



REO núm: 1102  
Data: 23/07/2024

## Baròmetre de la bicicleta. 2023

## Taules estadístiques usuaris

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>. SEXE</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>SEXE</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>Home</b>	<b>1631892</b>	1631892	0	326998	396926	587995	262682	57291	1514765	86767
<b>Dona</b>	<b>854713</b>	0	854713	227210	279161	257834	87196	3312	729004	109884
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>Casos válidos</b>	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	41,956	36,432	19,637	32,6	47,763	62,408	73,422	40,273	36,622
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	16,007	13,978	3,453	4,47	4,08	4,258	2,989	15,677	13,494
<b>. EDAT TRAMS</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>De 12 a 24</b>	<b>554208</b>	326998	227210	554208	0	0	0	0	508294	45914
<b>De 25 a 39</b>	<b>676087</b>	396926	279161	0	676087	0	0	0	569122	82128
<b>De 40 a 54</b>	<b>845829</b>	587995	257834	0	0	845829	0	0	785486	46979
<b>De 55 a 69</b>	<b>349878</b>	262682	87196	0	0	0	349878	0	328248	21630
<b>De 70 a 79</b>	<b>60603</b>	57291	3312	0	0	0	0	60603	52619	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>NACIONALITAT</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>Espanyola+catalana</b>	<b>2243769</b>	1514765	729004	508294	569122	785486	328248	52619	2243769	0
<b>Estrangera, doble</b>	<b>196651</b>	86767	109884	45914	82128	46979	21630	0	0	196651
<b>Ns/Nc</b>	<b>46185</b>	30360	15825	0	24837	13364	0	7984	0	0





	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Quotidians	910978	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
Passeig, lleure, turisme	1333107	806853	526254	291563	337913	471596	190150	41885	1215201	94262
Esport	1230899	887332	343567	214924	309981	498566	182979	24450	1114953	95494
Altres	11521	11521	0	0	5381	6140	0	0	11521	0
Ns/Nc	127010	111180	15831	18294	48303	35443	19270	5700	108281	12939
<b>. LLOCS D'ÚS</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Nucli urbà	1191514	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
Carretera	534077	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	982759	499326	274022	369923	571275	226267	40598	1366547	90946
Ns/Nc	138183	122352	15831	18294	53685	41234	19270	5700	119453	12939
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P1</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SI	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Base Si sap anar en bicicleta	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P2. Freqüència d'ús</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P2</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Cada dia	261873	181732	80141	54865	65105	98375	39537	3992	222012	23855
5-6 cops per setmana	155487	123249	32238	21802	57678	41260	27745	7001	137043	18443
3-4 cops per setmana	267569	212914	54655	42473	38604	125811	54665	6017	248566	19003
1-2 cops per setmana	507221	378527	128694	63162	143372	190602	95555	14531	452543	54678
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	202227	89543	52381	85463	100716	47829	5382	270964	15016

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Algun cop al mes (de la major part de l'any)</b>	<b>471075</b>	268699	202376	115357	132018	172319	40084	11297	449928	17008
<b>Menor freqüència</b>	<b>531609</b>	264543	267066	204169	153848	116745	44464	12383	462713	48647
<b>Mai o gairebé mai</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P2_2</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>SI</b>	<b>673011</b>	479818	193193	140649	173578	216430	118889	23467	581883	75122
<b>NO</b>	<b>1813594</b>	1152074	661520	413559	502509	629399	230989	37136	1661886	121529
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>178483</b>	148188	30295	25562	32754	81502	35657	3009	170068	8415
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	29	8	3	7	17	9	1	35	2
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>										
	<b>178483</b>	148188	30295	25562	32754	81502	35657	3009	170068	8415
<b>P2_3</b>	<b>37</b>	29	8	3	7	17	9	1	35	2
<b>Perquè va ploure</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)</b>	<b>4139</b>	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
<b>Raons de salut / no es trobava bé</b>	<b>23738</b>	18933	4805	0	14306	9432	0	0	23738	0
<b>Motius laborals</b>	<b>34070</b>	30973	3098	0	5705	21534	6831	0	34070	0
<b>Raons familiars</b>	<b>12467</b>	7872	4595	0	0	4139	8328	0	12467	0
<b>Raons personals / canvi de plans / per un imprevist</b>	<b>53475</b>	42333	11142	17436	0	27352	8687	0	48252	5224
<b>ALTRES MOTIUS</b>	<b>33860</b>	27205	6655	8125	3191	14906	7637	0	30668	3191
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>16734</b>	16734	0	0	9552	0	4174	3009	16734	0
	<b>1146767</b>	742947	403821	228880	312239	406082	167676	31890	1004291	110213
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	145	91	29	72	87	39	9	206	22



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>135320</b>	<b>145295</b>	<b>127223</b>	<b>91708</b>	<b>40816</b>	<b>20868</b>	<b>0</b>	<b>235583</b>	<b>37541</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>										
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>467442</b>	<b>332343</b>	<b>135099</b>	<b>66650</b>	<b>161675</b>	<b>157122</b>	<b>75311</b>	<b>6683</b>	<b>394018</b>	<b>58433</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>1558691</b>	<b>1166191</b>	<b>392500</b>	<b>269055</b>	<b>408003</b>	<b>609434</b>	<b>237785</b>	<b>34413</b>	<b>1425585</b>	<b>110296</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>774932</b>	<b>455411</b>	<b>319520</b>	<b>151003</b>	<b>179006</b>	<b>299400</b>	<b>131309</b>	<b>14214</b>	<b>696520</b>	<b>70839</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>180569</b>	<b>103975</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>72000</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>135751</b>	<b>40826</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>10781</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>107899</b>	<b>68950</b>	<b>38948</b>	<b>50052</b>	<b>25398</b>	<b>20398</b>	<b>8059</b>	<b>3992</b>	<b>59719</b>	<b>39887</b>
<b>No sap</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6683</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>332343</b>	<b>135099</b>	<b>66650</b>	<b>161675</b>	<b>157122</b>	<b>75311</b>	<b>6683</b>	<b>394018</b>	<b>58433</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>13</b>
<b>P5.1. De carretera</b>										
	<b>467442</b>	<b>332343</b>	<b>135099</b>	<b>66650</b>	<b>161675</b>	<b>157122</b>	<b>75311</b>	<b>6683</b>	<b>394018</b>	<b>58433</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>13</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>384146</b>	<b>281591</b>	<b>102555</b>	<b>38173</b>	<b>138107</b>	<b>130046</b>	<b>71137</b>	<b>6683</b>	<b>340323</b>	<b>33297</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>39231</b>	<b>25621</b>	<b>13610</b>	<b>6742</b>	<b>9552</b>	<b>22938</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25209</b>	<b>14022</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>44065</b>	<b>25132</b>	<b>18933</b>	<b>21735</b>	<b>14017</b>	<b>4139</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>28486</b>	<b>11113</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>467442</b>	<b>332343</b>	<b>135099</b>	<b>66650</b>	<b>161675</b>	<b>157122</b>	<b>75311</b>	<b>6683</b>	<b>394018</b>	<b>58433</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,228</b>	<b>1,426</b>	<b>1,844</b>	<b>1,232</b>	<b>1,199</b>	<b>1,111</b>	<b>1</b>	<b>1,224</b>	<b>1,62</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Desviación	0,666	0,572	0,839	1,07	0,593	0,46	0,458	0	0,616	0,785
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>										
	467442	332343	135099	66650	161675	157122	75311	6683	394018	58433
P5_CAR_EL_TOTAL	97	67	30	9	35	34	17	2	81	13
Carretera elèctrica	19148	15714	3434	0	11087	8061	0	0	15714	3434
No	448294	316629	131665	66650	150589	149061	75311	6683	378304	54999
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,116	0,051	0	0,21	0,073	0	0	0,098	0,118
Desviación	0,589	0,668	0,315	0	0,934	0,334	0	0	0,615	0,47
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>										
	467442	332343	135099	66650	161675	157122	75311	6683	394018	58433
P5_CAR_PL_TOTAL	97	67	30	9	35	34	17	2	81	13
Carretera plegable	23620	20157	3463	0	14933	0	8687	0	23620	0
No	443822	312187	131635	66650	146742	157122	66624	6683	370399	58433
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,061	0,026	0	0,092	0	0,115	0	0,06	0
Desviación	0,219	0,239	0,158	0	0,29	0	0,319	0	0,237	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>										
	467442	332343	135099	66650	161675	157122	75311	6683	394018	58433
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	67	30	9	35	34	17	2	81	13
Carretera elèctrica i plegable	5381	5381	0	0	5381	0	0	0	5381	0
No	462061	326962	135099	66650	156294	157122	75311	6683	388637	58433
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,016	0	0	0,033	0	0	0	0,014	0
Desviación	0,107	0,126	0	0	0,179	0	0	0	0,116	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	1166191	392500	269055	408003	609434	237785	34413	1425585	110296
	320	229	91	31	93	132	53	11	291	24
<b>P5.1. Muntanya</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>1558691</b>	1166191	392500	269055	408003	609434	237785	34413	1425585	110296
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	229	91	31	93	132	53	11	291	24
<b>1</b>	<b>1148722</b>	864979	283743	203067	321761	414768	183421	25705	1050231	75681
<b>2</b>	<b>293916</b>	223047	70869	36798	59726	146131	42553	8708	281003	12913
<b>3</b>	<b>78385</b>	45592	32793	29189	20812	20746	7637	0	56683	21702
<b>4</b>	<b>31529</b>	26434	5094	0	5705	21649	4174	0	31529	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0	6140	0	0	6140	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	1166191	392500	269055	408003	609434	237785	34413	1425585	110296
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,364	1,387	1,354	1,29	1,465	1,296	1,253	1,365	1,511
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,742	0,694	0,668	0,626	0,855	0,615	0,435	0,728	0,802
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>										
	<b>1558691</b>	1166191	392500	269055	408003	609434	237785	34413	1425585	110296
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	229	91	31	93	132	53	11	291	24
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	94602	21698	7267	13962	48111	39960	7001	112866	3434
<b>No</b>	<b>1442391</b>	1071589	370802	261787	394042	561324	197826	27412	1312719	106862
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,222	0,105	0,027	0,057	0,27	0,388	0,378	0,208	0,031
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,978	0,494	0,162	0,352	1,185	1,018	0,872	0,92	0,174
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>										
	<b>1558691</b>	1166191	392500	269055	408003	609434	237785	34413	1425585	110296
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	229	91	31	93	132	53	11	291	24
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	0	7408	0	3568	3840	0	0	7408	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	1166191	385092	269055	404435	605595	237785	34413	1418177	110296
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0	0,038	0	0,009	0,019	0	0	0,011	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,156</b>	<b>0</b>	<b>0,309</b>	<b>0</b>	<b>0,093</b>	<b>0,237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,163</b>	<b>0</b>

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

<b>P5_MUN_EL_PL_TOTAL</b>	<b>1558691</b>	<b>1166191</b>	<b>392500</b>	<b>269055</b>	<b>408003</b>	<b>609434</b>	<b>237785</b>	<b>34413</b>	<b>1425585</b>	<b>110296</b>
<b>Muntanya elèctrica i plegable</b>	<b>320</b>	<b>229</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>93</b>	<b>132</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>291</b>	<b>24</b>
<b>No</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>1558691</b>	<b>1166191</b>	<b>392500</b>	<b>269055</b>	<b>408003</b>	<b>609434</b>	<b>237785</b>	<b>34413</b>	<b>1425585</b>	<b>110296</b>
<b>Media</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Urbana</b>	<b>774932</b>	<b>455411</b>	<b>319520</b>	<b>151003</b>	<b>179006</b>	<b>299400</b>	<b>131309</b>	<b>14214</b>	<b>696520</b>	<b>70839</b>
	<b>165</b>	<b>93</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>147</b>	<b>16</b>

#### P5.1. Urbana

<b>P5_1_3_N</b>	<b>774932</b>	<b>455411</b>	<b>319520</b>	<b>151003</b>	<b>179006</b>	<b>299400</b>	<b>131309</b>	<b>14214</b>	<b>696520</b>	<b>70839</b>
<b>1</b>	<b>165</b>	<b>93</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>147</b>	<b>16</b>
<b>2</b>	<b>644519</b>	<b>395279</b>	<b>249240</b>	<b>104634</b>	<b>150049</b>	<b>262590</b>	<b>113033</b>	<b>14214</b>	<b>600517</b>	<b>39863</b>
<b>3</b>	<b>75194</b>	<b>34859</b>	<b>40335</b>	<b>15688</b>	<b>21266</b>	<b>27236</b>	<b>11005</b>	<b>0</b>	<b>55745</b>	<b>16016</b>
<b>4</b>	<b>27159</b>	<b>15287</b>	<b>11872</b>	<b>15705</b>	<b>3846</b>	<b>3434</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>16046</b>	<b>11113</b>
<b>5</b>	<b>6140</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>18074</b>	<b>0</b>	<b>18074</b>	<b>14976</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3098</b>	<b>0</b>	<b>18074</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>771086</b>	<b>451565</b>	<b>319520</b>	<b>151003</b>	<b>175160</b>	<b>299400</b>	<b>131309</b>	<b>14214</b>	<b>696520</b>	<b>66993</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>3846</b>	<b>3846</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3846</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3846</b>
<b>Media</b>	<b>1,286</b>	<b>1,186</b>	<b>1,427</b>	<b>1,709</b>	<b>1,165</b>	<b>1,175</b>	<b>1,242</b>	<b>1</b>	<b>1,256</b>	<b>1,571</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,777</b>	<b>0,548</b>	<b>0,999</b>	<b>1,267</b>	<b>0,427</b>	<b>0,539</b>	<b>0,728</b>	<b>0</b>	<b>0,775</b>	<b>0,759</b>

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>774932</b>	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	93	72	19	44	67	31	4	147	16
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	40408	17254	0	30966	12905	11101	2691	50903	6759
<b>No</b>	<b>717270</b>	415003	302266	151003	148040	286495	120209	11523	645618	64079
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,089	0,076	0	0,213	0,043	0,085	0,189	0,073	0,196
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,284	0,371	0	0,536	0,203	0,278	0,392	0,26	0,678
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>										
	<b>774932</b>	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	93	72	19	44	67	31	4	147	16
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	39902	20821	0	33833	16744	3463	6683	57156	3568
<b>No</b>	<b>714208</b>	415509	298699	151003	145173	282655	127846	7531	639365	67271
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,105	0,087	0	0,272	0,056	0,026	0,47	0,093	0,151
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,38	0,383	0	0,668	0,23	0,16	0,499	0,343	0,656
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>										
	<b>774932</b>	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	93	72	19	44	67	31	4	147	16
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	22544	3568	0	14655	8766	0	2691	22544	3568
<b>No</b>	<b>748820</b>	432867	315952	151003	164351	290634	131309	11523	673976	67271
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,05	0,011	0	0,082	0,029	0	0,189	0,032	0,05
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,217	0,105	0	0,274	0,169	0	0,392	0,177	0,219
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	103975	76594	39259	47258	72000	18060	3992	135751	40826
	<b>38</b>	20	18	5	11	17	4	1	28	9
<b>P5.1. Híbrida</b>										
	<b>180569</b>	103975	76594	39259	47258	72000	18060	3992	135751	40826
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	20	18	5	11	17	4	1	28	9
<b>1</b>	<b>153494</b>	92080	61414	16811	47258	67373	18060	3992	122686	26816
<b>2</b>	<b>8438</b>	0	8438	8438	0	0	0	0	8438	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>3</b>	<b>7267</b>	<b>7267</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>
<b>4</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>	<b>6742</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6742</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>99348</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>67373</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>131124</b>	<b>40826</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,146</b>	<b>1,374</b>	<b>2,1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,064</b>	<b>1,851</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,521</b>	<b>0,873</b>	<b>1,136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,245</b>	<b>1,214</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>										
	<b>180569</b>	<b>103975</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>72000</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>135751</b>	<b>40826</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>9</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>6140</b>	<b>15307</b>	<b>0</b>	<b>8033</b>	<b>13413</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13547</b>	<b>7899</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>97835</b>	<b>61287</b>	<b>39259</b>	<b>39224</b>	<b>58587</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>122204</b>	<b>32926</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,059</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,17</b>	<b>0,186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,193</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,236</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,376</b>	<b>0,389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,395</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>103975</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>72000</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>135751</b>	<b>40826</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>9</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>	<b>9870</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>103975</b>	<b>66724</b>	<b>33228</b>	<b>47258</b>	<b>68161</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>125881</b>	<b>40826</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,129</b>	<b>0,154</b>	<b>0</b>	<b>0,053</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,073</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,335</b>	<b>0,361</b>	<b>0</b>	<b>0,225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,26</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>103975</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>72000</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>135751</b>	<b>40826</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>9</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Media	1,29	1,239	1,356	1	1,43	1,314	1	1	1,224	3
Desviación	0,663	0,568	0,765	0	0,749	0,728	0	0	0,583	0
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>										
	29952	22544	7408	0	14655	12606	0	2691	26384	3568
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	5	2	0	3	3	0	1	6	1
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	22544	7408	0	14655	12606	0	2691	26384	3568
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,239	1		1,367	1		1	1,204	1
Desviación	0,384	0,426	0		0,482	0		0	0,403	0
	2205990	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
Base Té bicicleta per ús personal	457	291	166	51	136	177	75	18	413	35
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>										
	2205990	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
P5_2	457	291	166	51	136	177	75	18	413	35
FA UN ANY O MENYS	259224	203801	55423	59564	54576	117661	20741	6683	221088	38136
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	187297	84695	20338	89927	125790	31946	3992	239792	20474
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	166238	121951	78711	95742	75899	32138	5700	243367	35623
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	173931	102944	64646	85259	87810	28846	10313	254832	18196
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	206592	66186	80285	46623	100100	38996	6774	253921	8927
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	354313	137943	90682	120293	192163	78670	10448	471868	20388
10 O MÉS ANYS	311693	187365	124328	23813	82685	96366	92136	16693	290337	17364
NO SAP	27277	11329	15948	8946	3568	9225	5538	0	27277	0
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	5705	0	0	0	5705	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>										
	2205990	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
P5_3	457	291	166	51	136	177	75	18	413	35
MENYS DE 150 €	202283	103740	98543	14156	75460	88040	17323	7305	177655	20327
DE 150 A 249 €	290453	148577	141876	56737	94467	96307	35184	7757	255853	26143
DE 250 A 499 €	451776	316222	135554	82485	133004	167667	57854	10766	419308	28329
DE 500 A 999 €	315741	220568	95173	64309	81731	127976	33334	8391	279004	30946
DE 1000 A 1499 €	213714	177815	35899	53866	47920	77781	28765	5382	202344	11369

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	89287	23226	16563	18751	39475	33731	3992	97446	7787
DE 2000 A 2499 €	77795	65922	11873	0	21885	32627	23283	0	69156	8639
DE 2500 A 2999	89012	85578	3434	0	37755	39176	12081	0	85578	3434
3000 € O MÉS	172015	131168	40847	10781	21422	85950	43853	10009	158489	8792
NO SAP	267679	151989	115689	128087	46278	46174	40138	7001	250344	13343
NO CONTESTA	13008	5705	7303	0	5705	3840	3463	0	13008	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>										
	2205990	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
P5_4	457	291	166	51	136	177	75	18	413	35
Per internet	348463	233266	115197	30921	114412	167817	32624	2691	296300	35413
En un centre comercial	209754	150532	59221	45587	77484	52360	22573	11749	198076	7686
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	295269	185885	136340	138726	158366	40722	7001	444208	32955
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	619441	222706	118008	160662	336796	198286	28396	785372	42816
ALTRES	249476	150385	99091	53097	80352	74629	30631	10766	209237	40239
NO SAP	69289	41972	27317	43032	7037	15046	4174	0	69289	0
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	5705	0	0	0	5705	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P5_1_3	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Patinet elèctric	178389	121536	56853	61540	73826	38850	4174	0	156929	17160
Plataforma elèctrica	19391	12649	6742	14010	5381	0	0	0	5381	14010
Roda elèctrica	23211	16468	6742	6742	16468	0	0	0	16468	6742
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	0	6742	6742	0	0	0	0	0	6742
Patinet no elèctric / normal	30941	23534	7408	18907	3568	8467	0	0	30941	0
Skate board / long board	41994	30475	11519	10781	4300	26913	0	0	41994	0
Patins en línia / patins de rodes	32529	8619	23910	6030	14416	4627	3463	3992	28961	3568
Cap	2067394	1331750	735643	424647	523454	745411	322971	50911	1882326	148974
No sap	5705	5705	0	0	5705	0	0	0	5705	0
No contesta	10781	10781	0	10781	0	0	0	0	10781	0
Ns/Nc	122383	106552	15831	18294	48303	30816	19270	5700	103653	12939



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

Base Usuaris de bici	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

#### P6. Tipus de desplaçaments

P6	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
Passeig, lleure o turisme	1333107	806853	526254	291563	337913	471596	190150	41885	1215201	94262
Esport	1230899	887332	343567	214924	309981	498566	182979	24450	1114953	95494
Altres	11521	11521	0	0	5381	6140	0	0	11521	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	111180	15831	18294	48303	35443	19270	5700	108281	12939
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P6.1. Desplaçaments combinats

P6_1	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí, sempre	96588	55070	41517	12772	55349	19879	4595	3992	72023	16726
Sí, sovint	192863	124622	68241	62631	55556	43869	27042	3765	158867	29262
Alguna vegada	480463	323982	156482	66243	159754	209117	41357	3992	431892	40837
No	1707925	1119451	588474	412562	405428	564198	276884	48854	1576360	109825
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	8766	0	0	0	8766	0	0	4627	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Fan combinats	769914	503674	266239	141646	270659	272865	72994	11749	662782	86826
	160	101	59	19	62	60	16	3	137	18

#### P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament

P6_2	769914	503674	266239	141646	270659	272865	72994	11749	662782	86826
	160	101	59	19	62	60	16	3	137	18
Autobús urbà	162762	113878	48884	29735	60833	43066	25363	3765	143770	14692
Tramvia	54947	26735	28212	21210	18177	8061	3733	3765	48205	6742
Metro	198597	110095	88502	34508	80624	67197	12502	3765	180689	13607
Autobús interurbà	76569	62808	13761	15393	29106	24131	4174	3765	61107	15463
Rodalies / FGC	255936	170940	84996	51121	84850	94923	17285	7757	219440	36496

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	44418	12521	8125	20999	15721	8328	3765	52205	4734
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	205141	82463	33211	104271	107898	34466	7757	250522	24922
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	5538	3434	0	0	3434	5538	0	8972	0
<b>AVE</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	5224	0	0	0	0	5224	0	5224	0
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	20613	3434	0	0	8061	15985	0	18823	5224
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	19970	17508	0	14286	23192	0	0	28537	5094
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	33367	4334	0	22949	10418	4334	0	29228	8473
	<b>1716691</b>	1128217	588474	412562	405428	572964	276884	48854	1580988	109825
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	214	138	50	97	126	64	15	321	25
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>										
	<b>1716691</b>	1128217	588474	412562	405428	572964	276884	48854	1580988	109825
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	214	138	50	97	126	64	15	321	25
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	220472	133529	115103	94455	105006	39437	0	337954	16047
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	168274	93559	59844	57693	111270	25042	7984	246147	15686
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	136258	72049	74173	60206	45037	22887	6003	189591	6759
<b>No</b>	<b>827798</b>	550493	277305	153274	187368	274417	180882	31857	751310	66706
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	31269	12032	10169	5705	24328	3098	0	38673	4627
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	12685	0	0	0	4139	5538	3009	12685	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	8766	0	0	0	8766	0	0	4627	0
<b>P6.4. Transport gratuït bici</b>										
	<b>1716691</b>	1128217	588474	412562	405428	572964	276884	48854	1580988	109825
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	214	138	50	97	126	64	15	321	25
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	814293	410680	267361	305170	396620	209660	46163	1157274	59241
<b>NO</b>	<b>457654</b>	283323	174331	145201	94876	155299	59587	2691	401425	42947
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	17661	3463	0	5381	12279	3463	0	17661	3463
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	0	4174
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	8766	0	0	0	8766	0	0	4627	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P7. Mitjans transport previs</b>										
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>P7</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>SI</b>	<b>578623</b>	376702	201921	121988	151684	234840	62353	7757	507407	59202
<b>NO</b>	<b>326215</b>	213095	113120	97498	87040	102463	32214	7001	305451	12307
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0	6140	0	0	6140	0
	<b>610131</b>	400036	210094	121988	159376	249098	71911	7757	534287	63829
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	77	52	15	39	56	17	2	112	14
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>										
	<b>610131</b>	400036	210094	121988	159376	249098	71911	7757	534287	63829
<b>P8</b>	<b>129</b>	77	52	15	39	56	17	2	112	14
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	149039	102821	55177	65042	99736	27913	3992	238210	13650
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	83260	27933	14010	16606	60143	16669	3765	90181	17578
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	138354	71141	51371	50738	93790	13597	0	188125	16637
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	50842	18663	20338	19464	16528	13175	0	58622	7037
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	8927	3840	0	4300	8467	0	0	8467	4300
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	23334	8174	0	7692	14258	9558	0	26881	4627
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>										
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	222291	84019	66516	79924	130593	25285	3992	270456	19847
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	88457	43758	8438	44716	54579	20717	3765	125178	7037
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	74883	30980	20752	20688	60249	4174	0	87553	18310

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Menor freqüència	65596	23686	41910	22243	23095	20258	0	0	65596	0
Mai o quasi mai	191849	112034	79816	56893	57459	67785	9712	0	168206	19178
NO TREBALLA	99272	64714	34558	44644	12842	3840	30946	7001	92136	7136
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	6140	0	0	6140	0
	<b>636183</b>	<b>427341</b>	<b>208841</b>	<b>117949</b>	<b>181821</b>	<b>274145</b>	<b>54510</b>	<b>7757</b>	<b>570354</b>	<b>49822</b>
Base Va a la feina en bici	135	84	51	15	44	61	13	2	121	10
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>636183</b>	<b>427341</b>	<b>208841</b>	<b>117949</b>	<b>181821</b>	<b>274145</b>	<b>54510</b>	<b>7757</b>	<b>570354</b>	<b>49822</b>
P9_1_1	135	84	51	15	44	61	13	2	121	10
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	61659	49016	21423	24798	48782	15671	0	106079	4595
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	116089	92775	37315	74036	86348	11165	0	182654	22776
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	100665	29084	44676	36105	39570	9397	0	110055	14960
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	61824	3098	0	21093	36557	7272	0	64921	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	50738	10842	14535	15560	19553	4174	7757	53287	4300
(12,5)-10 a 14,99	19886	12206	7679	0	3846	12306	3733	0	16040	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	12914	0	12914	0	6383	3434	3098	0	9723	3191
NO CONTESTA	27594	24160	3434	0	0	27594	0	0	27594	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,85	3,574	4,134	4,35	4,489	4,499	9	4,388	3,998
Desviación	2,833	2,812	2,679	2,322	2,581	3,018	3,383	0	2,821	2
	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>										
	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
P9_2	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
Diàriament o gairebé	118454	108584	9870	46127	36910	28675	3733	3009	107340	7267
Setmanalment	50001	36758	13243	23831	11087	15084	0	0	50001	0
Alguna/es vegades al mes	74701	48186	26515	29402	20191	21342	0	3765	63587	11113
Menor freqüència	38926	18752	20174	8438	12148	18340	0	0	35080	3846

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Mai o quasi mai	192137	97091	95046	72829	69346	33293	16669	0	162434	25238
NO ESTUDIA	423695	276693	147002	38859	85850	220570	70432	7984	387491	24044
NO SAP	3191	0	3191	0	3191	0	0	0	3191	0
NO CONTESTA	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	6140	0	0	6140	0
	<b>287787</b>	<b>217985</b>	<b>69801</b>	<b>107798</b>	<b>86041</b>	<b>83441</b>	<b>3733</b>	<b>6774</b>	<b>261714</b>	<b>22227</b>
Base Va a estudiar en bici	54	40	14	14	19	18	1	2	49	4
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>287787</b>	<b>217985</b>	<b>69801</b>	<b>107798</b>	<b>86041</b>	<b>83441</b>	<b>3733</b>	<b>6774</b>	<b>261714</b>	<b>22227</b>
P9_2_1	54	40	14	14	19	18	1	2	49	4
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	21415	19140	13298	9847	17411	0	0	33288	7267
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	76596	30756	45966	26757	31621	0	3009	92393	11113
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	68820	11872	41267	31853	7573	0	0	76846	3846
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	15635	4465	0	10171	9930	0	0	20101	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	17484	3568	0	7414	6140	3733	3765	21052	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	18034	0	7267	0	10767	0	0	18034	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	4,312	3,354	3,556	4,501	3,783	9	6,335	4,206	2,692
Desviación	2,161	2,118	2,125	1,364	2,163	2,447	0	2,981	2,187	1,38
	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>										
	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
P9_3	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
Diàriament o gairebé	182322	145365	36957	33441	60658	53042	31189	3992	166551	15771
Setmanalment	188422	118132	70290	37528	36604	81679	28847	3765	160373	24615
Alguna/es vegades al mes	154628	76592	78036	36291	44198	59402	14738	0	138158	11736
Menor freqüència	117349	93983	23365	19219	35654	47127	8348	7001	104883	4627
Mai o quasi mai	262116	155724	106392	93007	61611	96053	11445	0	242892	14759

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	6140	0	0	6140	0
<b>Base Altres desplaçaments quotidians</b>	<b>677460</b>	<b>464972</b>	<b>212488</b>	<b>126479</b>	<b>192370</b>	<b>255508</b>	<b>88345</b>	<b>14758</b>	<b>600076</b>	<b>61377</b>
	143	90	53	16	46	57	20	4	125	14
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>										
<b>P9_3_1</b>	<b>677460</b>	<b>464972</b>	<b>212488</b>	<b>126479</b>	<b>192370</b>	<b>255508</b>	<b>88345</b>	<b>14758</b>	<b>600076</b>	<b>61377</b>
	143	90	53	16	46	57	20	4	125	14
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	91867	59600	14868	36627	75299	24673	0	124309	23312
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	194277	57002	56960	58327	96463	32528	7001	228536	19309
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	98944	48579	32058	73360	29992	8348	3765	124033	18757
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	29887	22609	16563	9227	15335	11370	0	52496	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	17362	7136	0	10982	5791	3733	3992	20506	0
(12,5)-10 a 14,99	8766	8766	0	0	0	8766	0	0	8766	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	17595	4627	12967	6030	0	8467	3098	0	17595	0
NO CONTESTA	23836	19240	4595	0	3846	15394	4595	0	23836	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>3,68</b>	<b>3,728</b>	<b>3,571</b>	<b>3,835</b>	<b>3,935</b>	<b>3,383</b>	<b>3,437</b>	<b>5,133</b>	<b>3,744</b>	<b>2,852</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,317</b>	<b>2,344</b>	<b>2,251</b>	<b>1,749</b>	<b>2,083</b>	<b>2,654</b>	<b>2,317</b>	<b>2,492</b>	<b>2,338</b>	<b>1,649</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>										
<b>P9_4</b>	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
SI	375152	251211	123941	95061	101003	126478	41844	10766	323271	39867
NO	529686	338586	191100	124425	137721	210824	52723	3992	489587	31642
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	6140	0	0	6140	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
P1_D	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9
1 desplaçament	54142	34834	19309	8438	18177	9979	14540	3009	50296	0
2 desplaçaments	170013	121392	48622	28691	39044	70381	27906	3992	147724	22290
3 desplaçaments	45135	34941	10193	17436	15987	11712	0	0	30865	10835
4 desplaçaments	80562	45319	35243	14535	31919	34108	0	0	75828	0
5 desplaçaments	39278	24098	15180	25961	9552	0	0	3765	32536	6742
6 desplaçaments	12334	8766	3568	0	3568	8766	0	0	7707	4627
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,972	2,917	3,22	2,884	2,778	3,14	2,77	2,94	3,114
Desviación	2,115	2,39	1,384	1,362	1,34	1,267	5,021	1,684	2,209	1,425

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
Base Desplaçament 1	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
P2_D_1_1	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9
Dins Municipi	338393	226620	111773	87793	91674	113384	38541	7001	301578	29535
Fora municipi	66804	46462	20342	7267	26573	21561	7637	3765	47110	14960







	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	81916	53991	40496	45039	42874	3733	3765	119803	11369
P2_D_4_2	27	15	12	5	10	10	1	1	24	2
Només bici	57358	33853	23504	14535	25918	16904	0	0	52623	0
Bici combinada	10507	3765	6742	6742	0	0	0	3765	3765	6742
No bici	68042	44297	23745	19219	19120	25969	3733	0	63415	4627
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	36597	18748	25961	13120	8766	3733	3765	43976	11369
	10	7	3	3	3	2	1	1	8	2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	36597	18748	25961	13120	8766	3733	3765	43976	11369
P2_D_5_1	10	7	3	3	3	2	1	1	8	2
Dincs Municipi	42814	24066	18748	25961	13120	0	3733	0	36072	6742
Fora municipi	12531	12531	0	0	0	8766	0	3765	7904	4627
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	36597	18748	25961	13120	8766	3733	3765	43976	11369
P2_D_5_2	10	7	3	3	3	2	1	1	8	2
Només bici	19782	11345	8438	8438	3846	0	3733	3765	19782	0
Bici combinada	6742	0	6742	6742	0	0	0	0	0	6742
No bici	28821	25253	3568	10781	9274	8766	0	0	24193	4627
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	12499	3568	0	3568	8766	3733	0	11440	4627
	4	3	1	0	1	2	1	0	3	1



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_7_2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Base Desplaçament 8	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_8_1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Dincs Municipi	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_8_2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Només bici	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Base Desplaçament 9	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>										
	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_10_2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	806853	526254	291563	337913	471596	190150	41885	1215201	94262
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	157	120	36	80	104	45	12	251	20
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>										
	1333107	806853	526254	291563	337913	471596	190150	41885	1215201	94262
P10	277	157	120	36	80	104	45	12	251	20
Diàriament o gairebé	108062	74192	33870	24079	21654	46967	11370	3992	80614	15287
Setmanalment	415150	307063	108087	52118	83225	168722	97946	13139	398180	16970
Alguna/es vegades al mes	371036	223278	147758	64282	129387	133959	29647	13761	337793	33243
Menor freqüència	249788	91825	157962	85510	54122	68622	33550	7984	228310	14294
Mai o quasi mai	189072	110494	78578	65574	49525	53327	17637	3009	170304	14468
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	777250	459172	244282	322840	444458	183275	41568	1118555	92733
Base Passeig o lleure freq.	258	151	107	29	77	97	43	12	231	21
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>										
	1236423	777250	459172	244282	322840	444458	183275	41568	1118555	92733
P10_1	258	151	107	29	77	97	43	12	231	21
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	30243	41775	14868	20904	30708	5538	0	58621	13397
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	87535	76196	67719	45725	38595	9001	2691	140908	16198
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	100838	65744	36851	67825	26221	28381	7305	158890	7692
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	86503	73902	17384	46817	81477	7197	7531	141498	18907
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	73351	34781	24937	20294	31052	23865	7984	100572	3568

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	90597	58651	44051	45032	38649	14834	6683	138255	7002
(13)-DE 12 a 14,99	112184	65221	46964	0	22574	63297	23622	2691	104123	8061
(15)-15 o més	96365	73126	23239	17523	22617	33094	23131	0	91900	4465
NO SAP	24837	18642	6195	10169	3846	4627	6195	0	24837	0
NO CONTESTA	182919	151194	31725	10781	27205	96739	41511	6683	158951	13442
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,238</b>	<b>7,202</b>	<b>6,698</b>	<b>7,319</b>	<b>8,37</b>	<b>9,271</b>	<b>7,96</b>	<b>7,942</b>	<b>6,479</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,203</b>	<b>4,141</b>	<b>4,055</b>	<b>4,051</b>	<b>4,293</b>	<b>4,226</b>	<b>2,812</b>	<b>4,19</b>	<b>4,281</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>1333107</b>	<b>806853</b>	<b>526254</b>	<b>291563</b>	<b>337913</b>	<b>471596</b>	<b>190150</b>	<b>41885</b>	<b>1215201</b>	<b>94262</b>
	<b>277</b>	<b>157</b>	<b>120</b>	<b>36</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>251</b>	<b>20</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>										
	<b>1333107</b>	<b>806853</b>	<b>526254</b>	<b>291563</b>	<b>337913</b>	<b>471596</b>	<b>190150</b>	<b>41885</b>	<b>1215201</b>	<b>94262</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>157</b>	<b>120</b>	<b>36</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>251</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>19587</b>	<b>19587</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>	<b>7692</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8473</b>	<b>11113</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>96504</b>	<b>76094</b>	<b>20410</b>	<b>0</b>	<b>42546</b>	<b>27041</b>	<b>16696</b>	<b>10222</b>	<b>84405</b>	<b>4174</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>186180</b>	<b>117208</b>	<b>68972</b>	<b>25649</b>	<b>58682</b>	<b>71079</b>	<b>27457</b>	<b>3312</b>	<b>163268</b>	<b>22912</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>300221</b>	<b>163489</b>	<b>136732</b>	<b>46243</b>	<b>64408</b>	<b>118960</b>	<b>55942</b>	<b>14667</b>	<b>278141</b>	<b>14654</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>730615</b>	<b>430475</b>	<b>300140</b>	<b>212403</b>	<b>164585</b>	<b>249888</b>	<b>90055</b>	<b>13684</b>	<b>680915</b>	<b>41408</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>662996</b>	<b>428577</b>	<b>234419</b>	<b>89328</b>	<b>195037</b>	<b>242106</b>	<b>105633</b>	<b>30892</b>	<b>576061</b>	<b>65793</b>
	<b>143</b>	<b>88</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>15</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>										
	<b>662996</b>	<b>428577</b>	<b>234419</b>	<b>89328</b>	<b>195037</b>	<b>242106</b>	<b>105633</b>	<b>30892</b>	<b>576061</b>	<b>65793</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>88</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>15</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>94094</b>	<b>52059</b>	<b>42034</b>	<b>14010</b>	<b>37894</b>	<b>32887</b>	<b>5538</b>	<b>3765</b>	<b>78164</b>	<b>15930</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>121629</b>	<b>45297</b>	<b>76332</b>	<b>42157</b>	<b>24752</b>	<b>33461</b>	<b>7272</b>	<b>13988</b>	<b>109737</b>	<b>4465</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>73756</b>	<b>61614</b>	<b>12142</b>	<b>8125</b>	<b>21376</b>	<b>28000</b>	<b>16255</b>	<b>0</b>	<b>66342</b>	<b>7414</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>81537</b>	<b>44672</b>	<b>36864</b>	<b>6742</b>	<b>36151</b>	<b>25356</b>	<b>6831</b>	<b>6456</b>	<b>61704</b>	<b>16642</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>60692</b>	<b>45490</b>	<b>15202</b>	<b>10169</b>	<b>23244</b>	<b>11412</b>	<b>13175</b>	<b>2691</b>	<b>56227</b>	<b>4465</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>41915</b>	<b>25508</b>	<b>16408</b>	<b>0</b>	<b>14740</b>	<b>21952</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>41915</b>	<b>0</b>





	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	75752	25205	10781	23552	38305	21862	6456	100957	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	160532	48630	24791	60545	93334	27483	3009	192215	13101
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	101386	8174	0	26298	56837	16415	10009	99595	4174
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	77799	12142	0	23235	37930	28776	0	85207	0
(56)-55 O MÉS KM	56656	56656	0	0	5705	37065	13886	0	56656	0
NO SAP	7365	4174	3191	0	3191	0	4174	0	4174	3191
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,744</b>	<b>19,44</b>	<b>15,402</b>	<b>24,665</b>	<b>27,655</b>	<b>31,56</b>	<b>29,225</b>	<b>26,127</b>	<b>17,412</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,668</b>	<b>11,422</b>	<b>8,341</b>	<b>14,164</b>	<b>15,658</b>	<b>16,144</b>	<b>10,471</b>	<b>15,225</b>	<b>10,826</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
<b>P12.2. Carretera</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>176</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>109</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>229</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>40128</b>	<b>3191</b>	<b>10169</b>	<b>12419</b>	<b>16558</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>29959</b>	<b>13360</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>211874</b>	<b>36017</b>	<b>26732</b>	<b>53731</b>	<b>108340</b>	<b>51330</b>	<b>7757</b>	<b>229737</b>	<b>13419</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>97664</b>	<b>54606</b>	<b>41862</b>	<b>27101</b>	<b>59729</b>	<b>23579</b>	<b>0</b>	<b>143742</b>	<b>8529</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>59688</b>	<b>41295</b>	<b>33736</b>	<b>33868</b>	<b>23666</b>	<b>9712</b>	<b>0</b>	<b>88209</b>	<b>8474</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>477977</b>	<b>208458</b>	<b>102425</b>	<b>182862</b>	<b>290272</b>	<b>94184</b>	<b>16693</b>	<b>623305</b>	<b>51712</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>433192</b>	<b>135109</b>	<b>120625</b>	<b>138657</b>	<b>208293</b>	<b>92968</b>	<b>7757</b>	<b>511639</b>	<b>47628</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>	<b>568301</b>	<b>433192</b>	<b>135109</b>	<b>120625</b>	<b>138657</b>	<b>208293</b>	<b>92968</b>	<b>7757</b>	<b>511639</b>	<b>47628</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>82</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>10</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>55790</b>	<b>12380</b>	<b>27852</b>	<b>21220</b>	<b>15365</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>63870</b>	<b>0</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>24269</b>	<b>31130</b>	<b>23813</b>	<b>10116</b>	<b>10708</b>	<b>10762</b>	<b>0</b>	<b>55399</b>	<b>0</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>60923</b>	<b>10976</b>	<b>28463</b>	<b>21118</b>	<b>12606</b>	<b>9712</b>	<b>0</b>	<b>53861</b>	<b>18037</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>7499</b>	<b>18874</b>	<b>8438</b>	<b>3568</b>	<b>6868</b>	<b>3733</b>	<b>3765</b>	<b>22938</b>	<b>3434</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	38752	11869	10781	7692	19204	12943	0	46775	3846
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	43184	8435	7267	9682	24536	10133	0	46991	4627
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	47867	14150	14010	17420	21372	5224	3992	62016	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	70249	5094	0	15711	40208	19424	0	70249	5094
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	40152	7274	0	14933	28319	4174	0	47426	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	38803	3568	0	3568	25673	13131	0	32974	9397
(115)-110 O MÉS KM	4734	0	4734	0	4734	0	0	0	0	0
NO SAP	6625	0	6625	0	3191	3434	0	0	3434	3191
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	5705	0	0	0	5705	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>38,588</b>	<b>27,908</b>	<b>14,545</b>	<b>35,681</b>	<b>46,879</b>	<b>41,606</b>	<b>29,079</b>	<b>35,386</b>	<b>39,264</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,733</b>	<b>28,921</b>	<b>11,658</b>	<b>31,579</b>	<b>31,227</b>	<b>31,607</b>	<b>11,246</b>	<b>29,4</b>	<b>34,577</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>	<b>254</b>	<b>176</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>109</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>229</b>	<b>20</b>
<b>P12_3</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
Diàriament o gairebé	254	176	78	25	72	109	41	7	229	20
Setmanalment	8957	8957	0	0	0	0	8957	0	8957	0
Alguna/es vegades al mes	70508	63234	7274	8125	31855	22179	8348	0	70508	0
Menor freqüència	128601	96564	32036	8125	34263	46556	36648	3009	110936	8792
Mai o quasi mai	287175	211775	75400	41702	59140	147352	31225	7757	257620	25255
NO SAP	735658	506801	228857	156971	184723	282478	97802	13684	666931	61447
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	<b>399705</b>	<b>119045</b>	<b>57952</b>	<b>136796</b>	<b>220714</b>	<b>89511</b>	<b>13775</b>	<b>463057</b>	<b>42520</b>
	<b>110</b>	<b>81</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>8</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>	<b>518749</b>	<b>399705</b>	<b>119045</b>	<b>57952</b>	<b>136796</b>	<b>220714</b>	<b>89511</b>	<b>13775</b>	<b>463057</b>	<b>42520</b>
P12_3_1	110	81	29	7	31	48	20	4	99	8
(2,5)-MENYS DE 5 KM	30996	30996	0	7267	9682	6140	7907	0	19428	7267
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	73204	46168	27036	27692	17153	23135	5224	0	59844	13360

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	38794	15448	16251	5381	20368	12241	0	54241	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	41385	6742	6742	0	30437	4174	6774	43500	4627
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	37531	11731	0	29761	14906	4595	0	41848	7414
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	21968	18767	0	21045	19690	0	0	40735	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	49463	16337	0	21266	22884	18642	3009	61661	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	41019	3840	0	9552	19234	12081	3992	40231	4627
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	30121	7408	0	3568	22884	11076	0	37528	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	41920	3434	0	0	31783	13571	0	40131	5224
(115)-110 O MÉS KM	20448	15714	4734	0	15821	4627	0	0	15714	0
NO SAP	8195	4627	3568	0	3568	4627	0	0	8195	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>40,321</b>	<b>31,679</b>	<b>9,438</b>	<b>37,508</b>	<b>43,795</b>	<b>45,828</b>	<b>34,731</b>	<b>38,916</b>	<b>27,426</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>34,175</b>	<b>28,616</b>	<b>4,245</b>	<b>33,093</b>	<b>34,229</b>	<b>33,052</b>	<b>18,362</b>	<b>32,526</b>	<b>31,756</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>										
	<b>518749</b>	<b>399705</b>	<b>119045</b>	<b>57952</b>	<b>136796</b>	<b>220714</b>	<b>89511</b>	<b>13775</b>	<b>463057</b>	<b>42520</b>
P12_3_2	110	81	29	7	31	48	20	4	99	8
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	265375	73493	43085	87745	145331	56689	6017	300170	30259
Carretera / corredor	132595	102751	29844	14868	49052	40599	20320	7757	115599	12261
De ciutat / de passeig	7573	3733	3840	0	0	3840	3733	0	7573	0
Híbrida / versàtil / gravel	26775	14906	11869	0	0	22179	4595	0	26775	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	8766	0	0	0	8766	0	0	8766	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	4174	0	0	0	0	4174	0	4174	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
P13	200	131	69	15	59	79	36	11	174	19

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>771895</b>	545540	226355	99289	187875	317419	139867	27445	678422	72874
<b>De lloguer</b>	<b>140362</b>	65222	75140	15688	59742	51508	9659	3765	129352	7819
<b>Altres</b>	<b>19355</b>	12613	6742	6742	4300	4139	4174	0	15055	0
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>4174</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	4174	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>71693</b>	59054	12639	10169	25555	20398	9872	5700	52964	12939
<b>P14.1. Allotjament</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>Total citacions</b>	<b>376355</b>	279706	96649	25036	137475	165184	32194	16466	331275	27063
<b>Ns/Nc</b>	<b>559346</b>	363992	195354	100109	116743	196867	125183	20444	485840	61940
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	87,511	88,252	65,57	90,785	75,029	149,239	102,409	88,629	100,605
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	93,272	56,416	53,368	108,991	50,277	103,118	82,174	84,883	105,67
<b>P14.2. Alimentació</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>Total citacions</b>	<b>637659</b>	435342	202317	118404	149697	268896	85498	15165	556598	63910
<b>Ns/Nc</b>	<b>298041</b>	208356	89686	6742	104521	93155	71879	21745	260517	25093
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	36,579	39,558	33,153	33,791	41,659	38,007	32,483	37,599	31,651
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	25,705	25,118	25,594	24,858	25,336	27,25	8,199	25,389	22,41
<b>P14.3. Transport complementari</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>Total citacions</b>	<b>422602</b>	303400	119202	39501	141821	164338	63485	13457	376145	29306
<b>Ns/Nc</b>	<b>513098</b>	340297	172801	85645	112396	197713	93892	23453	440970	59698
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	34,71	29,447	19,809	33,148	34,564	40,816	21,286	30,762	56,287
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	29,508	29,156	12,744	34,607	27,896	27,032	17,97	25,207	60,064
<b>P14.4. Mapes i guies</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Total citacions</b>	<b>132683</b>	105510	27173	19115	57862	36410	12522	6774	95855	33636
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	538187	264831	106031	196355	325641	144855	30136	721260	55368
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	12,339	13,45	5	14,78	14,668	11,333	6,003	12,433	7,596
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	12,434	20,429	0	18,78	11,884	3,399	4,472	12,971	4,066
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>Total citacions</b>	<b>53713</b>	23806	29907	6742	29755	14118	3098	0	49413	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	619892	262096	118404	224462	347933	154279	36910	767702	89004
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	33,208	32,109	50	31,863	28,592	20		34,997	
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	17,96	16,231	0	19,388	10,69	0		15,593	
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>Total citacions</b>	<b>96032</b>	60685	35347	8946	25992	49453	11640	0	87558	8473
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	583013	256656	116200	228225	312598	145737	36910	729557	80530
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	16,602	18,583	15	15,571	20,026	11,604		17,643	14,106
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	10,415	11,273	0	13,987	9,822	6,125		10,609	11,95
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>Total citacions</b>	<b>21482</b>	18019	3463	0	8146	6140	7197	0	21482	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	625679	288540	125146	246071	355911	150180	36910	795633	89004
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	32,168	30		19,721	50	30		31,818	
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	13,807	0		4,993	0	0		12,67	
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>										
	<b>935701</b>	643697	292003	125146	254217	362051	157377	36910	817115	89004
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>Total citacions</b>	<b>14265</b>	14265	0	8125	0	6140	0	0	14265	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>629432</b>	<b>292003</b>	<b>117020</b>	<b>254217</b>	<b>355911</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>802850</b>	<b>89004</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>		<b>10</b>		<b>4</b>			<b>7,418</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>		<b>0</b>		<b>0</b>			<b>2,971</b>	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>631767</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>350120</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>805185</b>	<b>89004</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>				<b>50</b>			<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>			<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>21975</b>	<b>8529</b>	<b>0</b>	<b>4300</b>	<b>16806</b>	<b>9397</b>	<b>0</b>	<b>30504</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>621723</b>	<b>283474</b>	<b>125146</b>	<b>249917</b>	<b>345245</b>	<b>147979</b>	<b>36910</b>	<b>786612</b>	<b>89004</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>213,419</b>	<b>16,04</b>		<b>5</b>	<b>25,378</b>	<b>465,94</b>		<b>158,233</b>	
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>380,722</b>	<b>7,357</b>		<b>0</b>	<b>15,105</b>	<b>476,525</b>		<b>335,087</b>	
<b>P14.9. Cap</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>8390</b>	<b>10327</b>	<b>0</b>	<b>15709</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3009</b>	<b>11958</b>	<b>3568</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>635307</b>	<b>281676</b>	<b>125146</b>	<b>238508</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>33901</b>	<b>805157</b>	<b>85436</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>37,449</b>	<b>36,18</b>		<b>40,915</b>			<b>15</b>	<b>41,194</b>	<b>10</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>16,787</b>	<b>19,022</b>		<b>16,76</b>			<b>0</b>	<b>15,188</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>138758</b>	<b>84139</b>	<b>23813</b>	<b>79602</b>	<b>88874</b>	<b>27599</b>	<b>3009</b>	<b>203364</b>	<b>12041</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>504940</b>	<b>207864</b>	<b>101333</b>	<b>174615</b>	<b>273177</b>	<b>129778</b>	<b>33901</b>	<b>613751</b>	<b>76962</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>56711</b>	40152	16559	14868	6383	20966	14495	0	53277	3434
Base No comparteixen espai	12	8	4	2	2	5	3	0	11	1
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>										
	<b>56711</b>	40152	16559	14868	6383	20966	14495	0	53277	3434
P17_1	12	8	4	2	2	5	3	0	11	1
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	<b>27016</b>	17082	9933	14868	3191	0	8957	0	27016	0
Té por	<b>11253</b>	4627	6625	0	3191	8061	0	0	7819	3434
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	<b>4139</b>	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	<b>5538</b>	5538	0	0	0	0	5538	0	5538	0
Altres respostes	<b>4139</b>	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>4627</b>	4627	0	0	0	4627	0	0	4627	0
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
Base Circulen per carretera	109	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
P18	109	76	33	12	32	42	19	4	98	9
Sempre o gairebé sempre	<b>234170</b>	176471	57698	74168	43616	88709	24987	2691	217110	17060
A vegades	<b>228358</b>	158648	69710	21610	81047	82637	35307	7757	200866	18912
Mai o quasi mai	<b>62152</b>	44956	17196	0	16691	23850	17619	3992	62152	0
NO SAP	<b>5224</b>	5224	0	0	0	0	5224	0	5224	0
NO CONTESTA	<b>4174</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	0	4174
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
P19	109	76	33	12	32	42	19	4	98	9
Sempre o gairebé sempre	<b>193160</b>	169787	23373	34299	55154	61094	39922	2691	170976	18338



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	166914	93676	53353	72326	83682	39481	11749	237483	18374
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>76152</b>	48596	27555	8125	13874	50419	3733	0	72718	3434
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	4174	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>413465</b>	306637	106829	55696	97074	173484	72771	14440	373319	35412
<b>A vegades</b>	<b>59333</b>	46090	13243	16563	14609	17085	11076	0	55487	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>61279</b>	36746	24533	23518	29670	4627	3463	0	56545	4734
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>425914</b>	310658	115255	64659	106728	169503	74576	10448	380622	36712
<b>A vegades</b>	<b>37020</b>	37020	0	8125	22755	6140	0	0	37020	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>65003</b>	35654	29349	22993	11870	13413	12735	3992	61569	3434
<b>NS</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0	6140	0	0	6140	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>362020</b>	279859	82161	50649	71105	154128	71697	14440	325338	31948
<b>A vegades</b>	<b>82294</b>	49206	33088	6742	42952	25673	6927	0	74096	8198
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>89763</b>	60408	29356	38386	27296	15394	8687	0	85917	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	214789	80753	54424	90365	103256	44807	2691	262294	28514
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	159910	52710	30573	50988	84261	39041	7757	197142	11632
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	14773	11142	10781	0	7679	3463	3992	25916	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	200922	40104	35157	65900	93641	42336	3992	228982	8198
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	142337	68257	30047	60121	72909	37068	10448	178085	27775
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	46213	36244	30573	15332	28645	7907	0	78283	4174
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	88678	29073	45128	14278	38745	16908	2691	105019	12732
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	159585	52716	31743	64646	69327	38828	7757	188321	19246
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	141209	62816	18907	62429	87123	31574	3992	192010	8168
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	106530	36912	8125	38919	61103	31530	3765	126735	16707
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	109011	36428	24688	29638	65574	21548	3992	142005	3434
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	24377	11476	14010	8580	0	9271	3992	24377	6742
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	65399	3434	10781	19687	24480	13886	0	65399	3434
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	35952	18867	14868	8573	25841	5538	0	49725	5094





	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>										
	<b>1490105</b>	990779	499326	274022	373769	571275	230441	40598	1374567	90946
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	197	113	33	88	124	53	12	284	20
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>440542</b>	245072	195470	77072	89637	187497	72335	14001	414660	21891
<b>A vegades</b>	<b>545132</b>	376928	168204	105640	169322	184981	74741	10448	497047	35779
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>504430</b>	368779	135651	91310	114810	198797	83365	16148	462861	33277
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>574772</b>	379895	194877	71283	155779	244287	83192	20231	529043	36694
<b>A vegades</b>	<b>158732</b>	109274	49458	58426	44375	47764	4174	3992	117542	33698
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>439716</b>	236962	202754	139486	137433	111565	43927	7305	380821	50995
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	8091	4627	3463	0	0	4627	3463	0	8091	0
Ns/Nc	10204	4174	6030	6030	0	0	4174	0	10204	0
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865511</b>	571526	293985	208617	209312	324706	105653	17222	763514	97262
<b>A vegades</b>	<b>139089</b>	78870	60219	20040	65991	35108	7637	10313	115893	15463
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>156559</b>	75735	80824	28478	62284	43802	18003	3992	135940	8663
NS	6030	0	6030	6030	0	0	0	0	6030	0
NC	14121	4627	9494	6030	0	4627	3463	0	14121	0
Ns/Nc	10204	4174	6030	6030	0	0	4174	0	10204	0
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	372946	187342	106862	127480	220648	81527	23770	495378	60610
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	113794	92271	29003	74296	70060	32706	0	154561	34570
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	239391	164284	133330	132619	112909	17060	7757	374277	26207
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	3191	0	3191	0	0	0	3191	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	4627	3463	0	0	4627	3463	0	8091	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	4174	6030	6030	0	0	4174	0	10204	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	84465	56325	46247	46138	28488	16908	3009	108650	27841
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	268383	149637	96494	113072	161900	37089	9465	370861	38991
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	369549	233853	126455	178376	205954	73562	19054	536889	54556
<b>NS</b>	<b>3733</b>	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
<b>NC</b>	<b>15364</b>	4627	10737	0	0	11901	3463	0	15364	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	4174	6030	6030	0	0	4174	0	10204	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	600693	374081	223839	255292	341050	125755	28837	857387	100619
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	92756	54258	20565	67555	50665	5538	2691	132598	6759
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	32681	10176	24791	10006	8061	0	0	28848	14010
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	4627	12037	0	4734	8467	3463	0	16664	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	4174	6030	6030	0	0	4174	0	10204	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	643466	393886	230961	282570	368915	126070	28837	903930	116653
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	71253	40142	32204	40414	30862	5224	2691	102196	4734
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	11411	13061	6030	14602	3840	0	0	21281	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	4627	3463	0	0	4627	3463	0	8091	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>4174</b>	<b>6030</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)

	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
Interacció amb el trànsit motoritzat	<b>220580</b>	139905	80675	36603	65184	96221	22573	0	195622	21524
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	<b>149563</b>	95171	54392	20752	48954	53002	23846	3009	149563	0
Insuficient aparcament per a bicicletes	<b>63180</b>	44313	18867	27080	7037	23840	5224	0	42929	20251
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	<b>69619</b>	27873	41747	13298	18195	32588	5538	0	58233	11387
Risc de robatori	<b>165478</b>	107727	57751	29928	49767	57992	21470	6321	153013	12465
Condicions atmosfèriques adverses	<b>107689</b>	90482	17207	33162	12419	36550	21793	3765	107689	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	<b>150347</b>	98488	51859	48158	35995	44872	17330	3992	126316	19731
Manca d'hàbit	<b>139827</b>	62823	77003	52948	45027	30814	7272	3765	102299	28762
Espais per bicis que no respecten els vianants	<b>44646</b>	16203	28443	0	21340	16623	0	6683	39912	0
Estat dels carrils bici / asfalt	<b>66540</b>	47773	18767	7267	33667	11901	9712	3992	56081	7267
Interacció amb els patinets	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	0	3840	0
NO CONTESTA	<b>10204</b>	4174	6030	6030	0	0	4174	0	10204	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
Interacció amb el trànsit motoritzat	<b>381635</b>	245424	136211	81493	84632	174886	32867	7757	342828	35373
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	<b>263301</b>	166614	96687	49755	91714	85580	33244	3009	242798	20503
Insuficient aparcament per a bicicletes	<b>143745</b>	98160	45585	55245	37896	36744	13859	0	115837	23443
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	<b>143724</b>	76063	67661	27307	30642	58607	27168	0	128037	15687
Risc de robatori	<b>363884</b>	234788	129096	79289	105672	129454	40138	9330	330917	24798
Condicions atmosfèriques adverses	<b>195057</b>	158808	36249	62237	26436	69197	29430	7757	191623	3434
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	<b>247739</b>	162858	84881	69893	73221	65945	24601	14079	207131	32008
Manca d'hàbit	<b>352595</b>	177346	175249	99162	112989	102082	27913	10448	280435	59096
Espais per bicis que no respecten els vianants	<b>79238</b>	25755	53483	0	40466	28991	3098	6683	66218	5094
Estat dels carrils bici / asfalt	<b>140200</b>	85291	54909	14010	61555	36624	24019	3992	113669	23339

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	3840	0	0	3840	0	0	3840	0
NO CONTESTA	10204	4174	6030	6030	0	0	4174	0	10204	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>768016</b>	<b>417968</b>	<b>250683</b>	<b>318763</b>	<b>426144</b>	<b>167381</b>	<b>23014</b>	<b>1099131</b>	<b>78722</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>152</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>77</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>231</b>	<b>19</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>										
	<b>1185984</b>	<b>768016</b>	<b>417968</b>	<b>250683</b>	<b>318763</b>	<b>426144</b>	<b>167381</b>	<b>23014</b>	<b>1099131</b>	<b>78722</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>152</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>77</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>231</b>	<b>19</b>
Preu, son cares	<b>20503</b>	<b>15408</b>	<b>5094</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>9722</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20503</b>	<b>0</b>
Manteniment, punxades	<b>21275</b>	<b>12612</b>	<b>8663</b>	<b>0</b>	<b>7414</b>	<b>13861</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21275</b>	<b>0</b>
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	<b>4174</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>
Limitacions físiques / de salut	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incòmode / difícil circular	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>
Limitat (càrrega)	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	<b>12514</b>	<b>0</b>	<b>12514</b>	<b>8946</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12514</b>	<b>0</b>
Els ciclistes molesten el trànsit	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	<b>21789</b>	<b>9255</b>	<b>12534</b>	<b>6030</b>	<b>3191</b>	<b>9255</b>	<b>0</b>	<b>3312</b>	<b>21789</b>	<b>0</b>
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	<b>30658</b>	<b>12264</b>	<b>18394</b>	<b>8125</b>	<b>7657</b>	<b>11412</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>27224</b>	<b>3434</b>
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	<b>58340</b>	<b>34248</b>	<b>24092</b>	<b>12061</b>	<b>18606</b>	<b>19352</b>	<b>8321</b>	<b>0</b>	<b>52309</b>	<b>6030</b>
Lent, no útil per a distàncies llargues	<b>38422</b>	<b>18152</b>	<b>20270</b>	<b>6030</b>	<b>18152</b>	<b>7679</b>	<b>6561</b>	<b>0</b>	<b>38422</b>	<b>0</b>
Robatori / Inseguretat	<b>78256</b>	<b>67657</b>	<b>10599</b>	<b>14535</b>	<b>28303</b>	<b>27511</b>	<b>7907</b>	<b>0</b>	<b>66299</b>	<b>11957</b>
Aparcament / Llocs per guardar-la	<b>76821</b>	<b>54944</b>	<b>21877</b>	<b>22135</b>	<b>20445</b>	<b>17233</b>	<b>17008</b>	<b>0</b>	<b>71598</b>	<b>5224</b>
Clima	<b>133234</b>	<b>99889</b>	<b>33345</b>	<b>32502</b>	<b>30053</b>	<b>47370</b>	<b>23309</b>	<b>0</b>	<b>125415</b>	<b>7819</b>
Manquen infraestructures per als ciclistes	<b>146014</b>	<b>83368</b>	<b>62646</b>	<b>46926</b>	<b>37021</b>	<b>46826</b>	<b>12233</b>	<b>3009</b>	<b>135493</b>	<b>6383</b>
Per la circulació i el trànsit	<b>79478</b>	<b>60334</b>	<b>19144</b>	<b>0</b>	<b>20016</b>	<b>25830</b>	<b>30623</b>	<b>3009</b>	<b>75910</b>	<b>3568</b>
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	<b>169207</b>	<b>102271</b>	<b>66937</b>	<b>18907</b>	<b>72198</b>	<b>58706</b>	<b>19397</b>	<b>0</b>	<b>156843</b>	<b>12365</b>
Pol·lució	<b>13983</b>	<b>13983</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5705</b>	<b>8277</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8277</b>	<b>5705</b>
Equipament: obligatori, necessari, car	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Limitacions d'edat	<b>7915</b>	<b>7915</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>2691</b>	<b>7915</b>	<b>0</b>
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	<b>14535</b>	<b>14535</b>	<b>0</b>	<b>14535</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14535</b>	<b>0</b>





	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Incòmode / difícil circular	11574	4300	7274	0	4300	7274	0	0	11574	0
Limitat (càrrega)	21483	9070	12413	0	8580	7679	5224	0	21483	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	4300	15705	8946	11059	0	0	0	20005	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	43435	16374	16811	13197	26487	0	3312	59808	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	53912	32184	16251	17607	43551	8687	0	77438	8658
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	59098	35586	28311	38699	19352	8321	0	84354	10330
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	47723	36874	21423	32437	19580	11156	0	84597	0
Robatori / Inseguretat	174154	117998	56156	46926	43286	72572	11370	0	162197	11957
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	90834	63345	57863	40025	34060	22232	0	137946	16233
Clima	241153	163914	77239	39244	89410	69284	39903	3312	225435	15718
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	117861	106061	46926	74728	74972	24287	3009	205743	14039
Per la circulació i el trànsit	150906	111291	39615	14156	44550	47500	38682	6017	144147	6759
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	190606	108896	59236	100089	103796	36381	0	274937	24565
Pol·lució	17551	13983	3568	0	9274	8277	0	0	11845	5705
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
Limitacions dedat	7915	7915	0	0	0	0	5224	2691	7915	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	10333	3568	0	9274	4627	0	0	13901	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	14535	0	14535	0	0	0	0	14535	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	12773	0	0	8146	4627	0	0	3846	8927
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	17707	13411	16213	8765	6140	0	0	31118	0
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	7031	0	3191	3840	0	0	7031	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	20164	7031	0	3191	14607	9397	0	27195	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	0	23761	8946	7136	7679	0	0	23761	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	18479	3191	0	17043	4627	0	0	17370	4300
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	14068	15087	0	3568	25587	0	0	29155	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	8946	8946	0	0	0	0	8946	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	26005	10222	0	10229	25999	0	0	36227	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	8766	3840	0	0	12606	0	0	12606	0
CAP	149067	103468	45599	25249	20391	75613	20813	7001	141612	3463
Altres	32640	15408	17232	19727	3191	9722	0	0	32640	0
No sap	18496	12466	6030	6030	4300	0	4174	3992	18496	0
No contesta	4174	4174	0	0	0	0	4174	0	0	4174
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	292219	148512	73392	144639	147157	69525	6017	409407	31324
MANCA FACILITATS	377032	211140	165892	100250	100527	127778	45469	3009	349004	23890
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	91392	44698	39731	31181	52317	12861	0	127432	8658
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	208266	90677	56055	104389	95283	39903	3312	277519	21424
LIMITACIONS	290058	171605	118453	65948	105691	91027	24701	2691	270800	19258
INVERSIÓ-COST	79274	65517	13757	18907	11714	43115	5538	0	79274	0
ALTRES	264053	182003	82050	74778	58191	114175	16908	0	252095	11957
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
Base Usuaris bici	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
P35	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SI	440943	335006	105937	68800	112709	196856	53565	9012	398017	38192
NO	2045662	1296885	748776	485408	563378	648973	296313	51591	1845752	158459
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
P38	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí, una vegada	350033	223967	126065	80248	90855	140230	24621	14079	299337	34689
Sí, més d'una vegada	65882	48709	17173	6030	23079	16445	20327	0	58190	7692
No	2070691	1359215	711476	467930	562153	689154	304930	46524	1886243	154269
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>										



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	12649	7274	7267	5381	7274	0	0	9221	10702
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>525113</b>	<b>305330</b>	<b>219783</b>	<b>102512</b>	<b>117897</b>	<b>234485</b>	<b>60845</b>	<b>9374</b>	<b>471652</b>	<b>42042</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>41043</b>	<b>22816</b>	<b>18227</b>	<b>10169</b>	<b>18639</b>	<b>8061</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>1292632</b>	<b>829200</b>	<b>463431</b>	<b>241239</b>	<b>384052</b>	<b>461322</b>	<b>161791</b>	<b>44228</b>	<b>1160761</b>	<b>106248</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>90714</b>	<b>60856</b>	<b>29858</b>	<b>6742</b>	<b>20942</b>	<b>41739</b>	<b>21291</b>	<b>0</b>	<b>75987</b>	<b>14727</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>205989</b>	<b>122376</b>	<b>83613</b>	<b>17523</b>	<b>36323</b>	<b>126743</b>	<b>18717</b>	<b>6683</b>	<b>189865</b>	<b>16123</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>107252</b>	<b>45400</b>	<b>61852</b>	<b>28673</b>	<b>21995</b>	<b>33251</b>	<b>23333</b>	<b>0</b>	<b>93553</b>	<b>9560</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>41043</b>	<b>22816</b>	<b>18227</b>	<b>10169</b>	<b>18639</b>	<b>8061</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>
<b>ALTRES</b>	<b>167520</b>	<b>117703</b>	<b>49817</b>	<b>35433</b>	<b>36579</b>	<b>62406</b>	<b>33102</b>	<b>0</b>	<b>148493</b>	<b>14727</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>73467</b>	<b>61971</b>	<b>11496</b>	<b>8125</b>	<b>31060</b>	<b>21561</b>	<b>9712</b>	<b>3009</b>	<b>59365</b>	<b>8311</b>
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>										
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>1167386</b>	<b>777387</b>	<b>389999</b>	<b>223597</b>	<b>286148</b>	<b>456199</b>	<b>164292</b>	<b>37150</b>	<b>1066673</b>	<b>76415</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>719031</b>	<b>525728</b>	<b>193303</b>	<b>165470</b>	<b>218831</b>	<b>217318</b>	<b>100642</b>	<b>16770</b>	<b>650362</b>	<b>58739</b>
<b>Probablement no</b>	<b>156134</b>	<b>101787</b>	<b>54347</b>	<b>25857</b>	<b>25510</b>	<b>64442</b>	<b>36332</b>	<b>3992</b>	<b>135321</b>	<b>16347</b>
<b>Segur que no</b>	<b>117529</b>	<b>66759</b>	<b>50770</b>	<b>12061</b>	<b>27444</b>	<b>59375</b>	<b>15958</b>	<b>2691</b>	<b>109920</b>	<b>7608</b>
<b>NO SAP</b>	<b>30681</b>	<b>9682</b>	<b>20999</b>	<b>0</b>	<b>16441</b>	<b>7679</b>	<b>6561</b>	<b>0</b>	<b>30681</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>15229</b>	<b>15229</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10006</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>15229</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>										
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>SI</b>	<b>1367244</b>	<b>953287</b>	<b>413957</b>	<b>300942</b>	<b>378104</b>	<b>440030</b>	<b>207570</b>	<b>40598</b>	<b>1227921</b>	<b>109502</b>
<b>NO</b>	<b>758021</b>	<b>505240</b>	<b>252781</b>	<b>126043</b>	<b>191214</b>	<b>323046</b>	<b>104035</b>	<b>13684</b>	<b>699541</b>	<b>49607</b>
<b>NO SAP</b>	<b>72747</b>	<b>33906</b>	<b>38841</b>	<b>0</b>	<b>15062</b>	<b>33959</b>	<b>17405</b>	<b>6321</b>	<b>72747</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>7978</b>	<b>4139</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>2205990</b>	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
<b>P42</b>	<b>457</b>	291	166	51	136	177	75	18	413	35
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	920538	418908	227872	333251	504437	217275	56611	1241042	76460
<b>NO</b>	<b>808470</b>	538370	270100	199112	230894	262736	111735	3992	712261	79458
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	37663	17220	0	17043	37840	0	0	54883	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	0	3191	0	3191	0	0	0	0	3191
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P43</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	377773	139911	164380	150689	100700	79445	22469	450907	55439
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	446146	231704	105758	207227	206172	141910	16783	610209	63340
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	272070	142753	49479	137381	174470	38826	14667	359423	39516
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	213926	124847	86474	65260	147897	39142	0	322948	11091
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	110172	64392	33579	34779	79795	22419	3992	166286	4139
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	133462	50153	32391	31650	98365	21209	0	174360	3463
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	1553548	753760	472061	626986	807398	342951	57912	2084135	176988
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	60692	90354	82147	36260	29176	3463	0	134952	16094
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	17651	10599	0	12842	9255	3463	2691	24682	3568
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,742	2,622	2,307	2,475	3,227	2,594	2,072	2,753	2,002
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,836	1,831	1,97	1,625	1,892	1,641	1,121	1,869	1,239
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>2307308</b>	1553548	753760	472061	626986	807398	342951	57912	2084135	176988
	<b>475</b>	300	175	57	146	177	78	17	425	39
<b>P44. On la guarda?</b>										
	<b>2307308</b>	1553548	753760	472061	626986	807398	342951	57912	2084135	176988
<b>P44</b>	<b>475</b>	300	175	57	146	177	78	17	425	39
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	48796	12765	17436	31220	12905	0	0	44065	14305
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	803362	392566	249603	314435	382081	218055	31754	1116469	62602
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	56284	45876	34312	39074	22668	3098	3009	70962	31198
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	274993	134677	65927	108232	171930	51832	11749	356863	40173

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Al balcó del pis	305853	209728	96125	51632	118673	116164	15619	3765	261225	32182
A les golfes / traster / soterrani	274656	154800	119856	31904	55374	130544	54142	2691	250976	23679
Pati / terrassa	45707	31039	14668	14868	13307	17532	0	0	45707	0
Magatzem / local	3463	0	3463	0	0	0	3463	0	3463	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	4627	3840	0	0	8467	0	0	8467	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	9255	0	0	0	9255	0	0	9255	0
Jardí	12425	12425	0	8125	4300	0	0	0	12425	0
Càmping	4139	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
Zona comunitària	3009	3009	0	0	0	0	0	3009	3009	0
Bicibox	24177	20338	3840	20338	0	3840	0	0	24177	0
Altres	115269	89459	25810	43331	17607	47859	3463	3009	115269	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>830847</b>	<b>399869</b>	<b>269940</b>	<b>314435</b>	<b>390059</b>	<b>221518</b>	<b>34763</b>	<b>1151257</b>	<b>62602</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>164055</b>	<b>119856</b>	<b>31904</b>	<b>55374</b>	<b>139799</b>	<b>54142</b>	<b>2691</b>	<b>260231</b>	<b>23679</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>60911</b>	<b>49716</b>	<b>34312</b>	<b>39074</b>	<b>31135</b>	<b>3098</b>	<b>3009</b>	<b>79429</b>	<b>31198</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>96915</b>	<b>15831</b>	<b>18294</b>	<b>44457</b>	<b>25025</b>	<b>19270</b>	<b>5700</b>	<b>94016</b>	<b>12939</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>41711</b>	<b>12137</b>	<b>19727</b>	<b>17043</b>	<b>12905</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>42184</b>	<b>8473</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>229098</b>	<b>61284</b>	<b>44518</b>	<b>106439</b>	<b>90847</b>	<b>38583</b>	<b>9996</b>	<b>254326</b>	<b>36056</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>368707</b>	<b>142857</b>	<b>119338</b>	<b>121790</b>	<b>150036</b>	<b>105959</b>	<b>14440</b>	<b>465856</b>	<b>28382</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>286961</b>	<b>168346</b>	<b>56118</b>	<b>175545</b>	<b>149033</b>	<b>63937</b>	<b>10675</b>	<b>412607</b>	<b>34801</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>705414</b>	<b>470089</b>	<b>314507</b>	<b>255271</b>	<b>443008</b>	<b>137225</b>	<b>25492</b>	<b>1068797</b>	<b>88938</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>

<b>M1_2</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	<b>198511</b>	<b>157977</b>	<b>133734</b>	<b>114797</b>	<b>64503</b>	<b>29769</b>	<b>13684</b>	<b>300044</b>	<b>43686</b>
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	<b>522746</b>	<b>340446</b>	<b>211332</b>	<b>237864</b>	<b>286232</b>	<b>108620</b>	<b>19143</b>	<b>788369</b>	<b>60593</b>
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	<b>551874</b>	<b>232226</b>	<b>117726</b>	<b>196357</b>	<b>312170</b>	<b>144828</b>	<b>13018</b>	<b>723402</b>	<b>55964</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	<b>194803</b>	<b>50856</b>	<b>42998</b>	<b>46288</b>	<b>114078</b>	<b>31530</b>	<b>10766</b>	<b>222405</b>	<b>16630</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	<b>163957</b>	<b>73209</b>	<b>48417</b>	<b>80781</b>	<b>68845</b>	<b>35131</b>	<b>3992</b>	<b>209549</b>	<b>19779</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

<b>M1_3</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	<b>315609</b>	<b>308409</b>	<b>317709</b>	<b>158435</b>	<b>112990</b>	<b>28201</b>	<b>6683</b>	<b>558892</b>	<b>56361</b>
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	<b>285873</b>	<b>177983</b>	<b>55492</b>	<b>116351</b>	<b>192194</b>	<b>77335</b>	<b>22483</b>	<b>411094</b>	<b>48028</b>
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	<b>395251</b>	<b>123031</b>	<b>105583</b>	<b>94894</b>	<b>173162</b>	<b>135178</b>	<b>9465</b>	<b>486201</b>	<b>28647</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	<b>235803</b>	<b>110184</b>	<b>34907</b>	<b>140650</b>	<b>115524</b>	<b>44910</b>	<b>9996</b>	<b>304207</b>	<b>34743</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	<b>399355</b>	<b>135107</b>	<b>40516</b>	<b>165757</b>	<b>251959</b>	<b>64254</b>	<b>11976</b>	<b>483376</b>	<b>28872</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

<b>M1_4</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	<b>520529</b>	<b>169128</b>	<b>56144</b>	<b>169366</b>	<b>315938</b>	<b>124516</b>	<b>23693</b>	<b>617228</b>	<b>65100</b>
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	<b>659803</b>	<b>313523</b>	<b>156813</b>	<b>262971</b>	<b>350399</b>	<b>169547</b>	<b>33597</b>	<b>891950</b>	<b>54989</b>
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	<b>342992</b>	<b>265402</b>	<b>226810</b>	<b>181244</b>	<b>149899</b>	<b>47128</b>	<b>3312</b>	<b>540088</b>	<b>55837</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	<b>69044</b>	<b>65015</b>	<b>47071</b>	<b>57772</b>	<b>25753</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>118070</b>	<b>15990</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	<b>39523</b>	<b>41645</b>	<b>67371</b>	<b>4734</b>	<b>3840</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>76434</b>	<b>4734</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

<b>M1_5</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
-------------	------------	------------	------------	-----------	------------	------------	-----------	-----------	------------	-----------



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Mai/quasi mai	1686007	1042209	643798	382612	473957	560041	223553	45845	1521037	125823
A vegades	350892	264565	86327	58378	116795	124789	40164	10766	332572	18319
Sovint	258425	179810	78614	63282	35340	87733	68077	3992	246141	8438
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	100703	36480	43905	38003	44827	10447	0	89921	44071
Sempre / cada dia	54098	44605	9494	6030	11992	28439	7637	0	54098	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Mai/quasi mai	727377	510183	217193	59631	212447	293466	147754	14079	676241	38417
A vegades	736113	502609	233503	125793	141668	322671	119279	26702	663848	58574
Sovint	440697	285232	155464	102743	134118	130667	57112	16057	368389	52533
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	147145	107435	91588	94080	55014	10133	3765	226714	27866
Sempre / cada dia	327839	186722	141117	174454	93774	44010	15600	0	308578	19261
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Mai/quasi mai	1930591	1297522	633069	410416	500585	675765	299053	44773	1766276	125314
A vegades	460505	285783	174722	116027	139884	140631	50825	13139	396909	59604
Sovint	77476	41319	36158	14468	30884	29433	0	2691	69820	4465
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	7267	10764	13298	4734	0	0	0	10764	7267
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Mai/quasi mai	2193699	1449214	744485	455105	541531	790045	346415	60603	1997558	161913

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	111547	66771	66586	78992	29276	3463	0	150662	18890
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	49263	25446	13298	34903	26508	0	0	58861	15848
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	11087	8438	8438	11087	0	0	0	19525	0
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	10781	9574	10781	9574	0	0	0	17164	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Anar a peu</b>	<b>2432757</b>	1590180	842576	534481	659044	832924	345704	60603	2201586	188177
	<b>502</b>	307	195	67	155	183	79	18	451	41
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>										
	<b>2432757</b>	1590180	842576	534481	659044	832924	345704	60603	2201586	188177
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	307	195	67	155	183	79	18	451	41
<b>0</b>	<b>8473</b>	8473	0	0	3846	4627	0	0	4627	0
<b>1</b>	<b>15448</b>	11113	4334	7267	3846	0	4334	0	8180	7267
<b>2</b>	<b>12580</b>	7985	4595	0	3846	4139	4595	0	4139	8441
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	0	0	3846	0	0	0	3846	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	4627	6759	0	6759	4627	0	0	11387	0
<b>5</b>	<b>68728</b>	61986	6742	6742	37515	10767	9712	3992	61986	6742
<b>6</b>	<b>84374</b>	46057	38317	47367	16441	11931	8636	0	84374	0
<b>7</b>	<b>169662</b>	116950	52713	64602	38567	35038	28765	2691	144264	20933
<b>8</b>	<b>518736</b>	382221	136515	136091	102843	176254	90544	13004	477280	33164
<b>9</b>	<b>345289</b>	239666	105623	77474	101767	126403	35652	3992	332928	8927
<b>10</b>	<b>1185012</b>	701874	483138	194937	334387	455299	163466	36924	1059354	102702
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	5381	3840	0	5381	3840	0	0	9221	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,609	8,953	8,443	8,624	8,998	8,664	9,042	8,766	8,381
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,825	1,665	1,632	2,075	1,599	1,756	1,433	1,677	2,455
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>2130117</b>	1433381	696737	420474	561290	781326	320109	46919	1943725	152965
	<b>444</b>	277	167	52	134	171	73	14	402	34

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>2130117</b>	1433381	696737	420474	561290	781326	320109	46919	1943725	152965
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	277	167	52	134	171	73	14	402	34
<b>0</b>	<b>3846</b>	3846	0	0	3846	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	7267	3434	7267	0	3434	0	0	3434	7267
<b>2</b>	<b>14229</b>	14229	0	0	11538	0	0	2691	6537	7692
<b>3</b>	<b>3568</b>	0	3568	0	3568	0	0	0	3568	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	9783	13592	0	3191	9631	6561	3992	23375	0
<b>5</b>	<b>49194</b>	37811	11383	8125	19483	18488	3098	0	37062	8941
<b>6</b>	<b>137898</b>	88441	49458	49428	47115	24806	13859	2691	126856	6742
<b>7</b>	<b>227719</b>	138996	88723	52344	76437	66218	28955	3765	220228	7491
<b>8</b>	<b>556399</b>	387510	168889	154126	137658	187243	67907	9465	516456	39943
<b>9</b>	<b>353852</b>	230787	123065	93622	80541	131640	44736	3312	326879	23539
<b>10</b>	<b>745496</b>	514711	230785	55562	177912	336027	154993	21002	675490	51350
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,436	8,333	7,948	8,137	8,685	8,82	8,086	8,455	7,879
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,696	1,754	1,538	1,899	1,629	1,443	2,364	1,582	2,524
	<b>1862587</b>	1316282	546305	236499	517652	732839	321677	53920	1684877	140290
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	264	132	29	119	159	73	16	356	31

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	<b>1862587</b>	1316282	546305	236499	517652	732839	321677	53920	1684877	140290
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	264	132	29	119	159	73	16	356	31
<b>0</b>	<b>8441</b>	3846	4595	0	3846	0	4595	0	0	4595
<b>1</b>	<b>7267</b>	7267	0	7267	0	0	0	0	0	7267
<b>2</b>	<b>11419</b>	7985	3434	0	3846	7573	0	0	7573	3846
<b>3</b>	<b>25906</b>	19240	6666	0	7414	15394	3098	0	25906	0
<b>4</b>	<b>53505</b>	31832	21672	6742	11957	26458	8348	0	43571	9933
<b>5</b>	<b>177169</b>	129960	47209	6030	40617	106167	20589	3765	157569	16166
<b>6</b>	<b>206893</b>	157937	48956	6030	56762	101163	36935	6003	193608	13285
<b>7</b>	<b>255328</b>	158406	96922	15180	94780	92664	45703	7001	248945	3191
<b>8</b>	<b>372206</b>	254463	117743	63462	100255	123819	68205	16466	339273	19906
<b>9</b>	<b>206888</b>	169118	37770	48029	47434	64670	38771	7984	198269	4627

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	376227	157498	83758	150742	191092	95433	12700	466324	57472
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,775	7,642	8,391	7,768	7,414	7,884	8,057	7,785	7,222
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,034	2,164	1,956	2	2,161	2,01	1,514	1,942	3,043
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>1796948</b>	1111362	685585	498064	506721	529891	225362	36910	1626542	131551
	<b>360</b>	206	154	61	118	118	52	11	322	29
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>										
	<b>1796948</b>	1111362	685585	498064	506721	529891	225362	36910	1626542	131551
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	206	154	61	118	118	52	11	322	29
<b>0</b>	<b>6537</b>	6537	0	0	3846	0	0	2691	2691	0
<b>1</b>	<b>7280</b>	3846	3434	0	3846	3434	0	0	3434	3846
<b>2</b>	<b>21017</b>	14015	7002	10169	7414	3434	0	0	17171	3846
<b>3</b>	<b>12025</b>	8927	3098	0	4300	4627	3098	0	12025	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	37204	10842	8125	11260	25969	0	2691	42255	0
<b>5</b>	<b>223959</b>	141908	82052	13484	78854	84503	40435	6683	196491	24034
<b>6</b>	<b>224115</b>	161791	62324	27640	61455	90486	37457	7078	216216	3434
<b>7</b>	<b>280629</b>	175038	105591	68142	91952	83938	32606	3992	264680	7657
<b>8</b>	<b>366441</b>	218245	148196	124846	62349	136067	36405	6774	338972	22735
<b>9</b>	<b>163576</b>	82292	81284	84443	25021	22028	28092	3992	151147	8438
<b>10</b>	<b>439482</b>	261560	177922	161215	156424	71565	47270	3009	377620	57562
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,392	7,71	8,3	7,443	6,944	7,46	6,361	7,513	7,901
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,067	2,025	1,724	2,235	1,971	1,855	2,467	1,987	2,469
<b>Base Anar en moto</b>	<b>800598</b>	589682	210915	171596	202130	285788	126325	14758	722733	70828
	<b>165</b>	117	48	21	49	61	30	4	149	14

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	589682	210915	171596	202130	285788	126325	14758	722733	70828
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	117	48	21	49	61	30	4	149	14
<b>0</b>	<b>10588</b>	3846	6742	6742	3846	0	0	0	0	6742
<b>1</b>	<b>14681</b>	11113	3568	7267	7414	0	0	0	3568	11113
<b>2</b>	<b>11895</b>	11895	0	7267	0	4627	0	0	11895	0
<b>3</b>	<b>3191</b>	0	3191	0	3191	0	0	0	3191	0
<b>4</b>	<b>4174</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	4174	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	17666	21381	8438	19910	4139	6561	0	32665	3191
<b>6</b>	<b>51147</b>	27620	23527	16811	19833	7274	3463	3765	47301	3846
<b>7</b>	<b>104051</b>	85572	18479	22135	25676	46968	9271	0	104051	0
<b>8</b>	<b>183866</b>	153925	29940	29688	44645	75723	29818	3992	172201	11665
<b>9</b>	<b>128862</b>	94739	34123	42072	29522	40090	17178	0	116286	12576
<b>10</b>	<b>249096</b>	179132	69964	31175	48093	106967	55860	7001	227402	21694
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,106	7,761	7,271	7,515	8,533	8,604	8,438	8,201	6,686
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,036	2,476	2,742	2,383	1,527	1,649	1,651	1,797	3,752
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>1759228</b>	1121709	637520	494577	463640	552363	202124	46524	1567529	158234
	<b>358</b>	213	145	62	111	123	48	14	316	34

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	1121709	637520	494577	463640	552363	202124	46524	1567529	158234
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	213	145	62	111	123	48	14	316	34
<b>0</b>	<b>7274</b>	0	7274	0	0	7274	0	0	7274	0
<b>1</b>	<b>18835</b>	18835	0	14535	4300	0	0	0	11568	7267
<b>2</b>	<b>40536</b>	23393	17143	19727	8580	8766	3463	0	40536	0
<b>3</b>	<b>73786</b>	50942	22845	8946	23960	36707	4174	0	62861	7491
<b>4</b>	<b>65135</b>	40415	24720	6742	20256	29971	4174	3992	55170	4174
<b>5</b>	<b>272774</b>	176772	96002	48029	80824	98600	34645	10675	257179	15595

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
Absoluts		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
6	314254	187377	126877	105797	95268	97688	12810	2691	302885	11369
7	323577	214275	109302	115319	74381	95731	32447	5700	288883	34694
8	358962	211620	147342	94811	111529	99122	49509	3992	296121	50084
9	141670	102922	38748	39172	27778	45126	25828	3765	116813	20556
10	142425	95157	47267	41500	16765	33376	35075	15709	128239	7002
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,65</b>	<b>6,601</b>	<b>6,705</b>	<b>6,429</b>	<b>6,39</b>	<b>7,385</b>	<b>7,486</b>	<b>6,59</b>	<b>6,896</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,042</b>	<b>1,984</b>	<b>2,061</b>	<b>1,844</b>	<b>2,04</b>	<b>1,966</b>	<b>2,227</b>	<b>2,001</b>	<b>2,083</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>334370</b>	<b>221644</b>	<b>143792</b>	<b>175502</b>	<b>170064</b>	<b>50825</b>	<b>15830</b>	<b>477493</b>	<b>71337</b>
	<b>118</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>14</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>										
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	<b>334370</b>	<b>221644</b>	<b>143792</b>	<b>175502</b>	<b>170064</b>	<b>50825</b>	<b>15830</b>	<b>477493</b>	<b>71337</b>
<b>0</b>	<b>118</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>14</b>
<b>1</b>	<b>8721</b>	<b>2691</b>	<b>6030</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2691</b>	<b>8721</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>18354</b>	<b>18354</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>	<b>11087</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11087</b>	<b>7267</b>
<b>3</b>	<b>5381</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>11632</b>	<b>0</b>	<b>11632</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>3434</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>11632</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>10009</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>5382</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>82964</b>	<b>50984</b>	<b>31980</b>	<b>23653</b>	<b>22754</b>	<b>28618</b>	<b>4174</b>	<b>3765</b>	<b>79773</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>39646</b>	<b>23710</b>	<b>15936</b>	<b>0</b>	<b>19406</b>	<b>16507</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>34552</b>	<b>5094</b>
<b>8</b>	<b>133679</b>	<b>62826</b>	<b>70853</b>	<b>36951</b>	<b>29271</b>	<b>48815</b>	<b>18642</b>	<b>0</b>	<b>102217</b>	<b>31462</b>
<b>9</b>	<b>137296</b>	<b>92834</b>	<b>44462</b>	<b>48467</b>	<b>45845</b>	<b>31355</b>	<b>7637</b>	<b>3992</b>	<b>112417</b>	<b>20888</b>
<b>10</b>	<b>63433</b>	<b>42641</b>	<b>20792</b>	<b>15393</b>	<b>22746</b>	<b>25294</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60242</b>	<b>3191</b>
<b>NS/NC</b>	<b>44896</b>	<b>24938</b>	<b>19959</b>	<b>6030</b>	<b>14278</b>	<b>11412</b>	<b>13175</b>	<b>0</b>	<b>41462</b>	<b>3434</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,825</b>	<b>6,898</b>	<b>6,751</b>	<b>6,754</b>	<b>7,087</b>	<b>7,418</b>	<b>4,567</b>	<b>6,858</b>	<b>6,844</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,27</b>	<b>2,049</b>	<b>2,369</b>	<b>2,357</b>	<b>1,647</b>	<b>1,95</b>	<b>2,583</b>	<b>2,198</b>	<b>2,149</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>

	<b>292906</b>	182678	110228	99103	134556	55784	3463	0	246211	34738
<b>Base Anar en patinet, segway, altres ginys</b>	<b>58</b>	34	24	13	32	12	1	0	48	7

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>292906</b>	182678	110228	99103	134556	55784	3463	0	246211	34738
<b>M2_8</b>	<b>58</b>	34	24	13	32	12	1	0	48	7
<b>0</b>	<b>13074</b>	13074	0	0	13074	0	0	0	13074	0
<b>1</b>	<b>17856</b>	11113	6742	14010	3846	0	0	0	0	17856
<b>2</b>	<b>10223</b>	0	10223	0	6759	0	3463	0	7031	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	0	0	3846	0	0	0	0	3846
<b>4</b>	<b>6030</b>	0	6030	6030	0	0	0	0	6030	0
<b>5</b>	<b>22124</b>	18933	3191	0	17497	4627	0	0	22124	0
<b>6</b>	<b>26714</b>	21980	4734	8125	13962	4627	0	0	21980	4734
<b>7</b>	<b>71171</b>	37519	33653	19515	37456	14201	0	0	63303	3568
<b>8</b>	<b>56643</b>	53451	3191	28830	12419	15394	0	0	56643	0
<b>9</b>	<b>46536</b>	18134	28402	22593	19315	4627	0	0	37336	4734
<b>10</b>	<b>14849</b>	4627	10222	0	6383	8467	0	0	14849	0
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,349</b>	6,289	6,448	6,634	5,941	7,098	2		6,733	3,609
<b>Desviación</b>	<b>2,783</b>	2,642	2,998	2,605	2,846	2,605	0		2,508	3,076

	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M3</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>Metro</b>	<b>254826</b>	125545	129281	78967	90163	69083	7466	9147	232675	17850
<b>Rodalies Renfe o FGC</b>	<b>183224</b>	132356	50868	63218	54221	49254	5538	10993	170304	8927
<b>Bus/Autobús</b>	<b>242556</b>	152747	89809	106209	71162	48516	16669	0	218177	24379
<b>Tramvia/Trambaix</b>	<b>27613</b>	15741	11872	15705	3846	8061	0	0	16499	11113
<b>Moto</b>	<b>156024</b>	133545	22479	20950	15106	92011	27957	0	137871	18154









	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	4627	0	0	0	4627	0	0	4627	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	11568	8438	15705	4300	0	0	0	0	15705
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	6030	6030	0	0	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	4627	3568	0	3568	4627	0	0	0	8195









	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	5381	0	0	5381	0	0	0	5381	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	7872	4734	0	4734	4139	3733	0	7872	4734
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	3568	0	3568	0	0	0	0	3568
XINA	6030	0	6030	6030	0	0	0	0	6030	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

#### P48. Nivell d'estudis

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P48</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sense estudis	9876	3846	6030	6030	3846	0	0	0	9876	0
Acabats als 14/15 anys	150025	81936	68089	46880	14286	40445	38405	10009	146179	3846
Acabats als 16/19 anys	744686	561554	183132	161066	183680	232670	146509	20762	679909	56012
Universitaris	1346422	867158	479263	144984	450733	555908	164964	29832	1192967	120174
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	109120	108370	195247	18809	3434	0	0	200871	16618
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	8277	9829	0	4734	13372	0	0	13967	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49. Ocupació

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P49</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	139682	40600	10781	62945	71480	35075	0	155497	24785
Empresari (6 empleats o més)	38034	24731	13303	6742	0	20557	10735	0	38034	0
Professionals	515844	340454	175390	49275	174534	256622	35412	0	465183	50661
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	8766	7031	0	3191	12606	0	0	11170	4627
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	37465	19776	0	19279	34228	3733	0	52941	4300
Càrrecs intermedis	249020	165888	83132	10169	82437	128670	27745	0	227476	12319
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	218806	141332	99200	96205	135177	29555	0	348402	7002
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	171974	52628	56050	73815	80531	14207	0	188127	29438
Treballadors manuals no qualificats	102259	48895	53364	6030	53874	38181	4174	0	84397	13397
Jubilats, pensionistes	245299	216977	28322	0	4300	6140	174256	60603	227496	9819
Aturats	59856	25348	34508	8438	31051	16904	3463	0	47118	8438
Mestresses de casa	25960	0	25960	0	6759	7679	11522	0	19201	6759
Estudiants	375004	214375	160629	307522	45162	22319	0	0	354363	20640
NO CONTESTA	37269	18530	18739	0	22534	14735	0	0	24365	4465
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P49B</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí	1236253	954357	281896	102946	297774	565958	227269	42306	1164348	55497

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>602722</b>	<b>543047</b>	<b>445232</b>	<b>342808</b>	<b>238818</b>	<b>104606</b>	<b>14305</b>	<b>991549</b>	<b>136420</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>74814</b>	<b>29770</b>	<b>6030</b>	<b>35505</b>	<b>41053</b>	<b>18003</b>	<b>3992</b>	<b>87873</b>	<b>4734</b>

#### **P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	<b>24668</b>	<b>8168</b>	<b>7267</b>	<b>12880</b>	<b>12689</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21269</b>	<b>11568</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	<b>83288</b>	<b>83813</b>	<b>39866</b>	<b>47287</b>	<b>43177</b>	<b>29769</b>	<b>7001</b>	<b>139421</b>	<b>23214</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	<b>515087</b>	<b>213267</b>	<b>214411</b>	<b>185329</b>	<b>190073</b>	<b>118764</b>	<b>19778</b>	<b>675043</b>	<b>39977</b>
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	<b>895642</b>	<b>477867</b>	<b>246749</b>	<b>370849</b>	<b>542736</b>	<b>183342</b>	<b>29832</b>	<b>1254623</b>	<b>102476</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	<b>18381</b>	<b>15440</b>	<b>22973</b>	<b>7414</b>	<b>3434</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19139</b>	<b>14681</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	<b>5705</b>	<b>9933</b>	<b>6742</b>	<b>8897</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15639</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	<b>14308</b>	<b>16454</b>	<b>10169</b>	<b>7925</b>	<b>12667</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30762</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>74814</b>	<b>29770</b>	<b>6030</b>	<b>35505</b>	<b>41053</b>	<b>18003</b>	<b>3992</b>	<b>87873</b>	<b>4734</b>

#### **P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	<b>5705</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>10440</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10440</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	<b>154685</b>	<b>66332</b>	<b>37761</b>	<b>81525</b>	<b>75657</b>	<b>26074</b>	<b>0</b>	<b>186001</b>	<b>35016</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	<b>53117</b>	<b>33288</b>	<b>40792</b>	<b>17420</b>	<b>20557</b>	<b>7637</b>	<b>0</b>	<b>68550</b>	<b>17856</b>
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	<b>363430</b>	<b>199485</b>	<b>81901</b>	<b>158100</b>	<b>271228</b>	<b>51685</b>	<b>0</b>	<b>511394</b>	<b>51522</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	<b>29317</b>	<b>31918</b>	<b>31939</b>	<b>16691</b>	<b>12606</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53417</b>	<b>7819</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	<b>82595</b>	<b>46594</b>	<b>34507</b>	<b>26038</b>	<b>60736</b>	<b>7907</b>	<b>0</b>	<b>114846</b>	<b>14343</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	<b>183066</b>	<b>98176</b>	<b>38946</b>	<b>70151</b>	<b>134629</b>	<b>33524</b>	<b>3992</b>	<b>251687</b>	<b>20330</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	<b>222978</b>	<b>100896</b>	<b>126379</b>	<b>90739</b>	<b>83761</b>	<b>22994</b>	<b>0</b>	<b>316871</b>	<b>7002</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	<b>111167</b>	<b>67831</b>	<b>51996</b>	<b>47658</b>	<b>71276</b>	<b>8068</b>	<b>0</b>	<b>150033</b>	<b>16740</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	<b>34588</b>	<b>55898</b>	<b>28986</b>	<b>34235</b>	<b>27266</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82453</b>	<b>8033</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Jubilats, pensionistes	318064	281703	36360	24376	50173	24968	165928	52619	304383	5224
Aturats	13100	9637	3463	0	3846	5791	3463	0	13100	0
Mestresses de casa	11337	0	11337	6742	0	0	4595	0	11337	0
Estudiants	19597	16163	3434	10781	5381	3434	0	0	19597	0
NO SAP	36263	0	36263	33071	3191	0	0	0	36263	0
NO CONTESTA	37860	8927	28932	0	24993	12867	0	0	25526	8033
Ns/Nc	104584	74814	29770	6030	35505	41053	18003	3992	87873	4734
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P55	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Espanyola	1694488	1150486	544002	321899	486228	606740	234003	45618	1694488	0
Catalana	549281	364279	185003	186395	82894	178746	94245	7001	549281	0
Estrangera	107458	32176	75283	15180	55101	28491	8687	0	0	107458
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	54591	34601	30734	27027	18488	12943	0	0	89192
NO CONTESTA	46185	30360	15825	0	24837	13364	0	7984	0	0
Espanyola+catalana	2243769	1514765	729004	508294	569122	785486	328248	52619	2243769	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	32176	75283	15180	55101	28491	8687	0	0	107458
Base Estrangera (P55)	25	7	18	2	14	7	2	0	0	25
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	107458	32176	75283	15180	55101	28491	8687	0	0	107458
P55_NACIONALITAT	25	7	18	2	14	7	2	0	0	25
ALTRES	3846	3846	0	0	3846	0	0	0	0	3846
AFGANISTAN	3568	0	3568	0	3568	0	0	0	0	3568
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	0	6742	6742	0	0	0	0	0	6742
ALGÈRIA	3191	0	3191	0	3191	0	0	0	0	3191
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	6625	0	3191	3434	0	0	0	6625
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	5705	4734	0	10440	0	0	0	0	10440







	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	3846	0	0	3846	0	0	0	0	3846
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0	0	4300	0	0	0	0	4300
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	5094	0	0	5094	0	0	0	5094





























	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	3434	0	0	3434	0	0	0	3434
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	3191	0	3191	0	0	0	0	3191
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	8313	11091	0	7657	7573	4174	0	0	19403
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	3846	0	0	3846	0	0	0	0	3846
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0	0	4300	0	0	0	0	4300
MÈXIC	5094	0	5094	0	0	5094	0	0	0	5094

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	0	5094	0	0	5094	0	0	0	5094
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	0	7267	0	0	0	0	0	7267
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	3191	0	3191	0	0	0	0	3191
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	10169	0	10169	0	0	0	0	0	10169





	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>. SEXE</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
SEXE	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Home	1631892	85782	670674	867158	1156662	25348	216977	0	214375
Dona	854713	74120	291502	479263	586555	34508	28322	25960	160629
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
EDAT	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Casos vàlids	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	40,057	41,015	36,657	42,346	40,551	34,343	66,092	49,619	20,978
Desviación	15,563	20,334	16,793	13,514	11,815	11,788	6,926	11,74	8,292
<b>. EDAT TRAMS</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
EDAT	512	32	180	296	372	13	58	7	54
De 12 a 24	554208	52911	356313	144984	238248	8438	0	0	307522
De 25 a 39	676087	18132	202488	450733	566281	31051	4300	6759	45162
De 40 a 54	845829	40445	236104	555908	778052	16904	6140	7679	22319
De 55 a 69	349878	38405	146509	164964	160637	3463	174256	11522	0
De 70 a 79	60603	10009	20762	29832	0	0	60603	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
NACIONALITAT	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Espanyola+catalana	2243769	156056	880780	1192967	1571227	47118	227496	19201	354363
Estrangera, doble	196651	3846	72630	120174	146529	8438	9819	6759	20640
Ns/Nc	46185	0	8765	33281	25462	4300	7984	0	0







	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Quotidians	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Passeig, lleure, turisme	<b>1333107</b>	105219	434947	778974	937390	36459	149283	18174	172241
Esport	<b>1230899</b>	75551	513058	633418	891022	38865	115882	15194	150538
Altres	<b>11521</b>	0	0	11521	11521	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>127010</b>	11866	26106	89038	101783	0	16461	0	0
<b>. LLOCS D'ÚS</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Nucli urbà	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
Carretera	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
Camins, vies verdes, altres indrets	<b>1482085</b>	104365	517578	842036	1079006	37567	145572	22497	179536
Ns/Nc	<b>138183</b>	11866	31897	94420	107165	0	16461	0	0
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P1</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
SI	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
NO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base Si sap anar en bicicleta	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>P2. Freqüència d'ús</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P2</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Cada dia	<b>261873</b>	6944	112347	142583	208017	0	25130	3463	25263
5-6 cops per setmana	<b>155487</b>	12386	63664	79436	114143	3840	21936	0	10763
3-4 cops per setmana	<b>267569</b>	28539	111710	127321	201210	0	29538	4595	26435
1-2 cops per setmana	<b>507221</b>	30601	186239	290382	362766	15336	69652	7408	52060
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	<b>291771</b>	23163	106438	162169	205442	3846	33493	0	44255

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	25707	153132	278268	312721	10223	35818	3840	99601
Menor freqüència	531609	32562	228646	266263	338919	26612	29732	6655	116627
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P2_2</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
SI	673011	40046	277372	355593	510631	3840	79330	10871	62549
NO	1813594	119855	684803	990829	1232586	56016	165969	15089	312455
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	178483	24447	69529	84507	126654	3840	26164	4595	12425
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>									
	178483	24447	69529	84507	126654	3840	26164	4595	12425
<b>P2_3</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	0	0	4139	4139	0	0	0	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	0	19438	4300	14633	0	0	0	4300
Motius laborals	34070	3098	15394	15578	30973	0	3098	0	0
Raons familiars	12467	3733	0	8734	4139	0	3733	4595	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	7303	14796	31376	40949	3840	8687	0	0
ALTRES MOTIUS	33860	6140	16891	10828	18097	0	7637	0	8125
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	4174	3009	9552	13725	0	3009	0	0
	1146767	39869	463857	638307	857377	23851	127054	22497	91624
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	<b>10</b>	<b>88</b>	<b>137</b>	<b>174</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>15</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>30249</b>	<b>130957</b>	<b>119409</b>	<b>175351</b>	<b>16201</b>	<b>5538</b>	<b>7031</b>	<b>76494</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
Base Té bicicleta per ús personal	457	27	157	269	335	10	57	5	42
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
P5_1	457	27	157	269	335	10	57	5	42
Carretera / corredor	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
De ciutat / de passeig	774932	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
Híbrida / versàtil / gravel	180569	9552	65783	105234	127264	0	17878	0	30961
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	0	10781	0	0	0	0	0	10781
Estàtica / Spinning	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	107899	3840	43402	60657	80966	3840	8587	3463	6742
No sap	3568	0	0	3568	3568	0	0	0	0
No contesta	4734	0	0	4734	4734	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>24648</b>	<b>222490</b>	<b>220304</b>	<b>373325</b>	<b>5705</b>	<b>36138</b>	<b>0</b>	<b>46483</b>
Base De carretera	97	5	43	49	79	1	9	0	7
<b>P5.1. De carretera</b>									
	<b>467442</b>	<b>24648</b>	<b>222490</b>	<b>220304</b>	<b>373325</b>	<b>5705</b>	<b>36138</b>	<b>0</b>	<b>46483</b>
P5_1_1_N	97	5	43	49	79	1	9	0	7
1 bici de carretera	384146	20802	172798	190546	312441	5705	31964	0	34035
2 bicis de carretera	39231	3846	18239	17147	26698	0	0	0	6742
3 o més bicis de carretera	44065	0	31453	12612	34186	0	4174	0	5705
Número total de bicicletes	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,156</b>	<b>1,392</b>	<b>1,192</b>	<b>1,271</b>	<b>1</b>	<b>1,231</b>		<b>1,391</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Desviación	0,666	0,363	0,793	0,519	0,667	0	0,639		0,695
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>									
	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
P5_CAR_EL_TOTAL	97	5	43	49	79	1	9	0	7
Carretera elèctrica	19148	0	15714	3434	13443	0	0	0	5705
No	448294	24648	206776	216870	359882	5705	36138	0	40777
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0	0,173	0,031	0,045	0	0		0,614
Desviación	0,589	0	0,81	0,248	0,248	0	0		1,641
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>									
	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
P5_CAR_PL_TOTAL	97	5	43	49	79	1	9	0	7
Carretera plegable	23620	5224	8845	9552	20157	0	3463	0	0
No	443822	19424	213645	210753	353169	5705	32674	0	46483
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,212	0,04	0,043	0,054	0	0,096		0
Desviación	0,219	0,409	0,195	0,204	0,226	0	0,294		0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>									
	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	5	43	49	79	1	9	0	7
Carretera elèctrica i plegable	5381	0	5381	0	5381	0	0	0	0
No	462061	24648	217109	220304	367944	5705	36138	0	46483
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0	0,024	0	0,014	0	0		0
Desviación	0,107	0	0,154	0	0,119	0	0		0
Base Muntanya (BTT)	1558691	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
	320	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>P5.1. Muntanya</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>1558691</b>	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>1</b>	<b>1148722</b>	67280	479005	588469	804989	21882	119571	15466	159801
<b>2</b>	<b>293916</b>	13894	104092	175930	206270	10525	30232	0	41098
<b>3</b>	<b>78385</b>	3846	31303	43235	60726	0	4174	0	13484
<b>4</b>	<b>31529</b>	0	5705	21685	27355	0	4174	0	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	0	6140	0	6140	0	0	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,254	1,343	1,395	1,398	1,325	1,323	1	1,318
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,529	0,759	0,707	0,78	0,468	0,656	0	0,585
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>									
	<b>1558691</b>	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	17886	32217	66197	75397	14371	21936	4595	0
<b>No</b>	<b>1442391</b>	67134	594028	763122	1030083	18036	136214	10871	214383
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,537	0,196	0,159	0,186	1,093	0,348	0,297	0
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	1,109	1,123	0,61	0,924	1,359	1,033	0,457	0
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>									
	<b>1558691</b>	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	0	0	7408	7408	0	0	0	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	85020	626245	821911	1098072	32408	158150	15466	214383
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0	0	0,018	0,014	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Desviación	0,156	0	0	0,214	0,185	0	0	0	0

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

	1558691	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	18	116	182	236	7	37	4	29
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
Base Urbana	165	11	52	101	127	2	18	1	13

#### P5.1. Urbana

	774932	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
P5_1_3_N	165	11	52	101	127	2	18	1	13
1	644519	47547	197541	395292	473720	7408	67473	3463	74312
2	75194	3840	39188	32167	55773	0	3733	0	15688
3	27159	0	15287	11872	22985	0	4174	0	0
4	6140	0	0	6140	6140	0	0	0	0
5	18074	0	3098	14976	18074	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	51387	255114	460446	576692	7408	75380	3463	90000
Ns/Nc	3846	3846	0	0	3846	0	0	0	0
Media	1,286	1,075	1,322	1,292	1,334	1	1,16	1	1,174
Desviación	0,777	0,263	0,696	0,853	0,861	0	0,495	0	0,379

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>774932</b>	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	11	52	101	127	2	18	1	13
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	3463	19282	34916	42339	0	6154	3463	5705
<b>No</b>	<b>717270</b>	51769	235832	425530	538199	7408	69226	0	84294
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,063	0,104	0,076	0,085	0	0,082	1	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,242	0,42	0,265	0,339	0	0,274	0	0,244
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>									
	<b>774932</b>	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	11	52	101	127	2	18	1	13
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	3463	32795	24466	48335	0	6683	0	5705
<b>No</b>	<b>714208</b>	51769	222319	435981	532203	7408	68697	3463	84294
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,063	0,157	0,07	0,109	0	0,089	0	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,242	0,465	0,339	0,417	0	0,284	0	0,244
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>									
	<b>774932</b>	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	11	52	101	127	2	18	1	13
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	0	19282	6830	17716	0	2691	0	5705
<b>No</b>	<b>748820</b>	55233	235832	453617	562822	7408	72689	3463	84294
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0	0,076	0,015	0,031	0	0,036	0	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0	0,264	0,121	0,172	0	0,186	0	0,244
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	9552	65783	105234	127264	0	17878	0	30961
	<b>38</b>	2	12	24	28	0	4	0	5
<b>P5.1. Híbrida</b>									
	<b>180569</b>	9552	65783	105234	127264	0	17878	0	30961
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	2	12	24	28	0	4	0	5
<b>1</b>	<b>153494</b>	9552	51774	92169	106932	0	17878	0	24219
<b>2</b>	<b>8438</b>	0	0	8438	8438	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
3	7267	0	7267	0	7267	0	0	0	0
4	6742	0	6742	0	0	0	0	0	6742
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>9552</b>	<b>65783</b>	<b>100606</b>	<b>122637</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1</b>	<b>1,528</b>	<b>1,084</b>	<b>1,187</b>		<b>1</b>		<b>1,653</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0</b>	<b>1,042</b>	<b>0,277</b>	<b>0,52</b>		<b>0</b>		<b>1,238</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>									
	<b>180569</b>	<b>9552</b>	<b>65783</b>	<b>105234</b>	<b>127264</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>0</b>	<b>8305</b>	<b>13142</b>	<b>21447</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>9552</b>	<b>57479</b>	<b>92092</b>	<b>105818</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0</b>	<b>0,126</b>	<b>0,125</b>	<b>0,169</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0</b>	<b>0,332</b>	<b>0,331</b>	<b>0,374</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>9552</b>	<b>65783</b>	<b>105234</b>	<b>127264</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6030</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>9552</b>	<b>55914</b>	<b>105234</b>	<b>123425</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>24931</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,15</b>	<b>0</b>	<b>0,03</b>		<b>0</b>		<b>0,195</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,357</b>	<b>0</b>	<b>0,171</b>		<b>0</b>		<b>0,396</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>9552</b>	<b>65783</b>	<b>105234</b>	<b>127264</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Media	1,29	1	1,271	1,371	1,375		1		1
Desviación	0,663	0	0,594	0,777	0,733		0		0
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>									
	29952	0	23122	6830	21555	0	2691	0	5705
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	0	5	2	5	0	1	0	1
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	0	23122	6830	21555	0	2691	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18		1,233	1	1,25		1		1
Desviación	0,384		0,423	0	0,433		0		0
	2205990	129652	831219	1227012	1567866	43655	239761	18930	298509
Base Té bicicleta per ús personal	457	27	157	269	335	10	57	5	42
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>									
	2205990	129652	831219	1227012	1567866	43655	239761	18930	298509
P5_2	457	27	157	269	335	10	57	5	42
FA UN ANY O MENYS	259224	13058	86439	159726	205302	0	19752	0	28379
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	15074	95431	161488	207754	5791	31764	3840	9274
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	24816	107602	151037	193412	14286	26027	3463	46267
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	12005	131011	133857	193742	5705	25140	0	52287
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	11872	117891	134737	180247	3434	22318	3463	59176
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	14769	198670	273723	360737	7031	38898	4595	76694
10 O MÉS ANYS	311693	29113	77139	205441	208173	7408	70323	3568	17487
NO SAP	27277	8946	11329	7002	12793	0	5538	0	8946
NO CONTESTA	5705	0	5705	0	5705	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>									
	2205990	129652	831219	1227012	1567866	43655	239761	18930	298509
P5_3	457	27	157	269	335	10	57	5	42
MENYS DE 150 €	202283	15106	64576	122601	159926	7274	19089	3568	8125
DE 150 A 249 €	290453	6030	90823	193599	209361	0	30915	0	36678
DE 250 A 499 €	451776	29254	159734	244682	353232	3840	45940	0	39891
DE 500 A 999 €	315741	14953	112625	188163	220541	3191	26450	10766	49987
DE 1000 A 1499 €	213714	9001	81847	122866	150423	4734	32908	0	25649

