

% Verticales	SEXE			EDAT			MOTIU_VIATGE		
	TOTAL	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys	Treball	Estudi	Altres
Total	100	59	41	24	31	46	54	9	37
P3. MUNICIPI DE RESIDÈNCIA									
FP3	100	59	41	24	31	46	54	9	37
PARDINES (GIRONA)	3	3,4	2,4	4,2	3,2	2,2	3,7	0	2,7
ALCARRÀS (LLEIDA)	1	0	2,4	0	0	2,2	1,9	0	0
ALCOLETGE (LLEIDA)	3	3,4	2,4	4,2	0	4,3	3,7	0	2,7
ALFARRÀS (LLEIDA)	2	3,4	0	0	0	4,3	1,9	0	2,7
ALGUAIRE (LLEIDA)	1	0	2,4	0	0	2,2	1,9	0	0
ANGLESOLA (LLEIDA)	4	3,4	4,9	4,2	6,5	2,2	5,6	0	2,7
BALAGUER (LLEIDA)	14	13,6	14,6	20,8	19,4	6,5	14,8	33,3	8,1
BELLPUIG (LLEIDA)	2	3,4	0	0	0	4,3	0	0	5,4
BORGES BLANQUES, LES (LLEIDA)	2	3,4	0	4,2	0	2,2	0	11,1	2,7
JUNEDA (LLEIDA)	2	1,7	2,4	4,2	3,2	0	3,7	0	0
LLEIDA (LLEIDA)	29	27,1	31,7	25	38,7	26,1	33,3	0	29,7
MOLLERUSSA (LLEIDA)	3	5,1	0	0	3,2	4,3	3,7	0	2,7
PALAU D'ANGLESOLA, EL (LLEIDA)	1	1,7	0	0	3,2	0	1,9	0	0
CONCA DE DALT (LLEIDA)	3	1,7	4,9	4,2	6,5	0	3,7	11,1	0
POBLA DE SEGUR, LA (LLEIDA)	8	6,8	9,8	16,7	3,2	6,5	3,7	22,2	10,8
SIDAMON (LLEIDA)	1	1,7	0	0	0	2,2	0	0	2,7
TORNABOUS (LLEIDA)	2	0	4,9	0	0	4,3	3,7	0	0
TORREGROSSA (LLEIDA)	4	5,1	2,4	8,3	0	4,3	1,9	11,1	5,4
TORRE-SERONA (LLEIDA)	3	0	7,3	0	3,2	4,3	3,7	0	2,7
TREMP (LLEIDA)	5	5,1	4,9	0	9,7	4,3	5,6	0	5,4
VILAGRASSA (LLEIDA)	6	8,5	2,4	4,2	0	10,9	1,9	11,1	10,8
ALCAINE (TERUEL)	1	1,7	0	0	0	2,2	0	0	2,7
P4. LLOC DE NAIXEMENT									
FP4	100	59	41	24	31	46	54	9	37
CATALUNYA	50	50,8	48,8	75	67,7	26,1	53,7	88,9	35,1
RESTA D'ESPANYA	34	33,9	34,1	0	6,5	69,6	22,2	0	59,5
ESTRANGER	16	15,3	17,1	25	25,8	4,3	24,1	11,1	5,4
Base NASCUTS A L'ESTRANGER	16	9	7	6	8	2	13	1	2
P4. PAIS NAIXEMENT									
FP4_CODI	16	9	7	6	8	2	13	1	2
BULGARIA	6,3	0	14,3	0	0	50	7,7	0	0
COLOMBIA	12,5	11,1	14,3	0	25	0	15,4	0	0
ECUADOR	6,3	11,1	0	0	12,5	0	7,7	0	0
GUINEA	6,3	11,1	0	0	12,5	0	0	0	50
MARRUECOS	31,3	44,4	14,3	50	12,5	50	30,8	0	50
PERÚ	12,5	11,1	14,3	33,3	0	0	7,7	100	0
RUMANIA	18,8	11,1	28,6	0	37,5	0	23,1	0	0
VENEZUELA	6,3	0	14,3	16,7	0	0	7,7	0	0
Base VIU A CATALUNYA / NASCUT FORA	49	28	21	6	10	33	25	1	23
P4_1. ANYS RESIDÈNCIA A CATALUNYA									
FP4_1	49	28	21	6	10	33	25	1	23
5	12,2	14,3	9,5	50	30	0	12	100	8,7
6	2	0	4,8	16,7	0	0	4	0	0
7	4,1	3,6	4,8	0	20	0	8	0	0
8	6,1	7,1	4,8	16,7	20	0	12	0	0
10	14,3	14,3	14,3	16,7	30	9,1	20	0	8,7
15	6,1	7,1	4,8	0	0	9,1	4	0	8,7
20	14,3	3,6	28,6	0	0	21,2	20	0	8,7
25	18,4	17,9	19	0	0	27,3	12	0	26,1
27	2	3,6	0	0	0	3	0	0	4,3
30	16,3	25	4,8	0	0	24,2	8	0	26,1
35	2	0	4,8	0	0	3	0	0	4,3
50	2	3,6	0	0	0	3	0	0	4,3
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitjana	18,49	19,46	17,19	6,5	7,5	24	14,36	5	23,57
Desviació	10,39	11,5	8,78	2,07	2,07	8	8,28		10,29
Base BASE TOTAL	100	59	41	24	31	46	54	9	37
P5. ESTACIÓ DE PUJADA									

% Verticales	SEXE			EDAT			MOTIU_VIATGE		
	TOTAL	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys	Treball	Estudi	Altres
Total	100	59	41	24	31	46	54	9	37
FP5	100	59	41	24	31	46	54	9	37
01. Lleida-Pirineus	39	40,7	36,6	33,3	51,6	32,6	40,7	33,3	37,8
02. Alcoletge	7	5,1	9,8	12,5	3,2	6,5	11,1	0	2,7
03. Vilanova de la Barca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04. Tèrmens	1	0	2,4	0	3,2	0	1,9	0	0
05. Vallfogona de Balaguer	1	1,7	0	4,2	0	0	0	11,1	0
06. Balaguer	26	23,7	29,3	20,8	19,4	32,6	25,9	22,2	27
07. Gerb	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Santa Linya	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Àger	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Cellers-Llimiana	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	1	0	2,4	0	3,2	0	0	0	2,7
15. Tremp	8	8,5	7,3	8,3	3,2	10,9	5,6	0	13,5
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	17	20,3	12,2	20,8	16,1	17,4	14,8	33,3	16,2
P6. ESTACIÓ DE BAIXADA									
FP6	100	59	41	24	31	46	54	9	37
01. Lleida-Pirineus	34	35,6	31,7	41,7	25,8	37	27,8	55,6	37,8
02. Alcoletge	4	3,4	4,9	0	0	8,7	5,6	0	2,7
03. Vilanova de la Barca	1	1,7	0	0	3,2	0	1,9	0	0
04. Tèrmens	4	3,4	4,9	0	3,2	6,5	1,9	0	8,1
05. Vallfogona de Balaguer	2	1,7	2,4	0	3,2	2,2	3,7	0	0
06. Balaguer	24	23,7	24,4	37,5	29	13	25,9	44,4	16,2
07. Gerb	3	3,4	2,4	0	3,2	4,3	3,7	0	2,7
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	1	1,7	0	0	0	2,2	0	0	2,7
10. Santa Linya	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Àger	4	6,8	0	4,2	6,5	2,2	3,7	0	5,4
12. Cellers-Llimiana	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	13	10,2	17,1	8,3	19,4	10,9	16,7	0	10,8
16. Salàs de Pallars	1	0	2,4	0	0	2,2	1,9	0	0
17. La Pobla de Segur	9	8,5	9,8	8,3	6,5	10,9	7,4	0	13,5
P7. NOTA GLOBAL									
FP7	100	59	41	24	31	46	54	9	37
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	8	6,8	9,8	8,3	12,9	4,3	7,4	11,1	8,1
6	13	15,3	9,8	20,8	9,7	10,9	13	0	16,2
7	26	27,1	24,4	20,8	38,7	19,6	31,5	22,2	18,9
8	31	27,1	36,6	33,3	29	30,4	25,9	55,6	32,4
9	17	16,9	17,1	12,5	6,5	28,3	16,7	11,1	18,9
10	5	6,8	2,4	4,2	3,2	6,5	5,6	0	5,4
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitjana	7,51	7,53	7,49	7,33	7,16	7,87	7,48	7,56	7,54
Desviació	1,28	1,32	1,25	1,31	1,21	1,26	1,28	1,13	1,35
P8_1. Importància: Facilitats d'accés a les estacions									
FP8_1	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	46	42,4	51,2	70,8	48,4	32,6	53,7	88,9	24,3
Bastant	46	49,2	41,5	25	45,2	56,5	42,6	11,1	59,5
Molt	8	8,5	7,3	4,2	6,5	10,9	3,7	0	16,2
P8_2. Importància: Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi									
FP8_2	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	40	35,6	46,3	62,5	48,4	23,9	42,6	77,8	27
Bastant	53	55,9	48,8	37,5	51,6	60,9	57,4	22,2	54,1
Molt	7	8,5	4,9	0	0	15,2	0	0	18,9

