	0,0	3,3	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0
Manca de coordinació	2,4	2,9	4,2	0,0	0	3,2	0,0	11,0	0,0	0	0,0	0,0	3,6	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0
Canvis de personal	1,9	2,1	0,0	2,5	0	0,0	2,4	5,7	0,0	0	6,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Disconformitat, desconfiança en el procés	3,0	2,2	5,6	3,3	0	4,2	2,9	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6,1	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	2,6	0,0	7,4	5,6	0	0,0	5,0	0,0	0,0	0	5,6	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
No sap	10,9	3,0	7,7	30,9	0	6,5	15,7	0,0	24,2	0	8,0	0,0	10,6	7,3	10,2	29,9	0,0	26,7
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
No li afecta	5,9	7,4	9,6	0,0	0	9,2	6,6	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2,7	10,2	19,9	0,0	0	0
Ja li està bé	5,9	7,0	11,7	0,0	0	14,6	3,1	0,0	0,0	0	16,9	0,0	4,4	0,0	18,2	0,0	0	0
Tot seguirà igual	35,0	38,0	22,6	33,3	0	28,1	40,2	36,6	0,0	0	15,8	23,8	44,4	22,6	43,2	31,9	0	0
Benefici polític	1,2	1,8	0,0	0,0	0	0,0	2,5	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0	0
Manca de recursos	8,2	9,9	0,0	8,1	0	10,0	0,0	15,9	100,0	0	0,0	16,9	10,2	10,2	0,0	0,0	0	0
Problemes coordinació amb altres territoris	3,3	3,0	0,0	6,1	0	0,0	3,1	9,4	0,0	0	0,0	12,7	4,4	0,0	0,0	0,0	0	0
S'ha de veure com ho fan	8,6	2,2	15,5	22,3	0	10,8	3,1	18,7	0,0	0	22,4	12,7	8,7	7,7	0,0	0,0	0	0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1,2	1,8	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5,8	0,0	0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0	0
Hi ha molta feina a fer	6,3	5,0	25,1	0,0	0	10,5	6,6	0,0	0,0	0	0,0	33,8	2,7	0,0	9,3	0,0	0	0
No confia en la Generalitat	7,5	11,7	0,0	0,0	0	0,0	13,1	7,0	0,0	0	22,4	0,0	9,6	7,7	0,0	0,0	0	0
Altres	1,2	1,8	0,0	0,0	0	0,0	2,5	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0	0
No sap	15,6	10,2	15,5	30,2	0	16,9	19,3	6,6	0,0	0	22,4	0,0	7,4	35,3	9,3	68,1	0	0

% Verticals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>964</b>	<b>328</b>	<b>306</b>	<b>2</b>	<b>622</b>	<b>786</b>	<b>173</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>170</b>	<b>98</b>	<b>634</b>	<b>339</b>	<b>229</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>13</b>
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>																		
Els trens	7,2	6,5	7,0	9,5	0,0	7,0	7,0	7,7	16,6	0,0	12,9	5,0	5,6	8,4	7,2	5,0	9,8	6,1
Les estacions	1,2	1,1	0,3	2,7	0,0	1,3	0,8	2,0	4,4	0,0	1,1	1,0	0,8	1,1	2,0	3,0	0,0	0,0
Les vies i catenàries	2,4	2,1	2,9	2,5	0,0	3,0	2,0	1,5	0,0	0,0	2,6	1,8	1,7	2,7	3,5	1,0	5,2	13,4
La regulació del trànsit	4,6	3,8	3,5	8,5	0,0	3,4	5,8	3,1	9,8	0,0	7,7	7,3	4,1	1,9	5,2	7,3	10,8	0,0
La gestió	49,2	52,1	45,2	44,3	0,0	49,8	47,8	54,4	37,9	0,0	42,6	48,3	49,1	55,8	45,9	49,4	34,3	45,2
Altres	0,4	0,5	0,7	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,9	1,1	0,0	0,0	0,0
Tot	16,3	18,1	14,7	11,9	100,0	20,6	12,9	16,5	9,8	100,0	10,1	12,6	17,0	20,1	17,6	12,2	5,6	13,4
No sap	24,1	21,6	29,8	26,0	0,0	21,7	26,7	21,3	21,6	0,0	27,4	24,3	25,2	16,1	27,4	26,0	44,7	35,3
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>																		
Sí	33,2	34,1	33,3	30,6	0,0	39,0	29,7	30,2	19,2	0,0	33,5	27,6	28,2	37,9	42,8	33,1	31,8	32,9
No	66,8	65,9	66,7	69,4	100,0	61,0	70,3	69,8	80,8	100,0	66,5	72,4	71,8	62,1	57,2	66,9	68,2	67,1
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>																		
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias	1,0	1,1	0,5	1,3	0,0	0,8	0,9	2,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,9	1,2	1,3	1,8	0,0	0,0
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	9,8	11,8	5,5	8,5	0,0	13,2	7,1	11,0	0,0	0,0	4,0	5,4	9,7	12,8	11,3	12,0	10,8	6,1
Relacionat amb ferrocarrils	2,7	3,2	1,1	2,8	0,0	3,1	2,5	2,1	0,0	0,0	2,3	1,8	1,9	5,1	2,7	1,3	0,0	0,0
RENFE	1,7	1,7	2,2	0,7	53,1	1,6	1,5	2,2	7,1	0,0	1,7	2,7	2,2	1,1	0,9	0,8	0,0	6,1
Gestió dels trens, ferrocarrils	4,1	4,5	3,9	3,2	0,0	5,2	2,9	6,0	0,0	0,0	3,4	1,8	3,4	6,9	4,4	2,4	0,0	7,3
Gestió de la RENFE, nova RENFE	3,5	4,9	1,9	0,9	0,0	6,2	1,3	4,3	0,0	0,0	1,0	1,0	2,6	6,3	5,7	1,9	0,0	7,3
Trens d'alta velocitat, AVE	5,3	5,8	5,8	3,5	0,0	7,4	4,1	4,2	0,0	0,0	3,6	1,8	5,7	7,1	7,2	1,3	0,0	0,0
Rodalies	0,6	0,5	1,2	0,3	0,0	0,5	0,8	0,5	0,0	0,0	0,5	1,7	0,6	0,3	0,4	1,0	5,2	0,0
Grandes Lineas	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Obres, empresa constructora	2,3	2,9	1,7	1,0	0,0	2,6	2,4	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	2,1	2,8	4,1	3,1	0,0	0,0
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	1,1	1,6	0,5	0,0	0,0	1,4	0,5	2,5	0,0	0,0	0,5	0,0	1,1	2,3	0,4	0,0	0,0	7,3
Infraestructures	1,3	1,7	1,0	0,6	0,0	1,4	0,8	3,7	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	1,6	2,0	1,7	0,0	0,0
Empresa relacionada amb l'àmbit català	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	1,3	0,0	0,0
Constructora de trens	0,2	0,3	0,0	0,4	0,0	0,2	0,1	0,5	7,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	0,6	0,9	0,0	0,6	0,0	0,7	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,3	1,4	0,0	0,0	0,0
Empresa de lloguer de cotxes	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Empresa	1,2	1,5	0,8	0,9	0,0	1,8	0,6	1,2	5,4	0,0	0,8	1,0	0,9	1,9	1,9	0,8	0,0	0,0
Altres	0,4	0,4	0,4	0,3	0,0	0,2	0,5	0,8	0,0	0,0	1,2	1,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
No sap	63,8	56,7	74,1	75,1	46,9	53,6	72,8	58,0	76,0	100,0	78,4	79,8	66,8	47,8	56,8	70,7	84,0	65,8

## Horizontals ponderats



**Sexe + Edat + Àmbit de residència + Nacionalitat**

% Horitzontals ponderats	Total	SEXE		GRUPS D'EDAT				ÀMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>												
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>													
Sí	672	61,1	38,9	13,3	30,8	27,1	28,8	24,1	17,4	26,2	32,3	92,3	7,7
No	924	40,7	59,3	26,7	31,4	19,3	22,6	22,1	22,2	23,1	32,6	80,6	19,4
No contesta	4	56,0	44,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	19,9	48,1	32,0	100,0	0,0
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÀS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>													
Positiu	930	52,4	47,6	22,5	32,3	23,4	21,9	23,1	19,6	24,4	32,8	88,2	11,8
Negatiu	153	62,4	37,6	22,0	32,1	20,1	25,9	25,2	19,1	26,9	28,9	82,1	17,9
Ni positiu ni negatiu	68	61,0	39,0	15,1	38,6	17,7	28,5	20,1	16,6	27,2	36,2	80,9	19,1
No sap	447	36,5	63,5	18,3	27,3	22,3	32,1	21,9	22,1	23,4	32,6	82,3	17,7
No contesta	3	68,1	31,9	31,9	0,0	31,9	36,1	36,1	63,9	0,0	0,0	31,9	68,1

% Horitzontals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>												
<b>PER QUIN MOTIU?</b>													
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	213	59,6	40,4	13,0	34,2	33,7	19,1	32,1	17,4	22,4	28,0	92,1	7,9
Més preocupats pel que passa	18	29,5	70,5	23,0	42,4	5,1	29,5	35,4	8,9	27,0	28,7	78,3	21,7
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	211	55,6	44,4	18,7	34,4	24,1	22,8	24,3	21,5	25,9	28,3	91,0	9,0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	39	31,1	68,9	21,3	33,5	18,2	27,0	27,9	22,6	29,8	19,8	93,6	6,4
Increment de competències / No dependència de Madrid	96	67,0	33,0	22,6	28,6	22,9	25,9	15,2	18,5	28,5	37,8	89,9	10,1
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	40	49,7	50,3	27,3	34,7	27,1	10,9	22,7	24,1	33,9	19,3	87,5	12,5
Augment dels recursos (finançament)	34	59,3	40,7	8,9	37,3	26,5	27,3	16,1	14,2	20,1	49,6	92,4	7,6
Millor que sigui públic	7	44,9	55,1	56,0	44,0	0,0	0,0	12,6	11,1	40,4	35,8	100,0	0,0
Segur que representa una millora	57	35,7	64,3	32,7	25,8	22,8	18,7	19,3	22,8	18,9	38,9	91,1	8,9
Millora del servei, del funcionament	55	56,1	43,9	15,6	42,2	18,5	23,7	29,7	8,7	19,4	42,2	81,3	18,7
Millora de les infraestructures	9	38,0	62,0	24,0	19,3	36,9	19,8	29,7	17,5	10,6	42,2	100,0	0,0
Preus (unificació, més econòmic)	9	43,5	56,5	44,7	28,3	27,1	0,0	20,4	54,2	10,9	14,5	79,6	20,4
Millora pels usuaris, pels ciutadans	27	46,3	53,7	18,2	24,5	25,7	31,6	6,9	18,3	25,8	49,0	86,5	13,5
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	12	38,6	61,4	38,6	14,6	30,3	16,6	7,7	6,8	41,4	44,0	84,9	15,1
No confia en la capacitat de la Generalitat	35	66,7	33,3	15,9	24,9	23,6	35,6	39,6	16,3	25,4	18,7	86,0	14,0
Centralitzat a Barcelona	1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Pujaran els preus	12	54,8	45,2	50,7	19,8	15,5	14,0	0,0	35,1	42,4	22,5	100,0	0,0
Empitjoraran els problemes que hi ha	12	46,6	53,4	23,7	14,6	22,8	38,8	46,4	20,5	33,1	0,0	85,4	14,6
Es mantindran els mateixos problemes	6	84,0	16,0	33,1	66,9	0,0	0,0	32,0	28,3	17,1	22,7	100,0	0,0
El Govern Central traspasa un problema	15	60,8	39,2	0,0	17,3	36,7	45,9	18,8	16,6	20,1	44,5	93,3	6,7
Duplica l'estructura	2	54,7	45,3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	45,3	54,7	0,0	100,0	0,0
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	23	72,8	27,2	18,7	23,3	22,7	35,3	11,9	17,5	25,4	45,1	90,4	9,6
Ja estava bé	6	45,4	54,6	31,8	46,4	21,8	0,0	15,4	13,6	49,2	21,8	54,6	45,4
Més gent embutxacant-se diners	4	40,5	59,5	40,5	40,5	0,0	19,0	43,0	57,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	5	56,6	43,4	18,9	18,9	35,5	26,8	56,6	16,7	0,0	26,8	62,3	37,7
Li sembla separatista	3	50,0	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0
Manca de coordinació	4	77,6	22,4	0,0	50,6	0,0	49,4	50,6	22,4	27,0	0,0	100,0	0,0
Canvis de personal	3	65,9	34,1	34,1	34,1	31,9	0,0	31,9	0,0	68,1	0,0	65,9	34,1

% Horitzontals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				ÀMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>												
...													
Disconformitat, desconfiança en el procés	5	71,5	28,5	21,5	21,5	28,5	0,0	0,0	42,9	57,1	100,0	0,0	
No li afecta	4	100,0	0,0	0,0	32,0	0,0	68,0	0,0	19,9	48,1	32,0	100,0	0,0
Ja li està bé	4	80,1	19,9	19,9	0,0	80,1	0,0	0,0	19,9	48,1	32,0	100,0	0,0
Tot seguirà igual	24	61,5	38,5	20,8	41,0	15,1	23,1	30,6	20,3	32,7	16,3	81,0	19,0
Benefici polític	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Manca de recursos	6	37,5	62,5	0,0	0,0	37,5	62,5	16,3	14,4	0,0	69,3	76,9	23,1
Problemes coordinació amb altres territoris	2	42,9	57,1	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	57,1	57,1	42,9
S'ha de veure com ho fan	6	22,2	77,8	38,9	38,9	0,0	22,2	0,0	0,0	33,4	66,6	38,9	61,1
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	4	81,3	18,7	0,0	18,7	0,0	81,3	21,2	18,7	0,0	60,1	100,0	0,0
No confia en la Generalitat	5	62,0	38,0	25,3	38,0	17,8	19,0	17,8	0,0	57,0	25,3	100,0	0,0
Altres	18	54,6	45,4	15,2	36,3	27,4	21,0	25,8	32,0	5,5	36,7	75,6	24,4
No sap	129	42,0	58,0	38,8	34,4	7,2	19,6	17,7	22,0	22,0	38,3	70,2	29,8

