

## **Anàlisi i estratègia de la informació. Facts & Trends**

Estudi encarregat per l'Agència de Patrocini i Mecenatge

*Juny de 2000*

RPEEO 134

# **Anàlisi i estratègia de la informació. Facts & Trends**

d'1 de gener a 31 de maig de 2000

**R.134**

Registre Públic d'Enquestes i Estudis d'Opinió de la Generalitat de Catalunya  
Decret 25/98, de 4 de febrer

# FACTS & TRENDS Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

## Sumari

16 de gener 2000  
Número. 26

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

#### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTO
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTO Reste

#### I.2. Generalitat de Catalunya Global

#### I.3. Ajuntament de Barcelona

### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

#### II. 1. Ministeri de Foment

#### II. 2. Govern Espanyol



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Economia  
i Finances  
Institut d'Estadística  
de Catalunya

10 OCT. 2000

Biblioteca 53246

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2º. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.38.80

Període de l'1/01/2000 al 16/01/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1a. gener		2a. gener		1a. febrer		2a. febrer		1a. març		2a. març		1er. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
Aeroport Pirineu	42	2	-	-												
Aeroport Prat, gestió	481	218	19	-												
AVE: propostes Generalitat	209	23	-	-												
Cremallera Montserrat	69	1	6	-												
Gran Via, cobertura	94	260	-	-												
Habitatge, ajuts.	180	22	-	-												
Peatges	1679	933	308	183												
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	54	-												
Port S. Carles de la Ràpita, nova llotja	-	-	14	-												
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-												
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	64												
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-												
Segarra-Garrigues.	326	287	1	-												
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9												
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	-	-												
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	9												
Túnel d'Horta	163	88	-	2												

La primera quinzena de l'any està marcada novament per l'abaratiment dels peatges a les autopistes catalanes (491 uie. totals). Les informacions principals s'han derivat en aquesta ocasió de la gratuïtat de l'A-7 a les zones metropolitanes de Barcelona, Tarragona i Girona, actuació que ha estat protagonitzada principalment pel Ministeri de Foment i malgrat obtenir un resultat positiu no ha estat absent de polèmica. Aclarir que els valors positius han gaudit de més impacte però la mesura ha provocat un efecte rebot en ser considerada insuficient tant pels usuaris com per la classe política.

Per altra banda, destaca la reordenació del Departament (207 uie. totals). Aquest assumpte, com es veurà en l'apartat dedicat a PTOp, no ha trobat un moment d'intensitat especialment important però ha estat el tema més reiterat durant la quinzena i el que concentra més nombre d'informacions. El perfil ha estat globalment positiu significat les unitats negatives un 31% del total.

El tercer tema en importància és l'acord amb l'Ajuntament per fer arribar el metro lleuger a Ciutat Meridiana (54 uie.). Degut al protagonisme d'ambdues institucions la Notorietat s'ha repartit i no ha incidit massa en el conjunt de la Conselleria. No obstant, remarcar que no s'ha obtingut cap unitat negativa.

La resta de qüestions han passat pràcticament desapercbudes i s'han situat per sota les 50 uie. Remarcar, però, que el túnel d'Horta ha deixat de ser notícia i pràcticament no ha estat objecte de cap referència.

## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

La presència del Departament de PTOP als mitjans de comunicació ha estat molt elevada. En aquest sentit, indicar que la Notorietat registrada, 475 uie, no s'assolia des de la 2a. quinzena de setembre del '99 on els valors van arribar vora les 600 uie. gràcies a informacions sobre el Pla d'Ajuts a l'Habitatge.

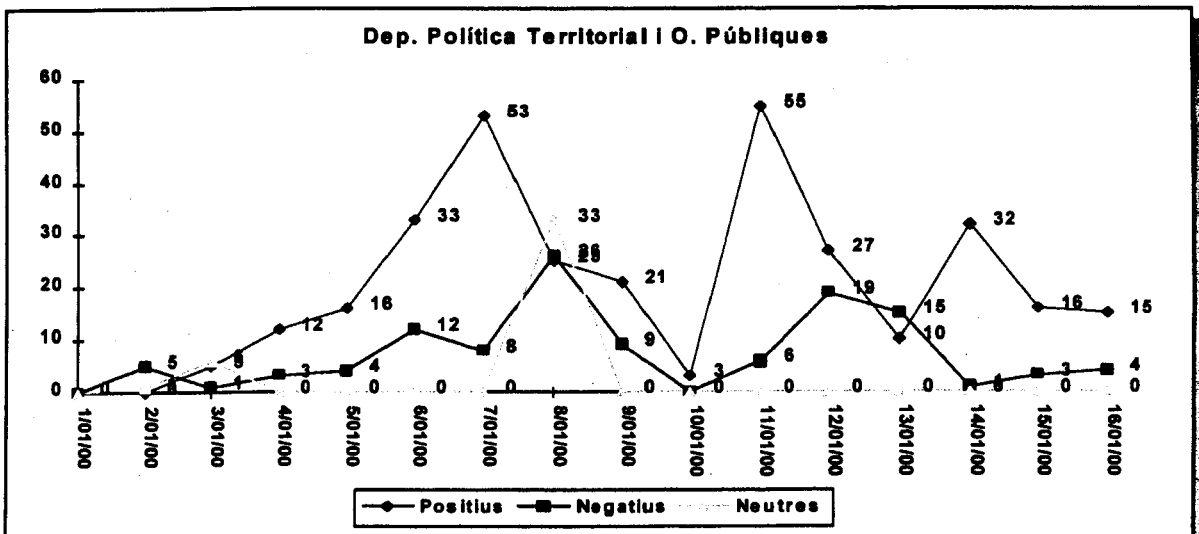
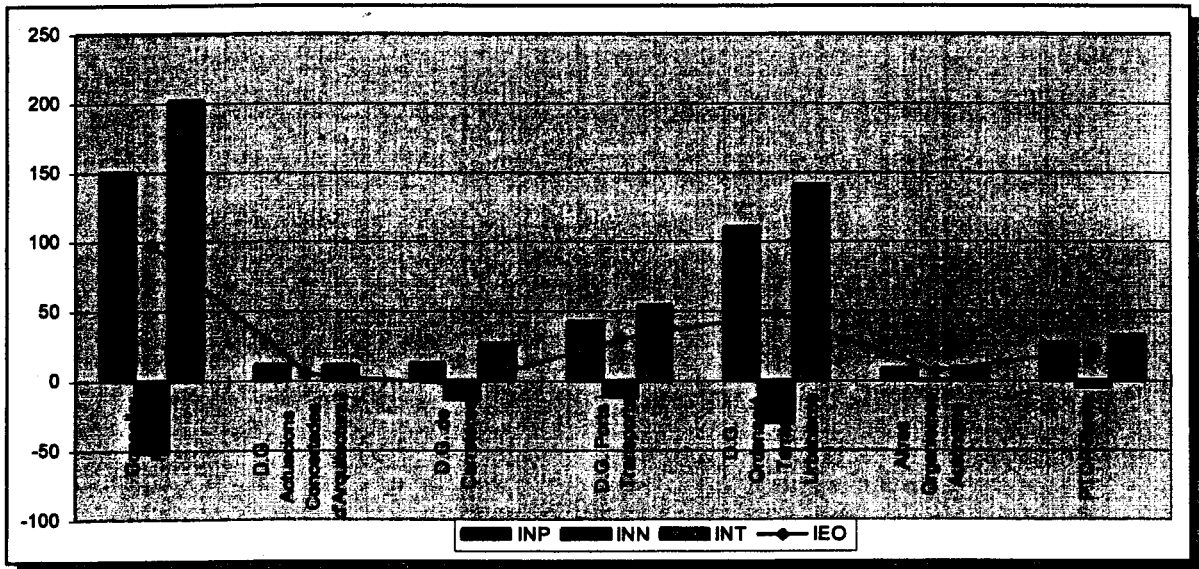
En aquesta ocasió, el principal volum de valors ha derivat dels canvis al si de la D. G. d'Urbanisme seguit de qüestions molt heterogènies com les obres al barri de Sant Cosme, l'acord pel metro lleuger de Ciutat Meridiana i la supressió de les barreres a l'A-7. La Notorietat d'aquesta última qüestió ha repercutit principalment en el Ministeri de Foment, que ha millorat llurs resultats gràcies a aquesta actuació.

**Àmbit Institucional  
Catalunya**

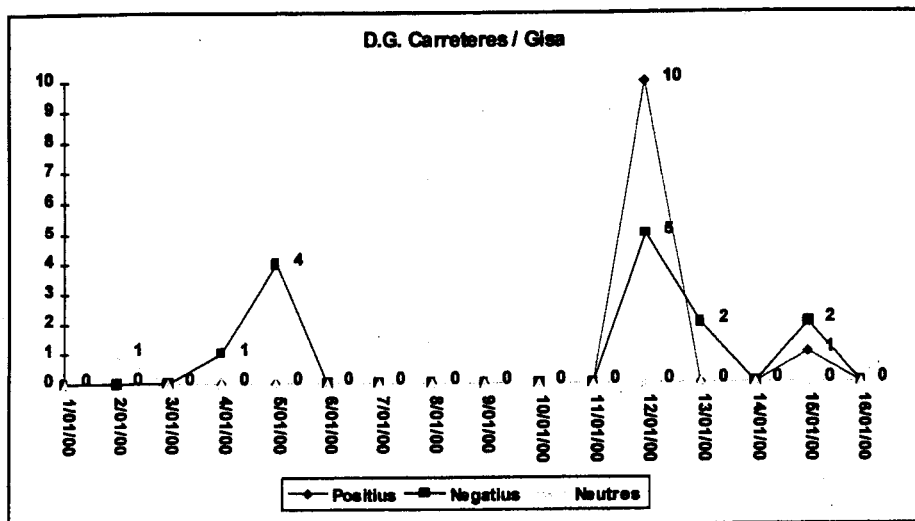
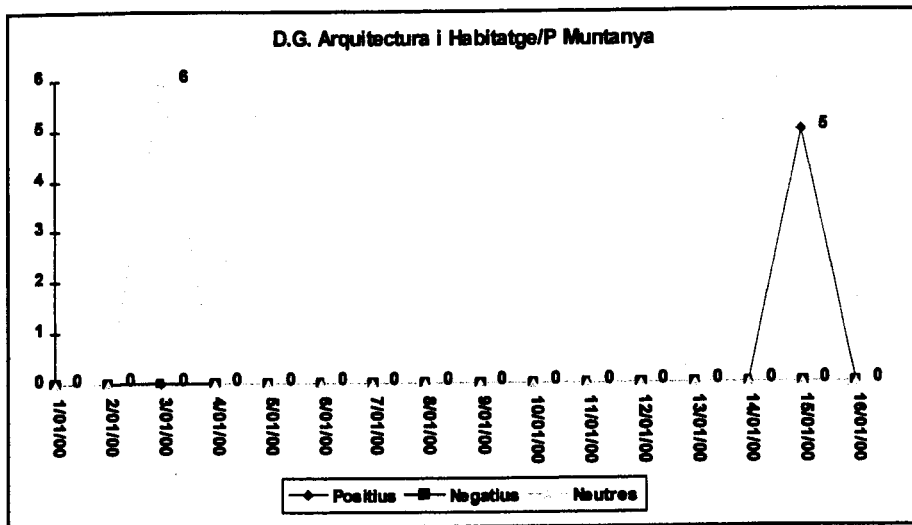
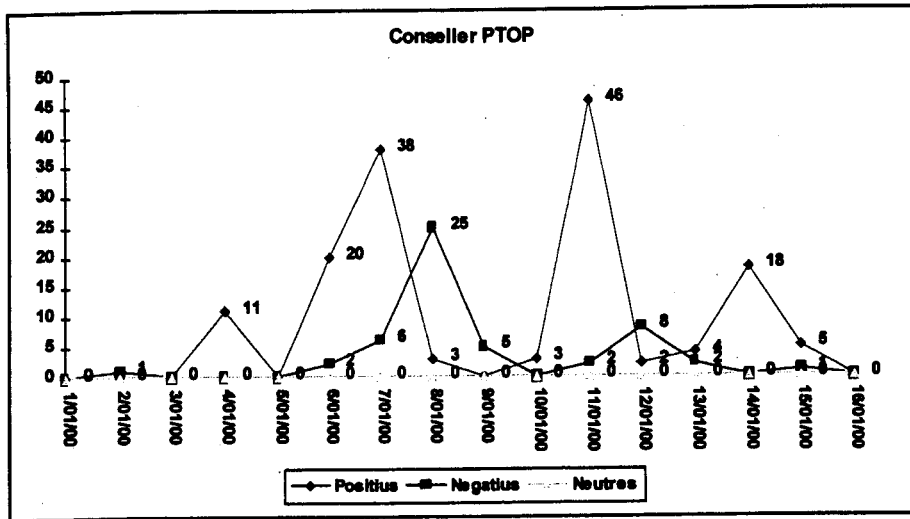
# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

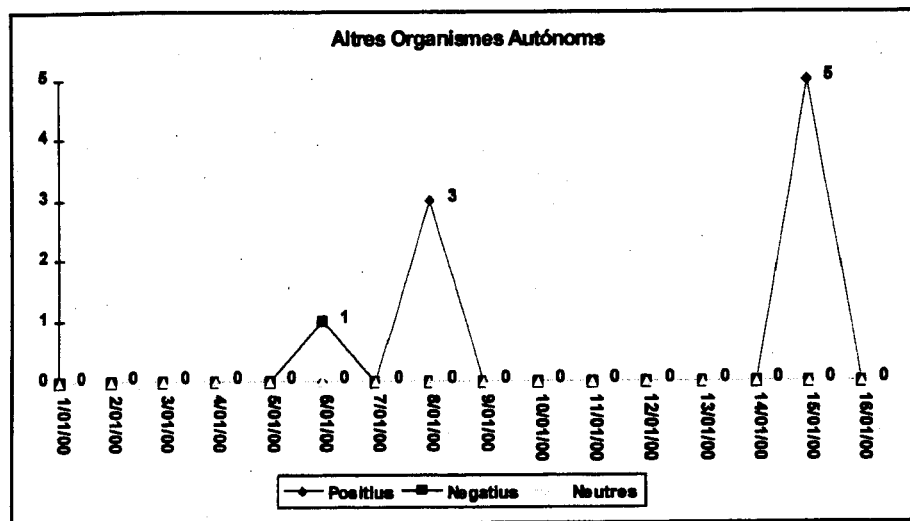
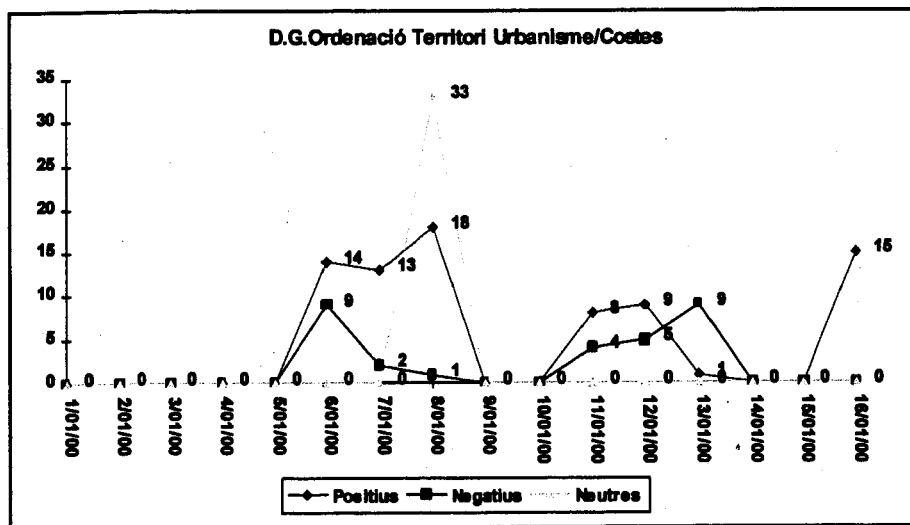
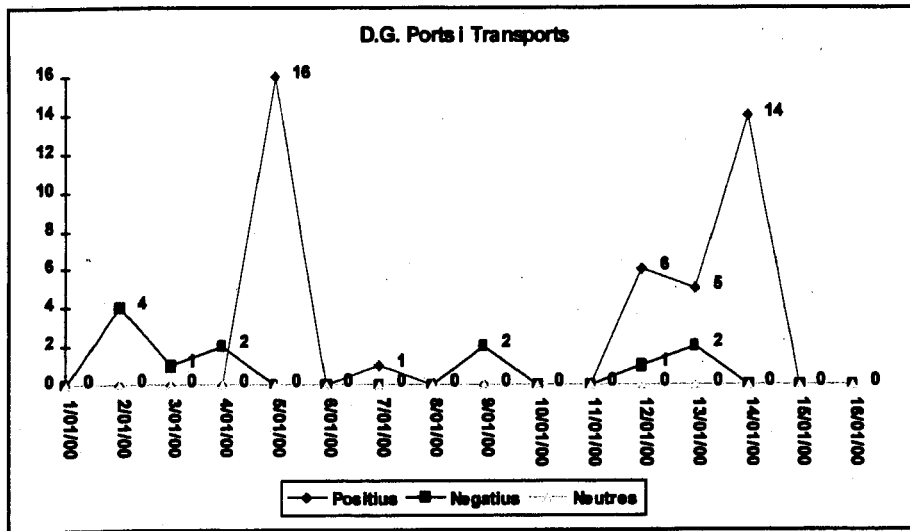
## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

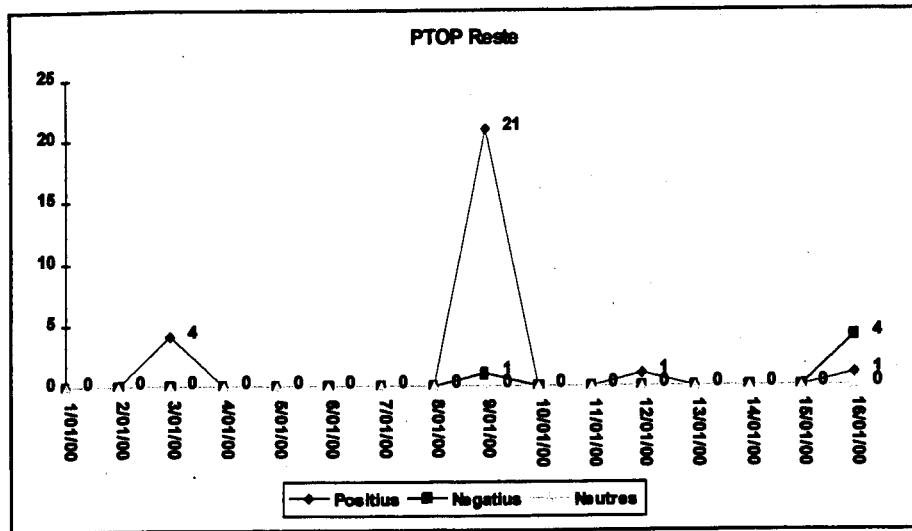
	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOP	98	150	52	202
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	5	11	0	11
D.G. de Carreteres	-3	12	14	26
D.G. Ports i Transports	30	42	12	54
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	48	111	30	141
Altres Organismes Autònoms	7	8	1	9
PTOP Reste	22	27	5	32
<b>Departament de PTOP</b>	<b>202</b>	<b>361</b>	<b>115</b>	<b>475</b>











Quinzena marcada per una positiva evolució doncs la Notorietat ha augmentat considerablement, puja de 342 a 475 uie., i el Balanç s'ha recuperat des del 3% anterior fins a situar-se en l'actual 44% de l'INT. Aquesta millora dels indicatius ha vingut determinada pel creixement dels valors positius que augmenten en més de 150 uie. i provoquen alhora un major impacte de la corba d'aquest signe. Vegi's en aquest sentit com aquesta vessant s'ha situat en quatre ocasions per sobre del llindar d'incidència (dies 6, 7, 11 i 14) i la corba neutra l'ha superat també el dia 8 degut a una informació sobre el barri de Sant Cosme, que ha repercutit en Urbanisme sense connotació crítica específica cap aquest ítem. No obstant, indicar que la qüestió capdal d'aquesta Direcció General ha estat llur reordenació i el relleu de Solans al capdavant. Aquest assumpte ha generat algunes unitats adverses que han afectat tant al propi Conseller, com a Urbanisme però, no han trobat cap rellevància. Comentar en aquest sentit que la corba negativa presenta una disminució del seu impacte i no supera en cap ocasió les magnituds de referència en l'opinió. Recordem a propòsit de la menor negativitat, que a la darrera quinzena del '99 el llindar d'incidència va ser assolit en dues ocasions a causa de les crítiques al projecte del Túnel d'Horta, tema que ara ha no ha estat d'actualitat.

D'entre les diferents àrees del Departament, s'observa com la progressió experimentada ha estat propiciada pel bon comportament del Conseller que presenta la millor relació Notorietat-Balanç, així com per Urbanisme. Afegir al respecte, que aquesta Direcció

General ha estat d'actualitat gaudint d'un ampli ventall d'informacions molt més positives que negatives. La resta, han seguit una trajectòria menys destacada, amb un volum de Notorietat poc important, i no han influït de manera tan determinant en el resultat final de PTOp.

#### - **Conseller PTOp**

Els valors del Conseller pugen considerablement pel cantó positiu (passen de 92 a 150 uie.) repercutint favorablement en el Balanç que ha tancat en el 49% de l'INT davant el desfavorable resultat anterior, inferior al 10%. Període per tant satisfactori on el predomini de les informacions s'ha situat a la banda positiva, especialment els dies 7 i 11 que superen el llindar d'incidència. La quinzena no presenta cap vèrtex negatiu per sobre de l'esmentat llindar, tot i que el dia 8 la corba d'aquest signe depassa amb escreix el valors positius a causa de les crítiques del PSC per la substitució de Solans, decisió però que, tot i comportar un moderat efecte rebot, ha estat tractada pels mitjans de manera positiva.

#### Vèrtexs destacables

##### *Positiu*

- Dia 6. Macias vol rellevar Solans com a màxim responsable d'Urbanisme.
- Dia 7 i 8. Macias relleva Solans i l'encarrega l'elaboració dels plans territorials.
- Dia 11. Macias assisteix a la supressió del peatge de la B-30 i carrega contra la gestió dels peatges del PSOE.
- Dia 14. Informació a La Vanguardia sobre les diferents propostes que es contemplan pel finançament de la línia 9 del metro.

##### *Negatiu*

- Dia 8. El PSC veu interessos de partit en el relleu de Solans i ho atribueix a la seva negativa a sotmetre's a les directrius de CIU.

**- D.G. Actuacions concertades d'Arquitectura i Habitatge**

Quinzena determinada per la caiguda de la Notorietat, que perd més de 50 uie. i resta ara amb uns valors sense significació. Solament s'han publicat dues informacions durant aquesta quinzena de no massa entitat. La primera ha estat neutre i s'ha derivat de l'estudi dels preus de l'habitatge que s'ha elaborat (dia 3) i la segona ha estat positiva gràcies a l'evacuació de dotze famílies d'un edifici de Sallent (dia 15).

**- D.G. de Carreteres**

La Notorietat no ha augmentat i continua al voltant de les 20 uie. mentre que el Balanç empitjora a causa d'un lleu repunt dels valors crítics. Aquests, però, han estat originats per temes heterogenis i han donat lloc a vèrtexs de molt baix perfil. Per aquest motiu, malgrat la tendència negativa de la quinzena, el "top" del període ha estat de signe positiu, dia 12, i s'ha determinat per l'acord firmat entre Gisa i la Universitat Politècnica de Catalunya per millorar la qualitat de les carreteres.

**- D.G. de Ports i Transports**

Quinzena amb una Notorietat creixent, que millora considerablement el resultat anterior gràcies a la recuperació de més de 30 uie. El Balanç també ha estat òptim i s'eleva fins el 56% en un major context de valors.

Les informacions més significatives, encara que per sota dels lindars de referència, han estat positives:

Dia 5. Acord entre la Generalitat i l'Ajuntament per portar el tramvia a Ciutat Meridiana.

Dia 14. Article a plana dreta i editorial al Diari de Tarragona sobre el projecte de construcció de la nova llotja de pescadors a Sant Carles de la Ràpita.

**- D.G. d'Ordenació Territori Urbanisme**

El període s'ha caracteritzat per un destacat increment de la Notorietat que puja de 19 a 141 uie. Els valors negatius no han estat importants doncs suposen un 21% del total i no

han donat lloc a vèrtexs elevats. El "top" del període ha recaigut en la corba neutra, dia 8, que supera el llindar d'incidència gràcies a una informació de l'Incasòl sobre la reforma de Sant Cosme en la que La Vanguardia, diari que dona la notícia, culpa la firma AGT de l'aturament del projecte i no fa cap crítica envers aquesta empresa pública. Pel que fa a la corba positiva, els vèrtexs no han arribat a aquest llindar i s'han esdevingut principalment pels canvis introduïts a la direcció d'Urbanisme.

### Vèrtexs destacables

#### *Positius*

Dies 6, 7, 8 i 16. Solans deixa Urbanisme i passa a l'àrea de Planificació Territorial.

Dia 11 i 12. Joan Llordt serà nomenat nou director general d'Urbanisme.

#### *Neutre*

Dia 8. La reforma de Sant Cosme està parada per la crisi de la firma AGT. L'Incasòl busca una altra constructora i confia que durant les pròximes setmanes es puguin reemprendre les obres.

#### *Negatius*

Dies 6, 7, 8, 11, 12. Informacions negatives poc rellevants, principalment a El País sobre el canvi de Solans a Urbanisme i el nomenament del tarragoní Joan Llordt, presumptament implicat en un dels processos que afecten a l'alcalde Joan Miquel Nadal.

Dia 13. Portada, article i editorial al Segre sobre la manca de sòl industrial a Lleida, fet del qual es responsabilitza a l'Incasòl i a Joan A. Solans com a màxim responsable.

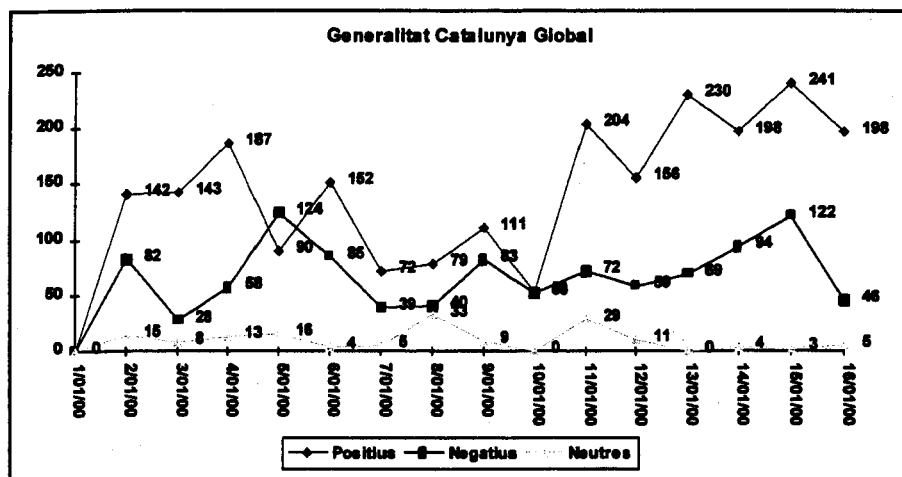
#### **-Altres Organismes Autònoms**

Ítem sense significació amb una Notorietat inferior a les 10 uie.

- **PTOP Reste**

La Notorietat presenta un volum molt similar d'unitats (puja de 26 a 32 uie.) mentre que el Balanç evoluciona des de l'anterior resultat negatiu i representa ara el 69% de l'INT. La principal part dels valors s'articulen entorn del vèrtex positiu del dia 9 que s'ha determinat per un mateix assumpte: l'entrada en vigor de la gratuïtat de la B-30. Aquestes informacions no han estat protagonitzades per cap de les àrees anteriors i s'han situat per sota de la magnitud d'incidència.

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanc	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
1203	2412	1054	3466

La Notorietat presenta un augment de 400 unitats mentre que el Balanc també millora fins a representar el 36% de l'INT. L'increment de notícies protagonitzades per la Generalitat s'ha concentrat sobre tot a partir del dia 11, quan trobem cinc vèrtex que superen les dues-centes unitats (dies 11 i 13 a 16). El perfil crític ha estat inferior al del període anterior i tan sols dos vèrtex han superat les cent unitats (dies 5 i 15). L'inici d'any pot considerar-se doncs satisfactori per al Govern català.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

**Dia 4.** El govern vol consolidar l'estructura de comandaments de la policia autonòmica. Entrevista a Carme Laura Gil a el País. Pujol mantindrà Presidència amb Triadu quan Trias marxi. Desactivat el pla d'emergències pel possible efecte 2000.

**Dia 11.** Macias aprofita la supressió de la B-30 per atacar la gestió dels peatges del



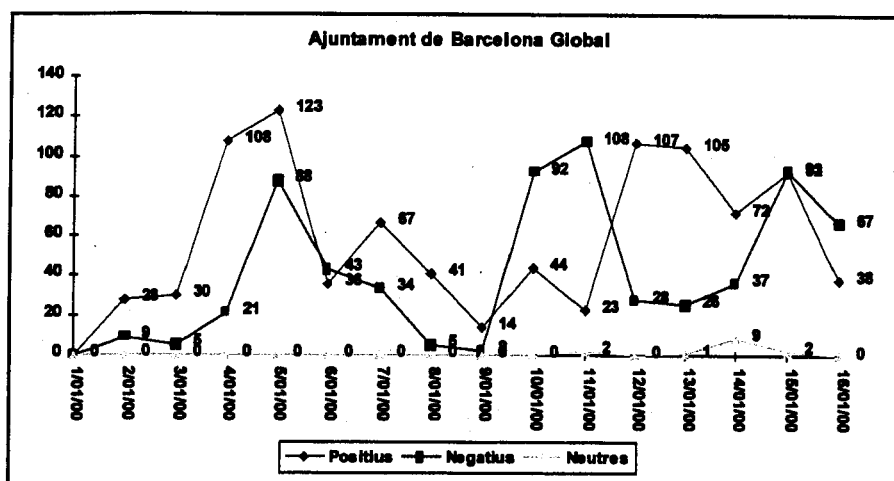
PSOE. Andreu Claret rellevaria a Baltasar Porcel com Director de l'Institut Català del Mediterrani.

- Dia 13. Trias diu que Espanya es beneficiaria si Catalunya té més poder i diners. Entrevista a Irene Rigau a L'Avui i a Duran Lleida a El País.
- Dia 14. L'ATM encarrega un estudi per la possibilitat que la línia 9 sigui privada. Duran impulsa un pacte amb tots els partits per buscar una nova ordenació territorial. El Conseller Rius inaugura un ambulatori a l'edifici del Planetarium. La Generalitat construirà enguany la nova Llotja al Port de la Ràpita.
- Dia 15. El Govern compra 30 ha. del paratge de Castell a Palamós. Informacions sobre la candidatura de Trias a Madrid. El Conseller Subirà manté l'ordre de tancament d'Hipercoor.
- Dia 16. Ensenyament elabora un Decret per endurir les sancions als alumnes indisciplinats. Entrevista a Josep Mañach, Coordinador del Pla Integral d'Urgències, a El Punt. Entrevista a Duran Lleida a El Segre. Trias es compromet a negociar amb més duresa el suport de CiU.

*Negatiu*

- Dia 5. Malestar entre el personal sanitari per la manca de reforços per atendre les urgències per grip. Desqualificació sindical al desplegament dels Mossos.
- Dia 15. Catalunya es la 2a. autonomia més inflacionista. Hipercoor porta la Generalitat a judici. Salvem Castell troba desorbitats el 2400 milions pagats pel paratge de Castell.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	L. Notorietat Positiva	L. Notorietat Negativa	L. Notorietat Total
270	942	658	1600

L'Ajuntament augmenta llur Notorietat en unes 350 uie. i el Balanç, per la seva banda, cau quatre punts i tanca per sota el 20%. La quinzena, més crítica que l'anterior, presenta quatre moments especialment negatius, dies 5, 10, 11 i 15, amb vèrtexs que depassen el llindar de significació i superen alhora els valors positius d'aquell mateix dia o bé se situen molt a prop a excepció del dia 5. Per altra banda, la corba positiva també compta, comparativament amb el passat període, amb un major nombre de vèrtexs d'entitat arribant al llindar indicat en cinc ocasions, dies 4, 5 12, 13 i 15, per tres de l'anterior quinzena.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

- Dia 4. TMB estudia obrir el metro les nits de Sant Joan i la Mercè. L'Ajuntament organitza una cavalcada de reis ecològica.
- Dia 5. Acord per fer arribar el metro lleuger a la zona nord de Nou Barris. L'èxit del metro per Cap d'Any, afiança la idea d'allargar l'horari una hora mes.
- Dia 12. Clos posa fre al projecte Barça-2000. Clos anuncia acords amb Foment per desbloquejar l'arribada de l'Ave al 2004. Sis assessors d'èlit vetllaran per

l'urbanisme a Ciutat Vella.

- Dia 13. Article sobre la campanya de recollida d'avets. Compromís de Foment perquè l'AVE travessi Barcelona al 2004.
- Dia 15. Comença el compte enrera pel desmantellament de Can Tunis. L'Ajuntament insta el Govern a reconèixer el dret de vot dels estrangers comunitaris.

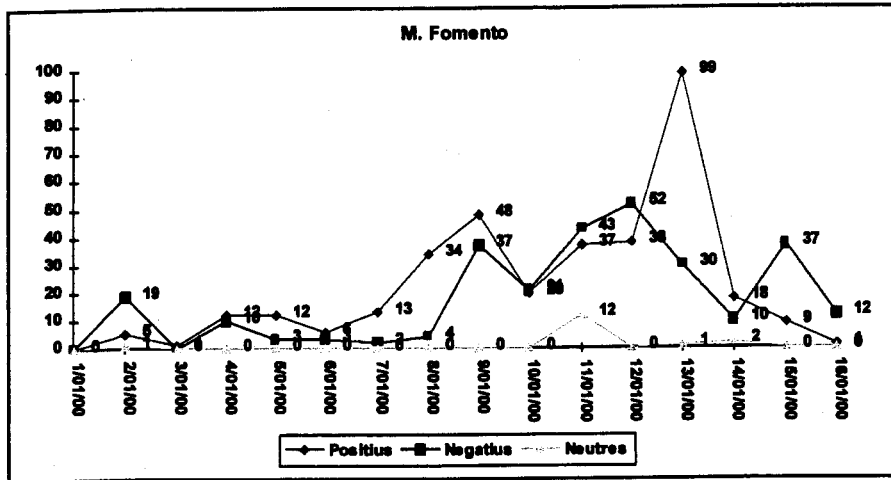
*Negatiu*

- Dia 5. La Guardia Urbana du la seva protesta a la cavalcada, per la qual cosa es tem un caos.
- Dia 10. Pintors de la Rambla critiquen el sorteig d'adjudicació de 50 places
- Dia 11. 300 urbans tallen el trànsit a Barcelona, la protesta agreuja el conflicte laboral entre els sindicats i l'Ajuntament.
- Dia 15. Vèrtex heterogeni. Nou mesos després d'acabada la cobertura, la Ronda del Mig segueix sense urbanitzar.

Àmbit Institucional  
Espanya

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balànç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
70	369	283	652

Els valors negatius s'han reduït de 362 a 283 uie. i el Balanç finalitza amb un resultat positiu, encara que bastant baix doncs tot just supera el 10% de l'INT. El període, encara marcat pel seu perfil crític presenta però una lleugera millora degut a la pèrdua d'impacte de la corba negativa -que se situa en el llindar d'incidència i no supera com en l'anterior període les 80 uie.- així com un major relleu de la vessant positiva on es localitza el "top" de la quinzena, dia 13 posicionat damunt de la magnitud de significació.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

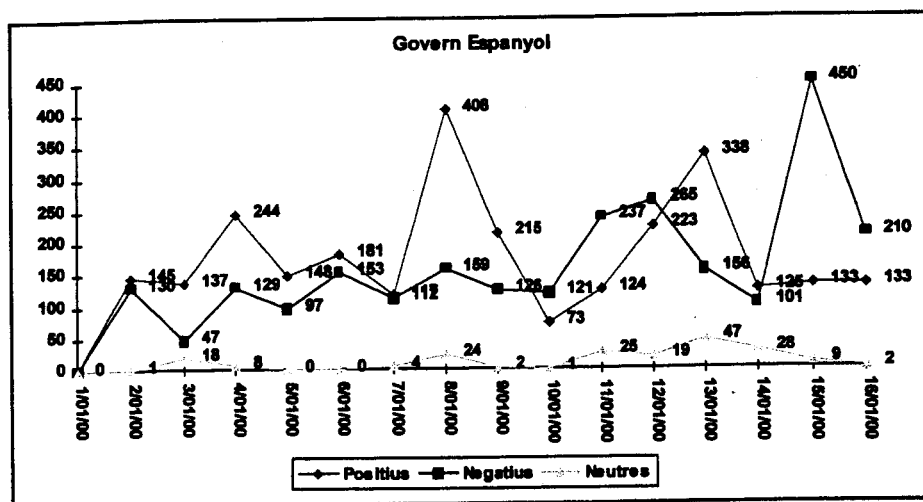
Dies 8, 9 i 11. La barrera de la B-30 quedarà eliminada a partir de dilluns que ve. L'A-7 serà gratuïta a les àrees metropolitanes de Barcelona, Girona i Tarragona en virtut de l'acord entre el Govern espanyol, la Generalitat i la concessionària Acesa.

Dies 12 i 13. Ministeri i Ajuntament de Barcelona desbloquegen l'arribada de l'AVE a Barcelona i pacten que tingui estació a Sants i a La Sagrera pel 2004.

*Negatiu*

- Dia 9. Informacions d'entitat publicades a El Punt a propòsit de la gratuïtat de l'A-7 en la qual es lamenta que l'operació es faci amb deu anys de retard, quan la Vall de Sant Daniel ja està malmesa.
- Dia 11. Els municipis del Vallès reclamen que es facin ja les noves connexions de la B-30.
- Dia 12. Extens article publicat per El Periódico, crític amb la decisió del Govern de respectar el monopoli de Telefónica degut al fre que ha suposat en el desenvolupament d'Internet a Espanya.
- Dia 13. Transportistes, ambulàncies i taxistes convoquen una vaga del dia 26 al 28 per l'increment del gas-oil.
- Dia 15. Vèrtex heterogeni. Les obres que es duen a terme a Bàscara i Llançà porten dos mesos de retard. Segons El País, una nevada "normal" va obligar a tallar tres autovies i 30 carreteres regionals de Madrid mentre que, tant des del Ministeri com des del Govern autonòmic, s'informava que "tot anava bé".

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	L. Notorietat Positiva	L. Notorietat Negativa	L. Notorietat Total
251	2932	2493	5425

La Notorietat del període s'ha reduït en gairebé 1000 unitats mentre que el Balanç continua essent inferior al 10% de l'INT. El "top" del període ha estat de signe negatiu (dia 15) malgrat la poca diferència que el separa del positiu del dia 8. L'aspecte determinant del període i que explica l'ajustat Balanç del mateix el trobem en la reducció de les unitats positives.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

**Dia 4.** Interior avorta a Bilbao un altre atemptat d'ETA amb cotxe bomba. El Govern declara set dies de dol nacional per la mort de la mare del Rei. Rato ofereix al PNB retirar els recursos contra el concert fiscal basc. El Consell d'Estat dona llum verda al projecte de convertir els hospitals en fundacions.

**Dia 8.** Entrevista a M. Oreja al diari ABC. L'economia espanyola inicia l'any 2000 el setè any d'expansió. El Govern aprova un pla nacional per disminuir el volum de deixalles. El Govern adverteix ETA que tan sols es mourà per a detenir terroristes.

- Dia 9. Sanitat duplica els controls per detectar i posar fre a la carn adulterada. El Govern estrenarà un nou càlcul per a l'IPC que entrarà en vigor d'aquí a un any. Entrevista a M. Rajoy al diari El Mundo. L'A-7 passarà a ser gratuïta a partir d'aquesta mitjanit entre Salou y Torredembarra.
- Dia 12. El Govern anuncia que respectarà la decisió del govern britànic i no recorrerà la decisió anglesa sobre l'extradició a Pinochet. Clos anuncia que ha arribat a acords amb Foment per a l'arribada de l'AVE a Barcelona. Rato es mostra partidari de la introducció de mesures liberalitzadores per a la reducció del gas-oil.
- Dia 13. Foment i l'Ajuntament de BCN acorden que l'AVE arribi a la ciutat l'any 2004. Entrevista a M. Pimentel al diari ABC. Hisenda accentua la lluita contra el frau organitzat. L'Insalud implantarà un nou DNI infantil on recollirà les petjades digitals dels nadons.

### *Negatius*

- Dia 11. M. Pimentel renuncia a l'activitat política i anuncia que abandonarà el Ministeri després de les eleccions. El ministre Serra rep multitud de crítiques per recordar que les forces armades garanteixen la unitat d'Espanya.
- Dia 12. La decisió del Govern de respectar el monopoli de Telefónica en les trucades locals ha frenat el desenvolupament d'Internet a Espanya. Pimentel se'n va pel desmembrament del seu equip i per la Llei d'Estrangeria. El PP veta el programa del propi Piqué. La Seguretat Social no es farà càrrec del nou medicament contra la grip que sortirà a la venda dilluns.
- Dia 15. El Reglament de fundacions sanitàries neix amb crítiques dels professionals i de l'oposició. Els ajuts per fill reben crítiques per ser insuficients. La inflació de 1999 duplica la de l'any anterior.
- Dia 16. Els transportistes amenacen d'anar a la vaga per l'augment en el preu del carburant. El Govern decideix rebaixar les ajudes per a energies renovables. Milers de bascs demanen a ETA i al Govern un esforç per la pau.



# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

### Sumari

31 de gener 2000  
Número. 49

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTO
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTO Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període del 17/01/2000 al 31/01/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1a. gener		2a. gener		1a. febrer		2a. febrer		1a. març		2a. març		1er. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
Aeroport Pirineu	42	2	-	-	2	-										
Aeroport Prat, gestió	481	218	19	-	188	72										
AVE: propostes Generalitat	209	23	-	-	5	-										
Cremallera Montserrat	69	1	6	-	-	-										
Gran Via, cobertura	94	260	-	-	76	87										
Habitatge, ajuts.	180	22	-	-	1	-										
Peatges	1679	933	308	183	43	13										
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	54	-	-	-										
Port S. Carles de la Ràpita, novaillotja	-	-	14	-	-	-										
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-										
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	64	-	5										
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-	-	-										
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	-	-										
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	-	-	-	-										
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	9	-	-										
Traspàs de l'Eix Transversal					4	40										
Túnel d'Horta	163	88	-	2	-	-										

En la present quinzena la reclamació de la gestió aeroportuària i el cobriment de la Gran Via de Barcelona han estat els dos temes que han fruit d'un major seguiment per part dels mitjans de comunicació escrits. El primer d'aquests acumula 260 unitats i malgrat existir un clar predomini de les de signe positiu (188) el tema no ha estat exempt de polèmica doncs des del Ministeri de Foment no es preveu el traspàs sinó la privatització dels aeroports. Malgrat que la iniciativa de la reclamació ha tingut el seu origen en el Departament, els diaris han atribuït gran part del protagonisme a la resta d'autonomies que s'han afegit a la mateixa, d'aquí que el tema acumuli major Notorietat que l'atribuïda a la Conselleria. El balanç final d'aquesta iniciativa ha estat positiu malgrat les objeccions del Ministeri de Foment i ha tingut una acollida favorable als mitjans de comunicació analitzats atès l'espai que li han dedicat.

Pel que fa al cobriment de la Gran Via assenyalarem que suma un total de 163 unitats de les quals 87 han estat negatives i 76 positives. El major nombre de les primers s'explica perquè la decisió final ha estat no cobrir aquesta via en contra de les promeses fetes als veïns de la zona. Les unitats positives han estat no obstant provocades en la seva majoria per l'acceptació dels mateixos veïns a estudiar el pla alternatiu presentat per les administracions (Ajuntament i Generalitat).

L'abaratiment de peatges és el tercer tema en importància, però es queda força lluny dels anteriors i perd molta Notorietat si el comparem amb la quinzena passada durant la qual es feu efectiu la supressió d'algunes barreres a Catalunya. Em el present període supera les 50 unitats per un estret marge mentre que les informacions de signe positiu han estat de nou les predominants.

Com a tema de nova incorporació ens fem ressò de la polèmica generada en relació a la titularitat de l'Eix Transversal. El signe predominant del mateix ha estat negatiu ja que l'Estat hauria d'assumir la titularitat d'aquesta infraestructura en cas de dur ell mateix a terme el desdoblament d'aquesta carretera, que ja s'ha fet necessari a poc més d'un any d'haver entrat en funcionament.