% Verticales	SEXE			EDAT			MOTIU_VIATGE		
	TOTAL	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys	Treball	Estudi	Altres
Total	100	59	41	24	31	46	54	9	37
P8_3. Importància: No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament									
FP8_3	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	13	11,9	14,6	12,5	22,6	6,5	11,1	22,2	13,5
Bastant	77	81,4	70,7	75	67,7	84,8	74,1	77,8	81,1
Molt	10	6,8	14,6	12,5	9,7	8,7	14,8	0	5,4
P8_4. Importància: Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.									
FP8_4	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	4	1,7	7,3	4,2	6,5	2,2	5,6	0	2,7
Bastant	60	69,5	46,3	66,7	41,9	69,6	51,9	88,9	64,9
Molt	36	28,8	46,3	29,2	51,6	28,3	42,6	11,1	32,4
P8_5. Importància: Hi ha empleats que atenen i vigilen.									
FP8_5	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	4	1,7	7,3	4,2	6,5	2,2	5,6	0	2,7
Bastant	48	54,2	39	54,2	48,4	45,7	44,4	77,8	45,9
Molt	48	44,1	53,7	41,7	45,2	52,2	50	22,2	51,4
P8_6. Importància: Els empleats són amables.									
FP8_6	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	3	1,7	4,9	4,2	3,2	2,2	3,7	0	2,7
Bastant	53	57,6	46,3	58,3	51,6	52,2	46,3	77,8	56,8
Molt	44	40,7	48,8	37,5	45,2	45,7	50	22,2	40,5
P8_7. Importància: Triga poc a dur-te a destinació.									
FP8_7	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	6	3,4	9,8	8,3	6,5	4,3	5,6	11,1	5,4
Bastant	38	42,4	31,7	33,3	29	45,7	33,3	33,3	45,9
Molt	56	54,2	58,5	58,3	64,5	50	61,1	55,6	48,6
P8_8. Importància: El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.									
FP8_8	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bastant	24	22	26,8	16,7	22,6	28,3	20,4	22,2	29,7
Molt	76	78	73,2	83,3	77,4	71,7	79,6	77,8	70,3
P8_9. Importància: Acompleix els horaris establerts.									
FP8_9	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	1	0	2,4	0	3,2	0	1,9	0	0
Bastant	19	13,6	26,8	20,8	19,4	17,4	24,1	22,2	10,8
Molt	80	86,4	70,7	79,2	77,4	82,6	74,1	77,8	89,2
P8_10. Importància: No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.									
FP8_10	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	3	1,7	4,9	4,2	3,2	2,2	5,6	0	0
Bastant	54	49,2	61	54,2	58,1	52,2	55,6	55,6	51,4
Molt	43	49,2	34,1	41,7	38,7	45,7	38,9	44,4	48,6
P8_11. Importància: Normalment pots anar assegut.									
FP8_11	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	36	30,5	43,9	50	51,6	19,6	50	44,4	13,5
Bastant	52	54,2	48,8	37,5	38,7	67,4	46,3	33,3	64,9
Molt	12	15,3	7,3	12,5	9,7	13	3,7	22,2	21,6
P8_12. Importància: No produeix un soroll amoïnador.									
FP8_12	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	17	13,6	22	29,2	25,8	4,3	18,5	33,3	10,8
Bastant	64	59,3	70,7	62,5	61,3	67,4	72,2	44,4	56,8
Molt	19	27,1	7,3	8,3	12,9	28,3	9,3	22,2	32,4
P8_13. Importància: Les parades o estacions són còmodes per esperar.									
FP8_13	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Poc	39	30,5	51,2	70,8	41,9	19,6	44,4	66,7	24,3
Bastant	56	62,7	46,3	29,2	51,6	73,9	51,9	33,3	67,6
Molt	5	6,8	2,4	0	6,5	6,5	3,7	0	8,1
P8_14. Importància: Viatges sense brusquedats durant el trajecte.									



