% Horitzontals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>930</b>												
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	213	59,6	40,4	13,0	34,2	33,7	19,1	32,1	17,4	22,4	28,0	92,1	7,9
Més preocupats pel que passa	18	29,5	70,5	23,0	42,4	5,1	29,5	35,4	8,9	27,0	28,7	78,3	21,7
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	211	55,6	44,4	18,7	34,4	24,1	22,8	24,3	21,5	25,9	28,3	91,0	9,0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	39	31,1	68,9	21,3	33,5	18,2	27,0	27,9	22,6	29,8	19,8	93,6	6,4
Increment de competències / No dependència de Madrid	96	67,0	33,0	22,6	28,6	22,9	25,9	15,2	18,5	28,5	37,8	89,9	10,1
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	40	49,7	50,3	27,3	34,7	27,1	10,9	22,7	24,1	33,9	19,3	87,5	12,5
Augment dels recursos (finançament)	34	59,3	40,7	8,9	37,3	26,5	27,3	16,1	14,2	20,1	49,6	92,4	7,6
Millor que sigui públic	7	44,9	55,1	56,0	44,0	0,0	0,0	12,6	11,1	40,4	35,8	100,0	0,0
Segur que representa una millora	57	35,7	64,3	32,7	25,8	22,8	18,7	19,3	22,8	18,9	38,9	91,1	8,9
Millora del servei, del funcionament	55	56,1	43,9	15,6	42,2	18,5	23,7	29,7	8,7	19,4	42,2	81,3	18,7
Millora de les infraestructures	9	38,0	62,0	24,0	19,3	36,9	19,8	29,7	17,5	10,6	42,2	100,0	0,0
Preus (unificació, més econòmic)	9	43,5	56,5	44,7	28,3	27,1	0,0	20,4	54,2	10,9	14,5	79,6	20,4
Millora pels usuaris, pels ciutadans	27	46,3	53,7	18,2	24,5	25,7	31,6	6,9	18,3	25,8	49,0	86,5	13,5
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	12	38,6	61,4	38,6	14,6	30,3	16,6	7,7	6,8	41,4	44,0	84,9	15,1
Altres	13	54,2	45,8	13,8	33,3	24,1	28,7	21,2	31,2	7,5	40,1	83,7	16,3
No sap	102	36,7	63,3	46,4	26,3	6,2	21,2	17,1	24,7	21,2	37,1	73,2	26,8

% Horitzontals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>153</b>												
No confia en la capacitat de la Generalitat	35	66,7	33,3	15,9	24,9	23,6	35,6	39,6	16,3	25,4	18,7	86,0	14,0
Centralitzat a Barcelona	1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Pujaran els preus	12	54,8	45,2	50,7	19,8	15,5	14,0	0,0	35,1	42,4	22,5	100,0	0,0
Empitjoraran els problemes que hi ha	12	46,6	53,4	23,7	14,6	22,8	38,8	46,4	20,5	33,1	0,0	85,4	14,6
Es mantindran els mateixos problemes	6	84,0	16,0	33,1	66,9	0,0	0,0	32,0	28,3	17,1	22,7	100,0	0,0
El Govern Central traspasa un problema	15	60,8	39,2	0,0	17,3	36,7	45,9	18,8	16,6	20,1	44,5	93,3	6,7
Duplica l'estructura	2	54,7	45,3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	45,3	54,7	0,0	100,0	0,0
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	23	72,8	27,2	18,7	23,3	22,7	35,3	11,9	17,5	25,4	45,1	90,4	9,6
Ja estava bé	6	45,4	54,6	31,8	46,4	21,8	0,0	15,4	13,6	49,2	21,8	54,6	45,4
Més gent embutxacant-se diners	4	40,5	59,5	40,5	40,5	0,0	19,0	43,0	57,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	5	56,6	43,4	18,9	18,9	35,5	26,8	56,6	16,7	0,0	26,8	62,3	37,7
Li sembla separatista	3	50,0	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0
Manca de coordinació	4	77,6	22,4	0,0	50,6	0,0	49,4	50,6	22,4	27,0	0,0	100,0	0,0
Canvis de personal	3	65,9	34,1	34,1	34,1	31,9	0,0	31,9	0,0	68,1	0,0	65,9	34,1
Disconformitat, desconfiança en el procés	5	71,5	28,5	28,5	21,5	21,5	28,5	0,0	0,0	42,9	57,1	100,0	0,0
Altres	4	46,5	53,5	23,2	33,0	43,8	0,0	46,5	20,5	0,0	33,0	43,8	56,2
No sap	17	64,2	35,8	17,3	66,5	4,9	11,4	11,0	14,6	35,3	39,1	48,5	51,5
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>68</b>												
No li afecta	4	100,0	0,0	0,0	32,0	0,0	68,0	0,0	19,9	48,1	32,0	100,0	0,0
Ja li està bé	4	80,1	19,9	19,9	0,0	80,1	0,0	0,0	19,9	48,1	32,0	100,0	0,0
Tot seguirà igual	24	61,5	38,5	20,8	41,0	15,1	23,1	30,6	20,3	32,7	16,3	81,0	19,0
Benefici polític	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Manca de recursos	6	37,5	62,5	0,0	0,0	37,5	62,5	16,3	14,4	0,0	69,3	76,9	23,1
Problemes coordinació amb altres territoris	2	42,9	57,1	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	57,1	57,1	42,9
S'ha de veure com ho fan	6	22,2	77,8	38,9	38,9	0,0	22,2	0,0	0,0	33,4	66,6	38,9	61,1
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	4	81,3	18,7	0,0	18,7	0,0	81,3	21,2	18,7	0,0	60,1	100,0	0,0
No confia en la Generalitat	5	62,0	38,0	25,3	38,0	17,8	19,0	17,8	0,0	57,0	25,3	100,0	0,0
Altres	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
No sap	11	57,8	42,2	0,0	61,4	20,8	17,8	34,4	7,6	9,2	48,8	75,2	24,8

% Horitzontals ponderats	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>												
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>													
Els trens	115	53,3	46,7	26,6	25,6	18,7	29,1	21,5	16,9	26,4	35,1	80,8	19,2
Les estacions	19	61,2	38,8	10,1	39,9	10,1	39,9	23,6	20,9	35,3	20,1	72,6	27,4
Les vies i catenàries	38	59,5	40,5	18,7	19,1	28,1	34,1	26,7	17,2	28,5	27,6	84,6	15,4
La regulació del trànsit	74	54,6	45,4	33,9	26,5	22,5	17,2	27,2	21,8	21,1	29,8	74,2	25,8
La gestió	787	54,4	45,6	23,0	36,0	23,9	17,1	25,2	21,1	24,1	29,6	88,0	12,0
Altres	7	65,8	34,2	0,0	0,0	12,1	87,9	0,0	12,1	29,3	58,5	100,0	0,0
Tot	261	53,0	47,0	16,1	29,4	23,0	31,6	24,2	18,3	26,6	30,9	89,0	11,0
No sap	385	34,7	65,3	16,1	26,0	21,7	36,2	18,0	20,3	23,8	37,8	83,6	16,4
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>													
Sí	532	48,5	51,5	15,3	24,8	29,0	31,0	29,2	17,6	23,3	29,8	88,7	11,3
No	1068	49,7	50,3	23,8	34,2	19,3	22,6	19,7	21,5	25,0	33,8	84,0	16,0
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>													
Administrador de Infraestructuras Ferroviàries	16	81,0	19,0	11,0	63,4	25,6	0,0	28,1	19,9	36,0	16,0	76,5	23,5
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	157	67,5	32,5	17,4	40,1	26,6	15,9	29,7	17,0	23,6	29,8	91,0	9,0
Relacionat amb ferrocarrils	43	60,8	39,2	29,3	41,0	19,6	10,1	19,2	24,5	22,8	33,4	90,4	9,6
RENFE	27	58,9	41,1	13,4	35,0	14,4	37,2	24,0	21,2	40,2	14,6	88,7	11,3
Gestió dels trens, ferrocarrils	66	62,4	37,6	29,9	23,0	22,9	24,2	30,5	18,4	23,7	27,5	86,4	13,6
Gestió de la RENFE, nova RENFE	56	51,3	48,7	21,4	27,5	35,4	15,8	34,3	15,9	24,4	25,5	94,9	5,1
Trens d'alta velocitat, AVE	86	48,1	51,9	13,2	38,2	24,1	24,6	27,8	13,2	28,6	30,4	94,3	5,7
Rodalies	10	46,6	53,4	63,8	17,2	9,8	9,2	36,6	24,3	39,1	0,0	100,0	0,0
Grandes Líneas	3	26,7	73,3	43,0	57,0	0,0	0,0	30,3	26,7	0,0	43,0	100,0	0,0
Obres, empresa constructora	37	54,2	45,8	17,8	43,1	12,4	26,7	29,6	32,7	23,7	14,0	96,5	3,5
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	17	58,9	41,1	9,4	37,4	35,8	17,5	10,6	23,4	28,3	37,7	100,0	0,0
Infraestructures	21	77,1	22,9	27,9	41,7	20,6	9,8	42,6	15,0	18,2	24,2	92,0	8,0
Empresa relacionada amb l'àmbit català	5	65,4	34,6	19,6	62,0	18,4	0,0	18,4	16,2	39,3	26,1	100,0	0,0
Constructora de trens	4	54,1	45,9	54,1	25,1	20,8	0,0	0,0	41,5	25,1	33,4	66,6	33,4
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	10	61,9	38,1	22,0	57,0	21,0	0,0	27,3	24,1	9,7	38,8	92,0	8,0
Empresa de lloguer de cotxes	3	63,9	36,1	0,0	31,9	31,9	36,1	36,1	63,9	0,0	0,0	68,1	31,9
Empresa	20	39,9	60,1	13,8	39,4	30,8	16,0	23,4	8,3	15,0	53,3	95,0	5,0
Altres	6	43,0	57,0	20,7	0,0	64,7	14,6	14,6	12,9	31,1	41,4	100,0	0,0
No sap	1021	43,5	56,5	21,2	27,7	21,4	29,7	19,8	21,0	24,3	34,9	82,1	17,9

**Nivell d'estudis + Ocupació + Estatus socioeconòmic + Ideologia**



% Horitzontals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>																				
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>																					
Sí	672	29,9	35,9	34,0	0,1	57,6	23,4	9,2	6,0	3,8	0,0	39,7	27,1	33,2	38,6	15,2	17,4	7,3	4,1	10,8	6,4
No	924	41,8	39,3	18,8	0,1	44,8	18,8	14,5	10,4	11,4	0,2	49,7	30,8	19,4	33,0	11,1	12,9	4,1	10,0	21,4	7,4
No contesta	4	80,1	19,9	0,0	0,0	0,0	75,9	0,0	24,1	0,0	0,0	75,9	24,1	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0	24,1	32,0	0,0
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÁS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>																					
Positiu	930	34,3	38,0	27,5	0,2	53,1	18,9	12,2	6,2	9,4	0,2	42,7	28,5	28,8	38,9	14,6	14,4	6,0	6,6	13,7	5,8
Negatiu	153	31,9	37,8	30,3	0,0	51,6	20,9	12,1	8,3	7,1	0,0	42,2	32,1	25,7	30,5	9,1	17,4	9,8	8,1	16,0	9,0
Ni positiu ni negatiu	68	30,7	39,1	30,2	0,0	51,1	23,9	10,6	5,7	8,7	0,0	39,8	34,7	25,5	25,3	11,9	14,3	8,2	12,7	19,7	7,9
No sap	447	45,0	37,5	17,5	0,0	43,5	24,4	12,3	14,1	5,8	0,0	53,7	28,7	17,6	31,4	10,4	14,8	2,6	8,7	23,5	8,7
No contesta	3	63,9	0,0	36,1	0,0	0,0	36,1	31,9	31,9	0,0	0,0	31,9	68,1	0,0	31,9	36,1	0,0	0,0	0,0	31,9	0,0