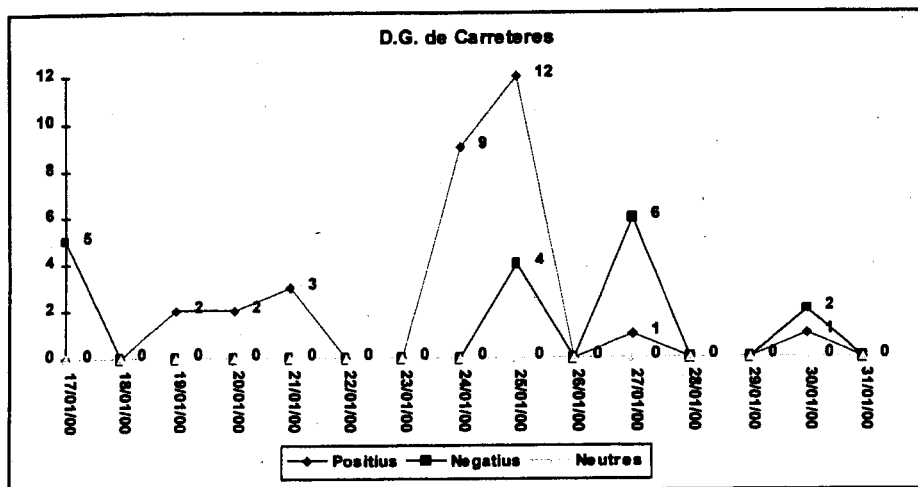
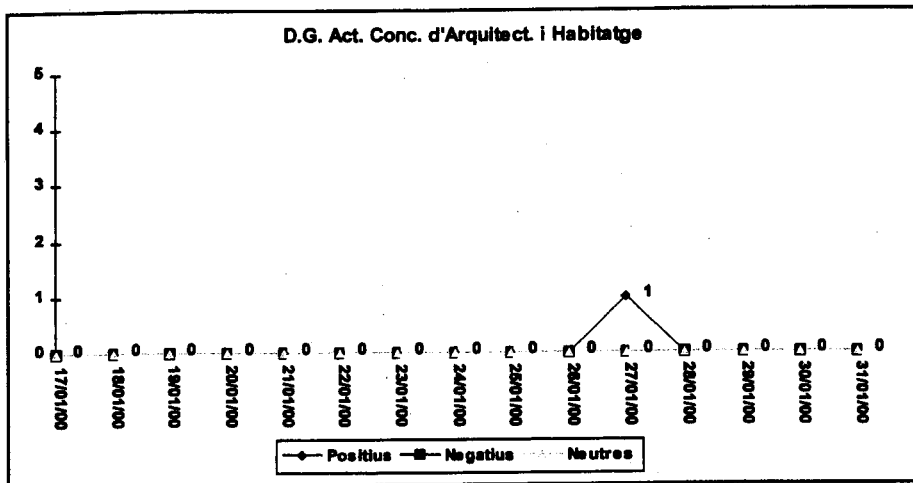
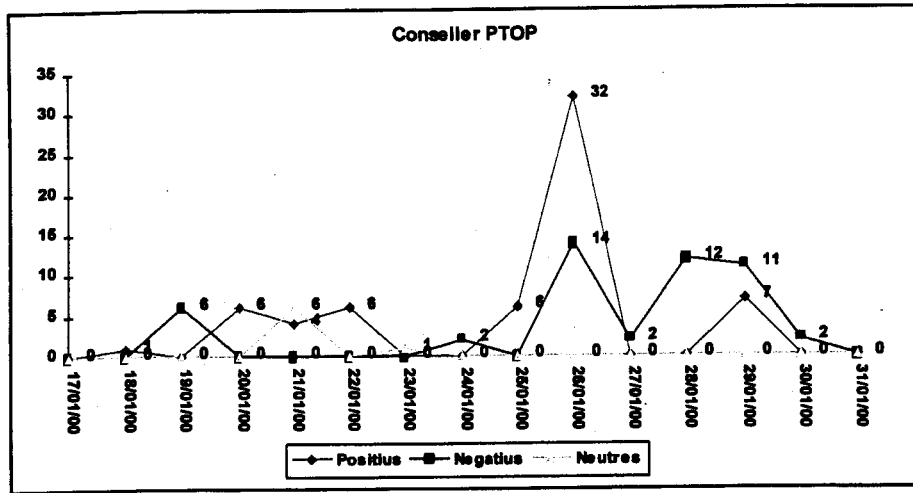
La resta de temes amb continuïtat han tingut un impacte en l'opinió gairebé irrellevant.

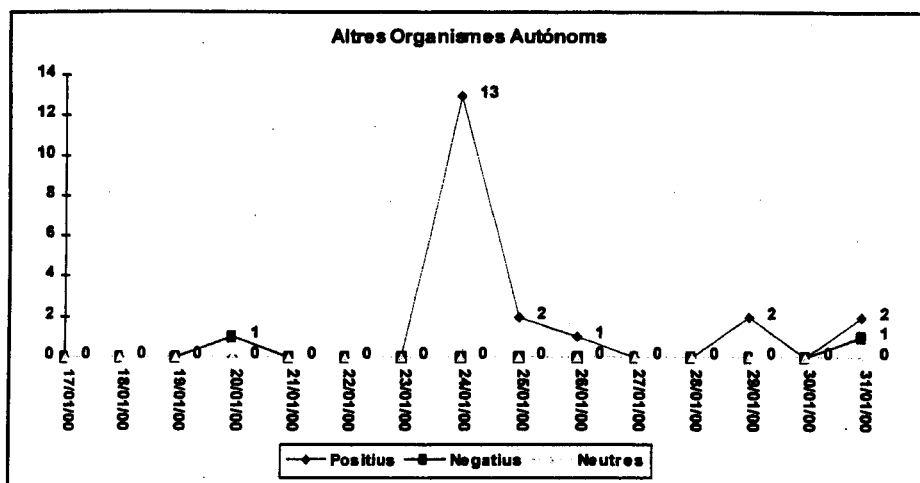
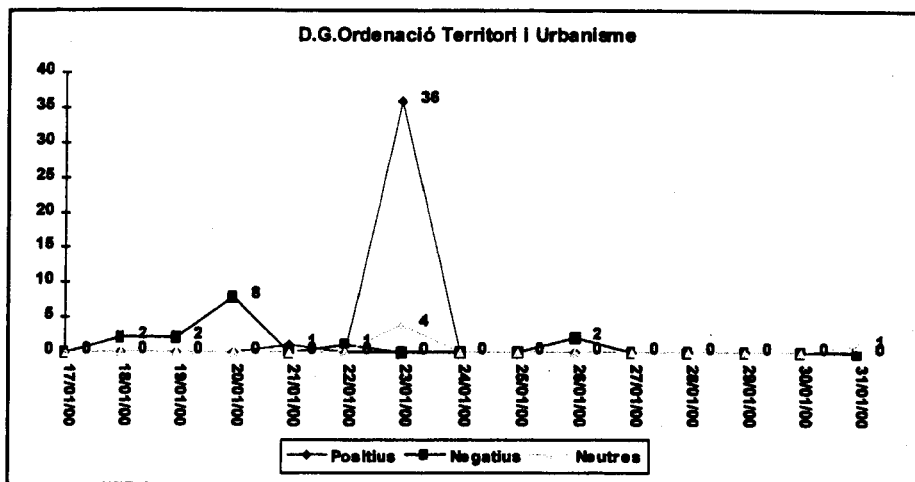
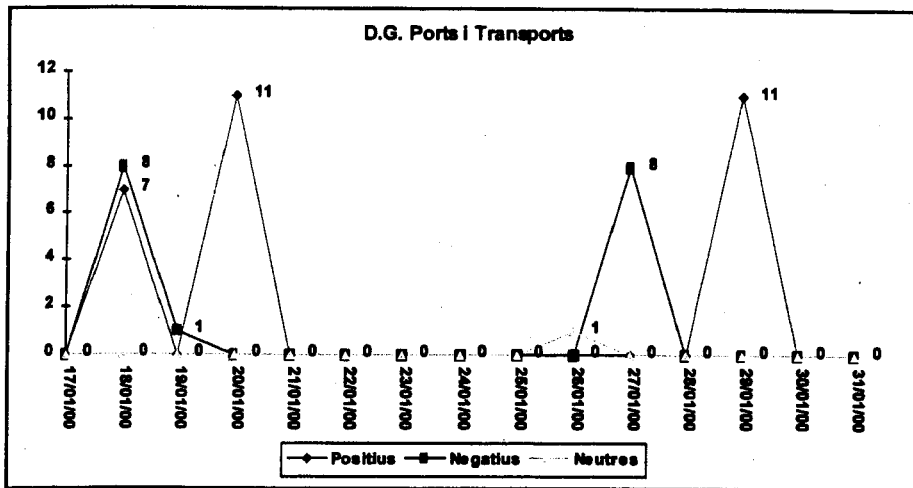
## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

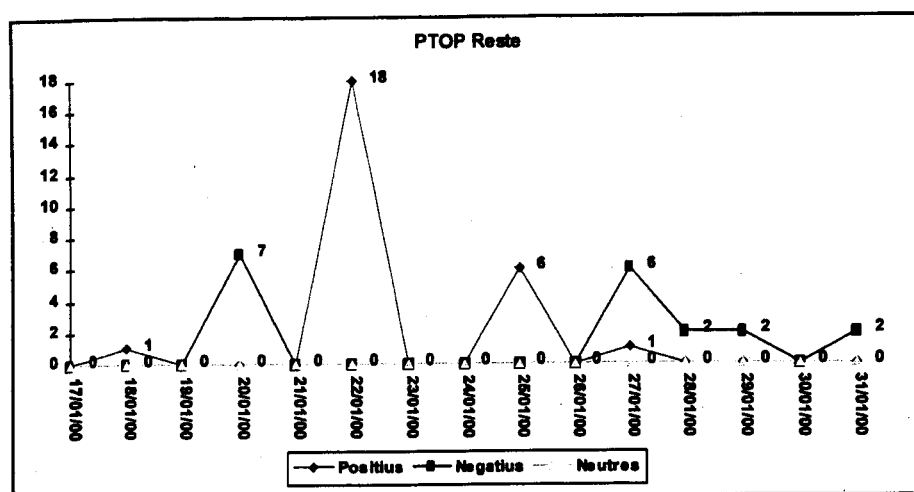
La Notorietat de Departament s'ha reduït respecte l'anterior quinzena perquè com acabem de veure, en dos dels temes destacats del període (cobriment Gran Via i reclamació gestió aeroport) el protagonisme del Departament ha estat compartit amb d'altres administracions. La menor Notorietat obtinguda ha afectat en major mesura les unitats positives, d'aquí que el Balanç se n'hagi ressentit sensiblement.

L'anomenat "front aeroportuari" ha tingut una acollida favorable doncs ha quedat clar a l'opinió pública que no és una reclamació única de Catalunya -encara que sí la promotora- sinó una necessitat compartida amb altres autonomies.

**Àmbit Institucional  
Catalunya**







La Notorietat del conjunt del Departament trenca la tendència a l'alça apuntada en l'anterior període i obté una xifra molt similar a l'observada en la darrera quinzena de l'any 1999. El Balanç també experimenta una lleugera tendència a la baixa doncs de representar el 44% de l'INT passa a situar-se ara en el 26%. La reducció de la Notorietat positiva ha estat la responsable d'aquest resultat d'aquí que la seva corba tan sols superi el llindar d'incidència en dues ocasió, el dies 23 i 26. A la formació dels mateixos han contribuït, el dia 23, la D. G. d'Ordenació del Territori, i el dia 26, el Conseller P. Macias. Les unitats negatives, per la seva banda, mantenen un perfil poc destacat arribant a tan sols 21 unitats el vèrtex més important d'aquest signe (dia 27). El volum d'unitats negatives ha estat molt similar al de la primera quinzena de l'any (114 d'aquella per 119 d'aquesta). A remarcar que cap de les àrees d'activitat del Departament obté un resultat negatiu ni tampoc inferior al 10% de l'INT. Pel que fa a la Notorietat de cadascuna d'elles assenyalarem que tan sols el Conseller obté més de 100 unitats (concretament 118) i aporta per tant el 35% de la Notorietat total de la seva Conselleria.

#### - Conseller PTOP

P. Macias veu com la seva Notorietat es redueix en més de 80 unitats i el seu Balanç retrocedeix fins a representar tan sols l'11% de l'INT. Tant la pèrdua de Notorietat com el retrocés del Balanç s'expliquen per la reducció de les unitats positives (de 150 baixen a 69). Les informacions protagonitzades pel Conseller no han tingut excessiu impacte en l'opinió doncs tan sols un vèrtex supera un dels llindars de referència, concretament, el d'incidència el dia 26. El tema destacat del període ha estat l'anomenat "front aeroportuari", que malgrat



haver estat recollit per gairebé tots els mitjans no ha provocat un vèrtex massa destacat perquè la Notorietat ha quedat repartida amb la resta d'autonomies que s'han sumat a aquesta iniciativa. A nivell negatiu, com s'observa en la gràfica, les informacions han tingut un impacte molt reduït. Les més destacades han estat les següents:

- Dia 26. Vèrtex heterogeni. Els veïns de la Gran Via posen condicions a la reforma de l'A-19.
- Dia 28. L'Estat condiona el desdoblament de l'Eix Transversal a obtenir-ne la seva titularitat.
- Dia 29. Les comarques de muntanya demanen la creació d'una direcció general.

#### **- D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge**

La reduïda Notorietat irrellevant, ha estat de nou l'aspecte característic d'aquesta Direcció General que tan sols recull una unitat per a tot el període provocada per una informació apareguda al Diari de Tarragona sobre la futura construcció a Móra d'Ebre de 23 habitatges destinats a lloguer per a joves.

#### **- D. G. de Carreteres**

Tant la Notorietat com el Balanç milloren respecte la quinzena passada. Aquest últim deixa de ser negatiu i passa a representar el 28% de l'INT però en un context d'escassa Notorietat, d'aquí que els vèrtex del període es mantinguin allunyats dels líndars de referència en l'opinió. Malgrat això, destacarem el del dia 24, quan es coneix que el vial Cambrils-Salou s'iniciarà a finals d'aquest any, i 25, de caràcter heterogeni, en el qual destaca l'exposició del projecte que garanteix l'accés Nord a Cassà des de la variant.

#### **- D. G. de Ports i Transports**

La Notorietat d'aquesta Direcció General ha estat força similar a l'observada en la primera quinzena de l'any. La proporció entre unitats positives i negatives ha estat però una mica diferent, doncs el nombre de positives ha estat menor y el de negatives lleugerament superior. Malgrat això, el Balanç continua essent positiu i representa el 26% de l'INT. Les informacions més destacades de signe positiu han estat el dia 20 la pròrroga de la concessió

del port de Segur i el dia 29 la decisió de Transports de fixar un termini de dos mesos per decidir l'ampliació de línies de l'EMT a les comarques de Tarragona. A nivell negatiu assenyalarem les crítiques de l'ABC per l'intent de la Generalitat de "segregar" Catalunya d'AENA, el dia 18 així; com les queixes dels empresaris de La Molina per la competència deslleial de Ferrocarrils en el lloguer d'esquís, el dia 27.

#### **- D. G. d'Ordenació del Territori i Urbanisme**

Aquesta Direcció General experimenta una reducció de més de 80 unitats que no ha tingut efecte en el Balanç, doncs aquest se situa en el 39% de l'INT, una xifra molt similar a la del període anterior. La quinzena ha quedat estructurada pel vèrtex positiu del dia 23, "top" del període, que supera el llindar d'incidència com a conseqüència de l'entrevista a R. Roger apareguda a La Vanguardia.

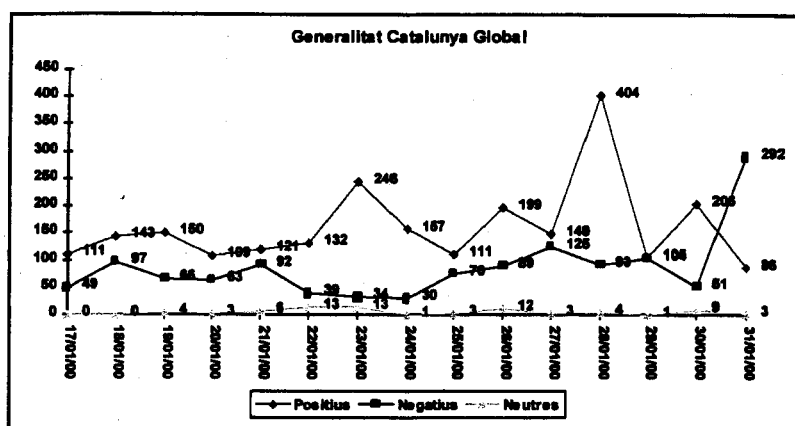
#### **- Altres Organismes Autònoms**

La Notorietat passa de les anteriors 9 unitats a les actuals 22 de la mà de les de signe positiu (les negatives tan sols augmenten en una unitat). El Balanç, per tant, ha estat bastant satisfactori tot i que l'impacte d'aquest en l'opinió no ha sigut massa rellevant doncs el vèrtex més destacat del període tan sols arriba a les 13 unitats, el dia 24, com a conseqüència de la propera reconstrucció per part d'Adigsa dels pisos de Torreforta amb aluminosi.

#### **- PTOP Reste**

L'augment de la Notorietat ha estat protagonitzat per les unitats de signe negatiu (de 5 passen a 19) d'aquí que el Balanç retrocedeixi fins al 16% de l'INT. Les unitats positives continuen no obstant essent més nombroses que les negatives, la qual cosa fa que el "top" del període hagi estat d'aquest signe (dia 22). La formació del mateix respon a l'acceptació per part dels veïns de la Gran Via de Barcelona a estudiar el pla alternatiu al cobriment d'aquesta avinguda. A remarcar que, dos dies abans, El Periódico presenta la decisió de l'Ajuntament i la Generalitat de no cobrir la Gran Via sota un prisma negatiu (dia 20).

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
1129	2504	1300	3804

La Notorietat confirma la tendència a l'alça apuntada durant l'anterior quinzena. El Balanç ha estat no obstant lleugerament inferior doncs se situa en aquesta ocasió per sota el 30% de l'INT com a conseqüència de l'augment de les unitats negatives (de 1054 passen a 1300). Bona part d'aquestes es concentren en el potent vèrtex crític del dia 31, que ha estat el segon en importància darrera el "top" de la quinzena, de signe positiu, dia 28. En línies generals el període pot considerar-se com a satisfactori, doncs tan sols es veu enterbolit pel vèrtex del dia 31 que reproduceix les manifestacions a Barcelona contra la política educativa de la Generalitat.

### Vèrtex destacables

#### *Positius*

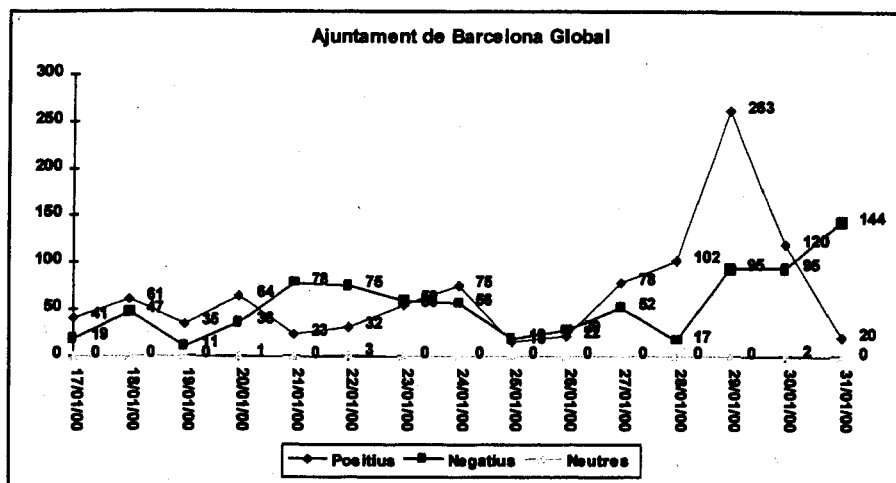
Dia 23. La Generalitat obliga les empreses a acabar amb els anuncis falsos de pisos per posar fre als abusos en els lloguers. Entrevista a R. Roger a La Vanguardia. Entrevista a X. Trias a l'Avui. Sanitat elabora una Llei que protegirà els

- malalts. Entrevista a I. Rigau a La Vanguardia i a J. A. Duran Lleida a l'ABC.
- Dia 26. Trias confia que CiU entrarà algun dia en el Govern Central. La Generalitat i els veterinaris expedienten l'empresa que sacrifica gossos amb gas. El Conseller de Treball va presentar ahir un pla contra l'increment de la sinistralitat laboral.
- Dia 28. Entrevista a M. Rosa Fortuny a El Periódico. Trias reforça el perfil tècnic de la seva llista electoral amb la incorporació d'un expert fiscal (H. Padrol) i un empresari (A. Abad). Benestar Social calcula que l'immigració aporta 73.000 milions de pessetes a Catalunya cada any.
- Dia 30. Entrevista a X. Trias a La Vanguardia. Duran Lleida assegura que CiU vol fugir de la divisió entre dreta i esquerra i que es presentarà davant l'electorat català com el vot útil de govern per a Espanya en les properes eleccions. La Generalitat buscarà pous d'aigua per proveir el Pla, l'Urgell i La Noguera. Subirà assegura que Catalunya va viure el 1999 el seu millor any turístic.

### *Negatiu*

- Dia 27. El cas dels menors magribins sense sostre torna a esclatar a Barcelona. El CES denuncia la descoordinació de l'INEM amb les oficines del servei de col·locació. El Pressupost del transport sanitari no garanteix els serveis que ara fa la Creu Roja.
- Dia 29. Les comarques de muntanya demanen una direcció general i critiquen l'incompliment dels plans d'inversió del Govern. Set de cada cent alumnes estudia en barracons. Entrevista a J. Coscubiela al País en la qual critica la política de la Generalitat en matèria d'ocupació.
- Dia 31. Més de 20.000 manifestants reclamen un canvi de la política educativa de la Generalitat.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
175	1013	832	1845

La Notorieta experimenta un augment de més de 200 unitats que, en estar protagonitzat per les de signe negatiu, arrosseguen el Balanç fins a situar-lo per sota el 10% de l'INT. Els vèrtex més destacats es concentren en els quatre últims dies del període, en els quals tan la corba positiva com la negativa assoleixen el llindar de significació de forma consecutiva. A remarcar que la negativa els dies 21 i 22 i la positiva el 24 i 27 s'han quedat molt a prop d'aquest mateix llindar, fet que s'explica per l'important increment de Notorieta experimentat en aquesta segona quinzena de l'any. El "top" del període ha estat positiu (dia 29) i és l'únic vèrtex que supera les 200 unitats. L'Ajuntament de Barcelona ha estat objecte d'una considerable crítica estructural doncs cada dia apareixen informacions negatives sobre les seves actuacions que a més han tingut força impacte en l'opinió.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

Dia 27. Barcelona invertirà 155.000 milions en 500 projectes al llarg d'aquest legislatura.

Dia 28. Impuls al lloguer per a joves. Casos prometen 2000 vivendes d'unes 30.000

pessetes al mes abans del 2003.

Dia 29 i 30. L'Ajuntament es queda amb el Tibidabo.

*Negatiu*

Dia 29. Els funcionaris de l'Ajuntament de Barcelona amenacen amb mobilitzacions. Ciutat Vella només té dos cotxes de Guàrdia Urbana els caps de setmana.

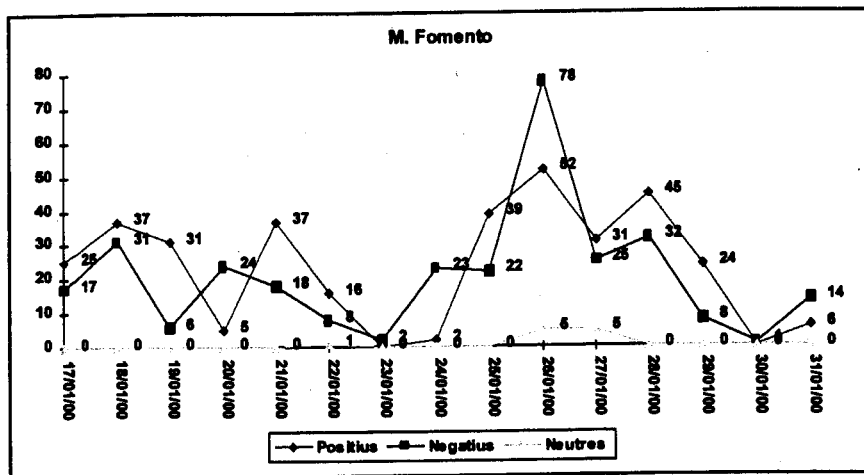
Dia 30. Extens article crític a El Periódico on els arquitectes Oriol Bohigas i Jordi Frontons analitzen el futur dels grans projectes urbanístics de la ciutat.

Dia 31. El nou pla d'obres afectarà a zones clau de l'Eixample i als accessos de la ciutat.

Àmbit Institucional  
Espanya

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
41	361	309	670

La Notorietat i el Balanç del Ministeri de Fomento ha estat molt similar al de la quinzena passada. La primera s'ha situat més enllà de les 600 unitats mentre que el segon de nou ha estat inferior al 10% de l'INT. L'anomenat "front aeroportuari" ha provocat el "top" del període (vèrtex negatiu del dia 26) que s'ha quedat a tan sols dues unitats del llindar de significació. En l'aspecte positiu ha destacat l'acord arribat amb els transportistes i malgrat que aquest tema no forma cap vèrtex que arribi al llindar de significació ha tingut un impacte notable en l'opinió doncs ha estat present al llarg de diverses jornades.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

- Dia 18. El nou túnel de Viella que construirà el Ministeri serà el més segur d'Espanya i costarà 23.796 milions de pessetes.
- Dia 19. Vèrtex heterogeni. L'ampliació de la terminal dels vols nacionals de l'aeroport d'El Prat estarà enllestida al febrer. Renfe tindrà dues estacions a l'aeroport d'El Prat. Foment obre al trànsit un tram de la variant de Cervera.
- Dia 21. L'estació de Renfe del corredor de la Mediterrània es quedarà a Vila-seca.

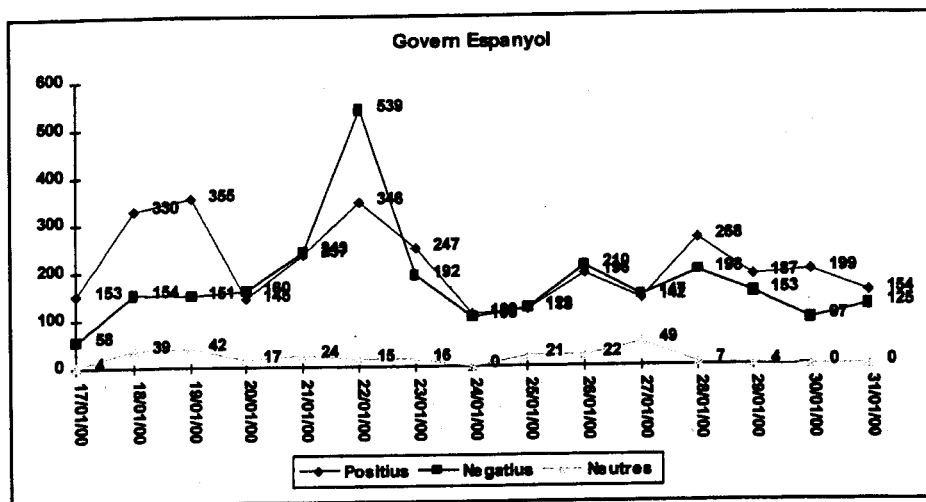


- Dia 25. Camioners i Govern aconsegueixen un principi d'acord que pot evitar la vaga del sector. Salgado anuncia que la privatització dels aeroports serà una prioritat la propera legislatura.
- Dia 26. Els transportistes desconvoquen la vaga i negociaran amb el Govern solucions per tal de fer front a la pujada del carburant.
- Dia 27. Vèrtex heterogeni. Els transportistes de Tarragona aconsegueixen que l'A-7 sigui gratuïta en els dos sentits. Foment concertarà amb els pobles afectats el traçat de la nova autovia de la N-340. El Govern anuncia la creació de dues societats per dur a terme la privatització dels aeroports.
- Dia 28. El tram Cervera-Santa Maria de la N-II estarà enllestida a finals de l'any 2002. El Govern preveu 21.000 milions per a l'ampliació de l'eix transversal.

*Negatiu*

- Dia 26. Quatre comunitats autònomes constitueixen un front comú per oposar-se a les intencions del Ministeri de privatitzar els aeroports espanyols.

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
533	3446	2653	6099

L'increment de Notorietat no ha servit per a millorar el Balanç, que de nou se situa per sota el 10% de l'INT. L'assassinat comès per ETA a Madrid ha provocat el "top" del període (dia 22) un potent vèrtex que supera les 500 unitats. A partir d'aquesta data ambdues corbes presenten un perfil molt igualat i no és fins al dia 28 que la positiva se situa per sobre de la negativa. Aquesta característica, que també es dona els primers tres dies de la quinzena, expliquen que el Balanç final no arribi a ser negatiu.

### Vèrtex destacables

#### *Positius*

- Dia 18. El Govern tramita el recurs de Garzón contra Pinochet i anuncia que no impugnarà la denegació de l'extradició. El nou túnel de Viella serà el més segur d'Espanya. El sistema educatiu espanyol es converteix en un dels més descentralitzats del món. Els Governadors de Madrid i Vitòria signen la pau fiscal.
- Dia 19. El Ministeri de Cultura compra un quadre de Goya per 4000 milions de pessetes. Espanya i el Regne Unit es comprometen a tallar la discriminació

laboral per raó d'edat.

- Dia 21. Rato planteja que cada empresa signi els convenis a la mida de cadascuna d'elles. El Govern aprovarà avui un nou Pla d'Estabilitat. L'estació de Renfe del corredor de la Mediterrània es quedarà a Vila-seca.
- Dia 22. El Govern preveu que l'economia espanyola creixi un 3,3% anual entre el 2001 i el 2003. El Govern destina 14.000 milions per tal que els alumnes escullin la Universitat que desitgin. El Govern coincideix amb el PSOE en la necessitat d'abaratir els costos salarials per frenar el deteriorament de la competitivitat.
- Dia 23. Entrevista a R. Rato a El Periódico, a J. Piqué a El Mundo i a I. Tocino a El Segre. El baròmetre d'hivern de Vox Publica per a El Periódico desvetlla que el 83,4% dels enquestats està satisfet amb el Govern i que el PP avantatja en 5 punts al PSOE en intenció de vot.
- Dia 28. El tram Cervera-Santa Maria de la N-II estarà enllestida a finals del 2002. L'IVA passarà a ser la principal figura tributària del 1999 al créixer un 17% la seva recaptació. Hisenda accelerarà al març les devolucions de la renda. La discoteca Titus és enderrocada per ordre del Ministeri de Medi Ambient.

### *Negatius*

- Dia 21. Els Sindicats critiquen a Rato per les seves propostes respecte la negociació col·lectiva. Indignació unànime per l'error en el cas del traficant de Campany. Enfrontament entre Adena y el Govern sobre la situació dels boscos espanyols.
- Dia 22. ETA torna a assassinar un militar amb cotxe bomba a Madrid.
- Dia 23. Una enquesta d'El Periódico desvetlla que el 45,5% dels espanyols censura el Govern pel cas de les "Stock Options". L'entrada en vigor del Pla Nacional de Residus Urbans està provocant les protestes dels grups ecologistes. L'acusació del "Cas Pinochet" critica el Govern i l'acusa d'amagar informació.
- Dia 26. Quatre comunitats autònomes reclamen el traspàs dels aeroports i s'oposen a la seva privatització. Els ponents de la Llei d'Estrangeria temen que el Govern l'apliqui de forma restrictiva. Matutes prohibeix al fiscal anglès que representi avui a Espanya en la vista del cas Pinochet.

Dia 28. El Govern només dóna dos mesos de termini per a la regularització de 70.000 immigrants. El campament militar de Castillejos roman en estat d'abandonament a l'espera del seu desmantellament. Matutes no veu viable jutjar Pinochet i dubta de la capacitat d'Espanya per "gestionar" un procés al dictador.

# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

### Sumari

15 de febrer 2000  
Número. 50

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

## I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTOP
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTOP Reste

### I.2. Generalitat de Catalunya

### I.3. Ajuntament de Barcelona

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II. 1. Ministeri de Foment

### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període de l'1/02/2000 al 15/02/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1a. gener		2a. gener		1a. febrer		2a. febrer		1a. març		2a. març		1er. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
Aeroport Pirineu	42	2	-	-	2	-	-	4								
Aeroport Prat, gestió	481	218	19	-	188	72	42	130								
AVE: propostes Generalitat	209	23	-	-	5	-	-	-								
Cremallera Montserrat	69	1	6	-	-	-	-	1								
Gran Via, cobertura	94	260	-	-	76	87	-	2								
Habitatge, ajuts.	180	22	-	-	1	-	18	-								
Peatges	1679	933	308	183	43	13	129	19								
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	-	-	-	-	12	4								
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	54	-	-	-	16	9								
Port S. Carles de la Ràpita, nova llotja	-	-	14	-	-	-	-	-								
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-	-	-								
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	64	-	5	-	-								
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-	-	-	-	-								
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	-	-	-	-								
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	-	-	-	-	112	52								
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	9	-	-	-	11								
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	-	-	4	40	-	-								
Túnel d'Horta	163	88	-	2	-	-	15	13								

Als dos temes que tradicionalment obtenen una de les Notorietats més elevades d'aquesta Agenda Temàtica com són el dels peatges i la gestió aeroportuària, ambdós també d'actualitat en aquesta quinzena, s'afegeix en aquest segon període de febrer el tema que hem anomenat "Trambaix-Tramvia Diagonal" amb una Notorietat superior a les 100 unitats en el qual han predominat les de signe positiu. El protagonisme del mateix ha vingut de la mà d'un informe oficial que defensa la viabilitat de la circulació del tramvia per tota la Diagonal de Barcelona, proposta que compta amb el recolzament del grup municipal de CiU però amb l'oposició de l'equip de govern del consistori.

Respecte el tema dels peatges observem que per tercera quinzena consecutiva el nombre d'unitats positives acumulat és bastant superior a les negatives i que per tant està deixant de

ser una font de conflictes i es consolida com a un tema generador d'informacions d'impacte positiu. En el present període dues han estat bàsicament les informacions responsables de l'elevat nombre d'unitats positives: l'increment del trànsit a les autopistes producte de la rebaixa de peatges i la llum verda donada pel Parlament a la creació d'un fons per a rescatar els peatges.

## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

La Notorietat del Departament no experimenta variacions significatives però el Balanç, en canvi, pateix una lleugera depreciació. Aquesta, no obstant, no ha de preocupar amb excés doncs com es veurà més endavant bona part de les unitats negatives més rellevants del període han estat causades per un fet molt puntual que en principi no ha de tenir continuïtat en el temps (escridassada al Conseller en la inauguració de la carretera Riba-Roja-Flix).

La reclamació del traspàs de la gestió dels aeroports, en canvi, està tornant a ser una font de conflictes, si bé és cert que perjudica sobre tot el Ministeri de Foment per la seva insistència en privatitzar la xarxa d'aeroports. Malgrat això, la majoria de diaris parlen d'enfrontament entre el Govern, per una banda, i la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona per l'altra. La Notorietat del Departament ha quedat doncs de nou repartida amb aquestes altres dues administracions implicades. En canvi, en el cas del Trambaix-Tramvia de la Diagonal el protagonisme del Departament ha estat encara més irrellevant doncs el tema ha quedat reduït a l'àmbit municipal barceloní, a l'igual que en el cas dels peatges, on el protagonista ha estat la moció aprovada pel Parlament.

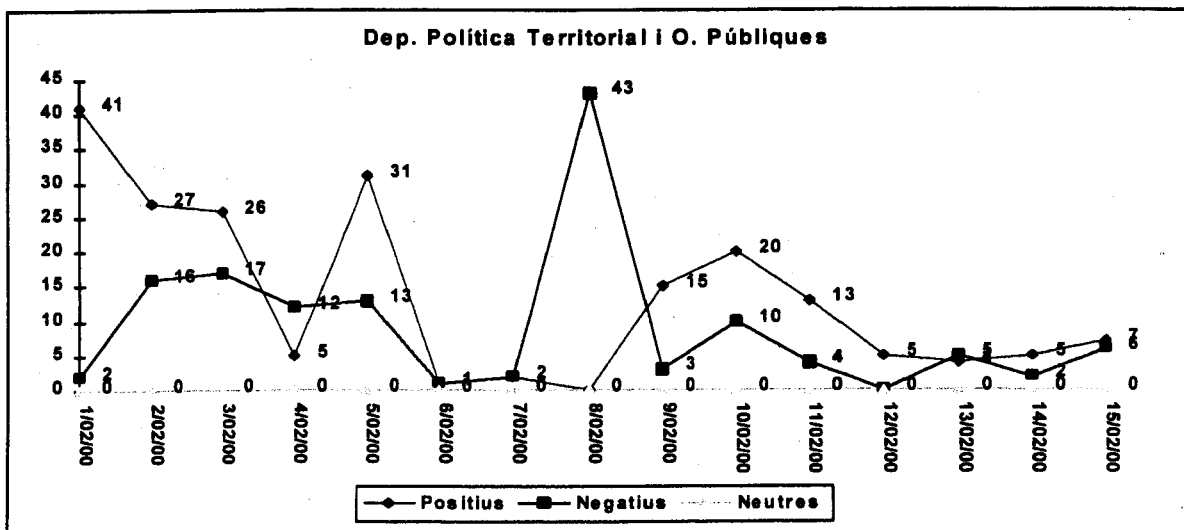
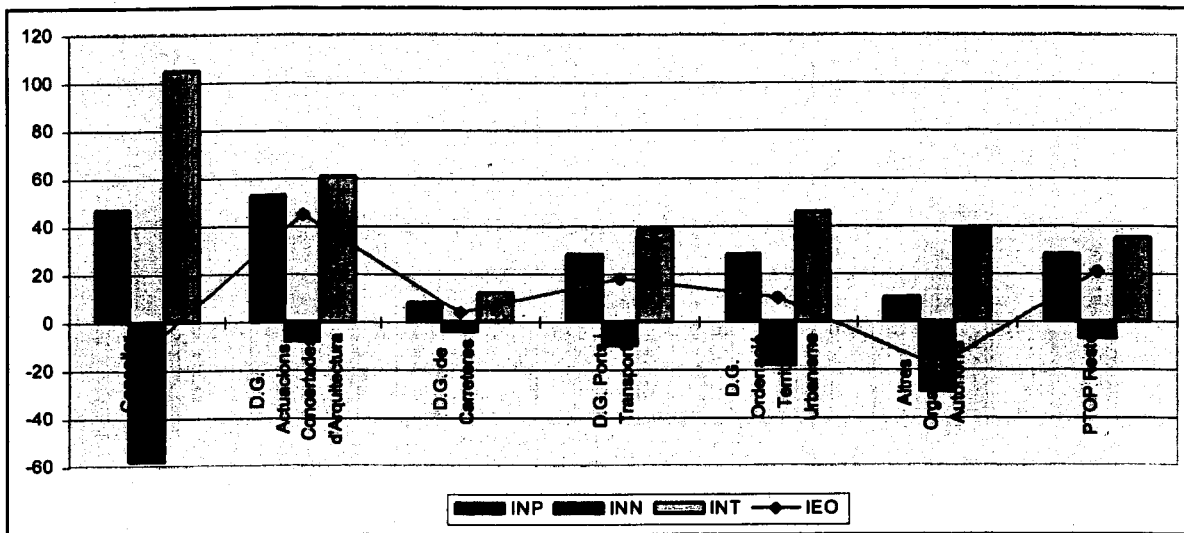


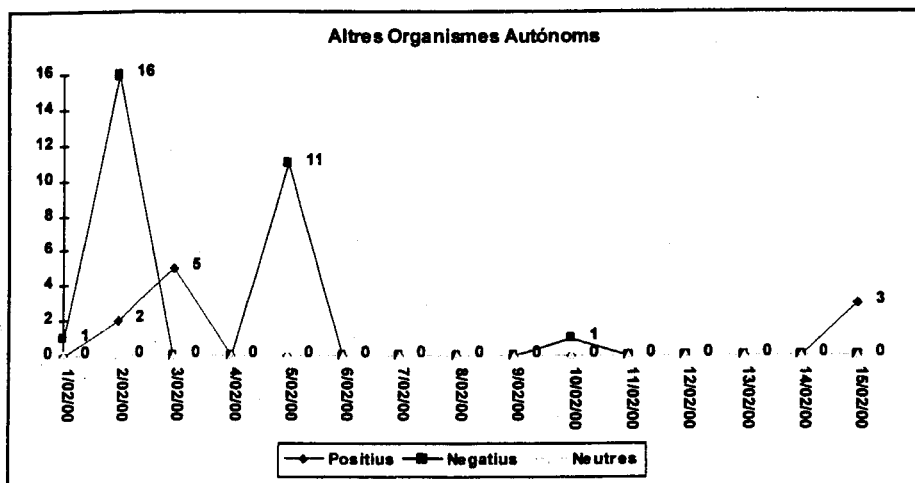
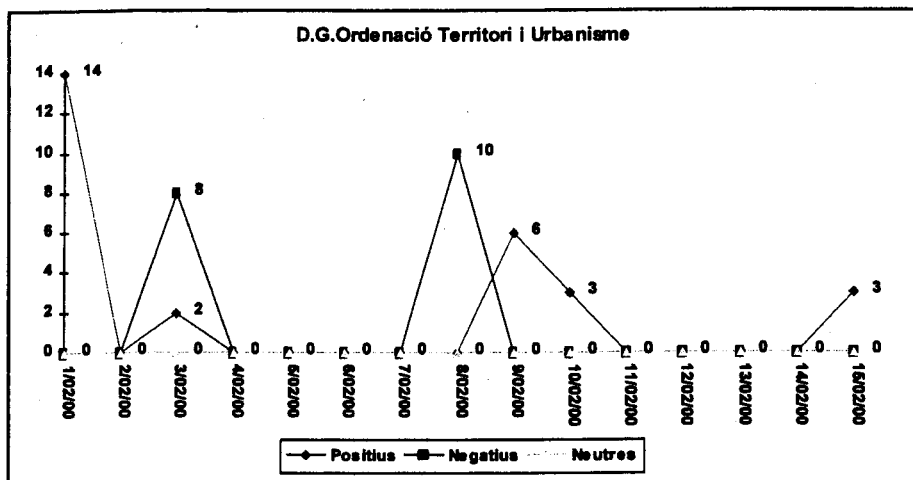
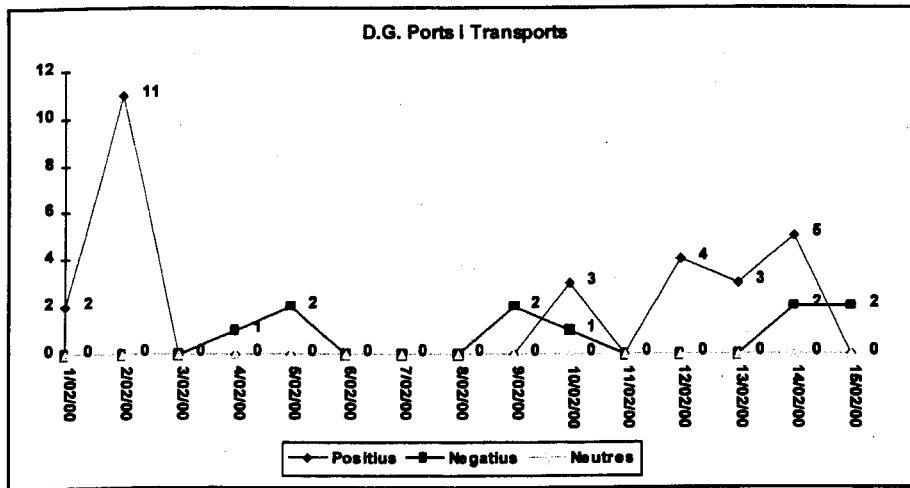
# Àmbit Institucional Catalunya

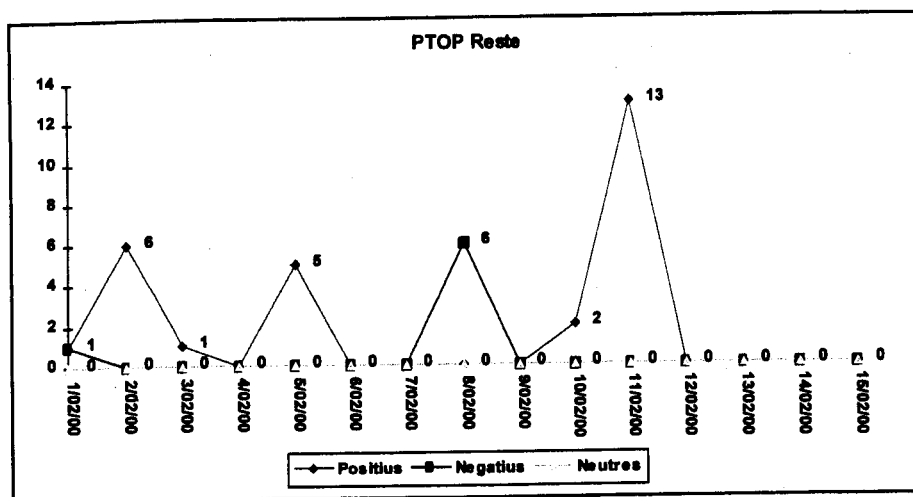
# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOP	-11	47	58	105
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	45	53	8	61
D.G. de Carreteres	4	8	4	12
D.G. Ports i Transports	18	28	10	38
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	10	28	18	46
Altres Organismes Autònoms	-19	10	29	39
PTOP Reste	21	28	7	35
<b>Departament de PTOP</b>	<b>68</b>	<b>202</b>	<b>134</b>	<b>336</b>







La presència d'informacions protagonitzades pel Departament en el seu conjunt ha estat gairebé idèntica a la del període anterior doncs tan sols els separa una unitat. Pel que fa a les Direccions Generals en concret, l'increment de presència la D.G. d'Actuacions Concertades ha estat la més important amb 60 unitats, seguida dels Organismes Autònoms, amb tan sols 17 unitats però amb un clar predomini de les de signe negatiu. La pèrdua de Notorietat més notable ha correspost a la D.G. de Carreteres amb 35 unitats.

Respecte a l'impacte causat en l'opinió tres dels vèrtex de la quinzena superen el lílndar d'incidència, dos de positius (dies 1 i 5) i un de negatiu (dia 8) dos d'ells el 5 i el 8 protagonitzats pel Conseller.

El tret més característic de la quinzena ha estat el balanç negatiu amb que han clos tant el Conseller com el altres organismes autònoms, contrarestat, no obstant, per la resta de direccions generals que clouen amb balanços força positius, el que propicia el Balanç final del 20% pel conjunt del Departament.