% Verticales	SEXE			EDAT			MOTIU_VIATGE		
	TOTAL	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys	Treball	Estudi	Altres
Total	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Mitjana	7,52	7,5593	7,4634	7,6667	7,3226	7,6087	7,4074	7,6667	7,6486
Desviació	0,9264	0,9874	0,8396	0,9168	0,9087	0,954	0,8799	1,118	0,9492
P11A. Motiu origen									
FP11A	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Domicili	61	61	61	62,5	51,6	65,2	64,8	66,7	54,1
Treball	19	16,9	22	12,5	38,7	10,9	35,2	0	0
Estudi	3	3,4	2,4	12,5	0	0	0	33,3	0
Gestions personals	8	6,8	9,8	4,2	9,7	8,7	0	0	21,6
Altres llocs / Motius	9	11,9	4,9	8,3	0	15,2	0	0	24,3
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P11B. Motiu destinació									
FP11B	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Domicili	36	33,9	39	37,5	41,9	32,6	31,5	33,3	43,2
Treball	36	28,8	46,3	37,5	45,2	28,3	66,7	0	0
Estudi	6	6,8	4,9	25	0	0	0	66,7	0
Gestions personals	14	16,9	9,8	0	6,5	26,1	0	0	37,8
Altres llocs / Motius	8	13,6	0	0	6,5	13	1,9	0	18,9
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P12. Número de trajectes iguals en una setmana normal									
FP12	100	59	41	24	31	46	54	9	37
2	4	1,7	7,3	0	9,7	2,2	1,9	0	8,1
4	10	15,3	2,4	4,2	12,9	10,9	5,6	0	18,9
6	19	22	14,6	0	9,7	34,8	1,9	0	48,6
8	8	5,1	12,2	4,2	9,7	8,7	11,1	0	5,4
10	29	23,7	36,6	33,3	29	26,1	37	33,3	16,2
12	17	18,6	14,6	12,5	25,8	15,2	29,6	11,1	0
14	1	0	2,4	4,2	0	0	1,9	0	0
16	3	3,4	2,4	8,3	0	2,2	3,7	0	2,7
18	6	6,8	4,9	20,8	3,2	0	7,4	22,2	0
20	3	3,4	2,4	12,5	0	0	0	33,3	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitjana	9,5	9,42	9,61	13,5	8,65	8,04	10,7	15,33	6,32
Desviació	4,27	4,47	4,01	4,5	3,81	3	3,35	4,69	2,77
P13. Seguirà utilitzant aquesta línia?									
FP13	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Segur que seguirà fent servir	75	74,6	75,6	54,2	67,7	91,3	77,8	44,4	78,4
Possiblement els alterni amb un altre mitjà	20	22	17,1	41,7	22,6	6,5	18,5	55,6	13,5
Segur que canviarà a un altre mitjà	5	3,4	7,3	4,2	9,7	2,2	3,7	0	8,1
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P14. Quan temps fa que és usuari de la línia									
FP14	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Menys d'un any	13	10,2	17,1	25	19,4	2,2	13	22,2	10,8
Menys de dos anys	10	15,3	2,4	20,8	12,9	2,2	5,6	44,4	8,1
Menys de 3 anys	33	33,9	31,7	45,8	38,7	21,7	42,6	22,2	21,6
Més de 3 anys	44	40,7	48,8	8,3	29	73,9	38,9	11,1	59,5
No és usuari habitual	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P15. Millors d'aquesta línia en els darrers dos anys									
FP15	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Més trens / més freqüència	44	39	51,2	45,8	45,2	43,5	48,1	33,3	40,5
Més seguretat, vigilància, empleats	6	5,1	7,3	0	9,7	6,5	7,4	0	5,4
Trens nous	19	20,3	17,1	12,5	19,4	21,7	18,5	0	24,3
Endolls per carregar de mòbils	7	3,4	12,2	12,5	6,5	4,3	5,6	33,3	2,7
Millors a taquilles / billetatge	31	30,5	31,7	16,7	19,4	45,7	29,6	0	40,5
Més informació de la línia / (dels horaris) més senzilla	1	0	2,4	0	0	2,2	1,9	0	0
El frau / Hi ha més control / la gent no es cola	1	0	2,4	0	3,2	0	0	0	2,7
Tot igual / no ha tingut temps per evaluar	3	3,4	2,4	4,2	0	4,3	1,9	11,1	2,7
Està bé / Ha millorat	13	16,9	7,3	29,2	6,5	8,7	13	33,3	8,1





% Verticales	SEXE			EDAT			MOTIU_VIATGE		
	TOTAL	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys	Treball	Estudi	Altres
Total	100	59	41	24	31	46	54	9	37
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1	1,7	0	4,2	0	0	1,9	0	0
8	27	28,8	24,4	33,3	25,8	23,9	24,1	33,3	29,7
9	56	57,6	53,7	58,3	58,1	54,3	55,6	66,7	54,1
10	16	11,9	22	4,2	16,1	21,7	18,5	0	16,2
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitjana	8,87	8,8	8,98	8,63	8,9	8,98	8,91	8,67	8,86
Desviació	0,68	0,66	0,69	0,65	0,65	0,68	0,71	0,5	0,67
P21. Valoració dels nous models de trens (0-10)									
FP21	100	59	41	24	31	46	54	9	37
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	11	11,9	9,8	16,7	19,4	2,2	7,4	22,2	13,5
8	40	35,6	46,3	37,5	38,7	41,3	40,7	22,2	43,2
9	48	52,5	41,5	45,8	41,9	54,3	51,9	55,6	40,5
10	1	0	2,4	0	0	2,2	0	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitjana	8,39	8,41	8,37	8,29	8,23	8,57	8,44	8,33	8,32
Desviació	0,69	0,7	0,7	0,75	0,76	0,58	0,63	0,87	0,75
P21. Bitllet o targeta que vostè porta									
FP21_B	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Bitllet senzill	9	10,2	7,3	4,2	16,1	6,5	3,7	0	18,9
Bitllet Anada i Tornada	4	3,4	4,9	8,3	6,5	0	7,4	0	0
Bono 10	33	27,1	41,5	41,7	38,7	23,9	40,7	22,2	24,3
Abonament mensual	22	23,7	19,5	20,8	35,5	15,2	33,3	33,3	2,7
T-10 (integrat).	4	5,1	2,4	16,7	0	0	1,9	33,3	0
T-10/30 (integrat)	5	3,4	7,3	8,3	3,2	4,3	7,4	11,1	0
T-50/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T-Mes (integrat)	23	27,1	17,1	0	0	50	5,6	0	54,1
T-70/90 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P22. Sexe entrevistat/da									
FP22	100	59	41	24	31	46	54	9	37
HOME	59	100	0	54,2	54,8	65,2	48,1	66,7	73
DONA	41	0	100	45,8	45,2	34,8	51,9	33,3	27
P23. EDAT ENTREVISTAT/DA									
FP23	100	59	41	24	31	46	54	9	37
14-30 anys	24	22	26,8	100	0	0	22,2	100	8,1
31 - 45 anys	31	28,8	34,1	0	100	2,2	46,3	0	16,2
> 45 anys	46	50,8	39	0	3,2	100	33,3	0	75,7
MOTIU PRINCIPAL DEL VIATGE									
MOTIU_VIATGE	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Treball	54	44,1	68,3	50	80,6	39,1	100	0	0
Estudi	9	10,2	7,3	37,5	0	0	0	100	0
Altres	37	45,8	24,4	12,5	19,4	60,9	0	0	100
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUITAT COM A USUARI DE LA LÍNIA									
ANTIGUITAT	100	59	41	24	31	46	54	9	37
Menys de 2 anys	23	25,4	19,5	45,8	32,3	4,3	18,5	66,7	18,9
2 o més anys	77	74,6	80,5	54,2	67,7	95,7	81,5	33,3	81,1