% Horitzontals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>																				
<b>PER QUIN MOTIU?</b>																					
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	213	26,0	37,5	36,5	0,0	60,2	16,8	13,0	5,2	4,8	0,0	32,0	29,6	38,4	44,0	19,7	13,5	7,1	1,7	9,9	4,2
Més preocupats pel que passa	18	22,3	62,2	15,5	0,0	66,0	17,3	4,5	5,1	7,2	0,0	49,5	35,0	15,5	40,1	0,0	16,7	0,0	12,2	20,6	10,5
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	211	25,7	42,1	32,2	0,0	56,3	21,0	10,1	5,9	6,6	0,0	38,2	27,0	34,8	42,3	14,8	15,5	8,4	4,7	8,7	5,5
Els FGC funcionen millor que la RENFE	39	17,7	42,5	39,7	0,0	55,7	24,7	12,6	2,1	5,0	0,0	43,9	18,8	37,3	57,6	7,8	12,2	7,4	0,0	15,0	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	96	40,3	40,5	19,3	0,0	53,6	24,5	10,6	3,0	8,2	0,0	53,4	27,1	19,5	38,9	13,7	17,3	3,9	9,9	7,6	8,7
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	40	25,2	29,6	42,8	2,4	66,3	8,9	8,9	4,4	11,5	0,0	29,5	34,2	36,3	36,9	18,6	13,6	10,7	6,4	7,1	6,7
Augment dels recursos (finançament)	34	36,8	25,3	35,5	2,4	61,3	17,9	9,4	6,7	2,4	2,4	36,5	25,6	37,9	29,2	22,7	15,6	2,4	3,8	18,7	7,6
Millor que sigui públic	7	73,9	13,5	12,6	0,0	61,9	0,0	0,0	0,0	38,1	0,0	62,8	0,0	37,2	51,6	12,6	0,0	0,0	17,9	17,9	0,0
Segur que representa una millora	57	55,9	22,9	21,2	0,0	41,1	20,4	14,1	12,0	12,5	0,0	48,2	26,1	25,7	38,9	17,8	18,1	3,0	5,6	14,8	1,7
Millora del servei, del funcionament	55	31,0	40,8	28,2	0,0	66,4	15,0	10,6	0,0	6,3	1,6	32,5	43,5	23,9	41,1	15,5	15,3	3,8	2,3	14,5	7,4
Millora de les infraestructures	9	33,9	36,9	29,2	0,0	52,1	19,8	0,0	14,1	14,1	0,0	24,0	57,4	18,7	32,7	36,9	0,0	9,9	0,0	9,9	10,6
Preus (unificació, més econòmic)	9	51,8	38,0	10,2	0,0	28,3	9,0	9,0	18,1	35,6	0,0	54,2	14,5	31,3	28,3	10,2	18,1	0,0	9,0	34,4	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	27	40,4	47,9	11,6	0,0	32,0	19,6	23,9	14,7	9,8	0,0	43,5	41,2	15,3	36,5	6,1	8,4	3,0	17,2	20,2	8,6
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	12	57,8	26,1	16,0	0,0	25,6	8,3	49,6	8,3	8,3	0,0	85,4	14,6	0,0	24,3	0,0	11,0	0,0	15,1	41,3	8,3
No confia en la capacitat de la Generalitat	35	26,6	43,0	30,4	0,0	45,8	28,5	15,1	7,8	2,8	0,0	39,9	35,0	25,1	23,5	14,7	28,0	14,0	5,3	6,4	8,1
Centralitzat a Barcelona	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pujaran els preus	12	46,5	35,2	18,3	0,0	53,5	14,0	15,5	0,0	17,0	0,0	46,5	38,0	15,5	19,8	8,5	15,5	18,3	0,0	29,5	8,5
Empitjoraran els problemes que hi ha	12	30,6	53,9	15,5	0,0	31,5	37,4	15,1	8,3	7,7	0,0	61,7	30,6	7,7	46,6	0,0	15,1	7,7	7,7	22,8	0,0
Es mantindran els mateixos problemes	6	30,1	52,8	17,1	0,0	84,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	46,1	36,8	17,1	49,0	0,0	0,0	14,1	14,1	0,0	22,7
El Govern Central traspasa un problema	15	19,7	42,6	37,8	0,0	51,9	35,9	5,5	6,7	0,0	0,0	31,0	47,8	21,1	24,5	6,3	32,9	0,0	13,0	8,9	14,4
Duplica l'estructura	2	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	23	42,3	25,1	32,6	0,0	59,1	19,8	4,2	9,9	7,0	0,0	44,4	23,7	31,9	34,3	13,8	15,2	19,0	0,0	9,1	8,5
Ja estava bé	6	0,0	70,0	30,0	0,0	61,8	0,0	0,0	21,8	16,4	0,0	21,8	45,4	32,8	30,0	0,0	31,8	0,0	21,8	0,0	16,4
Més gent embutxacant-se diners	4	38,0	19,0	43,0	0,0	62,0	0,0	19,0	19,0	0,0	0,0	40,5	59,5	0,0	21,5	0,0	0,0	21,5	38,0	19,0	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	5	26,8	16,7	56,6	0,0	54,4	0,0	0,0	26,8	18,9	0,0	26,8	16,7	56,6	37,7	0,0	26,8	0,0	0,0	16,7	18,9
Li sembla separatista	3	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de coordinació	4	27,0	47,7	25,3	0,0	77,6	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	27,0	25,3	47,7	25,3	27,0	25,3	0,0	0,0	0,0	22,4
Canvis de personal	3	0,0	31,9	68,1	0,0	65,9	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	34,1	0,0	65,9	31,9	34,1	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0

% Horitzontals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA							
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC	
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>																					
...																						
Disconformitat, desconfiança en el procés	5	78,5	0,0	21,5	0,0	42,9	28,5	0,0	0,0	28,5	0,0	50,0	28,5	21,5	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	21,5
No li afecta	4	19,9	32,0	48,1	0,0	75,9	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	56,0	24,1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ja li està bé	4	44,0	24,1	32,0	0,0	56,0	0,0	24,1	0,0	19,9	0,0	24,1	44,0	32,0	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	24,1	32,0
Tot seguirà igual	24	24,7	49,9	25,5	0,0	61,1	23,1	3,8	0,0	12,0	0,0	36,0	36,7	27,3	24,0	15,4	17,2	7,9	5,4	26,3	3,8	
Benefici polític	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de recursos	6	46,2	16,3	37,5	0,0	14,4	62,5	0,0	23,1	0,0	0,0	69,3	0,0	30,7	37,5	0,0	23,1	16,3	0,0	23,1	0,0	
Problemes coordinació amb altres territoris	2	42,9	57,1	0,0	0,0	42,9	0,0	0,0	57,1	0,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	0,0	57,1
S'ha de veure com ho fan	6	38,9	22,2	38,9	0,0	38,9	22,2	0,0	0,0	38,9	0,0	44,4	38,9	16,7	22,2	0,0	22,2	16,7	0,0	38,9	0,0	
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	4	30,1	21,2	48,8	0,0	18,7	51,2	30,1	0,0	0,0	0,0	51,2	30,1	18,7	30,1	21,2	30,1	18,7	0,0	0,0	0,0	
No confia en la Generalitat	5	43,0	19,0	38,0	0,0	19,0	17,8	63,2	0,0	0,0	0,0	62,0	0,0	38,0	0,0	19,0	19,0	19,0	17,8	25,3	0,0	
Altres	18	23,8	50,0	26,2	0,0	34,7	30,8	14,7	14,7	5,2	0,0	36,3	43,6	20,1	24,4	24,6	9,7	0,0	7,3	22,0	11,9	
No sap	129	53,2	35,4	11,4	0,0	37,9	17,3	15,1	9,9	19,9	0,0	60,7	26,4	12,8	22,5	4,9	11,7	4,8	20,1	28,4	7,6	

% Horitzontals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>930</b>																				
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	213	26,0	37,5	36,5	0,0	60,2	16,8	13,0	5,2	4,8	0,0	32,0	29,6	38,4	44,0	19,7	13,5	7,1	1,7	9,9	4,2
Més preocupats pel que passa	18	22,3	62,2	15,5	0,0	66,0	17,3	4,5	5,1	7,2	0,0	49,5	35,0	15,5	40,1	0,0	16,7	0,0	12,2	20,6	10,5
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	211	25,7	42,1	32,2	0,0	56,3	21,0	10,1	5,9	6,6	0,0	38,2	27,0	34,8	42,3	14,8	15,5	8,4	4,7	8,7	5,5
Els FGC funcionen millor que la RENFE	39	17,7	42,5	39,7	0,0	55,7	24,7	12,6	2,1	5,0	0,0	43,9	18,8	37,3	57,6	7,8	12,2	7,4	0,0	15,0	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	96	40,3	40,5	19,3	0,0	53,6	24,5	10,6	3,0	8,2	0,0	53,4	27,1	19,5	38,9	13,7	17,3	3,9	9,9	7,6	8,7
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	40	25,2	29,6	42,8	2,4	66,3	8,9	8,9	4,4	11,5	0,0	29,5	34,2	36,3	36,9	18,6	13,6	10,7	6,4	7,1	6,7
Augment dels recursos (finançament)	34	36,8	25,3	35,5	2,4	61,3	17,9	9,4	6,7	2,4	2,4	36,5	25,6	37,9	29,2	22,7	15,6	2,4	3,8	18,7	7,6
Millor que sigui públic	7	73,9	13,5	12,6	0,0	61,9	0,0	0,0	0,0	38,1	0,0	62,8	0,0	37,2	51,6	12,6	0,0	0,0	17,9	17,9	0,0
Segur que representa una millora	57	55,9	22,9	21,2	0,0	41,1	20,4	14,1	12,0	12,5	0,0	48,2	26,1	25,7	38,9	17,8	18,1	3,0	5,6	14,8	1,7
Millora del servei, del funcionament	55	31,0	40,8	28,2	0,0	66,4	15,0	10,6	0,0	6,3	1,6	32,5	43,5	23,9	41,1	15,5	15,3	3,8	2,3	14,5	7,4
Millora de les infraestructures	9	33,9	36,9	29,2	0,0	52,1	19,8	0,0	14,1	14,1	0,0	24,0	57,4	18,7	32,7	36,9	0,0	9,9	0,0	9,9	10,6
Preus (unificació, més econòmic)	9	51,8	38,0	10,2	0,0	28,3	9,0	9,0	18,1	35,6	0,0	54,2	14,5	31,3	28,3	10,2	18,1	0,0	9,0	34,4	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	27	40,4	47,9	11,6	0,0	32,0	19,6	23,9	14,7	9,8	0,0	43,5	41,2	15,3	36,5	6,1	8,4	3,0	17,2	20,2	8,6
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	12	57,8	26,1	16,0	0,0	25,6	8,3	49,6	8,3	8,3	0,0	85,4	14,6	0,0	24,3	0,0	11,0	0,0	15,1	41,3	8,3
Altres	13	26,3	37,9	35,8	0,0	41,2	28,7	20,1	10,0	0,0	0,0	36,3	43,3	20,4	27,1	20,4	6,2	0,0	10,0	20,1	16,3
No sap	102	56,6	36,2	7,2	0,0	34,5	16,9	13,1	10,3	25,2	0,0	64,3	24,3	11,4	23,2	4,6	13,8	5,2	17,8	27,6	7,8

% Horitzontals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>153</b>																				
No confia en la capacitat de la Generalitat	35	26,6	43,0	30,4	0,0	45,8	28,5	15,1	7,8	2,8	0,0	39,9	35,0	25,1	23,5	14,7	28,0	14,0	5,3	6,4	8,1
Centralitzat a Barcelona	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pujaran els preus	12	46,5	35,2	18,3	0,0	53,5	14,0	15,5	0,0	17,0	0,0	46,5	38,0	15,5	19,8	8,5	15,5	18,3	0,0	29,5	8,5
Empitjoraran els problemes que hi ha	12	30,6	53,9	15,5	0,0	31,5	37,4	15,1	8,3	7,7	0,0	61,7	30,6	7,7	46,6	0,0	15,1	7,7	7,7	22,8	0,0
Es mantindran els mateixos problemes	6	30,1	52,8	17,1	0,0	84,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	46,1	36,8	17,1	49,0	0,0	0,0	14,1	14,1	0,0	22,7
El Govern Central traspasa un problema	15	19,7	42,6	37,8	0,0	51,9	35,9	5,5	6,7	0,0	0,0	31,0	47,8	21,1	24,5	6,3	32,9	0,0	13,0	8,9	14,4
Duplica l'estructura	2	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	23	42,3	25,1	32,6	0,0	59,1	19,8	4,2	9,9	7,0	0,0	44,4	23,7	31,9	34,3	13,8	15,2	19,0	0,0	9,1	8,5
Ja estava bé	6	0,0	70,0	30,0	0,0	61,8	0,0	0,0	21,8	16,4	0,0	21,8	45,4	32,8	30,0	0,0	31,8	0,0	21,8	0,0	16,4
Més gent embutxacant-se diners	4	38,0	19,0	43,0	0,0	62,0	0,0	19,0	19,0	0,0	0,0	40,5	59,5	0,0	21,5	0,0	0,0	21,5	38,0	19,0	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	5	26,8	16,7	56,6	0,0	54,4	0,0	0,0	26,8	18,9	0,0	26,8	16,7	56,6	37,7	0,0	26,8	0,0	0,0	16,7	18,9
Li sembla separatista	3	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de coordinació	4	27,0	47,7	25,3	0,0	77,6	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	27,0	25,3	47,7	25,3	27,0	25,3	0,0	0,0	0,0	22,4
Canvis de personal	3	0,0	31,9	68,1	0,0	65,9	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	34,1	0,0	65,9	31,9	34,1	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0
Disconformitat, desconfiança en el procés	5	78,5	0,0	21,5	0,0	42,9	28,5	0,0	0,0	28,5	0,0	50,0	28,5	21,5	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	21,5
Altres	4	20,5	79,5	0,0	0,0	0,0	43,8	0,0	33,0	23,2	0,0	43,8	33,0	23,2	20,5	23,2	23,2	0,0	0,0	33,0	0,0
No sap	17	47,9	25,1	27,0	0,0	42,6	19,2	32,3	5,9	0,0	0,0	54,4	34,9	10,7	21,5	4,9	5,9	5,5	18,6	43,7	0,0
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>68</b>																				
No li afecta	4	19,9	32,0	48,1	0,0	75,9	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	56,0	24,1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ja li està bé	4	44,0	24,1	32,0	0,0	56,0	0,0	24,1	0,0	19,9	0,0	24,1	44,0	32,0	24,1	0,0	0,0	0,0	19,9	24,1	32,0
Tot seguirà igual	24	24,7	49,9	25,5	0,0	61,1	23,1	3,8	0,0	12,0	0,0	36,0	36,7	27,3	24,0	15,4	17,2	7,9	5,4	26,3	3,8
Benefici polític	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de recursos	6	46,2	16,3	37,5	0,0	14,4	62,5	0,0	23,1	0,0	0,0	69,3	0,0	30,7	37,5	0,0	23,1	16,3	0,0	23,1	0,0
Problemes coordinació amb altres territoris	2	42,9	57,1	0,0	0,0	42,9	0,0	0,0	57,1	0,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	0,0	57,1
S'ha de veure com ho fan	6	38,9	22,2	38,9	0,0	38,9	22,2	0,0	0,0	38,9	0,0	44,4	38,9	16,7	22,2	0,0	22,2	16,7	0,0	38,9	0,0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	4	30,1	21,2	48,8	0,0	18,7	51,2	30,1	0,0	0,0	0,0	51,2	30,1	18,7	30,1	21,2	30,1	18,7	0,0	0,0	0,0
No confia en la Generalitat	5	43,0	19,0	38,0	0,0	19,0	17,8	63,2	0,0	0,0	0,0	62,0	0,0	38,0	0,0	19,0	19,0	19,0	17,8	25,3	0,0
Altres	1	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No sap	11	29,4	44,2	26,4	0,0	62,4	17,8	7,6	12,2	0,0	0,0	37,0	33,6	29,4	17,2	8,6	0,0	0,0	44,2	12,2	17,8