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	5538	49874	57102	94214	0	18299	0	0
DE 2000 A 2499 €	77795	0	17894	59902	68726	3846	5224	0	0
DE 2500 A 2999	89012	6140	24144	58729	61845	17202	4174	0	0
3000 € O MÉS	172015	21619	70631	79764	123787	0	32852	4595	10781
NO SAP	267679	22011	146064	99604	112804	3568	23909	0	127397
NO CONTESTA	13008	0	13008	0	13008	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>									
	2205990	129652	831219	1227012	1567866	43655	239761	18930	298509
P5_4	457	27	157	269	335	10	57	5	42
Per internet	348463	11142	90525	242657	298847	7274	6865	3463	17784
En un centre comercial	209754	3840	77205	128709	159603	3840	30148	0	16163
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	18679	227294	230447	336253	8302	35221	0	91910
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	62063	302874	467977	588677	24239	138467	8435	73223
ALTRES	249476	11917	96176	141383	158314	0	29059	7031	50606
NO SAP	69289	22011	31440	15838	20466	0	0	0	48823
NO CONTESTA	5705	0	5705	0	5705	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P5_1_3	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Patinet elèctric	178389	6030	90980	81379	138110	4300	0	0	35979
Plataforma elèctrica	19391	0	19391	0	12649	0	0	0	6742
Roda elèctrica	23211	0	17505	5705	16468	0	0	0	6742
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	0	6742	0	0	0	0	0	6742
Patinet no elèctric / normal	30941	0	23534	7408	12035	0	0	0	18907
Skate board / long board	41994	0	30475	11519	26913	0	0	0	15081
Patins en línia / patins de rodes	32529	0	21409	11120	25073	3463	3992	0	0
Cap	2067394	142005	767030	1140253	1443403	52093	224845	25960	292589
No sap	5705	0	5705	0	0	0	0	0	5705
No contesta	10781	0	10781	0	0	0	0	0	10781
Ns/Nc	122383	11866	21479	89038	97156	0	16461	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base Usuaris de bici	512	32	180	296	372	13	58	7	54

#### P6. Tipus de desplaçaments

P6	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Passeig, lleure o turisme	910978	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Esport	1333107	105219	434947	778974	937390	36459	149283	18174	172241
Altres	1230899	75551	513058	633418	891022	38865	115882	15194	150538
NS	11521	0	0	11521	11521	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	127010	11866	26106	89038	101783	0	16461	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P6.1. Desplaçaments combinats

P6_1	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Sí, sempre	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí, sovint	96588	0	49399	47189	69522	0	3992	4595	18478
Alguna vegada	192863	7686	85161	100016	139469	3463	18575	3840	27516
No	480463	33547	166951	279966	366380	15142	32184	3840	57127
NO SAP	1707925	118670	656038	919250	1163219	41251	190548	13686	271882
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8766	0	4627	0	4627	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Fan combinats	769914	41232	301511	427171	575371	18605	54751	12274	103121
	160	9	57	94	123	5	12	3	16

#### P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament

P6_2	769914	41232	301511	427171	575371	18605	54751	12274	103121
Autobús urbà	160	9	57	94	123	5	12	3	16
Tramvia	162762	3840	84222	74700	100969	7763	16896	8435	28698
Metro	54947	6030	28572	20345	34676	0	7499	0	12772
Autobús interurbà	198597	0	100825	97772	157591	4300	11672	0	25033
Rodalies / FGC	76569	0	51763	24806	51231	0	7939	0	17399
	255936	3733	121259	130944	198046	3568	16714	0	31817

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	<b>3733</b>	<b>33588</b>	<b>19617</b>	<b>30929</b>	<b>0</b>	<b>7499</b>	<b>4595</b>	<b>8125</b>
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	<b>19937</b>	<b>120504</b>	<b>147163</b>	<b>227923</b>	<b>3840</b>	<b>32531</b>	<b>3840</b>	<b>13680</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8972</b>	<b>0</b>	<b>3434</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24047</b>	<b>4627</b>	<b>3434</b>	<b>15985</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>32743</b>	<b>33638</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	<b>7692</b>	<b>0</b>	<b>30010</b>	<b>37702</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1716691</b>	<b>118670</b>	<b>660665</b>	<b>919250</b>	<b>1167847</b>	<b>41251</b>	<b>190548</b>	<b>13686</b>	<b>271882</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>23</b>	<b>123</b>	<b>202</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>118670</b>	<b>660665</b>	<b>919250</b>	<b>1167847</b>	<b>41251</b>	<b>190548</b>	<b>13686</b>	<b>271882</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>23</b>	<b>123</b>	<b>202</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	<b>25494</b>	<b>148824</b>	<b>174948</b>	<b>219881</b>	<b>5705</b>	<b>23759</b>	<b>0</b>	<b>95456</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	<b>26003</b>	<b>95754</b>	<b>140077</b>	<b>175070</b>	<b>3846</b>	<b>22291</b>	<b>3463</b>	<b>57162</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	<b>5538</b>	<b>112027</b>	<b>86603</b>	<b>136515</b>	<b>0</b>	<b>19889</b>	<b>3568</b>	<b>39301</b>
<b>No</b>	<b>827798</b>	<b>43363</b>	<b>292495</b>	<b>486846</b>	<b>594483</b>	<b>31699</b>	<b>116061</b>	<b>6655</b>	<b>69795</b>
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	<b>15263</b>	<b>6937</b>	<b>21100</b>	<b>33131</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10169</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	<b>3009</b>	<b>0</b>	<b>9677</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	<b>8547</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>118670</b>	<b>660665</b>	<b>919250</b>	<b>1167847</b>	<b>41251</b>	<b>190548</b>	<b>13686</b>	<b>271882</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>23</b>	<b>123</b>	<b>202</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	<b>86235</b>	<b>438656</b>	<b>686115</b>	<b>825128</b>	<b>32813</b>	<b>156541</b>	<b>7031</b>	<b>184885</b>
<b>NO</b>	<b>457654</b>	<b>32435</b>	<b>207068</b>	<b>218151</b>	<b>312793</b>	<b>8438</b>	<b>34006</b>	<b>6655</b>	<b>86997</b>
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>14985</b>	<b>21124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P7. Mitjans transport previs</b>									
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
P7	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
SI	<b>578623</b>	10706	239981	327936	444143	0	48211	7031	74433
NO	<b>326215</b>	16120	163353	142009	211345	9631	21810	4595	74100
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>6140</b>	0	0	6140	6140	0	0	0	0
	<b>610131</b>	14552	243821	351758	470427	0	53434	7031	74433
Base Feia servir altres mitjans	<b>129</b>	4	47	78	102	0	12	2	12
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>									
	<b>610131</b>	14552	243821	351758	470427	0	53434	7031	74433
P8	<b>129</b>	4	47	78	102	0	12	2	12
Transport públic	<b>251860</b>	6532	97185	148143	181387	0	23998	0	41670
Moto	<b>111193</b>	4174	54268	52750	92943	0	7939	3568	6742
Cotxe / Furgoneta	<b>209495</b>	0	70029	139466	155613	0	16273	3463	34146
A peu	<b>69505</b>	0	41231	28274	60503	0	5538	3463	0
Patinet	<b>12767</b>	0	4627	8140	12767	0	0	0	0
Altres	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	<b>31508</b>	3846	3840	23822	26284	0	5224	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>									
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
P9_1	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
Diàriament o gairebé	<b>306310</b>	3098	150233	152980	265996	0	15418	0	20090
Setmanalment	<b>132215</b>	3434	23760	105021	111391	0	15443	0	5381
Alguna/es vegades al mes	<b>105863</b>	4174	56109	45579	92378	0	0	0	13484

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Menor freqüència	65596	0	33879	31717	56650	0	0	0	8946
Mai o quasi mai	191849	5538	76664	104913	129073	5791	5538	0	46713
<b>NO TREBALLA</b>	<b>99272</b>	<b>6848</b>	<b>62689</b>	<b>29734</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>29888</b>	<b>11627</b>	<b>53918</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	6140	6140	0	0	0	0
	<b>636183</b>	<b>14552</b>	<b>267821</b>	<b>353810</b>	<b>552614</b>	<b>0</b>	<b>30861</b>	<b>0</b>	<b>47902</b>
Base Va a la feina en bici	135	4	50	81	120	0	7	0	7
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>636183</b>	<b>14552</b>	<b>267821</b>	<b>353810</b>	<b>552614</b>	<b>0</b>	<b>30861</b>	<b>0</b>	<b>47902</b>
P9_1_1	135	4	50	81	120	0	7	0	7
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	0	50538	60137	92416	0	10133	0	8125
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	3846	81105	123913	181873	0	0	0	26991
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	0	67159	62590	112158	0	0	0	12785
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	7272	20100	37550	61824	0	3098	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	0	30580	31000	53822	0	7757	0	0
(12,5)-10 a 14,99	19886	0	7573	12313	16152	0	3733	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	12914	3434	0	9480	12914	0	0	0	0
NO CONTESTA	27594	0	10767	16827	21455	0	6140	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	5,616	4,436	4,399	4,473		5,999		3,195
Desviación	2,833	1,903	2,822	2,86	2,805		4,425		1,307
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>									
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
P9_2	188	7	73	107	142	2	16	3	23
Diàriament o gairebé	118454	3009	69096	46349	84907	0	6742	0	26805
Setmanalment	50001	0	26914	23087	28469	0	6140	0	15393
Alguna/es vegades al mes	74701	0	39676	35025	56068	0	3765	0	14868
Menor freqüència	38926	0	34787	4139	35492	0	0	0	3434

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Mai o quasi mai	192137	0	85209	102194	99640	0	0	3568	84194
NO ESTUDIA	423695	20083	147652	255960	347721	9631	49641	8059	3840
NO SAP	3191	0	0	3191	3191	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	6140	6140	0	0	0	0
	<b>287787</b>	<b>3009</b>	<b>170474</b>	<b>114305</b>	<b>210641</b>	<b>0</b>	<b>16647</b>	<b>0</b>	<b>60499</b>
Base Va a estudiar en bici	54	1	29	24	41	0	4	0	9
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>287787</b>	<b>3009</b>	<b>170474</b>	<b>114305</b>	<b>210641</b>	<b>0</b>	<b>16647</b>	<b>0</b>	<b>60499</b>
P9_2_1	54	1	29	24	41	0	4	0	9
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	0	17925	22630	29144	0	0	0	11412
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	3009	76450	27894	70649	0	3009	0	33695
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	0	38635	42057	72567	0	0	0	8125
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	0	5791	14310	20101	0	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	0	13638	7414	13554	0	7499	0	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	0	18034	0	4627	0	6140	0	7267
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	3	3,96	4,23	4,207		7,282		2,877
Desviación	2,161	0	2,095	2,256	2,109		2,712		1,205
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>									
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
P9_3	188	7	73	107	142	2	16	3	23
Diàriament o gairebé	182322	3098	81703	97522	152521	0	20956	3463	5381
Setmanalment	188422	9378	69944	109101	111876	3840	29983	4595	38128
Alguna/es vegades al mes	154628	3733	63717	87178	111273	0	3733	3568	36054
Menor freqüència	117349	3009	45092	69248	90012	0	11175	0	16163
Mai o quasi mai	262116	7608	142878	106896	189806	5791	4174	0	52806

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	6140	6140	0	0	0	0
	<b>677460</b>	<b>23063</b>	<b>264296</b>	<b>390101</b>	<b>495197</b>	<b>3840</b>	<b>71070</b>	<b>11627</b>	<b>95727</b>
Base Altres desplaçaments quotidians	143	6	50	87	108	1	16	3	15
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>677460</b>	<b>23063</b>	<b>264296</b>	<b>390101</b>	<b>495197</b>	<b>3840</b>	<b>71070</b>	<b>11627</b>	<b>95727</b>
P9_3_1	143	6	50	87	108	1	16	3	15
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	3846	56676	90945	113896	0	19135	3568	14868
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	11644	102422	137212	166127	0	30572	0	54580
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	3840	46531	97153	133177	3840	3765	0	6742
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	3733	15406	33357	31793	0	3733	3463	13507
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	0	9524	14974	16773	0	7725	0	0
(12,5)-10 a 14,99	8766	0	4627	4139	8766	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	17595	0	9870	7725	11565	0	0	0	6030
NO CONTESTA	23836	0	19240	4595	13101	0	6140	4595	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,647	3,606	3,728	3,743	5	3,47	3,955	3,421
Desviación	2,317	1,872	2,381	2,3	2,365	0	2,528	3	1,788
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>									
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
P9_4	188	7	73	107	142	2	16	3	23
SI	375152	6848	168657	199647	291258	3840	31114	3463	45478
NO	529686	19977	234677	270298	364230	5791	38907	8163	103055
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	6140	6140	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
--	--------	-------	--------	--------	--------	------	-------	------	-------

Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	3	32	49	67	1	7	1	8
---	----	---	----	----	----	---	---	---	---

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
P1_D	84	3	32	49	67	1	7	1	8
1 desplaçament	54142	3009	20899	30235	32911	0	8547	3463	9221
2 desplaçaments	170013	7686	59804	102523	145075	3840	15068	0	6030
3 desplaçaments	45135	0	17436	27698	41567	0	0	0	3568
4 desplaçaments	80562	0	43694	36868	60645	0	0	0	19916
5 desplaçaments	39278	0	22791	16487	28770	0	3765	0	6742
6 desplaçaments	12334	0	4139	8195	12334	0	0	0	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	1,719	3,368	2,691	2,827	2	4,248	1	3,196
Desviación	2,115	0,45	2,819	1,306	1,313	0	5,932	0	1,391

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
--	--------	-------	--------	--------	--------	------	-------	------	-------

Base Desplaçament 1	84	3	32	49	67	1	7	1	8
---------------------	----	---	----	----	----	---	---	---	---

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
P2_D_1_1	84	3	32	49	67	1	7	1	8
Dins Municipi	338393	10694	135623	192075	270948	3840	27348	0	36257
Fora municipi	66804	0	36873	29931	50354	0	3765	3463	9221





	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	0	74357	61550	101750	0	7499	0	26659
P2_D_4_2	27	0	14	13	21	0	2	0	4
Només bici	57358	0	36367	20990	37441	0	0	0	19916
Bici combinada	10507	0	10507	0	0	0	3765	0	6742
No bici	68042	0	27482	40560	64309	0	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55345	0	30663	24682	41104	0	7499	0	6742
Base Desplaçament 5	10	0	6	4	7	0	2	0	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	0	30663	24682	41104	0	7499	0	6742
P2_D_5_1	10	0	6	4	7	0	2	0	1
Dincs Municipi	42814	0	22759	20055	32338	0	3733	0	6742
Fora municipi	12531	0	7904	4627	8766	0	3765	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	0	30663	24682	41104	0	7499	0	6742
P2_D_5_2	10	0	6	4	7	0	2	0	1
Només bici	19782	0	19782	0	12284	0	7499	0	0
Bici combinada	6742	0	6742	0	0	0	0	0	6742
No bici	28821	0	4139	24682	28821	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16067	0	7872	8195	12334	0	3733	0	0
Base Desplaçament 6	4	0	2	2	3	0	1	0	0





	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_7_2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 8	1	0	1	0	0	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_8_1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_8_2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Només bici	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 9	1	0	1	0	0	0	1	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_10_2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	105219	434947	778974	937390	36459	149283	18174	172241
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	20	81	173	201	8	35	5	24

#### P10. Passeig o lleure prop residència

	1333107	105219	434947	778974	937390	36459	149283	18174	172241
P10	277	20	81	173	201	8	35	5	24
Diàriament o gairebé	108062	9494	40632	57936	85052	0	11189	0	6030
Setmanalment	415150	44374	140207	230568	283640	7303	73276	7303	38894
Alguna/es vegades al mes	371036	21848	102625	241829	273941	8982	25401	3568	54410
Menor freqüència	249788	16199	94287	139301	167527	11736	21870	7303	41351
Mai o quasi mai	189072	13304	57195	109339	127230	8438	17548	0	31555
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	99607	391595	740487	884629	28022	145188	18174	140686
Base Passeig o lleure freq.	258	19	74	164	189	7	34	5	19

#### P10.1. Distància últim passeig

	1236423	99607	391595	740487	884629	28022	145188	18174	140686
P10_1	258	19	74	164	189	7	34	5	19
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	0	24749	42535	50443	0	5538	3568	7734
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	12792	68017	82922	87660	5791	8229	7303	50282
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	19746	32383	114453	115718	6625	23604	3840	12061
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	3840	36363	120202	140567	8574	11264	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	10762	30866	66505	90436	0	17696	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	17366	57363	74519	93013	0	18053	0	38183
(13)-DE 12 a 14,99	112184	5094	51111	55979	84300	7031	6865	3463	4734
(15)-15 o més	96365	0	28638	67728	69590	0	20033	0	6742
NO SAP	24837	10169	6944	7725	14669	0	0	0	10169
NO CONTESTA	182919	19838	55161	107920	138232	0	33905	0	10781
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,444</b>	<b>8,037</b>	<b>7,789</b>	<b>7,999</b>	<b>7,206</b>	<b>8,759</b>	<b>4,936</b>	<b>6,694</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>3,335</b>	<b>4,431</b>	<b>4,145</b>	<b>4,098</b>	<b>3,639</b>	<b>4,208</b>	<b>4,116</b>	<b>4,414</b>
	<b>1333107</b>	<b>105219</b>	<b>434947</b>	<b>778974</b>	<b>937390</b>	<b>36459</b>	<b>149283</b>	<b>18174</b>	<b>172241</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	20	81	173	201	8	35	5	24
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>									
	<b>1333107</b>	<b>105219</b>	<b>434947</b>	<b>778974</b>	<b>937390</b>	<b>36459</b>	<b>149283</b>	<b>18174</b>	<b>172241</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>173</b>	<b>201</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
Diàriament o gairebé	19587	0	14960	4627	19587	0	0	0	0
Setmanalment	96504	8013	28793	59697	73969	0	14396	3840	4300
Alguna/es vegades al mes	186180	9063	67165	109952	148838	3568	19164	3568	11042
Menor freqüència	300221	13712	99922	177714	219814	7274	40802	0	21805
Mai o quasi mai	730615	74430	224108	426983	475182	25618	74921	10766	135094
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>34635</b>	<b>224682</b>	<b>394806</b>	<b>510018</b>	<b>10842</b>	<b>82591</b>	<b>7408</b>	<b>37148</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	8	45	88	109	3	20	2	6
<b>P11.1. Distància habitual</b>									
	<b>662996</b>	<b>34635</b>	<b>224682</b>	<b>394806</b>	<b>510018</b>	<b>10842</b>	<b>82591</b>	<b>7408</b>	<b>37148</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>88</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	3840	29229	56291	64914	3434	9303	7408	4300
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	7679	43545	70405	79475	3840	18161	0	15688
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	0	33455	40301	61675	0	12081	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	3846	25501	52190	71347	0	10190	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	0	13686	42867	52463	0	8229	0	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	5224	25685	11007	32881	0	0	0	9034

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	0	5791	53154	58945	0	0	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	0	20278	23424	26549	0	11363	0	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	0	10132	4174	10314	0	3992	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	10314	4627	3434	18375	0	0	0	0
(76)-75 O MÉS KM	42352	3733	4627	33992	33081	0	9271	0	0
NO SAP	11693	0	8125	3568	0	3568	0	0	8125
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>37,444</b>	<b>22,496</b>	<b>24,926</b>	<b>25,586</b>	<b>5,139</b>	<b>26,471</b>	<b>2,5</b>	<b>13,763</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>29,369</b>	<b>19,454</b>	<b>21,857</b>	<b>21,583</b>	<b>2,496</b>	<b>24,286</b>	<b>0</b>	<b>11,049</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>									
<b>P12.1</b>	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>17493</b>	<b>36288</b>	<b>19881</b>	<b>42030</b>	<b>0</b>	<b>16895</b>	<b>0</b>	<b>8946</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>26613</b>	<b>118772</b>	<b>196841</b>	<b>259738</b>	<b>5705</b>	<b>42771</b>	<b>8435</b>	<b>25577</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>11895</b>	<b>118331</b>	<b>214993</b>	<b>277125</b>	<b>0</b>	<b>18186</b>	<b>3568</b>	<b>41606</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>0</b>	<b>102901</b>	<b>93100</b>	<b>147194</b>	<b>3191</b>	<b>19858</b>	<b>0</b>	<b>25757</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>19551</b>	<b>136765</b>	<b>108603</b>	<b>164935</b>	<b>29968</b>	<b>18172</b>	<b>3191</b>	<b>48652</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>64020</b>	<b>383929</b>	<b>549065</b>	<b>762984</b>	<b>8897</b>	<b>100719</b>	<b>12003</b>	<b>101886</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>									
<b>P12.1.1</b>	<b>997013</b>	<b>64020</b>	<b>383929</b>	<b>549065</b>	<b>762984</b>	<b>8897</b>	<b>100719</b>	<b>12003</b>	<b>101886</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>0</b>	<b>32958</b>	<b>15089</b>	<b>35533</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>8946</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>3840</b>	<b>37644</b>	<b>52861</b>	<b>63171</b>	<b>0</b>	<b>10762</b>	<b>3840</b>	<b>16572</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>18307</b>	<b>61486</b>	<b>100141</b>	<b>129793</b>	<b>3191</b>	<b>16199</b>	<b>0</b>	<b>26017</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>0</b>	<b>34128</b>	<b>66919</b>	<b>81385</b>	<b>0</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>16199</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	4174	48325	48458	88962	0	11994	0	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	16652	69323	123186	144350	5705	20358	4595	34152
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	13140	20277	76142	99550	0	10009	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	7907	46826	35208	70103	0	14047	0	0
(56)-55 O MÉS KM	56656	0	32961	23695	42771	0	13886	0	0
NO SAP	7365	0	0	7365	7365	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,68</b>	<b>25,775</b>	<b>25,431</b>	<b>26,235</b>	<b>23,723</b>	<b>30,826</b>	<b>14,628</b>	<b>17,47</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>13,644</b>	<b>16,698</b>	<b>14,148</b>	<b>15,11</b>	<b>8,394</b>	<b>16,543</b>	<b>12,266</b>	<b>9,735</b>
	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>P12.2. Carretera</b>									
	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>0</b>	<b>19749</b>	<b>23570</b>	<b>33355</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>22484</b>	<b>106525</b>	<b>118881</b>	<b>182913</b>	<b>0</b>	<b>35984</b>	<b>4595</b>	<b>24398</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>23487</b>	<b>55520</b>	<b>73264</b>	<b>91760</b>	<b>3840</b>	<b>14809</b>	<b>0</b>	<b>41862</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>0</b>	<b>57857</b>	<b>43126</b>	<b>57978</b>	<b>10006</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>27461</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>29579</b>	<b>273407</b>	<b>374577</b>	<b>525016</b>	<b>25020</b>	<b>55376</b>	<b>10599</b>	<b>56817</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>57837</b>	<b>239651</b>	<b>270812</b>	<b>389843</b>	<b>13845</b>	<b>60506</b>	<b>4595</b>	<b>93721</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>									
	<b>568301</b>	<b>57837</b>	<b>239651</b>	<b>270812</b>	<b>389843</b>	<b>13845</b>	<b>60506</b>	<b>4595</b>	<b>93721</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>8946</b>	<b>28040</b>	<b>31185</b>	<b>31185</b>	<b>4300</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>28952</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>0</b>	<b>43391</b>	<b>12008</b>	<b>32789</b>	<b>0</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>17071</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>3840</b>	<b>36045</b>	<b>32014</b>	<b>48052</b>	<b>3840</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>14469</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>8438</b>	<b>11067</b>	<b>6868</b>	<b>10436</b>	<b>0</b>	<b>7499</b>	<b>0</b>	<b>8438</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	11866	8435	30320	35666	0	4174	0	10781
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	7267	17059	27292	34218	0	5538	4595	7267
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	0	31699	30318	46059	0	9216	0	6742
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	0	33507	41836	59239	0	10314	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	4174	18453	24800	47426	0	0	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	9873	8766	23732	33415	0	8957	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4734	0	0	4734	4734	0	0	0	0
NO SAP	6625	3434	3191	0	6625	0	0	0	0
NO CONTESTA	5705	0	0	5705	0	5705	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>36,874</b>	<b>30,998</b>	<b>40,533</b>	<b>41,562</b>	<b>7,217</b>	<b>39,346</b>	<b>27,5</b>	<b>13,242</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>34,887</b>	<b>27,49</b>	<b>31,687</b>	<b>31,57</b>	<b>4,992</b>	<b>30,847</b>	<b>0</b>	<b>10,977</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>									
<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>	
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>0</b>	<b>8957</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>0</b>	<b>38903</b>	<b>31605</b>	<b>66334</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>6848</b>	<b>53604</b>	<b>64010</b>	<b>84252</b>	<b>5705</b>	<b>17944</b>	<b>8435</b>	<b>8125</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>11678</b>	<b>95316</b>	<b>180181</b>	<b>235971</b>	<b>4300</b>	<b>15664</b>	<b>3191</b>	<b>22257</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>57025</b>	<b>316279</b>	<b>357621</b>	<b>499241</b>	<b>28860</b>	<b>74366</b>	<b>3568</b>	<b>120155</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	<b>22372</b>	<b>199788</b>	<b>292451</b>	<b>412281</b>	<b>10006</b>	<b>44524</b>	<b>11626</b>	<b>30383</b>
<b>110</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>63</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>									
<b>518749</b>	<b>22372</b>	<b>199788</b>	<b>292451</b>	<b>412281</b>	<b>10006</b>	<b>44524</b>	<b>11626</b>	<b>30383</b>	
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>63</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>0</b>	<b>19475</b>	<b>11521</b>	<b>22963</b>	<b>4300</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>3840</b>	<b>31655</b>	<b>37709</b>	<b>50658</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7031</b>	<b>15515</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	0	29993	24249	42383	0	3733	0	8125
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	3009	23936	21182	30437	0	10948	0	6742
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	3846	18172	27244	49262	0	0	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	0	3846	36889	35029	5705	0	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	5538	17642	38482	54057	0	3009	4595	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	0	22338	22520	36692	0	8166	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	0	22313	15215	31990	0	5538	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	6140	5791	33424	30166	0	9397	0	0
(115)-110 O MÉS KM	20448	0	4627	15821	20448	0	0	0	0
NO SAP	8195	0	0	8195	8195	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>44,854</b>	<b>32,719</b>	<b>41,802</b>	<b>39,256</b>	<b>16,756</b>	<b>50,325</b>	<b>20,346</b>	<b>11,056</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>35,588</b>	<b>30,241</b>	<b>34,633</b>	<b>33,113</b>	<b>12,377</b>	<b>35,092</b>	<b>15,89</b>	<b>4,029</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>518749</b>	22372	199788	292451	412281	10006	44524	11626	30383
P12_3_2	110	5	41	63	88	2	11	3	4
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	12386	136827	185516	252304	10006	27810	8435	30383
Carretera / corredor	132595	9986	50006	72603	116422	0	12981	3191	0
De ciutat / de passeig	7573	0	3733	3840	3840	0	3733	0	0
Híbrida / versàtil / gravel	26775	0	9223	17552	26775	0	0	0	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	0	0	8766	8766	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	0	4174	4174	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	10	67	120	154	5	24	4	9
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P13	200	10	67	120	154	5	24	4	9

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
D'ús personal / prestada	771895	35496	285205	447055	596102	17008	83003	12003	53850
De lloguer	140362	3840	40316	87334	110180	9545	3765	3191	8946
Altres	19355	0	11042	8313	15055	4300	0	0	0
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	0	4174	4174	0	0	0	0
Ns/Nc	71693	3846	16852	50996	55990	0	11238	0	0
<b>P14.1. Allotjament</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_1	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	376355	18267	127311	226042	310160	4300	20199	12003	19168
Ns/Nc	559346	24915	203148	323005	409568	16547	77807	3191	43629
Media	87,701	108,345	91,31	83,743	88,101	10	138,928	65,994	63,608
Desviación	85,341	104,528	90,042	81,34	86,595	0	106,71	23,323	63,669
<b>P14.2. Alimentació</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_2	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	637659	24246	233940	379473	520314	9140	43392	12003	47020
Ns/Nc	298041	18936	96520	169574	199414	11708	54614	3191	15776
Media	37,525	31,555	30,373	42,315	39,395	20	27,13	46,171	26,08
Desviación	25,558	16,251	17,864	28,762	27,414	0	8,253	4,861	10,274
<b>P14.3. Transport complementari</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_3	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	422602	14608	169436	238558	358114	7002	27952	8163	21371
Ns/Nc	513098	28574	161024	310489	361614	13845	70054	7031	41425
Media	33,226	35,421	34,409	32,251	35,658	5,924	17,549	50	15,511
Desviación	29,504	13,8	32,579	27,827	30,646	4	13,887	0	11,497
<b>P14.4. Mapes i guies</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_4	200	10	67	120	154	5	24	4	9

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Total citacions	132683	3846	72210	56627	109095	0	6774	3568	13246
Ns/Nc	803018	39336	258250	492420	610633	20847	91232	11626	49550
Media	12,567	16	12,322	12,646	13,977		6,003	10	5
Desviación	14,443	0	13,913	15,526	15,512		4,472	0	0
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_5_N	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	53713	0	14140	34839	44679	4300	0	0	0
Ns/Nc	881988	43182	316320	514208	675049	16547	98006	15194	62796
Media	32,596		29,743	36,824	37,646	5			
Desviación	17,028		20,067	13,894	13,989	0			
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_6_N	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	96032	7573	32374	56085	75339	0	7907	3840	8946
Ns/Nc	839669	35609	298085	492963	644388	20847	90099	11355	53850
Media	17,331	22,535	19,323	15,479	17,491		14,721	25	15
Desviación	10,781	2,5	11,373	10,683	11,881		4,993	0	0
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_7_N	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	21482	3733	6140	11609	17749	0	3733	0	0
Ns/Nc	914218	39449	324320	537438	701979	20847	94273	15194	62796
Media	31,818	30	50	22,788	32,201		30		
Desviación	12,67	0	0	6,293	13,909		0		
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>									
	935701	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_8_N	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	14265	0	8125	6140	6140	0	0	0	8125

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>43182</b>	<b>322334</b>	<b>542908</b>	<b>713588</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>54671</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>		<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>				<b>10</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>
<b>P14.9. Inscripció curses</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>6140</b>	<b>5791</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>37042</b>	<b>324669</b>	<b>549047</b>	<b>713588</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		<b>50</b>				
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>				
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>5224</b>	<b>11873</b>	<b>13407</b>	<b>26204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4300</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>37958</b>	<b>318587</b>	<b>535640</b>	<b>693524</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>58496</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>40</b>	<b>16,014</b>	<b>330,242</b>	<b>183,378</b>				<b>5</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>0</b>	<b>8,534</b>	<b>449,957</b>	<b>355,28</b>				<b>0</b>
<b>P14.9. Cap</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>3009</b>	<b>5381</b>	<b>10327</b>	<b>12141</b>	<b>0</b>	<b>3009</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>40173</b>	<b>325078</b>	<b>538720</b>	<b>707587</b>	<b>20847</b>	<b>94997</b>	<b>11626</b>	<b>62796</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>36,18</b>	<b>50</b>		<b>15</b>	<b>10</b>	
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19,022</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P14.9. Altres</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>21945</b>	<b>74251</b>	<b>121967</b>	<b>168377</b>	<b>4300</b>	<b>10916</b>	<b>7408</b>	<b>21371</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>21237</b>	<b>256209</b>	<b>427080</b>	<b>551350</b>	<b>16547</b>	<b>87090</b>	<b>7787</b>	<b>41425</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>56711</b>	<b>5224</b>	<b>32363</b>	<b>19125</b>	<b>36305</b>	<b>0</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>14868</b>
Base No comparteixen espai	12	1	6	5	9	0	1	0	2
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>									
	<b>56711</b>	<b>5224</b>	<b>32363</b>	<b>19125</b>	<b>36305</b>	<b>0</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>14868</b>
P17_1	12	1	6	5	9	0	1	0	2
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	5224	18059	3733	12148	0	0	0	14868
Té por	11253	0	0	11253	11253	0	0	0	0
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	4139	0	4139	0	4139	0	0	0	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	5538	0	5538	0	0	0	5538	0	0
Altres respostes	4139	0	0	4139	4139	0	0	0	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	0	4627	0	4627	0	0	0	0
	<b>534077</b>	<b>32442</b>	<b>250592</b>	<b>251043</b>	<b>359780</b>	<b>12360</b>	<b>59723</b>	<b>3463</b>	<b>93946</b>
Base Circulen per carretera	109	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>									
	<b>534077</b>	<b>32442</b>	<b>250592</b>	<b>251043</b>	<b>359780</b>	<b>12360</b>	<b>59723</b>	<b>3463</b>	<b>93946</b>
P18	109	6	47	56	77	3	13	1	14
Sempre o gairebé sempre	234170	8438	122064	103668	133666	9169	25130	0	66205
A vegades	228358	6140	105553	116665	174461	0	22693	3463	27741
Mai o quasi mai	62152	12641	18801	30710	42256	3191	11899	0	0
NO SAP	5224	5224	0	0	5224	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	0	4174	0	4174	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>									
	<b>534077</b>	<b>32442</b>	<b>250592</b>	<b>251043</b>	<b>359780</b>	<b>12360</b>	<b>59723</b>	<b>3463</b>	<b>93946</b>
P19	109	6	47	56	77	3	13	1	14
Sempre o gairebé sempre	193160	5224	108930	79007	125953	3463	25130	0	38614

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	<b>23486</b>	<b>113113</b>	<b>123992</b>	<b>172725</b>	<b>5705</b>	<b>26685</b>	<b>3463</b>	<b>47207</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>76152</b>	<b>3733</b>	<b>28550</b>	<b>43869</b>	<b>61102</b>	<b>3191</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>8125</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>									
	<b>534077</b>	<b>32442</b>	<b>250592</b>	<b>251043</b>	<b>359780</b>	<b>12360</b>	<b>59723</b>	<b>3463</b>	<b>93946</b>
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>413465</b>	<b>27708</b>	<b>175069</b>	<b>210688</b>	<b>294457</b>	<b>8897</b>	<b>48646</b>	<b>3463</b>	<b>58002</b>
<b>A vegades</b>	<b>59333</b>	<b>0</b>	<b>35371</b>	<b>23962</b>	<b>35326</b>	<b>0</b>	<b>11076</b>	<b>0</b>	<b>8125</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>61279</b>	<b>4734</b>	<b>40152</b>	<b>16393</b>	<b>29997</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27818</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>534077</b>	<b>32442</b>	<b>250592</b>	<b>251043</b>	<b>359780</b>	<b>12360</b>	<b>59723</b>	<b>3463</b>	<b>93946</b>
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>425914</b>	<b>27708</b>	<b>186259</b>	<b>211947</b>	<b>306168</b>	<b>8897</b>	<b>44053</b>	<b>3463</b>	<b>58528</b>
<b>A vegades</b>	<b>37020</b>	<b>0</b>	<b>27793</b>	<b>9227</b>	<b>24595</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12425</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>65003</b>	<b>4734</b>	<b>36540</b>	<b>23729</b>	<b>22877</b>	<b>3463</b>	<b>15670</b>	<b>0</b>	<b>22993</b>
<b>NS</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>534077</b>	<b>32442</b>	<b>250592</b>	<b>251043</b>	<b>359780</b>	<b>12360</b>	<b>59723</b>	<b>3463</b>	<b>93946</b>
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>362020</b>	<b>21568</b>	<b>159717</b>	<b>180735</b>	<b>250485</b>	<b>5705</b>	<b>54499</b>	<b>0</b>	<b>46526</b>
<b>A vegades</b>	<b>82294</b>	<b>6140</b>	<b>24542</b>	<b>51611</b>	<b>69796</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9034</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>89763</b>	<b>4734</b>	<b>66333</b>	<b>18696</b>	<b>39499</b>	<b>3191</b>	<b>5224</b>	<b>3463</b>	<b>38386</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	18396	136555	140592	198606	0	33478	0	63458
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	14047	91585	106987	157334	12360	22252	0	15868
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	0	22452	3463	3840	0	3992	3463	14621
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	10874	132063	98090	162681	0	30605	3463	39472
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	9397	81350	119846	148948	12360	25384	0	23902
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	12171	37179	33107	48151	0	3733	0	30573
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	3733	70201	43817	72941	0	6424	0	38386
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	23975	80897	107429	155092	8897	28833	0	19480
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	4734	99494	99796	131747	3463	24466	3463	36080
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	0	61970	81472	107896	0	18386	0	17160
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	13661	74967	56811	89847	9169	10132	3463	32828
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	3733	23394	8726	8580	0	13263	0	14010
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	10314	26759	31761	49579	0	4174	0	15081
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	0	20249	34570	37964	3191	5538	0	8125







	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P18a.6. Circula en grup

	<b>1490105</b>	104365	521424	846209	1082852	37567	149746	22497	179536
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	21	99	186	231	9	36	6	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>440542</b>	52445	149291	229933	321401	3434	36718	14334	59922
<b>A vegades</b>	<b>545132</b>	36043	177843	327107	380536	30293	47855	4595	72981
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>504430</b>	15877	194290	289169	380915	3840	65173	3568	46634
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29

#### P22.1. Fa servir el casc

	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>574772</b>	55551	152951	366270	421705	20884	60981	11898	55004
<b>A vegades</b>	<b>158732</b>	0	99821	58911	113102	4300	8166	0	28359
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>439716</b>	14604	216397	208715	293055	8438	32982	3568	101673
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	<b>8091</b>	0	0	8091	4627	3463	0	0	0
Ns/Nc	<b>10204</b>	0	0	10204	6030	0	4174	0	0

#### P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat

	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865511</b>	52542	329965	483003	617683	29322	78822	8435	126444
<b>A vegades</b>	<b>139089</b>	6848	70578	61663	98779	4300	10313	0	25697
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>156559</b>	4734	62595	89230	111400	0	12993	7031	20834
NS	<b>6030</b>	0	6030	0	0	0	0	0	6030
NC	<b>14121</b>	6030	0	8091	4627	3463	0	0	6030
Ns/Nc	<b>10204</b>	0	0	10204	6030	0	4174	0	0

#### P22.3. Fa servir elements reflectants

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	55956	232209	272122	397312	13470	71063	3840	65498
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	0	94200	111865	160389	12738	14307	0	18631
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	14199	142760	246717	266970	7414	16759	11627	100906
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	0	3191	3191	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	0	8091	4627	3463	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	0	10204	6030	0	4174	0	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>									
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	24397	53661	62733	68339	12738	16454	3568	39692
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	11330	198981	207709	310309	5791	22275	0	74840
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	34428	216527	352446	438207	15093	63400	11898	70503
<b>NS</b>	<b>3733</b>	0	0	3733	3733	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>15364</b>	0	0	15364	11901	3463	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	0	10204	6030	0	4174	0	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>									
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	64125	401908	508741	665553	33622	93900	11898	160696
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	6030	48951	92033	117619	0	8229	3568	17598
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	0	18310	24548	36116	0	0	0	6742
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	0	0	16664	13201	3463	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	0	10204	6030	0	4174	0	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>									
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	64125	395013	578215	718764	33622	99438	15466	160957
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	6030	58581	46784	84625	0	2691	0	24079
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	0	15575	8897	24472	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	0	8091	4627	3463	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Ns/Nc	10204	0	0	10204	6030	0	4174	0	0

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)

<b>P23_1</b>	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	9001	67816	143763	181689	0	9712	0	29180
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	15894	61570	72099	104899	9254	9840	4595	20976
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	0	31707	31473	47369	3846	5224	0	6742
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	0	29631	39988	49678	3568	5538	0	10835
Risc de robatori	165478	6443	63130	95905	121796	0	10495	7031	26156
Condicions atmosfèriques adverses	107689	14343	44982	48364	58227	0	11672	0	37789
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	6030	45434	98883	97583	4300	21322	0	27142
Manca d'hàbit	139827	9870	82921	47036	89094	12277	7939	0	26216
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	3840	8373	32434	29319	3840	6683	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	4734	29764	32041	48996	0	13704	3840	0
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	3840	0	3840	0	0	0	0
NO CONTESTA	10204	0	0	10204	6030	0	4174	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

<b>P23_TOTAL</b>	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	15032	133874	232730	299769	0	17469	3463	60933
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	15894	108019	139388	185932	9254	19237	4595	44282
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	5538	87774	50433	88525	3846	10762	0	40613
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	7274	58090	78360	96794	10871	13886	4595	17578
Risc de robatori	363884	35438	113926	214519	236586	17045	26949	7031	76273
Condicions atmosfèriques adverses	195057	17806	101315	75937	130823	0	15664	0	48570
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	12879	96909	137952	161947	12738	35582	0	33172
Manca d'hàbit	352595	14604	162859	175132	259348	16577	22089	3568	41908
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	6937	8373	63927	56973	3840	9781	3840	0
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	8908	55952	75340	105781	0	23837	3840	6742





	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Incòmode / difícil circular	11574	0	3434	8140	8140	0	0	0	3434
Limitat (càrrega)	21483	3840	3840	13804	12413	3846	5224	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	0	12137	7868	7868	0	0	0	12137
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	0	19676	40133	50465	0	3312	0	6030
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	3463	32529	50104	69556	0	5224	0	11317
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	0	43030	46560	47490	3568	5224	0	38402
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	6030	37349	41218	66978	0	0	3463	14156
Robatori / Inseguretat	174154	0	61206	112948	115218	14688	7637	0	36611
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	21619	60682	71878	78827	0	11785	0	63568
Clima	241153	12735	68304	155976	171274	12828	17807	0	39244
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	10929	68955	134804	154191	16014	11042	4595	33941
Per la circulació i el trànsit	150906	17985	36029	92753	95658	3463	28734	4595	18456
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	9870	80702	208930	232771	8580	20788	0	37362
Pol·lució	17551	0	0	17551	17551	0	0	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	0	0	4139	4139	0	0	0	0
Limitacions dedat	7915	0	7915	0	0	0	7915	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	0	5705	8195	13901	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	0	14535	0	0	0	0	0	14535
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	0	0	12773	8473	0	0	0	4300
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	0	16213	14905	14905	0	0	0	16213
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	0	7031	7031	0	0	0	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	0	13690	13505	27195	0	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	0	12785	10976	14815	0	0	0	8946
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	0	10333	11337	15965	0	0	0	5705
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	3840	13199	12117	29155	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	8946	0	0	0	0	0	8946
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	0	4139	4139	0	0	0	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	0	0	36227	36227	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	0	3840	8766	12606	0	0	0	0
CAP	149067	27414	63469	58184	107816	0	16002	0	25249
Altres	32640	0	24354	8286	12913	0	0	0	19727
No sap	18496	10022	4300	4174	8474	0	3992	0	6030
No contesta	4174	0	4174	0	4174	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	27855	111192	297545	324290	12044	43984	4595	55818
MANCA FACILITATS	377032	27324	123232	217242	242193	16014	22826	4595	87265
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	3463	61715	70912	91895	0	9397	0	34797
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	12735	80040	202029	223033	12828	17807	0	45274
LIMITACIONS	290058	9870	131472	143621	188131	7414	13138	3463	77911
INVERSIÓ-COST	79274	0	32788	46486	50202	0	5538	0	23534
ALTRES	264053	0	107568	156485	167099	14688	13175	0	69091
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base Usuaris bici	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P35	512	32	180	296	372	13	58	7	54
SI	440943	31116	185207	215746	344684	7274	37374	0	37339
NO	2045662	128785	776968	1130675	1398534	52582	207925	25960	337665
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P38	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí, una vegada	350033	11448	142546	196039	263692	3846	27254	3840	41862
Sí, més d'una vegada	65882	7579	28515	29788	50652	0	10930	0	4300
No	2070691	140875	791115	1120595	1428874	56010	207115	22121	328842
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>									



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	0	12649	7274	19923	0	0	0	0
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>525113</b>	<b>9087</b>	<b>205028</b>	<b>306860</b>	<b>377500</b>	<b>12465</b>	<b>51081</b>	<b>4595</b>	<b>70528</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>	<b>25482</b>	<b>15560</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>1292632</b>	<b>88475</b>	<b>484992</b>	<b>706153</b>	<b>894778</b>	<b>30912</b>	<b>128838</b>	<b>22769</b>	<b>191636</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>90714</b>	<b>0</b>	<b>41345</b>	<b>49369</b>	<b>67484</b>	<b>0</b>	<b>8348</b>	<b>0</b>	<b>14882</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>205989</b>	<b>9087</b>	<b>77248</b>	<b>119655</b>	<b>172785</b>	<b>3191</b>	<b>15031</b>	<b>0</b>	<b>10176</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>107252</b>	<b>0</b>	<b>31502</b>	<b>71612</b>	<b>51108</b>	<b>0</b>	<b>18738</b>	<b>4595</b>	<b>28673</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>	<b>25482</b>	<b>15560</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ALTRES</b>	<b>167520</b>	<b>0</b>	<b>90774</b>	<b>76746</b>	<b>115210</b>	<b>3846</b>	<b>15985</b>	<b>0</b>	<b>28179</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>73467</b>	<b>8020</b>	<b>16852</b>	<b>48595</b>	<b>56155</b>	<b>0</b>	<b>8547</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>1167386</b>	<b>69162</b>	<b>452554</b>	<b>631703</b>	<b>795950</b>	<b>23511</b>	<b>124492</b>	<b>15466</b>	<b>184376</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>719031</b>	<b>40068</b>	<b>268141</b>	<b>406684</b>	<b>532014</b>	<b>14438</b>	<b>65641</b>	<b>3463</b>	<b>94530</b>
<b>Probablement no</b>	<b>156134</b>	<b>0</b>	<b>61639</b>	<b>94495</b>	<b>107667</b>	<b>0</b>	<b>34786</b>	<b>0</b>	<b>8946</b>
<b>Segur que no</b>	<b>117529</b>	<b>11736</b>	<b>37648</b>	<b>68145</b>	<b>95493</b>	<b>0</b>	<b>11378</b>	<b>0</b>	<b>10658</b>
<b>NO SAP</b>	<b>30681</b>	<b>3463</b>	<b>6937</b>	<b>20280</b>	<b>27218</b>	<b>0</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>15229</b>	<b>5224</b>	<b>4300</b>	<b>5705</b>	<b>9524</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>SI</b>	<b>1367244</b>	<b>96766</b>	<b>539399</b>	<b>725984</b>	<b>960276</b>	<b>23824</b>	<b>144873</b>	<b>14334</b>	<b>204810</b>
<b>NO</b>	<b>758021</b>	<b>29878</b>	<b>281571</b>	<b>437700</b>	<b>552679</b>	<b>10471</b>	<b>83029</b>	<b>0</b>	<b>93699</b>
<b>NO SAP</b>	<b>72747</b>	<b>3009</b>	<b>10250</b>	<b>59488</b>	<b>46933</b>	<b>9359</b>	<b>11859</b>	<b>4595</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>2205990</b>	129652	831219	1227012	1567866	43655	239761	18930	298509
<b>P42</b>	<b>457</b>	27	157	269	335	10	57	5	42
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	73007	528250	733094	907280	28676	185956	15466	187006
<b>NO</b>	<b>808470</b>	45760	283709	465989	602512	14979	53805	3463	111503
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	10886	19260	24737	54883	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	0	0	3191	3191	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P43</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	37746	218924	255920	351167	0	71191	0	91026
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	64725	255938	357186	450958	11331	116740	10871	73945
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	12735	165554	231800	312803	9552	32625	8435	42374
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	21272	91575	221786	258777	15576	5538	0	58881
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	6140	69803	94482	126129	5705	8166	0	24634
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	5224	74826	103565	138036	5791	8348	0	31440
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	147841	876621	1264740	1637870	47955	242608	19306	322301
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	12061	71654	67332	88957	11901	0	3191	46997
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	0	13901	14350	16391	0	2691	3463	5705
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,27	2,598	2,82	2,803	2,955	2,177	2,091	2,54
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,612	1,856	1,837	1,868	1,868	1,357	0,966	1,944
	<b>2307308</b>	147841	876621	1264740	1637870	47955	242608	19306	322301
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	30	165	276	349	11	57	5	45
<b>P44. On la guarda?</b>									
	<b>2307308</b>	147841	876621	1264740	1637870	47955	242608	19306	322301
<b>P44</b>	<b>475</b>	30	165	276	349	11	57	5	45
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	0	40811	20750	61561	0	0	0	0
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	85255	456121	640585	808510	33190	146622	11898	182102
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	3840	43249	55071	82794	3840	3009	3568	8949
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	13957	188500	207213	315533	0	46089	3568	33884

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Al balcó del pis	305853	0	143082	162771	222890	7734	16287	3568	51074
A les golfes / traster / soterrani	274656	30057	58344	186255	216380	3191	19341	3840	31904
Pati / terrassa	45707	4627	14868	26212	26212	0	0	0	19495
Magatzem / local	3463	3463	0	0	0	0	3463	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	0	0	8467	8467	0	0	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	0	9255	0	9255	0	0	0	0
Jardí	12425	0	12425	0	4300	0	0	0	8125
Càmping	4139	0	0	0	4139	0	0	0	0
Zona comunitària	3009	0	0	3009	0	0	3009	0	0
Bicibox	24177	0	24177	0	20338	0	0	0	3840
Altres	115269	8091	60725	42315	77337	0	6472	0	31460
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>88718</b>	<b>480298</b>	<b>643594</b>	<b>832986</b>	<b>33190</b>	<b>153094</b>	<b>11898</b>	<b>185941</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>30057</b>	<b>67599</b>	<b>186255</b>	<b>225635</b>	<b>3191</b>	<b>19341</b>	<b>3840</b>	<b>31904</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>3840</b>	<b>43249</b>	<b>63538</b>	<b>91261</b>	<b>3840</b>	<b>3009</b>	<b>3568</b>	<b>8949</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>11866</b>	<b>21479</b>	<b>79401</b>	<b>87519</b>	<b>0</b>	<b>16461</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>18497</b>	<b>15081</b>	<b>20270</b>	<b>40729</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>8946</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>27524</b>	<b>129560</b>	<b>133297</b>	<b>211773</b>	<b>3463</b>	<b>29130</b>	<b>0</b>	<b>41550</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>20586</b>	<b>222967</b>	<b>258778</b>	<b>387235</b>	<b>4300</b>	<b>53457</b>	<b>4595</b>	<b>47081</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>23136</b>	<b>161198</b>	<b>270974</b>	<b>332353</b>	<b>26377</b>	<b>53209</b>	<b>3840</b>	<b>39529</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>70159</b>	<b>433369</b>	<b>663103</b>	<b>771128</b>	<b>25716</b>	<b>105329</b>	<b>17526</b>	<b>237898</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	11736	170635	169022	240029	8438	25054	3191	66709
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	49975	310005	490200	566110	34466	80034	7303	166406
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	68286	260450	455364	570501	13113	85960	7408	96593
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	17862	115270	112528	193344	3840	29120	3463	11087
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	12043	105816	119307	173232	0	25130	4595	34208
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	66745	361738	190801	300043	16172	19052	3840	270907
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	10840	163258	289757	337290	3840	67792	10871	44062
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	42592	160789	314902	386155	12037	91292	3191	19815
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	24665	71242	245941	277280	3191	30934	3463	22084
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	15059	205149	305020	442450	24616	36228	4595	18134
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	33858	211473	430954	523638	16662	89708	4595	37344
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	60840	437308	475178	680719	25211	132579	7303	121723
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	56765	203461	348168	410032	17983	23011	14062	134271
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	0	57625	71700	90692	0	0	0	38633
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	8438	52308	20422	38136	0	0	0	43032
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Mai/quasi mai	1686007	104110	594065	969726	1124827	36973	178038	18930	289971
A vegades	350892	14876	171990	164026	274104	7408	22136	7031	40213
Sovint	258425	18513	117251	122660	185935	8438	40951	0	23101
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	12909	64988	59286	118304	3191	0	0	15688
Sempre / cada dia	54098	9494	13882	30723	40048	3846	4174	0	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	727377	42613	258867	416663	574761	13391	103133	3840	23813
A vegades	736113	56677	294556	384879	539914	15336	82797	14334	77940
Sovint	440697	18512	130227	283085	298185	15932	45731	3191	59084
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	17449	105232	131899	166066	11629	3765	0	73120
Sempre / cada dia	327839	24651	173293	129895	164290	3568	9873	4595	141047
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	1930591	136393	786923	998042	1333847	27878	202246	19306	314780
A vegades	460505	17478	139456	298837	326018	31978	40361	6655	50760
Sovint	77476	0	23795	49542	71351	0	2691	0	3434
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	6030	12002	0	12002	0	0	0	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	2193699	146179	807318	1222096	1526642	52093	245299	25960	311171

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	9876	110334	58107	117069	7763	0	0	48751
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	3846	28361	42502	70409	0	0	0	4300
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	0	5381	14143	19525	0	0	0	0
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	0	10781	9574	9574	0	0	0	10781
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	141404	947094	1326152	1702489	59856	241125	25960	366058
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	29	178	291	364	13	57	7	53
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>									
	<b>2432757</b>	141404	947094	1326152	1702489	59856	241125	25960	366058
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	29	178	291	364	13	57	7	53
<b>0</b>	<b>8473</b>	0	0	8473	8473	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>15448</b>	0	7267	8180	15448	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>12580</b>	0	12580	0	7985	0	4595	0	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	0	0	3846	3846	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	0	4627	6759	11387	0	0	0	0
<b>5</b>	<b>68728</b>	0	36267	32460	40136	3846	13704	0	11042
<b>6</b>	<b>84374</b>	9128	29355	45891	60379	0	3098	0	20898
<b>7</b>	<b>169662</b>	31231	64551	73881	99488	13903	17231	0	39041
<b>8</b>	<b>518736</b>	17886	222391	273364	334231	22368	65189	3463	88679
<b>9</b>	<b>345289</b>	8013	123571	213705	260089	6759	32373	0	46068
<b>10</b>	<b>1185012</b>	75146	446484	650370	851807	12979	104936	22497	160329
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	0	0	9221	9221	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,77	8,675	8,752	8,735	8,122	8,623	9,733	8,691
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,438	1,74	1,844	1,887	1,333	1,676	0,68	1,417
	<b>2130117</b>	148166	791541	1177399	1503188	51418	220245	22769	308294
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	30	151	260	326	12	51	6	44

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>2130117</b>	148166	791541	1177399	1503188	51418	220245	22769	308294
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	30	151	260	326	12	51	6	44
<b>0</b>	<b>3846</b>	0	0	3846	3846	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	0	10702	0	10702	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>14229</b>	3846	3846	6537	11538	0	2691	0	0
<b>3</b>	<b>3568</b>	0	0	3568	3568	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	0	7090	16285	15920	3463	3992	0	0
<b>5</b>	<b>49194</b>	0	23996	25198	32596	3846	0	0	12753
<b>6</b>	<b>137898</b>	13266	53548	66350	82578	4300	11327	0	34960
<b>7</b>	<b>227719</b>	13667	66287	147764	155034	7002	21241	0	44442
<b>8</b>	<b>556399</b>	30361	210511	315528	384562	18527	68678	7031	72866
<b>9</b>	<b>353852</b>	12679	142512	198660	239615	0	16758	3840	88834
<b>10</b>	<b>745496</b>	74346	273049	389824	559391	14279	95559	11898	54439
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	0	3840	3840	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,662	8,4	8,369	8,432	7,758	8,599	9,214	8,146
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,743	1,734	1,694	1,79	1,809	1,576	0,886	1,394
	<b>1862587</b>	93156	600438	1155620	1443175	43684	226247	22121	104096
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	21	122	250	306	10	53	6	16

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	<b>1862587</b>	93156	600438	1155620	1443175	43684	226247	22121	104096
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	21	122	250	306	10	53	6	16
<b>0</b>	<b>8441</b>	0	4595	3846	3846	0	4595	0	0
<b>1</b>	<b>7267</b>	0	7267	0	7267	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>11419</b>	0	3846	7573	11419	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>25906</b>	0	3098	22808	22338	3568	0	0	0
<b>4</b>	<b>53505</b>	0	14350	39154	42589	0	4174	0	6742
<b>5</b>	<b>177169</b>	25572	46275	105322	161657	3840	11672	0	0
<b>6</b>	<b>206893</b>	3846	60839	142209	156268	5791	25848	4595	4300
<b>7</b>	<b>255328</b>	16024	56011	179154	203180	14286	34671	3191	0
<b>8</b>	<b>372206</b>	16560	107705	242846	254685	3840	48330	10871	45446
<b>9</b>	<b>206888</b>	3463	82939	120486	142824	3191	37880	0	22993

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	27691	213513	288382	433263	9169	59077	3463	24615
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	0	3840	3840	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,554	8,016	7,599	7,683	7,229	7,917	7,753	8,352
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	1,958	2,139	2,04	2,135	2,002	1,968	1,241	1,498
	<b>1796948</b>	126043	750702	915468	1219579	43194	155590	21365	337659
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	25	136	198	256	9	37	6	48
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>1796948</b>	126043	750702	915468	1219579	43194	155590	21365	337659
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	25	136	198	256	9	37	6	48
<b>0</b>	<b>6537</b>	0	0	6537	3846	0	2691	0	0
<b>1</b>	<b>7280</b>	0	3846	3434	7280	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	0	17583	3434	21017	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>12025</b>	0	3098	8927	12025	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	0	8061	39984	45355	0	2691	0	0
<b>5</b>	<b>223959</b>	14516	72374	137069	160438	24751	38770	0	0
<b>6</b>	<b>224115</b>	8020	92179	123917	188906	0	28468	0	6742
<b>7</b>	<b>280629</b>	22859	104254	153516	194575	4300	15068	3191	58760
<b>8</b>	<b>366441</b>	22185	178608	160914	227868	0	19635	7031	101381
<b>9</b>	<b>163576</b>	19328	73829	70420	71983	8438	27488	3840	51827
<b>10</b>	<b>439482</b>	39135	196872	203475	282446	5705	20779	7303	118948
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	0	3840	3840	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	8,12	7,709	7,267	7,261	6,641	7,026	8,714	8,644
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	1,689	1,982	2,131	2,148	2,033	2,054	1,089	1,184
	<b>800598</b>	55792	368110	376696	618391	22883	67261	7031	85032
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	13	68	84	131	5	16	2	11

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	55792	368110	376696	618391	22883	67261	7031	85032
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	13	68	84	131	5	16	2	11
<b>0</b>	<b>10588</b>	0	6742	3846	3846	0	0	0	6742
<b>1</b>	<b>14681</b>	0	14681	0	14681	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>11895</b>	0	11895	0	11895	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>3191</b>	0	0	3191	3191	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>4174</b>	0	4174	0	0	0	4174	0	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	3463	3098	32487	32393	0	3463	3191	0
<b>6</b>	<b>51147</b>	6030	23774	21342	27002	3568	3765	0	16811
<b>7</b>	<b>104051</b>	0	55761	48289	85946	3846	3733	0	10525
<b>8</b>	<b>183866</b>	16687	77405	89774	143175	7031	14754	0	18907
<b>9</b>	<b>128862</b>	3733	67640	57489	93480	8438	9873	0	17071
<b>10</b>	<b>249096</b>	25878	102940	120278	202781	0	27499	3840	14976
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,592	7,772	8,167	8,066	7,889	8,394	7,731	7,4
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	1,601	2,491	1,843	2,151	1,072	1,834	2,49	2,556
	<b>1759228</b>	117289	703308	929758	1168456	46465	142166	22121	351190
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	23	128	205	250	10	35	6	51

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	117289	703308	929758	1168456	46465	142166	22121	351190
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	23	128	205	250	10	35	6	51
<b>0</b>	<b>7274</b>	0	3840	3434	7274	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>18835</b>	0	14535	4300	18835	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>40536</b>	0	20143	20394	26292	3463	0	0	10781
<b>3</b>	<b>73786</b>	0	24641	49146	60667	0	4174	0	8946
<b>4</b>	<b>65135</b>	0	27444	37691	61143	0	3992	0	0
<b>5</b>	<b>272774</b>	18566	137658	116549	200776	3840	26839	0	36514

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>6</b>	<b>314254</b>	23174	115103	175977	208474	8897	8229	0	88654
<b>7</b>	<b>323577</b>	6030	111292	201521	200648	8168	27852	10223	66160
<b>8</b>	<b>358962</b>	38378	114167	206417	233846	9359	22787	3463	76008
<b>9</b>	<b>141670</b>	7197	67738	62596	93178	12738	14965	0	20789
<b>10</b>	<b>142425</b>	23944	66748	51733	57324	0	33328	8435	43338
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	7,548	6,522	6,587	6,367	7,02	7,437	8,3	6,989
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	1,715	2,182	1,902	2,043	1,919	2,009	1,377	1,846
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	23508	175253	348379	409370	31978	43053	6655	60224
	<b>118</b>	4	32	80	89	6	11	2	9
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>									
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	23508	175253	348379	409370	31978	43053	6655	60224
<b>0</b>	<b>118</b>	4	32	80	89	6	11	2	9
<b>1</b>	<b>8721</b>	0	0	8721	6030	0	2691	0	0
<b>2</b>	<b>18354</b>	0	7267	11087	18354	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>5381</b>	0	0	5381	5381	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>11632</b>	3463	8168	0	8168	0	3463	0	0
<b>5</b>	<b>10009</b>	0	4627	5382	4627	0	5382	0	0
<b>6</b>	<b>82964</b>	0	23389	54841	60305	3846	14079	0	0
<b>7</b>	<b>39646</b>	0	0	39646	39646	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>133679</b>	0	41498	92181	115006	8198	3733	0	6742
<b>9</b>	<b>137296</b>	14015	52941	66201	72112	14229	8166	3463	39326
<b>10</b>	<b>63433</b>	0	24342	39091	52117	0	0	3191	8125
<b>NS/NC</b>	<b>44896</b>	6030	13019	25847	27622	5705	5538	0	6030
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	7,776	7,021	6,719	6,69	7,74	5,787	8,48	8,223
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	2,159	2,13	2,206	2,229	1,409	2,581	0,5	0,773

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>

	<b>292906</b>	13722	154858	124326	216576	7763	0	0	63833
<b>Base Anar en patinet, segway, altres ginys</b>	<b>58</b>	3	27	28	46	2	0	0	9

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>292906</b>	13722	154858	124326	216576	7763	0	0	63833
<b>M2_8</b>	<b>58</b>	3	27	28	46	2	0	0	9
<b>0</b>	<b>13074</b>	0	0	13074	13074	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>17856</b>	0	17856	0	11113	0	0	0	6742
<b>2</b>	<b>10223</b>	0	0	10223	6759	3463	0	0	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	0	0	3846	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>6030</b>	6030	0	0	0	0	0	0	6030
<b>5</b>	<b>22124</b>	0	16419	5705	13524	0	0	0	8600
<b>6</b>	<b>26714</b>	3846	22868	0	26714	0	0	0	0
<b>7</b>	<b>71171</b>	0	36310	34862	60129	4300	0	0	6742
<b>8</b>	<b>56643</b>	0	34211	22432	35081	0	0	0	21562
<b>9</b>	<b>46536</b>	0	24002	22533	27646	0	0	0	14156
<b>10</b>	<b>14849</b>	0	3191	11658	14849	0	0	0	0
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	0	3840	3840	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,349</b>	4,28	6,541	6,338	6,275	4,769			6,595
<b>Desviación</b>	<b>2,783</b>	1,15	2,353	3,268	2,853	2,486			2,5

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>M3</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Metro</b>	<b>254826</b>	22041	95266	137519	174630	7734	16614	6759	44623
<b>Rodales Renfe o FGC</b>	<b>183224</b>	3992	65728	113503	113409	0	10993	0	58821
<b>Bus/Autobús</b>	<b>242556</b>	21919	112969	107669	125772	8438	15537	0	88004
<b>Tramvia/Trambaix</b>	<b>27613</b>	0	11113	16499	27613	0	0	0	0
<b>Moto</b>	<b>156024</b>	18065	67879	70081	146312	0	9712	0	0









	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	4627	0	4627	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	0	15705	4300	7267	8438	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	6030	0	0	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	0	0	8195	8195	0	0	0	0









	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	0	5381	5381	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	0	8467	4139	8873	0	3733	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	0	3568	0	0	0	0	3568
XINA	6030	0	6030	0	0	0	0	0	6030
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

#### P48. Nivell d'estudis

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P48</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Sense estudis	9876	9876	0	0	3846	0	0	0	6030
Acabats als 14/15 anys	150025	150025	0	0	65785	7679	25842	3840	46880
Acabats als 16/19 anys	744686	0	744686	0	519766	12738	103532	0	93588
Universitaris	1346422	0	0	1346422	1104515	39439	115925	22121	51088
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	0	217490	0	40073	0	0	0	177417
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	0	0	0	9233	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49. Ocupació

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P49</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	5224	66293	108765	180281	0	0	0	0
Empresari (6 empleats o més)	38034	3463	15979	18591	38034	0	0	0	0
Professionals	515844	7686	86223	421935	515844	0	0	0	0
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	0	0	15797	15797	0	0	0	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	0	9255	47986	57241	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	249020	8020	57711	183289	249020	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	9574	137275	204056	360138	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	31491	103793	89319	224603	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	102259	4174	83309	14776	102259	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	245299	25842	103532	115925	0	0	245299	0	0
Aturats	59856	7679	12738	39439	0	59856	0	0	0
Mestresses de casa	25960	3840	0	22121	0	0	0	25960	0
Estudiants	375004	52911	271005	51088	0	0	0	0	375004
NO CONTESTA	37269	0	15062	13334	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P49B</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí	1236253	53332	403249	765704	991873	13100	197548	4595	19597

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
Absoluts		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>100430</b>	<b>530123</b>	<b>515216</b>	<b>681131</b>	<b>46756</b>	<b>36832</b>	<b>17526</b>	<b>350025</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>6140</b>	<b>28804</b>	<b>65501</b>	<b>70214</b>	<b>0</b>	<b>10919</b>	<b>3840</b>	<b>5381</b>

#### P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:

	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	<b>3846</b>	<b>11895</b>	<b>17096</b>	<b>23909</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8927</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	<b>90873</b>	<b>45038</b>	<b>31190</b>	<b>112603</b>	<b>7679</b>	<b>19735</b>	<b>3840</b>	<b>23244</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	<b>9039</b>	<b>589601</b>	<b>129714</b>	<b>484503</b>	<b>9034</b>	<b>99086</b>	<b>3463</b>	<b>113963</b>
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	<b>50004</b>	<b>239674</b>	<b>1083830</b>	<b>995951</b>	<b>37437</b>	<b>115559</b>	<b>14818</b>	<b>209743</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	<b>0</b>	<b>30253</b>	<b>3568</b>	<b>26819</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7002</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	<b>0</b>	<b>6742</b>	<b>8897</b>	<b>3191</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6742</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	<b>0</b>	<b>10169</b>	<b>6625</b>	<b>26027</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>6140</b>	<b>28804</b>	<b>65501</b>	<b>70214</b>	<b>0</b>	<b>10919</b>	<b>3840</b>	<b>5381</b>

#### P49+P51. Estudis persona amb més ingressos

	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10440</b>	<b>10440</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	<b>15093</b>	<b>63870</b>	<b>142054</b>	<b>194622</b>	<b>11765</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14630</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	<b>9494</b>	<b>41780</b>	<b>35132</b>	<b>66891</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19515</b>
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	<b>27435</b>	<b>147217</b>	<b>388264</b>	<b>485541</b>	<b>3568</b>	<b>7272</b>	<b>0</b>	<b>66535</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	<b>0</b>	<b>16251</b>	<b>44984</b>	<b>26105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3191</b>	<b>31939</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	<b>0</b>	<b>38202</b>	<b>90987</b>	<b>113796</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15393</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	<b>8013</b>	<b>108603</b>	<b>164625</b>	<b>230102</b>	<b>3434</b>	<b>8587</b>	<b>3840</b>	<b>35279</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	<b>10169</b>	<b>151119</b>	<b>153352</b>	<b>255370</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62798</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	<b>33850</b>	<b>110568</b>	<b>34580</b>	<b>125948</b>	<b>16577</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>32740</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	<b>0</b>	<b>71360</b>	<b>19126</b>	<b>77972</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>8946</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Jubilats, pensionistes	318064	32324	136068	149672	65031	5705	214788	6927	25612
Aturats	13100	0	0	13100	0	13100	0	0	0
Mestresses de casa	11337	0	6742	4595	6742	0	0	4595	0
Estudiants	19597	0	8816	10781	0	0	0	0	19597
NO SAP	36263	17384	15688	3191	3191	0	0	0	33071
NO CONTESTA	37860	0	17089	16036	11253	0	0	0	3568
Ns/Nc	104584	6140	28804	65501	70214	0	10919	3840	5381
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P55	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Espanyola	1694488	130210	646941	908464	1239031	40464	176891	14606	199132
Catalana	549281	25846	233839	284502	332196	6655	50605	4595	155231
Estrangera	107458	0	38831	68628	74722	8438	5224	0	14610
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	3846	33800	51547	71807	0	4595	6759	6030
NO CONTESTA	46185	0	8765	33281	25462	4300	7984	0	0
Espanyola+catalana	2243769	156056	880780	1192967	1571227	47118	227496	19201	354363
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	0	38831	68628	74722	8438	5224	0	14610
Base Estrangera (P55)	25	0	8	17	19	1	1	0	3
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	107458	0	38831	68628	74722	8438	5224	0	14610
P55_NACIONALITAT	25	0	8	17	19	1	1	0	3
ALTRES	3846	0	3846	0	3846	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	3568	0	3568	0	0	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	0	6742	0	0	0	0	0	6742
ALGÈRIA	3191	0	0	3191	3191	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	0	6625	6625	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	0	0	10440	10440	0	0	0	0







	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	3846	0	3846	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	0	4300	0	0	0	0	4300
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	0	5094	5094	0	0	0	0





























	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0	3434	3434	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	3191	0	3191	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	0	4174	15229	19403	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	3846	0	3846	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	0	4300	0	0	0	0	4300
MÈXIC	5094	0	0	5094	5094	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	0	5094	5094	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	7267	0	7267	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	3191	3191	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	10169	10169	0	0	0	0





	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>. SEXE</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
SEXE	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Home	<b>1631892</b>	<b>442317</b>	<b>613952</b>	<b>265149</b>	<b>310473</b>
Dona	<b>854713</b>	<b>182403</b>	<b>321591</b>	<b>101489</b>	<b>249231</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Casos vàlidos	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Media	<b>40,057</b>	<b>41,05</b>	<b>42,271</b>	<b>37,026</b>	<b>37,235</b>
Desviaci3n	<b>15,563</b>	<b>16,967</b>	<b>14,475</b>	<b>16,212</b>	<b>14,457</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
De 12 a 24	<b>554208</b>	<b>129142</b>	<b>164926</b>	<b>115102</b>	<b>145038</b>
De 25 a 39	<b>676087</b>	<b>186094</b>	<b>215366</b>	<b>103850</b>	<b>170777</b>
De 40 a 54	<b>845829</b>	<b>169690</b>	<b>394301</b>	<b>89699</b>	<b>192140</b>
De 55 a 69	<b>349878</b>	<b>112529</b>	<b>145907</b>	<b>50457</b>	<b>40985</b>
De 70 a 79	<b>60603</b>	<b>27265</b>	<b>15043</b>	<b>7531</b>	<b>10764</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
NACIONALITAT	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Espanyola+catalana	<b>2243769</b>	<b>582043</b>	<b>863169</b>	<b>319155</b>	<b>479402</b>
Estrangera, doble	<b>196651</b>	<b>29958</b>	<b>63774</b>	<b>37226</b>	<b>65692</b>
Ns/Nc	<b>46185</b>	<b>12718</b>	<b>8600</b>	<b>10256</b>	<b>14610</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>					
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Baix</b>	<b>159902</b>	45688	41277	29621	43315
<b>Mitjà</b>	<b>962176</b>	229959	398240	159754	174223
<b>Alt</b>	<b>1346422</b>	339245	496025	177263	333888
<b>Ns/Nc</b>	<b>18106</b>	9829	0	0	8277
<b>. ACTIVITAT</b>					
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>ACTIVITAT</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Ocupats</b>	<b>1743218</b>	391761	663916	258370	429171
<b>Aturats</b>	<b>59856</b>	16145	19011	14229	10471
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>245299</b>	104457	78399	33649	28794
<b>Tasques de la llar</b>	<b>25960</b>	4595	18174	0	3191
<b>Estudiants</b>	<b>375004</b>	98293	147444	45329	83937
<b>Ns/Nc</b>	<b>37269</b>	9468	8600	15062	4139
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>					
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>&lt; 10000</b>	<b>624720</b>	624720	0	0	0
<b>10001-100MIL</b>	<b>935543</b>	0	935543	0	0
<b>100001-500MIL</b>	<b>366638</b>	0	0	366638	0
<b>+500MIL</b>	<b>559704</b>	0	0	0	559704
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>					
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Total usuaris</b>	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>Cada dia o gairebé</b>	<b>417360</b>	80077	126862	60770	149650
<b>Al menys un cop per setmana</b>	<b>774790</b>	198795	322288	135450	118258
<b>Només caps de setmana</b>	<b>291771</b>	66353	111152	57181	57084
<b>Algun cop al mes</b>	<b>471075</b>	171069	162536	34244	103226
<b>Menor freqüència</b>	<b>531609</b>	108426	212705	78993	131486
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

#### . POSSESIÓ BICICLETA

	2486605	624720	935543	366638	559704
POSSESIÓ BICICLETA	512	105	209	61	137
Sí	2205990	588179	862263	322207	433341
No	280615	36541	73280	44431	126363
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### . TENEN BICICLETES A CASA

	2486605	624720	935543	366638	559704
TENEN BICICLETES A CASA	512	105	209	61	137
Sí	2307308	619015	884933	343139	460222
1 bicicleta	517684	103290	171100	131245	112049
2 bicicletes	677850	157918	307432	84994	127505
3 bicicletes	414823	117746	181100	48077	67900
4 bicicletes	338773	128349	102622	25397	82404
5 bicicletes	174564	78210	43292	25038	28024
Més de 5	183615	33500	79386	28388	42341
No	179297	5705	50610	23499	99482
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### . VAN FER-LA SERVIR AHIR

	2486605	624720	935543	366638	559704
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	105	209	61	137
Sí	673011	137156	228164	120245	187446
No	1813594	487564	707379	246393	372258
Resta	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### . DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR

	2486605	624720	935543	366638	559704
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	105	209	61	137
Sí	409497	65784	106350	96718	140645
No	542106	117045	198646	72735	153680
Resta	1535002	441891	630548	197184	265379
Ns/Nc	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Quotidians</b>	<b>910978</b>	<b>177558</b>	<b>296529</b>	<b>154105</b>	<b>282787</b>
<b>Passeig, lleure, turisme</b>	<b>1333107</b>	<b>391739</b>	<b>494010</b>	<b>158410</b>	<b>288948</b>
<b>Esport</b>	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>Altres</b>	<b>11521</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>127010</b>	<b>28794</b>	<b>37329</b>	<b>35774</b>	<b>25112</b>
<b>. LLOCS D'ÚS</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
<b>Camins, vies verdes, altres indrets</b>	<b>1482085</b>	<b>435669</b>	<b>629670</b>	<b>158504</b>	<b>258241</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>138183</b>	<b>28794</b>	<b>37329</b>	<b>46947</b>	<b>25112</b>
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P1</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>SI</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>NO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Base Si sap anar en bicicleta</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>P2. Freqüència d'ús</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P2</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Cada dia</b>	<b>261873</b>	<b>53164</b>	<b>90243</b>	<b>20861</b>	<b>97605</b>
<b>5-6 cops per setmana</b>	<b>155487</b>	<b>26913</b>	<b>36619</b>	<b>39909</b>	<b>52046</b>
<b>3-4 cops per setmana</b>	<b>267569</b>	<b>50087</b>	<b>109917</b>	<b>57115</b>	<b>50449</b>
<b>1-2 cops per setmana</b>	<b>507221</b>	<b>148708</b>	<b>212372</b>	<b>78334</b>	<b>67808</b>
<b>Només els caps de setmana (de la major part de l'any)</b>	<b>291771</b>	<b>66353</b>	<b>111152</b>	<b>57181</b>	<b>57084</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	171069	162536	34244	103226
Menor freqüència	531609	108426	212705	78993	131486
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	624720	935543	366638	559704
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	105	209	61	137
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>					
	2486605	624720	935543	366638	559704
P2_2	512	105	209	61	137
SI	673011	137156	228164	120245	187446
NO	1813594	487564	707379	246393	372258
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	178483	40131	75079	25989	37285
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	7	17	4	9
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>					
	178483	40131	75079	25989	37285
P2_3	37	7	17	4	9
Perquè va ploure	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	0	0	0	4139
Raons de salut / no es trobava bé	23738	5705	13227	4805	0
Motius laborals	34070	17985	9255	0	6831
Raons familiars	12467	4595	0	0	7872
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	0	25024	21183	7267
ALTRES MOTIUS	33860	6140	20390	0	7330
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	5705	7183	0	3846
	1146767	280979	412265	224758	228765
Base Contesten P2_4	236	50	93	37	56

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

#### P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?

	<b>1146767</b>	280979	412265	224758	228765
P2_4	<b>236</b>	50	93	37	56
SI	<b>83308</b>	16006	21680	9271	36351
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	<b>221425</b>	32683	69599	63002	56140
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	<b>210746</b>	50346	88979	46351	25069
NO, MAI	<b>601044</b>	177209	216664	95966	111205
NO SAP	<b>30245</b>	4734	15342	10169	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>1813594</b>	487564	707379	246393	372258
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	<b>371</b>	83	156	39	93

#### P3. Últim cop que la va utilitzar

	<b>1813594</b>	487564	707379	246393	372258
P3	<b>371</b>	83	156	39	93
Menys d'una setmana	<b>632703</b>	210380	230896	65395	126032
Menys d'un mes	<b>435950</b>	87745	201555	81650	65000
Entre 1 i 3 mesos	<b>325524</b>	92417	112181	41357	79570
Entre 3 i 6 mesos	<b>176808</b>	53876	60295	29128	33508
Entre 6 mesos i 1 any	<b>93934</b>	18056	51461	4465	19952
Més d'un any	<b>148674</b>	25091	50990	24398	48196
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
Base Si sap anar en bicicleta	<b>512</b>	105	209	61	137

#### P4. Possessió bicicleta per ús personal

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
P4	<b>512</b>	105	209	61	137
SI	<b>2205990</b>	588179	862263	322207	433341
NO	<b>280615</b>	36541	73280	44431	126363
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>36541</b>	<b>73280</b>	<b>44431</b>	<b>126363</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>467442</b>	<b>111679</b>	<b>168672</b>	<b>95446</b>	<b>91645</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>1558691</b>	<b>458969</b>	<b>632459</b>	<b>181607</b>	<b>285655</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>774932</b>	<b>158201</b>	<b>281037</b>	<b>134421</b>	<b>201272</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>180569</b>	<b>49707</b>	<b>64107</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>10781</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>107899</b>	<b>19461</b>	<b>30108</b>	<b>39948</b>	<b>18381</b>
<b>No sap</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>4734</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>3992</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2691</b>
	<b>467442</b>	<b>111679</b>	<b>168672</b>	<b>95446</b>	<b>91645</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>23</b>
<b>P5.1. De carretera</b>					
	<b>467442</b>	<b>111679</b>	<b>168672</b>	<b>95446</b>	<b>91645</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>23</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>384146</b>	<b>94128</b>	<b>157756</b>	<b>76752</b>	<b>55510</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>39231</b>	<b>11845</b>	<b>6742</b>	<b>5791</b>	<b>14853</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>44065</b>	<b>5705</b>	<b>4174</b>	<b>12903</b>	<b>21282</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>467442</b>	<b>111679</b>	<b>168672</b>	<b>95446</b>	<b>91645</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,208</b>	<b>1,089</b>	<b>1,331</b>	<b>1,692</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
Desviación	0,666	0,517	0,362	0,701	0,97

#### P5.1. De carretera i elèctrica

	467442	111679	168672	95446	91645
P5_CAR_EL_TOTAL	97	20	37	17	23
Carretera elèctrica	19148	5705	4627	5381	3434
No	448294	105974	164044	90065	88211
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,255	0,027	0,056	0,075
Desviación	0,589	1,101	0,163	0,231	0,38

#### P5.1. De carretera i plegable

	467442	111679	168672	95446	91645
P5_CAR_PL_TOTAL	97	20	37	17	23
Carretera plegable	23620	5705	3463	10605	3846
No	443822	105974	165208	84841	87799
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0,021	0,111	0,042
Desviación	0,219	0,22	0,142	0,314	0,201

#### P5.1. De carretera i elèctrica i plegable

	467442	111679	168672	95446	91645
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	20	37	17	23
Carretera elèctrica i plegable	5381	0	0	5381	0
No	462061	111679	168672	90065	91645
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,012	0	0	0,056	0
Desviación	0,107	0	0	0,231	0

	1558691	458969	632459	181607	285655
Base Muntanya (BTT)	320	76	143	30	71

#### P5.1. Muntanya

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>1558691</b>	458969	632459	181607	285655
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	76	143	30	71
<b>1</b>	<b>1148722</b>	328235	473618	129433	217436
<b>2</b>	<b>293916</b>	95810	121511	43737	32859
<b>3</b>	<b>78385</b>	17985	33156	8438	18806
<b>4</b>	<b>31529</b>	10800	4174	0	16555
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	458969	632459	181607	285655
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,425	1,317	1,334	1,421
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,855	0,601	0,562	0,85
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>					
	<b>1558691</b>	458969	632459	181607	285655
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	76	143	30	71
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	30094	41600	22187	22420
<b>No</b>	<b>1442391</b>	428876	590860	159420	263235
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,229	0,185	0,307	0,078
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	1,228	0,75	0,876	0,269
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>					
	<b>1558691</b>	458969	632459	181607	285655
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	76	143	30	71
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	0	7408	0	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	458969	625052	181607	285655
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0	0,024	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,156</b>	<b>0</b>	<b>0,244</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

	<b>1558691</b>	458969	632459	181607	285655
<b>P5_MUN_EL_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	76	143	30	71
<b>Muntanya elèctrica i plegable</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>No</b>	<b>1558691</b>	458969	632459	181607	285655
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>Base Urbana</b>	<b>165</b>	25	65	24	51

#### P5.1. Urbana

	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>P5_1_3_N</b>	<b>165</b>	25	65	24	51
<b>1</b>	<b>644519</b>	128464	241146	125983	148925
<b>2</b>	<b>75194</b>	14651	35718	0	24825
<b>3</b>	<b>27159</b>	0	4174	8438	14548
<b>4</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0
<b>5</b>	<b>18074</b>	8946	0	0	9128
<b>6</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>771086</b>	158201	281037	134421	197426
<b>Ns/Nc</b>	<b>3846</b>	0	0	0	3846
<b>Media</b>	<b>1,286</b>	1,435	1,157	1,126	1,458
<b>Desviación</b>	<b>0,777</b>	1,076	0,402	0,485	0,975

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	25	65	24	51
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	11411	22864	5381	18006
<b>No</b>	<b>717270</b>	146790	258174	129040	183267
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,072	0,107	0,04	0,089
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,259	0,414	0,196	0,285
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>					
	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	25	65	24	51
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	9698	19066	10763	21197
<b>No</b>	<b>714208</b>	148503	261971	123658	180075
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,061	0,093	0,08	0,144
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,24	0,401	0,271	0,487
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>					
	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	25	65	24	51
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	5705	8195	5381	6830
<b>No</b>	<b>748820</b>	152495	272842	129040	194443
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,036	0,029	0,04	0,034
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,186	0,168	0,196	0,181
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	49707	64107	17368	49386
	<b>38</b>	8	15	3	12
<b>P5.1. Híbrida</b>					
	<b>180569</b>	49707	64107	17368	49386
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	8	15	3	12
<b>1</b>	<b>153494</b>	49707	52737	8931	42119
<b>2</b>	<b>8438</b>	0	0	8438	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
3	7267	0	0	0	7267
4	6742	0	6742	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>49707</b>	<b>59479</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1</b>	<b>1,34</b>	<b>1,486</b>	<b>1,294</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0</b>	<b>0,951</b>	<b>0,5</b>	<b>0,709</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>					
	<b>180569</b>	<b>49707</b>	<b>64107</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>6140</b>	<b>7408</b>	<b>4465</b>	<b>3434</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>43567</b>	<b>56699</b>	<b>12903</b>	<b>45952</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,124</b>	<b>0,116</b>	<b>0,257</b>	<b>0,07</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,329</b>	<b>0,32</b>	<b>0,437</b>	<b>0,254</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>					
	<b>180569</b>	<b>49707</b>	<b>64107</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>6030</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>49707</b>	<b>60267</b>	<b>17368</b>	<b>43356</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0,122</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,237</b>	<b>0</b>	<b>0,327</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>					
	<b>180569</b>	<b>49707</b>	<b>64107</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>176729</b>	<b>49707</b>	<b>60267</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0</b>	<b>0,237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>2195739</b>	<b>584186</b>	<b>858695</b>	<b>322207</b>	<b>430650</b>
	<b>454</b>	<b>97</b>	<b>195</b>	<b>54</b>	<b>108</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>					
	<b>1315220</b>	<b>366329</b>	<b>541404</b>	<b>132636</b>	<b>274851</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>59</b>	<b>121</b>	<b>23</b>	<b>69</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>719987</b>	<b>177631</b>	<b>308086</b>	<b>85280</b>	<b>148990</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>390181</b>	<b>122636</b>	<b>175162</b>	<b>27062</b>	<b>65321</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>205052</b>	<b>66062</b>	<b>58156</b>	<b>20294</b>	<b>60540</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>1315220</b>	<b>366329</b>	<b>541404</b>	<b>132636</b>	<b>274851</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,879</b>	<b>1,632</b>	<b>1,632</b>	<b>1,866</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,194</b>	<b>1,003</b>	<b>1,126</b>	<b>1,204</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>					
	<b>187047</b>	<b>47645</b>	<b>72324</b>	<b>26652</b>	<b>40425</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>187047</b>	<b>47645</b>	<b>72324</b>	<b>26652</b>	<b>40425</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>3,171</b>	<b>2,201</b>	<b>2,867</b>	<b>1,255</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>3,089</b>	<b>1,263</b>	<b>0,924</b>	<b>0,836</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>					
	<b>96240</b>	<b>15403</b>	<b>33777</b>	<b>15987</b>	<b>31073</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>96240</b>	<b>15403</b>	<b>33777</b>	<b>15987</b>	<b>31073</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	<b>1</b>	<b>1,439</b>	<b>1,337</b>	<b>1,248</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	<b>0</b>	<b>0,828</b>	<b>0,473</b>	<b>0,659</b>

#### P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	<b>29952</b>	<b>5705</b>	<b>12035</b>	<b>5381</b>	<b>6830</b>
<b>P5_ELEC_PLG_TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Bicicletes elèctriques i plegables</b>	<b>29952</b>	<b>5705</b>	<b>12035</b>	<b>5381</b>	<b>6830</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>

#### P5.2. Quan la va comprar

	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P5_2</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>FA UN ANY O MENYS</b>	<b>259224</b>	<b>65074</b>	<b>84030</b>	<b>37667</b>	<b>72453</b>
<b>ENTRE 1 I 2 ANYS</b>	<b>271993</b>	<b>54293</b>	<b>124488</b>	<b>56419</b>	<b>36793</b>
<b>ENTRE 2 I 3 ANYS</b>	<b>288189</b>	<b>54651</b>	<b>122200</b>	<b>38142</b>	<b>73196</b>
<b>ENTRE 3 I 4 ANYS</b>	<b>276874</b>	<b>74412</b>	<b>119594</b>	<b>46259</b>	<b>36610</b>
<b>ENTRE 4 I 5 ANYS</b>	<b>272778</b>	<b>55600</b>	<b>115305</b>	<b>58030</b>	<b>43844</b>
<b>ENTRE 5 I 10 ANYS</b>	<b>492256</b>	<b>161810</b>	<b>161273</b>	<b>64490</b>	<b>104684</b>
<b>10 O MÉS ANYS</b>	<b>311693</b>	<b>102150</b>	<b>131805</b>	<b>15410</b>	<b>62327</b>
<b>NO SAP</b>	<b>27277</b>	<b>14484</b>	<b>3568</b>	<b>5791</b>	<b>3434</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>5705</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### P5.3. Quant li va costar

	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P5_3</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>MENYS DE 150 €</b>	<b>202283</b>	<b>41090</b>	<b>84336</b>	<b>25257</b>	<b>51599</b>
<b>DE 150 A 249 €</b>	<b>290453</b>	<b>72391</b>	<b>104496</b>	<b>51680</b>	<b>61885</b>
<b>DE 250 A 499 €</b>	<b>451776</b>	<b>99308</b>	<b>175422</b>	<b>91981</b>	<b>85065</b>
<b>DE 500 A 999 €</b>	<b>315741</b>	<b>70269</b>	<b>135274</b>	<b>35081</b>	<b>75117</b>
<b>DE 1000 A 1499 €</b>	<b>213714</b>	<b>71872</b>	<b>70464</b>	<b>32356</b>	<b>39021</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	25202	56279	8438	22595
DE 2000 A 2499 €	77795	17383	42738	9689	7985
DE 2500 A 2999	89012	34667	22230	16964	15152
3000 € O MÉS	172015	65000	64504	15349	27163
NO SAP	267679	85290	99217	35412	47760
NO CONTESTA	13008	5705	7303	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P5.4. On la va comprar

	<b>2205990</b>	588179	862263	322207	433341
P5_4	457	98	196	54	109
Per internet	348463	38983	200128	30612	78740
En un centre comercial	209754	52728	55212	53909	47905
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	116775	185380	66292	112709
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	261631	314932	107736	157848
ALTRES	249476	92629	78316	49430	29101
NO SAP	69289	19727	28296	14229	7037
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

#### P5\_1\_3. Altres vehicles de mobilitat personal

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
P5_1_3	512	105	209	61	137
Patinet elèctric	178389	32529	78940	19201	47720
Plataforma elèctrica	19391	0	6742	5381	7267
Roda elèctrica	23211	5705	6742	10763	0
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	0	6742	0	0
Patinet no elèctric / normal	30941	10781	20160	0	0
Skate board / long board	41994	16921	25073	0	0
Patins en línia / patins de rodes	32529	3992	11659	4465	12413
Cap	2067394	520292	769522	307198	470382
No sap	5705	5705	0	0	0
No contesta	10781	10781	0	0	0
Ns/Nc	122383	28794	32702	35774	25112

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>512</b>	105	209	61	137

#### **P6. Tipus de desplaçaments**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>P6</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)</b>	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
<b>Passeig, lleure o turisme</b>	<b>1333107</b>	391739	494010	158410	288948
<b>Esport</b>	<b>1230899</b>	339576	483550	162353	245421
<b>Altres</b>	<b>11521</b>	6140	0	5381	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>127010</b>	28794	37329	35774	25112
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

#### **P6.1. Desplaçaments combinats**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>P6_1</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Sí, sempre</b>	<b>96588</b>	29467	31217	10763	25141
<b>Sí, sovint</b>	<b>192863</b>	36892	67276	38028	50667
<b>Alguna vegada</b>	<b>480463</b>	123319	169338	67258	120549
<b>No</b>	<b>1707925</b>	435042	663085	250589	359209
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>8766</b>	0	4627	0	4139
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>769914</b>	189678	267830	116049	196357
<b>Base Fan combinats</b>	<b>160</b>	33	59	22	46

#### **P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	<b>769914</b>	189678	267830	116049	196357
<b>P6_2</b>	<b>160</b>	33	59	22	46
<b>Autobús urbà</b>	<b>162762</b>	32049	70975	41687	18051
<b>Tramvia</b>	<b>54947</b>	0	14937	22966	17044
<b>Metro</b>	<b>198597</b>	24503	42192	43069	88832
<b>Autobús interurbà</b>	<b>76569</b>	11845	24063	14938	25724
<b>Rodalies / FGC</b>	<b>255936</b>	28333	97181	55256	75166

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Regionals/ Llarga distància	56939	9330	8125	20729	18755
Cotxe	287604	107548	100343	40613	39100
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	8972	5538	0	0	3434
AVE	0	0	0	0	0
Moto	5224	0	0	5224	0
Altres	24047	5538	4627	10447	3434
CAP	37478	15534	12306	5791	3846
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	37702	11411	4627	10125	11538
	1716691	435042	667713	250589	363347
Base No fan combinats	352	72	150	39	91
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>					
	1716691	435042	667713	250589	363347
P6_3	352	72	150	39	91
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	354001	108415	109202	54948	81436
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	261833	59065	120730	36067	45971
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	208307	60108	58809	34972	54418
No	827798	184976	358242	114433	170147
NO SAP	43300	16940	13094	10169	3098
NO CONTESTA	12685	5538	3009	0	4139
Ns/Nc	8766	0	4627	0	4139
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>					
	1716691	435042	667713	250589	363347
P6_4	352	72	150	39	91
SI	1224973	326378	498398	127119	273077
NO	457654	96385	157050	118088	86131
NO SAP	21124	12279	3463	5381	0
NO CONTESTA	4174	0	4174	0	0
Ns/Nc	8766	0	4627	0	4139

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	30	65	27	66
<b>P7. Mitjans transport previs</b>					
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
<b>P7</b>	<b>188</b>	30	65	27	66
<b>SI</b>	<b>578623</b>	89563	192616	115717	180726
<b>NO</b>	<b>326215</b>	81855	103912	38388	102060
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0
	<b>610131</b>	89563	201083	131066	188418
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	15	45	23	46
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>					
	<b>610131</b>	89563	201083	131066	188418
<b>P8</b>	<b>129</b>	15	45	23	46
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	36891	53532	43533	117904
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	6140	41794	30418	32841
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	58719	106196	25894	18686
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	10272	20731	20338	18164
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	0	12767	0	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	0	8467	15349	7692
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	30	65	27	66
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>					
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	30	65	27	66
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	24999	99841	77280	104190
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	23523	37833	27771	43088
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	11845	57074	11582	25362

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>65596</b>	<b>25959</b>	<b>14544</b>	<b>4465</b>	<b>20628</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>191849</b>	<b>48941</b>	<b>57979</b>	<b>33006</b>	<b>51923</b>
<b>NO TREBALLA</b>	<b>99272</b>	<b>36150</b>	<b>29259</b>	<b>0</b>	<b>33863</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3733</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>636183</b>	<b>92032</b>	<b>217758</b>	<b>125433</b>	<b>200960</b>
<b>Base Va a la feina en bici</b>	<b>135</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>49</b>
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>636183</b>	<b>92032</b>	<b>217758</b>	<b>125433</b>	<b>200960</b>
<b>P9_1_1</b>	<b>135</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>49</b>
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>110674</b>	<b>33656</b>	<b>39547</b>	<b>9271</b>	<b>28201</b>
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>208864</b>	<b>10874</b>	<b>80196</b>	<b>48104</b>	<b>69690</b>
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>129749</b>	<b>13680</b>	<b>38216</b>	<b>35748</b>	<b>42105</b>
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>64921</b>	<b>11411</b>	<b>17729</b>	<b>28546</b>	<b>7236</b>
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>61579</b>	<b>16271</b>	<b>15882</b>	<b>3765</b>	<b>25661</b>
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>19886</b>	<b>0</b>	<b>12306</b>	<b>0</b>	<b>7579</b>
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>12914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12914</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>27594</b>	<b>6140</b>	<b>13882</b>	<b>0</b>	<b>7573</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>4,437</b>	<b>4,203</b>	<b>4,376</b>	<b>4,513</b>	<b>4,567</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,833</b>	<b>3,115</b>	<b>3,046</b>	<b>1,967</b>	<b>2,942</b>
	<b>910978</b>	<b>177558</b>	<b>296529</b>	<b>154105</b>	<b>282787</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	<b>30</b>	<b>65</b>	<b>27</b>	<b>66</b>
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>					
	<b>910978</b>	<b>177558</b>	<b>296529</b>	<b>154105</b>	<b>282787</b>
<b>P9_2</b>	<b>188</b>	<b>30</b>	<b>65</b>	<b>27</b>	<b>66</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>118454</b>	<b>6140</b>	<b>19601</b>	<b>37486</b>	<b>55227</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>50001</b>	<b>11845</b>	<b>8125</b>	<b>18624</b>	<b>11406</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>74701</b>	<b>0</b>	<b>22275</b>	<b>18487</b>	<b>33939</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>38926</b>	<b>10874</b>	<b>8195</b>	<b>8438</b>	<b>11419</b>



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Mai o quasi mai	192137	51822	73927	19536	46853
NO ESTUDIA	423695	90738	164405	51534	117019
NO SAP	3191	0	0	0	3191
NO CONTESTA	3733	0	0	0	3733
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0
	<b>287787</b>	34564	58197	83035	111991
Base Va a estudiar en bici	54	6	11	14	23
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>287787</b>	34564	58197	83035	111991
P9_2_1	54	6	11	14	23
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	0	8467	14652	17436
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	10874	33409	24992	38077
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	5705	8125	29370	37492
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	5705	0	10256	4139
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	6140	3568	3765	7579
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	6140	4627	0	7267
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	4,064	5,5	3,387	4,121	3,975
Desviación	2,161	2,353	1,867	2,115	2,094
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
Base Fa desplaçaments quotidians	188	30	65	27	66
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>					
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
P9_3	188	30	65	27	66
Diàriament o gairebé	182322	42724	45262	31215	63121
Setmanalment	188422	44363	71306	27758	44995
Alguna/es vegades al mes	154628	9468	70679	11582	62899
Menor freqüència	117349	37492	38061	19201	22595
Mai o quasi mai	262116	37370	71220	64350	89176

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0
	<b>677460</b>	145459	233775	100770	197457
<b>Base Altres desplaçaments quotidians</b>	<b>143</b>	25	51	19	48
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>677460</b>	145459	233775	100770	197457
<b>P9_3_1</b>	<b>143</b>	25	51	19	48
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	44363	63634	10596	32873
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	49003	86061	46188	70027
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	37366	30366	24375	55417
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	0	24229	13819	14448
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	3992	7136	5791	7579
(12,5)-10 a 14,99	8766	0	4627	0	4139
(15)-15 o més	0	0	0	0	0
NO SAP	17595	0	8467	0	9128
NO CONTESTA	23836	10735	9255	0	3846
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>3,68</b>	3,074	3,542	4,167	4,017
<b>Desviación</b>	<b>2,317</b>	1,868	2,522	2,071	2,374
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	30	65	27	66
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>					
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
<b>P9_4</b>	<b>188</b>	30	65	27	66
SI	375152	60079	93583	92384	129107
NO	529686	111339	202946	61721	153680
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

	<b>405197</b>	65784	102050	96718	140645
--	---------------	-------	--------	-------	--------

<b>Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià</b>	<b>84</b>	11	24	17	32
--	-----------	----	----	----	----

**1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?**

	<b>405197</b>	65784	102050	96718	140645
<b>P1_D</b>	<b>84</b>	11	24	17	32
<b>1 desplaçament</b>	<b>54142</b>	17216	13880	19201	3846
<b>2 desplaçaments</b>	<b>170013</b>	27348	53846	18489	70331
<b>3 desplaçaments</b>	<b>45135</b>	0	3568	15550	26016
<b>4 desplaçaments</b>	<b>80562</b>	4734	15819	31276	28733
<b>5 desplaçaments</b>	<b>39278</b>	16487	6742	12203	3846
<b>6 desplaçaments</b>	<b>12334</b>	0	8195	0	4139
<b>7 desplaçaments</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>8 desplaçaments</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>9 desplaçaments</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>10 desplaçaments</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

<b>Media</b>	<b>2,954</b>	2,634	2,728	2,988	3,244
<b>Desviación</b>	<b>2,115</b>	1,55	1,463	1,347	2,966

	<b>405197</b>	65784	102050	96718	140645
--	---------------	-------	--------	-------	--------

<b>Base Desplaçament 1</b>	<b>84</b>	11	24	17	32
----------------------------	-----------	----	----	----	----

**2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1**

	<b>405197</b>	65784	102050	96718	140645
<b>P2_D_1_1</b>	<b>84</b>	11	24	17	32
<b>Dins Municipi</b>	<b>338393</b>	61050	68551	83106	125685
<b>Fora municipi</b>	<b>66804</b>	4734	33498	13612	14960

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

<b>P2_D_1_2</b>	<b>405197</b>	65784	102050	96718	140645
<b>Només bici</b>	<b>84</b>	11	24	17	32
<b>Bici combinada</b>	<b>275271</b>	60246	73184	45779	96063
<b>No bici</b>	<b>86639</b>	5538	22018	32655	26428
<b>Ns/Nc</b>	<b>43287</b>	0	6848	18285	18154
	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Base Desplaçament 2</b>	<b>351055</b>	48568	88170	77518	136799
	<b>73</b>	8	20	14	31

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

<b>P2_D_2_1</b>	<b>351055</b>	48568	88170	77518	136799
<b>Dincs Municipi</b>	<b>73</b>	8	20	14	31
<b>Fora municipi</b>	<b>238642</b>	26913	66602	34694	110433
<b>Ns/Nc</b>	<b>112413</b>	21655	21568	42824	26366
	<b>0</b>	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

<b>P2_D_2_2</b>	<b>351055</b>	48568	88170	77518	136799
<b>Només bici</b>	<b>73</b>	8	20	14	31
<b>Bici combinada</b>	<b>186982</b>	32249	62041	21429	71263
<b>No bici</b>	<b>49484</b>	0	14882	13612	20990
<b>Ns/Nc</b>	<b>114589</b>	16319	11247	42477	44546
	<b>0</b>	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>181042</b>	21221	34324	59029	66467

**Base Desplaçament 3** 36 3 8 10 15

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	21221	34324	59029	66467
<b>P2_D_3_1</b>	<b>36</b>	3	8	10	15
<b>Dincs Municipi</b>	<b>145658</b>	16487	34324	36657	58190
<b>Fora municipi</b>	<b>35384</b>	4734	0	22372	8277
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	21221	34324	59029	66467
<b>P2_D_3_2</b>	<b>36</b>	3	8	10	15
<b>Només bici</b>	<b>80054</b>	4734	20446	22345	32529
<b>Bici combinada</b>	<b>36554</b>	5705	6742	9147	14960
<b>No bici</b>	<b>64433</b>	10781	7136	27537	18979
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

**Base Desplaçament 4** 27 3 7 8 9

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	21221	30756	43479	40451
<b>P2_D_4_1</b>	<b>27</b>	3	7	8	9
<b>Dincs Municipi</b>	<b>104413</b>	16487	26129	25485	36312
<b>Fora municipi</b>	<b>31494</b>	4734	4627	17994	4139
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	21221	30756	43479	40451
<b>P2_D_4_2</b>	<b>27</b>	3	7	8	9
<b>Només bici</b>	<b>57358</b>	4734	11979	15638	25006
<b>Bici combinada</b>	<b>10507</b>	0	6742	3765	0
<b>No bici</b>	<b>68042</b>	16487	12035	24076	15445
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>55345</b>	16487	14937	12203	11718
<b>Base Desplaçament 5</b>	<b>10</b>	2	3	2	3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	<b>55345</b>	16487	14937	12203	11718
<b>P2_D_5_1</b>	<b>10</b>	2	3	2	3
<b>Dincs Municipi</b>	<b>42814</b>	16487	10310	8438	7579
<b>Fora municipi</b>	<b>12531</b>	0	4627	3765	4139
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	<b>55345</b>	16487	14937	12203	11718
<b>P2_D_5_2</b>	<b>10</b>	2	3	2	3
<b>Només bici</b>	<b>19782</b>	0	0	12203	7579
<b>Bici combinada</b>	<b>6742</b>	0	6742	0	0
<b>No bici</b>	<b>28821</b>	16487	8195	0	4139
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>16067</b>	0	8195	0	7872
<b>Base Desplaçament 6</b>	<b>4</b>	0	2	0	2

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	<b>16067</b>	0	8195	0	7872
<b>P2_D_6_1</b>	<b>4</b>	0	2	0	2
<b>Dincs Municipi</b>	<b>11440</b>	0	3568	0	7872
<b>Fora municipi</b>	<b>4627</b>	0	4627	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	<b>16067</b>	0	8195	0	7872
<b>P2_D_6_2</b>	<b>4</b>	0	2	0	2
<b>Només bici</b>	<b>4139</b>	0	0	0	4139
<b>Bici combinada</b>	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>No bici</b>	<b>8195</b>	0	8195	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Base Desplaçament 7</b>	<b>1</b>	0	0	0	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>P2_D_7_1</b>	<b>1</b>	0	0	0	1
<b>Dincs Municipi</b>	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Fora municipi</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>P2_D_7_2</b>	<b>1</b>	0	0	0	1
<b>Només bici</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Bici combinada</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>No bici</b>	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Base Desplaçament 8</b>	<b>1</b>	0	0	0	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>P2_D_8_1</b>	<b>1</b>	0	0	0	1
<b>Dincs Municipi</b>	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Fora municipi</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>P2_D_8_2</b>	<b>1</b>	0	0	0	1
<b>Només bici</b>	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Bici combinada</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>No bici</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>Base Desplaçament 9</b>	<b>1</b>	0	0	0	1



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0	0	0	3733
P2_D_9_1	1	0	0	0	1
Dincs Municipi	3733	0	0	0	3733
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0	0	0	3733
P2_D_9_2	1	0	0	0	1
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	3733	0	0	0	3733
No bici	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	3733	0	0	0	3733
Base Desplaçament 10	1	0	0	0	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	0	0	0	3733
P2_D_10_1	1	0	0	0	1
Dincs Municipi	3733	0	0	0	3733
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

**2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10**

	3733	0	0	0	3733
P2_D_10_2	1	0	0	0	1
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0
No bici	3733	0	0	0	3733
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**1333107** 391739 494010 158410 288948

Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme **277** 65 112 27 73

**P10. Passeig o lleure prop residència**

	1333107	391739	494010	158410	288948
P10	277	65	112	27	73
Diàriament o gairebé	108062	36881	24571	11172	35437
Setmanalment	415150	139935	158382	56015	60817
Alguna/es vegades al mes	371036	109566	165684	19403	76382
Menor freqüència	249788	66901	74501	42957	65429
Mai o quasi mai	189072	38456	70871	28863	50882
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**1236423** 376372 439731 160987 259333

Base Passeig o lleure freq. **258** 62 100 28 68

**P10.1. Distància últim passeig**

	1236423	376372	439731	160987	259333
P10_1	258	62	100	28	68
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	37475	26304	4805	3434
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	40350	40892	40119	42370
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	44696	34993	21778	65116
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	42105	69867	27141	21292
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	39773	40941	9558	17861

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	39864	56467	15550	37367
(13)-DE 12 a 14,99	112184	27203	73066	5791	6125
(15)-15 o més	96365	38797	33064	9689	14816
NO SAP	24837	0	4627	10169	10041
NO CONTESTA	182919	66110	59511	16387	40911
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,764</b>	<b>8,649</b>	<b>6,708</b>	<b>7,097</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,489</b>	<b>4,171</b>	<b>3,863</b>	<b>3,729</b>
	<b>1333107</b>	<b>391739</b>	<b>494010</b>	<b>158410</b>	<b>288948</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	65	112	27	73
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>					
	<b>1333107</b>	<b>391739</b>	<b>494010</b>	<b>158410</b>	<b>288948</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>65</b>	<b>112</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
Diàriament o gairebé	19587	0	4627	0	14960
Setmanalment	96504	16145	37602	28890	13867
Alguna/es vegades al mes	186180	59364	74205	15987	36624
Menor freqüència	300221	102090	93070	30001	75060
Mai o quasi mai	730615	214139	284506	83533	148438
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>194983</b>	<b>217971</b>	<b>95302</b>	<b>154740</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	34	49	18	42
<b>P11.1. Distància habitual</b>					
	<b>662996</b>	<b>194983</b>	<b>217971</b>	<b>95302</b>	<b>154740</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>42</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	27646	22750	19333	24364
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	51203	40884	9847	19694
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	10874	41936	5381	15564
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	15534	23133	3765	39104
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	11244	11477	20016	17956
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	16579	4300	10029	11007

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	11234	19784	15916	12011
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	11845	20843	11015	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	10132	4174	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	6140	8801	0	3434
(76)-75 O MÉS KM	42352	22552	8195	0	11605
NO SAP	11693	0	11693	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	27,718	24,252	23,021	22,131
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	25,292	21,311	15,976	20,009
	<b>1230899</b>	339576	483550	162353	245421
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	56	111	26	61
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>					
	<b>1230899</b>	339576	483550	162353	245421
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	56	111	26	61
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	31867	20611	21183	0
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	109042	135162	28874	69148
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	80531	155092	33011	76585
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	45225	78882	31537	40356
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	72910	93803	47748	59332
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	272806	406185	120396	197627
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	45	94	20	49
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>					
	<b>997013</b>	272806	406185	120396	197627
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	45	94	20	49
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	21225	3568	15987	7267
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	22459	35383	16806	19696
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	57400	75123	20016	27396
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	15727	34412	26129	24779

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	27730	44696	14370	14160
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	60046	86024	5791	57301
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	34256	49614	10125	15564
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	16579	46333	11172	15857
(56)-55 O MÉS KM	56656	17383	26857	0	12416
NO SAP	7365	0	4174	0	3191
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>24,971</b>	<b>27,878</b>	<b>19,387</b>	<b>26,18</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,308</b>	<b>15,074</b>	<b>13,983</b>	<b>14,694</b>
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>P12.2. Carretera</b>					
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>6140</b>	<b>8801</b>	<b>21341</b>	<b>7037</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>84492</b>	<b>71826</b>	<b>59978</b>	<b>31594</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>52338</b>	<b>51195</b>	<b>11172</b>	<b>37565</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>35705</b>	<b>26652</b>	<b>5791</b>	<b>32835</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>160901</b>	<b>325076</b>	<b>64070</b>	<b>136390</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>178675</b>	<b>170774</b>	<b>98283</b>	<b>120570</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>					
	<b>568301</b>	<b>178675</b>	<b>170774</b>	<b>98283</b>	<b>120570</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>25867</b>	<b>12425</b>	<b>11172</b>	<b>18705</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>19218</b>	<b>18707</b>	<b>10605</b>	<b>6868</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>5538</b>	<b>36502</b>	<b>25719</b>	<b>4139</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>12203</b>	<b>10601</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	21516	12187	5791	11126
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	16273	12767	11172	11406
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	9698	27704	5224	19391
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	39861	17275	5791	12416
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	17985	12641	5381	11419
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	12279	16996	5224	7872
(115)-110 O MÉS KM	4734	4734	0	0	0
NO SAP	6625	0	0	0	6625
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	41,628	36,135	26,346	36,166
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	32,712	30,431	26,201	29,199
	<b>1230899</b>	339576	483550	162353	245421
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	56	111	26	61
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>					
	<b>1230899</b>	339576	483550	162353	245421
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	56	111	26	61
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	0	0	5224	3733
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	17551	29240	16144	7573
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	43153	59823	5224	20401
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	82956	89484	34822	79913
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	195916	305003	100939	133801
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	143660	186183	65748	123158
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	25	42	12	31
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>					
	<b>518749</b>	143660	186183	65748	123158
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	25	42	12	31
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	6140	8474	5381	11001
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	26750	15209	20774	10471

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	0	37358	9716	7167
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	0	27807	3765	16555
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	16440	11763	5381	15677
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	10440	7408	0	22888
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	21979	23517	4334	15969
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	15837	21442	0	7579
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	17216	12035	0	8277
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	18419	8348	11015	7573
(115)-110 O MÉS KM	20448	10440	4627	5381	0
NO SAP	8195	0	8195	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>49,576</b>	<b>34,351</b>	<b>36,068</b>	<b>32,32</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>36,3</b>	<b>29,348</b>	<b>40,776</b>	<b>26,269</b>

### P12.3.2. Tipus de bicicleta

	<b>518749</b>	143660	186183	65748	123158
P12_3_2	<b>110</b>	25	42	12	31
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	<b>338867</b>	82691	138173	36439	81565
Carretera / corredor	<b>132595</b>	50234	26902	29310	26148
De ciutat / de passeig	<b>7573</b>	0	3840	0	3733
Híbrida / versàtil / gravel	<b>26775</b>	10735	8467	0	7573
Elèctrica	<b>0</b>	0	0	0	0
Plegable	<b>8766</b>	0	4627	0	4139
No en té	<b>0</b>	0	0	0	0
Altres respostes	<b>0</b>	0	0	0	0
No sap	<b>0</b>	0	0	0	0
No contesta	<b>4174</b>	0	4174	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	<b>200</b>	47	74	23	56

### P13. Tipus de bicicleta

	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
P13	<b>200</b>	47	74	23	56

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
D'ús personal / prestada	771895	236209	287893	86346	161447
De lloguer	140362	35354	41356	19910	43743
Altres	19355	0	15216	0	4139
No ho sap	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	4174	0	0
Ns/Nc	71693	17383	11476	24760	18075
<b>P14.1. Allotjament</b>					
	935701	272006	328563	125634	209497
P14_1	200	47	74	23	56
Total citacions	376355	70965	145647	63438	96305
Ns/Nc	559346	201041	182916	62196	113192
Media	87,701	105,563	75,146	98,192	86,617
Desviación	85,341	114,906	68,213	102,634	64,882
<b>P14.2. Alimentació</b>					
	935701	272006	328563	125634	209497
P14_2	200	47	74	23	56
Total citacions	637659	163662	235397	91388	147212
Ns/Nc	298041	108345	93166	34246	62285
Media	37,525	33,649	35,783	45,546	39,639
Desviación	25,558	19,87	23,169	32,624	28,379
<b>P14.3. Transport complementari</b>					
	935701	272006	328563	125634	209497
P14_3	200	47	74	23	56
Total citacions	422602	122523	135053	63307	101720
Ns/Nc	513098	149484	193510	62327	107777
Media	33,226	34,364	30,491	39,147	31,801
Desviación	29,504	25,156	33,907	37,541	20,383
<b>P14.4. Mapes i guies</b>					
	935701	272006	328563	125634	209497
P14_4	200	47	74	23	56