% Verticales	ANTIGUITAT		MOBILITAT		
	TOTAL	Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
<b>P3. MUNICIPI DE RESIDÈNCIA</b>					
FP3	100	23	77	63	37
PARDINES (GIRONA)	3	8,7	1,3	3,2	2,7
ALCARRÀS (LLEIDA)	1	0	1,3	1,6	0
ALCOLETGE (LLEIDA)	3	0	3,9	3,2	2,7
ALFARRÀS (LLEIDA)	2	0	2,6	1,6	2,7
ALGUAIRE (LLEIDA)	1	0	1,3	1,6	0
ANGLESOLA (LLEIDA)	4	4,3	3,9	4,8	2,7
BALAGUER (LLEIDA)	14	17,4	13	17,5	8,1
BELLPUIG (LLEIDA)	2	0	2,6	0	5,4
BORGES BLANQUES, LES (LLEIDA)	2	4,3	1,3	1,6	2,7
JUNEDA (LLEIDA)	2	4,3	1,3	3,2	0
LLEIDA (LLEIDA)	29	30,4	28,6	28,6	29,7
MOLLERUSSA (LLEIDA)	3	0	3,9	3,2	2,7
PALAU D'ANGLESOLA, EL (LLEIDA)	1	4,3	0	1,6	0
CONCA DE DALT (LLEIDA)	3	0	3,9	4,8	0
POBLA DE SEGUR, LA (LLEIDA)	8	4,3	9,1	6,3	10,8
SIDAMON (LLEIDA)	1	0	1,3	0	2,7
TORNABOUS (LLEIDA)	2	0	2,6	3,2	0
TORREGROSSA (LLEIDA)	4	4,3	3,9	3,2	5,4
TORRE-SERONA (LLEIDA)	3	4,3	2,6	3,2	2,7
TREMP (LLEIDA)	5	8,7	3,9	4,8	5,4
VILAGRASSA (LLEIDA)	6	4,3	6,5	3,2	10,8
ALCAINE (TERUEL)	1	0	1,3	0	2,7
<b>P4. LLOC DE NAIXEMENT</b>					
FP4	100	23	77	63	37
CATALUNYA	50	65,2	45,5	58,7	35,1
RESTA D'ESPANYA	34	13	40,3	19	59,5
ESTRANGER	16	21,7	14,3	22,2	5,4
Base NASCUTS A L'ESTRANGER	16	5	11	14	2
<b>P4. PAIS NAIXEMENT</b>					
FP4_CODI	16	5	11	14	2
BULGARIA	6,3	0	9,1	7,1	0
COLOMBIA	12,5	0	18,2	14,3	0
ECUADOR	6,3	0	9,1	7,1	0
GUINEA	6,3	20	0	0	50
MARRUECOS	31,3	40	27,3	28,6	50
PERÚ	12,5	0	18,2	14,3	0
RUMANIA	18,8	40	9,1	21,4	0
VENEZUELA	6,3	0	9,1	7,1	0
Base VIU A CATALUNYA / NASCUT FORA	49	8	41	26	23
<b>P4_1. ANYS RESIDÈNCIA A CATALUNYA</b>					
FP4_1	49	8	41	26	23
5	12,2	62,5	2,4	15,4	8,7
6	2	0	2,4	3,8	0
7	4,1	12,5	2,4	7,7	0
8	6,1	12,5	4,9	11,5	0
10	14,3	0	17,1	19,2	8,7
15	6,1	12,5	4,9	3,8	8,7
20	14,3	0	17,1	19,2	8,7
25	18,4	0	22	11,5	26,1
27	2	0	2,4	0	4,3
30	16,3	0	19,5	7,7	26,1
35	2	0	2,4	0	4,3
50	2	0	2,4	0	4,3
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	18,49	6,88	20,76	14	23,57
Desviació	10,39	3,48	9,75	8,32	10,29
Base BASE TOTAL	100	23	77	63	37
<b>P5. ESTACIÓ DE PUJADA</b>					

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
FP5	100	23	77	63	37
01. Lleida-Pirineus	39	52,2	35,1	39,7	37,8
02. Alcoletge	7	4,3	7,8	9,5	2,7
03. Vilanova de la Barca	0	0	0	0	0
04. Tèrmens	1	0	1,3	1,6	0
05. Vallfogona de Balaguer	1	4,3	0	1,6	0
06. Balaguer	26	21,7	27,3	25,4	27
07. Gerb	0	0	0	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	0	0	0	0	0
10. Santa Linya	0	0	0	0	0
11. Àger	0	0	0	0	0
12. Cellers-Llimiana	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	1	4,3	0	0	2,7
15. Tremp	8	4,3	9,1	4,8	13,5
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	17	8,7	19,5	17,5	16,2
<b>P6. ESTACIÓ DE BAIXADA</b>					
FP6	100	23	77	63	37
01. Lleida-Pirineus	34	34,8	33,8	31,7	37,8
02. Alcoletge	4	0	5,2	4,8	2,7
03. Vilanova de la Barca	1	4,3	0	1,6	0
04. Tèrmens	4	4,3	3,9	1,6	8,1
05. Vallfogona de Balaguer	2	0	2,6	3,2	0
06. Balaguer	24	39,1	19,5	28,6	16,2
07. Gerb	3	0	3,9	3,2	2,7
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	1	0	1,3	0	2,7
10. Santa Linya	0	0	0	0	0
11. Àger	4	4,3	3,9	3,2	5,4
12. Cellers-Llimiana	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0
15. Tremp	13	4,3	15,6	14,3	10,8
16. Salàs de Pallars	1	0	1,3	1,6	0
17. La Pobla de Segur	9	8,7	9,1	6,3	13,5
<b>P7. NOTA GLOBAL</b>					
FP7	100	23	77	63	37
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	8	21,7	3,9	7,9	8,1
6	13	8,7	14,3	11,1	16,2
7	26	34,8	23,4	30,2	18,9
8	31	17,4	35,1	30,2	32,4
9	17	8,7	19,5	15,9	18,9
10	5	8,7	3,9	4,8	5,4
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,51	7,09	7,64	7,49	7,54
Desviació	1,28	1,53	1,18	1,26	1,35
<b>P8_1. Importància: Facilitats d'accés a les estacions</b>					
FP8_1	100	23	77	63	37
Poc	46	69,6	39	58,7	24,3
Bastant	46	21,7	53,2	38,1	59,5
Molt	8	8,7	7,8	3,2	16,2
<b>P8_2. Importància: Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi</b>					
FP8_2	100	23	77	63	37
Poc	40	69,6	31,2	47,6	27
Bastant	53	30,4	59,7	52,4	54,1
Molt	7	0	9,1	0	18,9

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
P8_3. Importància: No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol					
FP8_3	100	23	77	63	37
Poc	13	30,4	7,8	12,7	13,5
Bastant	77	65,2	80,5	74,6	81,1
Molt	10	4,3	11,7	12,7	5,4
P8_4. Importància: Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.					
FP8_4	100	23	77	63	37
Poc	4	13	1,3	4,8	2,7
Bastant	60	56,5	61	57,1	64,9
Molt	36	30,4	37,7	38,1	32,4
P8_5. Importància: Hi ha empleats que atenen i vigilen.					
FP8_5	100	23	77	63	37
Poc	4	13	1,3	4,8	2,7
Bastant	48	65,2	42,9	49,2	45,9
Molt	48	21,7	55,8	46	51,4
P8_6. Importància: Els empleats són amables.					
FP8_6	100	23	77	63	37
Poc	3	8,7	1,3	3,2	2,7
Bastant	53	65,2	49,4	50,8	56,8
Molt	44	26,1	49,4	46	40,5
P8_7. Importància: Triga poc a dur-te a destinació.					
FP8_7	100	23	77	63	37
Poc	6	13	3,9	6,3	5,4
Bastant	38	30,4	40,3	33,3	45,9
Molt	56	56,5	55,8	60,3	48,6
P8_8. Importància: El pots agafar a qualsevol hora / passa sovi					
FP8_8	100	23	77	63	37
Poc	0	0	0	0	0
Bastant	24	21,7	24,7	20,6	29,7
Molt	76	78,3	75,3	79,4	70,3
P8_9. Importància: Acompleix els horaris establerts.					
FP8_9	100	23	77	63	37
Poc	1	4,3	0	1,6	0
Bastant	19	21,7	18,2	23,8	10,8
Molt	80	73,9	81,8	74,6	89,2
P8_10. Importància: No hi ha aglomeracions al pujar o dins del					
FP8_10	100	23	77	63	37
Poc	3	4,3	2,6	4,8	0
Bastant	54	47,8	55,8	55,6	51,4
Molt	43	47,8	41,6	39,7	48,6
P8_11. Importància: Normalment pots anar assegut.					
FP8_11	100	23	77	63	37
Poc	36	39,1	35,1	49,2	13,5
Bastant	52	43,5	54,5	44,4	64,9
Molt	12	17,4	10,4	6,3	21,6
P8_12. Importància: No produeix un soroll amoïnador.					
FP8_12	100	23	77	63	37
Poc	17	39,1	10,4	20,6	10,8
Bastant	64	43,5	70,1	68,3	56,8
Molt	19	17,4	19,5	11,1	32,4
P8_13. Importància: Les parades o estacions són còmodes per					
FP8_13	100	23	77	63	37
Poc	39	52,2	35,1	47,6	24,3
Bastant	56	43,5	59,7	49,2	67,6
Molt	5	4,3	5,2	3,2	8,1
P8_14. Importància: Viatges sense brusquedats durant el trajecte					