% Horitzontals ponderats	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>																				
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>																					
Els trens	115	48,2	31,2	20,6	0,0	48,7	18,5	16,2	6,8	9,8	0,0	48,8	31,9	19,3	27,3	14,8	20,4	4,1	13,2	15,8	4,4
Les estacions	19	32,4	28,6	39,0	0,0	46,4	26,3	18,1	4,2	5,0	0,0	34,9	33,3	31,8	36,5	19,9	10,9	5,0	9,2	14,3	4,2
Les vies i catenàries	38	41,3	36,6	22,1	0,0	57,1	20,2	9,5	7,2	6,0	0,0	42,5	36,2	21,4	31,9	17,6	16,7	2,6	18,6	10,0	2,6
La regulació del trànsit	74	33,8	48,3	17,9	0,0	55,4	14,7	11,0	4,4	14,5	0,0	44,4	27,3	28,3	32,1	18,9	14,5	3,7	14,6	11,4	4,8
La gestió	787	27,3	39,7	33,0	0,0	57,5	14,9	13,3	5,3	8,9	0,1	36,0	31,0	33,0	37,6	15,9	14,7	7,1	4,6	13,8	6,3
Altres	7	46,3	53,7	0,0	0,0	12,1	53,7	0,0	34,2	0,0	0,0	85,3	14,7	0,0	31,6	0,0	14,7	19,5	0,0	19,5	14,7
Tot	261	33,7	39,7	26,0	0,7	44,8	27,4	11,2	9,9	6,3	0,3	47,5	27,4	25,1	38,7	11,2	15,2	6,6	5,7	13,0	9,6
No sap	385	52,3	33,8	14,0	0,0	39,6	29,8	10,3	14,2	6,2	0,0	59,4	26,8	13,9	31,8	9,4	12,9	2,8	10,5	25,5	7,3
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>																					
Sí	532	35,6	35,8	28,5	0,2	48,2	26,2	10,1	8,3	7,0	0,2	44,9	27,2	27,9	38,1	12,6	15,5	4,9	7,6	13,6	7,7
No	1068	37,6	38,8	23,5	0,1	51,0	18,2	13,2	8,7	8,7	0,1	46,0	30,3	23,8	34,1	12,9	14,4	5,8	7,6	18,6	6,7
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>																					
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias	16	8,0	35,8	56,2	0,0	81,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	27,2	27,2	45,6	22,9	11,0	25,0	0,0	5,6	29,6	6,0
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	157	15,7	40,3	44,0	0,0	71,4	11,0	11,5	4,3	1,9	0,0	23,0	32,8	44,2	41,4	22,0	14,6	10,8	2,3	7,4	1,4
Relacionat amb ferrocarrils	43	34,6	55,1	10,2	0,0	44,2	16,2	16,5	5,3	17,8	0,0	45,9	39,1	15,0	58,8	9,2	6,2	6,1	4,4	8,9	6,5
RENFE	27	39,5	34,4	26,1	0,0	51,4	32,2	6,7	3,0	6,7	0,0	50,6	25,7	23,7	34,8	9,9	4,9	0,0	10,5	21,9	18,1
Gestió dels trens, ferrocarrils	66	14,0	48,2	37,8	0,0	61,7	17,5	9,3	2,0	9,5	0,0	28,7	32,0	39,3	39,9	19,7	14,8	14,0	2,0	9,7	0,0
Gestió de la RENFE, nova RENFE	56	23,8	33,3	42,9	0,0	66,7	12,9	6,9	6,4	7,2	0,0	28,0	33,9	38,1	43,2	24,5	13,2	3,2	1,4	5,4	9,1
Trens d'alta velocitat, AVE	86	23,1	45,9	31,0	0,0	57,9	13,0	9,8	11,0	8,3	0,0	37,7	33,8	28,5	41,4	14,9	23,5	3,2	4,1	8,7	4,2
Rodalies	10	17,9	46,6	35,6	0,0	45,3	9,2	16,2	0,0	29,3	0,0	26,0	28,1	46,0	28,1	46,0	9,8	0,0	8,1	0,0	8,1
Grandes Lineas	3	26,7	43,0	30,3	0,0	26,7	0,0	30,3	0,0	43,0	0,0	69,7	0,0	30,3	0,0	43,0	0,0	0,0	26,7	30,3	0,0
Obres, empresa constructora	37	25,8	36,4	37,8	0,0	67,1	11,5	11,1	10,3	0,0	0,0	29,3	38,2	32,5	35,1	22,9	7,0	14,7	6,0	12,2	2,2
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	17	26,9	25,4	47,7	0,0	62,8	15,0	4,7	17,5	0,0	0,0	29,7	25,0	45,2	33,5	19,7	23,2	7,5	0,0	4,7	11,3
Infraestructures	21	6,0	30,2	63,8	0,0	89,4	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	4,5	27,4	68,0	45,7	8,3	39,9	0,0	0,0	6,0	0,0
Empresa relacionada amb l'àmbit català	5	26,1	19,6	54,3	0,0	64,1	0,0	35,9	0,0	0,0	0,0	62,0	0,0	38,0	35,9	0,0	38,0	0,0	0,0	26,1	0,0
Constructora de trens	4	54,1	45,9	0,0	0,0	66,6	0,0	0,0	0,0	33,4	0,0	45,9	33,4	20,8	25,1	0,0	54,1	20,8	0,0	0,0	0,0
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	10	0,0	60,8	39,2	0,0	73,1	0,0	17,8	0,0	9,1	0,0	17,8	43,0	39,2	38,1	30,1	0,0	12,9	0,0	9,7	9,1
Empresa de lloguer de cotxes	3	36,1	31,9	31,9	0,0	63,9	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	36,1	31,9	31,9	68,1	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Empresa	20	31,3	31,8	36,8	0,0	62,4	11,3	8,8	13,3	4,1	0,0	26,8	29,7	43,5	27,7	38,5	6,7	6,7	5,0	10,8	4,7
Altres	6	12,9	71,6	15,6	0,0	44,0	14,6	0,0	20,7	20,7	0,0	63,7	20,7	15,6	33,6	14,6	15,6	0,0	20,7	15,6	0,0
No sap	1021	45,9	35,9	18,0	0,2	42,2	25,5	13,1	10,2	8,8	0,2	54,1	27,7	18,2	32,4	9,0	14,6	4,4	9,8	21,1	8,6

**Lloc de naixement + Llengua habitual + Sentiment de pertinença**

% Horitzontals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>																	
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>																		
Sí	672	69,2	19,8	11,0	0,0	51,2	36,8	11,6	0,3	0,0	7,9	3,8	34,7	27,8	19,2	4,8	1,2	0,7
No	924	53,9	20,8	25,1	0,2	29,8	58,3	10,1	1,7	0,1	12,6	7,7	43,3	16,5	10,5	7,4	1,1	0,9
No contesta	4	32,0	68,0	0,0	0,0	75,9	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	24,1	0,0	51,9	0,0	0,0	0,0
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÀS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>																		
Positiu	930	64,3	19,1	16,4	0,2	44,5	43,8	10,9	0,7	0,1	9,0	5,1	38,4	24,1	16,5	5,2	1,1	0,6
Negatiu	153	59,0	15,3	25,7	0,0	35,3	51,3	11,2	2,2	0,0	10,7	8,0	34,8	20,5	13,5	8,8	0,6	3,2
Ni positiu ni negatiu	68	64,2	12,3	23,5	0,0	31,0	46,8	20,3	1,9	0,0	8,5	11,2	43,6	18,6	14,3	3,7	0,0	0,0
No sap	447	51,7	26,8	21,6	0,0	29,9	59,7	8,9	1,6	0,0	14,2	6,7	43,5	15,9	9,9	7,7	1,5	0,6
No contesta	3	31,9	0,0	68,1	0,0	0,0	68,1	31,9	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	0,0	0,0



% Horitzontals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>																	
<b>PER QUIN MOTIU?</b>																		
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	213	66,9	21,3	11,7	0,0	48,7	38,6	12,7	0,0	0,0	6,9	3,0	42,3	29,9	11,0	4,1	1,8	1,0
Més preocupats pel que passa	18	63,1	22,3	14,6	0,0	44,2	50,4	5,4	0,0	0,0	17,3	0,0	59,3	5,4	12,6	5,4	0,0	0,0
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	211	68,0	18,8	13,2	0,0	51,1	38,9	9,6	0,4	0,0	7,9	3,7	33,9	28,8	19,4	5,5	0,9	0,0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	39	77,4	8,3	14,4	0,0	55,6	30,8	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,3	45,0	7,8	0,0	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	96	69,3	16,3	14,4	0,0	46,9	37,9	15,2	0,0	0,0	5,9	2,4	38,5	23,6	21,3	6,5	0,8	1,0
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	40	68,3	14,3	17,3	0,0	34,4	53,6	7,1	4,8	0,0	6,9	14,6	40,9	15,4	16,8	5,5	0,0	0,0
Augment dels recursos (finançament)	34	55,1	26,7	15,9	2,4	56,4	31,9	9,4	0,0	2,4	4,7	0,0	41,9	34,9	6,7	5,6	0,0	6,2
Millor que sigui públic	7	60,4	26,1	13,5	0,0	24,6	75,4	0,0	0,0	0,0	12,6	17,9	51,6	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Segur que representa una millora	57	60,4	23,1	16,5	0,0	44,1	48,0	6,3	1,6	0,0	11,1	1,6	39,0	22,3	19,0	7,0	0,0	0,0
Millora del servei, del funcionament	55	63,0	12,7	22,7	1,6	39,5	48,1	10,9	1,5	0,0	13,1	5,5	33,8	25,3	16,0	6,3	0,0	0,0
Millora de les infraestructures	9	62,0	28,1	9,9	0,0	66,1	19,8	14,1	0,0	0,0	24,0	0,0	24,0	32,7	8,8	0,0	0,0	10,6
Preus (unificació, més econòmic)	9	38,0	27,1	34,9	0,0	9,0	60,8	30,1	0,0	0,0	0,0	23,5	57,2	9,0	0,0	10,2	0,0	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	27	51,4	26,7	21,8	0,0	32,5	50,8	16,7	0,0	0,0	20,6	7,9	42,2	3,0	14,1	3,7	8,4	0,0
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	12	49,0	16,6	34,4	0,0	22,0	69,7	8,3	0,0	0,0	15,1	22,0	35,8	16,0	11,0	0,0	0,0	0,0
No confia en la capacitat de la Generalitat	35	44,8	29,6	25,7	0,0	17,5	66,6	13,2	2,6	0,0	14,0	17,3	31,2	10,9	5,6	18,3	2,6	0,0
Centralitzat a Barcelona	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pujaran els preus	12	86,0	14,0	0,0	0,0	35,2	39,3	25,4	0,0	0,0	8,5	22,5	43,5	17,0	8,5	0,0	0,0	0,0
Empitjoraran els problemes que hi ha	12	77,2	8,3	14,6	0,0	32,0	45,7	15,5	6,8	0,0	8,3	0,0	52,9	24,3	14,6	0,0	0,0	0,0
Es mantindran els mateixos problemes	6	100,0	0,0	0,0	0,0	33,1	66,9	0,0	0,0	0,0	36,8	0,0	30,1	17,1	16,0	0,0	0,0	0,0
El Govern Central traspasa un problema	15	81,5	5,5	13,0	0,0	60,8	18,5	15,2	5,5	0,0	5,5	0,0	20,7	43,0	30,8	0,0	0,0	0,0
Duplica l'estructura	2	54,7	45,3	0,0	0,0	45,3	0,0	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	54,7
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	23	73,5	13,4	13,1	0,0	54,0	42,0	4,0	0,0	0,0	9,1	4,2	20,9	32,9	25,1	0,0	0,0	7,7
Ja estava bé	6	54,6	0,0	45,4	0,0	54,6	45,4	0,0	0,0	0,0	21,8	30,0	31,8	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Més gent embutxacant-se diners	4	100,0	0,0	0,0	0,0	62,0	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0	40,5	0,0	21,5	19,0	0,0	0,0
Millor si ho porta el Govern Central	5	62,3	0,0	37,7	0,0	45,6	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,5	45,6	0,0	18,9	0,0	0,0
Li sembla separatista	3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0
Manca de coordinació	4	73,0	27,0	0,0	0,0	47,7	0,0	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	0,0	47,7	0,0	0,0	0,0
Canvis de personal	3	65,9	0,0	34,1	0,0	0,0	65,9	34,1	0,0	0,0	34,1	0,0	65,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