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Total citacions</b>	<b>132683</b>	33070	31594	45716	22302
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	238936	296969	79918	187195
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	11,498	7,819	15,922	14,002
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	7,433	4,585	16,208	23,068
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	47	74	23	56
<b>Total citacions</b>	<b>53713</b>	15608	18450	5381	14274
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	256398	310113	120253	195223
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	33,934	27,541	50	31,105
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	16,326	18,29	0	14,693
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	47	74	23	56
<b>Total citacions</b>	<b>96032</b>	32025	28976	5381	29649
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	239981	299587	120253	179847
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	18,039	17,179	15	17,138
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	10,925	7,087	0	14,032
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	47	74	23	56
<b>Total citacions</b>	<b>21482</b>	6140	7763	0	7579
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	265867	320800	125634	201918
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	50	21,692		27,463
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	0	7,457		2,5
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	47	74	23	56
<b>Total citacions</b>	<b>14265</b>	6140	8125	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>265867</b>	<b>320438</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>4</b>	<b>10</b>		
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>P14.9. Inscripció curses</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>5791</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>265867</b>	<b>328563</b>	<b>119843</b>	<b>209497</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>5094</b>	<b>8474</b>	<b>5224</b>	<b>11712</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>266912</b>	<b>320089</b>	<b>120411</b>	<b>197785</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>10</b>	<b>494,6</b>	<b>40</b>	<b>32,068</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>0</b>	<b>496,974</b>	<b>0</b>	<b>13,408</b>
<b>P14.9. Cap</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>0</b>	<b>10145</b>	<b>5381</b>	<b>3191</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>272006</b>	<b>318418</b>	<b>120253</b>	<b>206306</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>		<b>25,551</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>		<b>18,12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>58867</b>	<b>77633</b>	<b>27159</b>	<b>59238</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>213139</b>	<b>250930</b>	<b>98475</b>	<b>150259</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

**Medià** 46,279 30,523 73,499 41,142 28,62  
**Desviación** 133,034 25,37 221,009 13,546 17,776

**Base Usuaris de bici** 2486605 624720 935543 366638 559704  
512 105 209 61 137

#### P16. Llocs d'ús

<b>P16</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P16</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	<b>415942</b>	<b>620869</b>	<b>158504</b>	<b>250911</b>
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	<b>32006</b>	<b>30154</b>	<b>0</b>	<b>18506</b>
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	<b>0</b>	<b>11581</b>	<b>0</b>	<b>3846</b>
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	<b>32006</b>	<b>50537</b>	<b>11172</b>	<b>35650</b>
<b>No sap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	<b>28794</b>	<b>32702</b>	<b>35774</b>	<b>25112</b>
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
	<b>109</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>24</b>

#### P17. Comparteix espai amb vehicles

<b>P17</b>	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
<b>P17</b>	<b>109</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>24</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	<b>104942</b>	<b>101527</b>	<b>36620</b>	<b>42178</b>
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	<b>32380</b>	<b>90182</b>	<b>35869</b>	<b>28415</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	<b>5538</b>	<b>19495</b>	<b>5224</b>	<b>21827</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	<b>5705</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>56711</b>	<b>5538</b>	<b>24122</b>	<b>5224</b>	<b>21827</b>
Base No comparteixen espai	12	1	4	1	6
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>					
	<b>56711</b>	<b>5538</b>	<b>24122</b>	<b>5224</b>	<b>21827</b>
P17_1	12	1	4	1	6
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	0	14868	5224	6924
Té por	11253	0	4627	0	6625
No respecten regles	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0
No li agrada	4139	0	0	0	4139
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0
No té alternativa	5538	5538	0	0	0
Altres respostes	4139	0	0	0	4139
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	0	4627	0	0
	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
Base Circulen per carretera	109	26	45	14	24
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>					
	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
P18	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	234170	68627	102353	38086	25104
A vegades	228358	59535	91575	25133	52114
Mai o quasi mai	62152	20404	17275	9271	15202
NO SAP	5224	0	0	5224	0
NO CONTESTA	4174	0	4174	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>					
	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
P19	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	193160	61886	75067	26434	29774

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
A vegades	260591	80541	102150	51279	26621
Mai o quasi mai	76152	6140	33986	0	36026
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	0	4174	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P20.1. Fa servir el casc

	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
P20_1	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	413465	115742	167174	49242	81307
A vegades	59333	23356	8125	24006	3846
Mai o quasi mai	61279	9468	40078	4465	7267
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat

	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
P20_2	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	425914	115883	165520	66950	77561
A vegades	37020	6140	12425	10763	7692
Mai o quasi mai	65003	20404	37432	0	7167
NS	6140	6140	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P20.3. Fa servir elements reflectants

	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
P20_3	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	362020	110239	128581	62643	60557
A vegades	82294	27453	35092	5381	14367
Mai o quasi mai	89763	10874	51704	9689	17496
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	84161	104000	55481	51900
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	49633	100235	22232	40520
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	14773	11142	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	83400	95862	30481	31284
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	65167	79972	33413	32041
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	0	39543	13819	29095
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	28617	58592	5381	25160
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	55772	62304	57837	36388
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	64177	94482	14494	30872
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	33963	61073	14212	34194
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	28117	74962	24266	18094
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	14264	6742	0	14847
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	34304	21575	5381	7573
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	22912	23334	5381	3191

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Manca d'hàbit	6742	0	6742	0	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	4734	8125	13243	7692
Mal estat de les carreteres	4627	0	4627	0	0
Altres	25626	0	3568	15228	6830
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	10272	4627	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>					
	<b>534077</b>	<b>148566</b>	<b>215377</b>	<b>77713</b>	<b>92420</b>
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>24</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	33963	97983	28032	52830
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	50771	101945	24266	36973
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	31278	26470	5224	14847
Condicions atmosfèriques adverses	160044	63799	65616	15070	15558
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	33693	27634	13819	6383
Manca dhàbit	37444	11845	18331	0	7267
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	9829	22275	13243	18368
Mal estat de les carreteres	9255	0	9255	0	0
Altres	30360	4734	3568	15228	6830
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	10272	4627	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	<b>435669</b>	<b>633844</b>	<b>158504</b>	<b>262087</b>
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	72	145	27	66
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>					
	<b>1490105</b>	<b>435669</b>	<b>633844</b>	<b>158504</b>	<b>262087</b>
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	<b>72</b>	<b>145</b>	<b>27</b>	<b>66</b>
Sempre o gairebé sempre	1131719	316593	489233	138306	187586
A vegades	113377	33786	58116	10169	11306
Mai o quasi mai	245009	85290	86495	10029	63195
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>935726</b>	232825	453528	91289	158083
<b>A vegades</b>	<b>222997</b>	75537	60807	37319	49333
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>312956</b>	116063	112326	29896	54671
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>18426</b>	11244	7183	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865283</b>	228926	400018	93386	142954
<b>A vegades</b>	<b>238642</b>	89768	88731	19308	40835
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>386179</b>	116975	145096	45810	78298
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1157377</b>	382013	466044	117863	191456
<b>A vegades</b>	<b>274530</b>	42245	135242	36175	60868
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>58198</b>	11411	32558	4465	9763
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>516655</b>	163173	239769	56564	57149
<b>A vegades</b>	<b>541972</b>	165470	218671	44503	113328
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>431479</b>	107027	175404	57437	91610
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P18a.6. Circula en grup

	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>440542</b>	127464	155493	52372	105213
<b>A vegades</b>	<b>545132</b>	157535	219629	61657	106312
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>504430</b>	150670	258722	44476	50562
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>253</b>	34	99	34	86

#### P22.1. Fa servir el casc

	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>574772</b>	87338	239833	104839	142762
<b>A vegades</b>	<b>158732</b>	31787	44102	41697	41146
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>439716</b>	70412	145496	51966	171842
NS	0	0	0	0	0
NC	<b>8091</b>	0	8091	0	0
Ns/Nc	<b>10204</b>	0	4174	0	6030

#### P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat

	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865511</b>	129345	312942	159607	263615
<b>A vegades</b>	<b>139089</b>	17744	58386	20610	42349
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>156559</b>	42448	58102	18285	37725
NS	<b>6030</b>	0	0	0	6030
NC	<b>14121</b>	0	8091	0	6030
Ns/Nc	<b>10204</b>	0	4174	0	6030

#### P22.3. Fa servir elements reflectants

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	100192	200407	130106	129583
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	42154	48565	45853	69493
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	47191	180459	22543	153482
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	0	0	3191
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	8091	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	4174	0	6030
<b>P22.4. Va per la vorera</b>					
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	26852	70340	33835	9763
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	58335	129589	79174	150922
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	104350	225662	85493	187897
<b>NS</b>	<b>3733</b>	0	0	0	3733
<b>NC</b>	<b>15364</b>	0	11930	0	3434
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	4174	0	6030
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>					
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	150499	390019	164086	270170
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	17817	19903	34415	74878
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	16487	15669	0	10702
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	4734	11930	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	4174	0	6030
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>					
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	151737	392991	174501	318123
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	26389	32600	24001	28405
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	11411	3840	0	9222
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	8091	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>6030</b>

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)

<b>P23_1</b>	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	<b>34</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	<b>86</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	28257	90026	19452	82845
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	4595	66586	42700	35683
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	11234	15209	25561	11176
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	11678	31150	0	26791
Risc de robatori	165478	20863	55106	10763	78746
Condicions atmosfèriques adverses	107689	11678	62491	19316	14205
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	40422	44789	15062	50075
Manca d'hàbit	139827	26408	40871	40233	32315
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	8726	11247	14652	10021
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	25675	16209	10763	13893
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	3840	0	0
NO CONTESTA	10204	0	4174	0	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

<b>P23_TOTAL</b>	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	<b>34</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	<b>86</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	38389	161803	43643	137800
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	15035	96405	67534	84328
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	28183	43304	30027	42231
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	22413	70610	5224	45478
Risc de robatori	363884	37275	142425	51962	132221
Condicions atmosfèriques adverses	195057	44436	95187	33950	21485
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	49440	77505	42493	78301
Manca d'hàbit	352595	67422	109774	75738	99661
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	19526	15087	14652	29973
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	45277	39431	25991	29500

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Cap	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	3840	0	0
NO CONTESTA	10204	0	4174	0	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>271818</b>	<b>514407</b>	<b>80386</b>	<b>319373</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>45</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>77</b>

#### **P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)**

	<b>1185984</b>	<b>271818</b>	<b>514407</b>	<b>80386</b>	<b>319373</b>
<b>P25_1</b>	<b>252</b>	<b>45</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>77</b>
Preu, son cares	20503	15876	4627	0	0
Manteniment, punxades	21275	5094	8195	0	7985
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	0	4174	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	0	3840	0	0
Limitat (càrrega)	3840	0	3840	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	8946	3568	0	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	3312	9255	0	9222
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	0	15428	4465	10764
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	10800	21367	11015	15158
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	5705	19743	0	12974
Robatori / Inseguretat	78256	11845	25136	0	41275
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	16145	35725	10447	14504
Clima	133234	15671	83122	4465	29975
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	21082	74452	5791	44690
Per la circulació i el trànsit	79478	21950	26632	0	30896
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	63976	49534	19945	35752
Pol·lució	13983	5705	0	0	8277
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	0	0	5224	2691
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	0	0	0	14535

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	0	4300	0	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	8946	0	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	0	3840	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	6140	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	8946	0	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	0	8927	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	0	7408	0	4139
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	0	8467	0	10521
Incòmoda baixar de casa	4627	0	4627	0	0
CAP	149067	37685	75553	19034	16794
Altres	3191	0	0	0	3191
No sap	18496	3992	8474	0	6030
No contesta	4174	0	4174	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	85926	76166	19945	66648
MANCA FACILITATS	242548	52313	114804	16238	59193
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	8946	23170	4465	25299
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	24689	92377	4465	47474
LIMITACIONS	149914	25451	73263	16238	34962
INVERSIÓ-COST	41777	20970	12823	0	7985
ALTRES	123225	32815	37959	0	52451
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### **P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)**

	<b>1185984</b>	<b>271818</b>	<b>514407</b>	<b>80386</b>	<b>319373</b>
P25	252	45	115	15	77
Preu, son cares	38196	15876	18182	0	4139
Manteniment, punxades	45705	16772	20948	0	7985
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	0	4174	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Incòmode / difícil circular	11574	0	8140	0	3434
Limitat (càrrega)	21483	4734	7679	5224	3846
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	8946	7868	0	3191
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	19799	26649	0	13360
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	6140	44843	9689	25424
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	15534	49786	11015	18349
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	20740	36335	0	27522
Robatori / Inseguretat	174154	22626	78795	5791	66942
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	30796	62764	15671	44948
Clima	241153	39863	119657	19945	61688
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	48822	89267	19945	65888
Per la circulació i el trànsit	150906	32251	59084	0	59571
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	86001	107672	24411	81418
Pol·lució	17551	5705	3568	0	8277
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	0	0	0	4139
Limitacions dedat	7915	0	0	5224	2691
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	5705	8195	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	0	0	0	14535
No apta per ciutat	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	0	8927	0	3846
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	15085	4300	4465	7267
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	3840	0	3191
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	6140	12641	5224	3191
Manca de senyalització, enllumenat	23761	8946	14815	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	5705	8927	0	7037
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	0	15087	5791	8277
Casc / obligació de dur casc /	8946	8946	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	0	0	4139
Sudoració / manca dhigiene	36227	0	17721	0	18506

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	0	8467	0	4139
CAP	149067	37685	75553	19034	16794
Altres	32640	24821	4627	0	3191
No sap	18496	3992	8474	0	6030
No contesta	4174	0	4174	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	112714	166756	24411	136850
MANCA FACILITATS	377032	83293	154755	30392	108592
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	20791	61512	9689	44098
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	62055	140946	19945	75996
LIMITACIONS	290058	51360	126741	26495	85462
INVERSIÓ-COST	79274	32648	34503	0	12123
ALTRES	264053	58080	117925	5791	82257
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	624720	935543	366638	559704
Base Usuaris bici	512	105	209	61	137
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>					
	2486605	624720	935543	366638	559704
P35	512	105	209	61	137
SI	440943	117542	156724	66165	100512
NO	2045662	507178	778819	300473	459192
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>					
	2486605	624720	935543	366638	559704
P38	512	105	209	61	137
Sí, una vegada	350033	67993	91743	97014	93283
Sí, més d'una vegada	65882	5705	24244	10605	25327
No	2070691	551022	819557	259019	441094
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	<b>449083</b>	<b>754693</b>	<b>291702</b>	<b>412219</b>
<b>No</b>	<b>568738</b>	<b>175637</b>	<b>180850</b>	<b>64767</b>	<b>147485</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10169</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1907698</b>	<b>449083</b>	<b>754693</b>	<b>291702</b>	<b>412219</b>
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>76</b>	<b>171</b>	<b>51</b>	<b>104</b>
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>					
	<b>1907698</b>	<b>449083</b>	<b>754693</b>	<b>291702</b>	<b>412219</b>
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>76</b>	<b>171</b>	<b>51</b>	<b>104</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	<b>0</b>	<b>11763</b>	<b>14634</b>	<b>7280</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	<b>51701</b>	<b>80514</b>	<b>20932</b>	<b>30419</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	<b>43097</b>	<b>23365</b>	<b>4465</b>	<b>12416</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	<b>35836</b>	<b>91941</b>	<b>15638</b>	<b>47212</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	<b>317758</b>	<b>503259</b>	<b>207279</b>	<b>264335</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	<b>0</b>	<b>25950</b>	<b>0</b>	<b>7985</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	<b>0</b>	<b>8091</b>	<b>0</b>	<b>31741</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	<b>4595</b>	<b>20446</b>	<b>0</b>	<b>3434</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	<b>43506</b>	<b>73097</b>	<b>45608</b>	<b>69376</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	<b>0</b>	<b>11247</b>	<b>5381</b>	<b>7280</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	<b>0</b>	<b>12641</b>	<b>4805</b>	<b>6383</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	<b>0</b>	<b>19565</b>	<b>5381</b>	<b>7985</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	<b>0</b>	<b>16473</b>	<b>0</b>	<b>3434</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	<b>0</b>	<b>8467</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>4465</b>	<b>3191</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	<b>0</b>	<b>8600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	19923	0	3840	5381	10702
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>525113</b>	<b>122438</b>	<b>195811</b>	<b>71432</b>	<b>135431</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>	<b>15937</b>	<b>14634</b>	<b>10471</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>1292632</b>	<b>317758</b>	<b>503259</b>	<b>207279</b>	<b>264335</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>90714</b>	<b>4595</b>	<b>61334</b>	<b>5381</b>	<b>19404</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>205989</b>	<b>35836</b>	<b>96115</b>	<b>20443</b>	<b>53595</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>107252</b>	<b>43097</b>	<b>34612</b>	<b>9847</b>	<b>19696</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>41043</b>	<b>0</b>	<b>15937</b>	<b>14634</b>	<b>10471</b>
<b>ALTRES</b>	<b>167520</b>	<b>4595</b>	<b>102964</b>	<b>5381</b>	<b>54579</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>73467</b>	<b>23089</b>	<b>23448</b>	<b>16047</b>	<b>10883</b>
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>1167386</b>	<b>320356</b>	<b>478971</b>	<b>116454</b>	<b>251605</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>719031</b>	<b>175355</b>	<b>261909</b>	<b>175290</b>	<b>106476</b>
<b>Probablement no</b>	<b>156134</b>	<b>63505</b>	<b>48644</b>	<b>14634</b>	<b>29350</b>
<b>Segur que no</b>	<b>117529</b>	<b>23256</b>	<b>49428</b>	<b>5224</b>	<b>39620</b>
<b>NO SAP</b>	<b>30681</b>	<b>0</b>	<b>19011</b>	<b>5381</b>	<b>6289</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>15229</b>	<b>5705</b>	<b>4300</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>SI</b>	<b>1367244</b>	<b>377059</b>	<b>530788</b>	<b>205721</b>	<b>253676</b>
<b>NO</b>	<b>758021</b>	<b>181705</b>	<b>296384</b>	<b>110695</b>	<b>169237</b>
<b>NO SAP</b>	<b>72747</b>	<b>29414</b>	<b>31252</b>	<b>5791</b>	<b>6289</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>2205990</b>	588179	862263	322207	433341
<b>P42</b>	<b>457</b>	98	196	54	109
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	353344	568464	185461	232177
<b>NO</b>	<b>808470</b>	218940	271778	130955	186797
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	15894	22021	5791	11176
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	0	0	0	3191
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>					
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>P43</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	103290	171100	131245	112049
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	157918	307432	84994	127505
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	117746	181100	48077	67900
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	128349	102622	25397	82404
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	78210	43292	25038	28024
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	33500	79386	28388	42341
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	619015	884933	343139	460222
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	0	30756	23499	96791
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	5705	19854	0	2691
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	3,117	2,765	2,374	2,347
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,682	1,854	1,865	1,841
	<b>2307308</b>	619015	884933	343139	460222
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	104	199	57	115
<b>P44. On la guarda?</b>					
	<b>2307308</b>	619015	884933	343139	460222
<b>P44</b>	<b>475</b>	104	199	57	115
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	0	4627	20932	36002
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	496014	430446	110330	159139
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	10874	31107	43189	16991
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	62370	165517	71286	110497

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Al balcó del pis	305853	11411	141261	62680	90501
A les golfes / traster / soterrani	274656	19380	112439	54790	88047
Pati / terrassa	45707	4734	24122	5381	11469
Magatzem / local	3463	0	3463	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	0	8467	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	0	9255	0	0
Jardí	12425	0	12425	0	0
Càmping	4139	0	0	0	4139
Zona comunitària	3009	0	3009	0	0
Bicibox	24177	0	3840	20338	0
Altres	115269	4734	69208	25719	15607
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>496014</b>	<b>440757</b>	<b>130667</b>	<b>163277</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>19380</b>	<b>121693</b>	<b>54790</b>	<b>88047</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>10874</b>	<b>39574</b>	<b>43189</b>	<b>16991</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>28794</b>	<b>32702</b>	<b>29983</b>	<b>21266</b>
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>25432</b>	<b>13101</b>	<b>0</b>	<b>15315</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>111665</b>	<b>73042</b>	<b>53718</b>	<b>51957</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>152054</b>	<b>142544</b>	<b>124707</b>	<b>92260</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>79406</b>	<b>218522</b>	<b>43001</b>	<b>114379</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>256164</b>	<b>488333</b>	<b>145213</b>	<b>285793</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	98965	122474	68414	66634
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	255153	311922	92231	203886
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	169104	350688	121277	143030
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	45500	70367	69645	60147
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	55998	80092	15070	86006
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	127657	150943	115805	229614
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	54121	169956	103058	136721
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	138481	220714	79373	79714
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	118410	141202	25196	61179
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	186052	252727	43206	52476
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	134147	284373	90144	180993
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	210508	356729	154806	251284
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	190536	222889	84868	110100
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	56122	44719	23159	10060
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	33407	26832	13661	7267
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	105	209	61	137

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Mai/quasi mai	1686007	446870	654184	246867	338086
A vegades	350892	91832	115624	31082	112353
Sovint	258425	48740	94434	56900	58350
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	37278	40854	25997	33054
Sempre / cada dia	54098	0	30446	5791	17861
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
Mai/quasi mai	727377	242925	337519	79142	67791
A vegades	736113	170256	309860	104650	151347
Sovint	440697	70433	149078	66910	154275
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	65826	34580	71845	82330
Sempre / cada dia	327839	75280	104506	44091	103961
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
Mai/quasi mai	1930591	549917	767077	256558	357039
A vegades	460505	64363	147177	86414	162552
Sovint	77476	5705	21289	23666	26815
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	4734	0	0	13298
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
Mai/quasi mai	2193699	565265	815460	332209	480766

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	32095	95281	9847	41095
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	10874	24802	10763	28270
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	5705	0	13819	0
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	10781	0	0	9574
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	599288	922442	366638	544389
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	102	206	61	133

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu**

	<b>2432757</b>	599288	922442	366638	544389
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	102	206	61	133
<b>0</b>	<b>8473</b>	0	4627	0	3846
<b>1</b>	<b>15448</b>	0	0	4334	11113
<b>2</b>	<b>12580</b>	4595	0	0	7985
<b>3</b>	<b>3846</b>	0	0	0	3846
<b>4</b>	<b>11387</b>	0	8195	0	3191
<b>5</b>	<b>68728</b>	21375	32744	10763	3846
<b>6</b>	<b>84374</b>	31405	29478	11172	12319
<b>7</b>	<b>169662</b>	48709	44670	41609	34675
<b>8</b>	<b>518736</b>	153795	171369	78316	115257
<b>9</b>	<b>345289</b>	38759	130558	88365	87608
<b>10</b>	<b>1185012</b>	300650	496961	126697	260704
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	0	3840	5381	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,729	8,887	8,455	8,642
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,558	1,675	1,919	2,033
	<b>2130117</b>	525755	813069	298224	493070
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	89	184	50	121

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

Absoluts	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>2130117</b>	525755	813069	298224	493070
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	89	184	50	121
<b>0</b>	<b>3846</b>	0	0	0	3846
<b>1</b>	<b>10702</b>	0	0	0	10702
<b>2</b>	<b>14229</b>	0	0	0	14229
<b>3</b>	<b>3568</b>	0	3568	0	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	3992	7303	5791	6289
<b>5</b>	<b>49194</b>	5094	25980	0	18120
<b>6</b>	<b>137898</b>	32464	32004	29212	44218
<b>7</b>	<b>227719</b>	34757	94817	28115	70030
<b>8</b>	<b>556399</b>	115319	192864	107117	141100
<b>9</b>	<b>353852</b>	108457	141203	42124	62067
<b>10</b>	<b>745496</b>	225671	311491	85865	122470
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,816	8,548	8,349	7,753
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,334	1,613	1,403	2,167
	<b>1862587</b>	497063	784600	250833	330090
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	87	179	44	86

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	<b>1862587</b>	497063	784600	250833	330090
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	87	179	44	86
<b>0</b>	<b>8441</b>	4595	0	0	3846
<b>1</b>	<b>7267</b>	0	0	0	7267
<b>2</b>	<b>11419</b>	0	0	0	11419
<b>3</b>	<b>25906</b>	6140	12823	0	6944
<b>4</b>	<b>53505</b>	0	32484	10256	10764
<b>5</b>	<b>177169</b>	24559	76063	12905	63643
<b>6</b>	<b>206893</b>	25282	72238	70459	38915
<b>7</b>	<b>255328</b>	75365	88693	32281	58989
<b>8</b>	<b>372206</b>	144018	140571	34091	53526
<b>9</b>	<b>206888</b>	36611	117221	38147	14909

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	180494	240668	52694	59869
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	8,263	7,884	7,564	6,725
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	1,777	2,045	1,781	2,376
	<b>1796948</b>	490573	651170	276494	378711
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	80	143	44	93

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>1796948</b>	490573	651170	276494	378711
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	80	143	44	93
<b>0</b>	<b>6537</b>	0	0	0	6537
<b>1</b>	<b>7280</b>	0	0	0	7280
<b>2</b>	<b>21017</b>	0	3568	10169	7280
<b>3</b>	<b>12025</b>	0	8927	0	3098
<b>4</b>	<b>48046</b>	0	20160	5791	22095
<b>5</b>	<b>223959</b>	44094	108843	15638	55384
<b>6</b>	<b>224115</b>	55897	84794	41181	42244
<b>7</b>	<b>280629</b>	76484	96175	57407	50562
<b>8</b>	<b>366441</b>	107189	129962	50179	79111
<b>9</b>	<b>163576</b>	49219	41749	29212	43396
<b>10</b>	<b>439482</b>	157690	153150	66918	61724
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	8,09	7,347	7,61	6,983
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	1,673	2,065	1,973	2,346
	<b>800598</b>	177850	281359	119771	221618
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	28	62	20	55



Absoluts	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	177850	281359	119771	221618
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	28	62	20	55
<b>0</b>	<b>10588</b>	0	6742	0	3846
<b>1</b>	<b>14681</b>	0	3568	0	11113
<b>2</b>	<b>11895</b>	0	4627	0	7267
<b>3</b>	<b>3191</b>	0	0	0	3191
<b>4</b>	<b>4174</b>	0	4174	0	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	0	7763	13819	17465
<b>6</b>	<b>51147</b>	10781	10871	9147	20348
<b>7</b>	<b>104051</b>	22552	36617	22755	22127
<b>8</b>	<b>183866</b>	42938	60593	21620	58715
<b>9</b>	<b>128862</b>	37637	37547	22257	31421
<b>10</b>	<b>249096</b>	63943	108855	30174	46124
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,683	8,179	8,001	7,28
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	1,246	2,273	1,652	2,596
	<b>1759228</b>	381795	598024	287496	491913
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	62	131	46	119

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	381795	598024	287496	491913
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	62	131	46	119
<b>0</b>	<b>7274</b>	0	3840	0	3434
<b>1</b>	<b>18835</b>	0	4300	0	14535
<b>2</b>	<b>40536</b>	24461	8091	0	7985
<b>3</b>	<b>73786</b>	20791	12313	22345	18337
<b>4</b>	<b>65135</b>	21977	30087	5791	7280
<b>5</b>	<b>272774</b>	64055	128286	35993	44439

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>6</b>	<b>314254</b>	52215	128023	15638	118379
<b>7</b>	<b>323577</b>	64057	82811	71057	105652
<b>8</b>	<b>358962</b>	91348	95442	90923	81249
<b>9</b>	<b>141670</b>	6140	38768	32088	64674
<b>10</b>	<b>142425</b>	36752	66064	13661	25948
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	6,377	6,589	7,006	6,664
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	2,14	2,002	1,781	2,048
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	74803	168466	110080	202665
	<b>118</b>	14	37	17	50

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>556014</b>	74803	168466	110080	202665
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	14	37	17	50
<b>0</b>	<b>8721</b>	0	0	0	8721
<b>1</b>	<b>18354</b>	5705	0	5381	7267
<b>2</b>	<b>5381</b>	0	0	5381	0
<b>3</b>	<b>11632</b>	4734	3463	0	3434
<b>4</b>	<b>10009</b>	0	4627	0	5382
<b>5</b>	<b>82964</b>	17014	29421	13934	22595
<b>6</b>	<b>39646</b>	5094	11708	0	22844
<b>7</b>	<b>133679</b>	15608	42229	20765	55077
<b>8</b>	<b>137296</b>	15403	32558	53855	35481
<b>9</b>	<b>63433</b>	0	32983	5381	25069
<b>10</b>	<b>44896</b>	11244	11477	5381	16794
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	6,423	7,206	6,943	6,672
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	2,442	1,7	2,147	2,403

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

	<b>292906</b>	59455	120083	34429	78938
<b>Base Anar en patinet, segway, altres ginys</b>	<b>58</b>	9	25	6	18

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>292906</b>	59455	120083	34429	78938
<b>M2_8</b>	<b>58</b>	9	25	6	18
<b>0</b>	<b>13074</b>	0	0	5381	7692
<b>1</b>	<b>17856</b>	0	6742	0	11113
<b>2</b>	<b>10223</b>	0	7031	0	3191
<b>3</b>	<b>3846</b>	0	0	0	3846
<b>4</b>	<b>6030</b>	0	0	0	6030
<b>5</b>	<b>22124</b>	5705	13227	0	3191
<b>6</b>	<b>26714</b>	4734	12753	5381	3846
<b>7</b>	<b>71171</b>	11845	46016	0	13310
<b>8</b>	<b>56643</b>	27702	9255	5381	14305
<b>9</b>	<b>46536</b>	9468	12753	18285	6030
<b>10</b>	<b>14849</b>	0	8467	0	6383
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,349</b>	7,513	6,289	6,968	5,294
<b>Desviación</b>	<b>2,783</b>	1,142	2,59	3,177	3,292
	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	105	209	61	137

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
<b>M3</b>	<b>512</b>	105	209	61	137
<b>Metro</b>	<b>254826</b>	21748	23538	69198	140342
<b>Rodalies Renfe o FGC</b>	<b>183224</b>	53606	80879	26556	22183
<b>Bus/Autobús</b>	<b>242556</b>	58498	93285	44867	45905
<b>Tramvia/Trambaix</b>	<b>27613</b>	0	4627	8438	14548
<b>Moto</b>	<b>156024</b>	28599	65157	30741	31527

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Cotxe / furgoneta	870012	313323	378922	85819	91949
Bicicleta	272645	31306	90760	44906	105673
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	0	7408	0	3191
A peu	454602	117640	182494	56113	98355
Taxi / Cabify	6030	0	0	0	6030
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0
NS	4300	0	4300	0	0
NC	4174	0	4174	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Catalunya	2041883	528056	751581	338665	423582
Resta d'Espanya	259807	65763	130372	0	63672
Estranger	184915	30901	53590	27973	72451
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>259807</b>	<b>65763</b>	<b>130372</b>	<b>0</b>	<b>63672</b>
Base Resta Espanya	59	12	31	0	16
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>					
	<b>227896</b>	<b>60058</b>	<b>118896</b>	<b>0</b>	<b>48942</b>
P47_RESTA_ESP	51	11	28	0	12
Araba/Álava	0	0	0	0	0
Albacete	7267	0	0	0	7267
Alicante/Alacant	4300	0	4300	0	0
Almería	9879	5705	4174	0	0
Ávila	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	5705	4174	0	3733
Balears, Illes	13101	0	9255	0	3846
Barcelona	3191	0	0	0	3191
Burgos	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	0	4627	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Castellón/Castelló	3568	0	3568	0	0
Ciudad Real	5705	5705	0	0	0
Córdoba	8851	8851	0	0	0
Coruña, A	8195	0	8195	0	0
Cuenca	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0
Granada	10645	0	10645	0	0
Guadalajara	5538	5538	0	0	0
Gipuzkoa	17770	6140	4300	0	7330
Huelva	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0
Jaén	4174	0	4174	0	0
León	6140	6140	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0
Lugo	4300	0	4300	0	0
Madrid	0	0	0	0	0
Málaga	8059	4595	3463	0	0
Murcia	9255	0	9255	0	0
Navarra	8061	0	4627	0	3434
Ourense	0	0	0	0	0
Asturias	8801	0	8801	0	0
Palencia	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	0	3568	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	0	0	0	12155
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	0	12425	0	7985
Soria	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	0	10871	0	0
Valladolid	5538	5538	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Zamora	0	0	0	0	0
Zaragoza	10314	6140	4174	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>30901</b>	<b>53590</b>	<b>27973</b>	<b>72451</b>
Base Estranger	42	6	13	5	18
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>					
	<b>175822</b>	<b>30901</b>	<b>48963</b>	<b>23508</b>	<b>72451</b>
P47_ESTRANGER	40	6	12	4	18
ALTRES	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	3568	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0
ANGOLA	12164	5538	0	0	6625
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	10440	4627	0	6868
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	3463	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	5224	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	4627	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	0	4300	8438	7267
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	0	8195	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	0	0	0	6383
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	0	4174	4465	14903
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	4300	0	4300	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0

Absoluts	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	3434	0	0	0	3434
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	0	4300	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	0	3191
PUERTO RICO	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	3840	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	0	0	0	3846
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	0	5381	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	4734	0	0	7872
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	3568	0	0
XINA	6030	0	0	0	6030
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>

Absoluts	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

#### P48. Nivell d'estudis

<b>P48</b>	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
P48	512	105	209	61	137
Sense estudis	9876	0	0	0	9876
Acabats als 14/15 anys	150025	45688	41277	29621	33439
Acabats als 16/19 anys	744686	176825	317161	141147	109554
Universitaris	1346422	339245	496025	177263	333888
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	53134	81080	18607	64669
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	9829	0	0	8277
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P49. Ocupació

<b>P49</b>	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
P49	512	105	209	61	137
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	43560	58641	21778	56303
Empresari (6 empleats o més)	38034	12279	14379	0	11375
Professionals	515844	103344	186781	67766	157953
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	0	8467	0	7330
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	16505	29429	0	11306
Càrrecs intermedis	249020	40369	106823	46092	55737
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	84717	140257	72621	62544
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	70283	75103	29094	50122
Treballadors manuals no qualificats	102259	20703	44035	21019	16502
Jubilats, pensionistes	245299	104457	78399	33649	28794
Aturats	59856	16145	19011	14229	10471
Mestresses de casa	25960	4595	18174	0	3191
Estudiants	375004	98293	147444	45329	83937
NO CONTESTA	37269	9468	8600	15062	4139
Ns/Nc	0	0	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

<b>P49B</b>	<b>2486605</b>	624720	935543	366638	559704
P49B	512	105	209	61	137
Sí	1236253	303798	467162	204484	260809

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>289275</b>	<b>448688</b>	<b>146176</b>	<b>261630</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>31648</b>	<b>19694</b>	<b>15978</b>	<b>37265</b>

#### **P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	<b>4734</b>	<b>13555</b>	<b>0</b>	<b>14548</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	<b>54890</b>	<b>64059</b>	<b>30114</b>	<b>18038</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	<b>193240</b>	<b>309939</b>	<b>102168</b>	<b>123008</b>
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	<b>324675</b>	<b>517986</b>	<b>199772</b>	<b>331076</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>8438</b>	<b>21815</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	<b>5705</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>	<b>3191</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	<b>9829</b>	<b>0</b>	<b>10169</b>	<b>10764</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>31648</b>	<b>19694</b>	<b>15978</b>	<b>37265</b>

#### **P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	<b>10440</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	<b>61960</b>	<b>77144</b>	<b>31946</b>	<b>49967</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	<b>17985</b>	<b>35732</b>	<b>0</b>	<b>32689</b>
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	<b>89409</b>	<b>225757</b>	<b>57919</b>	<b>189830</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	<b>13680</b>	<b>35760</b>	<b>4465</b>	<b>7330</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	<b>31591</b>	<b>62230</b>	<b>10169</b>	<b>25199</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	<b>49031</b>	<b>121523</b>	<b>42159</b>	<b>68529</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	<b>89265</b>	<b>97177</b>	<b>92959</b>	<b>44472</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	<b>35877</b>	<b>85274</b>	<b>23028</b>	<b>34820</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	<b>19820</b>	<b>29481</b>	<b>21019</b>	<b>20166</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Jubilats, pensionistes	318064	131279	116330	38114	32341
Aturats	13100	0	3463	5791	3846
Mestresses de casa	11337	4595	6742	0	0
Estudiants	19597	10781	0	5381	3434
NO SAP	36263	17892	6742	8438	3191
NO CONTESTA	37860	9468	12495	9271	6625
Ns/Nc	104584	31648	19694	15978	37265

#### P55. Nacionalitat

	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P55</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Espanyola	1694488	411762	638513	274282	369931
Catalana	549281	170281	224655	44873	109471
Estrangera	107458	20268	38304	18127	30760
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	9690	25470	19100	34932
NO CONTESTA	46185	12718	8600	10256	14610
Espanyola+catalana	2243769	582043	863169	319155	479402
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>107458</b>	<b>20268</b>	<b>38304</b>	<b>18127</b>	<b>30760</b>
Base Estrangera (P55)	25	4	9	3	9

#### P55. Nacionalitat

	<b>107458</b>	<b>20268</b>	<b>38304</b>	<b>18127</b>	<b>30760</b>
<b>P55_NACIONALITAT</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
ALTRES	3846	0	0	0	3846
AFGANISTAN	3568	0	3568	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	0	6742	0	0
ALGÈRIA	3191	0	0	0	3191
ANDORRA	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	0	0	6625
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	10440	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	3463	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	5224	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0	8438	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	0	8195	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0	0	3434
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	0	0	3191
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	0	0	0	3434
LÍBIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	0	0	3846
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	4300	0	0
MÈXIC	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	0	3191
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	3840	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	0	4627	4465	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍZIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	4734	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	3568	0	0
XINA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	<b>9690</b>	<b>25470</b>	<b>19100</b>	<b>34932</b>
<b>Base Doble nacionalitat</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
<b>P55. Doble nacionalitat</b>					
	<b>89192</b>	<b>9690</b>	<b>25470</b>	<b>19100</b>	<b>34932</b>
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
ALTRES	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	<b>7267</b>	0	0	0	<b>7267</b>
ALEMANYA	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	<b>35881</b>	0	<b>17729</b>	<b>8931</b>	<b>9222</b>
ANDORRA	<b>7365</b>	0	<b>4174</b>	0	<b>3191</b>
ANGOLA	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
BÈLGICA	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	0	3568	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	0	4174	4465	7330
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	0	0	7267
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	10169	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	0	0	0	3846
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
SUISSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

	196651	29958	63774	37226	65692
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	6	15	6	16

#### P55. Doble nacionalitat o estrangera

	196651	29958	63774	37226	65692
P55_1_2	43	6	15	6	16
ALTRES	3846	0	0	0	3846
AFGANISTAN	3568	0	3568	0	0
ALBÀNIA	7267	0	0	0	7267
ALEMANYA	6742	0	6742	0	0
ALGÈRIA	39072	0	17729	8931	12413
ANDORRA	7365	0	4174	0	3191
ANGOLA	6625	0	0	0	6625
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	10440	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	3463	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	5224	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0	8438	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	0	11763	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0

Absoluts	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0	0	3434
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	0	0	3191
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	0	4174	4465	10764
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	0	0	3846
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	4300	0	0
MÈXIC	5094	5094	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	0	0	7267
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	0	3191
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	10169	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Absoluts					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	3840	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	0	4627	4465	3846
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>Absoluts</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	4734	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	3568	0	0
XINA	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>. SEXE</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
SEXE	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Home	<b>1631892</b>	<b>1631892</b>	<b>304981</b>	<b>591441</b>	<b>202227</b>	<b>268699</b>	<b>264543</b>
Dona	<b>854713</b>	<b>854713</b>	<b>112379</b>	<b>183349</b>	<b>89543</b>	<b>202376</b>	<b>267066</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Casos vàlids	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Media	<b>40,057</b>	<b>40,057</b>	<b>41,513</b>	<b>44,359</b>	<b>41,743</b>	<b>37,428</b>	<b>34,05</b>
Desviación	<b>15,563</b>	<b>15,563</b>	<b>15,446</b>	<b>14,465</b>	<b>15,411</b>	<b>15,266</b>	<b>15,211</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
De 12 a 24	<b>554208</b>	<b>554208</b>	<b>76667</b>	<b>105634</b>	<b>52381</b>	<b>115357</b>	<b>204169</b>
De 25 a 39	<b>676087</b>	<b>676087</b>	<b>122783</b>	<b>181975</b>	<b>85463</b>	<b>132018</b>	<b>153848</b>
De 40 a 54	<b>845829</b>	<b>845829</b>	<b>139636</b>	<b>316413</b>	<b>100716</b>	<b>172319</b>	<b>116745</b>
De 55 a 69	<b>349878</b>	<b>349878</b>	<b>67282</b>	<b>150219</b>	<b>47829</b>	<b>40084</b>	<b>44464</b>
De 70 a 79	<b>60603</b>	<b>60603</b>	<b>10993</b>	<b>20549</b>	<b>5382</b>	<b>11297</b>	<b>12383</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
NACIONALITAT	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Espanyola+catalana	<b>2243769</b>	<b>2243769</b>	<b>359055</b>	<b>701109</b>	<b>270964</b>	<b>449928</b>	<b>462713</b>
Estrangera, doble	<b>196651</b>	<b>196651</b>	<b>42299</b>	<b>73681</b>	<b>15016</b>	<b>17008</b>	<b>48647</b>
Ns/Nc	<b>46185</b>	<b>46185</b>	<b>16006</b>	<b>0</b>	<b>5791</b>	<b>4139</b>	<b>20249</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	512	512	89	161	61	96	105
Baix	159902	159902	19330	59140	23163	25707	32562
Mitjà	962176	962176	176011	297948	106438	153132	228646
Alt	1346422	1346422	222019	417702	162169	278268	266263
Ns/Nc	18106	18106	0	0	0	13967	4139
<b>. ACTIVITAT</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>ACTIVITAT</b>	512	512	89	161	61	96	105
Ocupats	1743218	1743218	322160	563975	205442	312721	338919
Aturats	59856	59856	3840	15336	3846	10223	26612
Jubilats, pensionistes	245299	245299	47066	99190	33493	35818	29732
Tasques de la llar	25960	25960	3463	12003	0	3840	6655
Estudiants	375004	375004	36026	78495	44255	99601	116627
Ns/Nc	37269	37269	4805	5791	4734	8873	13065
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	512	512	89	161	61	96	105
< 10000	624720	624720	80077	198795	66353	171069	108426
10001-100MIL	935543	935543	126862	322288	111152	162536	212705
100001-500MIL	366638	366638	60770	135450	57181	34244	78993
+500MIL	559704	559704	149650	118258	57084	103226	131486
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	512	512	89	161	61	96	105
Total usuaris	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Cada dia o gairebé	417360	417360	417360	0	0	0	0
Al menys un cop per setmana	774790	774790	0	774790	0	0	0
Només caps de setmana	291771	291771	0	0	291771	0	0
Algun cop al mes	471075	471075	0	0	0	471075	0
Menor freqüència	531609	531609	0	0	0	0	531609
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

#### POSESSIÓ BICICLETA

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
POSESSIÓ BICICLETA	512	512	89	161	61	96	105
Sí	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
No	280615	280615	40969	56595	10187	47397	125469
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

#### TENEN BICICLETES A CASA

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
TENEN BICICLETES A CASA	512	512	89	161	61	96	105
Sí	2307308	2307308	402108	744772	283398	422301	454729
1 bicicleta	517684	517684	84054	175211	68150	68531	121737
2 bicicletes	677850	677850	128143	209132	78554	144426	117594
3 bicicletes	414823	414823	61929	122728	49555	106673	73938
4 bicicletes	338773	338773	62836	104863	41091	63511	66472
5 bicicletes	174564	174564	38969	64952	16586	17223	36834
Més de 5	183615	183615	26177	67886	29461	21937	38155
No	179297	179297	15252	30019	8373	48773	76880
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

#### VAN FER-LA SERVIR AHIR

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	512	89	161	61	96	105
Sí	673011	673011	371872	259286	18558	23295	0
No	1813594	1813594	45488	515504	273212	447780	531609
Resta	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

#### DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	512	89	161	61	96	105
Sí	409497	409497	285047	116012	0	8438	0
No	542106	542106	80912	246031	49671	91882	73609
Resta	1535002	1535002	51401	412747	242100	370754	458000
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>							
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>Quotidians</b>	<b>910978</b>	910978	342711	356163	43966	94529	73609
<b>Passeig, lleure, turisme</b>	<b>1333107</b>	1333107	171511	380534	143606	319603	317853
<b>Esport</b>	<b>1230899</b>	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
<b>Altres</b>	<b>11521</b>	11521	0	6140	0	0	5381
<b>Ns/Nc</b>	<b>127010</b>	127010	23248	26895	25431	22100	29337
<b>. LLOCS D'ÚS</b>							
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>Camins, vies verdes, altres indrets</b>	<b>1482085</b>	1482085	160879	463746	218400	327268	311793
<b>Ns/Nc</b>	<b>138183</b>	138183	23248	32686	25431	22100	34718
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>							
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>P1</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>SI</b>	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>NO</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>Base Si sap anar en bicicleta</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>P2. Freqüència d'ús</b>							
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>P2</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>Cada dia</b>	<b>261873</b>	261873	261873	0	0	0	0
<b>5-6 cops per setmana</b>	<b>155487</b>	155487	155487	0	0	0	0
<b>3-4 cops per setmana</b>	<b>267569</b>	267569	0	267569	0	0	0
<b>1-2 cops per setmana</b>	<b>507221</b>	507221	0	507221	0	0	0
<b>Només els caps de setmana (de la major part de l'any)</b>	<b>291771</b>	291771	0	0	291771	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	471075	0	0	0	471075	0
Menor freqüència	531609	531609	0	0	0	0	531609
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	512	89	161	61	96	105
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P2_2	512	512	89	161	61	96	105
SI	673011	673011	371872	259286	18558	23295	0
NO	1813594	1813594	45488	515504	273212	447780	531609
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	178483	178483	45488	132995	0	0	0
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	37	9	28	0	0	0
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>							
	178483	178483	45488	132995	0	0	0
P2_3	37	37	9	28	0	0	0
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	4139	0	4139	0	0	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	23738	14811	8927	0	0	0
Motius laborals	34070	34070	9237	24833	0	0	0
Raons familiars	12467	12467	0	12467	0	0	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	53475	15734	37741	0	0	0
ALTRES MOTIUS	33860	33860	0	33860	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	16734	5705	11029	0	0	0
	1146767	1146767	222177	461767	124687	116237	221900
Base Contesten P2_4	236	236	49	95	26	25	41



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

#### P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?

	1146767	1146767	222177	461767	124687	116237	221900
P2_4	236	236	49	95	26	25	41
SI	83308	83308	61003	9552	0	12753	0
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	221425	91941	99319	8277	9574	12313
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	210746	32207	98397	36158	16364	27619
NO, MAI	601044	601044	37025	244330	80252	73246	166191
NO SAP	30245	30245	0	10169	0	4300	15776
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	1813594	45488	515504	273212	447780	531609
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	371	9	107	57	93	105

#### P3. Últim cop que la va utilitzar

	1813594	1813594	45488	515504	273212	447780	531609
P3	371	371	9	107	57	93	105
Menys d'una setmana	632703	632703	40683	397663	113593	53219	27545
Menys d'un mes	435950	435950	4805	83892	120606	194781	31865
Entre 1 i 3 mesos	325524	325524	0	20502	30745	147050	127228
Entre 3 i 6 mesos	176808	176808	0	7742	8269	37118	123679
Entre 6 mesos i 1 any	93934	93934	0	0	0	11772	82162
Més d'un any	148674	148674	0	5705	0	3840	139129
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Si sap anar en bicicleta	512	512	89	161	61	96	105

#### P4. Possessió bicicleta per ús personal

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P4	512	512	89	161	61	96	105
SI	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
NO	280615	280615	40969	56595	10187	47397	125469
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>280615</b>	<b>40969</b>	<b>56595</b>	<b>10187</b>	<b>47397</b>	<b>125469</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>2205990</b>	<b>376391</b>	<b>718196</b>	<b>281584</b>	<b>423678</b>	<b>406140</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>81</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>86</b>	<b>83</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>							
	<b>2205990</b>	<b>2205990</b>	<b>376391</b>	<b>718196</b>	<b>281584</b>	<b>423678</b>	<b>406140</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>81</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>86</b>	<b>83</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>116824</b>	<b>203435</b>	<b>54878</b>	<b>31376</b>	<b>60929</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>1558691</b>	<b>1558691</b>	<b>239232</b>	<b>533786</b>	<b>205930</b>	<b>307869</b>	<b>271873</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>774932</b>	<b>774932</b>	<b>202319</b>	<b>257799</b>	<b>81023</b>	<b>131935</b>	<b>101856</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>180569</b>	<b>180569</b>	<b>14947</b>	<b>87161</b>	<b>27214</b>	<b>16738</b>	<b>34508</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>10781</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>107899</b>	<b>107899</b>	<b>33102</b>	<b>49729</b>	<b>7136</b>	<b>0</b>	<b>17932</b>
<b>No sap</b>	<b>3568</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>
<b>No contesta</b>	<b>4734</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2691</b>	<b>3992</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>116824</b>	<b>203435</b>	<b>54878</b>	<b>31376</b>	<b>60929</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b>P5.1. De carretera</b>							
	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>116824</b>	<b>203435</b>	<b>54878</b>	<b>31376</b>	<b>60929</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>384146</b>	<b>384146</b>	<b>92104</b>	<b>168633</b>	<b>47305</b>	<b>25671</b>	<b>50433</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>39231</b>	<b>39231</b>	<b>9140</b>	<b>22519</b>	<b>7573</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>44065</b>	<b>44065</b>	<b>15580</b>	<b>12284</b>	<b>0</b>	<b>5705</b>	<b>10496</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>116824</b>	<b>203435</b>	<b>54878</b>	<b>31376</b>	<b>60929</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,285</b>	<b>1,345</b>	<b>1,231</b>	<b>1,138</b>	<b>1,364</b>	<b>1,443</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Desviación	0,666	0,666	0,702	0,546	0,345	0,771	0,994
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>							
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
P5_CAR_EL_TOTAL	97	97	26	39	13	6	13
Carretera elèctrica	19148	19148	0	10009	3434	5705	0
No	448294	448294	116824	193426	51444	25671	60929
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,097	0	0,049	0,125	0,909	0
Desviación	0,589	0,589	0	0,216	0,484	1,929	0
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>							
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
P5_CAR_PL_TOTAL	97	97	26	39	13	6	13
Carretera plegable	23620	23620	9552	10605	0	0	3463
No	443822	443822	107272	192830	54878	31376	57465
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0,082	0,052	0	0	0,057
Desviación	0,219	0,219	0,274	0,222	0	0	0,232
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>							
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	97	26	39	13	6	13
Carretera elèctrica i plegable	5381	5381	0	5381	0	0	0
No	462061	462061	116824	198054	54878	31376	60929
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,012	0	0,026	0	0	0
Desviación	0,107	0,107	0	0,16	0	0	0
	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
Base Muntanya (BTT)	320	320	48	111	43	62	56
<b>P5.1. Muntanya</b>							

Absoluts	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>1558691</b>	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	320	48	111	43	62	56
<b>1</b>	<b>1148722</b>	1148722	176819	397541	166820	196680	210862
<b>2</b>	<b>293916</b>	293916	41093	94062	31125	95816	31819
<b>3</b>	<b>78385</b>	78385	11441	42183	3846	0	20914
<b>4</b>	<b>31529</b>	31529	9879	0	4139	9233	8277
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0	6140	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,37	1,391	1,334	1,249	1,501	1,362
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,731	0,763	0,617	0,587	0,91	0,753
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>							
	<b>1558691</b>	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	320	48	111	43	62	56
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	116300	25781	44545	31261	6140	8574
<b>No</b>	<b>1442391</b>	1442391	213452	489241	174669	301730	263299
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,193	0,251	0,182	0,308	0,199	0,066
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,883	0,87	0,668	0,826	1,398	0,408
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>							
	<b>1558691</b>	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	320	48	111	43	62	56
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	7408	0	3568	0	3840	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	1551283	239232	530218	205930	304030	271873
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,01	0	0,007	0	0,037	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Desviación	0,156	0,156	0	0,081	0	0,333	0

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	320	48	111	43	62	56
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0
	774932	774932	202319	257799	81023	131935	101856
Base Urbana	165	165	46	55	18	26	20

#### P5.1. Urbana

	774932	774932	202319	257799	81023	131935	101856
P5_1_3_N	165	165	46	55	18	26	20
1	644519	644519	172927	222691	63629	109223	76049
2	75194	75194	14853	18977	11254	22713	7398
3	27159	27159	11441	12284	0	0	3434
4	6140	6140	0	0	6140	0	0
5	18074	18074	3098	0	0	0	14976
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	771086	202319	253953	81023	131935	101856
Ns/Nc	3846	3846	0	3846	0	0	0
Media	1,286	1,286	1,248	1,171	1,366	1,172	1,728
Desviación	0,777	0,777	0,695	0,489	0,829	0,378	1,425

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>774932</b>	774932	202319	257799	81023	131935	101856
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	165	46	55	18	26	20
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	57662	20380	20690	6259	10333	0
<b>No</b>	<b>717270</b>	717270	181939	237108	74763	121603	101856
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,084	0,101	0,08	0,165	0,078	0
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,323	0,301	0,272	0,634	0,269	0
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>							
	<b>774932</b>	774932	202319	257799	81023	131935	101856
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	165	46	55	18	26	20
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	60724	16704	9520	13673	17636	3191
<b>No</b>	<b>714208</b>	714208	185615	248279	67349	114300	98665
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,097	0,083	0,037	0,352	0,134	0,031
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,381	0,275	0,189	0,882	0,34	0,174
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>							
	<b>774932</b>	774932	202319	257799	81023	131935	101856
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	165	46	55	18	26	20
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	26112	0	9520	6259	10333	0
<b>No</b>	<b>748820</b>	748820	202319	248279	74763	121603	101856
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,034	0	0,037	0,077	0,078	0
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,18	0	0,189	0,267	0,269	0
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	180569	14947	87161	27214	16738	34508
	<b>38</b>	38	3	17	6	4	8
<b>P5.1. Híbrida</b>							
	<b>180569</b>	180569	14947	87161	27214	16738	34508
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	38	3	17	6	4	8
<b>1</b>	<b>153494</b>	153494	7679	71982	22587	16738	34508
<b>2</b>	<b>8438</b>	8438	0	8438	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
3	7267	7267	7267	0	0	0	0
4	6742	6742	0	6742	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	175941	175941	14947	87161	22587	16738	34508
Ns/Nc	4627	4627	0	0	4627	0	0
Media	1,246	1,246	1,972	1,329	1	1	1
Desviación	0,706	0,706	1	0,828	0	0	0
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>							
	180569	180569	14947	87161	27214	16738	34508
P5_HIB_EL_TOTAL	38	38	3	17	6	4	8
Híbrida elèctrica	21447	21447	0	6140	7002	3840	4465
No	159122	159122	14947	81022	20212	12899	30043
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,119	0,119	0	0,07	0,257	0,229	0,129
Desviación	0,324	0,324	0	0,256	0,437	0,42	0,336
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>							
	180569	180569	14947	87161	27214	16738	34508
P5_HIB_PL_TOTAL	38	38	3	17	6	4	8
Híbrida plegable	9870	9870	0	0	0	9870	0
No	170699	170699	14947	87161	27214	6868	34508
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,055	0,055	0	0	0	0,59	0
Desviación	0,227	0,227	0	0	0	0,492	0
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>							
	180569	180569	14947	87161	27214	16738	34508
P5_HIB_EL_PL_TOTAL	38	38	3	17	6	4	8

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>3840</b>	3840	0	0	0	3840	0
<b>No</b>	<b>176729</b>	176729	14947	87161	27214	12899	34508
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	0,021	0	0	0	0,229	0
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	0,144	0	0	0	0,42	0
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>2195739</b>	2195739	376391	718196	278893	419686	402572
	<b>454</b>	454	81	148	58	85	82
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>							
	<b>1315220</b>	1315220	216112	360695	161219	322840	254354
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	272	45	75	34	64	54
<b>1 bicicleta</b>	<b>719987</b>	719987	103657	177798	84450	187635	166447
<b>2 bicicletes</b>	<b>390181</b>	390181	62680	114551	62659	99476	50815
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>205052</b>	205052	49775	68346	14110	35730	37091
<b>Total bicicletes</b>	<b>1315220</b>	1315220	216112	360695	161219	322840	254354
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	1,749	2,042	1,825	1,658	1,678	1,542
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	1,121	1,497	1,091	0,909	1,088	0,862
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>							
	<b>187047</b>	187047	41987	70621	41088	20312	13039
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	42	9	16	10	4	3
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>187047</b>	187047	41987	70621	41088	20312	13039
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	2,338	1,916	1,976	2,209	5,125	1,726
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	1,949	1,444	1,108	1,099	3,807	0,962
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>							
	<b>96240</b>	96240	26255	18312	13673	31345	6655
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	23	6	4	4	7	2
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>96240</b>	96240	26255	18312	13673	31345	6655
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Media	1,29	1,29	1	1,294	2,084	1,245	1
Desviación	0,663	0,663	0	0,456	0,996	0,656	0
<b>P5.1. Bicycletes elèctrica i plegable</b>							
	29952	29952	0	9520	6259	14172	0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	7	0	2	2	3	0
Bicycletes elèctriques i plegables	29952	29952	0	9520	6259	14172	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,18		1,565	1	1	
Desviación	0,384	0,384		0,496	0	0	
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
Base Té bicicleta per ús personal	457	457	81	148	59	86	83
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P5_2	457	457	81	148	59	86	83
FA UN ANY O MENYS	259224	259224	66562	109963	41966	27172	13561
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	271993	69403	89087	34626	51141	27735
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	288189	44968	104316	42072	42690	54143
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	276874	28317	129065	32941	41152	45399
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	272778	34410	71883	52022	57538	56926
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	492256	86395	157496	64994	95282	88089
10 O MÉS ANYS	311693	311693	46336	56386	7425	99759	101786
NO SAP	27277	27277	0	0	5538	8946	12793
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	0	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P5_3	457	457	81	148	59	86	83
MENYS DE 150 €	202283	202283	44382	57321	3568	47024	49987
DE 150 A 249 €	290453	290453	43407	67882	37770	63612	77782
DE 250 A 499 €	451776	451776	60842	151607	66589	107677	65062
DE 500 A 999 €	315741	315741	73830	102063	32918	58242	48688
DE 1000 A 1499 €	213714	213714	29229	98504	46563	13357	26061

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	112513	55374	34690	3846	18603	0
DE 2000 A 2499 €	77795	77795	13428	39124	12638	8140	4465
DE 2500 A 2999	89012	89012	3846	65694	9140	4627	5705
3000 € O MÉS	172015	172015	37704	77813	29739	14153	12606
NO SAP	267679	267679	14349	23498	31510	88242	110079
NO CONTESTA	13008	13008	0	0	7303	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P5_4	457	457	81	148	59	86	83
Per internet	348463	348463	65301	140667	31058	48960	62477
En un centre comercial	209754	209754	48448	80397	26501	33361	21046
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	481155	66889	100205	71287	86617	156157
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	842147	155941	303064	119118	158796	105229
ALTRES	249476	249476	39812	88071	21991	68093	31509
NO SAP	69289	69289	0	5791	11629	27852	24017
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	0	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Base TOTAL	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
	512	512	89	161	61	96	105
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P5_1_3	512	512	89	161	61	96	105
Patinet elèctric	178389	178389	27279	54235	21007	29402	46466
Plataforma elèctrica	19391	19391	7267	12124	0	0	0
Roda elèctrica	23211	23211	0	23211	0	0	0
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	6742	0	6742	0	0	0
Patinet no elèctric / normal	30941	30941	3840	4627	11693	10781	0
Skate board / long board	41994	41994	13819	12767	0	10781	4627
Patins en línia / patins de rodes	32529	32529	8457	7819	3568	6655	6030
Cap	2067394	2067394	333449	654474	230071	399623	449776
No sap	5705	5705	0	0	0	5705	0
No contesta	10781	10781	0	10781	0	0	0
Ns/Nc	122383	122383	23248	26895	25431	22100	24709

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Usuaris de bici	512	512	89	161	61	96	105

#### P6. Tipus de desplaçaments

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P6	512	512	89	161	61	96	105
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
Passeig, lleure o turisme	1333107	1333107	171511	380534	143606	319603	317853
Esport	1230899	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
Altres	11521	11521	0	6140	0	0	5381
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	127010	23248	26895	25431	22100	29337
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

#### P6.1. Desplaçaments combinats

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P6_1	512	512	89	161	61	96	105
Sí, sempre	96588	96588	38808	27919	16016	13845	0
Sí, sovint	192863	192863	68195	97298	0	17436	9933
Alguna vegada	480463	480463	95305	170102	57185	73834	84037
No	1707925	1707925	215052	479471	218570	361821	433011
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	8766	0	0	0	4139	4627
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	769914	769914	202308	295319	73201	105115	93971
Base Fan combinats	160	160	43	62	15	21	19

#### P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament

	769914	769914	202308	295319	73201	105115	93971
P6_2	160	160	43	62	15	21	19
Autobús urbà	162762	162762	29887	66490	24423	15309	26653
Tramvia	54947	54947	7579	37770	3568	6030	0
Metro	198597	198597	71177	74009	8801	21795	22814
Autobús interurbà	76569	76569	22290	34693	7742	11845	0
Rodalies / FGC	255936	255936	73081	124255	12673	16341	29586

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Regionals/ Llarga distància	56939	56939	19301	29057	0	0	8580
Cotxe	287604	287604	53069	126198	21154	55993	31190
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	8972	8972	5538	0	0	0	3434
AVE	0	0	0	0	0	0	0
Moto	5224	5224	0	0	5224	0	0
Altres	24047	24047	5538	9851	5224	0	3434
CAP	37478	37478	7686	9361	0	3840	16591
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	37702	37702	14179	12026	5705	5791	0
	1716691	1716691	215052	479471	218570	365960	437638
Base No fan combinats	352	352	46	99	46	75	86
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>							
	1716691	1716691	215052	479471	218570	365960	437638
P6_3	352	352	46	99	46	75	86
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	354001	354001	42185	107925	26833	97524	79533
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	261833	261833	23811	69390	52345	39221	77067
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	208307	208307	32519	33963	20609	68018	53200
No	827798	827798	116537	246087	113689	145380	206106
NO SAP	43300	43300	0	14960	5094	6140	17106
NO CONTESTA	12685	12685	0	7147	0	5538	0
Ns/Nc	8766	8766	0	0	0	4139	4627
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>							
	1716691	1716691	215052	479471	218570	365960	437638
P6_4	352	352	46	99	46	75	86
SI	1224973	1224973	167641	357374	143708	253030	303220
NO	457654	457654	47411	122097	70688	91131	126328
NO SAP	21124	21124	0	0	0	17661	3463
NO CONTESTA	4174	4174	0	0	4174	0	0
Ns/Nc	8766	8766	0	0	0	4139	4627

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>910978</b>	910978	342711	356163	43966	94529	73609
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	188	73	74	9	18	14
<b>P7. Mitjans transport previs</b>							
	<b>910978</b>	910978	342711	356163	43966	94529	73609
<b>P7</b>	<b>188</b>	188	73	74	9	18	14
<b>SI</b>	<b>578623</b>	578623	260868	203169	29517	40330	44739
<b>NO</b>	<b>326215</b>	326215	81842	146855	14449	54199	28870
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	6140	0	6140	0	0	0
	<b>610131</b>	610131	274565	215189	29517	46121	44739
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	129	59	45	6	10	9
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>							
	<b>610131</b>	610131	274565	215189	29517	46121	44739
<b>P8</b>	<b>129</b>	129	59	45	6	10	9
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	251860	115511	92067	14452	16796	13032
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	111193	49104	33295	0	15394	13399
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	209495	96150	70263	15065	14445	13573
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	69505	24512	35631	0	0	9361
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	12767	3840	0	0	8927	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	31508	13697	12020	0	5791	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	910978	342711	356163	43966	94529	73609
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	188	73	74	9	18	14
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>							
	<b>910978</b>	910978	342711	356163	43966	94529	73609
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	188	73	74	9	18	14
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	306310	226845	73674	0	0	5791
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	132215	34387	91689	6140	0	0
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	105863	7267	48359	22377	20585	7274

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>65596</b>	65596	9979	7657	11275	6140	30546
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>191849</b>	191849	34933	93072	0	51317	12527
<b>NO TREBALLA</b>	<b>99272</b>	99272	29300	31840	4174	16487	17472
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	3733	0	3733	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	6140	0	6140	0	0	0
	<b>636183</b>	636183	296503	229552	39792	26725	43610
<b>Base Va a la feina en bici</b>	<b>135</b>	135	65	48	8	6	8
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>							
	<b>636183</b>	636183	296503	229552	39792	26725	43610
<b>P9_1_1</b>	<b>135</b>	135	65	48	8	6	8
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>110674</b>	110674	57850	34330	9274	3191	6030
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>208864</b>	208864	107844	63662	20589	4627	12142
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>129749</b>	129749	58438	62365	0	0	8946
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>64921</b>	64921	17730	26843	9930	4627	5791
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>61579</b>	61579	30533	9905	0	10440	10702
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>19886</b>	19886	11419	4627	0	3840	0
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>12914</b>	12914	0	12914	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>27594</b>	27594	12689	14906	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>4,437</b>	4,437	4,282	4,323	3,532	7,162	5,137
<b>Desviación</b>	<b>2,833</b>	2,833	2,915	2,477	2,155	3,599	2,787
	<b>910978</b>	910978	342711	356163	43966	94529	73609
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	188	73	74	9	18	14
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>							
	<b>910978</b>	910978	342711	356163	43966	94529	73609
<b>P9_2</b>	<b>188</b>	188	73	74	9	18	14
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>118454</b>	118454	92625	19689	6140	0	0
<b>Setmanalment</b>	<b>50001</b>	50001	8944	41057	0	0	0
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>74701</b>	74701	22227	29002	10881	12591	0
<b>Menor freqüència</b>	<b>38926</b>	38926	0	8473	7707	14577	8168

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Mai o quasi mai	192137	192137	37182	69058	3568	52051	30277
NO ESTUDIA	423695	423695	178541	179010	15670	15310	35164
NO SAP	3191	3191	3191	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	0	3733	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	6140	0	0	0
	<b>287787</b>	<b>287787</b>	<b>129501</b>	<b>98222</b>	<b>24727</b>	<b>27168</b>	<b>8168</b>
Base Va a estudiar en bici	54	54	25	18	5	4	2
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>							
	<b>287787</b>	<b>287787</b>	<b>129501</b>	<b>98222</b>	<b>24727</b>	<b>27168</b>	<b>8168</b>
P9_2_1	54	54	25	18	5	4	2
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	40555	27623	12932	0	0	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	107352	48373	13659	20589	16563	8168
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	80692	41299	39394	0	0	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	20101	0	11497	4139	4465	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	21052	7579	7333	0	6140	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	18034	4627	13407	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	4,064	3,583	4,685	3,669	5,013	3
Desviación	2,161	2,161	2,013	2,216	1,493	2,591	0
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>342711</b>	<b>356163</b>	<b>43966</b>	<b>94529</b>	<b>73609</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	73	74	9	18	14
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>							
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>342711</b>	<b>356163</b>	<b>43966</b>	<b>94529</b>	<b>73609</b>
P9_3	188	188	73	74	9	18	14
Diàriament o gairebé	182322	182322	162632	19690	0	0	0
Setmanalment	188422	188422	55515	122140	6140	0	4627
Alguna/es vegades al mes	154628	154628	43551	62891	14449	24106	9631
Menor freqüència	117349	117349	39338	42931	8313	22034	4734
Mai o quasi mai	262116	262116	41674	102372	15065	48389	54617

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	6140	0	0	0
	<b>677460</b>	<b>677460</b>	<b>320439</b>	<b>251491</b>	<b>34607</b>	<b>51931</b>	<b>18992</b>
Base Altres desplaçaments quotidians	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>							
	<b>677460</b>	<b>677460</b>	<b>320439</b>	<b>251491</b>	<b>34607</b>	<b>51931</b>	<b>18992</b>
P9_3_1	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
(1)-MENYS DE 2 KM	<b>151467</b>	<b>151467</b>	<b>74015</b>	<b>56132</b>	<b>10310</b>	<b>6383</b>	<b>4627</b>
(3)-DE 2 A 3,99 KM	<b>251279</b>	<b>251279</b>	<b>108419</b>	<b>77388</b>	<b>18591</b>	<b>32516</b>	<b>14365</b>
(5)-DE 4 A 5,99 KM	<b>147524</b>	<b>147524</b>	<b>68651</b>	<b>66165</b>	<b>5705</b>	<b>7002</b>	<b>0</b>
(7)-DE 6 A 7,99 KM	<b>52496</b>	<b>52496</b>	<b>36486</b>	<b>16010</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
(9)-DE 8 A 9,99 KM	<b>24498</b>	<b>24498</b>	<b>15139</b>	<b>9359</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
(12,5)-10 a 14,99	<b>8766</b>	<b>8766</b>	<b>4627</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
(15)-15 o més	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO SAP	<b>17595</b>	<b>17595</b>	<b>0</b>	<b>11565</b>	<b>0</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>
NO CONTESTA	<b>23836</b>	<b>23836</b>	<b>13101</b>	<b>10735</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Media	<b>3,68</b>	<b>3,68</b>	<b>3,879</b>	<b>3,784</b>	<b>2,734</b>	<b>3,027</b>	<b>2,513</b>
Desviación	<b>2,317</b>	<b>2,317</b>	<b>2,473</b>	<b>2,395</b>	<b>1,334</b>	<b>1,08</b>	<b>0,859</b>
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>342711</b>	<b>356163</b>	<b>43966</b>	<b>94529</b>	<b>73609</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	<b>188</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>14</b>
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>							
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>342711</b>	<b>356163</b>	<b>43966</b>	<b>94529</b>	<b>73609</b>
P9_4	<b>188</b>	<b>188</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>14</b>
SI	<b>375152</b>	<b>375152</b>	<b>262722</b>	<b>103992</b>	<b>0</b>	<b>8438</b>	<b>0</b>
NO	<b>529686</b>	<b>529686</b>	<b>79989</b>	<b>246031</b>	<b>43966</b>	<b>86091</b>	<b>73609</b>
NO SAP	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO CONTESTA	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>6140</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	84	60	23	0	1	0

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
P1_D	84	84	60	23	0	1	0
1 desplaçament	54142	54142	36755	17387	0	0	0
2 desplaçaments	170013	170013	123999	46014	0	0	0
3 desplaçaments	45135	45135	27259	17876	0	0	0
4 desplaçaments	80562	80562	56334	24228	0	0	0
5 desplaçaments	39278	39278	20333	10507	0	8438	0
6 desplaçaments	12334	12334	12334	0	0	0	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	3733	3733	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

Media	2,954	2,954	3	2,694		5	
Desviación	2,115	2,115	2,386	1,214		0	

	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
Base Desplaçament 1	84	84	60	23	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
P2_D_1_1	84	84	60	23	0	1	0
Dins Municipi	338393	338393	226181	103774	0	8438	0
Fora municipi	66804	66804	54565	12239	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
P2_D_1_2	84	84	60	23	0	1	0
Només bici	275271	275271	215734	59537	0	0	0
Bici combinada	86639	86639	42607	44032	0	0	0
No bici	43287	43287	22405	12444	0	8438	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	351055	351055	243992	98625	0	8438	0
Base Desplaçament 2	73	73	52	20	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	351055	243992	98625	0	8438	0
P2_D_2_1	73	73	52	20	0	1	0
Dins Municipi	238642	238642	168564	70078	0	0	0
Fora municipi	112413	112413	75428	28547	0	8438	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	351055	243992	98625	0	8438	0
P2_D_2_2	73	73	52	20	0	1	0
Només bici	186982	186982	137816	49166	0	0	0
Bici combinada	49484	49484	35130	14354	0	0	0
No bici	114589	114589	71046	35105	0	8438	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	<b>181042</b>	181042	119993	52611	0	8438	0
--	---------------	--------	--------	-------	---	------	---

Base Desplaçament 3	<b>36</b>	36	25	10	0	1	0
---------------------	-----------	----	----	----	---	---	---

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	181042	119993	52611	0	8438	0
P2_D_3_1	<b>36</b>	36	25	10	0	1	0
Dincs Municipi	<b>145658</b>	145658	111120	34538	0	0	0
Fora municipi	<b>35384</b>	35384	8873	18073	0	8438	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	181042	119993	52611	0	8438	0
P2_D_3_2	<b>36</b>	36	25	10	0	1	0
Només bici	<b>80054</b>	80054	63094	16961	0	0	0
Bici combinada	<b>36554</b>	36554	26046	10507	0	0	0
No bici	<b>64433</b>	64433	30853	25143	0	8438	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0

	<b>135907</b>	135907	92734	34736	0	8438	0
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	27	19	7	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	135907	92734	34736	0	8438	0
P2_D_4_1	<b>27</b>	27	19	7	0	1	0
Dincs Municipi	<b>104413</b>	104413	79233	25179	0	0	0
Fora municipi	<b>31494</b>	31494	13500	9556	0	8438	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>							
	135907	135907	92734	34736	0	8438	0
P2_D_4_2	27	27	19	7	0	1	0
Només bici	57358	57358	43059	14298	0	0	0
Bici combinada	10507	10507	0	10507	0	0	0
No bici	68042	68042	49674	9930	0	8438	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	55345	55345	36400	10507	0	8438	0
Base Desplaçament 5	10	10	7	2	0	1	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>							
	55345	55345	36400	10507	0	8438	0
P2_D_5_1	10	10	7	2	0	1	0
Dins Municipi	42814	42814	27634	6742	0	8438	0
Fora municipi	12531	12531	8766	3765	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>							
	55345	55345	36400	10507	0	8438	0
P2_D_5_2	10	10	7	2	0	1	0
Només bici	19782	19782	7579	3765	0	8438	0
Bici combinada	6742	6742	0	6742	0	0	0
No bici	28821	28821	28821	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	16067	16067	16067	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	4	4	4	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	16067	0	0	0	0
P2_D_6_1	4	4	4	0	0	0	0
Dins Municipi	11440	11440	11440	0	0	0	0
Fora municipi	4627	4627	4627	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	16067	0	0	0	0
P2_D_6_2	4	4	4	0	0	0	0
Només bici	4139	4139	4139	0	0	0	0
Bici combinada	3733	3733	3733	0	0	0	0
No bici	8195	8195	8195	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 7	1	1	1	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_7_1	1	1	1	0	0	0	0
Dins Municipi	3733	3733	3733	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_7_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	3733	3733	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 8	1	1	1	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_8_1	1	1	1	0	0	0	0
Dincs Municipi	3733	3733	3733	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_8_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	3733	3733	3733	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 9	1	1	1	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Absoluts							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_9_1	1	1	1	0	0	0	0
Dincs Municipi	3733	3733	3733	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_9_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	3733	3733	3733	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 10	1	1	1	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_10_1	1	1	1	0	0	0	0
Dincs Municipi	3733	3733	3733	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>							
	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_10_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	3733	3733	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	1333107	171511	380534	143606	319603	317853
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	277	37	79	31	65	65
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>							
	1333107	1333107	171511	380534	143606	319603	317853
P10	277	277	37	79	31	65	65
Diàriament o gairebé	108062	108062	75403	20489	0	6140	6030
Setmanalment	415150	415150	53813	255776	80150	15977	9433
Alguna/es vegades al mes	371036	371036	14367	78970	54235	190497	32966
Menor freqüència	249788	249788	11895	11699	5381	76385	144427
Mai o quasi mai	189072	189072	16033	13600	3840	30603	124997
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	1236423	174881	382312	159492	311099	208638
Base Passeig o lleure freq.	258	258	38	80	34	63	43
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>							
	1236423	1236423	174881	382312	159492	311099	208638
P10_1	258	258	38	80	34	63	43
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	72018	4805	20942	5538	8302	32430
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	163731	22532	43074	12954	49694	35476
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	166582	43626	29230	17197	49390	27140
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	160405	28427	55088	22802	35781	18307
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	108132	15816	22775	20773	38142	10626



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	149249	4627	42448	26180	47294	28700
(13)-DE 12 a 14,99	112184	112184	17345	38196	19095	28747	8801
(15)-15 o més	96365	96365	15090	31853	5224	24851	19347
NO SAP	24837	24837	0	7725	0	3846	13266
NO CONTESTA	182919	182919	22612	90982	29730	25050	14545
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,814</b>	<b>7,451</b>	<b>8,209</b>	<b>8,412</b>	<b>8,025</b>	<b>6,739</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,209</b>	<b>3,974</b>	<b>4,335</b>	<b>3,662</b>	<b>4,006</b>	<b>4,637</b>
	<b>1333107</b>	<b>1333107</b>	<b>171511</b>	<b>380534</b>	<b>143606</b>	<b>319603</b>	<b>317853</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	277	37	79	31	65	65
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>							
	<b>1333107</b>	<b>1333107</b>	<b>171511</b>	<b>380534</b>	<b>143606</b>	<b>319603</b>	<b>317853</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>277</b>	<b>37</b>	<b>79</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
Diàriament o gairebé	19587	19587	19587	0	0	0	0
Setmanalment	96504	96504	17225	60749	11039	0	7491
Alguna/es vegades al mes	186180	186180	29565	59717	39851	49362	7686
Menor freqüència	300221	300221	30416	117103	22989	55500	74212
Mai o quasi mai	730615	730615	74718	142966	69727	214740	228464
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>662996</b>	<b>107126</b>	<b>252946</b>	<b>87899</b>	<b>121171</b>	<b>93855</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	143	24	54	20	24	21
<b>P11.1. Distància habitual</b>							
	<b>662996</b>	<b>662996</b>	<b>107126</b>	<b>252946</b>	<b>87899</b>	<b>121171</b>	<b>93855</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>24</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>21</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	94094	17454	26253	14354	18365	17668
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	121629	11266	23983	3840	45268	37273
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	73756	11718	18022	30027	13989	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	81537	16165	39213	6259	9966	9933
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	60692	12986	16858	2691	15707	12450
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	41915	9844	19097	4805	8168	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	58945	4174	32284	9524	0	12963
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	43703	4627	26110	12965	0	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	14306	3992	4174	0	6140	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	18375	0	14941	3434	0	0
(76)-75 O MÉS KM	42352	42352	14900	23884	0	0	3568
NO SAP	11693	11693	0	8125	0	3568	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>24,605</b>	<b>27,213</b>	<b>31,932</b>	<b>23,025</b>	<b>14,468</b>	<b>16,7</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>21,739</b>	<b>24,117</b>	<b>23,53</b>	<b>18,622</b>	<b>13,263</b>	<b>16,875</b>
	<b>1230899</b>	<b>1230899</b>	<b>193811</b>	<b>447754</b>	<b>177145</b>	<b>190873</b>	<b>221316</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>43</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>							
	<b>1230899</b>	<b>1230899</b>	<b>193811</b>	<b>447754</b>	<b>177145</b>	<b>190873</b>	<b>221316</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>43</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>73662</b>	<b>36946</b>	<b>27770</b>	<b>0</b>	<b>8946</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>342226</b>	<b>42688</b>	<b>230357</b>	<b>65043</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>345219</b>	<b>41100</b>	<b>90908</b>	<b>73404</b>	<b>117760</b>	<b>22046</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>196001</b>	<b>27642</b>	<b>37327</b>	<b>18672</b>	<b>29433</b>	<b>82926</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>273792</b>	<b>45435</b>	<b>61392</b>	<b>20026</b>	<b>34734</b>	<b>112205</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>997013</b>	<b>156850</b>	<b>401237</b>	<b>162910</b>	<b>162279</b>	<b>113738</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>208</b>	<b>34</b>	<b>86</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>21</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>							
	<b>997013</b>	<b>997013</b>	<b>156850</b>	<b>401237</b>	<b>162910</b>	<b>162279</b>	<b>113738</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>208</b>	<b>34</b>	<b>86</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>21</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>48047</b>	<b>24012</b>	<b>9708</b>	<b>5381</b>	<b>8946</b>	<b>0</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>94344</b>	<b>21503</b>	<b>26678</b>	<b>3568</b>	<b>20444</b>	<b>22151</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>179934</b>	<b>7734</b>	<b>50212</b>	<b>34733</b>	<b>44881</b>	<b>42374</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>101047</b>	<b>13094</b>	<b>19891</b>	<b>22614</b>	<b>23441</b>	<b>22007</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	100957	9844	40388	29093	7031	14601
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	209161	22629	90479	53584	38630	3840
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	109560	8020	73323	13937	14279	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	89941	16594	64093	0	4627	4627
(56)-55 O MÉS KM	56656	56656	33419	19099	0	0	4139
NO SAP	7365	7365	0	7365	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>25,71</b>	<b>28,495</b>	<b>30,544</b>	<b>22,649</b>	<b>20,129</b>	<b>17,477</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,168</b>	<b>20,151</b>	<b>14,894</b>	<b>9,36</b>	<b>11,745</b>	<b>11,584</b>
	<b>1230899</b>	<b>1230899</b>	<b>193811</b>	<b>447754</b>	<b>177145</b>	<b>190873</b>	<b>221316</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>43</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
<b>P12.2. Carretera</b>							
	<b>1230899</b>	<b>1230899</b>	<b>193811</b>	<b>447754</b>	<b>177145</b>	<b>190873</b>	<b>221316</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>43</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>43320</b>	<b>21978</b>	<b>15960</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>247890</b>	<b>43022</b>	<b>166700</b>	<b>38168</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>152271</b>	<b>26502</b>	<b>38484</b>	<b>53166</b>	<b>29025</b>	<b>5094</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>100983</b>	<b>28651</b>	<b>0</b>	<b>7414</b>	<b>26595</b>	<b>38322</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>686436</b>	<b>73657</b>	<b>226610</b>	<b>73016</b>	<b>135253</b>	<b>177900</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>568301</b>	<b>123999</b>	<b>233010</b>	<b>104129</b>	<b>55620</b>	<b>51542</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>							
	<b>568301</b>	<b>568301</b>	<b>123999</b>	<b>233010</b>	<b>104129</b>	<b>55620</b>	<b>51542</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>68170</b>	<b>3846</b>	<b>19510</b>	<b>9227</b>	<b>19727</b>	<b>15860</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>55399</b>	<b>14445</b>	<b>0</b>	<b>11560</b>	<b>17918</b>	<b>11476</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>71898</b>	<b>17816</b>	<b>23746</b>	<b>26036</b>	<b>0</b>	<b>4300</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>26373</b>	<b>7167</b>	<b>3765</b>	<b>12006</b>	<b>3434</b>	<b>0</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	50621	3846	16789	26551	3434	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	51619	9631	25044	4139	7267	5538
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	62016	18945	28461	14610	0	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	75343	18645	51603	0	0	5094
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	47426	13420	30167	0	3840	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	42371	8313	30491	0	0	3568
(115)-110 O MÉS KM	4734	4734	4734	0	0	0	0
NO SAP	6625	6625	3191	3434	0	0	0
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	0	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>36,12</b>	<b>42,574</b>	<b>48,677</b>	<b>18,64</b>	<b>14,888</b>	<b>21,691</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,656</b>	<b>32,184</b>	<b>30,797</b>	<b>10,834</b>	<b>19,735</b>	<b>28,816</b>
	<b>1230899</b>	<b>1230899</b>	<b>193811</b>	<b>447754</b>	<b>177145</b>	<b>190873</b>	<b>221316</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>43</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>							
	<b>1230899</b>	<b>1230899</b>	<b>193811</b>	<b>447754</b>	<b>177145</b>	<b>190873</b>	<b>221316</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>43</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>8957</b>	<b>5224</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>70508</b>	<b>16829</b>	<b>41380</b>	<b>12299</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>128601</b>	<b>25964</b>	<b>72959</b>	<b>21401</b>	<b>4139</b>	<b>4139</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>287175</b>	<b>46855</b>	<b>131016</b>	<b>45940</b>	<b>29898</b>	<b>33465</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>735658</b>	<b>98939</b>	<b>198666</b>	<b>97504</b>	<b>156836</b>	<b>183712</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>518749</b>	<b>103345</b>	<b>264123</b>	<b>79641</b>	<b>34037</b>	<b>37604</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>22</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>							
	<b>518749</b>	<b>518749</b>	<b>103345</b>	<b>264123</b>	<b>79641</b>	<b>34037</b>	<b>37604</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>22</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>30996</b>	<b>7267</b>	<b>9873</b>	<b>9555</b>	<b>0</b>	<b>4300</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>73204</b>	<b>16745</b>	<b>17854</b>	<b>10781</b>	<b>17890</b>	<b>9933</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	54241	11007	22810	20425	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	48127	4627	28480	10881	0	4139
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	49262	3846	31862	9708	0	3846
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	40735	7985	9844	6759	8168	7978
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	65800	11244	38886	7692	4139	3840
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	44858	12012	29007	3840	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	37528	20444	13245	0	3840	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	45354	3434	41920	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	20448	20448	4734	15714	0	0	0
NO SAP	8195	8195	0	4627	0	0	3568
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>38,366</b>	<b>42,211</b>	<b>47,339</b>	<b>18,745</b>	<b>24,43</b>	<b>18,134</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>33,198</b>	<b>33,648</b>	<b>35,867</b>	<b>13,889</b>	<b>23,038</b>	<b>11,857</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>							
	<b>518749</b>	<b>518749</b>	<b>103345</b>	<b>264123</b>	<b>79641</b>	<b>34037</b>	<b>37604</b>
P12_3_2	110	110	22	56	15	8	9
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	338867	70397	165624	52252	26763	23831
Carretera / corredor	132595	132595	29215	66392	23215	3840	9933
De ciutat / de passeig	7573	7573	3733	0	0	0	3840
Híbrida / versàtil / gravel	26775	26775	0	23341	0	3434	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	8766	0	8766	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	4174	0	0	4174	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>935701</b>	<b>158365</b>	<b>393412</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	200	35	83	28	27	27
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>							
	<b>935701</b>	<b>935701</b>	<b>158365</b>	<b>393412</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
P13	200	200	35	83	28	27	27

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>771895</b>	771895	136202	346535	101455	99161	88543
<b>De lloguer</b>	<b>140362</b>	140362	7985	55244	13088	24946	39100
<b>Altres</b>	<b>19355</b>	19355	0	0	4174	0	15181
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>4174</b>	4174	0	0	4174	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>71693</b>	71693	14179	22721	14020	16309	4465
<b>P14.1. Allotjament</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	200	35	83	28	27	27
<b>Total citacions</b>	<b>376355</b>	376355	76625	182496	36741	32538	47955
<b>Ns/Nc</b>	<b>559346</b>	559346	81741	210917	95996	101345	69347
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	87,701	111,986	80,808	104,692	92,468	58,881
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	85,341	124,302	82,36	49,093	34,859	42,366
<b>P14.2. Alimentació</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	200	35	83	28	27	27
<b>Total citacions</b>	<b>637659</b>	637659	107071	277757	98761	65827	88244
<b>Ns/Nc</b>	<b>298041</b>	298041	51294	115656	33977	68057	29058
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	37,525	31,461	35,911	39,725	43,292	43,197
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	25,558	17,674	22,2	29,906	33,869	28,599
<b>P14.3. Transport complementari</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	200	35	83	28	27	27
<b>Total citacions</b>	<b>422602</b>	422602	101944	170242	34285	49234	66899
<b>Ns/Nc</b>	<b>513098</b>	513098	56422	223171	98453	84650	50404
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	33,226	27,475	37,251	46,07	32,239	25,893
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	29,504	16,609	35,262	38,546	27,92	18,671
<b>P14.4. Mapes i guies</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	200	35	83	28	27	27

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Total citacions	132683	132683	8020	81098	8949	18520	16095
Ns/Nc	803018	803018	150345	312314	123788	115364	101207
Media	12,567	12,567	6,164	14,249	5,189	7,759	16,918
Desviación	14,443	14,443	3,997	13,283	3,917	5,216	25,931
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_5_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	53713	53713	3846	10278	5381	9468	24739
Ns/Nc	881988	881988	154519	383134	127356	124415	92564
Media	32,596	32,596	50	29,933	50	30	28,204
Desviación	17,028	17,028	0	12,261	0	20,001	16,619
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_6_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	96032	96032	11859	43927	4139	20909	15198
Ns/Nc	839669	839669	146506	349485	128599	112975	102104
Media	17,331	17,331	10,319	19,825	25	12,96	19,52
Desviación	10,781	10,781	7,652	10,005	0	4,74	16,282
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_7_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	21482	21482	3846	13336	0	0	4300
Ns/Nc	914218	914218	154519	380076	132737	133883	113002
Media	31,818	31,818	25	39,208			15
Desviación	12,67	12,67	0	9,969			0
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_8_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	14265	14265	0	14265	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>921435</b>	<b>158365</b>	<b>379147</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>		<b>7,418</b>			
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>		<b>2,971</b>			
<b>P14.9. Inscripció curses</b>							
	<b>935701</b>	<b>935701</b>	<b>158365</b>	<b>393412</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>83</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>923770</b>	<b>158365</b>	<b>381482</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		<b>50</b>			
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>			
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>							
	<b>935701</b>	<b>935701</b>	<b>158365</b>	<b>393412</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>83</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>30504</b>	<b>4139</b>	<b>18631</b>	<b>0</b>	<b>3434</b>	<b>4300</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>905197</b>	<b>154227</b>	<b>374782</b>	<b>132737</b>	<b>130449</b>	<b>113002</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>158,233</b>	<b>20</b>	<b>248,866</b>		<b>25</b>	<b>5</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>335,087</b>	<b>0</b>	<b>403,35</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Cap</b>							
	<b>935701</b>	<b>935701</b>	<b>158365</b>	<b>393412</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>83</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>18717</b>	<b>0</b>	<b>15526</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3191</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>916983</b>	<b>158365</b>	<b>377886</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>114111</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>36,749</b>		<b>34,025</b>			<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>18,065</b>		<b>18,706</b>			<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>							
	<b>935701</b>	<b>935701</b>	<b>158365</b>	<b>393412</b>	<b>132737</b>	<b>133883</b>	<b>117302</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>83</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>222897</b>	<b>23690</b>	<b>111882</b>	<b>9520</b>	<b>30377</b>	<b>47428</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>712803</b>	<b>134675</b>	<b>281531</b>	<b>123217</b>	<b>103506</b>	<b>69874</b>



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

**Medià** 46,279 46,279 20,836 67,648 39,132 21,098 26,144  
**Desviación** 133,034 133,034 15,024 184,554 12,394 16,579 16,941

**Base Usuaris de bici** 2486605 2486605 417360 774790 291771 471075 531609  
 512 512 89 161 61 96 105

### P16. Llocs d'ús

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P16	512	512	89	161	61	96	105
Nucli urbà	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
Carretera	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
Camins o vies verdes / cicloturisme	1446227	1446227	160879	448337	210087	324076	302847
Platja / passeig marítim	11441	11441	0	0	4174	0	7267
Muntanya	80666	80666	4174	36127	19301	7491	13573
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0	0	0
Carril bici	15427	15427	3840	0	3568	3846	4174
Altres	129365	129365	12641	41918	27043	11337	36426
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	10009	10009	0	0	0	0	10009
Ns/Nc	122383	122383	23248	26895	25431	22100	24709
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
Base Circulen per carretera	109	109	28	43	13	12	13

### P17. Comparteix espai amb vehicles

	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P17	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	285268	285268	97400	130074	21267	19400	17127
A vegades	186846	186846	29198	67365	36925	23695	29663
Mai o quasi mai	52084	52084	0	17234	4627	12164	18059
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	9879	9879	0	0	4174	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	56711	56711	0	17234	4627	12164	22686
Base No comparteixen espai	12	12	0	4	1	3	4
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>							
	56711	56711	0	17234	4627	12164	22686
P17_1	12	12	0	4	1	3	4
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	27016	0	8957	0	3191	14868
Té por	11253	11253	0	0	4627	3434	3191
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	4139	4139	0	4139	0	0	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	5538	5538	0	0	0	5538	0
Altres respostes	4139	4139	0	4139	0	0	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	4627	0	0	0	0	4627
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
Base Circulen per carretera	109	109	28	43	13	12	13
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P18	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	234170	234170	44966	89612	34332	28249	37009
A vegades	228358	228358	55428	91218	24349	23819	33545
Mai o quasi mai	62152	62152	26202	28619	4139	3191	0
NO SAP	5224	5224	0	5224	0	0	0
NO CONTESTA	4174	4174	0	0	4174	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P19	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	193160	193160	29856	97069	15867	23622	26746

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
A vegades	260591	260591	67762	98804	35428	17981	40617
Mai o quasi mai	76152	76152	24806	18800	15698	13656	3191
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	4174	4174	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P20_1	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	413465	413465	91347	165399	63425	46258	47036
A vegades	59333	59333	14791	30878	0	5538	8125
Mai o quasi mai	61279	61279	20459	18396	3568	3463	15393
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P20_2	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	425914	425914	101072	178707	58044	40530	47561
A vegades	37020	37020	21957	9682	5381	0	0
Mai o quasi mai	65003	65003	3568	20145	3568	14729	22993
NS	6140	6140	0	6140	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P20_3	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	362020	362020	92341	158324	43779	40679	26897
A vegades	82294	82294	8473	37137	15089	8198	13397
Mai o quasi mai	89763	89763	25782	19212	8125	6383	30260
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	295542	70470	126428	43100	13706	41838
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	212619	44832	88245	23894	26932	28717
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	25916	11295	0	0	14621	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>							
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	241026	81049	103647	14265	24939	17127
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	210594	41409	98527	26674	19450	24533
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	82457	4139	12499	26055	10870	28894
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>							
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	117751	10278	35264	16927	3840	51443
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	212301	49991	116461	32652	3191	10006
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	204025	66328	62948	17414	48228	9106
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>							
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	143442	29711	58401	31907	13201	10223
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	145439	55949	53293	8438	13928	13831
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	35853	8580	10475	0	9530	7267
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	68834	6140	39551	3434	15408	4300
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	54819	0	25526	6140	3191	19962

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Manca d'hàbit	6742	6742	0	0	0	0	6742
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	33795	12497	13172	8125	0	0
Mal estat de les carreteres	4627	4627	4627	0	0	0	0
Altres	25626	25626	4465	9520	8949	0	2691
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	14900	4627	4734	0	0	5538
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>							
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	212807	45997	85047	40345	24454	16965
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	213956	68149	101548	16499	13928	13831
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	77819	19020	21839	8125	21567	7267
Condicions atmosfèriques adverses	160044	160044	43530	62592	25107	20947	7868
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	81529	0	38264	6140	17164	19962
Manca dhàbit	37444	37444	6140	0	0	0	31304
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	63714	20183	13172	15832	0	14528
Mal estat de les carreteres	9255	9255	4627	4627	0	0	0
Altres	30360	30360	9200	9520	8949	0	2691
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	14900	4627	4734	0	0	5538
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	310	33	98	46	68	65
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>							
	<b>1490105</b>	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	1131719	1131719	114528	379412	191503	246240	200035
A vegades	113377	113377	14201	39396	8313	16785	34682
Mai o quasi mai	245009	245009	32150	44938	18584	68088	81249
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_2	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	935726	935726	113744	302330	136372	203119	180162
A vegades	222997	222997	30816	67342	41160	50310	33368
Mai o quasi mai	312956	312956	16319	86891	40868	72146	96731
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	18426	18426	0	7183	0	5538	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_3	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	865283	865283	119517	300324	126648	171382	147413
A vegades	238642	238642	16820	85438	50480	41096	44809
Mai o quasi mai	386179	386179	24543	77984	41272	118635	123745
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_4	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	1157377	1157377	108204	352492	169696	272662	254322
A vegades	274530	274530	44550	91397	44529	49852	44203
Mai o quasi mai	58198	58198	8125	19857	4174	8600	17441
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_5	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	516655	516655	94440	213084	62560	76890	69680
A vegades	541972	541972	48021	143992	101434	148215	100309
Mai o quasi mai	431479	431479	18418	106669	54405	106009	145977
NS	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

#### P18a.6. Circula en grup

	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_6	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	440542	440542	25201	108880	57421	117176	131865
A vegades	545132	545132	49249	212847	111252	92262	79521
Mai o quasi mai	504430	504430	86429	142019	49726	121676	104580
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	253	65	85	21	39	43

#### P22.1. Fa servir el casc

	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P22_1	253	253	65	85	21	39	43
Sempre o gairebé sempre	574772	574772	112828	212965	70050	92522	86407
A vegades	158732	158732	31655	54126	7742	19679	45530
Mai o quasi mai	439716	439716	160565	134037	13113	53224	78777
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	8091	8091	0	0	4627	3463	0
Ns/Nc	10204	10204	0	0	0	0	10204

#### P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat

	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P22_2	253	253	65	85	21	39	43
Sempre o gairebé sempre	865511	865511	229385	318589	70656	107770	139111
A vegades	139089	139089	39603	50811	10976	27370	10330
Mai o quasi mai	156559	156559	36060	31729	9274	24254	55242
NS	6030	6030	0	0	0	6030	0
NC	14121	14121	0	0	4627	3463	6030
Ns/Nc	10204	10204	0	0	0	0	10204

#### P22.3. Fa servir elements reflectants

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	560288	102152	223842	57144	70321	106828
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	206065	69713	64077	20641	10302	41331
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	403676	133184	113210	13120	81609	62553
<b>NS</b>	<b>3191</b>	3191	0	0	0	3191	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	8091	0	0	4627	3463	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	10204	0	0	0	0	10204
<b>P22.4. Va per la vorera</b>							
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	140790	13123	53806	12753	18345	42764
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	418020	127293	127616	28829	58168	76114
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	603402	164632	212135	49323	88911	88401
<b>NS</b>	<b>3733</b>	3733	0	3733	0	0	0
<b>NC</b>	<b>15364</b>	15364	0	3840	4627	3463	3434
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	10204	0	0	0	0	10204
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>							
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	974774	223343	334564	81197	156202	179467
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	147014	55923	51356	9708	9222	20806
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	42858	25783	11369	0	0	5705
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	16664	0	3840	4627	3463	4734
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	10204	0	0	0	0	10204
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>							
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	1037352	269850	372894	73506	159394	161708
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	111395	35199	24395	11693	6030	34078
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	24472	0	3840	5705	0	14927
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	8091	0	0	4627	3463	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Ns/Nc	10204	10204	0	0	0	0	10204

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)

	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P23_1	253	253	65	85	21	39	43
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	220580	65745	58090	26596	45572	24578
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	149563	29139	70883	13769	20047	15724
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	63180	4139	40122	9986	3840	5094
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	69619	23871	21203	0	7408	17137
Risc de robatori	165478	165478	55040	53958	7707	38072	10702
Condicions atmosfèriques adverses	107689	107689	29722	47174	4627	6742	19423
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	150347	43321	34322	7707	21786	43212
Manca d'hàbit	139827	139827	15585	32666	18005	14156	59415
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	44646	22600	11795	3568	3992	2691
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	66540	15887	30915	3568	7274	8897
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0	0	0	0	3840
NO CONTESTA	10204	10204	0	0	0	0	10204
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P23_TOTAL	253	253	65	85	21	39	43
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	381635	101629	129099	35362	64061	51485
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	263301	71545	104133	18397	44141	25086
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	143745	14504	82490	9986	27205	9560
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	143724	56654	39546	6742	19017	21765
Risc de robatori	363884	363884	93143	119944	22939	72305	55552
Condicions atmosfèriques adverses	195057	195057	53120	54454	24598	18672	44213
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	247739	50175	67788	19560	34025	76191
Manca d'hàbit	352595	352595	92742	79956	42777	40052	97069
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	79238	32735	16890	3568	11023	15022
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	140200	35085	80643	3568	7274	13631

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Cap	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0	0	0	0	3840
NO CONTESTA	10204	10204	0	0	0	0	10204
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>1185984</b>	<b>191395</b>	<b>319724</b>	<b>131484</b>	<b>282578</b>	<b>260804</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>252</b>	<b>39</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>55</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>							
	<b>1185984</b>	<b>1185984</b>	<b>191395</b>	<b>319724</b>	<b>131484</b>	<b>282578</b>	<b>260804</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>252</b>	<b>39</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>55</b>
Preu, son cares	<b>20503</b>	<b>20503</b>	<b>0</b>	<b>15408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5094</b>
Manteniment, punxades	<b>21275</b>	<b>21275</b>	<b>0</b>	<b>9722</b>	<b>3846</b>	<b>0</b>	<b>7707</b>
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	<b>4174</b>	<b>4174</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Limitacions físiques / de salut	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incòmode / difícil circular	<b>3840</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Limitat (càrrega)	<b>3840</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	<b>12514</b>	<b>12514</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>8946</b>
Els ciclistes molesten el trànsit	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	<b>21789</b>	<b>21789</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7940</b>	<b>7819</b>
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	<b>30658</b>	<b>30658</b>	<b>12264</b>	<b>7031</b>	<b>3434</b>	<b>7929</b>	<b>0</b>
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	<b>58340</b>	<b>58340</b>	<b>4627</b>	<b>15797</b>	<b>5224</b>	<b>14222</b>	<b>18470</b>
Lent, no útil per a distàncies llargues	<b>38422</b>	<b>38422</b>	<b>3463</b>	<b>0</b>	<b>13852</b>	<b>8140</b>	<b>12967</b>
Robatori / Inseguretat	<b>78256</b>	<b>78256</b>	<b>29885</b>	<b>24668</b>	<b>3733</b>	<b>19970</b>	<b>0</b>
Aparcament / Llocs per guardar-la	<b>76821</b>	<b>76821</b>	<b>3098</b>	<b>14287</b>	<b>5705</b>	<b>30353</b>	<b>23378</b>
Clima	<b>133234</b>	<b>133234</b>	<b>35196</b>	<b>50371</b>	<b>11589</b>	<b>23745</b>	<b>12334</b>
Manquen infraestructures per als ciclistes	<b>146014</b>	<b>146014</b>	<b>41601</b>	<b>36430</b>	<b>3434</b>	<b>33511</b>	<b>31038</b>
Per la circulació i el trànsit	<b>79478</b>	<b>79478</b>	<b>0</b>	<b>34473</b>	<b>15685</b>	<b>17440</b>	<b>11881</b>
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	<b>169207</b>	<b>169207</b>	<b>23875</b>	<b>33712</b>	<b>7686</b>	<b>50168</b>	<b>53768</b>
Pol·lució	<b>13983</b>	<b>13983</b>	<b>8277</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>
Equipament: obligatori, necessari, car	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Limitacions d'edat	<b>7915</b>	<b>7915</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2691</b>
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	<b>14535</b>	<b>14535</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	4300	0	0	0	0	4300
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	8946	0	0	0	8946	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	3840	0	0	0	3840	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	6140	0	6140	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	8946	0	0	0	8946	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	8927	0	4627	0	4300	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	11546	0	4139	0	7408	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	18988	4139	8467	6383	0	0
Incòmoda baixar de casa	4627	4627	0	0	4627	0	0
CAP	149067	149067	11574	29958	42112	26449	38974
Altres	3191	3191	3191	0	0	0	0
No sap	18496	18496	0	8166	0	0	10330
No contesta	4174	4174	0	0	4174	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	248685	23875	68184	23371	67607	65649
MANCA FACILITATS	242548	242548	44699	56856	13767	72810	54416
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	61880	16438	14298	3434	11497	16213
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	169006	49503	50371	11589	37390	20153
LIMITACIONS	149914	149914	8091	33626	19075	46855	42268
INVERSIÓ-COST	41777	41777	0	25130	3846	0	12801
ALTRES	123225	123225	33076	49798	7579	19970	12801
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>							
	<b>1185984</b>	<b>1185984</b>	<b>191395</b>	<b>319724</b>	<b>131484</b>	<b>282578</b>	<b>260804</b>
P25	252	252	39	68	29	61	55
Preu, son cares	38196	38196	0	24663	4300	0	9233
Manteniment, punxades	45705	45705	8125	15861	3846	10165	7707
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	4174	4174	0	0	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Incòmode / difícil circular	11574	11574	0	3840	0	0	7734
Limitat (càrrega)	21483	21483	0	0	12909	0	8574
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	20005	4300	0	0	6759	8946
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	59808	21439	8927	5705	15918	7819
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	86096	29225	31000	11560	14311	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	94684	8927	23922	8415	17790	35630
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	84597	18856	14928	13852	19259	17702
Robatori / Inseguretat	174154	174154	33724	46876	3733	52939	36882
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	154179	23080	38692	5705	39299	47404
Clima	241153	241153	35196	84407	38948	38689	43913
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	223921	48632	58869	12986	64363	39071
Per la circulació i el trànsit	150906	150906	19096	49895	23831	25042	33041
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	299502	54611	84358	11120	78446	70968
Pol·lució	17551	17551	11845	0	0	5705	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	4139	0	0	4139	0	0
Limitacions dedat	7915	7915	0	5224	0	0	2691
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	13901	5705	0	0	3568	4627
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	14535	0	7267	0	0	7267
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	12773	0	4627	0	3846	4300
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	31118	11733	6140	0	8946	4300
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	7031	0	0	0	7031	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	27195	13042	10314	3840	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	23761	0	3840	3840	12514	3568
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	21670	0	8473	0	13197	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	29155	0	4139	3840	7408	13769
Casc / obligació de dur casc /	8946	8946	0	0	0	0	8946
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	4139	0	0	4139	0	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	36227	4139	8467	11010	4627	7985

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	12606	0	3840	8766	0	0
CAP	149067	149067	11574	29958	42112	26449	38974
Altres	32640	32640	7819	15876	0	0	8946
No sap	18496	18496	0	8166	0	0	10330
No contesta	4174	4174	0	0	4174	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	440731	73707	134253	34951	97949	99871
MANCA FACILITATS	377032	377032	71712	92717	25591	110470	76542
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	136090	43405	38267	15698	17879	20841
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	298943	63853	89034	44654	52861	48540
LIMITACIONS	290058	290058	39516	65587	29952	77477	77526
INVERSIÓ-COST	79274	79274	8125	35897	12285	10165	12801
ALTRES	264053	264053	49668	76633	16018	63104	58629
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Usuaris bici	512	512	89	161	61	96	105
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P35	512	512	89	161	61	96	105
SI	440943	440943	133528	156940	33159	77614	39703
NO	2045662	2045662	283832	617850	258612	393461	491906
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P38	512	512	89	161	61	96	105
Sí, una vegada	350033	350033	127339	110571	28694	33540	49889
Sí, més d'una vegada	65882	65882	22024	25187	4174	0	14497
No	2070691	2070691	267997	639032	258903	437535	467223
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>P39</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	1907698	354965	590894	242513	333357	385969
<b>No</b>	<b>568738</b>	568738	62395	183896	49258	137718	135471
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	10169	0	0	0	0	10169
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
	<b>1907698</b>	1907698	354965	590894	242513	333357	385969
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	402	76	124	52	71	79
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>							
	<b>1907698</b>	1907698	354965	590894	242513	333357	385969
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	402	76	124	52	71	79
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	33678	8033	13737	0	7280	4627
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	183566	39056	51981	14397	31677	46455
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	83343	8313	21244	3463	19654	30669
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	190627	27687	42693	29157	42235	48855
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	1292632	249727	402893	149408	221182	269422
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	33935	12194	17602	4139	0	0
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	39832	17436	0	3846	3191	15358
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	28475	7274	12735	0	4627	3840
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	231587	21125	103195	24297	35696	47273
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	23909	3846	7408	5381	3434	3840
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	23828	11836	3191	4174	4627	0
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	32931	12612	16751	3568	0	0
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	19907	0	0	19907	0	0
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	8467	0	4627	0	3840	0
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	11831	8639	0	0	3191	0
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	8600	0	0	0	4300	4300
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	19923	11107	5381	0	3434	0
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>525113</b>	<b>525113</b>	<b>68967</b>	<b>173558</b>	<b>66472</b>	<b>97180</b>	<b>118936</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>41043</b>	<b>41043</b>	<b>12207</b>	<b>13737</b>	<b>0</b>	<b>10471</b>	<b>4627</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>1292632</b>	<b>1292632</b>	<b>249727</b>	<b>402893</b>	<b>149408</b>	<b>221182</b>	<b>269422</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>90714</b>	<b>90714</b>	<b>32080</b>	<b>42461</b>	<b>7707</b>	<b>4627</b>	<b>3840</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>205989</b>	<b>205989</b>	<b>35683</b>	<b>45885</b>	<b>33331</b>	<b>42235</b>	<b>48855</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>107252</b>	<b>107252</b>	<b>12159</b>	<b>28651</b>	<b>8845</b>	<b>23088</b>	<b>34509</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>41043</b>	<b>41043</b>	<b>12207</b>	<b>13737</b>	<b>0</b>	<b>10471</b>	<b>4627</b>
<b>ALTRES</b>	<b>167520</b>	<b>167520</b>	<b>49516</b>	<b>47088</b>	<b>31460</b>	<b>15958</b>	<b>23498</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>73467</b>	<b>73467</b>	<b>5705</b>	<b>18714</b>	<b>17035</b>	<b>11931</b>	<b>20082</b>
	<b>2205990</b>	<b>2205990</b>	<b>376391</b>	<b>718196</b>	<b>281584</b>	<b>423678</b>	<b>406140</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>81</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>86</b>	<b>83</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>							
	<b>2205990</b>	<b>2205990</b>	<b>376391</b>	<b>718196</b>	<b>281584</b>	<b>423678</b>	<b>406140</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>81</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>86</b>	<b>83</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>1167386</b>	<b>1167386</b>	<b>248936</b>	<b>379114</b>	<b>117282</b>	<b>216973</b>	<b>205080</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>719031</b>	<b>719031</b>	<b>96434</b>	<b>274519</b>	<b>108665</b>	<b>132957</b>	<b>106456</b>
<b>Probablement no</b>	<b>156134</b>	<b>156134</b>	<b>23342</b>	<b>41886</b>	<b>19441</b>	<b>47421</b>	<b>24044</b>
<b>Segur que no</b>	<b>117529</b>	<b>117529</b>	<b>7679</b>	<b>13990</b>	<b>33004</b>	<b>12805</b>	<b>50050</b>
<b>NO SAP</b>	<b>30681</b>	<b>30681</b>	<b>0</b>	<b>3463</b>	<b>3191</b>	<b>13521</b>	<b>10505</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>15229</b>	<b>15229</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10006</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>							
	<b>2205990</b>	<b>2205990</b>	<b>376391</b>	<b>718196</b>	<b>281584</b>	<b>423678</b>	<b>406140</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>81</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>86</b>	<b>83</b>
<b>SI</b>	<b>1367244</b>	<b>1367244</b>	<b>252377</b>	<b>452466</b>	<b>183194</b>	<b>228649</b>	<b>250558</b>
<b>NO</b>	<b>758021</b>	<b>758021</b>	<b>124015</b>	<b>238774</b>	<b>98390</b>	<b>164813</b>	<b>132030</b>
<b>NO SAP</b>	<b>72747</b>	<b>72747</b>	<b>0</b>	<b>23117</b>	<b>0</b>	<b>30216</b>	<b>19413</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>7978</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>2205990</b>	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
<b>P42</b>	<b>457</b>	457	81	148	59	86	83
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	1339446	237757	486811	159701	238938	216239
<b>NO</b>	<b>808470</b>	808470	126976	227246	103961	175345	174941
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	54883	8467	4139	17923	9395	14960
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	3191	3191	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>							
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>P43</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	517684	84054	175211	68150	68531	121737
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	677850	128143	209132	78554	144426	117594
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	414823	61929	122728	49555	106673	73938
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	338773	62836	104863	41091	63511	66472
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	174564	38969	64952	16586	17223	36834
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	183615	26177	67886	29461	21937	38155
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	2307308	402108	744772	283398	422301	454729
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	151046	15252	25391	4805	39500	66098
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	28250	0	4627	3568	9274	10782
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,7	2,763	2,838	2,856	2,502	2,536
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,835	1,71	1,871	1,827	1,501	2,104
	<b>2307308</b>	2307308	402108	744772	283398	422301	454729
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	475	86	154	59	86	90
<b>P44. On la guarda?</b>							
	<b>2307308</b>	2307308	402108	744772	283398	422301	454729
<b>P44</b>	<b>475</b>	475	86	154	59	86	90
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	61561	21635	33544	0	3191	3191
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	1195928	181601	383232	139203	252728	239165
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	102160	19315	63641	6140	13065	0
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	409669	99056	167508	42281	45357	55467



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Al balcó del pis	305853	305853	38727	95240	31239	49559	91088
A les golfes / traster / soterrani	274656	274656	36513	75674	54775	62192	45502
Pati / terrassa	45707	45707	7330	14868	4139	0	19370
Magatzem / local	3463	3463	0	3463	0	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	8467	3840	4627	0	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	9255	4627	4627	0	0	0
Jardí	12425	12425	0	0	0	4300	8125
Càmping	4139	4139	0	0	0	0	4139
Zona comunitària	3009	3009	0	0	0	0	3009
Bicibox	24177	24177	3840	20338	0	0	0
Altres	115269	115269	19636	47923	4139	8927	34643
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>1230716</b>	<b>185440</b>	<b>407033</b>	<b>139203</b>	<b>252728</b>	<b>246312</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>283910</b>	<b>41140</b>	<b>80301</b>	<b>54775</b>	<b>62192</b>	<b>45502</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>110627</b>	<b>23154</b>	<b>68268</b>	<b>6140</b>	<b>13065</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>112746</b>	<b>23248</b>	<b>23048</b>	<b>25431</b>	<b>16309</b>	<b>24709</b>
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>53848</b>	<b>4174</b>	<b>23393</b>	<b>0</b>	<b>8946</b>	<b>17336</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>290382</b>	<b>48629</b>	<b>95537</b>	<b>43722</b>	<b>70535</b>	<b>31959</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>511564</b>	<b>113496</b>	<b>188415</b>	<b>47924</b>	<b>96243</b>	<b>65486</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>455307</b>	<b>72444</b>	<b>131998</b>	<b>60192</b>	<b>79452</b>	<b>111221</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>1175503</b>	<b>178616</b>	<b>335448</b>	<b>139933</b>	<b>215899</b>	<b>305607</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_2	512	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	356488	356488	0	13629	29816	56376	256667
A vegades	863192	863192	14933	175299	140993	292962	239005
Sovint	784100	784100	73695	460556	116157	100946	32746
Quasi sempre / gairebé cada dia	245660	245660	118631	107187	4805	11845	3191
Sempre / cada dia	237166	237166	210101	18119	0	8946	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_3	512	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	624018	624018	119012	124815	67068	134968	178156
A vegades	463856	463856	115056	147409	46400	77765	77226
Sovint	518283	518283	88068	222475	63624	60192	83924
Quasi sempre / gairebé cada dia	345987	345987	53396	98693	40579	91946	61373
Sempre / cada dia	534461	534461	41829	181399	74099	106203	130931
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_4	512	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	689657	689657	136081	201387	82266	152319	117603
A vegades	973326	973326	192144	361125	85293	132883	201882
Sovint	608394	608394	77567	161642	83353	136698	149134
Quasi sempre / gairebé cada dia	134060	134060	4300	45902	12331	40229	31298
Sempre / cada dia	81168	81168	7267	4734	28528	8946	31693
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_5	512	512	89	161	61	96	105