#### - Conseller PTOP

La Notorietat del Conseller es manifesta de nou a la baixa tot i que en aquesta quinzena la pèrdua ha estat de tan sols 13 unitats. El Balanç, en canvi, sí que empitjora de forma significativa assolint un resultat negatiu degut, sobre tot, a la reducció de les unitats

positives (de 69 baixen a 47) així com al lleuger augment de les negatives (de 49 passen a 58). L'impacte en l'opinió de les informacions protagonitzades per P. Macias no ha estat excessivament destacat doncs cap dels vèrtex del període arriba ni tan sols al llindar d'incidència, tot i que els dos més importants de la quinzena es queden a molt poca distància del mateix (el positiu del dia 5 i el negatiu del dia 8). El "top" del període, encara que per tan sols una unitat, ha estat negatiu (dia 8). La resta d'informacions ha tingut a més molt poca rellevància, i tant una com l'altra corba s'han mantingut per sota les 10 unitats. La gestió dels aeroports continua essent un dels temes més destacats de la quinzena però la Notorietat del mateix ha quedat repartida amb les altres institucions implicades com son el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Barcelona. Els vèrtex destacats de la quinzena han estat formats per les següents informacions:

#### *Positius*

Dia 5. P. Macias assegura que la descentralització dels aeroports serà la condició bàsica i clau per comptar amb el recolzament de CiU en la propera legislatura.

#### *Negatius*

Dia 8. El Conseller P. Macias és escridassat per uns 200 veïns en la inauguració de la carretera entre Riba-roja i Flix.

#### **- D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge**

Les informacions protagonitzades per aquesta Direcció General han augmentat fins situar la seva Notorietat per sobre les 60 unitats. El signe d'aquestes ha estat a més positiu en la seva majoria, d'aquí que el Balanç representi el 73% de l'INT. L'important augment de la Notorietat no ha comportat però un destacat impacte de les seves informacions en l'opinió i tan sols dos vèrtex -ambdós positius- superen les 10 unitats, el del dia 1 reflectint la tercera promoció de pisos que l'INCASOL dut a terme al Turó de la Peira i el dia 3, de caràcter heterogeni, del qual en destaca la futura construcció per part de l'INCASOL d'habitatges de lloguer a Tarragona.

#### **- D.G. de Carreteres**

La D.G. de Carreteres pateix una important pèrdua de Notorietat doncs de les anteriors 47 unitats es queda amb tan sols 12 en aquesta quinzena. Els vèrtex han tingut un perfil gairebé irrellevant doncs el més important del període assoleix tan sols 3 unitats el dia 10 i ha estat a més de caire heterogeni.

#### **- D.G. de Ports i Transports**

La Notorietat presenta una sensible tendència a la baixa que es concreta amb la reducció de 9 unitats (de 47 baixa a 38). Aquesta menor Notorietat obtinguda no ha tingut efecte en el Balanç, doncs aquest millora fins quasi assolir el 50% de l'INT ja que la pèrdua de Notorietat ha estat protagonitzada gairebé en exclusiva per les unitats de signe negatiu. Els vèrtex de la quinzena, tan els d'un signe com els de l'altre, no han tingut incidència en l'opinió atès el seu reduït nombre d'unitats. Amb tot, destacarem el "top" del període (dia 2) provocat per una informació sobre la futura llançadera que unirà les estacions de Sarrià i Reina Elisenda dels Ferrocarrils.

#### **- D.G. d'Ordenació del Territori i Urbanisme**

Aquesta Direcció General ha sofert també una lleugera pèrdua de Notorietat que en el seu cas concret ha estat d'11 unitats (de 57 a 46) i que ha afectat només les unitats positives doncs les negatives fins i tot augmenten (de 15 a 18). Com a conseqüència, el Balanç ha empitjorat però continua essent positiu i representa més del 20% de l'INT. El "top" del període és de signe positiu (dia 1) però com ha estat la tònica característica del període el seu impacte ha estat molt poc significatiu; la seva formació respon al rebuig d'aquesta Direcció General a la macroubanització de les futures pistes d'esquí de Filià. A nivell negatiu remarcarem els vèrtex dels dies 3, de caràcter heterogeni, del qual en destaquen les queixes dels alumnes de la Draga de Banyoles reclamant la cessió d'un terreny per a la construcció d'una escola, i del dia 8, coincidint amb la paralització per part del TSJC del permís d'obres de l'estació d'esquí de Lladorre atorgat per la comissió d'urbanisme de Lleida.

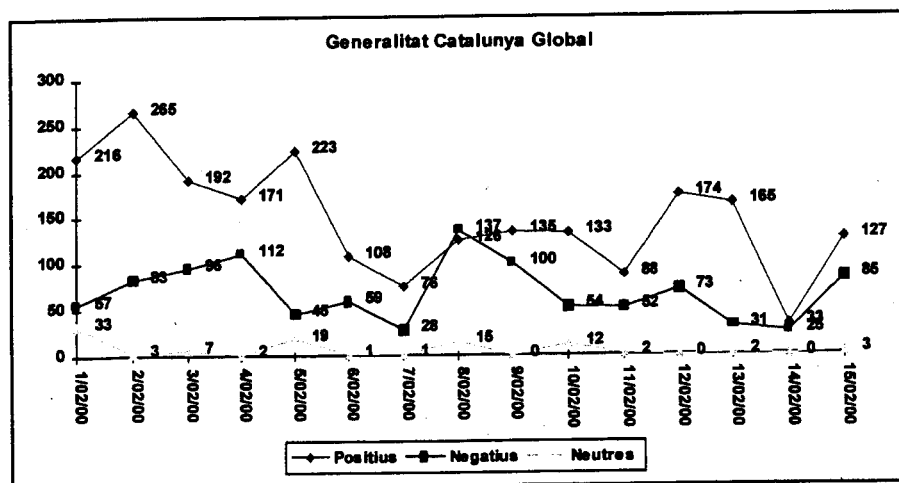
**- Altres Organismes Autònoms**

El resultat del Balanç ha passat a ser negatiu com a conseqüència de l'important augment de les unitats d'aquest signe (de 2 passen a 29) que a més ha anat acompanyat d'una disminució de les positives (de 20 baixen a 10). Com s'observa, el conjunt de la Notorietat no ha estat tant important com perquè els dos vèrtex més destacats del període (els negatius dels dies 2 i 5) hagin tingut especial rellevància en l'opinió. El primer d'aquest vèrtex respon a l'alarma generada al barri de Camps Blancs de Sant Boi en descobrir-se aluminosi en uns pisos construïts per Adigsa mentre que el segon obeeix a les protestes dels veïns de l'Hospitalet per les deficiències dels pisos dissenyats per R. Bofill i promoguts també per Adigsa.

**- PTOP Reste**

La Notorietat de l'ítem residual s'ha manifestat també a la baixa (de 45 uie passa a 35) però acompanyada en aquesta quinzena d'un Balanç més satisfactori que l'anterior, doncs ara representa el 60% de l'INT. El vèrtex més destacat del període (dia 11) tan sols supera les 10 unitats i queda per tant molt lluny dels lindars amb incidència en l'opinió. La informació que contribueix amb més unitats a la seva formació ha estat la proposta del Departament d'elaborar un Pla de Serveis del Transport Ferroviari a Catalunya.

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
1195	2332	1037	3369

Quinzena caracteritzada per la reducció de la Notorietat en més de 400 unitats protagonitzada sobre tot per les unitats negatives, fet que facilita l'obtenció d'un Balanç més favorable, que representa el 35% de l'INT. La disminució de les unitats negatives ha portat la seva corba molt per sota el llindar de les 200 unitats, i tan sols arriba al de les 100 en tres ocasions (dies 4, 8 i 9). Els vèrtex més importants han tornat a ser doncs els positius, especialment els dels dies 1, 2 y 5, dates en les quals la corba positiva supera les 200 unitats.

### Vèrtex destacables

#### *Positius*

Dia 1. CiU presenta la seva campanya publicitària per a les properes eleccions amb X. Trias com a cap de cartell. Entrevista a J. Grau al diari El Punt. L'INCASOL construeix 70 nous pisos contra l'aluminosi al Turó de la Peira. La Generalitat s'oposa a la macroubanització de les futures pistes d'esquí de Filià.



- Dia 2. El Conseller de Treball presenta el seu primer informe laboral amb unes xifres molt satisfactòries sobre l'ocupació a Catalunya. Ensenyament proposa un repartiment equitatiu d'immigrants entre l'escola pública i la privada. Mas serà nomenat portaveu del Govern català.
- Dia 3. La Conselleria de Treball augmentarà el control sobre les empreses amb una alta sinistralitat laboral alhora que pretén rebaixar la taxa d'atur per sota el 6%. Trias condiona el recolzament de CiU a la negociació del pacte fiscal i afirma que el concert basc es insolidari. Triadú substitueix Trias al front de Presidència.
- Dia 4. J. Triadú es fa càrrec del Departament de Presidència. El Conseller Pomès promet més poder polític i de gestió per al nou Delegat del Govern a Girona C. Llorens. Trias proposa M. Puig com a nou Director General de la CCRTV.
- Dia 5. La Generalitat subvencionarà l'escola privada que aculli immigrants. Entrevista a X. Civit a El Punt. Medi Ambient regularà la instal·lació d'antenes de telefonia mòbil.
- Dia 12. La Direcció General de Patrimoni Natural elabora un decret per a la protecció dels animals de companyia. Triadú buscarà el consens per a l'elecció del nou director de la CCRTV. Duran acusa PP i PSOE de col·laborar contra l'autogovern i recorda als populars el seu pòsit franquista.
- Dia 13. El Servei Català d'Ocupació va tramitar durant el 1999 més de 262.000 ofertes de feina cursades per les empreses. Entrevista a Duran Lleida al diari Avui. El Departament de Treball obre la convocatòria per a subvencions de formació ocupacional. El president Pujol ratifica A. Mas com a portaveu i li cedeix protagonisme.

*Negatiu*

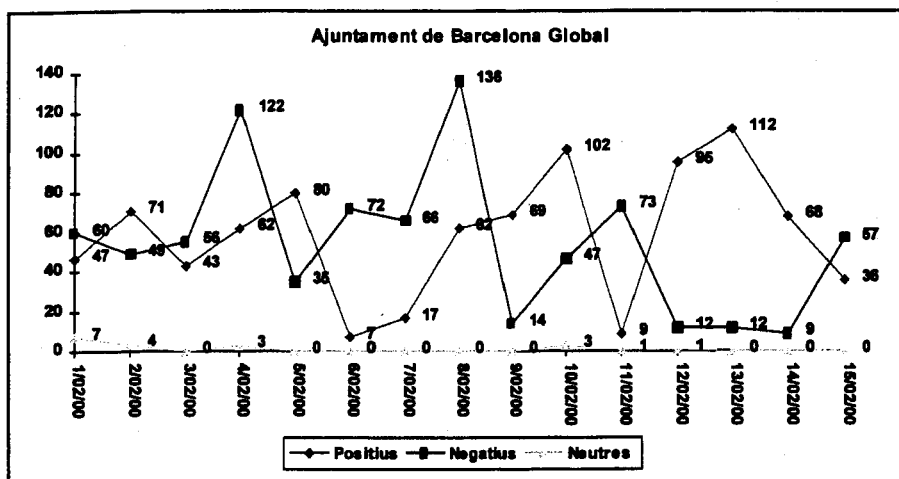
- Dia 4. Confirmada la condemna a dos mossos que varen forçar un detingut a fer flexions nu. La presència de nou de "nens del carrer" al centre de Barcelona accentua la sensació d'inseguretat dels comerciants de la zona. L'esborrany del decret de convocatòria per al PUOS 2000-2003 pren a la Diputació de

Lleida la gestió dels 1.500 milions del seu pla específic.

Dia 8. Els sindicats mèdics critiquen la destitució dels ginecòlegs del Joan XXIII i en demanen la del seu gerent. La norma per al repartiment d'immigrants decep professors i pares. P. Macias és escridassat en la inauguració de la carretera Riba-Roja-Flix.

Dia 9. Els metges de l'ICS faran vaga el dia 3 de març contra la manca de mitjans i la descapitalització dels hospitals. 500 persones demanen la gratuïtat de l'aparcament de Can Ruti habilitat pel Servei Català de la Salut.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
60	899	820	1719

L'aspecte determinant del període ha estat l'empitjorament del Balanç, que passa a situar-se per sota el 10% de l'INT com a conseqüència de la pèrdua de Notorietat Positiva. El perfil d'ambdues corbes ha estat molt irregular i al llarg del període el seu predomini s'ha anat alternant. L'impacte en l'opinió ha estat destacat tant en el cas dels valors negatius (dies 4 i 8) com dels positius (dies 5, 10, 12 i 13) dates en les quals els vèrtex arriben al llindar de significació. L'Ajuntament de Barcelona ha estat de nou objecte d'una considerable crítica estructural, especialment del dia 1 al 8, espai de temps durant el qual la corba negativa es manté quasi de forma constant per sobre de la positiva.

#### Vèrtex destacables

##### *Positius*

Dia 10. La Seguretat Social i l'Ajuntament de Barcelona tanquen l'operació per a l'adquisició del Tibidabo. El Turó Park serà renovat. La regeneració del Besòs costarà 4.200 milions i començarà d'aquí a un any.

Dia 12. Clos emplaça els funcionaris de l'Ajuntament de Barcelona a una pluja d'idees sobre el futur del Tibidabo. L'Ajuntament obre les seves portes per celebrar la

festivitat de Santa Eulàlia. L'Ajuntament recupera el projecte de fer un hotel de luxe a Miramar.

Dia 13. Entrevista a l'alcalde J. Clos al diari la Vanguardia. L'Ajuntament de Barcelona ampliarà fins a 150 Kms. el carril bici per tal de potenciar aquest mitjà de transport.

*Negatiu*

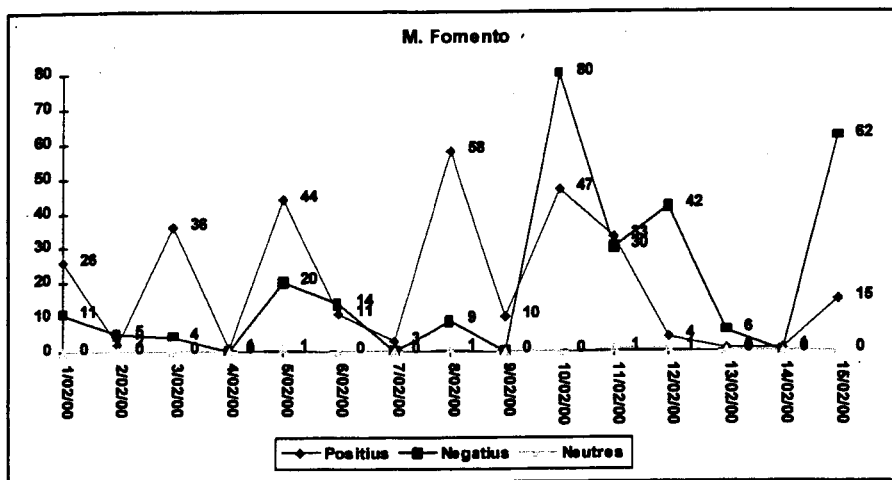
Dia 4. Un informe oficial creu viable que el tramvia circuli per tota la Diagonal en contra de la posició del govern municipal. Una enquesta desvetlla que la preocupació dels barcelonins per la inseguretat es dispara. Veïns del barri de Les Corts exigeixen vivendes per a 300 famílies afectades per la reforma de la colònia castells.

Dia 8. La societat Grand Tibidabo planta cara a Clos i reclama una reunió per parlar del futur del parc. La brossa dels carrers desmereix la renovació de Ciutat Vella.

Àmbit Institucional  
Espanya

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balànç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
9	296	283	579

Tant la Notorietat com el Balànç presenten una lleugera tendència a la baixa que en el primer cas comporta que se situï per sota les 600 unitats i en el segon que representi menys del 10% de l'INT. El predomini de les informacions negatives ha estat important a partir del dia 10, data en la qual trobem el "top" del període, únic vèrtex que ha arribat al llindar de significació (polèmica per la privatització/gestió dels aeroports). A part d'aquest destacat vèrtex crític, en tres ocasions més les informacions de signe negatiu han tingut un relatiu impacte en l'opinió, els dies 11, 12 i 15, en els quals els vèrtex arriben al llindar d'incidència. Aquest conflictiu final del període explica el mal Balànç obtingut pel Ministeri de Foment.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

Dia 5. El Govern aprova una rebaixa del 7% de mitjana en la tarifa de sets autopistes.

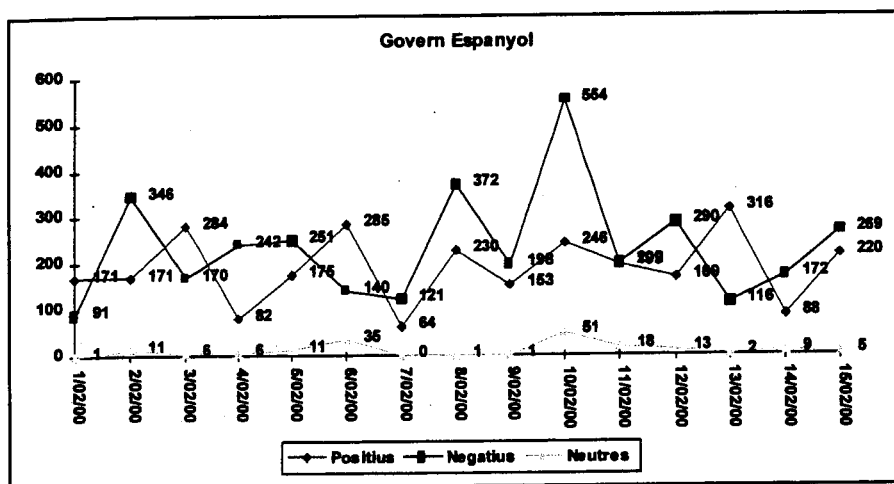
Dia 8. Arias-Salgado creu que Telefònica dificulta el desenvolupament d'Internet.

Dia 10. Vèrtex heterogeni. Arias-Salgado fa una crida als partits i a la societat per a l'abaratiment del sòl. Foment anuncia que la construcció del TAV a la província de Tarragona s'iniciarà al maig.

*Negatiu*

- Dia 10. Arias-Salgado inaugura una nova terminal de l'aeroport d'El Prat i revifa la polèmica sobre la seva gestió en defensar la privatització de tota la xarxa d'aeroports d'AENA.
- Dia 12. Els alcaldes del Baix Llobregat s'uneixen per reclamar millores per a la seva comarca. El Ministeri de Foment obre la variant de Cervera amb una sortida que serà un embut.
- Dia 15. Vèrtex heterogeni. El diari El Periodico publica que el Govern es desvincula del pacte entre Telefónica i el BBVA i que Arias-Salgado diu que va conèixer la notícia 24 hores abans.

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-681	3023	3524	6557

El notable empitjorament del Balanç ha estat la característica a destacar en aquesta primera quinzena de febrer. La seva causa ha estat l'important augment de les unitats crítiques (de 2653 passen a 3524) increment que es trasllada a la gràfica amb tres potents vèrtex negatius que superen les 300 unitats (dies 2, 8 i 10). El "top" de la quinzena (dia 10) ha superat fins i tot les 500 unitats. L'impacte del mal resultat obtingut ha estat doncs molt destacat i alguns dels fronts que ha tingut oberts l'Executiu (entrada en vigor de la Llei d'Estrangeria, conflicte d'El Ejido, etc.) no han passat desapercebuts per l'opinió pública.

### Vèrtex destacables

#### *Positius*

Dia 3. El Govern amplia a quatre mesos el termini per a la regularització d'immigrants. El Banc d'Espanya anuncia que l'economia espanyola va créixer un 3,7% el 1999. Entrevista a J. C. Aparicio al diari ABC.

Dia 6. Entrevista a J. Piqué al diari ABC. Hisenda inicia el termini per a sol·licitar la devolució de rendes sense obligació de declarar. La Seguretat Social va intervenir més de 8.000 milions de frau durant l'any passat. Rato anuncia una



Llei de famílies nombroses.

- Dia 13. Entrevista a J. Piqué al diari El Periodico i a M. Rajoy a La Vanguardia. Rato assegura que les conseqüències de l'aliança BBVA-Telefónica seran estudiades pel servei de defensa la competència. El PP manté un avantatge de 4,3 punts segons una enquesta publicada al diari El País.

*Negatiu*

- Dia 2. La desinformació causa el caos entre els immigrants en l'entrada en vigor de la Llei d'Estrangeria.
- Dia 8. Clamor contra l'apatia de la policia a El Ejido; oposició, sindicats i ONGs critiquen durament l'actuació del Govern al qual acusen de passivitat policial. Els accidents laborals han crescut un 40% en els últims quatre anys.
- Dia 10. Polèmica sobre la gestió dels aeroports en la inauguració d'una terminal d'El Prat per part d'Arias-Salgado. Piqué diu que el Govern ha de fer autocrítica per l'actuació policial a El Ejido. Defensa ja no exigeix ni el graduat escolar per accedir a l'exèrcit professional. Els estudiants es manifesten contra el decret de reforma de la selectivitat.

7/RS

# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

### Sumari

29 de febrer 2000  
Número. 51

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTOB
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTOB Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2º. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període del 16/02/2000 al 29/02/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1a. gener		2a. gener		1a. febrer		2a. febrer		1a. març		2a. març		1er. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
A-19, prolongació	-	-	-	-	-	-	-	-	40	5						
Aeroport Pirineu	42	2	-	-	2	-	-	4	4	2						
Aeroport Prat, gestió	481	218	19	-	188	72	42	130	3	14						
AVE: propostes Generalitat	209	23	-	-	5	-	-	-	-	-						
Cremallera Montserrat	69	1	6	-	-	-	-	1	3	-						
Gran Via, cobertura	94	260	-	-	76	87	-	2	-	-						
Habitatge, ajuts.	180	22	-	-	1	-	18	-	2	-						
Participació en la creació de l'Escola de Pilots	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1						
Peatges	1679	933	308	183	43	13	129	19	1	33						
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	-	-	-	-	12	4	-	-						
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	54	-	-	-	16	9	143	18						
Port S. Carles de la Ràpita, nova llotja	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-						
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-	-	-	-	-						
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	64	-	5	-	-	-	-						
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-						
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	-	-	-	-	-	-						
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	-	-	-	-	112	52	184	108						
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	9	-	-	-	11	-	-						
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	-	-	4	40	-	-	-	-						
Túnel d'Horta	163	88	-	2	-	-	15	13	1	24						

La polèmica sobre la gestió dels aeroports així com la relacionada amb els peatges han deixat pas en aquesta quinzena al Pla de Transports i al Trambaix-Tramvia de la Diagonal -aquest per segona quinzena consecutiva- en la obtenció d'una Notorietat superior a les 100 unitats. La pèrdua d'actualitat dels dos primers ha estat tant marcada que ni tan sols arriben a les 40 unitats sumant les positives i les negatives.

La important presència d'informacions sobre el tema del Trambaix-Tramvia de la Diagonal (al voltant de les 300 unitats) obeeix en el vessant positiu a un extens article del diari El

Periodico sobre les tres ofertes presentades per a la construcció d'aquesta infraestructura mentre que en la vessant negativa la seva procedència té un caràcter més heterogeni, on hi destaquen les discrepàncies entre l'Ajuntament i la Generalitat (sense especificar el Departament) sobre la conveniència o no de que circuli per la superfície.

L'elevada Notorietat del Pla de Transports, en la qual trobem un clar predomini de les unitats de signe positiu, s'explica per la presentació del projecte de prolongació de la línia 5 del metro de Barcelona així com per l'anunci del proper inici de les obres del metro lleuger de Nou Barris. Com veurem més endavant, el protagonisme de Ports i Transports en el primer d'aquests projectes ha estat força important.

La resta de temes de l'Agenda ha tingut un impacte molt menor als que acabem de veure. Malgrat això, en destacarem els de nova aparició, això és, el projecte de prolongació de l'A-19, que suma gairebé 50 unitats amb un destacat predomini de les de signe positiu (40 d'aquestes per 5 de negatives) així com la creació de l'escola de pilots, de més modest impacte però també amb una major presència d'unitats de signe positiu.

## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

L'arribada de la precampanya electoral no ha restat espai mediàtic al Departament, que veu fins i tot com augmenta la seva Notorietat encara que de forma modesta i de la qual se'n beneficia sobre tot la D. G. de Ports i Transports. Les informacions de signe positiu continuen tenint un major pes que les negatives i la imatge projectada pels mitjans cal considerar-la satisfactòria.

Pel que fa als temes d'interès per a la Conselleria, s'observa un desplaçament de l'atenció dels diaris envers els d'àmbit municipal barceloní relacionats amb les infraestructures del transport. Malgrat el predomini de les informacions de signe positiu, el tema del Tramvia de la Diagonal comença a fruir d'un espai crític important als mitjans que no obstant no ha perjudicat de forma directa al Departament.

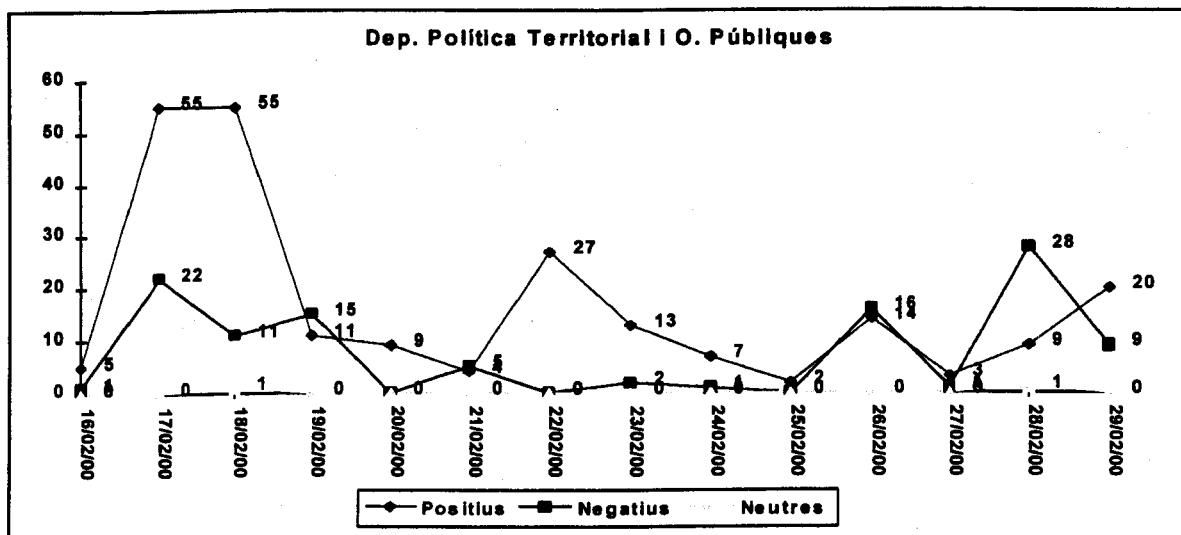
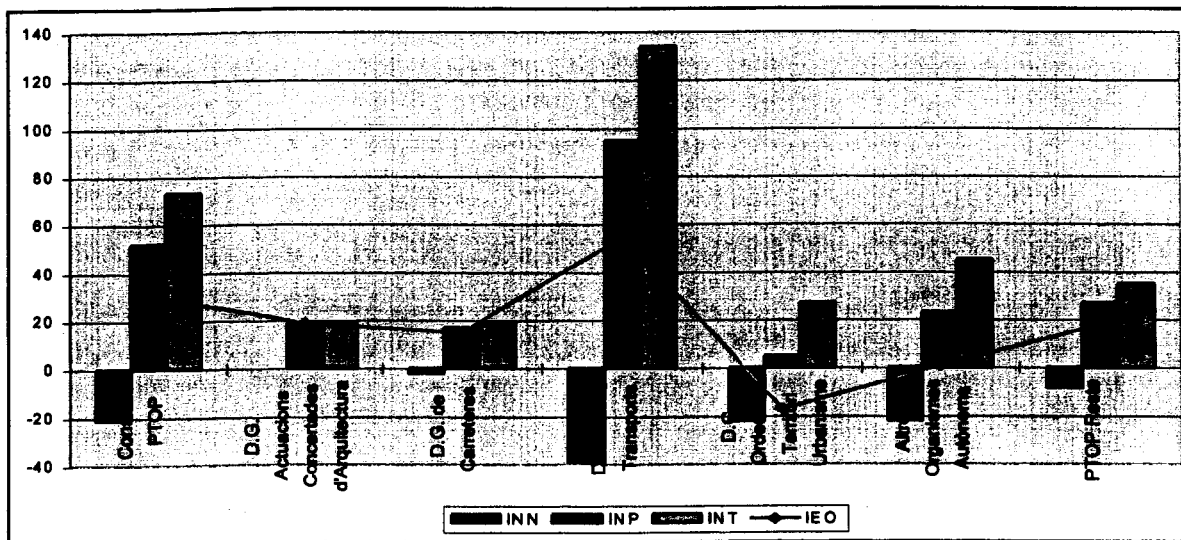
No obstant ser la Notorietat del Departament força elevada, l'impacte de les informacions en l'opinió pública ha estat molt reduït, doncs els seus vèrtex no arriben en cap ocasió al llindar de significació, caracteritzant-se més per un continu degoteig d'informacions de no gaire entitat durant tots els dies del període, que no pas en informacions de gran impacte mediàtic, localitzades en dies concrets.

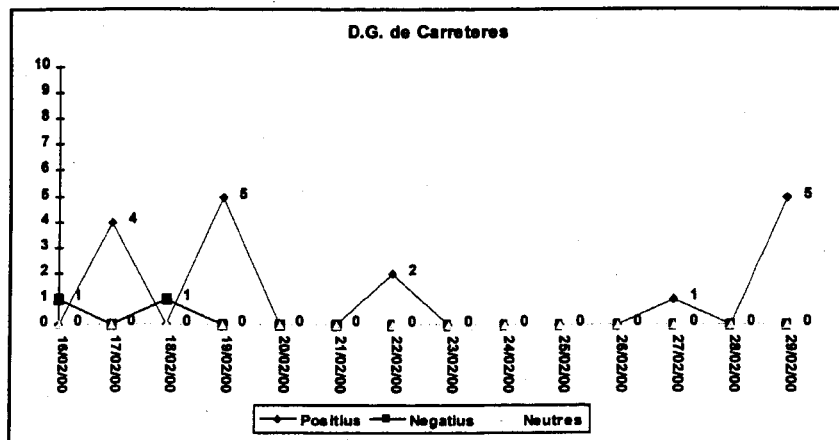
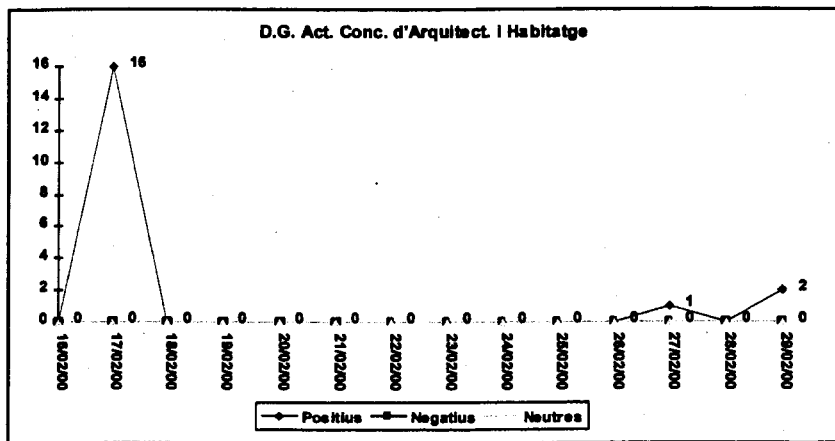
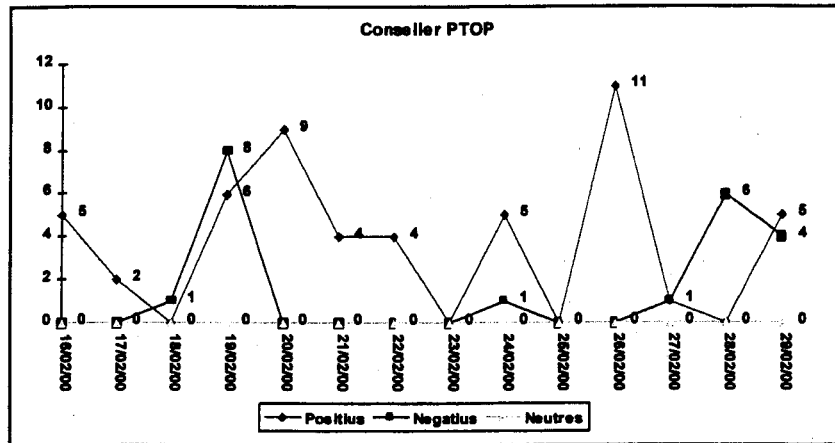
**Àmbit Institucional  
Catalunya**

# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

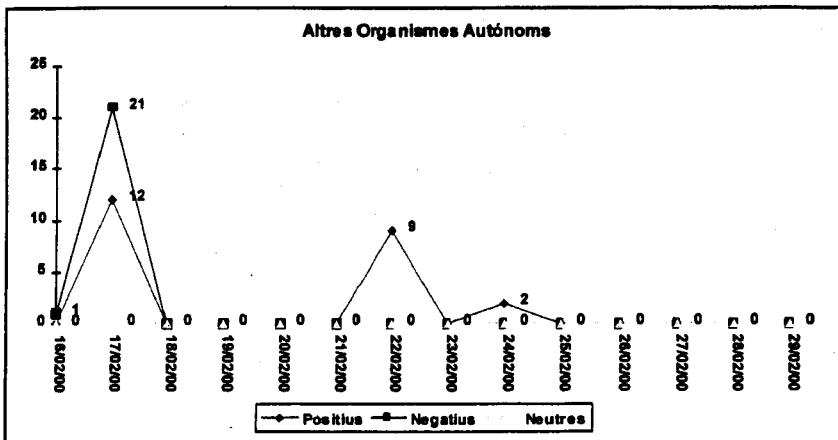
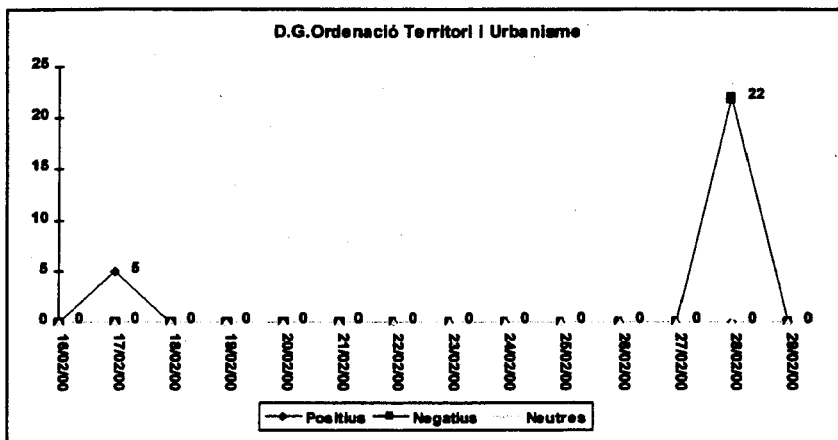
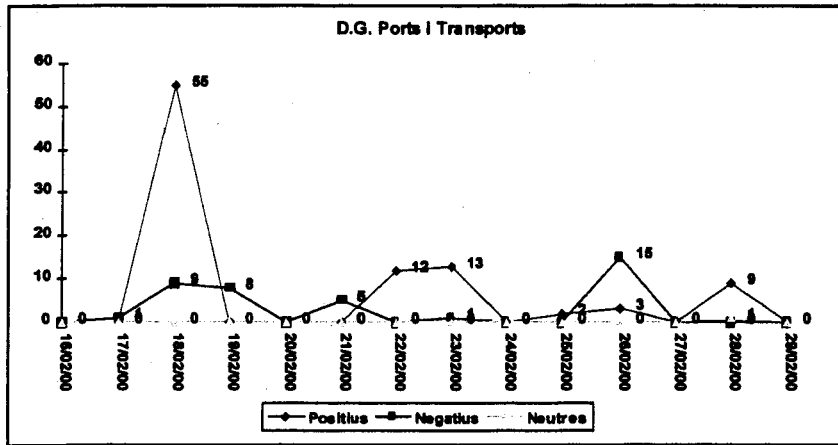
## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

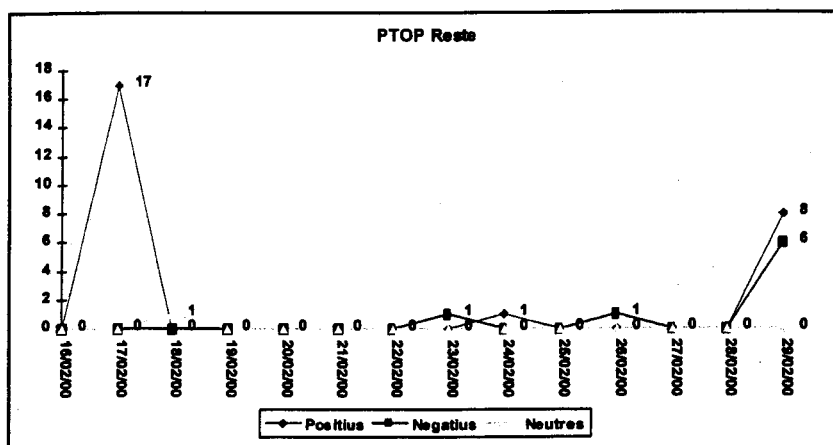
	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOP	31	52	21	73
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	19	19	0	19
D.G. de Carreteres	15	17	2	19
D.G. Ports i Transports	55	95	39	134
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	-17	5	22	27
Altres Organismes Autònoms	1	23	22	45
PTOP Reste	18	27	8	35
<b>Departament de PTOP</b>	<b>122</b>	<b>238</b>	<b>114</b>	<b>352</b>











La presència d'informacions protagonitzades pel Departament ha estat molt similar a la de l'anterior quinzena doncs la Notorietat tan sols varia en 16 unitats (336 d'aquella per 352 d'aquesta). El Balanç ha experimentat per la seva banda una marcada tendència a l'alça, situant-se en la present quinzena en el 35% de l'INT malgrat el mal resultat obtingut per la D. G. d'Ordenació del Territori, que és l'única àrea d'activitat de la Conselleria amb un resultat negatiu. En la vessant positiva ha sobresortit la D.G. de Ports i Transports, sobre tot pel destacat augment de la Notorietat, que la situen com a l'únic ítem que presenta un vèrtex per sobre el llindar d'incidència que a més ha estat de signe positiu. Els millors Balanços han correspost a la D.G. d'Actuacions Concertades i a la de Carreteres (ambdues però amb una Notorietat bastant reduïda) seguides de l'ítem "PTOP reste", amb més del 50% de l'INT, i a continuació el Conseller i la D.G. de Ports i Transports amb un resultat gairebé idèntic al voltant del 40% de l'INT en ambdós casos. Com s'observa en la gràfica tots els vèrtex es mantenen allunyats del llindar de significació i tan sols els dels dies 17 i 18 superen el d'incidència. El segon, com hem apuntat més a dalt, està protagonitzat en exclusiva per la D.G. de Ports i Transports mentre que en el del dia 17 es reparteixen el protagonisme l'ítem "PTOP reste", la D.G. d'Actuacions Concertades i "Altres Organismes Autònoms" com a més destacats. El vèrtex positiu del dia 22 s'ha quedat a tan sols 3 unitats d'aquest mateix llindar i a la seva formació, bastant heterogènia, han contribuït de forma destacada també la D.G. de Ports i Transports així com l'ítem "Altres Organismes Autònoms". Pel que fa als vèrtex de signe negatiu assenyalarem que el del dia

28 es queda tanmateix molt a prop del llindar d'incidència. La seva formació ha estat protagonitzada per la D.G.d'Ordenació del Territori i pel Conseller.

#### **- Conseller PTOP**

La Notorietat del Conseller es manifesta a la baixa amb una reducció de més de 30 unitats. Com a conseqüència, cap dels vèrtex del període arriba ni tan sols al llindar d'incidència, quedant-se el mes elevat amb només 11 uie. (el positiu del dia 26). La pèrdua de Notorietat no ha comportat un empitjorament del Balanç sinó tot el contrari, doncs d'ésser negatiu en el període anterior passa a representar en aquest el 42% de l'INT. Els dos vèrtex positius més destacats de la quinzena han fet referència, el dia 20 a l'anunci de les expropiacions per allargar l'A-19 i el dia 26 al recolzament donat pel Conseller a l'escola de pilots de Reus. A nivell negatiu el vèrtex del dia 19 reflecteix el rebuig expressat per P. Macias a invertir en la prolongació del túnel de Mitre de Barcelona.

#### **- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge**

La Notorietat de la Direcció General d'Actuacions Concertades ha estat poc destacada i disminueix respecte la primera quinzena de febrer. La pràctica totalitat d'aquesta s'ha concentrat al vèrtex positiu del dia 17, que reproduceix la investigació oberta per l'INCASOL per determinar si la construcció dels 176 pisos del Gornal a l'Hospitalet va ser negligent. L'impacte de la resta d'informacions de la quinzena ha estat irrellevant. L'aspecte remarcable del període és l'absència d'informacions de signe negatiu, d'aquí que el Balanç hagi estat plenament satisfactori.

#### **- D. G. de Carreteres**

En aquesta quinzena la D. G. de Carreteres obté tan sols 7 unitats més de Notorietat però presenta en canvi un Balanç molt favorable que arriba gairebé al 80% de l'INT. La reduïda Notorietat Negativa (tan sols dues unitats) explica aquest bon resultat. El seu impacte, no obstant, ha estat molt poc rellevant en la opinió doncs els vèrtex positius més importants tan sols arriben a les 5 unitats (dies 19 i 29). Del primer en destaca la reforma de la carretera de Fontdepou a Àger i del segon les millores a la C-1313 entre Organyà i Montant de Tost.

**- D. G. Ports i Transports**

La presència d'informacions protagonitzades per la Direcció General de Ports i Transports ha estat la més destacada del departament, d'aquí que la Notorietat augmenti en gairebé 100 unitats (de 38 uie passa a 134). El Balanç s'ha situat en el 41% de l'INT mentre que un dels vèrtex del període, el positiu del dia 18, ha superat el llindar d'incidència i aporta més de la meitat de la Notorietat Positiva de la quinzena. La informació que ha format aquest vèrtex ha estat la presentació per part d'E. Tico de la prolongació de la línia 5 del metro de Barcelona. A nivell negatiu, tot i quedar molt lluny de l'anterior, destacarem el vèrtex del dia 26, data en la qual l'Associació d'Empresaris de la Molina critica la construcció d'una bassa en aquesta estació d'esquí doncs ha resultat ésser inútil per les esquerdes.

**- D. G. Ordenació del Territori i Urbanisme**

El resultat obtingut ha estat clarament negatiu com a conseqüència del vèrtex crític del dia 28. Aquest vèrtex ha estat provocat per una informació apareguda a La Vanguardia sobre la reclamació dels veïns del barri barceloní de Sarrià exigint la urbanització dels laterals de la Via Augusta. Aquest vèrtex ha representat més del 80% de la Notorietat del període, que comparteix amb el vèrtex positiu del dia 17 de tan sols cinc unitats. Fora d'aquestes dues dates, en la resta de la quinzena no han aparegut altres informacions.

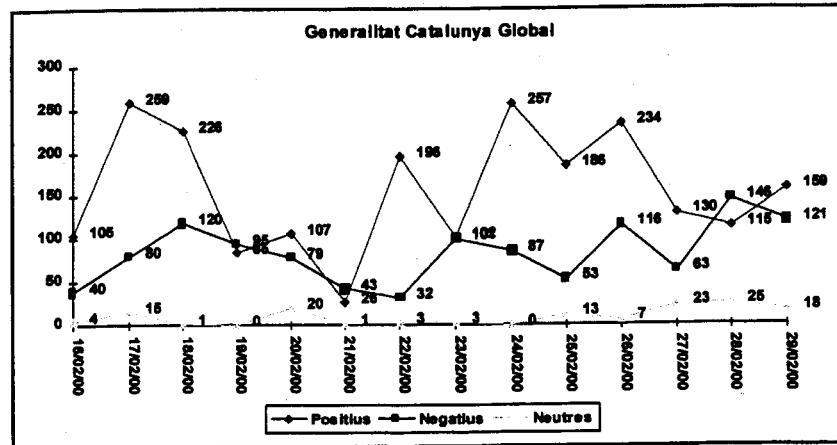
**- Altres Organismes Autònoms**

La Notorietat ha estat gairebé la mateixa que en la anterior quinzena (de 39 unitats passa a 45) mentre que el Balanç deixa de ser negatiu però es manté per sota el 10% de l'INT. El "top" del període ha estat de signe negatiu (dia 17) a causa de l'expedient obert a Adigsa davant les greus deficiències detectades en la construcció de les vivendes del barri del Gornal a l'Hospitalet. La resta d'informacions han estat de signe positiu i entre aquestes han destacat les dels vèrtex dels dies 17, amb la nova promoció de pisos a Torreforta que construirà també Adigsa, i 22, gràcies a una informació publicada al diari Avui sobre el creixement experimentat per Gisa en l'execució d'obres respecte l'exercici anterior.

**- PTOP Reste**

La Notorietat ha estat idèntica a la quinzena passada però el Balanç retrocedeix fins a representar el 51% de l'INT, que continua essent no obstant un molt bon resultat. El "top" del període ha estat positiu però s'ha quedat a una distància considerable del llindar d'incidència. La seva formació obeeix a l'inici de la prolongació de l'autopista A-19 fins a Blanes mentre que el del dia 29, de més modesta alçada, ha estat provocat per l'anunci que la variant del Vendrell estarà enllestida abans de l'estiu. El negatiu d'aquesta mateixa data, per la seva banda, reflecteix el fracàs de la comissió que estudia la rebaixa del peatge de l'A-17.