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
FP8_14	100	23	77	63	37
Poc	10	21,7	6,5	9,5	10,8
Bastant	77	73,9	77,9	81	70,3
Molt	13	4,3	15,6	9,5	18,9
P8_15. Importància: Les estacions estan netes i conservades.					
FP8_15	100	23	77	63	37
Poc	32	39,1	29,9	38,1	21,6
Bastant	65	60,9	66,2	58,7	75,7
Molt	3	0	3,9	3,2	2,7
P8_16. Importància: La gent amb la qual viatges no és desagra					
FP8_16	100	23	77	63	37
Poc	12	26,1	7,8	12,7	10,8
Bastant	85	69,6	89,6	87,3	81,1
Molt	3	4,3	2,6	0	8,1
P8_17. Importància: No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïn					
FP8_17	100	23	77	63	37
Poc	3	8,7	1,3	4,8	0
Bastant	59	69,6	55,8	57,1	62,2
Molt	38	21,7	42,9	38,1	37,8
P8_18. Importància: No hi ha perill d'accidents.					
FP8_18	100	23	77	63	37
Poc	1	4,3	0	1,6	0
Bastant	19	26,1	16,9	19	18,9
Molt	80	69,6	83,1	79,4	81,1
P8_19. Importància: Els cotxes estan nets i conservats.					
FP8_19	100	23	77	63	37
Poc	20	26,1	18,2	25,4	10,8
Bastant	69	60,9	71,4	63,5	78,4
Molt	11	13	10,4	11,1	10,8
P8_20. Importància: El viatge resulta entretingut.					
FP8_20	100	23	77	63	37
Poc	44	52,2	41,6	52,4	29,7
Bastant	52	47,8	53,2	44,4	64,9
Molt	4	0	5,2	3,2	5,4
P8_21. Importància: Als cotxes, temperatura adequada a cada					
FP8_21	100	23	77	63	37
Poc	23	34,8	19,5	28,6	13,5
Bastant	70	65,2	71,4	66,7	75,7
Molt	7	0	9,1	4,8	10,8
P8_22. Importància: El preu del bitllet és adequat.					
FP8_22	100	23	77	63	37
Poc	13	26,1	9,1	15,9	8,1
Bastant	68	56,5	71,4	68,3	67,6
Molt	19	17,4	19,5	15,9	24,3
P8_23. Importància: Coordinació de tarifes, horaris i transborde					
FP8_23	100	23	77	63	37
Poc	0	0	0	0	0
Bastant	13	21,7	10,4	11,1	16,2
Molt	87	78,3	89,6	88,9	83,8
P8_24. Importància: La informació sobre el servei (horaris, tarif					
FP8_24	100	23	77	63	37
Poc	1	4,3	0	1,6	0
Bastant	51	56,5	49,4	46	59,5
Molt	48	39,1	50,6	52,4	40,5
P8_25. Importància: La informació en els casos d'incidències er					
FP8_25	100	23	77	63	37
Poc	0	0	0	0	0

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Bastant	17	17,4	16,9	14,3	21,6
Molt	83	82,6	83,1	85,7	78,4

P8\_26. Importància: El sistema de venda de bitllets.

FP8_26	100	23	77	63	37
Poc	3	13	0	3,2	2,7
Bastant	45	47,8	44,2	42,9	48,6
Molt	52	39,1	55,8	54	48,6

P9. Aspectes Importants

FP9	100	23	77	63	37
Facilitats d'accés a les estacions	5	8,7	3,9	3,2	8,1
Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi	3	0	3,9	0	8,1
No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet rà	4	4,3	3,9	6,3	0
Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil	23	26,1	22,1	20,6	27
Hi ha empleats que atenen i vigilen	26	8,7	31,2	22,2	32,4
Els empleats són amables	10	8,7	10,4	11,1	8,1
Triga poc a dur-te a destinació	18	30,4	14,3	19	16,2
El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint	63	60,9	63,6	66,7	56,8
Acompleix els horaris establerts	41	39,1	41,6	39,7	43,2
No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren	17	17,4	16,9	12,7	24,3
Normalment pots anar assegut	5	0	6,5	0	13,5
No produeix un soroll amoïnador	7	4,3	7,8	4,8	10,8
Les parades o estacions són còmodes per esperar	1	0	1,3	1,6	0
Viatges sense brusquedats durant el trajecte	6	4,3	6,5	3,2	10,8
Les estacions estan netes i conservades	1	0	1,3	1,6	0
La gent amb la qual viatges no és desagradable	1	4,3	0	0	2,7
No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin	15	8,7	16,9	14,3	16,2
No hi ha perill d'accidents	60	65,2	58,4	63,5	54,1
Els cotxes estan nets i conservats	3	4,3	2,6	1,6	5,4
El viatge resulta entretingut	1	0	1,3	0	2,7
Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'ar	2	0	2,6	1,6	2,7
El preu del bitllet és adequat	12	13	11,7	12,7	10,8
Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb	78	78,3	77,9	84,1	67,6
La informació sobre el servei (horaris, tarifes,...)	26	26,1	26	28,6	21,6
La informació en els casos d'incidències en el servei	51	56,5	49,4	57,1	40,5
El sistema de venda de bitllets	21	26,1	19,5	23,8	16,2

P10\_1. Satisfacció: Facilitats d'accés a les estacions

0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	2	4,3	1,3	3,2	0
6	12	17,4	10,4	12,7	10,8
7	39	43,5	37,7	42,9	32,4
8	29	26,1	29,9	25,4	35,1
9	16	8,7	18,2	15,9	16,2
10	2	0	2,6	0	5,4
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,51	7,1739	7,6104	7,381	7,7297
Desviació	1,0298	0,9841	1,028	1,0069	1,0448

P10\_2. Satisfacció: Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi.