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Mai/quasi mai	1686007	1686007	288372	446316	199582	329618	422119
A vegades	350892	350892	55284	166508	18178	64101	46820
Sovint	258425	258425	52293	86681	46710	32058	40682
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	137183	17112	70657	15469	16585	17361
Sempre / cada dia	54098	54098	4300	4627	11831	28713	4627
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	727377	727377	106975	255848	95841	163777	104936
A vegades	736113	736113	131126	277658	96153	108336	122840
Sovint	440697	440697	126333	128274	37522	52639	95929
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	254580	42757	44439	30688	50028	86668
Sempre / cada dia	327839	327839	10169	68572	31567	96294	121237
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	1930591	1930591	331567	610372	218645	391036	378972
A vegades	460505	460505	72820	131229	62240	66978	127239
Sovint	77476	77476	5705	28455	10886	7031	25398
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	18032	7267	4734	0	6030	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	2193699	2193699	364369	675333	255702	427552	470744

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	178317	34193	32338	36069	27642	48076
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	74709	18799	33622	0	12689	9598
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	19525	0	19525	0	0	0
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	20355	0	13972	0	3191	3191
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	2432757	413186	751397	291771	462129	514274
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	502	88	157	61	95	101
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>							
	<b>2432757</b>	2432757	413186	751397	291771	462129	514274
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	502	88	157	61	95	101
<b>0</b>	<b>8473</b>	8473	3846	0	0	0	4627
<b>1</b>	<b>15448</b>	15448	7267	8180	0	0	0
<b>2</b>	<b>12580</b>	12580	12580	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	3846	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	11387	0	4627	0	6759	0
<b>5</b>	<b>68728</b>	68728	20445	21805	3846	8619	14012
<b>6</b>	<b>84374</b>	84374	9857	17059	0	35028	22430
<b>7</b>	<b>169662</b>	169662	16791	67707	26225	7763	51176
<b>8</b>	<b>518736</b>	518736	71573	149686	66546	103989	126941
<b>9</b>	<b>345289</b>	345289	78084	100008	43964	74447	48787
<b>10</b>	<b>1185012</b>	1185012	188896	378484	151189	225523	240919
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	9221	0	3840	0	0	5381
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,728	8,44	8,771	9,058	8,854	8,597
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,779	2,279	1,744	1,146	1,451	1,885
	<b>2130117</b>	2130117	417360	761162	261955	414699	274942
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	444	89	158	55	85	57

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

Absoluts	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	2130117	2130117	417360	761162	261955	414699	274942
M2_2	444	444	89	158	55	85	57
0	3846	3846	3846	0	0	0	0
1	10702	10702	7267	0	0	3434	0
2	14229	14229	3846	7692	0	0	2691
3	3568	3568	0	0	0	3568	0
4	23375	23375	0	0	0	16438	6937
5	49194	49194	0	12773	3846	21191	11383
6	137898	137898	25851	30778	23149	31239	26882
7	227719	227719	34978	67522	33475	73428	18316
8	556399	556399	91063	209447	57073	92987	105829
9	353852	353852	73839	119954	48031	66740	45287
10	745496	745496	176670	309156	96380	105673	57617
NS/NC	3840	3840	0	3840	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,402	8,565	8,644	8,571	7,93	8,038
Desviación	1,716	1,716	1,912	1,594	1,394	1,835	1,609
	1862587	1862587	298348	649976	224703	336107	353453
Base Anar en cotxe com a conductor	396	396	64	136	48	73	75

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	1862587	1862587	298348	649976	224703	336107	353453
M2_3	396	396	64	136	48	73	75
0	8441	8441	8441	0	0	0	0
1	7267	7267	7267	0	0	0	0
2	11419	11419	3846	7573	0	0	0
3	25906	25906	0	9986	4627	8195	3098
4	53505	53505	14430	18400	8313	7734	4627
5	177169	177169	27870	80158	16387	35220	17534
6	206893	206893	31412	69249	13697	56336	36201
7	255328	255328	33503	94247	20786	42685	64107
8	372206	372206	73423	120656	63361	68708	46057
9	206888	206888	39666	83790	30227	19936	33268

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	533725	58488	162077	67305	97293	148561
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	3840	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,736	7,254	7,586	8,049	7,648	8,304
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,074	2,445	2,091	1,852	1,952	1,775
	<b>1796948</b>	1796948	281279	573403	209505	318755	414006
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	360	60	116	44	61	79
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>							
	<b>1796948</b>	1796948	281279	573403	209505	318755	414006
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	360	60	116	44	61	79
<b>0</b>	<b>6537</b>	6537	3846	0	0	0	2691
<b>1</b>	<b>7280</b>	7280	0	7280	0	0	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	21017	3846	10169	3568	3434	0
<b>3</b>	<b>12025</b>	12025	0	0	0	8927	3098
<b>4</b>	<b>48046</b>	48046	8125	8473	20605	3434	7408
<b>5</b>	<b>223959</b>	223959	72072	67271	18579	34673	31365
<b>6</b>	<b>224115</b>	224115	42754	82004	22632	41415	35311
<b>7</b>	<b>280629</b>	280629	27864	88805	30401	49642	83917
<b>8</b>	<b>366441</b>	366441	54841	150484	33913	73723	53479
<b>9</b>	<b>163576</b>	163576	26963	41643	10781	32825	51364
<b>10</b>	<b>439482</b>	439482	40966	113435	69025	70681	145374
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	3840	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,513	6,908	7,361	7,588	7,557	8,065
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,057	2,081	2,068	2,182	1,926	1,908
	<b>800598</b>	800598	128988	328474	92188	141457	109490
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	165	27	65	21	30	22

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	800598	128988	328474	92188	141457	109490
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	165	27	65	21	30	22
<b>0</b>	<b>10588</b>	10588	3846	6742	0	0	0
<b>1</b>	<b>14681</b>	14681	11113	0	3568	0	0
<b>2</b>	<b>11895</b>	11895	7267	4627	0	0	0
<b>3</b>	<b>3191</b>	3191	0	0	0	0	3191
<b>4</b>	<b>4174</b>	4174	4174	0	0	0	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	39048	5381	20047	0	4139	9480
<b>6</b>	<b>51147</b>	51147	3840	16456	7280	9598	13972
<b>7</b>	<b>104051</b>	104051	21553	37002	15539	23214	6742
<b>8</b>	<b>183866</b>	183866	29246	94047	18617	26284	15671
<b>9</b>	<b>128862</b>	128862	16110	58053	15997	30264	8438
<b>10</b>	<b>249096</b>	249096	26457	91499	31187	47958	51995
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,015	6,874	8,089	8,253	8,504	8,305
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,166	3,003	1,992	1,961	1,419	1,991
	<b>1759228</b>	1759228	310385	518943	195929	307298	426673
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	358	66	108	39	64	81

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	1759228	310385	518943	195929	307298	426673
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	358	66	108	39	64	81
<b>0</b>	<b>7274</b>	7274	0	0	3434	3840	0
<b>1</b>	<b>18835</b>	18835	14535	0	0	4300	0
<b>2</b>	<b>40536</b>	40536	4139	15408	3846	3463	13680
<b>3</b>	<b>73786</b>	73786	23852	9555	9930	17664	12785
<b>4</b>	<b>65135</b>	65135	7742	16125	15065	10994	15209
<b>5</b>	<b>272774</b>	272774	54780	114668	47715	33273	22337

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
6	314254	314254	52096	74128	23739	75351	88940
7	323577	323577	58829	79931	20186	67010	97621
8	358962	358962	79051	98924	34485	50002	96500
9	141670	141670	4627	60509	7301	22558	46674
10	142425	142425	10734	49694	30228	18843	32926
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,632</b>	<b>6,138</b>	<b>6,811</b>	<b>6,451</b>	<b>6,467</b>	<b>6,976</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,022</b>	<b>2,056</b>	<b>1,956</b>	<b>2,315</b>	<b>2,01</b>	<b>1,838</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>556014</b>	<b>85793</b>	<b>164419</b>	<b>73126</b>	<b>80039</b>	<b>152637</b>
	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>30</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>							
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	<b>556014</b>	<b>85793</b>	<b>164419</b>	<b>73126</b>	<b>80039</b>	<b>152637</b>
0	118	118	17	35	18	18	30
1	8721	8721	0	0	2691	0	6030
2	18354	18354	18354	0	0	0	0
3	5381	5381	0	0	5381	0	0
4	11632	11632	0	8198	0	3434	0
5	10009	10009	0	0	7318	0	2691
6	82964	82964	9986	9905	7414	17068	38591
7	39646	39646	3846	14987	11879	3840	5094
8	133679	133679	19645	52315	13470	10737	37512
9	137296	137296	14870	45886	13767	15712	47062
10	63433	63433	14953	18775	3568	16187	9951
NS/NC	44896	44896	4139	14354	7637	13061	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,854</b>	<b>6,105</b>	<b>7,358</b>	<b>6,308</b>	<b>7,444</b>	<b>6,682</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,185</b>	<b>2,952</b>	<b>1,588</b>	<b>2,441</b>	<b>1,966</b>	<b>1,986</b>



Absoluts	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	292906	292906	52992	99458	36069	43523	60865
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	58	11	19	7	10	11

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	292906	52992	99458	36069	43523	60865
M2_8	58	58	11	19	7	10	11
0	13074	13074	9227	3846	0	0	0
1	17856	17856	11113	6742	0	0	0
2	10223	10223	0	3568	0	3463	3191
3	3846	3846	0	3846	0	0	0
4	6030	6030	0	0	0	6030	0
5	22124	22124	0	10006	0	7819	4300
6	26714	26714	3846	10009	8125	0	4734
7	71171	71171	13852	8927	20018	7734	20640
8	56643	56643	11113	22302	0	7819	15408
9	46536	46536	0	23181	4734	6030	12591
10	14849	14849	3840	3191	3191	4627	0
NS/NC	3840	3840	0	3840	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	6,349	4,877	6,164	7,303	6,603	7,186
Desviación	2,783	2,783	3,537	3,094	1,206	2,343	1,648
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base TOTAL	512	512	89	161	61	96	105

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M3	512	512	89	161	61	96	105
Metro	254826	254826	32435	49156	28725	47139	97370
Rodales Renfe o FGC	183224	183224	35437	45368	20661	33942	47815
Bus/Autobús	242556	242556	13875	71017	33784	62918	60963
Tramvia/Trambaix	27613	27613	7267	16911	3434	0	0
Moto	156024	156024	29660	56068	24158	38077	8061

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Cotxe / furgoneta	870012	870012	54210	300151	120980	198222	196450
Bicicleta	272645	272645	205617	67028	0	0	0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	10599	3840	0	0	3191	3568
A peu	454602	454602	30847	169092	60027	81555	113081
Taxi / Cabify	6030	6030	0	0	0	6030	0
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0
NS	4300	4300	0	0	0	0	4300
NC	4174	4174	4174	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Catalunya	2041883	2041883	332385	612329	242873	421570	432726
Resta d'Espanya	259807	259807	41003	112569	25309	36797	44128
Estranger	184915	184915	43972	49892	23588	12708	54755
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>259807</b>	<b>259807</b>	<b>41003</b>	<b>112569</b>	<b>25309</b>	<b>36797</b>	<b>44128</b>
Base Resta Espanya	59	59	8	25	6	9	11
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>							
	<b>227896</b>	<b>227896</b>	<b>31452</b>	<b>98029</b>	<b>25309</b>	<b>36797</b>	<b>36310</b>
P47_RESTA_ESP	51	51	6	21	6	9	9
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	7267	7267	7267	0	0	0	0
Alicante/Alacant	4300	4300	0	0	0	4300	0
Almería	9879	9879	0	9879	0	0	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	13613	0	7907	0	0	5705
Balears, Illes	13101	13101	0	3846	9255	0	0
Barcelona	3191	3191	0	0	0	0	3191
Burgos	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	4627	0	0	0	4627	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Castellón/Castelló	3568	3568	0	0	0	3568	0
Ciudad Real	5705	5705	0	0	0	0	5705
Córdoba	8851	8851	0	5538	0	3312	0
Coruña, A	8195	8195	0	4627	0	0	3568
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0
Granada	10645	10645	0	3009	0	4627	3009
Guadalajara	5538	5538	0	5538	0	0	0
Gipuzkoa	17770	17770	6140	7491	4139	0	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	4174	4174	0	4174	0	0	0
León	6140	6140	6140	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	4300	4300	0	0	0	0	4300
Madrid	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	8059	8059	4595	0	0	3463	0
Murcia	9255	9255	0	9255	0	0	0
Navarra	8061	8061	0	4627	0	3434	0
Ourense	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	8801	8801	0	4627	4174	0	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	3568	0	0	3568	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	12155	0	0	0	9464	2691
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	20410	3846	12264	0	0	4300
Soria	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	10871	3463	3568	0	0	3840
Valladolid	5538	5538	0	5538	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Zamora	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	10314	10314	0	6140	4174	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	184915	184915	43972	49892	23588	12708	54755
Base Estranger	42	42	10	12	6	3	11
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>							
	175822	175822	39345	49892	23588	12708	50290
P47_ESTRANGER	40	40	9	12	6	3	10
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	3568	0	0	3568	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	12164	12164	5538	3191	0	3434	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	21935	0	16230	0	5705	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	3463	0	0	0	0	3463
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	0	5224	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0

Absoluts	Total	USUARIS DE BICICLETA					
	Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	4627	0	4627	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	20005	7267	0	0	0	12738
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	6030	0	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	8195	0	4627	0	3568	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	6383	3191	0	3191	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	23542	7330	4139	7608	0	4465
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	4300	4300	4300	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0	5094	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	3434	3434	0	0	0	0	3434
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0	0	0	0	5094
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	4300	0	0	0	0	4300
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0	3191	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0	0	3840	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	3846	3846	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	5381	0	0	5381	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	12606	7872	0	0	0	4734
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	3568	0	3568	0	0	0
XINA	6030	6030	0	0	0	0	6030
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
Base TOTAL	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

#### P48. Nivell d'estudis

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P48	512	512	89	161	61	96	105
Sense estudis	9876	9876	3846	0	0	0	6030
Acabats als 14/15 anys	150025	150025	15484	59140	23163	25707	26532
Acabats als 16/19 anys	744686	744686	145659	269071	81402	90749	157805
Universitaris	1346422	1346422	222019	417702	162169	278268	266263
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	217490	30352	28877	25036	62383	70841
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	18106	0	0	0	13967	4139
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

#### P49. Ocupació

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P49	512	512	89	161	61	96	105
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	180281	30839	66924	20804	23072	38643
Empresari (6 empleats o més)	38034	38034	0	4174	0	19881	13979
Professionals	515844	515844	106769	160004	77770	72196	99104
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	15797	4139	8467	0	3191	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	57241	3840	20055	12499	11302	9545
Càrrecs intermedis	249020	249020	40887	87200	28499	65335	27100
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	360138	45178	133156	35383	73955	72467
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	224603	73087	55361	16591	34215	45350
Treballadors manuals no qualificats	102259	102259	17423	28636	13895	9574	32731
Jubilats, pensionistes	245299	245299	47066	99190	33493	35818	29732
Aturats	59856	59856	3840	15336	3846	10223	26612
Mestresses de casa	25960	25960	3463	12003	0	3840	6655
Estudiants	375004	375004	36026	78495	44255	99601	116627
NO CONTESTA	37269	37269	4805	5791	4734	8873	13065
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P49B	512	512	89	161	61	96	105
Sí	1236253	1236253	201541	478464	177762	212062	166425

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>1145769</b>	<b>175425</b>	<b>271571</b>	<b>106407</b>	<b>241357</b>	<b>351008</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>104584</b>	<b>40395</b>	<b>24756</b>	<b>7602</b>	<b>17655</b>	<b>14176</b>

#### **P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	32836	11113	4627	0	8168	8927
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	167101	11519	70068	14725	15600	55189
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	728354	123207	247253	83957	82221	191716
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	1373508	212746	408880	182296	325729	243858
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	33821	18381	3568	0	8438	3434
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	15639	0	12448	3191	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	30762	0	3191	0	13263	14308
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	104584	40395	24756	7602	17655	14176

#### **P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	10440	0	5705	0	0	4734
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	221017	15016	80485	14179	46861	64477
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	86405	14535	20468	0	24181	27221
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	562915	110666	186005	67113	105823	93309
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	61235	4139	17232	8125	12860	18879
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	129189	35441	44830	15933	14494	18491
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	281242	48809	93649	47531	60301	30953
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	323873	36200	96963	37643	74171	78896
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	178998	32733	43682	20159	25199	57225
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	90486	20844	18309	3568	13008	34757

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Jubilats, pensionistes	318064	318064	48396	117384	35735	47000	69549
Aturats	13100	13100	0	5791	3846	3463	0
Mestresses de casa	11337	11337	0	4595	0	0	6742
Estudiants	19597	19597	5381	0	10781	0	3434
NO SAP	36263	36263	0	6742	11629	17892	0
NO CONTESTA	37860	37860	4805	8195	7925	8168	8765
Ns/Nc	104584	104584	40395	24756	7602	17655	14176
<b>P55. Nacionalitat</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P55	512	512	89	161	61	96	105
Espanyola	1694488	1694488	261113	540614	198624	342612	351525
Catalana	549281	549281	97942	160495	72340	107316	111188
Estrangera	107458	107458	11665	41749	10842	12708	30495
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	89192	30634	31932	4174	4300	18152
NO CONTESTA	46185	46185	16006	0	5791	4139	20249
Espanyola+catalana	2243769	2243769	359055	701109	270964	449928	462713
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	107458	107458	11665	41749	10842	12708	30495
Base Estrangera (P55)	25	25	3	10	3	3	6
<b>P55. Nacionalitat</b>							
	107458	107458	11665	41749	10842	12708	30495
P55_NACIONALITAT	25	25	3	10	3	3	6
ALTRES	3846	3846	3846	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	3568	0	0	3568	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	6742	0	6742	0	0	0
ALGÈRIA	3191	3191	0	3191	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	6625	0	3191	0	3434	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	10440	0	4734	0	5705	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Absoluts							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	3463	0	0	0	0	3463
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	0	5224	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	8438	0	0	0	0	8438
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	8195	0	4627	0	3568	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	3434	0	3434	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	3191	3191	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	3434	0	0	3434	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	3846	0	3846	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0	0	0	0	4300
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0	0	0	0	5094

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0	3191	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0	0	3840	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	9093	4627	0	0	0	4465
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0

Absoluts	Total	USUARIS DE BICICLETA					
	Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	4734	0	0	0	0	4734
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	3568	0	3568	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	89192	30634	31932	4174	4300	18152
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	18	6	6	1	1	4
<b>P55. Doble nacionalitat</b>							
	<b>89192</b>	89192	30634	31932	4174	4300	18152
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	18	6	6	1	1	4
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	7267	7267	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	35881	3191	9255	4174	4300	14961
ANDORRA	7365	7365	4174	0	0	0	3191
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Absoluts							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	4595	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	6030	0	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Absoluts							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	3568	0	3568	0	0	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Absoluts							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	15969	7330	0	4174	0	4465
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0

Absoluts	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0	5094	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	7267	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	10169	0	10169	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	3846	0	3846	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	196651	196651	42299	73681	15016	17008	48647
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	43	9	16	4	4	10

#### P55. Doble nacionalitat o estrangera

	196651	196651	42299	73681	15016	17008	48647
P55_1_2	43	43	9	16	4	4	10
ALTRES	3846	3846	3846	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	3568	0	0	3568	0	0
ALBÀNIA	7267	7267	7267	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	6742	0	6742	0	0	0
ALGÈRIA	39072	39072	3191	12446	4174	4300	14961
ANDORRA	7365	7365	4174	0	0	0	3191
ANGOLA	6625	6625	0	3191	0	3434	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	10440	0	4734	0	5705	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	3463	0	0	0	0	3463
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	0	5224	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	4595	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	8438	0	0	0	0	8438
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	6030	0	0	0	0	6030
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	11763	0	8195	0	3568	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	3434	0	3434	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	3191	3191	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	19403	7330	0	7608	0	4465
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	3846	0	3846	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0	0	0	0	4300
MÈXIC	5094	5094	0	5094	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Absoluts</b>							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	5094	0	0	0	0	5094
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	7267	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0	3191	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	10169	0	10169	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
Absoluts		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0	0	3840	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	12939	4627	3846	0	0	4465
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0



Absoluts	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	4734	0	0	0	0	4734
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	3568	0	3568	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>. SEXE</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
SEXE	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Home	<b>1631892</b>	<b>1496571</b>	<b>135320</b>
Dona	<b>854713</b>	<b>709418</b>	<b>145295</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Casos vàlidos	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	<b>41,194</b>	<b>31,122</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	<b>15,56</b>	<b>12,368</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
De 12 a 24	<b>554208</b>	<b>426985</b>	<b>127223</b>
De 25 a 39	<b>676087</b>	<b>584379</b>	<b>91708</b>
De 40 a 54	<b>845829</b>	<b>805013</b>	<b>40816</b>
De 55 a 69	<b>349878</b>	<b>329010</b>	<b>20868</b>
De 70 a 79	<b>60603</b>	<b>60603</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
NACIONALITAT	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Espanyola+catalana	<b>2243769</b>	<b>2008187</b>	<b>235583</b>
Estrangera, doble	<b>196651</b>	<b>159109</b>	<b>37541</b>
Ns/Nc	<b>46185</b>	<b>38694</b>	<b>7491</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>			

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	<b>512</b>	457	55
<b>Baix</b>	<b>159902</b>	129652	30249
<b>Mitjà</b>	<b>962176</b>	831219	130957
<b>Alt</b>	<b>1346422</b>	1227012	119409
<b>Ns/Nc</b>	<b>18106</b>	18106	0

**. ACTIVITAT**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>ACTIVITAT</b>	<b>512</b>	457	55
<b>Ocupats</b>	<b>1743218</b>	1567866	175351
<b>Aturats</b>	<b>59856</b>	43655	16201
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>245299</b>	239761	5538
<b>Tasques de la llar</b>	<b>25960</b>	18930	7031
<b>Estudiants</b>	<b>375004</b>	298509	76494
<b>Ns/Nc</b>	<b>37269</b>	37269	0

**. DIMENSIO MUNICIPI**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	<b>512</b>	457	55
<b>&lt; 10000</b>	<b>624720</b>	588179	36541
<b>10001-100MIL</b>	<b>935543</b>	862263	73280
<b>100001-500MIL</b>	<b>366638</b>	322207	44431
<b>+500MIL</b>	<b>559704</b>	433341	126363
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

**. USUARIS DE BICICLETA**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	<b>512</b>	457	55
<b>Total usuaris</b>	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>Cada dia o gairebé</b>	<b>417360</b>	376391	40969
<b>Al menys un cop per setmana</b>	<b>774790</b>	718196	56595
<b>Només caps de setmana</b>	<b>291771</b>	281584	10187
<b>Algun cop al mes</b>	<b>471075</b>	423678	47397
<b>Menor freqüència</b>	<b>531609</b>	406140	125469
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

#### . POSSESIÓ BICICLETA

	2486605	2205990	280615
POSSESIÓ BICICLETA	512	457	55
Sí	2205990	2205990	0
No	280615	0	280615
Ns/Nc	0	0	0

#### . TENEN BICICLETES A CASA

	2486605	2205990	280615
TENEN BICICLETES A CASA	512	457	55
Sí	2307308	2168275	139033
1 bicicleta	517684	443132	74552
2 bicicletes	677850	634390	43460
3 bicicletes	414823	406684	8140
4 bicicletes	338773	332633	6140
5 bicicletes	174564	174564	0
Més de 5	183615	176873	6742
No	179297	37715	141582
Ns/Nc	0	0	0

#### . VAN FER-LA SERVIR AHIR

	2486605	2205990	280615
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	457	55
Sí	673011	623050	49962
No	1813594	1582940	230654
Resta	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

#### . DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR

	2486605	2205990	280615
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	457	55
Sí	409497	371950	37547
No	542106	446016	96090
Resta	1535002	1388024	146978
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

#### . TIPUS DE DESPLAÇAMENTS

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Quotidians</b>	<b>910978</b>	<b>790823</b>	<b>120154</b>
<b>Passeig, lleure, turisme</b>	<b>1333107</b>	<b>1184354</b>	<b>148753</b>
<b>Esport</b>	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>Altres</b>	<b>11521</b>	<b>11521</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>127010</b>	<b>105402</b>	<b>21608</b>

#### . LLOCS D'ÚS

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	<b>1003177</b>	<b>188337</b>
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	<b>505587</b>	<b>28490</b>
<b>Camins, vies verdes, altres indrets</b>	<b>1482085</b>	<b>1402696</b>	<b>79388</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>138183</b>	<b>116574</b>	<b>21608</b>

#### P1. Sap anar en bicicleta?

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>P1</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>SI</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>NO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Base Si sap anar en bicicleta</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

#### P2. Freqüència d'ús

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>P2</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Cada dia</b>	<b>261873</b>	<b>233554</b>	<b>28320</b>
<b>5-6 cops per setmana</b>	<b>155487</b>	<b>142838</b>	<b>12649</b>
<b>3-4 cops per setmana</b>	<b>267569</b>	<b>250654</b>	<b>16915</b>
<b>1-2 cops per setmana</b>	<b>507221</b>	<b>467542</b>	<b>39679</b>
<b>Només els caps de setmana (de la major part de l'any)</b>	<b>291771</b>	<b>281584</b>	<b>10187</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Algun cop al mes (de la major part de l'any)</b>	<b>471075</b>	423678	47397
<b>Menor freqüència</b>	<b>531609</b>	406140	125469
<b>Mai o gairebé mai</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	457	55
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>			
	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>P2_2</b>	<b>512</b>	457	55
<b>SI</b>	<b>673011</b>	623050	49962
<b>NO</b>	<b>1813594</b>	1582940	230654
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>178483</b>	167370	11113
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	35	2
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>			
	<b>178483</b>	167370	11113
<b>P2_3</b>	<b>37</b>	35	2
<b>Perquè va ploure</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)</b>	<b>4139</b>	4139	0
<b>Raons de salut / no es trobava bé</b>	<b>23738</b>	23738	0
<b>Motius laborals</b>	<b>34070</b>	34070	0
<b>Raons familiars</b>	<b>12467</b>	12467	0
<b>Raons personals / canvi de plans / per un imprevist</b>	<b>53475</b>	46208	7267
<b>ALTRES MOTIUS</b>	<b>33860</b>	33860	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>16734</b>	12888	3846
	<b>1146767</b>	1008162	138606
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	210	26

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

#### P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?

	1146767	1008162	138606
P2_4	236	210	26
SI	83308	71336	11971
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	204414	17012
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	193923	16823
NO, MAI	601044	519720	81324
NO SAP	30245	18769	11476
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	1813594	1582940	230654
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	327	44

#### P3. Últim cop que la va utilitzar

	1813594	1582940	230654
P3	371	327	44
Menys d'una setmana	632703	592630	40073
Menys d'un mes	435950	399939	36011
Entre 1 i 3 mesos	325524	284472	41052
Entre 3 i 6 mesos	176808	131194	45613
Entre 6 mesos i 1 any	93934	78786	15148
Més d'un any	148674	95919	52756
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	2205990	280615
Base Si sap anar en bicicleta	512	457	55

#### P4. Possessió bicicleta per ús personal

	2486605	2205990	280615
P4	512	457	55
SI	2205990	2205990	0
NO	280615	0	280615
NO SAP	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>0</b>	<b>280615</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>2205990</b>	<b>0</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>			
	<b>2205990</b>	<b>2205990</b>	<b>0</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>0</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>0</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>1558691</b>	<b>1558691</b>	<b>0</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>774932</b>	<b>774932</b>	<b>0</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>180569</b>	<b>180569</b>	<b>0</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>10781</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>107899</b>	<b>107899</b>	<b>0</b>
<b>No sap</b>	<b>3568</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>4734</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>0</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. De carretera</b>			
	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>0</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>0</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>384146</b>	<b>384146</b>	<b>0</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>39231</b>	<b>39231</b>	<b>0</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>44065</b>	<b>44065</b>	<b>0</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>467442</b>	<b>467442</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,285</b>	



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,666</b>	<b>0,666</b>	

#### **P5.1. De carretera i elèctrica**

	<b>467442</b>	467442	0
<b>P5_CAR_EL_TOTAL</b>	<b>97</b>	97	0
<b>Carretera elèctrica</b>	<b>19148</b>	19148	0
<b>No</b>	<b>448294</b>	448294	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,097	
<b>Desviación</b>	<b>0,589</b>	0,589	

#### **P5.1. De carretera i plegable**

	<b>467442</b>	467442	0
<b>P5_CAR_PL_TOTAL</b>	<b>97</b>	97	0
<b>Carretera plegable</b>	<b>23620</b>	23620	0
<b>No</b>	<b>443822</b>	443822	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,051</b>	0,051	
<b>Desviación</b>	<b>0,219</b>	0,219	

#### **P5.1. De carretera i elèctrica i plegable**

	<b>467442</b>	467442	0
<b>P5_CAR_EL_PL_TOTAL</b>	<b>97</b>	97	0
<b>Carretera elèctrica i plegable</b>	<b>5381</b>	5381	0
<b>No</b>	<b>462061</b>	462061	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,012</b>	0,012	
<b>Desviación</b>	<b>0,107</b>	0,107	

	<b>1558691</b>	1558691	0
<b>Base Muntanya (BTT)</b>	<b>320</b>	320	0

#### **P5.1. Muntanya**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

	1558691	1558691	0
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	<b>320</b>	<b>0</b>
<b>1</b>	<b>1148722</b>	<b>1148722</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>293916</b>	<b>293916</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>78385</b>	<b>78385</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>31529</b>	<b>31529</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>6140</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	<b>1558691</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	<b>1,37</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	<b>0,731</b>	

#### **P5.1. Muntanya i elèctrica**

	1558691	1558691	0
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>320</b>	<b>0</b>
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	<b>116300</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>1442391</b>	<b>1442391</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	<b>0,193</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	<b>0,883</b>	

#### **P5.1. Muntanya i plegable**

	1558691	1558691	0
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>320</b>	<b>0</b>
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	<b>7408</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>1551283</b>	<b>1551283</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,156</b>	<b>0,156</b>	

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

	<b>1558691</b>	1558691	0
<b>P5_MUN_EL_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	320	0
<b>Muntanya elèctrica i plegable</b>	<b>0</b>	0	0
<b>No</b>	<b>1558691</b>	1558691	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0</b>	0	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	0	
	<b>774932</b>	774932	0
<b>Base Urbana</b>	<b>165</b>	165	0

#### P5.1. Urbana

	<b>774932</b>	774932	0
<b>P5_1_3_N</b>	<b>165</b>	165	0
<b>1</b>	<b>644519</b>	644519	0
<b>2</b>	<b>75194</b>	75194	0
<b>3</b>	<b>27159</b>	27159	0
<b>4</b>	<b>6140</b>	6140	0
<b>5</b>	<b>18074</b>	18074	0
<b>6</b>	<b>0</b>	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Numero total</b>	<b>771086</b>	771086	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>3846</b>	3846	0
<b>Media</b>	<b>1,286</b>	1,286	
<b>Desviación</b>	<b>0,777</b>	0,777	

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
	<b>774932</b>	774932	0
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	165	0
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	57662	0
<b>No</b>	<b>717270</b>	717270	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,084	
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,323	
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>			
	<b>774932</b>	774932	0
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	165	0
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	60724	0
<b>No</b>	<b>714208</b>	714208	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,097	
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,381	
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>			
	<b>774932</b>	774932	0
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	165	0
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	26112	0
<b>No</b>	<b>748820</b>	748820	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,034	
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,18	
	<b>180569</b>	180569	0
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	38	0
<b>P5.1. Híbrida</b>			
	<b>180569</b>	180569	0
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	38	0
<b>1</b>	<b>153494</b>	153494	0
<b>2</b>	<b>8438</b>	8438	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
3	7267	7267	0
4	6742	6742	0
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
Numero total	175941	175941	0
Ns/Nc	4627	4627	0
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,246</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,706</b>	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>			
	180569	180569	0
P5_HIB_EL_TOTAL	38	38	0
Híbrida elèctrica	21447	21447	0
No	159122	159122	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,119</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,324</b>	
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>			
	180569	180569	0
P5_HIB_PL_TOTAL	38	38	0
Híbrida plegable	9870	9870	0
No	170699	170699	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,055</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,227</b>	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>			
	180569	180569	0
P5_HIB_EL_PL_TOTAL	38	38	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>3840</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>176729</b>	<b>176729</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0,021</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0,144</b>	
	<b>2195739</b>	<b>2195739</b>	<b>0</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>454</b>	<b>454</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>			
	<b>1315220</b>	<b>1315220</b>	<b>0</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>0</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>719987</b>	<b>719987</b>	<b>0</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>390181</b>	<b>390181</b>	<b>0</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>205052</b>	<b>205052</b>	<b>0</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>1315220</b>	<b>1315220</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,749</b>	
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,121</b>	
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>			
	<b>187047</b>	<b>187047</b>	<b>0</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>187047</b>	<b>187047</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>2,338</b>	
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>1,949</b>	
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>			
	<b>96240</b>	<b>96240</b>	<b>0</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>96240</b>	<b>96240</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	<b>1,29</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	<b>0,663</b>	

#### **P5.1. Bicycletes elèctrica i plegable**

	<b>29952</b>	29952	0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	7	0
Bicycletes elèctriques i plegables	29952	29952	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,18</b>	1,18	
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>	0,384	
	<b>2205990</b>	2205990	0
Base Té bicicleta per ús personal	457	457	0

#### **P5.2. Quan la va comprar**

	<b>2205990</b>	2205990	0
P5_2	457	457	0
FA UN ANY O MENYS	259224	259224	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	271993	0
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	288189	0
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	276874	0
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	272778	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	492256	0
10 O MÉS ANYS	311693	311693	0
NO SAP	27277	27277	0
NO CONTESTA	5705	5705	0
Ns/Nc	0	0	0

#### **P5.3. Quant li va costar**

	<b>2205990</b>	2205990	0
P5_3	457	457	0
MENYS DE 150 €	202283	202283	0
DE 150 A 249 €	290453	290453	0
DE 250 A 499 €	451776	451776	0
DE 500 A 999 €	315741	315741	0
DE 1000 A 1499 €	213714	213714	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	112513	0
DE 2000 A 2499 €	77795	77795	0
DE 2500 A 2999	89012	89012	0
3000 € O MÉS	172015	172015	0
NO SAP	267679	267679	0
NO CONTESTA	13008	13008	0
Ns/Nc	0	0	0

#### P5.4. On la va comprar

	2205990	2205990	0
P5_4	457	457	0
Per internet	348463	348463	0
En un centre comercial	209754	209754	0
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	481155	0
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	842147	0
ALTRES	249476	249476	0
NO SAP	69289	69289	0
NO CONTESTA	5705	5705	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>

#### P5\_1\_3. Altres vehicles de mobilitat personal

	2486605	2205990	280615
P5_1_3	512	457	55
Patinet elèctric	178389	154103	24286
Plataforma elèctrica	19391	19391	0
Roda elèctrica	23211	17505	5705
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	6742	0
Patinet no elèctric / normal	30941	30941	0
Skate board / long board	41994	41994	0
Patins en línia / patins de rodes	32529	29066	3463
Cap	2067394	1841842	225552
No sap	5705	5705	0
No contesta	10781	10781	0
Ns/Nc	122383	100775	21608



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	2486605	2205990	280615
Base Usuaris de bici	512	457	55

#### P6. Tipus de desplaçaments

	2486605	2205990	280615
P6	512	457	55
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	790823	120154
Passeig, lleure o turisme	1333107	1184354	148753
Esport	1230899	1164355	66544
Altres	11521	11521	0
NS	0	0	0
NC	127010	105402	21608
Ns/Nc	0	0	0

#### P6.1. Desplaçaments combinats

	2486605	2205990	280615
P6_1	512	457	55
Sí, sempre	96588	80876	15712
Sí, sovint	192863	181613	11250
Alguna vegada	480463	393246	87217
No	1707925	1541489	166436
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	8766	8766	0
Ns/Nc	0	0	0
	769914	655735	114179
Base Fan combinats	160	137	23

#### P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament

	769914	655735	114179
P6_2	160	137	23
Autobús urbà	162762	139501	23261
Tramvia	54947	48917	6030
Metro	198597	155118	43479
Autobús interurbà	76569	76569	0
Rodalies / FGC	255936	227309	28628

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Regionals/ Llarga distància	56939	52205	4734
Cotxe	287604	262589	25015
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	8972	8972	0
AVE	0	0	0
Moto	5224	5224	0
Altres	24047	24047	0
CAP	37478	33638	3840
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	37702	24219	13483
	1716691	1550255	166436
Base No fan combinats	352	320	32

#### **P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici**

	1716691	1550255	166436
P6_3	352	320	32
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	354001	334316	19685
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	261833	241918	19915
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	208307	176907	31400
No	827798	742531	85267
NO SAP	43300	33131	10169
NO CONTESTA	12685	12685	0
Ns/Nc	8766	8766	0

#### **P6.4. Transport gratuït bicis**

	1716691	1550255	166436
P6_4	352	320	32
SI	1224973	1132276	92697
NO	457654	383915	73739
NO SAP	21124	21124	0
NO CONTESTA	4174	4174	0
Ns/Nc	8766	8766	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

	<b>910978</b>	790823	120154
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	163	25

#### **P7. Mitjans transport previs**

	<b>910978</b>	790823	120154
<b>P7</b>	<b>188</b>	163	25
<b>SI</b>	<b>578623</b>	510350	68273
<b>NO</b>	<b>326215</b>	274334	51881
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	6140	0
	<b>610131</b>	528375	81756
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	112	17

#### **P8. Mitjans utilitzats**

	<b>610131</b>	528375	81756
<b>P8</b>	<b>129</b>	112	17
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	209444	42416
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	101637	9555
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	194103	15393
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	64771	4734
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	8467	4300
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	18025	13483
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>910978</b>	790823	120154
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	163	25

#### **P9.1. Freqüència anar a la feina**

	<b>910978</b>	790823	120154
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	163	25
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	292944	13366
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	109992	22223
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	89897	15965

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Menor freqüència	65596	44373	21223
Mai o quasi mai	191849	163801	28049
NO TREBALLA	99272	79944	19328
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	0
Ns/Nc	6140	6140	0
	<b>636183</b>	<b>559559</b>	<b>76624</b>
Base Va a la feina en bici	135	117	18
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>			
	<b>636183</b>	<b>559559</b>	<b>76624</b>
P9_1_1	135	117	18
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	93014	17660
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	191711	17153
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	118866	10883
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	55042	9879
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	50012	11568
(12,5)-10 a 14,99	19886	19886	0
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	12914	3434	9480
NO CONTESTA	27594	27594	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	4,437	4,44	4,42
Desviación	2,833	2,828	2,87
	<b>910978</b>	<b>790823</b>	<b>120154</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	163	25
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>			
	<b>910978</b>	<b>790823</b>	<b>120154</b>
P9_2	188	163	25
Diàriament o gairebé	118454	91790	26664
Setmanalment	50001	36170	13831
Alguna/es vegades al mes	74701	67433	7267
Menor freqüència	38926	30757	8168

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai o quasi mai	192137	166750	25387
NO ESTUDIA	423695	384859	38837
NO SAP	3191	3191	0
NO CONTESTA	3733	3733	0
Ns/Nc	6140	6140	0
	<b>287787</b>	231856	55931
Base Va a estudiar en bici	54	44	10

#### P9.2.1. Distància últim desplaçament

	<b>287787</b>	231856	55931
P9_2_1	54	44	10
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	30386	10169
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	91916	15436
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	56072	24620
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	14395	5705
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	21052	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	18034	18034	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	4,064	4,1	3,925
Desviación	2,161	2,242	1,807
	<b>910978</b>	790823	120154
Base Fa desplaçaments quotidians	188	163	25

#### P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians

	<b>910978</b>	790823	120154
P9_3	188	163	25
Diàriament o gairebé	182322	157389	24934
Setmanalment	188422	181155	7267
Alguna/es vegades al mes	154628	132080	22548
Menor freqüència	117349	106909	10440
Mai o quasi mai	262116	207151	54966

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0
	<b>677460</b>	<b>602634</b>	<b>74826</b>
Base Altres desplaçaments quotidians	<b>143</b>	<b>127</b>	<b>16</b>
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>			
	<b>677460</b>	<b>602634</b>	<b>74826</b>
P9_3_1	<b>143</b>	<b>127</b>	<b>16</b>
(1)-MENYS DE 2 KM	<b>151467</b>	<b>144429</b>	<b>7037</b>
(3)-DE 2 A 3,99 KM	<b>251279</b>	<b>209437</b>	<b>41842</b>
(5)-DE 4 A 5,99 KM	<b>147524</b>	<b>130705</b>	<b>16819</b>
(7)-DE 6 A 7,99 KM	<b>52496</b>	<b>52496</b>	<b>0</b>
(9)-DE 8 A 9,99 KM	<b>24498</b>	<b>24498</b>	<b>0</b>
(12,5)-10 a 14,99	<b>8766</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>
(15)-15 o més	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO SAP	<b>17595</b>	<b>8467</b>	<b>9128</b>
NO CONTESTA	<b>23836</b>	<b>23836</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Media	<b>3,68</b>	<b>3,724</b>	<b>3,298</b>
Desviación	<b>2,317</b>	<b>2,411</b>	<b>1,168</b>
	<b>910978</b>	<b>790823</b>	<b>120154</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	<b>163</b>	<b>25</b>
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>			
	<b>910978</b>	<b>790823</b>	<b>120154</b>
P9_4	<b>188</b>	<b>163</b>	<b>25</b>
SI	<b>375152</b>	<b>345297</b>	<b>29855</b>
NO	<b>529686</b>	<b>439387</b>	<b>90299</b>
NO SAP	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO CONTESTA	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>6140</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

405197 367650 37547

Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià 84 76 8

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	367650	37547
P1_D	84	76	8
1 desplaçament	54142	54142	0
2 desplaçaments	170013	148306	21707
3 desplaçaments	45135	39753	5381
4 desplaçaments	80562	70103	10459
5 desplaçaments	39278	39278	0
6 desplaçaments	12334	12334	0
7 desplaçaments	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0
Més de 10	3733	3733	0
Ns/Nc	0	0	0

Media 2,954 2,98 2,7  
Desviación 2,115 2,201 0,876

405197 367650 37547

Base Desplaçament 1 84 76 8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	367650	37547
P2_D_1_1	84	76	8
Dins Municipi	338393	300845	37547
Fora municipi	66804	66804	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	<b>405197</b>	367650	37547
<b>P2_D_1_2</b>	<b>84</b>	76	8
<b>Només bici</b>	<b>275271</b>	251084	24187
<b>Bici combinada</b>	<b>86639</b>	79309	7330
<b>No bici</b>	<b>43287</b>	37256	6030
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>351055</b>	313507	37547
<b>Base Desplaçament 2</b>	<b>73</b>	65	8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	<b>351055</b>	313507	37547
<b>P2_D_2_1</b>	<b>73</b>	65	8
<b>Dincs Municipi</b>	<b>238642</b>	201095	37547
<b>Fora municipi</b>	<b>112413</b>	112413	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	<b>351055</b>	313507	37547
<b>P2_D_2_2</b>	<b>73</b>	65	8
<b>Només bici</b>	<b>186982</b>	170062	16920
<b>Bici combinada</b>	<b>49484</b>	43453	6030
<b>No bici</b>	<b>114589</b>	99992	14597
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

**181042** 165201 15840

Base Desplaçament 3 **36** 33 3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

**181042** 165201 15840

P2\_D\_3\_1 **36** 33 3

Dincs Municipi **145658** 129818 15840

Fora municipi **35384** 35384 0

Ns/Nc **0** 0 0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

**181042** 165201 15840

P2\_D\_3\_2 **36** 33 3

Només bici **80054** 69595 10459

Bici combinada **36554** 31172 5381

No bici **64433** 64433 0

Ns/Nc **0** 0 0

**135907** 125448 10459

Base Desplaçament 4 **27** 25 2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

**135907** 125448 10459

P2\_D\_4\_1 **27** 25 2

Dincs Municipi **104413** 93954 10459

Fora municipi **31494** 31494 0

Ns/Nc **0** 0 0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	<b>125448</b>	<b>10459</b>
<b>P2_D_4_2</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>2</b>
<b>Només bici</b>	<b>57358</b>	<b>46899</b>	<b>10459</b>
<b>Bici combinada</b>	<b>10507</b>	<b>10507</b>	<b>0</b>
<b>No bici</b>	<b>68042</b>	<b>68042</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>55345</b>	<b>55345</b>	<b>0</b>
<b>Base Desplaçament 5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	<b>55345</b>	<b>55345</b>	<b>0</b>
<b>P2_D_5_1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>Dincs Municipi</b>	<b>42814</b>	<b>42814</b>	<b>0</b>
<b>Fora municipi</b>	<b>12531</b>	<b>12531</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	<b>55345</b>	<b>55345</b>	<b>0</b>
<b>P2_D_5_2</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>Només bici</b>	<b>19782</b>	<b>19782</b>	<b>0</b>
<b>Bici combinada</b>	<b>6742</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>
<b>No bici</b>	<b>28821</b>	<b>28821</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>16067</b>	<b>16067</b>	<b>0</b>
<b>Base Desplaçament 6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	0
P2_D_6_1	4	4	0
Dincs Municipi	11440	11440	0
Fora municipi	4627	4627	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	0
P2_D_6_2	4	4	0
Només bici	4139	4139	0
Bici combinada	3733	3733	0
No bici	8195	8195	0
Ns/Nc	0	0	0
	3733	3733	0
Base Desplaçament 7	1	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0
P2_D_7_1	1	1	0
Dincs Municipi	3733	3733	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	<b>3733</b>	3733	0
<b>P2_D_7_2</b>	<b>1</b>	1	0
<b>Només bici</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Bici combinada</b>	<b>0</b>	0	0
<b>No bici</b>	<b>3733</b>	3733	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>3733</b>	3733	0
<b>Base Desplaçament 8</b>	<b>1</b>	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	<b>3733</b>	3733	0
<b>P2_D_8_1</b>	<b>1</b>	1	0
<b>Dins Municipi</b>	<b>3733</b>	3733	0
<b>Fora municipi</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	<b>3733</b>	3733	0
<b>P2_D_8_2</b>	<b>1</b>	1	0
<b>Només bici</b>	<b>3733</b>	3733	0
<b>Bici combinada</b>	<b>0</b>	0	0
<b>No bici</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>3733</b>	3733	0
<b>Base Desplaçament 9</b>	<b>1</b>	1	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0
P2_D_9_1	1	1	0
Dins Municipi	3733	3733	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0
P2_D_9_2	1	1	0
Només bici	0	0	0
Bici combinada	3733	3733	0
No bici	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	3733	3733	0
Base Desplaçament 10	1	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0
P2_D_10_1	1	1	0
Dins Municipi	3733	3733	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

**2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10**

	<b>3733</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>
<b>P2_D_10_2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Només bici</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bici combinada</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No bici</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1333107</b>	<b>1184354</b>	<b>148753</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>277</b>	<b>249</b>	<b>28</b>

**P10. Passeig o lleure prop residència**

	<b>1333107</b>	<b>1184354</b>	<b>148753</b>
<b>P10</b>	<b>277</b>	<b>249</b>	<b>28</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>108062</b>	<b>104216</b>	<b>3846</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>415150</b>	<b>391826</b>	<b>23323</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>371036</b>	<b>356093</b>	<b>14943</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>249788</b>	<b>190080</b>	<b>59707</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>189072</b>	<b>142138</b>	<b>46933</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1236423</b>	<b>1112995</b>	<b>123428</b>
<b>Base Passeig o lleure freq.</b>	<b>258</b>	<b>233</b>	<b>25</b>

**P10.1. Distància últim passeig**

	<b>1236423</b>	<b>1112995</b>	<b>123428</b>
<b>P10_1</b>	<b>258</b>	<b>233</b>	<b>25</b>
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>72018</b>	<b>43887</b>	<b>28130</b>
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>163731</b>	<b>135023</b>	<b>28708</b>
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>166582</b>	<b>135276</b>	<b>31306</b>
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>160405</b>	<b>160405</b>	<b>0</b>
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>108132</b>	<b>108132</b>	<b>0</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	145815	3434
(13)-DE 12 a 14,99	112184	102581	9603
(15)-15 o més	96365	96365	0
NO SAP	24837	11571	13266
NO CONTESTA	182919	173940	8979
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,199</b>	<b>4,283</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,098</b>	<b>3,516</b>
	<b>1333107</b>	<b>1184354</b>	<b>148753</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	249	28
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>			
	<b>1333107</b>	<b>1184354</b>	<b>148753</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>249</b>	<b>28</b>
Diàriament o gairebé	19587	19587	0
Setmanalment	96504	83433	13071
Alguna/es vegades al mes	186180	186180	0
Menor freqüència	300221	262235	37986
Mai o quasi mai	730615	632919	97696
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>608094</b>	<b>54903</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	132	11
<b>P11.1. Distància habitual</b>			
	<b>662996</b>	<b>608094</b>	<b>54903</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>132</b>	<b>11</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	78124	15970
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	111453	10176
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	69617	4139
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	65898	15639
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	60692	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	37110	4805

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	58945	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	43703	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	14306	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	14201	4174
(76)-75 O MÉS KM	42352	42352	0
NO SAP	11693	11693	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>25,398</b>	<b>15,992</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>21,917</b>	<b>17,516</b>
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>			
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
Diàriament o gairebé	73662	73662	0
Setmanalment	342226	338052	4174
Alguna/es vegades al mes	345219	339079	6140
Menor freqüència	196001	170766	25235
Mai o quasi mai	273792	242796	30996
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>961465</b>	<b>35548</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>201</b>	<b>7</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>			
	<b>997013</b>	<b>961465</b>	<b>35548</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>201</b>	<b>7</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	48047	42666	5381
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	94344	87602	6742
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	179934	176500	3434
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	101047	96908	4139



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	95419	5538
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	203022	6140
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	109560	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	85767	4174
(56)-55 O MÉS KM	56656	56656	0
NO SAP	7365	7365	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>25,937</b>	<b>19,603</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,15</b>	<b>14,35</b>
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
<b>P12.2. Carretera</b>			
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>30901</b>	<b>12419</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>237577</b>	<b>10314</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>147676</b>	<b>4595</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>77534</b>	<b>23449</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>670668</b>	<b>15768</b>
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>505553</b>	<b>62748</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>99</b>	<b>13</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>			
	<b>568301</b>	<b>505553</b>	<b>62748</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>99</b>	<b>13</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>43083</b>	<b>25087</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>45222</b>	<b>10176</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>71898</b>	<b>0</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>26373</b>	<b>0</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	42179	8441
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	39941	11678
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	62016	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	75343	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	43252	4174
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	42371	0
(115)-110 O MÉS KM	4734	4734	0
NO SAP	6625	3434	3191
NO CONTESTA	5705	5705	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>38,471</b>	<b>16,522</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,854</b>	<b>20,195</b>
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>			
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
P12_3	254	240	14
Diàriament o gairebé	8957	8957	0
Setmanalment	70508	70508	0
Alguna/es vegades al mes	128601	119867	8734
Menor freqüència	287175	264126	23049
Mai o quasi mai	735658	700897	34761
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>486966</b>	<b>31783</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>7</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>			
	<b>518749</b>	<b>486966</b>	<b>31783</b>
P12_3_1	110	103	7
(2,5)-MENYS DE 5 KM	30996	21314	9682
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	73204	59836	13368

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	54241	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	43988	4139
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	44667	4595
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	40735	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	65800	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	44858	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	37528	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	45354	0
(115)-110 O MÉS KM	20448	20448	0
NO SAP	8195	8195	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>40,286</b>	<b>9,448</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>33,358</b>	<b>7,027</b>

#### P12.3.2. Tipus de bicicleta

	<b>518749</b>	<b>486966</b>	<b>31783</b>
P12_3_2	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>7</b>
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	<b>338867</b>	<b>326995</b>	<b>11873</b>
Carretera / corredor	<b>132595</b>	<b>117280</b>	<b>15315</b>
De ciutat / de passeig	<b>7573</b>	<b>7573</b>	<b>0</b>
Híbrida / versàtil / gravel	<b>26775</b>	<b>22179</b>	<b>4595</b>
Elèctrica	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Plegable	<b>8766</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>
No en té	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Altres respostes	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
No sap	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
No contesta	<b>4174</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>

#### P13. Tipus de bicicleta

	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
P13	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
D'ús personal / prestada	771895	727258	44637
De lloguer	140362	114283	26079
Altres	19355	4174	15181
No ho sap	0	0	0
No contesta	4174	4174	0
Ns/Nc	71693	67847	3846
<b>P14.1. Allotjament</b>			
	935701	864573	71128
P14_1	200	185	15
Total citacions	376355	350204	26151
Ns/Nc	559346	514369	44977
Media	87,701	91,367	38,614
Desviació	85,341	87,022	28,512
<b>P14.2. Alimentació</b>			
	935701	864573	71128
P14_2	200	185	15
Total citacions	637659	586602	51057
Ns/Nc	298041	277970	20071
Media	37,525	37,353	39,501
Desviació	25,558	25,375	27,49
<b>P14.3. Transport complementari</b>			
	935701	864573	71128
P14_3	200	185	15
Total citacions	422602	382671	39931
Ns/Nc	513098	481901	31197
Media	33,226	34,423	21,753
Desviació	29,504	30,291	16,562
<b>P14.4. Mapes i guies</b>			
	935701	864573	71128
P14_4	200	185	15

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Total citacions	132683	106986	25697
Ns/Nc	803018	757587	45431
Media	12,567	12,947	10,987
Desviació	14,443	11,958	21,88
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>			
	935701	864573	71128
P14_5_N	200	185	15
Total citacions	53713	37289	16424
Ns/Nc	881988	827283	54704
Media	32,596	30,119	38,218
Desviació	17,028	15,007	19,784
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>			
	935701	864573	71128
P14_6_N	200	185	15
Total citacions	96032	82753	13278
Ns/Nc	839669	781819	57850
Media	17,331	17,498	16,293
Desviació	10,781	11,572	2,189
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>			
	935701	864573	71128
P14_7_N	200	185	15
Total citacions	21482	21482	0
Ns/Nc	914218	843090	71128
Media	31,818	31,818	
Desviació	12,67	12,67	
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>			
	935701	864573	71128
P14_8_N	200	185	15
Total citacions	14265	14265	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>850308</b>	<b>71128</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>852642</b>	<b>71128</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>27069</b>	<b>3434</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>837503</b>	<b>67694</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>175,135</b>	<b>25</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>352,123</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Cap</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>15526</b>	<b>3191</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>849046</b>	<b>67937</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>34,025</b>	<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>18,706</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>190004</b>	<b>32893</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>674569</b>	<b>38235</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

<b>Medià</b>	<b>46,279</b>	48,557	33,121
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	143,758	18,683
	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>512</b>	457	55

#### **P16. Llocs d'ús**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>P16</b>	<b>512</b>	457	55
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	505587	28490
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	1366838	79388
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	11441	0
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	80666	0
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	15427	0
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	129365	0
<b>No sap</b>	<b>0</b>	0	0
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	10009	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	100775	21608
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>109</b>	103	6

#### **P17. Comparteix espai amb vehicles**

	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P17</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	272365	12903
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	171259	15587
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	52084	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	9879	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
	56711	56711	0
Base No comparteixen espai	12	12	0
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>			
	56711	56711	0
P17_1	12	12	0
ESPECIFICAR	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	27016	0
Té por	11253	11253	0
No respecten regles	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0
No li agrada	4139	4139	0
Fa servir carril bici	0	0	0
No té alternativa	5538	5538	0
Altres respostes	4139	4139	0
Cap motiu en especial	0	0	0
No sap	0	0	0
No contesta	0	0	0
Ns/Nc	4627	4627	0
	534077	505587	28490
Base Circulen per carretera	109	103	6
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>			
	534077	505587	28490
P18	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	234170	230706	3463
A vegades	228358	207505	20853
Mai o quasi mai	62152	57978	4174
NO SAP	5224	5224	0
NO CONTESTA	4174	4174	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>			
	534077	505587	28490
P19	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	193160	189697	3463



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
A vegades	260591	235564	25027
Mai o quasi mai	76152	76152	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	4174	4174	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>			
	534077	505587	28490
P20_1	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	413465	388438	25027
A vegades	59333	59333	0
Mai o quasi mai	61279	57815	3463
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>			
	534077	505587	28490
P20_2	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	425914	406268	19645
A vegades	37020	31639	5381
Mai o quasi mai	65003	61540	3463
NS	6140	6140	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>			
	534077	505587	28490
P20_3	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	362020	352308	9712
A vegades	82294	63515	18778
Mai o quasi mai	89763	89763	0
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>			

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	286969	8573
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	192702	19917
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	25916	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>			
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	232297	8729
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	196214	14379
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	77076	5381
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>			
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	111009	6742
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	199554	12747
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	195023	9001
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>			
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	143442	0
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	138785	6655
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	35853	0
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	64660	4174
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	48077	6742

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Manca d'hàbit	6742	6742	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	33795	0
Mal estat de les carreteres	4627	4627	0
Altres	25626	20245	5381
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	14900	9361	5538
Ns/Nc	0	0	0

#### **P21. Dificultats per carretera (TOTAL)**

	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	103	6
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	212807	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	207301	6655
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	74355	3463
Condicions atmosfèriques adverses	160044	155870	4174
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	74787	6742
Manca dhàbit	37444	37444	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	56972	6742
Mal estat de les carreteres	9255	9255	0
Altres	30360	24979	5381
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	14900	9361	5538
Ns/Nc	0	0	0
	<b>1490105</b>	1410716	79388
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	294	16

#### **P18a.1. Fa servir el casc**

	<b>1490105</b>	1410716	79388
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	294	16
Sempre o gairebé sempre	1131719	1082821	48898
A vegades	113377	98061	15316
Mai o quasi mai	245009	229834	15175
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

#### **P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat**

	<b>1490105</b>	1410716	79388
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	294	16
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>935726</b>	884139	51587
<b>A vegades</b>	<b>222997</b>	212828	10169
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>312956</b>	295323	17632
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>18426</b>	18426	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

#### **P18a.3. Fa servir elements reflectants**

	<b>1490105</b>	1410716	79388
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	294	16
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865283</b>	817530	47754
<b>A vegades</b>	<b>238642</b>	213750	24893
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>386179</b>	379437	6742
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

#### **P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit**

	<b>1490105</b>	1410716	79388
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	294	16
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1157377</b>	1116893	40483
<b>A vegades</b>	<b>274530</b>	241656	32875
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>58198</b>	52168	6030
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

#### **P18a.5. Circula sol**

	<b>1490105</b>	1410716	79388
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	294	16
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>516655</b>	493569	23086
<b>A vegades</b>	<b>541972</b>	513271	28701
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>431479</b>	403877	27601
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

#### **P18a.6. Circula en grup**

	<b>1490105</b>	1410716	79388
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	294	16
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>440542</b>	415509	25033
<b>A vegades</b>	<b>545132</b>	526585	18547
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>504430</b>	468622	35808
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>253</b>	215	38

#### **P22.1. Fa servir el casc**

	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	215	38
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>574772</b>	538471	36301
<b>A vegades</b>	<b>158732</b>	131903	26829
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>439716</b>	317972	121744
NS	0	0	0
NC	<b>8091</b>	4627	3463
Ns/Nc	<b>10204</b>	10204	0

#### **P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat**

	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	215	38
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865511</b>	736995	128515
<b>A vegades</b>	<b>139089</b>	120320	18769
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>156559</b>	131030	25529
NS	<b>6030</b>	0	6030
NC	<b>14121</b>	4627	9494
Ns/Nc	<b>10204</b>	10204	0

#### **P22.3. Fa servir elements reflectants**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	215	38
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	503147	57140
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	179371	26694
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	305828	97848
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	3191
<b>NC</b>	<b>8091</b>	4627	3463
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	10204	0

#### **P22.4. Va per la vorera**

	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	215	38
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	101683	39108
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	363140	54880
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	512516	90885
<b>NS</b>	<b>3733</b>	3733	0
<b>NC</b>	<b>15364</b>	11901	3463
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	10204	0

#### **P22.5. Es para a semàfors vermells**

	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	215	38
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	818808	155966
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	118106	28908
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	42858	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	13201	3463
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	10204	0

#### **P22.6. Respecta sentit circulació de la via**

	<b>1191514</b>	1003177	188337
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	215	38
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	880904	156449
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	92192	19203
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	15251	9222
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	4627	3463

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>

#### **P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

<b>P23_1</b>	<b>1191514</b>	<b>1003177</b>	<b>188337</b>
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	<b>215</b>	<b>38</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	196587	23993
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	135417	14146
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	59989	3191
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	60398	9222
Risc de robatori	165478	143707	21771
Condicions atmosfèriques adverses	107689	81375	26314
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	114494	35854
Manca d'hàbit	139827	104099	35728
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	39265	5381
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	53804	12736
Interacció amb els patinets	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0
Perillós	0	0	0
Cap	0	0	0
Altres	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0
NO CONTESTA	10204	10204	0
Ns/Nc	0	0	0

#### **P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

<b>P23_TOTAL</b>	<b>1191514</b>	<b>1003177</b>	<b>188337</b>
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	<b>215</b>	<b>38</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	331167	50468
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	232008	31293
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	127256	16489
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	119472	24252
Risc de robatori	363884	310522	53361
Condicions atmosfèriques adverses	195057	164897	30160
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	184444	63295
Manca d'hàbit	352595	294907	57688
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	62979	16258
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	113174	27026

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Cap	0	0	0
Altres	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0
NO CONTESTA	10204	10204	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>1074515</b>	<b>111469</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>228</b>	<b>24</b>

#### **P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)**

	<b>1185984</b>	<b>1074515</b>	<b>111469</b>
<b>P25_1</b>	<b>252</b>	<b>228</b>	<b>24</b>
Preu, son cares	20503	15408	5094
Manteniment, punxades	21275	21275	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	4174	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	3840	0
Limitat (càrrega)	3840	3840	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	12514	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	15758	6030
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	27466	3191
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	46279	12061
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	38422	0
Robatori / Inseguretat	78256	63721	14535
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	68382	8439
Clima	133234	117322	15912
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	129543	16471
Per la circulació i el trànsit	79478	75632	3846
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	158453	10754
Pol·lució	13983	13983	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	7915	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	14535	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
No apta per ciutat	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	4300	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	8946	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	3840	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	6140	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	8946	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	4627	4300
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	11546	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	18988	0
Incòmoda baixar de casa	4627	4627	0
CAP	149067	144262	4805
Altres	3191	3191	0
No sap	18496	12466	6030
No contesta	4174	4174	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	234085	14600
MANCA FACILITATS	242548	217638	24910
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	58689	3191
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	147063	21942
LIMITACIONS	149914	133554	16361
INVERSIÓ-COST	41777	36683	5094
ALTRES	123225	103595	19629
Ns/Nc	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>			
	1185984	1074515	111469
P25	252	228	24
Preu, son cares	38196	33102	5094
Manteniment, punxades	45705	45705	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	4174	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Incòmode / difícil circular	11574	3840	7734
Limitat (càrrega)	21483	21483	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	16814	3191
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	53778	6030
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	79713	6383
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	74498	20186
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	72734	11863
Robatori / Inseguretat	174154	152046	22108
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	138473	15706
Clima	241153	216476	24677
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	204352	19569
Per la circulació i el trànsit	150906	137566	13340
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	281480	18022
Pol·lució	17551	17551	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	4139	0
Limitacions dedat	7915	7915	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	13901	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	14535	0
No apta per ciutat	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	12773	0
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	23851	7267
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	7031	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	27195	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	23761	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	10333	11337
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	29155	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	8946	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	4139	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	32089	4139

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	12606	0
CAP	149067	144262	4805
Altres	32640	32640	0
No sap	18496	12466	6030
No contesta	4174	4174	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	409369	31361
MANCA FACILITATS	377032	341757	35275
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	129707	6383
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	268235	30708
LIMITACIONS	290058	231670	58388
INVERSIÓ-COST	79274	74179	5094
ALTRES	264053	236850	27202
Ns/Nc	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
Base Usuaris bici	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
P35	512	457	55
SI	440943	407971	32972
NO	2045662	1798018	247644
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
P38	512	457	55
Sí, una vegada	350033	317914	32118
Sí, més d'una vegada	65882	60176	5705
No	2070691	1827899	242792
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>			

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
	2486605	2205990	280615
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	<b>1806706</b>	<b>100992</b>
<b>No</b>	<b>568738</b>	<b>399284</b>	<b>169455</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	<b>0</b>	<b>10169</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1907698	1806706	100992
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>382</b>	<b>20</b>

#### **P39.1. Quines prevencions?**

	1907698	1806706	100992
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>382</b>	<b>20</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	<b>30244</b>	<b>3434</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	<b>174236</b>	<b>9330</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	<b>79204</b>	<b>4139</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	<b>183054</b>	<b>7573</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	<b>1245562</b>	<b>47069</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	<b>33935</b>	<b>0</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	<b>15128</b>	<b>24704</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	<b>23880</b>	<b>4595</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	<b>220823</b>	<b>10764</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	<b>18527</b>	<b>5381</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	<b>23828</b>	<b>0</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	<b>32931</b>	<b>0</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	<b>19907</b>	<b>0</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	<b>8467</b>	<b>0</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	<b>11831</b>	<b>0</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	<b>8600</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
No sap	0	0	0
No contesta	19923	19923	0
TOTAL GUARDEN	525113	501394	23719
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	37609	3434
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	1245562	47069
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	86119	4595
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	198416	7573
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	97732	9520
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	37609	3434
ALTRES	167520	138221	29299
Ns/Nc	73467	59551	13916
	2205990	2205990	0
Base Tenen bici	457	457	0
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>			
	2205990	2205990	0
P40	457	457	0
Sí, amb tota seguretat	1167386	1167386	0
Sí, probablement	719031	719031	0
Probablement no	156134	156134	0
Segur que no	117529	117529	0
NO SAP	30681	30681	0
NO CONTESTA	15229	15229	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>			
	2205990	2205990	0
P41	457	457	0
SI	1367244	1367244	0
NO	758021	758021	0
NO SAP	72747	72747	0
NO CONTESTA	7978	7978	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>			

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
	<b>2205990</b>	2205990	0
<b>P42</b>	<b>457</b>	457	0
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	1339446	0
<b>NO</b>	<b>808470</b>	808470	0
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	54883	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	3191	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	457	55

#### **P43. Bicycles té a casa**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>P43</b>	<b>512</b>	457	55
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	443132	74552
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	634390	43460
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	406684	8140
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	332633	6140
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	174564	0
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	176873	6742
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	2168275	139033
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	9464	141582
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	28250	0
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,921	0,99
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,732	1,708
	<b>2307308</b>	2168275	139033
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	448	27

#### **P44. On la guarda?**

	<b>2307308</b>	2168275	139033
<b>P44</b>	<b>475</b>	448	27
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	55179	6383
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	1128798	67130
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	94669	7491
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	393435	16234

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Al balcó del pis	305853	286626	19227
A les golfes / traster / soterrani	274656	258029	16627
Pati / terrassa	45707	45707	0
Magatzem / local	3463	3463	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	8467	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0
Cobert / galeria	9255	9255	0
Jardí	12425	12425	0
Càmping	4139	4139	0
Zona comunitària	3009	3009	0
Bicibox	24177	24177	0
Altres	115269	115269	0
No sap	0	0	0
No contesta	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>1163586</b>	<b>67130</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>267283</b>	<b>16627</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>103136</b>	<b>7491</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>100775</b>	<b>11971</b>
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	2486605	2205990	280615
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai/quasi mai	53848	50657	3191
A vegades	290382	272017	18365
Sovint	511564	463680	47884
Quasi sempre / gairebé cada dia	455307	402355	52952
Sempre / cada dia	1175503	1017280	158223
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	457	55
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	282095	74392
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	761447	101745
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	723429	60671
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	229517	16143
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	209501	27665
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	457	55
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	484249	139769
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	429617	34239
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	467565	50718
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	316512	29475
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	508046	26415
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	457	55
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	628355	61302
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	867489	105837
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	504116	104277
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	124860	9200
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	81168	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	2205990	280615
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	457	55



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai/quasi mai	1686007	1489153	196855
A vegades	350892	313667	37224
Sovint	258425	233041	25384
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	127852	9331
Sempre / cada dia	54098	42277	11821
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai/quasi mai	727377	690917	36459
A vegades	736113	689304	46809
Sovint	440697	376490	64207
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	192892	61688
Sempre / cada dia	327839	256386	71453
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai/quasi mai	1930591	1777383	153208
A vegades	460505	356249	104256
Sovint	77476	60355	17121
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	12002	6030
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai/quasi mai	2193699	1965700	228000

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	143820	34497
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	68678	6030
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	13819	5705
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	13972	6383
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
	<b>2432757</b>	2155333	277424
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	448	54

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu**

	<b>2432757</b>	2155333	277424
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	448	54
<b>0</b>	<b>8473</b>	8473	0
<b>1</b>	<b>15448</b>	15448	0
<b>2</b>	<b>12580</b>	12580	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	11387	0
<b>5</b>	<b>68728</b>	58890	9838
<b>6</b>	<b>84374</b>	72553	11821
<b>7</b>	<b>169662</b>	139236	30427
<b>8</b>	<b>518736</b>	457367	61369
<b>9</b>	<b>345289</b>	302125	43164
<b>10</b>	<b>1185012</b>	1064208	120804
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	9221	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,729	8,725
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,822	1,404
	<b>2130117</b>	1923894	206223
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	403	41

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
	<b>2130117</b>	1923894	206223
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	403	41
<b>0</b>	<b>3846</b>	3846	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	7267	3434
<b>2</b>	<b>14229</b>	14229	0
<b>3</b>	<b>3568</b>	3568	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	14121	9254
<b>5</b>	<b>49194</b>	46003	3191
<b>6</b>	<b>137898</b>	114208	23690
<b>7</b>	<b>227719</b>	194842	32877
<b>8</b>	<b>556399</b>	473214	83185
<b>9</b>	<b>353852</b>	328143	25709
<b>10</b>	<b>745496</b>	720614	24882
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,485	7,634
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,701	1,663
	<b>1862587</b>	1721740	140846
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	368	28

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	<b>1862587</b>	1721740	140846
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	368	28
<b>0</b>	<b>8441</b>	8441	0
<b>1</b>	<b>7267</b>	7267	0
<b>2</b>	<b>11419</b>	11419	0
<b>3</b>	<b>25906</b>	25906	0
<b>4</b>	<b>53505</b>	50070	3434
<b>5</b>	<b>177169</b>	153904	23265
<b>6</b>	<b>206893</b>	193118	13776
<b>7</b>	<b>255328</b>	237108	18219
<b>8</b>	<b>372206</b>	352548	19658
<b>9</b>	<b>206888</b>	183874	23014

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	494244	39481
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,731	7,806
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,087	1,909
	<b>1796948</b>	1577634	219313
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	319	41

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>1796948</b>	1577634	219313
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	319	41
<b>0</b>	<b>6537</b>	6537	0
<b>1</b>	<b>7280</b>	7280	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	21017	0
<b>3</b>	<b>12025</b>	12025	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	44612	3434
<b>5</b>	<b>223959</b>	201746	22214
<b>6</b>	<b>224115</b>	201732	22384
<b>7</b>	<b>280629</b>	228699	51930
<b>8</b>	<b>366441</b>	319415	47026
<b>9</b>	<b>163576</b>	128650	34926
<b>10</b>	<b>439482</b>	402081	37400
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,488	7,693
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,111	1,598
	<b>800598</b>	716837	83761
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	148	17

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	716837	83761
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	148	17
<b>0</b>	<b>10588</b>	10588	0
<b>1</b>	<b>14681</b>	14681	0
<b>2</b>	<b>11895</b>	11895	0
<b>3</b>	<b>3191</b>	3191	0
<b>4</b>	<b>4174</b>	4174	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	22983	16064
<b>6</b>	<b>51147</b>	45116	6030
<b>7</b>	<b>104051</b>	91517	12533
<b>8</b>	<b>183866</b>	176828	7037
<b>9</b>	<b>128862</b>	116578	12284
<b>10</b>	<b>249096</b>	219284	29812
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,018	7,99
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,192	1,932
	<b>1759228</b>	1515072	244156
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	310	48

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	1515072	244156
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	310	48
<b>0</b>	<b>7274</b>	7274	0
<b>1</b>	<b>18835</b>	18835	0
<b>2</b>	<b>40536</b>	32339	8198
<b>3</b>	<b>73786</b>	58314	15473
<b>4</b>	<b>65135</b>	57855	7280
<b>5</b>	<b>272774</b>	253285	19489

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
6	314254	257987	56267
7	323577	275103	48474
8	358962	309348	49614
9	141670	105499	36170
10	142425	139234	3191
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,631</b>	<b>6,638</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,047</b>	<b>1,858</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>428606</b>	<b>127407</b>
	<b>118</b>	<b>94</b>	<b>24</b>

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>556014</b>	<b>428606</b>	<b>127407</b>
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>94</b>	<b>24</b>
0	8721	8721	0
1	18354	12973	5381
2	5381	0	5381
3	11632	8198	3434
4	10009	10009	0
5	82964	66289	16676
6	39646	35800	3846
7	133679	101008	32671
8	137296	94626	42670
9	63433	52117	11317
10	44896	38866	6030
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,873</b>	<b>6,79</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,194</b>	<b>2,153</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	292906	240290	52616
--	--------	--------	-------

Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	47	11
--	----	----	----

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	240290	52616
M2_8	58	47	11
0	13074	7692	5381
1	17856	17856	0
2	10223	3568	6655
3	3846	3846	0
4	6030	0	6030
5	22124	16419	5705
6	26714	18134	8580
7	71171	54099	17072
8	56643	56643	0
9	46536	46536	0
10	14849	11658	3191
NS/NC	3840	3840	0
Ns/Nc	0	0	0

Media	6,349	6,62	5,11
Desviación	2,783	2,747	2,603

	2486605	2205990	280615
--	---------	---------	--------

Base TOTAL	512	457	55
------------	-----	-----	----

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	2205990	280615
M3	512	457	55
Metro	254826	186021	68805
Rodalies Renfe o FGC	183224	167607	15617
Bus/Autobús	242556	190538	52019
Tramvia/Trambaix	27613	27613	0
Moto	156024	144094	11931

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Cotxe / furgoneta	870012	825996	44016
Bicicleta	272645	240350	32295
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	10599	0
A peu	454602	404699	49903
Taxi / Cabify	6030	0	6030
Altres / Cadire de rodes	0	0	0
NS	4300	4300	0
NC	4174	4174	0
Ns/Nc	0	0	0

#### P47. Lloc naixement

	2486605	2205990	280615
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Catalunya	2041883	1838884	203000
Resta d'Espanya	259807	235526	24281
Estranger	184915	131580	53335
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	259807	235526	24281
Base Resta Espanya	59	53	6

#### P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies

	227896	211307	16589
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>4</b>
Araba/Álava	0	0	0
Albacete	7267	7267	0
Alicante/Alacant	4300	4300	0
Almería	9879	4174	5705
Ávila	0	0	0
Badajoz	13613	13613	0
Balears, Illes	13101	9255	3846
Barcelona	3191	0	3191
Burgos	0	0	0
Cáceres	4627	4627	0
Cádiz	0	0	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Castellón/Castelló	3568	3568	0
Ciudad Real	5705	5705	0
Córdoba	8851	8851	0
Coruña, A	8195	8195	0
Cuenca	0	0	0
Girona	0	0	0
Granada	10645	10645	0
Guadalajara	5538	5538	0
Gipuzkoa	17770	17770	0
Huelva	0	0	0
Huesca	0	0	0
Jaén	4174	4174	0
León	6140	6140	0
Lleida	0	0	0
Rioja, La	0	0	0
Lugo	4300	4300	0
Madrid	0	0	0
Málaga	8059	8059	0
Murcia	9255	9255	0
Navarra	8061	8061	0
Ourense	0	0	0
Asturias	8801	8801	0
Palencia	0	0	0
Palmas, Las	3568	3568	0
Pontevedra	0	0	0
Salamanca	12155	12155	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0
Cantabria	0	0	0
Segovia	0	0	0
Sevilla	20410	16564	3846
Soria	0	0	0
Tarragona	0	0	0
Teruel	0	0	0
Toledo	0	0	0
Valencia/València	10871	10871	0
Valladolid	5538	5538	0
Bizkaia	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Zamora	0	0	0
Zaragoza	10314	10314	0
Ceuta	0	0	0
Melilla	0	0	0
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>131580</b>	<b>53335</b>
Base Estranger	42	31	11

**P47. Estranger: desenvolupar països**

	<b>175822</b>	<b>122488</b>	<b>53335</b>
P47_ESTRANGER	40	29	11
ALTRES	0	0	0
AFGANISTAN	3568	3568	0
ALBÀNIA	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0
ANDORRA	0	0	0
ANGOLA	12164	8972	3191
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	21935	21935	0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	3463	3463	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0

	Total	POSSESSIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	4627	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	20005	11568	8438
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	6030
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	8195	8195	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	3191	3191
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	23542	19077	4465
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	4300	4300	0
MALTA	0	0	0
MARROC	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	3434	0	3434
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0
PERÚ	4300	0	4300
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0
PUERTO RICO	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	3846	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	5381
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	12606	3733	8873
VIETNAM	0	0	0
XILE	3568	3568	0
XINA	6030	0	6030
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

#### P48. Nivell d'estudis

	2486605	2205990	280615
P48	512	457	55
Sense estudis	9876	0	9876
Acabats als 14/15 anys	150025	129652	20373
Acabats als 16/19 anys	744686	654550	90136
Universitaris	1346422	1227012	119409
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	176669	40821
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	18106	18106	0
Ns/Nc	0	0	0

#### P49. Ocupació

	2486605	2205990	280615
P49	512	457	55
Pagès petita explotació	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	161614	18667
Empresari (6 empleats o més)	38034	31292	6742
Professionals	515844	479592	36252
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	15797	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	47235	10006
Càrrecs intermedis	249020	235233	13787
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	309189	50949
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	214144	10459
Treballadors manuals no qualificats	102259	73771	28488
Jubilats, pensionistes	245299	239761	5538
Aturats	59856	43655	16201
Mestresses de casa	25960	18930	7031
Estudiants	375004	298509	76494
NO CONTESTA	37269	37269	0
Ns/Nc	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

	2486605	2205990	280615
P49B	512	457	55
Sí	1236253	1127691	108562

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>981401</b>	<b>164368</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>96898</b>	<b>7686</b>

#### **P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	<b>28990</b>	<b>3846</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	<b>148259</b>	<b>18842</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	<b>622493</b>	<b>105861</b>
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	<b>1235753</b>	<b>137756</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	<b>30387</b>	<b>3434</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	<b>15639</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	<b>27570</b>	<b>3191</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>96898</b>	<b>7686</b>

#### **P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	<b>10440</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	<b>200004</b>	<b>21013</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	<b>72396</b>	<b>14010</b>
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	<b>501818</b>	<b>61097</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	<b>58044</b>	<b>3191</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	<b>116216</b>	<b>12973</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	<b>266878</b>	<b>14364</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	<b>288793</b>	<b>35080</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	<b>126978</b>	<b>52020</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	<b>64164</b>	<b>26322</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Jubilats, pensionistes	318064	292101	25963
Aturats	13100	9637	3463
Mestresses de casa	11337	11337	0
Estudiants	19597	16163	3434
NO SAP	36263	36263	0
NO CONTESTA	37860	37860	0
Ns/Nc	104584	96898	7686

#### P55. Nacionalitat

	2486605	2205990	280615
P55	512	457	55
Espanyola	1694488	1503172	191316
Catalana	549281	505015	44266
Estrangera	107458	87904	19555
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	71205	17987
NO CONTESTA	46185	38694	7491
Espanyola+catalana	2243769	2008187	235583
Ns/Nc	0	0	0
	107458	87904	19555
Base Estrangera (P55)	25	21	4

#### P55. Nacionalitat

	107458	87904	19555
P55_NACIONALITAT	25	21	4
ALTRES	3846	3846	0
AFGANISTAN	3568	3568	0
ALBÀNIA	0	0	0
ALEMANYA	6742	6742	0
ALGÈRIA	3191	3191	0
ANDORRA	0	0	0
ANGOLA	6625	3434	3191
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	10440	10440	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	3463	3463	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	8438
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	8195	8195	0
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	3434	3434	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	3191
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	3434	3434	0
LÍBIA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	3846	3846	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0
MÈXIC	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	9093	9093	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	4734
VIETNAM	0	0	0
XILE	3568	3568	0
XINA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>89192</b>	<b>71205</b>	<b>17987</b>
<b>Base Doble nacionalitat</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>
<b>P55. Doble nacionalitat</b>			
	<b>89192</b>	<b>71205</b>	<b>17987</b>
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>
ALTRES	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0
ALBÀNIA	7267	7267	0
ALEMANYA	0	0	0
ALGÈRIA	35881	21085	14796
ANDORRA	7365	4174	3191
ANGOLA	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0
BARBADOS	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
BÈLGICA	0	0	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	6030
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	3568	3568	0
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	15969	11504	4465
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	10169	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	3846	3846	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0
VIETNAM	0	0	0
XILE	0	0	0
XINA	0	0	0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	196651	159109	37541
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	35	8

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	159109	37541
P55_1_2	43	35	8
ALTRES	3846	3846	0
AFGANISTAN	3568	3568	0
ALBÀNIA	7267	7267	0
ALEMANYA	6742	6742	0
ALGÈRIA	39072	24276	14796
ANDORRA	7365	4174	3191
ANGOLA	6625	3434	3191
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	10440	10440	0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	3463	3463	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0

	Total	POSSESSIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	8438
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	6030
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	11763	11763	0
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	3434	3434	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	3191
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	19403	14938	4465
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	3846	3846	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0
MÈXIC	5094	5094	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>Absoluts</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	5094	0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	10169	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	12939	12939	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
Absoluts			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	4734
VIETNAM	0	0	0
XILE	3568	3568	0
XINA	0	0	0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>. SEXE</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>SEXE</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Home</b>	<b>1631892</b>	<b>1553548</b>	<b>377773</b>	<b>446146</b>	<b>272070</b>	<b>213926</b>	<b>110172</b>	<b>133462</b>	<b>78343</b>
<b>Dona</b>	<b>854713</b>	<b>753760</b>	<b>139911</b>	<b>231704</b>	<b>142753</b>	<b>124847</b>	<b>64392</b>	<b>50153</b>	<b>100954</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Casos vàlids</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	<b>40,747</b>	<b>37,89</b>	<b>43,172</b>	<b>42,151</b>	<b>37,932</b>	<b>40,062</b>	<b>42,527</b>	<b>31,182</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	<b>15,557</b>	<b>16,732</b>	<b>15,393</b>	<b>14,22</b>	<b>15,685</b>	<b>14,784</b>	<b>13,827</b>	<b>12,637</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>De 12 a 24</b>	<b>554208</b>	<b>472061</b>	<b>164380</b>	<b>105758</b>	<b>49479</b>	<b>86474</b>	<b>33579</b>	<b>32391</b>	<b>82147</b>
<b>De 25 a 39</b>	<b>676087</b>	<b>626986</b>	<b>150689</b>	<b>207227</b>	<b>137381</b>	<b>65260</b>	<b>34779</b>	<b>31650</b>	<b>49101</b>
<b>De 40 a 54</b>	<b>845829</b>	<b>807398</b>	<b>100700</b>	<b>206172</b>	<b>174470</b>	<b>147897</b>	<b>79795</b>	<b>98365</b>	<b>38431</b>
<b>De 55 a 69</b>	<b>349878</b>	<b>342951</b>	<b>79445</b>	<b>141910</b>	<b>38826</b>	<b>39142</b>	<b>22419</b>	<b>21209</b>	<b>6927</b>
<b>De 70 a 79</b>	<b>60603</b>	<b>57912</b>	<b>22469</b>	<b>16783</b>	<b>14667</b>	<b>0</b>	<b>3992</b>	<b>0</b>	<b>2691</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>NACIONALITAT</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Espanyola+catalana</b>	<b>2243769</b>	<b>2084135</b>	<b>450907</b>	<b>610209</b>	<b>359423</b>	<b>322948</b>	<b>166286</b>	<b>174360</b>	<b>159635</b>
<b>Estrangera, doble</b>	<b>196651</b>	<b>176988</b>	<b>55439</b>	<b>63340</b>	<b>39516</b>	<b>11091</b>	<b>4139</b>	<b>3463</b>	<b>19662</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>46185</b>	<b>46185</b>	<b>11337</b>	<b>4300</b>	<b>15884</b>	<b>4734</b>	<b>4139</b>	<b>5791</b>	<b>0</b>







	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
Quotidians	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
Passeig, lleure, turisme	<b>1333107</b>	1235016	217678	397489	222024	207152	73535	117138	98091
Esport	<b>1230899</b>	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
Altres	<b>11521</b>	11521	5381	0	0	0	6140	0	0
Ns/Nc	<b>127010</b>	117373	33950	33740	32047	11845	0	5791	9637
<b>. LLOCS D'ÚS</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
Nucli urbà	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
Carretera	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
Camins, vies verdes, altres indrets	<b>1482085</b>	1425781	262214	386165	278008	256727	129904	112763	56304
Ns/Nc	<b>138183</b>	128546	39332	33740	32047	11845	5791	5791	9637
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>P1</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
SI	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
NO	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base Si sap anar en bicicleta	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>P2. Freqüència d'ús</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>P2</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
Cada dia	<b>261873</b>	253889	65585	67348	39280	43579	20233	17864	7985
5-6 cops per setmana	<b>155487</b>	148219	18470	60795	22649	19257	18736	8313	7267
3-4 cops per setmana	<b>267569</b>	263723	68098	73229	35513	30822	28403	27658	3846
1-2 cops per setmana	<b>507221</b>	481049	107114	135903	87216	74041	36548	40227	26173
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	<b>291771</b>	283398	68150	78554	49555	41091	16586	29461	8373

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	422301	68531	144426	106673	63511	17223	21937	48773
Menor freqüència	531609	454729	121737	117594	73938	66472	36834	38155	76880
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P2_2	512	475	101	146	89	67	34	38	37
SI	673011	661835	150245	241994	89297	85935	65128	29237	11176
NO	1813594	1645473	367439	435856	325527	252838	109435	154378	168121
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	178483	167370	46266	34350	17094	27077	17985	24598	11113
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	35	10	8	4	6	3	4	2
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>									
	178483	167370	46266	34350	17094	27077	17985	24598	11113
P2_3	37	35	10	8	4	6	3	4	2
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	4139	0	0	0	4139	0	0	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	23738	4300	13733	0	0	0	5705	0
Motius laborals	34070	34070	11458	0	4627	0	11845	6140	0
Raons familiars	12467	12467	0	0	8328	4139	0	0	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	46208	15960	17154	0	8467	0	4627	7267
ALTRES MOTIUS	33860	33860	7365	3463	4139	4627	6140	8125	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	12888	7183	0	0	5705	0	0	3846
	1146767	1047056	278591	349857	179810	115350	70298	53150	99712
Base Contesten P2_4	236	216	52	77	39	25	13	10	20



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>139033</b>	<b>74552</b>	<b>43460</b>	<b>8140</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>6742</b>	<b>141582</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>									
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>467442</b>	<b>461737</b>	<b>47337</b>	<b>89883</b>	<b>98539</b>	<b>78115</b>	<b>58152</b>	<b>89711</b>	<b>5705</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>1558691</b>	<b>1538636</b>	<b>266707</b>	<b>402876</b>	<b>304617</b>	<b>261812</b>	<b>144424</b>	<b>158200</b>	<b>20055</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>774932</b>	<b>755001</b>	<b>102239</b>	<b>257928</b>	<b>143729</b>	<b>121930</b>	<b>67251</b>	<b>61924</b>	<b>19931</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>180569</b>	<b>172507</b>	<b>38171</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>10781</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>107899</b>	<b>104435</b>	<b>37920</b>	<b>53302</b>	<b>3992</b>	<b>9221</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3463</b>
<b>No sap</b>	<b>3568</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>4734</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>6683</b>	<b>2691</b>	<b>0</b>	<b>3992</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>461737</b>	<b>47337</b>	<b>89883</b>	<b>98539</b>	<b>78115</b>	<b>58152</b>	<b>89711</b>	<b>5705</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>P5.1. De carretera</b>									
	<b>467442</b>	<b>461737</b>	<b>47337</b>	<b>89883</b>	<b>98539</b>	<b>78115</b>	<b>58152</b>	<b>89711</b>	<b>5705</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>384146</b>	<b>384146</b>	<b>38899</b>	<b>68182</b>	<b>90639</b>	<b>68651</b>	<b>48222</b>	<b>69553</b>	<b>0</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>39231</b>	<b>39231</b>	<b>0</b>	<b>10588</b>	<b>3434</b>	<b>3434</b>	<b>9930</b>	<b>11845</b>	<b>0</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>44065</b>	<b>38359</b>	<b>8438</b>	<b>11113</b>	<b>4465</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>	<b>8313</b>	<b>5705</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>467442</b>	<b>461737</b>	<b>47337</b>	<b>89883</b>	<b>98539</b>	<b>78115</b>	<b>58152</b>	<b>89711</b>	<b>5705</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,264</b>	<b>1,356</b>	<b>1,365</b>	<b>1,125</b>	<b>1,276</b>	<b>1,171</b>	<b>1,317</b>	<b>3</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Desviación	0,666	0,642	0,765	0,692	0,448	0,814	0,376	0,634	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>									
	467442	461737	47337	89883	98539	78115	58152	89711	5705
P5_CAR_EL_TOTAL	97	96	8	19	22	17	11	19	1
Carretera elèctrica	19148	13443	0	0	3434	5381	0	4627	5705
No	448294	448294	47337	89883	95105	72734	58152	85083	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,037	0	0	0,07	0,069	0	0,052	5
Desviación	0,589	0,224	0	0	0,367	0,253	0	0,221	0
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>									
	467442	461737	47337	89883	98539	78115	58152	89711	5705
P5_CAR_PL_TOTAL	97	96	8	19	22	17	11	19	1
Carretera plegable	23620	23620	0	7309	0	11087	0	5224	0
No	443822	438117	47337	82574	98539	67028	58152	84487	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0	0,081	0	0,142	0	0,058	0
Desviación	0,219	0,22	0	0,273	0	0,349	0	0,234	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>									
	467442	461737	47337	89883	98539	78115	58152	89711	5705
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	96	8	19	22	17	11	19	1
Carretera elèctrica i plegable	5381	5381	0	0	0	5381	0	0	0
No	462061	456355	47337	89883	98539	72734	58152	89711	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,012	0	0	0	0,069	0	0	0
Desviación	0,107	0,107	0	0	0	0,253	0	0	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
	320	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>P5.1. Muntanya</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>1558691</b>	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>1</b>	<b>1148722</b>	1131358	253969	280470	224670	183022	95628	93599	17364
<b>2</b>	<b>293916</b>	291225	4300	96865	69636	54652	29350	36423	2691
<b>3</b>	<b>78385</b>	78385	8438	25541	10310	10767	15309	8020	0
<b>4</b>	<b>31529</b>	31529	0	0	0	13372	4139	14018	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0	0	0	6140	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,373	1,079	1,367	1,296	1,444	1,501	1,792	1,134
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,734	0,369	0,599	0,526	0,797	0,796	1,255	0,341
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>									
	<b>1558691</b>	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	116300	8131	18521	28994	36082	3840	20732	0
<b>No</b>	<b>1442391</b>	1422336	258576	384355	275623	225730	140585	137468	20055
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,195	0,03	0,138	0,16	0,27	0,027	0,718	0
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,888	0,172	0,628	0,573	0,77	0,161	2,149	0
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>									
	<b>1558691</b>	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	7408	0	0	0	3568	0	3840	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	1531228	266707	402876	304617	258244	144424	154360	20055
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,01	0	0	0	0,014	0	0,073	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Desviación	0,156	0,157	0	0	0	0,116	0	0,462	0

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	315	52	87	62	52	28	34	5
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
Base Urbana	165	161	19	57	33	25	13	14	4

#### P5.1. Urbana

	774932	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
P5_1_3_N	165	161	19	57	33	25	13	14	4
1	644519	630618	87662	209348	121055	113463	49359	49730	13901
2	75194	75194	0	33620	16142	8467	8946	8020	0
3	27159	27159	8438	11113	3434	0	0	4174	0
4	6140	6140	6140	0	0	0	0	0	0
5	18074	12043	0	0	3098	0	8946	0	6030
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	751155	102239	254082	143729	121930	67251	61924	19931
Ns/Nc	3846	3846	0	3846	0	0	0	0	0
Media	1,286	1,261	1,345	1,22	1,246	1,069	1,665	1,264	2,21
Desviación	0,777	0,712	0,867	0,509	0,701	0,254	1,349	0,574	1,838

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>774932</b>	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	161	19	57	33	25	13	14	4
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	51957	0	19539	9450	22968	0	0	5705
<b>No</b>	<b>717270</b>	703044	102239	238389	134279	98962	67251	61924	14226
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,078	0	0,076	0,115	0,188	0	0	0,286
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,317	0	0,265	0,501	0,391	0	0	0,452
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>									
	<b>774932</b>	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	161	19	57	33	25	13	14	4
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	55018	0	8766	22135	5381	7183	11553	5705
<b>No</b>	<b>714208</b>	699983	102239	249162	121594	116548	60067	50371	14226
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,093	0	0,034	0,204	0,044	0,107	0,311	0,286
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,378	0	0,181	0,558	0,205	0,309	0,766	0,452
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>									
	<b>774932</b>	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	161	19	57	33	25	13	14	4
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	20407	0	8766	6259	5381	0	0	5705
<b>No</b>	<b>748820</b>	734594	102239	249162	137470	116548	67251	61924	14226
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,027	0	0,034	0,044	0,044	0	0	0,286
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,162	0	0,181	0,204	0,205	0	0	0,452
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	172507	38171	57082	27250	29516	6140	14349	8061
	<b>38</b>	36	8	12	6	7	1	2	2
<b>P5.1. Híbrida</b>									
	<b>180569</b>	172507	38171	57082	27250	29516	6140	14349	8061
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	36	8	12	6	7	1	2	2
<b>1</b>	<b>153494</b>	145433	29733	38445	27250	29516	6140	14349	8061
<b>2</b>	<b>8438</b>	8438	8438	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>3</b>	<b>7267</b>	<b>7267</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>6742</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>167880</b>	<b>38171</b>	<b>52455</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,257</b>	<b>1,221</b>	<b>1,663</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,72</b>	<b>0,415</b>	<b>1,128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>									
	<b>180569</b>	<b>172507</b>	<b>38171</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>21447</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>3434</b>	<b>4465</b>	<b>6140</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>151061</b>	<b>34331</b>	<b>57082</b>	<b>23816</b>	<b>25051</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>8061</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,124</b>	<b>0,101</b>	<b>0</b>	<b>0,126</b>	<b>0,151</b>	<b>1</b>	<b>0,249</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,33</b>	<b>0,301</b>	<b>0</b>	<b>0,332</b>	<b>0,358</b>	<b>0</b>	<b>0,432</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>172507</b>	<b>38171</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>9870</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>162637</b>	<b>34331</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>23486</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,057</b>	<b>0,101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,232</b>	<b>0,301</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,403</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>172507</b>	<b>38171</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Media	1,29	1,308	1	1	1,322	1,26	1	1,746	1
Desviación	0,663	0,68	0	0	0,735	0,439	0	0,967	0

#### P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable

	29952	24246	3840	8766	6259	5381	0	0	5705
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	6	1	2	2	1	0	0	1
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	24246	3840	8766	6259	5381	0	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,222	1	1	1	2			1
Desviación	0,384	0,416	0	0	0	0			0
	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
Base Té bicicleta per ús personal	457	448	86	138	87	66	34	37	9

#### P5.2. Quan la va comprar

	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
P5_2	457	448	86	138	87	66	34	37	9
FA UN ANY O MENYS	259224	259224	58311	56675	36445	42624	35999	29170	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	266287	56020	64277	47922	46112	18745	33211	5705
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	274899	65836	63291	70605	32457	33945	8766	13290
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	270844	48279	88624	46503	41525	19279	26634	6030
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	272778	59613	88035	61608	32868	4139	26516	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	484195	103786	139707	75816	90344	37493	37048	8061
10 O MÉS ANYS	311693	307065	39958	124836	64351	43134	19259	15528	4627
NO SAP	27277	27277	11329	8946	3434	3568	0	0	0
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	0	0	5705	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P5.3. Quant li va costar

	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
P5_3	457	448	86	138	87	66	34	37	9
MENYS DE 150 €	202283	192684	38242	81382	46639	14305	3840	8277	9598
DE 150 A 249 €	290453	278824	39023	129048	53803	28062	16924	11965	11629
DE 250 A 499 €	451776	447149	127450	120903	77202	47761	41256	32576	4627
DE 500 A 999 €	315741	306572	72804	107053	44135	60609	8439	13533	9169
DE 1000 A 1499 €	213714	211023	50775	66376	40855	37980	15036	0	2691

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
DE 1500 A 1999 €	112513	112513	25716	22591	33995	13280	8619	8313	0	
DE 2000 A 2499 €	77795	77795	14465	4174	17871	14779	9844	16662	0	
DE 2500 A 2999	89012	89012	12534	4627	30559	14018	17636	9637	0	
3000 € O MÉS	172015	172015	15802	27585	20092	29926	28920	49691	0	
NO SAP	267679	267679	46321	70652	41534	68450	18343	22379	0	
NO CONTESTA	13008	13008	0	0	0	3463	5705	3840	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P5.4. On la va comprar</b>										
	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715	
P5_4	457	448	86	138	87	66	34	37	9	
Per internet	348463	341432	38116	96519	87897	57515	35950	25435	7031	
En un centre comercial	209754	206186	58188	98874	11029	21804	4139	12152	3568	
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	470497	121834	170304	82031	78916	12785	4627	10658	
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	831395	146807	187011	166784	131449	107039	92305	10752	
ALTRES	249476	243770	65904	60436	43534	38322	8946	26629	5705	
NO SAP	69289	69289	12284	21245	15408	4627	0	15724	0	
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	0	0	5705	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>										
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
P5_1_3	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Patinet elèctric	178389	158510	39439	56612	14740	33159	6742	7819	19879	
Plataforma elèctrica	19391	19391	0	19391	0	0	0	0	0	
Roda elèctrica	23211	23211	0	17829	0	5381	0	0	0	
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	6742	0	6742	0	0	0	0	0	
Patinet no elèctric / normal	30941	30941	0	3568	18907	4627	3840	0	0	
Skate board / long board	41994	41994	0	4627	21221	12306	0	3840	0	
Patins en línia / patins de rodes	32529	29066	0	6383	8033	10658	3992	0	3463	
Cap	2067394	1926782	444295	556396	335285	275432	159990	155384	140612	
No sap	5705	0	0	0	0	0	0	0	5705	
No contesta	10781	10781	0	0	0	0	0	10781	0	
Ns/Nc	122383	112746	33950	33740	27419	11845	0	5791	9637	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base Usuaris de bici	512	475	101	146	89	67	34	38	37

#### P6. Tipus de desplaçaments

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P6	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
Passeig, lleure o turisme	1333107	1235016	217678	397489	222024	207152	73535	117138	98091
Esport	1230899	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
Altres	11521	11521	5381	0	0	0	6140	0	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	117373	33950	33740	32047	11845	0	5791	9637
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P6.1. Desplaçaments combinats

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P6_1	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí, sempre	96588	87314	28456	32117	8587	7274	10881	0	9274
Sí, sovint	192863	186208	46976	88691	8061	33876	8604	0	6655
Alguna vegada	480463	425797	68266	98397	110885	57917	53020	37311	54667
No	1707925	1599223	373986	458645	282663	239706	97920	146304	108702
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	8766	0	0	4627	0	4139	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	699319	143698	219205	127534	99067	72505	37311	70595
Base Fan combinats	160	145	28	47	28	22	13	7	15

#### P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament

	769914	699319	143698	219205	127534	99067	72505	37311	70595
P6_2	160	145	28	47	28	22	13	7	15
Autobús urbà	162762	153593	35099	57881	32274	21597	6742	0	9169
Tramvia	54947	45349	8438	28095	3434	5381	0	0	9598
Metro	198597	172905	51145	63027	29733	20723	8277	0	25691
Autobús interurbà	76569	70864	3568	36985	18047	0	0	12264	5705
Rodalies / FGC	255936	237282	45782	83828	46151	25911	31472	4139	18654

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Regionals/ Llarga distància	56939	56939	16998	21975	8328	3846	5791	0	0
Cotxe	287604	280862	58677	82673	38506	35877	40082	25047	6742
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	8972	8972	0	0	0	8972	0	0	0
AVE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	5224	5224	0	0	5224	0	0	0	0
Altres	24047	24047	0	5224	9851	8972	0	0	0
CAP	37478	37478	15343	4734	13561	3840	0	0	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	37702	28065	3846	18513	0	5705	0	0	9637
	<b>1716691</b>	<b>1607989</b>	<b>373986</b>	<b>458645</b>	<b>287290</b>	<b>239706</b>	<b>102059</b>	<b>146304</b>	<b>108702</b>
Base No fan combinats	352	330	73	99	61	45	21	31	22
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>1607989</b>	<b>373986</b>	<b>458645</b>	<b>287290</b>	<b>239706</b>	<b>102059</b>	<b>146304</b>	<b>108702</b>
P6_3	352	330	73	99	61	45	21	31	22
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	354001	334246	66774	72982	71377	50914	38276	33922	19755
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	261833	249931	66471	45497	45368	45469	18311	28815	11902
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	208307	185693	47434	68635	31339	25876	12409	0	22614
No	827798	773367	190208	243882	123811	107603	28924	78939	54431
NO SAP	43300	43300	3098	19103	10767	5705	0	4627	0
NO CONTESTA	12685	12685	0	8547	0	4139	0	0	0
Ns/Nc	8766	8766	0	0	4627	0	4139	0	0
<b>P6.4. Transport gratuït bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>1607989</b>	<b>373986</b>	<b>458645</b>	<b>287290</b>	<b>239706</b>	<b>102059</b>	<b>146304</b>	<b>108702</b>
P6_4	352	330	73	99	61	45	21	31	22
SI	1224973	1146343	277488	350680	208167	142626	74543	92838	78630
NO	457654	427582	96498	103791	62216	91698	23377	50002	30072
NO SAP	21124	21124	0	0	12279	5381	0	3463	0
NO CONTESTA	4174	4174	0	4174	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8766	8766	0	0	4627	0	4139	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P7. Mitjans transport previs</b>									
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
<b>P7</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>SI</b>	<b>578623</b>	528822	144212	181437	73140	72884	32203	24946	49800
<b>NO</b>	<b>326215</b>	289899	46379	62496	107504	32140	19485	21895	36316
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0	0	6140	0	0
	<b>610131</b>	550693	148058	195622	76979	72884	32203	24946	59437
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	117	29	41	18	15	8	6	12
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>									
	<b>610131</b>	550693	148058	195622	76979	72884	32203	24946	59437
<b>P8</b>	<b>129</b>	117	29	41	18	15	8	6	12
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	213954	55536	91891	29299	25257	11970	0	37905
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	111193	16047	44327	12672	12200	8415	17532	0
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	189475	44038	41373	33956	50096	11818	8195	20020
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	69505	28918	7309	12446	13146	3840	3846	0
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	12767	4300	4627	0	0	3840	0	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	21871	3846	14185	3840	0	0	0	9637
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>									
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	298325	81797	89469	39624	41896	24997	20542	7985
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	121987	38024	59358	4627	15350	0	4627	10229
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	101235	17036	36420	24209	8061	10881	4627	4627

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Menor freqüència	65596	45539	4734	0	20313	8946	7978	3568	20057
Mai o quasi mai	191849	160367	24867	20190	72761	25233	3840	13477	31483
NO TREBALLA	99272	87536	24133	38496	15376	5538	3992	0	11736
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	0	0	3733	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	0	0
	<b>636183</b>	593285	145438	194209	96459	79959	43856	33364	42898
Base Va a la feina en bici	135	125	28	41	21	18	10	7	10
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>636183</b>	593285	145438	194209	96459	79959	43856	33364	42898
P9_1_1	135	125	28	41	21	18	10	7	10
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	96937	20760	38521	10440	11113	3840	12264	13737
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	201045	54088	55377	40530	20667	22676	7707	7819
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	118866	29104	50504	3846	26049	5224	4139	10883
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	64921	14680	19970	10418	11087	4139	4627	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	54312	7868	7611	31224	7608	0	0	7267
(12,5)-10 a 14,99	19886	19886	12313	3733	0	0	3840	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	12914	9723	6625	3098	0	0	0	0	3191
NO CONTESTA	27594	27594	0	15394	0	3434	4139	4627	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,472	4,726	4,053	5,238	4,566	4,405	3,079	3,954
Desviación	2,833	2,828	3,193	2,493	2,995	2,321	3,055	2,203	2,856
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
Base Fa desplaçaments quotidians	188	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>									
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
P9_2	188	170	36	52	37	22	13	10	18
Diàriament o gairebé	118454	110469	52750	27864	16495	9221	0	4139	7985
Setmanalment	50001	41876	12576	29299	0	0	0	0	8125
Alguna/es vegades al mes	74701	67433	0	36481	20642	3568	6742	0	7267
Menor freqüència	38926	31924	4734	3846	14577	4627	4139	0	7002

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Mai o quasi mai	192137	160708	36350	21847	45213	28075	9063	20160	31429
NO ESTUDIA	423695	399388	84180	124597	79983	59534	28553	22542	24308
NO SAP	3191	3191	0	0	0	0	3191	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	0	0	3733	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	0	0
	<b>287787</b>	257407	70061	97490	51715	23122	10881	4139	30380
Base Va a estudiar en bici	54	48	11	19	10	5	2	1	6
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>287787</b>	257407	70061	97490	51715	23122	10881	4139	30380
P9_2_1	54	48	11	19	10	5	2	1	6
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	36417	11412	15912	4465	4627	0	0	4139
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	100350	35904	22248	22097	9221	6742	4139	7002
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	61453	22745	18455	14548	5705	0	0	19239
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	20101	0	11497	4465	0	4139	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	21052	0	11345	6140	3568	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	18034	0	18034	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	4,073	3,324	4,499	4,448	4,019	4,521	3	3,994
Desviación	2,161	2,235	1,358	2,634	2,243	2,511	1,942	0	1,446
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
Base Fa desplaçaments quotidians	188	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>									
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
P9_3	188	170	36	52	37	22	13	10	18
Diàriament o gairebé	182322	167070	17540	58027	29372	36953	17194	7985	15252
Setmanalment	188422	188422	44124	65609	34860	19080	12144	12606	0
Alguna/es vegades al mes	154628	130174	37376	30943	23258	20538	9933	8125	24454
Menor freqüència	117349	113915	27027	28121	41689	4174	4139	8766	3434
Mai o quasi mai	262116	219141	64524	61233	51466	24281	8277	9359	42976

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	0	0
	<b>677460</b>	628529	129913	198257	133017	86449	43411	37482	48932
Base Altres desplaçaments quotidians	143	132	26	42	28	18	10	8	11
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>677460</b>	628529	129913	198257	133017	86449	43411	37482	48932
P9_3_1	143	132	26	42	28	18	10	8	11
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	143271	24461	45905	32704	13217	14720	12264	8195
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	231120	47838	62996	67136	10767	24851	17532	20158
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	132976	24040	54030	12384	42523	0	0	14548
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	52496	25379	8091	7579	7608	0	3840	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	24498	3568	13370	3992	3568	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	8766	8766	0	0	4627	4139	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	17595	11565	0	3098	0	4627	3840	0	6030
NO CONTESTA	23836	23836	4627	10767	4595	0	0	3846	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,708	3,974	3,699	3,448	4,83	2,256	2,727	3,296
Desviación	2,317	2,366	2,206	2,234	2,553	2,645	0,967	1,792	1,426
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
Base Fa desplaçaments quotidians	188	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>									
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
P9_4	188	170	36	52	37	22	13	10	18
SI	375152	363976	72672	130543	64495	51321	32530	12416	11176
NO	529686	454746	117920	113391	116149	53704	19158	34425	74940
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

	405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	80	14	28	15	12	8	3	4

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022
P1_D	84	80	14	28	15	12	8	3	4
1 desplaçament	54142	54142	17665	21231	6140	9106	0	0	0
2 desplaçaments	170013	158182	18642	61413	41102	12152	24873	0	11831
3 desplaçaments	45135	45135	13737	16495	3434	0	3191	8277	0
4 desplaçaments	80562	77371	22905	21497	9221	19282	4465	0	3191
5 desplaçaments	39278	39278	0	10507	12284	16487	0	0	0
6 desplaçaments	12334	12334	3568	4627	0	0	0	4139	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,974	2,734	3,115	2,729	3,384	2,373	4	2,425
Desviación	2,115	2,147	1,347	3,086	1,282	1,483	0,713	1,414	0,818

	405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022
Base Desplaçament 1	84	80	14	28	15	12	8	3	4

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022
P2_D_1_1	84	80	14	28	15	12	8	3	4
Dincs Municipi	338393	323371	66509	104550	67553	48118	24225	12416	15022
Fora municipi	66804	66804	10009	34955	4627	8908	8305	0	0





	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	132716	26473	40365	21505	35768	4465	4139	3191
P2_D_4_2	27	26	5	8	4	7	1	1	1
Només bici	57358	54166	22905	11568	7686	12008	0	0	3191
Bici combinada	10507	10507	0	10507	0	0	0	0	0
No bici	68042	68042	3568	18290	13819	23760	4465	4139	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	55345	3568	18868	12284	16487	0	4139	0
	10	10	1	4	2	2	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	55345	3568	18868	12284	16487	0	4139	0
P2_D_5_1	10	10	1	4	2	2	0	1	0
Dincs Municipi	42814	42814	3568	10475	12284	16487	0	0	0
Fora municipi	12531	12531	0	8393	0	0	0	4139	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	55345	3568	18868	12284	16487	0	4139	0
P2_D_5_2	10	10	1	4	2	2	0	1	0
Només bici	19782	19782	0	7499	12284	0	0	0	0
Bici combinada	6742	6742	0	6742	0	0	0	0	0
No bici	28821	28821	3568	4627	0	16487	0	4139	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	16067	3568	8360	0	0	0	4139	0
	4	4	1	2	0	0	0	1	0





	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_7_2	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 8	1	1	0	1	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_8_1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Dincs Municipi	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_8_2	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Només bici	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 9	1	1	0	1	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>									
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_10_2	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	1235016	217678	397489	222024	207152	73535	117138	98091
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	257	44	86	48	42	14	23	20
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>									
	1333107	1235016	217678	397489	222024	207152	73535	117138	98091
P10	277	257	44	86	48	42	14	23	20
Diàriament o gairebé	108062	104216	6030	27565	20828	27884	15770	6140	3846
Setmanalment	415150	400051	55910	126008	57775	82455	23874	54029	15098
Alguna/es vegades al mes	371036	367468	64918	134017	87155	47470	7491	26416	3568
Menor freqüència	249788	214400	39217	64948	46692	33575	26400	3568	35388
Mai o quasi mai	189072	148881	51603	44951	9574	15768	0	26984	40191
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	1168885	188216	381944	226018	203229	73535	95944	67537
Base Passeig o lleure freq.	258	242	36	83	50	40	14	19	16
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>									
	1236423	1168885	188216	381944	226018	203229	73535	95944	67537
P10_1	258	242	36	83	50	40	14	19	16
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	61842	12860	22574	20268	0	6140	0	10176
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	145127	26888	42776	34338	12124	8946	20056	18604
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	147724	32082	50703	24279	40660	0	0	18859
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	155777	18778	49395	21829	42496	15600	7679	4627
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	104564	12425	36626	23349	10781	8174	13208	3568

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	145815	44167	41068	31914	24528	0	4139	3434
(13)-DE 12 a 14,99	112184	108721	13458	37696	17450	22410	9965	7742	3463
(15)-15 o més	96365	96365	8033	38815	16593	8305	10440	14179	0
NO SAP	24837	24837	0	20210	0	4627	0	0	0
NO CONTESTA	182919	178113	19525	42080	35998	37298	14270	28941	4805
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,003</b>	<b>7,579</b>	<b>8,146</b>	<b>7,549</b>	<b>8,183</b>	<b>8,469</b>	<b>8,83</b>	<b>4,903</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,195</b>	<b>4,015</b>	<b>4,305</b>	<b>4,361</b>	<b>3,436</b>	<b>4,676</b>	<b>4,574</b>	<b>3,238</b>
	<b>1333107</b>	<b>1235016</b>	<b>217678</b>	<b>397489</b>	<b>222024</b>	<b>207152</b>	<b>73535</b>	<b>117138</b>	<b>98091</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	257	44	86	48	42	14	23	20
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>									
	<b>1333107</b>	<b>1235016</b>	<b>217678</b>	<b>397489</b>	<b>222024</b>	<b>207152</b>	<b>73535</b>	<b>117138</b>	<b>98091</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>257</b>	<b>44</b>	<b>86</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
Diàriament o gairebé	19587	19587	0	15741	3846	0	0	0	0
Setmanalment	96504	96504	19203	49956	4300	18907	4139	0	0
Alguna/es vegades al mes	186180	186180	26612	41415	38737	54641	0	24776	0
Menor freqüència	300221	278410	37267	47296	59272	50382	53891	30301	21811
Mai o quasi mai	730615	654335	134597	243081	115868	83223	15505	62061	76280
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>637339</b>	<b>93250</b>	<b>172885</b>	<b>116532</b>	<b>135774</b>	<b>58030</b>	<b>60868</b>	<b>25657</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	137	19	40	27	29	10	12	6
<b>P11.1. Distància habitual</b>									
	<b>662996</b>	<b>637339</b>	<b>93250</b>	<b>172885</b>	<b>116532</b>	<b>135774</b>	<b>58030</b>	<b>60868</b>	<b>25657</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>137</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	83506	9147	31644	33141	9574	0	0	10588
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	115504	27008	19328	24820	26457	17892	0	6125
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	69617	18439	39137	3568	4627	0	3846	4139
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	81537	7925	41422	6537	15064	0	10588	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	60692	18398	3846	3840	31145	3463	0	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	37110	4300	4734	9574	3434	0	15068	4805