% Horitzontals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1151</b>																	
...																		
Disconformitat, desconfiança en el procés	5	42,9	28,5	28,5	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0
No li afecta	4	80,1	19,9	0,0	0,0	48,1	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	32,0	48,1	0,0	0,0	0,0
Ja li està bé	4	75,9	24,1	0,0	0,0	75,9	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	0,0	32,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0
Tot seguirà igual	24	69,7	7,9	22,4	0,0	24,9	53,8	21,3	0,0	0,0	3,8	7,7	55,4	12,0	17,7	3,4	0,0	0,0
Benefici polític	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca de recursos	6	76,9	0,0	23,1	0,0	37,5	0,0	39,4	23,1	0,0	0,0	23,1	53,8	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Problemes coordinació amb altres territoris	2	57,1	0,0	42,9	0,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S'ha de veure com ho fan	6	16,7	22,2	61,1	0,0	38,9	16,7	44,4	0,0	0,0	22,2	16,7	44,4	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hi ha molta feina a fer	4	51,2	48,8	0,0	0,0	51,2	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	18,7	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0
No confia en la Generalitat	5	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,0	19,0	0,0	0,0	25,3	0,0	55,8	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	18	42,1	26,2	31,7	0,0	25,0	67,7	7,3	0,0	0,0	18,9	14,7	29,6	14,9	10,1	7,3	0,0	4,6
No sap	129	48,0	16,4	35,7	0,0	26,8	63,9	7,1	2,3	0,0	13,1	8,4	37,9	16,5	14,2	6,5	1,6	1,8

% Horitzontals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>930</b>																	
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	213	66,9	21,3	11,7	0,0	48,7	38,6	12,7	0,0	0,0	6,9	3,0	42,3	29,9	11,0	4,1	1,8	1,0
Més preocupats pel que passa	18	63,1	22,3	14,6	0,0	44,2	50,4	5,4	0,0	0,0	17,3	0,0	59,3	5,4	12,6	5,4	0,0	0,0
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	211	68,0	18,8	13,2	0,0	51,1	38,9	9,6	0,4	0,0	7,9	3,7	33,9	28,8	19,4	5,5	0,9	0,0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	39	77,4	8,3	14,4	0,0	55,6	30,8	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,3	45,0	7,8	0,0	0,0
Increment de competències / No dependència de Madrid	96	69,3	16,3	14,4	0,0	46,9	37,9	15,2	0,0	0,0	5,9	2,4	38,5	23,6	21,3	6,5	0,8	1,0
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	40	68,3	14,3	17,3	0,0	34,4	53,6	7,1	4,8	0,0	6,9	14,6	40,9	15,4	16,8	5,5	0,0	0,0
Augment dels recursos (finançament)	34	55,1	26,7	15,9	2,4	56,4	31,9	9,4	0,0	2,4	4,7	0,0	41,9	34,9	6,7	5,6	0,0	6,2
Millor que sigui públic	7	60,4	26,1	13,5	0,0	24,6	75,4	0,0	0,0	0,0	12,6	17,9	51,6	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Segur que representa una millora	57	60,4	23,1	16,5	0,0	44,1	48,0	6,3	1,6	0,0	11,1	1,6	39,0	22,3	19,0	7,0	0,0	0,0
Millora del servei, del funcionament	55	63,0	12,7	22,7	1,6	39,5	48,1	10,9	1,5	0,0	13,1	5,5	33,8	25,3	16,0	6,3	0,0	0,0
Millora de les infraestructures	9	62,0	28,1	9,9	0,0	66,1	19,8	14,1	0,0	0,0	24,0	0,0	24,0	32,7	8,8	0,0	0,0	10,6
Preus (unificació, més econòmic)	9	38,0	27,1	34,9	0,0	9,0	60,8	30,1	0,0	0,0	0,0	23,5	57,2	9,0	0,0	10,2	0,0	0,0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	27	51,4	26,7	21,8	0,0	32,5	50,8	16,7	0,0	0,0	20,6	7,9	42,2	3,0	14,1	3,7	8,4	0,0
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	12	49,0	16,6	34,4	0,0	22,0	69,7	8,3	0,0	0,0	15,1	22,0	35,8	16,0	11,0	0,0	0,0	0,0
Altres	13	51,2	22,5	26,3	0,0	34,1	55,8	10,0	0,0	0,0	18,7	20,1	17,1	20,4	13,8	10,0	0,0	0,0
No sap	102	53,7	17,8	28,5	0,0	27,0	62,9	8,1	2,1	0,0	14,0	10,7	40,4	14,2	15,0	2,7	2,1	1,0

% Horitzontals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA								
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC	
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>153</b>																		
No confia en la capacitat de la Generalitat	35	44,8	29,6	25,7	0,0	17,5	66,6	13,2	2,6	0,0	14,0	17,3	31,2	10,9	5,6	18,3	2,6	0,0	
Centralitzat a Barcelona	1	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Pujaran els preus	12	86,0	14,0	0,0	0,0	35,2	39,3	25,4	0,0	0,0	8,5	22,5	43,5	17,0	8,5	0,0	0,0	0,0	
Empitjoraran els problemes que hi ha	12	77,2	8,3	14,6	0,0	32,0	45,7	15,5	6,8	0,0	8,3	0,0	52,9	24,3	14,6	0,0	0,0	0,0	
Es mantindran els mateixos problemes	6	100,0	0,0	0,0	0,0	33,1	66,9	0,0	0,0	0,0	36,8	0,0	30,1	17,1	16,0	0,0	0,0	0,0	
El Govern Central traspasa un problema	15	81,5	5,5	13,0	0,0	60,8	18,5	15,2	5,5	0,0	5,5	0,0	20,7	43,0	30,8	0,0	0,0	0,0	
Duplica l'estructura	2	54,7	45,3	0,0	0,0	45,3	0,0	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	54,7	
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	23	73,5	13,4	13,1	0,0	54,0	42,0	4,0	0,0	0,0	9,1	4,2	20,9	32,9	25,1	0,0	0,0	7,7	
Ja estava bé	6	54,6	0,0	45,4	0,0	54,6	45,4	0,0	0,0	0,0	21,8	30,0	31,8	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Més gent embutxacant-se diners	4	100,0	0,0	0,0	0,0	62,0	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0	40,5	0,0	21,5	19,0	0,0	0,0	
Millor si ho porta el Govern Central	5	62,3	0,0	37,7	0,0	45,6	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,5	45,6	0,0	18,9	0,0	0,0	
Li sembla separatista	3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	
Manca de coordinació	4	73,0	27,0	0,0	0,0	47,7	0,0	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	0,0	47,7	0,0	0,0	0,0	
Canvis de personal	3	65,9	0,0	34,1	0,0	0,0	65,9	34,1	0,0	0,0	34,1	0,0	65,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Disconformitat, desconfiança en el procés	5	42,9	28,5	28,5	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
Altres	4	0,0	43,8	56,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	23,2	0,0	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5	
No sap	17	16,3	10,7	73,0	0,0	21,1	74,0	0,0	4,9	0,0	7,8	0,0	33,9	13,7	12,7	24,1	0,0	7,8	
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>68</b>																		
No li afecta	4	80,1	19,9	0,0	0,0	48,1	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	32,0	48,1	0,0	0,0	0,0	
Ja li està bé	4	75,9	24,1	0,0	0,0	75,9	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	0,0	32,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0	
Tot seguirà igual	24	69,7	7,9	22,4	0,0	24,9	53,8	21,3	0,0	0,0	3,8	7,7	55,4	12,0	17,7	3,4	0,0	0,0	
Benefici polític	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Manca de recursos	6	76,9	0,0	23,1	0,0	37,5	0,0	39,4	23,1	0,0	0,0	23,1	53,8	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
Problemes coordinació amb altres territoris	2	57,1	0,0	42,9	0,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S'ha de veure com ho fan	6	16,7	22,2	61,1	0,0	38,9	16,7	44,4	0,0	0,0	22,2	16,7	44,4	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Hi ha molta feina a fer	4	51,2	48,8	0,0	0,0	51,2	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	18,7	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	
No confia en la Generalitat	5	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,0	19,0	0,0	0,0	25,3	0,0	55,8	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Altres	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
No sap	11	42,2	12,2	45,6	0,0	33,6	57,8	8,6	0,0	0,0	12,2	0,0	20,8	42,2	8,6	16,2	0,0	0,0	

% Horitzontals ponderats	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA								
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>																		
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>																			
Els trens	115	54,4	20,1	25,5	0,0	37,8	47,9	11,6	2,6	0,0	19,1	4,3	30,9	24,7	14,4	4,4	1,5	0,7	
Les estacions	19	52,8	4,7	42,4	0,0	43,3	34,4	18,2	4,2	0,0	9,2	5,0	26,8	19,6	23,7	15,6	0,0	0,0	
Les vies i catenàries	38	54,2	25,5	20,2	0,0	50,4	42,6	7,0	0,0	0,0	11,9	4,7	28,3	23,9	21,4	2,6	2,4	4,7	
La regulació del trànsit	74	49,2	15,6	35,2	0,0	28,3	62,0	7,3	2,4	0,0	17,7	9,6	35,5	8,7	16,0	9,9	2,6	0,0	
La gestió	787	63,9	18,9	17,2	0,0	39,4	47,7	11,9	0,9	0,0	9,2	6,0	39,6	24,1	13,3	6,3	0,8	0,8	
Altres	7	65,8	34,2	0,0	0,0	53,7	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	0,0	46,3	39,0	0,0	0,0	0,0	
Tot	261	67,0	18,5	13,9	0,7	49,2	38,9	11,0	0,7	0,3	6,6	4,7	41,4	26,1	15,5	4,7	0,4	0,7	
No sap	385	54,0	25,4	20,7	0,0	35,0	54,4	9,5	1,0	0,0	12,1	6,2	41,4	14,1	16,2	6,8	2,0	1,2	
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>																			
Sí	532	61,8	20,6	17,6	0,0	45,7	43,9	9,8	0,7	0,0	10,7	5,1	33,6	24,1	18,4	6,2	1,0	0,8	
No	1068	59,5	20,5	19,9	0,2	35,5	51,7	11,3	1,4	0,1	10,6	6,6	42,6	19,7	12,2	6,3	1,1	0,8	
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>																			
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias	16	65,9	10,6	23,5	0,0	29,3	45,8	25,0	0,0	0,0	13,0	0,0	33,2	25,2	17,6	11,0	0,0	0,0	
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	157	72,1	11,4	16,4	0,0	52,2	35,7	12,1	0,0	0,0	4,3	3,3	39,1	27,5	16,5	7,6	1,2	0,5	
Relacionat amb ferrocarrils	43	71,6	8,7	19,7	0,0	45,2	46,5	8,3	0,0	0,0	8,9	4,2	28,8	40,6	14,5	3,0	0,0	0,0	
RENFE	27	62,0	26,7	7,9	3,4	36,5	44,3	14,4	4,9	0,0	10,5	9,7	51,6	14,2	7,9	3,0	0,0	3,0	
Gestió dels trens, ferrocarrils	66	65,8	19,4	14,8	0,0	49,4	34,9	15,7	0,0	0,0	8,8	2,6	32,8	35,4	15,2	3,7	0,0	1,5	
Gestió de la RENFE, nova RENFE	56	84,0	10,9	5,1	0,0	68,8	18,0	13,2	0,0	0,0	2,9	1,7	29,0	37,9	23,3	3,4	0,0	1,7	
Trens d'alta velocitat, AVE	86	65,0	22,3	12,7	0,0	53,9	37,6	8,5	0,0	0,0	7,1	2,0	42,0	28,3	19,2	1,5	0,0	0,0	
Rodalies	10	53,0	37,9	9,2	0,0	28,7	62,1	9,2	0,0	0,0	9,2	16,2	36,8	9,8	9,2	9,8	9,2	0,0	
Grandes Lineas	3	100,0	0,0	0,0	0,0	30,3	26,7	43,0	0,0	0,0	26,7	0,0	30,3	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Obres, empresa constructora	37	76,4	15,0	8,6	0,0	44,3	50,4	5,3	0,0	0,0	4,9	0,0	36,4	25,3	25,0	8,3	0,0	0,0	
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	17	90,6	9,4	0,0	0,0	52,1	23,4	24,5	0,0	0,0	4,7	0,0	39,5	44,9	5,3	0,0	0,0	5,7	
Infraestructures	21	75,9	16,0	8,0	0,0	39,5	30,9	29,6	0,0	0,0	0,0	6,0	39,4	25,6	20,9	8,0	0,0	0,0	
Empresa relacionada amb l'àmbit català	5	100,0	0,0	0,0	0,0	64,1	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,3	19,6	0,0	26,1	0,0	0,0	
Constructora de trens	4	66,6	0,0	33,4	0,0	25,1	20,8	20,8	33,4	0,0	0,0	20,8	20,8	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	10	82,8	0,0	17,2	0,0	43,0	47,9	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	43,0	31,1	0,0	0,0	0,0	
Empresa de lloguer de cotxes	3	68,1	0,0	31,9	0,0	0,0	68,1	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9	68,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
Empresa	20	72,0	13,3	14,7	0,0	58,1	26,0	10,8	5,0	0,0	6,7	5,0	29,7	32,4	22,1	4,1	0,0	0,0	
Altres	6	66,4	20,7	12,9	0,0	15,6	63,7	20,7	0,0	0,0	33,6	15,6	35,3	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
No sap	1021	53,6	23,8	22,5	0,1	32,7	56,1	9,8	1,4	0,1	13,0	7,6	41,5	15,9	12,7	6,9	1,4	0,9	