0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	2	4,3	1,3	3,2	0
6	14	17,4	13	17,5	8,1
7	38	43,5	36,4	36,5	40,5
8	33	30,4	33,8	30,2	37,8
9	12	4,3	14,3	12,7	10,8
10	1	0	1,3	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Mitjana	7,42	7,1304	7,5065	7,3175	7,5946
Desviació	0,9763	0,9197	0,9817	1,0132	0,8963
P10_3. Satisfacció: No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	2	4,3	1,3	3,2	0
6	7	8,7	6,5	6,3	8,1
7	28	30,4	27,3	31,7	21,6
8	42	52,2	39	38,1	48,6
9	19	0	24,7	17,5	21,6
10	2	4,3	1,3	3,2	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,75	7,4783	7,8312	7,6984	7,8378
Desviació	0,9783	0,9941	0,9652	1,0416	0,8665
P10_4. Satisfacció: Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	1	4,3	0	1,6	0
6	21	30,4	18,2	20,6	21,6
7	32	34,8	31,2	28,6	37,8
8	32	26,1	33,8	36,5	24,3
9	12	4,3	14,3	12,7	10,8
10	2	0	2,6	0	5,4
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,39	6,9565	7,5195	7,381	7,4054
Desviació	1,0434	0,976	1,0338	1,0069	1,117
P10_5. Satisfacció: Hi ha empleats que atenen i vigilen.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	1	0	1,3	1,6	0
5	2	8,7	0	1,6	2,7
6	23	21,7	23,4	20,6	27
7	33	43,5	29,9	36,5	27
8	36	26,1	39	36,5	35,1
9	5	0	6,5	3,2	8,1
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,16	6,8696	7,2468	7,1429	7,1892
Desviació	0,9715	0,9197	0,9754	0,948	1,023
P10_6. Satisfacció: Els empleats són amables.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	7	13	5,2	7,9	5,4
7	23	26,1	22,1	25,4	18,9
8	34	34,8	33,8	31,7	37,8
9	31	26,1	32,5	31,7	29,7
10	5	0	6,5	3,2	8,1
No contesta	0	0	0	0	0

% Verticales	ANTIGUITAT			MOBILITAT	
	TOTAL	Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Mitjana	8,04	7,7391	8,1299	7,9683	8,1622
Desviació	1,0142	1,0098	1,0046	1,0155	1,0142
P10_7. Satisfacció: Triga poc a dur-te a destinació.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	1	4,3	0	1,6	0
6	18	21,7	16,9	19	16,2
7	30	34,8	28,6	28,6	32,4
8	36	26,1	39	34,9	37,8
9	15	13	15,6	15,9	13,5
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,46	7,2174	7,5325	7,4444	7,4865
Desviació	0,989	1,0853	0,954	1,0283	0,9316
P10_8. Satisfacció: El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	1	4,3	0	1,6	0
6	8	13	6,5	6,3	10,8
7	24	30,4	22,1	28,6	16,2
8	40	30,4	42,9	36,5	45,9
9	26	21,7	27,3	25,4	27
10	1	0	1,3	1,6	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,85	7,5217	7,9481	7,8254	7,8919
Desviació	0,9679	1,1229	0,9017	0,9925	0,9364
P10_9. Satisfacció: Acompleix els horaris establerts.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	1	4,3	0	1,6	0
6	16	21,7	14,3	14,3	18,9
7	30	17,4	33,8	31,7	27
8	33	43,5	29,9	34,9	29,7
9	20	13	22,1	17,5	24,3
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,55	7,3913	7,5974	7,5238	7,5946
Desviació	1,0188	1,1176	0,9902	0,9977	1,0661
P10_10. Satisfacció: No hi ha aglomeracions al pujar o dins del					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	5	8,7	3,9	6,3	2,7
7	31	52,2	24,7	31,7	29,7
8	32	13	37,7	30,2	35,1
9	30	26,1	31,2	31,7	27
10	2	0	2,6	0	5,4
No contesta	0	0	0	0	0

% Verticales	ANTIGUITAT			MOBILITAT	
	TOTAL	Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Mitjana	7,93	7,5652	8,039	7,873	8,027
Desviació	0,9455	0,9921	0,9096	0,9417	0,957
P10_11. Satisfacció: Normalment pots anar assegut.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	4	13	1,3	4,8	2,7
7	42	34,8	44,2	44,4	37,8
8	31	30,4	31,2	34,9	24,3
9	22	21,7	22,1	15,9	32,4
10	1	0	1,3	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,74	7,6087	7,7792	7,619	7,9459
Desviació	0,8833	0,9881	0,8526	0,8118	0,9703
P10_12. Satisfacció: No produeix un soroll amoïnador.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	2	0	2,6	1,6	2,7
6	25	30,4	23,4	30,2	16,2
7	41	52,2	37,7	42,9	37,8
8	24	13	27,3	22,2	27
9	7	0	9,1	3,2	13,5
10	1	4,3	0	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,12	6,9565	7,1688	6,9524	7,4054
Desviació	0,9669	0,9283	0,9788	0,8506	1,0919
P10_13. Satisfacció: Les parades o estacions són còmodes per					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	3	8,7	1,3	3,2	2,7
6	25	13	28,6	28,6	18,9
7	34	43,5	31,2	39,7	24,3
8	32	30,4	32,5	23,8	45,9
9	6	4,3	6,5	4,8	8,1
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,13	7,087	7,1429	6,9841	7,3784
Desviació	0,9604	0,996	0,9558	0,9244	0,9818
P10_14. Satisfacció: Viatges sense brusquedats durant el trajec					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	2	8,7	0	3,2	0
6	12	21,7	9,1	11,1	13,5
7	31	39,1	28,6	36,5	21,6
8	40	21,7	45,5	34,9	48,6
9	12	8,7	13	9,5	16,2
10	3	0	3,9	4,8	0
No contesta	0	0	0	0	0



% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Mitjana	7,57	7	7,7403	7,5079	7,6757
Desviació	1,0176	1,0871	0,9376	1,0757	0,9145
P10_15. Satisfacció: Les estacions estan netes i conservades.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	2	4,3	1,3	3,2	0
6	27	39,1	23,4	31,7	18,9
7	37	43,5	35,1	38,1	35,1
8	25	8,7	29,9	22,2	29,7
9	8	4,3	9,1	3,2	16,2
10	1	0	1,3	1,6	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,13	6,6957	7,2597	6,9524	7,4324
Desviació	1,0016	0,8757	1,0053	0,9743	0,9872
P10_16. Satisfacció: La gent amb la qual viatges no és desagradable					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	1	4,3	0	1,6	0
6	7	4,3	7,8	6,3	8,1
7	31	43,5	27,3	34,9	24,3
8	36	34,8	36,4	34,9	37,8
9	24	13	27,3	22,2	27
10	1	0	1,3	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,78	7,4783	7,8701	7,6984	7,9189
Desviació	0,9596	0,9472	0,9508	0,9442	0,9826
P10_17. Satisfacció: No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïn					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	6	13	3,9	6,3	5,4
7	29	26,1	29,9	31,7	24,3
8	34	47,8	29,9	36,5	29,7
9	28	8,7	33,8	23,8	35,1
10	3	4,3	2,6	1,6	5,4
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,93	7,6522	8,013	7,8254	8,1081
Desviació	0,9667	0,9821	0,9527	0,9253	1,0215
P10_18. Satisfacció: No hi ha perill d'accidents.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	1	0	1,3	1,6	0
6	15	26,1	11,7	19	8,1
7	25	26,1	24,7	22,2	29,7
8	43	39,1	44,2	41,3	45,9
9	15	8,7	16,9	15,9	13,5
10	1	0	1,3	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Mitjana	7,59	7,3043	7,6753	7,5079	7,7297
Desviació	0,9857	0,974	0,9793	1,0298	0,9021
P10_19. Satisfacció: Els cotxes estan nets i conservats.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	1	4,3	0	1,6	0
6	12	17,4	10,4	14,3	8,1
7	31	34,8	29,9	34,9	24,3
8	32	30,4	32,5	30,2	35,1
9	24	13	27,3	19	32,4
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,66	7,3043	7,7662	7,5079	7,9189
Desviació	1,0072	1,0632	0,9719	1,014	0,9539
P10_20. Satisfacció: El viatge resulta entretingut.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	1	4,3	0	1,6	0
5	1	0	1,3	1,6	0
6	14	17,4	13	19	5,4
7	42	43,5	41,6	42,9	40,5
8	30	26,1	31,2	25,4	37,8
9	12	8,7	13	9,5	16,2
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,35	7,1304	7,4156	7,1746	7,6486
Desviació	0,9679	1,0998	0,9227	1,0087	0,8238
P10_21. Satisfacció: Als cotxes, temperatura adequada a cada è					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	10	13	9,1	11,1	8,1
7	33	30,4	33,8	36,5	27
8	32	43,5	28,6	36,5	24,3
9	24	13	27,3	15,9	37,8
10	1	0	1,3	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,73	7,5652	7,7792	7,5714	8
Desviació	0,9729	0,8958	0,995	0,8929	1,0541
P10_22. Satisfacció: El preu del bitllet és adequat.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	1	0	1,3	1,6	0
5	4	4,3	3,9	3,2	5,4
6	21	26,1	19,5	22,2	18,9
7	32	30,4	32,5	34,9	27
8	32	34,8	31,2	31,7	32,4
9	10	4,3	11,7	6,3	16,2
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Mitjana	7,2	7,087	7,2338	7,1111	7,3514
Desviació	1,0731	0,996	1,099	1,0335	1,1357
P10_23. Satisfacció: Coordinació de tarifes, horaris i transborda					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	4	8,7	2,6	1,6	8,1
6	24	43,5	18,2	30,2	13,5
7	37	17,4	42,9	38,1	35,1
8	32	26,1	33,8	25,4	43,2
9	3	4,3	2,6	4,8	0
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,06	6,7391	7,1558	7,0159	7,1351
Desviació	0,9192	1,0962	0,8439	0,9068	0,9476
P10_24. Satisfacció: La informació sobre el servei (horaris, tarif					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	4	4,3	3,9	6,3	0
6	11	17,4	9,1	11,1	10,8
7	34	21,7	37,7	34,9	32,4
8	39	43,5	37,7	38,1	40,5
9	12	13	11,7	9,5	16,2
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,44	7,4348	7,4416	7,3333	7,6216
Desviació	0,9777	1,0798	0,9527	1,016	0,8929
P10_25. Satisfacció: La informació en els casos d'incidències en					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	1	0	1,3	1,6	0
5	5	8,7	3,9	4,8	5,4
6	17	17,4	16,9	19	13,5
7	36	39,1	35,1	38,1	32,4
8	30	26,1	31,2	27	35,1
9	11	8,7	11,7	9,5	13,5
10	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	7,22	7,087	7,2597	7,127	7,3784
Desviació	1,0785	1,0835	1,081	1,085	1,0633
P10_26. Satisfacció: El sistema de venda de bitllets.					
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	10	13	9,1	12,7	5,4
7	45	47,8	44,2	42,9	48,6
8	31	17,4	35,1	34,9	24,3
9	11	13	10,4	6,3	18,9
10	3	8,7	1,3	3,2	2,7
No contesta	0	0	0	0	0

% Verticales	ANTIGUITAT			MOBILITAT	
	TOTAL	Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
Mitjana	7,52	7,5652	7,5065	7,4444	7,6486
Desviació	0,9264	1,161	0,8526	0,9119	0,9492
P11A. Motiu origen					
FP11A	100	23	77	63	37
Domicili	61	65,2	59,7	65,1	54,1
Treball	19	17,4	19,5	30,2	0
Estudi	3	8,7	1,3	4,8	0
Gestions personals	8	8,7	7,8	0	21,6
Altres llocs / Motius	9	0	11,7	0	24,3
NS/NC	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
P11B. Motiu destinació					
FP11B	100	23	77	63	37
Domicili	36	34,8	36,4	31,7	43,2
Treball	36	26,1	39	57,1	0
Estudi	6	17,4	2,6	9,5	0
Gestions personals	14	13	14,3	0	37,8
Altres llocs / Motius	8	8,7	7,8	1,6	18,9
NS/NC	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
P12. Número de trajectes iguals en una setmana normal					
FP12	100	23	77	63	37
2	4	13	1,3	1,6	8,1
4	10	13	9,1	4,8	18,9
6	19	17,4	19,5	1,6	48,6
8	8	0	10,4	9,5	5,4
10	29	17,4	32,5	36,5	16,2
12	17	13	18,2	27	0
14	1	4,3	0	1,6	0
16	3	0	3,9	3,2	2,7
18	6	13	3,9	9,5	0
20	3	8,7	1,3	4,8	0
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	9,5	9,83	9,4	11,37	6,32
Desviació	4,27	5,97	3,66	3,88	2,77
P13. Seguirà utilitzant aquesta línia?					
FP13	100	23	77	63	37
Segur que seguirà fent servir	75	56,5	80,5	73	78,4
Possiblement els alterni amb un altre mitjà	20	26,1	18,2	23,8	13,5
Segur que canviarà a un altre mitjà	5	17,4	1,3	3,2	8,1
NS/NC	0	0	0	0	0
P14. Quan temps fa que és usuari de la línia					
FP14	100	23	77	63	37
Menys d'un any	13	56,5	0	14,3	10,8
Menys de dos anys	10	43,5	0	11,1	8,1
Menys de 3 anys	33	0	42,9	39,7	21,6
Més de 3 anys	44	0	57,1	34,9	59,5
No és usuari habitual	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0
P15. Millores d'aquesta línia en els darrers dos anys					
FP15	100	23	77	63	37
Més trens / més freqüència	44	39,1	45,5	46	40,5
Més seguretat, vigilància, empleats	6	0	7,8	6,3	5,4
Trens nous	19	13	20,8	15,9	24,3
Endolls per carregar de mòbils	7	8,7	6,5	9,5	2,7
Millores a taquilles / billetatge	31	4,3	39	25,4	40,5
Més informació de la línia / (dels horaris) més senzilla	1	0	1,3	1,6	0
El frau / Hi ha més control / la gent no es cola	1	0	1,3	0	2,7
Tot igual / no ha tingut temps per evaluar	3	4,3	2,6	3,2	2,7
Està bé / Ha millorat	13	8,7	14,3	15,9	8,1