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	58945	4300	9359	13407	11475	14613	5791	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	43703	0	19241	5224	5705	5791	7742	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	14306	0	0	0	4174	3992	6140	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	18375	0	4174	8061	0	6140	0	0
(76)-75 O MÉS KM	42352	42352	3733	0	8360	20551	6140	3568	0
NO SAP	11693	11693	0	0	0	3568	0	8125	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	25,186	17,086	19,061	24,017	29,531	38,292	36,852	10,457
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	21,893	15,109	16,49	24,475	24,102	24,716	18,01	10,021
	<b>1230899</b>	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	245	46	62	42	41	27	27	9
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>									
	<b>1230899</b>	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	245	46	62	42	41	27	27	9
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	73662	14343	22120	0	5538	21782	9879	0
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	342226	48152	90004	53832	68403	50474	31361	0
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	340592	76782	74656	56569	62968	25459	44158	4627
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	177058	17000	46013	35488	49615	17633	11310	18942
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	254883	75566	53953	63839	16834	26622	18070	18909
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	973444	168086	241266	153581	192664	115348	102500	23570
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	203	35	51	33	38	22	24	5
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>									
	<b>997013</b>	973444	168086	241266	153581	192664	115348	102500	23570
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	203	35	51	33	38	22	24	5
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	48047	5381	10835	17661	0	14169	0	0
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	82975	5791	27368	10848	20760	8277	9930	11369
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	176500	45309	57467	21317	41566	0	10842	3434
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	96908	13360	17855	22563	28574	0	14557	4139

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	100957	6865	35959	0	18099	23158	16875	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	204534	44130	42908	36275	53541	17075	10605	4627
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	109560	29647	25655	12647	0	31192	10418	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	89941	17602	18591	23015	13082	9631	8020	0
(56)-55 O MÉS KM	56656	56656	0	4627	9255	9677	11845	21252	0
NO SAP	7365	7365	0	0	0	7365	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	25,986	26,186	23,105	26,37	23,663	30,545	30,931	14,402
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	15,189	13,561	13,826	16,85	13,356	16,434	17,136	8,542
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	245	46	62	42	41	27	27	9
<b>P12.2. Carretera</b>									
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	245	46	62	42	41	27	27	9
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	39473	18742	0	4627	0	11931	4174	3846
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	247890	41664	42723	51737	47695	35667	28403	0
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	152271	29124	31895	13220	31469	15181	31382	0
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	87372	18076	13406	36508	6868	8946	3568	13610
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	661414	124236	198722	103635	117325	70245	47251	25022
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	550844	123751	91870	109939	86032	71725	67528	17456
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	108	22	19	21	18	13	15	4
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>									
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	550844	123751	91870	109939	86032	71725	67528	17456
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	108	22	19	21	18	13	15	4
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	60890	17353	16979	20767	0	0	5791	7280
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	45222	0	5538	18241	3840	14169	3434	10176
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	71898	30907	15220	3568	22204	0	0	0
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	26373	8438	11067	0	6868	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	50621	33710	3846	0	3434	0	9631	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	51619	5791	9838	13062	18789	4139	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	62016	9851	10006	15252	0	19201	7707	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	75343	11076	6140	15427	12451	10091	20158	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	47426	0	8013	5381	7573	17985	8473	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	42371	0	5224	12534	6140	6140	12334	0
(115)-110 O MÉS KM	4734	4734	0	0	0	4734	0	0	0
NO SAP	6625	6625	6625	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	5705	5705	0	0	5705	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	37,115	21,803	30,01	36,574	41,052	50,838	54,584	5,415
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	30,635	15,715	28,471	32,764	33,063	29,426	31,353	2,465
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
	<b>254</b>	245	46	62	42	41	27	27	9
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>									
	<b>1230899</b>	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
P12_3	254	245	46	62	42	41	27	27	9
Diàriament o gairebé	8957	8957	0	3733	0	0	5224	0	0
Setmanalment	70508	70508	12425	15261	14927	14955	8766	4174	0
Alguna/es vegades al mes	128601	124462	19536	25012	27841	26815	15984	9274	4139
Menor freqüència	287175	273808	56263	57021	31543	43018	52962	33001	13368
Mai o quasi mai	735658	710686	143617	185719	135417	118569	59034	68330	24972
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	501243	91234	113834	82003	84788	82936	46448	17506
	<b>110</b>	106	17	26	17	19	16	11	4
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>									
	<b>518749</b>	501243	91234	113834	82003	84788	82936	46448	17506
P12_3_1	110	106	17	26	17	19	16	11	4
(2,5)-MENYS DE 5 KM	30996	30996	9555	15301	6140	0	0	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	73204	59836	20950	13201	15367	5094	5224	0	13368



	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	54241	17380	21462	11965	3434	0	0	0	
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	43988	4174	11401	0	13393	10881	4139	4139	
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	49262	10735	17536	3568	12796	4627	0	0	
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	40735	3840	4734	7985	7573	5705	10898	0	
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	65800	11155	8195	4595	9712	22591	9552	0	
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	44858	3733	4174	18806	0	3992	14153	0	
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	37528	5538	8467	3568	9677	6140	4139	0	
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	45354	4174	9362	0	13748	18070	0	0	
(115)-110 O MÉS KM	20448	20448	0	0	10009	4734	5705	0	0	
NO SAP	8195	8195	0	0	0	4627	0	3568	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>39,378</b>	<b>25,748</b>	<b>29,18</b>	<b>40,592</b>	<b>48,571</b>	<b>55,321</b>	<b>45,113</b>	<b>9,864</b>	
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>33,327</b>	<b>25,976</b>	<b>29,515</b>	<b>35,912</b>	<b>36,291</b>	<b>35,144</b>	<b>18,679</b>	<b>4,249</b>	

### P12.3.2. Tipus de bicicleta

	<b>518749</b>	501243	91234	113834	82003	84788	82936	46448	17506
P12_3_2	110	106	17	26	17	19	16	11	4
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	331295	52987	77233	48318	58280	61875	32602	7573
Carretera / corredor	132595	122661	25185	24855	23406	14308	21061	13846	9933
De ciutat / de passeig	7573	7573	3840	3733	0	0	0	0	0
Híbrida / versàtil / gravel	26775	26775	4595	3840	6140	12200	0	0	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	8766	4627	0	4139	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	4174	0	4174	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	192	30	51	37	36	19	19	8

### P13. Tipus de bicicleta

	<b>935701</b>	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P13	200	192	30	51	37	36	19	19	8

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
D'ús personal / prestada	771895	756826	127166	167530	148031	141519	87743	84838	15069
De lloguer	140362	122856	19810	40657	15501	20795	26093	0	17506
Altres	19355	15216	0	8474	0	0	0	6742	4139
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	4174	0	4174	0	0	0	0	0
Ns/Nc	71693	67847	13178	22811	14223	11845	0	5791	3846
<b>P14.1. Allotjament</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_1	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	376355	366091	53336	89246	88623	65927	41196	25762	10264
Ns/Nc	559346	536622	97420	132351	78364	100525	63095	64867	22723
Media	87,701	88,204	71,195	53,122	92,346	139,992	108	67,844	69,758
Desviación	85,341	86,255	51,229	46,914	77,822	134,243	75,577	59,421	36,793
<b>P14.2. Alimentació</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_2	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	637659	615848	98797	151759	117441	97515	78657	71680	21811
Ns/Nc	298041	286865	53960	69839	49546	68938	25634	18949	11176
Media	37,525	37,944	48,313	32,324	37,5	42,367	28,301	40,838	25,696
Desviación	25,558	25,81	33,601	24,819	21,085	25,143	15,592	25,606	11,922
<b>P14.3. Transport complementari</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_3	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	422602	405596	46480	106711	81878	83838	38952	47738	17006
Ns/Nc	513098	497117	106277	114887	85110	82615	65338	42891	15981
Media	33,226	33,641	32,545	30,605	47,525	29,284	19,96	36,497	23,323
Desviación	29,504	29,933	31,286	31,975	39,476	18,793	17,784	16,628	12,679
<b>P14.4. Mapes i guies</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_4	200	192	30	51	37	36	19	19	8

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Total citacions	132683	121264	27132	36531	24321	14021	8946	10314	11419
Ns/Nc	803018	781449	125625	185067	142666	152432	95345	80315	21568
Media	12,567	13,562	11,489	17,851	10,378	14,032	5	18,12	2
Desviación	14,443	14,722	21,053	17,196	3,254	6,388	0	8,345	0
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_5_N	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	53713	46971	8479	20210	10874	3568	3840	0	6742
Ns/Nc	881988	855742	144277	201387	156113	162885	100451	90629	26245
Media	32,596	30,098	39,04	31,679	26,939	15	25		50
Desviación	17,028	16,788	14,447	19,023	14,875	0	0		0
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_6_N	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	96032	88459	13415	13391	21531	13156	19224	7742	7573
Ns/Nc	839669	814255	139342	208207	145456	153297	85067	82887	25414
Media	17,331	17,337	9,012	13,846	31,224	12,212	15,556	12,304	17,267
Desviación	10,781	11,21	4,902	9,146	11,263	6,067	5,404	2,492	2,489
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_7_N	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	21482	21482	4300	3846	9873	0	3463	0	0
Ns/Nc	914218	881231	148456	217752	157114	166453	100827	90629	32987
Media	31,818	31,818	15	25	42,438		30		
Desviación	12,67	12,67	0	0	9,699		0		
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_8_N	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	14265	14265	0	0	0	0	6140	8125	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Ns/Nc	921435	888448	152756	221598	166987	166453	98151	82503	32987
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	7,418					4	10	
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	2,971					0	0	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_9_N	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	11931	11931	0	0	0	0	11931	0	0
Ns/Nc	923770	890783	152756	221598	166987	166453	92360	90629	32987
<b>Media</b>	<b>50</b>	50					50		
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	0					0		
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_10_N	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	30504	27069	0	5094	4300	8313	0	9362	3434
Ns/Nc	905197	875644	152756	216503	162687	158140	104291	81266	29553
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	175,135		10	5	526,507		31,159	25
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	352,123		0	0	474,524		9,933	0
<b>P14.9. Cap</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_90_N	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	18717	18717	3191	11958	0	3568	0	0	0
Ns/Nc	916983	883996	149565	209640	166987	162885	104291	90629	32987
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	36,749	50	29,259		50			
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	18,065	0	18,853		0			
<b>P14.9. Altres</b>									
	935701	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_OTROS	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	222897	208582	25085	54500	36705	28605	38458	25230	14315
Ns/Nc	712803	694131	127671	167098	130282	137848	65833	65399	18672



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	56711	56711	8360	16548	12264	3434	4139	11966	0
Base No comparteixen espai	12	12	2	4	2	1	1	2	0
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>									
	56711	56711	8360	16548	12264	3434	4139	11966	0
P17_1	12	12	2	4	2	1	1	2	0
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	27016	3733	3191	8125	0	0	11966	0
Té por	11253	11253	0	7819	0	3434	0	0	0
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	4139	4139	0	0	4139	0	0	0	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	5538	5538	0	5538	0	0	0	0	0
Altres respostes	4139	4139	0	0	0	0	4139	0	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	4627	4627	0	0	0	0	0	0
	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
Base Circulen per carretera	109	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>									
	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P18	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	234170	228015	62868	58596	49721	27426	21343	8061	6154
A vegades	228358	218425	37258	48936	57867	16481	26424	31459	9933
Mai o quasi mai	62152	62152	14738	21098	3733	6140	8131	8313	0
NO SAP	5224	5224	0	0	0	0	0	5224	0
NO CONTESTA	4174	4174	0	4174	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>									
	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P19	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	193160	187006	37544	51722	47400	19853	17069	13419	6154

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
A vegades	260591	250657	77320	58742	42808	23325	30850	17613	9933
Mai o quasi mai	76152	76152	0	22341	21113	6868	7978	17851	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	4174	0	0	0	0	0	4174	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P20_1	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	413465	400841	69685	95548	88128	44665	49757	53057	12624
A vegades	59333	59333	12284	29388	6140	5381	6140	0	0
Mai o quasi mai	61279	57815	32895	7868	17053	0	0	0	3463
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P20_2	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	425914	413289	89321	96366	84917	46612	55897	40175	12624
A vegades	37020	37020	13507	9227	14286	0	0	0	0
Mai o quasi mai	65003	61540	12035	27211	12117	3434	0	6742	3463
NS	6140	6140	0	0	0	0	0	6140	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P20_3	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	362020	359329	69504	98761	72749	39714	39318	39284	2691
A vegades	82294	68897	16255	11772	13066	10333	10440	7031	13397
Mai o quasi mai	89763	89763	29105	22271	25505	0	6140	6742	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	289660	55191	74969	60865	29889	27347	41398	5882
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	202414	55833	50533	39674	20158	24558	11659	10205
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	25916	3840	7303	10781	0	3992	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	237835	58800	49895	67421	18321	25481	17916	3191
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	197697	31137	63885	32041	27586	30416	12631	12896
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	82457	24926	19023	11859	4139	0	22510	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	108318	12806	29339	25078	9844	12279	18971	9433
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	209110	48455	55233	39597	23828	25361	16636	3191
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	200561	53603	48232	46645	16374	18257	17450	3463
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	143442	14495	37701	26897	14201	19823	30324	0
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	138785	37525	25561	28467	15885	15355	15991	6655
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	35853	7267	12280	11571	4734	0	0	0
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	68834	9712	8801	30036	9844	10440	0	0
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	48077	6140	20694	9722	5381	6140	0	6742







	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P18a.6. Circula en grup

	1490105	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
P18A_6	310	297	52	87	60	50	25	23	13
Sempre o gairebé sempre	440542	429749	74321	101191	70562	102919	41204	39552	10793
A vegades	545132	530034	65267	156571	119422	101364	54878	32532	15098
Mai o quasi mai	504430	474017	122626	132248	88025	52444	37996	40679	30412
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	225	50	73	44	26	13	19	28

#### P22.1. Fa servir el casc

	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
P22_1	253	225	50	73	44	26	13	19	28
Sempre o gairebé sempre	574772	547899	99727	172587	139085	62164	22322	52013	26873
A vegades	158732	145565	51272	45590	10767	23031	6140	8766	13166
Mai o quasi mai	439716	353489	101511	111395	48531	38998	24851	28203	86227
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	8091	4627	0	4627	0	0	0	0	3463
Ns/Nc	10204	4174	0	0	0	0	4174	0	6030

#### P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat

	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
P22_2	253	225	50	73	44	26	13	19	28
Sempre o gairebé sempre	865511	791137	200395	240469	148074	91083	45384	65732	74373
A vegades	139089	116213	17643	42549	20654	19696	7929	7742	22877
Mai o quasi mai	156559	139603	34472	46554	29656	13413	0	15508	16956
NS	6030	0	0	0	0	0	0	0	6030
NC	14121	4627	0	4627	0	0	0	0	9494
Ns/Nc	10204	4174	0	0	0	0	4174	0	6030

#### P22.3. Fa servir elements reflectants

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	519678	98220	167255	139453	66184	18712	29852	40610
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	181403	50198	65193	12200	19664	18018	16131	24661
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	342681	100901	97124	46731	38344	16582	42998	60995
<b>NS</b>	<b>3191</b>	3191	3191	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	4627	0	4627	0	0	0	0	3463
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	6030
<b>P22.4. Va per la vorera</b>									
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	117230	28657	55425	8091	16148	0	8908	23561
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	367070	57923	125475	73540	46116	19856	44159	50951
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	551647	162197	148671	113319	61928	33456	32075	51755
<b>NS</b>	<b>3733</b>	3733	3733	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>15364</b>	11901	0	4627	3434	0	0	3840	3463
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	6030
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>									
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	875102	213734	271633	167056	105839	44709	72131	99672
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	120420	33071	39629	26700	4139	8604	8277	26594
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	42858	5705	18310	4627	14215	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	13201	0	4627	0	0	0	8574	3463
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	6030
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>									
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	933544	212400	315910	179013	109572	39784	76865	103808
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	94967	25509	13662	19370	14621	9689	12117	16428
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	18442	14602	0	0	0	3840	0	6030
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	4627	0	4627	0	0	0	0	3463

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Ns/Nc	10204	4174	0	0	0	0	4174	0	6030

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)

P23_1	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	204403	38920	58500	50273	20723	15157	20830	16177
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	139718	27037	30565	38894	11369	4465	27387	9846
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	63180	29669	15805	8941	4627	4139	0	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	63589	17461	7868	25720	12540	0	0	6030
Risc de robatori	165478	154072	37223	43273	25622	21021	11442	15491	11406
Condicions atmosfèriques adverses	107689	91090	17681	55822	6140	3434	3840	4174	16599
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	119960	19421	36939	20938	21562	0	21100	30387
Manca d'hàbit	139827	110236	47295	36122	9560	11120	6140	0	29591
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	41955	0	16946	8457	12413	4139	0	2691
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	59538	17805	28520	3840	5381	3992	0	7002
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0	3840	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	10204	4174	0	0	0	0	4174	0	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

P23_TOTAL	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	351302	94901	87074	76670	36058	27301	29297	30333
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	253455	63098	58288	72262	19188	4465	36153	9846
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	132009	40127	32683	27747	15997	4139	11317	11736
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	126963	29369	16014	34942	26359	16104	4174	16761
Risc de robatori	363884	331056	76973	96170	53617	47062	14633	42601	32827
Condicions atmosfèriques adverses	195057	174613	59559	66589	18070	18389	7832	4174	20445
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	190989	27033	86828	25238	30790	0	21100	56750
Manca d'hàbit	352595	295324	69040	109194	53004	25335	13742	25009	57272
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	72701	11994	23329	17391	15847	4139	0	6537
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	133198	27134	66748	17825	9221	8131	4139	7002

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0	3840	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	10204	4174	0	0	0	0	4174	0	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>1114799</b>	<b>209742</b>	<b>268780</b>	<b>181451</b>	<b>208932</b>	<b>104748</b>	<b>141146</b>	<b>71186</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>237</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>15</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>									
	<b>1185984</b>	<b>1114799</b>	<b>209742</b>	<b>268780</b>	<b>181451</b>	<b>208932</b>	<b>104748</b>	<b>141146</b>	<b>71186</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>237</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>15</b>
Preu, son cares	20503	20503	0	5094	0	0	4627	10781	0
Manteniment, punxades	21275	21275	0	9722	0	0	0	11553	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	4174	0	0	0	0	0	4174	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	3840	0	0	3840	0	0	0	0
Limitat (càrrega)	3840	3840	0	3840	0	0	0	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	12514	0	3568	0	0	8946	0	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	21789	9343	3191	0	0	0	9255	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	27466	0	8125	11363	0	0	7978	3191
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	52309	19264	7398	9851	5705	4300	5791	6030
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	38422	9876	19001	0	9545	0	0	0
Robatori / Inseguretat	78256	70989	11895	11831	19526	9873	9844	8020	7267
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	62677	3098	26067	6742	7267	9545	9958	14144
Clima	133234	125109	38042	23456	17380	33787	12444	0	8125
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	135925	25259	21991	31646	28456	7978	20595	10089
Per la circulació i el trànsit	79478	75632	11605	13281	20707	11747	10314	7978	3846
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	161551	17505	41752	25896	43187	20474	12736	7657
Pol·lució	13983	13983	0	0	5705	4139	4139	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	7915	7915	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	14535	7267	7267	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Incòmode / difícil circular	11574	3840	0	0	3840	0	0	0	7734
Limitat (càrrega)	21483	21483	0	7679	9070	0	0	4734	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	16814	0	7868	0	0	8946	0	3191
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	59808	13970	7031	0	21114	8439	9255	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	79713	3568	25306	32582	4139	0	14118	6383
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	80528	26756	19823	14585	9274	4300	5791	14156
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	77329	22597	27474	4734	18685	0	3840	7267
Robatori / Inseguretat	174154	159314	11895	45920	41682	24793	9844	25180	14840
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	140035	16395	34506	21186	36479	14769	16700	14144
Clima	241153	224263	52238	40309	43822	47100	22449	18344	16891
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	208127	37933	32419	42871	38016	23663	33226	15794
Per la circulació i el trànsit	150906	143597	20644	27587	41247	23704	14452	15963	7309
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	284578	39340	77669	46102	57205	27804	36457	14924
Pol·lució	17551	17551	3568	0	5705	4139	4139	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	4139	4139	0	0	0	0	0	0
Limitacions dedat	7915	7915	7915	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	13901	0	3568	0	0	0	10333	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	14535	7267	7267	0	0	0	0	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	12773	4300	3846	4627	0	0	0	0
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	31118	11568	0	0	8946	10605	0	0
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	7031	0	3840	0	0	0	3191	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	27195	0	4627	0	4174	8415	9979	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	23761	0	3568	0	0	8946	11247	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	12119	7491	4627	0	0	0	0	9552
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	29155	5791	7978	7408	3840	0	4139	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	8946	0	0	0	0	8946	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	4139	0	0	0	4139	0	0	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	32089	7037	4627	3840	4627	0	11957	4139



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	12606	4139	4627	0	0	3840	0	0
CAP	149067	144262	32889	37490	17547	37478	0	18858	4805
Altres	32640	32640	0	5094	4627	0	12137	10781	0
No sap	18496	12466	3992	4300	0	4174	0	0	6030
No contesta	4174	4174	0	4174	0	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	418497	59984	99717	87349	80909	42256	48282	22233
MANCA FACILITATS	377032	352799	58467	75120	57675	68736	44863	47939	24233
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	129707	10835	40442	32582	8277	8946	28625	6383
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	282052	61836	44148	49528	72353	26588	27598	16891
LIMITACIONS	290058	251349	77817	71428	34306	31198	14905	21695	38709
INVERSIÓ-COST	79274	79274	17802	28371	0	6140	4627	22334	0
ALTRES	264053	249212	29697	74291	46309	24793	26609	47514	14840
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base Usuaris bici	512	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P35	512	475	101	146	89	67	34	38	37
SI	440943	418682	52520	148176	83268	55300	32249	47170	22261
NO	2045662	1888626	465164	529674	331556	283473	142315	136445	157035
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P38	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí, una vegada	350033	335298	93287	76802	71005	57037	12444	24723	14735
Sí, més d'una vegada	65882	65882	0	32746	17254	6030	5224	4627	0
No	2070691	1906129	424397	568301	326564	275705	156897	154265	164562
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>									



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	19923	0	12649	0	7274	0	0	0
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>525113</b>	<b>514106</b>	<b>129487</b>	<b>101805</b>	<b>91311</b>	<b>91870</b>	<b>53154</b>	<b>46478</b>	<b>11007</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>41043</b>	<b>37609</b>	<b>14634</b>	<b>10982</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>7819</b>	<b>3434</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>1292632</b>	<b>1251728</b>	<b>217366</b>	<b>386773</b>	<b>235933</b>	<b>184062</b>	<b>118924</b>	<b>108670</b>	<b>40903</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>90714</b>	<b>90714</b>	<b>14151</b>	<b>31368</b>	<b>16634</b>	<b>15621</b>	<b>4139</b>	<b>8801</b>	<b>0</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>205989</b>	<b>198416</b>	<b>52046</b>	<b>57607</b>	<b>30029</b>	<b>43998</b>	<b>7031</b>	<b>7707</b>	<b>7573</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>107252</b>	<b>99679</b>	<b>13848</b>	<b>15229</b>	<b>27774</b>	<b>17550</b>	<b>17258</b>	<b>8020</b>	<b>7573</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>41043</b>	<b>37609</b>	<b>14634</b>	<b>10982</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>7819</b>	<b>3434</b>
<b>ALTRES</b>	<b>167520</b>	<b>156114</b>	<b>44048</b>	<b>46824</b>	<b>29407</b>	<b>15621</b>	<b>4139</b>	<b>16075</b>	<b>11406</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>73467</b>	<b>67676</b>	<b>15308</b>	<b>13849</b>	<b>20882</b>	<b>11845</b>	<b>0</b>	<b>5791</b>	<b>5791</b>
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>									
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>1167386</b>	<b>1153066</b>	<b>195937</b>	<b>323551</b>	<b>242784</b>	<b>173746</b>	<b>112855</b>	<b>104193</b>	<b>14320</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>719031</b>	<b>705235</b>	<b>187304</b>	<b>217513</b>	<b>96513</b>	<b>119697</b>	<b>40910</b>	<b>43299</b>	<b>13796</b>
<b>Probablement no</b>	<b>156134</b>	<b>156134</b>	<b>39759</b>	<b>33402</b>	<b>35474</b>	<b>21774</b>	<b>16959</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>
<b>Segur que no</b>	<b>117529</b>	<b>107930</b>	<b>20132</b>	<b>41384</b>	<b>21908</b>	<b>8467</b>	<b>3840</b>	<b>12200</b>	<b>9598</b>
<b>NO SAP</b>	<b>30681</b>	<b>30681</b>	<b>0</b>	<b>14240</b>	<b>4300</b>	<b>8949</b>	<b>0</b>	<b>3191</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>15229</b>	<b>15229</b>	<b>0</b>	<b>4300</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>									
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>SI</b>	<b>1367244</b>	<b>1355585</b>	<b>300102</b>	<b>413697</b>	<b>281525</b>	<b>176340</b>	<b>100521</b>	<b>83400</b>	<b>11659</b>
<b>NO</b>	<b>758021</b>	<b>731965</b>	<b>125853</b>	<b>194411</b>	<b>120563</b>	<b>145018</b>	<b>74043</b>	<b>72077</b>	<b>26056</b>
<b>NO SAP</b>	<b>72747</b>	<b>72747</b>	<b>17177</b>	<b>26282</b>	<b>4595</b>	<b>7136</b>	<b>0</b>	<b>17556</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>7978</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>2205990</b>	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
<b>P42</b>	<b>457</b>	448	86	138	87	66	34	37	9
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	1324066	283141	393847	250771	189472	94374	112462	15380
<b>NO</b>	<b>808470</b>	786135	156145	221219	138840	138067	70645	61219	22335
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	54883	3846	19324	13882	5094	9545	3191	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	3191	0	0	3191	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>P43</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	517684	517684	0	0	0	0	0	0
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	677850	0	677850	0	0	0	0	0
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	414823	0	0	414823	0	0	0	0
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	338773	0	0	0	338773	0	0	0
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	174564	0	0	0	0	174564	0	0
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	183615	0	0	0	0	0	183615	0
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	0
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	0	0	0	0	0	0	0	151046
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	0	0	0	0	0	0	0	28250
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,877	1	2	3	4	5	7,042	0
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,755	0	0	0	0	0	1,393	0
	<b>2307308</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	0
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	475	101	146	89	67	34	38	0
<b>P44. On la guarda?</b>									
	<b>2307308</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	0
<b>P44</b>	<b>475</b>	475	101	146	89	67	34	38	0
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	61561	16551	23532	7330	14147	0	0	0
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	1195928	150577	338691	228702	201942	140517	135498	0
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	102160	48711	28359	15835	4627	0	4627	0
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	409669	131015	127144	60044	44159	34695	12612	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
Al balcó del pis	305853	305853	92146	123305	35602	33721	4139	16940	0	
A les golfes / traster / soterrani	274656	274656	49554	72595	56199	52149	13501	30657	0	
Pati / terrassa	45707	45707	5381	4627	4734	11369	7330	12264	0	
Magatzem / local	3463	3463	0	3463	0	0	0	0	0	
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	8467	0	4627	3840	0	0	0	0	
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cobert / galeria	9255	9255	0	0	9255	0	0	0	0	
Jardí	12425	12425	0	4300	8125	0	0	0	0	
Càmping	4139	4139	0	0	0	4139	0	0	0	
Zona comunitària	3009	3009	0	3009	0	0	0	0	0	
Bicibox	24177	24177	20338	3840	0	0	0	0	0	
Altres	115269	115269	25719	23866	30581	15508	7330	12264	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>1230716</b>	<b>170915</b>	<b>349003</b>	<b>228702</b>	<b>206081</b>	<b>140517</b>	<b>135498</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>283910</b>	<b>49554</b>	<b>72595</b>	<b>65453</b>	<b>52149</b>	<b>13501</b>	<b>30657</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>110627</b>	<b>48711</b>	<b>32986</b>	<b>19675</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>112746</b>	<b>33950</b>	<b>33740</b>	<b>27419</b>	<b>11845</b>	<b>0</b>	<b>5791</b>	<b>0</b>	
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>53848</b>	<b>3191</b>	<b>38206</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	<b>8313</b>	<b>0</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>279346</b>	<b>44545</b>	<b>80169</b>	<b>66215</b>	<b>55019</b>	<b>16924</b>	<b>16472</b>	<b>11036</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>488162</b>	<b>129457</b>	<b>144745</b>	<b>98994</b>	<b>65836</b>	<b>34865</b>	<b>14264</b>	<b>23403</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>409070</b>	<b>101510</b>	<b>119182</b>	<b>63834</b>	<b>44206</b>	<b>40007</b>	<b>40331</b>	<b>46238</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>1076883</b>	<b>238980</b>	<b>295548</b>	<b>185780</b>	<b>169573</b>	<b>82767</b>	<b>104235</b>	<b>98620</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>

	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	300253	95653	61467	51152	28394	41230	22357	56234
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	799479	146098	260430	160134	131571	47979	53266	63713
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	746437	165669	226866	129777	116989	38381	68754	37663
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	235149	56822	75508	28212	26813	22575	25219	10511
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	225990	53441	53579	45548	35005	24399	14018	11176
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	533978	157771	125635	96411	71600	39296	43264	90041
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	423312	102726	131727	41972	80731	32975	33180	40543
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	508060	117173	193974	68727	81083	32542	14561	10223
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	318378	41115	96024	106203	39656	21390	13990	27609
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	523581	98899	130489	101510	65702	48360	78620	10881
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	641549	170880	179075	104315	71125	35678	80475	48109
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	903724	190423	296588	173594	123269	79933	39918	69602
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	551273	95962	184034	78251	124652	31538	36836	57121
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	129594	39121	18153	36528	8946	4300	22547	4465
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	81168	21297	0	22135	10781	23115	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
Mai/quasi mai	1686007	1551590	385565	462125	252646	222499	132647	96108	134418	
A vegades	350892	335870	66644	79949	68690	61822	8091	50675	15022	
Sovint	258425	240389	43314	63933	56020	39367	15698	22057	18036	
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	137183	13360	62916	25530	15085	9362	10929	0	
Sempre / cada dia	54098	42277	8801	8927	11937	0	8766	3846	11821	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
Mai/quasi mai	727377	717944	109414	191200	169590	118156	65272	64312	9432
A vegades	736113	693821	151066	207478	123137	78065	69780	64294	42292
Sovint	440697	401364	127668	131436	50015	70873	7978	13393	39332
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	217853	58770	67086	40239	27187	8604	15967	36727
Sempre / cada dia	327839	276326	70766	80649	31841	44492	22929	25649	51513
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
Mai/quasi mai	1930591	1839227	410880	508008	349762	260670	162412	147495	91364
A vegades	460505	396100	89793	147831	58531	63631	12152	24163	64405
Sovint	77476	59979	17010	10009	6531	14472	0	11957	17498
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	12002	0	12002	0	0	0	0	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
Mai/quasi mai	2193699	2037745	465826	580020	380058	289585	167822	154433	155954

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	164197	30113	56307	24326	39967	6742	6742	14121
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	68678	10116	30435	10440	9221	0	8467	6030
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	19525	8438	11087	0	0	0	0	0
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	17164	3191	0	0	0	0	13972	3191
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	2253460	514492	639644	414823	334634	174564	175302	179297
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	465	100	140	89	66	34	36	37
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>									
	<b>2432757</b>	2253460	514492	639644	414823	334634	174564	175302	179297
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	465	100	140	89	66	34	36	37
<b>0</b>	<b>8473</b>	8473	3846	0	0	0	0	4627	0
<b>1</b>	<b>15448</b>	15448	0	7267	3846	0	4334	0	0
<b>2</b>	<b>12580</b>	12580	4595	3846	0	0	0	4139	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	0	3846	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	11387	0	6759	0	0	0	4627	0
<b>5</b>	<b>68728</b>	64428	0	33674	19667	11087	0	0	4300
<b>6</b>	<b>84374</b>	72553	25059	11693	6742	10781	18277	0	11821
<b>7</b>	<b>169662</b>	160169	57199	36021	35891	15501	15556	0	9494
<b>8</b>	<b>518736</b>	485974	96509	126982	85603	78738	53004	45137	32762
<b>9</b>	<b>345289</b>	328787	83294	108963	44485	45657	12152	34237	16502
<b>10</b>	<b>1185012</b>	1080594	238608	300593	218588	172870	71240	78695	104418
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	9221	5381	0	0	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,707	8,673	8,671	8,835	8,959	8,413	8,438	9
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,804	1,875	1,815	1,597	1,325	1,804	2,556	1,398
	<b>2130117</b>	2007055	422030	616383	363671	310379	133334	161258	123063
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	418	83	134	77	62	28	34	26

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>2130117</b>	2007055	422030	616383	363671	310379	133334	161258	123063
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	418	83	134	77	62	28	34	26
<b>0</b>	<b>3846</b>	3846	3846	0	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	7267	0	7267	0	0	0	0	3434
<b>2</b>	<b>14229</b>	11538	0	7692	3846	0	0	0	2691
<b>3</b>	<b>3568</b>	3568	0	3568	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	14121	3098	11023	0	0	0	0	9254
<b>5</b>	<b>49194</b>	49194	7491	28462	13241	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>137898</b>	128677	25009	54955	20502	19148	9063	0	9222
<b>7</b>	<b>227719</b>	218497	67603	39917	43207	36619	18211	12940	9222
<b>8</b>	<b>556399</b>	505132	125972	193653	69162	56121	33055	27169	51267
<b>9</b>	<b>353852</b>	345378	52609	90947	66406	88464	12606	34347	8473
<b>10</b>	<b>745496</b>	715997	136403	178898	147308	110026	60400	82962	29499
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	0	0	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,446	8,337	8,089	8,588	8,753	8,728	8,947	7,696
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,675	1,601	1,896	1,584	1,225	1,336	1,839	2,161
	<b>1862587</b>	1773331	359913	552214	318412	267173	135268	140351	89256
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	377	72	120	70	56	28	31	19

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	<b>1862587</b>	1773331	359913	552214	318412	267173	135268	140351	89256
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	377	72	120	70	56	28	31	19
<b>0</b>	<b>8441</b>	8441	8441	0	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>7267</b>	7267	0	7267	0	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>11419</b>	11419	0	3846	0	3434	0	4139	0
<b>3</b>	<b>25906</b>	25906	0	12352	3846	9708	0	0	0
<b>4</b>	<b>53505</b>	50070	5791	19383	8927	7365	8604	0	3434
<b>5</b>	<b>177169</b>	162488	16831	58636	37956	13547	10278	25239	14681
<b>6</b>	<b>206893</b>	194273	41235	67132	43832	14955	17154	9965	12621
<b>7</b>	<b>255328</b>	248568	55627	59410	42395	43764	37521	9851	6759
<b>8</b>	<b>372206</b>	372206	95879	120962	49948	81692	16451	7274	0
<b>9</b>	<b>206888</b>	190289	23866	86470	36663	13393	3463	26434	16599

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	498563	112242	116757	94846	79313	41795	53610	35162
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	0	0	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,725	7,914	7,524	7,772	7,847	7,63	7,777	7,968
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,071	2,024	2,084	1,94	1,967	1,9	2,63	2,121
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>1796948</b>	1665760	346804	498775	310508	267647	138885	103140	131188
	<b>360</b>	333	63	107	66	50	26	21	27
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>1796948</b>	1665760	346804	498775	310508	267647	138885	103140	131188
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	333	63	107	66	50	26	21	27
<b>0</b>	<b>6537</b>	3846	3846	0	0	0	0	0	2691
<b>1</b>	<b>7280</b>	7280	0	3846	0	3434	0	0	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	17449	10169	7280	0	0	0	0	3568
<b>3</b>	<b>12025</b>	12025	4300	3098	4627	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	44612	7985	16321	10377	0	4139	5791	3434
<b>5</b>	<b>223959</b>	210215	33748	73024	55634	34542	9698	3568	13744
<b>6</b>	<b>224115</b>	210506	43428	85852	24114	37169	13202	6742	13610
<b>7</b>	<b>280629</b>	257206	20136	93422	49606	42823	27452	23767	23423
<b>8</b>	<b>366441</b>	340969	47023	110534	66860	56172	39133	21246	25472
<b>9</b>	<b>163576</b>	139232	43771	45935	12566	30218	0	6742	24344
<b>10</b>	<b>439482</b>	418580	132399	59464	86724	63288	45262	31444	20902
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	0	0	0	0	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,525	7,871	7,056	7,538	7,671	7,935	7,651	7,372
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,048	2,348	1,858	1,984	1,859	1,727	2,425	2,162
<b>Base Anar en moto</b>	<b>800598</b>	755718	132119	215725	162177	116274	41917	87507	44879
	<b>165</b>	156	26	47	35	22	9	17	9

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	755718	132119	215725	162177	116274	41917	87507	44879
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	156	26	47	35	22	9	17	9
<b>0</b>	<b>10588</b>	10588	3846	6742	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>14681</b>	11113	0	11113	0	0	0	0	3568
<b>2</b>	<b>11895</b>	11895	7267	0	0	0	4627	0	0
<b>3</b>	<b>3191</b>	3191	0	3191	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>4174</b>	4174	0	0	0	0	0	4174	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	35856	11629	16081	8146	0	0	0	3191
<b>6</b>	<b>51147</b>	45116	3846	7611	3191	23570	3463	3434	6030
<b>7</b>	<b>104051</b>	98260	19045	36739	15741	9574	0	17160	5791
<b>8</b>	<b>183866</b>	180020	26224	50088	45671	25629	5224	27184	3846
<b>9</b>	<b>128862</b>	116578	5538	28227	40776	31759	10278	0	12284
<b>10</b>	<b>249096</b>	238927	54723	55931	48651	25743	18324	35554	10169
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,042	7,841	7,5	8,564	8,228	8,292	8,347	7,559
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,143	2,563	2,607	1,327	1,414	2,493	1,619	2,488
	<b>1759228</b>	1589364	408269	486650	245233	220617	109291	119303	169864
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	323	79	106	52	42	21	23	35

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	1589364	408269	486650	245233	220617	109291	119303	169864
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	323	79	106	52	42	21	23	35
<b>0</b>	<b>7274</b>	7274	0	7274	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>18835</b>	18835	11568	7267	0	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>40536</b>	37073	8580	0	0	0	17712	10781	3463
<b>3</b>	<b>73786</b>	67995	13855	9221	12765	9140	13084	9930	5791
<b>4</b>	<b>65135</b>	57855	6742	20402	20293	0	0	10418	7280
<b>5</b>	<b>272774</b>	261404	67659	91565	45550	14507	16440	25684	11369

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
6	314254	265884	27787	80357	58198	61362	16418	21762	48370
7	323577	297692	108600	92661	24342	57316	5791	8982	25885
8	358962	329627	95079	109328	36706	48129	25828	14557	29335
9	141670	109329	26021	40645	15258	23266	4139	0	32341
10	142425	136395	42379	27929	32121	6897	9879	17189	6030
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	6,606	6,812	6,627	6,602	6,948	5,843	5,895	6,874
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	2,042	2,087	1,95	1,994	1,457	2,565	2,37	1,798
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	468081	106803	169842	65061	78102	12152	36120	87933
	<b>118</b>	100	22	34	15	18	3	8	18
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>									
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	468081	106803	169842	65061	78102	12152	36120	87933
0	118	100	22	34	15	18	3	8	18
1	8721	2691	2691	0	0	0	0	0	6030
2	18354	18354	0	12649	0	5705	0	0	0
3	5381	5381	5381	0	0	0	0	0	0
4	11632	8198	0	8198	0	0	0	0	3434
5	10009	7318	0	0	2691	4627	0	0	2691
6	82964	76222	3191	37766	15582	0	4174	15508	6742
7	39646	35800	3846	12278	8941	10735	0	0	3846
8	133679	108933	50386	30778	3191	24578	0	0	24746
9	137296	117768	24179	45295	13998	20932	4139	9225	19529
10	63433	48549	0	17339	11113	8061	3840	8195	14885
NS/NC	44896	38866	17128	5538	9545	3463	0	3191	6030
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	6,856	7,183	6,412	7,256	6,854	7,286	7,116	6,841
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	2,127	2,07	2,244	1,903	2,088	1,702	1,914	2,47

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

	292906	269563	51857	97829	34765	49188	6742	29181	23342
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	53	9	21	8	9	1	5	5

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	269563	51857	97829	34765	49188	6742	29181	23342
M2_8	58	53	9	21	8	9	1	5	5
0	13074	13074	0	5381	7692	0	0	0	0
1	17856	17856	0	17856	0	0	0	0	0
2	10223	6759	3191	0	0	3568	0	0	3463
3	3846	3846	0	3846	0	0	0	0	0
4	6030	0	0	0	0	0	0	0	6030
5	22124	22124	0	13524	8600	0	0	0	0
6	26714	26714	22087	0	0	4627	0	0	0
7	71171	65141	6140	27316	7868	10333	6742	6742	6030
8	56643	52015	7267	3846	6140	16163	0	18600	4627
9	46536	46536	13172	18241	4465	10658	0	0	0
10	14849	11658	0	7819	0	3840	0	0	3191
NS/NC	3840	3840	0	0	0	0	0	3840	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	6,371	6,915	5,738	5,39	7,539	7	6,585	6,092
Desviación	2,783	2,799	1,764	3,219	3,151	1,875	0	2,981	2,576

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base TOTAL	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
M3	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Metro	254826	212370	67693	66837	30339	32481	4139	10881	42455
Rodales Renfe o FGC	183224	168339	20407	65647	27558	14651	13084	26990	14885
Bus/Autobús	242556	206171	52494	82509	8467	37989	9844	14868	36385
Tramvia/Trambaix	27613	27613	8438	15741	0	0	0	3434	0
Moto	156024	150233	18970	36976	41058	13713	22463	17054	5791









	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	4627	0	0	0	0	4627	0	0	
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
COLÒMBIA	20005	11568	4300	7267	0	0	0	0	8438	
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
COSTA D'IVORI	6030	6030	6030	0	0	0	0	0	0	
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FRANÇA	8195	4627	0	4627	0	0	0	0	3568	









	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TUNÍSIA	5381	5381	5381	0	0	0	0	0	0	
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VENEÇUELA	12606	8467	4734	3733	0	0	0	0	4139	
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
XILE	3568	3568	3568	0	0	0	0	0	0	
XINA	6030	0	0	0	0	0	0	0	6030	
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

#### P48. Nivell d'estudis

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P48	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sense estudis	9876	3846	3846	0	0	0	0	0	6030
Acabats als 14/15 anys	150025	143995	33900	64725	12735	21272	6140	5224	6030
Acabats als 16/19 anys	744686	679913	183491	230157	118971	48907	45170	53217	64773
Universitaris	1346422	1264740	255920	357186	231800	221786	94482	103565	81682
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	196708	35433	25781	46583	42668	24634	21610	20781
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	18106	5094	0	4734	4139	4139	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49. Ocupació

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P49	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	172297	29632	56637	38279	7707	4139	35903	7985
Empresari (6 empleats o més)	38034	31292	6140	7236	3463	4174	0	10278	6742
Professionals	515844	489545	72034	130952	99786	99798	55036	31938	26299
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	15797	4139	0	8467	0	0	3191	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	57241	17984	13901	9255	16101	0	0	0
Càrrecs intermedis	249020	235233	39248	84100	43274	22949	9063	36599	13787
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	334531	107737	55275	61520	66145	29433	14421	25607
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	217335	60485	72555	17450	32682	28458	5705	7267
Treballadors manuals no qualificats	102259	84599	13768	30301	31309	9221	0	0	17660
Jubilats, pensionistes	245299	242608	71191	116740	32625	5538	8166	8348	2691
Aturats	59856	47955	0	11331	9552	15576	5705	5791	11901
Mestresses de casa	25960	19306	0	10871	8435	0	0	0	6655
Estudiants	375004	322301	91026	73945	42374	58881	24634	31440	52703
NO CONTESTA	37269	37269	4300	14005	9034	0	9930	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P49B	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí	1236253	1166149	286171	359886	217363	146208	70061	86460	70104

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>1040422</b>	<b>217551</b>	<b>298127</b>	<b>172482</b>	<b>174952</b>	<b>84294</b>	<b>93016</b>	<b>105347</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>100737</b>	<b>13962</b>	<b>19837</b>	<b>24979</b>	<b>17613</b>	<b>20208</b>	<b>4139</b>	<b>3846</b>

#### P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:

<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	<b>32836</b>	<b>8146</b>	<b>20063</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	<b>163910</b>	<b>48555</b>	<b>55387</b>	<b>21934</b>	<b>23265</b>	<b>9545</b>	<b>5224</b>	<b>3191</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	<b>665768</b>	<b>178042</b>	<b>212541</b>	<b>115956</b>	<b>80366</b>	<b>28928</b>	<b>49935</b>	<b>62586</b>
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	<b>1273894</b>	<b>250148</b>	<b>358909</b>	<b>231515</b>	<b>206648</b>	<b>105549</b>	<b>121126</b>	<b>99614</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	<b>30387</b>	<b>3568</b>	<b>11113</b>	<b>15705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3434</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	<b>15639</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6742</b>	<b>5705</b>	<b>3191</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	<b>24136</b>	<b>15263</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6625</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>100737</b>	<b>13962</b>	<b>19837</b>	<b>24979</b>	<b>17613</b>	<b>20208</b>	<b>4139</b>	<b>3846</b>

#### P49+P51. Estudis persona amb més ingressos

<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	<b>10440</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	<b>214987</b>	<b>42532</b>	<b>67624</b>	<b>50896</b>	<b>24281</b>	<b>7978</b>	<b>21675</b>	<b>6030</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	<b>72396</b>	<b>12170</b>	<b>26294</b>	<b>3463</b>	<b>13447</b>	<b>0</b>	<b>17021</b>	<b>14010</b>
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	<b>512745</b>	<b>92729</b>	<b>137530</b>	<b>97067</b>	<b>111426</b>	<b>35620</b>	<b>38374</b>	<b>50170</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	<b>58044</b>	<b>4139</b>	<b>12860</b>	<b>27800</b>	<b>8946</b>	<b>4300</b>	<b>0</b>	<b>3191</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	<b>129189</b>	<b>42813</b>	<b>18528</b>	<b>21568</b>	<b>19941</b>	<b>13573</b>	<b>12765</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	<b>272260</b>	<b>39056</b>	<b>97739</b>	<b>40328</b>	<b>31703</b>	<b>20271</b>	<b>43164</b>	<b>8982</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	<b>306129</b>	<b>90418</b>	<b>67438</b>	<b>69203</b>	<b>54698</b>	<b>20532</b>	<b>3840</b>	<b>17744</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	<b>145946</b>	<b>42902</b>	<b>38102</b>	<b>16556</b>	<b>18907</b>	<b>14613</b>	<b>14868</b>	<b>33052</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	<b>77454</b>	<b>18744</b>	<b>21743</b>	<b>14335</b>	<b>13686</b>	<b>8946</b>	<b>0</b>	<b>13032</b>



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
Absoluts		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Jubilats, pensionistes	318064	303784	79009	144014	35454	11678	19577	14053	14280
Aturats	13100	9637	0	0	3846	0	0	5791	3463
Mestresses de casa	11337	11337	6742	0	4595	0	0	0	0
Estudiants	19597	16163	16163	0	0	0	0	0	3434
NO SAP	36263	36263	8438	8946	0	6742	8946	3191	0
NO CONTESTA	37860	29798	7868	17196	4734	0	0	0	8061
Ns/Nc	104584	100737	13962	19837	24979	17613	20208	4139	3846
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P55	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Espanyola	1694488	1561706	378131	457360	283256	219150	130186	93623	132782
Catalana	549281	522429	72776	152849	76167	103798	36100	80738	26853
Estrangera	107458	95453	30344	37217	17802	6625	0	3463	12006
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	81536	25094	26123	21714	4465	4139	0	7657
NO CONTESTA	46185	46185	11337	4300	15884	4734	4139	5791	0
Espanyola+catalana	2243769	2084135	450907	610209	359423	322948	166286	174360	159635
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	95453	30344	37217	17802	6625	0	3463	12006
Base Estrangera (P55)	25	23	8	8	4	2	0	1	2
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	107458	95453	30344	37217	17802	6625	0	3463	12006
P55_NACIONALITAT	25	23	8	8	4	2	0	1	2
ALTRES	3846	3846	0	3846	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	3568	0	0	3568	0	0	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	6742	0	6742	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	3191	3191	0	0	0	3191	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	6625	3191	0	0	3434	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	10440	4734	0	5705	0	0	0	0







	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Absoluts</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	3846	0	3846	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	4300	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	0	0	5094	0	0	0	0





























	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ITÀLIA	3434	3434	3434	0	0	0	0	0	0	
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KAZAKHSTAN	3191	3191	3191	0	0	0	0	0	0	
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LIBÈRIA	19403	14938	0	4174	6625	0	4139	0	4465	
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARROC	3846	3846	0	3846	0	0	0	0	0	
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAYOTTE	4300	4300	4300	0	0	0	0	0	0	
MÈXIC	5094	5094	0	0	5094	0	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Absoluts</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PAÍÇOS BAIXOS	5094	5094	0	0	5094	0	0	0	0	
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARAGUAI	7267	7267	0	7267	0	0	0	0	0	
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PORTUGAL	3191	3191	3191	0	0	0	0	0	0	
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	10169	10169	0	0	0	0	0	0	





	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>. SEXE</b>											
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>SEXE</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>Home</b>	<b>1631892</b>	<b>479818</b>	<b>1152074</b>	<b>0</b>	<b>277382</b>	<b>351006</b>	<b>1003504</b>	<b>595937</b>	<b>806853</b>	<b>887332</b>	<b>11521</b>
<b>Dona</b>	<b>854713</b>	<b>193193</b>	<b>661520</b>	<b>0</b>	<b>132115</b>	<b>191100</b>	<b>531498</b>	<b>315041</b>	<b>526254</b>	<b>343567</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>											
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>Casos vàlids</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	<b>41,576</b>	<b>39,494</b>		<b>39,533</b>	<b>39,242</b>	<b>40,485</b>	<b>39,285</b>	<b>40,744</b>	<b>41,192</b>	<b>45,461</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	<b>15,838</b>	<b>15,421</b>		<b>15,069</b>	<b>14,42</b>	<b>16,057</b>	<b>14,832</b>	<b>15,95</b>	<b>14,862</b>	<b>6,985</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>											
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>De 12 a 24</b>	<b>554208</b>	<b>140649</b>	<b>413559</b>	<b>0</b>	<b>95061</b>	<b>124425</b>	<b>334722</b>	<b>219486</b>	<b>291563</b>	<b>214924</b>	<b>0</b>
<b>De 25 a 39</b>	<b>676087</b>	<b>173578</b>	<b>502509</b>	<b>0</b>	<b>122547</b>	<b>139126</b>	<b>414414</b>	<b>238724</b>	<b>337913</b>	<b>309981</b>	<b>5381</b>
<b>De 40 a 54</b>	<b>845829</b>	<b>216430</b>	<b>629399</b>	<b>0</b>	<b>134945</b>	<b>216615</b>	<b>494268</b>	<b>343443</b>	<b>471596</b>	<b>498566</b>	<b>6140</b>
<b>De 55 a 69</b>	<b>349878</b>	<b>118889</b>	<b>230989</b>	<b>0</b>	<b>46178</b>	<b>57947</b>	<b>245753</b>	<b>94567</b>	<b>190150</b>	<b>182979</b>	<b>0</b>
<b>De 70 a 79</b>	<b>60603</b>	<b>23467</b>	<b>37136</b>	<b>0</b>	<b>10766</b>	<b>3992</b>	<b>45845</b>	<b>14758</b>	<b>41885</b>	<b>24450</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>											
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>NACIONALITAT</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>Espanyola+catalana</b>	<b>2243769</b>	<b>581883</b>	<b>1661886</b>	<b>0</b>	<b>352988</b>	<b>502007</b>	<b>1388774</b>	<b>818997</b>	<b>1215201</b>	<b>1114953</b>	<b>11521</b>
<b>Estrangera, doble</b>	<b>196651</b>	<b>75122</b>	<b>121529</b>	<b>0</b>	<b>44494</b>	<b>31642</b>	<b>120515</b>	<b>71509</b>	<b>94262</b>	<b>95494</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>46185</b>	<b>16006</b>	<b>30179</b>	<b>0</b>	<b>12014</b>	<b>8457</b>	<b>25713</b>	<b>20472</b>	<b>23644</b>	<b>20453</b>	<b>0</b>







	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>												
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Quotidians	910978	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140	
Passeig, lleure, turisme	1333107	318429	1014678	0	163813	221367	947927	391320	1333107	591081	6140	
Esport	1230899	350090	880809	0	163395	180273	887230	349809	591081	1230899	6140	
Altres	11521	6140	5381	0	0	0	11521	6140	6140	6140	11521	
Ns/Nc	127010	29563	97447	0	30045	16720	80245	0	0	0	0	
<b>. LLOCS D'ÚS</b>												
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Nucli urbà	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
Carretera	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140	
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	314428	1167657	0	131838	226260	1123987	364237	965172	928931	6140	
Ns/Nc	138183	35354	102829	0	30045	16720	91418	0	5791	5791	5381	
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>												
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
<b>P1</b>	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
SI	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Base Si sap anar en bicicleta	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
<b>P2. Freqüència d'ús</b>												
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
<b>P2</b>	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Cada dia	261873	248443	13430	0	185818	58811	17245	232310	121130	115463	0	
5-6 cops per setmana	155487	123429	32057	0	99229	22101	34157	110401	50381	78348	0	
3-4 cops per setmana	267569	134574	132995	0	68309	88041	111219	150470	115629	167282	6140	
1-2 cops per setmana	507221	124712	382509	0	47703	157990	301528	205693	264905	280472	0	
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	18558	273212	0	0	49671	242100	43966	143606	177145	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	23295	447780	0	8438	91882	370754	94529	319603	190873	0	
Menor freqüència	531609	0	531609	0	0	73609	458000	73609	317853	221316	5381	
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>												
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
P2_2	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
SI	673011	673011	0	0	385368	105073	182570	470864	318429	350090	6140	
NO	1813594	0	1813594	0	24129	437033	1352432	440114	1014678	880809	5381	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	178483	0	178483	0	9552	88598	80334	88598	77429	108076	0	
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	0	37	0	2	18	17	18	16	23	0	
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>												
	178483	0	178483	0	9552	88598	80334	88598	77429	108076	0	
P2_3	37	0	37	0	2	18	17	18	16	23	0	
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	0	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0	
Raons de salut / no es trobava bé	23738	0	23738	0	0	4805	18933	4805	14306	14633	0	
Motius laborals	34070	0	34070	0	0	11458	22612	11458	8360	30973	0	
Raons familiars	12467	0	12467	0	0	12467	0	12467	7872	12467	0	
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	0	53475	0	0	36321	17154	36321	23825	26785	0	
ALTRES MOTIUS	33860	0	33860	0	0	23546	10314	23546	23066	19080	0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	16734	0	16734	0	9552	0	7183	0	0	0	0	
	1146767	392751	754017	0	247192	311407	588169	558599	690860	637098	5381	
Base Contesten P2_4	236	85	151	0	51	66	119	117	145	130	1	



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>49962</b>	<b>230654</b>	<b>0</b>	<b>37547</b>	<b>96090</b>	<b>146978</b>	<b>120154</b>	<b>148753</b>	<b>66544</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>											
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>467442</b>	<b>184964</b>	<b>282478</b>	<b>0</b>	<b>130362</b>	<b>89339</b>	<b>247741</b>	<b>214430</b>	<b>236367</b>	<b>284133</b>	<b>6140</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>1558691</b>	<b>398865</b>	<b>1159826</b>	<b>0</b>	<b>217391</b>	<b>300788</b>	<b>1040512</b>	<b>510628</b>	<b>810466</b>	<b>930102</b>	<b>11521</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>774932</b>	<b>340289</b>	<b>434643</b>	<b>0</b>	<b>244611</b>	<b>178074</b>	<b>352248</b>	<b>411099</b>	<b>473286</b>	<b>331021</b>	<b>6140</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>180569</b>	<b>67970</b>	<b>112599</b>	<b>0</b>	<b>47706</b>	<b>45638</b>	<b>87224</b>	<b>99484</b>	<b>99412</b>	<b>64124</b>	<b>6140</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>10781</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>107899</b>	<b>57237</b>	<b>50661</b>	<b>0</b>	<b>39701</b>	<b>24494</b>	<b>43704</b>	<b>64195</b>	<b>41709</b>	<b>45021</b>	<b>0</b>
<b>No sap</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>2691</b>	<b>3992</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>	<b>6683</b>	<b>6683</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>184964</b>	<b>282478</b>	<b>0</b>	<b>130362</b>	<b>89339</b>	<b>247741</b>	<b>214430</b>	<b>236367</b>	<b>284133</b>	<b>6140</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>1</b>
<b>P5.1. De carretera</b>											
	<b>467442</b>	<b>184964</b>	<b>282478</b>	<b>0</b>	<b>130362</b>	<b>89339</b>	<b>247741</b>	<b>214430</b>	<b>236367</b>	<b>284133</b>	<b>6140</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>1</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>384146</b>	<b>137287</b>	<b>246859</b>	<b>0</b>	<b>96496</b>	<b>75030</b>	<b>212621</b>	<b>166254</b>	<b>221437</b>	<b>244581</b>	<b>6140</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>39231</b>	<b>19813</b>	<b>19418</b>	<b>0</b>	<b>10176</b>	<b>4139</b>	<b>24916</b>	<b>14315</b>	<b>14931</b>	<b>25209</b>	<b>0</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>44065</b>	<b>27864</b>	<b>16201</b>	<b>0</b>	<b>23690</b>	<b>10171</b>	<b>10204</b>	<b>33861</b>	<b>0</b>	<b>14343</b>	<b>0</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>467442</b>	<b>184964</b>	<b>282478</b>	<b>0</b>	<b>130362</b>	<b>89339</b>	<b>247741</b>	<b>214430</b>	<b>236367</b>	<b>284133</b>	<b>6140</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,408</b>	<b>1,205</b>		<b>1,442</b>	<b>1,274</b>	<b>1,207</b>	<b>1,383</b>	<b>1,063</b>	<b>1,211</b>	<b>1</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Desviación	0,666	0,737	0,602		0,781	0,653	0,587	0,743	0,243	0,594	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>											
	467442	184964	282478	0	130362	89339	247741	214430	236367	284133	6140
P5_CAR_EL_TOTAL	97	39	58	0	27	18	52	44	50	61	1
Carretera elèctrica	19148	10009	9140	0	0	11087	8061	11087	8816	10009	0
No	448294	174956	273338	0	130362	78252	239680	203343	227552	274124	6140
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,054	0,125		0	0,38	0,046	0,158	0,052	0,035	0
Desviación	0,589	0,226	0,733		0	1,23	0,268	0,816	0,28	0,184	0
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>											
	467442	184964	282478	0	130362	89339	247741	214430	236367	284133	6140
P5_CAR_PL_TOTAL	97	39	58	0	27	18	52	44	50	61	1
Carretera plegable	23620	9227	14392	0	9552	5381	8687	9227	17914	5381	0
No	443822	175737	268086	0	120810	83958	239054	205202	218453	278752	6140
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,05	0,051		0,073	0,06	0,035	0,043	0,076	0,019	0
Desviación	0,219	0,218	0,22		0,261	0,238	0,184	0,203	0,265	0,136	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>											
	467442	184964	282478	0	130362	89339	247741	214430	236367	284133	6140
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	39	58	0	27	18	52	44	50	61	1
Carretera elèctrica i plegable	5381	5381	0	0	0	5381	0	5381	5381	5381	0
No	462061	179583	282478	0	130362	83958	247741	209048	230986	278752	6140
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,029	0		0	0,06	0	0,025	0,023	0,019	0
Desviación	0,107	0,168	0		0	0,238	0	0,156	0,149	0,136	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	398865	1159826	0	217391	300788	1040512	510628	810466	930102	11521
	320	80	240	0	43	60	217	101	167	193	2
<b>P5.1. Muntanya</b>											

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
	<b>1558691</b>	398865	1159826	0	217391	300788	1040512	510628	810466	930102	11521
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	80	240	0	43	60	217	101	167	193	2
<b>1</b>	<b>1148722</b>	303503	845219	0	168883	218441	761398	379773	591306	689660	11521
<b>2</b>	<b>293916</b>	53411	240505	0	22215	82347	189355	104562	162950	176177	0
<b>3</b>	<b>78385</b>	37777	40608	0	26293	0	52091	26293	35132	36876	0
<b>4</b>	<b>31529</b>	4174	27355	0	0	0	31529	0	14939	27390	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	0	6140	0	0	0	6140	0	6140	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	398865	1159826	0	217391	300788	1040512	510628	810466	930102	11521
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,355	1,375		1,344	1,274	1,403	1,308	1,381	1,357	1
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,694	0,743		0,684	0,446	0,8	0,562	0,765	0,697	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>											
	<b>1558691</b>	398865	1159826	0	217391	300788	1040512	510628	810466	930102	11521
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	80	240	0	43	60	217	101	167	193	2
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	34171	82129	0	21607	28743	65950	50350	76811	63384	0
<b>No</b>	<b>1442391</b>	364694	1077697	0	195784	272045	974562	460278	733655	866719	11521
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,187	0,195		0,18	0,193	0,195	0,19	0,293	0,121	0
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,734	0,928		0,625	0,668	0,978	0,655	1,149	0,55	0
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>											
	<b>1558691</b>	398865	1159826	0	217391	300788	1040512	510628	810466	930102	11521
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	80	240	0	43	60	217	101	167	193	2
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	3568	3840	0	3568	0	3840	3568	7408	7408	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	395297	1155986	0	213823	300788	1036673	507060	803058	922695	11521
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,009	0,01		0,016	0	0,011	0,007	0,019	0,016	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Desviación	0,156	0,094	0,172		0,127	0	0,182	0,083	0,216	0,202	0	

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

	1558691	398865	1159826	0	217391	300788	1040512	510628	810466	930102	11521	
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	80	240	0	43	60	217	101	167	193	2	
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No	1558691	398865	1159826	0	217391	300788	1040512	510628	810466	930102	11521	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	
Desviación	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	
	774932	340289	434643	0	244611	178074	352248	411099	473286	331021	6140	
Base Urbana	165	74	91	0	52	39	74	88	103	70	1	

#### P5.1. Urbana

	774932	340289	434643	0	244611	178074	352248	411099	473286	331021	6140	
P5_1_3_N	165	74	91	0	52	39	74	88	103	70	1	
1	644519	288025	356494	0	200367	163872	280280	352654	379949	280233	6140	
2	75194	21595	53599	0	21595	8061	45538	29656	64613	40474	0	
3	27159	23725	3434	0	19551	0	7608	19551	7608	4174	0	
4	6140	0	6140	0	0	6140	0	6140	6140	6140	0	
5	18074	3098	14976	0	3098	0	14976	3098	14976	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Numero total	771086	336443	434643	0	244611	178074	348402	411099	473286	331021	6140	
Ns/Nc	3846	3846	0	0	0	0	3846	0	0	0	0	
Media	1,286	1,242	1,319		1,299	1,149	1,346	1,242	1,334	1,203	1	
Desviación	0,777	0,66	0,855		0,722	0,577	0,886	0,677	0,844	0,546	0	

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
Absoluts		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
	<b>774932</b>	340289	434643	0	244611	178074	352248	411099	473286	331021	6140
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	74	91	0	52	39	74	88	103	70	1
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	23624	34038	0	23948	23992	9722	42234	31568	20830	0
<b>No</b>	<b>717270</b>	316665	400605	0	220663	154082	342525	368864	441718	310191	6140
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,069	0,095		0,098	0,135	0,048	0,103	0,082	0,084	0
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,254	0,367		0,297	0,341	0,326	0,304	0,347	0,377	0
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>											
	<b>774932</b>	340289	434643	0	244611	178074	352248	411099	473286	331021	6140
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	74	91	0	52	39	74	88	103	70	1
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	22085	38639	0	16704	23421	20599	40125	43561	29876	0
<b>No</b>	<b>714208</b>	318204	396004	0	227907	154653	331648	370974	429725	301146	6140
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,065	0,123		0,068	0,132	0,101	0,098	0,123	0,135	0
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,246	0,459		0,252	0,338	0,466	0,297	0,45	0,501	0
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>											
	<b>774932</b>	340289	434643	0	244611	178074	352248	411099	473286	331021	6140
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	74	91	0	52	39	74	88	103	70	1
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	5381	20731	0	0	19853	6259	19853	13088	8949	0
<b>No</b>	<b>748820</b>	334907	413912	0	244611	158221	345989	391246	460198	322072	6140
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,016	0,048		0	0,111	0,018	0,048	0,028	0,027	0
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,125	0,213		0	0,315	0,132	0,214	0,164	0,162	0
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	67970	112599	0	47706	45638	87224	99484	99412	64124	6140
	<b>38</b>	13	25	0	9	11	18	21	21	14	1
<b>P5.1. Híbrida</b>											
	<b>180569</b>	67970	112599	0	47706	45638	87224	99484	99412	64124	6140
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	13	25	0	9	11	18	21	21	14	1
<b>1</b>	<b>153494</b>	45523	107971	0	25259	45638	82597	77037	99412	59497	6140
<b>2</b>	<b>8438</b>	8438	0	0	8438	0	0	8438	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
3	7267	7267	0	0	7267	0	0	7267	0	0	0
4	6742	6742	0	0	6742	0	0	6742	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	175941	67970	107971	0	47706	45638	82597	99484	99412	59497	6140
Ns/Nc	4627	0	4627	0	0	0	4627	0	0	4627	0
Media	1,246	1,636	1		1,906	1	1	1,434	1	1	1
Desviación	0,706	1,02	0		1,113	0	0	0,894	0	0	0
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>											
	180569	67970	112599	0	47706	45638	87224	99484	99412	64124	6140
P5_HIB_EL_TOTAL	38	13	25	0	9	11	18	21	21	14	1
Híbrida elèctrica	21447	6140	15307	0	0	7408	14039	13547	17607	14173	6140
No	159122	61830	97292	0	47706	38231	73185	85937	81805	49951	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,119	0,09	0,136		0	0,162	0,161	0,136	0,177	0,221	1
Desviación	0,324	0,287	0,343		0	0,369	0,367	0,343	0,382	0,415	0
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>											
	180569	67970	112599	0	47706	45638	87224	99484	99412	64124	6140
P5_HIB_PL_TOTAL	38	13	25	0	9	11	18	21	21	14	1
Híbrida plegable	9870	0	9870	0	0	3840	6030	3840	6030	6030	0
No	170699	67970	102729	0	47706	41799	81194	95644	93382	58094	6140
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,055	0	0,088		0	0,084	0,069	0,039	0,061	0,094	0
Desviación	0,227	0	0,283		0	0,278	0,254	0,193	0,239	0,292	0
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>											
	180569	67970	112599	0	47706	45638	87224	99484	99412	64124	6140
P5_HIB_EL_PL_TOTAL	38	13	25	0	9	11	18	21	21	14	1



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
Absoluts		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	1,182	1,337		1	1,197	1,575	1,105	1,401	1,644	
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	0,386	0,749		0	0,398	0,905	0,306	0,751	0,865	
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>											
	<b>29952</b>	5381	24570	0	0	23693	6259	23693	13088	8949	0
<b>P5_ELEC_PLG_TOTAL</b>	<b>7</b>	1	6	0	0	5	2	5	3	2	0
<b>Bicicletes elèctriques i plegables</b>	<b>29952</b>	5381	24570	0	0	23693	6259	23693	13088	8949	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,18</b>	2	1			1,227	1	1,227	1,411	1,601	
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>	0	0			0,419	0	0,419	0,492	0,49	
	<b>2205990</b>	623050	1582940	0	371950	446016	1388024	790823	1184354	1164355	11521
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	130	327	0	77	92	288	163	249	240	2
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>											
	<b>2205990</b>	623050	1582940	0	371950	446016	1388024	790823	1184354	1164355	11521
<b>P5_2</b>	<b>457</b>	130	327	0	77	92	288	163	249	240	2
<b>FA UN ANY O MENYS</b>	<b>259224</b>	96262	162962	0	52393	29165	177666	76931	118035	192180	0
<b>ENTRE 1 I 2 ANYS</b>	<b>271993</b>	88343	183649	0	54760	83445	133788	132499	162933	156101	0
<b>ENTRE 2 I 3 ANYS</b>	<b>288189</b>	99060	189129	0	49838	60673	177678	116651	131479	165573	6140
<b>ENTRE 3 I 4 ANYS</b>	<b>276874</b>	69406	207468	0	48275	59125	169474	107400	147548	125269	0
<b>ENTRE 4 I 5 ANYS</b>	<b>272778</b>	63749	209029	0	50050	58678	164051	99182	153508	137561	0
<b>ENTRE 5 I 10 ANYS</b>	<b>492256</b>	138408	353848	0	84199	105541	302516	176336	247797	225353	0
<b>10 O MÉS ANYS</b>	<b>311693</b>	58875	252818	0	32435	49389	229869	81824	195777	141875	5381
<b>NO SAP</b>	<b>27277</b>	8946	18331	0	0	0	27277	0	27277	14737	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>5705</b>	0	5705	0	0	0	5705	0	0	5705	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>											
	<b>2205990</b>	623050	1582940	0	371950	446016	1388024	790823	1184354	1164355	11521
<b>P5_3</b>	<b>457</b>	130	327	0	77	92	288	163	249	240	2
<b>MENYS DE 150 €</b>	<b>202283</b>	64789	137493	0	39648	52430	110204	87451	117169	56431	5381
<b>DE 150 A 249 €</b>	<b>290453</b>	81768	208685	0	57269	68335	164849	117430	181922	111295	0
<b>DE 250 A 499 €</b>	<b>451776</b>	97269	354507	0	64527	110775	276474	170078	256134	216412	0
<b>DE 500 A 999 €</b>	<b>315741</b>	129487	186254	0	72576	85079	158086	153809	151318	144738	0
<b>DE 1000 A 1499 €</b>	<b>213714</b>	65359	148354	0	42467	36644	134603	67699	92708	146043	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
DE 1500 A 1999 €	112513	63081	49432	0	47535	13850	51129	61384	51429	88163	0	
DE 2000 A 2499 €	77795	27279	50516	0	4627	16961	56207	21589	58532	59143	0	
DE 2500 A 2999	89012	19192	69820	0	0	17509	71503	17509	37501	69454	0	
3000 € O MÉS	172015	44262	127754	0	21685	16676	133654	44501	81660	128666	6140	
NO SAP	267679	30562	237116	0	21617	27756	218306	49373	155980	131001	0	
NO CONTESTA	13008	0	13008	0	0	0	13008	0	0	13008	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P5.4. On la va comprar</b>												
	2205990	623050	1582940	0	371950	446016	1388024	790823	1184354	1164355	11521	
P5_4	457	130	327	0	77	92	288	163	249	240	2	
Per internet	348463	100820	247643	0	53444	88481	206539	127746	215017	173819	0	
En un centre comercial	209754	89597	120157	0	66198	42320	101236	103294	115554	79168	0	
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	136400	344755	0	88677	98056	294422	176693	264878	212339	0	
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	240500	601647	0	125007	133896	583244	261203	447170	524535	6140	
ALTRES	249476	46787	202689	0	38623	59730	151123	98353	107247	122386	5381	
NO SAP	69289	8946	60343	0	0	23534	45755	23534	34489	46402	0	
NO CONTESTA	5705	0	5705	0	0	0	5705	0	0	5705	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>												
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
P5_1_3	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Patinet elèctric	178389	71678	106711	0	40136	51690	86563	91826	126587	102854	0	
Plataforma elèctrica	19391	19391	0	0	19391	0	0	19391	5381	5381	0	
Roda elèctrica	23211	17505	5705	0	12124	11087	0	23211	16468	10763	0	
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	6742	0	0	6742	0	0	6742	0	0	0	
Patinet no elèctric / normal	30941	7408	23534	0	3840	15408	11693	19248	22816	23534	0	
Skate board / long board	41994	13819	28175	0	13819	23548	4627	37367	23875	30015	0	
Patins en línia / patins de rodes	32529	13085	19444	0	8457	7819	16253	16276	22033	18218	0	
Cap	2067394	528077	1539316	0	299190	435546	1332657	740876	1144536	1076314	11521	
No sap	5705	0	5705	0	0	5705	0	5705	0	0	0	
No contesta	10781	0	10781	0	0	0	10781	0	10781	0	0	
Ns/Nc	122383	29563	92820	0	30045	16720	75618	0	0	0	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Base Usuaris de bici	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2

#### P6. Tipus de desplaçaments

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
P6	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140
Passeig, lleure o turisme	1333107	318429	1014678	0	163813	221367	947927	391320	1333107	591081	6140
Esport	1230899	350090	880809	0	163395	180273	887230	349809	591081	1230899	6140
Altres	11521	6140	5381	0	0	0	11521	6140	6140	6140	11521
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	29563	97447	0	30045	16720	80245	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P6.1. Desplaçaments combinats

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
P6_1	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Sí, sempre	96588	48036	48552	0	39905	56683	0	96588	25227	36873	0
Sí, sovint	192863	136640	56223	0	95266	24832	72766	120097	107047	87934	0
Alguna vegada	480463	138981	341482	0	104595	117570	258299	194449	293636	240922	6140
No	1707925	349355	1358571	0	169731	343022	1195172	499844	907197	861031	5381
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	0	8766	0	0	0	8766	0	0	4139	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	323657	446257	0	239766	199084	331064	411134	425910	365729	6140
Base Fan combinats	160	67	93	0	50	42	68	86	91	78	1

#### P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament

	769914	323657	446257	0	239766	199084	331064	411134	425910	365729	6140
P6_2	160	67	93	0	50	42	68	86	91	78	1
Autobús urbà	162762	67169	95592	0	46407	47185	69169	93592	99020	83379	0
Tramvia	54947	41915	13032	0	31906	17011	6030	48917	31572	22107	0
Metro	198597	120661	77936	0	94553	57369	46675	151921	111504	83603	0
Autobús interurbà	76569	44969	31600	0	37604	25084	13882	62688	51262	29173	0
Rodalies / FGC	255936	131590	124346	0	90475	88508	76953	178983	154624	130698	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	<b>40030</b>	<b>16909</b>	<b>0</b>	<b>22923</b>	<b>19645</b>	<b>14371</b>	<b>42568</b>	<b>44218</b>	<b>35097</b>	<b>0</b>	
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	<b>120771</b>	<b>166833</b>	<b>0</b>	<b>57901</b>	<b>35824</b>	<b>193879</b>	<b>99865</b>	<b>182290</b>	<b>186756</b>	<b>6140</b>	
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	<b>5538</b>	<b>3434</b>	<b>0</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>3434</b>	<b>5538</b>	<b>8972</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	<b>5538</b>	<b>18509</b>	<b>0</b>	<b>5538</b>	<b>0</b>	<b>18509</b>	<b>5538</b>	<b>14196</b>	<b>15389</b>	<b>0</b>	
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	<b>7686</b>	<b>29792</b>	<b>0</b>	<b>7686</b>	<b>10525</b>	<b>19267</b>	<b>18211</b>	<b>18479</b>	<b>17407</b>	<b>0</b>	
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	<b>16654</b>	<b>21048</b>	<b>0</b>	<b>22359</b>	<b>11497</b>	<b>3846</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>1716691</b>	<b>349355</b>	<b>1367337</b>	<b>0</b>	<b>169731</b>	<b>343022</b>	<b>1203938</b>	<b>499844</b>	<b>907197</b>	<b>865170</b>	<b>5381</b>	
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>74</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>247</b>	<b>102</b>	<b>186</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>												
	<b>1716691</b>	<b>349355</b>	<b>1367337</b>	<b>0</b>	<b>169731</b>	<b>343022</b>	<b>1203938</b>	<b>499844</b>	<b>907197</b>	<b>865170</b>	<b>5381</b>	
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>74</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>247</b>	<b>102</b>	<b>186</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	<b>50199</b>	<b>303802</b>	<b>0</b>	<b>36735</b>	<b>107764</b>	<b>209501</b>	<b>140660</b>	<b>192143</b>	<b>157006</b>	<b>0</b>	
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	<b>44009</b>	<b>217824</b>	<b>0</b>	<b>14915</b>	<b>72602</b>	<b>174316</b>	<b>87518</b>	<b>103852</b>	<b>182258</b>	<b>0</b>	
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	<b>31794</b>	<b>176513</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>	<b>41449</b>	<b>159591</b>	<b>48716</b>	<b>106884</b>	<b>113156</b>	<b>0</b>	
<b>No</b>	<b>827798</b>	<b>220344</b>	<b>607455</b>	<b>0</b>	<b>110813</b>	<b>115067</b>	<b>601918</b>	<b>216811</b>	<b>467325</b>	<b>386505</b>	<b>5381</b>	
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	<b>0</b>	<b>43300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>37161</b>	<b>6140</b>	<b>31455</b>	<b>14960</b>	<b>0</b>	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	<b>3009</b>	<b>9677</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12685</b>	<b>0</b>	<b>5538</b>	<b>7147</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	
<b>P6.4. Transport gratuït bici</b>												
	<b>1716691</b>	<b>349355</b>	<b>1367337</b>	<b>0</b>	<b>169731</b>	<b>343022</b>	<b>1203938</b>	<b>499844</b>	<b>907197</b>	<b>865170</b>	<b>5381</b>	
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>74</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>247</b>	<b>102</b>	<b>186</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	<b>301705</b>	<b>923268</b>	<b>0</b>	<b>129869</b>	<b>262655</b>	<b>832449</b>	<b>379615</b>	<b>692683</b>	<b>611262</b>	<b>5381</b>	
<b>NO</b>	<b>457654</b>	<b>47650</b>	<b>410004</b>	<b>0</b>	<b>39862</b>	<b>68087</b>	<b>349705</b>	<b>107950</b>	<b>198818</b>	<b>240166</b>	<b>0</b>	
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	<b>0</b>	<b>21124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12279</b>	<b>8845</b>	<b>12279</b>	<b>11521</b>	<b>9603</b>	<b>0</b>	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1	
<b>P7. Mitjans transport previs</b>												
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140	
<b>P7</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1	
<b>SI</b>	<b>578623</b>	334747	243876	0	276687	301936	0	578623	230124	229180	0	
<b>NO</b>	<b>326215</b>	129978	196238	0	102765	223450	0	326215	155056	114489	0	
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	6140	0	0	0	0	6140	6140	6140	6140	6140	
	<b>610131</b>	356617	253513	0	297180	312950	0	578623	230124	229180	0	
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	75	54	0	62	67	0	122	51	51	0	
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>												
	<b>610131</b>	356617	253513	0	297180	312950	0	578623	230124	229180	0	
<b>P8</b>	<b>129</b>	75	54	0	62	67	0	122	51	51	0	
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	142999	108861	0	122314	129546	0	251860	110436	95429	0	
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	62726	48466	0	54985	56208	0	111193	50192	52603	0	
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	114904	94591	0	84490	125005	0	209495	88439	92528	0	
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	42366	27138	0	38520	30984	0	69505	17021	22485	0	
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	3840	8927	0	3840	8927	0	12767	3840	0	0	
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>31508</b>	21871	9637	0	20493	11015	0	0	0	0	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1	
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>												
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140	
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	251569	54740	0	194321	111989	0	306310	115018	133927	0	
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	65705	66511	0	56272	75943	0	132215	79918	61310	0	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	32413	73449	0	25940	79922	0	105863	44102	30100	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Menor freqüència	65596	13171	52426	0	13171	52426	0	65596	21204	28932	0
Mai o quasi mai	191849	48785	143064	0	40235	151614	0	191849	84485	53353	0
NO TREBALLA	99272	53081	46191	0	49513	49759	0	99272	36720	32314	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	0	3733	0	0	3733	0	3733	3733	3733	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	6140	6140	6140	6140
	<b>636183</b>	<b>383351</b>	<b>252831</b>	<b>0</b>	<b>315903</b>	<b>320280</b>	<b>0</b>	<b>609984</b>	<b>260241</b>	<b>254269</b>	<b>0</b>
Base Va a la feina en bici	135	82	53	0	67	68	0	129	58	55	0
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>											
	<b>636183</b>	<b>383351</b>	<b>252831</b>	<b>0</b>	<b>315903</b>	<b>320280</b>	<b>0</b>	<b>609984</b>	<b>260241</b>	<b>254269</b>	<b>0</b>
P9_1_1	135	82	53	0	67	68	0	129	58	55	0
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	72153	38521	0	47617	63057	0	110674	41693	14118	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	139964	68900	0	112147	96717	0	192217	72947	88695	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	84416	45333	0	75161	54588	0	129749	50119	52624	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	24274	40648	0	20424	44498	0	59216	30306	23785	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	34298	27281	0	36446	25133	0	57733	27317	32600	0
(12,5)-10 a 14,99	19886	16046	3840	0	16046	3840	0	19886	8360	16046	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	12914	0	12914	0	0	12914	0	12914	6532	3434	0
NO CONTESTA	27594	12200	15394	0	8061	19533	0	27594	22967	22967	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,293	4,676		4,65	4,21		4,423	4,653	5,283	
Desviación	2,833	2,879	2,738		2,983	2,644		2,851	2,914	3,023	
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>											
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>
P9_2	188	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1
Diàriament o gairebé	118454	107687	10767	0	94180	24274	0	118454	47420	68951	0
Setmanalment	50001	30031	19971	0	25225	24776	0	50001	26171	15660	0
Alguna/es vegades al mes	74701	28084	46617	0	28084	46617	0	74701	43962	26519	0
Menor freqüència	38926	8473	30453	0	12284	26642	0	38926	22639	18340	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Mai o quasi mai	192137	62201	129935	0	51631	140505	0	192137	73612	58007	0
NO ESTUDIA	423695	225057	198638	0	164857	258839	0	423695	164453	152458	0
NO SAP	3191	3191	0	0	3191	0	0	3191	3191	0	0
NO CONTESTA	3733	0	3733	0	0	3733	0	3733	3733	3733	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	6140	6140	6140	6140
	<b>287787</b>	<b>174274</b>	<b>113512</b>	<b>0</b>	<b>165478</b>	<b>122308</b>	<b>0</b>	<b>282081</b>	<b>140191</b>	<b>129470</b>	<b>0</b>
Base Va a estudiar en bici	54	33	21	0	31	23	0	53	29	27	0
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>											
	<b>287787</b>	<b>174274</b>	<b>113512</b>	<b>0</b>	<b>165478</b>	<b>122308</b>	<b>0</b>	<b>282081</b>	<b>140191</b>	<b>129470</b>	<b>0</b>
P9_2_1	54	33	21	0	31	23	0	53	29	27	0
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	32250	8305	0	22818	17737	0	40555	29144	15734	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	57893	49459	0	52824	54528	0	107352	40599	48833	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	56160	24532	0	61865	18827	0	74987	31760	24480	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	5791	14310	0	5791	14310	0	20101	11497	8604	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	14913	6140	0	14913	6140	0	21052	21052	21052	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	7267	10767	0	7267	10767	0	18034	6140	10767	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	3,961	4,232		4,206	3,863		4,044	4,324	4,501	
Desviación	2,161	2,228	2,035		2,16	2,145		2,179	2,663	2,578	
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>											
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>
P9_3	188	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1
Diàriament o gairebé	182322	167330	14992	0	141716	40607	0	182322	89651	82812	0
Setmanalment	188422	102122	86300	0	89191	99231	0	188422	95380	81039	0
Alguna/es vegades al mes	154628	65508	89120	0	39609	115019	0	154628	76237	69130	0
Menor freqüència	117349	53426	63922	0	44807	72542	0	117349	60041	43680	0
Mai o quasi mai	262116	76338	185779	0	64129	197987	0	262116	63870	67007	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	6140	6140	6140	6140	6140
	677460	405923	271537	0	333342	344118	0	642722	321310	276662	0	
Base Altres desplaçaments quotidians	143	87	56	0	71	72	0	136	68	60	0	
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>												
	677460	405923	271537	0	333342	344118	0	642722	321310	276662	0	
P9_3_1	143	87	56	0	71	72	0	136	68	60	0	
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	97239	54228	0	73831	77636	0	139154	42181	71742	0	
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	126546	124732	0	118535	132744	0	240264	108920	85662	0	
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	95775	51748	0	78639	68885	0	136113	98665	57542	0	
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	44923	7573	0	33364	19132	0	52496	19509	19027	0	
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	24498	0	0	20506	3992	0	24498	20930	14715	0	
(12,5)-10 a 14,99	8766	4627	4139	0	4627	4139	0	8766	8766	4139	0	
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO SAP	17595	3840	13755	0	3840	13755	0	17595	7725	4627	0	
NO CONTESTA	23836	8473	15362	0	0	23836	0	23836	14613	19208	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	3,68	3,934	3,267		3,941	3,399		3,722	4,337	3,693		
Desviación	2,317	2,493	1,928		2,468	2,107		2,343	2,511	2,518		
	910978	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140	
Base Fa desplaçaments quotidians	188	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1	
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>												
	910978	470864	440114	0	379452	525386	6140	910978	391320	349809	6140	
P9_4	188	99	89	0	78	109	1	188	83	75	1	
SI	375152	360575	14577	0	375152	0	0	375152	163813	159095	0	
NO	529686	104150	425536	0	4300	525386	0	529686	221367	184574	0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	6140	6140	0	0	0	0	6140	6140	6140	6140	6140	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

	405197	381068	24129	0	405197	0	0	375152	163813	159095	0
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	80	4	0	84	0	0	77	35	36	0

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	381068	24129	0	405197	0	0	375152	163813	159095	0
P1_D	84	80	4	0	84	0	0	77	35	36	0
1 desplaçament	54142	54142	0	0	54142	0	0	54142	17951	24473	0
2 desplaçaments	170013	160027	9986	0	170013	0	0	154141	66424	65378	0
3 desplaçaments	45135	45135	0	0	45135	0	0	45135	21878	18979	0
4 desplaçaments	80562	80562	0	0	80562	0	0	76722	26997	31214	0
5 desplaçaments	39278	25135	14143	0	39278	0	0	33572	26830	7611	0
6 desplaçaments	12334	12334	0	0	12334	0	0	7707	0	7707	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,903	3,758		2,954			2,915	3,255	3,118	
Desviación	2,115	2,139	1,478		2,115			2,146	2,861	2,936	

	405197	381068	24129	0	405197	0	0	375152	163813	159095	0
Base Desplaçament 1	84	80	4	0	84	0	0	77	35	36	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	381068	24129	0	405197	0	0	375152	163813	159095	0
P2_D_1_1	84	80	4	0	84	0	0	77	35	36	0
Dins Municipi	338393	314264	24129	0	338393	0	0	308348	138750	129028	0
Fora municipi	66804	66804	0	0	66804	0	0	66804	25063	30068	0





	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	121764	14143	0	135907	0	0	121735	57561	50265	0
P2_D_4_2	27	25	2	0	27	0	0	24	11	12	0
Només bici	57358	57358	0	0	57358	0	0	53518	16237	22105	0
Bici combinada	10507	10507	0	0	10507	0	0	10507	3765	3765	0
No bici	68042	53899	14143	0	68042	0	0	57709	37559	24394	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55345	41202	14143	0	55345	0	0	45012	30563	19051	0
Base Desplaçament 5	10	8	2	0	10	0	0	8	5	5	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	41202	14143	0	55345	0	0	45012	30563	19051	0
P2_D_5_1	10	8	2	0	10	0	0	8	5	5	0
Dincs Municipi	42814	28670	14143	0	42814	0	0	37108	26798	11147	0
Fora municipi	12531	12531	0	0	12531	0	0	7904	3765	7904	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	41202	14143	0	55345	0	0	45012	30563	19051	0
P2_D_5_2	10	8	2	0	10	0	0	8	5	5	0
Només bici	19782	11345	8438	0	19782	0	0	19782	19782	11345	0
Bici combinada	6742	6742	0	0	6742	0	0	6742	0	0	0
No bici	28821	23115	5705	0	28821	0	0	18488	10781	7707	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16067	16067	0	0	16067	0	0	11440	3733	11440	0
Base Desplaçament 6	4	4	0	0	4	0	0	3	1	3	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
Absoluts		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
P2_D_7_2	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
Base Desplaçament 8	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
P2_D_8_1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0
Dincs Municipi	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
P2_D_8_2	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0
Només bici	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0
Base Desplaçament 9	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0





	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0	
P2_D_10_2	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No bici	3733	3733	0	0	3733	0	0	3733	3733	3733	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1333107	318429	1014678	0	163813	221367	947927	391320	1333107	591081	6140	
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	66	211	0	35	47	195	83	277	122	1	

#### P10. Passeig o lleure prop residència

	1333107	318429	1014678	0	163813	221367	947927	391320	1333107	591081	6140	
P10	277	66	211	0	35	47	195	83	277	122	1	
Diàriament o gairebé	108062	92429	15633	0	62610	3992	41460	72742	108062	65343	6140	
Setmanalment	415150	134886	280264	0	57628	99100	258422	156728	415150	208823	0	
Alguna/es vegades al mes	371036	66025	305011	0	17316	82670	271050	99986	371036	170445	0	
Menor freqüència	249788	15086	234702	0	16256	16841	216690	33098	249788	100784	0	
Mai o quasi mai	189072	10003	179068	0	10003	18763	160305	28766	189072	45686	0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1236423	329808	906615	0	175674	219324	841424	362553	1144035	545394	6140	
Base Passeig o lleure freq.	258	69	189	0	38	46	174	77	240	114	1	

#### P10.1. Distància últim passeig

	1236423	329808	906615	0	175674	219324	841424	362553	1144035	545394	6140	
P10_1	258	69	189	0	38	46	174	77	240	114	1	
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	14513	57505	0	0	22681	49337	22681	58354	30758	0	
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	42398	121333	0	28070	45714	89947	69938	155420	64152	0	
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	58071	108512	0	38172	31729	96681	55041	147876	40273	0	
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	56725	103679	0	56019	30999	73387	76685	140086	77258	0	
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	42736	65396	0	15664	15670	76798	27494	104293	35164	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
Absoluts		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	14636	134613	0	9255	3434	136560	12689	133198	57206	0
(13)-DE 12 a 14,99	112184	30922	81263	0	8091	12823	91271	20913	112184	71585	0
(15)-15 o més	96365	30605	65760	0	0	8473	87892	14613	96365	53054	6140
NO SAP	24837	0	24837	0	0	7725	17113	7725	24837	4627	0
NO CONTESTA	182919	39202	143717	0	20404	40075	122439	54774	171422	111316	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,694</b>	<b>7,861</b>		<b>6,538</b>	<b>5,877</b>	<b>8,569</b>	<b>6,407</b>	<b>7,968</b>	<b>8,47</b>	<b>15</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,052</b>	<b>4,269</b>		<b>2,626</b>	<b>3,878</b>	<b>4,349</b>	<b>3,675</b>	<b>4,241</b>	<b>4,421</b>	<b>0</b>
	<b>1333107</b>	<b>318429</b>	<b>1014678</b>	<b>0</b>	<b>163813</b>	<b>221367</b>	<b>947927</b>	<b>391320</b>	<b>1333107</b>	<b>591081</b>	<b>6140</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	66	211	0	35	47	195	83	277	122	1
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>											
	<b>1333107</b>	<b>318429</b>	<b>1014678</b>	<b>0</b>	<b>163813</b>	<b>221367</b>	<b>947927</b>	<b>391320</b>	<b>1333107</b>	<b>591081</b>	<b>6140</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>66</b>	<b>211</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>195</b>	<b>83</b>	<b>277</b>	<b>122</b>	<b>1</b>
Diàriament o gairebé	19587	19587	0	0	19587	0	0	19587	19587	11113	0
Setmanalment	96504	52387	44117	0	27358	18823	50323	46181	96504	45212	0
Alguna/es vegades al mes	186180	67735	118445	0	23254	40979	121948	64232	186180	97764	0
Menor freqüència	300221	63985	236236	0	32558	59278	208385	97976	300221	179162	6140
Mai o quasi mai	730615	114735	615880	0	61058	102286	567271	163344	730615	257830	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>216007</b>	<b>446990</b>	<b>0</b>	<b>120774</b>	<b>119080</b>	<b>423142</b>	<b>227976</b>	<b>602492</b>	<b>333251</b>	<b>6140</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	47	96	0	27	26	90	50	131	73	1
<b>P11.1. Distància habitual</b>											
	<b>662996</b>	<b>216007</b>	<b>446990</b>	<b>0</b>	<b>120774</b>	<b>119080</b>	<b>423142</b>	<b>227976</b>	<b>602492</b>	<b>333251</b>	<b>6140</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>47</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>90</b>	<b>50</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	<b>1</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	31001	63092	0	16495	19247	58352	31896	78570	43054	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	34836	86793	0	11113	11400	99116	22513	113318	37062	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	34026	39730	0	17099	14607	42050	31706	73756	56970	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	31483	50053	0	19653	14286	47598	29311	70372	34634	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	22656	38036	0	16825	5381	38485	12662	40978	27127	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	4139	37776	0	10278	3434	28203	13713	41915	18013	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	18242	40703	0	5791	8313	44841	14104	53154	31588	0	
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	10418	33285	0	4627	9708	29368	14335	43703	23973	0	
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	3992	10314	0	3992	4174	6140	8166	14306	8166	0	
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	4174	14201	0	0	8801	9574	8801	18375	14941	0	
(76)-75 O MÉS KM	42352	21039	21313	0	14900	11605	15847	32644	42352	37725	6140	
NO SAP	11693	0	11693	0	0	8125	3568	8125	11693	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>24,676</b>	<b>24,57</b>		<b>26,529</b>	<b>30,253</b>	<b>22,558</b>	<b>30,575</b>	<b>25,481</b>	<b>29,166</b>	<b>76</b>	
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>22,807</b>	<b>21,189</b>		<b>22,921</b>	<b>25,901</b>	<b>19,78</b>	<b>25,955</b>	<b>22,357</b>	<b>24,455</b>	<b>0</b>	
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>												
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>51648</b>	<b>22014</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>68438</b>	<b>5224</b>	<b>30608</b>	<b>73662</b>	<b>0</b>	
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>118883</b>	<b>223343</b>	<b>0</b>	<b>47953</b>	<b>54555</b>	<b>239718</b>	<b>108648</b>	<b>154355</b>	<b>342226</b>	<b>6140</b>	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>69428</b>	<b>275791</b>	<b>0</b>	<b>44180</b>	<b>84406</b>	<b>216634</b>	<b>128585</b>	<b>146285</b>	<b>345219</b>	<b>0</b>	
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>44560</b>	<b>151441</b>	<b>0</b>	<b>23469</b>	<b>8949</b>	<b>163583</b>	<b>32418</b>	<b>123713</b>	<b>196001</b>	<b>0</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>65572</b>	<b>208220</b>	<b>0</b>	<b>42570</b>	<b>32363</b>	<b>198858</b>	<b>74933</b>	<b>136120</b>	<b>273792</b>	<b>0</b>	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>997013</b>	<b>296838</b>	<b>700176</b>	<b>0</b>	<b>129298</b>	<b>147911</b>	<b>719805</b>	<b>274875</b>	<b>454961</b>	<b>957108</b>	<b>6140</b>	
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>64</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>94</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>												
	<b>997013</b>	<b>296838</b>	<b>700176</b>	<b>0</b>	<b>129298</b>	<b>147911</b>	<b>719805</b>	<b>274875</b>	<b>454961</b>	<b>957108</b>	<b>6140</b>	
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>64</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>94</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>33720</b>	<b>14327</b>	<b>0</b>	<b>24012</b>	<b>9708</b>	<b>14327</b>	<b>33720</b>	<b>36684</b>	<b>48047</b>	<b>0</b>	
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>29482</b>	<b>64863</b>	<b>0</b>	<b>25642</b>	<b>3840</b>	<b>64863</b>	<b>29482</b>	<b>34518</b>	<b>84359</b>	<b>0</b>	
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>38382</b>	<b>141552</b>	<b>0</b>	<b>16684</b>	<b>33540</b>	<b>129711</b>	<b>50223</b>	<b>112165</b>	<b>179934</b>	<b>0</b>	
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>18189</b>	<b>82858</b>	<b>0</b>	<b>8467</b>	<b>4627</b>	<b>87953</b>	<b>8467</b>	<b>43547</b>	<b>96420</b>	<b>0</b>	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	30221	70736	0	7904	14147	78905	22052	48749	96783	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	42202	166960	0	11553	42856	154753	54409	71400	205315	0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	29781	79779	0	3846	12499	93214	18639	48027	96914	6140
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	44391	45550	0	16886	22067	50988	38953	50159	85314	0
(56)-55 O MÉS KM	56656	27279	29377	0	14304	4627	37725	18931	9712	56656	0
NO SAP	7365	3191	4174	0	0	0	7365	0	0	7365	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,203</b>	<b>25,08</b>		<b>22,681</b>	<b>27,177</b>	<b>25,955</b>	<b>25,332</b>	<b>23,577</b>	<b>25,629</b>	<b>40</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>17,854</b>	<b>13,832</b>		<b>19,248</b>	<b>14,96</b>	<b>14,273</b>	<b>17,337</b>	<b>14,957</b>	<b>15,172</b>	<b>0</b>
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>
<b>P12.2. Carretera</b>											
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>21630</b>	<b>21690</b>	<b>0</b>	<b>8473</b>	<b>0</b>	<b>34846</b>	<b>8473</b>	<b>15019</b>	<b>43320</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>106598</b>	<b>141292</b>	<b>0</b>	<b>52169</b>	<b>32977</b>	<b>162744</b>	<b>91286</b>	<b>113328</b>	<b>247890</b>	<b>6140</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>47886</b>	<b>104385</b>	<b>0</b>	<b>15279</b>	<b>33821</b>	<b>103170</b>	<b>49100</b>	<b>86807</b>	<b>152271</b>	<b>0</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>28651</b>	<b>72331</b>	<b>0</b>	<b>24477</b>	<b>14215</b>	<b>62290</b>	<b>38693</b>	<b>59500</b>	<b>100983</b>	<b>0</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>145325</b>	<b>541111</b>	<b>0</b>	<b>62996</b>	<b>99260</b>	<b>524179</b>	<b>162257</b>	<b>316427</b>	<b>686436</b>	<b>0</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>212457</b>	<b>355843</b>	<b>0</b>	<b>104245</b>	<b>81013</b>	<b>383042</b>	<b>187552</b>	<b>274654</b>	<b>544463</b>	<b>6140</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>72</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>107</b>	<b>1</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>											
	<b>568301</b>	<b>212457</b>	<b>355843</b>	<b>0</b>	<b>104245</b>	<b>81013</b>	<b>383042</b>	<b>187552</b>	<b>274654</b>	<b>544463</b>	<b>6140</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>72</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>107</b>	<b>1</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>18931</b>	<b>49238</b>	<b>0</b>	<b>3846</b>	<b>20355</b>	<b>43969</b>	<b>24201</b>	<b>42261</b>	<b>56199</b>	<b>0</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>14445</b>	<b>40954</b>	<b>0</b>	<b>14445</b>	<b>0</b>	<b>40954</b>	<b>14445</b>	<b>28343</b>	<b>55399</b>	<b>0</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>31052</b>	<b>40846</b>	<b>0</b>	<b>17388</b>	<b>4627</b>	<b>49883</b>	<b>22016</b>	<b>34947</b>	<b>71898</b>	<b>0</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>10933</b>	<b>15440</b>	<b>0</b>	<b>10933</b>	<b>0</b>	<b>15440</b>	<b>10933</b>	<b>17935</b>	<b>26373</b>	<b>0</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	12287	38333	0	3846	6140	40635	6140	24529	38755	0	
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	15012	36607	0	9631	14115	27873	23746	20449	51619	0	
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	31850	30167	0	23084	10310	28622	33394	20172	62016	0	
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	34107	41236	0	8766	6140	60438	14906	31169	75343	0	
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	27603	19823	0	3434	12159	31833	21732	18298	47426	6140	
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	8313	34059	0	4139	3733	34499	7872	28382	42371	0	
(115)-110 O MÉS KM	4734	4734	0	0	4734	0	0	4734	4734	4734	0	
NO SAP	6625	3191	3434	0	0	3434	3191	3434	3434	6625	0	
NO CONTESTA	5705	0	5705	0	0	0	5705	0	0	5705	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>39,8</b>	<b>33,899</b>		<b>34,154</b>	<b>35,6</b>	<b>36,775</b>	<b>36,535</b>	<b>35,789</b>	<b>37,18</b>	<b>80</b>	
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,24</b>	<b>30,691</b>		<b>29,219</b>	<b>30,051</b>	<b>31,142</b>	<b>30,436</b>	<b>33,332</b>	<b>30,841</b>	<b>0</b>	
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>												
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>5224</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>3733</b>	<b>5224</b>	<b>3733</b>	<b>8957</b>	<b>0</b>	
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>44483</b>	<b>26025</b>	<b>0</b>	<b>18037</b>	<b>9520</b>	<b>42951</b>	<b>27557</b>	<b>38722</b>	<b>70508</b>	<b>0</b>	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>46208</b>	<b>82392</b>	<b>0</b>	<b>17686</b>	<b>23104</b>	<b>87810</b>	<b>40791</b>	<b>61760</b>	<b>128601</b>	<b>0</b>	
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>87888</b>	<b>199287</b>	<b>0</b>	<b>53360</b>	<b>51868</b>	<b>181947</b>	<b>111368</b>	<b>154174</b>	<b>287175</b>	<b>6140</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>166287</b>	<b>569372</b>	<b>0</b>	<b>69089</b>	<b>95781</b>	<b>570789</b>	<b>164869</b>	<b>332692</b>	<b>735658</b>	<b>0</b>	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>518749</b>	<b>200457</b>	<b>318292</b>	<b>0</b>	<b>107114</b>	<b>84493</b>	<b>327142</b>	<b>184939</b>	<b>258389</b>	<b>495241</b>	<b>6140</b>	
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>												
	<b>518749</b>	<b>200457</b>	<b>318292</b>	<b>0</b>	<b>107114</b>	<b>84493</b>	<b>327142</b>	<b>184939</b>	<b>258389</b>	<b>495241</b>	<b>6140</b>	
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>13407</b>	<b>17589</b>	<b>0</b>	<b>7267</b>	<b>6140</b>	<b>17589</b>	<b>13407</b>	<b>22522</b>	<b>30996</b>	<b>0</b>	
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>20584</b>	<b>52620</b>	<b>0</b>	<b>16745</b>	<b>0</b>	<b>56459</b>	<b>16745</b>	<b>44634</b>	<b>69358</b>	<b>0</b>	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	33475	20766	0	25350	3840	25052	24855	33315	49907	0	
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	20167	27959	0	12531	20135	15460	28040	17194	43500	0	
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	30003	19259	0	7414	11521	30327	18935	30488	45416	0	
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	12123	28611	0	7985	3568	29182	11553	14987	40735	0	
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	9677	56123	0	0	12908	52892	12908	31906	62791	0	
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	16186	28673	0	7838	12988	24033	16980	12353	41012	0	
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	15215	22313	0	9677	8766	19085	18443	9677	37528	0	
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	19504	25851	0	7573	0	37781	13713	28384	45354	6140	
(115)-110 O MÉS KM	20448	10116	10333	0	4734	0	15714	4734	4734	20448	0	
NO SAP	8195	0	8195	0	0	4627	3568	4627	8195	8195	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>38,197</b>	<b>38,476</b>		<b>33,725</b>	<b>34,682</b>	<b>40,812</b>	<b>36,772</b>	<b>33,498</b>	<b>38,983</b>	<b>100</b>	
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>34,923</b>	<b>32,032</b>		<b>34,193</b>	<b>23,144</b>	<b>34,687</b>	<b>32,252</b>	<b>32,425</b>	<b>33,639</b>	<b>0</b>	

### P12.3.2. Tipus de bicicleta

	<b>518749</b>	200457	318292	0	107114	84493	327142	184939	258389	495241	6140	
P12_3_2	110	43	67	0	24	18	68	40	54	104	1	
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	117018	221850	0	61439	56040	221388	115146	157117	327385	6140	
Carretera / corredor	132595	60205	72389	0	37314	9708	85572	42688	62420	120568	0	
De ciutat / de passeig	7573	3733	3840	0	3733	0	3840	3733	3733	7573	0	
Híbrida / versàtil / gravel	26775	10735	16040	0	0	18745	8029	18745	22179	26775	0	
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Plegable	8766	8766	0	0	4627	0	4139	4627	8766	8766	0	
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	4174	0	4174	0	0	0	4174	0	4174	4174	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140	
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1	

### P13. Tipus de bicicleta

	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140	
P13	200	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>771895</b>	248409	523487	0	123417	138811	509667	268368	550947	517315	6140	
<b>De lloguer</b>	<b>140362</b>	43662	96700	0	24539	29160	86663	53699	110286	110844	0	
<b>Altres</b>	<b>19355</b>	0	19355	0	0	0	19355	0	10916	12613	0	
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>No contesta</b>	<b>4174</b>	0	4174	0	0	0	4174	0	4174	4174	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>71693</b>	20493	51200	0	26199	0	45495	0	0	0	0	
<b>P14.1. Allotjament</b>												
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140	
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1	
<b>Total citacions</b>	<b>376355</b>	149832	226522	0	100936	78004	197415	167061	246724	229215	6140	
<b>Ns/Nc</b>	<b>559346</b>	151211	408135	0	67838	75062	416446	134719	380431	365552	0	
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	88,102	87,436		97,091	98,426	78,663	87,498	88,341	96,234	30	
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	93,331	79,615		105,538	105,043	60,479	86,23	81,56	83,078	0	
<b>P14.2. Alimentació</b>												
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140	
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1	
<b>Total citacions</b>	<b>637659</b>	221614	416045	0	118796	99604	419260	211731	410048	422287	6140	
<b>Ns/Nc</b>	<b>298041</b>	79429	218613	0	49978	53462	194602	90049	217107	172479	0	
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	34,78	38,987		36,459	30,399	39,519	33,31	36,638	34,953	15	
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	22,573	26,899		19,961	19,863	27,757	20,384	25,932	22,555	0	
<b>P14.3. Transport complementari</b>												
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140	
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1	
<b>Total citacions</b>	<b>422602</b>	159320	263282	0	109010	60434	253158	159111	277408	283317	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>513098</b>	141723	371376	0	59763	92632	360703	142669	349747	311449	6140	
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	34,693	32,338		34,776	39,61	31,035	36,922	29,521	36,156		
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	30,061	29,126		30,973	36,188	26,681	34,021	28,785	32,102		
<b>P14.4. Mapes i guies</b>												
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140	
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1	



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>Total citacions</b>	<b>132683</b>	41135	91548	0	28770	18829	85084	43752	96907	81487	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	259908	543109	0	140004	134237	528777	258028	530248	513279	6140
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	19,22	9,578		20,375	12,673	9,903	18,676	14,171	11,464	
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	15,428	12,906		18,291	6,082	13,277	15,129	15,751	12,254	
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>											
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1
<b>Total citacions</b>	<b>53713</b>	14124	39589	0	3846	10874	38993	14720	40839	43856	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	286919	595069	0	164927	142192	574868	287060	586316	550910	6140
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	35,398	31,596		50	26,939	32,457	32,964	34,198	34,378	
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	13,755	17,947		0	14,875	17,288	16,313	16,064	17,651	
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>											
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1
<b>Total citacions</b>	<b>96032</b>	31847	64184	0	13825	26565	55641	46530	75114	71768	6140
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	269196	570473	0	154948	126501	558220	255250	552041	522999	0
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	14,225	18,872		23,596	18,468	15,231	18,874	16,835	15,174	10
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	7,062	11,916		16,283	6,549	9,974	10,972	11,741	6,658	0
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>											
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1
<b>Total citacions</b>	<b>21482</b>	7309	14173	0	9986	3733	7763	13719	21482	11497	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	293734	620485	0	158788	149333	606098	288061	605673	583270	6140
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	27,369	34,113		40,371	30	21,692	37,549	31,818	24,39	
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	2,497	14,988		12,166	0	7,457	11,36	12,67	7,258	
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>											
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861	301780	627155	594766	6140
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	66	134	0	38	33	129	66	135	127	1
<b>Total citacions</b>	<b>14265</b>	6140	8125	0	0	8125	6140	14265	14265	6140	6140

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
Absoluts		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>294903</b>	<b>626532</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>144940</b>	<b>607722</b>	<b>287515</b>	<b>612890</b>	<b>588627</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>4</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Inscripció curses</b>											
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>5791</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>	<b>11931</b>	<b>11931</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>295252</b>	<b>628518</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>601931</b>	<b>301780</b>	<b>615224</b>	<b>582836</b>	<b>6140</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>				<b>50</b>		<b>50</b>	<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>											
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>4139</b>	<b>26365</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>	<b>8313</b>	<b>18052</b>	<b>12451</b>	<b>26365</b>	<b>15885</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>296904</b>	<b>608293</b>	<b>0</b>	<b>164635</b>	<b>144753</b>	<b>595809</b>	<b>289329</b>	<b>600790</b>	<b>578881</b>	<b>6140</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>20</b>	<b>179,932</b>		<b>20</b>	<b>526,507</b>	<b>20,343</b>	<b>358,148</b>	<b>179,932</b>	<b>286,128</b>	
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>0</b>	<b>355,583</b>		<b>0</b>	<b>474,524</b>	<b>14,22</b>	<b>455,254</b>	<b>355,583</b>	<b>425,742</b>	
<b>P14.9. Cap</b>											
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>15526</b>	<b>3191</b>	<b>0</b>	<b>8949</b>	<b>3568</b>	<b>6200</b>	<b>12518</b>	<b>15709</b>	<b>15526</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>285517</b>	<b>631466</b>	<b>0</b>	<b>159824</b>	<b>149498</b>	<b>607661</b>	<b>289263</b>	<b>611446</b>	<b>579240</b>	<b>6140</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>34,025</b>	<b>50</b>		<b>50</b>	<b>10</b>	<b>33,015</b>	<b>38,598</b>	<b>40,915</b>	<b>34,025</b>	
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>18,706</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17,494</b>	<b>18,058</b>	<b>16,76</b>	<b>18,706</b>	
<b>P14.9. Altres</b>											
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>78737</b>	<b>144160</b>	<b>0</b>	<b>34606</b>	<b>57445</b>	<b>130846</b>	<b>98190</b>	<b>181958</b>	<b>158995</b>	<b>6140</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>222306</b>	<b>490498</b>	<b>0</b>	<b>134168</b>	<b>95621</b>	<b>483015</b>	<b>203590</b>	<b>445197</b>	<b>435771</b>	<b>0</b>



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
	56711	4139	52572	0	0	12011	44701	12011	34282	29108	0	
Base No comparteixen espai	12	1	11	0	0	3	9	3	8	6	0	
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>												
	56711	4139	52572	0	0	12011	44701	12011	34282	29108	0	
P17_1	12	1	11	0	0	3	9	3	8	6	0	
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	0	27016	0	0	3733	23282	3733	18890	11859	0	
Té por	11253	0	11253	0	0	0	11253	0	11253	3434	0	
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No li agrada	4139	0	4139	0	0	4139	0	4139	0	4139	0	
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No té alternativa	5538	0	5538	0	0	0	5538	0	0	5538	0	
Altres respostes	4139	4139	0	0	0	4139	0	4139	4139	4139	0	
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	4627	0	4627	0	0	0	4627	0	0	0	0	
	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140	
Base Circulen per carretera	109	39	70	0	27	22	60	50	64	78	1	
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>												
	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140	
P18	109	39	70	0	27	22	60	50	64	78	1	
Sempre o gairebé sempre	234170	69026	165144	0	41254	69207	123708	116601	122316	151752	6140	
A vegades	228358	87125	141234	0	63139	24940	140279	88079	126967	183904	0	
Mai o quasi mai	62152	31109	31042	0	17223	16851	28077	34074	43496	48254	0	
NO SAP	5224	0	5224	0	0	0	5224	0	5224	0	0	
NO CONTESTA	4174	0	4174	0	0	0	4174	0	4174	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P19. Distància vehicle</b>												
	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140	
P19	109	39	70	0	27	22	60	50	64	78	1	
Sempre o gairebé sempre	193160	55795	137366	0	30610	51103	111448	87852	111476	134345	6140	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	<b>102485</b>	<b>158105</b>	<b>0</b>	<b>66201</b>	<b>52024</b>	<b>142366</b>	<b>118224</b>	<b>160893</b>	<b>180250</b>	<b>0</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>76152</b>	<b>24806</b>	<b>51346</b>	<b>0</b>	<b>24806</b>	<b>7872</b>	<b>43474</b>	<b>32678</b>	<b>29807</b>	<b>65142</b>	<b>0</b>	
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>												
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>	<b>238754</b>	<b>302176</b>	<b>383910</b>	<b>6140</b>	
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>413465</b>	<b>137615</b>	<b>275851</b>	<b>0</b>	<b>85478</b>	<b>76385</b>	<b>251603</b>	<b>168002</b>	<b>250645</b>	<b>317827</b>	<b>6140</b>	
<b>A vegades</b>	<b>59333</b>	<b>29186</b>	<b>30146</b>	<b>0</b>	<b>23805</b>	<b>10187</b>	<b>25341</b>	<b>33992</b>	<b>30566</b>	<b>32426</b>	<b>0</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>61279</b>	<b>20459</b>	<b>40820</b>	<b>0</b>	<b>12333</b>	<b>24427</b>	<b>24518</b>	<b>36761</b>	<b>20965</b>	<b>33657</b>	<b>0</b>	
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>												
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>	<b>238754</b>	<b>302176</b>	<b>383910</b>	<b>6140</b>	
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>425914</b>	<b>156353</b>	<b>269561</b>	<b>0</b>	<b>98835</b>	<b>88700</b>	<b>238379</b>	<b>193675</b>	<b>234251</b>	<b>312042</b>	<b>6140</b>	
<b>A vegades</b>	<b>37020</b>	<b>27339</b>	<b>9682</b>	<b>0</b>	<b>19213</b>	<b>12425</b>	<b>5381</b>	<b>31639</b>	<b>18455</b>	<b>24595</b>	<b>0</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>65003</b>	<b>3568</b>	<b>61435</b>	<b>0</b>	<b>3568</b>	<b>9873</b>	<b>51562</b>	<b>13441</b>	<b>49470</b>	<b>41134</b>	<b>0</b>	
<b>NS</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>												
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>	<b>238754</b>	<b>302176</b>	<b>383910</b>	<b>6140</b>	
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>362020</b>	<b>151652</b>	<b>210368</b>	<b>0</b>	<b>90309</b>	<b>76223</b>	<b>195488</b>	<b>172672</b>	<b>197872</b>	<b>269587</b>	<b>6140</b>	
<b>A vegades</b>	<b>82294</b>	<b>15965</b>	<b>66329</b>	<b>0</b>	<b>11665</b>	<b>27508</b>	<b>43121</b>	<b>39173</b>	<b>70391</b>	<b>57815</b>	<b>0</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>89763</b>	<b>19643</b>	<b>70120</b>	<b>0</b>	<b>19643</b>	<b>7267</b>	<b>62853</b>	<b>26910</b>	<b>33913</b>	<b>56508</b>	<b>0</b>	
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>												