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
1011	2320	1176	3496

La Notorietat es recupera lleugerament (de 3369 uie passa a 3496) mentre que el Balanç perd set punts respecte el període anterior i se situa ara en el 29% de l'INT. Els vèrtex de signe positiu han estat de nou els protagonistes del període i en quatre ocasions superen les 200 unitats (dies 17, 18, 24, 26). L'augment de les unitats negatives, malgrat haver estat modest, ha comportat que cinc dels vèrtex de la seva corba arribin a les 100 unitats (dies 18, 23, 26, 28 i 29).

### Vèrtex destacats

#### *Positiu*

**Dia 17.** La sequera obliga a avançar la limitació de cremar rostolls. Mas designa J. Vilalta cap d'un equip per preparar el pacte fiscal. Medi Ambient ressuscita l'opció de la incineració de residus. La Generalitat duplica els recursos públics destinats a l'activitat agrícola.

**Dia 18.** La consellera d'Educació presenta el seu programa, que prioritzarà els concerts amb l'escola privada per als infants de 3 a 6 anys. La Generalitat

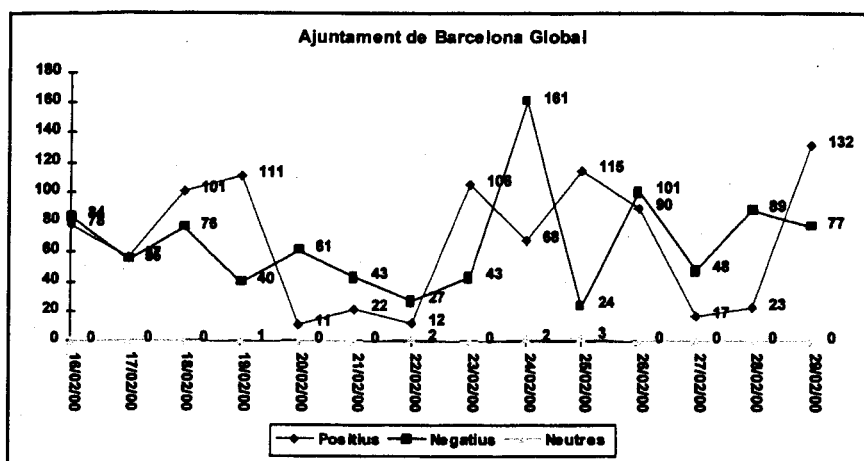
ultima el projecte d'ampliació de la línia 5 del metro de Barcelona.

- Dia 22. Els consellers de la CCRTV donen el vist i plau a M. Puig com a director de la Corporació. Mas es compromet a retallar el dèficit públic.
- Dia 24. Entrevista a J. Triadú a El País. A. Subirà fa balanç de l'estalvi energètic a Catalunya durant l'any 99 mercès a la liberalització. M. Puig promet millorar el pluralisme a la CCRTV. Economia crea una comissió per negociar el finançament autonòmic.
- Dia 25. Entrevista al Conseller F. Puig al suplement "Terra Verda" d'El Periodico.
- Dia 26. Medi Ambient prepara un Decret per frenar els abusos als animals. Entrevista a F. Puig al Diari de Tarragona. J. Vilajoana negocia que el 10% de les sales catalanes projectin cinema en català.
- Dia 29. Cultura assegura que el doblatge de pel·lícules al català s'està desbloquejant per la via del diàleg. Entrevista a V. Villatoro al diari Avui.

*Negatiu*

- Dia 18. Sindicats i oposició es mostren contraris a l'increment de subvencions destinats a l'escola privada. El diari El País publica un article segons el qual Ensenyament trasllada als ajuntaments la responsabilitat de la creació de llars d'infants.
- Dia 23. Una trentena d'entitats s'uneixen per protegir els nens de carrer tot demanant més centres d'acollida. Manifestació dels MIR davant la seu del Departament de Sanitat.
- Dia 26. El Conseller de Cultura admet que es pot aplaçar un cop més el decret del cinema en català. Els Estats Units qüestionen la política lingüística de la Generalitat.
- Dia 28. L'escola pública demana més suport durant una manifestació festiva a Barcelona. Els pares d'alumnes demanen a Ensenyament una millor distribució dels immigrants.
- Dia 29. Grau afirma que aquesta tardor no hi haurà ajudes per a la pedra, les gelades ni la sequera. Les distribuïdores forcen la retirada del decret del doblatge al català.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	L. Notorietat Positiva	L. Notorietat Negativa	L. Notorietat Total
14	951	929	1880

L'Ajuntament de Barcelona presenta de nou un Balanç inferior al 10% de l'INT en una quinzena en la qual les unitats negatives han augmentat el doble que les positives. Malgrat això, el resultat no ha acabat de ser negatiu i el predomini d'ambdues corbes ha estat força altern doncs totes dues presenten vèrtex que superen el llindar de significació, la positiva els dies 18, 19, 23, 25, 26 i 29 i la negativa el 16, 24, 26 i 28. A remarcar que el "top" del període ha estat negatiu (dia 24).

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

- Dia 18. La UNESCO renova a Clos el suport al Fòrum del 2004. L'Ajuntament i la Generalitat preparen la posta en marxa d'una narcosala a Can Tunis. L'Ajuntament treu a concurs l'expropiació i les obres de 300 pisos protegits.
- Dia 19. Clos demana el 4% de l'IVA a canvi de la supressió de l'IAE. L'Ajuntament elabora un Pla d'animals de companyia. L'Ajuntament reclama al fiscal Mena la reactivació de la funció del fiscal especial per a Ciutat Vella.
- Dia 23. Clos anuncia que el mirador del Tibidabo es recuperarà i que les instal.lacions



s'obriran a la primavera després de la seva adquisició per part de l'Ajuntament.

- Dia 25. Clos assegura que el Fòrum 2004 portarà entre 10 i 15 milions de visitants a Barcelona. Acebillo proposa donar a La Model un ús científic universitari. L'Ajuntament proposa ampliar les zones enjardinades.
- Dia 26. El Metro prolongarà el seu horari nocturn. S'inaugura la biblioteca del Museu Clarà al barri de Sarrià-Sant Gervasi.
- Dia 29. Clos dóna llum verda al projecte de la Ciutat del Teatre.

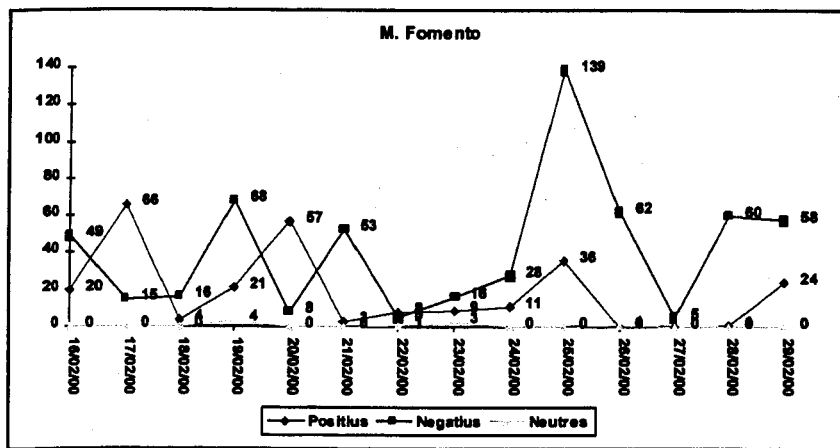
### *Negatiu*

- Dia 16. Article del El Periodico sobre l'assentament gitano de Vallbona a Nou Barris, un emplaçament que ha desbordat l'Ajuntament.
- Dia 18. La droga dispara la presència de delinqüents a la Zona Franca mentre els veïns denuncien que l'Ajuntament els té oblidats. Article a El Periodico sobre el sorteig de les parades dels pintors i artistes de les Rambles.
- Dia 24. Article a La Vanguardia que posa de manifest la degradació de la plaça de les Glòries mentre els plans de reforma es troben aturats. L'Ajuntament atura la reforma del Passeig de Gràcia per les crítiques rebudes pel projecte. O. Bohigas afirma que Barcelona no necessita construir noves vivendes i es mostra disconforme amb la política de requalificació de terrenys de l'Ajuntament.
- Dia 26. La Guàrdia Urbana col.lapsa la circulació amb les seves protestes. El diari Avui informa que el polèmic Museu Clarà ja és biblioteca sense que hagin desaparegut les discrepàncies sobre la ubicació conjunta de l'obra de l'escultor. Veïns de la Zona Franca tallen la Plaça Cerdà per exigir seguretat davant l'allau de toxicòmans i delinqüents al barri.
- Dia 28. Els advocats de la "Casita Blanca" asseguren que varen oferir alternatives per evitar l'enderroc de l'edifici. Cinc-cents veïns de la Sagrada Família surten al carrer per salvar l'Illa Myrurgia. El barri de Sarrià reclama la urbanització dels laterals de la Via Augusta. Set entitats reclamen millores a la façana marítima de Montjuïc.
- Dia 29. El RACC alerta sobre la manca d'urbans a Barcelona. Els arquitectes critiquen la política d'equipaments del consistori barceloní.

Àmbit Institucional  
Espanya

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-322	269	582	851

Quinzena molt negativa per al Ministeri de Foment, que obté un Balanç clarament crític com a conseqüència de l'increment de les unitats d'aquest signe en més de 250. L'impacte d'aquest mal resultat ha estat especialment destacat el dia 25, data en la qual la corba negativa supera àmpliament el llindar de significació, així com els dies 16, 19, 21, 26, 28 i 29 en els quals aquesta mateixa corba supera el llindar d'incidència. La inauguració de la variant de Cervera ha estat un dels temes que més han perjudicat el Ministeri, mentre que a nivell positiu bona part de les unitats recollides han vingut de la mà d'entrevistes concedides pel Ministre Arias Salgado.

#### Vèrtex destacables

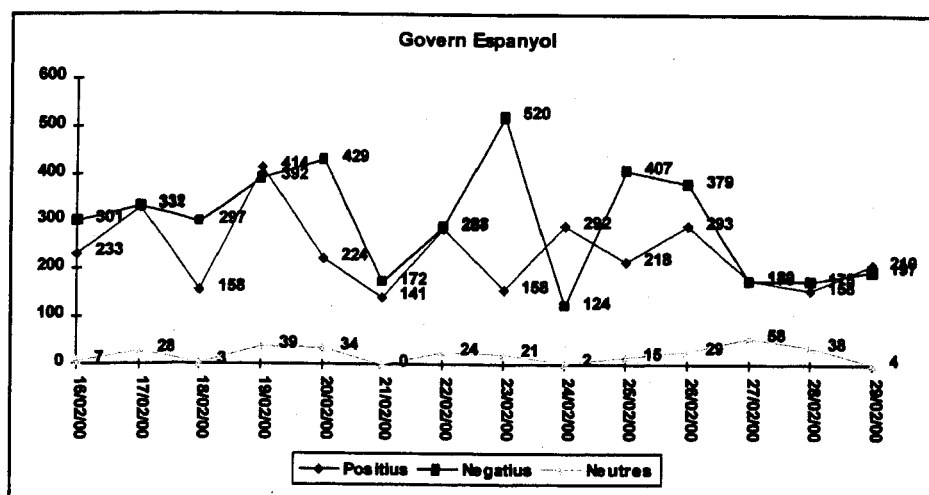
##### *Positius*

- Dia 17. Vèrtex heterogeni. El Govern analitzarà el pacte BBVA-Telefónica per esbrinar si és compatible amb la Llei de televisions privades. Entrevista al ministre Arias-Salgado a El Mundo.
- Dia 20. Entrevista al ministre Arias a La Vanguardia
- Dia 25. Foment anuncia que Correus es convertirà en una Societat Anònima però que no es privatitzarà.

*Negatiu*

- Dia 16. L'Ajuntament de Barcelona qüestiona els plans de Foment pel traçat de l'AVE a la ciutat.
- Dia 19. Vèrtex heterogeni. La variant de Cervera obrirà dijous sota una pluja de crítiques. El diari El País i el PSOE critiquen que el Ministeri planegi atorgar moltes llicències de ràdio just abans de les eleccions. L'alcalde de Montblanc amenaça el Ministeri amb accions legals contra les obres de l'AVE.
- Dia 21. Aviació Civil no acata sentències judicials que l'obliguen a readmetre un inspector. Arias-Salgado inaugura entre xiulets la nova estació ferroviària de Castelló que està acabada des de el mes de Novembre.
- Dia 25. La variant de Cervera s'obre enmig de les protestes dels expropiats.
- Dia 26. Vint alcaldes de Lleida i Tarragona insten el jutge a paraitzar les obres de l'AVE.
- Dia 28. Un informe publicat al diari El Periodico sobre el balanç de la legislatura assenyala que en els quatre anys de Govern del PP s'ha produït una frenada de la despesa en infraestructures. La variant de Cervera pateix cues de set quilòmetres l'endemà de la seva inauguració.
- Dia 29. Vèrtex heterogeni. L'alcalde de Sarrià de Ter es queixa de la manca d'informació del Ministeri en l'inici de les obres de l'autovia. La variant de Cervera queda col.lapsada i es converteix en una trampa.

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-892	3599	4189	7788

Les informacions negatives han tingut de nou en aquesta quinzena un pes molt més important que les positives, d'aquí que el Balanç hagi estat bastant crític. Respecte el període anterior observem un important increment de les unitats negatives (de 3524 pugen a 4189) i dels vèrtex que superen les 300 unitats, que passen a ser set. L'impacte en l'opinió d'aquest mal resultat ha estat doncs molt destacat. A remarcar que el "top" del període ve provocat pel darrer assassinat d'ETA (dia 23).

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

- Dia 17. El Govern anuncia que estudiarà l'aliança BBVA-Telefonica. Rato afirma que el dèficit públic es va situar l'any passat per sota l'1,3% del PIB previst. El Constitucional admet el recurs del Govern contra la Llei de caixes andaluses. Aznar presenta el seu programa econòmic a Barcelona i Piqué les línies mestres de la seva estratègia de campanya.
- Dia 19. El Govern obligarà al BBV i a Argentaria a desinvertir en el sector dels mitjans de comunicació abans d'aprovar la seva fusió. L'Executiu pressiona les

companyies petroleres per evitar un increment de 5 pts. en el preu de la gasolina. El Govern obligarà els hípers a no superar el 40% del mercat.

Dia 22. El Govern intensifica les pressions a les petroleres perquè no apugin la gasolina. Sanitat assegura que el 98% de les aigües marítimes espanyoles son aptes per al bany. Rajoy presenta el quadro "La Condesa de Chinchón" a El Prado.

Dia 24. El PIB accelera el seu creixement fins al 3,9% a finals de l'any passat. El Govern confia a Indra l'organització tecnològica de les eleccions del dia 12. El Govern autoritza el pagament de les indemnitzacions als magribins d'El Ejido.

Dia 26. El Govern aconsegeix que els immigrants d'El Ejido desconvocin la vaga. Hisenda reforçarà el control sobre les transformacions de les societats. El Govern eleva fins a 100.000 milions el fons de reserva de les pensions gràcies al superàvit de la Seguretat Social.

### *Negatius*

Dia 16. Els farmacèutics critiquen la política de preus dels fàrmacs aplicada pel Govern. Brussel·les reclama a Espanya major rigor en la despesa i en els salaris per frenar la inflació. Rato admet ara que coneixia l'aliança BBVA-Telefonica.

Dia 17. Londres demana explicacions a Espanya per la filtració de l'informe mèdic de Pinochet. Rato fa costat l'alcalde d'El Ejido en la seva decisió de prohibir les carpes per a magribins.

Dia 19. Destitueixen el Director General de Migracions per rebre subvencions sense declarar-ho. La variant de Cervera obre dijous sota una pluja de crítiques.

Dia 20. M. Pimentel dimiteix per sorpresa i ni tan sols ho comunica a Aznar. Article a El Periodico crític amb les privatitzacions del Govern.

Dia 23. ETA assassina el líder dels socialistes alabesos.

Dia 25. Article crític a El Periodico amb la gestió econòmica del Govern del PP. Rebrot a El Ejido. La variant de Cervera s'obre enmig de les protestes dels expropiats. El PNB acusa el Govern d'organitzar una protesta contra Ibarretxe durant el funeral de Buesa.

**Dia 26.** Malgrat que els magribins d'El Ejido atorguen més temps a l'Estat reiteren les seves crítiques pel retard en el compliment dels acords, mentre que el Govern reconeix la seva lentitud. Article crític a El Periodico amb la gestió sanitària del PP. Piqué admet que va firmar el document de venda de la filial d'Ercros.

# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

### Sumari

15 de Març 2000  
Número. 52

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTO
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTO Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període de l'1/03/2000 al 15/03/2000



# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1a. gener		2a. gener		1a. febrer		2a. febrer		1a. març		2a. març		1er. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
A-19, prolongació	-	-	-	-	-	-	-	-	40	5	-	3				
Aeroport Pirineu	42	2	-	-	2	-	-	4	4	2	4	1				
Aeroport Prat, gestió	481	218	19	-	188	72	42	130	3	14	72	60				
AVE: propostes Generalitat	209	23	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-				
Cremallera Montserrat	69	1	6	-	-	-	-	1	3	-	-	-				
Gran Via, cobertura	94	260	-	-	76	87	-	2	-	-	-	1				
Habitatge, ajuts.	180	22	-	-	1	-	18	-	2	-	4	-				
Participació en la creació de l'Escola de Pilots	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-				
Peatges	1679	933	308	183	43	13	129	19	1	33	9	19				
Pla Central del Raval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	35				
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	-	-	-	-	12	4	-	-	-	-				
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	54	-	-	-	16	9	143	18	-	-				
Port S. Carles de la Ràpita, nova llotja	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	64	-	5	-	-	-	-	-	-				
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-				
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	-	-	-	-	112	52	184	108	51	127				
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	9	-	-	-	11	-	-	-	-				
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	-	-	4	40	-	-	-	-	-	-				
Túnel d'Horta	163	88	-	2	-	-	15	13	1	24	-	12				

La campanya electoral ha situat de nou en el primer pla del debat polític el model de gestió dels aeroports de l'Estat, tema que en aquesta quinzena torna a superar les 100 unitats de Notorietat Total. D'aquestes, les positives presenten un nombre més elevat tot i que l'equilibri entre unes i altres ha estat força marcat. Les unitats positives obeeixen a l'anunci fet pel candidat de CIU al Congrés X. Trias que la seva formació s'oposarà a la privatització dels aeroports, mentre que les negatives han estat provocades per les crítiques d'Arias Salgado dirigides envers CIU acusant aquesta formació de reclamar la gestió dels aeroports tan sols

per tenir més poder. La intenció del Govern de privatitzar el 49% de la futura societat que gestionarà els aeroports ha aportat també un important volum d'unitats negatives.

El Trambaix-Tramvia de la Diagonal ha superat tanmateix les 100 unitats de Notorietat Total, però en aquesta ocasió les unitats negatives han estat superior a les positives. La majoria d'aquestes han vingut de la mà d'un informe elaborat per arquitectes de la Universitat Politècnica de Catalunya que descarta la viabilitat del tramvia de la Diagonal per a una ciutat com la de Barcelona. Les unitats positives d'aquest tema fan referència a l'ampliació de la línia del metro del Baix Llobregat, el protagonisme de les quals ha recaigut en el departament de PTOp a diferència de les anteriors, que són presentades com un fet que afecta la ciutat però sense crítiques envers la Conselleria.

El tema que ha tingut un major ressò ha estat no obstant el Pla Central del Raval de Barcelona, que recull 263 unitats, de les quals més de 225 han estat de signe positiu. En aquesta actuació el Departament comparteix protagonisme amb d'altres administracions, en especial l'Ajuntament de Barcelona, mentre que algunes informacions han parlat del mateix sense fer referència explícita a cap administració concreta, d'aquí que les unitats imputades a la Conselleria hagin estat moltes menys que les recollides per aquest tema en el seu conjunt.

La resta de temes oberts en aquesta Agenda han generat en aquesta quinzena informacions amb un impacte gairebé irrellevant en l'opinió.

## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

Si bé la precampanya electoral no va afectar la Notorietat del Departament en l'anterior quinzena, no ha succeït el mateix amb la campanya, que ha restat espai mediàtic a la Conselleria doncs aquesta veu con en aquest últims quinze dies es perden més de 130 unitats de Notorietat Total. La menor presència als diaris ha afectat de forma homogènia totes les àrees d'activitat amb excepció de la D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge i la D.G. de Carreteres, que aguanten amb una Notorietat lleugerament superior la menor atenció prestada en conjunt al Departament. El signe majoritari de les informacions ha estat de nou positiu i fins i tot el Balanç ha millorat respecte l'última quinzena de febrer.

A l'igual que vàrem veure en l'anterior període, les actuacions que afecten la ciutat de Barcelona han tingut de nou un important protagonisme, amb el tema del Trambaix-Tramvia de la Diagonal destacant per segona quinzena consecutiva pel considerable volum d'unitats negatives que acumula, tot i que aquestes no afecten directament el Departament. D'aquest tema sembla doncs que comença a consolidar-se un espai crític als diaris en el que es qüestiona la idoneïtat del Tramvia de la Diagonal.

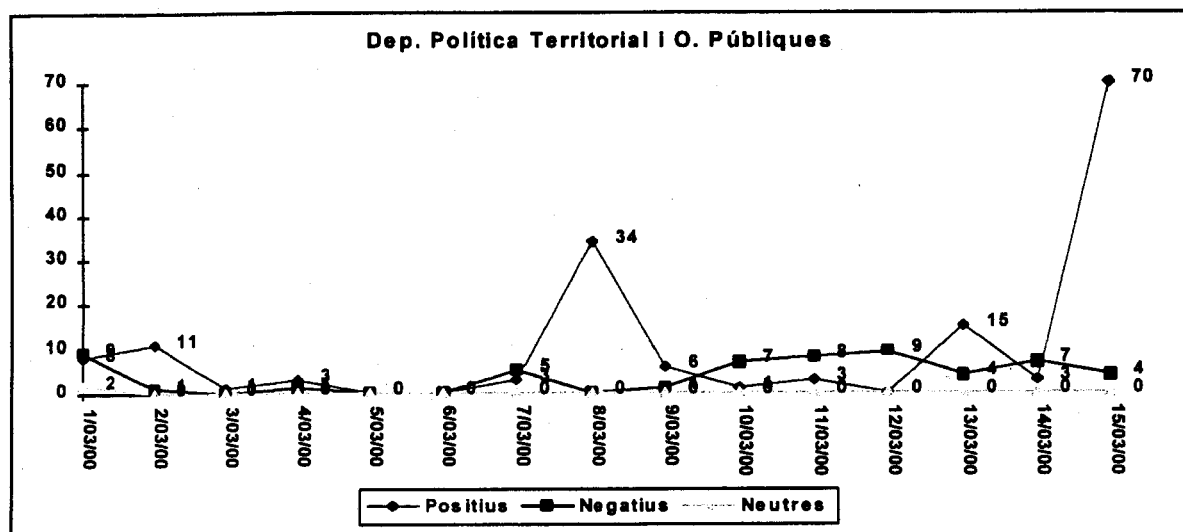
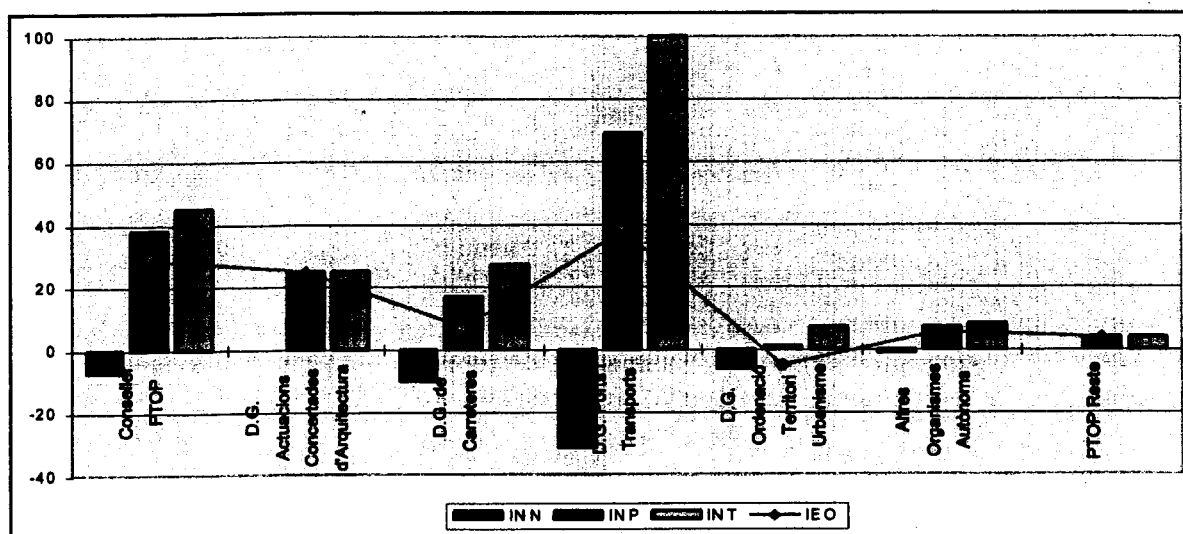
La menor Notorietat obtinguda per la Conselleria ha comportat que les informacions rellevants del període es concentrin tan sols en dues jornades, concretament els dies 8 i 15, dates en les quals la corba positiva ha superat el llindar d'incidència.

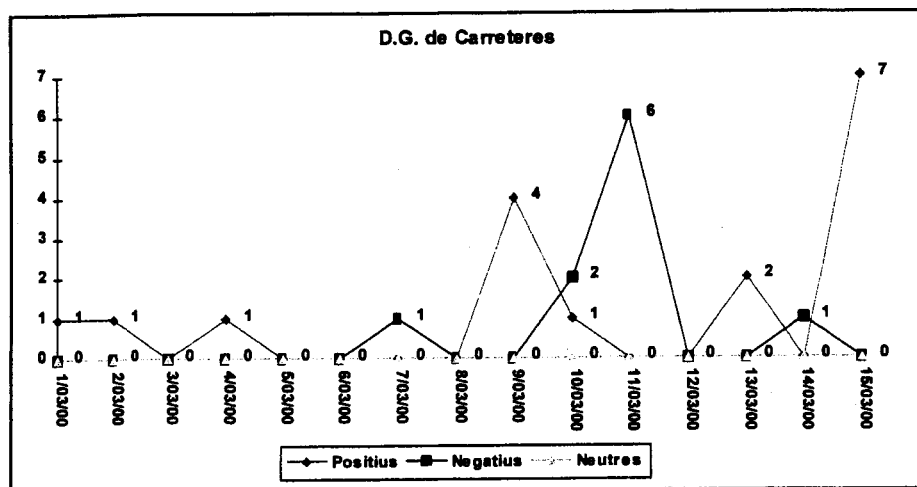
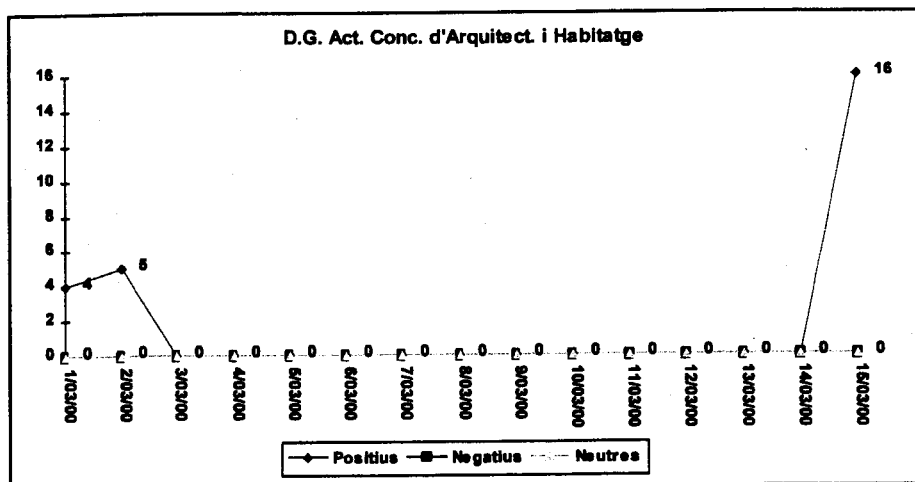
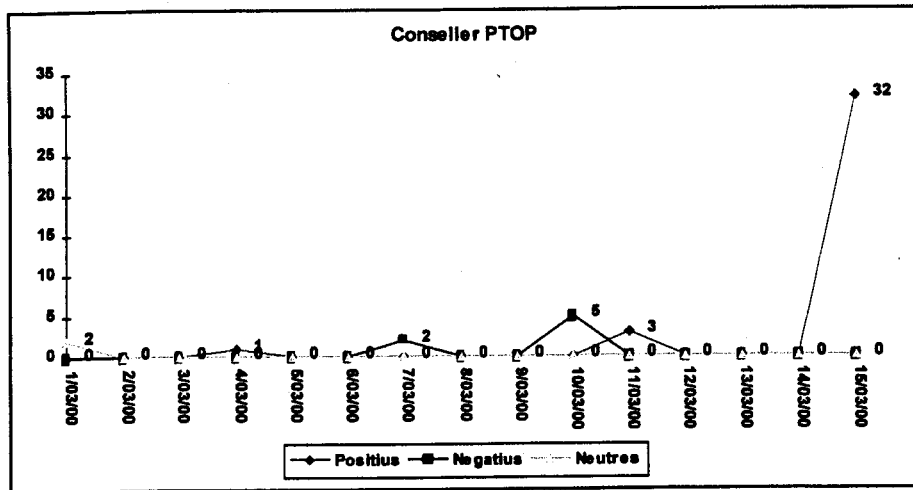
Àmbit Institucional  
Catalunya

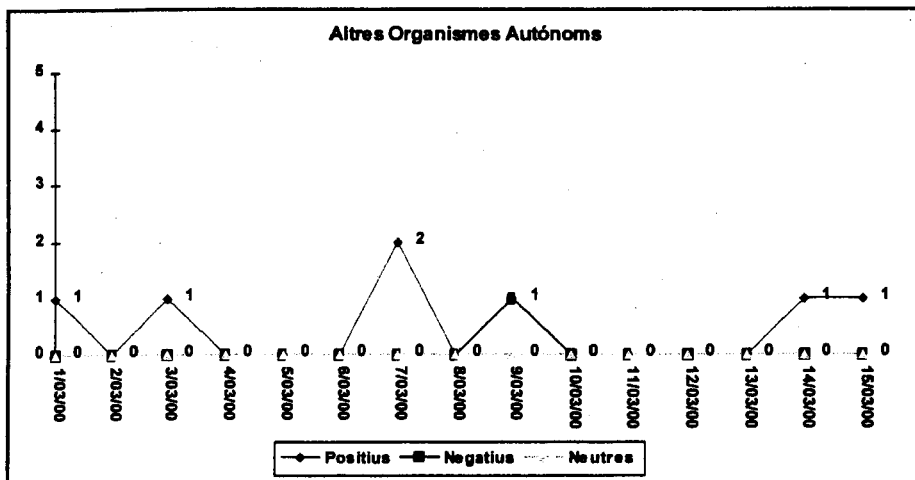
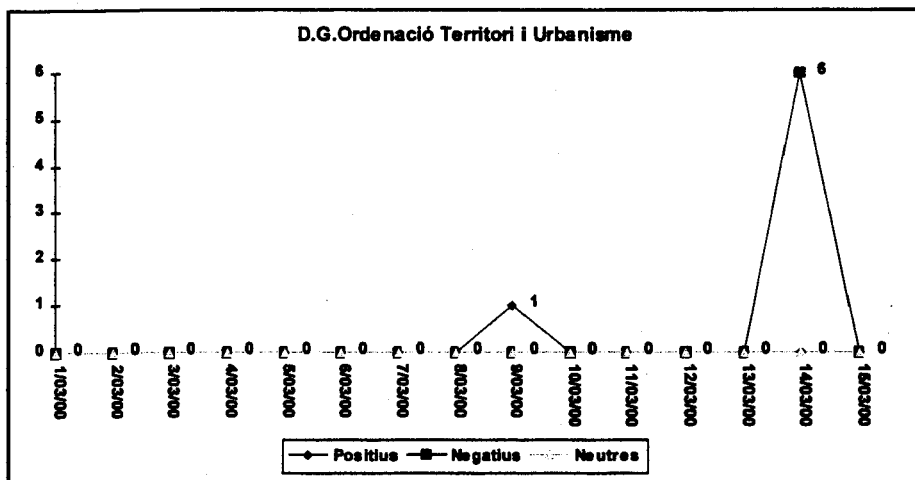
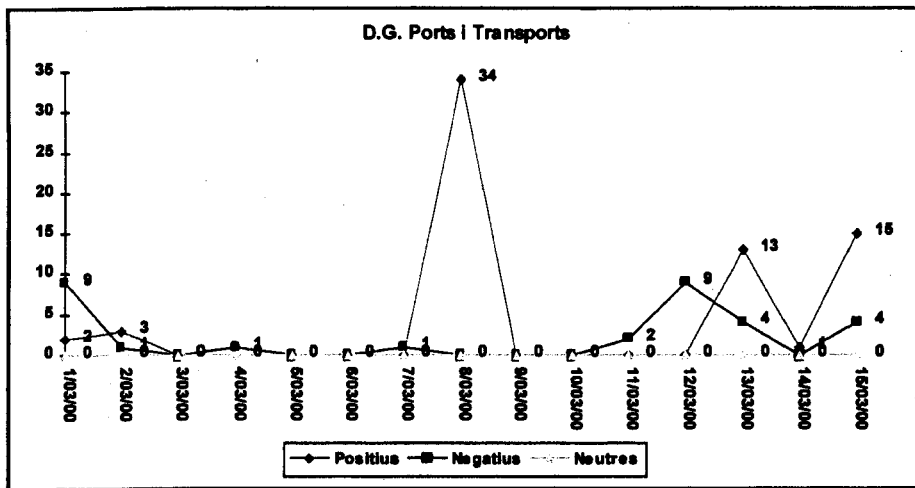
# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

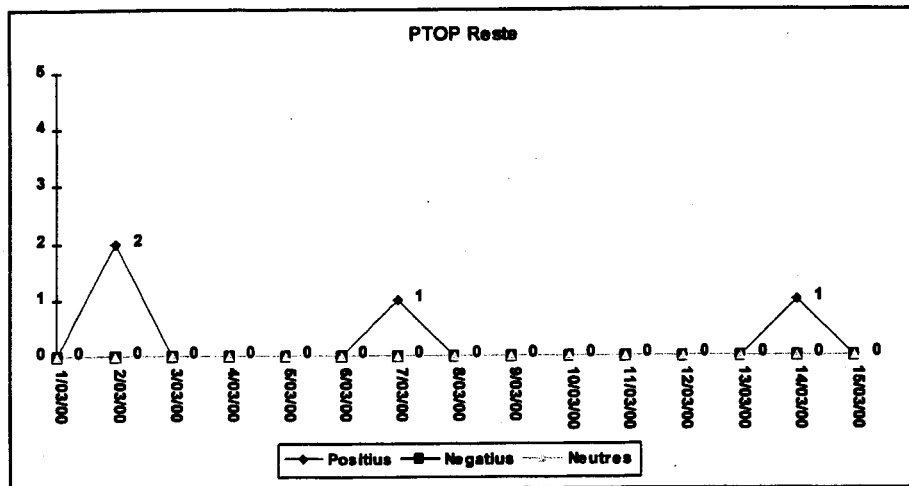
## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOP	29	38	7	45
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	25	25	0	25
D.G. de Carreteres	7	17	10	27
D.G. Ports i Transports	38	69	31	100
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	-5	1	6	7
Altres Organismes Autònoms	6	7	1	8
PTOP Reste	4	4	0	4
<b>Departament de PTOP</b>	<b>104</b>	<b>161</b>	<b>55</b>	<b>216</b>









Les informacions protagonitzades pel Departament han patit una important davallada, passant la seva Notorietat de les anteriors 352 unitats a les 216 actuals. Aquesta reducció ha afectat però sobre tot les unitats de signe negatiu, d'aquí que cap dels vèrtex de la seva corba arribi ni tan sols a les 10 unitats. Els valors positius, en canvi, malgrat la pèrdua experimentada, segueixen presentant a l'igual que en la quinzena passada dos vèrtex que superen el llindar d'incidència (dies 8 i 15). El Balanç final del Departament ha representat gairebé el 50% de l'INT, una xifra més satisfactòria que la de l'última quinzena de febrer. La pèrdua de Notorietat ha afectat a tots els ítems a excepció de la D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge i a la D.G. de Carreteres, que experimenten lleus increments. Malgrat aquest increment, tan sols la D.G. d'Actuacions Concertades contribueix a la formació d'un dels vèrtex destacats de la quinzena, concretament el del dia 15, encara que ho fa de forma modesta doncs comparteix protagonisme amb la D.G. de Ports i Transports i, sobre tot, el Conseller, mentre que el vèrtex del dia 8 l'ha protagonitzat en exclusiva la D.G. de Ports i Transports. Pel que fa als Balanços, remarcarem que la D.G. d'Ordenació del Territori presenta de nou un resultat negatiu mentre que per a la resta aquests han estat satisfactoris i superiors al 20% de l'INT en tots els casos.

#### ■ Conseller PTOp

La Notorietat del Conseller es redueix gairebé a la meitat de l'obtinguda en l'anterior quinzena mentre que el Balanç, en canvi, millora de forma satisfactòria doncs passa a representar més del 60% de l'INT. La reducció de la Notorietat s'ha produït bàsicament com a conseqüència de la pèrdua d'unitats de signe negatiu, que per a tot el període passen



a ser tan sols 7. Malgrat la reduïda Notorietat de la quinzena el vèrtex del dia 15 ha superat el llindar d'incidència, ja que aquest acumula gairebé la totalitat de la Notorietat Positiva generada en aquests primers quinze dies de març. La seva formació s'explica per la inauguració per part del conseller de la nova estació dels Ferrocarrils a Santa Coloma de Cervelló.

#### ■ D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge

La Notorietat ha estat lleugerament superior a la del període anterior, però seguim trobant-nos davant una presència mediàtica poc rellevant (25 unitats per a tota la quinzena). L'aspecte satisfactori ha estat l'absència d'unitats negatives, fet que ja es va donar en l'anterior quinzena i que possibilita l'obtenció d'un Balanç eminentment positiu. El vèrtex més destacat del període el trobem el dia 15 gràcies a la rehabilitació que s'està duent a terme als edificis del barri barceloní del Raval en virtut d'un conveni signat amb l'Ajuntament i el Govern central.

#### ■ D.G. de Carreteres

L'increment de la Notorietat ha estat també per aquesta Direcció General bastant modest (de 19 unitats puja a 27) d'aquí que els seus vèrtex hagin tingut un impacte gairebé irrellevant en l'opinió doncs quedén tots ells força allunyats dels llindars de referència. No obstant, en destacarem dos, el positiu del dia 15, de caràcter heterogeni, en el qual hi sobresurt la propera entrada en funcionament de la variant de la C-250 a Cassà de la Selva, i el negatiu del dia 11 provocat pel recurs presentat per l'Ajuntament de Sabadell per les obres d'urbanització del camí de la Serra de Pedralba. El Balanç obtingut per aquesta Direcció General ha representat el 23% de l'INT.

#### ■ D.G. Ports i Transports

Malgrat perdre més de 30 unitats aquesta àrea d'activitat és l'única que manté una Notorietat propera a les 100 i és també l'única que presenta, juntament amb el Conseller, un vèrtex que supera el llindar d'incidència. (dia 8). El Balanç ha representat el 38% de l'INT, una xifra bastant similar a l'obtinguda en la quinzena passada. Els vèrtex més destacats del període han estat els següents:

*Positius*

- Dia 8. Article a La Vanguardia sobre la construcció per part dels Ferrocarrils de la Generalitat d'un intercanviador a la vella estació de Quatre Camins.
- Dia 13. La Direcció General de Transports aprova la nova fase d'integració tarifària gràcies a la qual els bitllets de metro i bus serviran per a la Renfe.
- Dia 15. El metro del Baix duplica la freqüència de pas de trens i funciona des d'avui fins a Sant Vicenç dels Horts amb tres noves estacions.

*Negatius*

- Dia 1. Vèrtex heterogeni. La Generalitat tan sols farà la meitat de l'aparcament del port de Cambrils. La línia del Vallès dels Ferrocarrils pateix una avaria.
- Dia 12. Un home espera fa 12 anys una indemnització per haver estat colpejat per un tren.

■ **D.G. d'Ordenació del Territori i Urbanisme**

La quinzena ha estat poc favorable per a aquesta Direcció General doncs a la important pèrdua de Notorietat (de 27 baixa a 7) li segueix l'obtenció de nou d'un Balanç negatiu. La totalitat de les unitats negatives les trobem al vèrtex del dia 14 com a conseqüència de l'anunci de l'ajuntament de Tarragona de recórrer contra la decisió de la Comissió Provincial d'Urbanisme d'exigir el trasllat de l'antena de telefonia de Cala Romana.

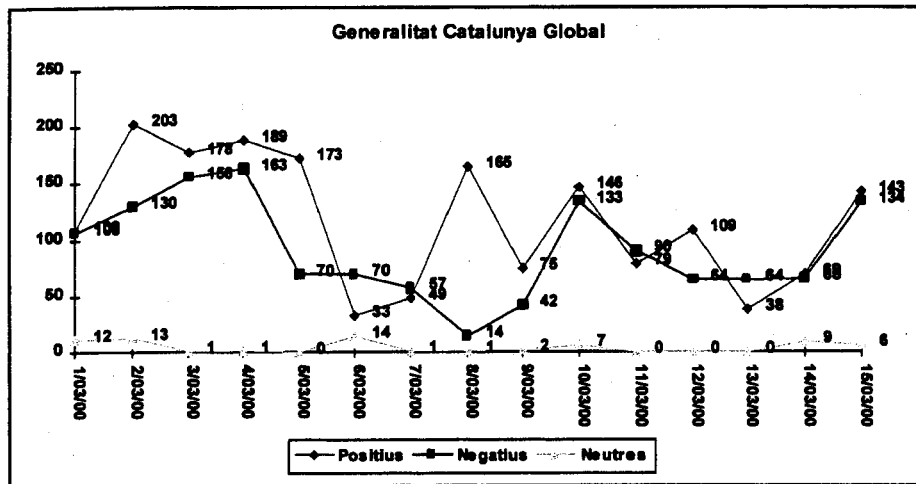
■ **Organismes Autònoms**

La Notorietat ha experimentat una important reducció fins al punt de situar-se per sota les 10 unitats. La reduïda presència d'informacions ha provocat que el vèrtex més destacat del període hagi acumulat tan sols 2 unitats (dia 7). L'impacte d'aquesta àrea d'activitat ha estat doncs gairebé irrellevant.

■ **PTOP Reste**

L'ítem residual segueix la tendència a la baixa en la Notorietat que hem observat a la majoria d'àrees d'activitat del Departament, passant a ser en aquesta quinzena un ítem sense significació malgrat que totes les unitats recollides hagin estat positives.

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
399	1824	1358	3182

La pèrdua de Notorietat (de 3496 uie baixa a 3182) ha afectat en exclusiva les unitats de signe positiu doncs les negatives fins i tot augmenten en gairebé 200. Com a conseqüència, el Balanç retrocedeix fins a representar un modest 13% de l'INT, i sis dels vèrtex crítics del període superen les 100 unitats. El bon comportament de la corba positiva entre els dies 2 i 5 ha impedit l'obtenció d'un pitjor Balanç, doncs és en aquest subperíode on trobem el "top" de la quinzena (dia 2, superior a les 200 unitats) així com tres vèrtex més que superen les 170 unitats.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

Dia 2. La Generalitat dóna a conèixer durant l'anunci de la creació de la Secretaria General de la Família que donarà 50.000 pts. per cada fill que neixi. Entrevista a F. Puig a El Periódico.

Dia 3. La Generalitat avança el pla antiincendis davant la forta sequera. La Generalitat

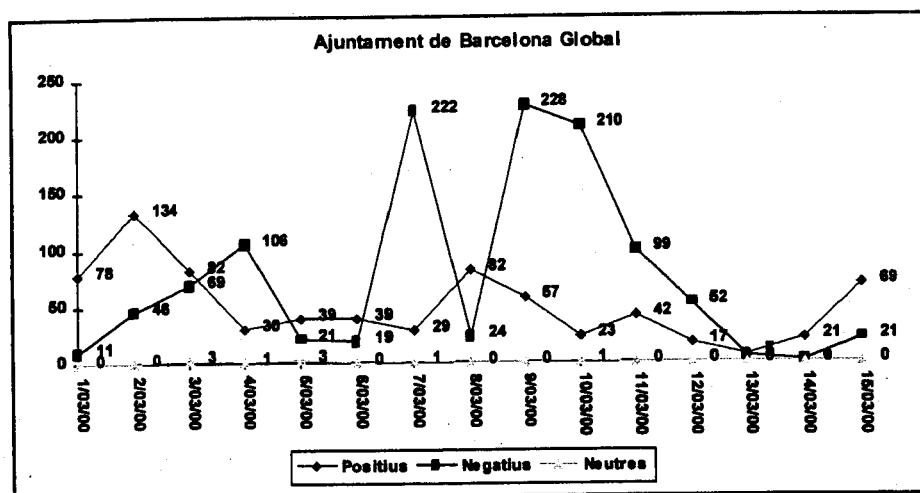
vol que Carrefour vengui tres hípers per abandonar la seva posició dominant. Justícia anuncia l'enderroc de la presó Model de Barcelona.