**Absoluts sense ponderar**

**Sexe + Edat + Àmbit de residència + Nacionalitat**

Absoluts	Total		GRUPS D'EDAT				ÀMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>813</b>	<b>335</b>	<b>499</b>	<b>359</b>	<b>407</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>1370</b>	<b>230</b>	
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>													
Sí	669	404	265	88	206	179	196	177	145	180	167	617	52
No	927	381	546	247	293	180	207	223	254	218	232	749	178
No contesta	4	2	2	0	0	0	4	0	1	2	1	4	0
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÀS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>													
Positiu	928	484	444	207	303	213	205	235	226	232	235	819	109
Negatiu	154	95	59	35	49	31	39	42	36	42	34	127	27
Ni positiu ni negatiu	67	41	26	10	26	12	19	15	14	19	19	54	13
No sap	448	165	283	82	121	102	143	107	122	107	112	369	79
No contesta	3	2	1	1	0	1	1	1	2	0	0	1	2



Absoluts	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1149</b>	<b>529</b>	<b>252</b>	<b>378</b>	<b>256</b>	<b>263</b>	<b>292</b>	<b>276</b>	<b>293</b>	<b>288</b>	<b>1000</b>	<b>149</b>
<b>PER QUIN MOTIU?</b>												
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	216	88	28	75	71	42	75	46	49	46	199	17
Més preocupats pel que passa	18	12	4	8	1	5	7	2	5	4	14	4
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	214	94	41	74	50	49	56	56	56	46	194	20
Els FGC funcionen millor que la RENFE	41	28	9	14	8	10	12	11	12	6	38	3
Increment de competències / No dependència de Madrid	94	32	19	26	23	26	16	22	28	28	84	10
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	42	22	12	15	11	4	10	12	14	6	37	5
Augment dels recursos (finançament)	32	13	3	12	8	9	6	6	7	13	30	2
Millor que sigui públic	7	4	4	3	0	0	1	1	3	2	7	0
Segur que representa una millora	56	37	18	15	12	11	12	16	11	17	51	5
Millora del servei, del funcionament	53	24	8	24	9	12	18	6	11	18	43	10
Millora de les infraestructures	9	6	2	2	3	2	3	2	1	3	9	0
Preus (unificació, més econòmic)	10	6	4	3	3	0	2	6	1	1	8	2
Millora pels usuaris, pels ciutadans	25	13	4	6	7	8	2	6	7	10	22	3
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	11	7	4	2	3	2	1	1	5	4	9	2
No confia en la capacitat de la Generalitat	36	13	6	9	8	13	15	7	9	5	31	5
Centralitzat a Barcelona	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Pujaran els preus	12	5	6	2	2	2	0	5	5	2	12	0
Empitjoraran els problemes que hi ha	13	7	3	2	3	5	6	3	4	0	11	2
Es mantindran els mateixos problemes	6	1	2	4	0	0	2	2	1	1	6	0
El Govern Central traspasa un problema	14	6	0	3	5	6	3	3	3	5	13	1
Duplica l'estructura	2	1	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	22	6	5	5	5	7	3	5	6	8	20	2
Ja estava bé	6	3	2	3	1	0	1	1	3	1	3	3
Més gent embutxacant-se diners	5	3	2	2	0	1	2	3	0	0	5	0
Millor si ho porta el Govern Central	5	2	1	1	2	1	3	1	0	1	3	2
Li sembla separatista	2	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1
Manca de coordinació	4	1	0	2	0	2	2	1	1	0	4	0
Canvis de personal	3	1	1	1	1	0	1	0	2	0	2	1

Absoluts	Total		GRUPS D'EDAT				ÀMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1149</b>	<b>529</b>	<b>252</b>	<b>378</b>	<b>256</b>	<b>263</b>	<b>292</b>	<b>276</b>	<b>293</b>	<b>288</b>	<b>1000</b>	<b>149</b>
...												
Disconformitat, desconfiança en el procés	4	1	1	1	1	1	0	0	2	2	4	0
No li afecta	4	0	0	1	0	3	0	1	2	1	4	0
Ja li està bé	4	1	1	0	3	0	0	1	2	1	4	0
Tot seguirà igual	25	10	5	10	4	6	8	6	8	3	20	5
Benefici polític	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Manca de recursos	5	3	0	0	2	3	1	1	0	3	4	1
Problemes coordinació amb altres territoris	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
S'ha de veure com ho fan	5	4	2	2	0	1	0	0	2	3	2	3
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Hi ha molta feina a fer	4	1	0	1	0	3	1	1	0	2	4	0
No confia en la Generalitat	5	2	1	2	1	1	1	0	3	1	5	0
Altres	18	8	3	6	5	4	5	7	1	5	14	4
No sap	127	73	50	42	9	26	25	35	29	38	90	37

Absoluts	Total		GRUPS D'EDAT				ÀMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT		
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera	
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>928</b>	<b>484</b>	<b>444</b>	<b>207</b>	<b>303</b>	<b>213</b>	<b>205</b>	<b>235</b>	<b>226</b>	<b>232</b>	<b>235</b>	<b>819</b>	<b>109</b>
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	216	128	88	28	75	71	42	75	46	49	46	199	17
Més preocupats pel que passa	18	6	12	4	8	1	5	7	2	5	4	14	4
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	214	120	94	41	74	50	49	56	56	56	46	194	20
Els FGC funcionen millor que la RENFE	41	13	28	9	14	8	10	12	11	12	6	38	3
Increment de competències / No dependència de Madrid	94	62	32	19	26	23	26	16	22	28	28	84	10
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	42	20	22	12	15	11	4	10	12	14	6	37	5
Augment dels recursos (finançament)	32	19	13	3	12	8	9	6	6	7	13	30	2
Millor que sigui públic	7	3	4	4	3	0	0	1	1	3	2	7	0
Segur que representa una millora	56	19	37	18	15	12	11	12	16	11	17	51	5
Millora del servei, del funcionament	53	29	24	8	24	9	12	18	6	11	18	43	10
Millora de les infraestructures	9	3	6	2	2	3	2	3	2	1	3	9	0
Preus (unificació, més econòmic)	10	4	6	4	3	3	0	2	6	1	1	8	2
Millora pels usuaris, pels ciutadans	25	12	13	4	6	7	8	2	6	7	10	22	3
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	11	4	7	4	2	3	2	1	1	5	4	9	2
Altres	13	7	6	2	4	3	4	3	5	1	4	11	2
No sap	101	38	63	47	26	6	22	19	31	22	29	75	26

Absoluts	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>154</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>127</b>	<b>27</b>
No confia en la capacitat de la Generalitat	36	13	6	9	8	13	15	7	9	5	31	5
Centralitzat a Barcelona	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Pujaran els preus	12	5	6	2	2	2	0	5	5	2	12	0
Empitjoraran els problemes que hi ha	13	7	3	2	3	5	6	3	4	0	11	2
Es mantindran els mateixos problemes	6	1	2	4	0	0	2	2	1	1	6	0
El Govern Central traspasa un problema	14	6	0	3	5	6	3	3	3	5	13	1
Duplica l'estructura	2	1	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	22	6	5	5	5	7	3	5	6	8	20	2
Ja estava bé	6	3	2	3	1	0	1	1	3	1	3	3
Més gent embutxacant-se diners	5	3	2	2	0	1	2	3	0	0	5	0
Millor si ho porta el Govern Central	5	2	1	1	2	1	3	1	0	1	3	2
Li sembla separatista	2	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1
Manca de coordinació	4	1	0	2	0	2	2	1	1	0	4	0
Canvis de personal	3	1	1	1	1	0	1	0	2	0	2	1
Disconformitat, desconfiança en el procés	4	1	1	1	1	1	0	0	2	2	4	0
Altres	4	2	1	1	2	0	2	1	0	1	2	2
No sap	16	6	3	10	1	2	2	3	6	5	8	8
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>67</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>13</b>
No li afecta	4	0	0	1	0	3	0	1	2	1	4	0
Ja li està bé	4	1	1	0	3	0	0	1	2	1	4	0
Tot seguirà igual	25	10	5	10	4	6	8	6	8	3	20	5
Benefici polític	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Manca de recursos	5	3	0	0	2	3	1	1	0	3	4	1
Problemes coordinació amb altres territoris	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
S'ha de veure com ho fan	5	4	2	2	0	1	0	0	2	3	2	3
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Hi ha molta feina a fer	4	1	0	1	0	3	1	1	0	2	4	0
No confia en la Generalitat	5	2	1	2	1	1	1	0	3	1	5	0
Altres	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
No sap	10	4	0	6	2	2	4	1	1	4	7	3

Absoluts	Total		GRUPS D'EDAT				AMBIT RESIDENCIA				NACIONALITAT	
	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	De 45 a 59 anys	De 60 i més anys	Barcelona	Resta Àrea Metropolitana	Resta Regió Metropolitana	Resta Catalunya	Espanyola	Estrangera
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>813</b>	<b>335</b>	<b>499</b>	<b>359</b>	<b>407</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>1370</b>	<b>230</b>
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>												
Els trens	113	54	30	29	21	33	27	24	31	31	92	21
Les estacions	20	8	2	8	2	8	5	5	7	3	15	5
Les vies i catenàries	38	16	7	7	10	14	11	8	11	8	32	6
La regulació del trànsit	75	34	25	20	17	13	22	20	16	17	56	19
La gestió	795	367	183	286	186	140	217	205	194	179	700	95
Altres	6	2	0	0	1	5	0	1	2	3	6	0
Tot	261	121	42	77	60	82	69	59	71	62	232	29
No sap	379	247	60	99	84	136	76	97	94	112	316	63
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>												
Sí	535	276	83	132	154	166	170	116	127	122	473	62
No	1065	537	252	367	205	241	230	284	273	278	897	168
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>												
Administrador de Infraestructuras Ferroviàries	17	3	2	11	4	0	5	4	6	2	13	4
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	158	52	26	64	42	26	51	33	38	36	143	15
Relacionat amb ferrocarrils	43	17	13	18	8	4	9	13	10	11	39	4
RENFE	28	12	4	10	4	10	7	7	11	3	25	3
Gestió dels trens, ferrocarrils	67	26	20	16	15	16	22	15	16	14	58	9
Gestió de la RENFE, nova RENFE	57	27	12	16	19	10	21	11	14	11	54	3
Trens d'alta velocitat, AVE	85	45	11	33	21	20	26	14	25	20	80	5
Rodalies	11	6	7	2	1	1	4	3	4	0	11	0
Grandes Líneas	3	2	1	2	0	0	1	1	0	1	3	0
Obres, empresa constructora	40	18	7	17	5	11	12	15	9	4	39	1
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	17	7	2	6	6	3	2	5	5	5	17	0
Infraestructures	22	5	6	9	5	2	10	4	4	4	20	2
Empresa relacionada amb l'àmbit català	5	2	1	3	1	0	1	1	2	1	5	0
Constructora de trens	4	2	2	1	1	0	0	2	1	1	3	1
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	10	4	2	6	2	0	3	3	1	3	9	1
Empresa de lloguer de cotxes	3	1	0	1	1	1	1	2	0	0	2	1
Empresa	18	11	3	7	5	3	5	2	3	8	17	1
Altres	6	3	1	0	4	1	1	1	2	2	6	0
No sap	1014	574	215	279	218	302	221	265	254	274	833	181

**Nivell d'estudis + Ocupació + Estatus socioeconòmic + Ideologia**

Absoluts	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>577</b>	<b>608</b>	<b>413</b>	<b>2</b>	<b>797</b>	<b>337</b>	<b>201</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>718</b>	<b>470</b>	<b>412</b>	<b>568</b>	<b>206</b>	<b>238</b>	<b>93</b>	<b>118</b>	<b>268</b>	<b>109</b>
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>																					
Sí	669	195	241	232	1	379	160	64	39	27	0	263	181	225	258	101	116	51	27	74	42
No	927	379	366	181	1	418	174	137	93	103	2	452	288	187	308	105	122	42	90	193	67
No contesta	4	3	1	0	0	0	3	0	1	0	0	3	1	0	2	0	0	0	1	1	0
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÀS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>																					
Positiu	928	308	354	264	2	490	179	115	55	87	2	388	267	273	362	136	134	59	59	125	53
Negatiu	154	49	59	46	0	79	32	20	12	11	0	66	48	40	47	14	27	15	13	24	14
Ni positiu ni negatiu	67	20	26	21	0	35	16	7	3	6	0	26	23	18	17	9	9	6	8	13	5
No sap	448	198	169	81	0	193	109	58	62	26	0	237	130	81	141	46	68	13	38	105	37
No contesta	3	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	1	0