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
	<b>534077</b>	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	39	70	0	27	22	60	50	64	78	1
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	112364	183178	0	73485	42531	179526	122156	165759	224559	6140
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	63601	149019	0	36836	53847	121936	90683	118181	144578	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	11295	14621	0	11295	14621	0	25916	18237	14773	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>											
	<b>534077</b>	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	39	70	0	27	22	60	50	64	78	1
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	108000	133026	0	67136	63312	110579	130447	115865	187156	0
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	75121	135473	0	50342	32847	127405	89328	142936	147330	6140
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	4139	78318	0	4139	14840	63478	18979	43375	49424	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>											
	<b>534077</b>	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	39	70	0	27	22	60	50	64	78	1
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	21198	96553	0	9520	11001	97230	26661	71113	75227	6140
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	100400	111901	0	67500	32034	112768	99534	125665	166961	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	65662	138363	0	44596	67964	91464	112560	105398	141723	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>											
	<b>534077</b>	187260	346817	0	121616	110998	301462	238754	302176	383910	6140
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	39	70	0	27	22	60	50	64	78	1
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	32874	110568	0	23163	24506	95774	47668	59040	118676	0
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	60653	84787	0	41761	31498	72181	79398	70568	97548	6140
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	15322	20531	0	15322	11001	9530	26323	16305	21844	0
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	25533	43300	0	6140	14955	47739	21095	47636	50767	0
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	5381	49438	0	0	15361	39458	15361	50192	41156	0







	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P18a.6. Circula en grup

	1490105	314428	1175677	0	131838	226260	1132007	364237	973192	928931	6140	
P18A_6	310	65	245	0	28	46	236	75	204	193	1	
Sempre o gairebé sempre	440542	61089	379454	0	22765	45290	372488	74194	280470	271977	6140	
A vegades	545132	131215	413917	0	62213	72682	410237	134895	360902	376635	0	
Mai o quasi mai	504430	122124	382306	0	46860	108288	349282	155148	331820	280319	0	
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	

#### P22.1. Fa servir el casc

	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
P22_1	253	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
Sempre o gairebé sempre	574772	201101	373671	0	146762	155149	272860	301911	386706	298490	0	
A vegades	158732	56849	101882	0	51468	66257	41006	117725	43130	49242	0	
Mai o quasi mai	439716	189064	250652	0	137095	199558	103063	336653	217331	116536	0	
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	8091	0	8091	0	0	0	8091	0	8091	0	0	0
Ns/Nc	10204	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	0

#### P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat

	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
P22_2	253	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
Sempre o gairebé sempre	865511	340150	525360	0	252953	310495	302063	563448	477410	371442	0	
A vegades	139089	61698	77392	0	43171	52979	42939	96150	66908	48659	0	
Mai o quasi mai	156559	45166	111393	0	39200	51460	65898	90661	96819	44167	0	
NS	6030	0	6030	0	0	6030	0	6030	0	0	0	0
NC	14121	0	14121	0	0	0	14121	0	14121	0	0	0
Ns/Nc	10204	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	0

#### P22.3. Fa servir elements reflectants

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
	<b>1191514</b>	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	189522	370766	0	142941	170145	247202	313086	339281	270216	0	
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	101996	104069	0	81554	70221	54290	151775	103455	86404	0	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	155496	248180	0	110830	177407	115439	288237	204431	107649	0	
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	3191	0	0	3191	0	3191	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	8091	0	0	0	8091	0	8091	0	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	
<b>P22.4. Va per la vorera</b>												
	<b>1191514</b>	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	45487	95303	0	21230	33889	85672	55119	94256	67213	0	
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	188553	229468	0	149537	140711	127773	290248	255474	152642	0	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	212974	390427	0	164558	238792	200052	403350	286430	236841	0	
<b>NS</b>	<b>3733</b>	0	3733	0	0	3733	0	3733	3733	3733	0	
<b>NC</b>	<b>15364</b>	0	15364	0	0	3840	11525	3840	15364	3840	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>												
	<b>1191514</b>	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	334086	640687	0	238919	354477	381378	593396	533239	399995	0	
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	80403	66611	0	63880	62648	20485	126529	88867	48073	0	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	32525	10333	0	32525	0	10333	32525	16487	12361	0	
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>16664</b>	0	16664	0	0	3840	12825	3840	16664	3840	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>												
	<b>1191514</b>	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	384029	653323	0	296286	374915	366151	671201	580445	417881	0	
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	59145	52250	0	35199	34314	41882	69513	57825	46388	0	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	3840	20633	0	3840	11736	8897	15575	8897	0	0	
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	8091	0	0	0	8091	0	8091	0	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Ns/Nc	10204	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)

<b>P23_1</b>	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
<b>P23_1</b>	253	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	89917	130664	0	76662	84134	59784	160796	104466	87298	0	
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	47907	101656	0	24565	65492	59507	90057	87060	56053	0	
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	21050	42131	0	16911	28266	18004	45177	19701	24931	0	
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	27439	42180	0	23385	35635	10599	59020	26359	21496	0	
Risc de robatori	165478	78245	87233	0	63471	45588	56419	109059	85257	68556	0	
Condicions atmosfèriques adverses	107689	47670	60019	0	30296	32871	44522	63167	63232	46534	0	
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	52489	97858	0	35382	56428	58537	91810	92632	55321	0	
Manca d'hàbit	139827	32015	107811	0	23890	37862	78075	61752	89820	56304	0	
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	18094	26552	0	13955	16601	14091	30556	30620	24112	0	
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	32188	34352	0	26806	18089	21644	44896	52270	23663	0	
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO SAP	3840	0	3840	0	0	0	3840	0	3840	0	0	
NO CONTESTA	10204	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

<b>P23_TOTAL</b>	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225	756289	665461	464268	0	
<b>P23_TOTAL</b>	253	95	158	0	68	90	95	158	144	102	0	
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	143947	237688	0	119286	144629	117720	263915	183098	138504	0	
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	100772	162529	0	79485	77556	106261	157041	134003	110618	0	
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	36042	107703	0	27276	70088	46381	97364	57311	51194	0	
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	49115	94609	0	36749	76880	30096	113628	52718	62606	0	
Risc de robatori	363884	134717	229166	0	96487	126600	140796	223087	212250	146345	0	
Condicions atmosfèriques adverses	195057	82628	112430	0	53694	64302	77061	117997	108053	89915	0	
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	82476	165263	0	59988	89614	98137	149602	156312	99373	0	
Manca d'hàbit	352595	140012	212583	0	107752	91686	153158	199437	223976	138430	0	
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	25131	54106	0	17801	29515	31921	47316	58922	27958	0	
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	84883	55317	0	57828	51855	30517	109683	95711	53314	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	3840	0	0	0	3840	0	3840	0	0	0
NO CONTESTA	10204	0	10204	0	0	0	10204	0	10204	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	225433	960551	0	132260	223304	830419	361704	605565	587300	6140	
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	46	206	0	27	47	178	75	130	128	1	
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>												
	1185984	225433	960551	0	132260	223304	830419	361704	605565	587300	6140	
P25_1	252	46	206	0	27	47	178	75	130	128	1	
Preu, son cares	20503	0	20503	0	0	0	20503	0	15876	4627	0	
Manteniment, punxades	21275	0	21275	0	0	0	21275	0	16647	12041	0	
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	4174	0	0	0	0	4174	0	0	4174	0	
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Incòmode / difícil circular	3840	0	3840	0	0	0	3840	0	3840	0	0	
Limitat (càrrega)	3840	0	3840	0	0	0	3840	0	3840	0	0	
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	0	12514	0	0	0	12514	0	3568	8946	0	
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	6030	15758	0	6030	4627	11131	10658	11131	4627	0	
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	12264	18394	0	12264	11496	6897	23760	10737	12444	0	
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	8927	49412	0	4627	6030	47682	10658	32346	32864	0	
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	3463	34959	0	3463	0	34959	3463	22136	20125	0	
Robatori / Inseguretat	78256	22617	55639	0	14597	17253	46406	31851	40099	42972	0	
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	3840	72982	0	3840	21556	51426	25395	29091	22335	0	
Clima	133234	35491	97743	0	8305	53728	71201	62033	41495	58570	0	
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	43174	102840	0	26515	36725	82774	63241	81899	65794	0	
Per la circulació i el trànsit	79478	9148	70330	0	0	28892	50586	35032	38227	50885	6140	
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	33089	136118	0	22308	18489	128410	40797	113702	92109	0	
Pol·lució	13983	8277	5705	0	4139	4139	5705	8277	5705	4139	0	
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Limitacions d'edat	7915	0	7915	0	0	0	7915	0	2691	5224	0	
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	7267	7267	0	7267	7267	0	14535	0	0	0	



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Incòmode / difícil circular	11574	0	11574	0	0	3434	8140	3434	11574	3434	0
Limitat (càrrega)	21483	0	21483	0	0	0	21483	0	17637	3846	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	0	20005	0	0	3191	16814	3191	7868	13246	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	25739	34069	0	16811	13882	29115	30693	45012	17693	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	29225	56870	0	29225	18826	38044	48052	26534	48894	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	13227	81457	0	4627	18456	71601	23083	47231	45089	0
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	16184	68413	0	3463	20020	61113	23483	36677	42846	0
Robatori / Inseguretat	174154	41377	132777	0	22576	43043	108536	65618	102988	78620	0
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	31152	123028	0	23661	25856	104663	49516	79136	39516	0
Clima	241153	39791	201362	0	8305	72053	160795	80358	128091	104219	0
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	60483	163438	0	33546	53833	136542	93519	136893	110248	6140
Per la circulació i el trànsit	150906	30145	120761	0	14796	38115	97995	59051	76265	95156	6140
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	56558	242944	0	41603	55580	202319	97183	175294	153662	0
Pol·lució	17551	11845	5705	0	7707	4139	5705	11845	5705	7707	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	0	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
Limitacions dedat	7915	0	7915	0	0	0	7915	0	2691	5224	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	0	13901	0	0	0	13901	0	9274	10333	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	7267	7267	0	7267	7267	0	14535	0	0	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	0	12773	0	0	4627	8146	4627	0	12773	0
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	17873	13246	0	11733	0	19386	17873	19386	10440	6140
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	7031	0	0	0	7031	0	3840	7031	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	8415	18780	0	8415	8801	9979	17216	7365	24004	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	0	23761	0	0	3840	19921	3840	19921	20193	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	0	21670	0	0	17043	4627	17043	0	4627	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	4139	25016	0	0	0	29155	0	29155	13769	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	8946	0	0	0	8946	0	0	8946	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	4139	0	0	0	4139	0	0	4139	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	4139	32089	0	4139	9255	22834	13393	28897	19287	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
Incòmoda baixar de casa	12606	3840	8766	0	3840	0	8766	3840	4627	4139	0	
CAP	149067	16201	132866	0	11574	0	137493	11574	61264	89994	0	
Altres	32640	7819	24821	0	7819	0	24821	7819	19067	13573	0	
No sap	18496	0	18496	0	0	4174	14322	4174	10204	8292	0	
No contesta	4174	0	4174	0	0	0	4174	0	4174	0	0	
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	86703	354028	0	56399	93695	290637	156234	251559	239141	6140	
MANCA FACILITATS	377032	88444	288588	0	57207	78157	241668	141504	218636	168105	6140	
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	40667	95423	0	36493	26094	73504	62587	40107	80785	0	
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	68448	230495	0	32823	85446	180673	118269	163377	121180	0	
LIMITACIONS	290058	51423	238635	0	19823	63580	206654	89543	150987	126200	6140	
INVERSIÓ-COST	79274	8125	71149	0	0	14265	65009	14265	42688	29735	0	
ALTRES	264053	57321	206732	0	30394	51168	182490	81562	148867	121927	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
Base Usuaris bici	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>												
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
P35	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
SI	440943	183981	256963	0	133955	102270	204718	218114	249580	238634	0	
NO	2045662	489031	1556631	0	275542	439836	1330284	692863	1083527	992265	11521	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>												
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
P38	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Sí, una vegada	350033	175478	174555	0	138043	109015	102975	235561	150754	159212	0	
Sí, més d'una vegada	65882	30009	35873	0	26163	17202	22517	43365	26573	44721	0	
No	2070691	467525	1603165	0	245292	415889	1409510	632052	1155779	1026967	11521	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P39. Pren prevencions?</b>												





	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	16488	3434	0	16488	0	3434	16488	12655	12655	0
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>525113</b>	<b>102163</b>	<b>422950</b>	<b>0</b>	<b>58414</b>	<b>129946</b>	<b>336753</b>	<b>188360</b>	<b>274278</b>	<b>309407</b>	<b>5381</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>41043</b>	<b>12207</b>	<b>28836</b>	<b>0</b>	<b>8639</b>	<b>17305</b>	<b>15099</b>	<b>25944</b>	<b>11746</b>	<b>15427</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>1292632</b>	<b>397302</b>	<b>895329</b>	<b>0</b>	<b>256462</b>	<b>305780</b>	<b>730390</b>	<b>563754</b>	<b>758496</b>	<b>701038</b>	<b>6140</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>90714</b>	<b>58053</b>	<b>32661</b>	<b>0</b>	<b>34648</b>	<b>21079</b>	<b>34987</b>	<b>55727</b>	<b>50102</b>	<b>48584</b>	<b>0</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>205989</b>	<b>40773</b>	<b>165216</b>	<b>0</b>	<b>21951</b>	<b>28941</b>	<b>155097</b>	<b>50892</b>	<b>98728</b>	<b>109494</b>	<b>0</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>107252</b>	<b>15622</b>	<b>91630</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>	<b>35066</b>	<b>68048</b>	<b>39204</b>	<b>49241</b>	<b>87247</b>	<b>0</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>41043</b>	<b>12207</b>	<b>28836</b>	<b>0</b>	<b>8639</b>	<b>17305</b>	<b>15099</b>	<b>25944</b>	<b>11746</b>	<b>15427</b>	<b>0</b>
<b>ALTRES</b>	<b>167520</b>	<b>87789</b>	<b>79731</b>	<b>0</b>	<b>52084</b>	<b>36166</b>	<b>79270</b>	<b>88250</b>	<b>78143</b>	<b>85558</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>73467</b>	<b>7686</b>	<b>65781</b>	<b>0</b>	<b>9545</b>	<b>5791</b>	<b>58131</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>											
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>1167386</b>	<b>341141</b>	<b>826245</b>	<b>0</b>	<b>195295</b>	<b>260402</b>	<b>711689</b>	<b>457503</b>	<b>639519</b>	<b>656895</b>	<b>6140</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>719031</b>	<b>228569</b>	<b>490462</b>	<b>0</b>	<b>136255</b>	<b>146773</b>	<b>436003</b>	<b>262554</b>	<b>366869</b>	<b>371611</b>	<b>5381</b>
<b>Probablement no</b>	<b>156134</b>	<b>36894</b>	<b>119240</b>	<b>0</b>	<b>32720</b>	<b>18800</b>	<b>104613</b>	<b>43047</b>	<b>73684</b>	<b>75201</b>	<b>0</b>
<b>Segur que no</b>	<b>117529</b>	<b>16445</b>	<b>101083</b>	<b>0</b>	<b>7679</b>	<b>20041</b>	<b>89809</b>	<b>27720</b>	<b>71109</b>	<b>43612</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>30681</b>	<b>0</b>	<b>30681</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30681</b>	<b>0</b>	<b>23650</b>	<b>7031</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>15229</b>	<b>0</b>	<b>15229</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15229</b>	<b>0</b>	<b>9524</b>	<b>10006</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>											
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>
<b>SI</b>	<b>1367244</b>	<b>405433</b>	<b>961811</b>	<b>0</b>	<b>255487</b>	<b>253747</b>	<b>858010</b>	<b>484132</b>	<b>755162</b>	<b>703121</b>	<b>0</b>
<b>NO</b>	<b>758021</b>	<b>214608</b>	<b>543413</b>	<b>0</b>	<b>116463</b>	<b>178043</b>	<b>463516</b>	<b>292465</b>	<b>365403</b>	<b>431992</b>	<b>11521</b>
<b>NO SAP</b>	<b>72747</b>	<b>3009</b>	<b>69738</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10386</b>	<b>62360</b>	<b>10386</b>	<b>55812</b>	<b>25402</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>7978</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>	<b>4139</b>	<b>3840</b>	<b>7978</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>											

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
	<b>2205990</b>	623050	1582940	0	371950	446016	1388024	790823	1184354	1164355	11521	
<b>P42</b>	<b>457</b>	130	327	0	77	92	288	163	249	240	2	
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	390022	949424	0	211471	289373	838602	487881	734863	747183	6140	
<b>NO</b>	<b>808470</b>	217231	591238	0	148821	152016	507633	286658	424746	382429	5381	
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	12606	42277	0	8467	4627	41789	13094	24746	34743	0	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	3191	0	0	3191	0	0	3191	0	0	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>2486605</b>	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>												
	<b>2486605</b>	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
<b>P43</b>	<b>512</b>	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	150245	367439	0	76518	117920	323247	190591	217678	231842	5381	
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	241994	435856	0	143805	120020	414025	243933	397489	286745	0	
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	89297	325527	0	72180	116149	226494	180644	222024	209728	0	
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	85935	252838	0	57027	53704	228043	105025	207152	203358	0	
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	65128	109435	0	32530	19158	122876	57828	73535	141970	6140	
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	29237	154378	0	12416	34425	136774	46841	117138	114778	0	
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	661835	1645473	0	394475	461375	1451458	824862	1235016	1188420	11521	
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	11176	139870	0	15022	66830	69194	72215	83742	33224	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	0	28250	0	0	13901	14350	13901	14350	9255	0	
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,614	2,733		2,554	2,353	2,861	2,486	2,792	3,091	3,132	
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,517	1,941		1,4	1,715	1,955	1,607	1,823	1,917	1,996	
	<b>2307308</b>	661835	1645473	0	394475	461375	1451458	824862	1235016	1188420	11521	
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	138	337	0	81	96	298	170	257	245	2	
<b>P44. On la guarda?</b>												
	<b>2307308</b>	661835	1645473	0	394475	461375	1451458	824862	1235016	1188420	11521	
<b>P44</b>	<b>475</b>	138	337	0	81	96	298	170	257	245	2	
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	36244	25317	0	27671	30699	3191	58370	32886	30935	0	
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	316811	879117	0	161840	215915	818173	383895	690849	683347	6140	
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	60234	41926	0	45411	38190	18559	83601	42003	36734	0	
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	163998	245671	0	115388	90893	203388	206281	240052	232299	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
Al balcó del pis	305853	77686	228167	0	43777	66718	195358	110495	172868	174358	0	
A les golfes / traster / soterrani	274656	56150	218506	0	14987	81110	178559	96097	157319	160691	0	
Pati / terrassa	45707	7330	38377	0	7330	12264	26112	19594	26825	22266	5381	
Magatzem / local	3463	0	3463	0	0	0	3463	0	3463	0	0	
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	3840	4627	0	3840	4627	0	8467	0	3840	0	
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cobert / galeria	9255	4627	4627	0	4627	4627	0	9255	9255	4627	0	
Jardí	12425	0	12425	0	0	0	12425	0	0	12425	0	
Càmping	4139	0	4139	0	0	0	4139	0	4139	0	0	
Zona comunitària	3009	0	3009	0	0	0	3009	0	3009	0	0	
Bicibox	24177	14008	10169	0	14008	10169	0	24177	0	0	0	
Altres	115269	29805	85463	0	29805	31688	53776	61493	51317	43159	5381	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>330819</b>	<b>899897</b>	<b>0</b>	<b>175849</b>	<b>226084</b>	<b>828783</b>	<b>408072</b>	<b>701460</b>	<b>683347</b>	<b>6140</b>	
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>60777</b>	<b>223133</b>	<b>0</b>	<b>19614</b>	<b>85737</b>	<b>178559</b>	<b>105351</b>	<b>166574</b>	<b>165319</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>64073</b>	<b>46554</b>	<b>0</b>	<b>49251</b>	<b>42817</b>	<b>18559</b>	<b>92068</b>	<b>42003</b>	<b>40573</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>29563</b>	<b>83183</b>	<b>0</b>	<b>26199</b>	<b>10929</b>	<b>75618</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>32374</b>	<b>21474</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53848</b>	<b>0</b>	<b>37062</b>	<b>36967</b>	<b>0</b>	
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>80075</b>	<b>210307</b>	<b>0</b>	<b>61929</b>	<b>36912</b>	<b>191541</b>	<b>94995</b>	<b>170279</b>	<b>109136</b>	<b>5381</b>	
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>183042</b>	<b>328522</b>	<b>0</b>	<b>110553</b>	<b>123697</b>	<b>277315</b>	<b>224705</b>	<b>249563</b>	<b>243879</b>	<b>0</b>	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>108571</b>	<b>346737</b>	<b>0</b>	<b>85234</b>	<b>76612</b>	<b>293462</b>	<b>149819</b>	<b>225113</b>	<b>267275</b>	<b>0</b>	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>268950</b>	<b>906553</b>	<b>0</b>	<b>151782</b>	<b>304885</b>	<b>718836</b>	<b>441459</b>	<b>651090</b>	<b>573643</b>	<b>6140</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
M1_2	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Mai/quasi mai	356488	24410	332078	0	0	36443	320045	36443	228082	156503	5381
A vegades	863192	72046	791145	0	39497	172026	651668	200027	509752	395208	0
Sovint	784100	216631	567469	0	118666	215494	449939	316435	394870	417194	0
Quasi sempre / gairebé cada dia	245660	160121	85539	0	113180	70720	61760	180970	96033	131346	6140
Sempre / cada dia	237166	199804	37362	0	138154	47422	51590	177103	104370	130648	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
M1_3	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Mai/quasi mai	624018	149719	474300	0	106617	180812	336590	278955	316922	277004	0
A vegades	463856	216106	247750	0	123923	135722	204211	240456	226407	216171	5381
Sovint	518283	155798	362484	0	116255	77105	324922	183809	269379	270838	0
Quasi sempre / gairebé cada dia	345987	70894	275093	0	46882	69597	229509	113067	217378	154561	6140
Sempre / cada dia	534461	80495	453967	0	15821	78870	439771	94691	303021	312325	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
M1_4	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Mai/quasi mai	689657	181460	508198	0	99253	168269	422136	263810	351291	339545	11521
A vegades	973326	281367	691959	0	179144	207121	587061	372379	511850	509299	0
Sovint	608394	159928	448466	0	105765	121273	381356	207850	350739	277444	0
Quasi sempre / gairebé cada dia	134060	34864	99196	0	18068	40708	75283	54937	81734	39131	0
Sempre / cada dia	81168	15393	65775	0	7267	4734	69166	12002	37493	65480	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
M1_5	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Mai/quasi mai	1686007	433651	1252356	0	254364	369708	1061936	602635	938987	775891	11521
A vegades	350892	115401	235491	0	61272	92550	197070	149975	176643	190806	0
Sovint	258425	77657	180768	0	66486	52045	139893	108980	134602	143777	0
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	42003	95180	0	27376	13573	96234	40949	60281	95165	0
Sempre / cada dia	54098	4300	49798	0	0	14230	39869	8439	22594	25259	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Mai/quasi mai	727377	166693	560683	0	76666	89622	561089	162448	388641	462209	0
A vegades	736113	243994	492119	0	171002	146346	418764	309309	376222	352850	6140
Sovint	440697	157653	283043	0	88189	153169	199338	218317	242812	160280	0
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	63369	191211	0	60342	52609	141629	107245	162232	128040	0
Sempre / cada dia	327839	41302	286537	0	13298	100360	214181	113657	163200	127521	5381
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Mai/quasi mai	1930591	522702	1407890	0	292414	436192	1201986	697532	977463	984645	11521
A vegades	460505	123842	336663	0	90291	88148	282067	174592	301761	229620	0
Sovint	77476	19201	58276	0	19525	13032	44919	26852	47853	16634	0
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	7267	10764	0	7267	4734	6030	12002	6030	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Mai/quasi mai	2193699	565635	1628064	0	340752	462851	1390096	776376	1144888	1106228	11521

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	50818	127500	0	32935	38497	106886	58034	110543	83962	0	
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	39548	35161	0	18799	35053	20857	53852	49425	32136	0	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	13819	5705	0	13819	5705	0	19525	11087	5381	0	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	3191	17164	0	3191	0	17164	3191	17164	3191	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>2432757</b>	640637	1792119	0	409497	542106	1481154	910978	1296045	1193932	11521	
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	136	366	0	85	112	305	188	271	248	2	
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>												
	<b>2432757</b>	640637	1792119	0	409497	542106	1481154	910978	1296045	1193932	11521	
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	136	366	0	85	112	305	188	271	248	2	
<b>0</b>	<b>8473</b>	3846	4627	0	3846	0	4627	3846	0	8473	0	
<b>1</b>	<b>15448</b>	7267	8180	0	7267	0	8180	7267	4334	4334	0	
<b>2</b>	<b>12580</b>	12580	0	0	7985	4595	0	12580	3846	4139	0	
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	0	0	3846	0	0	3846	3846	0	0	
<b>4</b>	<b>11387</b>	4627	6759	0	0	3191	8195	3191	3568	4627	0	
<b>5</b>	<b>68728</b>	32245	36483	0	22887	18155	27685	35337	18301	35214	0	
<b>6</b>	<b>84374</b>	28460	55914	0	3191	20582	60601	17982	51512	18420	0	
<b>7</b>	<b>169662</b>	37484	132179	0	23820	17006	128837	40826	107912	86163	0	
<b>8</b>	<b>518736</b>	106014	412722	0	68597	121885	328254	177078	273985	275113	0	
<b>9</b>	<b>345289</b>	108978	236311	0	72538	82746	190005	146810	197064	161763	0	
<b>10</b>	<b>1185012</b>	295290	889722	0	195519	270106	719387	458374	627837	591845	6140	
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	0	9221	0	0	3840	5381	3840	3840	3840	5381	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,489	8,814		8,527	8,803	8,756	8,721	8,822	8,788	4,862	
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	2,092	1,644		2,193	1,72	1,665	1,946	1,553	1,725	5,488	
	<b>2130117</b>	648602	1481516	0	409497	505663	1214957	874535	1105025	1074396	6140	
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	137	307	0	85	104	255	180	235	226	1	

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
	<b>2130117</b>	648602	1481516	0	409497	505663	1214957	874535	1105025	1074396	6140	
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	137	307	0	85	104	255	180	235	226	1	
<b>0</b>	<b>3846</b>	3846	0	0	3846	0	0	3846	0	3846	0	
<b>1</b>	<b>10702</b>	7267	3434	0	7267	0	3434	7267	3434	3434	0	
<b>2</b>	<b>14229</b>	7692	6537	0	3846	0	10383	3846	6537	0	0	
<b>3</b>	<b>3568</b>	0	3568	0	0	0	3568	0	3568	0	0	
<b>4</b>	<b>23375</b>	0	23375	0	0	8982	14393	3191	10553	3840	0	
<b>5</b>	<b>49194</b>	3846	45348	0	3846	8125	37223	11971	28750	17707	0	
<b>6</b>	<b>137898</b>	43757	94141	0	45201	34769	57929	74264	80203	45717	0	
<b>7</b>	<b>227719</b>	49278	178441	0	27745	77159	122814	96724	139153	101787	0	
<b>8</b>	<b>556399</b>	153553	402846	0	97186	156636	302577	236279	268143	269118	0	
<b>9</b>	<b>353852</b>	112714	241138	0	69422	99748	184681	169170	185132	185471	0	
<b>10</b>	<b>745496</b>	266648	478848	0	151137	116404	477955	264135	375712	439638	6140	
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	3840	3840	3840	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,57	8,329		8,335	8,18	8,517	8,302	8,356	8,664	10	
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,802	1,671		1,984	1,599	1,654	1,773	1,712	1,585	0	
	<b>1862587</b>	523293	1339294	0	302880	361294	1198412	632023	1016185	953895	11521	
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	110	286	0	63	76	257	132	218	205	2	

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	<b>1862587</b>	523293	1339294	0	302880	361294	1198412	632023	1016185	953895	11521
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	110	286	0	63	76	257	132	218	205	2
<b>0</b>	<b>8441</b>	8441	0	0	3846	4595	0	8441	0	3846	0
<b>1</b>	<b>7267</b>	7267	0	0	7267	0	0	7267	0	0	0
<b>2</b>	<b>11419</b>	7985	3434	0	7985	3434	0	11419	3846	4139	0
<b>3</b>	<b>25906</b>	0	25906	0	0	6140	19766	6140	11293	9255	0
<b>4</b>	<b>53505</b>	24364	29141	0	21172	21407	10925	42579	11574	29196	0
<b>5</b>	<b>177169</b>	75150	102019	0	48086	48032	81052	91783	120844	101018	0
<b>6</b>	<b>206893</b>	47970	158924	0	22014	46538	138342	59831	104163	93835	11521
<b>7</b>	<b>255328</b>	64578	190750	0	49785	44942	160601	90887	138263	125785	0
<b>8</b>	<b>372206</b>	129950	242255	0	69147	59747	243311	117483	235406	171814	0
<b>9</b>	<b>206888</b>	57524	149364	0	39449	32447	134992	68050	120370	100682	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	100064	433661	0	34129	90173	409423	124302	266587	310488	0
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	3840	3840	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,251	7,926		6,862	7,232	8,109	7,064	7,787	7,845	6
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,259	1,965		2,286	2,392	1,797	2,393	1,908	2,082	0
	<b>1796948</b>	491552	1305396	0	310244	373837	1112866	647167	981816	891354	0
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	101	259	0	63	77	220	132	200	178	0
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>											
	<b>1796948</b>	491552	1305396	0	310244	373837	1112866	647167	981816	891354	0
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	101	259	0	63	77	220	132	200	178	0
<b>0</b>	<b>6537</b>	3846	2691	0	3846	0	2691	3846	2691	3846	0
<b>1</b>	<b>7280</b>	3846	3434	0	3846	3434	0	7280	0	0	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	14015	7002	0	14015	3568	3434	17583	7280	0	0
<b>3</b>	<b>12025</b>	0	12025	0	0	0	12025	0	12025	4300	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	8125	39921	0	8125	7978	31942	16104	10842	23753	0
<b>5</b>	<b>223959</b>	94133	129826	0	53253	51930	118776	99478	128315	141368	0
<b>6</b>	<b>224115</b>	76605	147510	0	55051	62080	106985	107494	105208	111947	0
<b>7</b>	<b>280629</b>	46047	234582	0	44476	50256	185898	90397	176229	130040	0
<b>8</b>	<b>366441</b>	123117	243324	0	67276	73857	225308	127742	204218	181249	0
<b>9</b>	<b>163576</b>	32344	131232	0	19393	27459	116725	43005	126306	68343	0
<b>10</b>	<b>439482</b>	89472	350010	0	40963	89436	309083	130399	204863	222669	0
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	3840	0	0	3840	0	3840	3840	3840	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,095	7,671		6,752	7,369	7,774	7,094	7,553	7,499	
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,143	2,001		2,208	2,156	1,916	2,242	1,947	2,018	
	<b>800598</b>	239361	561237	0	155133	172398	473066	308343	394120	455008	0
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	48	117	0	31	35	99	62	81	94	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
Absoluts		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	239361	561237	0	155133	172398	473066	308343	394120	455008	0
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	48	117	0	31	35	99	62	81	94	0
<b>0</b>	<b>10588</b>	10588	0	0	10588	0	0	10588	0	3846	0
<b>1</b>	<b>14681</b>	11113	3568	0	11113	3568	0	14681	3846	0	0
<b>2</b>	<b>11895</b>	11895	0	0	0	7267	4627	7267	7267	4627	0
<b>3</b>	<b>3191</b>	0	3191	0	0	0	3191	0	3191	0	0
<b>4</b>	<b>4174</b>	4174	0	0	0	0	4174	0	4174	4174	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	18119	20928	0	13819	4300	20928	18119	13891	7330	0
<b>6</b>	<b>51147</b>	20296	30851	0	11451	5381	34314	16832	22208	30671	0
<b>7</b>	<b>104051</b>	42089	61961	0	23044	16558	64448	33811	58910	60004	0
<b>8</b>	<b>183866</b>	61860	122006	0	43364	59904	80598	103268	115818	89356	0
<b>9</b>	<b>128862</b>	27030	101832	0	33775	14012	81075	40095	65889	83127	0
<b>10</b>	<b>249096</b>	32196	216899	0	7978	61407	179710	63680	98924	171873	0
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	6,763	8,549		6,71	8,163	8,389	7,399	8,039	8,458	
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,737	1,595		2,808	2,111	1,739	2,614	1,837	1,756	
	<b>1759228</b>	506318	1252910	0	332831	452484	973913	748530	944466	768690	11521
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	105	253	0	68	93	197	153	194	155	2

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	506318	1252910	0	332831	452484	973913	748530	944466	768690	11521
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	105	253	0	68	93	197	153	194	155	2
<b>0</b>	<b>7274</b>	0	7274	0	0	0	7274	0	3434	3840	0
<b>1</b>	<b>18835</b>	14535	4300	0	7267	7267	4300	14535	11568	4300	0
<b>2</b>	<b>40536</b>	8766	31770	0	0	8873	31664	8873	23190	8473	0
<b>3</b>	<b>73786</b>	27702	46084	0	23852	14230	35705	26585	16388	40602	0
<b>4</b>	<b>65135</b>	13882	51253	0	9986	19253	35897	19687	34855	28685	0
<b>5</b>	<b>272774</b>	91823	180950	0	46135	103842	122797	149976	126294	125690	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
Absoluts		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>314254</b>	<b>76824</b>	<b>237431</b>	<b>0</b>	<b>62816</b>	<b>55650</b>	<b>195789</b>	<b>116132</b>	<b>183076</b>	<b>135291</b>	<b>6140</b>
<b>7</b>	<b>323577</b>	<b>113009</b>	<b>210568</b>	<b>0</b>	<b>76982</b>	<b>76673</b>	<b>169922</b>	<b>153655</b>	<b>194725</b>	<b>125256</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>358962</b>	<b>105003</b>	<b>253960</b>	<b>0</b>	<b>74735</b>	<b>78876</b>	<b>205351</b>	<b>144541</b>	<b>185519</b>	<b>156245</b>	<b>5381</b>
<b>9</b>	<b>141670</b>	<b>29026</b>	<b>112644</b>	<b>0</b>	<b>20749</b>	<b>47318</b>	<b>73603</b>	<b>63733</b>	<b>78979</b>	<b>65979</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>142425</b>	<b>25750</b>	<b>116675</b>	<b>0</b>	<b>10310</b>	<b>40502</b>	<b>91613</b>	<b>50812</b>	<b>86437</b>	<b>74330</b>	<b>0</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,4</b>	<b>6,726</b>		<b>6,469</b>	<b>6,622</b>	<b>6,692</b>	<b>6,614</b>	<b>6,775</b>	<b>6,715</b>	<b>6,934</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2</b>	<b>2,023</b>		<b>1,848</b>	<b>2,062</b>	<b>2,056</b>	<b>1,937</b>	<b>1,969</b>	<b>2,017</b>	<b>0,998</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>150310</b>	<b>405704</b>	<b>0</b>	<b>117083</b>	<b>105914</b>	<b>333016</b>	<b>213446</b>	<b>355644</b>	<b>246254</b>	<b>0</b>
	<b>118</b>	<b>31</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>0</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>											
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	<b>150310</b>	<b>405704</b>	<b>0</b>	<b>117083</b>	<b>105914</b>	<b>333016</b>	<b>213446</b>	<b>355644</b>	<b>246254</b>	<b>0</b>
<b>0</b>	<b>118</b>	<b>31</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>0</b>
<b>1</b>	<b>8721</b>	<b>2691</b>	<b>6030</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8721</b>	<b>0</b>	<b>8721</b>	<b>2691</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>18354</b>	<b>12649</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>18354</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12649</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>	<b>5381</b>	<b>5381</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>11632</b>	<b>0</b>	<b>11632</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4734</b>	<b>6897</b>	<b>4734</b>	<b>6897</b>	<b>3434</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>	<b>2691</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>82964</b>	<b>13751</b>	<b>69213</b>	<b>0</b>	<b>13751</b>	<b>15501</b>	<b>53712</b>	<b>29252</b>	<b>69410</b>	<b>46949</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>39646</b>	<b>11553</b>	<b>28093</b>	<b>0</b>	<b>11553</b>	<b>3434</b>	<b>24659</b>	<b>14987</b>	<b>20081</b>	<b>28633</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>133679</b>	<b>28375</b>	<b>105304</b>	<b>0</b>	<b>14315</b>	<b>51739</b>	<b>67625</b>	<b>66054</b>	<b>74536</b>	<b>63253</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>137296</b>	<b>38326</b>	<b>98971</b>	<b>0</b>	<b>29098</b>	<b>23503</b>	<b>84695</b>	<b>52602</b>	<b>101276</b>	<b>38598</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>63433</b>	<b>24473</b>	<b>38960</b>	<b>0</b>	<b>20335</b>	<b>3568</b>	<b>39531</b>	<b>20057</b>	<b>41721</b>	<b>32014</b>	<b>0</b>
<b>NS/NC</b>	<b>44896</b>	<b>18492</b>	<b>26404</b>	<b>0</b>	<b>9677</b>	<b>3434</b>	<b>31785</b>	<b>13111</b>	<b>24928</b>	<b>20673</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>7,06</b>	<b>6,777</b>		<b>6,57</b>	<b>6,883</b>	<b>6,944</b>	<b>6,83</b>	<b>6,935</b>	<b>6,873</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,522</b>	<b>2,04</b>		<b>2,777</b>	<b>1,403</b>	<b>2,143</b>	<b>2,062</b>	<b>2,044</b>	<b>1,941</b>	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

	292906	107376	185530	0	68745	79255	144906	134602	188219	124671	0	
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	21	37	0	14	15	29	26	38	25	0	

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	107376	185530	0	68745	79255	144906	134602	188219	124671	0	
M2_8	58	21	37	0	14	15	29	26	38	25	0	
0	13074	9227	3846	0	9227	0	3846	5381	0	0	0	
1	17856	17856	0	0	17856	0	0	17856	3846	0	0	
2	10223	3568	6655	0	3568	0	6655	3568	10223	3568	0	
3	3846	3846	0	0	0	0	3846	0	0	0	0	
4	6030	0	6030	0	0	0	6030	0	6030	0	0	
5	22124	0	22124	0	0	14633	7491	14633	13197	0	0	
6	26714	21980	4734	0	3846	4627	18241	4627	22868	12753	0	
7	71171	7414	63757	0	9552	23539	38081	27385	44093	45691	0	
8	56643	22635	34008	0	3846	23416	29381	27262	42670	30121	0	
9	46536	13819	32717	0	13819	9200	23517	23019	33633	20880	0	
10	14849	7031	7819	0	7031	0	7819	7031	7819	7819	0	
NS/NC	3840	0	3840	0	0	3840	0	3840	3840	3840	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	6,349	5,551	6,811		4,951	6,712	6,814	6,013	6,794	7,273		
Desviación	2,783	3,32	2,294		3,856	2,139	2,21	3,174	2,316	2,047		

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Base TOTAL	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
M3	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
Metro	254826	56118	198708	0	40339	85924	128562	126263	140674	101821	0	
Rodalies Renfe o FGC	183224	45037	138186	0	25692	49882	107649	65241	73837	85062	0	
Bus/Autobús	242556	55929	186627	0	26805	62599	153152	84180	144273	98705	5381	
Tramvia/Trambaix	27613	24179	3434	0	19551	4627	3434	24179	0	3434	0	
Moto	156024	40441	115583	0	25814	33515	96695	53538	74314	111007	0	







	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	4627	0	0	0	4627	0	0	4627	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	7267	12738	0	7267	0	12738	7267	20005	15705	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	6030	0	0	0	6030	0	6030	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	4627	3568	0	0	0	8195	0	3568	4627	0











	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	5381	0	0	0	5381	0	5381	5381	0	
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	7872	4734	0	7872	0	4734	7872	12606	3733	0	
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	3568	0	0	3568	0	0	3568	0	0	0	
XINA	6030	0	6030	0	0	6030	0	6030	0	0	0	
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
Base TOTAL	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	

#### P48. Nivell d'estudis

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
<b>P48</b>	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Sense estudis	9876	3846	6030	0	3846	0	6030	0	6030	0	0
Acabats als 14/15 anys	150025	36200	113825	0	6848	19977	123200	26825	99188	75551	0
Acabats als 16/19 anys	744686	233011	511676	0	127822	180980	435884	304962	330247	408388	0
Universitaris	1346422	355593	990829	0	226306	282718	837398	476084	778974	633418	11521
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	44362	173128	0	44674	53697	119118	98371	104700	104670	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	0	18106	0	0	4734	13372	4734	13967	8873	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49. Ocupació

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
<b>P49</b>	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	68835	111447	0	37161	34545	108575	67867	84162	112554	0
Empresari (6 empleats o més)	38034	0	38034	0	0	4174	33860	4174	27755	25333	0
Professionals	515844	145486	370358	0	96442	112948	306454	193659	283508	249669	11521
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	4139	11658	0	4139	0	11658	4139	12606	11957	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	8934	48307	0	3840	14633	38768	18472	36495	22327	0
Càrrecs intermedis	249020	83901	165120	0	52309	50665	146046	97183	146738	124507	0
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	86399	273739	0	68551	61554	230033	124400	171724	177968	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	80168	144434	0	43516	50219	130868	89400	111277	116742	0
Treballadors manuals no qualificats	102259	32769	69490	0	19646	42688	39925	62334	63125	49965	0
Jubilats, pensionistes	245299	79330	165969	0	31114	44131	170055	70021	149283	115882	0
Aturats	59856	3840	56016	0	3840	5791	50225	9631	36459	38865	0
Mestresses de casa	25960	10871	15089	0	3463	8163	14334	11627	18174	15194	0
Estudiants	375004	62549	312455	0	45478	103055	226471	148533	172241	150538	0
NO CONTESTA	37269	5791	31478	0	0	9539	27729	9539	19559	19398	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
<b>P49B</b>	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Sí	1236253	364801	871451	0	213567	276437	746248	471732	678135	645844	11521

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
NO	1145769	267730	878039	0	164333	239908	741528	387593	592439	523527	0
Ns/Nc	104584	40480	64103	0	31597	25761	47225	51653	62534	61528	0

#### P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
P48_P50	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Pagès petita explotació	32836	15741	17096	0	11113	0	21723	7267	8061	18289	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	167101	39960	127141	0	11519	32997	122586	44515	91794	86883	0
Empresari (6 empleats o més)	728354	219529	508825	0	121573	164143	442639	278030	333102	337892	0
Professionals	1373508	332161	1041347	0	200117	307603	865788	484332	780561	684539	11521
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	33821	21949	11872	0	30387	3434	0	33821	22985	17969	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	15639	0	15639	0	0	0	15639	0	6742	8897	0
NO CONTESTA	30762	3191	27570	0	3191	8168	19402	11360	27328	14903	0
Ns/Nc	104584	40480	64103	0	31597	25761	47225	51653	62534	61528	0

#### P49+P51. Estudis persona amb més ingressos

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
P49_P51	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Pagès petita explotació	10440	0	10440	0	0	0	10440	0	10440	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	221017	72260	148757	0	25178	43473	152367	64811	132568	115336	0
Empresari (6 empleats o més)	86405	17856	68550	0	17856	11441	57108	29297	48266	35339	0
Professionals	562915	166672	396243	0	107950	140881	314085	242651	277083	274082	11521
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	61235	8439	52796	0	4139	21537	35560	25675	32847	38063	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	129189	40536	88653	0	18515	23085	87589	41600	53455	66558	0
Càrrecs intermedis	281242	95767	185475	0	66346	50828	164068	107049	160570	128221	0
Altres empleats amb treball d'oficina	323873	68403	255470	0	56619	52136	215118	103049	155627	173303	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	178998	26893	152105	0	18127	47712	113159	65839	110195	75396	0
Treballadors manuals no qualificats	90486	35585	54901	0	15800	40257	34429	56057	54690	39342	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>
Jubilats, pensionistes	318064	82226	235838	0	38423	53573	226068	82927	172961	147525	0
Aturats	13100	0	13100	0	0	5791	7309	5791	9254	3846	0
Mestresses de casa	11337	0	11337	0	0	4595	6742	4595	0	11337	0
Estudiants	19597	5381	14215	0	5381	3434	10781	8816	14215	14215	0
NO SAP	36263	8946	27317	0	0	0	36263	0	24634	29521	0
NO CONTESTA	37860	3568	34292	0	3568	17601	16691	21169	13768	17287	0
Ns/Nc	104584	40480	64103	0	31597	25761	47225	51653	62534	61528	0
<b>P55. Nacionalitat</b>											
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
P55	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
Espanyola	1694488	472197	1222291	0	276789	402237	1015462	636889	940642	841066	5381
Catalana	549281	109686	439595	0	76199	99770	373312	182109	274559	273886	6140
Estrangera	107458	37074	70385	0	22629	14551	70278	32553	50396	49265	0
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	38048	51144	0	21865	17091	50237	38956	43866	46228	0
NO CONTESTA	46185	16006	30179	0	12014	8457	25713	20472	23644	20453	0
Espanyola+catalana	2243769	581883	1661886	0	352988	502007	1388774	818997	1215201	1114953	11521
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	37074	70385	0	22629	14551	70278	32553	50396	49265	0
Base Estrangera (P55)	25	9	16	0	5	4	16	8	11	11	0
<b>P55. Nacionalitat</b>											
	107458	37074	70385	0	22629	14551	70278	32553	50396	49265	0
P55_NACIONALITAT	25	9	16	0	5	4	16	8	11	11	0
ALTRES	3846	3846	0	0	3846	0	0	3846	3846	0	0
AFGANISTAN	3568	0	3568	0	0	0	3568	0	3568	3568	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	6742	0	0	6742	0	0	6742	0	0	0
ALGÈRIA	3191	3191	0	0	0	0	3191	0	0	3191	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	6625	0	0	3191	3434	3191	3434	3434	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	0	10440	0	0	4734	5705	4734	10440	4734	0









	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521	
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2	
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	3846	0	0	3846	0	0	3846	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	4300	0	0	0	4300	0	0	4300	0	0
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	5094	0	0	0	5094	0	5094	5094	0	0



























	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>Absoluts</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	3434	0	0	0	3434	0	3434	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	3191	0	0	0	0	3191	0	0	3191	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	7330	12073	0	7330	0	12073	7330	12073	4139	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	3846	0	0	3846	0	0	3846	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	4300	0	0	0	4300	0	0	4300	0	0
MÈXIC	5094	0	5094	0	0	0	5094	0	5094	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS			
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres
<b>Absoluts</b>											
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002	910978	1333107	1230899	11521
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315	188	277	254	2
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	0	5094	0	0	0	5094	0	5094	5094	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	0	0	7267	0	0	7267	7267	7267	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	3191	0	0	3191	0	3191	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	10169	0	0	0	10169	0	0	10169	0





	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>. SEXE</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
SEXE	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Home	<b>1631892</b>	<b>734932</b>	<b>389472</b>	<b>982759</b>
Dona	<b>854713</b>	<b>456582</b>	<b>144605</b>	<b>499326</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Casos vàlids	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Media	<b>40,057</b>	<b>39,34</b>	<b>41,742</b>	<b>41,569</b>
Desviación	<b>15,563</b>	<b>15,234</b>	<b>15,876</b>	<b>15,368</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
De 12 a 24	<b>554208</b>	<b>275225</b>	<b>95777</b>	<b>274022</b>
De 25 a 39	<b>676087</b>	<b>337587</b>	<b>141353</b>	<b>369923</b>
De 40 a 54	<b>845829</b>	<b>408244</b>	<b>195195</b>	<b>571275</b>
De 55 a 69	<b>349878</b>	<b>138931</b>	<b>87311</b>	<b>226267</b>
De 70 a 79	<b>60603</b>	<b>31528</b>	<b>14440</b>	<b>40598</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
NACIONALITAT	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Espanyola+catalana	<b>2243769</b>	<b>1045701</b>	<b>485351</b>	<b>1366547</b>
Estrangera, doble	<b>196651</b>	<b>121388</b>	<b>40146</b>	<b>90946</b>
Ns/Nc	<b>46185</b>	<b>24425</b>	<b>8580</b>	<b>24591</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Muestra real	512	253	109	308
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Baix	159902	70155	32442	104365
Mitjà	962176	469169	250592	517578
Alt	1346422	652191	251043	842036
Ns/Nc	18106	0	0	18106
<b>. ACTIVITAT</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>ACTIVITAT</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Ocupats	1743218	838519	359780	1079006
Aturats	59856	37085	12360	37567
Jubilats, pensionistes	245299	106303	59723	145572
Tasques de la llar	25960	15466	3463	22497
Estudiants	375004	185035	93946	179536
Ns/Nc	37269	9105	4805	17907
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
< 10000	624720	189537	148566	435669
10001-100MIL	935543	441695	215377	629670
100001-500MIL	366638	198502	77713	158504
+500MIL	559704	361780	92420	258241
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Total usuaris</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Cada dia o gairebé	417360	305049	126597	160879
Al menys un cop per setmana	774790	401129	214673	463746
Només caps de setmana	291771	95532	66993	218400
Algun cop al mes	471075	168887	55259	327268
Menor freqüència	531609	220917	70554	311793
Ns/Nc	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

#### POSESSIÓ BICICLETA

POSESSIÓ BICICLETA	2486605	1191514	534077	1482085
Sí	512	253	109	308
No	2205990	1003177	505587	1402696
Ns/Nc	280615	188337	28490	79388
	0	0	0	0

#### TENEN BICICLETES A CASA

TENEN BICICLETES A CASA	2486605	1191514	534077	1482085
Sí	512	253	109	308
1 bicicleta	2307308	1055754	517989	1425781
2 bicicletes	517684	252511	114864	262214
3 bicicletes	677850	334199	132804	386165
4 bicicletes	414823	198384	111321	278008
5 bicicletes	338773	124193	50047	256727
Més de 5	174564	57487	55897	129904
No	183615	88982	53057	112763
Ns/Nc	179297	135760	16088	56304
	0	0	0	0

#### VAN FER-LA SERVIR AHIR

VAN FER-LA SERVIR AHIR	2486605	1191514	534077	1482085
Sí	512	253	109	308
No	673011	447014	187260	314428
Resta	1813594	744500	346817	1167657
Ns/Nc	0	0	0	0

#### DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR

DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	2486605	1191514	534077	1482085
Sí	512	253	109	308
No	409497	335325	121616	131838
Resta	542106	420965	110998	226260
Ns/Nc	1535002	435225	301462	1123987
	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Muestra real	512	253	109	308
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Quotidians	910978	756289	238754	364237
Passeig, lleure, turisme	1333107	665461	302176	965172
Esport	1230899	464268	383910	928931
Altres	11521	0	6140	6140
Ns/Nc	127010	0	0	0
<b>. LLOCS D'ÚS</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Nucli urbà	1191514	1191514	252530	509135
Carretera	534077	252530	534077	269296
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	509135	269296	1482085
Ns/Nc	138183	0	0	0
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P1</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
SI	2486605	1191514	534077	1482085
NO	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Base Si sap anar en bicicleta	512	253	109	308
<b>P2. Freqüència d'ús</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P2</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Cada dia	261873	203385	83160	109305
5-6 cops per setmana	155487	101664	43437	51574
3-4 cops per setmana	267569	149671	92634	120677
1-2 cops per setmana	507221	251457	122039	343069
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	95532	66993	218400

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	168887	55259	327268
Menor freqüència	531609	220917	70554	311793
Mai o gairebé mai	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Base Utilitzen amb alguna freqüència	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
P2_2	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
SI	<b>673011</b>	<b>447014</b>	<b>187260</b>	<b>314428</b>
NO	<b>1813594</b>	<b>744500</b>	<b>346817</b>	<b>1167657</b>
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>178483</b>	<b>92580</b>	<b>80231</b>	<b>81565</b>
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>				
	<b>178483</b>	<b>92580</b>	<b>80231</b>	<b>81565</b>
P2_3	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
Perquè va ploure	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	0	4139	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	4805	9105	14633
Motius laborals	34070	6831	21718	19127
Raons familiars	12467	12467	7872	12467
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	40757	22945	20397
ALTRES MOTIUS	33860	27720	14452	14941
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	0	0	0
	<b>1146767</b>	<b>687186</b>	<b>303585</b>	<b>673970</b>
Base Contesten P2_4	<b>236</b>	<b>146</b>	<b>63</b>	<b>141</b>



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

#### P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?

	<b>1146767</b>	687186	303585	673970
P2_4	<b>236</b>	146	63	141
SI	<b>83308</b>	46825	26968	30778
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	<b>221425</b>	179906	66545	94772
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	<b>210746</b>	122221	84796	120521
NO, MAI	<b>601044</b>	333499	120976	397655
NO SAP	<b>30245</b>	4734	4300	30245
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0
	<b>1813594</b>	744500	346817	1167657
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	<b>371</b>	158	70	243

#### P3. Últim cop que la va utilitzar

	<b>1813594</b>	744500	346817	1167657
P3	<b>371</b>	158	70	243
Menys d'una setmana	<b>632703</b>	280354	183910	399424
Menys d'un mes	<b>435950</b>	200796	54729	289118
Entre 1 i 3 mesos	<b>325524</b>	112095	61171	223770
Entre 3 i 6 mesos	<b>176808</b>	53102	21098	112349
Entre 6 mesos i 1 any	<b>93934</b>	37541	14868	51459
Més d'un any	<b>148674</b>	60614	11042	91537
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0
	<b>2486605</b>	1191514	534077	1482085
Base Si sap anar en bicicleta	<b>512</b>	253	109	308

#### P4. Possessió bicicleta per ús personal

	<b>2486605</b>	1191514	534077	1482085
P4	<b>512</b>	253	109	308
SI	<b>2205990</b>	1003177	505587	1402696
NO	<b>280615</b>	188337	28490	79388
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Muestra real	512	253	109	308
NO CONTESTA	0	0	0	0
Total No & resta	280615	188337	28490	79388
Ns/Nc	0	0	0	0
	2205990	1003177	505587	1402696
Base Té bicicleta per ús personal	457	215	103	292
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>				
	2205990	1003177	505587	1402696
P5_1	457	215	103	292
Carretera / corredor	467442	220647	265654	222627
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	607895	359943	1064571
De ciutat / de passeig	774932	476171	173482	466956
Híbrida / versàtil / gravel	180569	89421	48153	103664
Elèctrica	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	0	0	10781
Estàtica / Spinning	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0
Altes respostes	107899	63194	24129	56924
No sap	3568	0	0	3568
No contesta	4734	0	0	4734
Ns/Nc	6683	3992	3992	6683
	467442	220647	265654	222627
Base De carretera	97	45	55	49
<b>P5.1. De carretera</b>				
	467442	220647	265654	222627
P5_1_1_N	97	45	55	49
1 bici de carretera	384146	188893	225015	203611
2 bicis de carretera	39231	14315	23889	9140
3 o més bicis de carretera	44065	17438	16750	9876
Número total de bicicletes	467442	220647	265654	222627
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	1,285	1,223	1,216	1,157

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Muestra real	512	253	109	308
Desviación	0,666	0,576	0,544	0,574
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>				
	467442	220647	265654	222627
P5_CAR_EL_TOTAL	97	45	55	49
Carretera elèctrica	19148	11087	8816	13443
No	448294	209560	256839	209184
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	0,097	0,154	0,046	0,076
Desviación	0,589	0,805	0,264	0,318
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>				
	467442	220647	265654	222627
P5_CAR_PL_TOTAL	97	45	55	49
Carretera plegable	23620	14451	10605	14068
No	443822	206196	255049	208559
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	0,051	0,065	0,04	0,063
Desviación	0,219	0,247	0,196	0,243
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>				
	467442	220647	265654	222627
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	45	55	49
Carretera elèctrica i plegable	5381	5381	5381	5381
No	462061	215265	260273	217246
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	0,012	0,024	0,02	0,024
Desviación	0,107	0,154	0,141	0,154
	1558691	607895	359943	1064571
Base Muntanya (BTT)	320	127	73	221
<b>P5.1. Muntanya</b>				

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>1558691</b>	607895	359943	1064571
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	127	73	221
<b>1</b>	<b>1148722</b>	461092	271719	771348
<b>2</b>	<b>293916</b>	115177	56591	217950
<b>3</b>	<b>78385</b>	31626	27459	41778
<b>4</b>	<b>31529</b>	0	4174	27355
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	0	0	6140
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	607895	359943	1064571
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,294	1,345	1,389
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,558	0,669	0,765
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>				
	<b>1558691</b>	607895	359943	1064571
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	127	73	221
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	49533	17617	101013
<b>No</b>	<b>1442391</b>	558362	342327	963558
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,157	0,098	0,252
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,643	0,485	1,012
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>				
	<b>1558691</b>	607895	359943	1064571
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	127	73	221
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	0	0	7408
<b>No</b>	<b>1551283</b>	607895	359943	1057163
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0	0	0,014

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308
Desviación	0,156	0	0	0,189

#### P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable

	1558691	607895	359943	1064571
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	127	73	221
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0
No	1558691	607895	359943	1064571
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0
	774932	476171	173482	466956
Base Urbana	165	104	35	98

#### P5.1. Urbana

	774932	476171	173482	466956
P5_1_3_N	165	104	35	98
1	644519	387926	148316	394465
2	75194	58103	10588	53560
3	27159	14875	8438	3846
4	6140	6140	6140	6140
5	18074	9128	0	8946
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0
Numero total	771086	476171	173482	466956
Ns/Nc	3846	0	0	0
Media	1,286	1,3	1,264	1,247
Desviación	0,777	0,761	0,71	0,715

#### P5.1. Urbana i elèctrica

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>774932</b>	476171	173482	466956
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	104	35	98
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	42234	17157	28432
<b>No</b>	<b>717270</b>	433937	156324	438524
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,104	0,099	0,076
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,371	0,299	0,341
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>				
	<b>774932</b>	476171	173482	466956
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	104	35	98
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	50048	22462	32915
<b>No</b>	<b>714208</b>	426123	151020	434042
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,12	0,129	0,102
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,388	0,336	0,432
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>				
	<b>774932</b>	476171	173482	466956
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	104	35	98
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	23421	5381	13088
<b>No</b>	<b>748820</b>	452750	168100	453868
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,049	0,031	0,028
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,216	0,173	0,165
	<b>180569</b>	89421	48153	103664
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	20	10	22
<b>P5.1. Híbrida</b>				
	<b>180569</b>	89421	48153	103664
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	20	10	22
<b>1</b>	<b>153494</b>	75412	32973	99037
<b>2</b>	<b>8438</b>	0	8438	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
3	7267	7267	0	0
4	6742	6742	6742	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>89421</b>	<b>48153</b>	<b>99037</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4627</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,389</b>	<b>1,595</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,923</b>	<b>1,04</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>				
	<b>180569</b>	<b>89421</b>	<b>48153</b>	<b>103664</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>7408</b>	<b>16981</b>	<b>17607</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>82014</b>	<b>31172</b>	<b>86057</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,083</b>	<b>0,353</b>	<b>0,17</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,276</b>	<b>0,478</b>	<b>0,376</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>				
	<b>180569</b>	<b>89421</b>	<b>48153</b>	<b>103664</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>3840</b>	<b>3840</b>	<b>6030</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>85582</b>	<b>44313</b>	<b>97634</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,043</b>	<b>0,08</b>	<b>0,058</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,203</b>	<b>0,271</b>	<b>0,234</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>				
	<b>180569</b>	<b>89421</b>	<b>48153</b>	<b>103664</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>22</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>3840</b>	<b>3840</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>176729</b>	<b>85582</b>	<b>44313</b>	<b>103664</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0,043</b>	<b>0,08</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0,203</b>	<b>0,271</b>	<b>0</b>
	<b>2195739</b>	<b>999185</b>	<b>501595</b>	<b>1392445</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>454</b>	<b>214</b>	<b>102</b>	<b>289</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>				
	<b>1315220</b>	<b>466178</b>	<b>306659</b>	<b>854213</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>177</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>719987</b>	<b>251286</b>	<b>137543</b>	<b>463356</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>390181</b>	<b>147873</b>	<b>104121</b>	<b>229664</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>205052</b>	<b>67019</b>	<b>64995</b>	<b>161194</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>1315220</b>	<b>466178</b>	<b>306659</b>	<b>854213</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,717</b>	<b>1,956</b>	<b>1,788</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,069</b>	<b>1,237</b>	<b>1,114</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>				
	<b>187047</b>	<b>89620</b>	<b>38766</b>	<b>138690</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>187047</b>	<b>89620</b>	<b>38766</b>	<b>138690</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>2,137</b>	<b>2,244</b>	<b>2,479</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>1,621</b>	<b>1,395</b>	<b>1,96</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>				
	<b>96240</b>	<b>62957</b>	<b>31525</b>	<b>55039</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>96240</b>	<b>62957</b>	<b>31525</b>	<b>55039</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	<b>1,199</b>	<b>1,171</b>	<b>1,507</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	<b>0,522</b>	<b>0,376</b>	<b>0,812</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>				
	<b>29952</b>	<b>27261</b>	<b>9221</b>	<b>13088</b>
<b>P5_ELEC_PLG_TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Bicicletes elèctriques i plegables</b>	<b>29952</b>	<b>27261</b>	<b>9221</b>	<b>13088</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,18</b>	<b>1,197</b>	<b>1,584</b>	<b>1,411</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>	<b>0,398</b>	<b>0,493</b>	<b>0,492</b>
	<b>2205990</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>				
	<b>2205990</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>P5_2</b>	<b>457</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>FA UN ANY O MENYS</b>	<b>259224</b>	<b>103437</b>	<b>66887</b>	<b>171060</b>
<b>ENTRE 1 I 2 ANYS</b>	<b>271993</b>	<b>139817</b>	<b>78842</b>	<b>175557</b>
<b>ENTRE 2 I 3 ANYS</b>	<b>288189</b>	<b>129339</b>	<b>87990</b>	<b>190881</b>
<b>ENTRE 3 I 4 ANYS</b>	<b>276874</b>	<b>121502</b>	<b>61877</b>	<b>178198</b>
<b>ENTRE 4 I 5 ANYS</b>	<b>272778</b>	<b>124296</b>	<b>56157</b>	<b>149776</b>
<b>ENTRE 5 I 10 ANYS</b>	<b>492256</b>	<b>219579</b>	<b>121694</b>	<b>299367</b>
<b>10 O MÉS ANYS</b>	<b>311693</b>	<b>161772</b>	<b>32139</b>	<b>208308</b>
<b>NO SAP</b>	<b>27277</b>	<b>3434</b>	<b>0</b>	<b>23843</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5705</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.3. Quant li va costar</b>				
	<b>2205990</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>P5_3</b>	<b>457</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>MENYS DE 150 €</b>	<b>202283</b>	<b>132194</b>	<b>19160</b>	<b>112802</b>
<b>DE 150 A 249 €</b>	<b>290453</b>	<b>151487</b>	<b>19011</b>	<b>163449</b>
<b>DE 250 A 499 €</b>	<b>451776</b>	<b>269226</b>	<b>90885</b>	<b>289350</b>
<b>DE 500 A 999 €</b>	<b>315741</b>	<b>137332</b>	<b>83924</b>	<b>186162</b>
<b>DE 1000 A 1499 €</b>	<b>213714</b>	<b>85911</b>	<b>61512</b>	<b>145680</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	53155	29252	66897
DE 2000 A 2499 €	77795	25435	38972	56566
DE 2500 A 2999	89012	19368	38866	66429
3000 € O MÉS	172015	38840	51989	137430
NO SAP	267679	90230	68176	164924
NO CONTESTA	13008	0	3840	13008
Ns/Nc	0	0	0	0

#### P5.4. On la va comprar

	<b>2205990</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
P5_4	457	215	103	292
Per internet	348463	180355	95614	234319
En un centre comercial	209754	123728	42821	97156
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	236559	89102	277098
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	306537	200273	602798
ALTRES	249476	129139	51816	142291
NO SAP	69289	26860	25961	43328
NO CONTESTA	5705	0	0	5705
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Base TOTAL	512	253	109	308

#### P5\_1\_3. Altres vehicles de mobilitat personal

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
P5_1_3	512	253	109	308
Patinet elèctric	178389	121545	73174	102193
Plataforma elèctrica	19391	19391	12124	5381
Roda elèctrica	23211	23211	17505	10763
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	6742	6742	0
Patinet no elèctric / normal	30941	8195	18907	20160
Skate board / long board	41994	26586	21221	19234
Patins en línia / patins de rodes	32529	23307	10647	13062
Cap	2067394	995715	417359	1321283
No sap	5705	5705	0	0
No contesta	10781	0	0	10781
Ns/Nc	122383	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

#### **P6. Tipus de desplaçaments**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P6</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)</b>	<b>910978</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
<b>Passeig, lleure o turisme</b>	<b>1333107</b>	<b>665461</b>	<b>302176</b>	<b>965172</b>
<b>Esport</b>	<b>1230899</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>Altres</b>	<b>11521</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>6140</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>127010</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### **P6.1. Desplaçaments combinats**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P6_1</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Sí, sempre</b>	<b>96588</b>	<b>76323</b>	<b>21647</b>	<b>24557</b>
<b>Sí, sovint</b>	<b>192863</b>	<b>116791</b>	<b>58718</b>	<b>102053</b>
<b>Alguna vegada</b>	<b>480463</b>	<b>254377</b>	<b>154840</b>	<b>292559</b>
<b>No</b>	<b>1707925</b>	<b>744023</b>	<b>298872</b>	<b>1058777</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4139</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>769914</b>	<b>447491</b>	<b>235205</b>	<b>419169</b>
<b>Base Fan combinats</b>	<b>160</b>	<b>96</b>	<b>49</b>	<b>89</b>

#### **P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	<b>769914</b>	<b>447491</b>	<b>235205</b>	<b>419169</b>
<b>P6_2</b>	<b>160</b>	<b>96</b>	<b>49</b>	<b>89</b>
<b>Autobús urbà</b>	<b>162762</b>	<b>104113</b>	<b>65420</b>	<b>105229</b>
<b>Tramvia</b>	<b>54947</b>	<b>46509</b>	<b>33554</b>	<b>18374</b>
<b>Metro</b>	<b>198597</b>	<b>149489</b>	<b>69154</b>	<b>91648</b>
<b>Autobús interurbà</b>	<b>76569</b>	<b>62117</b>	<b>24546</b>	<b>35348</b>
<b>Rodalies / FGC</b>	<b>255936</b>	<b>179579</b>	<b>88179</b>	<b>145444</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Regionals/ Llarga distància	56939	43023	24851	38027
Cotxe	287604	112465	107080	214815
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	8972	5538	0	8972
AVE	0	0	0	0
Moto	5224	0	0	5224
Altres	24047	15389	9851	14196
CAP	37478	33632	13568	8934
NS	0	0	0	0
NC	0	0	0	0
Ns/Nc	37702	0	0	0
	1716691	744023	298872	1062916
Base No fan combinats	352	157	60	219
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>				
	1716691	744023	298872	1062916
P6_3	352	157	60	219
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	354001	175909	85676	200317
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	261833	109127	21357	170957
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	208307	93053	23189	140177
No	827798	347298	159884	509488
NO SAP	43300	18636	4627	29292
NO CONTESTA	12685	0	4139	8547
Ns/Nc	8766	0	0	4139
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>				
	1716691	744023	298872	1062916
P6_4	352	157	60	219
SI	1224973	537948	216975	784481
NO	457654	206075	74260	252462
NO SAP	21124	0	3463	17661
NO CONTESTA	4174	0	4174	4174
Ns/Nc	8766	0	0	4139

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>910978</b>	756289	238754	364237
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	158	50	75
<b>P7. Mitjans transport previs</b>				
	<b>910978</b>	756289	238754	364237
<b>P7</b>	<b>188</b>	158	50	75
<b>SI</b>	<b>578623</b>	473395	169881	220861
<b>NO</b>	<b>326215</b>	282894	62733	137237
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	0	6140	6140
	<b>610131</b>	473395	169881	220861
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	101	37	47
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>				
	<b>610131</b>	473395	169881	220861
<b>P8</b>	<b>129</b>	101	37	47
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	231387	82222	95890
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	87032	41902	38613
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	157685	50378	105133
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	49166	11937	26659
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	8927	0	3840
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
	<b>910978</b>	756289	238754	364237
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	158	50	75
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>				
	<b>910978</b>	756289	238754	364237
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	158	50	75
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	265129	100621	94689
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	96795	53652	58512
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	95444	18894	45006

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>65596</b>	<b>43103</b>	<b>17038</b>	<b>42696</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>191849</b>	<b>163594</b>	<b>13173</b>	<b>88653</b>
<b>NO TREBALLA</b>	<b>99272</b>	<b>88491</b>	<b>25504</b>	<b>24808</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>6140</b>	<b>6140</b>
	<b>636183</b>	<b>500471</b>	<b>190205</b>	<b>240903</b>
<b>Base Va a la feina en bici</b>	<b>135</b>	<b>107</b>	<b>41</b>	<b>51</b>
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>				
	<b>636183</b>	<b>500471</b>	<b>190205</b>	<b>240903</b>
<b>P9_1_1</b>	<b>135</b>	<b>107</b>	<b>41</b>	<b>51</b>
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>110674</b>	<b>106835</b>	<b>14118</b>	<b>42309</b>
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>208864</b>	<b>163320</b>	<b>58793</b>	<b>80814</b>
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>129749</b>	<b>88136</b>	<b>48261</b>	<b>52516</b>
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>64921</b>	<b>53425</b>	<b>22621</b>	<b>19974</b>
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>61579</b>	<b>47602</b>	<b>15353</b>	<b>28057</b>
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>19886</b>	<b>16040</b>	<b>11525</b>	<b>3840</b>
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>12914</b>	<b>12914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>27594</b>	<b>12200</b>	<b>19533</b>	<b>13393</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>4,437</b>	<b>4,292</b>	<b>5,112</b>	<b>4,341</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,833</b>	<b>2,902</b>	<b>2,908</b>	<b>2,69</b>
	<b>910978</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	<b>158</b>	<b>50</b>	<b>75</b>
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>				
	<b>910978</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
<b>P9_2</b>	<b>188</b>	<b>158</b>	<b>50</b>	<b>75</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>118454</b>	<b>101855</b>	<b>41193</b>	<b>42650</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>50001</b>	<b>35424</b>	<b>19959</b>	<b>10187</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>74701</b>	<b>67287</b>	<b>15590</b>	<b>39110</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>38926</b>	<b>28940</b>	<b>4139</b>	<b>9986</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Mai o quasi mai	192137	141046	46456	68466
NO ESTUDIA	423695	374813	101545	183966
NO SAP	3191	3191	0	0
NO CONTESTA	3733	3733	3733	3733
Ns/Nc	6140	0	6140	6140
	<b>287787</b>	<b>233505</b>	<b>80881</b>	<b>101932</b>
Base Va a estudiar en bici	54	44	16	20
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>				
	<b>287787</b>	<b>233505</b>	<b>80881</b>	<b>101932</b>
P9_2_1	54	44	16	20
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	40555	3840	17249
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	91535	36859	49825
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	62703	17665	13074
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	20101	4139	4465
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	11345	7611	17319
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	7267	10767	0
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	4,064	3,852	4,282	4,113
Desviación	2,161	2,08	2,106	2,602
	<b>910978</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	158	50	75
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>				
	<b>910978</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
P9_3	188	158	50	75
Diàriament o gairebé	182322	157886	58239	70264
Setmanalment	188422	156883	55525	88404
Alguna/es vegades al mes	154628	142486	39964	68816
Menor freqüència	117349	81491	46467	46468
Mai o quasi mai	262116	217543	32420	84146

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	0	6140	6140
	<b>677460</b>	<b>538746</b>	<b>200195</b>	<b>273951</b>
Base Altres desplaçaments quotidians	143	115	42	58
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>				
	<b>677460</b>	<b>538746</b>	<b>200195</b>	<b>273951</b>
P9_3_1	143	115	42	58
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	126542	17964	73153
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	209192	61302	71553
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	119185	44886	66872
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	35933	39841	24506
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	16938	7414	11406
(12,5)-10 a 14,99	8766	8766	8766	8766
(15)-15 o més	0	0	0	0
NO SAP	17595	12967	4627	4627
NO CONTESTA	23836	9223	15394	13069
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	3,68	3,608	4,892	3,926
Desviación	2,317	2,315	2,688	2,748
	<b>910978</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	158	50	75
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>				
	<b>910978</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
P9_4	188	158	50	75
SI	375152	331024	121616	131838
NO	529686	425265	110998	226260
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	0	6140	6140



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

	<b>405197</b>	<b>331024</b>	<b>121616</b>	<b>131838</b>
--	---------------	---------------	---------------	---------------

<b>Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià</b>	<b>84</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
--	-----------	-----------	-----------	-----------

**1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?**

	<b>405197</b>	<b>331024</b>	<b>121616</b>	<b>131838</b>
<b>P1_D</b>	<b>84</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
<b>1 desplaçament</b>	<b>54142</b>	<b>34451</b>	<b>31108</b>	<b>20627</b>
<b>2 desplaçaments</b>	<b>170013</b>	<b>133843</b>	<b>38803</b>	<b>61360</b>
<b>3 desplaçaments</b>	<b>45135</b>	<b>45135</b>	<b>4139</b>	<b>7573</b>
<b>4 desplaçaments</b>	<b>80562</b>	<b>76722</b>	<b>25507</b>	<b>23885</b>
<b>5 desplaçaments</b>	<b>39278</b>	<b>33572</b>	<b>14354</b>	<b>18392</b>
<b>6 desplaçaments</b>	<b>12334</b>	<b>3568</b>	<b>7707</b>	<b>0</b>
<b>7 desplaçaments</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8 desplaçaments</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9 desplaçaments</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10 desplaçaments</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Més de 10</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Media</b>	<b>2,954</b>	<b>3,046</b>	<b>2,805</b>	<b>2,682</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,115</b>	<b>2,194</b>	<b>1,599</b>	<b>1,315</b>

	<b>405197</b>	<b>331024</b>	<b>121616</b>	<b>131838</b>
--	---------------	---------------	---------------	---------------

<b>Base Desplaçament 1</b>	<b>84</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
----------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

**2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1**

	<b>405197</b>	<b>331024</b>	<b>121616</b>	<b>131838</b>
<b>P2_D_1_1</b>	<b>84</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
<b>Dincs Municipi</b>	<b>338393</b>	<b>280379</b>	<b>80400</b>	<b>102224</b>
<b>Fora municipi</b>	<b>66804</b>	<b>50645</b>	<b>41217</b>	<b>29614</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308
Ns/Nc	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	331024	121616	131838
P2_D_1_2	84	67	27	28
Només bici	275271	224929	67362	97779
Bici combinada	86639	74633	46269	29921
No bici	43287	31462	7985	4139
Ns/Nc	0	0	0	0
	351055	296574	90508	111211
Base Desplaçament 2	73	60	21	24

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	296574	90508	111211
P2_D_2_1	73	60	21	24
Dins Municipi	238642	200619	46478	63922
Fora municipi	112413	95955	44030	47289
Ns/Nc	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	296574	90508	111211
P2_D_2_2	73	60	21	24
Només bici	186982	152798	49455	62502
Bici combinada	49484	45638	24035	16839
No bici	114589	98138	17019	31870
Ns/Nc	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

	<b>181042</b>	162731	51705	49850
<b>Base Desplaçament 3</b>	<b>36</b>	32	12	10

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	162731	51705	49850
<b>P2_D_3_1</b>	<b>36</b>	32	12	10
<b>Dincs Municipi</b>	<b>145658</b>	131486	39067	37212
<b>Fora municipi</b>	<b>35384</b>	31245	12638	12638
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	162731	51705	49850
<b>P2_D_3_2</b>	<b>36</b>	32	12	10
<b>Només bici</b>	<b>80054</b>	71587	25180	27319
<b>Bici combinada</b>	<b>36554</b>	30848	14354	7611
<b>No bici</b>	<b>64433</b>	60295	12172	14920
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
	<b>135907</b>	117596	47567	42277
<b>Base Desplaçament 4</b>	<b>27</b>	23	11	8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	117596	47567	42277
<b>P2_D_4_1</b>	<b>27</b>	23	11	8
<b>Dincs Municipi</b>	<b>104413</b>	94868	34928	33778
<b>Fora municipi</b>	<b>31494</b>	22728	12638	8500
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	117596	47567	42277
P2_D_4_2	27	23	11	8
Només bici	57358	53518	23971	14371
Bici combinada	10507	10507	10507	3765
No bici	68042	53570	13088	24141
Ns/Nc	0	0	0	0
	55345	40874	22060	18392
Base Desplaçament 5	10	7	5	3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	40874	22060	18392
P2_D_5_1	10	7	5	3
Dincs Municipi	42814	37108	14156	14627
Fora municipi	12531	3765	7904	3765
Ns/Nc	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	40874	22060	18392
P2_D_5_2	10	7	5	3
Només bici	19782	19782	7611	7611
Bici combinada	6742	6742	6742	0
No bici	28821	14349	7707	10781
Ns/Nc	0	0	0	0
	16067	7301	7707	0
Base Desplaçament 6	4	2	2	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	7301	7707	0
P2_D_6_1	4	2	2	0
Dincs Municipi	11440	7301	7707	0
Fora municipi	4627	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	7301	7707	0
P2_D_6_2	4	2	2	0
Només bici	4139	0	4139	0
Bici combinada	3733	3733	0	0
No bici	8195	3568	3568	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	3733	3733	0	0
Base Desplaçament 7	1	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0
P2_D_7_1	1	1	0	0
Dincs Municipi	3733	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0
P2_D_7_2	1	1	0	0
Només bici	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0
No bici	3733	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	3733	3733	0	0
Base Desplaçament 8	1	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0	0
P2_D_8_1	1	1	0	0
Dins Municipi	3733	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0
P2_D_8_2	1	1	0	0
Només bici	3733	3733	0	0
Bici combinada	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	3733	3733	0	0
Base Desplaçament 9	1	1	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0
P2_D_9_1	1	1	0	0
Dins Municipi	3733	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0
P2_D_9_2	1	1	0	0
Només bici	0	0	0	0
Bici combinada	3733	3733	0	0
No bici	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	3733	3733	0	0
Base Desplaçament 10	1	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0	0
P2_D_10_1	1	1	0	0
Dins Municipi	3733	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0	0
P2_D_10_2	1	1	0	0
Només bici	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0
No bici	3733	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	1333107	665461	302176	965172
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	144	64	202

#### P10. Passeig o lleure prop residència

	1333107	665461	302176	965172
P10	277	144	64	202
Diàriament o gairebé	108062	54925	28575	76305
Setmanalment	415150	218513	146042	332068
Alguna/es vegades al mes	371036	182765	79929	280330
Menor freqüència	249788	116768	36423	171747
Mai o quasi mai	189072	92489	11207	104722
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	1236423	572972	290969	860450
Base Passeig o lleure freq.	258	126	62	181

#### P10.1. Distància últim passeig

	1236423	572972	290969	860450
P10_1	258	126	62	181
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	37483	17182	44610
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	96998	27426	98589
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	72021	26639	108051
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	114264	23860	89935
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	39059	25961	95673



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	61601	33695	100027
(13)-DE 12 a 14,99	112184	39073	31486	95322
(15)-15 o més	96365	13393	15978	82972
NO SAP	24837	20210	4627	4627
NO CONTESTA	182919	78869	84114	140644
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>6,808</b>	<b>8,174</b>	<b>8,327</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>3,726</b>	<b>4,268</b>	<b>4,277</b>
	<b>1333107</b>	<b>665461</b>	<b>302176</b>	<b>965172</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	144	64	202
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>				
	<b>1333107</b>	<b>665461</b>	<b>302176</b>	<b>965172</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>202</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>19587</b>	<b>15741</b>	<b>12319</b>	<b>8473</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>96504</b>	<b>66993</b>	<b>44847</b>	<b>63044</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>186180</b>	<b>98878</b>	<b>68196</b>	<b>156986</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>300221</b>	<b>124571</b>	<b>79244</b>	<b>248263</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>730615</b>	<b>359278</b>	<b>97570</b>	<b>488406</b>
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>306183</b>	<b>204606</b>	<b>476765</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	69	44	105
<b>P11.1. Distància habitual</b>				
	<b>662996</b>	<b>306183</b>	<b>204606</b>	<b>476765</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>105</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>94094</b>	<b>46704</b>	<b>21805</b>	<b>59179</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>121629</b>	<b>48653</b>	<b>5882</b>	<b>92953</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>73756</b>	<b>48354</b>	<b>31506</b>	<b>61549</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>81537</b>	<b>31794</b>	<b>19348</b>	<b>49461</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>60692</b>	<b>19971</b>	<b>9227</b>	<b>37544</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>41915</b>	<b>22370</b>	<b>18397</b>	<b>34181</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	25303	15373	47363
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	16669	28514	26067
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	3992	3992	10314
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	4174	13748	18375
(76)-75 O MÉS KM	42352	26505	36814	36212
NO SAP	11693	11693	0	3568
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>24,295</b>	<b>37,296</b>	<b>25,793</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>22,328</b>	<b>25,989</b>	<b>22,642</b>
	<b>1230899</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>				
	<b>1230899</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>5224</b>	<b>15537</b>	<b>58473</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>116248</b>	<b>101643</b>	<b>311477</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>157292</b>	<b>107569</b>	<b>291258</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>67330</b>	<b>71672</b>	<b>128883</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>118174</b>	<b>87490</b>	<b>138839</b>
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>346094</b>	<b>296421</b>	<b>790091</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>164</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>				
	<b>997013</b>	<b>346094</b>	<b>296421</b>	<b>790091</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>164</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>33720</b>	<b>22126</b>	<b>30175</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>48947</b>	<b>16120</b>	<b>49019</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>66173</b>	<b>59900</b>	<b>155266</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>31964</b>	<b>13156</b>	<b>89146</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	32546	31429	83915
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	62391	38572	183484
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	14012	39058	93074
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	43439	42509	68002
(56)-55 O MÉS KM	56656	9712	33551	33837
NO SAP	7365	3191	0	4174
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>22,508</b>	<b>28,966</b>	<b>25,899</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,602</b>	<b>17,457</b>	<b>14,268</b>
	<b>1230899</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>P12.2. Carretera</b>				
	<b>1230899</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>7037</b>	<b>20322</b>	<b>20936</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>114163</b>	<b>162788</b>	<b>159356</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>65339</b>	<b>66331</b>	<b>116741</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>43514</b>	<b>39749</b>	<b>49641</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>234215</b>	<b>94720</b>	<b>582257</b>
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>230053</b>	<b>289190</b>	<b>346674</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>67</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>				
	<b>568301</b>	<b>230053</b>	<b>289190</b>	<b>346674</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>67</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>21453</b>	<b>16163</b>	<b>28456</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>14445</b>	<b>34445</b>	<b>30621</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>38281</b>	<b>13507</b>	<b>63459</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>14501</b>	<b>19205</b>	<b>7333</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	19539	14153	38755
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	28046	19358	38102
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	42160	25097	41395
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	14939	59673	37884
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	11747	38953	29065
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	13584	38197	26869
(115)-110 O MÉS KM	4734	4734	4734	4734
NO SAP	6625	6625	0	0
NO CONTESTA	5705	0	5705	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>33,704</b>	<b>48,394</b>	<b>36,425</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>28,661</b>	<b>33,428</b>	<b>30,499</b>
	<b>1230899</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>				
	<b>1230899</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>8957</b>	<b>5224</b>	<b>3733</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>41388</b>	<b>47862</b>	<b>52921</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>54292</b>	<b>41950</b>	<b>118750</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>116920</b>	<b>125041</b>	<b>198259</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>242712</b>	<b>163833</b>	<b>555268</b>
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>221556</b>	<b>220077</b>	<b>373663</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>79</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>				
	<b>518749</b>	<b>221556</b>	<b>220077</b>	<b>373663</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>79</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>21440</b>	<b>5381</b>	<b>14047</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>21372</b>	<b>28221</b>	<b>57392</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	32981	25472	34273
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	32213	12043	30595
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	26920	15367	45416
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	22317	7414	40735
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	14874	10278	62791
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	18058	27584	26707
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	9677	28422	19385
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	16970	31251	24766
(115)-110 O MÉS KM	20448	4734	20448	9361
NO SAP	8195	0	8195	8195
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>32,061</b>	<b>52,484</b>	<b>34,995</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>30,208</b>	<b>38,839</b>	<b>29,424</b>

#### P12.3.2. Tipus de bicicleta

	<b>518749</b>	221556	220077	373663
P12_3_2	110	48	44	79
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	129274	94722	281047
Carretera / corredor	132595	57604	117377	53688
De ciutat / de passeig	7573	3733	0	3840
Híbrida / versàtil / gravel	26775	22179	7978	26775
Elèctrica	0	0	0	0
Plegable	8766	8766	0	4139
No en té	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0
No contesta	4174	0	0	4174
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>935701</b>	385015	305514	663811
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	86	64	143

#### P13. Tipus de bicicleta

	<b>935701</b>	385015	305514	663811
P13	200	86	64	143

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
D'ús personal / prestada	771895	345544	269499	591153
De lloguer	140362	59758	45535	120908
Altres	19355	4300	0	15055
No ho sap	0	0	0	0
No contesta	4174	0	0	4174
Ns/Nc	71693	0	0	0
<b>P14.1. Allotjament</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_1	200	86	64	143
Total citacions	376355	178232	131879	226017
Ns/Nc	559346	206783	173635	437794
Media	87,701	88,032	96,587	96,497
Desviación	85,341	85,965	93,94	81,408
<b>P14.2. Alimentació</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_2	200	86	64	143
Total citacions	637659	247657	220136	443518
Ns/Nc	298041	137358	85378	220292
Media	37,525	35,179	33,846	36,369
Desviación	25,558	20,807	24,847	23,722
<b>P14.3. Transport complementari</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_3	200	86	64	143
Total citacions	422602	196233	152774	294700
Ns/Nc	513098	188782	152740	369110
Media	33,226	38,158	34,108	35,708
Desviación	29,504	35,446	29,911	31,814
<b>P14.4. Mapes i guies</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_4	200	86	64	143

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Total citaciones	132683	52047	34196	86546
Ns/Nc	803018	332968	271318	577265
Media	12,567	20,344	17,774	10,918
Desviación	14,443	18,905	16,368	11,209
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_5_N	200	86	64	143
Total citaciones	53713	18424	19161	37289
Ns/Nc	881988	366591	286353	626521
Media	32,596	28,303	48,334	30,119
Desviación	17,028	17,617	3,726	15,007
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_6_N	200	86	64	143
Total citaciones	96032	48551	29333	64319
Ns/Nc	839669	336464	276181	599491
Media	17,331	22,048	12,181	18,34
Desviación	10,781	12,206	7,521	12,142
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_7_N	200	86	64	143
Total citaciones	21482	17182	3733	17636
Ns/Nc	914218	367833	301781	646174
Media	31,818	36,027	30	33,305
Desviación	12,67	10,593	0	13,535
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_8_N	200	86	64	143
Total citaciones	14265	8125	6140	6140

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Ns/Nc	921435	376890	299374	657671
Media	7,418	10	4	4
Desviación	2,971	0	0	0
<b>P14.9. Inscripció curses</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_9_N	200	86	64	143
Total citacions	11931	0	6140	6140
Ns/Nc	923770	385015	299374	657671
Media	50		50	50
Desviación	0		0	0
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_10_N	200	86	64	143
Total citacions	30504	9362	17801	26365
Ns/Nc	905197	375653	287713	637446
Media	158,233	44,421	29,22	179,932
Desviación	335,087	4,967	17,204	355,583
<b>P14.9. Cap</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_90_N	200	86	64	143
Total citacions	18717	12141	5381	15526
Ns/Nc	916983	372874	300132	648285
Media	36,749	38,245	50	34,025
Desviación	18,065	18,222	0	18,706
<b>P14.9. Altres</b>				
	935701	385015	305514	663811
P14_OTROS	200	86	64	143
Total citacions	222897	103914	77816	149669
Ns/Nc	712803	281101	227698	514142



	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

**Medià** 46,279 30,529 32,335 56,751  
**Desviació** 133,034 21,723 18,758 160,876

**Base Usuaris de bici** 2486605 1191514 534077 1482085  
512 253 109 308

### P16. Llocs d'ús

<b>P16</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P16</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	<b>1191514</b>	<b>252530</b>	<b>509135</b>
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	<b>252530</b>	<b>534077</b>	<b>269296</b>
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	<b>505944</b>	<b>269296</b>	<b>1446227</b>
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	<b>7267</b>	<b>7267</b>	<b>11441</b>
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	<b>14695</b>	<b>33017</b>	<b>80666</b>
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	<b>15427</b>	<b>7408</b>	<b>7408</b>
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	<b>43420</b>	<b>52320</b>	<b>104142</b>
<b>No sap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>534077</b>	<b>252530</b>	<b>534077</b>	<b>269296</b>
	<b>109</b>	<b>55</b>	<b>109</b>	<b>57</b>

### P17. Comparteix espai amb vehicles

<b>P17</b>	<b>534077</b>	<b>252530</b>	<b>534077</b>	<b>269296</b>
<b>P17</b>	<b>109</b>	<b>55</b>	<b>109</b>	<b>57</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	<b>130191</b>	<b>285268</b>	<b>134465</b>
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	<b>93736</b>	<b>186846</b>	<b>114370</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	<b>28604</b>	<b>52084</b>	<b>16287</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	<b>0</b>	<b>9879</b>	<b>4174</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>56711</b>	<b>28604</b>	<b>52084</b>	<b>16287</b>
Base No comparteixen espai	12	6	11	4
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>				
	<b>56711</b>	<b>28604</b>	<b>52084</b>	<b>16287</b>
P17_1	12	6	11	4
ESPECIFICAR	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	15699	27016	8957
Té por	11253	4627	11253	3191
No respecten regles	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0
No li agrada	4139	4139	4139	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0
No té alternativa	5538	0	5538	0
Altres respostes	4139	4139	4139	4139
Cap motiu en especial	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	0	0	0
	<b>534077</b>	<b>252530</b>	<b>534077</b>	<b>269296</b>
Base Circulen per carretera	109	55	109	57
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>				
	<b>534077</b>	<b>252530</b>	<b>534077</b>	<b>269296</b>
P18	109	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	234170	115476	234170	113715
A vegades	228358	88722	228358	117285
Mai o quasi mai	62152	43109	62152	28899
NO SAP	5224	5224	5224	5224
NO CONTESTA	4174	0	4174	4174
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>				
	<b>534077</b>	<b>252530</b>	<b>534077</b>	<b>269296</b>
P19	109	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	193160	96982	193160	93677

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
A vegades	260591	127336	260591	131218
Mai o quasi mai	76152	28212	76152	44401
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	0	4174	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>				
	<b>534077</b>	252530	534077	269296
P20_1	109	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	413465	184389	413465	213557
A vegades	59333	27848	59333	28580
Mai o quasi mai	61279	40294	61279	27158
NS	0	0	0	0
NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>				
	<b>534077</b>	252530	534077	269296
P20_2	109	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	425914	199216	425914	216929
A vegades	37020	23513	37020	27339
Mai o quasi mai	65003	29801	65003	25029
NS	6140	0	6140	0
NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>				
	<b>534077</b>	252530	534077	269296
P20_3	109	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	362020	180088	362020	190574
A vegades	82294	33274	82294	44637
Mai o quasi mai	89763	39168	89763	34085
NS	0	0	0	0
NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>				

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>534077</b>	252530	534077	269296
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	142735	295542	165135
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	98500	212619	104161
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	11295	25916	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>				
	<b>534077</b>	252530	534077	269296
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	117212	241026	103276
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	100343	210594	131182
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	34976	82457	34839
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>				
	<b>534077</b>	252530	534077	269296
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	44303	117751	64842
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	104018	212301	111581
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	104210	204025	92873
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>				
	<b>534077</b>	252530	534077	269296
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	55	109	57
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	54913	143442	67450
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	68468	145439	63921
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	30315	35853	23573
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	14487	68834	37289
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	31222	54819	35324

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Manca d'hàbit	6742	6742	6742	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	21511	33795	16706
Mal estat de les carreteres	4627	0	4627	4627
Altres	25626	20245	25626	15779
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	4627	14900	4627
Ns/Nc	0	0	0	0

#### P21. Dificultats per carretera (TOTAL)

	<b>534077</b>	252530	534077	269296
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	55	109	57
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	95822	212807	106542
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	103208	213956	92326
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	57567	77819	51259
Condicions atmosfèriques adverses	160044	45440	160044	93574
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	31222	81529	39624
Manca dhàbit	37444	14010	37444	13407
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	40849	63714	31905
Mal estat de les carreteres	9255	0	9255	9255
Altres	30360	24979	30360	20513
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	4627	14900	4627
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	517155	269296	1482085
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	113	57	308

#### P18a.1. Fa servir el casc

	<b>1490105</b>	517155	269296	1482085
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	113	57	308
Sempre o gairebé sempre	1131719	364206	220137	1127873
A vegades	113377	61340	22001	113377
Mai o quasi mai	245009	91610	27158	240835
NS	0	0	0	0
NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>				
	<b>1490105</b>	517155	269296	1482085
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>935726</b>	334893	215093	935726
<b>A vegades</b>	<b>222997</b>	105986	38705	222997
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>312956</b>	76276	15499	304936
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NC</b>	<b>18426</b>	0	0	18426
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>				
	<b>1490105</b>	517155	269296	1482085
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865283</b>	336788	173658	857264
<b>A vegades</b>	<b>238642</b>	104034	46158	238642
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>386179</b>	76332	49480	386179
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>				
	<b>1490105</b>	517155	269296	1482085
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1157377</b>	356454	193271	1149357
<b>A vegades</b>	<b>274530</b>	138277	64167	274530
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>58198</b>	22424	11859	58198
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>				
	<b>1490105</b>	517155	269296	1482085
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>516655</b>	212446	128760	516655
<b>A vegades</b>	<b>541972</b>	208461	91581	541972
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>431479</b>	96248	48955	423459
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

#### P18a.6. Circula en grup

	<b>1490105</b>	517155	269296	1482085
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>440542</b>	96178	65927	436369
<b>A vegades</b>	<b>545132</b>	227318	114920	541286
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>504430</b>	193659	88450	504430
NS	0	0	0	0
NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>1191514</b>	1191514	252530	509135
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>253</b>	253	55	111

#### P22.1. Fa servir el casc

	<b>1191514</b>	1191514	252530	509135
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	253	55	111
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>574772</b>	574772	150061	366806
<b>A vegades</b>	<b>158732</b>	158732	41103	52815
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>439716</b>	439716	53276	86051
NS	0	0	0	0
NC	<b>8091</b>	8091	8091	3463
Ns/Nc	<b>10204</b>	10204	0	0

#### P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat

	<b>1191514</b>	1191514	252530	509135
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	253	55	111
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865511</b>	865511	189076	391054
<b>A vegades</b>	<b>139089</b>	139089	29854	72928
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>156559</b>	156559	25510	41689
NS	<b>6030</b>	6030	0	0
NC	<b>14121</b>	14121	8091	3463
Ns/Nc	<b>10204</b>	10204	0	0

#### P22.3. Fa servir elements reflectants

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>1191514</b>	<b>1191514</b>	<b>252530</b>	<b>509135</b>
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>111</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	<b>560288</b>	<b>142536</b>	<b>316870</b>
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	<b>206065</b>	<b>42829</b>	<b>84507</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	<b>403676</b>	<b>59075</b>	<b>104295</b>
<b>NS</b>	<b>3191</b>	<b>3191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>8091</b>	<b>8091</b>	<b>8091</b>	<b>3463</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P22.4. Va per la vorera</b>				
	<b>1191514</b>	<b>1191514</b>	<b>252530</b>	<b>509135</b>
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>111</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	<b>140790</b>	<b>32391</b>	<b>47644</b>
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	<b>418020</b>	<b>87942</b>	<b>175605</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	<b>603402</b>	<b>120374</b>	<b>278690</b>
<b>NS</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>	<b>3733</b>
<b>NC</b>	<b>15364</b>	<b>15364</b>	<b>8091</b>	<b>3463</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>				
	<b>1191514</b>	<b>1191514</b>	<b>252530</b>	<b>509135</b>
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>111</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	<b>974774</b>	<b>162274</b>	<b>437973</b>
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	<b>147014</b>	<b>63062</b>	<b>56917</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	<b>42858</b>	<b>19104</b>	<b>10781</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>16664</b>	<b>16664</b>	<b>8091</b>	<b>3463</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>				
	<b>1191514</b>	<b>1191514</b>	<b>252530</b>	<b>509135</b>
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>111</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	<b>1037352</b>	<b>208066</b>	<b>457779</b>
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	<b>111395</b>	<b>36373</b>	<b>41862</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	<b>24472</b>	<b>0</b>	<b>6030</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>8091</b>	<b>8091</b>	<b>8091</b>	<b>3463</b>



	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Muestra real	512	253	109	308
Ns/Nc	10204	10204	0	0

#### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)

<b>P23_1</b>	<b>1191514</b>	<b>1191514</b>	<b>252530</b>	<b>509135</b>
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>111</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	220580	34463	86082
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	149563	41504	84032
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	63180	23200	19701
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	69619	7267	37010
Risc de robatori	165478	165478	25955	60813
Condicions atmosfèriques adverses	107689	107689	30154	30894
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	150347	19365	55207
Manca d'hàbit	139827	139827	22576	74291
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	44646	23929	27429
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	66540	24117	33676
Interacció amb els patinets	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0	0
NO CONTESTA	10204	10204	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

#### P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)

<b>P23_TOTAL</b>	<b>1191514</b>	<b>1191514</b>	<b>252530</b>	<b>509135</b>
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>55</b>	<b>111</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	381635	75895	148945
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	263301	72002	111660
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	143745	33205	50426
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	143724	20254	68291
Risc de robatori	363884	363884	48412	153787
Condicions atmosfèriques adverses	195057	195057	65517	64129
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	247739	37739	107099
Manca d'hàbit	352595	352595	68948	185213
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	79238	23929	39554
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	140200	48392	64548

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Cap	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0
NO SAP	3840	3840	0	0
NO CONTESTA	10204	10204	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>508664</b>	<b>253756</b>	<b>779006</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>110</b>	<b>53</b>	<b>166</b>

#### P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)

	<b>1185984</b>	<b>508664</b>	<b>253756</b>	<b>779006</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>110</b>	<b>53</b>	<b>166</b>
Preu, son cares	<b>20503</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20503</b>
Manteniment, punxades	<b>21275</b>	<b>4139</b>	<b>3568</b>	<b>17136</b>
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>
Limitacions físiques / de salut	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Incòmode / difícil circular	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3840</b>
Limitat (càrrega)	<b>3840</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	<b>12514</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>8946</b>
Els ciclistes molesten el trànsit	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	<b>21789</b>	<b>18597</b>	<b>0</b>	<b>7819</b>
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	<b>30658</b>	<b>23085</b>	<b>7573</b>	<b>7899</b>
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	<b>58340</b>	<b>12061</b>	<b>8927</b>	<b>46279</b>
Lent, no útil per a distàncies llargues	<b>38422</b>	<b>10861</b>	<b>7303</b>	<b>28021</b>
Robatori / Inseguretat	<b>78256</b>	<b>44491</b>	<b>4627</b>	<b>42232</b>
Aparcament / Llocs per guardar-la	<b>76821</b>	<b>44877</b>	<b>15074</b>	<b>45293</b>
Clima	<b>133234</b>	<b>53907</b>	<b>47844</b>	<b>89230</b>
Manquen infraestructures per als ciclistes	<b>146014</b>	<b>98742</b>	<b>31020</b>	<b>83884</b>
Per la circulació i el trànsit	<b>79478</b>	<b>33031</b>	<b>27284</b>	<b>61620</b>
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	<b>169207</b>	<b>59573</b>	<b>36062</b>	<b>108485</b>
Pol·lució	<b>13983</b>	<b>13983</b>	<b>0</b>	<b>9844</b>
Equipament: obligatori, necessari, car	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Limitacions d'edat	<b>7915</b>	<b>0</b>	<b>5224</b>	<b>2691</b>
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	<b>14535</b>	<b>14535</b>	<b>7267</b>	<b>7267</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	4300	0	4300
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	0	0	8946
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	0	0	3840
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	0	6140	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	0	0	8946
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	4300	0	4627
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	4139	0	11546
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	7330	8766	18988
Incòmoda baixar de casa	4627	4627	4627	0
CAP	149067	35456	24101	110184
Altres	3191	3191	0	0
No sap	18496	6030	0	12466
No contesta	4174	0	4174	4174
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	92605	63346	170105
MANCA FACILITATS	242548	148246	56861	138123
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	41188	19014	24113
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	86487	47844	106893
LIMITACIONS	149914	39500	21454	114090
INVERSIÓ-COST	41777	4139	3568	37639
ALTRES	123225	51821	8195	79870
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>				
	<b>1185984</b>	<b>508664</b>	<b>253756</b>	<b>779006</b>
P25	252	110	53	166
Preu, son cares	38196	4139	0	34058
Manteniment, punxades	45705	10278	16321	35427
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	0	4174	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Incòmode / difícil circular	11574	7734	0	3840
Limitat (càrrega)	21483	16259	0	9063
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	6759	0	13246
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	37845	13555	45838
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	47973	43075	42024
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	32354	17053	62073
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	22756	15428	62302
Robatori / Inseguretat	174154	100093	26839	112540
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	92299	32746	83596
Clima	241153	95371	75350	156989
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	128404	49142	145957
Per la circulació i el trànsit	150906	65277	52266	115701
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	118859	53013	190052
Pol·lució	17551	17551	3568	9844
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	4139	0	4139
Limitacions dedat	7915	0	5224	2691
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	8195	0	10333
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	14535	7267	7267
No apta per ciutat	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	8927	0	12773
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	11733	6140	19386
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	3191	0	3840
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	8415	19830	8013
Manca de senyalització, enllumenat	23761	7408	7408	16353
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	17043	0	4627
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	12117	0	25016
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	0	8946
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	0	4139
Sudoració / manca dhigiene	36227	16585	13393	26973

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	12606	4627	4139
CAP	149067	35456	24101	110184
Altres	32640	3191	4627	29449
No sap	18496	6030	0	12466
No contesta	4174	0	4174	4174
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	184136	99740	301614
MANCA FACILITATS	377032	202241	84529	229789
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	70703	54517	77009
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	142828	83545	196414
LIMITACIONS	290058	123975	43844	173668
INVERSIÓ-COST	79274	14417	16321	68996
ALTRES	264053	111562	47787	195108
Ns/Nc	0	0	0	0
	2486605	1191514	534077	1482085
Base Usuaris bici	512	253	109	308
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>				
	2486605	1191514	534077	1482085
P35	512	253	109	308
SI	440943	211021	137384	276453
NO	2045662	980493	396693	1205631
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>				
	2486605	1191514	534077	1482085
P38	512	253	109	308
Sí, una vegada	350033	235805	79985	177174
Sí, més d'una vegada	65882	47985	22484	31924
No	2070691	907724	431608	1272987
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>				

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	<b>916142</b>	<b>423908</b>	<b>1210682</b>
<b>No</b>	<b>568738</b>	<b>265204</b>	<b>110169</b>	<b>271403</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	<b>10169</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1907698</b>	<b>916142</b>	<b>423908</b>	<b>1210682</b>
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>198</b>	<b>88</b>	<b>256</b>
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>				
	<b>1907698</b>	<b>916142</b>	<b>423908</b>	<b>1210682</b>
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>198</b>	<b>88</b>	<b>256</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	<b>30244</b>	<b>4465</b>	<b>11629</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	<b>70778</b>	<b>72582</b>	<b>143976</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	<b>26093</b>	<b>19582</b>	<b>60751</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	<b>59974</b>	<b>27343</b>	<b>140946</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	<b>716801</b>	<b>266649</b>	<b>879907</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	<b>25134</b>	<b>12194</b>	<b>25134</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	<b>36369</b>	<b>0</b>	<b>15421</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	<b>11574</b>	<b>16606</b>	<b>12274</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	<b>129877</b>	<b>54621</b>	<b>129466</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	<b>3434</b>	<b>5381</b>	<b>15093</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	<b>23828</b>	<b>4805</b>	<b>0</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	<b>21378</b>	<b>15215</b>	<b>12334</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	<b>8125</b>	<b>11560</b>	<b>16473</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8467</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	<b>11831</b>	<b>8639</b>	<b>4174</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	<b>4300</b>	<b>0</b>	<b>8600</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
No sap	0	0	0	0
No contesta	19923	16488	8816	5381
TOTAL GUARDEN	525113	230901	107894	330381
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	37609	8639	15803
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	716801	266649	879907
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	53458	44016	49742
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	75336	32148	140946
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	29527	24964	75844
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	37609	8639	15803
ALTRES	167520	102252	55575	98703
Ns/Nc	73467	0	0	0
	2205990	1003177	505587	1402696
Base Tenen bici	457	215	103	292
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>				
	2205990	1003177	505587	1402696
P40	457	215	103	292
Sí, amb tota seguretat	1167386	525960	285320	760322
Sí, probablement	719031	342231	174861	442692
Probablement no	156134	69114	23434	85936
Segur que no	117529	46220	11042	80480
NO SAP	30681	14429	0	23744
NO CONTESTA	15229	5224	10929	9524
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>				
	2205990	1003177	505587	1402696
P41	457	215	103	292
SI	1367244	598651	316633	858190
NO	758021	362854	179699	482699
NO SAP	72747	37833	9255	57669
NO CONTESTA	7978	3840	0	4139
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>				

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>2205990</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>P42</b>	<b>457</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	<b>596281</b>	<b>370474</b>	<b>853197</b>
<b>NO</b>	<b>808470</b>	<b>378981</b>	<b>126646</b>	<b>499244</b>
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	<b>24724</b>	<b>8467</b>	<b>50256</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	<b>3191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>				
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P43</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	<b>252511</b>	<b>114864</b>	<b>262214</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	<b>334199</b>	<b>132804</b>	<b>386165</b>
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	<b>198384</b>	<b>111321</b>	<b>278008</b>
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	<b>124193</b>	<b>50047</b>	<b>256727</b>
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	<b>57487</b>	<b>55897</b>	<b>129904</b>
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	<b>88982</b>	<b>53057</b>	<b>112763</b>
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	<b>1055754</b>	<b>517989</b>	<b>1425781</b>
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	<b>110973</b>	<b>13397</b>	<b>37327</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	<b>24787</b>	<b>2691</b>	<b>18977</b>
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	<b>2,518</b>	<b>2,958</b>	<b>2,975</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	<b>1,887</b>	<b>1,929</b>	<b>1,803</b>
	<b>2307308</b>	<b>1055754</b>	<b>517989</b>	<b>1425781</b>
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	<b>225</b>	<b>105</b>	<b>295</b>
<b>P44. On la guarda?</b>				
	<b>2307308</b>	<b>1055754</b>	<b>517989</b>	<b>1425781</b>
<b>P44</b>	<b>475</b>	<b>225</b>	<b>105</b>	<b>295</b>
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	<b>57715</b>	<b>14902</b>	<b>23375</b>
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	<b>508327</b>	<b>288494</b>	<b>840630</b>
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	<b>78926</b>	<b>24586</b>	<b>36734</b>
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	<b>219749</b>	<b>102934</b>	<b>243562</b>



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Al balcó del pis	305853	194749	96255	189283
A les golfes / traster / soterrani	274656	137198	60471	202432
Pati / terrassa	45707	30964	8277	20242
Magatzem / local	3463	0	0	3463
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	3840	0	4627
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	4627	4627	9255
Jardí	12425	4300	8125	4300
Càmping	4139	0	0	4139
Zona comunitària	3009	0	0	3009
Bicibox	24177	20338	3840	0
Altres	115269	64068	24870	53662
No sap	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>528665</b>	<b>292334</b>	<b>851241</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>141825</b>	<b>65098</b>	<b>211687</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>82766</b>	<b>24586</b>	<b>41361</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>7330</b>	<b>8313</b>	<b>34360</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>143206</b>	<b>71594</b>	<b>156602</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>253788</b>	<b>137125</b>	<b>283214</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>233410</b>	<b>85010</b>	<b>274372</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>553780</b>	<b>232036</b>	<b>733537</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	<b>143288</b>	<b>48081</b>	<b>201022</b>
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	<b>338980</b>	<b>149986</b>	<b>583514</b>
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	<b>379845</b>	<b>191884</b>	<b>496242</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	<b>173537</b>	<b>64057</b>	<b>94229</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	<b>155864</b>	<b>80069</b>	<b>107077</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	<b>352357</b>	<b>143421</b>	<b>250586</b>
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	<b>286117</b>	<b>97681</b>	<b>246497</b>
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	<b>218092</b>	<b>118453</b>	<b>355632</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	<b>154048</b>	<b>68703</b>	<b>244108</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	<b>180900</b>	<b>105818</b>	<b>385261</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	<b>349325</b>	<b>146784</b>	<b>417432</b>
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	<b>473998</b>	<b>217455</b>	<b>554702</b>
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	<b>292693</b>	<b>102592</b>	<b>400654</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	<b>49323</b>	<b>33984</b>	<b>59349</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	<b>26174</b>	<b>33262</b>	<b>49948</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Mai/quasi mai	1686007	807625	339160	1024342
A vegades	350892	183730	69761	197322
Sovint	258425	123009	86712	135776
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	55372	34305	102743
Sempre / cada dia	54098	21778	4139	21902
Ns/Nc	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Mai/quasi mai	727377	257502	163261	543966
A vegades	736113	391694	143258	419396
Sovint	440697	260257	87642	243116
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	154257	72116	102314
Sempre / cada dia	327839	127804	67800	173293
Ns/Nc	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Mai/quasi mai	1930591	897643	404654	1196745
A vegades	460505	227803	106349	256696
Sovint	77476	48037	23074	28645
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	18032	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Mai/quasi mai	2193699	1004175	450571	1341207

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	104118	48233	91689
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	62560	18262	33027
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	11087	13819	5381
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	9574	3191	10781
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
	<b>2432757</b>	1184184	525764	1447725
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	251	107	303
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>				
	<b>2432757</b>	1184184	525764	1447725
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	251	107	303
<b>0</b>	<b>8473</b>	4627	3846	4627
<b>1</b>	<b>15448</b>	7267	0	4334
<b>2</b>	<b>12580</b>	4595	7985	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	3846	0	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	6759	0	7819
<b>5</b>	<b>68728</b>	52103	33483	16148
<b>6</b>	<b>84374</b>	35534	11678	51776
<b>7</b>	<b>169662</b>	84005	33117	96717
<b>8</b>	<b>518736</b>	260883	105439	292263
<b>9</b>	<b>345289</b>	173996	70799	238596
<b>10</b>	<b>1185012</b>	546728	259418	735445
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,642	8,673	8,941
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,815	1,842	1,435
	<b>2130117</b>	1048226	485996	1281062
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	224	101	270

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>2130117</b>	1048226	485996	1281062
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	224	101	270
<b>0</b>	<b>3846</b>	0	3846	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	7267	0	3434
<b>2</b>	<b>14229</b>	2691	6537	2691
<b>3</b>	<b>3568</b>	3568	0	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	14486	3463	13592
<b>5</b>	<b>49194</b>	31794	9722	34921
<b>6</b>	<b>137898</b>	88626	21187	57795
<b>7</b>	<b>227719</b>	137333	35630	138437
<b>8</b>	<b>556399</b>	256805	110183	334471
<b>9</b>	<b>353852</b>	194844	74124	191082
<b>10</b>	<b>745496</b>	306972	221304	504640
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,211	8,67	8,583
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,758	1,748	1,515
	<b>1862587</b>	839157	390656	1231498
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	184	82	263

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	<b>1862587</b>	839157	390656	1231498
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	184	82	263
<b>0</b>	<b>8441</b>	4595	3846	0
<b>1</b>	<b>7267</b>	7267	0	0
<b>2</b>	<b>11419</b>	7573	3846	0
<b>3</b>	<b>25906</b>	17433	0	12823
<b>4</b>	<b>53505</b>	45443	18894	30793
<b>5</b>	<b>177169</b>	103710	43167	121364
<b>6</b>	<b>206893</b>	90631	46113	108368
<b>7</b>	<b>255328</b>	104354	50870	170329
<b>8</b>	<b>372206</b>	159793	58005	271247
<b>9</b>	<b>206888</b>	92975	53803	145437