- Dia 4. Duran Lleida fitxa A Farrés com a assessor de Governació. Interior pren mesures davant la sequera però no restringirà el subministrament d'aigua davant la previsió de properes pluges. Mítin a Montblanc de Duran Lleida .
- Dia 5. Article a El Periódico sobre els programes de formació ocupacional que elabora la conselleria de Treball. La Generalitat preveu la creació de 150.000 llocs de treball per a dones. Article al diari Avui sobre les mesures alternatives a la presó que s'apliquen a través de la Direcció General de Mesures Penals Alternatives i de Justícia Juvenil.
- Dia 8. Una norma regularà com i a on instal·lar les antenes de telefonia mòbil. Els FGC construiran un intercanviador a Quatre Camins per atreure les víctimes dels abusos. Mas defensa que el Decret del cinema ha estovat Hollywood.
- Dia 10. Ofensiva per ressuscitar el cinema en català, inversió de l'Institut Català de Finances en pel·lícules i sèries
- Dia 15. El metro del Baix duplica la freqüència de pas dels trens. El Conseller Macias inaugura un nou tram i tres estacions. La rehabilitació de les vivendes de El Raval estarà enllestida el 2001.

### *Negatiu*

- Dia 2. Més de 300 mossos reclamen millores salarials davant d'Interior.
- Dia 3. Els metges de l'ICS van a la vaga. Els artistes visuals abandonen el Consell Assessor d'Arts Plàstiques de la Generalitat en disconformitat amb que sols es dediquin 19 milions a finançar activitats d'art contemporani i demanen la creació d'un consell de l'art independent.
- Dia 4. La cancel·lació d'operacions i visites marca la vaga de l'ICS. Els veïns de la Zona Franca rebutgen acollir la primera narcosala de Barcelona.
- Dia 10. Manifestació dels Mossos davant de Governació, demanen la dimissió del conseller Pomés.
- Dia 15. Una empresa subvencionada per Treball va finançar Unió. El Síndic reclama més coordinació policial. Manifestació d'estudiants de Medecina.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-385	758	1134	1892

El consistori barceloní manté una Notorietat gairebé idèntica a la de la quinzena passada però el Balanç empitjora de forma molt notable assolint un resultat clarament crític. L'impacte del mateix ha estat a més força destacat en l'opinió doncs els tres vèrtex més destacats del període han estat d'aquest signe i han superat les 200 unitat (dies 7, 9 i 10). La Notorietat Positiva, per la seva banda, ha disminuït respecte l'última quinzena de febrer i en la present tan sols un dels seus vèrtex arriba a superar les 100 unitats (dia 2). La imatge del govern municipal projectada pels mitjans analitzats ha patit doncs un important retrocés.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

- Dia 1. Ciutat Vella rescata les seves façanes, aquesta campanya s'emmarca dins de la política de rehabilitació d'exterior que proposa el districte. El pressupost del Fòrum 2004 serà de 60.000 milions de pessetes.
- Dia 2. Pla per censar els gossos de Barcelona, l'Ajuntament pagarà part del cost del xip d'identificació. Entrevista a Imma Mayol, Eugeni Forradellas i Jordi Portabella a El Periódico.

- Dia 3. Vèrtex heterogeni. Gràcia veta l'obertura de més bars per tal de reordenar el sector. S'inicia l'enderrocament de Lepant. Barcelona invertirà 80.000 milions en 40 projectes de reforma urbana.
- Dia 8. Vèrtex heterogeni. Balmes deixarà de ser un carrer sense arbres, l'Ajuntament iniciarà aquest any la reforma. L'Ajuntament condecora 25 ciutadans.

*Negatiu*

- Dia 4. La revolta de la Zona Franca s'intensifica. 2500 persones demanen el final de la delinqüència i mesures de seguretat. Els veïns de Ciutat Vella exigeixen més ajuts perquè no perilli la convivència.
- Dia 7. Els accidents de trànsit han augmentat a Barcelona un 6% al 1999. La presentació del Pla de Seguretat Viària posa de manifest aquest increment. El conflicte de la guàrdia urbana ha fet disminuir la presència d'agents al carrer.
- Dia 9. Extens article a El Periódico on es posa de manifest que la manca de coordinació omple de rases els carrers de Barcelona. La protesta laboral dels bombers s'intensifica.
- Dia 10. La Vanguardia també ofereix un article manifestant que les obres d'instal·lació del cable posen Barcelona potes enlaire. Vuit manifestacions en un dia col·lapsen Barcelona. Crítiques a l'aturada de la narcosala a Can Tunis.
- Dia 11. La Zona Franca torna a explotar el rebuig de Clos a la narcosala no impedeix la manifestació dels veïns per la manca de seguretat al barri.

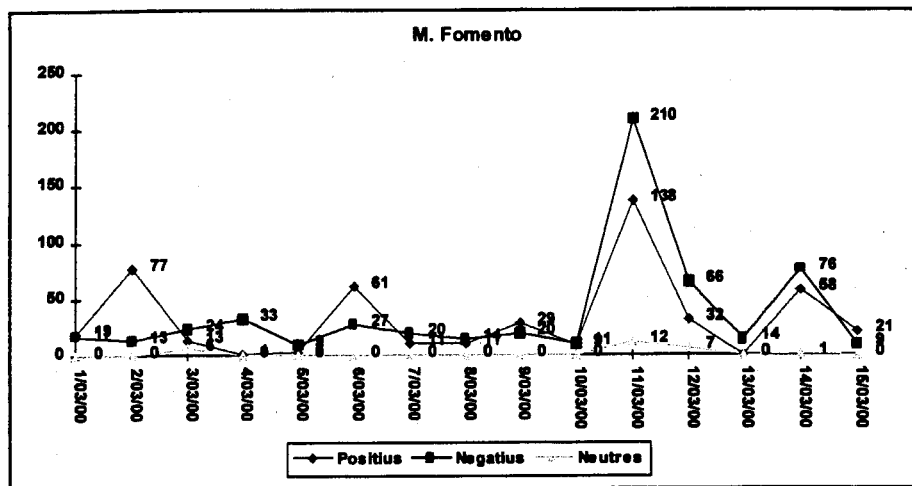
---

**Àmbit Institucional  
Espanya**

---

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-81	508	563	1071

Les informacions de signe negatiu han continuat -especialment a partir del dia 11- centrant l'atenció dels mitjans de comunicació, malgrat que en aquesta quinzena es veuen compensades en certa mesura per les de signe positiu, la Notorietat de les quals augmenta fins a superar les 500 unitats. Aquest increment no ha impedit però que el Balanç d'aquest Ministeri hagi estat de nou crític, doncs la regulació del mercat de les telecomunicacions s'ha vist enterbolit per la seva coincidència amb el període electoral. Aquest tema ha estat el protagonista dels dos vèrtex més destacats de la quinzena (el dia 11), un de cada signe, amb un major impacte del negatiu, que supera les 200 unitats, mentre que el positiu tan sols ho fa amb les 100.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

Dia 2. Vèrtex heterogeni. El Govern anuncia que privatitzarà el 49% de la gestió dels aeroports. Arias Salgado afirma que la propera renovació de les llicències de les televisions privades podria avançar-se al 12 de març.

Dia 6. Vèrtex heterogeni. El Govern anuncia l'aprovació per aquesta setmana d'un



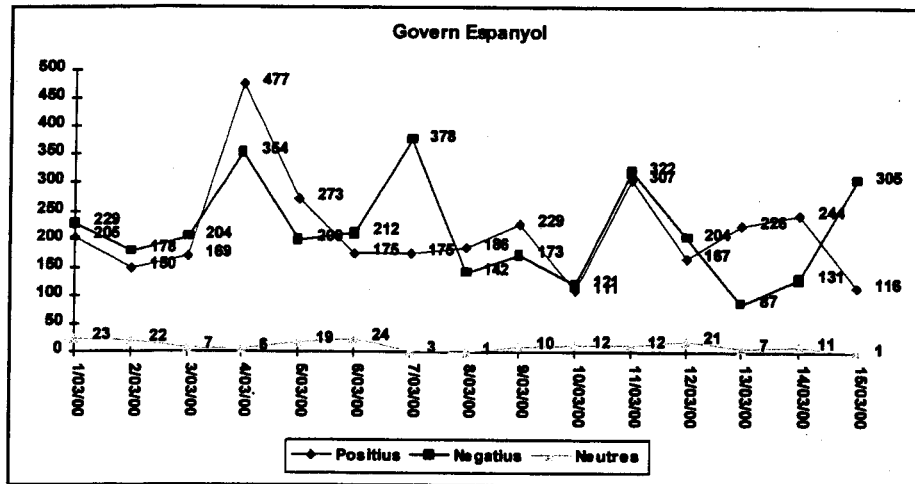
nou paquet de mesures liberalitzadores en el camp de les telecomunicacions.

- Dia 11. El Govern augmenta la competència en els sectors de telefonia, ràdio i televisió amb la convocatòria d'un concurs per a dos noves televisions privades digitals, l'atorgament de deu llicències de ràdio digital i l'adjudicació d'altres sis de telefonia inalàmbrica a més de la renovació de Tele 5, Antena 3 i Canal Plus.
- Dia 14. Vèrtex heterogeni. Foment adjudica a Telefónica, Airtel, Amena i al consorci Xfera la quarta llicència de telefonia mòbil de tercera generació.

### *Negatiu*

- Dia 11. Els diaris El Periodico, El País, El Punt i el Diari de Tarragona critiquen que el Govern concedeixi llicències en matèria de telecomunicacions tan sols quaranta-vuit hores abans de celebrar-se les eleccions.
- Dia 12. Vèrtex heterogeni. La despesa pública en vivenda oficial ha disminuït un 50% des de l'any 1995. L'ajornament fins a última hora en la concessió de les llicències de telefonia mòbil genera una important polèmica alhora que provoca un efecte negatiu en els mercats.
- Dia 14. L'adjudicació de la quarta llicència de la nova telefonia mòbil es veu envoltada de crítiques per haver estat ocultada fins ahir mentre que MOVI2 estudia presentar un recurs contra la mateixa per irregularitats en el concurs.

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-30	3389	3240	6629

El Balanç de l'Executiu espanyol, malgrat no haver estat tant negatiu com en l'última quinzena de febrer, no acaba de ser satisfactori doncs se situa per sota el 10% de l'INT. Quatre dels cinc vèrtex més destacats del període han estat negatius i superiors a les 300 unitats (dies 4, 7, 11 i 15) dels quals en destaca el provocat per l'últim atemptat d'ETA (dia 7), mentre que el "top" del període, en canvi, ha estat positiu (dia 4) i també un vèrtex d'aquest signe ha superat les 300 unitats (dia 11). A remarcar que la victòria electoral del PP no ha quedat reflectida a la gràfica ja que ha estat atribuïda al President del Govern que per regla general les informacions d'aquest no s'analitzen dins del Govern Espanyol.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

- Dia 4. Entrevista a J. Piqué al diari La Vanguardia. El Govern dona llum verda al nou BBVA amb la condició que desinverteixi en mitjans de comunicació. L'atur baixa al febrer en més de 10.000 persones.
- Dia 5. Les enquestes electorals donen avantatge del PP sobre el PSOE en intenció de vot. Entrevistes a A. Matutes al diari ABC. J. Piqué afronta la recta final de la

campanya amb un lleuger ascens en intenció de vot a Catalunya.

- Dia 11. El Govern augmenta la competència en els sectors de telefonia, ràdio i televisió amb la concessió de noves llicències en el mercat de les telecomunicacions. Piqué acusa CIU de sembrar un fals temor sobre un ampli triomf del PP alhora que demana el vot per millorar el finançament i les competències.
- Dia 14. Rato i Rajoy es perfilen com a successors d'Aznar després de la victòria electoral del PP, que s'imposa a 36 províncies i 14 autonomies. L'Executiu adjudica les llicències de telefonia mòbil de tercera generació.

*Negatiu*

- Dia 4. Tres diaris anglesos revelen un acord entre Londres, Madrid i Santiago per alliberar Pinochet. El President de l'Associació de Treballadors i Immigrants Marroquins denúncia la mala situació d'aquest col·lectiu en una entrevista a La Vanguardia. El diari El Periodico critica la gestió del Govern en matèria de telecomunicacions.
- Dia 7. ETA atempta contra la Guàrdia Civil a quatre dies de les eleccions.
- Dia 11. El Govern atorga llicències en matèria de telecomunicacions a tan sols dos dies de celebrar-se les eleccions. Un familiar d'un ex alt càrrec de Treball ha rebut milers de milions en subvencions. Quaranta mil expedients d'immigrants sense resoldre col·lapsen les oficines d'estrangeria.
- Dia 15. La inflació s'enlaira fins al 3% al febrer. Els immigrants d'El Ejido se senten enganyats i anuncien noves protestes. El Govern invoca la majoria absoluta per a imposar que els jutges escullin 12 vocals del Poder Judicial.

# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

---

### Sumari

31 de Març 2000  
Número. 53

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTO
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTO Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període del 16/03/2000 al 31/03/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1a. gener		2a. gener		1a. febrer		2a. febrer		1a. març		2a. març		1er. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
A-19, prolongació	-	-	-	-	-	-	-	-	40	5	-	3	1	-		
Aeroport Pirineu	42	2	-	-	2	-	-	4	4	2	4	1	46	5		
Aeroport Prat, gestió	481	218	19	-	188	72	42	130	3	14	72	60	18	140		
AVE: propostes Generalitat	209	23	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-		
Cremallera Montserrat	69	1	6	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-		
Gran Via, cobertura	94	260	-	-	76	87	-	2	-	-	-	1	-	-		
Habitatge, ajuts.	180	22	-	-	1	-	18	-	2	-	4	-	-	-		
Participació en la creació de l'Escola de Pilots	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-	10	-		
Peatges	1679	933	308	183	43	13	129	19	1	33	9	19	-	123		
Pla Central del Raval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	35	-	-		
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	-	-	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-		
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	54	-	-	-	16	9	143	18	-	-	1	86		
Port S. Carles de la Ràpita, nova il·lotja	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Projecte d'oficines del Polígon Pedrosa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27		
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	64	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-		
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	-	-	-	-	112	52	184	108	51	127	26	69		
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	9	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-		
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	-	-	4	40	-	-	-	-	-	-	-	-		
Túnel d'Horta	163	88	-	2	-	-	15	13	1	24	-	12	87	-		

En aquesta segona quinzena de març el model de gestió dels aeroports i l'abaratiment dels peatges han tornat a centrar l'atenció dels diaris, fet que els ha suposat superar les 100 unitats de Notorietat Total. El signe predominant d'aquesta ha estat negatiu en ambdós temes. En el cas de la gestió aeroportuària l'alt volum d'informacions negatives s'explica per l'anunci del Govern central de privatitzar-ne la seva gestió així com la seva intenció de que aquesta surti a Borsa. Pel que fa als peatges, l'anunci de l'increment de les tarifes per part de la Generalitat ha tingut una acollida molt desfavorable, tot i que de les 61 unitats que fan referència a aquest increment tan sols 44 han estat atribuïdes al Departament i la resta a la Generalitat sense fer referència a cap Conselleria en concret. Les protestes del dia 25 contra el peatge de Mollet també han tingut un important ressò negatiu.

Amb una Notorietat inferior a les 100 unitats però superior a les 80 han destacat en aquest període el Pla de Transports, el Trambaix-Tramvia de la Diagonal i el Túnel d'Horta. Els dos primers temes han tingut un major volum d'unitats negatives que positives mentre que en el tercer la seva totalitat ha estat de signe positiu. L'actualitat del Pla de Transports i les unitats crítiques rebudes han vingut de la mà de l'Ajuntament de Barcelona, doncs el consistori barceloní es mostra partidari de que sigui el metro convencional i no el lleuger el que arribi a Nou Barris. Pel que fa al Trambaix-Tramvia de la Diagonal, l'oposició dels municipis d'aquesta comarca a finançar aquesta infraestructura així com l'ajornament de la seva adjudicació expliquen les unitats negatives acumulades. En relació al Túnel d'Horta, el protagonisme l'ha propiciat un article publicat al diari La Vanguardia sobre l'estudi del seu traçat que connectarà aquest barri amb Cerdanyola.

La resta d'iniciatives recollides a l'Agenda Temàtica ha tingut un impacte molt menor que els anteriors. Malgrat això, destacarem l'acord per a la ubicació definitiva de l'aeroport del Pirineu a la Seu d'Urgell, el protagonisme del qual l'ha compartit la Conselleria amb l'administració andorrana i que ha sumat un total de 51 unitats de les quals pràcticament totes han estat de signe positiu.

Com a tema de nova aparició en aquesta quinzena introduïm el Projecte d'oficines del

## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

Un cop celebrades les eleccions generals, el Departament de PTOP ha vist com la seva Notorietat es recupera doncs els mitjans tornen a dedicar-li força espai a les seves pàgines. Les informacions de signe negatiu però, com es veurà, ha tingut una major importància que en la quinzena passada, fet que repercuteix en el Balanç, especialment en quatre dels ítems de la Conselleria, que obtenen un resultat negatiu. Com a aspecte satisfactori remarcarem que per primer cop en el present any un dels vèrtex del període del conjunt del Departament ha superat les 100 unitats (el positiu del dia 29) tot i que la seva formació ha estat molt heterogènia.

Els temes de l'Agenda Temàtica, com acabem de veure, han presentat un important volum d'unitats negatives, especialment en aquells que han tingut un major impacte. El dels peatges, després que en les tres primeres quinzenes de l'any tingués un impacte positiu i en les dos següents negatiu però amb un ressò molt reduït, assoleix en aquesta el segon major volum d'unitats crítiques de l'any, doncs la decisió de la Conselleria d'apujar les tarifes ha estat molt criticada. La gestió aeroportuària, amb la decisió del Govern central de privatitzar-la, sembla que prendrà definitivament una direcció negativa.

Les actuacions que afecten la ciutat de Barcelona, tot i que en un segon pla, han tornat a tenir un notable protagonisme. Com ja vàrem apuntar en el període anterior, el Trambaix-Tramvia de la Diagonal es consolida com a un projecte que genera un considerable espai controvertit als diaris, al qual s'afegeix en aquesta quinzena el Pla de Transports, negatiu per primer cop des de l'inici de l'any. La Conselleria però no es veu excessivament afectada per aquesta negativitat a diferència del que succeeix, per exemple, amb el tema dels peatges.

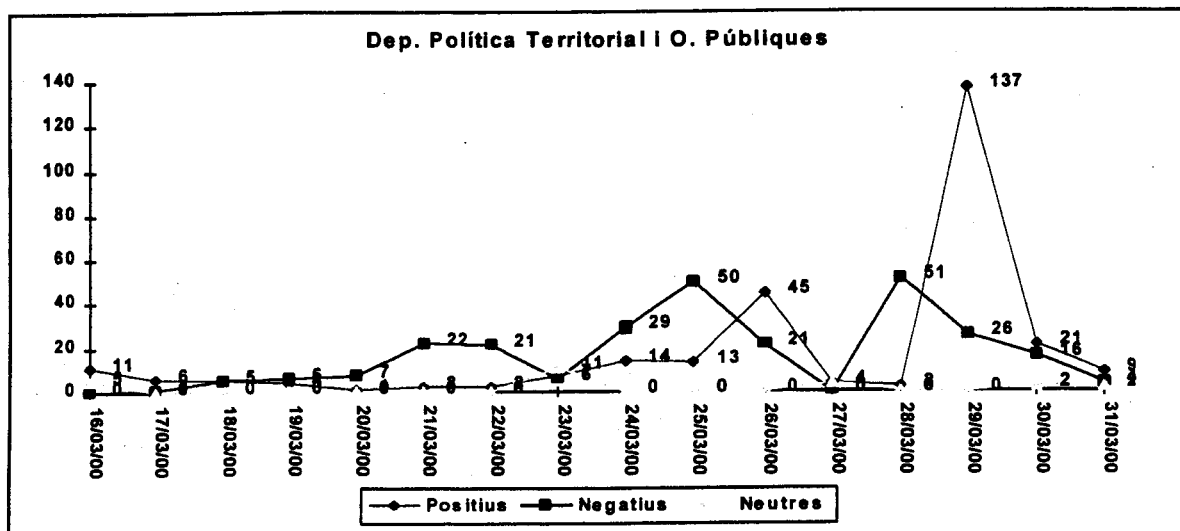
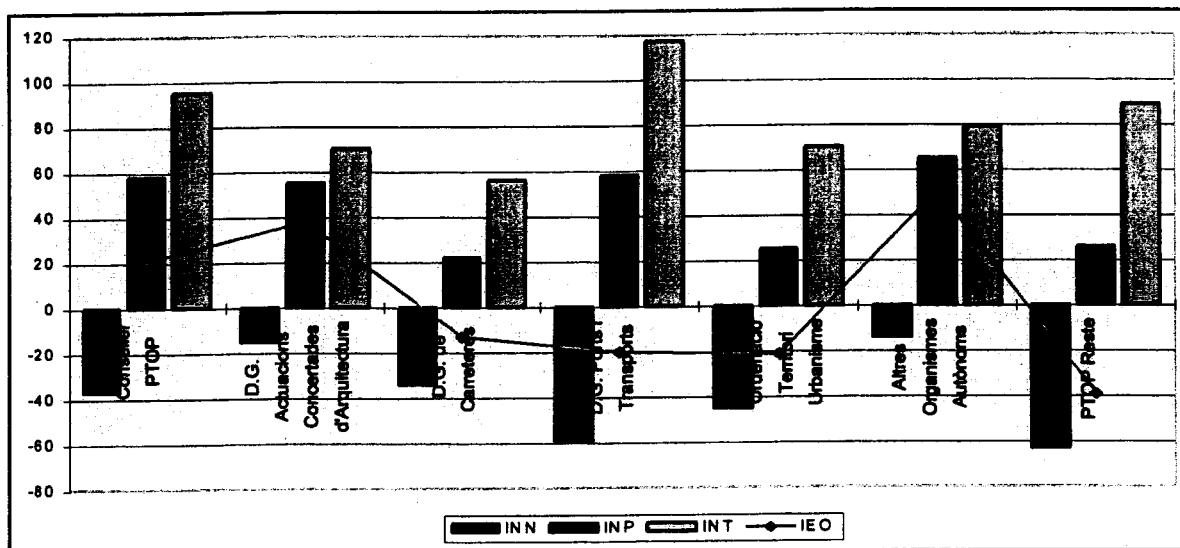
Àmbit Institucional  
Catalunya

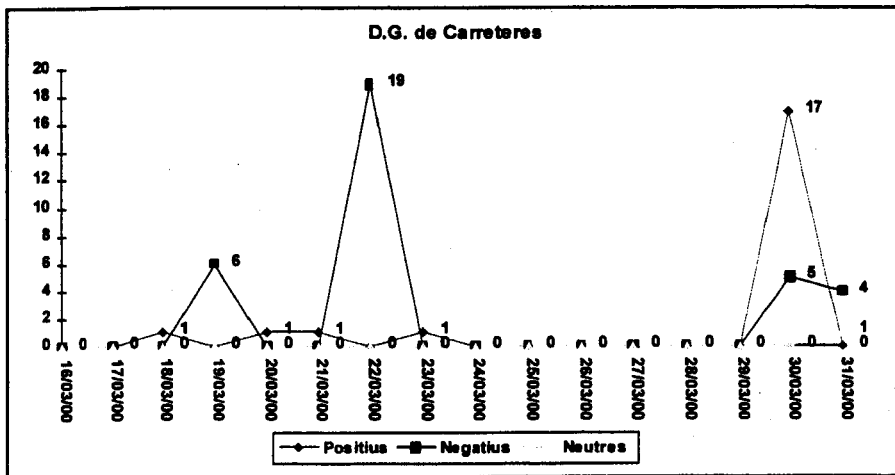
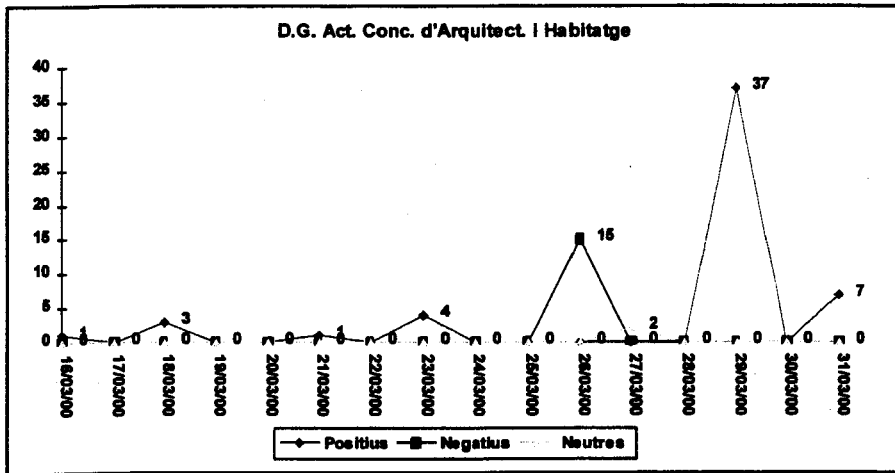
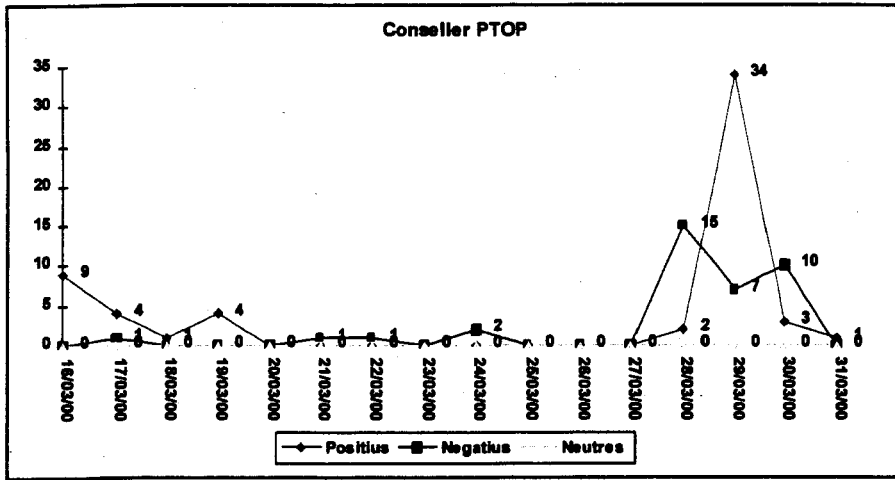


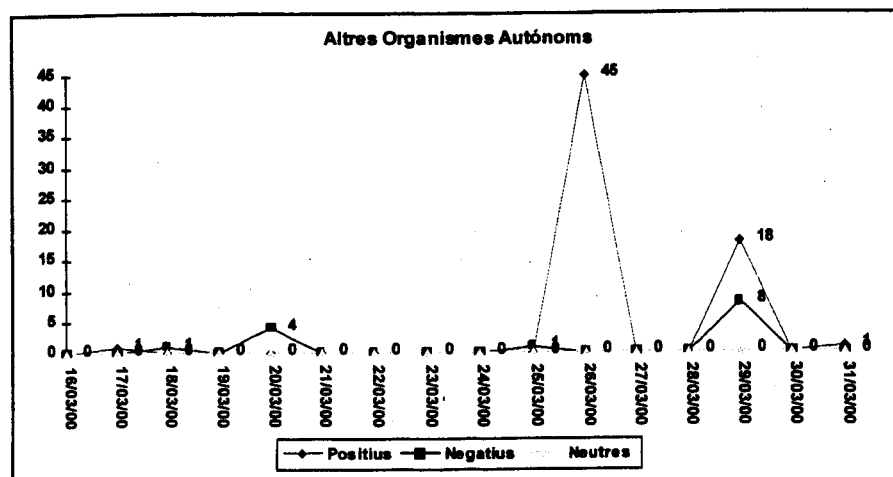
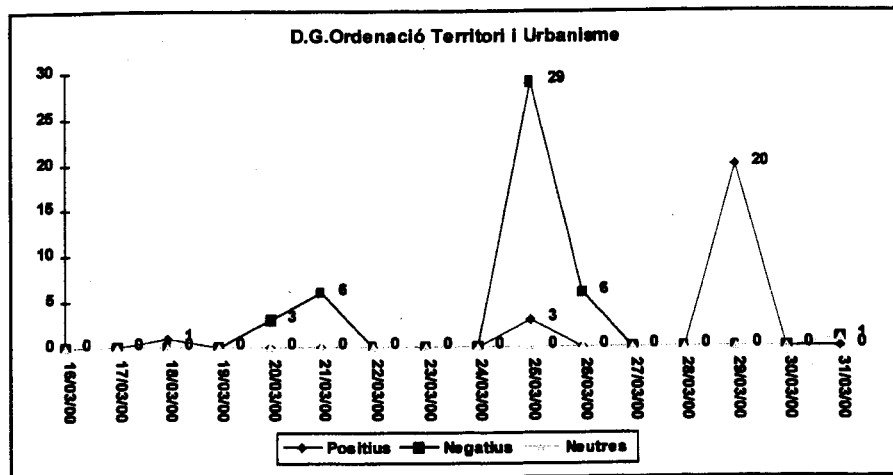
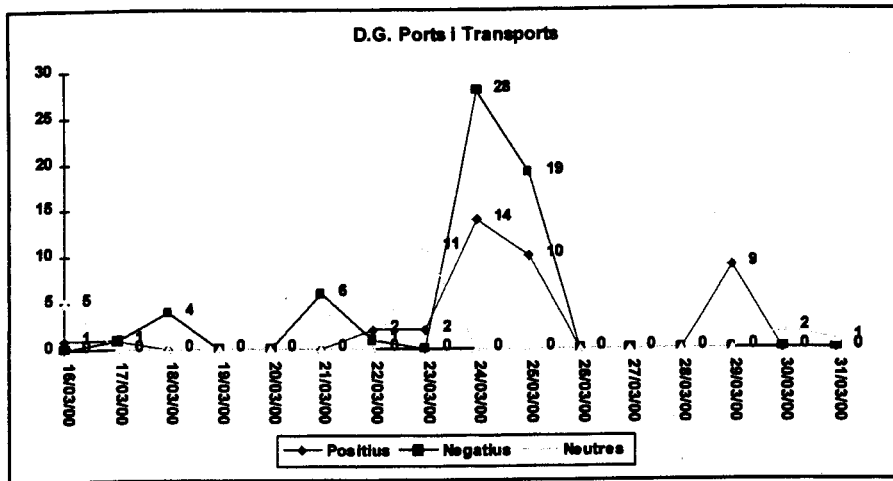
# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

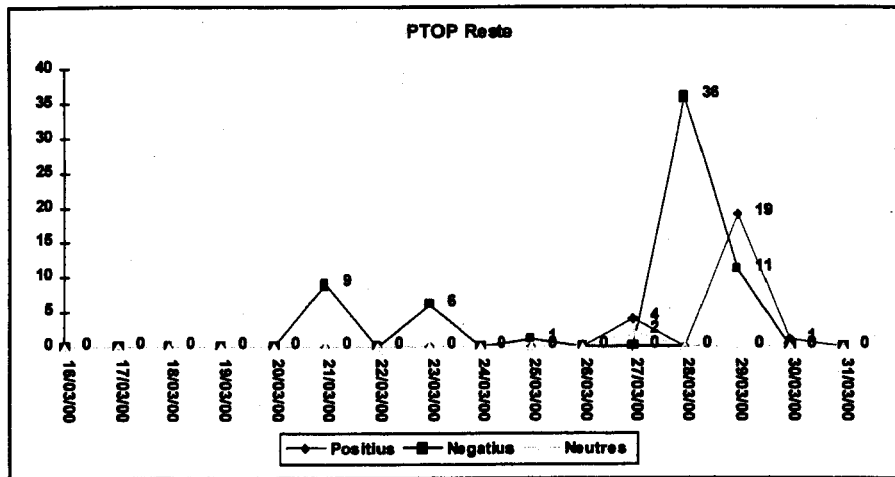
## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOp	21	58	37	95
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	38	55	15	70
D.G. de Carreteres	-13	22	34	56
D.G. Ports i Transports	-20	58	59	117
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	-21	25	45	70
Altres Organismes Autònoms	51	65	14	79
PTOP Reste	-39	26	63	89
<b>Departament de PTOp</b>	<b>17</b>	<b>309</b>	<b>267</b>	<b>576</b>









L'important augment de la Notorietat (de 216 uie puja a 576) ha tingut un efecte perjudicial en el Balanç, que passa a situar-se per sota el 10% de l'INT. La raó d'aquest empitjorament el trobem en el comportament de les unitats crítiques, doncs aquestes han experimentat un notable increment (de 55 passen a 267) bastant superior al de les positives, que en guanyen 148. De la corba d'aquests valors n'ha destacat els vèrtex del dia 29, que s'ha convertit en el "top" del període i fins i tot ha superat les 100 unitats, i el del dia 26, que ha superat el llindar d'incidència. La negativa, per la seva banda, presenta dos vèrtex que superen el llindar d'incidència (dies 25 i 28) i un tercer que s'hi queda a tan sols una unitat (dia 24). La formació del "top" del període ha tingut un caràcter molt heterogeni en el qual hi han participat totes les àrees analitzades a excepció de la D. G. de Carreteres, mentre que el positiu del dia 26 repercuteix exclusivament en Organismes Autònoms. En relació als Balanços observem en línies generals un empitjorament, doncs quatre de les àrees d'activitat del Departament presenten un resultat negatiu (D.G. de Carreteres, D.G. de Ports i Transports, D.G. d'Ordenació del Territori i PTOp resta). El millor resultat ha correspost a Organismes Autònoms amb el 65% de l'INT i el conseller amb un 22%.

#### - Conseller PTOp

La Notorietat de P. Macias s'ha doblat respecte la quinzena passada i s'ha quedat a tan sols cinc unitats de les 100, mentre que el seu Balanç retrocedeix lleugerament situant-se en el 22% de l'INT. L'activitat més rellevant es concentra al final del període, quan trobem l'únic vèrtex que ha superat el llindar d'incidència -dia 29- com a conseqüència de l'acord

assolit per ubicar finalment l'aeroport del Pirineu a la Seu d'Urgell com a notícia més destacada. Les informacions de signe negatiu han tingut un impacte molt menor en l'opinió i una caràcter molt més heterogeni; d'aquestes en destacarem la del dia 28, provocada per la decisió d'augmentar els peatges de les autopistes de la Generalitat entre el 3 i el 6%.

#### **- D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge**

El comportament d'aquest ítem ha estat positiu doncs l'increment de la Notorietat (de 25 ue passa a 70) ha anat acompanyat d'un satisfactori Balanç que representa el 54% de l'INT. La majoria d'unitats positives s'han concentrat al vèrtex del dia 29, per la qual cosa aquest ha superat el llindar d'incidència. Les informacions responsables del mateix han estat l'entrevista realitzada a R. Roger al diari El Periodico. A nivell negatiu ha destacat un article aparegut en aquest mateix diari el dia 26 sobre el deficient manteniment de façanes i edificis antics de Barcelona i que responsabilitza del mateix tant l'Ajuntament com la Generalitat. Aquesta informació recull la totalitat de les unitats negatives recollides per aquest ítem al llarg de la quinzena.

#### **- D.G. de Carreteres**

El Balanç empitjora fins assolir un resultat negatiu com a conseqüència de l'augment de les unitats negatives (de 10 a 34). Aquest mal resultat no ha tingut excessiva transcendència en l'opinió doncs, a l'igual que en la quinzena passada, cap dels vèrtex del període ha arribat al llindar d'incidència. Les informacions que protagonitzen el vèrtex negatiu del dia 22 han tingut una procedència heterogènia d'entre les quals n'ha destacat la polèmica respecte la ubicació final del tercer pont del riu Francolí a Tarragona. El vèrtex positiu del dia 30, per la seva banda, obeeix a la presentació per part del Director General de Carreteres de l'estudi per reduir el soroll de l'A-18 a Ripollet.

#### **- D.G. Ports i Transports**

La Direcció General de Ports i Transports veu també com empitjora el seu Balanç fins assolir un resultat negatiu. La Notorietat s'ha mantingut per sobre de les 100 unitats i el "top" del període, de signe negatiu, s'ha quedat a tan sols dues unitats del llindar d'incidència. Malgrat el seu caràcter heterogeni, la informació més important que

contribueix a la seva formació acumula 20 unitats procedents d'una informació del diari El Periodico segons la qual tan sols el 30% de les estacions de metro de Barcelona disposen d'ascensor. Aquesta informació es publica coincidint amb la presentació per part d'E. Tico de cinc projectes d'accessibilitat a les estacions de metro que els diaris Avui, La Vanguardia, l'ABC i El Mundo (així com l'ampliació de la línia 3 en el cas d'aquests dos últims) presenten sota un prisma positiu que dona lloc al vèrtex d'aquest signe també el dia 24. El negatiu del dia 25, per la seva banda, respon a la insistència de l'Ajuntament de Barcelona a portar la línia 4 a Can Cuyàs i a considerar que el metro lleuger de la Generalitat és un opció més cara.

#### **- D.G. d'Ordenació del Territori i Urbanisme**

El Balanç de la D.G. d'Ordenació del Territori ha estat de nou en aquesta quinzena negatiu i a més agreujat respecte l'anterior doncs el "top" del període -de signe crític- s'ha quedat a tan sols una unitat del llindar d'incidència. La decisió de la Generalitat de rebutjar el projecte d'oficines al Polígon Pedrosa així com la decisió de l'Ajuntament de l'Hospitalet de recórrer contra la mateixa expliquen la formació d'aquest important vèrtex. El positiu del dia 29 respon a un article del diari El Periodico sobre les actuacions de l'Institut Català del Sòl en promoció de sòl residencial al llarg del 1999.

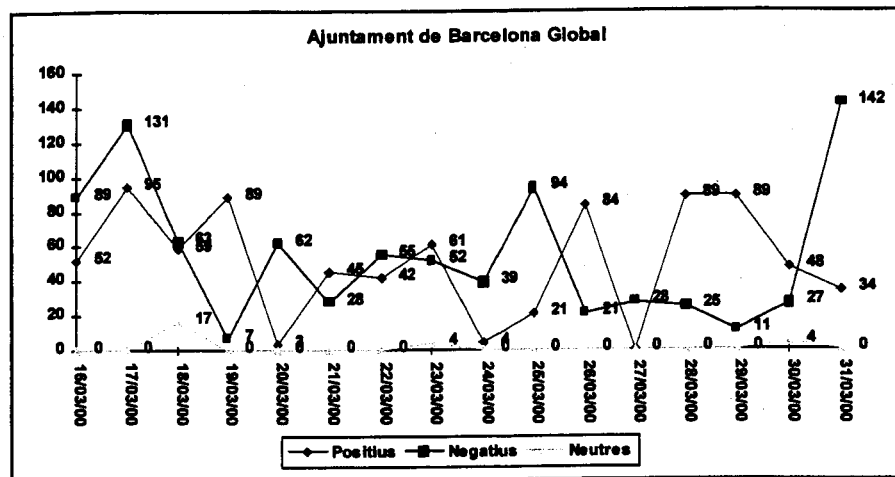
#### **- Altres Organismes Autònoms**

La Notorietat s'incrementa de forma notable mentre que el Balanç millora fins a situar-se en el 65% de l'INT. El vèrtex del dia 26 ha superat el llindar d'incidència com a conseqüència d'un article del diari La Vanguardia sobre la construcció del Túnel d'Horta per part de Tabasa, mentre que el dia 29 obeeix a la rehabilitació que Adigsa durà a terme a 100 barris de Catalunya d'aquí a l'any 2004 d'acord amb el Pla Director d'Obres que es va signar amb la FAVIBC.

#### **- PTOF Reste**

El Balanç ha estat força negatiu com a conseqüència de l'important increment d'unitats negatives (de 0 a 63) fins al punt que un dels vèrtex crítics del període -el del dia 28- ha superat el llindar d'incidència. La decisió de la Conselleria d'apujar les autopistes de la

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-59	840	874	1714

La Notorietat s'ha mantingut bastant similar a la del període anterior, mentre que el Balanç continua essent negatiu tot i que no tant com en la quinzena passada. Els dos vèrtex més destacats han estat de signe negatiu (dies 17 i 31) i són els únics que han superat les 100 unitats. La imatge del consistori barceloní transmesa pels mitjans de comunicació escrits continua presidida per les informacions de signe negatiu, tant pel que fa al seu volum (874 unitats) com pel que fa al seu impacte en l'opinió.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

- Dia 17. Vèrtex heterogeni. Entrevista a J. Cuervo al diari El Periodico. L'Ajuntament pacta la gestió provisional del Tibidabo per aquesta temporada i anuncia la seva obertura per al 14 d'abril. El barri de la Zona Franca signa la pau amb l'Ajuntament en obtenir més vigilància policial.
- Dia 19. L'Ajuntament busca un futur ús per a la presó Model. Clos inaugura dos nous dipòsits d'aigües pluvials.
- Dia 26. Vèrtex heterogeni. Article al diari El Periodico sobre la millora que es durà a terme abans de l'estiu a quatre illes de l'Eixample i sobre el taller d'ocupació

en sectors emergents impulsat per la societat municipal Barcelona Activa. El Centre Cultural de Can Fabra s'iniciarà a la tardor.

Dia 28. L'Ajuntament crearà un organisme destinat a la gestió de la renovació del Poblenou. El consistori barceloní destina 531 milions de pessetes a cooperació internacional.

Dia 29. Entrevista a A. Santiburcio al diari El Periodico. Clos demana idees als exregidors per a facilitar la integració dels immigrants.

### *Negatiu*

Dia 16. L'Ajuntament admet que la vaga dels urbans han deixat la ciutat de Barcelona dos mesos sense controls d'alcoholèmia els caps de setmana. El TSJC demana a l'Ajuntament informació sobre la normativa de contaminació acústica.

Dia 17. Clos rep dures crítiques dels membres del Pacte per la mobilitat i li recriminen la ineficàcia de les mesures adoptades fins ara.

Dia 25. Vèrtex heterogeni. L'oposició acusa l'Ajuntament d'oblidar-se de Can Tunis. Article a El País sobre el fet que el més mínim incident col.lapsa el tràfic i demostra que la ciutat de Barcelona és cada dia més vulnerable. L'Ajuntament trenca l'acord sobre el futur metro lleuger de Nou Barris. Els arbres barcelonins pateixen una lenta agonia per la sequera i la manca de manteniment.

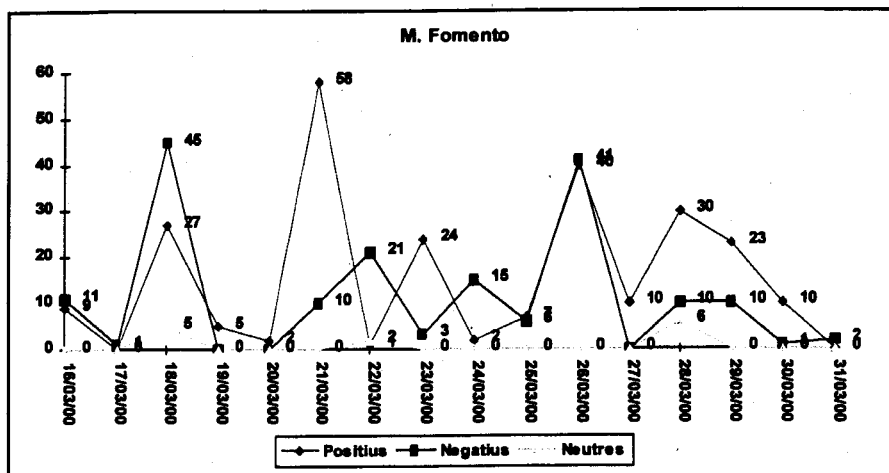
Dia 31. Manifestants de la Guàrdia Urbana assalten la seu de l'Ajuntament.



Àmbit Institucional  
Espanya

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balanç	L. Notorietat Positiva	L. Notorietat Negativa	L. Notorietat Total
72	261	176	437

L'activitat desenvolupada pel Ministeri de Foment ha estat en aquesta quinzena molt més reduïda que en l'anterior doncs de les passades 1071 unitats baixa a les actuals 437. El fet de trobar-se l'actual Govern espanyol en funcions explica en gran mesura aquesta menor Notorietat. El Balanç, en canvi, ha millorat de forma satisfactòria deixant de ser negatiu per passar a representar el 16% de l'INT. La menor Notorietat recollida en aquesta quinzena ha comportat que cap dels vèrtex hagi arribat al llindar de significació. El d'incidència, en canvi, ha estat superat en tres ocasions per la corba positiva (dies 21, 26 i 28) i en dues per la negativa (dies 18 i 26).

#### Vèrtex destacables

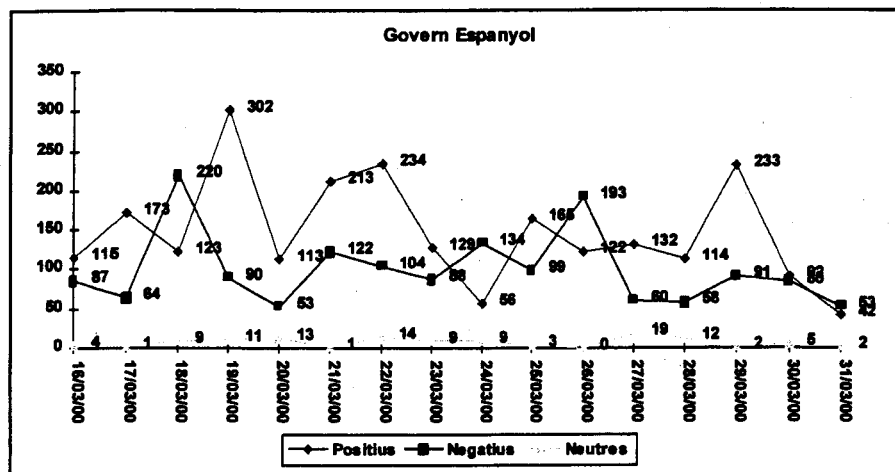
##### *Positiu*

- Dia 21. Vèrtex heterogeni. El Govern treurà a Borsa la gestió dels aeroports espanyols.
- Dia 26. Article al diari ABC sobre la nova ordenació del transport aeri que comportarà la privatització dels aeroports.
- Dia 28. Vèrtex heterogeni. Espanya i França mantenen l'enllaç de l'AVE per al 2004 malgrat el retard del projecte. El Ministeri aprova normes contra la usurpació d'adreces a Internet.