Absoluts	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1149</b>	<b>377</b>	<b>439</b>	<b>331</b>	<b>2</b>	<b>604</b>	<b>227</b>	<b>142</b>	<b>70</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>480</b>	<b>338</b>	<b>331</b>	<b>426</b>	<b>159</b>	<b>170</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>162</b>	<b>72</b>
<b>PER QUIN MOTIU?</b>																					
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	216	54	81	81	0	128	37	30	10	11	0	68	64	84	95	42	29	16	4	21	9
Més preocupats pel que passa	18	4	11	3	0	12	3	1	1	1	0	9	6	3	7	0	3	0	2	4	2
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	214	54	91	69	0	119	46	22	12	15	0	82	57	75	89	32	34	18	11	19	11
Els FGC funcionen millor que la RENFE	41	7	17	17	0	24	9	5	1	2	0	17	8	16	24	3	5	3	0	6	0
Increment de competències / No dependència de Madrid	94	38	37	19	0	50	24	10	3	7	0	49	26	19	37	12	16	4	10	7	8
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	42	10	13	18	1	28	3	4	2	5	0	12	15	15	16	8	5	5	2	3	3
Augment dels recursos (finançament)	32	12	8	11	1	19	6	3	2	1	1	12	8	12	10	7	5	1	1	6	2
Millor que sigui públic	7	5	1	1	0	4	0	0	0	3	0	4	0	3	4	1	0	0	1	1	0
Segur que representa una millora	56	30	13	13	0	23	12	8	6	7	0	26	15	15	21	10	10	2	3	9	1
Millora del servei, del funcionament	53	15	22	16	0	35	8	6	0	3	1	16	24	13	21	9	8	2	1	8	4
Millora de les infraestructures	9	3	3	3	0	5	2	0	1	1	0	2	5	2	3	3	0	1	0	1	1
Preus (unificació, més econòmic)	10	5	4	1	0	3	1	1	2	3	0	6	1	3	3	1	2	0	1	3	0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	25	10	12	3	0	9	5	6	3	2	0	11	10	4	9	2	2	1	4	5	2
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	11	6	3	2	0	3	1	5	1	1	0	9	2	0	3	0	1	0	2	4	1
No confia en la capacitat de la Generalitat	36	9	16	11	0	16	10	6	3	1	0	14	13	9	9	5	10	5	2	2	3
Centralitzat a Barcelona	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Pujaran els preus	12	6	4	2	0	6	2	2	0	2	0	6	4	2	2	1	2	2	0	4	1
Empitjoraran els problemes que hi ha	13	4	7	2	0	4	5	2	1	1	0	8	4	1	6	0	2	1	1	3	0
Es mantindran els mateixos problemes	6	2	3	1	0	5	0	1	0	0	0	3	2	1	3	0	0	1	1	0	1
El Govern Central traspasa un problema	14	3	6	5	0	7	5	1	1	0	0	5	6	3	3	1	5	0	2	1	2
Duplica l'estructura	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	22	9	6	7	0	13	4	1	2	2	0	10	5	7	8	3	3	4	0	2	2
Ja estava bé	6	0	4	2	0	4	0	0	1	1	0	1	3	2	2	0	2	0	1	0	1
Més gent embutxacant-se diners	5	2	1	2	0	3	0	1	1	0	0	2	3	0	1	0	0	1	2	1	0
Millor si ho porta el Govern Central	5	1	1	3	0	3	0	0	1	1	0	1	1	3	2	0	1	0	0	1	1
Li sembla separatista	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Manca de coordinació	4	1	2	1	0	3	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	1
Canvis de personal	3	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	0	0	1	0	0



Absoluts	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA								
	Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC		
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1149</b>	<b>377</b>	<b>439</b>	<b>331</b>	<b>2</b>	<b>604</b>	<b>227</b>	<b>142</b>	<b>70</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>480</b>	<b>338</b>	<b>331</b>	<b>426</b>	<b>159</b>	<b>170</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>162</b>	<b>72</b>	
...																						
Disconformitat, desconfiança en el procés	4	3	0	1	0	2	1	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	2	1	
No li afecta	4	1	1	2	0	3	1	0	0	0	0	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	
Ja li està bé	4	2	1	1	0	2	0	1	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	1	
Tot seguirà igual	25	6	12	7	0	15	6	1	0	3	0	9	9	7	6	4	4	2	1	7	1	
Benefici polític	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Manca de recursos	5	2	1	2	0	1	3	0	1	0	0	3	0	2	2	0	1	1	0	1	0	
Problemes coordinació amb altres territoris	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	
S'ha de veure com ho fan	5	2	1	2	0	2	1	0	0	2	0	2	2	1	1	0	1	1	0	2	0	
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Hi ha molta feina a fer	4	1	1	2	0	1	2	1	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	
No confia en la Generalitat	5	2	1	2	0	1	1	3	0	0	0	3	0	2	0	1	1	1	1	1	0	
Altres	18	4	9	5	0	7	6	2	2	1	0	6	8	4	5	5	2	0	1	3	2	
No sap	127	67	45	15	0	47	23	19	13	25	0	76	34	17	29	7	16	7	23	35	10	

Absoluts	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensionista	Aturat	Mestressa de casa	Estudiant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esquerra	Centre esquerra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>928</b>	<b>308</b>	<b>354</b>	<b>264</b>	<b>2</b>	<b>490</b>	<b>179</b>	<b>115</b>	<b>55</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>388</b>	<b>267</b>	<b>273</b>	<b>362</b>	<b>136</b>	<b>134</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>125</b>	<b>53</b>
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	216	54	81	81	0	128	37	30	10	11	0	68	64	84	95	42	29	16	4	21	9
Més preocupats pel que passa	18	4	11	3	0	12	3	1	1	1	0	9	6	3	7	0	3	0	2	4	2
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	214	54	91	69	0	119	46	22	12	15	0	82	57	75	89	32	34	18	11	19	11
Els FGC funcionen millor que la RENFE	41	7	17	17	0	24	9	5	1	2	0	17	8	16	24	3	5	3	0	6	0
Increment de competències / No dependència de Madrid	94	38	37	19	0	50	24	10	3	7	0	49	26	19	37	12	16	4	10	7	8
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	42	10	13	18	1	28	3	4	2	5	0	12	15	15	16	8	5	5	2	3	3
Augment dels recursos (finançament)	32	12	8	11	1	19	6	3	2	1	1	12	8	12	10	7	5	1	1	6	2
Millor que sigui públic	7	5	1	1	0	4	0	0	0	3	0	4	0	3	4	1	0	0	1	1	0
Segur que representa una millora	56	30	13	13	0	23	12	8	6	7	0	26	15	15	21	10	10	2	3	9	1
Millora del servei, del funcionament	53	15	22	16	0	35	8	6	0	3	1	16	24	13	21	9	8	2	1	8	4
Millora de les infraestructures	9	3	3	3	0	5	2	0	1	1	0	2	5	2	3	3	0	1	0	1	1
Preus (unificació, més econòmic)	10	5	4	1	0	3	1	1	2	3	0	6	1	3	3	1	2	0	1	3	0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	25	10	12	3	0	9	5	6	3	2	0	11	10	4	9	2	2	1	4	5	2
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	11	6	3	2	0	3	1	5	1	1	0	9	2	0	3	0	1	0	2	4	1
Altres	13	3	5	5	0	6	4	2	1	0	0	4	6	3	4	3	1	0	1	2	2
No sap	101	56	37	8	0	34	18	13	11	25	0	63	26	12	24	5	15	6	16	27	8

Absoluts	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre dreta	Dreta	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>154</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>14</b>
No confia en la capacitat de la Generalitat	36	9	16	11	0	16	10	6	3	1	0	14	13	9	9	5	10	5	2	2	3
Centralitzat a Barcelona	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Pujaran els preus	12	6	4	2	0	6	2	2	0	2	0	6	4	2	2	1	2	2	0	4	1
Empitjoraran els problemes que hi ha	13	4	7	2	0	4	5	2	1	1	0	8	4	1	6	0	2	1	1	3	0
Es mantindran els mateixos problemes	6	2	3	1	0	5	0	1	0	0	0	3	2	1	3	0	0	1	1	0	1
El Govern Central traspasa un problema	14	3	6	5	0	7	5	1	1	0	0	5	6	3	3	1	5	0	2	1	2
Duplica l'estructura	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	22	9	6	7	0	13	4	1	2	2	0	10	5	7	8	3	3	4	0	2	2
Ja estava bé	6	0	4	2	0	4	0	0	1	1	0	1	3	2	2	0	2	0	1	0	1
Més gent embutxacant-se diners	5	2	1	2	0	3	0	1	1	0	0	2	3	0	1	0	0	1	2	1	0
Millor si ho porta el Govern Central	5	1	1	3	0	3	0	0	1	1	0	1	1	3	2	0	1	0	0	1	1
Li sembla separatista	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Manca de coordinació	4	1	2	1	0	3	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	1
Canvis de personal	3	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	0	0	1	0	0
Disconformitat, desconfiança en el procés	4	3	0	1	0	2	1	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	2	1
Altres	4	1	3	0	0	0	2	0	1	1	0	2	1	1	1	1	1	0	0	1	0
No sap	16	8	4	4	0	7	3	5	1	0	0	9	5	2	3	1	1	1	3	7	0
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>67</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
No li afecta	4	1	1	2	0	3	1	0	0	0	0	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0
Ja li està bé	4	2	1	1	0	2	0	1	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	1
Tot seguirà igual	25	6	12	7	0	15	6	1	0	3	0	9	9	7	6	4	4	2	1	7	1
Benefici polític	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Manca de recursos	5	2	1	2	0	1	3	0	1	0	0	3	0	2	2	0	1	1	0	1	0
Problemes coordinació amb altres territoris	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1
S'ha de veure com ho fan	5	2	1	2	0	2	1	0	0	2	0	2	2	1	1	0	1	1	0	2	0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Hi ha molta feina a fer	4	1	1	2	0	1	2	1	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0
No confia en la Generalitat	5	2	1	2	0	1	1	3	0	0	0	3	0	2	0	1	1	1	1	1	0
Altres	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
No sap	10	3	4	3	0	6	2	1	1	0	0	4	3	3	2	1	0	0	4	1	2

Absoluts	Total	NIVELL D'ESTUDIS				OCUPACIÓ						ESTATUS SOCIOECONÒMIC			IDEOLOGIA						
		Baix	Mitja	Alt	NC	Treballador	Jubilat / pensio-nista	Aturat	Mestre-ssa de casa	Estu-diant	NC	Baix / Mig baix	Mig	Alt / Mig alt	Esque-rra	Centre esque-rra	Centre	Centre drete	Dreta	NS	NC
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>577</b>	<b>608</b>	<b>413</b>	<b>2</b>	<b>797</b>	<b>337</b>	<b>201</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>718</b>	<b>470</b>	<b>412</b>	<b>568</b>	<b>206</b>	<b>238</b>	<b>93</b>	<b>118</b>	<b>268</b>	<b>109</b>
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>																					
Els trens	113	54	35	24	0	53	22	19	8	11	0	54	36	23	32	17	22	5	14	18	5
Les estacions	20	7	5	8	0	9	5	4	1	1	0	7	6	7	7	4	2	1	2	3	1
Les vies i catenàries	38	16	13	9	0	21	8	4	3	2	0	17	13	8	12	7	6	1	7	4	1
La regulació del trànsit	75	24	37	14	0	42	11	8	3	11	0	32	21	22	24	15	11	3	10	9	3
La gestió	795	214	316	265	0	451	121	110	41	71	1	284	247	264	300	126	120	59	36	105	49
Altres	6	3	3	0	0	1	3	0	2	0	0	5	1	0	2	0	1	1	0	1	1
Tot	261	83	105	71	2	119	71	30	24	16	1	121	71	69	101	30	39	18	15	34	24
No sap	379	195	128	56	0	150	114	39	53	23	0	222	103	54	119	35	50	12	39	97	27
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>																					
Sí	535	188	191	155	1	256	141	57	42	38	1	239	145	151	204	68	81	28	40	74	40
No	1065	389	417	258	1	541	196	144	91	92	1	479	325	261	364	138	157	65	78	194	69
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>																					
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias	17	1	6	10	0	14	0	3	0	0	0	4	5	8	4	2	4	0	1	5	1
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	158	24	64	70	0	111	18	19	7	3	0	37	51	70	66	34	24	17	3	12	2
Relacionat amb ferrocarrils	43	15	23	5	0	19	6	8	2	8	0	19	17	7	24	4	3	3	2	4	3
RENFE	28	11	10	7	0	15	8	2	1	2	0	14	7	7	10	3	1	0	3	6	5
Gestió dels trens, ferrocarrils	67	9	32	26	0	41	12	7	1	6	0	18	22	27	26	13	10	10	1	7	0
Gestió de la RENFE, nova RENFE	57	14	18	25	0	38	8	4	3	4	0	16	19	22	24	14	8	2	1	3	5
Trens d'alta velocitat, AVE	85	18	40	27	0	50	11	8	9	7	0	30	30	25	36	13	19	3	4	7	3
Rodalies	11	2	5	4	0	5	1	2	0	3	0	3	3	5	3	5	1	0	1	0	1
Grandes Líneas	3	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0
Obres, empresa constructora	40	10	15	15	0	27	5	4	4	0	0	11	16	13	14	9	3	6	2	5	1
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	17	5	4	8	0	10	3	1	3	0	0	6	4	7	6	3	4	1	0	1	2
Infraestructures	22	1	7	14	0	20	0	0	0	2	0	1	6	15	10	2	9	0	0	1	0
Empresa relacionada amb l'àmbit català	5	1	1	3	0	3	0	2	0	0	0	3	0	2	2	0	2	0	0	1	0
Constructora de trens	4	2	2	0	0	3	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	2	1	0	0	0
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	10	0	6	4	0	7	0	2	0	1	0	2	4	4	4	3	0	1	0	1	1
Empresa de lloguer de cotxes	3	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0
Empresa	18	5	6	7	0	11	2	2	2	1	0	5	5	8	5	7	1	1	1	2	1
Altres	6	1	4	1	0	3	1	0	1	1	0	4	1	1	2	1	1	0	1	1	0
No sap	1014	457	367	188	2	422	262	136	102	90	2	542	282	190	330	92	150	49	97	211	85