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	201543	112112	371138
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,36	7,683	7,959
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,277	2,131	1,833
	<b>1796948</b>	842189	387293	1064653
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	174	79	215
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>				
	<b>1796948</b>	842189	387293	1064653
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	174	79	215
<b>0</b>	<b>6537</b>	2691	6537	2691
<b>1</b>	<b>7280</b>	3434	0	3846
<b>2</b>	<b>21017</b>	17171	3846	3434
<b>3</b>	<b>12025</b>	3098	0	8927
<b>4</b>	<b>48046</b>	20242	4139	19614
<b>5</b>	<b>223959</b>	117497	64027	149743
<b>6</b>	<b>224115</b>	119732	75140	96085
<b>7</b>	<b>280629</b>	115798	42093	189405
<b>8</b>	<b>366441</b>	164787	59166	236535
<b>9</b>	<b>163576</b>	67796	18424	109830
<b>10</b>	<b>439482</b>	206102	113922	244543
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	3840	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,398	7,406	7,602
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,155	2,203	1,905
	<b>800598</b>	383889	194917	457743
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	79	40	96

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	383889	194917	457743
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	79	40	96
<b>0</b>	<b>10588</b>	6742	10588	0
<b>1</b>	<b>14681</b>	10835	3846	0
<b>2</b>	<b>11895</b>	7267	0	4627
<b>3</b>	<b>3191</b>	0	0	3191
<b>4</b>	<b>4174</b>	4174	0	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	20109	8438	6655
<b>6</b>	<b>51147</b>	36829	12581	27710
<b>7</b>	<b>104051</b>	63093	30439	53529
<b>8</b>	<b>183866</b>	115397	40130	99817
<b>9</b>	<b>128862</b>	44394	45336	74213
<b>10</b>	<b>249096</b>	75048	43560	188001
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	7,498	7,692	8,606
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,242	2,506	1,57
	<b>1759228</b>	934012	370816	938119
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	195	75	192

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	934012	370816	938119
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	195	75	192
<b>0</b>	<b>7274</b>	0	3840	3434
<b>1</b>	<b>18835</b>	14535	0	4300
<b>2</b>	<b>40536</b>	12336	3463	31664
<b>3</b>	<b>73786</b>	45736	10278	39897
<b>4</b>	<b>65135</b>	35442	3568	34825
<b>5</b>	<b>272774</b>	139217	86319	144007

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
6	314254	158242	71469	182801
7	323577	179948	59995	177492
8	358962	184755	48598	181153
9	141670	105709	26273	69474
10	142425	58092	57013	69073
NS/NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,674</b>	<b>6,817</b>	<b>6,557</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>1,971</b>	<b>2,039</b>	<b>1,992</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>293872</b>	<b>129423</b>	<b>285340</b>
	<b>118</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>63</b>

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>556014</b>	<b>293872</b>	<b>129423</b>	<b>285340</b>
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>63</b>
0	8721	6030	0	2691
1	18354	12649	0	0
2	5381	0	5381	0
3	11632	4734	0	6897
4	10009	2691	2691	7318
5	82964	44869	20493	32825
6	39646	16513	5094	28520
7	133679	77950	27053	90127
8	137296	71898	37769	51196
9	63433	28823	25235	48752
10	44896	27714	5705	17015
NS/NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,868</b>	<b>7,188</b>	<b>7,13</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,243</b>	<b>1,826</b>	<b>1,738</b>



	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

	292906	187339	83506	140878
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	37	16	28

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	187339	83506	140878
M2_8	58	37	16	28
0	13074	5381	0	0
1	17856	14010	10588	0
2	10223	6655	3463	7031
3	3846	0	0	0
4	6030	6030	0	0
5	22124	14633	11791	4300
6	26714	22868	8125	12860
7	71171	46556	14286	61166
8	56643	45862	5381	26930
9	46536	9847	26679	20773
10	14849	11658	3191	7819
NS/NC	3840	3840	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
Media	6,349	6,17	6,47	7,251
Desviación	2,783	2,711	2,769	1,637
	2486605	1191514	534077	1482085
Base TOTAL	512	253	109	308

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	1191514	534077	1482085
M3	512	253	109	308
Metro	254826	171917	48450	114628
Rodales Renfe o FGC	183224	73011	33162	116142
Bus/Autobús	242556	112843	50418	105333
Tramvia/Trambaix	27613	11895	11872	3846
Moto	156024	48582	31825	108267

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Cotxe / furgoneta	870012	290607	215066	615441
Bicicleta	272645	240669	80280	78093
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	7031	0	3568
A peu	454602	228929	58830	332466
Taxi / Cabify	6030	6030	0	0
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0
NS	4300	0	0	4300
NC	4174	0	4174	0
Ns/Nc	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>				
	2486605	1191514	534077	1482085
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Catalunya	2041883	921462	435017	1278827
Resta d'Espanya	259807	145112	56136	125011
Estranger	184915	124940	42924	78247
NO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	259807	145112	56136	125011
Base Resta Espanya	59	32	12	29
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>				
	227896	145112	56136	125011
P47_RESTA_ESP	51	32	12	29
Araba/Álava	0	0	0	0
Albacete	7267	7267	0	0
Alicante/Alacant	4300	4300	0	4300
Almería	9879	5705	0	4174
Ávila	0	0	0	0
Badajoz	13613	13613	7907	7907
Balears, Illes	13101	13101	4627	0
Barcelona	3191	3191	0	0
Burgos	0	0	0	0
Cáceres	4627	0	4627	4627
Cádiz	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Castellón/Castelló	3568	3568	0	3568
Ciudad Real	5705	0	0	5705
Córdoba	8851	3312	5538	0
Coruña, A	8195	4627	4627	8195
Cuenca	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0
Granada	10645	0	4627	6017
Guadalajara	5538	5538	0	0
Gipuzkoa	17770	17770	4300	8439
Huelva	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0
Jaén	4174	0	0	4174
León	6140	6140	6140	6140
Lleida	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0
Lugo	4300	0	0	4300
Madrid	0	0	0	0
Málaga	8059	8059	0	0
Murcia	9255	0	0	9255
Navarra	8061	3434	0	4627
Ourense	0	0	0	0
Asturias	8801	4627	0	4174
Palencia	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	0	0	3568
Pontevedra	0	0	0	0
Salamanca	12155	3434	0	12155
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0
Sevilla	20410	20410	4139	8439
Soria	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0
Valencia/València	10871	7303	3463	3568
Valladolid	5538	5538	0	5538
Bizkaia	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Zamora	0	0	0	0
Zaragoza	10314	4174	6140	6140
Ceuta	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>124940</b>	<b>42924</b>	<b>78247</b>
Base Estranger	42	28	10	18
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>				
	<b>175822</b>	<b>124940</b>	<b>42924</b>	<b>78247</b>
P47_ESTRANGER	40	28	10	18
ALTRES	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	3568	0	3568
ALBÀNIA	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0
ANGOLA	12164	3191	3434	5538
ANGUILLA	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	17201	4734	10333
ARMÈNIA	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	3463	0
BARBADOS	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	5224	0
BELIZE	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
BHUTAN	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	0	4627
BOTSWANA	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	20005	0	4300
COMORES	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	6030	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0
FRANÇA	8195	3568	0	8195

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
GABON	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	3191	0	3191
KENYA	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	7657	11747	11747
LÍBIA	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0
MALI	4300	4300	0	0
MALTA	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0	5094
MOÇAMBIC	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0
OMAN	3434	3434	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	5094	5094
PAKISTAN	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0
PERÚ	4300	4300	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
QATAR	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0	3840
RÚSSIA	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	3846	3846	3846
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
TADJIKISTAN	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	5381	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	12606	0	8873
VIETNAM	0	0	0	0
XILE	3568	3568	0	0
XINA	6030	6030	0	0
XIPRE	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>

#### P48. Nivell d'estudis

	<b>2486605</b>	1191514	534077	1482085
<b>P48</b>	<b>512</b>	253	109	308
Sense estudis	<b>9876</b>	6030	0	0
Acabats als 14/15 anys	<b>150025</b>	64125	32442	104365
Acabats als 16/19 anys	<b>744686</b>	363254	179065	407350
Universitaris	<b>1346422</b>	652191	251043	842036
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	<b>217490</b>	105915	71527	110229
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0
NO CONTESTA	<b>18106</b>	0	0	18106
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0

#### P49. Ocupació

	<b>2486605</b>	1191514	534077	1482085
<b>P49</b>	<b>512</b>	253	109	308
Pagès petita explotació	<b>0</b>	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	<b>180281</b>	106858	41990	124621
Empresari (6 empleats o més)	<b>38034</b>	10700	6742	20592
Professionals	<b>515844</b>	245462	84332	322630
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	<b>15797</b>	7330	0	8467
Membre de direcció (6 subordinats o més)	<b>57241</b>	31885	9255	33334
Càrrecs intermedis	<b>249020</b>	123680	54018	167848
Altres empleats amb treball d'oficina	<b>360138</b>	155049	83572	186758
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	<b>224603</b>	84396	58275	140004
Treballadors manuals no qualificats	<b>102259</b>	73159	21597	74751
Jubilats, pensionistes	<b>245299</b>	106303	59723	145572
Aturats	<b>59856</b>	37085	12360	37567
Mestresses de casa	<b>25960</b>	15466	3463	22497
Estudiants	<b>375004</b>	185035	93946	179536
NO CONTESTA	<b>37269</b>	9105	4805	17907
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0

#### P49b. Persona aporta més ingressos

	<b>2486605</b>	1191514	534077	1482085
<b>P49B</b>	<b>512</b>	253	109	308
Sí	<b>1236253</b>	585935	271077	762241

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>554675</b>	<b>240295</b>	<b>665439</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>50905</b>	<b>22705</b>	<b>54405</b>

#### **P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	<b>19629</b>	<b>0</b>	<b>17096</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	<b>62671</b>	<b>28972</b>	<b>139494</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	<b>316297</b>	<b>189992</b>	<b>373032</b>
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	<b>685311</b>	<b>285371</b>	<b>858282</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	<b>29975</b>	<b>3846</b>	<b>0</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	<b>9933</b>	<b>0</b>	<b>15639</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	<b>16794</b>	<b>3191</b>	<b>24136</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>50905</b>	<b>22705</b>	<b>54405</b>

#### **P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	<b>4734</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	<b>106948</b>	<b>36444</b>	<b>162054</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	<b>39921</b>	<b>20226</b>	<b>44042</b>
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	<b>286585</b>	<b>103029</b>	<b>361074</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	<b>16729</b>	<b>12425</b>	<b>57096</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	<b>45451</b>	<b>35149</b>	<b>77515</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	<b>135333</b>	<b>60375</b>	<b>160462</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	<b>166943</b>	<b>98021</b>	<b>139073</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	<b>104674</b>	<b>49095</b>	<b>111073</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	<b>53351</b>	<b>10009</b>	<b>60176</b>

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Jubilats, pensionistes	318064	122760	64187	174331
Aturats	13100	13100	3463	9254
Mestresses de casa	11337	4595	0	11337
Estudiants	19597	8816	0	10781
NO SAP	36263	9933	8438	27825
NO CONTESTA	37860	20735	4805	21587
Ns/Nc	104584	50905	22705	54405

#### P55. Nacionalitat

	2486605	1191514	534077	1482085
<b>P55</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Espanyola	1694488	830313	349370	1009212
Catalana	549281	215388	135981	357335
Estrangera	107458	70981	35972	42717
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	50407	4174	48229
NO CONTESTA	46185	24425	8580	24591
Espanyola+catalana	2243769	1045701	485351	1366547
Ns/Nc	0	0	0	0
	107458	70981	35972	42717
Base Estrangera (P55)	25	16	8	10

#### P55. Nacionalitat

	107458	70981	35972	42717
P55_NACIONALITAT	25	16	8	10
ALTRES	3846	0	3846	0
AFGANISTAN	3568	3568	0	3568
ALBÀNIA	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	6742	6742	0
ALGÈRIA	3191	3191	0	0
ANDORRA	0	0	0	0
ANGOLA	6625	3191	3434	0
ANGUILLA	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	5705	4734	5705

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
ARMÈNIA	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	3463	0
BARBADOS	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	5224	0
BELIZE	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	8438	0	0
COMORES	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
EQUADOR	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0
FRANÇA	8195	3568	0	8195
GABON	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
ILLA NORFOLK	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	3434	0	0
JAMAICA	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	3191	0	0
KENYA	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	0	3434	3434
LÍBIA	0	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0
MARROC	3846	0	0	3846
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0	4300
MÈXIC	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	5094	5094

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
PAKISTAN	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0	3840
RÚSSIA	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
SÈRBIA	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	4734	0	4734
VIETNAM	0	0	0	0
XILE	3568	3568	0	0
XINA	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
XIPRE	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0
	<b>89192</b>	<b>50407</b>	<b>4174</b>	<b>48229</b>
<b>Base Doble nacionalitat</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>P55. Doble nacionalitat</b>				
	<b>89192</b>	<b>50407</b>	<b>4174</b>	<b>48229</b>
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
ALTRES	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	7267	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	22614	4174	17894
ANDORRA	7365	0	0	7365
ANGOLA	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
BÈLGICA	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	6030	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
FILIPINES	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0
FRANÇA	3568	3568	0	3568
GABON	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	7657	4174	8313
LÍBIA	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
MALI	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0
MÈXIC	5094	5094	0	5094
MOÇAMBIC	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	0	0
PERÚ	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
POLÒNIA	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	10169
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
SUÏSSA	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
Absoluts		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	253	109	308

	196651	121388	40146	90946
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	26	9	20

#### P55. Doble nacionalitat o estrangera

	196651	121388	40146	90946
P55_1_2	43	26	9	20
ALTRES	3846	0	3846	0
AFGANISTAN	3568	3568	0	3568
ALBÀNIA	7267	7267	0	0
ALEMANYA	6742	6742	6742	0
ALGÈRIA	39072	25806	4174	17894
ANDORRA	7365	0	0	7365
ANGOLA	6625	3191	3434	0
ANGUILLA	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	5705	4734	5705
ARMÈNIA	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	3463	0
BARBADOS	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	5224	5224	0
BELIZE	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	4595	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
BRUNEI	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	8438	0	0
COMORES	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	6030	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0
FRANÇA	11763	7136	0	11763
GABON	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
GRÈCIA	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
IRLANDA	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	3434	0	0
JAMAICA	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	3191	0	0
KENYA	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	7657	7608	11747
LÍBIA	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0
MARROC	3846	0	0	3846
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	4300	0	4300
MÈXIC	5094	5094	0	5094

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
MOÇAMBIC	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	5094	5094	5094
PAKISTAN	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	7267	0	0
PERÚ	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	3191	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	10169

	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0
ROMANIA	3840	3840	0	3840
RÚSSIA	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS		
		Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Absoluts</b>				
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
TOKELAU	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	4734	0	4734
VIETNAM	0	0	0	0
XILE	3568	3568	0	0
XINA	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Verticals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>. SEXE</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
SEXE	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Home	65,6	100	0	59	58,7	69,5	75,1	94,5	67,5	44,1
Dona	34,4	0	100	41	41,3	30,5	24,9	5,5	32,5	55,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
EDAT	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Casos válidos	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	40,057	41,956	36,432	19,637	32,6	47,763	62,408	73,422	40,273	36,622
Desviación	15,563	16,007	13,978	3,453	4,47	4,08	4,258	2,989	15,677	13,494
<b>. EDAT TRAMS</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
EDAT	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
De 12 a 24	22,3	20	26,6	100	0	0	0	0	22,7	23,3
De 25 a 39	27,2	24,3	32,7	0	100	0	0	0	25,4	41,8
De 40 a 54	34	36	30,2	0	0	100	0	0	35	23,9
De 55 a 69	14,1	16,1	10,2	0	0	0	100	0	14,6	11
De 70 a 79	2,4	3,5	0,4	0	0	0	0	100	2,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
NACIONALITAT	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Espanyola+catalana	90,2	92,8	85,3	91,7	84,2	92,9	93,8	86,8	100	0
Estrangera, doble	7,9	5,3	12,9	8,3	12,1	5,6	6,2	0	0	100
Ns/Nc	1,9	1,9	1,9	0	3,7	1,6	0	13,2	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Baix	6,4	5,3	8,7	9,5	2,7	4,8	11	16,5	7	2
Mitjà	38,7	41,1	34,1	64,3	30	27,9	41,9	34,3	39,3	36,9
Alt	54,1	53,1	56,1	26,2	66,7	65,7	47,1	49,2	53,2	61,1
Ns/Nc	0,7	0,5	1,1	0	0,7	1,6	0	0	0,6	0
<b>. ACTIVITAT</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>ACTIVITAT</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Ocupats	70,1	70,9	68,6	43	83,8	92	45,9	0	70	74,5
Aturats	2,4	1,6	4	1,5	4,6	2	1	0	2,1	4,3
Jubilats, pensionistes	9,9	13,3	3,3	0	0,6	0,7	49,8	100	10,1	5
Tasques de la llar	1	0	3	0	1	0,9	3,3	0	0,9	3,4
Estudiants	15,1	13,1	18,8	55,5	6,7	2,6	0	0	15,8	10,5
Ns/Nc	1,5	1,1	2,2	0	3,3	1,7	0	0	1,1	2,3
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
< 10000	25,1	27,1	21,3	23,3	27,5	20,1	32,2	45	25,9	15,2
10001-100MIL	37,6	37,6	37,6	29,8	31,9	46,6	41,7	24,8	38,5	32,4
100001-500MIL	14,7	16,2	11,9	20,8	15,4	10,6	14,4	12,4	14,2	18,9
+500MIL	22,5	19	29,2	26,2	25,3	22,7	11,7	17,8	21,4	33,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Total usuaris	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Cada dia o gairebé	16,8	18,7	13,1	13,8	18,2	16,5	19,2	18,1	16	21,5
Al menys un cop per setmana	31,2	36,2	21,5	19,1	26,9	37,4	42,9	33,9	31,2	37,5
Només caps de setmana	11,7	12,4	10,5	9,5	12,6	11,9	13,7	8,9	12,1	7,6
Algun cop al mes	18,9	16,5	23,7	20,8	19,5	20,4	11,5	18,6	20,1	8,6
Menor freqüència	21,4	16,2	31,2	36,8	22,8	13,8	12,7	20,4	20,6	24,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
POSSESIÓ BICICLETA	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí	88,7	91,7	83	77	86,4	95,2	94	100	89,5	80,9
No	11,3	8,3	17	23	13,6	4,8	6	0	10,5	19,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
TENEN BICICLETES A CASA	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí	92,8	95,2	88,2	85,2	92,7	95,5	98	95,6	92,9	90
1 bicicleta	20,8	23,1	16,4	29,7	22,3	11,9	22,7	37,1	20,1	28,2
2 bicicletes	27,3	27,3	27,1	19,1	30,7	24,4	40,6	27,7	27,2	32,2
3 bicicletes	16,7	16,7	16,7	8,9	20,3	20,6	11,1	24,2	16	20,1
4 bicicletes	13,6	13,1	14,6	15,6	9,7	17,5	11,2	0	14,4	5,6
5 bicicletes	7	6,8	7,5	6,1	5,1	9,4	6,4	6,6	7,4	2,1
Més de 5	7,4	8,2	5,9	5,8	4,7	11,6	6,1	0	7,8	1,8
No	7,2	4,8	11,8	14,8	7,3	4,5	2	4,4	7,1	10
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí	27,1	29,4	22,6	25,4	25,7	25,6	34	38,7	25,9	38,2
No	72,9	70,6	77,4	74,6	74,3	74,4	66	61,3	74,1	61,8
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí	16,5	17	15,5	17,2	18,1	16	13,2	17,8	15,7	22,6
No	21,8	21,5	22,4	22,5	20,6	25,6	16,6	6,6	22,4	16,1
Resta	61,7	61,5	62,2	60,4	61,3	58,4	70,2	75,6	61,9	61,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Quotidians	36,6	36,5	36,9	39,6	35,3	40,6	27	24,4	36,5	36,4
Passeig, lleure, turisme	53,6	49,4	61,6	52,6	50	55,8	54,3	69,1	54,2	47,9
Esport	49,5	54,4	40,2	38,8	45,8	58,9	52,3	40,3	49,7	48,6
Altres	0,5	0,7	0	0	0,8	0,7	0	0	0,5	0
Ns/Nc	5,1	6,8	1,9	3,3	7,1	4,2	5,5	9,4	4,8	6,6
<b>. LLOCS D'ÚS</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Nucli urbà	47,9	45	53,4	49,7	49,9	48,3	39,7	52	46,6	61,7
Carretera	21,5	23,9	16,9	17,3	20,9	23,1	25	23,8	21,6	20,4
Camins, vies verdes, altres indrets	59,6	60,2	58,4	49,4	54,7	67,5	64,7	67	60,9	46,2
Ns/Nc	5,6	7,5	1,9	3,3	7,9	4,9	5,5	9,4	5,3	6,6
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P1</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SI	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Base Si sap anar en bicicleta	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P2. Freqüència d'ús</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P2</b>	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Cada dia	10,5	11,1	9,4	9,9	9,6	11,6	11,3	6,6	9,9	12,1
5-6 cops per setmana	6,3	7,6	3,8	3,9	8,5	4,9	7,9	11,6	6,1	9,4
3-4 cops per setmana	10,8	13	6,4	7,7	5,7	14,9	15,6	9,9	11,1	9,7
1-2 cops per setmana	20,4	23,2	15,1	11,4	21,2	22,5	27,3	24	20,2	27,8
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	11,7	12,4	10,5	9,5	12,6	11,9	13,7	8,9	12,1	7,6

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	18,9	16,5	23,7	20,8	19,5	20,4	11,5	18,6	20,1	8,6
Menor freqüència	21,4	16,2	31,2	36,8	22,8	13,8	12,7	20,4	20,6	24,7
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P2_2	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SI	27,1	29,4	22,6	25,4	25,7	25,6	34	38,7	25,9	38,2
NO	72,9	70,6	77,4	74,6	74,3	74,4	66	61,3	74,1	61,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	178483	148188	30295	25562	32754	81502	35657	3009	170068	8415
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	29	8	3	7	17	9	1	35	2
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>										
	178483	148188	30295	25562	32754	81502	35657	3009	170068	8415
P2_3	37	29	8	3	7	17	9	1	35	2
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	2,3	2,8	0	0	0	5,1	0	0	2,4	0
Raons de salut / no es trobava bé	13,3	12,8	15,9	0	43,7	11,6	0	0	14	0
Motius laborals	19,1	20,9	10,2	0	17,4	26,4	19,2	0	20	0
Raons familiars	7	5,3	15,2	0	0	5,1	23,4	0	7,3	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	30	28,6	36,8	68,2	0	33,6	24,4	0	28,4	62,1
ALTRES MOTIUS	19	18,4	22	31,8	9,7	18,3	21,4	0	18	37,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	9,4	11,3	0	0	29,2	0	11,7	100	9,8	0
	1146767	742947	403821	228880	312239	406082	167676	31890	1004291	110213
Base Contesten P2_4	236	145	91	29	72	87	39	9	206	22

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	742947	403821	228880	312239	406082	167676	31890	1004291	110213
P2_4	236	145	91	29	72	87	39	9	206	22
SI	7,3	8	5,9	6,7	11,4	5,2	6,8	0	6,3	14,3
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	23,5	11,6	15	18,2	25	12,6	24,3	18,6	20
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	19,7	16	21,6	20,1	20,9	8,3	0	20	9,4
NO, MAI	52,4	46,3	63,7	49,3	46,1	49	72,3	75,7	53,6	42,9
NO SAP	2,6	2,5	2,8	7,4	4,3	0	0	0	1,5	13,5
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	1152074	661520	413559	502509	629399	230989	37136	1661886	121529
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	221	150	52	117	137	54	11	338	26

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	1152074	661520	413559	502509	629399	230989	37136	1661886	121529
P3	371	221	150	52	117	137	54	11	338	26
Menys d'una setmana	34,9	41,7	23	23,8	33,8	40,2	45,2	18,9	35,5	30,7
Menys d'un mes	24	24,8	22,7	19,5	21,6	27,4	25,8	40,6	24,7	21
Entre 1 i 3 mesos	17,9	16,3	20,9	17,8	18,4	20,2	9	29,8	17,4	22,8
Entre 3 i 6 mesos	9,7	8,3	12,3	16,2	9,6	4,9	13,4	0	10,1	7,3
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	3,3	8,4	3,6	9,4	2,6	4,8	10,7	4,7	3,7
Més d'un any	8,2	5,7	12,6	19,2	7,2	4,6	1,8	0	7,6	14,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Base Si sap anar en bicicleta	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P4	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SI	88,7	91,7	83	77	86,4	95,2	94	100	89,5	80,9
NO	11,3	8,3	17	23	13,6	4,8	6	0	10,5	19,1
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>11,3</b>	<b>8,3</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>13,6</b>	<b>4,8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>10,5</b>	<b>19,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>										
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>21,2</b>	<b>22,2</b>	<b>19</b>	<b>15,6</b>	<b>27,7</b>	<b>19,5</b>	<b>22,9</b>	<b>11</b>	<b>19,6</b>	<b>36,7</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>70,7</b>	<b>77,9</b>	<b>55,3</b>	<b>63</b>	<b>69,8</b>	<b>75,7</b>	<b>72,3</b>	<b>56,8</b>	<b>71</b>	<b>69,3</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>35,1</b>	<b>30,4</b>	<b>45</b>	<b>35,4</b>	<b>30,6</b>	<b>37,2</b>	<b>39,9</b>	<b>23,5</b>	<b>34,7</b>	<b>44,5</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>8,2</b>	<b>6,9</b>	<b>10,8</b>	<b>9,2</b>	<b>8,1</b>	<b>8,9</b>	<b>5,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>25,7</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>4,9</b>	<b>4,6</b>	<b>5,5</b>	<b>11,7</b>	<b>4,3</b>	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	<b>6,6</b>	<b>3</b>	<b>25,1</b>
<b>No sap</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>332343</b>	<b>135099</b>	<b>66650</b>	<b>161675</b>	<b>157122</b>	<b>75311</b>	<b>6683</b>	<b>394018</b>	<b>58433</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>13</b>
<b>P5.1. De carretera</b>										
	<b>467442</b>	<b>332343</b>	<b>135099</b>	<b>66650</b>	<b>161675</b>	<b>157122</b>	<b>75311</b>	<b>6683</b>	<b>394018</b>	<b>58433</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>13</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>82,2</b>	<b>84,7</b>	<b>75,9</b>	<b>57,3</b>	<b>85,4</b>	<b>82,8</b>	<b>94,5</b>	<b>100</b>	<b>86,4</b>	<b>57</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>8,4</b>	<b>7,7</b>	<b>10,1</b>	<b>10,1</b>	<b>5,9</b>	<b>14,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,4</b>	<b>24</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>9,4</b>	<b>7,6</b>	<b>14</b>	<b>32,6</b>	<b>8,7</b>	<b>2,6</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>19</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,228</b>	<b>1,426</b>	<b>1,844</b>	<b>1,232</b>	<b>1,199</b>	<b>1,111</b>	<b>1</b>	<b>1,224</b>	<b>1,62</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Desviación	0,666	0,572	0,839	1,07	0,593	0,46	0,458	0	0,616	0,785
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>										
	467442	332343	135099	66650	161675	157122	75311	6683	394018	58433
P5_CAR_EL_TOTAL	97	67	30	9	35	34	17	2	81	13
Carretera elèctrica	4,1	4,7	2,5	0	6,9	5,1	0	0	4	5,9
No	95,9	95,3	97,5	100	93,1	94,9	100	100	96	94,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,116	0,051	0	0,21	0,073	0	0	0,098	0,118
Desviación	0,589	0,668	0,315	0	0,934	0,334	0	0	0,615	0,47
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>										
	467442	332343	135099	66650	161675	157122	75311	6683	394018	58433
P5_CAR_PL_TOTAL	97	67	30	9	35	34	17	2	81	13
Carretera plegable	5,1	6,1	2,6	0	9,2	0	11,5	0	6	0
No	94,9	93,9	97,4	100	90,8	100	88,5	100	94	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,061	0,026	0	0,092	0	0,115	0	0,06	0
Desviación	0,219	0,239	0,158	0	0,29	0	0,319	0	0,237	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>										
	467442	332343	135099	66650	161675	157122	75311	6683	394018	58433
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	67	30	9	35	34	17	2	81	13
Carretera elèctrica i plegable	1,2	1,6	0	0	3,3	0	0	0	1,4	0
No	98,8	98,4	100	100	96,7	100	100	100	98,6	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,016	0	0	0,033	0	0	0	0,014	0
Desviación	0,107	0,126	0	0	0,179	0	0	0	0,116	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	1166191	392500	269055	408003	609434	237785	34413	1425585	110296
	320	229	91	31	93	132	53	11	291	24
<b>P5.1. Muntanya</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>1558691</b>	<b>1166191</b>	<b>392500</b>	<b>269055</b>	<b>408003</b>	<b>609434</b>	<b>237785</b>	<b>34413</b>	<b>1425585</b>	<b>110296</b>
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	<b>229</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>93</b>	<b>132</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>291</b>	<b>24</b>
<b>1</b>	<b>73,7</b>	<b>74,2</b>	<b>72,3</b>	<b>75,5</b>	<b>78,9</b>	<b>68,1</b>	<b>77,1</b>	<b>74,7</b>	<b>73,7</b>	<b>68,6</b>
<b>2</b>	<b>18,9</b>	<b>19,1</b>	<b>18,1</b>	<b>13,7</b>	<b>14,6</b>	<b>24</b>	<b>17,9</b>	<b>25,3</b>	<b>19,7</b>	<b>11,7</b>
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3,9</b>	<b>8,4</b>	<b>10,8</b>	<b>5,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19,7</b>
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	<b>1,364</b>	<b>1,387</b>	<b>1,354</b>	<b>1,29</b>	<b>1,465</b>	<b>1,296</b>	<b>1,253</b>	<b>1,365</b>	<b>1,511</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	<b>0,742</b>	<b>0,694</b>	<b>0,668</b>	<b>0,626</b>	<b>0,855</b>	<b>0,615</b>	<b>0,435</b>	<b>0,728</b>	<b>0,802</b>
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>										
	<b>1558691</b>	<b>1166191</b>	<b>392500</b>	<b>269055</b>	<b>408003</b>	<b>609434</b>	<b>237785</b>	<b>34413</b>	<b>1425585</b>	<b>110296</b>
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>229</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>93</b>	<b>132</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>291</b>	<b>24</b>
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>7,5</b>	<b>8,1</b>	<b>5,5</b>	<b>2,7</b>	<b>3,4</b>	<b>7,9</b>	<b>16,8</b>	<b>20,3</b>	<b>7,9</b>	<b>3,1</b>
<b>No</b>	<b>92,5</b>	<b>91,9</b>	<b>94,5</b>	<b>97,3</b>	<b>96,6</b>	<b>92,1</b>	<b>83,2</b>	<b>79,7</b>	<b>92,1</b>	<b>96,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	<b>0,222</b>	<b>0,105</b>	<b>0,027</b>	<b>0,057</b>	<b>0,27</b>	<b>0,388</b>	<b>0,378</b>	<b>0,208</b>	<b>0,031</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	<b>0,978</b>	<b>0,494</b>	<b>0,162</b>	<b>0,352</b>	<b>1,185</b>	<b>1,018</b>	<b>0,872</b>	<b>0,92</b>	<b>0,174</b>
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>										
	<b>1558691</b>	<b>1166191</b>	<b>392500</b>	<b>269055</b>	<b>408003</b>	<b>609434</b>	<b>237785</b>	<b>34413</b>	<b>1425585</b>	<b>110296</b>
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>229</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>93</b>	<b>132</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>291</b>	<b>24</b>
<b>Muntanya plegable</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>	<b>98,1</b>	<b>100</b>	<b>99,1</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,038</b>	<b>0</b>	<b>0,009</b>	<b>0,019</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,011</b>	<b>0</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Desviación	0,156	0	0,309	0	0,093	0,237	0	0	0,163	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>										
	1558691	1166191	392500	269055	408003	609434	237785	34413	1425585	110296
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	229	91	31	93	132	53	11	291	24
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
Base Urbana	165	93	72	19	44	67	31	4	147	16
<b>P5.1. Urbana</b>										
	774932	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
P5_1_3_N	165	93	72	19	44	67	31	4	147	16
1	83,2	86,8	78	69,3	83,8	87,7	86,1	100	86,2	56,3
2	9,7	7,7	12,6	10,4	11,9	9,1	8,4	0	8	22,6
3	3,5	3,4	3,7	10,4	2,1	1,1	3,2	0	2,3	15,7
4	0,8	1,3	0	0	0	2,1	0	0	0,9	0
5	2,3	0	5,7	9,9	0	0	2,4	0	2,6	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	99,5	99,2	100	100	97,9	100	100	100	100	94,6
Ns/Nc	0,5	0,8	0	0	2,1	0	0	0	0	5,4
Media	1,286	1,186	1,427	1,709	1,165	1,175	1,242	1	1,256	1,571
Desviación	0,777	0,548	0,999	1,267	0,427	0,539	0,728	0	0,775	0,759
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>774932</b>	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	93	72	19	44	67	31	4	147	16
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>7,4</b>	8,9	5,4	0	17,3	4,3	8,5	18,9	7,3	9,5
<b>No</b>	<b>92,6</b>	91,1	94,6	100	82,7	95,7	91,5	81,1	92,7	90,5
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,089	0,076	0	0,213	0,043	0,085	0,189	0,073	0,196
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,284	0,371	0	0,536	0,203	0,278	0,392	0,26	0,678
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>										
	<b>774932</b>	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	93	72	19	44	67	31	4	147	16
<b>Urbana plegable</b>	<b>7,8</b>	8,8	6,5	0	18,9	5,6	2,6	47	8,2	5
<b>No</b>	<b>92,2</b>	91,2	93,5	100	81,1	94,4	97,4	53	91,8	95
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,105	0,087	0	0,272	0,056	0,026	0,47	0,093	0,151
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,38	0,383	0	0,668	0,23	0,16	0,499	0,343	0,656
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>										
	<b>774932</b>	455411	319520	151003	179006	299400	131309	14214	696520	70839
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	93	72	19	44	67	31	4	147	16
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>3,4</b>	5	1,1	0	8,2	2,9	0	18,9	3,2	5
<b>No</b>	<b>96,6</b>	95	98,9	100	91,8	97,1	100	81,1	96,8	95
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,05	0,011	0	0,082	0,029	0	0,189	0,032	0,05
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,217	0,105	0	0,274	0,169	0	0,392	0,177	0,219
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	103975	76594	39259	47258	72000	18060	3992	135751	40826
	<b>38</b>	20	18	5	11	17	4	1	28	9
<b>P5.1. Híbrida</b>										
	<b>180569</b>	103975	76594	39259	47258	72000	18060	3992	135751	40826
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	20	18	5	11	17	4	1	28	9
<b>1</b>	<b>85</b>	88,6	80,2	42,8	100	93,6	100	100	90,4	65,7
<b>2</b>	<b>4,7</b>	0	11	21,5	0	0	0	0	6,2	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>18,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17,8</b>
<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>8,8</b>	<b>17,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16,5</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>97,4</b>	<b>95,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>93,6</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>96,6</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>2,6</b>	<b>4,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,146</b>	<b>1,374</b>	<b>2,1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,064</b>	<b>1,851</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,521</b>	<b>0,873</b>	<b>1,136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,245</b>	<b>1,214</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>										
	<b>180569</b>	<b>103975</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>72000</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>135751</b>	<b>40826</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>9</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>11,9</b>	<b>5,9</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>18,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>19,3</b>
<b>No</b>	<b>88,1</b>	<b>94,1</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>81,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>80,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,059</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,17</b>	<b>0,186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,193</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,236</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,376</b>	<b>0,389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,395</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>103975</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>72000</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>135751</b>	<b>40826</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>9</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>12,9</b>	<b>15,4</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,3</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>94,5</b>	<b>100</b>	<b>87,1</b>	<b>84,6</b>	<b>100</b>	<b>94,7</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>92,7</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,129</b>	<b>0,154</b>	<b>0</b>	<b>0,053</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,073</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,335</b>	<b>0,361</b>	<b>0</b>	<b>0,225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,26</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>103975</b>	<b>76594</b>	<b>39259</b>	<b>47258</b>	<b>72000</b>	<b>18060</b>	<b>3992</b>	<b>135751</b>	<b>40826</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>9</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Híbrida elèctrica i plegable	2,1	0	5	0	0	5,3	0	0	2,8	0
No	97,9	100	95	100	100	94,7	100	100	97,2	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,021	0	0,05	0	0	0,053	0	0	0,028	0
Desviación	0,144	0	0,218	0	0	0,225	0	0	0,166	0
Base Total bicicletes	2195739	1489888	705850	426985	580811	805013	329010	53920	1997936	159109
	454	289	165	51	135	177	75	16	410	35
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>										
	1315220	927857	387362	269615	358285	455549	199065	32705	1230815	70483
P5_TOTAL	272	180	92	32	83	102	45	10	252	17
1 bicicleta	54,7	50,7	64,4	80,2	49,6	43,8	51,6	73,4	56,4	31,5
2 bicicletes	29,7	32,2	23,7	10	35,1	36,5	32,7	18,4	28,6	39,2
3 o més bicicletes	15,6	17,1	11,9	9,8	15,3	19,7	15,7	8,2	15	29,3
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,749	1,845	1,52	1,33	1,836	1,905	1,872	1,349	1,725	2,19
Desviación	1,121	1,213	0,818	0,742	1,208	1,079	1,361	0,626	1,114	1,24
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>										
	187047	136222	50825	7267	47579	75622	46886	9692	172388	14659
P5_ELECTRICA_TOTAL	42	29	13	1	11	16	11	3	38	4
Bicicletes elèctriques	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,338	2,565	1,73	1	2,288	2,675	2,202	1,621	2,351	2,19
Desviación	1,949	2,146	1,063	0	1,748	2,407	1,392	0,925	1,994	1,291
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>										
	96240	54677	41562	6030	46953	24423	12150	6683	92672	3568
P5_PLEGABLE_TOTAL	23	12	11	1	11	6	3	2	22	1
Bicicletes plegables	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	1,239	1,356	1	1,43	1,314	1	1	1,224	3
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	0,568	0,765	0	0,749	0,728	0	0	0,583	0
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>										
	<b>29952</b>	22544	7408	0	14655	12606	0	2691	26384	3568
<b>P5_ELEC_PLG_TOTAL</b>	<b>7</b>	5	2	0	3	3	0	1	6	1
<b>Bicicletes elèctriques i plegables</b>	<b>100</b>	100	100	0	100	100	0	100	100	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,18</b>	1,239	1		1,367	1		1	1,204	1
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>	0,426	0		0,482	0		0	0,403	0
	<b>2205990</b>	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	291	166	51	136	177	75	18	413	35
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>										
	<b>2205990</b>	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
<b>P5_2</b>	<b>457</b>	291	166	51	136	177	75	18	413	35
<b>FA UN ANY O MENYS</b>	<b>11,8</b>	13,6	7,8	13,9	9,3	14,6	6,3	11	11	24
<b>ENTRE 1 I 2 ANYS</b>	<b>12,3</b>	12,5	11,9	4,8	15,4	15,6	9,7	6,6	11,9	12,9
<b>ENTRE 2 I 3 ANYS</b>	<b>13,1</b>	11,1	17,2	18,4	16,4	9,4	9,8	9,4	12,1	22,4
<b>ENTRE 3 I 4 ANYS</b>	<b>12,6</b>	11,6	14,5	15,1	14,6	10,9	8,8	17	12,7	11,4
<b>ENTRE 4 I 5 ANYS</b>	<b>12,4</b>	13,8	9,3	18,8	8	12,4	11,9	11,2	12,6	5,6
<b>ENTRE 5 I 10 ANYS</b>	<b>22,3</b>	23,7	19,4	21,2	20,6	23,9	23,9	17,2	23,5	12,8
<b>10 O MÉS ANYS</b>	<b>14,1</b>	12,5	17,5	5,6	14,1	12	28	27,5	14,5	10,9
<b>NO SAP</b>	<b>1,2</b>	0,8	2,2	2,1	0,6	1,1	1,7	0	1,4	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,3</b>	0,4	0	0	1	0	0	0	0,3	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>										
	<b>2205990</b>	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
<b>P5_3</b>	<b>457</b>	291	166	51	136	177	75	18	413	35
<b>MENYS DE 150 €</b>	<b>9,2</b>	6,9	13,9	3,3	12,9	10,9	5,3	12,1	8,8	12,8
<b>DE 150 A 249 €</b>	<b>13,2</b>	9,9	20	13,3	16,2	12	10,7	12,8	12,7	16,4
<b>DE 250 A 499 €</b>	<b>20,5</b>	21,1	19,1	19,3	22,8	20,8	17,6	17,8	20,9	17,8
<b>DE 500 A 999 €</b>	<b>14,3</b>	14,7	13,4	15,1	14	15,9	10,1	13,8	13,9	19,4
<b>DE 1000 A 1499 €</b>	<b>9,7</b>	11,9	5,1	12,6	8,2	9,7	8,7	8,9	10,1	7,1

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
DE 1500 A 1999 €	5,1	6	3,3	3,9	3,2	4,9	10,3	6,6	4,9	4,9
DE 2000 A 2499 €	3,5	4,4	1,7	0	3,7	4,1	7,1	0	3,4	5,4
DE 2500 A 2999	4	5,7	0,5	0	6,5	4,9	3,7	0	4,3	2,2
3000 € O MÉS	7,8	8,8	5,8	2,5	3,7	10,7	13,3	16,5	7,9	5,5
NO SAP	12,1	10,2	16,3	30	7,9	5,7	12,2	11,6	12,5	8,4
NO CONTESTA	0,6	0,4	1	0	1	0,5	1,1	0	0,6	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>										
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
P5_4	457	291	166	51	136	177	75	18	413	35
Per internet	15,8	15,6	16,2	7,2	19,6	20,8	9,9	4,4	14,8	22,3
En un centre comercial	9,5	10,1	8,3	10,7	13,3	6,5	6,9	19,4	9,9	4,8
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	19,7	26,2	31,9	23,7	19,7	12,4	11,6	22,1	20,7
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	41,4	31,4	27,6	27,5	41,8	60,3	46,9	39,1	26,9
ALTRES	11,3	10	14	12,4	13,8	9,3	9,3	17,8	10,4	25,3
NO SAP	3,1	2,8	3,9	10,1	1,2	1,9	1,3	0	3,5	0
NO CONTESTA	0,3	0,4	0	0	1	0	0	0	0,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
	<b>0</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
P5_1_3	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Patinet elèctric	7,2	7,4	6,7	11,1	10,9	4,6	1,2	0	7	8,7
Plataforma elèctrica	0,8	0,8	0,8	2,5	0,8	0	0	0	0,2	7,1
Roda elèctrica	0,9	1	0,8	1,2	2,4	0	0	0	0,7	3,4
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	0	0,8	1,2	0	0	0	0	0	3,4
Patinet no elèctric / normal	1,2	1,4	0,9	3,4	0,5	1	0	0	1,4	0
Skate board / long board	1,7	1,9	1,3	1,9	0,6	3,2	0	0	1,9	0
Patins en línia / patins de rodes	1,3	0,5	2,8	1,1	2,1	0,5	1	6,6	1,3	1,8
Cap	83,1	81,6	86,1	76,6	77,4	88,1	92,3	84	83,9	75,8
No sap	0,2	0,3	0	0	0,8	0	0	0	0,3	0
No contesta	0,4	0,7	0	1,9	0	0	0	0	0,5	0
Ns/Nc	4,9	6,5	1,9	3,3	7,1	3,6	5,5	9,4	4,6	6,6



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Base Usuaris de bici	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P6	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	36,5	36,9	39,6	35,3	40,6	27	24,4	36,5	36,4
Passeig, lleure o turisme	53,6	49,4	61,6	52,6	50	55,8	54,3	69,1	54,2	47,9
Esport	49,5	54,4	40,2	38,8	45,8	58,9	52,3	40,3	49,7	48,6
Altres	0,5	0,7	0	0	0,8	0,7	0	0	0,5	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	5,1	6,8	1,9	3,3	7,1	4,2	5,5	9,4	4,8	6,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P6_1	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí, sempre	3,9	3,4	4,9	2,3	8,2	2,4	1,3	6,6	3,2	8,5
Sí, sovint	7,8	7,6	8	11,3	8,2	5,2	7,7	6,2	7,1	14,9
Alguna vegada	19,3	19,9	18,3	12	23,6	24,7	11,8	6,6	19,2	20,8
No	68,7	68,6	68,9	74,4	60	66,7	79,1	80,6	70,3	55,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,5	0	0	0	1	0	0	0,2	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	769914	503674	266239	141646	270659	272865	72994	11749	662782	86826
Base Fan combinats	160	101	59	19	62	60	16	3	137	18

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	503674	266239	141646	270659	272865	72994	11749	662782	86826
P6_2	160	101	59	19	62	60	16	3	137	18
Autobús urbà	21,1	22,6	18,4	21	22,5	15,8	34,7	32	21,7	16,9
Tramvia	7,1	5,3	10,6	15	6,7	3	5,1	32	7,3	7,8
Metro	25,8	21,9	33,2	24,4	29,8	24,6	17,1	32	27,3	15,7
Autobús interurbà	9,9	12,5	5,2	10,9	10,8	8,8	5,7	32	9,2	17,8
Rodalies / FGC	33,2	33,9	31,9	36,1	31,3	34,8	23,7	66	33,1	42

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>7,4</b>	<b>8,8</b>	<b>4,7</b>	<b>5,7</b>	<b>7,8</b>	<b>5,8</b>	<b>11,4</b>	<b>32</b>	<b>7,9</b>	<b>5,5</b>
<b>Cotxe</b>	<b>37,4</b>	<b>40,7</b>	<b>31</b>	<b>23,4</b>	<b>38,5</b>	<b>39,5</b>	<b>47,2</b>	<b>66</b>	<b>37,8</b>	<b>28,7</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>7,6</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>3,1</b>	<b>4,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21,9</b>	<b>0</b>	<b>2,8</b>	<b>6</b>
<b>CAP</b>	<b>4,9</b>	<b>4</b>	<b>6,6</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>	<b>8,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>5,9</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>8,5</b>	<b>3,8</b>	<b>5,9</b>	<b>0</b>	<b>4,4</b>	<b>9,8</b>
	<b>1716691</b>	<b>1128217</b>	<b>588474</b>	<b>412562</b>	<b>405428</b>	<b>572964</b>	<b>276884</b>	<b>48854</b>	<b>1580988</b>	<b>109825</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>214</b>	<b>138</b>	<b>50</b>	<b>97</b>	<b>126</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>321</b>	<b>25</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>										
	<b>1716691</b>	<b>1128217</b>	<b>588474</b>	<b>412562</b>	<b>405428</b>	<b>572964</b>	<b>276884</b>	<b>48854</b>	<b>1580988</b>	<b>109825</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>214</b>	<b>138</b>	<b>50</b>	<b>97</b>	<b>126</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>321</b>	<b>25</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>20,6</b>	<b>19,5</b>	<b>22,7</b>	<b>27,9</b>	<b>23,3</b>	<b>18,3</b>	<b>14,2</b>	<b>0</b>	<b>21,4</b>	<b>14,6</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>15,3</b>	<b>14,9</b>	<b>15,9</b>	<b>14,5</b>	<b>14,2</b>	<b>19,4</b>	<b>9</b>	<b>16,3</b>	<b>15,6</b>	<b>14,3</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>12,1</b>	<b>12,1</b>	<b>12,2</b>	<b>18</b>	<b>14,9</b>	<b>7,9</b>	<b>8,3</b>	<b>12,3</b>	<b>12</b>	<b>6,2</b>
<b>No</b>	<b>48,2</b>	<b>48,8</b>	<b>47,1</b>	<b>37,2</b>	<b>46,2</b>	<b>47,9</b>	<b>65,3</b>	<b>65,2</b>	<b>47,5</b>	<b>60,7</b>
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	<b>2,8</b>	<b>2</b>	<b>2,5</b>	<b>1,4</b>	<b>4,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>4,2</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>2</b>	<b>6,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>										
	<b>1716691</b>	<b>1128217</b>	<b>588474</b>	<b>412562</b>	<b>405428</b>	<b>572964</b>	<b>276884</b>	<b>48854</b>	<b>1580988</b>	<b>109825</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>214</b>	<b>138</b>	<b>50</b>	<b>97</b>	<b>126</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>321</b>	<b>25</b>
<b>SI</b>	<b>71,4</b>	<b>72,2</b>	<b>69,8</b>	<b>64,8</b>	<b>75,3</b>	<b>69,2</b>	<b>75,7</b>	<b>94,5</b>	<b>73,2</b>	<b>53,9</b>
<b>NO</b>	<b>26,7</b>	<b>25,1</b>	<b>29,6</b>	<b>35,2</b>	<b>23,4</b>	<b>27,1</b>	<b>21,5</b>	<b>5,5</b>	<b>25,4</b>	<b>39,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>2,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>3,2</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P7. Mitjans transport previs</b>										
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>P7</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>SI</b>	<b>63,5</b>	63,2	64,1	55,6	63,5	68,4	65,9	52,6	62	82,8
<b>NO</b>	<b>35,8</b>	35,8	35,9	44,4	36,5	29,8	34,1	47,4	37,3	17,2
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,7</b>	1	0	0	0	1,8	0	0	0,7	0
	<b>610131</b>	400036	210094	121988	159376	249098	71911	7757	534287	63829
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	77	52	15	39	56	17	2	112	14
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>										
	<b>610131</b>	400036	210094	121988	159376	249098	71911	7757	534287	63829
<b>P8</b>	<b>129</b>	77	52	15	39	56	17	2	112	14
<b>Transport públic</b>	<b>41,3</b>	37,3	48,9	45,2	40,8	40	38,8	51,5	44,6	21,4
<b>Moto</b>	<b>18,2</b>	20,8	13,3	11,5	10,4	24,1	23,2	48,5	16,9	27,5
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>34,3</b>	34,6	33,9	42,1	31,8	37,7	18,9	0	35,2	26,1
<b>A peu</b>	<b>11,4</b>	12,7	8,9	16,7	12,2	6,6	18,3	0	11	11
<b>Patinet</b>	<b>2,1</b>	2,2	1,8	0	2,7	3,4	0	0	1,6	6,7
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>5,2</b>	5,8	3,9	0	4,8	5,7	13,3	0	5	7,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>										
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>33,6</b>	37,3	26,7	30,3	33,5	38	26,7	27	33	27,8
<b>Setmanalment</b>	<b>14,5</b>	14,8	13,9	3,8	18,7	15,9	21,9	25,5	15,3	9,8
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>11,6</b>	12,6	9,8	9,5	8,7	17,5	4,4	0	10,7	25,6

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Menor freqüència	7,2	4	13,3	10,1	9,7	5,9	0	0	8	0
Mai o quasi mai	21,1	18,8	25,3	25,9	24,1	19,7	10,3	0	20,5	26,8
NO TREBALLA	10,9	10,9	11	20,3	5,4	1,1	32,7	47,4	11,2	10
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,6	0	0	0	0	3,9	0	0,5	0
Ns/Nc	0,7	1	0	0	0	1,8	0	0	0,7	0
	<b>636183</b>	427341	208841	117949	181821	274145	54510	7757	570354	49822
Base Va a la feina en bici	135	84	51	15	44	61	13	2	121	10
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>636183</b>	427341	208841	117949	181821	274145	54510	7757	570354	49822
P9_1_1	135	84	51	15	44	61	13	2	121	10
(1)-MENYS DE 2 KM	17,4	14,4	23,5	18,2	13,6	17,8	28,7	0	18,6	9,2
(3)-DE 2 A 3,99 KM	32,8	27,2	44,4	31,6	40,7	31,5	20,5	0	32	45,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,4	23,6	13,9	37,9	19,9	14,4	17,2	0	19,3	30
(7)-DE 6 A 7,99 KM	10,2	14,5	1,5	0	11,6	13,3	13,3	0	11,4	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,7	11,9	5,2	12,3	8,6	7,1	7,7	100	9,3	8,6
(12,5)-10 a 14,99	3,1	2,9	3,7	0	2,1	4,5	6,8	0	2,8	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2	0	6,2	0	3,5	1,3	5,7	0	1,7	6,4
NO CONTESTA	4,3	5,7	1,6	0	0	10,1	0	0	4,8	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,85	3,574	4,134	4,35	4,489	4,499	9	4,388	3,998
Desviación	2,833	2,812	2,679	2,322	2,581	3,018	3,383	0	2,821	2
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
Base Fa desplaçaments quotidians	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>										
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
P9_2	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
Diàriament o gairebé	13	18,2	3,1	21	15,5	8,3	3,9	20,4	13,1	10,2
Setmanalment	5,5	6,2	4,2	10,9	4,6	4,4	0	0	6,1	0
Alguna/es vegades al mes	8,2	8,1	8,4	13,4	8,5	6,2	0	25,5	7,8	15,5
Menor freqüència	4,3	3,1	6,4	3,8	5,1	5,3	0	0	4,3	5,4

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Mai o quasi mai	21,1	16,3	30,2	33,2	29	9,7	17,6	0	19,8	35,3
NO ESTUDIA	46,5	46,4	46,7	17,7	36	64,2	74,5	54,1	47,3	33,6
NO SAP	0,4	0	1	0	1,3	0	0	0	0,4	0
NO CONTESTA	0,4	0,6	0	0	0	0	3,9	0	0,5	0
Ns/Nc	0,7	1	0	0	0	1,8	0	0	0,7	0
	<b>287787</b>	217985	69801	107798	86041	83441	3733	6774	261714	22227
Base Va a estudiar en bici	54	40	14	14	19	18	1	2	49	4
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>287787</b>	217985	69801	107798	86041	83441	3733	6774	261714	22227
P9_2_1	54	40	14	14	19	18	1	2	49	4
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	9,8	27,4	12,3	11,4	20,9	0	0	12,7	32,7
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	35,1	44,1	42,6	31,1	37,9	0	44,4	35,3	50
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	31,6	17	38,3	37	9,1	0	0	29,4	17,3
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	7,2	6,4	0	11,8	11,9	0	0	7,7	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	8	5,1	0	8,6	7,4	100	55,6	8	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	8,3	0	6,7	0	12,9	0	0	6,9	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	4,312	3,354	3,556	4,501	3,783	9	6,335	4,206	2,692
Desviación	2,161	2,118	2,125	1,364	2,163	2,447	0	2,981	2,187	1,38
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
Base Fa desplaçaments quotidians	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>										
	<b>910978</b>	595937	315041	219486	238724	343443	94567	14758	818997	71509
P9_3	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
Diàriament o gairebé	20	24,4	11,7	15,2	25,4	15,4	33	27	20,3	22,1
Setmanalment	20,7	19,8	22,3	17,1	15,3	23,8	30,5	25,5	19,6	34,4
Alguna/es vegades al mes	17	12,9	24,8	16,5	18,5	17,3	15,6	0	16,9	16,4
Menor freqüència	12,9	15,8	7,4	8,8	14,9	13,7	8,8	47,4	12,8	6,5
Mai o quasi mai	28,8	26,1	33,8	42,4	25,8	28	12,1	0	29,7	20,6

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Verticals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	1	0	0	0	1,8	0	0	0,7	0
<b>Base Altres desplaçaments quotidians</b>	<b>677460</b>	<b>464972</b>	<b>212488</b>	<b>126479</b>	<b>192370</b>	<b>255508</b>	<b>88345</b>	<b>14758</b>	<b>600076</b>	<b>61377</b>
	143	90	53	16	46	57	20	4	125	14
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>677460</b>	<b>464972</b>	<b>212488</b>	<b>126479</b>	<b>192370</b>	<b>255508</b>	<b>88345</b>	<b>14758</b>	<b>600076</b>	<b>61377</b>
P9_3_1	143	90	53	16	46	57	20	4	125	14
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	19,8	28	11,8	19	29,5	27,9	0	20,7	38
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	41,8	26,8	45	30,3	37,8	36,8	47,4	38,1	31,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	21,3	22,9	25,3	38,1	11,7	9,4	25,5	20,7	30,6
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	6,4	10,6	13,1	4,8	6	12,9	0	8,7	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	3,7	3,4	0	5,7	2,3	4,2	27	3,4	0
(12,5)-10 a 14,99	1,3	1,9	0	0	0	3,4	0	0	1,5	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2,6	1	6,1	4,8	0	3,3	3,5	0	2,9	0
NO CONTESTA	3,5	4,1	2,2	0	2	6	5,2	0	4	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>3,68</b>	<b>3,728</b>	<b>3,571</b>	<b>3,835</b>	<b>3,935</b>	<b>3,383</b>	<b>3,437</b>	<b>5,133</b>	<b>3,744</b>	<b>2,852</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,317</b>	<b>2,344</b>	<b>2,251</b>	<b>1,749</b>	<b>2,083</b>	<b>2,654</b>	<b>2,317</b>	<b>2,492</b>	<b>2,338</b>	<b>1,649</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>										
	<b>910978</b>	<b>595937</b>	<b>315041</b>	<b>219486</b>	<b>238724</b>	<b>343443</b>	<b>94567</b>	<b>14758</b>	<b>818997</b>	<b>71509</b>
P9_4	188	112	76	28	58	76	22	4	167	16
SI	41,2	42,2	39,3	43,3	42,3	36,8	44,2	73	39,5	55,8
NO	58,1	56,8	60,7	56,7	57,7	61,4	55,8	27	59,8	44,2
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	1	0	0	0	1,8	0	0	0,7	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
P1_D	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9
1 desplaçament	13,4	12,8	14,6	8,9	15,4	7,4	31,5	27,9	14,4	0
2 desplaçaments	42	44,5	36,8	30,2	33	52,2	60,4	37,1	42,4	50,1
3 desplaçaments	11,1	12,8	7,7	18,3	13,5	8,7	0	0	8,9	24,4
4 desplaçaments	19,9	16,6	26,7	15,3	27	25,3	0	0	21,7	0
5 desplaçaments	9,7	8,8	11,5	27,3	8,1	0	0	35	9,3	15,2
6 desplaçaments	3	3,2	2,7	0	3	6,5	0	0	2,2	10,4
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0,9	1,4	0	0	0	0	8,1	0	1,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,972	2,917	3,22	2,884	2,778	3,14	2,77	2,94	3,114
Desviación	2,115	2,39	1,384	1,362	1,34	1,267	5,021	1,684	2,209	1,425
	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
Base Desplaçament 1	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
P2_D_1_1	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9
Dins Municipi	83,5	83	84,6	92,4	77,5	84	83,5	65	86,5	66,4
Fora municipi	16,5	17	15,4	7,6	22,5	16	16,5	35	13,5	33,6

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble	
% Verticals											
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651	
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	273082	132115	95061	118247	134945	46178	10766	348688	44494
P2_D_1_2	84	53	31	12	28	31	10	3	72	9
Només bici	67,9	73,1	57,2	61,2	56,7	82	76,7	37,1	68,9	60,5
Bici combinada	21,4	19,3	25,6	23,6	31,8	9	23,3	35	19,8	39,5
No bici	10,7	7,5	17,2	15,2	11,6	9	0	27,9	11,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 2	351055	238249	112806	86623	100070	124966	31639	7757	298392	44494
	73	46	27	11	24	29	7	2	62	9

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	238249	112806	86623	100070	124966	31639	7757	298392	44494
P2_D_2_1	73	46	27	11	24	29	7	2	62	9
Dincs Municipi	68	61,8	81	49,3	68,1	81,3	70,3	51,5	71,4	50
Fora municipi	32	38,2	19	50,7	31,9	18,7	29,7	48,5	28,6	50
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	238249	112806	86623	100070	124966	31639	7757	298392	44494
P2_D_2_2	73	46	27	11	24	29	7	2	62	9
Només bici	53,3	57,9	43,5	26,2	57,1	74,8	30,7	51,5	57,2	26,2
Bici combinada	14,1	11,9	18,7	23,1	21,8	3,1	0	48,5	10,6	40,1
No bici	32,6	30,2	37,8	50,7	21,1	22,1	69,3	0	32,2	33,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

<b>Base Desplaçament 3</b>	<b>181042</b>	116857	64184	57932	61026	54585	3733	3765	150668	22205
	<b>36</b>	21	15	7	14	13	1	1	30	4

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	116857	64184	57932	61026	54585	3733	3765	150668	22205
P2_D_3_1	<b>36</b>	21	15	7	14	13	1	1	30	4
Dincs Municipi	<b>80,5</b>	81	79,5	67,9	92,2	84,8	100	0	79,7	100
Fora municipi	<b>19,5</b>	19	20,5	32,1	7,8	15,2	0	100	20,3	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	116857	64184	57932	61026	54585	3733	3765	150668	22205
P2_D_3_2	<b>36</b>	21	15	7	14	13	1	1	30	4
Només bici	<b>44,2</b>	43,3	46	12,5	42,9	78,5	100	0	44,6	20,8
Bici combinada	<b>20,2</b>	25,5	10,5	24,2	30,8	0	0	100	15	63,1
No bici	<b>35,6</b>	31,2	43,5	63,3	26,3	21,5	0	0	40,4	16,1
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>Base Desplaçament 4</b>	<b>135907</b>	81916	53991	40496	45039	42874	3733	3765	119803	11369
	<b>27</b>	15	12	5	10	10	1	1	24	2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	81916	53991	40496	45039	42874	3733	3765	119803	11369
P2_D_4_1	<b>27</b>	15	12	5	10	10	1	1	24	2
Dincs Municipi	<b>76,8</b>	77,6	75,6	79,2	89,5	66	100	0	81,5	59,3
Fora municipi	<b>23,2</b>	22,4	24,4	20,8	10,5	34	0	100	18,5	40,7
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>										
	135907	81916	53991	40496	45039	42874	3733	3765	119803	11369
P2_D_4_2	27	15	12	5	10	10	1	1	24	2
Només bici	42,2	41,3	43,5	35,9	57,5	39,4	0	0	43,9	0
Bici combinada	7,7	4,6	12,5	16,6	0	0	0	100	3,1	59,3
No bici	50,1	54,1	44	47,5	42,5	60,6	100	0	52,9	40,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	36597	18748	25961	13120	8766	3733	3765	43976	11369
	10	7	3	3	3	2	1	1	8	2
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>										
	55345	36597	18748	25961	13120	8766	3733	3765	43976	11369
P2_D_5_1	10	7	3	3	3	2	1	1	8	2
Dincs Municipi	77,4	65,8	100	100	100	0	100	0	82	59,3
Fora municipi	22,6	34,2	0	0	0	100	0	100	18	40,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>										
	55345	36597	18748	25961	13120	8766	3733	3765	43976	11369
P2_D_5_2	10	7	3	3	3	2	1	1	8	2
Només bici	35,7	31	45	32,5	29,3	0	100	100	45	0
Bici combinada	12,2	0	36	26	0	0	0	0	0	59,3
No bici	52,1	69	19	41,5	70,7	100	0	0	55	40,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	12499	3568	0	3568	8766	3733	0	11440	4627
	4	3	1	0	1	2	1	0	3	1

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	12499	3568	0	3568	8766	3733	0	11440	4627
P2_D_6_1	4	3	1	0	1	2	1	0	3	1
Dins Municipi	71,2	63	100	0	100	47,2	100	0	100	0
Fora municipi	28,8	37	0	0	0	52,8	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	12499	3568	0	3568	8766	3733	0	11440	4627
P2_D_6_2	4	3	1	0	1	2	1	0	3	1
Només bici	25,8	33,1	0	0	0	47,2	0	0	36,2	0
Bici combinada	23,2	29,9	0	0	0	0	100	0	32,6	0
No bici	51	37	100	0	100	52,8	0	0	31,2	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 7

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_7_1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Dins Municipi	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_7_2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Base Desplaçament 8	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_8_1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Dincs Municipi	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_8_2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Només bici	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Base Desplaçament 9	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_9_1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Dincs Municipi	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_9_2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
Base Desplaçament 10	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_10_1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Dincs Municipi	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>										
	3733	3733	0	0	0	0	3733	0	3733	0
P2_D_10_2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	806853	526254	291563	337913	471596	190150	41885	1215201	94262
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	157	120	36	80	104	45	12	251	20
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>										
	1333107	806853	526254	291563	337913	471596	190150	41885	1215201	94262
P10	277	157	120	36	80	104	45	12	251	20
Diàriament o gairebé	8,1	9,2	6,4	8,3	6,4	10	6	9,5	6,6	16,2
Setmanalment	31,1	38,1	20,5	17,9	24,6	35,8	51,5	31,4	32,8	18
Alguna/es vegades al mes	27,8	27,7	28,1	22	38,3	28,4	15,6	32,9	27,8	35,3
Menor freqüència	18,7	11,4	30	29,3	16	14,6	17,6	19,1	18,8	15,2
Mai o quasi mai	14,2	13,7	14,9	22,5	14,7	11,3	9,3	7,2	14	15,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	777250	459172	244282	322840	444458	183275	41568	1118555	92733
Base Passeig o lleure freq.	258	151	107	29	77	97	43	12	231	21
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>										
	1236423	777250	459172	244282	322840	444458	183275	41568	1118555	92733
P10_1	258	151	107	29	77	97	43	12	231	21
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	3,9	9,1	6,1	6,5	6,9	3	0	5,2	14,4
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	11,3	16,6	27,7	14,2	8,7	4,9	6,5	12,6	17,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	13	14,3	15,1	21	5,9	15,5	17,6	14,2	8,3
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	11,1	16,1	7,1	14,5	18,3	3,9	18,1	12,7	20,4
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	9,4	7,6	10,2	6,3	7	13	19,2	9	3,8

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	11,7	12,8	18	13,9	8,7	8,1	16,1	12,4	7,6
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	8,4	10,2	0	7	14,2	12,9	6,5	9,3	8,7
(15)-15 o més	7,8	9,4	5,1	7,2	7	7,4	12,6	0	8,2	4,8
NO SAP	2	2,4	1,3	4,2	1,2	1	3,4	0	2,2	0
NO CONTESTA	14,8	19,5	6,9	4,4	8,4	21,8	22,6	16,1	14,2	14,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,238</b>	<b>7,202</b>	<b>6,698</b>	<b>7,319</b>	<b>8,37</b>	<b>9,271</b>	<b>7,96</b>	<b>7,942</b>	<b>6,479</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,203</b>	<b>4,141</b>	<b>4,055</b>	<b>4,051</b>	<b>4,293</b>	<b>4,226</b>	<b>2,812</b>	<b>4,19</b>	<b>4,281</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>1333107</b>	<b>806853</b>	<b>526254</b>	<b>291563</b>	<b>337913</b>	<b>471596</b>	<b>190150</b>	<b>41885</b>	<b>1215201</b>	<b>94262</b>
	<b>277</b>	<b>157</b>	<b>120</b>	<b>36</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>251</b>	<b>20</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>										
	<b>1333107</b>	<b>806853</b>	<b>526254</b>	<b>291563</b>	<b>337913</b>	<b>471596</b>	<b>190150</b>	<b>41885</b>	<b>1215201</b>	<b>94262</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>157</b>	<b>120</b>	<b>36</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>251</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>1,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>11,8</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>7,2</b>	<b>9,4</b>	<b>3,9</b>	<b>0</b>	<b>12,6</b>	<b>5,7</b>	<b>8,8</b>	<b>24,4</b>	<b>6,9</b>	<b>4,4</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>14</b>	<b>14,5</b>	<b>13,1</b>	<b>8,8</b>	<b>17,4</b>	<b>15,1</b>	<b>14,4</b>	<b>7,9</b>	<b>13,4</b>	<b>24,3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>22,5</b>	<b>20,3</b>	<b>26</b>	<b>15,9</b>	<b>19,1</b>	<b>25,2</b>	<b>29,4</b>	<b>35</b>	<b>22,9</b>	<b>15,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>54,8</b>	<b>53,4</b>	<b>57</b>	<b>72,8</b>	<b>48,7</b>	<b>53</b>	<b>47,4</b>	<b>32,7</b>	<b>56</b>	<b>43,9</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>662996</b>	<b>428577</b>	<b>234419</b>	<b>89328</b>	<b>195037</b>	<b>242106</b>	<b>105633</b>	<b>30892</b>	<b>576061</b>	<b>65793</b>
	<b>143</b>	<b>88</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>15</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>										
	<b>662996</b>	<b>428577</b>	<b>234419</b>	<b>89328</b>	<b>195037</b>	<b>242106</b>	<b>105633</b>	<b>30892</b>	<b>576061</b>	<b>65793</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>88</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>15</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>14,2</b>	<b>12,1</b>	<b>17,9</b>	<b>15,7</b>	<b>19,4</b>	<b>13,6</b>	<b>5,2</b>	<b>12,2</b>	<b>13,6</b>	<b>24,2</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>18,3</b>	<b>10,6</b>	<b>32,6</b>	<b>47,2</b>	<b>12,7</b>	<b>13,8</b>	<b>6,9</b>	<b>45,3</b>	<b>19</b>	<b>6,8</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>11,1</b>	<b>14,4</b>	<b>5,2</b>	<b>9,1</b>	<b>11</b>	<b>11,6</b>	<b>15,4</b>	<b>0</b>	<b>11,5</b>	<b>11,3</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>12,3</b>	<b>10,4</b>	<b>15,7</b>	<b>7,5</b>	<b>18,5</b>	<b>10,5</b>	<b>6,5</b>	<b>20,9</b>	<b>10,7</b>	<b>25,3</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>9,2</b>	<b>10,6</b>	<b>6,5</b>	<b>11,4</b>	<b>11,9</b>	<b>4,7</b>	<b>12,5</b>	<b>8,7</b>	<b>9,8</b>	<b>6,8</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>6,3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7,6</b>	<b>9,1</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>7,3</b>	<b>0</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	9,9	7,1	0	5,9	12,8	15,5	0	7,6	14,1
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	9,4	1,5	0	7	6,8	12,8	0	6,9	6,3
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	3,3	0	0	0	2,5	4	12,9	2,5	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	3,5	1,5	0	0	5,9	4	0	2,6	5,2
(76)-75 O MÉS KM	6,4	7,9	3,5	0	4,3	8,7	12,3	0	6,5	0
NO SAP	1,8	1,9	1,5	9,1	1,8	0	0	0	2	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>28,551</b>	<b>17,419</b>	<b>9,846</b>	<b>20,434</b>	<b>29,226</b>	<b>35,125</b>	<b>17,071</b>	<b>24,709</b>	<b>20,937</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>22,82</b>	<b>17,459</b>	<b>6,147</b>	<b>17,894</b>	<b>23,819</b>	<b>23,21</b>	<b>17,553</b>	<b>21,815</b>	<b>18,335</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>176</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>109</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>229</b>	<b>20</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>										
<b>P12.1</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>176</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>109</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>229</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>6</b>	<b>7,3</b>	<b>2,6</b>	<b>8,9</b>	<b>1,8</b>	<b>4,2</b>	<b>13,5</b>	<b>12,3</b>	<b>5,7</b>	<b>10,6</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>27,8</b>	<b>31,6</b>	<b>18,1</b>	<b>14,8</b>	<b>29,3</b>	<b>28,5</b>	<b>36,6</b>	<b>44</b>	<b>28,8</b>	<b>16,9</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>28</b>	<b>28,7</b>	<b>26,3</b>	<b>18,2</b>	<b>29,6</b>	<b>36,6</b>	<b>17,5</b>	<b>0</b>	<b>28,8</b>	<b>17,1</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>15,9</b>	<b>12,6</b>	<b>24,5</b>	<b>26</b>	<b>16,5</b>	<b>12,1</b>	<b>11,9</b>	<b>27,3</b>	<b>16,2</b>	<b>16,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>22,2</b>	<b>19,8</b>	<b>28,5</b>	<b>32,1</b>	<b>22,8</b>	<b>18,6</b>	<b>20,5</b>	<b>16,3</b>	<b>20,5</b>	<b>38,6</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>751381</b>	<b>245633</b>	<b>146018</b>	<b>250960</b>	<b>426906</b>	<b>149664</b>	<b>23467</b>	<b>912141</b>	<b>67067</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>151</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	<b>92</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>190</b>	<b>14</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>										
<b>P12.1.1</b>	<b>997013</b>	<b>751381</b>	<b>245633</b>	<b>146018</b>	<b>250960</b>	<b>426906</b>	<b>149664</b>	<b>23467</b>	<b>912141</b>	<b>67067</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>151</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	<b>92</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>190</b>	<b>14</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	<b>5,1</b>	<b>11,1</b>	<b>5,7</b>	<b>2,9</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>4,1</b>	<b>16,2</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,5</b>	<b>9,2</b>	<b>10,3</b>	<b>12</b>	<b>4,7</b>	<b>12,7</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>9,1</b>	<b>11,5</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>18</b>	<b>13,3</b>	<b>32,7</b>	<b>34,5</b>	<b>26,6</b>	<b>11</b>	<b>8,1</b>	<b>17</b>	<b>19,2</b>	<b>7,1</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>10,1</b>	<b>9,4</b>	<b>12,3</b>	<b>18,1</b>	<b>6,2</b>	<b>11,7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8,5</b>	<b>34,8</b>



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	10,1	10,3	7,4	9,4	9	14,6	27,5	11,1	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	21,4	19,8	17	24,1	21,9	18,4	12,8	21,1	19,5
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	13,5	3,3	0	10,5	13,3	11	42,7	10,9	6,2
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	10,4	4,9	0	9,3	8,9	19,2	0	9,3	0
(56)-55 O MÉS KM	5,7	7,5	0	0	2,3	8,7	9,3	0	6,2	0
NO SAP	0,7	0,6	1,3	0	1,3	0	2,8	0	0,5	4,8
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,744</b>	<b>19,44</b>	<b>15,402</b>	<b>24,665</b>	<b>27,655</b>	<b>31,56</b>	<b>29,225</b>	<b>26,127</b>	<b>17,412</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,668</b>	<b>11,422</b>	<b>8,341</b>	<b>14,164</b>	<b>15,658</b>	<b>16,144</b>	<b>10,471</b>	<b>15,225</b>	<b>10,826</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
<b>P12.2. Carretera</b>	<b>254</b>	<b>176</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>109</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>229</b>	<b>20</b>
<b>P12_2</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
Diàriament o gairebé	254	176	78	25	72	109	41	7	229	20
Setmanalment	3,5	4,5	0,9	4,7	4	3,3	2,3	0	2,7	14
Alguna/es vegades al mes	20,1	23,9	10,5	12,4	17,3	21,7	28,1	31,7	20,6	14,1
Menor freqüència	12,4	11	15,9	19,5	8,7	12	12,9	0	12,9	8,9
Mai o quasi mai	8,2	6,7	12	15,7	10,9	4,7	5,3	0	7,9	8,9
NO SAP	55,8	53,9	60,7	47,7	59	58,2	51,5	68,3	55,9	54,2
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>433192</b>	<b>135109</b>	<b>120625</b>	<b>138657</b>	<b>208293</b>	<b>92968</b>	<b>7757</b>	<b>511639</b>	<b>47628</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>	<b>112</b>	<b>82</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>10</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>568301</b>	<b>433192</b>	<b>135109</b>	<b>120625</b>	<b>138657</b>	<b>208293</b>	<b>92968</b>	<b>7757</b>	<b>511639</b>	<b>47628</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	112	82	30	14	31	45	20	2	100	10
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12	12,9	9,2	23,1	15,3	7,4	4	0	12,5	0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,7	5,6	23	19,7	7,3	5,1	11,6	0	10,8	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	12,7	14,1	8,1	23,6	15,2	6,1	10,4	0	10,5	37,9
	4,6	1,7	14	7	2,6	3,3	4	48,5	4,5	7,2

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	8,9	8,8	8,9	5,5	9,2	13,9	0	9,1	8,1
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	10	6,2	6	7	11,8	10,9	0	9,2	9,7
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	11	10,5	11,6	12,6	10,3	5,6	51,5	12,1	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	16,2	3,8	0	11,3	19,3	20,9	0	13,7	10,7
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	9,3	5,4	0	10,8	13,6	4,5	0	9,3	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	9	2,6	0	2,6	12,3	14,1	0	6,4	19,7
(115)-110 O MÉS KM	0,8	0	3,5	0	3,4	0	0	0	0	0
NO SAP	1,2	0	4,9	0	2,3	1,6	0	0	0,7	6,7
NO CONTESTA	1	1,3	0	0	4,1	0	0	0	1,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>38,588</b>	<b>27,908</b>	<b>14,545</b>	<b>35,681</b>	<b>46,879</b>	<b>41,606</b>	<b>29,079</b>	<b>35,386</b>	<b>39,264</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,733</b>	<b>28,921</b>	<b>11,658</b>	<b>31,579</b>	<b>31,227</b>	<b>31,607</b>	<b>11,246</b>	<b>29,4</b>	<b>34,577</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>	<b>1230899</b>	<b>887332</b>	<b>343567</b>	<b>214924</b>	<b>309981</b>	<b>498566</b>	<b>182979</b>	<b>24450</b>	<b>1114953</b>	<b>95494</b>
P12_3	254	176	78	25	72	109	41	7	229	20
Diàriament o gairebé	0,7	1	0	0	0	0	4,9	0	0,8	0
Setmanalment	5,7	7,1	2,1	3,8	10,3	4,4	4,6	0	6,3	0
Alguna/es vegades al mes	10,4	10,9	9,3	3,8	11,1	9,3	20	12,3	9,9	9,2
Menor freqüència	23,3	23,9	21,9	19,4	19,1	29,6	17,1	31,7	23,1	26,4
Mai o quasi mai	59,8	57,1	66,6	73	59,6	56,7	53,4	56	59,8	64,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	<b>399705</b>	<b>119045</b>	<b>57952</b>	<b>136796</b>	<b>220714</b>	<b>89511</b>	<b>13775</b>	<b>463057</b>	<b>42520</b>
	110	81	29	7	31	48	20	4	99	8
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>	<b>518749</b>	<b>399705</b>	<b>119045</b>	<b>57952</b>	<b>136796</b>	<b>220714</b>	<b>89511</b>	<b>13775</b>	<b>463057</b>	<b>42520</b>
P12_3_1	110	81	29	7	31	48	20	4	99	8
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6	7,8	0	12,5	7,1	2,8	8,8	0	4,2	17,1
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	14,1	11,6	22,7	47,8	12,5	10,5	5,8	0	12,9	31,4

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	9,7	13	28	3,9	9,2	13,7	0	11,7	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	10,4	5,7	11,6	0	13,8	4,7	49,2	9,4	10,9
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	9,4	9,9	0	21,8	6,8	5,1	0	9	17,4
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	5,5	15,8	0	15,4	8,9	0	0	8,8	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	12,4	13,7	0	15,5	10,4	20,8	21,8	13,3	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	10,3	3,2	0	7	8,7	13,5	29	8,7	10,9
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	7,5	6,2	0	2,6	10,4	12,4	0	8,1	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	10,5	2,9	0	0	14,4	15,2	0	8,7	12,3
(115)-110 O MÉS KM	3,9	3,9	4	0	11,6	2,1	0	0	3,4	0
NO SAP	1,6	1,2	3	0	2,6	2,1	0	0	1,8	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>40,321</b>	<b>31,679</b>	<b>9,438</b>	<b>37,508</b>	<b>43,795</b>	<b>45,828</b>	<b>34,731</b>	<b>38,916</b>	<b>27,426</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>34,175</b>	<b>28,616</b>	<b>4,245</b>	<b>33,093</b>	<b>34,229</b>	<b>33,052</b>	<b>18,362</b>	<b>32,526</b>	<b>31,756</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>										
	<b>518749</b>	<b>399705</b>	<b>119045</b>	<b>57952</b>	<b>136796</b>	<b>220714</b>	<b>89511</b>	<b>13775</b>	<b>463057</b>	<b>42520</b>
P12_3_2	110	81	29	7	31	48	20	4	99	8
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	66,4	61,7	74,3	64,1	65,8	63,3	43,7	64,8	71,2
Carretera / corredor	25,6	25,7	25,1	25,7	35,9	18,4	22,7	56,3	25	28,8
De ciutat / de passeig	1,5	0,9	3,2	0	0	1,7	4,2	0	1,6	0
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	3,7	10	0	0	10	5,1	0	5,8	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	1,7	2,2	0	0	0	4	0	0	1,9	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,8	1	0	0	0	0	4,7	0	0,9	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	131	69	15	59	79	36	11	174	19
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
P13	200	131	69	15	59	79	36	11	174	19

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>82,5</b>	<b>84,8</b>	<b>77,5</b>	<b>79,3</b>	<b>73,9</b>	<b>87,7</b>	<b>88,9</b>	<b>74,4</b>	<b>83</b>	<b>81,9</b>
<b>De lloguer</b>	<b>15</b>	<b>10,1</b>	<b>25,7</b>	<b>12,5</b>	<b>23,5</b>	<b>14,2</b>	<b>6,1</b>	<b>10,2</b>	<b>15,8</b>	<b>8,8</b>
<b>Altres</b>	<b>2,1</b>	<b>2</b>	<b>2,3</b>	<b>5,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>7,7</b>	<b>9,2</b>	<b>4,3</b>	<b>8,1</b>	<b>10,1</b>	<b>5,6</b>	<b>6,3</b>	<b>15,4</b>	<b>6,5</b>	<b>14,5</b>
<b>P14.1. Allotjament</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>40,2</b>	<b>43,5</b>	<b>33,1</b>	<b>20</b>	<b>54,1</b>	<b>45,6</b>	<b>20,5</b>	<b>44,6</b>	<b>40,5</b>	<b>30,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>59,8</b>	<b>56,5</b>	<b>66,9</b>	<b>80</b>	<b>45,9</b>	<b>54,4</b>	<b>79,5</b>	<b>55,4</b>	<b>59,5</b>	<b>69,6</b>
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	<b>87,511</b>	<b>88,252</b>	<b>65,57</b>	<b>90,785</b>	<b>75,029</b>	<b>149,239</b>	<b>102,409</b>	<b>88,629</b>	<b>100,605</b>
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	<b>93,272</b>	<b>56,416</b>	<b>53,368</b>	<b>108,991</b>	<b>50,277</b>	<b>103,118</b>	<b>82,174</b>	<b>84,883</b>	<b>105,67</b>
<b>P14.2. Alimentació</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>68,1</b>	<b>67,6</b>	<b>69,3</b>	<b>94,6</b>	<b>58,9</b>	<b>74,3</b>	<b>54,3</b>	<b>41,1</b>	<b>68,1</b>	<b>71,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>31,9</b>	<b>32,4</b>	<b>30,7</b>	<b>5,4</b>	<b>41,1</b>	<b>25,7</b>	<b>45,7</b>	<b>58,9</b>	<b>31,9</b>	<b>28,2</b>
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	<b>36,579</b>	<b>39,558</b>	<b>33,153</b>	<b>33,791</b>	<b>41,659</b>	<b>38,007</b>	<b>32,483</b>	<b>37,599</b>	<b>31,651</b>
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	<b>25,705</b>	<b>25,118</b>	<b>25,594</b>	<b>24,858</b>	<b>25,336</b>	<b>27,25</b>	<b>8,199</b>	<b>25,389</b>	<b>22,41</b>
<b>P14.3. Transport complementari</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>45,2</b>	<b>47,1</b>	<b>40,8</b>	<b>31,6</b>	<b>55,8</b>	<b>45,4</b>	<b>40,3</b>	<b>36,5</b>	<b>46</b>	<b>32,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>54,8</b>	<b>52,9</b>	<b>59,2</b>	<b>68,4</b>	<b>44,2</b>	<b>54,6</b>	<b>59,7</b>	<b>63,5</b>	<b>54</b>	<b>67,1</b>
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	<b>34,71</b>	<b>29,447</b>	<b>19,809</b>	<b>33,148</b>	<b>34,564</b>	<b>40,816</b>	<b>21,286</b>	<b>30,762</b>	<b>56,287</b>
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	<b>29,508</b>	<b>29,156</b>	<b>12,744</b>	<b>34,607</b>	<b>27,896</b>	<b>27,032</b>	<b>17,97</b>	<b>25,207</b>	<b>60,064</b>
<b>P14.4. Mapes i guies</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Total citacions</b>	<b>14,2</b>	<b>16,4</b>	<b>9,3</b>	<b>15,3</b>	<b>22,8</b>	<b>10,1</b>	<b>8</b>	<b>18,4</b>	<b>11,7</b>	<b>37,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>85,8</b>	<b>83,6</b>	<b>90,7</b>	<b>84,7</b>	<b>77,2</b>	<b>89,9</b>	<b>92</b>	<b>81,6</b>	<b>88,3</b>	<b>62,2</b>
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	<b>12,339</b>	<b>13,45</b>	<b>5</b>	<b>14,78</b>	<b>14,668</b>	<b>11,333</b>	<b>6,003</b>	<b>12,433</b>	<b>7,596</b>
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	<b>12,434</b>	<b>20,429</b>	<b>0</b>	<b>18,78</b>	<b>11,884</b>	<b>3,399</b>	<b>4,472</b>	<b>12,971</b>	<b>4,066</b>
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>5,7</b>	<b>3,7</b>	<b>10,2</b>	<b>5,4</b>	<b>11,7</b>	<b>3,9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>94,3</b>	<b>96,3</b>	<b>89,8</b>	<b>94,6</b>	<b>88,3</b>	<b>96,1</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	<b>33,208</b>	<b>32,109</b>	<b>50</b>	<b>31,863</b>	<b>28,592</b>	<b>20</b>		<b>34,997</b>	
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	<b>17,96</b>	<b>16,231</b>	<b>0</b>	<b>19,388</b>	<b>10,69</b>	<b>0</b>		<b>15,593</b>	
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>10,3</b>	<b>9,4</b>	<b>12,1</b>	<b>7,1</b>	<b>10,2</b>	<b>13,7</b>	<b>7,4</b>	<b>0</b>	<b>10,7</b>	<b>9,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>89,7</b>	<b>90,6</b>	<b>87,9</b>	<b>92,9</b>	<b>89,8</b>	<b>86,3</b>	<b>92,6</b>	<b>100</b>	<b>89,3</b>	<b>90,5</b>
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	<b>16,602</b>	<b>18,583</b>	<b>15</b>	<b>15,571</b>	<b>20,026</b>	<b>11,604</b>		<b>17,643</b>	<b>14,106</b>
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	<b>10,415</b>	<b>11,273</b>	<b>0</b>	<b>13,987</b>	<b>9,822</b>	<b>6,125</b>		<b>10,609</b>	<b>11,95</b>
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2,3</b>	<b>2,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>1,7</b>	<b>4,6</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>97,7</b>	<b>97,2</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>96,8</b>	<b>98,3</b>	<b>95,4</b>	<b>100</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	<b>32,168</b>	<b>30</b>		<b>19,721</b>	<b>50</b>	<b>30</b>		<b>31,818</b>	
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	<b>13,807</b>	<b>0</b>		<b>4,993</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>12,67</b>	
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,5</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>6,5</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Verticals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,5</b>	<b>97,8</b>	<b>100</b>	<b>93,5</b>	<b>100</b>	<b>98,3</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98,3</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>		<b>10</b>		<b>4</b>			<b>7,418</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>		<b>0</b>		<b>0</b>			<b>2,971</b>	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,7</b>	<b>98,1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>96,7</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>				<b>50</b>			<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>			<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,9</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>4,6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>96,7</b>	<b>96,6</b>	<b>97,1</b>	<b>100</b>	<b>98,3</b>	<b>95,4</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>96,3</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>213,419</b>	<b>16,04</b>		<b>5</b>	<b>25,378</b>	<b>465,94</b>		<b>158,233</b>	
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>380,722</b>	<b>7,357</b>		<b>0</b>	<b>15,105</b>	<b>476,525</b>		<b>335,087</b>	
<b>P14.9. Cap</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2</b>	<b>1,3</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>6,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,2</b>	<b>1,5</b>	<b>4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98</b>	<b>98,7</b>	<b>96,5</b>	<b>100</b>	<b>93,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>91,8</b>	<b>98,5</b>	<b>96</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>37,449</b>	<b>36,18</b>		<b>40,915</b>			<b>15</b>	<b>41,194</b>	<b>10</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>16,787</b>	<b>19,022</b>		<b>16,76</b>			<b>0</b>	<b>15,188</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>										
	<b>935701</b>	<b>643697</b>	<b>292003</b>	<b>125146</b>	<b>254217</b>	<b>362051</b>	<b>157377</b>	<b>36910</b>	<b>817115</b>	<b>89004</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>131</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>19</b>
<b>Total citacions</b>	<b>23,8</b>	<b>21,6</b>	<b>28,8</b>	<b>19</b>	<b>31,3</b>	<b>24,5</b>	<b>17,5</b>	<b>8,2</b>	<b>24,9</b>	<b>13,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>76,2</b>	<b>78,4</b>	<b>71,2</b>	<b>81</b>	<b>68,7</b>	<b>75,5</b>	<b>82,5</b>	<b>91,8</b>	<b>75,1</b>	<b>86,5</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Media</b>	<b>46,279</b>	58,26	26,521	23,203	27,357	30,927	173,616	15	49,071	12,89
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	166,991	16,422	16,973	18,768	21,523	348,729	0	138,859	10,198
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P16. Llocs d'ús</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P16</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>Nucli urbà</b>	<b>47,9</b>	45	53,4	49,7	49,9	48,3	39,7	52	46,6	61,7
<b>Carretera</b>	<b>21,5</b>	23,9	16,9	17,3	20,9	23,1	25	23,8	21,6	20,4
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>58,2</b>	58,8	57	45,9	54,2	66,5	63,5	67	59,3	46,2
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>0,5</b>	0,7	0	1,3	0	0	1,2	0	0,5	0
<b>Muntanya</b>	<b>3,2</b>	4	1,8	5	2,8	3,5	1,2	0	3,6	0
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Carril bici</b>	<b>0,6</b>	0,5	0,9	0	1,1	0,5	1,2	0	0,7	0
<b>Altres</b>	<b>5,2</b>	6,2	3,4	7,4	4,7	5,2	3,6	0	5,8	0
<b>No sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>0,4</b>	0,6	0	0	0,8	0,5	0	0	0,4	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	6,5	1,9	3,3	7,1	3,6	5,5	9,4	4,6	6,6
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>P17. Comparteix espai amb vehicles</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P17</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>53,4</b>	63,2	27	36,7	49,6	61,5	59,6	55,3	53,5	51,6
<b>A vegades</b>	<b>35</b>	25,1	61,5	47,8	41,9	30,1	19,1	44,7	35,3	29,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>9,8</b>	9,1	11,5	15,5	4,5	8,4	16,6	0	10	8,6
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>1,8</b>	2,5	0	0	4	0	4,8	0	1,2	10,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
	56711	40152	16559	14868	6383	20966	14495	0	53277	3434
Base No comparteixen espai	12	8	4	2	2	5	3	0	11	1
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>										
	56711	40152	16559	14868	6383	20966	14495	0	53277	3434
P17_1	12	8	4	2	2	5	3	0	11	1
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	42,5	60	100	50	0	61,8	0	50,7	0
Té por	19,8	11,5	40	0	50	38,4	0	0	14,7	100
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	7,3	10,3	0	0	0	19,7	0	0	7,8	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	9,8	13,8	0	0	0	0	38,2	0	10,4	0
Altres respostes	7,3	10,3	0	0	0	19,7	0	0	7,8	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8,2	11,5	0	0	0	22,1	0	0	8,7	0
	534077	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
Base Circulen per carretera	109	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>										
	534077	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
P18	109	76	33	12	32	42	19	4	98	9
Sempre o gairebé sempre	43,8	45,3	39,9	77,4	30,9	45,4	28,6	18,6	44,7	42,5
A vegades	42,8	40,7	48,2	22,6	57,3	42,3	40,4	53,7	41,4	47,1
Mai o quasi mai	11,6	11,5	11,9	0	11,8	12,2	20,2	27,6	12,8	0
NO SAP	1	1,3	0	0	0	0	6	0	1,1	0
NO CONTESTA	0,8	1,1	0	0	0	0	4,8	0	0	10,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>										
	534077	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
P19	109	76	33	12	32	42	19	4	98	9
Sempre o gairebé sempre	36,2	43,6	16,2	35,8	39	31,3	45,7	18,6	35,2	45,7



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>A vegades</b>	<b>48,8</b>	42,9	64,8	55,7	51,2	42,9	45,2	81,4	48,9	45,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>14,3</b>	12,5	19,1	8,5	9,8	25,8	4,3	0	15	8,6
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,8</b>	1,1	0	0	0	0	4,8	0	0,9	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,4</b>	78,7	73,9	58,2	68,7	88,9	83,3	100	76,9	88,2
<b>A vegades</b>	<b>11,1</b>	11,8	9,2	17,3	10,3	8,8	12,7	0	11,4	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>11,5</b>	9,4	17	24,6	21	2,4	4	0	11,7	11,8
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>79,7</b>	79,8	79,7	67,5	75,5	86,8	85,4	72,4	78,4	91,4
<b>A vegades</b>	<b>6,9</b>	9,5	0	8,5	16,1	3,1	0	0	7,6	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>12,2</b>	9,2	20,3	24	8,4	6,9	14,6	27,6	12,7	8,6
<b>NS</b>	<b>1,1</b>	1,6	0	0	0	3,1	0	0	1,3	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>67,8</b>	71,9	56,8	52,9	50,3	79	82,1	100	67	79,6
<b>A vegades</b>	<b>15,4</b>	12,6	22,9	7	30,4	13,2	7,9	0	15,3	20,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>16,8</b>	15,5	20,3	40,1	19,3	7,9	9,9	0	17,7	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	55,1	55,8	56,8	63,9	52,9	51,3	18,6	54	71
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	41,1	36,5	31,9	36,1	43,2	44,7	53,7	40,6	29
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	3,8	7,7	11,3	0	3,9	4	27,6	5,3	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	51,6	27,7	36,7	46,6	48	48,5	27,6	47,2	20,4
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	36,5	47,2	31,4	42,5	37,4	42,5	72,4	36,7	69,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	11,9	25,1	31,9	10,8	14,7	9,1	0	16,1	10,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	22,8	20,1	47,1	10,1	19,8	19,4	18,6	21,6	31,7
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	41	36,5	33,1	45,7	35,5	44,5	53,7	38,8	47,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	36,3	43,4	19,7	44,2	44,6	36,2	27,6	39,6	20,3
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>										
	<b>534077</b>	389472	144605	95777	141353	195195	87311	14440	485351	40146
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	76	33	12	32	42	19	4	98	9
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	27,4	25,5	8,5	27,5	31,3	36,1	26,1	26,1	41,6
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	28	25,2	25,8	21	33,6	24,7	27,6	29,3	8,6
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	6,3	7,9	14,6	6,1	0	10,6	27,6	5	16,8
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	16,8	2,4	11,3	13,9	12,5	15,9	0	13,5	8,6
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	9,2	13	15,5	6,1	13,2	6,3	0	10,2	12,7

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Manca d'hàbit	1,3	0	4,7	7	0	0	0	0	1,4	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	4,1	12,4	17,3	8,8	2,5	0	0	6,2	0
Mal estat de les carreteres	0,9	1,2	0	0	0	2,4	0	0	1	0
Altres	4,8	4,5	5,6	0	13,3	2,1	0	18,6	5,3	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,6	3,3	0	3,3	2,4	6,3	0	2,1	11,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>										
	<b>534077</b>	<b>389472</b>	<b>144605</b>	<b>95777</b>	<b>141353</b>	<b>195195</b>	<b>87311</b>	<b>14440</b>	<b>485351</b>	<b>40146</b>
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>76</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>9</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	37,8	45,5	24,3	36,1	49,2	44,4	26,1	39,7	50,2
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	43,8	29,9	25,8	36,1	50,8	40,1	27,6	43,4	8,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	13,9	16,3	23,1	12,5	8,3	20,6	27,6	13,7	16,8
Condicions atmosfèriques adverses	30	35,3	15,7	28,2	24,9	30,4	44,1	0	31,5	18,1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	13,1	21,1	35,6	11,4	13,2	6,3	0	15,7	12,7
Manca dhàbit	7	7	7,1	23,1	4	3,1	4	0	7	8,6
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	6,8	25,7	24,3	14	9,2	0	18,6	11,3	12,7
Mal estat de les carreteres	1,7	2,4	0	0	0	4,7	0	0	1,9	0
Altres	5,7	4,5	8,8	0	16,6	2,1	0	18,6	5,3	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,6	3,3	0	3,3	2,4	6,3	0	2,1	11,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	<b>990779</b>	<b>499326</b>	<b>274022</b>	<b>373769</b>	<b>571275</b>	<b>230441</b>	<b>40598</b>	<b>1374567</b>	<b>90946</b>
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	197	113	33	88	124	53	12	284	20
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>										
	<b>1490105</b>	<b>990779</b>	<b>499326</b>	<b>274022</b>	<b>373769</b>	<b>571275</b>	<b>230441</b>	<b>40598</b>	<b>1374567</b>	<b>90946</b>
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	<b>197</b>	<b>113</b>	<b>33</b>	<b>88</b>	<b>124</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>284</b>	<b>20</b>
Sempre o gairebé sempre	75,9	80,4	67,2	51,9	82,5	81,7	78,4	82,8	77,4	55,7
A vegades	7,6	5,9	11	13,6	2,2	8,4	7,3	7,4	6,3	25,9
Mai o quasi mai	16,4	13,7	21,8	34,6	15,3	9,9	14,3	9,8	16,3	18,3
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>1490105</b>	990779	499326	274022	373769	571275	230441	40598	1374567	90946
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	197	113	33	88	124	53	12	284	20
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>62,8</b>	64,8	58,9	47,9	72,2	71,8	44,7	52,3	62,3	69,5
<b>A vegades</b>	<b>15</b>	15	14,8	24,2	9,5	12,7	17,6	19,7	15,3	9,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>21</b>	18,3	26,3	27,9	16,9	15,4	33,5	20,7	21,1	20,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,2</b>	1,9	0	0	1,5	0	4,2	7,4	1,3	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>										
	<b>1490105</b>	990779	499326	274022	373769	571275	230441	40598	1374567	90946
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	197	113	33	88	124	53	12	284	20
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>58,1</b>	65	44,3	37,7	56,2	63,7	66,8	83,3	57,7	60,9
<b>A vegades</b>	<b>16</b>	11,1	25,8	17,1	21	15	10,8	7,4	15,7	16,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25,9</b>	23,9	29,9	45,2	22,8	21,3	22,5	9,3	26,6	22,3
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>										
	<b>1490105</b>	990779	499326	274022	373769	571275	230441	40598	1374567	90946
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	197	113	33	88	124	53	12	284	20
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,7</b>	78,7	75,6	77,6	71	81,1	79,2	82,8	78,7	60,2
<b>A vegades</b>	<b>18,4</b>	17,2	20,9	17,3	21,5	18,1	15,8	17,2	17,1	39,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,9</b>	4,1	3,5	5,2	7,5	0,8	4,9	0	4,2	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>										
	<b>1490105</b>	990779	499326	274022	373769	571275	230441	40598	1374567	90946
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	197	113	33	88	124	53	12	284	20
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>34,7</b>	41,4	21,3	41,2	33,7	32,3	33,5	39	34,4	39,5
<b>A vegades</b>	<b>36,4</b>	36,3	36,5	27,2	41,3	40,5	32,2	19,1	36,4	37,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>29</b>	22,3	42,1	31,7	25	27,2	34,3	41,9	29,3	22,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>										
	<b>1490105</b>	<b>990779</b>	<b>499326</b>	<b>274022</b>	<b>373769</b>	<b>571275</b>	<b>230441</b>	<b>40598</b>	<b>1374567</b>	<b>90946</b>
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	<b>197</b>	<b>113</b>	<b>33</b>	<b>88</b>	<b>124</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>284</b>	<b>20</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>29,6</b>	<b>24,7</b>	<b>39,1</b>	<b>28,1</b>	<b>24</b>	<b>32,8</b>	<b>31,4</b>	<b>34,5</b>	<b>30,2</b>	<b>24,1</b>
<b>A vegades</b>	<b>36,6</b>	<b>38</b>	<b>33,7</b>	<b>38,6</b>	<b>45,3</b>	<b>32,4</b>	<b>32,4</b>	<b>25,7</b>	<b>36,2</b>	<b>39,3</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	<b>37,2</b>	<b>27,2</b>	<b>33,3</b>	<b>30,7</b>	<b>34,8</b>	<b>36,2</b>	<b>39,8</b>	<b>33,7</b>	<b>36,6</b>
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>1191514</b>	<b>734932</b>	<b>456582</b>	<b>275225</b>	<b>337587</b>	<b>408244</b>	<b>138931</b>	<b>31528</b>	<b>1045701</b>	<b>121388</b>
	<b>253</b>	<b>142</b>	<b>111</b>	<b>36</b>	<b>82</b>	<b>93</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>221</b>	<b>26</b>
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>										
	<b>1191514</b>	<b>734932</b>	<b>456582</b>	<b>275225</b>	<b>337587</b>	<b>408244</b>	<b>138931</b>	<b>31528</b>	<b>1045701</b>	<b>121388</b>
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	<b>142</b>	<b>111</b>	<b>36</b>	<b>82</b>	<b>93</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>221</b>	<b>26</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>48,2</b>	<b>51,7</b>	<b>42,7</b>	<b>25,9</b>	<b>46,1</b>	<b>59,8</b>	<b>59,9</b>	<b>64,2</b>	<b>50,6</b>	<b>30,2</b>
<b>A vegades</b>	<b>13,3</b>	<b>14,9</b>	<b>10,8</b>	<b>21,2</b>	<b>13,1</b>	<b>11,7</b>	<b>3</b>	<b>12,7</b>	<b>11,2</b>	<b>27,8</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>36,9</b>	<b>32,2</b>	<b>44,4</b>	<b>50,7</b>	<b>40,7</b>	<b>27,3</b>	<b>31,6</b>	<b>23,2</b>	<b>36,4</b>	<b>42</b>
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0,7	0,6	0,8	0	0	1,1	2,5	0	0,8	0
Ns/Nc	0,9	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>1191514</b>	<b>734932</b>	<b>456582</b>	<b>275225</b>	<b>337587</b>	<b>408244</b>	<b>138931</b>	<b>31528</b>	<b>1045701</b>	<b>121388</b>
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	<b>142</b>	<b>111</b>	<b>36</b>	<b>82</b>	<b>93</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>221</b>	<b>26</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>72,6</b>	<b>77,8</b>	<b>64,4</b>	<b>75,8</b>	<b>62</b>	<b>79,5</b>	<b>76</b>	<b>54,6</b>	<b>73</b>	<b>80,1</b>
<b>A vegades</b>	<b>11,7</b>	<b>10,7</b>	<b>13,2</b>	<b>7,3</b>	<b>19,5</b>	<b>8,6</b>	<b>5,5</b>	<b>32,7</b>	<b>11,1</b>	<b>12,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>13,1</b>	<b>10,3</b>	<b>17,7</b>	<b>10,3</b>	<b>18,4</b>	<b>10,7</b>	<b>13</b>	<b>12,7</b>	<b>13</b>	<b>7,1</b>
NS	0,5	0	1,3	2,2	0	0	0	0	0,6	0
NC	1,2	0,6	2,1	2,2	0	1,1	2,5	0	1,4	0
Ns/Nc	0,9	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>47</b>	50,7	41	38,8	37,8	54	58,7	75,4	47,4	49,9
<b>A vegades</b>	<b>17,3</b>	15,5	20,2	10,5	22	17,2	23,5	0	14,8	28,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	32,6	36	48,4	39,3	27,7	12,3	24,6	35,8	21,6
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0	0,7	0	0,9	0	0	0	0,3	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0,6	0,8	0	0	1,1	2,5	0	0,8	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>11,8</b>	11,5	12,3	16,8	13,7	7	12,2	9,5	10,4	22,9
<b>A vegades</b>	<b>35,1</b>	36,5	32,8	35,1	33,5	39,7	26,7	30	35,5	32,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>50,6</b>	50,3	51,2	45,9	52,8	50,4	52,9	60,4	51,3	44,9
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0,5	0	0	0	0	2,7	0	0,4	0
<b>NC</b>	<b>1,3</b>	0,6	2,4	0	0	2,9	2,5	0	1,5	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>81,8</b>	81,7	81,9	81,3	75,6	83,5	90,5	91,5	82	82,9
<b>A vegades</b>	<b>12,3</b>	12,6	11,9	7,5	20	12,4	4	8,5	12,7	5,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,6</b>	4,4	2,2	9	3	2	0	0	2,8	11,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,4</b>	0,6	2,6	0	1,4	2,1	2,5	0	1,6	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>										
	<b>1191514</b>	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	142	111	36	82	93	33	9	221	26
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>87,1</b>	87,6	86,3	83,9	83,7	90,4	90,7	91,5	86,4	96,1
<b>A vegades</b>	<b>9,3</b>	9,7	8,8	11,7	12	7,6	3,8	8,5	9,8	3,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>2,1</b>	1,6	2,9	2,2	4,3	0,9	0	0	2	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0,6	0,8	0	0	1,1	2,5	0	0,8	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble	
% Verticals											
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651	
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43	
Ns/Nc	0,9	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0	

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
P23_1	253	142	111	36	82	93	33	9	221	26
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	19	17,7	13,3	19,3	23,6	16,2	0	18,7	17,7
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	12,9	11,9	7,5	14,5	13	17,2	9,5	14,3	0
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	6	4,1	9,8	2,1	5,8	3,8	0	4,1	16,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	3,8	9,1	4,8	5,4	8	4	0	5,6	9,4
Risc de robatori	13,9	14,7	12,6	10,9	14,7	14,2	15,5	20	14,6	10,3
Condicions atmosfèriques adverses	9	12,3	3,8	12	3,7	9	15,7	11,9	10,3	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	13,4	11,4	17,5	10,7	11	12,5	12,7	12,1	16,3
Manca d'hàbit	11,7	8,5	16,9	19,2	13,3	7,5	5,2	11,9	9,8	23,7
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	2,2	6,2	0	6,3	4,1	0	21,2	3,8	0
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	6,5	4,1	2,6	10	2,9	7	12,7	5,4	6
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,8	0	0	0,9	0	0	0,4	0
NO CONTESTA	0,9	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	734932	456582	275225	337587	408244	138931	31528	1045701	121388
P23_TOTAL	253	142	111	36	82	93	33	9	221	26
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	33,4	29,8	29,6	25,1	42,8	23,7	24,6	32,8	29,1
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	22,7	21,2	18,1	27,2	21	23,9	9,5	23,2	16,9
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	13,4	10	20,1	11,2	9	10	0	11,1	19,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	10,3	14,8	9,9	9,1	14,4	19,6	0	12,2	12,9
Risc de robatori	30,5	31,9	28,3	28,8	31,3	31,7	28,9	29,6	31,6	20,4
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	21,6	7,9	22,6	7,8	16,9	21,2	24,6	18,3	2,8
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	22,2	18,6	25,4	21,7	16,2	17,7	44,7	19,8	26,4
Manca d'hàbit	29,6	24,1	38,4	36	33,5	25	20,1	33,1	26,8	48,7
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	3,5	11,7	0	12	7,1	2,2	21,2	6,3	4,2
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	11,6	12	5,1	18,2	9	17,3	12,7	10,9	19,2