*Negatiu*

- Dia 18. Vèrtex heterogeni. Una desena d'alcaldes del Vallès demanen a Foment que porti l'AVE a Cerdanyola.
- Dia 26. Pagesos del Baix Llobregat protesten amb una tractorada contra el traçat previst per a l'AVE.

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
757	2472	1601	4073

Com acabem d'observar en el cas del Ministeri de Foment, la Notorietat de l'Executiu espanyol ha patit una important davallada en la seva Notorietat (de 6629 uie baixa a 4073). Aquesta pèrdua de Notorietat ha tingut una característica satisfactòria i és que ha afectat sobre tot les unitat negatives, d'aquí que el Balanç es recuperi respecte la quinzena passada i deixi d'ésser negatiu per passar a representar el 19% de l'INT.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

- Dia 19. Entrevista al ministre Piqué a La Vanguardia al ministre Rajoy a l'ABC i El Periódico.
- Dia 21. El govern traurà a Borsa la gestió dels aeroports, Fomento vol involucrar les autonomies en el projecte (ABC i Mundo), més de cent mil immigrants regularitzaran la seva situació a partir d'avui.
- Dia 22. La regularització dels "sense papers" s'inicia sense caos.
- Dia 29. Mayor insinua que el PNB marca objectius a ETA amb les seves crítiques als periodistes. Més de 16000 immigrants han demanat regularitzar la seva situació

durant aquesta setmana. Defensa agruparà en una sola seu els quarters generals i el ministeri.

*Negatiu*

- Dia 18. Vèrtex heterogeni. Deu alcaldes demanen a Fomento que l'AVE arribi a Cerdanyola. El govern no donarà una solució definitiva als cementiris nuclears fins al 2010. Crítiques de CCOO i SOS racisme a l'anunci del govern de modificar la Llei d'Estrangeria.
- Dia 26. Vaga salvatge i indefinida a Renfe. Crítiques al Pla d'ampliació del museu d'El Prado. Tractorada al Baix Llobregat contra el traçat de l'AVE.

# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

### Sumari

15 d'abril 2000  
Número. 54

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTO
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTO Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període del 1/04/2000 al 15/04/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1er. trimestre		1a. abril		2a. abril		1a. maig		2a. maig		1a. juny		2a. juny		2on. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
A-19, prolongació	-	-	41	8	13	1												
Aeroport Pirineu	42	2	56	12	18	-												
Aeroport Prat, gestió	481	218	342	416	12	-												
AVE: propostes Generalitat	209	23	9	-	-	-												
Camps de Golf	-	-	-	-	31	2												
Cremallera Montserrat	69	1	9	1	-	-												
Gran Via, cobertura	94	260	76	90	177	-												
Habitatge, ajuts.	180	22	25	-	14	5												
Integració tarifària zona metropolitana	-	-	-	-	81	3												
Participació en la creació de l'Escola de Pilots	-	-	21	1	-	-												
Peatges	1679	933	490	390	64	46												
Pla Central del Raval	-	-	228	35	-	-												
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	12	4	-	-												
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	214	113	-	-												
Port S. Carles de la Ràpita, nova flotja	-	-	14	-	-	-												
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-												
Projecte d'oficines del Polígon Pedrosa	-	-	3	27	1	-												
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	69	-	-												
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-	6	28												
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	2	3												
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	373	356	15	176												
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	20	-	-												
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	4	40	-	-												
Túnel d'Horta	163	88	103	51	-	-												

Al llarg de la primer quinzena d'abril, tres dels temes recollits a l'Agenda han superat les 100 unitats de Notorietat Total: la cobertura de la Gran Via, l'abaratiment dels peatges i el Trambaix-Tramvia de la Diagonal. Aquest últim ha tingut un impacte negatiu en l'opinió, mentre que en els altres dos aquest ha estat satisfactori, especialment en el cas del cobriment de la Gran Via, en el que la totalitat de les unitats recollides han estat positives. L'estreta diferència entre les unitats positives i negatives recollides pel tema dels peatges s'explica pel fet que, si bé la congelació de tarifes ha tingut una bona acollida, també ha suscitat crítiques (com es veurà més endavant) doncs comporta una marxa enrere respecte la decisió inicialment prevista per la Generalitat. Pel que fa al Trambaix-Tramvia de la Diagonal la majoria d'unitats negatives provenen d'un article d'El Periodico i un altre de La Vanguardia sobre les dificultats per les quals travessa aquesta infraestructura. En el primer d'aquests es posa de manifest que els alcaldes del Baix Llobregat exigeixen una ràpida adjudicació i rebutgen assumir els costos d'urbanització del Trambaix, mentre que en el segon s'informa que els problemes de tràfic i de diners forcen un canvi en el traçat del tramvia.

La resta de temes ha tingut un impacte molt menor i tots ells queden força lluny de les 100 unitats a excepció del de la Integració tarifària a la zona metropolitana, de nova aparició, que acumula més de 80 unitats. Aquesta integració tarifària afectarà l'any 2001 els trens de rodalies, els Ferrocarrils, el metro i els autobusos de les set comarques que conformen la Regió Metropolitana de Barcelona.

Com a tema de nova aparició, destaca també en aquesta quinzena la denegació del trasllat del Golf de Terrassa per part d'Urbanisme davant la manca de l'estudi d'impacte ambiental.



## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

El nombre d'informacions protagonitzades per la Conselleria ha estat bastant similar al de la quinzena passada però amb un major predomini de les de signe positiu, fet que possibilita l'obtenció d'un Balanç bastant més satisfactori. L'impacte de les informacions ha estat però menor, doncs cap dels vèrtex del període arriba al llindar de significació.

En l'Agenda Temàtica tan sols un dels temes ha tingut un destacat impacte negatiu, el Trambaix-Tramvia de la Diagonal. El que afecta el Conseller Macias per la querella quan ocupava la cartera de Medi Ambient també ha estat negatiu, però tan sols acumula 28 unitats. Per tercera quinzena consecutiva el tema del Trambaix-Tramvia de la Diagonal presenta un elevat nombre d'unitats negatives i com ja vàrem apuntar en la quinzena passada es consolida com a tema conflictiu. El dels petges, en canvi, varia la tendència negativa de les tres darreres quinzenes i passa a ser positiu encara que, com es veurà més endavant, perjudica el Conseller.

Finalment, destacarem que la gestió aeroportuària ha deixat d'estar d'actualitat mentre que el cobriment de la Gran Via, com a conseqüència de l'acord assolit entre l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció General de Carreteres per a la seva definitiva solució, ha tornat a estar en el primer pla de la informació periodística, després de varies quinzenes sense que se'n parlés.

La Notorietat del Departament ha estat força similar a l'obtinguda en la quinzena passada, mentre que el Balanç ha millorat de forma notable situant-se en el 37% de l'INT. Aquesta millora s'ha reflectit en la gràfica amb cinc vèrtex de signe positiu que han superat el llindar d'incidència. La corba negativa, malgrat haver-se reduït, presenta també un vèrtex que supera el llindar d'incidència i dos més que s'hi queden a tan sols una unitat. Els Balanços obtinguts per cadascuna de les àrees d'activitat del Departament han experimentat una important millora a excepció de la D.G. de Ports i Transports, per a la qual es manté per sota el 10% de l'INT. Aquest mal resultat ha anat acompanyat a més d'una elevada Notorietat, doncs aquesta Direcció General és juntament amb el Conseller l'única a obtenir una Notorietat superior a les 100 unitats. El millor resultat ha correspost a la D.G. de Carreteres doncs per a tot el període tan sols ha acumulat una unitat negativa.

---

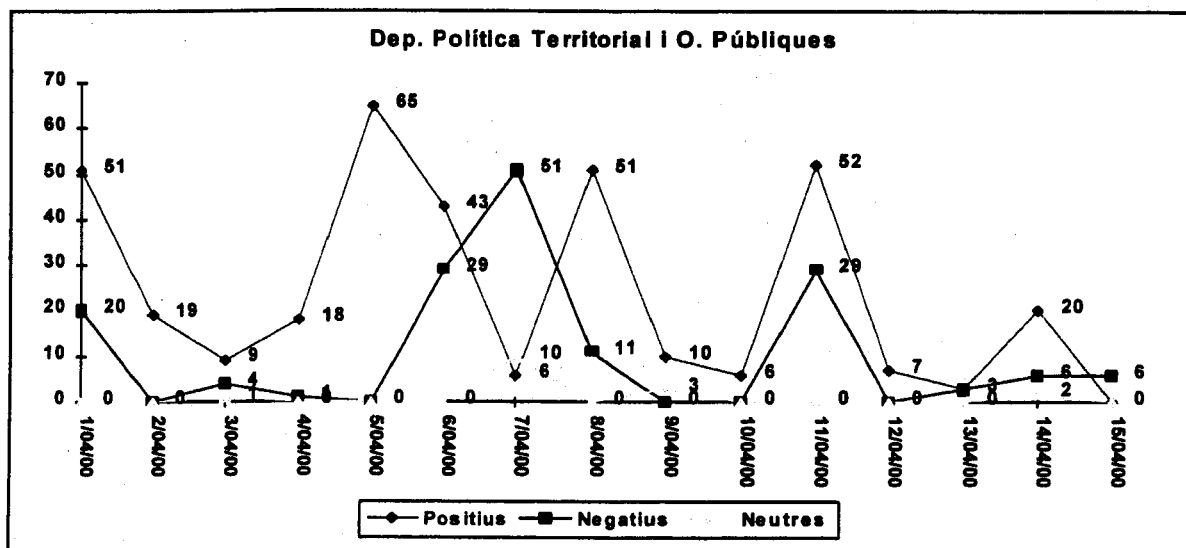
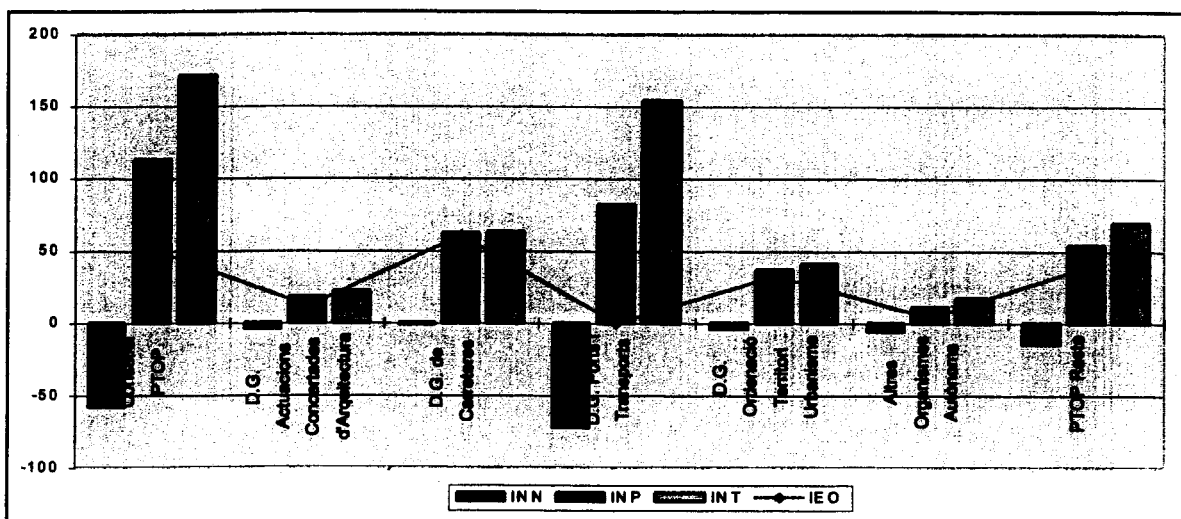
**Àmbit Institucional  
Catalunya**

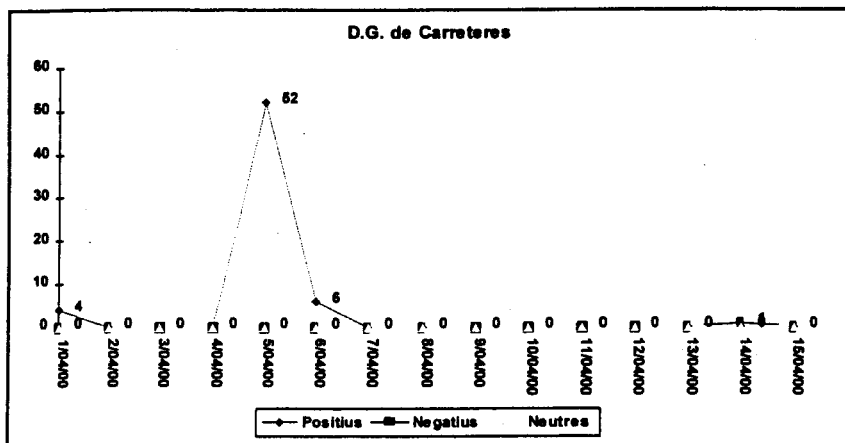
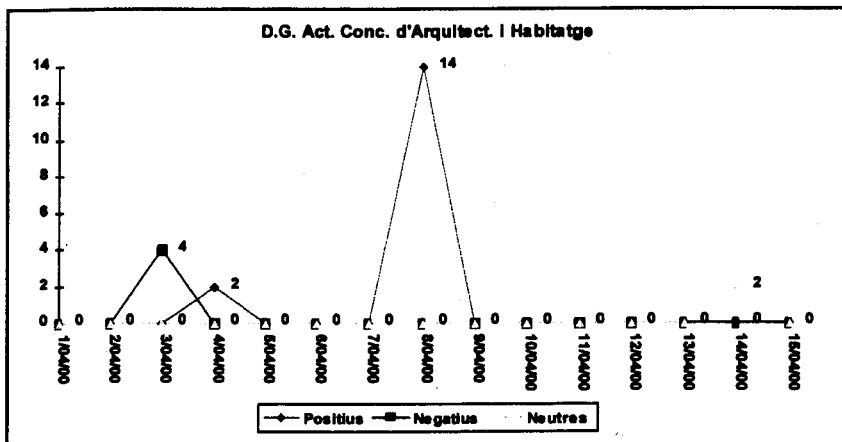
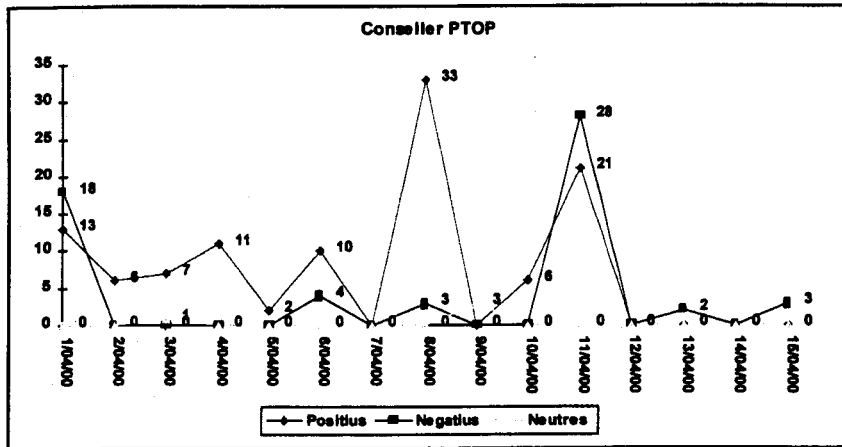
---

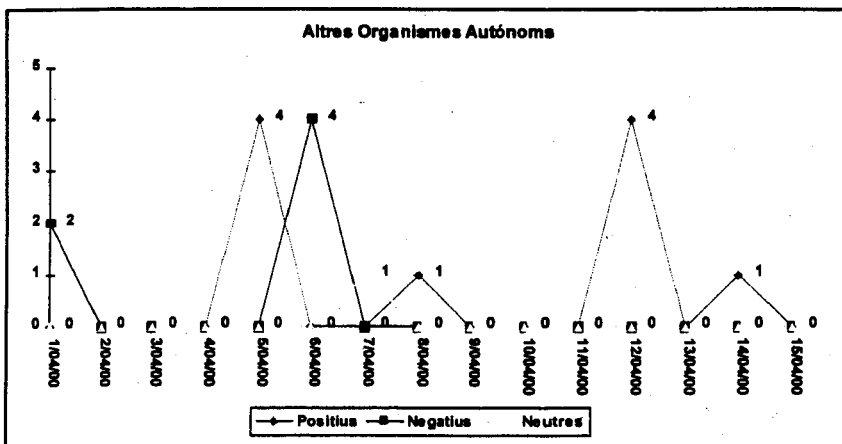
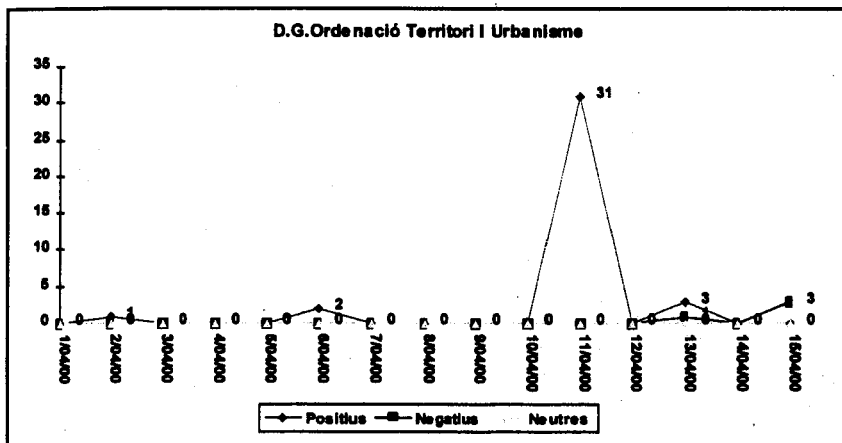
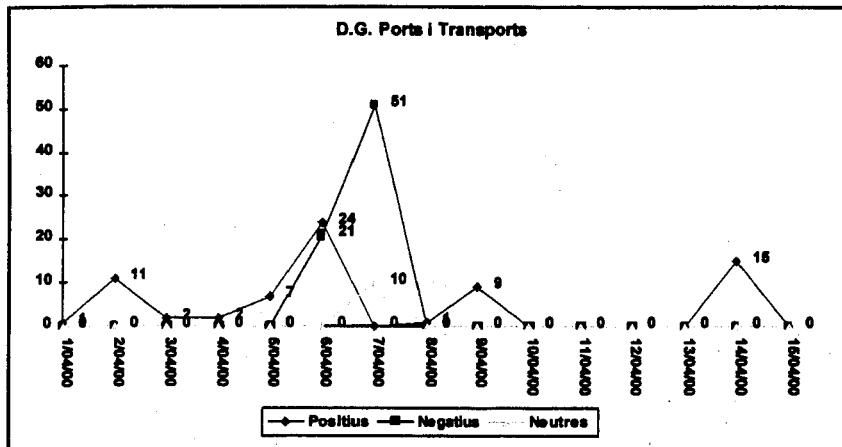
# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

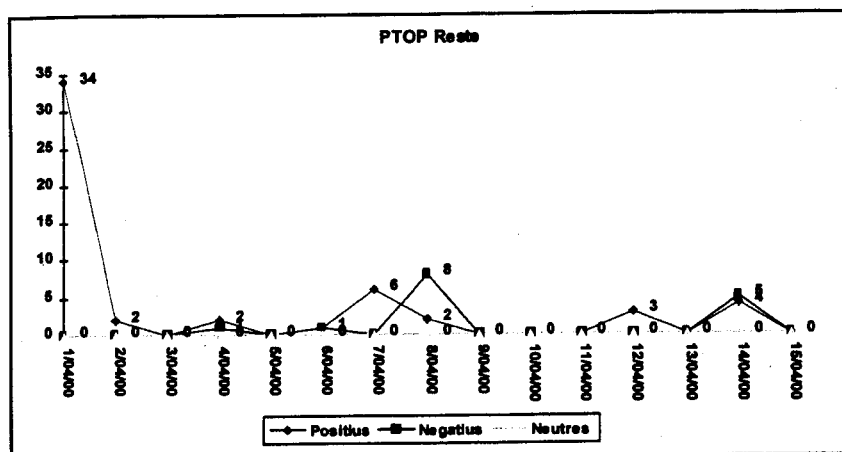
## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOP	51	113	58	171
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	12	18	4	22
D.G. de Carreteres	61	62	1	63
D.G. Ports i Transports	0	82	72	154
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	33	37	4	41
Altres Organismes Autònoms	4	11	6	17
PTOP Reste	39	54	15	69
<b>Departament de PTOP</b>	<b>200</b>	<b>377</b>	<b>160</b>	<b>537</b>









### -Conseller de PTOp

Tant la Notorietat com el Balanç augmenten respecte la quinzena anterior, especialment la primera, que passa a superar amb escreix les 100 unitats, mentre que el resultat obtingut s'acosta al 30% de l'INT. La corba positiva ha superat en una ocasió el llindar d'incidència (dia 8) mentre que la negativa s'hi queda a tan sols dues unitats el dia 11. Els valors negatius s'han concentrat en la seva majoria en dos dates concretes, els dies 1 i 11, fet que denota que el Conseller no és objecte d'una crítica continuada sinó que es veu perjudicat per fets concrets i puntuals.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

- Dia 8. El conseller proposa desviar a Reus i Girona el 10% dels avions que actualment aterren a El Prat.
- Dia 11. Vèrtex heterogeni. El Govern català crearà una societat mixta per impulsar l'aeroport de la Seu.

#### *Negatiu*

- Dia 1. El diari El Periodico i els socialistes catalans consideren que el Govern central ha deixat en ridícul el conseller Macias en el tema de la congelació de les tarifes dels peatges.
- Dia 11. El conseller Macias declara davant el TSJC per un presumpte delicte ecològic comès durant la seva etapa al front de la Conselleria de Medi Ambient.

**-D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge**

Aquest ítem pateix una important davallada en la seva Notorietat i de les 70 uie de la quinzena anterior passa a les 22 actuals. El signe de la majoria d'unitats ha estat positiu d'aquí que el Balanç representi el 55% de l'INT. El vèrtex més destacat del període (dia 8) ha estat motivat per la mostra elaborada per la Generalitat sobre el preu del lloguer de pisos així com per l'inici d'un pla per facilitar pisos per a joves amb un cost d'entre 18.000 i 25.000 pessetes mensuals.

**-D.G de Carreteres**

La pràctica totalitat d'unitats del període s'ha concentrat al vèrtex del dia 5, per la qual cosa aquest ha superat abastament el llindar d'incidència. El Balanç ha estat extraordinàriament positiu doncs en tota la quinzena tan sols acumula una unitat negativa. El vèrtex del dia 5 obeeix a l'acord assolit entre l'Ajuntament de Barcelona i aquesta Direcció General en relació al projecte per a la reordenació urbanística de la Gran Via.

**-D.G. de Ports i Transports**

El Balanç del període ha tornat a presentar un mal resultat doncs l'augment de la Notorietat ha afectat per igual les unitats positives i les negatives i, si bé no ha estat negatiu, sí que s'ha situat clarament per sota el 10% del'INT. La caiguda del cable del telefèric del port de Barcelona ha estat la responsable dels dos vèrtex negatius del període (dies 6 i 7) el segon dels quals ha superat el llindar d'incidència. Pel que fa als vèrtex de signe positiu assenyalem que el del dia 6 ha tingut un caràcter heterogeni en el qual ha destacat l'acord gràcies al qual l'any 2000 el tren, el metro, els ferrocarrils i els autobusos de Barcelona compartiran el mateix abonament mentre que el del dia 14 respon a la intenció de la Generalitat de desviar a l'aeroport de Girona un percentatge dels vols que actualment aterren a El Prat.

**-D.G. d'Ordenació del Territori i Urbanisme**

El període ha quedat estructurat pel vèrtex del dia 11, provocat per la decisió d'Urbanisme de suspendre l'aprovació del camp de golf de Terrassa davant la manca de la declaració d'impacte ambiental. Aquest vèrtex ha superat el llindar d'incidència i explica en gran

mesura el satisfactori Balanç de la quinzena, al qual també ha contribuït la reduïda presència d'unitats negatives.

**-Altres Organismes Autònoms**

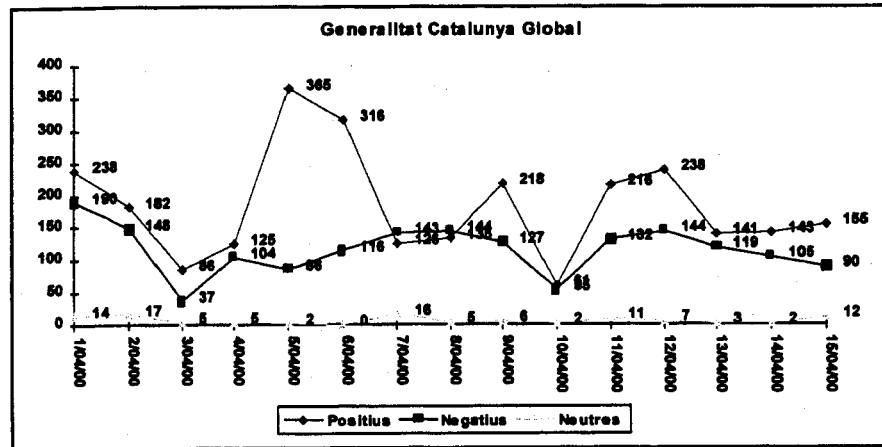
La poca Notorietat ha estat la característica més notable de la quinzena, fins al punt que cap dels vèrtex de la mateixa ha arribat ni tan sols a les cinc unitats. Aquest ítem ha restat doncs en aquesta quinzena sense significació.

**-PTOP reste**

La pèrdua de 20 unitats de Notorietat ha tingut un efecte beneficiós per al Balanç, que passa a representar el 57% de l'INT. Aquesta millora ha estat facilitada pel destacat vèrtex del dia 1 -supera el llindar d'incidència- com a conseqüència de la decisió de congelar les tarifes dels peatges.



## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
1005	2852	1740	4592

Les dos característiques més destacades de la quinzena han estat la important reducció de la Notorietat (perd més de 1000 unitats) així com la recuperació del Balanç, que passa a representar el 22% de l'INT. La corba positiva ha estat sempre superior a la negativa a excepció dels dies 7 i 8 encara que en aquests la negativa s'imposa tan sols per un estret marge. El "top" del període ha estat positiu (dia 5) i tant aquest vèrtex com el de l'endemà han superat les 300 unitats.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

Dia 1. La Generalitat rectifica i para la pujada de les autopistes, com el Govern. Duran Lleida, favorable que CiU doni el seu recolzament a la investidura d'Aznar. Duran Lleida assegura que Farreres "no ha vist ni un duro" de Pallerols.

Dia 5. Catalunya coordina un estudi europeu sobre el tractament del dia després per evitar la Sida. El conseller Puig inaugura una estació meteorològica que calcula la incidència solar al territori. La Generalitat es mostra interessada a entrar a la

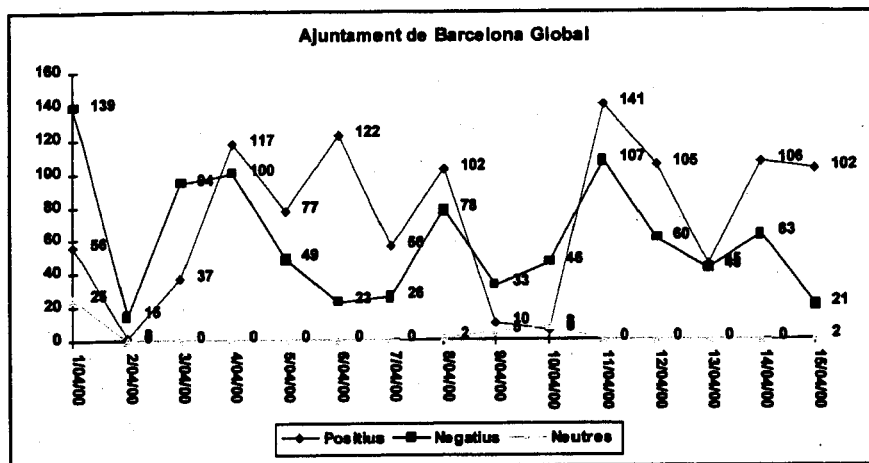
Fira. Els menors magribins que viuen al carrer podran ser acollits per famílies marroquies. Pantalles antisoroll i zona verda per a l'A-19.

- Dia 6. Entrevista a Mas Collell a El Periódico i El País. La Generalitat estudia un transvasament de la depuradora de Tarragona o que l'empresa de Repsol la cedeixi. Un ajuntament i una empresa gestionaran quatre espais naturals gironins, Medi Ambient els cedeix la gestió.
- Dia 9. Vèrtex heterogeni. Entrevista a Artur Mas a El Periódico, i a Duran Lleida a l'ABC. La Conselleria de Treball ha organitzat una jornada sobre l'accés al mercat laboral de les persones discapacitades. Les noves tecnologies seran l'eix conductor del museu Casteller. La Generalitat vol col·locar a Josep Gifrau al front del nou Consell Audiovisual.
- Dia 11. Vèrtex heterogeni. La Generalitat fa una proposta per "refundar" la Fira de Barcelona.
- Dia 12. Negre està disposat a deixar la Fira. Medi Ambient proposa una Llei de mínims per controlar el soroll. Duran no veu motius per que CiU entri al Govern.

### *Negatiu*

- Dia 1. Dues dones demanen 120 milions al ICS per una intoxicació. Els sindicats preparen una nova vaga als instituts. Els sindicats critiquen la manca de seguretat als edificis judicials.
- Dia 2. Farreres admet que alguns militants d'Unió varen cometre irregularitats en relació al "cas Treball". Vuitanta entitats acusen a la Generalitat d'afavorir les empreses d'abocats.
- Dia 7. Una errada mecànica fa caure els cables del Telefèric del Port de Barcelona. Els funcionaris de la Generalitat reclamen augments salarials del 4%.
- Dia 8. Un empleat del Museu Arqueològic roba obres del Museu durant quinze anys. El pressupost de la Generalitat de l'any passat es va desviar un 10%. Nova ofensiva del PP contra la Llei del català.
- Dia 12. Els metges de família denuncien que només tenen cinc minuts per pacient.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	L. Notorietat Positiva	L. Notorietat Negativa	L. Notorietat Total
1005	2852	1740	4592

La Notorietat ha augmentat en més de 300 unitats mentre que el Balanç deixa de ser negatiu però es manté per sota el 10% de l'INT. La millora en el resultat s'explica perquè l'augment de la Notorietat ha estat protagonitzat per les unitats de signe positiu, d'aquí que set dels vèrtex d'aquest signe hagin superat les 100 unitats. El "top" de la quinzena també ha estat d'aquest signe encara que a molt poca distància del negatiu del dia 1. El fet que l'Ajuntament continua essent objecte d'un important nombre d'informacions negatives el trobem en que quatre dels vèrtex crítics superen el llindar de significació (dies 1, 3, 4 i 11) i un altre es queda molt a prop (dia 8).

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

- Dia 4. Acebillo defensa canvis a Les Glòries i el trasllat dels Encants. Més policies per a vigilar l'oci.
- Dia 6. L'Eixample acolorirà les cantonades, el districte preveu plantar 5200 arbres de flors vistoses a totes les confluències. Entrevista a Ferran Mascarell a La Vanguardia, sobre la proposta de Pacte Cultural entre administracions.
- Dia 8. Barcelona es proposa concentrar la indústria del cinema a Poblenou. Clos

partidari que el govern de Madrid tingui un representant a la Fira.

- Dia 11. Clos reclama un poder supralocal per a l'àrea metropolitana. La Rambla tancarà un carril als cotxes. La Generalitat i l'Ajuntament acosten posicions respecte la Fira.
- Dia 12. Barcelona repetirà la reintroducció del Falcó després de l'èxit obtingut en la primera prova. L'Eixample dona ús a edificis buits. Negre disposat a deixar la Fira per aconseguir un acord entre les administracions.
- Dia 14. El Tibidabo reobre amb un dia festiu d'entrada lliure.
- Dia 15. La Guàrdia Urbana firma la pau. Dia festiu al Tibidabo. Clos critica el cas de la tetrapléjica.

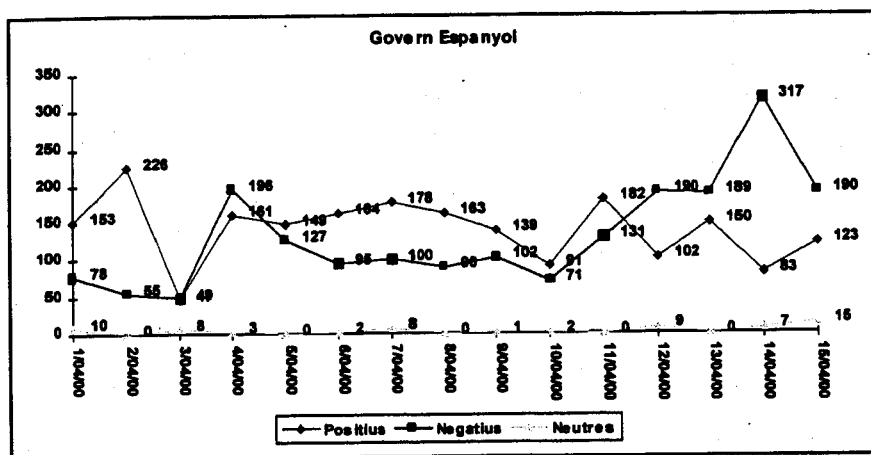
### *Negatius*

- Dia 1. L'alarma del trànsit es dispara, augmenta l'ús privat del cotxe mentre el retard en la inversió de transport públic amenaça en col.lapsar la ciutat. L'Ajuntament actuarà contra els urbans que es manifestin.
- Dia 3. Veïns i restauradors de la Vila Olímpica reclamen a l'Ajuntament més presència policial. Ciutat Vella perd patrimoni, un informe qualifica d'agressiva la reforma urbanística municipal. La política en habitatge de l'Ajuntament continua sent una assignatura pendent, atès l'augment de l'import per a la seva adquisició.
- Dia 4. Acebillo admet errors a Ciutat Vella. El Govern admet que la violència juvenil s'agreuja.
- Dia 11. Vèrtex heterogeni. Els veïns de les Corts rebutgen la reforma de la zona de Castells. El discurs de l'alcalde (Barcelona en un marc global) obvia els problemes quotidians. Augmentarà l'impost de circulació. Barcelona es queda sense reforç policial.

Àmbit Institucional  
Espanya



## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
131	2176	1980	4156

La Notorietat de l'Executiu espanyol s'ha mantingut molt similar al de la quinzena passada mentre que el Balanç ha empitjorat fins situar-se per sota el 10% de l'INT. El "top" del període ha estat negatiu (dia 14) i ha superat les 300 unitats, mentre que quatre dels vèrtex negatius s'acosten a les 200 (dies 4, 12, 13 i 15). La reducció de la Notorietat Positiva ha comportat que tan sols un dels vèrtex de la quinzena, el del dia 2, hagi superat les 200 unitats.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

- Dia 2. Entrevista a Piqué al diari Avui. Rato vol dur la liberalització a l'àmbit municipal i autonòmic.
- Dia 7. El Govern inspecciona els clubs de futbol centrant-se en els pagaments a l'exterior i les retencions. El nou Govern estatal impulsarà el creixement dels Fons de Pensions. L'executiu insta a abaixar sense trigar el preu de la gasolina.
- Dia 11. Articles sobre els primers immigrants beneficiats per la Llei d'Estrangeria. Espanya envia ajut urgent a Etiòpia. Fomento donarà 1250 milions als municipis afectats pel TAV.

*Negatiu*

- Dia 4. El Fiscal General maniobra per excusar Piqué del cas Ercros. El Dèficit Fiscal va pujar el 50% al gener. Les Universitats apujaran les taxes. El Govern admet que la violència juvenil s'agreuja.
- Dia 12. El Suprem manté obert el cas Ercros i amplia la investigació sobre Piqué. El Suprem anul·la un article sobre la deducció per vivenda del nou impost sobre la renda. El Baix Penedès exigeix també diners pel pas de l'AVE.
- Dia 13. Fomento limita a 15000 milions la inversió en l'estació de La Sagrera. El PP deixa sense grup propi al BNG al Congrés. El Consell d'Europa reclama que es millori el tracte policial als detinguts.
- Dia 14 i 15. El fiscal anticorrupció vol ampliar la investigació a Piqué abans d'excusar-lo.



# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

### Sumari

30 d'abril 2000  
Número. 55

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTOP
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTOP Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període del 16/04/2000 al 30/04/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1er. trimestre		1a. abril		2a. abril		1a. maig		2a. maig		1a. juny		2a. juny		2on. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
A-19, prolongació	-	-	41	8	13	1	-	-										
Aeroport Pirineu	42	2	56	12	18	-	1	-										
Aeroport Prat, gestió	481	218	342	416	12	-	5	23										
AVE: propostes Generalitat	209	23	9	-	-	-	24	-										
Camps de Golf	-	-	-	-	31	2	-	3										
Cremallera Montserrat	69	1	9	1	-	-	-	-										
Gran Via, cobertura	94	260	76	90	177	-	-	6										
Habitatge, ajuts.	180	22	25	-	14	5	1	6										
Integració tarifària zona metropolitana	-	-	-	-	81	3	137	-										
Participació en la creació de l'Escola de Pilots	-	-	21	1	-	-	-	-										
Peatges	1679	933	490	390	64	46	14	9										
Pla Central del Raval	-	-	228	35	-	-	-	-										
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	12	4	-	-	-	-										
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	214	113	-	-	129	234										
Port S. Carles de la Ràpita, novaillotja	-	-	14	-	-	-	-	-										
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-	-	-										
Projecte d'oficines del Polígon Pedrosa	-	-	3	27	1	-	-	-										
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	69	-	-	-	-										
Querella Macias i J. d'Aiguës	-	20	-	-	6	28	-	-										
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	2	3	-	-										
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	373	356	15	176	200	62										
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	20	-	-	-	-										
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	4	40	-	-	-	-										
Túnel d'Horta	163	88	103	51	-	-	64	-										

Les infraestructures de la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana han generat les informacions amb un major seguiment per part de la premsa analitzada centrada en tres temes: la integració tarifària; les inversions al metro de Barcelona i el Trambaix-Tramvia de la Diagonal. El primer i l'últim d'aquests temes han tingut un impacte positiu en l'opinió mentre que el segon acumula un major nombre d'unitats crítiques. Les inversions al metro de Barcelona han estat d'actualitat arran de la polèmica entre la Generalitat i l'Ajuntament de la ciutat sobre la necessitat o no de que el metro arribi a Montjuïc com a element fonamental per a la reactivació de la Fira de Barcelona. Aquest enfrontament explica que se superin les 200 unitats negatives tot i que, finalment, sembla que ambdues institucions aproximem les seves posicions per arribar a un acord, d'aquí que les unitats positives superin les 100 unitats. La integració tarifària ha tornat a estar d'actualitat com a conseqüència de la seva aprovació per part de l'Autoritat Metropolitana del Transport per fer-la vigent l'1 de gener de l'any 2001. En aquesta mateixa reunió, l'AMT va aprovar l'adjudicació de la construcció del Trambaix al grup encapçalat per Alstom, fet que explica les 200 unitats acumulades per aquest tema. De les negatives, la seva majoria correspon al rebuig dels veïns d'Esplugues a aquest mitjà de transport.

La resta de temes recollits a l'Agenda Temàtica s'han situat clarament per sota les 100 unitats i tan sols el del Túnel d'Horta en recull més de 50, concretament 64, com a conseqüència del canvi d'opinió de l'alcalde Clos -ara més favorable- respecte aquesta via de comunicació després d'entrevistar-se amb el president de Tabasa. Dos dels temes que tradicionalment frueixen d'una elevada Notorietat com són la gestió aeroportuària i l'abaratiment dels peatges han tingut en aquesta quinzena una presència als diaris molt poc destacada, mentre que les propostes de la Generalitat en relació a l'AVE han estat d'actualitat en defensar el conseller Macias que l'estació central de Barcelona sigui a La Sagrera.

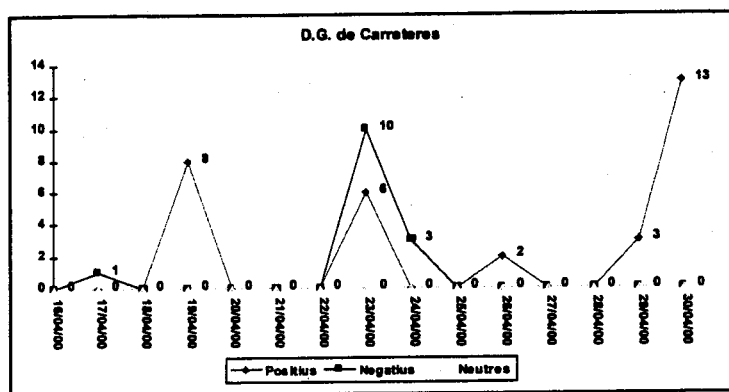
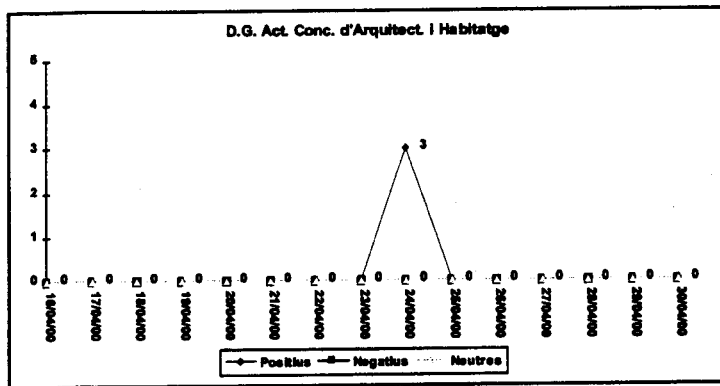
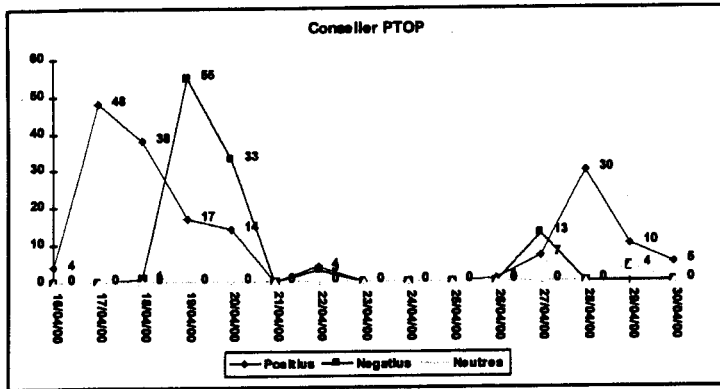
## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

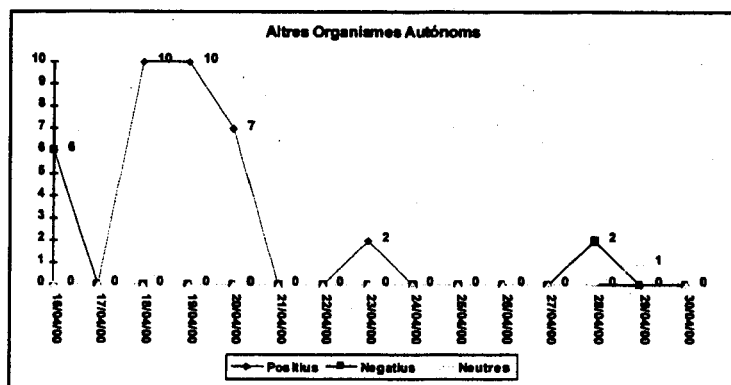
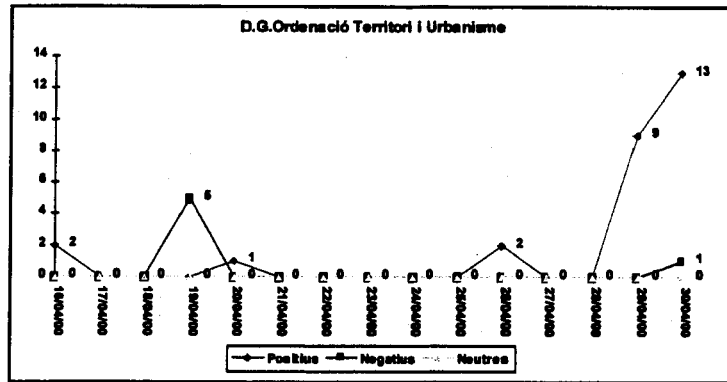
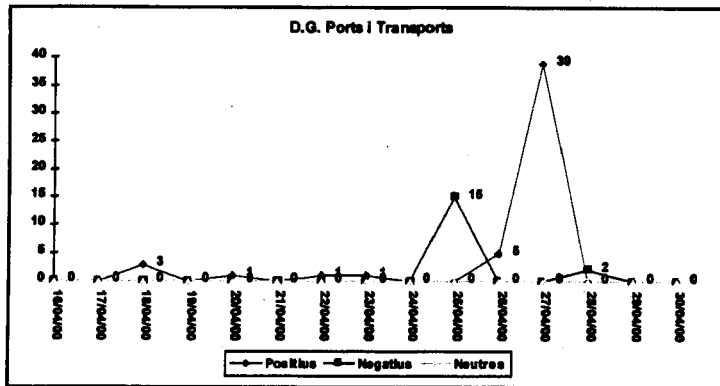
Malgrat que la segona quinzena d'abril hagi coincidit amb les vacances de Setmana Santa, la Notorietat del Departament no s'ha vist afectada per aquesta circumstància doncs pràcticament obté la mateixa presència que durant els primers quinze dies del mes. El Balanç, per la seva banda, ha estat de nou satisfactori i tan sol l'ítem "PTOP reste" presenta un resultat negatiu.