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
NS/NC	12	39,1	3,9	11,1	13,5
P16. Empitjoraments d'aquesta línia en els darrers dos anys					
FP16	100	23	77	63	37
Menys trens	4	4,3	3,9	4,8	2,7
Accessos a les estacions	2	0	2,6	3,2	0
Trens nous maregen	1	0	1,3	0	2,7
Més degradació / deixadesa dels cotxes / incòmodes	1	0	1,3	1,6	0
Endolls per carregar mòbils	2	0	2,6	3,2	0
Informació de la línia	3	0	3,9	1,6	5,4
Informació en cas de incidència	3	0	3,9	3,2	2,7
WC	1	0	1,3	1,6	0
Igual / Res	51	39,1	54,5	50,8	51,4
Tot està be / Està millor	20	17,4	20,8	20,6	18,9
NS/NC	13	39,1	5,2	11,1	16,2
P17. Aspectes d'aquesta línia a millorar					
FP17	100	23	77	63	37
Més trens / més freqüència de trens	3	4,3	2,6	3,2	2,7
Accessos a les estacions / infraestructures/ escales	3	0	3,9	1,6	5,4
Més trens nous	1	4,3	0	1,6	0
No fer cua a taquilla / més màquines / dificultat per co	5	8,7	3,9	4,8	5,4
Ampliar servei altres zones	1	0	1,3	1,6	0
Més informació de la línia /(dels horaris) més senzilla	7	0	9,1	3,2	13,5
Informació en cas de incidència	12	0	15,6	12,7	10,8
WC	3	0	3,9	3,2	2,7
APP que funcioni bé (Aplicacions pels horaris , freqüèn	1	0	1,3	1,6	0
Tot està be / Res	51	34,8	55,8	54	45,9
NS/NC	14	47,8	3,9	12,7	16,2
P18. En els darrers dos anys, creu vostè que la línia ha millorat					
FP18	100	23	77	63	37
(1)-Ha empitjorat molt	3	0	3,9	3,2	2,7
(2)-Ha empitjorat una mica	5	4,3	5,2	4,8	5,4
(3)-Està igual	59	82,6	51,9	60,3	56,8
(4)-Ha millorat una mica	32	13	37,7	31,7	32,4
(5)-Ha millorat molt	1	0	1,3	0	2,7
NS/NC	0	0	0	0	0
Mitjana	3,23	3,09	3,27	3,21	3,27
Desviació	0,69	0,42	0,75	0,68	0,73
P19. Valoració del servei de la línia respecte al d'altres mitjans/					
FP19	100	23	77	63	37
(5)-Molt millor	10	8,7	10,4	7,9	13,5
(4)-Una mica millor	32	21,7	35,1	31,7	32,4
(3)-Igual	55	60,9	53,2	58,7	48,6
(2)-Una mica pitjor	3	8,7	1,3	1,6	5,4
(1)-Molt pitjor	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0
Mitjana	3,49	3,3	3,55	3,46	3,54
Desviació	0,72	0,76	0,7	0,67	0,8
P19_1. Amb quin mitjà o mitjans ha comparat?					
FP19_1	100	23	77	63	37
Bus	64	56,5	66,2	66,7	59,5
Cotxe	8	21,7	3,9	4,8	13,5
Tren	20	13	22,1	22,2	16,2
Altres respostes	1	0	1,3	1,6	0
Cap	3	0	3,9	0	8,1
No ho sap	1	0	1,3	0	2,7
No contesta	3	8,7	1,3	4,8	0
P20_1. Valoració de la sensació de seguretat a les estacions					
FP20_1	100	23	77	63	37
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	4	17,4	0	6,3	0
8	52	52,2	51,9	57,1	43,2
9	37	30,4	39	33,3	43,2
10	7	0	9,1	3,2	13,5
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	8,47	8,13	8,57	8,33	8,7
Desviació	0,69	0,69	0,66	0,65	0,7
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 6-	100	23	77	63	37
P20_1B. Motiu de perquè té sensació de seguretat a les estacio					
FP20_1B	100	23	77	63	37
Hi ha molta vigilància / estan controlades	28	21,7	29,9	25,4	32,4
Càmeres a les estacions	3	4,3	2,6	3,2	2,7
Hi ha molta gent	22	26,1	20,8	22,2	21,6
Atenció al cliente / sempre hi ha algú / personal amabl	30	8,7	36,4	30,2	29,7
Altres respostes	3	4,3	2,6	4,8	0
Tot està be / funciona bé	3	0	3,9	4,8	0
No sap / No contesta	11	34,8	3,9	9,5	13,5
Base BASE TOTAL	100	23	77	63	37
P20_2. Valoració de la sensació de seguretat als trens					
FP20_2	100	23	77	63	37
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	1	4,3	0	1,6	0
8	53	56,5	51,9	55,6	48,6
9	36	34,8	36,4	39,7	29,7
10	10	4,3	11,7	3,2	21,6
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	8,55	8,39	8,6	8,44	8,73
Desviació	0,69	0,66	0,69	0,59	0,8
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENS 6-10	100	23	77	63	37
P20_2B. Motiu de sensació de seguretat als trens					
FP20_2B	100	23	77	63	37
Hi ha molta vigilància / estan controlades	14	26,1	10,4	12,7	16,2
Se sent segur	16	8,7	18,2	23,8	2,7
Tipus de gent	3	4,3	2,6	3,2	2,7
Bona conducció	32	26,1	33,8	25,4	43,2
Controlar els robatoris	5	0	6,5	3,2	8,1
Personal qualificat	1	0	1,3	0	2,7
El tren es segur	1	0	1,3	1,6	0
Atenció al cliente / sempre hi ha algú / personal amabl	2	0	2,6	3,2	0
Altres respostes	16	8,7	18,2	17,5	13,5
Tot està be / funciona bé	6	13	3,9	7,9	2,7
NS/NC	4	13	1,3	1,6	8,1
Base BASE TOTAL	100	23	77	63	37
P20_3. Valoració de la sensació de seguretat global					
FP20_3	100	23	77	63	37
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0

% Verticales	TOTAL	ANTIGUITAT		MOBILITAT	
		Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	1	4,3	0	1,6	0
8	27	26,1	27,3	25,4	29,7
9	56	60,9	54,5	57,1	54,1
10	16	8,7	18,2	15,9	16,2
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	8,87	8,74	8,91	8,87	8,86
Desviació	0,68	0,69	0,67	0,68	0,67
P21. Valoració dels nous models de trens (0-10)					
FP21	100	23	77	63	37
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	11	26,1	6,5	9,5	13,5
8	40	47,8	37,7	38,1	43,2
9	48	26,1	54,5	52,4	40,5
10	1	0	1,3	0	2,7
No contesta	0	0	0	0	0
Mitjana	8,39	8	8,51	8,43	8,32
Desviació	0,69	0,74	0,64	0,67	0,75
P21. Bitllet o targeta que vostè porta					
FP21_B	100	23	77	63	37
Bitllet senzill	9	30,4	2,6	3,2	18,9
Bitllet Anada i Tornada	4	4,3	3,9	6,3	0
Bono 10	33	39,1	31,2	38,1	24,3
Abonament mensual	22	8,7	26	33,3	2,7
T-10 (integrat).	4	8,7	2,6	6,3	0
T-10/30 (integrat)	5	8,7	3,9	7,9	0
T-50/30 (integrat)	0	0	0	0	0
T-Mes (integrat)	23	0	29,9	4,8	54,1
T-70/90 (integrat)	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0
P22. Sexe entrevistat/da					
FP22	100	23	77	63	37
HOME	59	65,2	57,1	50,8	73
DONA	41	34,8	42,9	49,2	27
P23. EDAT ENTREVISTAT/DA					
FP23	100	23	77	63	37
14-30 anys	24	47,8	16,9	33,3	8,1
31 - 45 anys	31	43,5	27,3	39,7	16,2
> 45 anys	46	8,7	57,1	28,6	75,7
MOTIU PRINCIPAL DEL VIATGE					
MOTIU_VIATGE	100	23	77	63	37
Treball	54	43,5	57,1	85,7	0
Estudi	9	26,1	3,9	14,3	0
Altres	37	30,4	39	0	100
No contesta	0	0	0	0	0
ANTIGUITAT COM A USUARI DE LA LÍNIA					
ANTIGUITAT	100	23	77	63	37
Menys de 2 anys	23	100	0	25,4	18,9
2 o més anys	77	0	100	74,6	81,1

% Verticales	ANTIGUITAT		MOBILITAT		
	TOTAL	Més nous / no habitual	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	100	23	77	63	37
No és usuari habitual	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
MOBILITAT					
MOBILITAT	100	23	77	63	37
Obligada	63	69,6	61	100	0
No obligada	37	30,4	39	0	100
No contesta	0	0	0	0	0