**Lloc de naixement + Llengua habitual + Sentiment de pertinença**

Absoluts	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA								
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>953</b>	<b>339</b>	<b>306</b>	<b>2</b>	<b>592</b>	<b>816</b>	<b>172</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>175</b>	<b>97</b>	<b>644</b>	<b>333</b>	<b>217</b>	<b>102</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	
<b>SAP QUE L'1 DE GENER ES TRASPASSA EL SERVEI DE TRENS DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA?</b>																			
Sí	669	456	138	75	0	332	257	78	2	0	54	25	233	187	124	33	8	5	
No	927	496	198	231	2	257	559	93	17	1	121	71	410	146	91	69	10	9	
No contesta	4	1	3	0	0	3	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	
<b>CREU QUE AQUEST TRASPÀS ÉS POSITIU O NEGATIU?</b>																			
Positiu	928	593	180	153	2	398	422	100	7	1	87	47	358	223	148	49	10	6	
Negatiu	154	91	25	38	0	51	81	18	4	0	16	11	57	30	20	14	1	5	
Ni positiu ni negatiu	67	43	8	16	0	20	33	13	1	0	5	7	30	12	10	3	0	0	
No sap	448	225	126	97	0	123	278	40	7	0	66	32	199	68	39	34	7	3	
No contesta	3	1	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	

Absoluts	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1149</b>	<b>727</b>	<b>213</b>	<b>207</b>	<b>2</b>	<b>469</b>	<b>536</b>	<b>131</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>65</b>	<b>445</b>	<b>265</b>	<b>178</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>PER QUIN MOTIU?</b>																		
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	216	142	48	26	0	101	88	27	0	0	15	7	91	64	23	10	4	2
Més preocupats pel que passa	18	11	4	3	0	7	10	1	0	0	3	0	11	1	2	1	0	0
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	214	143	41	30	0	105	86	22	1	0	18	8	72	62	40	12	2	0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	41	32	3	6	0	23	13	5	0	0	0	0	10	10	18	3	0	0
Increment de competències / No dependència de Madrid	94	65	15	14	0	43	37	14	0	0	6	2	36	22	20	6	1	1
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	42	29	6	7	0	14	23	3	2	0	3	6	18	7	6	2	0	0
Augment dels recursos (finançament)	32	18	8	5	1	17	11	3	0	1	2	0	13	11	2	2	0	2
Millor que sigui públic	7	4	2	1	0	2	5	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0
Segur que representa una millora	56	34	13	9	0	23	29	3	1	0	6	1	23	12	10	4	0	0
Millora del servei, del funcionament	53	33	7	12	1	20	26	6	1	0	7	3	18	14	8	3	0	0
Millora de les infraestructures	9	6	2	1	0	6	2	1	0	0	2	0	2	3	1	0	0	1
Preus (unificació, més econòmic)	10	4	3	3	0	1	6	3	0	0	0	2	6	1	0	1	0	0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	25	13	7	5	0	8	13	4	0	0	5	2	10	1	4	1	2	0
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	11	5	2	4	0	2	8	1	0	0	2	2	4	2	1	0	0	0
No confia en la capacitat de la Generalitat	36	16	11	9	0	6	24	5	1	0	5	5	12	4	2	7	1	0
Centralitzat a Barcelona	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Pujaran els preus	12	10	2	0	0	4	5	3	0	0	1	2	6	2	1	0	0	0
Empitjoraran els problemes que hi ha	13	10	1	2	0	4	6	2	1	0	1	0	7	3	2	0	0	0
Es mantindran els mateixos problemes	6	6	0	0	0	2	4	0	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0
El Govern Central traspasa un problema	14	11	1	2	0	8	3	2	1	0	1	0	3	6	4	0	0	0
Duplica l'estructura	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	22	16	3	3	0	11	10	1	0	0	2	1	5	7	5	0	0	2
Ja estava bé	6	3	0	3	0	3	3	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0
Més gent embutxacant-se diners	5	5	0	0	0	3	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0
Millor si ho porta el Govern Central	5	3	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0
Li sembla separatista	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Manca de coordinació	4	3	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
Canvis de personal	3	2	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0

Absoluts	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Excepte No sap/No contesta</b>	<b>1149</b>	<b>727</b>	<b>213</b>	<b>207</b>	<b>2</b>	<b>469</b>	<b>536</b>	<b>131</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>65</b>	<b>445</b>	<b>265</b>	<b>178</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
...																		
Disconformitat, desconfiança en el procés	4	2	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
No li afecta	4	3	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
Ja li està bé	4	3	1	0	0	3	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0
Tot seguirà igual	25	17	2	6	0	6	14	5	0	0	1	2	14	3	4	1	0	0
Benefici polític	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Manca de recursos	5	4	0	1	0	2	0	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0
Problemes coordinació amb altres territoris	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
S'ha de veure com ho fan	5	1	1	3	0	2	1	2	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Hi ha molta feina a fer	4	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
No confia en la Generalitat	5	5	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0
Altres	18	8	5	5	0	5	12	1	0	0	4	2	5	3	2	1	0	1
No sap	127	61	22	44	0	32	83	9	3	0	18	11	50	18	17	9	2	2



Absoluts	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és positiu</b>	<b>928</b>	<b>593</b>	<b>180</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>398</b>	<b>422</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>87</b>	<b>47</b>	<b>358</b>	<b>223</b>	<b>148</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
Proximitat, més fàcil resoldre els problemes, més control	216	142	48	26	0	101	88	27	0	0	15	7	91	64	23	10	4	2
Més preocupats pel que passa	18	11	4	3	0	7	10	1	0	0	3	0	11	1	2	1	0	0
Des de la Generalitat (aquí) millorarà la gestió	214	143	41	30	0	105	86	22	1	0	18	8	72	62	40	12	2	0
Els FGC funcionen millor que la RENFE	41	32	3	6	0	23	13	5	0	0	0	0	10	10	18	3	0	0
Increment de competències / No dependència de Madrid	94	65	15	14	0	43	37	14	0	0	6	2	36	22	20	6	1	1
No pot ser pitjor que el que hi ha ara	42	29	6	7	0	14	23	3	2	0	3	6	18	7	6	2	0	0
Augment dels recursos (finançament)	32	18	8	5	1	17	11	3	0	1	2	0	13	11	2	2	0	2
Millor que sigui públic	7	4	2	1	0	2	5	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0
Segur que representa una millora	56	34	13	9	0	23	29	3	1	0	6	1	23	12	10	4	0	0
Millora del servei, del funcionament	53	33	7	12	1	20	26	6	1	0	7	3	18	14	8	3	0	0
Millora de les infraestructures	9	6	2	1	0	6	2	1	0	0	2	0	2	3	1	0	0	1
Preus (unificació, més econòmic)	10	4	3	3	0	1	6	3	0	0	0	2	6	1	0	1	0	0
Millora pels usuaris, pels ciutadans	25	13	7	5	0	8	13	4	0	0	5	2	10	1	4	1	2	0
Incentiu per a l'economia (empreses, treballadors)	11	5	2	4	0	2	8	1	0	0	2	2	4	2	1	0	0	0
Altres	13	7	3	3	0	5	7	1	0	0	3	2	2	3	2	1	0	0
No sap	101	54	19	28	0	26	65	8	2	0	16	11	42	12	14	3	2	1

Absoluts	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA							
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC
<b>Base Creu que el traspàs és negatiu</b>	<b>154</b>	<b>91</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>81</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
No confia en la capacitat de la Generalitat	36	16	11	9	0	6	24	5	1	0	5	5	12	4	2	7	1	0
Centralitzat a Barcelona	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Pujaran els preus	12	10	2	0	0	4	5	3	0	0	1	2	6	2	1	0	0	0
Empitjoraran els problemes que hi ha	13	10	1	2	0	4	6	2	1	0	1	0	7	3	2	0	0	0
Es mantindran els mateixos problemes	6	6	0	0	0	2	4	0	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0
El Govern Central traspasa un problema	14	11	1	2	0	8	3	2	1	0	1	0	3	6	4	0	0	0
Duplica l'estructura	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Manca de recursos, costarà diners a Catalunya	22	16	3	3	0	11	10	1	0	0	2	1	5	7	5	0	0	2
Ja estava bé	6	3	0	3	0	3	3	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0
Més gent embutxacant-se diners	5	5	0	0	0	3	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0
Millor si ho porta el Govern Central	5	3	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0
Li sembla separatista	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Manca de coordinació	4	3	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
Canvis de personal	3	2	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
Disconformitat, desconfiança en el procés	4	2	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
Altres	4	0	2	2	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1
No sap	16	3	2	11	0	3	12	0	1	0	1	0	6	2	2	4	0	1
<b>Base Creu que el traspàs no és ni positiu ni negatiu</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
No li afecta	4	3	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
Ja li està bé	4	3	1	0	0	3	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0
Tot seguirà igual	25	17	2	6	0	6	14	5	0	0	1	2	14	3	4	1	0	0
Benefici polític	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Manca de recursos	5	4	0	1	0	2	0	2	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0
Problemes coordinació amb altres territoris	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
S'ha de veure com ho fan	5	1	1	3	0	2	1	2	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0
És un problema massa gros, no s'hi haurien de ficar	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Hi ha molta feina a fer	4	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
No confia en la Generalitat	5	5	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0
Altres	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
No sap	10	4	1	5	0	3	6	1	0	0	1	0	2	4	1	2	0	0

Absoluts	Total	LLOC DE NAIXEMENT				LLENGUA HABITUAL					SENTIMENT DE PERTINENÇA								
		Catalunya	Resta d'Espanya	Estranger	NC	Català	Castellà	Ambdues	Altres	NC	Únicament espanyol	Més espanyol que cat.	Tan esp. com cat.	Més català que esp.	Únicament català	Ni esp. ni cat.	NS	NC	
<b>Base Total</b>	<b>1600</b>	<b>953</b>	<b>339</b>	<b>306</b>	<b>2</b>	<b>592</b>	<b>816</b>	<b>172</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>175</b>	<b>97</b>	<b>644</b>	<b>333</b>	<b>217</b>	<b>102</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	
<b>QUÈ CREU QUE ES TRASPASSA?</b>																			
Els trens	113	61	23	29	0	41	56	13	3	0	22	4	35	28	16	5	2	1	
Les estacions	20	11	1	8	0	9	7	3	1	0	2	1	5	4	5	3	0	0	
Les vies i catenàries	38	21	9	8	0	19	16	3	0	0	4	2	11	9	8	1	1	2	
La regulació del trànsit	75	37	12	26	0	21	46	6	2	0	13	7	28	7	11	7	2	0	
La gestió	795	504	153	138	0	299	394	95	7	0	75	45	323	188	102	50	6	6	
Altres	6	4	2	0	0	3	3	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	
Tot	261	172	51	36	2	124	107	27	2	1	18	13	107	67	40	13	1	2	
No sap	379	198	102	79	0	122	216	37	4	0	49	25	159	51	55	27	8	5	
<b>EL PLA DE MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA PREVEU OBRES DURANT EL 2010 I 2011 QUE DIFICULTARAN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RODALIES. HA SENTIT PARLAR D'AQUESTES OBRES?</b>																			
Sí	535	325	114	96	0	235	244	52	4	0	58	27	183	128	92	36	6	5	
No	1065	628	225	210	2	357	572	120	15	1	117	70	461	205	125	66	12	9	
<b>EM SABRIA DIR QUÈ ÉS ADIF?</b>																			
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias	17	11	2	4	0	5	8	4	0	0	2	0	6	4	3	2	0	0	
Infraestructures ferroviàries, dels trens (vies, estacions, etc.)	158	112	19	27	0	79	60	19	0	0	8	5	62	44	24	12	2	1	
Relacionat amb ferrocarrils	43	31	4	8	0	18	21	4	0	0	4	2	13	17	6	1	0	0	
RENFE	28	17	8	2	1	10	13	4	1	0	3	2	15	4	2	1	0	1	
Gestió dels trens, ferrocarrils	67	44	13	10	0	32	25	10	0	0	6	2	21	24	10	3	0	1	
Gestió de la RENFE, nova RENFE	57	47	7	3	0	38	11	8	0	0	2	1	16	22	13	2	0	1	
Trens d'alta velocitat, AVE	85	55	19	11	0	44	34	7	0	0	6	2	36	24	16	1	0	0	
Rodalies	11	6	4	1	0	3	7	1	0	0	1	2	4	1	1	1	1	0	
Grandes Líneas	3	3	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
Obres, empresa constructora	40	31	6	3	0	18	20	2	0	0	2	0	15	10	10	3	0	0	
Concessionària de RENFE, depèn de la RENFE	17	15	2	0	0	8	5	4	0	0	1	0	7	7	1	0	0	1	
Infraestructures	22	16	4	2	0	8	7	7	0	0	0	1	9	6	4	2	0	0	
Empresa relacionada amb l'àmbit català	5	5	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	
Constructora de trens	4	3	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	
Relacionada amb el transport (autopistes, aeroports,...)	10	8	0	2	0	4	5	1	0	0	0	0	3	4	3	0	0	0	
Empresa de lloguer de cotxes	3	2	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	
Empresa	18	13	2	3	0	10	5	2	1	0	1	1	5	6	4	1	0	0	
Altres	6	4	1	1	0	1	4	1	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	
No sap	1014	535	250	228	1	312	587	99	15	1	136	77	429	155	121	72	15	9	