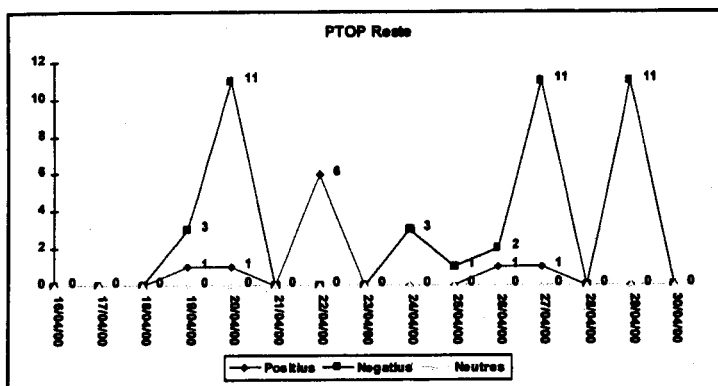
Les informacions protagonitzades pel Departament continuen sense generar vèrtexs que arribin al llindar de significació mentre que algun dels temes recollits en l'Agenda ha tingut en canvi un destacat impacte en l'opinió. D'entre aquests, tan sols l'arribada del metro a la Fira de Barcelona ha estat negatiu i, com veurem més endavant, afecta especialment el Conseller P. Macias, mentre que el Trambaix-Tramvia de la Diagonal trenca la tendència crítica observada en les darreres quinzenes i amb l'adjudicació de la seva construcció passa a generar un important nombre d'unitats positives.

Observant l'Agenda Temàtica ens adonem que la ciutat de Barcelona i la seva àrea d'influència monopolitzen en gran mesura les informacions d'interès per a la Conselleria.

# Àmbit Institucional Catalunya







La Notorietat ha estat molt similar a l'obtinguda la quinzena passada mentre que el Balanç retrocedeix lleugerament fins al 25% de l'INT. El "top" del període ha estat negatiu (dia 19) però aquest vèrtex i el següent, que superen el llindar d'incidència, s'han vist compensats pel bon comportament de la corba positiva, que presenta sis vèrtexs que superen aquest mateix llindar. A la formació dels dos vèrtexs crítics hi ha contribuït d'una manera destacada el Conseller, però aquest fet no ha tingut conseqüències per al seu Balanç, doncs l'única àrea d'activitat de la Conselleria que presenta un resultat negatiu ha estat l'ítem PTOp resta.

#### - Conseller de PTOp

El primer aspecte a destacar ha estat l'important augment de la Notorietat, doncs de les anteriors 171 unitats es passa a les 291 actuals. En segon lloc remarcarem que malgrat que el "top" del període hagi estat negatiu (dia 19) i que tan aquest vèrtex com el del dia següent hagin superat el llindar d'incidència, el Balanç del període continua essent satisfactori i tan sols es redueix lleugerament situant-se en el 24% de l'INT. El bon comportament dels valors positius ha estat determinat en l'obtenció d'aquest resultat ja que aquesta corba presenta tres vèrtexs que superen el llindar d'incidència (dies 17,18 i 28). Finalment, destacarem la irregularitat en la publicació d'informacions al llarg de la quinzena com a conseqüència de la seva coincidència amb les vacances de Setmana Santa.

#### Vèrtexs destacables

##### *Positiu*

Dia 17. Entrevista al diari La Vanguardia.



- Dia 18. El Conseller defensa que l'estació central de l'AVE a Barcelona hauria de situar-se a La Sagrera. P. Macias anuncia que el tramvia del Baix Llobregat s'adjudicarà d'aquí a nou dies.
- Dia 28. El transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona unifica les seves tarifes. L' ATM adjudica al consorci d'Alstom el tramvia del Baix Llobregat.

*Negatius*

- Dia 19. Clos afirma que l'arribada del metro a Montjuïc esdevé el principal escull per arribar a un acord amb la Generalitat en les negociacions sobre la Fira de Barcelona.
- Dia 20. J. Pujol desautoritza el Conseller Macias i es mostra convençut que s'arribarà a un acord en relació a la Fira de Barcelona.

**- D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge**

La Notorietat pateix una important davallada doncs al llarg de la quinzena tan sols ha aparegut una informació, publicada al diari El Periodico, sobre l'inici dels enderroc de les naus del barri del Segle XX de Terrassa; aquest ítem ha restat per tant sense significació.

**- D.G. de Carreteres**

La Notorietat presenta una lleugera tendència a la baixa per la qual cosa tots els vèrtex de la quinzena queden allunyats dels llindars de referència en l'opinió. El Balanç continua essent positiu malgrat el modest increment de les unitats negatives.

Vèrtex destacables

*Positius*

- Dia 19. Eliminaran dos dels quatre carrils de l'Avinguda Castell d'Aro d'aquesta població pel risc d'accidents.
- Dia 30. El nou eix Olot-Vic per Bracons evitaria 10 morts cada any segons un estudi de viabilitat sobre aquest túnel.

*Negatiu*

Dia 23. Vèrtex heterogeni. Les carreteres catalanes tenen 345 punts d'alt risc d'accidents.

**- D.G. Ports i Transports**

La D.G. de Ports i Transports veu com la Notorietat es redueix en quasi 100 unitats mentre que el Balanç, en canvi, millora de forma satisfactòria passant a representar gairebé el 50% de l'INT. El vèrtex negatiu del dia 25 respon a l'enfrontament que manté aquesta Direcció General amb l'alcalde J. Nadal respecte la millora del transport a Girona. En el positiu del dia 27, que és heterogeni i que ha superat el llindar d'incidència, es recull el parer d'E. Ticó sobre aquesta polèmica ("efecte rebot") doncs creu que l'únic objectiu de l'alcalde gironí és tancar el forat financer de Transports Metropolitans de Girona. Aquesta informació no ha estat però la més notòria d'aquest vèrtex heterogeni sinó l'entrevista a Antoni Herce al diari El Periodico (24 unitats).

**- D.G. d'Ordenació del Territori i Urbanisme**

L'activitat del període ha estat molt similar al del passat i cap dels vèrtex ha arribat al llindar d'incidència. Tan sols el del dia 30 ha superat les 10 unitats com a conseqüència de l'entrevista a J. A. Solans al diari El País, mentre que el del dia 29, que es queda amb tan sols nou unitats, respon a la devolució de la qualificació de zona verda al Fortí de la Reina de Tarragona per part de la Comissió Provincial d'Urbanisme d'aquesta província.

**- Altres Organismes Autònoms**

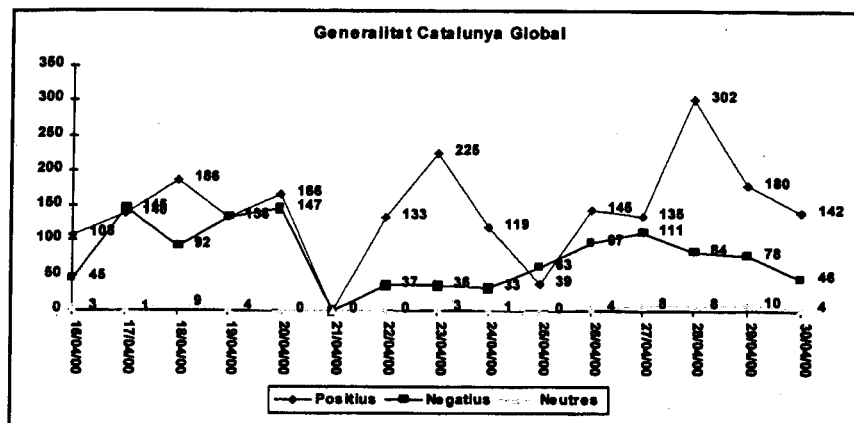
Malgrat l'increment de la Notorietat, tan la corba positiva com la negativa es mantenen molt allunyades dels llindars de referència en l'opinió. La positiva és la que presenta els dos vèrtex més destacats del període tot i que tan sols arriben a les 10 unitats. El primer d'aquests reflecteix les gestions de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre per solucionar el buit legal existent sobre el trànsit per aigües continentals, mentre que el segon reproduïx la bona acollida que el projecte del Túnel d'Horta ha tingut per part de l'alcalde Clos després d'entrevistar-se amb el president de Tabasa.

**- PTOPT reste**

Quinzena negativa per a l'ítem residual en la qual els valors crítics han tingut un major pes que els positius. L'alçada dels vèrtexs no ha estat però gens destacada doncs els tres majors (dies 20, 27 i 29) tan sols arriben a les 11 unitats. Aquests vèrtexs han estat originats per les següents informacions:

- Dia 20. Els alcaldes del Baix Llobregat demanen que la Generalitat canviï la mitjana de l'A-16.
- Dia 27. 400 veïns d'Esplugues demanen que s'ampliï la línia 3 del metro.
- Dia 29. Vèrtex heterogeni. Balaguer reclama millores viàries per no quedar aïllada dels grans eixos de comunicació. L'alcalde de Les Preses acusa la Generalitat d'entorpir el projecte dels multicines Lauren.

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
1004	2208	1149	3357

La Notorietat confirma la tendència a la baixa apuntada en la anterior quinzena i de nou es redueix en més de 1000 unitats. El Balanç ha estat, en canvi, superior, arribant gairebé a representar el 30% de l'INT. La menor Notorietat d'aquest període ha comportat que tan sols dos dels vèrtex de la quinzena superin a les 200 unitats (dies 23 i 28). L'impacte de les informacions de signe negatiu ha estat encara menys destacat doncs la seva corba es manté sempre per sota les 150 unitats.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

- Dia 18. El Govern nega que el seu deute impedeixi a Espanya complir l'objectiu de dèficit públic. L Generalitat recolza la descentralització i la promoció cultural als seus Pressupostos. Macias defensa que l'estació important de l'AVE a Barcelona ha de ser La Sagrera.
- Dia 20. Catalunya i Aragó acosten postures sobre el finançament autonòmic. La Generalitat prohibirà per Llei els anuncis de tabac dirigits a menors.
- Dia 23. Entrevista a A. Mas al diari Avui. Entrevista a A. Solé al diari El Punt. La Generalitat recorre contra la suspensió del reglament de la Universitat Rovira i

Virgili. La Generalitat i les Forces Armades promouran el català a les casernes.

Dia 28. La Conselleria de Treball desenvolupa quatre programes específics per potenciar la prevenció d'accidents laborals. A. Mas anuncia que l'economia catalana creix a un ritme del 4,2%. La Generalitat assajarà el repartiment de xeringues a presos toxicòmans.

Dia 29. Article al diari El Periodico sobre la Junta Arbitral de Consum de Catalunya, òrgan dependent de la Conselleria d'Indústria. El Decret sobre els drets dels immigrants a Catalunya s'aprovarà d'aquí a dos mesos.

*Negatius*

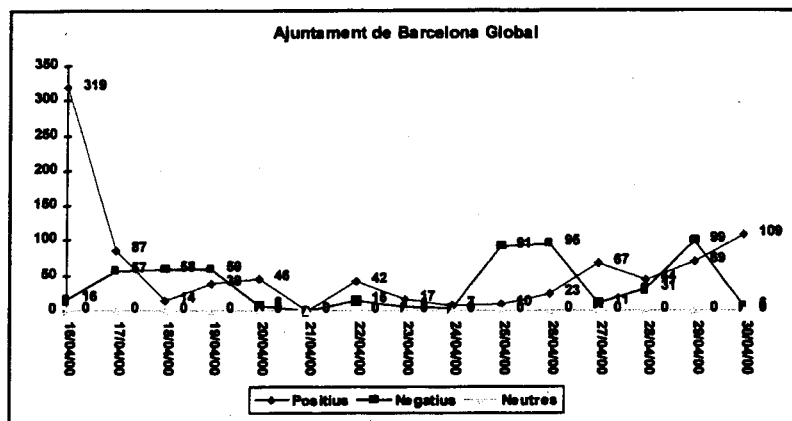
Dia 17. Catalunya acumula el 27% de tot el deute autonòmic. Subirà revifa la polèmica sobre la Fira de Barcelona al qüestionar la necessitat que el metro arribi a Montjuïc.

Dia 19. Clos reclama a la Generalitat que acceleri la negociació sobre la Fira i la xarxa de metro. El TSJC anul·la una modificació urbanística de la Generalitat a Sabadell que legalitzava una cantera.

Dia 20. Sanitat reconeix el fracàs de les campanyes antitabac dirigides als menors. Pujol desautoritza P. Macias i es mostra convençut que s'arribarà a un acord respecte la Fira de Barcelona. L'oposició demana un major control sobre els càrrecs nomenats pel Govern de la Generalitat.

Dia 27. Els mossos deixaran de posar multes com a acte de protesta. PP i CIU impedeixen que el Parlament investigui la política del Govern en matèria de joc.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	L. Notorietat Positiva	L. Notorietat Negativa	L. Notorietat Total
337	892	555	1447

La Notorietat s'ha reduït en més de 500 unitats mentre que el Balanç millora respecte la quinzena passada situant-se en el 23% de l'INT. El període ha quedat estructurat per la reobertura del parc d'atraccions del Tibidabo (dia 16) que forma un destacat vèrtex de més de 300 unitats. A nivell negatiu remarcarem que tres dels vèrtex de la quinzena superen el llindar de significació (dies 25, 26 i 29) és a dir, malgrat la reducció de la Notorietat, l'impacte de les informacions crítiques en l'opinió continua essent important.

#### Vèrtexs destacables

##### *Positiu*

Dia 16. L'Ajuntament de Barcelona calcula que quasi 20.000 persones van anar al Tibidabo aprofitant la festa de reobertura del parc.

Dia 17. L'Ajuntament de Barcelona utilitzarà la piscina de Montjuïc per promocionar els esports d'aventura. Article al diari Avui sobre la construcció de l'avinguda Cambó al Casc Antic de Barcelona. Article al diari ABC sobre la inspecció i la rehabilitació d'edificis antics realitzat a través de la Campanya Municipal de Conservació i Millora del Paisatge Urbà.

Dia 30. El Patronat Municipal de l'Habitatge de Barcelona acaba de lliurar les últimes vivendes d'un dels projectes pioners de l'arquitectura bioclimàtica a Espanya a la zona denominada Vores del Cinturó. Article al diari El Periodico sobre 'Barcelona Activa', societat municipal que disposa d'un servei d'atenció que fa servir Internet per crear noves empreses. L'Ajuntament realitza quasi 200 denúncies de control de bars i discoteques en tres setmanes.

*Negatiu*

Dia 25. Vàries entitats cíviques demanen que l'Ajuntament castigui de forma més enèrgica l'excés de velocitat. El Moll de la Fusta deixa de ser una zona d'oci.

Dia 26. Informes del propi Ajuntament confirmen que el túnel de Mitre ha empitjorat el tràfic. El barri de Torre Baró es desespera pels 16 anys de retard que porta la seva reforma.

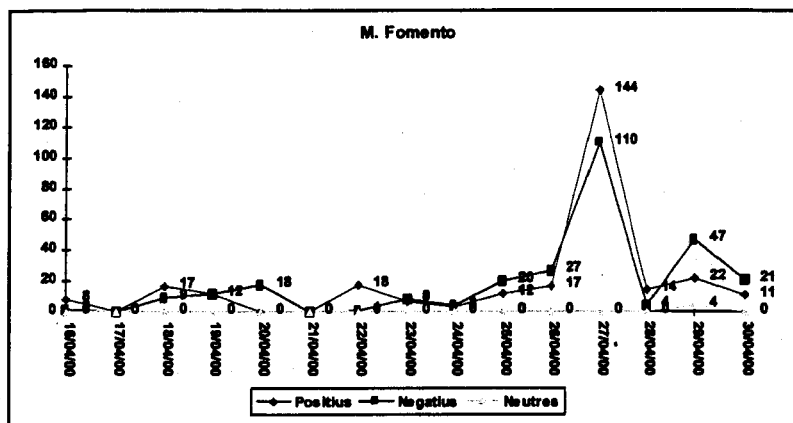
Dia 29. El retard en el muntatge d'una central fotovoltaica irrita la Fundació Terra que acusa l'Ajuntament de desídia ambiental. L'oposició culpa Clos dels embussos i reclama la millora de les zones de càrrega i descàrrega. Barcelona reduirà un 20% les places públiques d'aparcament abans del 2010.

**Àmbit Institucional  
Espanya**



## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
2	289	283	572

La coincidència de la quinzena amb les vacances de Setmana Santa no ha impedit que la Notorietat del Ministeri de Foment hagi augmentat en quasi 400 unitats. El Balanç continua no obstant presentant un resultat molt poc satisfactori, doncs se situa clarament per sota el 10% de l'INT. El "top" del període ha estat positiu (dia 27, per sobre el llindar de significació) però amb l'excepció d'aquest vèrtex, la resta dels d'aquest signe assoleixen un perfil molt poc destacat. La corba negativa, per la seva banda, presenta dos vèrtex destacats, el del dia 27, que també supera el llindar de significació, i el del dia 29, que supera el d'incidència.

#### Vèrtexs destacables

##### *Positiu*

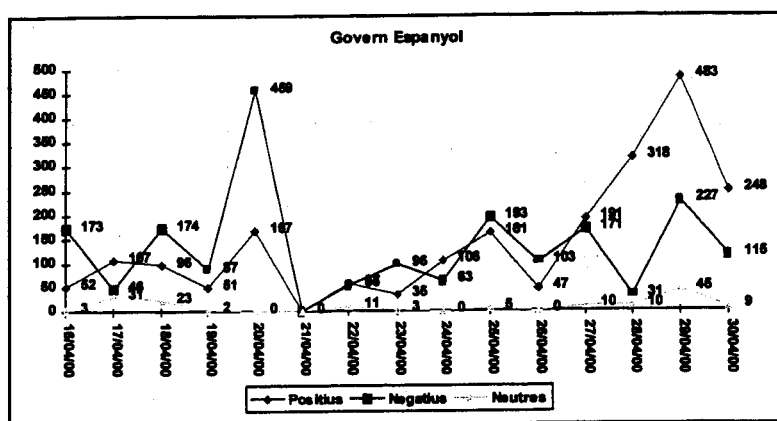
Dia 27. Reportatge al diari El Periodico sobre la construcció per part del GIF de l'AVE Madrid- Barcelona.

##### *Negatiu*

Dia 27. Vèrtex heterogeni. Un estudi qualifica el Túnel de Viella com el més insegur d'Europa. Brussel·les exigeix al Govern que abaixi les trucades locals.

Dia 29. Segons un article de La Vanguardia, el Ministeri de Foment ha adjudicat les llicències dels mòbils de tercera generació amb un mètode ineficient. Els Ajuntaments de la zona i la Generalitat temen que l'enllaç de l'A-16 amb la pota sud sigui caòtic.

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
126	2271	1993	4264

El Govern espanyol presenta una Notorietat molt similar a l'obtinguda en la quinzena passada mentre que el Balanç continua bastant per sota el 10% de l'INT. El període ha vingut determinat en el seu aspecte positiu per la formació del nou Govern, especialment els dies 28 i 29, mentre que en la vessant negativa han destacat les protestes dels agricultors -encariment del gas-oil i crisi del sector dels fruits secs- amb un impacte molt marcat el dia 20. La formació del nou Govern ha evitat que l'Executiu obtingui un resultat negatiu, doncs fins al dia 27 la corba crítica ha superat sempre la positiva amb l'excepció dels dies 17 i 24.

### Positiu

- Dia 20. Madrid i Londres arriben a un acord sobre l'Estatut de Gibraltar dins la UE. El Govern regularitza quasi 12.000 de les més de 80.000 sol.licituds presentades pels immigrants.
- Dia 25. El Govern obre un expedient de sanció al BBVA i Telefónica davant la possibilitat que l'aliança comporti el desplegament d'activitats monopolístiques.
- Dia 27. Reportatge al diari El Periodico sobre la construcció de l'AVE. M. Rajoy i R.

Rato es converteixen en els homes forts del nou Govern.

Dies 28 i 29. Vèrtexs format per informacions sobre el nou Govern nomenat per J.M. Aznar.

Dia 30. Arrenca la nova campanya de renda. Entrevista a A. Birulés al diari El País. La nova ministra d'Educació i Cultura P. del Castillo elogia la figura de Buero Vallejo davant la mort d'aquest autor. Informacions relacionades amb als canvis que tindran lloc als ministeris com a conseqüència dels nous nomenaments.

### *Negatius*

Dia 16. El president de Canàries exigeix al Govern central més vigilància a les costes per frenar el desembarcament massiu de pasteres. Milers d'agricultors es manifesten per exigir ajudes al sector de la fruita seca. Fidalgo assumeix el lideratge de CCOO amenaçant amb mobilitzacions si no es posa fre a la sinistralitat laboral.

Dia 18. Els pagesos preparen mobilitzacions per l'encariment del gas-oil. El Suprem torna el 'cas Ercros' a Barcelona però es reserva el dret a reclamar-lo.

Dia 20. Més de 10.000 pagesos ocupen les carreteres per reclamar al Govern un abaratiment del preu del gas-oil.

Dia 25. UP no descarta noves manifestacions per als pròxims dies després de tallar les carreteres en protesta pels ajuts als fruits secs.

Dia 27. El Túnel de Viella treu la pitjor nota en l'examen de seguretat dels túnels europeus. La UE diu a Espanya que abaixi el telèfon.

Dia 29. El Govern reconeix que A. Birulés haurà d'abstenir-se a l'hora de prendre decisions respecte Retevisión. Primera topada entre el nou Govern i els sindicats arran del Pla d'Ocupació. Foment ha adjudicat les llicències de la telefonia mòbil de tercera generació mitjançant un mètode ineficient.

# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

---

### Sumari

15 de maig 2000  
Número. 56

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTOP
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTOP Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Rambla Catalunya, 125, 4rt. 2ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període del 1/05/2000 al 15/05/2000

# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1er. trimestre		1a. abril		2a. abril		1a. maig		2a. maig		1a. juny		2a. juny		2on. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
A-19, prolongació	-	-	41	8	13	1	-	-	-	-								
Aeroport Pirineu	42	2	56	12	18	-	1	-	-	-								
Aeroport Prat, gestió	481	218	342	416	12	-	5	23	29	-								
AVE: propostes Generalitat	209	23	9	-	-	-	24	-	8	1								
Camps de Golf	-	-	-	-	31	2	-	3	3	41								
Cremallera Montserrat	69	1	9	1	-	-	-	-	-	-								
Gran Via, cobertura	94	260	76	90	177	-	-	6	36	-								
Habitatge, ajuts.	180	22	25	-	14	5	1	6	51	-								
Integració tarifària zona metropolitana	-	-	-	-	81	3	137	-	1	-								
Llei del sol									20	-								
Participació en la creació de l'Escola de Pilots	-	-	21	1	-	-	-	-	-	-								
Peatges	1679	933	490	390	64	46	14	9	35	89								
Pla Central del Raval	-	-	228	35	-	-	-	-	-	-								
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-								
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	214	113	-	-	129	234	90	11								
Port S. Carles de la Ràpita, nova il·lotja	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-								
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-	-	-	-	-								
Projecte d'oficines del Polígon Pedrosa	-	-	3	27	1	-	-	-	-	-								
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	69	-	-	-	-	-	-								
Querella Macias i J. d'Aiguës	-	20	-	-	6	28	-	-	-	-								
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	2	3	-	-	6	20								
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	373	356	15	176	200	62	3	16								
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	20	-	-	-	-	-	10								
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	4	40	-	-	-	-	-	-								
Túnel d'Horta	163	88	103	51	-	-	64	-	107	42								

En la present quinzena les actuacions a la ciutat de Barcelona han centrat de nou l'atenció dels mitjans de comunicació analitzats, especialment en dos temes, les inversions al metro i el túnel d'Horta, als que cal afegir el tema dels peatges com a tercer en superar les 100 unitats de Notorietat Total. Els dos primers han tingut un impacte positiu en l'opinió; el que fa referència a les inversions al metro ha estat d'actualitat com a conseqüència, entre d'altres informacions, de la futura creació de quatre noves estacions per part de la Direcció General de Ports i Transports. En el cas del Túnel d'Horta, les reunions mantingudes entre representants de l'Ajuntament i de la Generalitat sobre el traçat més adequat per a aquest eix viari expliquen l'actualitat del tema. En relació als peatges, assenyalarem que malgrat la decisió de crear una Comissió parlamentària, l'impacte en l'opinió ha estat finalment negatiu com a conseqüència de la publicació d'un informe que xifra en 1,4 bilions de pessetes el diner pagat en concepte de peatges a Catalunya en els últims trenta anys. El fet que el Túnel d'Horta serà amb tota seguretat una via de pagament amb un cost d'unes 300 pessetes per pas ha contribuït també a incrementar el nombre d'unitats negatives recollides per aquest tema.

En un segon estadi de Notorietat, entre les 25 i les 50 unitats, han estat d'actualitat els ajuts a l'habitatge (gràcies a la rehabilitació dels pisos vells de Gràcia, on la Conselleria comparteix el protagonisme amb el Govern Central i l'Ajuntament) i la cobertura de la Gran Via com a positius, i com a negatius, els camps de golf (a Catalunya s'han obert en l'última dècada una mitja de dos camps de golf a l'any) i la promoció de sòl industrial (conflicte al polígon del Riu Clar de Tarragona).

Per últim destaquem com a tema de nova incorporació la Llei del Sòl catalana que la Generalitat està pensant posar en marxa mitjançant el consens amb partits polítics, ajuntaments i empresaris.

## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

El Departament millora en aquesta quinzena la bona imatge de la qual ja va fruir durant els últims quinze dies d'Abril. El fet que totes les àrees d'activitat obtinguin un resultat positiu i superior al 10% de l'INT ha contribuït a aquesta millora. En el capítol de la Notorietat s'observa en canvi una lleugera disminució que afecta sobre tot, com veurem més endavant, a dues Direccions Generals.

Com a tema destacat del període ha sobresortit el túnel d'Horta sota una doble vessant: en la positiva, per la implicació cada vegada major de l'Ajuntament de Barcelona, i en la negativa i enllaçat amb els peatges, pel fet que sigui una via de pagament, just en un moment en que la tendència és que les barreres se suprimeixin o experimentin importants davallades en els seus costos. Aquest impacte negatiu que rep l'opinió pública es podria contrarestar destinant part de la recaptació d'aquest transport privat en benefici del transport públic, potenciant les infraestructures de metro i autobusos, és a dir, intentant que augmentin les unitats positives del tema que hem anomenat "pla de transports", com és el cas de la present quinzena en la que clarament superen a les negatives.

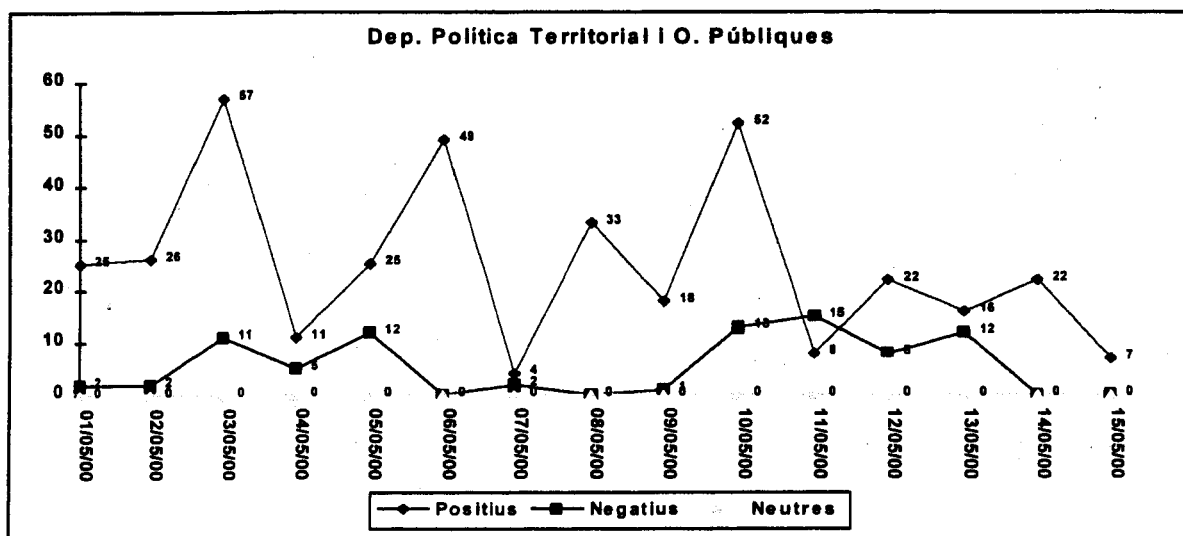
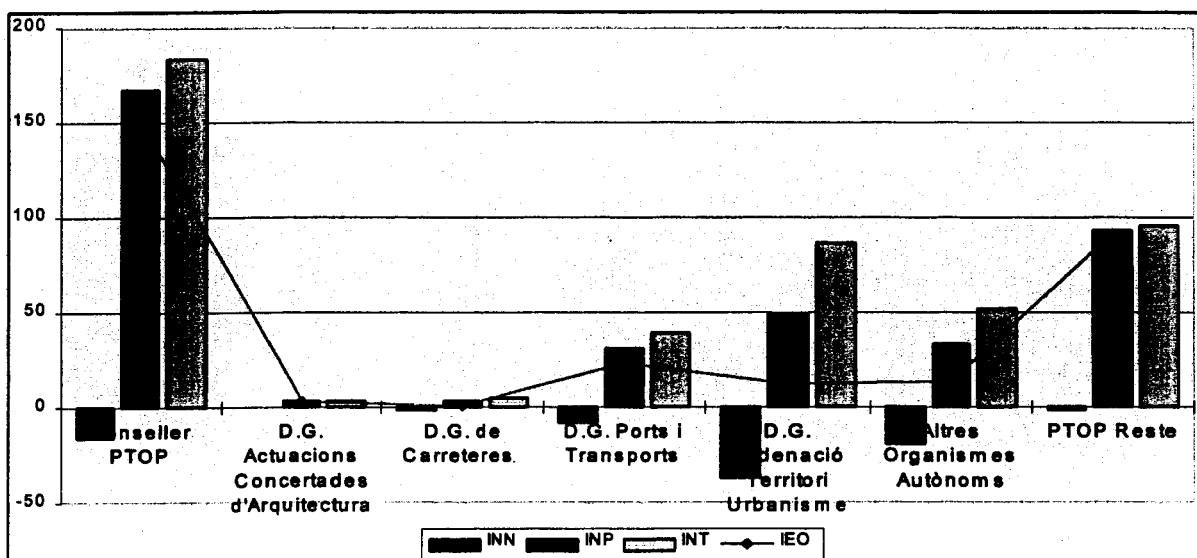
# Àmbit Institucional Catalunya

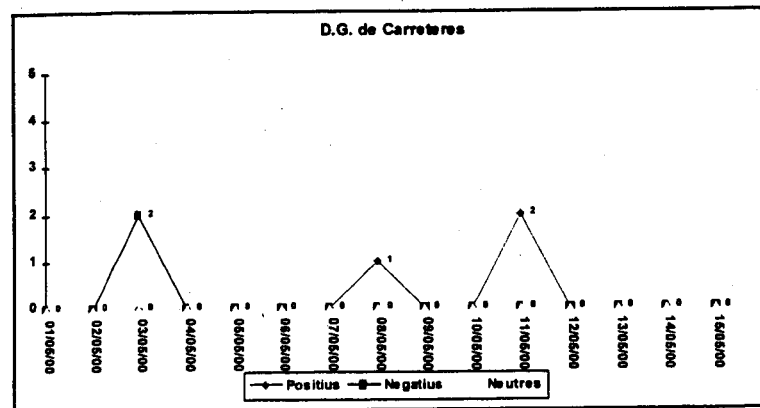
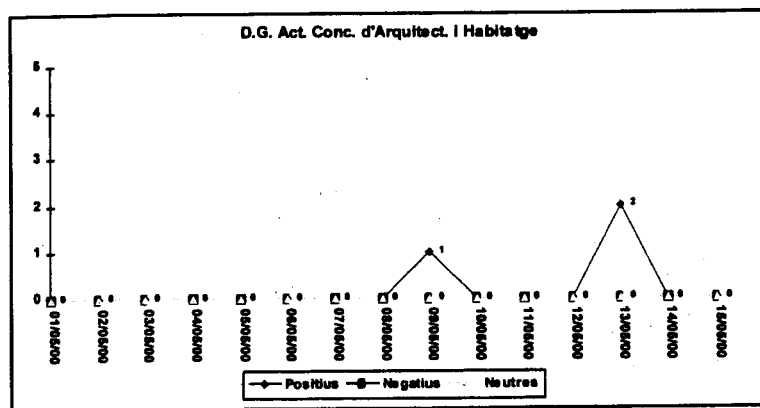
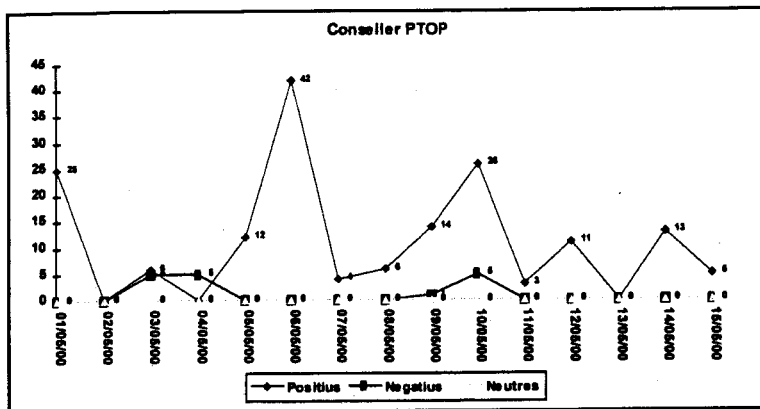


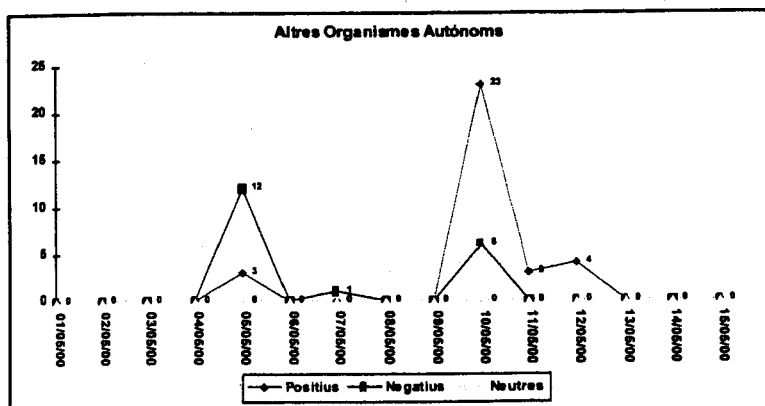
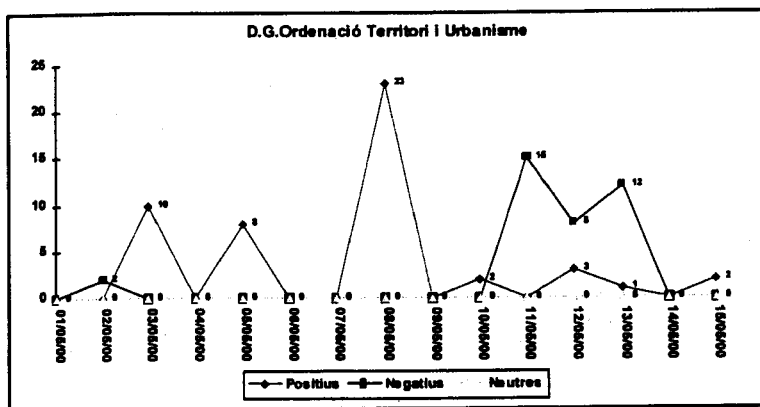
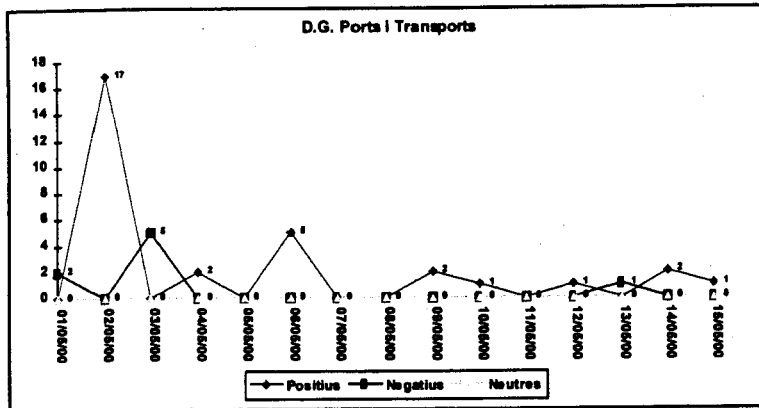
# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

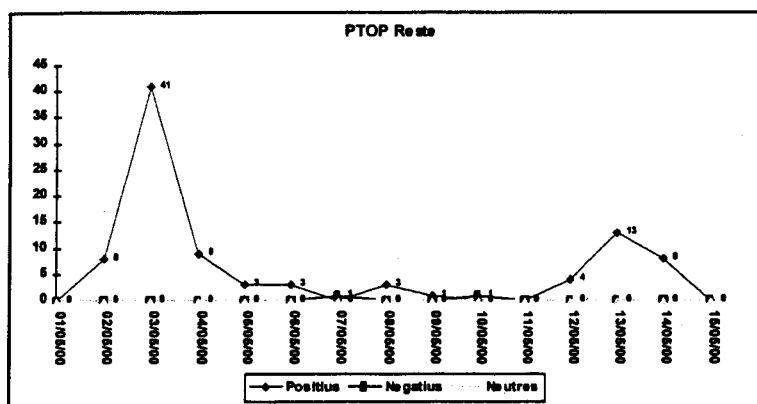
## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOP	151	167	16	183
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	3	3	0	3
D.G. de Carreteres	1	3	2	5
D.G. Ports i Transports	23	31	8	39
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	12	49	37	86
Altres Organismes Autònoms	14	33	19	52
PTOP Reste	91	93	2	95
<b>Departament de PTOP</b>	<b>295</b>	<b>379</b>	<b>84</b>	<b>463</b>









El domini dels valors positius ha estat notable al llarg de la quinzena i tan sols el dia 11 el volum d'informacions negatives ha estat superior al de les positives. Els vèrtex crítics han tingut molt poca importància, mentre que la corba positiva supera el llindar d'incidència en quatre ocasions (dies 3, 6, 8 i 10). El bon comportament de totes les àrees d'activitat situen el Balanç del conjunt del Departament en el 64% de l'INT. Pel que fa al Notorietat, s'ha de destacar que la D.G. d'Actuacions Concertades i la de Carreteres han restat gairebé inèdites, mentre que el Conseller protagonitza el 40% de la presència del Departament als diaris. Les úniques àrees d'activitat amb vèrtexs superiors al llindar d'incidència han estat el Conseller Macias i l'ítem "PTOP reste".

#### - Conseller de PTOP

La pèrdua de més de 100 unitats de Notorietat Total s'ha vist compensada per l'obtenció d'un molt satisfactori Balanç que representa més del 80% de l'INT com a conseqüència de la important reducció de les unitats negatives (de 109 uie baixen a 16). Gràcies a aquesta disminució, els vèrtex crítics han tingut molt poca importància. Pel que fa als positius, el del dia 6 ha superat el llindar d'incidència mentre que els dels dies 1 i 10 s'han quedat a poca distància del mateix.

#### Vèrtexs destacables

##### *Positiu*

Dia 1. Entrevista a P. Macias al diari Avui.

Dia 6. Vèrtex heterogeni. El Conseller es compromet a destinar en aquesta legislatura

4.000 milions de pessetes per a millorar les carreteres del Priorat. Ajuntament i Generalitat acorden tirar endavant el Pla del Besòs per al 2004.

Dia 10. Macias proposa un gran pacte català davant el Ministeri de Foment perquè no s'aturin les obres públiques. El Conseller anuncia la creació d'una comissió parlamentària que debatrà sobre els peatges.

#### **- D.G. d'Actuacions Concertades, Arquitectura i Habitatge**

A l'igual que en la quinzena passada, la reduïda Notorietat obtinguda al llarg del període situen aquesta àrea d'activitat com a un ítem sense significació. Les dos úniques informacions de la quinzena han aparegut publicades al diari Segre, la del dia 9 sobre la construcció a la Seu de 125 habitatges socials, i la del dia 13 sobre l'adjudicació de 44 pisos de la promoció als carrers Cavallers-Rosari de la ciutat de Lleida.

#### **- D.G. de Carreteres**

La Notorietat ha experimentat una important davallada, fins al punt de convertir-se en un ítem sense significació. Malgrat la poca importància dels vèrtexs, destacarem el positiu del dia 11 sobre els treballs de construcció del giratori de la cruïlla de la Casona, a Palafrugell, i el negatiu del dia 3 com a conseqüència de les crítiques d'IC davant les mancances de la N-152.

#### **- D.G. de Ports i Transports**

La Notorietat s'ha reduït en gairebé 30 unitats, d'aquí que cap dels vèrtex de la quinzena arribi al llindar d'incidència mentre que el Balanç s'ha mantingut positiu arribant a representar gairebé el 60% de l'INT. El vèrtex del dia 2 obeeix al projecte de construcció de quatre noves estacions dins l'actual xarxa de metro de Barcelona, mentre que en el vèrtex del dia 6, de caràcter heterogeni, han quedat reflectides -encara que amb un impacte molt poc destacat- les crítiques d'E.Ticó envers AENA durant la jornada de la CEPTA celebrada a Reus. Pel que fa al vèrtex negatiu del dia 3, assenyalem que ha estat format per una carta al director adreçada als diaris Avui i El Periódico queixant-se pels horaris de l'aeri de Montserrat.

### **- D.G d'Ordenació del Territori i Urbanisme**

La Notorietat augmenta en més de 50 unitats mentre que el Balanç, en canvi, empitjora fins a situar-se davant el 14% de l'INT. Cap dels vèrtex del període ha superat el llindar d'incidència. A remarcar que la majoria d'unitats negatives de la quinzena tenen el seu origen en el conflicte sorgit al Polígon Riu Clar de Tarragona.

#### Vèrtex destacables

##### *Positius*

- Dia 3. Vèrtex heterogeni. L'Incasòl construirà a Sant Jaume d'Enveja un polígon de piscifactories.
- Dia 5. Urbanisme dóna llum verda a la nova planta de Coca-cola de Montornès del Vallès.
- Dia 8. Urbanisme negociarà amb Ajuntaments, partits polítics i empreses la Llei del Sòl catalana.

##### *Negatius*

Dies 11, 12 i 13. Empresaris del Polígon Riu Clar de Tarragona es plantegen denunciar l'Incasòl.

### **- Altres Organismes Autònoms**

El túnel d'Horta ha encapçalat la majoria de vèrtex del període, que finalment han donat un Balanç favorable que representa el 27% de l'INT malgrat el protagonisme de les unitats negatives en el lleuger increment experimentat per la Notorietat.

#### Vèrtexs destacables

##### *Positius*

- Dia 10. Article al diari Avui sobre les converses que mantenen els tècnics municipals de Barcelona i el conseller delegat de Tabasa sobre les millores del projecte del túnel d'Horta i sobre el seu traçat.

*Negatius*

- Dia 5. 65 blocs d'un barri de Sant Boi tenen ciment amb aluminosi.
- Dia 10. Els opositors al túnel d'Horta s'organitzen en una plataforma ciutadana i Cerdanyola demana un traçat alternatiu al que proposa Tabasa.

**- PTOp reste**

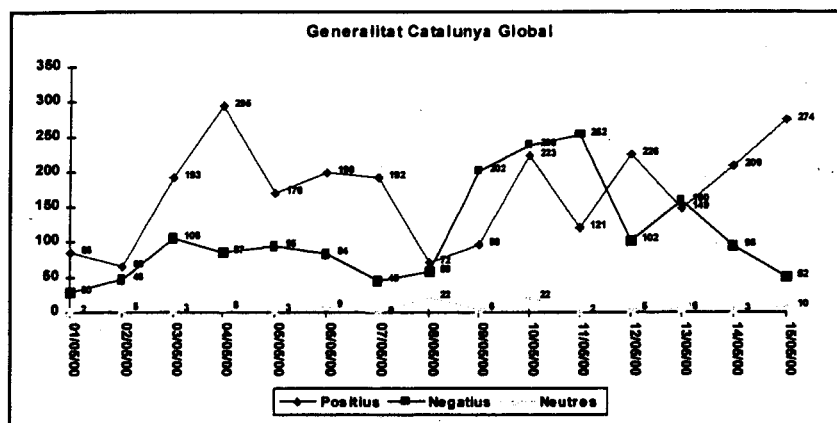
Tant la Notorietat com el Balanç han tingut una evolució molt favorable. Aquest últim, que en l'anterior quinzena va ésser negatiu, representa ara més del 95% de l'INT, arribant els valors gairebé a les 100 unitats. El "top" període (dia 3) ha superat el llindar d'incidència. A remarcar la pràctica absència d'unitats de signe crític.

Vèrtexs destacables

*Positiu*

- Dia 2. El barri de Gràcia reformarà les vivendes més velles gràcies a les ajudes del pla de l'habitatge concertat entre el govern central i la Conselleria.
- Dia 3. Vèrtex heterogeni. L'Ajuntament de l'Hospitalet presentarà a la Conselleria una proposta per a què la Gran Via deixi de ser una autovia. El Govern català mostra la seva voluntat de gestionar els aeroports mitjançant l'elaboració d'una Llei.
- Dia 4. La Conselleria ja té enllestit l'avantprojecte de Llei d'aeroports de Catalunya.
- Dia 13. L'esperada variant de Cardedeu començarà a construir-se a l'estiu.
- Dia 14. La Conselleria destina més de 17.000 milions al tram Torelló-La Vall d'en Bas de l'eix Vic-Olot.

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
918	2679	1655	4334

La Notorietat es recupera amb un augment de gairebé 1000 unitats mentre que el Balanç s'ha reduït lleugerament situant-se en el 21% de l'INT. Tant l'increment de la Notorietat com l'empitjorament del Balanç s'expliquen pel major volum d'unitats negatives recollides al llarg de la quinzena en comparació a l'anterior. Com a conseqüència, tres dels vèrtexs crítics del període (dies 9 a 11) han superat les 200 unitats. El "top" del període, malgrat l'increment de la Notorietat Negativa, ha estat de nou positiu (dia 4) i es queda a un pas d'assolir les 300 unitats. La corba positiva, a més, ha superat les 200 unitats en altres quatre ocasions (dies 10, 12, 14 i 15).

### Vèrtexs destacables

#### *Positiu*

- Dia 3. Treball sanciona 43 firmes per inseguretats laborals. La Generalitat prohibirà els centres de cria de primates destinats a l'experimentació científica. Franco aposta per pactar temporalitat i acomiadament.
- Dia 7. L'administració catalana ha arbitrat fórmules perquè la indústria química produeixi menys residus. Treball ofereix reciclatge professional per a millorar la situació dels treballadors i la competitivitat de les empreses. Augmenta el nom-



bre de preinscripcions a les escoles públiques de Catalunya. Catalunya i Quebec s'associen per a impulsar projectes econòmics conjunts.

Dia 10. La Generalitat proposa un canvi radical en l'aplicació de l'ESO sense haver de modificar la Llei. Duran rebutja que CDC imposi la fórmula d'elecció del candidat de CIU. Hipercor acata la decisió d'Indústria i accepta tancar la superfície ampliada del seu centre de Girona. La Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona mantenen contactes sobre el túnel d'Horta.

Dia 12. La Generalitat estudia canviar el batxillerat regulat en la Logse. Interior prepara un decret que augmentarà el nombre de vigilants a les discoteques. Justícia retribuirà els jutjats que apliquin la normalització lingüística i usin exclusivament el català.

Dia 14. Article a El Periodico sobre el model propi d'integració sociolaboral de persones amb algun tipus de disminució que desenvolupa el Departament de Treball. La Generalitat impulsa des de fa quatre anys el programa europeu "bebem menys" per reduir el consum d'alcohol. Ensenyament augmentarà el nombre d'hores lectives per setmana en les matèries de llengua i literatura a la ESO.

Dia 15. Duran Lleida fitxa l'expresident González per al comitè de notables de l'ICM. Mas llança la seva candidatura per succeir el President Pujol l'any 2003.

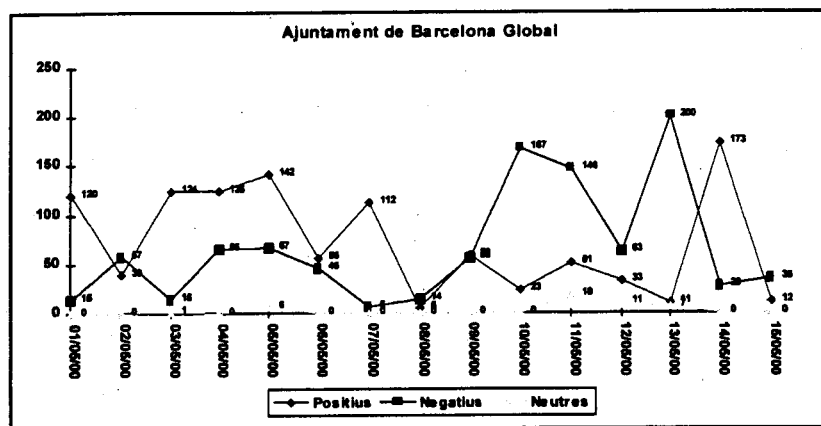
### *Negatiu*

Dia 9. La Generalitat deroga el decret de doblatge del cinema al català.

Dia 10. Els estudiants de batxillerat arribaran a la Universitat sense que se'ls hagi obligat a estudiar literatura. La Creu Roja perd bona part del transport sanitari després del concurs celebrat per la Generalitat. L'oposició acusa el Govern d'haver fet el ridícul amb el decret del català i sol·licitarà la compareixença parlamentària del conseller de Cultura.

Dia 11. La Generalitat modifica la selectivitat relegant la literatura a un segon pla. La privatització del transport sanitari fa témer la Creu Roja pel futur del servei d'ambulàncies. El President del Gremi de Galeristes demana a la Generalitat un major recolzament per a la Fira Artexpo.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
105	1128	980	2108

L'aspecte més destacat del període ha estat l'empitjorament del Balanç, que passa a situar-se per sota el 10% de l'INT. El "top" de la quinzena ha estat negatiu (dia 13) i és l'únic vèrtex que arriba a les 200 unitats. El bon comportament de la corba positiva en la primera meitat de la quinzena així com el vèrtex positiu del dia 14 no han pogut trencar la tendència negativa del període.

#### Vèrtexs destacables

##### *Positiu*

- Dia 5. L'Ajuntament de Barcelona redueix el seu endeutament un 16% des del 1995. Els canvis en el padró disparen el nombre d'estrangers a Barcelona. Pujol i Clos anunciaran a finals de mes el pacte sobre la Fira de Barcelona.
- Dia 14. Barcelona fitxarà setanta guàrdia civils per al trànsit. L'Ajuntament llança una campanya internacional per explicar el projecte del Poblenou 22 @.

##### *Negatiu*

- Dia 10. Les obres del cable agreujaran la circulació a l'Eixample. Els bombers de Bar-

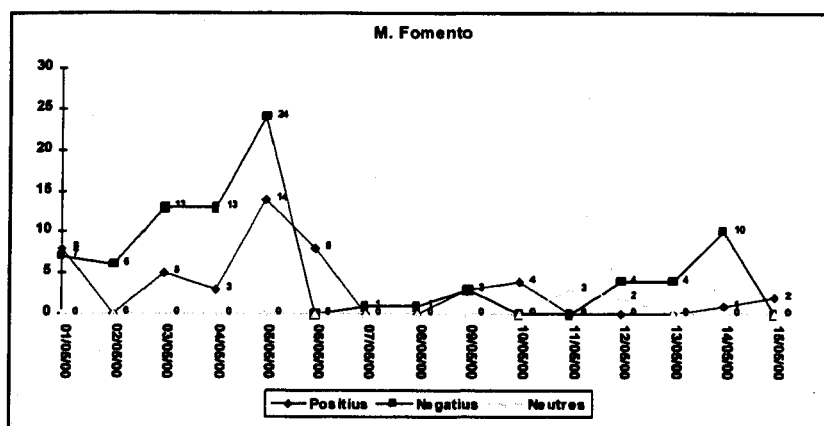
celona obren un nou front de conflicte contra l'alcalde Clos.

- Dia 11. El jutge declara l'Ajuntament responsable civil subsidiari pel crim de la Vila Olímpica.
- Dia 13. L'Ajuntament liquida tots els bars nocturns del Moll de la Fusta dotze anys després d'haver-se muntat. Veïns de Can Carelleu es queixen per l'excés d'edificabilitat de 10 vivendes de luxe que s'estan construint a la zona. CIU acusa l'alcalde de manipular els comptes municipals.

# Àmbit Institucional Espanya

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-38	53	86	139

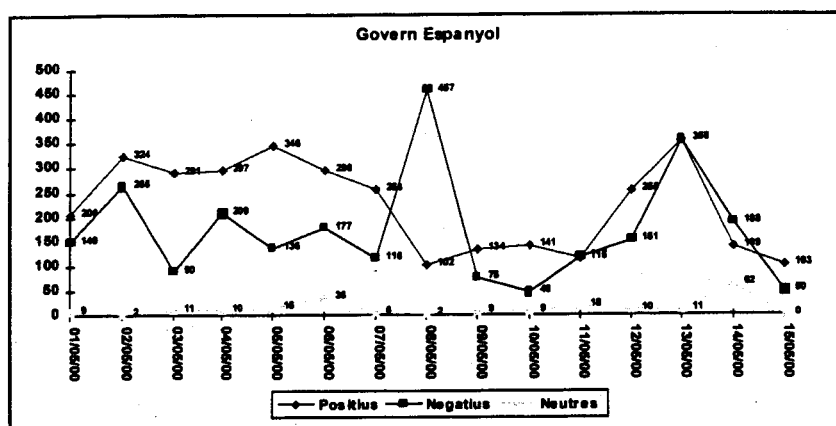
La presència d'informacions protagonitzades pel Ministeri de Foment ha estat en aquesta quinzena molt poc destacada, fins al punt que cap dels vèrtexs del període ha arribat ni tan sols al llindar d'incidència. La reducció de la Notorietat ha estat superior a les 400 unitats mentre que el Balanç final ha estat clarament negatiu.

#### Vèrtexs destacables

##### *Negatiu*

Dia 5. L'Ajuntament de Barcelona insta a Foment a executar el conveni per a la construcció de dos ponts sobre el riu Besòs.

## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
777	3572	2585	6157

Malgrat el bon comportament de la corba positiva durant la primera setmana de mes, el Balanç del període continua sense ser excessivament satisfactori doncs tan sols representa el 12% de l'INT. A aquest fet ha contribuït de manera destacada el "top" de la quinzena (dia 8), de signe negatiu, que reproduïx l'augment de la inflació experimentat durant el mes d'abril com a informació més destacada.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

- Dia 2. Rajoy dirigeix l'elecció d'alts càrrecs. El Govern impulsarà un acord nacional per a implantar una nova formació professional. El Govern només parlarà amb ETA sobre els presos a canvi d'un alto al foc definitiu. Comença la nova campanya de la renda.
- Dia 5. BBVA i La Caixa recolzen Rato i condicionen la fusió de telefònica a que Holanda deixi KPN. L'atur descendeix al 9,5%
- Dia 13. El Govern aprofita el debat sobre la literatura a les escoles per reivindicar el Decret d'humanitats. El Govern reduirà a la meitat el dèficit previst per tal d'aturar la inflació. El Govern posa al front de la Biblioteca Nacional Jon Juaristi.

El Govern gestionarà RTVE a través del seu òrgan privatitzador i nomena president de l'ens J. González Ferrari.

*Negatiu*

Dia 8. ETA assassina el periodista López de La Calle a Andoain.

Dia 13. La inflació s'eleva al 3% i posa en perill l'objectiu fixat pel Govern per a finals d'any. Els canvis al Ministeri de Cultura causen inquietud en el sector del cinema. La UE dubta que el veto de Rato a la fusió Telefonica-KPN fos legal.

# FACTS & TRENDS

## Newsmetric®

Anàlisi i Estratègia de la Informació

### Sumari

31 de maig 2000  
Número. 57

Agenda Temàtica  
Conclusions i Recomanacions

#### I. ÀMBIT INSTITUCIONAL CATALUNYA

##### I.1. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Conseller PTO
- D. G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge
- D. G. Carreteres
- D. G. Ports i Transports
- D. G. Ordenació Territori Urbanisme
- Altres Organismes Autònoms
- PTO Reste

##### I.2. Generalitat de Catalunya

##### I.3. Ajuntament de Barcelona

#### II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

##### II. 1. Ministeri de Foment

##### II. 2. Govern Espanyol

*Departament de Política Territorial i Obres Públiques*

Facts & Trends.S.L. Còrsega 302, 3er. 1ª. 08008-Barcelona. Tel. 93-415.58.80

Període del 16/05/2000 al 31/05/2000



# AGENDA TEMÀTICA

TEMA	TOTAL 1999		1er. trimestre		1a. abril		2a. abril		1a. maig		2a. maig		1a. juny		2a. juny		2on. trimestre	
	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN	P	NN
A-19, prolongació	-	-	41	8	13	1	-	-	-	-	-	-						
Aeroport Pirineu	42	2	56	12	18	-	1	-	-	-	27	7						
Aeroport Prat, gestió aeroportuària	481	218	342	416	12	-	5	23	29	-	34	8						
AVE: propostes Generalitat	209	23	9	-	-	-	24	-	8	1	-	-						
Camps de Golf	-	-	-	-	31	2	-	3	3	41	9	-						
Cremallera Montserrat	69	1	9	1	-	-	-	-	-	-	1	-						
Gran Via, cobertura	94	260	76	90	177	-	-	6	36	-	-	-						
Habitatge, ajuts.	180	22	25	-	14	5	1	6	51	-	3	8						
Integració tarifària zona metropolitana	-	-	-	-	81	3	137	-	1	-	-	-						
Llei del sòl									20	-	-	-						
Participació en la creació de l'Escola de Pilots	-	-	21	1	-	-	-	-	-	-	8	-						
Peatges	1679	933	490	390	64	46	14	9	35	89	-	11						
Pla Central del Raval	-	-	228	35	-	-	-	-	-	-	-	-						
Pla de serveis del Transport Ferroviari a Catalunya	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-						
Pla transport (inclòs metro lleuger Nou Barris i inversions BCN)	511	340	214	113	-	-	129	234	90	11	49	3						
Port S. Carles de la Ràpita, nova il·lotja	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Port Vilanova, promoció	25	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Projecte d'oficines del Polígon Pedrosa	-	-	3	27	1	-	-	-	-	-	-	-						
PTOP, reordenació Departament	-	-	143	69	-	-	-	-	-	-	-	-						
Querella Macias i J. d'Aigües	-	20	-	-	6	28	-	-	-	-	-	-						
Sòl industrial, promoció	114	-	-	9	2	3	-	-	6	20	-	-						
Trambaix-Tramvia Diagonal.	36	80	373	356	15	176	200	62	3	16	29	8						
Transvasaments, polèmica.	127	76	1	20	-	-	-	-	-	10	15	4						
Traspàs de l'Eix Transversal	-	-	4	40	-	-	-	-	-	-	-	-						
Túnel d'Horta	163	88	103	51	-	-	64	-	107	42	60	111						

Tan sols un dels temes recollits a l'Agenda temàtica ha superat en aquesta quinzena les 100 unitats de Notorietat Total, concretament, el del Túnel d'Horta, que ha tingut un impacte negatiu en l'opinió (les unitats crítiques gairebé doblen les positives) com a conseqüència de l'oposició de gairebé 70 entitats de set municipis a la seva construcció. Les informacions sobre aquestes queixes han tingut un major ressò que l'impuls rebut per aquesta infraestructura per part de la majoria del Parlament. No obstant, bona part de les queixes han anat dirigides envers l'Ajuntament de Barcelona d'aquí que, com veurem més endavant, la Conselleria en rep tan sols una petita part.

La resta de temes ha quedat força allunyats de l'anterior en quant a la Notorietat i tan sols un, el referent a les inversions al metro de Barcelona, ha superat les 50 unitats. L'impacte d'aquest ha estat molt positiu com a conseqüència, bàsicament, de l'arribada de la futura línia 9 del metro a l'aeroport d'El Prat.

La gestió aeroportuària també ha estat d'actualitat gràcies a la petició de nou comunitats autònomes, entre les que es troba Catalunya, de participar en al nou model de gestió dels aeroports que estudia dur a terme el Govern central. Dins l'àmbit dels aeroports, el de La Seu ha estat també notícia després del pacte Generalitat-Govern andorrà per a la creació d'una societat que en gestioni el seu funcionament.

El darrer tema que ha fruit d'una certa entitat mediàtica ha estat relacionat amb el Trambaix com a conseqüència de la seva aprovació per part del Consell Executiu de la Generalitat.

A remarcar que al llarg del present període no s'ha recollit cap tema de nova aparició.

## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

La davallada en la Notorietat experimentada pel Departament també ha afectat l'Agenda Temàtica on, com acabem de veure, tan sols un dels temes supera les 100 unitats. La menor presència d'informacions protagonitzades per la Conselleria no ha impedit però que la seva imatge mediàtica hagi estat molt favorable, amb tan sols una Direcció General -la de Carreteres- amb un resultat negatiu.

Pel que fa al Túnel d'Horta, observem que la tendència positiva que s'havia manifestat des de la seva aparició experimenta en aquesta quinzena un marcat canvi de direcció, i ara les crítiques al projecte són majors que la seva acceptació. El Pla de transports, en canvi, obté un Balanç positiu per segona quinzena consecutiva després del fort conflicte viscut en la segona quinzena d'abril.

Finalment, remarcarem que la gestió aeroportuària confirma la seva tendència a mantenir-se per sota les 50 unitats de Notorietat Total a diferència del primer trimestre, durant el qual la mitjana per quinzena va ser superior a les 100, mentre que els peatges de les autopistes perden actualitat però les poques informacions que generen són negatives.

---

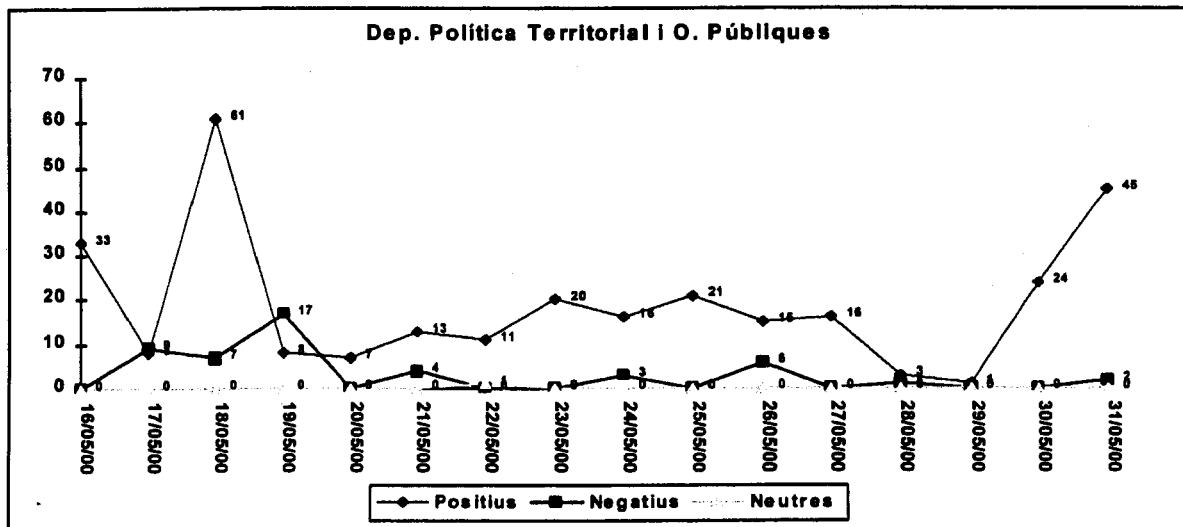
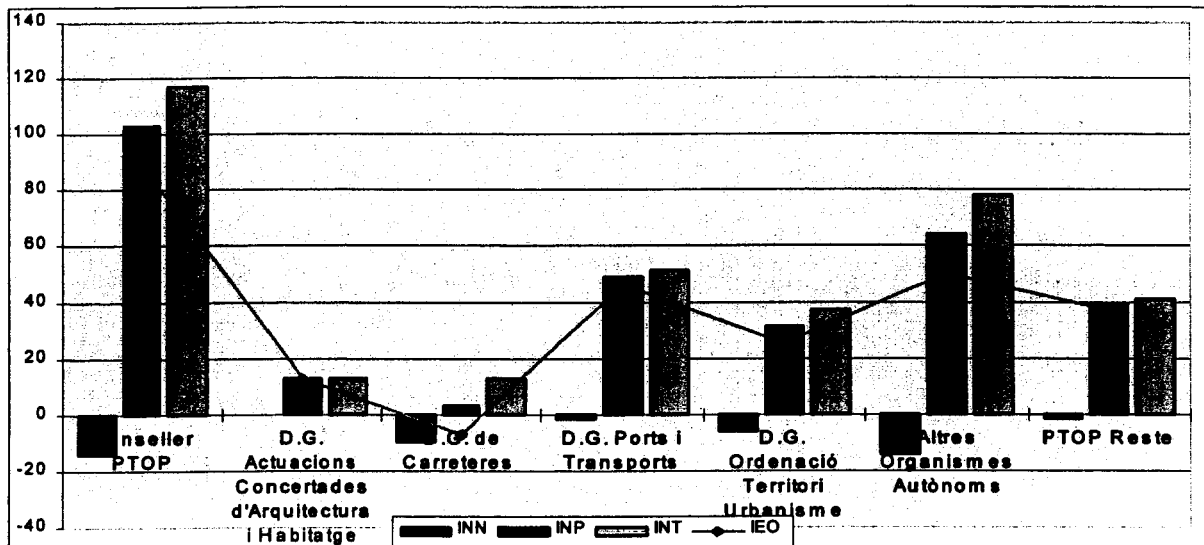
# Àmbit Institucional Catalunya

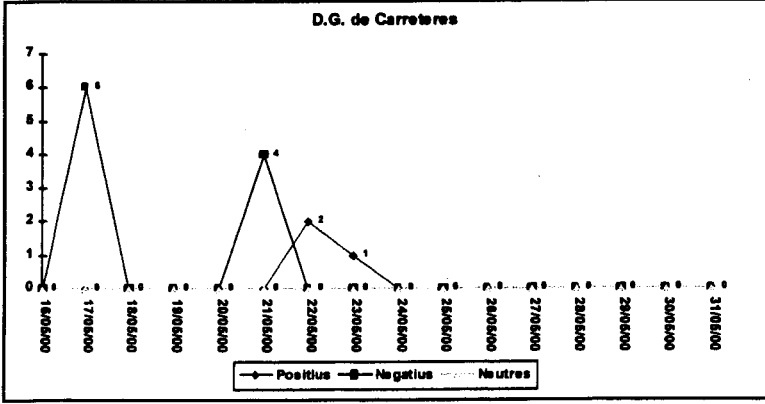
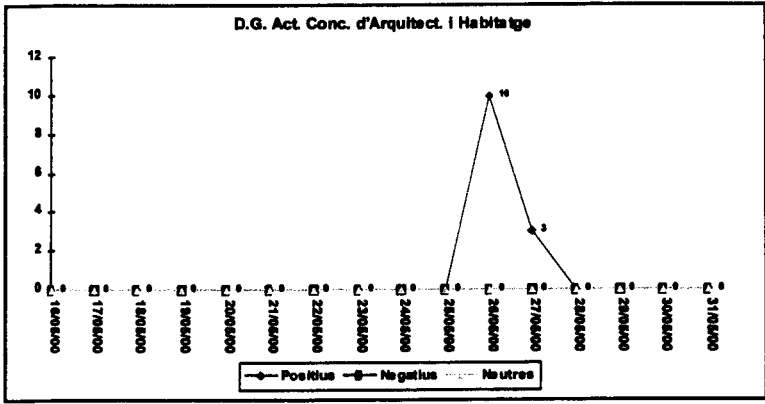
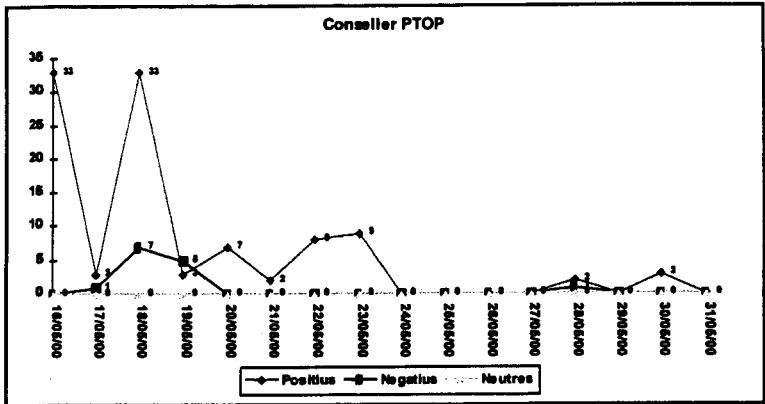
---

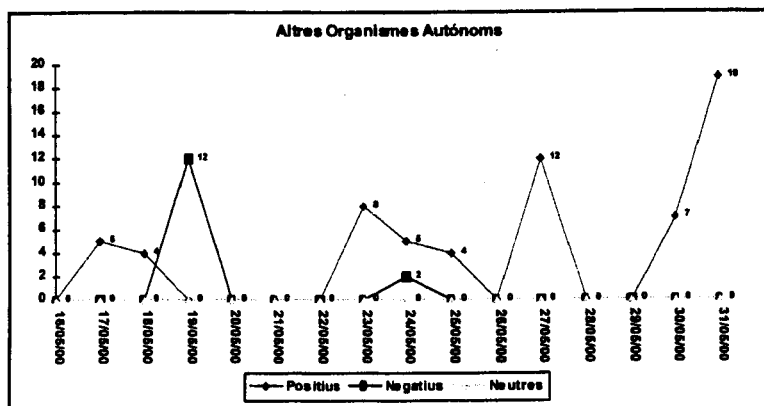
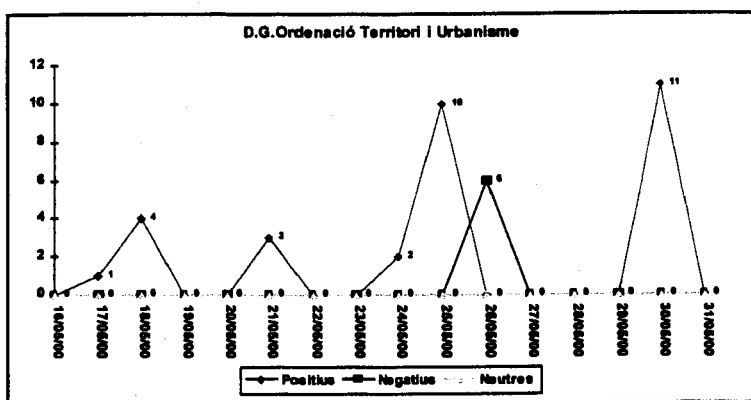
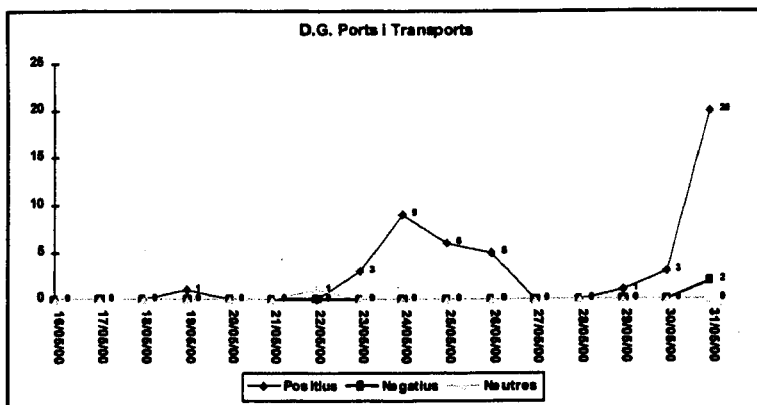
# I. INSTITUCIONS A CATALUNYA

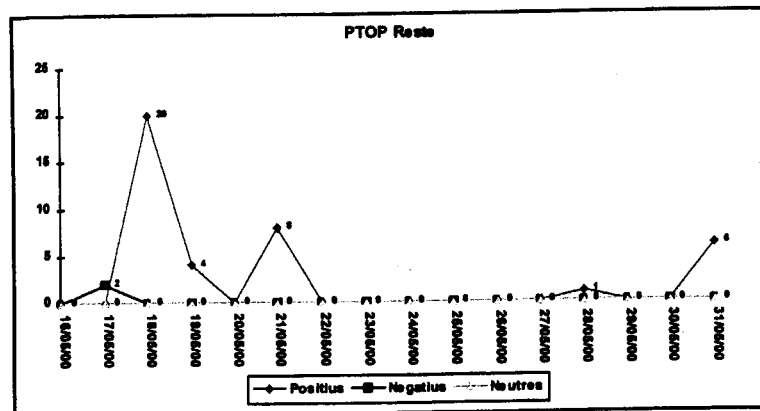
## I.1. DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

	IEO	INP	INN	INT
Conseller PTOP	89	103	14	117
D.G. Actuacions Concertades d'Arquitectura i Habitatge	13	13	0	13
D.G. de Carreteres	-7	3	10	13
D.G. Ports i Transports	46	49	2	51
D.G. Ordenació Territori Urbanisme	25	31	6	37
Altres Organismes Autònoms	50	64	14	78
PTOP Reste	37	39	2	41
<b>Departament de PTOP</b>	<b>253</b>	<b>302</b>	<b>48</b>	<b>350</b>









De nou el domini dels valors positius ha estat la característica més determinant de la quinzena, amb tres vèrtexs que superen el llindar d'incidència (dies 16, 18 i 31). Les informacions de signe negatiu tan sols s'han imposat a les positives en dues ocasions, el dia 17, per un estret marge, i el dia 19. A partir d'aquesta data, a més, aquests valors han tingut molt poca importància. Malgrat el bon Balanç de la quinzena, que representa el 72% de l'INT, la D.G. de Carreteres presenta un resultat negatiu, l'únic del conjunt del Departament. Tret d'aquest últim cas, totes les àrees d'activitat de la Conselleria presenten un reduït percentatge d'unitats negatives, doncs aquestes passen de les 84 de l'anterior quinzena a les 48 de la present, és a dir, gairebé la meitat. A la formació dels tres vèrtexs més grans del període hi han contribuït de manera destacada el Conseller el dia 16 i el dia 18, juntament amb l'ítem PTOP reste en aquest últim cas, i Ports i Transports i Organismes Autònoms el dia 31.

#### - Conseller de PTOP

P. Macias manté una Notorietat superior a les 100 unitats i un satisfactori Balanç que supera el 75% de l'INT. La corba positiva ha superat en dues ocasions el llindar d'incidència (dies 16 i 18) mentre que la negativa ha tingut un comportament molt satisfactori doncs el seu vèrtex més important tan sols arriba a les set unitats (dia 18).

#### Vèrtexs destacables

##### *Positiu*

Dia 16. P. Macias presenta amb X. Casas un estudi que demostra que els moviments en transport públic són un 58% més barats que en vehicle privat.



la zona de l'aeroport de Girona mentre que el del dia 30 s'explica per l'inici dels tràmits per a la construcció de la ronda de Sant Feliu de Guíxols. El vèrtex negatiu del dia 26 respon al conflicte obert per l'Incasol amb l'Ajuntament de Valls al comprar aquell uns terrenys al barri del Fornàs per a ser urbanitzats en un futur.

**- Altres Organismes Autònoms**

La millora ha estat apreciable tant pel que fa a la Notorietat com en relació al Balanç, que se situa davant el 64% de l'INT. L'increment de la Notorietat l'han protagonitzat les unitats positives però aquest no ha estat prou important com per a situar algun dels vèrtexs de la quinzena per sobre el llindar d'incidència. Els més destacats del període han estat els següents:

*Positius*

- Dia 23. El Conseller Mas presentarà en els pròxims dies els futurs contractes de Gisa entre els quals es troben la construcció d'escoles i un geriàtric.
- Dia 27. A. Mas anuncia que la Generalitat realitzarà una inversió addicional de 33.000 milions de pessetes per a obres d'interès social a través de les empreses públiques Gisa i l'Incasol.
- Dia 30. Adigsa demana 27 inquilins de Reus per impagament.
- Dia 31. Article sobre CIMALSA al suplement de La Vanguardia *Logística y Transporte*.

*Negatius*

- Dia 19. La plataforma ciutadana contra el Túnel d'Horta anuncia que passarà a l'acció per manifestar-se contra aquest eix viari projectat per Tabasa.

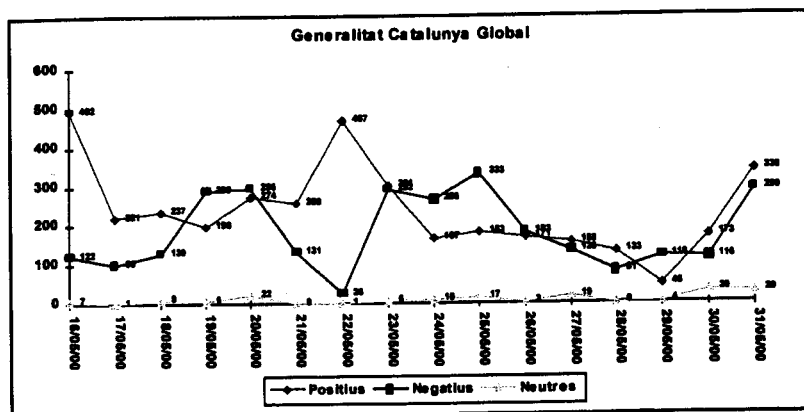
**- PTOP reste**

La Notorietat de l'ítem residual experimenta una davallada de més de 50 unitats però manté un Balanç francament positiu que arriba al 90% de l'INT. Al llarg de la quinzena tan

sols s'han acumulat dues unitats negatives, mentre que el perfil de la corba positiva, malgrat ser molt superior, no arriba en cap ocasió al llindar d'incidència. Les informacions més destacades d'aquest signe han estat les següents:

- Dia 18.** La majoria del Parlament recolza el Túnel d'Horta enfront el refús d'IC i ERC.
- Dia 21.** La Generalitat vol crear un espai lliure al carrer dels espardenyers de Valls.
- Dia 31.** La Conselleria anuncia que la futura línia 9 del metro arribarà fins a l'aeroport.

## I. 2. GENERALITAT DE CATALUNYA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
910	3981	2907	6888

L'increment de la Notorietat ha afectat de manera similar les unitats positives i negatives però amb una distribució desigual al llarg del període. En la seva primera meitat, la corba positiva ha tingut un major impacte, amb dos vèrtex que superen les 400 unitats (dies 16 i 22) mentre que a partir del dia 23 l'equilibri entre ambdues corbes ha estat en línies generals molt més marcat amb una lleugera preeminència de la negativa. El Balanç, malgrat haver estat positiu, tan sols representa el 13% de l'INT. Els problemes sorgits arrel de les llistes d'espera a la Sanitat pública catalana expliquen en gran mesura aquest empitjorament. El seu impacte ha estat a més força important, doncs és una informació que apareix en diverses dates.

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

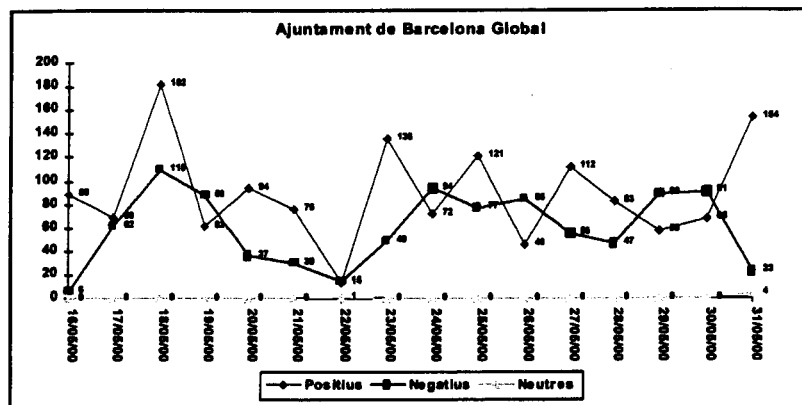
**Dia 16.** Duran i Mas inicien la carrera per la successió de Pujol. Pomés vol avançar dos anys l'arribada dels Mossos a Barcelona. Catalunya mobilitzarà 13.000 bombers i voluntaris davant l'alt risc d'incendis forestals per aquest estiu. Un informe del Departament d'Indústria assenyala que Catalunya quasi dobla en un any la inversió a l'estranger.

- Dia 22. Esteve cedeix la Secretaria General de CDC a A. Mas. Article al diari El Periodico sobre l'atenció prestada per part de la Conselleria de Justícia a les dones maltractades.
- Dia 31. La Generalitat manté que l'examen de selectivitat tan sols es doni en castellà de forma excepcional. Duran Lleida i X. Trias viatgen a Madrid per entrevistar-se amb Rajoy i posar fi a les discrepàncies sorgides arrel de la desfilada. Ajuntament i Generalitat arriben a un acord respecte la Fira de Barcelona. Articles al diari La Vanguardia sobre Ports de la Generalitat i sobre CIMALSA. Justícia investiga una agència d'adopció per presumptes irregularitats.

### *Negatiu*

- Dia 19. Metges de Sant Pau denuncien la mort de pacients a causa de les llistes d'espera. Núñez culpa la Generalitat de la seva marxa.
- Dia 20. Més de 800 malalts de cor col.lapsen les llistes d'espera de la sanitat catalana.
- Dia 23. Duran adverteix Mas que parlar de candidats és un error gravíssim. Un estudi culpa Ensenyament de la concentració d'immigrants a les escoles.
- Dia 24. El cirurgià J.M. Caralps denúncia en una entrevista a La Vanguardia que Catalunya necessita multiplicar per dos la cirurgia cardíaca mentre que l'UGT demana que es denunciïn les demores en les llistes d'espera. Unió acusa Mas de posar en crisi CIU i de fer perillar l'estabilitat del Govern.
- Dia 25. Rius nega les morts en les llistes d'espera mentre l'oposició acusa el Conseller de negligència i manca de transparència.
- Dia 31. La massificació a la Sanitat pública catalana desferma la protesta dels metges amb una vaga en demanda de més recursos.

### I. 3. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
477	1441	959	2400

El Balanç ha millorat respecte la quinzena passada situant-se en el 20% de l'INT gràcies a l'augment de les unitats positives. Les negatives, per la seva banda, s'han mantingut en una xifra força similar a la de la quinzena passada, d'aquí que sis dels seus vèrtex hagin superat el llindar de significació. Així doncs, malgrat la millora en el Balanç, l'Ajuntament continua sent objecte d'una important crítica reflectida als mitjans de comunicació escrits. Amb tot, assenyalarem que el "top" del període (dia 18) ha estat positiu.

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

- Dia 18. L'Ajuntament traslladarà la fira dels Encants a la Vall d'Hebron. Clos veuria amb bons ulls la mediació del Síndic amb els bombers. Un Pla urbanístic transformarà la meitat del districte d'Horta-Guinardó.
- Dia 23. L'Ajuntament denuncia la manca d'inversions del Govern i la Generalitat. L'Ajuntament ven a Fecsa l'energia solar que produeix al seu terrat.
- Dia 25. El districte 22@ costarà 26.000 milions dels quals l'Ajuntament n'aportarà 1.800. L'Ajuntament prepara una normativa per fer front a la proliferació d'antenes als terrats. El ministre Trillo elogia la col.laboració de l'Ajuntament

en la desfilada militar.

- Dia 27. Clos demana a la Generalitat que avanci el desplegament dels mossos a l'any 2003. Parc i Jardins planificarà el futur verd de Barcelona a partir d'un estudi que acaba de dur a terme sobre els plàtans de la ciutat.
- Dia 31. L'Institut Municipal del Paisatge Urbà impulsa una ruta del modernisme d'àmbit europeu. Clos es reuneix amb el ministre Matas per desbloquejar els projectes del 2004. Generalitat i Ajuntament signen un acord de consens per a la Fira.

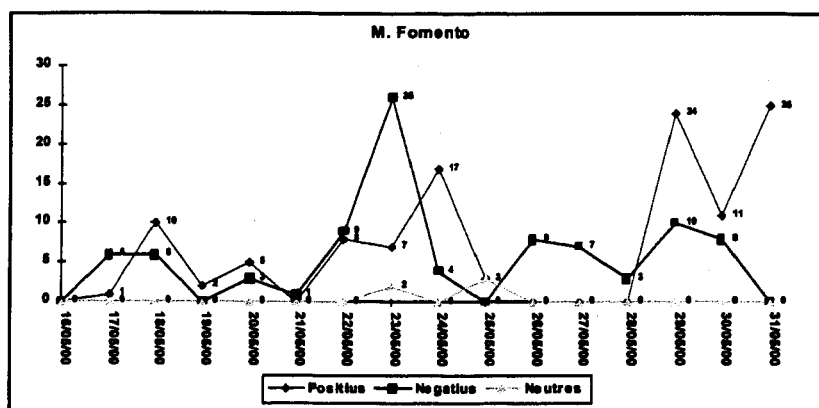
### *Negatius*

- Dia 18. Els venedors critiquen la idea de l'Ajuntament de traslladar el mercat dels Encants a la Vall d'Hebron. Les sancions i la vaga de fam de dos bombers subleven el seu cos que ahir va llançar tomàquets contra la regidoria de la Via Pública.
- Dia 19. El barri de La Bordeta surt al carrer contra una cruïlla perillosa després de l'última reordenació del trànsit. El trasllat dels Encants a la Vall d'Hebron subleva Horta i el Clot.
- Dia 24. La Plaça Sant Jaume es converteix en un aparcament incontrolable de vehicles malgrat la presència de l'Ajuntament, màxim responsable en disciplina viària. Sarrià, L'Eixample i Les Corts reben el pitjor tracte inversor municipal. Crispació entre els comerciants dels Encants pel trasllat a la Vall d'Hebron.
- Dia 29. La presència de venedors il·legals al carrer es dispara. Els morosos deuen a l'Ajuntament més de cent mil milions en concepte de multes i impostos. Els pares es mobilitzen per reclamar més escoles bressol públiques a Barcelona.
- Dia 30. Neix un front veïnal contra l'urbanisme especulatiu. L'empresari teatral Martínez demana més recursos pel teatre.

# Àmbit Institucional Espanya

## II. ÀMBIT INSTITUCIONAL ESPANYA

### II.1. MINISTERI DE FOMENT



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
22	118	91	209

El Ministeri de Foment augmenta la seva Notorietat respecte la primera quinzena de maig i malgrat que el Balanç hagi deixat de ser negatiu tan sols representa el 10% de l'INT. L'aparició d'informacions ha estat molt irregular, i malgrat el seu increment, cap dels vèrtex del període arriba al llindar d'incidència. Malgrat això, en destacarem els següents, que queden a poca distància del mateix:

#### Vèrtex destacables

##### *Positiu*

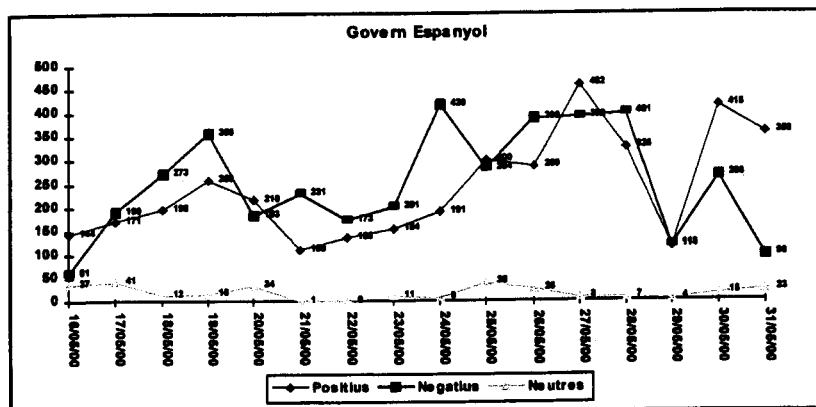
- Dia 29. Fomento manté el compromís d'unir Barcelona i Figueres amb l'AVE l'any 2004.
- Dia 31. El Ministeri comença en un altre tram les obres del corredor ferroviari del Mediterrani per no molestar les nidificacions dels ocells a la zona de l'Hospitalet de l'Infant.

##### *Negatiu*

- Dia 23. Vèrtex heterogeni. L'Estat francès diu que no garantitza el calendari d'execució previst per a l'AVE. Nou autonomies reclamen a Foment la gestió aeroportuària.



## II.2. GOVERN ESPANYOL



Balanç	I. Notorietat Positiva	I. Notorietat Negativa	I. Notorietat Total
-196	4122	4037	8159

L'important augment de la Notorietat, molt apreciable a partir del dia 24, ha tingut un efecte perjudicial per al Balanç, doncs ha estat protagonitzat sobre tot per les unitats de signe negatiu, bona part de les quals han estat originades per les protestes contra la desfilada militar celebrada a Barcelona. Malgrat el mal resultat del Balanç, remarcarem que el "top" del període ha estat positiu (dia 27).

### Vèrtex destacables

#### *Positiu*

Dia 25. Espanya no descarta incorporar-se en un futur a una força internacional de pau per al sud del Líban. Acebes proposa reduir la jubilació dels jutges per fer front al col.lapse de la justícia. Presons assaja amb èxit el control de presos en règim obert mitjançant polseres amb emissions de senyals. El Govern obligarà a Fenosa a vendre els actius d'Hydrocàntàbrico.

Dia 27. El Govern obliga a Pryca-Continent a vendre 42 centres per valor de 60.000 milions de pessetes. El Govern bloqueja l'OPA de Fenosa sobre Hydrocàntàbrico per salvaguardar la competència. El Govern va refusar un milió d'immigrants il.legals l'any passat i anuncia una campanya per fer front a

les màfies de tràfic d'immigrants marroquines.

- Dia 28. Entrevista a M.Rajoy al diari La Vanguardia. Trillo anuncia que limitarà les desfilades militars. El Govern es prepara per impulsar les empreses espanyoles vers els mercats comercials de l'Extrem Orient.
- Dia 30. Sanitat presionarà Hisenda perquè el preu del tabac sigui més alt. Rato critica els discursos d'esquerres que amaguen polítiques de dretes a la UE. El Govern es manifesta disposat a enviar soldats al Sud del Líban. Espanya i Gran Bretanya combatran el crim organitzat a Gibraltar de forma conjunta.
- Dia 31. CIU i el Govern central reprenen la col.laboració després de la crisi sorgida arrel de la parada militar. Aparicio proposa reformar el sistema de pensions. L'OCDE desborda les previsions del Govern i anuncia un creixement econòmic per a Espanya del 4,3%.

#### *Negatius*

- Dia 19. Els preus de les gasolines es disparen fins a nivells rècord desbordant les previsions oficials sobre l'IPC. El Govern basc acusa Interior d'ocultar-li informació sobre objectius d'ETA. El petit i mitjà comerç es planta contra la liberalització d'horaris.
- Dia 24. Brussel·les i la CEOE pressionen el Govern perquè emprengui una major liberalització del mercat dels carburants. L'Insalud nega demores en les llistes d'espera mentre que els metges exigeixen que no es tapi el problema amb un ball de xifres.
- Dia 26. Els actes de protesta contra la parada militar s'estenen un dia abans de la seva celebració. Pujol considera legítimes les mobilitzacions contra la parada militar. L'Acadèmia denuncia la deixadesa del Govern en l'ensenyament de la Història.
- Dia 27. Consumidors i transportistes demanen solucions a l'augment del preu dels carburants mentre que el Govern es nega a rebaixar els impostos. El Govern crea alarma pels immigrants i justifica les retallades de la Llei per l'allau de regularitzacions. El Festival del Parc de la Ciutadella centrarà l'oposició a la desfilada.

**Dia 28.** El Festival per la pau derrota en assistència la desfilada militar. Els pagesos reclamen la supressió dels impostos especials al gas-oil.