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,8	0	0	0,9	0	0	0,4	0
NO CONTESTA	0,9	0,6	1,3	2,2	0	0	3	0	1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	768016	417968	250683	318763	426144	167381	23014	1099131	78722
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	152	100	32	77	97	39	7	231	19
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>										
	1185984	768016	417968	250683	318763	426144	167381	23014	1099131	78722
P25_1	252	152	100	32	77	97	39	7	231	19
Preu, son cares	1,7	2	1,2	4,3	0	2,3	0	0	1,9	0
Manteniment, punxades	1,8	1,6	2,1	0	2,3	3,3	0	0	1,9	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,5	0	0	0	0	2,5	0	0,4	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0	0,9	0	0	0,9	0	0	0,3	0
Limitat (càrrega)	0,3	0	0,9	0	0	0,9	0	0	0,3	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	0	3	3,6	1,1	0	0	0	1,1	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	1,2	3	2,4	1	2,2	0	14,4	2	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	1,6	4,4	3,2	2,4	2,7	2,1	0	2,5	4,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	4,5	5,8	4,8	5,8	4,5	5	0	4,8	7,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	2,4	4,8	2,4	5,7	1,8	3,9	0	3,5	0
Robatori / Inseguretat	6,6	8,8	2,5	5,8	8,9	6,5	4,7	0	6	15,2
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	7,2	5,2	8,8	6,4	4	10,2	0	6,5	6,6
Clima	11,2	13	8	13	9,4	11,1	13,9	0	11,4	9,9
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	10,9	15	18,7	11,6	11	7,3	13,1	12,3	8,1
Per la circulació i el trànsit	6,7	7,9	4,6	0	6,3	6,1	18,3	13,1	6,9	4,5
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	13,3	16	7,5	22,6	13,8	11,6	0	14,3	15,7
Pol·lució	1,2	1,8	0	0	1,8	1,9	0	0	0,8	7,2
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	1	0	0	0	0	3,1	11,7	0,7	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,9	0	5,8	0	0	0	0	1,3	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0,6	0	0	1,3	0	0	0	0	5,5
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	0	2,1	3,6	0	0	0	0	0,8	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0	0,9	0	0	0,9	0	0	0,3	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	0,8	0	0	0	1,4	0	0	0,6	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	0	2,1	3,6	0	0	0	0	0,8	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	1,2	0	0	1,3	1,1	0	0	0,4	5,5
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	0,5	1,8	0	1,1	1,9	0	0	1,1	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	1,1	2,4	0	2	3	0	0	1,7	0
Incòmoda baixar de casa	0,4	0,6	0	0	0	1,1	0	0	0,4	0
CAP	12,6	13,5	10,9	10,1	6,4	17,7	12,4	30,4	12,9	4,4
Altres	0,3	0	0,8	0	1	0	0	0	0,3	0
No sap	1,6	1,6	1,4	2,4	1,3	0	2,5	17,3	1,7	0
No contesta	0,4	0,5	0	0	0	0	2,5	0	0	5,3
PERILL PEL TRÀNSIT	21	21,2	20,6	7,5	28,9	19,8	29,9	13,1	21,2	20,2
MANCA FACILITATS	20,5	19,4	22,4	31,1	18	17,6	17,5	13,1	20,6	14,7
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	4	7,4	12,6	3,5	2,7	4,6	0	5,3	4,4
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	16	11	15,4	12,2	15,2	13,9	14,4	14,1	17,2
LIMITACIONS	12,6	10,1	17,3	10,8	15,3	12	12	11,7	12,3	18,6
INVERSIÓ-COST	3,5	3,6	3,3	4,3	2,3	5,5	0	0	3,8	0
ALTRES	10,4	12,5	6,6	10,1	12,2	12	4,7	0	10,1	15,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>768016</b>	<b>417968</b>	<b>250683</b>	<b>318763</b>	<b>426144</b>	<b>167381</b>	<b>23014</b>	<b>1099131</b>	<b>78722</b>
P25	252	152	100	32	77	97	39	7	231	19
Preu, son cares	3,2	4,3	1,2	4,3	1,3	5,4	0	0	3,5	0
Manteniment, punxades	3,9	4,8	2,1	3,2	2,3	5,8	3,3	0	4,2	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,5	0	0	0	0	2,5	0	0,4	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Incòmode / difícil circular	1	0,6	1,7	0	1,3	1,7	0	0	1,1	0
Limitat (càrrega)	1,8	1,2	3	0	2,7	1,8	3,1	0	2	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	0,6	3,8	3,6	3,5	0	0	0	1,8	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	5,7	3,9	6,7	4,1	6,2	0	14,4	5,4	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	7	7,7	6,5	5,5	10,2	5,2	0	7	11
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	7,7	8,5	11,3	12,1	4,5	5	0	7,7	13,1
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	6,2	8,8	8,5	10,2	4,6	6,7	0	7,7	0
Robatori / Inseguretat	14,7	15,4	13,4	18,7	13,6	17	6,8	0	14,8	15,2
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	11,8	15,2	23,1	12,6	8	13,3	0	12,6	20,6
Clima	20,3	21,3	18,5	15,7	28	16,3	23,8	14,4	20,5	20
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	15,3	25,4	18,7	23,4	17,6	14,5	13,1	18,7	17,8
Per la circulació i el trànsit	12,7	14,5	9,5	5,6	14	11,1	23,1	26,1	13,1	8,6
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	24,8	26,1	23,6	31,4	24,4	21,7	0	25	31,2
Pol·lució	1,5	1,8	0,9	0	2,9	1,9	0	0	1,1	7,2
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0,5	0	0	0	1	0	0	0,4	0
Limitacions dedat	0,7	1	0	0	0	0	3,1	11,7	0,7	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	1,3	0,9	0	2,9	1,1	0	0	1,3	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,9	0	5,8	0	0	0	0	1,3	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	1,7	0	0	2,6	1,1	0	0	0,3	11,3
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	2,3	3,2	6,5	2,7	1,4	0	0	2,8	0
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0	1,7	0	1	0,9	0	0	0,6	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	2,6	1,7	0	1	3,4	5,6	0	2,5	0
Manca de senyalització, enllumenat	2	0	5,7	3,6	2,2	1,8	0	0	2,2	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	2,4	0,8	0	5,3	1,1	0	0	1,6	5,5
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	1,8	3,6	0	1,1	6	0	0	2,7	0
Casc / obligació de dur casc /	0,8	0	2,1	3,6	0	0	0	0	0,8	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0,5	0	0	0	1	0	0	0,4	0
Sudoració / manca dhigiene	3,1	3,4	2,4	0	3,2	6,1	0	0	3,3	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Incòmoda baixar de casa	1,1	1,1	0,9	0	0	3	0	0	1,1	0
CAP	12,6	13,5	10,9	10,1	6,4	17,7	12,4	30,4	12,9	4,4
Altres	2,8	2	4,1	7,9	1	2,3	0	0	3	0
No sap	1,6	1,6	1,4	2,4	1,3	0	2,5	17,3	1,7	0
No contesta	0,4	0,5	0	0	0	0	2,5	0	0	5,3
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	38	35,5	29,3	45,4	34,5	41,5	26,1	37,2	39,8
MANCA FACILITATS	31,8	27,5	39,7	40	31,5	30	27,2	13,1	31,8	30,3
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	11,9	10,7	15,8	9,8	12,3	7,7	0	11,6	11
INCONVENIENTS EXÒGENS	25,2	27,1	21,7	22,4	32,7	22,4	23,8	14,4	25,2	27,2
LIMITACIONS	24,5	22,3	28,3	26,3	33,2	21,4	14,8	11,7	24,6	24,5
INVERSIÓ-COST	6,7	8,5	3,3	7,5	3,7	10,1	3,3	0	7,2	0
ALTRES	22,3	23,7	19,6	29,8	18,3	26,8	10,1	0	22,9	15,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Base Usuaris bici	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P35	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SI	17,7	20,5	12,4	12,4	16,7	23,3	15,3	14,9	17,7	19,4
NO	82,3	79,5	87,6	87,6	83,3	76,7	84,7	85,1	82,3	80,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P38	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí, una vegada	14,1	13,7	14,7	14,5	13,4	16,6	7	23,2	13,3	17,6
Sí, més d'una vegada	2,6	3	2	1,1	3,4	1,9	5,8	0	2,6	3,9
No	83,3	83,3	83,2	84,4	83,1	81,5	87,2	76,8	84,1	78,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Si</b>	<b>76,7</b>	<b>76,4</b>	<b>77,4</b>	<b>62,5</b>	<b>75,9</b>	<b>88,9</b>	<b>69,3</b>	<b>89</b>	<b>76,7</b>	<b>75,8</b>
<b>No</b>	<b>22,9</b>	<b>23</b>	<b>22,6</b>	<b>35,6</b>	<b>24,1</b>	<b>11,1</b>	<b>30,7</b>	<b>11</b>	<b>22,9</b>	<b>24,2</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1907698	1246356	661342	346637	513131	751584	242426	53920	1719968	149036
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>244</b>	<b>158</b>	<b>42</b>	<b>120</b>	<b>167</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>361</b>	<b>32</b>
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>										
	1907698	1246356	661342	346637	513131	751584	242426	53920	1719968	149036
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>244</b>	<b>158</b>	<b>42</b>	<b>120</b>	<b>167</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>361</b>	<b>32</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>2,3</b>	<b>2,9</b>	<b>3</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>9,6</b>	<b>7,7</b>	<b>13,3</b>	<b>7,3</b>	<b>8,9</b>	<b>10,8</b>	<b>11,9</b>	<b>5</b>	<b>9,9</b>	<b>5,5</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>4,4</b>	<b>2,9</b>	<b>7,1</b>	<b>8,3</b>	<b>1,8</b>	<b>2,9</b>	<b>9,6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6,4</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>10</b>	<b>9,5</b>	<b>11</b>	<b>5,1</b>	<b>5,8</b>	<b>16,2</b>	<b>6</b>	<b>12,4</b>	<b>10,3</b>	<b>8,7</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>67,8</b>	<b>66,5</b>	<b>70,1</b>	<b>69,6</b>	<b>74,8</b>	<b>61,4</b>	<b>66,7</b>	<b>82</b>	<b>67,5</b>	<b>71,3</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>1,8</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>1,8</b>	<b>6,9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>5,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>2,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>12,1</b>	<b>11,7</b>	<b>13</b>	<b>16,2</b>	<b>12,5</b>	<b>11</b>	<b>10,8</b>	<b>5</b>	<b>11,8</b>	<b>14</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>2,1</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>9,9</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	1	1	1,1	2,1	1	1	0	0	0,5	7,2
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>27,5</b>	<b>24,5</b>	<b>33,2</b>	<b>29,6</b>	<b>23</b>	<b>31,2</b>	<b>25,1</b>	<b>17,4</b>	<b>27,4</b>	<b>28,2</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>2,2</b>	<b>1,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>67,8</b>	<b>66,5</b>	<b>70,1</b>	<b>69,6</b>	<b>74,8</b>	<b>61,4</b>	<b>66,7</b>	<b>82</b>	<b>67,5</b>	<b>71,3</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	<b>4,5</b>	<b>1,9</b>	<b>4,1</b>	<b>5,6</b>	<b>8,8</b>	<b>0</b>	<b>4,4</b>	<b>9,9</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>10,8</b>	<b>9,8</b>	<b>12,6</b>	<b>5,1</b>	<b>7,1</b>	<b>16,9</b>	<b>7,7</b>	<b>12,4</b>	<b>11</b>	<b>10,8</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>5,6</b>	<b>3,6</b>	<b>9,4</b>	<b>8,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>9,6</b>	<b>0</b>	<b>5,4</b>	<b>6,4</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>2,2</b>	<b>1,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>
<b>ALTRES</b>	<b>8,8</b>	<b>9,4</b>	<b>7,5</b>	<b>10,2</b>	<b>7,1</b>	<b>8,3</b>	<b>13,7</b>	<b>0</b>	<b>8,6</b>	<b>9,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>3,9</b>	<b>5</b>	<b>1,7</b>	<b>2,3</b>	<b>6,1</b>	<b>2,9</b>	<b>4</b>	<b>5,6</b>	<b>3,5</b>	<b>5,6</b>
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>										
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>52,9</b>	<b>51,9</b>	<b>55</b>	<b>52,4</b>	<b>49</b>	<b>56,7</b>	<b>49,9</b>	<b>61,3</b>	<b>53,1</b>	<b>48</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>32,6</b>	<b>35,1</b>	<b>27,2</b>	<b>38,8</b>	<b>37,4</b>	<b>27</b>	<b>30,6</b>	<b>27,7</b>	<b>32,4</b>	<b>36,9</b>
<b>Probablement no</b>	<b>7,1</b>	<b>6,8</b>	<b>7,7</b>	<b>6,1</b>	<b>4,4</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>10,3</b>
<b>Segur que no</b>	<b>5,3</b>	<b>4,5</b>	<b>7,2</b>	<b>2,8</b>	<b>4,7</b>	<b>7,4</b>	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	<b>5,5</b>	<b>4,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2,8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>										
	<b>2205990</b>	<b>1496571</b>	<b>709418</b>	<b>426985</b>	<b>584379</b>	<b>805013</b>	<b>329010</b>	<b>60603</b>	<b>2008187</b>	<b>159109</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>291</b>	<b>166</b>	<b>51</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>413</b>	<b>35</b>
<b>SI</b>	<b>62</b>	<b>63,7</b>	<b>58,4</b>	<b>70,5</b>	<b>64,7</b>	<b>54,7</b>	<b>63,1</b>	<b>67</b>	<b>61,1</b>	<b>68,8</b>
<b>NO</b>	<b>34,4</b>	<b>33,8</b>	<b>35,6</b>	<b>29,5</b>	<b>32,7</b>	<b>40,1</b>	<b>31,6</b>	<b>22,6</b>	<b>34,8</b>	<b>31,2</b>
<b>NO SAP</b>	<b>3,3</b>	<b>2,3</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>4,2</b>	<b>5,3</b>	<b>10,4</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>2205990</b>	1496571	709418	426985	584379	805013	329010	60603	2008187	159109
<b>P42</b>	<b>457</b>	291	166	51	136	177	75	18	413	35
<b>SI</b>	<b>60,7</b>	61,5	59	53,4	57	62,7	66	93,4	61,8	48,1
<b>NO</b>	<b>36,6</b>	36	38,1	46,6	39,5	32,6	34	6,6	35,5	49,9
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	2,5	2,4	0	2,9	4,7	0	0	2,7	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,1</b>	0	0,4	0	0,5	0	0	0	0	2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>P43</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>1 bicicleta</b>	<b>20,8</b>	23,1	16,4	29,7	22,3	11,9	22,7	37,1	20,1	28,2
<b>2 bicicletes</b>	<b>27,3</b>	27,3	27,1	19,1	30,7	24,4	40,6	27,7	27,2	32,2
<b>3 bicicletes</b>	<b>16,7</b>	16,7	16,7	8,9	20,3	20,6	11,1	24,2	16	20,1
<b>4 bicicletes</b>	<b>13,6</b>	13,1	14,6	15,6	9,7	17,5	11,2	0	14,4	5,6
<b>5 bicicletes</b>	<b>7</b>	6,8	7,5	6,1	5,1	9,4	6,4	6,6	7,4	2,1
<b>Més de 5</b>	<b>7,4</b>	8,2	5,9	5,8	4,7	11,6	6,1	0	7,8	1,8
<b>Total tenen</b>	<b>92,8</b>	95,2	88,2	85,2	92,7	95,5	98	95,6	92,9	90
<b>No tenen</b>	<b>6,1</b>	3,7	10,6	14,8	5,4	3,4	1	0	6	8,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,1</b>	1,1	1,2	0	1,9	1,1	1	4,4	1,1	1,8
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,742	2,622	2,307	2,475	3,227	2,594	2,072	2,753	2,002
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,836	1,831	1,97	1,625	1,892	1,641	1,121	1,869	1,239
	<b>2307308</b>	1553548	753760	472061	626986	807398	342951	57912	2084135	176988
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	300	175	57	146	177	78	17	425	39
<b>P44. On la guarda?</b>										
	<b>2307308</b>	1553548	753760	472061	626986	807398	342951	57912	2084135	176988
<b>P44</b>	<b>475</b>	300	175	57	146	177	78	17	425	39
<b>Carrer</b>	<b>2,7</b>	3,1	1,7	3,7	5	1,6	0	0	2,1	8,1
<b>Garatge / parking</b>	<b>51,8</b>	51,7	52,1	52,9	50,2	47,3	63,6	54,8	53,6	35,4
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>4,4</b>	3,6	6,1	7,3	6,2	2,8	0,9	5,2	3,4	17,6
<b>Habitació del pis</b>	<b>17,8</b>	17,7	17,9	14	17,3	21,3	15,1	20,3	17,1	22,7

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Al balcó del pis	13,3	13,5	12,8	10,9	18,9	14,4	4,6	6,5	12,5	18,2
A les golfes / traster / soterrani	11,9	10	15,9	6,8	8,8	16,2	15,8	4,6	12	13,4
Pati / terrassa	2	2	1,9	3,1	2,1	2,2	0	0	2,2	0
Magatzem / local	0,2	0	0,5	0	0	0	1	0	0,2	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	0,3	0,5	0	0	1	0	0	0,4	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	0,4	0,6	0	0	0	1,1	0	0	0,4	0
Jardí	0,5	0,8	0	1,7	0,7	0	0	0	0,6	0
Càmping	0,2	0,3	0	0	0	0,5	0	0	0,2	0
Zona comunitària	0,1	0,2	0	0	0	0	0	5,2	0,1	0
Bicibox	1	1,3	0,5	4,3	0	0,5	0	0	1,2	0
Altres	5	5,8	3,4	9,2	2,8	5,9	1	5,2	5,5	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>53,3</b>	<b>53,5</b>	<b>53</b>	<b>57,2</b>	<b>50,2</b>	<b>48,3</b>	<b>64,6</b>	<b>60</b>	<b>55,2</b>	<b>35,4</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>12,3</b>	<b>10,6</b>	<b>15,9</b>	<b>6,8</b>	<b>8,8</b>	<b>17,3</b>	<b>15,8</b>	<b>4,6</b>	<b>12,5</b>	<b>13,4</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>4,8</b>	<b>3,9</b>	<b>6,6</b>	<b>7,3</b>	<b>6,2</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>5,2</b>	<b>3,8</b>	<b>17,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	<b>6,2</b>	<b>2,1</b>	<b>3,9</b>	<b>7,1</b>	<b>3,1</b>	<b>5,6</b>	<b>9,8</b>	<b>4,5</b>	<b>7,3</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
	<b>0</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>1,4</b>	<b>3,6</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>	<b>4,3</b>
<b>A vegades</b>	<b>11,7</b>	<b>14</b>	<b>7,2</b>	<b>8</b>	<b>15,7</b>	<b>10,7</b>	<b>11</b>	<b>16,5</b>	<b>11,3</b>	<b>18,3</b>
<b>Sovint</b>	<b>20,6</b>	<b>22,6</b>	<b>16,7</b>	<b>21,5</b>	<b>18</b>	<b>17,7</b>	<b>30,3</b>	<b>23,8</b>	<b>20,8</b>	<b>14,4</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>18,3</b>	<b>17,6</b>	<b>19,7</b>	<b>10,1</b>	<b>26</b>	<b>17,6</b>	<b>18,3</b>	<b>17,6</b>	<b>18,4</b>	<b>17,7</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>47,3</b>	<b>43,2</b>	<b>55</b>	<b>56,7</b>	<b>37,8</b>	<b>52,4</b>	<b>39,2</b>	<b>42,1</b>	<b>47,6</b>	<b>45,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>14,3</b>	<b>12,2</b>	<b>18,5</b>	<b>24,1</b>	<b>17</b>	<b>7,6</b>	<b>8,5</b>	<b>22,6</b>	<b>13,4</b>	<b>22,2</b>
<b>A vegades</b>	<b>34,7</b>	<b>32</b>	<b>39,8</b>	<b>38,1</b>	<b>35,2</b>	<b>33,8</b>	<b>31</b>	<b>31,6</b>	<b>35,1</b>	<b>30,8</b>
<b>Sovint</b>	<b>31,5</b>	<b>33,8</b>	<b>27,2</b>	<b>21,2</b>	<b>29</b>	<b>36,9</b>	<b>41,4</b>	<b>21,5</b>	<b>32,2</b>	<b>28,5</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>9,9</b>	<b>11,9</b>	<b>6</b>	<b>7,8</b>	<b>6,8</b>	<b>13,5</b>	<b>9</b>	<b>17,8</b>	<b>9,9</b>	<b>8,5</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>9,5</b>	<b>10</b>	<b>8,6</b>	<b>8,7</b>	<b>11,9</b>	<b>8,1</b>	<b>10</b>	<b>6,6</b>	<b>9,3</b>	<b>10,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>25,1</b>	<b>19,3</b>	<b>36,1</b>	<b>57,3</b>	<b>23,4</b>	<b>13,4</b>	<b>8,1</b>	<b>11</b>	<b>24,9</b>	<b>28,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>18,7</b>	<b>17,5</b>	<b>20,8</b>	<b>10</b>	<b>17,2</b>	<b>22,7</b>	<b>22,1</b>	<b>37,1</b>	<b>18,3</b>	<b>24,4</b>
<b>Sovint</b>	<b>20,8</b>	<b>24,2</b>	<b>14,4</b>	<b>19,1</b>	<b>14</b>	<b>20,5</b>	<b>38,6</b>	<b>15,6</b>	<b>21,7</b>	<b>14,6</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>13,9</b>	<b>14,4</b>	<b>12,9</b>	<b>6,3</b>	<b>20,8</b>	<b>13,7</b>	<b>12,8</b>	<b>16,5</b>	<b>13,6</b>	<b>17,7</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>21,5</b>	<b>24,5</b>	<b>15,8</b>	<b>7,3</b>	<b>24,5</b>	<b>29,8</b>	<b>18,4</b>	<b>19,8</b>	<b>21,5</b>	<b>14,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>27,7</b>	<b>31,9</b>	<b>19,8</b>	<b>10,1</b>	<b>25,1</b>	<b>37,4</b>	<b>35,6</b>	<b>39,1</b>	<b>27,5</b>	<b>33,1</b>
<b>A vegades</b>	<b>39,1</b>	<b>40,4</b>	<b>36,7</b>	<b>28,3</b>	<b>38,9</b>	<b>41,4</b>	<b>48,5</b>	<b>55,4</b>	<b>39,8</b>	<b>28</b>
<b>Sovint</b>	<b>24,5</b>	<b>21</b>	<b>31,1</b>	<b>40,9</b>	<b>26,8</b>	<b>17,7</b>	<b>13,5</b>	<b>5,5</b>	<b>24,1</b>	<b>28,4</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>5,4</b>	<b>4,2</b>	<b>7,6</b>	<b>8,5</b>	<b>8,5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>	<b>8,1</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>3,3</b>	<b>2,4</b>	<b>4,9</b>	<b>12,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>2,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>										
	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble	
% Verticals											
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651	
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43	
Mai/quasi mai	67,8	63,9	75,3	69	70,1	66,2	63,9	75,6	67,8	64	
A vegades	14,1	16,2	10,1	10,5	17,3	14,8	11,5	17,8	14,8	9,3	
Sovint	10,4	11	9,2	11,4	5,2	10,4	19,5	6,6	11	4,3	
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	6,2	4,3	7,9	5,6	5,3	3	0	4	22,4	
Sempre / cada dia	2,2	2,7	1,1	1,1	1,8	3,4	2,2	0	2,4	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
M1_6	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Mai/quasi mai	29,3	31,3	25,4	10,8	31,4	34,7	42,2	23,2	30,1	19,5
A vegades	29,6	30,8	27,3	22,7	21	38,1	34,1	44,1	29,6	29,8
Sovint	17,7	17,5	18,2	18,5	19,8	15,4	16,3	26,5	16,4	26,7
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	9	12,6	16,5	13,9	6,5	2,9	6,2	10,1	14,2
Sempre / cada dia	13,2	11,4	16,5	31,5	13,9	5,2	4,5	0	13,8	9,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
M1_7	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Mai/quasi mai	77,6	79,5	74,1	74,1	74	79,9	85,5	73,9	78,7	63,7
A vegades	18,5	17,5	20,4	20,9	20,7	16,6	14,5	21,7	17,7	30,3
Sovint	3,1	2,5	4,2	2,6	4,6	3,5	0	4,4	3,1	2,3
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	0,4	1,3	2,4	0,7	0	0	0	0,5	3,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
M1_8	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Mai/quasi mai	88,2	88,8	87,1	82,1	80,1	93,4	99	100	89	82,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>A vegades</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>7,8</b>	<b>12</b>	<b>11,7</b>	<b>3,5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6,7</b>	<b>9,6</b>
<b>Sovint</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2,4</b>	<b>5,2</b>	<b>3,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>8,1</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Anar a peu</b>	<b>2432757</b>	<b>1590180</b>	<b>842576</b>	<b>534481</b>	<b>659044</b>	<b>832924</b>	<b>345704</b>	<b>60603</b>	<b>2201586</b>	<b>188177</b>
	<b>502</b>	<b>307</b>	<b>195</b>	<b>67</b>	<b>155</b>	<b>183</b>	<b>79</b>	<b>18</b>	<b>451</b>	<b>41</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>										
	<b>2432757</b>	<b>1590180</b>	<b>842576</b>	<b>534481</b>	<b>659044</b>	<b>832924</b>	<b>345704</b>	<b>60603</b>	<b>2201586</b>	<b>188177</b>
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	<b>307</b>	<b>195</b>	<b>67</b>	<b>155</b>	<b>183</b>	<b>79</b>	<b>18</b>	<b>451</b>	<b>41</b>
<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>
<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>3,9</b>
<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>4,5</b>
<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>	<b>5,7</b>	<b>1,3</b>	<b>2,8</b>	<b>6,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,6</b>
<b>6</b>	<b>3,5</b>	<b>2,9</b>	<b>4,5</b>	<b>8,9</b>	<b>2,5</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>3,8</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7,4</b>	<b>6,3</b>	<b>12,1</b>	<b>5,9</b>	<b>4,2</b>	<b>8,3</b>	<b>4,4</b>	<b>6,6</b>	<b>11,1</b>
<b>8</b>	<b>21,3</b>	<b>24</b>	<b>16,2</b>	<b>25,5</b>	<b>15,6</b>	<b>21,2</b>	<b>26,2</b>	<b>21,5</b>	<b>21,7</b>	<b>17,6</b>
<b>9</b>	<b>14,2</b>	<b>15,1</b>	<b>12,5</b>	<b>14,5</b>	<b>15,4</b>	<b>15,2</b>	<b>10,3</b>	<b>6,6</b>	<b>15,1</b>	<b>4,7</b>
<b>10</b>	<b>48,7</b>	<b>44,1</b>	<b>57,3</b>	<b>36,5</b>	<b>50,7</b>	<b>54,7</b>	<b>47,3</b>	<b>60,9</b>	<b>48,1</b>	<b>54,6</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	<b>8,609</b>	<b>8,953</b>	<b>8,443</b>	<b>8,624</b>	<b>8,998</b>	<b>8,664</b>	<b>9,042</b>	<b>8,766</b>	<b>8,381</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	<b>1,825</b>	<b>1,665</b>	<b>1,632</b>	<b>2,075</b>	<b>1,599</b>	<b>1,756</b>	<b>1,433</b>	<b>1,677</b>	<b>2,455</b>
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>2130117</b>	<b>1433381</b>	<b>696737</b>	<b>420474</b>	<b>561290</b>	<b>781326</b>	<b>320109</b>	<b>46919</b>	<b>1943725</b>	<b>152965</b>
	<b>444</b>	<b>277</b>	<b>167</b>	<b>52</b>	<b>134</b>	<b>171</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<b>402</b>	<b>34</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Verticals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>2130117</b>	1433381	696737	420474	561290	781326	320109	46919	1943725	152965
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	277	167	52	134	171	73	14	402	34
<b>0</b>	<b>0,2</b>	0,3	0	0	0,7	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>0,5</b>	0,5	0,5	1,7	0	0,4	0	0	0,2	4,8
<b>2</b>	<b>0,7</b>	1	0	0	2,1	0	0	5,7	0,3	5
<b>3</b>	<b>0,2</b>	0	0,5	0	0,6	0	0	0	0,2	0
<b>4</b>	<b>1,1</b>	0,7	2	0	0,6	1,2	2	8,5	1,2	0
<b>5</b>	<b>2,3</b>	2,6	1,6	1,9	3,5	2,4	1	0	1,9	5,8
<b>6</b>	<b>6,5</b>	6,2	7,1	11,8	8,4	3,2	4,3	5,7	6,5	4,4
<b>7</b>	<b>10,7</b>	9,7	12,7	12,4	13,6	8,5	9	8	11,3	4,9
<b>8</b>	<b>26,1</b>	27	24,2	36,7	24,5	24	21,2	20,2	26,6	26,1
<b>9</b>	<b>16,6</b>	16,1	17,7	22,3	14,3	16,8	14	7,1	16,8	15,4
<b>10</b>	<b>35</b>	35,9	33,1	13,2	31,7	43	48,4	44,8	34,8	33,6
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0	0,6	0	0	0,5	0	0	0,2	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,436	8,333	7,948	8,137	8,685	8,82	8,086	8,455	7,879
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,696	1,754	1,538	1,899	1,629	1,443	2,364	1,582	2,524
	<b>1862587</b>	1316282	546305	236499	517652	732839	321677	53920	1684877	140290
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	264	132	29	119	159	73	16	356	31
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>										
	<b>1862587</b>	1316282	546305	236499	517652	732839	321677	53920	1684877	140290
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	264	132	29	119	159	73	16	356	31
<b>0</b>	<b>0,5</b>	0,3	0,8	0	0,7	0	1,4	0	0	3,3
<b>1</b>	<b>0,4</b>	0,6	0	3,1	0	0	0	0	0	5,2
<b>2</b>	<b>0,6</b>	0,6	0,6	0	0,7	1	0	0	0,4	2,7
<b>3</b>	<b>1,4</b>	1,5	1,2	0	1,4	2,1	1	0	1,5	0
<b>4</b>	<b>2,9</b>	2,4	4	2,9	2,3	3,6	2,6	0	2,6	7,1
<b>5</b>	<b>9,5</b>	9,9	8,6	2,5	7,8	14,5	6,4	7	9,4	11,5
<b>6</b>	<b>11,1</b>	12	9	2,5	11	13,8	11,5	11,1	11,5	9,5
<b>7</b>	<b>13,7</b>	12	17,7	6,4	18,3	12,6	14,2	13	14,8	2,3
<b>8</b>	<b>20</b>	19,3	21,6	26,8	19,4	16,9	21,2	30,5	20,1	14,2
<b>9</b>	<b>11,1</b>	12,8	6,9	20,3	9,2	8,8	12,1	14,8	11,8	3,3

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Verticals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>10</b>	<b>28,7</b>	28,6	28,8	35,4	29,1	26,1	29,7	23,6	27,7	41
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0	0,7	0	0	0,5	0	0	0,2	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,775	7,642	8,391	7,768	7,414	7,884	8,057	7,785	7,222
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,034	2,164	1,956	2	2,161	2,01	1,514	1,942	3,043
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>1796948</b>	1111362	685585	498064	506721	529891	225362	36910	1626542	131551
	<b>360</b>	206	154	61	118	118	52	11	322	29
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>										
<b>M2_4</b>	<b>1796948</b>	1111362	685585	498064	506721	529891	225362	36910	1626542	131551
<b>0</b>	<b>360</b>	206	154	61	118	118	52	11	322	29
<b>1</b>	<b>0,4</b>	0,6	0	0	0,8	0	0	7,3	0,2	0
<b>2</b>	<b>0,4</b>	0,3	0,5	0	0,8	0,6	0	0	0,2	2,9
<b>3</b>	<b>1,2</b>	1,3	1	2	1,5	0,6	0	0	1,1	2,9
<b>4</b>	<b>0,7</b>	0,8	0,5	0	0,8	0,9	1,4	0	0,7	0
<b>5</b>	<b>2,7</b>	3,3	1,6	1,6	2,2	4,9	0	7,3	2,6	0
<b>6</b>	<b>12,5</b>	12,8	12	2,7	15,6	15,9	17,9	18,1	12,1	18,3
<b>7</b>	<b>12,5</b>	14,6	9,1	5,5	12,1	17,1	16,6	19,2	13,3	2,6
<b>8</b>	<b>15,6</b>	15,7	15,4	13,7	18,1	15,8	14,5	10,8	16,3	5,8
<b>9</b>	<b>20,4</b>	19,6	21,6	25,1	12,3	25,7	16,2	18,4	20,8	17,3
<b>10</b>	<b>9,1</b>	7,4	11,9	17	4,9	4,2	12,5	10,8	9,3	6,4
<b>NS/NC</b>	<b>24,5</b>	23,5	26	32,4	30,9	13,5	21	8,2	23,2	43,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,2</b>	0	0,6	0	0	0,7	0	0	0,2	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,392	7,71	8,3	7,443	6,944	7,46	6,361	7,513	7,901
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,067	2,025	1,724	2,235	1,971	1,855	2,467	1,987	2,469
<b>Base Anar en moto</b>	<b>800598</b>	589682	210915	171596	202130	285788	126325	14758	722733	70828
	<b>165</b>	117	48	21	49	61	30	4	149	14

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Verticals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>										
	<b>800598</b>	589682	210915	171596	202130	285788	126325	14758	722733	70828
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	117	48	21	49	61	30	4	149	14
<b>0</b>	<b>1,3</b>	0,7	3,2	3,9	1,9	0	0	0	0	9,5
<b>1</b>	<b>1,8</b>	1,9	1,7	4,2	3,7	0	0	0	0,5	15,7
<b>2</b>	<b>1,5</b>	2	0	4,2	0	1,6	0	0	1,6	0
<b>3</b>	<b>0,4</b>	0	1,5	0	1,6	0	0	0	0,4	0
<b>4</b>	<b>0,5</b>	0,7	0	0	0	0	3,3	0	0,6	0
<b>5</b>	<b>4,9</b>	3	10,1	4,9	9,9	1,4	5,2	0	4,5	4,5
<b>6</b>	<b>6,4</b>	4,7	11,2	9,8	9,8	2,5	2,7	25,5	6,5	5,4
<b>7</b>	<b>13</b>	14,5	8,8	12,9	12,7	16,4	7,3	0	14,4	0
<b>8</b>	<b>23</b>	26,1	14,2	17,3	22,1	26,5	23,6	27	23,8	16,5
<b>9</b>	<b>16,1</b>	16,1	16,2	24,5	14,6	14	13,6	0	16,1	17,8
<b>10</b>	<b>31,1</b>	30,4	33,2	18,2	23,8	37,4	44,2	47,4	31,5	30,6
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,106	7,761	7,271	7,515	8,533	8,604	8,438	8,201	6,686
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,036	2,476	2,742	2,383	1,527	1,649	1,651	1,797	3,752
	<b>1759228</b>	1121709	637520	494577	463640	552363	202124	46524	1567529	158234
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	213	145	62	111	123	48	14	316	34
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>										
	<b>1759228</b>	1121709	637520	494577	463640	552363	202124	46524	1567529	158234
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	213	145	62	111	123	48	14	316	34
<b>0</b>	<b>0,4</b>	0	1,1	0	0	1,3	0	0	0,5	0
<b>1</b>	<b>1,1</b>	1,7	0	2,9	0,9	0	0	0	0,7	4,6
<b>2</b>	<b>2,3</b>	2,1	2,7	4	1,9	1,6	1,7	0	2,6	0
<b>3</b>	<b>4,2</b>	4,5	3,6	1,8	5,2	6,6	2,1	0	4	4,7
<b>4</b>	<b>3,7</b>	3,6	3,9	1,4	4,4	5,4	2,1	8,6	3,5	2,6
<b>5</b>	<b>15,5</b>	15,8	15,1	9,7	17,4	17,9	17,1	22,9	16,4	9,9

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Verticals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
6	17,9	16,7	19,9	21,4	20,5	17,7	6,3	5,8	19,3	7,2
7	18,4	19,1	17,1	23,3	16	17,3	16,1	12,3	18,4	21,9
8	20,4	18,9	23,1	19,2	24,1	17,9	24,5	8,6	18,9	31,7
9	8,1	9,2	6,1	7,9	6	8,2	12,8	8,1	7,5	13
10	8,1	8,5	7,4	8,4	3,6	6	17,4	33,8	8,2	4,4
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,65</b>	<b>6,601</b>	<b>6,705</b>	<b>6,429</b>	<b>6,39</b>	<b>7,385</b>	<b>7,486</b>	<b>6,59</b>	<b>6,896</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,042</b>	<b>1,984</b>	<b>2,061</b>	<b>1,844</b>	<b>2,04</b>	<b>1,966</b>	<b>2,227</b>	<b>2,001</b>	<b>2,083</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>334370</b>	<b>221644</b>	<b>143792</b>	<b>175502</b>	<b>170064</b>	<b>50825</b>	<b>15830</b>	<b>477493</b>	<b>71337</b>
	<b>118</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>14</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>										
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	<b>334370</b>	<b>221644</b>	<b>143792</b>	<b>175502</b>	<b>170064</b>	<b>50825</b>	<b>15830</b>	<b>477493</b>	<b>71337</b>
0	118	66	52	19	42	39	13	5	102	14
1	1,6	0,8	2,7	4,2	0	0	0	17	1,8	0
2	3,3	5,5	0	5,1	6,3	0	0	0	2,3	10,2
3	1	1,6	0	0	3,1	0	0	0	1,1	0
4	2,1	0	5,2	0	2,7	2	6,8	0	2,4	0
5	1,8	3	0	0	0	2,7	0	34	2,1	0
6	14,9	15,2	14,4	16,4	13	16,8	8,2	23,8	16,7	0
7	7,1	7,1	7,2	0	11,1	9,7	7,3	0	7,2	7,1
8	24	18,8	32	25,7	16,7	28,7	36,7	0	21,4	44,1
9	24,7	27,8	20,1	33,7	26,1	18,4	15	25,2	23,5	29,3
10	11,4	12,8	9,4	10,7	13	14,9	0	0	12,6	4,5
NS/NC	8,1	7,5	9	4,2	8,1	6,7	25,9	0	8,7	4,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,825</b>	<b>6,898</b>	<b>6,751</b>	<b>6,754</b>	<b>7,087</b>	<b>7,418</b>	<b>4,567</b>	<b>6,858</b>	<b>6,844</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,27</b>	<b>2,049</b>	<b>2,369</b>	<b>2,357</b>	<b>1,647</b>	<b>1,95</b>	<b>2,583</b>	<b>2,198</b>	<b>2,149</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
	<b>292906</b>	182678	110228	99103	134556	55784	3463	0	246211	34738
<b>Base Anar en patinet, segway, altres ginys</b>	<b>58</b>	34	24	13	32	12	1	0	48	7
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys</b>										
	<b>292906</b>	182678	110228	99103	134556	55784	3463	0	246211	34738
<b>M2_8</b>	<b>58</b>	34	24	13	32	12	1	0	48	7
<b>0</b>	<b>4,5</b>	7,2	0	0	9,7	0	0	0	5,3	0
<b>1</b>	<b>6,1</b>	6,1	6,1	14,1	2,9	0	0	0	0	51,4
<b>2</b>	<b>3,5</b>	0	9,3	0	5	0	100	0	2,9	0
<b>3</b>	<b>1,3</b>	2,1	0	0	2,9	0	0	0	0	11,1
<b>4</b>	<b>2,1</b>	0	5,5	6,1	0	0	0	0	2,4	0
<b>5</b>	<b>7,6</b>	10,4	2,9	0	13	8,3	0	0	9	0
<b>6</b>	<b>9,1</b>	12	4,3	8,2	10,4	8,3	0	0	8,9	13,6
<b>7</b>	<b>24,3</b>	20,5	30,5	19,7	27,8	25,5	0	0	25,7	10,3
<b>8</b>	<b>19,3</b>	29,3	2,9	29,1	9,2	27,6	0	0	23	0
<b>9</b>	<b>15,9</b>	9,9	25,8	22,8	14,4	8,3	0	0	15,2	13,6
<b>10</b>	<b>5,1</b>	2,5	9,3	0	4,7	15,2	0	0	6	0
<b>NS/NC</b>	<b>1,3</b>	0	3,5	0	0	6,9	0	0	1,6	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,349</b>	6,289	6,448	6,634	5,941	7,098	2		6,733	3,609
<b>Desviación</b>	<b>2,783</b>	2,642	2,998	2,605	2,846	2,605	0		2,508	3,076
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?</b>										
	<b>2486605</b>	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
<b>M3</b>	<b>512</b>	315	197	69	159	186	80	18	458	43
<b>Metro</b>	<b>10,2</b>	7,7	15,1	14,2	13,3	8,2	2,1	15,1	10,4	9,1
<b>Rodales Renfe o FGC</b>	<b>7,4</b>	8,1	6	11,4	8	5,8	1,6	18,1	7,6	4,5
<b>Bus/Autobús</b>	<b>9,8</b>	9,4	10,5	19,2	10,5	5,7	4,8	0	9,7	12,4
<b>Tramvia/Trambaix</b>	<b>1,1</b>	1	1,4	2,8	0,6	1	0	0	0,7	5,7
<b>Moto</b>	<b>6,3</b>	8,2	2,6	3,8	2,2	10,9	8	0	6,1	9,2

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Cotxe / furgoneta	35	39,1	27,1	16,7	40	41,2	41	25,2	35,4	28,1
Bicicleta	11	11,7	9,6	11,8	11,5	11,3	8,6	6,6	10,6	11,4
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0	1,2	0	1	0,5	0	0	0,5	0
A peu	18,3	14,4	25,8	18,9	12,2	15,5	32,7	35	18,3	19,6
Taxi / Cabify	0,2	0	0,7	1,1	0	0	0	0	0,3	0
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	0,2	0,3	0	0	0,6	0	0	0	0,2	0
NC	0,2	0,3	0	0	0	0	1,2	0	0,2	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Catalunya	82,1	82,5	81,3	91,1	76,9	82,3	78,6	75,2	87,1	27,2
Resta d'Espanya	10,4	12,3	6,9	3,9	12,3	10,3	15,1	24,8	10,4	11,8
Estranger	7,4	5,2	11,7	5	10,8	7,3	6,3	0	2,5	61
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Resta Espanya</b>	<b>259807</b>	<b>200549</b>	<b>59258</b>	<b>21423</b>	<b>83098</b>	<b>87517</b>	<b>52739</b>	<b>15030</b>	<b>233415</b>	<b>23200</b>
	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>5</b>
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>										
	<b>227896</b>	<b>175669</b>	<b>52227</b>	<b>21423</b>	<b>62663</b>	<b>79050</b>	<b>52739</b>	<b>12021</b>	<b>205351</b>	<b>19354</b>
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>4</b>
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	3,2	4,1	0	33,9	0	0	0	0	0	37,5
Alicante/Alacant	1,9	2,4	0	0	6,9	0	0	0	2,1	0
Almería	4,3	5,6	0	0	9,1	0	7,9	0	4,8	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	6	7,7	0	0	9,1	0	15	0	6,6	0
Balears, Illes	5,7	7,5	0	0	6,1	11,7	0	0	6,4	0
Barcelona	1,4	0	6,1	0	5,1	0	0	0	0	0
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	2	2,6	0	0	0	5,9	0	0	2,3	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Castellón/Castelló	1,6	0	6,8	0	5,7	0	0	0	1,7	0
Ciudad Real	2,5	3,2	0	0	9,1	0	0	0	2,8	0
Córdoba	3,9	3,2	6,3	0	0	0	10,5	27,6	4,3	0
Coruña, A	3,6	2,6	6,8	0	5,7	5,9	0	0	4	0
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	4,7	6,1	0	0	0	5,9	0	50,1	5,2	0
Guadalajara	2,4	3,2	0	0	0	0	10,5	0	2,7	0
Gipuzkoa	7,8	8,3	6,1	0	12	13	0	0	7,1	16,5
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	1,8	2,4	0	0	0	0	7,9	0	2	0
León	2,7	3,5	0	0	0	7,8	0	0	3	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	1,9	2,4	0	0	6,9	0	0	0	2,1	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	3,5	0	15,4	0	0	0	15,3	0	1,7	23,7
Murcia	4,1	5,3	0	0	0	11,7	0	0	4,5	0
Navarra	3,5	2,6	6,6	0	0	10,2	0	0	3,9	0
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	3,9	5	0	0	0	5,9	7,9	0	4,3	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1,6	0	6,8	0	5,7	0	0	0	1,7	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	5,3	1,5	18,1	28,1	0	4,3	0	22,4	5,9	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	9	11,6	0	37,9	13	5,2	0	0	7,8	22,2
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	4,8	0	20,8	0	5,7	4,9	6,6	0	5,3	0
Valladolid	2,4	3,2	0	0	0	0	10,5	0	2,7	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	4,5	5,9	0	0	0	7,8	7,9	0	5	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>84695</b>	<b>100220</b>	<b>27766</b>	<b>72893</b>	<b>62125</b>	<b>22132</b>	<b>0</b>	<b>56421</b>	<b>119894</b>
<b>Base Estranger</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>27</b>
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>										
	<b>175822</b>	<b>80067</b>	<b>95755</b>	<b>27766</b>	<b>68427</b>	<b>57497</b>	<b>22132</b>	<b>0</b>	<b>56421</b>	<b>110802</b>
P47_ESTRANGER	40	17	23	4	17	14	5	0	13	25
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	2	0	3,7	0	5,2	0	0	0	0	3,2
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,9	6,9	6,9	0	4,7	6	25	0	9,8	6
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	12,5	12,9	12,1	0	15,3	20	0	0	14,3	12,5
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	2	0	3,6	0	0	0	15,6	0	0	3,1
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	3	6,5	0	0	0	0	23,6	0	0	4,7
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	5,8	0	0	0	8	0	0	8,2	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	14,4	8,8	56,6	6,3	0	0	0	0	14,2
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	0	6,3	21,7	0	0	0	0	0	5,4
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4,7	5,8	3,7	0	5,2	8	0	0	0	7,4

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	0	6,7	0	9,3	0	0	0	5,7	2,9
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	15,6	11,6	0	11,2	20,4	18,9	0	7,3	17,5
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	2,4	5,4	0	0	6,3	0	0	0	7,6	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,9	0	5,3	0	0	8,9	0	0	0	4,6
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	2	0	3,6	0	0	6	0	0	6,1	0
PAÏSOS BAIXOS	2,9	0	5,3	0	0	8,9	0	0	0	4,6
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	2,4	5,4	0	0	6,3	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,8	0	3,3	0	4,7	0	0	0	0	2,9
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2,2	0	4	0	0	6,7	0	0	0	3,5
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	4,8	0	0	5,6	0	0	0	6,8	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	6,7	0	0	7,9	0	0	0	9,5	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	9,8	4,9	0	6,9	7,2	16,9	0	14	4,3
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	2	0	3,7	0	5,2	0	0	0	0	3,2
XINA	3,4	0	6,3	21,7	0	0	0	0	10,7	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
Base TOTAL	0	315	197	69	159	186	80	18	458	43



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P48	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sense estudis	0,4	0,2	0,7	1,1	0,6	0	0	0	0,4	0
Acabats als 14/15 anys	6	5	8	8,5	2,1	4,8	11	16,5	6,5	2
Acabats als 16/19 anys	29,9	34,4	21,4	29,1	27,2	27,5	41,9	34,3	30,3	28,5
Universitaris	54,1	53,1	56,1	26,2	66,7	65,7	47,1	49,2	53,2	61,1
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	6,7	12,7	35,2	2,8	0,4	0	0	9	8,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	0,5	1,1	0	0,7	1,6	0	0	0,6	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P49	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	8,6	4,8	1,9	9,3	8,5	10	0	6,9	12,6
Empresari (6 empleats o més)	1,5	1,5	1,6	1,2	0	2,4	3,1	0	1,7	0
Professionals	20,7	20,9	20,5	8,9	25,8	30,3	10,1	0	20,7	25,8
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0,5	0,8	0	0,5	1,5	0	0	0,5	2,4
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	2,3	2,3	0	2,9	4	1,1	0	2,4	2,2
Càrrecs intermedis	10	10,2	9,7	1,8	12,2	15,2	7,9	0	10,1	6,3
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	13,4	16,5	17,9	14,2	16	8,4	0	15,5	3,6
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	10,5	6,2	10,1	10,9	9,5	4,1	0	8,4	15
Treballadors manuals no qualificats	4,1	3	6,2	1,1	8	4,5	1,2	0	3,8	6,8
Jubilats, pensionistes	9,9	13,3	3,3	0	0,6	0,7	49,8	100	10,1	5
Aturats	2,4	1,6	4	1,5	4,6	2	1	0	2,1	4,3
Mestresses de casa	1	0	3	0	1	0,9	3,3	0	0,9	3,4
Estudiants	15,1	13,1	18,8	55,5	6,7	2,6	0	0	15,8	10,5
NO CONTESTA	1,5	1,1	2,2	0	3,3	1,7	0	0	1,1	2,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
P49B	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
Sí	49,7	58,5	33	18,6	44	66,9	65	69,8	51,9	28,2

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>NO</b>	<b>46,1</b>	<b>36,9</b>	<b>63,5</b>	<b>80,3</b>	<b>50,7</b>	<b>28,2</b>	<b>29,9</b>	<b>23,6</b>	<b>44,2</b>	<b>69,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,2</b>	<b>4,6</b>	<b>3,5</b>	<b>1,1</b>	<b>5,3</b>	<b>4,9</b>	<b>5,1</b>	<b>6,6</b>	<b>3,9</b>	<b>2,4</b>
<b>P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>5,9</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>6,7</b>	<b>5,1</b>	<b>9,8</b>	<b>7,2</b>	<b>7</b>	<b>5,1</b>	<b>8,5</b>	<b>11,6</b>	<b>6,2</b>	<b>11,8</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>29,3</b>	<b>31,6</b>	<b>25</b>	<b>38,7</b>	<b>27,4</b>	<b>22,5</b>	<b>33,9</b>	<b>32,6</b>	<b>30,1</b>	<b>20,3</b>
<b>Professionals</b>	<b>55,2</b>	<b>54,9</b>	<b>55,9</b>	<b>44,5</b>	<b>54,9</b>	<b>64,2</b>	<b>52,4</b>	<b>49,2</b>	<b>55,9</b>	<b>52,1</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,8</b>	<b>4,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>7,5</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,2</b>	<b>4,6</b>	<b>3,5</b>	<b>1,1</b>	<b>5,3</b>	<b>4,9</b>	<b>5,1</b>	<b>6,6</b>	<b>3,9</b>	<b>2,4</b>
<b>P49+P51. Estudis persona amb més ingressos</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>8,9</b>	<b>9,5</b>	<b>7,8</b>	<b>6,8</b>	<b>12,1</b>	<b>8,9</b>	<b>7,5</b>	<b>0</b>	<b>8,3</b>	<b>17,8</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,9</b>	<b>7,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>	<b>9,1</b>
<b>Professionals</b>	<b>22,6</b>	<b>22,3</b>	<b>23,3</b>	<b>14,8</b>	<b>23,4</b>	<b>32,1</b>	<b>14,8</b>	<b>0</b>	<b>22,8</b>	<b>26,2</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>3,7</b>	<b>5,8</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>4</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	<b>5,5</b>	<b>6,2</b>	<b>3,9</b>	<b>7,2</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>5,1</b>	<b>7,3</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>11,3</b>	<b>11,2</b>	<b>11,5</b>	<b>7</b>	<b>10,4</b>	<b>15,9</b>	<b>9,6</b>	<b>6,6</b>	<b>11,2</b>	<b>10,3</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>13</b>	<b>13,7</b>	<b>11,8</b>	<b>22,8</b>	<b>13,4</b>	<b>9,9</b>	<b>6,6</b>	<b>0</b>	<b>14,1</b>	<b>3,6</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>7,9</b>	<b>9,4</b>	<b>7</b>	<b>8,4</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>6,7</b>	<b>8,5</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>3,6</b>	<b>2,1</b>	<b>6,5</b>	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>	<b>4,1</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Jubilats, pensionistes	12,8	17,3	4,3	4,4	7,4	3	47,4	86,8	13,6	2,7
Aturats	0,5	0,6	0,4	0	0,6	0,7	1	0	0,6	0
Mestresses de casa	0,5	0	1,3	1,2	0	0	1,3	0	0,5	0
Estudiants	0,8	1	0,4	1,9	0,8	0,4	0	0	0,9	0
NO SAP	1,5	0	4,2	6	0,5	0	0	0	1,6	0
NO CONTESTA	1,5	0,5	3,4	0	3,7	1,5	0	0	1,1	4,1
Ns/Nc	4,2	4,6	3,5	1,1	5,3	4,9	5,1	6,6	3,9	2,4
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	<b>2486605</b>	<b>1631892</b>	<b>854713</b>	<b>554208</b>	<b>676087</b>	<b>845829</b>	<b>349878</b>	<b>60603</b>	<b>2243769</b>	<b>196651</b>
<b>P55</b>	<b>512</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>458</b>	<b>43</b>
Espanyola	68,1	70,5	63,6	58,1	71,9	71,7	66,9	75,3	75,5	0
Catalana	22,1	22,3	21,6	33,6	12,3	21,1	26,9	11,6	24,5	0
Estrangera	4,3	2	8,8	2,7	8,1	3,4	2,5	0	0	54,6
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	3,3	4	5,5	4	2,2	3,7	0	0	45,4
NO CONTESTA	1,9	1,9	1,9	0	3,7	1,6	0	13,2	0	0
Espanyola+catalana	90,2	92,8	85,3	91,7	84,2	92,9	93,8	86,8	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Estrangera (P55)</b>	<b>107458</b>	<b>32176</b>	<b>75283</b>	<b>15180</b>	<b>55101</b>	<b>28491</b>	<b>8687</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107458</b>
	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	<b>107458</b>	<b>32176</b>	<b>75283</b>	<b>15180</b>	<b>55101</b>	<b>28491</b>	<b>8687</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107458</b>
<b>P55_NACIONALITAT</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
ALTRES	3,6	12	0	0	7	0	0	0	0	3,6
AFGANISTAN	3,3	0	4,7	0	6,5	0	0	0	0	3,3
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6,3	0	9	44,4	0	0	0	0	0	6,3
ALGÈRIA	3	0	4,2	0	5,8	0	0	0	0	3
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,2	0	8,8	0	5,8	12,1	0	0	0	6,2
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	9,7	17,7	6,3	0	18,9	0	0	0	0	9,7

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

% Verticals	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	0	4,6	0	0	0	39,9	0	0	3,2
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	4,9	16,2	0	0	0	0	60,1	0	0	4,9
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	0	11,2	55,6	0	0	0	0	0	7,9
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	7,6	14,4	4,7	0	6,5	16,2	0	0	0	7,6
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3,2	0	4,6	0	0	12,1	0	0	0	3,2
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	0	4,2	0	5,8	0	0	0	0	3
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	0	4,6	0	0	12,1	0	0	0	3,2
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3,6	12	0	0	7	0	0	0	0	3,6
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4	13,4	0	0	7,8	0	0	0	0	4
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	0	6,8	0	0	17,9	0	0	0	4,7

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3	0	4,2	0	5,8	0	0	0	0	3
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3,6	0	5,1	0	0	13,5	0	0	0	3,6
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	8,5	14,4	5,9	0	8,1	16,2	0	0	0	8,5
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	0	6,3	0	8,6	0	0	0	0	4,4
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3,3	0	4,7	0	6,5	0	0	0	0	3,3
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	54591	34601	30734	27027	18488	12943	0	0	89192
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	10	8	4	7	4	3	0	0	18
<b>P55. Doble nacionalitat</b>										
	<b>89192</b>	54591	34601	30734	27027	18488	12943	0	0	89192
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	10	8	4	7	4	3	0	0	18
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	<b>8,1</b>	13,3	0	23,6	0	0	0	0	0	8,1
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	<b>40,2</b>	32,5	52,5	19,6	60,8	50,1	32,2	0	0	40,2
ANDORRA	<b>8,3</b>	7,6	9,2	0	11,8	0	32,2	0	0	8,3
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	0	13,3	0	0	0	35,5	0	0	5,2
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	0	17,4	19,6	0	0	0	0	0	6,8
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4	0	10,3	0	13,2	0	0	0	0	4
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	15,2	22,1	0	28,3	22,4	32,2	0	0	17,9
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5,7	0	14,7	0	0	27,6	0	0	0	5,7
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	8,1	13,3	0	23,6	0	0	0	0	0	8,1
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	18,6	0	33,1	0	0	0	0	0	11,4
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	4,3	7	0	0	14,2	0	0	0	0	4,3
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43

	196651	86767	109884	45914	82128	46979	21630	0	0	196651
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	17	26	6	21	11	5	0	0	43

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	86767	109884	45914	82128	46979	21630	0	0	196651
P55_1_2	43	17	26	6	21	11	5	0	0	43
ALTRES	2	4,4	0	0	4,7	0	0	0	0	2
AFGANISTAN	1,8	0	3,2	0	4,3	0	0	0	0	1,8
ALBÀNIA	3,7	8,4	0	15,8	0	0	0	0	0	3,7
ALEMANYA	3,4	0	6,1	14,7	0	0	0	0	0	3,4
ALGÈRIA	19,9	20,4	19,4	13,1	23,9	19,7	19,3	0	0	19,9
ANDORRA	3,7	4,8	2,9	0	3,9	0	19,3	0	0	3,7
ANGOLA	3,4	0	6	0	3,9	7,3	0	0	0	3,4
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	5,3	6,6	4,3	0	12,7	0	0	0	0	5,3
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	0	3,2	0	0	0	16	0	0	1,8
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	2,7	6	0	0	0	0	24,1	0	0	2,7
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	0	4,2	0	0	0	21,2	0	0	2,3
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	0	7,7	18,4	0	0	0	0	0	4,3
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	0	5,5	13,1	0	0	0	0	0	3,1
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	6	5,3	6,5	0	8,7	9,8	0	0	0	6
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	1,7	0	3,1	0	0	7,3	0	0	0	1,7
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	0	2,9	0	3,9	0	0	0	0	1,6
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	9,6	10,1	0	9,3	16,1	19,3	0	0	9,9
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	2	4,4	0	0	4,7	0	0	0	0	2
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	2,2	5	0	0	5,2	0	0	0	0	2,2
MÈXIC	2,6	0	4,6	0	0	10,8	0	0	0	2,6

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	2,6	0	4,6	0	0	10,8	0	0	0	2,6
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	3,7	8,4	0	15,8	0	0	0	0	0	3,7
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,6	0	2,9	0	3,9	0	0	0	0	1,6
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	11,7	0	22,1	0	0	0	0	0	5,2

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2	0	3,5	0	0	8,2	0	0	0	2
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	6,6	9,8	4,1	0	10,1	9,8	0	0	0	6,6
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Verticals										
Total	2486605	1631892	854713	554208	676087	845829	349878	60603	2243769	196651
Muestra real	512	315	197	69	159	186	80	18	458	43
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	0	4,3	0	5,8	0	0	0	0	2,4
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	1,8	0	3,2	0	4,3	0	0	0	0	1,8
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>. SEXE</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
SEXE	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Home	<b>65,6</b>	<b>53,6</b>	<b>69,7</b>	<b>64,4</b>	<b>66,4</b>	<b>42,3</b>	<b>88,5</b>	<b>0</b>	<b>57,2</b>
Dona	<b>34,4</b>	<b>46,4</b>	<b>30,3</b>	<b>35,6</b>	<b>33,6</b>	<b>57,7</b>	<b>11,5</b>	<b>100</b>	<b>42,8</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Casos vàlids	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Media	<b>40,057</b>	<b>41,015</b>	<b>36,657</b>	<b>42,346</b>	<b>40,551</b>	<b>34,343</b>	<b>66,092</b>	<b>49,619</b>	<b>20,978</b>
Desviación	<b>15,563</b>	<b>20,334</b>	<b>16,793</b>	<b>13,514</b>	<b>11,815</b>	<b>11,788</b>	<b>6,926</b>	<b>11,74</b>	<b>8,292</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
De 12 a 24	<b>22,3</b>	<b>33,1</b>	<b>37</b>	<b>10,8</b>	<b>13,7</b>	<b>14,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>
De 25 a 39	<b>27,2</b>	<b>11,3</b>	<b>21</b>	<b>33,5</b>	<b>32,5</b>	<b>51,9</b>	<b>1,8</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
De 40 a 54	<b>34</b>	<b>25,3</b>	<b>24,5</b>	<b>41,3</b>	<b>44,6</b>	<b>28,2</b>	<b>2,5</b>	<b>29,6</b>	<b>6</b>
De 55 a 69	<b>14,1</b>	<b>24</b>	<b>15,2</b>	<b>12,3</b>	<b>9,2</b>	<b>5,8</b>	<b>71</b>	<b>44,4</b>	<b>0</b>
De 70 a 79	<b>2,4</b>	<b>6,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
NACIONALITAT	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Espanyola+catalana	<b>90,2</b>	<b>97,6</b>	<b>91,5</b>	<b>88,6</b>	<b>90,1</b>	<b>78,7</b>	<b>92,7</b>	<b>74</b>	<b>94,5</b>
Estrangera, doble	<b>7,9</b>	<b>2,4</b>	<b>7,5</b>	<b>8,9</b>	<b>8,4</b>	<b>14,1</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>5,5</b>
Ns/Nc	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>7,2</b>	<b>3,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Baix</b>	<b>6,4</b>	100	0	0	4	12,8	10,5	14,8	14,1
<b>Mitjà</b>	<b>38,7</b>	0	100	0	32,1	21,3	42,2	0	72,3
<b>Alt</b>	<b>54,1</b>	0	0	100	63,4	65,9	47,3	85,2	13,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,7</b>	0	0	0	0,5	0	0	0	0
<b>. ACTIVITAT</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>ACTIVITAT</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Ocupats</b>	<b>70,1</b>	43,5	58,2	82	100	0	0	0	0
<b>Aturats</b>	<b>2,4</b>	4,8	1,3	2,9	0	100	0	0	0
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>9,9</b>	16,2	10,8	8,6	0	0	100	0	0
<b>Tasques de la llar</b>	<b>1</b>	2,4	0	1,6	0	0	0	100	0
<b>Estudiants</b>	<b>15,1</b>	33,1	28,2	3,8	0	0	0	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,5</b>	0	1,6	1	0	0	0	0	0
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>&lt; 10000</b>	<b>25,1</b>	28,6	23,9	25,2	22,5	27	42,6	17,7	26,2
<b>10001-100MIL</b>	<b>37,6</b>	25,8	41,4	36,8	38,1	31,8	32	70	39,3
<b>100001-500MIL</b>	<b>14,7</b>	18,5	16,6	13,2	14,8	23,8	13,7	0	12,1
<b>+500MIL</b>	<b>22,5</b>	27,1	18,1	24,8	24,6	17,5	11,7	12,3	22,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Total usuaris</b>	<b>100</b>	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Cada dia o gairebé</b>	<b>16,8</b>	12,1	18,3	16,5	18,5	6,4	19,2	13,3	9,6
<b>Al menys un cop per setmana</b>	<b>31,2</b>	37	31	31	32,4	25,6	40,4	46,2	20,9
<b>Només caps de setmana</b>	<b>11,7</b>	14,5	11,1	12	11,8	6,4	13,7	0	11,8
<b>Algun cop al mes</b>	<b>18,9</b>	16,1	15,9	20,7	17,9	17,1	14,6	14,8	26,6
<b>Menor freqüència</b>	<b>21,4</b>	20,4	23,8	19,8	19,4	44,5	12,1	25,6	31,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

**. POSSESSIÓ BICICLETA**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
POSSESSIÓ BICICLETA	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí	88,7	81,1	86,4	91,1	89,9	72,9	97,7	72,9	79,6
No	11,3	18,9	13,6	8,9	10,1	27,1	2,3	27,1	20,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
TENEN BICICLETES A CASA	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí	92,8	92,5	91,1	93,9	94	80,1	98,9	74,4	85,9
1 bicicleta	20,8	23,6	22,8	19	20,1	0	29	0	24,3
2 bicicletes	27,3	40,5	26,6	26,5	25,9	18,9	47,6	41,9	19,7
3 bicicletes	16,7	8	17,2	17,2	17,9	16	13,3	32,5	11,3
4 bicicletes	13,6	13,3	9,5	16,5	14,8	26	2,3	0	15,7
5 bicicletes	7	3,8	7,3	7	7,2	9,5	3,3	0	6,6
Més de 5	7,4	3,3	7,8	7,7	7,9	9,7	3,4	0	8,4
No	7,2	7,5	8,9	6,1	6	19,9	1,1	25,6	14,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí	27,1	25	28,8	26,4	29,3	6,4	32,3	41,9	16,7
No	72,9	75	71,2	73,6	70,7	93,6	67,7	58,1	83,3
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí	16,5	6,7	17,9	16,8	18,7	6,4	12,7	13,3	12,1
No	21,8	12,5	24,4	21	21,3	9,7	18	31,4	27,5
Resta	61,7	80,8	57,7	62,2	60	83,9	69,3	55,2	60,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Quotidians	36,6	16,8	41,9	35,4	38	16,1	28,5	44,8	39,6
Passeig, lleure, turisme	53,6	65,8	45,2	57,9	53,8	60,9	60,9	70	45,9
Esport	49,5	47,2	53,3	47	51,1	64,9	47,2	58,5	40,1
Altres	0,5	0	0	0,9	0,7	0	0	0	0
Ns/Nc	5,1	7,4	2,7	6,6	5,8	0	6,7	0	0
<b>. LLOCS D'ÚS</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Nucli urbà	47,9	43,9	48,8	48,4	48,1	62	43,3	59,6	49,3
Carretera	21,5	20,3	26	18,6	20,6	20,6	24,3	13,3	25,1
Camins, vies verdes, altres indrets	59,6	65,3	53,8	62,5	61,9	62,8	59,3	86,7	47,9
Ns/Nc	5,6	7,4	3,3	7	6,1	0	6,7	0	0
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P1</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
SI	100	100	100	100	100	100	100	100	100
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Si sap anar en bicicleta</b>	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>P2. Freqüència d'ús</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P2</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
Cada dia	10,5	4,3	11,7	10,6	11,9	0	10,2	13,3	6,7
5-6 cops per setmana	6,3	7,7	6,6	5,9	6,5	6,4	8,9	0	2,9
3-4 cops per setmana	10,8	17,8	11,6	9,5	11,5	0	12	17,7	7
1-2 cops per setmana	20,4	19,1	19,4	21,6	20,8	25,6	28,4	28,5	13,9
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	11,7	14,5	11,1	12	11,8	6,4	13,7	0	11,8

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	18,9	16,1	15,9	20,7	17,9	17,1	14,6	14,8	26,6
Menor freqüència	21,4	20,4	23,8	19,8	19,4	44,5	12,1	25,6	31,1
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P2_2	512	32	180	296	372	13	58	7	54
SI	27,1	25	28,8	26,4	29,3	6,4	32,3	41,9	16,7
NO	72,9	75	71,2	73,6	70,7	93,6	67,7	58,1	83,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	178483	24447	69529	84507	126654	3840	26164	4595	12425
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	6	13	18	25	1	7	1	2
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>									
	178483	24447	69529	84507	126654	3840	26164	4595	12425
P2_3	37	6	13	18	25	1	7	1	2
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	2,3	0	0	4,9	3,3	0	0	0	0
Raons de salut / no es trobava bé	13,3	0	28	5,1	11,6	0	0	0	34,6
Motius laborals	19,1	12,7	22,1	18,4	24,5	0	11,8	0	0
Raons familiars	7	15,3	0	10,3	3,3	0	14,3	100	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	30	29,9	21,3	37,1	32,3	100	33,2	0	0
ALTRES MOTIUS	19	25,1	24,3	12,8	14,3	0	29,2	0	65,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	9,4	17,1	4,3	11,3	10,8	0	11,5	0	0
	1146767	39869	463857	638307	857377	23851	127054	22497	91624
Base Contesten P2_4	236	10	88	137	174	5	31	6	15

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	39869	463857	638307	857377	23851	127054	22497	91624
P2_4	236	10	88	137	174	5	31	6	15
SI	7,3	7,8	12,7	3,4	6,9	0	9	0	8,9
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	0	22	18,7	21,4	18	9,4	0	17,4
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	25,9	19,3	17,4	19,7	0	3,3	0	35,6
NO, MAI	52,4	66,4	42,6	58,3	49	82	78,3	100	33,4
NO SAP	2,6	0	3,4	2,3	3	0	0	0	4,7
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	119855	684803	990829	1232586	56016	165969	15089	312455
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	23	127	217	265	12	39	4	44

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	119855	684803	990829	1232586	56016	165969	15089	312455
P3	371	23	127	217	265	12	39	4	44
Menys d'una setmana	34,9	48,1	34,8	34	36	30,1	41	30,5	31,9
Menys d'un mes	24	21,2	18,8	28,5	23,6	16,7	33,6	25,4	19,8
Entre 1 i 3 mesos	17,9	9,9	17,7	18	18,9	14,1	15,9	0	15,7
Entre 3 i 6 mesos	9,7	15,8	11,3	7,7	8,5	10,2	5	23	16
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	0	6,8	4,8	4,5	13,8	4,5	0	7,3
Més d'un any	8,2	5	10,6	7	8,4	15,1	0	21,1	9,2
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base Si sap anar en bicicleta	512	32	180	296	372	13	58	7	54

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P4	512	32	180	296	372	13	58	7	54
SI	88,7	81,1	86,4	91,1	89,9	72,9	97,7	72,9	79,6
NO	11,3	18,9	13,6	8,9	10,1	27,1	2,3	27,1	20,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>11,3</b>	<b>18,9</b>	<b>13,6</b>	<b>8,9</b>	<b>10,1</b>	<b>27,1</b>	<b>2,3</b>	<b>27,1</b>	<b>20,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>21,2</b>	<b>19</b>	<b>26,8</b>	<b>18</b>	<b>23,8</b>	<b>13,1</b>	<b>15,1</b>	<b>0</b>	<b>15,6</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>70,7</b>	<b>65,6</b>	<b>75,3</b>	<b>67,6</b>	<b>70,5</b>	<b>74,2</b>	<b>66</b>	<b>81,7</b>	<b>71,8</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>35,1</b>	<b>42,6</b>	<b>30,7</b>	<b>37,5</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>31,4</b>	<b>18,3</b>	<b>30,1</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>8,2</b>	<b>7,4</b>	<b>7,9</b>	<b>8,6</b>	<b>8,1</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	<b>0</b>	<b>10,4</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,6</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>4,9</b>	<b>3</b>	<b>5,2</b>	<b>4,9</b>	<b>5,2</b>	<b>8,8</b>	<b>3,6</b>	<b>18,3</b>	<b>2,3</b>
<b>No sap</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>24648</b>	<b>222490</b>	<b>220304</b>	<b>373325</b>	<b>5705</b>	<b>36138</b>	<b>0</b>	<b>46483</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>P5.1. De carretera</b>									
	<b>467442</b>	<b>24648</b>	<b>222490</b>	<b>220304</b>	<b>373325</b>	<b>5705</b>	<b>36138</b>	<b>0</b>	<b>46483</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>82,2</b>	<b>84,4</b>	<b>77,7</b>	<b>86,5</b>	<b>83,7</b>	<b>100</b>	<b>88,5</b>	<b>0</b>	<b>73,2</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>8,4</b>	<b>15,6</b>	<b>8,2</b>	<b>7,8</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14,5</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>9,4</b>	<b>0</b>	<b>14,1</b>	<b>5,7</b>	<b>9,2</b>	<b>0</b>	<b>11,5</b>	<b>0</b>	<b>12,3</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,156</b>	<b>1,392</b>	<b>1,192</b>	<b>1,271</b>	<b>1</b>	<b>1,231</b>		<b>1,391</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Desviación	0,666	0,363	0,793	0,519	0,667	0	0,639		0,695
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>									
	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
P5_CAR_EL_TOTAL	97	5	43	49	79	1	9	0	7
Carretera elèctrica	4,1	0	7,1	1,6	3,6	0	0	0	12,3
No	95,9	100	92,9	98,4	96,4	100	100	0	87,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0	0,173	0,031	0,045	0	0		0,614
Desviación	0,589	0	0,81	0,248	0,248	0	0		1,641
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>									
	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
P5_CAR_PL_TOTAL	97	5	43	49	79	1	9	0	7
Carretera plegable	5,1	21,2	4	4,3	5,4	0	9,6	0	0
No	94,9	78,8	96	95,7	94,6	100	90,4	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,212	0,04	0,043	0,054	0	0,096		0
Desviación	0,219	0,409	0,195	0,204	0,226	0	0,294		0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>									
	467442	24648	222490	220304	373325	5705	36138	0	46483
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	5	43	49	79	1	9	0	7
Carretera elèctrica i plegable	1,2	0	2,4	0	1,4	0	0	0	0
No	98,8	100	97,6	100	98,6	100	100	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0	0,024	0	0,014	0	0		0
Desviación	0,107	0	0,154	0	0,119	0	0		0
Base Muntanya (BTT)	1558691	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
	320	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>P5.1. Muntanya</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>1558691</b>	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>1</b>	<b>73,7</b>	79,1	76,5	71	72,8	67,5	75,6	100	74,5
<b>2</b>	<b>18,9</b>	16,3	16,6	21,2	18,7	32,5	19,1	0	19,2
<b>3</b>	<b>5</b>	4,5	5	5,2	5,5	0	2,6	0	6,3
<b>4</b>	<b>2</b>	0	0,9	2,6	2,5	0	2,6	0	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>0,4</b>	0	1	0	0,6	0	0	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>100</b>	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,254	1,343	1,395	1,398	1,325	1,323	1	1,318
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,529	0,759	0,707	0,78	0,468	0,656	0	0,585
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>									
	<b>1558691</b>	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>7,5</b>	21	5,1	8	6,8	44,3	13,9	29,7	0
<b>No</b>	<b>92,5</b>	79	94,9	92	93,2	55,7	86,1	70,3	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,537	0,196	0,159	0,186	1,093	0,348	0,297	0
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	1,109	1,123	0,61	0,924	1,359	1,033	0,457	0
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>									
	<b>1558691</b>	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	18	116	182	236	7	37	4	29
<b>Muntanya plegable</b>	<b>0,5</b>	0	0	0,9	0,7	0	0	0	0
<b>No</b>	<b>99,5</b>	100	100	99,1	99,3	100	100	100	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0	0	0,018	0,014	0	0	0	0



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Desviación	0,156	0	0	0,214	0,185	0	0	0	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>									
	1558691	85020	626245	829319	1105480	32408	158150	15466	214383
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	18	116	182	236	7	37	4	29
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
Base Urbana	165	11	52	101	127	2	18	1	13
<b>P5.1. Urbana</b>									
	774932	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
P5_1_3_N	165	11	52	101	127	2	18	1	13
1	83,2	86,1	77,4	85,8	81,6	100	89,5	100	82,6
2	9,7	7	15,4	7	9,6	0	5	0	17,4
3	3,5	0	6	2,6	4	0	5,5	0	0
4	0,8	0	0	1,3	1,1	0	0	0	0
5	2,3	0	1,2	3,3	3,1	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	99,5	93	100	100	99,3	100	100	100	100
Ns/Nc	0,5	7	0	0	0,7	0	0	0	0
Media	1,286	1,075	1,322	1,292	1,334	1	1,16	1	1,174
Desviación	0,777	0,263	0,696	0,853	0,861	0	0,495	0	0,379
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>774932</b>	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	11	52	101	127	2	18	1	13
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>7,4</b>	6,3	7,6	7,6	7,3	0	8,2	100	6,3
<b>No</b>	<b>92,6</b>	93,7	92,4	92,4	92,7	100	91,8	0	93,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,063	0,104	0,076	0,085	0	0,082	1	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,242	0,42	0,265	0,339	0	0,274	0	0,244
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>									
	<b>774932</b>	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	11	52	101	127	2	18	1	13
<b>Urbana plegable</b>	<b>7,8</b>	6,3	12,9	5,3	8,3	0	8,9	0	6,3
<b>No</b>	<b>92,2</b>	93,7	87,1	94,7	91,7	100	91,1	100	93,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,063	0,157	0,07	0,109	0	0,089	0	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,242	0,465	0,339	0,417	0	0,284	0	0,244
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>									
	<b>774932</b>	55233	255114	460446	580538	7408	75380	3463	90000
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	11	52	101	127	2	18	1	13
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>3,4</b>	0	7,6	1,5	3,1	0	3,6	0	6,3
<b>No</b>	<b>96,6</b>	100	92,4	98,5	96,9	100	96,4	100	93,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0	0,076	0,015	0,031	0	0,036	0	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0	0,264	0,121	0,172	0	0,186	0	0,244
	<b>180569</b>	9552	65783	105234	127264	0	17878	0	30961
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	2	12	24	28	0	4	0	5
<b>P5.1. Híbrida</b>									
	<b>180569</b>	9552	65783	105234	127264	0	17878	0	30961
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	2	12	24	28	0	4	0	5
<b>1</b>	<b>85</b>	100	78,7	87,6	84	0	100	0	78,2
<b>2</b>	<b>4,7</b>	0	0	8	6,6	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>5,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>10,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21,8</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95,6</b>	<b>96,4</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,4</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1</b>	<b>1,528</b>	<b>1,084</b>	<b>1,187</b>		<b>1</b>		<b>1,653</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0</b>	<b>1,042</b>	<b>0,277</b>	<b>0,52</b>		<b>0</b>		<b>1,238</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>									
	<b>180569</b>	<b>9552</b>	<b>65783</b>	<b>105234</b>	<b>127264</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>11,9</b>	<b>0</b>	<b>12,6</b>	<b>12,5</b>	<b>16,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>88,1</b>	<b>100</b>	<b>87,4</b>	<b>87,5</b>	<b>83,1</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0</b>	<b>0,126</b>	<b>0,125</b>	<b>0,169</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0</b>	<b>0,332</b>	<b>0,331</b>	<b>0,374</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>9552</b>	<b>65783</b>	<b>105234</b>	<b>127264</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19,5</b>
<b>No</b>	<b>94,5</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>80,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,15</b>	<b>0</b>	<b>0,03</b>		<b>0</b>		<b>0,195</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,357</b>	<b>0</b>	<b>0,171</b>		<b>0</b>		<b>0,396</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>9552</b>	<b>65783</b>	<b>105234</b>	<b>127264</b>	<b>0</b>	<b>17878</b>	<b>0</b>	<b>30961</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Híbrida elèctrica i plegable</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>5,8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>	<b>94,2</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0</b>	<b>0,058</b>	<b>0</b>	<b>0,03</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0</b>	<b>0,234</b>	<b>0</b>	<b>0,171</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>2195739</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1216761</b>	<b>1564298</b>	<b>43655</b>	<b>233078</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
	<b>454</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>266</b>	<b>334</b>	<b>10</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>									
	<b>1315220</b>	<b>104251</b>	<b>498525</b>	<b>699071</b>	<b>890494</b>	<b>32542</b>	<b>137755</b>	<b>8059</b>	<b>233466</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>21</b>	<b>92</b>	<b>156</b>	<b>197</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>31</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>54,7</b>	<b>54,6</b>	<b>59,4</b>	<b>51,7</b>	<b>48,6</b>	<b>50,1</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>74,6</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>29,7</b>	<b>36,7</b>	<b>22,7</b>	<b>33,6</b>	<b>33,2</b>	<b>49,9</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>11,6</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>15,6</b>	<b>8,7</b>	<b>17,9</b>	<b>14,7</b>	<b>18,2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>13,8</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,652</b>	<b>1,779</b>	<b>1,734</b>	<b>1,843</b>	<b>1,499</b>	<b>1,712</b>	<b>1</b>	<b>1,479</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,032</b>	<b>1,287</b>	<b>0,994</b>	<b>1,117</b>	<b>0,5</b>	<b>1,436</b>	<b>0</b>	<b>0,961</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>									
	<b>187047</b>	<b>21350</b>	<b>59050</b>	<b>106647</b>	<b>130821</b>	<b>14371</b>	<b>28091</b>	<b>8059</b>	<b>5705</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>2,302</b>	<b>3,409</b>	<b>1,753</b>	<b>2,281</b>	<b>2,465</b>	<b>2,18</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>0,953</b>	<b>2,802</b>	<b>1,074</b>	<b>2,043</b>	<b>0,885</b>	<b>1,468</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>									
	<b>96240</b>	<b>8687</b>	<b>46128</b>	<b>41425</b>	<b>74357</b>	<b>0</b>	<b>10146</b>	<b>0</b>	<b>11736</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	<b>1</b>	<b>1,271</b>	<b>1,371</b>	<b>1,375</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	<b>0</b>	<b>0,594</b>	<b>0,777</b>	<b>0,733</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>									
	<b>29952</b>	<b>0</b>	<b>23122</b>	<b>6830</b>	<b>21555</b>	<b>0</b>	<b>2691</b>	<b>0</b>	<b>5705</b>
<b>P5_ELEC_PLG_TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Bicicletes elèctriques i plegables</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,18</b>		<b>1,233</b>	<b>1</b>	<b>1,25</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>		<b>0,423</b>	<b>0</b>	<b>0,433</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>P5_2</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>FA UN ANY O MENYS</b>	<b>11,8</b>	<b>10,1</b>	<b>10,4</b>	<b>13</b>	<b>13,1</b>	<b>0</b>	<b>8,2</b>	<b>0</b>	<b>9,5</b>
<b>ENTRE 1 I 2 ANYS</b>	<b>12,3</b>	<b>11,6</b>	<b>11,5</b>	<b>13,2</b>	<b>13,3</b>	<b>13,3</b>	<b>13,2</b>	<b>20,3</b>	<b>3,1</b>
<b>ENTRE 2 I 3 ANYS</b>	<b>13,1</b>	<b>19,1</b>	<b>12,9</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	<b>32,7</b>	<b>10,9</b>	<b>18,3</b>	<b>15,5</b>
<b>ENTRE 3 I 4 ANYS</b>	<b>12,6</b>	<b>9,3</b>	<b>15,8</b>	<b>10,9</b>	<b>12,4</b>	<b>13,1</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>	<b>17,5</b>
<b>ENTRE 4 I 5 ANYS</b>	<b>12,4</b>	<b>9,2</b>	<b>14,2</b>	<b>11</b>	<b>11,5</b>	<b>7,9</b>	<b>9,3</b>	<b>18,3</b>	<b>19,8</b>
<b>ENTRE 5 I 10 ANYS</b>	<b>22,3</b>	<b>11,4</b>	<b>23,9</b>	<b>22,3</b>	<b>23</b>	<b>16,1</b>	<b>16,2</b>	<b>24,3</b>	<b>25,7</b>
<b>10 O MÉS ANYS</b>	<b>14,1</b>	<b>22,5</b>	<b>9,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,3</b>	<b>17</b>	<b>29,3</b>	<b>18,8</b>	<b>5,9</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,2</b>	<b>6,9</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.3. Quant li va costar</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>P5_3</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>MENYS DE 150 €</b>	<b>9,2</b>	<b>11,7</b>	<b>7,8</b>	<b>10</b>	<b>10,2</b>	<b>16,7</b>	<b>8</b>	<b>18,8</b>	<b>2,7</b>
<b>DE 150 A 249 €</b>	<b>13,2</b>	<b>4,7</b>	<b>10,9</b>	<b>15,8</b>	<b>13,4</b>	<b>0</b>	<b>12,9</b>	<b>0</b>	<b>12,3</b>
<b>DE 250 A 499 €</b>	<b>20,5</b>	<b>22,6</b>	<b>19,2</b>	<b>19,9</b>	<b>22,5</b>	<b>8,8</b>	<b>19,2</b>	<b>0</b>	<b>13,4</b>
<b>DE 500 A 999 €</b>	<b>14,3</b>	<b>11,5</b>	<b>13,5</b>	<b>15,3</b>	<b>14,1</b>	<b>7,3</b>	<b>11</b>	<b>56,9</b>	<b>16,7</b>
<b>DE 1000 A 1499 €</b>	<b>9,7</b>	<b>6,9</b>	<b>9,8</b>	<b>10</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>13,7</b>	<b>0</b>	<b>8,6</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
DE 1500 A 1999 €	5,1	4,3	6	4,7	6	0	7,6	0	0
DE 2000 A 2499 €	3,5	0	2,2	4,9	4,4	8,8	2,2	0	0
DE 2500 A 2999	4	4,7	2,9	4,8	3,9	39,4	1,7	0	0
3000 € O MÉS	7,8	16,7	8,5	6,5	7,9	0	13,7	24,3	3,6
NO SAP	12,1	17	17,6	8,1	7,2	8,2	10	0	42,7
NO CONTESTA	0,6	0	1,6	0	0,8	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
P5_4	457	27	157	269	335	10	57	5	42
Per internet	15,8	8,6	10,9	19,8	19,1	16,7	2,9	18,3	6
En un centre comercial	9,5	3	9,3	10,5	10,2	8,8	12,6	0	5,4
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	14,4	27,3	18,8	21,4	19	14,7	0	30,8
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	47,9	36,4	38,1	37,5	55,5	57,8	44,6	24,5
ALTRES	11,3	9,2	11,6	11,5	10,1	0	12,1	37,1	17
NO SAP	3,1	17	3,8	1,3	1,3	0	0	0	16,4
NO CONTESTA	0,3	0	0,7	0	0,4	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
P5_1_3	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Patinet elèctric	7,2	3,8	9,5	6	7,9	7,2	0	0	9,6
Plataforma elèctrica	0,8	0	2	0	0,7	0	0	0	1,8
Roda elèctrica	0,9	0	1,8	0,4	0,9	0	0	0	1,8
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	0	0,7	0	0	0	0	0	1,8
Patinet no elèctric / normal	1,2	0	2,4	0,6	0,7	0	0	0	5
Skate board / long board	1,7	0	3,2	0,9	1,5	0	0	0	4
Patins en línia / patins de rodes	1,3	0	2,2	0,8	1,4	5,8	1,6	0	0
Cap	83,1	88,8	79,7	84,7	82,8	87	91,7	100	78
No sap	0,2	0	0,6	0	0	0	0	0	1,5
No contesta	0,4	0	1,1	0	0	0	0	0	2,9
Ns/Nc	4,9	7,4	2,2	6,6	5,6	0	6,7	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base Usuaris de bici	512	32	180	296	372	13	58	7	54

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P6	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	16,8	41,9	35,4	38	16,1	28,5	44,8	39,6
Passeig, lleure o turisme	53,6	65,8	45,2	57,9	53,8	60,9	60,9	70	45,9
Esport	49,5	47,2	53,3	47	51,1	64,9	47,2	58,5	40,1
Altres	0,5	0	0	0,9	0,7	0	0	0	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	5,1	7,4	2,7	6,6	5,8	0	6,7	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P6_1	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí, sempre	3,9	0	5,1	3,5	4	0	1,6	17,7	4,9
Sí, sovint	7,8	4,8	8,9	7,4	8	5,8	7,6	14,8	7,3
Alguna vegada	19,3	21	17,4	20,8	21	25,3	13,1	14,8	15,2
No	68,7	74,2	68,2	68,3	66,7	68,9	77,7	52,7	72,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	0,5	0	0,3	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	769914	41232	301511	427171	575371	18605	54751	12274	103121
Base Fan combinats	160	9	57	94	123	5	12	3	16

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	41232	301511	427171	575371	18605	54751	12274	103121
P6_2	160	9	57	94	123	5	12	3	16
Autobús urbà	21,1	9,3	27,9	17,5	17,5	41,7	30,9	68,7	27,8
Tramvia	7,1	14,6	9,5	4,8	6	0	13,7	0	12,4
Metro	25,8	0	33,4	22,9	27,4	23,1	21,3	0	24,3
Autobús interurbà	9,9	0	17,2	5,8	8,9	0	14,5	0	16,9
Rodalies / FGC	33,2	9,1	40,2	30,7	34,4	19,2	30,5	0	30,9

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>7,4</b>	<b>9,1</b>	<b>11,1</b>	<b>4,6</b>	<b>5,4</b>	<b>0</b>	<b>13,7</b>	<b>37,4</b>	<b>7,9</b>
<b>Cotxe</b>	<b>37,4</b>	<b>48,4</b>	<b>40</b>	<b>34,5</b>	<b>39,6</b>	<b>20,6</b>	<b>59,4</b>	<b>31,3</b>	<b>13,3</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>18,5</b>	<b>10,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>3,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,6</b>	<b>0,8</b>	<b>18,5</b>	<b>29,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAP</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>1,6</b>	<b>7,7</b>	<b>5,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31,3</b>	<b>0</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	<b>18,7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1716691</b>	<b>118670</b>	<b>660665</b>	<b>919250</b>	<b>1167847</b>	<b>41251</b>	<b>190548</b>	<b>13686</b>	<b>271882</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>23</b>	<b>123</b>	<b>202</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>118670</b>	<b>660665</b>	<b>919250</b>	<b>1167847</b>	<b>41251</b>	<b>190548</b>	<b>13686</b>	<b>271882</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>23</b>	<b>123</b>	<b>202</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>20,6</b>	<b>21,5</b>	<b>22,5</b>	<b>19</b>	<b>18,8</b>	<b>13,8</b>	<b>12,5</b>	<b>0</b>	<b>35,1</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>15,3</b>	<b>21,9</b>	<b>14,5</b>	<b>15,2</b>	<b>15</b>	<b>9,3</b>	<b>11,7</b>	<b>25,3</b>	<b>21</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>12,1</b>	<b>4,7</b>	<b>17</b>	<b>9,4</b>	<b>11,7</b>	<b>0</b>	<b>10,4</b>	<b>26,1</b>	<b>14,5</b>
<b>No</b>	<b>48,2</b>	<b>36,5</b>	<b>44,3</b>	<b>53</b>	<b>50,9</b>	<b>76,8</b>	<b>60,9</b>	<b>48,6</b>	<b>25,7</b>
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	<b>12,9</b>	<b>1,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>4,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>118670</b>	<b>660665</b>	<b>919250</b>	<b>1167847</b>	<b>41251</b>	<b>190548</b>	<b>13686</b>	<b>271882</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>23</b>	<b>123</b>	<b>202</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
<b>SI</b>	<b>71,4</b>	<b>72,7</b>	<b>66,4</b>	<b>74,6</b>	<b>70,7</b>	<b>79,5</b>	<b>82,2</b>	<b>51,4</b>	<b>68</b>
<b>NO</b>	<b>26,7</b>	<b>27,3</b>	<b>31,3</b>	<b>23,7</b>	<b>26,8</b>	<b>20,5</b>	<b>17,8</b>	<b>48,6</b>	<b>32</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P7. Mitjans transport previs</b>									
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
P7	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
SI	<b>63,5</b>	39,9	59,5	68,9	67,1	0	68,9	60,5	50,1
NO	<b>35,8</b>	60,1	40,5	29,8	31,9	100	31,1	39,5	49,9
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0,7</b>	0	0	1,3	0,9	0	0	0	0
	<b>610131</b>	14552	243821	351758	470427	0	53434	7031	74433
Base Feia servir altres mitjans	<b>129</b>	4	47	78	102	0	12	2	12
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>									
	<b>610131</b>	14552	243821	351758	470427	0	53434	7031	74433
P8	<b>129</b>	4	47	78	102	0	12	2	12
Transport públic	<b>41,3</b>	44,9	39,9	42,1	38,6	0	44,9	0	56
Moto	<b>18,2</b>	28,7	22,3	15	19,8	0	14,9	50,7	9,1
Cotxe / Furgoneta	<b>34,3</b>	0	28,7	39,6	33,1	0	30,5	49,3	45,9
A peu	<b>11,4</b>	0	16,9	8	12,9	0	10,4	49,3	0
Patinet	<b>2,1</b>	0	1,9	2,3	2,7	0	0	0	0
Altres	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	<b>5,2</b>	26,4	1,6	6,8	5,6	0	9,8	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>									
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
P9_1	<b>188</b>	7	73	107	142	2	16	3	23
Diàriament o gairebé	<b>33,6</b>	11,5	37,2	32,1	40,2	0	22	0	13,5
Setmanalment	<b>14,5</b>	12,8	5,9	22,1	16,8	0	22,1	0	3,6
Alguna/es vegades al mes	<b>11,6</b>	15,6	13,9	9,6	14	0	0	0	9,1

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Menor freqüència	7,2	0	8,4	6,7	8,6	0	0	0	6
Mai o quasi mai	21,1	20,6	19	22	19,5	60,1	7,9	0	31,4
NO TREBALLA	10,9	25,5	15,5	6,2	0	39,9	42,7	100	36,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	13,9	0	0	0	0	5,3	0	0
Ns/Nc	0,7	0	0	1,3	0,9	0	0	0	0
	<b>636183</b>	14552	267821	353810	552614	0	30861	0	47902
Base Va a la feina en bici	135	4	50	81	120	0	7	0	7
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>636183</b>	14552	267821	353810	552614	0	30861	0	47902
P9_1_1	135	4	50	81	120	0	7	0	7
(1)-MENYS DE 2 KM	17,4	0	18,9	17	16,7	0	32,8	0	17
(3)-DE 2 A 3,99 KM	32,8	26,4	30,3	35	32,9	0	0	0	56,3
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,4	0	25,1	17,7	20,3	0	0	0	26,7
(7)-DE 6 A 7,99 KM	10,2	50	7,5	10,6	11,2	0	10	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,7	0	11,4	8,8	9,7	0	25,1	0	0
(12,5)-10 a 14,99	3,1	0	2,8	3,5	2,9	0	12,1	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2	23,6	0	2,7	2,3	0	0	0	0
NO CONTESTA	4,3	0	4	4,8	3,9	0	19,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	5,616	4,436	4,399	4,473		5,999		3,195
Desviación	2,833	1,903	2,822	2,86	2,805		4,425		1,307
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Base Fa desplaçaments quotidians	188	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>									
	<b>910978</b>	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
P9_2	188	7	73	107	142	2	16	3	23
Diàriament o gairebé	13	11,2	17,1	9,7	12,8	0	9,6	0	18
Setmanalment	5,5	0	6,7	4,8	4,3	0	8,8	0	10,4
Alguna/es vegades al mes	8,2	0	9,8	7,4	8,5	0	5,4	0	10
Menor freqüència	4,3	0	8,6	0,9	5,4	0	0	0	2,3

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Mai o quasi mai	21,1	0	21,1	21,5	15,1	0	0	30,7	56,7
NO ESTUDIA	46,5	74,9	36,6	53,8	52,6	100	70,9	69,3	2,6
NO SAP	0,4	0	0	0,7	0,5	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	13,9	0	0	0	0	5,3	0	0
Ns/Nc	0,7	0	0	1,3	0,9	0	0	0	0
	<b>287787</b>	<b>3009</b>	<b>170474</b>	<b>114305</b>	<b>210641</b>	<b>0</b>	<b>16647</b>	<b>0</b>	<b>60499</b>
Base Va a estudiar en bici	54	1	29	24	41	0	4	0	9
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>287787</b>	<b>3009</b>	<b>170474</b>	<b>114305</b>	<b>210641</b>	<b>0</b>	<b>16647</b>	<b>0</b>	<b>60499</b>
P9_2_1	54	1	29	24	41	0	4	0	9
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	0	10,5	19,8	13,8	0	0	0	18,9
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	100	44,8	24,4	33,5	0	18,1	0	55,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	0	22,7	36,8	34,5	0	0	0	13,4
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	0	3,4	12,5	9,5	0	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	0	8	6,5	6,4	0	45	0	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	0	10,6	0	2,2	0	36,9	0	12
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	3	3,96	4,23	4,207		7,282		2,877
Desviación	2,161	0	2,095	2,256	2,109		2,712		1,205
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>									
	<b>910978</b>	<b>26825</b>	<b>403334</b>	<b>476084</b>	<b>661628</b>	<b>9631</b>	<b>70021</b>	<b>11627</b>	<b>148533</b>
P9_3	188	7	73	107	142	2	16	3	23
Diàriament o gairebé	20	11,5	20,3	20,5	23,1	0	29,9	29,8	3,6
Setmanalment	20,7	35	17,3	22,9	16,9	39,9	42,8	39,5	25,7
Alguna/es vegades al mes	17	13,9	15,8	18,3	16,8	0	5,3	30,7	24,3
Menor freqüència	12,9	11,2	11,2	14,5	13,6	0	16	0	10,9
Mai o quasi mai	28,8	28,4	35,4	22,5	28,7	60,1	6	0	35,6

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0	0	1,3	0,9	0	0	0	0
	677460	23063	264296	390101	495197	3840	71070	11627	95727
Base Altres desplaçaments quotidians	143	6	50	87	108	1	16	3	15
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>									
	677460	23063	264296	390101	495197	3840	71070	11627	95727
P9_3_1	143	6	50	87	108	1	16	3	15
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	16,7	21,4	23,3	23	0	26,9	30,7	15,5
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	50,5	38,8	35,2	33,5	0	43	0	57
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	16,6	17,6	24,9	26,9	100	5,3	0	7
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	16,2	5,8	8,6	6,4	0	5,3	29,8	14,1
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	0	3,6	3,8	3,4	0	10,9	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,3	0	1,8	1,1	1,8	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2,6	0	3,7	2	2,3	0	0	0	6,3
NO CONTESTA	3,5	0	7,3	1,2	2,6	0	8,6	39,5	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,647	3,606	3,728	3,743	5	3,47	3,955	3,421
Desviación	2,317	1,872	2,381	2,3	2,365	0	2,528	3	1,788
	910978	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
Base Fa desplaçaments quotidians	188	7	73	107	142	2	16	3	23
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>									
	910978	26825	403334	476084	661628	9631	70021	11627	148533
P9_4	188	7	73	107	142	2	16	3	23
SI	41,2	25,5	41,8	41,9	44	39,9	44,4	29,8	30,6
NO	58,1	74,5	58,2	56,8	55,1	60,1	55,6	70,2	69,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0	0	1,3	0,9	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
--	--------	-------	--------	--------	--------	------	-------	------	-------

Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	3	32	49	67	1	7	1	8
---	----	---	----	----	----	---	---	---	---

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
P1_D	84	3	32	49	67	1	7	1	8
1 desplaçament	13,4	28,1	12,1	13,6	10,2	0	27,5	100	20,3
2 desplaçaments	42	71,9	34,7	46,2	45,2	100	48,4	0	13,3
3 desplaçaments	11,1	0	10,1	12,5	12,9	0	0	0	7,8
4 desplaçaments	19,9	0	25,3	16,6	18,9	0	0	0	43,8
5 desplaçaments	9,7	0	13,2	7,4	9	0	12,1	0	14,8
6 desplaçaments	3	0	2,4	3,7	3,8	0	0	0	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0,9	0	2,2	0	0	0	12	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	1,719	3,368	2,691	2,827	2	4,248	1	3,196
Desviación	2,115	0,45	2,819	1,306	1,313	0	5,932	0	1,391

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
--	--------	-------	--------	--------	--------	------	-------	------	-------

Base Desplaçament 1	84	3	32	49	67	1	7	1	8
---------------------	----	---	----	----	----	---	---	---	---

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
P2_D_1_1	84	3	32	49	67	1	7	1	8
Dins Municipi	83,5	100	78,6	86,5	84,3	100	87,9	0	79,7
Fora municipi	16,5	0	21,4	13,5	15,7	0	12,1	100	20,3

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	<b>405197</b>	10694	172496	222006	321303	3840	31114	3463	45478
P2_D_1_2	<b>84</b>	3	32	49	67	1	7	1	8
Només bici	<b>67,9</b>	36	61,8	74,2	71,4	0	60,4	100	52,2
Bici combinada	<b>21,4</b>	35,9	22,1	20,2	19,7	100	29,9	0	22,7
No bici	<b>10,7</b>	28,1	16,1	5,6	9	0	9,7	0	25,1
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 2	<b>351055</b>	7686	151598	191772	288392	3840	22567	0	36257
	<b>73</b>	2	28	43	61	1	5	0	6

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	<b>351055</b>	7686	151598	191772	288392	3840	22567	0	36257
P2_D_2_1	<b>73</b>	2	28	43	61	1	5	0	6
Dins Municipi	<b>68</b>	100	47,4	83	64,2	100	83,3	0	85,2
Fora municipi	<b>32</b>	0	52,6	17	35,8	0	16,7	0	14,8
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	<b>351055</b>	7686	151598	191772	288392	3840	22567	0	36257
P2_D_2_2	<b>73</b>	2	28	43	61	1	5	0	6
Només bici	<b>53,3</b>	100	33,8	66,8	57,7	100	42,2	0	20
Bici combinada	<b>14,1</b>	0	24,6	6,3	11,4	0	16,7	0	35,2
No bici	<b>32,6</b>	0	41,6	26,9	30,9	0	41,1	0	44,7
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Base Desplaçament 3</b>	<b>181042</b>	<b>0</b>	<b>91793</b>	<b>89248</b>	<b>143316</b>	<b>0</b>	<b>7499</b>	<b>0</b>	<b>30227</b>
	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3</b>									
<b>P2_D_3_1</b>	<b>181042</b>	<b>0</b>	<b>91793</b>	<b>89248</b>	<b>143316</b>	<b>0</b>	<b>7499</b>	<b>0</b>	<b>30227</b>
<b>Dincs Municipi</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Fora municipi</b>	<b>80,5</b>	<b>0</b>	<b>71,1</b>	<b>90,1</b>	<b>77,9</b>	<b>0</b>	<b>49,8</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>19,5</b>	<b>0</b>	<b>28,9</b>	<b>9,9</b>	<b>22,1</b>	<b>0</b>	<b>50,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3</b>									
<b>P2_D_3_2</b>	<b>181042</b>	<b>0</b>	<b>91793</b>	<b>89248</b>	<b>143316</b>	<b>0</b>	<b>7499</b>	<b>0</b>	<b>30227</b>
<b>Només bici</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Bici combinada</b>	<b>44,2</b>	<b>0</b>	<b>38,9</b>	<b>49,7</b>	<b>44,4</b>	<b>0</b>	<b>49,8</b>	<b>0</b>	<b>41,8</b>
<b>No bici</b>	<b>20,2</b>	<b>0</b>	<b>23,6</b>	<b>16,7</b>	<b>18,2</b>	<b>0</b>	<b>50,2</b>	<b>0</b>	<b>22,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>35,6</b>	<b>0</b>	<b>37,6</b>	<b>33,6</b>	<b>37,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35,8</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Desplaçament 4</b>	<b>135907</b>	<b>0</b>	<b>74357</b>	<b>61550</b>	<b>101750</b>	<b>0</b>	<b>7499</b>	<b>0</b>	<b>26659</b>
	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>									
<b>P2_D_4_1</b>	<b>135907</b>	<b>0</b>	<b>74357</b>	<b>61550</b>	<b>101750</b>	<b>0</b>	<b>7499</b>	<b>0</b>	<b>26659</b>
<b>Dincs Municipi</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Fora municipi</b>	<b>76,8</b>	<b>0</b>	<b>70,2</b>	<b>84,8</b>	<b>72,7</b>	<b>0</b>	<b>49,8</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>23,2</b>	<b>0</b>	<b>29,8</b>	<b>15,2</b>	<b>27,3</b>	<b>0</b>	<b>50,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>									
	135907	0	74357	61550	101750	0	7499	0	26659
P2_D_4_2	27	0	14	13	21	0	2	0	4
Només bici	42,2	0	48,9	34,1	36,8	0	0	0	74,7
Bici combinada	7,7	0	14,1	0	0	0	50,2	0	25,3
No bici	50,1	0	37	65,9	63,2	0	49,8	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55345	0	30663	24682	41104	0	7499	0	6742
Base Desplaçament 5	10	0	6	4	7	0	2	0	1
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	0	30663	24682	41104	0	7499	0	6742
P2_D_5_1	10	0	6	4	7	0	2	0	1
Dincs Municipi	77,4	0	74,2	81,3	78,7	0	49,8	0	100
Fora municipi	22,6	0	25,8	18,7	21,3	0	50,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	0	30663	24682	41104	0	7499	0	6742
P2_D_5_2	10	0	6	4	7	0	2	0	1
Només bici	35,7	0	64,5	0	29,9	0	100	0	0
Bici combinada	12,2	0	22	0	0	0	0	0	100
No bici	52,1	0	13,5	100	70,1	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16067	0	7872	8195	12334	0	3733	0	0
Base Desplaçament 6	4	0	2	2	3	0	1	0	0



% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0	7872	8195	12334	0	3733	0	0
P2_D_6_1	4	0	2	2	3	0	1	0	0
Dincs Municipi	71,2	0	100	43,5	62,5	0	100	0	0
Fora municipi	28,8	0	0	56,5	37,5	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0	7872	8195	12334	0	3733	0	0
P2_D_6_2	4	0	2	2	3	0	1	0	0
Només bici	25,8	0	52,6	0	33,6	0	0	0	0
Bici combinada	23,2	0	47,4	0	0	0	100	0	0
No bici	51	0	0	100	66,4	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 7	1	0	1	0	0	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_7_1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7</b>									
	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_7_2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	0	100	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 8	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
	1	0	1	0	0	0	1	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>									
	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_8_1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>									
	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_8_2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Només bici	100	0	100	0	0	0	100	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 9	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
	1	0	1	0	0	0	1	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_9_1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_9_2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	100	0	100	0	0	0	100	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 10	1	0	1	0	0	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_10_1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>									
	3733	0	3733	0	0	0	3733	0	0
P2_D_10_2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	0	100	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	105219	434947	778974	937390	36459	149283	18174	172241
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	20	81	173	201	8	35	5	24
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>									
	1333107	105219	434947	778974	937390	36459	149283	18174	172241
P10	277	20	81	173	201	8	35	5	24
Diàriament o gairebé	8,1	9	9,3	7,4	9,1	0	7,5	0	3,5
Setmanalment	31,1	42,2	32,2	29,6	30,3	20	49,1	40,2	22,6
Alguna/es vegades al mes	27,8	20,8	23,6	31	29,2	24,6	17	19,6	31,6
Menor freqüència	18,7	15,4	21,7	17,9	17,9	32,2	14,6	40,2	24
Mai o quasi mai	14,2	12,6	13,1	14	13,6	23,1	11,8	0	18,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	99607	391595	740487	884629	28022	145188	18174	140686
Base Passeig o lleure freq.	258	19	74	164	189	7	34	5	19
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>									
	1236423	99607	391595	740487	884629	28022	145188	18174	140686
P10_1	258	19	74	164	189	7	34	5	19
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	0	6,3	5,7	5,7	0	3,8	19,6	5,5
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	12,8	17,4	11,2	9,9	20,7	5,7	40,2	35,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	19,8	8,3	15,5	13,1	23,6	16,3	21,1	8,6
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	3,9	9,3	16,2	15,9	30,6	7,8	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	10,8	7,9	9	10,2	0	12,2	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	17,4	14,6	10,1	10,5	0	12,4	0	27,1
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	5,1	13,1	7,6	9,5	25,1	4,7	19,1	3,4
(15)-15 o més	7,8	0	7,3	9,1	7,9	0	13,8	0	4,8
NO SAP	2	10,2	1,8	1	1,7	0	0	0	7,2
NO CONTESTA	14,8	19,9	14,1	14,6	15,6	0	23,4	0	7,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,444</b>	<b>8,037</b>	<b>7,789</b>	<b>7,999</b>	<b>7,206</b>	<b>8,759</b>	<b>4,936</b>	<b>6,694</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>3,335</b>	<b>4,431</b>	<b>4,145</b>	<b>4,098</b>	<b>3,639</b>	<b>4,208</b>	<b>4,116</b>	<b>4,414</b>
	<b>1333107</b>	<b>105219</b>	<b>434947</b>	<b>778974</b>	<b>937390</b>	<b>36459</b>	<b>149283</b>	<b>18174</b>	<b>172241</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>277</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>173</b>	<b>201</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>									
	<b>1333107</b>	<b>105219</b>	<b>434947</b>	<b>778974</b>	<b>937390</b>	<b>36459</b>	<b>149283</b>	<b>18174</b>	<b>172241</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>173</b>	<b>201</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>0,6</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>6,6</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>	<b>0</b>	<b>9,6</b>	<b>21,1</b>	<b>2,5</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>14</b>	<b>8,6</b>	<b>15,4</b>	<b>14,1</b>	<b>15,9</b>	<b>9,8</b>	<b>12,8</b>	<b>19,6</b>	<b>6,4</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>22,5</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>22,8</b>	<b>23,4</b>	<b>20</b>	<b>27,3</b>	<b>0</b>	<b>12,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>54,8</b>	<b>70,7</b>	<b>51,5</b>	<b>54,8</b>	<b>50,7</b>	<b>70,3</b>	<b>50,2</b>	<b>59,2</b>	<b>78,4</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>662996</b>	<b>34635</b>	<b>224682</b>	<b>394806</b>	<b>510018</b>	<b>10842</b>	<b>82591</b>	<b>7408</b>	<b>37148</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>143</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>88</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>									
	<b>662996</b>	<b>34635</b>	<b>224682</b>	<b>394806</b>	<b>510018</b>	<b>10842</b>	<b>82591</b>	<b>7408</b>	<b>37148</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>88</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>14,2</b>	<b>11,1</b>	<b>13</b>	<b>14,3</b>	<b>12,7</b>	<b>31,7</b>	<b>11,3</b>	<b>100</b>	<b>11,6</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>18,3</b>	<b>22,2</b>	<b>19,4</b>	<b>17,8</b>	<b>15,6</b>	<b>35,4</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>42,2</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>11,1</b>	<b>0</b>	<b>14,9</b>	<b>10,2</b>	<b>12,1</b>	<b>0</b>	<b>14,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>12,3</b>	<b>11,1</b>	<b>11,3</b>	<b>13,2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>12,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>9,2</b>	<b>0</b>	<b>6,1</b>	<b>10,9</b>	<b>10,3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>6,3</b>	<b>15,1</b>	<b>11,4</b>	<b>2,8</b>	<b>6,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24,3</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	0	2,6	13,5	11,6	0	0	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	0	9	5,9	5,2	0	13,8	0	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	0	4,5	1,1	2	0	4,8	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	29,8	2,1	0,9	3,6	0	0	0	0
(76)-75 O MÉS KM	6,4	10,8	2,1	8,6	6,5	0	11,2	0	0
NO SAP	1,8	0	3,6	0,9	0	32,9	0	0	21,9
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>37,444</b>	<b>22,496</b>	<b>24,926</b>	<b>25,586</b>	<b>5,139</b>	<b>26,471</b>	<b>2,5</b>	<b>13,763</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>29,369</b>	<b>19,454</b>	<b>21,857</b>	<b>21,583</b>	<b>2,496</b>	<b>24,286</b>	<b>0</b>	<b>11,049</b>
	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>									
	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>6</b>	<b>23,2</b>	<b>7,1</b>	<b>3,1</b>	<b>4,7</b>	<b>0</b>	<b>14,6</b>	<b>0</b>	<b>5,9</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>27,8</b>	<b>35,2</b>	<b>23,1</b>	<b>31,1</b>	<b>29,2</b>	<b>14,7</b>	<b>36,9</b>	<b>55,5</b>	<b>17</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>28</b>	<b>15,7</b>	<b>23,1</b>	<b>33,9</b>	<b>31,1</b>	<b>0</b>	<b>15,7</b>	<b>23,5</b>	<b>27,6</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>15,9</b>	<b>0</b>	<b>20,1</b>	<b>14,7</b>	<b>16,5</b>	<b>8,2</b>	<b>17,1</b>	<b>0</b>	<b>17,1</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>22,2</b>	<b>25,9</b>	<b>26,7</b>	<b>17,1</b>	<b>18,5</b>	<b>77,1</b>	<b>15,7</b>	<b>21</b>	<b>32,3</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>64020</b>	<b>383929</b>	<b>549065</b>	<b>762984</b>	<b>8897</b>	<b>100719</b>	<b>12003</b>	<b>101886</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>									
	<b>997013</b>	<b>64020</b>	<b>383929</b>	<b>549065</b>	<b>762984</b>	<b>8897</b>	<b>100719</b>	<b>12003</b>	<b>101886</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>4,8</b>	<b>0</b>	<b>8,6</b>	<b>2,7</b>	<b>4,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29,7</b>	<b>8,8</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,5</b>	<b>6</b>	<b>9,8</b>	<b>9,6</b>	<b>8,3</b>	<b>0</b>	<b>10,7</b>	<b>32</b>	<b>16,3</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>18</b>	<b>28,6</b>	<b>16</b>	<b>18,2</b>	<b>17</b>	<b>35,9</b>	<b>16,1</b>	<b>0</b>	<b>25,5</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>10,1</b>	<b>0</b>	<b>8,9</b>	<b>12,2</b>	<b>10,7</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>	<b>15,9</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	6,5	12,6	8,8	11,7	0	11,9	0	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	26	18,1	22,4	18,9	64,1	20,2	38,3	33,5
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	20,5	5,3	13,9	13	0	9,9	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	12,4	12,2	6,4	9,2	0	13,9	0	0
(56)-55 O MÉS KM	5,7	0	8,6	4,3	5,6	0	13,8	0	0
NO SAP	0,7	0	0	1,3	1	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,68</b>	<b>25,775</b>	<b>25,431</b>	<b>26,235</b>	<b>23,723</b>	<b>30,826</b>	<b>14,628</b>	<b>17,47</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>13,644</b>	<b>16,698</b>	<b>14,148</b>	<b>15,11</b>	<b>8,394</b>	<b>16,543</b>	<b>12,266</b>	<b>9,735</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>P12.2. Carretera</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
Diàriament o gairebé	3,5	0	3,8	3,7	3,7	0	3,6	0	0
Setmanalment	20,1	29,8	20,8	18,8	20,5	0	31,1	30,2	16,2
Alguna/es vegades al mes	12,4	31,1	10,8	11,6	10,3	9,9	12,8	0	27,8
Menor freqüència	8,2	0	11,3	6,8	6,5	25,7	4,8	0	18,2
Mai o quasi mai	55,8	39,2	53,3	59,1	58,9	64,4	47,8	69,8	37,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>57837</b>	<b>239651</b>	<b>270812</b>	<b>389843</b>	<b>13845</b>	<b>60506</b>	<b>4595</b>	<b>93721</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	12	15,5	11,7	11,5	8	31,1	6,2	0	30,9
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,7	0	18,1	4,4	8,4	0	9,2	0	18,2
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	12,7	6,6	15	11,8	12,3	27,7	9,2	0	15,4
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	4,6	14,6	4,6	2,5	2,7	0	12,4	0	9

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	20,5	3,5	11,2	9,1	0	6,9	0	11,5
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	12,6	7,1	10,1	8,8	0	9,2	100	7,8
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	0	13,2	11,2	11,8	0	15,2	0	7,2
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	0	14	15,4	15,2	0	17	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	7,2	7,7	9,2	12,2	0	0	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	17,1	3,7	8,8	8,6	0	14,8	0	0
(115)-110 O MÉS KM	0,8	0	0	1,7	1,2	0	0	0	0
NO SAP	1,2	5,9	1,3	0	1,7	0	0	0	0
NO CONTESTA	1	0	0	2,1	0	41,2	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>36,874</b>	<b>30,998</b>	<b>40,533</b>	<b>41,562</b>	<b>7,217</b>	<b>39,346</b>	<b>27,5</b>	<b>13,242</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>34,887</b>	<b>27,49</b>	<b>31,687</b>	<b>31,57</b>	<b>4,992</b>	<b>30,847</b>	<b>0</b>	<b>10,977</b>
	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>									
	<b>1230899</b>	<b>75551</b>	<b>513058</b>	<b>633418</b>	<b>891022</b>	<b>38865</b>	<b>115882</b>	<b>15194</b>	<b>150538</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>140</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>5,7</b>	<b>0</b>	<b>7,6</b>	<b>5</b>	<b>7,4</b>	<b>0</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>10,4</b>	<b>9,1</b>	<b>10,4</b>	<b>10,1</b>	<b>9,5</b>	<b>14,7</b>	<b>15,5</b>	<b>55,5</b>	<b>5,4</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>23,3</b>	<b>15,5</b>	<b>18,6</b>	<b>28,4</b>	<b>26,5</b>	<b>11,1</b>	<b>13,5</b>	<b>21</b>	<b>14,8</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>59,8</b>	<b>75,5</b>	<b>61,6</b>	<b>56,5</b>	<b>56</b>	<b>74,3</b>	<b>64,2</b>	<b>23,5</b>	<b>79,8</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>22372</b>	<b>199788</b>	<b>292451</b>	<b>412281</b>	<b>10006</b>	<b>44524</b>	<b>11626</b>	<b>30383</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>63</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>									
	<b>518749</b>	<b>22372</b>	<b>199788</b>	<b>292451</b>	<b>412281</b>	<b>10006</b>	<b>44524</b>	<b>11626</b>	<b>30383</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>63</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>9,7</b>	<b>3,9</b>	<b>5,6</b>	<b>43</b>	<b>8,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>14,1</b>	<b>17,2</b>	<b>15,8</b>	<b>12,9</b>	<b>12,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60,5</b>	<b>51,1</b>



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	0	15	8,3	10,3	0	8,4	0	26,7
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	13,4	12	7,2	7,4	0	24,6	0	22,2
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	17,2	9,1	9,3	11,9	0	0	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	0	1,9	12,6	8,5	57	0	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	24,8	8,8	13,2	13,1	0	6,8	39,5	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	0	11,2	7,7	8,9	0	18,3	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	0	11,2	5,2	7,8	0	12,4	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	27,4	2,9	11,4	7,3	0	21,1	0	0
(115)-110 O MÉS KM	3,9	0	2,3	5,4	5	0	0	0	0
NO SAP	1,6	0	0	2,8	2	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>44,854</b>	<b>32,719</b>	<b>41,802</b>	<b>39,256</b>	<b>16,756</b>	<b>50,325</b>	<b>20,346</b>	<b>11,056</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>35,588</b>	<b>30,241</b>	<b>34,633</b>	<b>33,113</b>	<b>12,377</b>	<b>35,092</b>	<b>15,89</b>	<b>4,029</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>518749</b>	22372	199788	292451	412281	10006	44524	11626	30383
P12_3_2	110	5	41	63	88	2	11	3	4
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	55,4	68,5	63,4	61,2	100	62,5	72,6	100
Carretera / corredor	25,6	44,6	25	24,8	28,2	0	29,2	27,4	0
De ciutat / de passeig	1,5	0	1,9	1,3	0,9	0	8,4	0	0
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	0	4,6	6	6,5	0	0	0	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	1,7	0	0	3	2,1	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,8	0	0	1,4	1	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	10	67	120	154	5	24	4	9
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P13	200	10	67	120	154	5	24	4	9

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
D'ús personal / prestada	82,5	82,2	86,3	81,4	82,8	81,6	84,7	79	85,8
De lloguer	15	8,9	12,2	15,9	15,3	45,8	3,8	21	14,2
Altres	2,1	0	3,3	1,5	2,1	20,6	0	0	0
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0	0	0,8	0,6	0	0	0	0
Ns/Nc	7,7	8,9	5,1	9,3	7,8	0	11,5	0	0
<b>P14.1. Allotjament</b>									
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_1	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	40,2	42,3	38,5	41,2	43,1	20,6	20,6	79	30,5
Ns/Nc	59,8	57,7	61,5	58,8	56,9	79,4	79,4	21	69,5
Media	87,701	108,345	91,31	83,743	88,101	10	138,928	65,994	63,608
Desviación	85,341	104,528	90,042	81,34	86,595	0	106,71	23,323	63,669
<b>P14.2. Alimentació</b>									
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_2	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	68,1	56,1	70,8	69,1	72,3	43,8	44,3	79	74,9
Ns/Nc	31,9	43,9	29,2	30,9	27,7	56,2	55,7	21	25,1
Media	37,525	31,555	30,373	42,315	39,395	20	27,13	46,171	26,08
Desviación	25,558	16,251	17,864	28,762	27,414	0	8,253	4,861	10,274
<b>P14.3. Transport complementari</b>									
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_3	200	10	67	120	154	5	24	4	9
Total citacions	45,2	33,8	51,3	43,4	49,8	33,6	28,5	53,7	34
Ns/Nc	54,8	66,2	48,7	56,6	50,2	66,4	71,5	46,3	66
Media	33,226	35,421	34,409	32,251	35,658	5,924	17,549	50	15,511
Desviación	29,504	13,8	32,579	27,827	30,646	4	13,887	0	11,497
<b>P14.4. Mapes i guies</b>									
	<b>935701</b>	43182	330460	549047	719728	20847	98006	15194	62796
P14_4	200	10	67	120	154	5	24	4	9

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Total citacions</b>	<b>14,2</b>	<b>8,9</b>	<b>21,9</b>	<b>10,3</b>	<b>15,2</b>	<b>0</b>	<b>6,9</b>	<b>23,5</b>	<b>21,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>85,8</b>	<b>91,1</b>	<b>78,1</b>	<b>89,7</b>	<b>84,8</b>	<b>100</b>	<b>93,1</b>	<b>76,5</b>	<b>78,9</b>
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	<b>16</b>	<b>12,322</b>	<b>12,646</b>	<b>13,977</b>		<b>6,003</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	<b>0</b>	<b>13,913</b>	<b>15,526</b>	<b>15,512</b>		<b>4,472</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>5,7</b>	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>20,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>94,3</b>	<b>100</b>	<b>95,7</b>	<b>93,7</b>	<b>93,8</b>	<b>79,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>32,596</b>		<b>29,743</b>	<b>36,824</b>	<b>37,646</b>	<b>5</b>			
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>		<b>20,067</b>	<b>13,894</b>	<b>13,989</b>	<b>0</b>			
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>10,3</b>	<b>17,5</b>	<b>9,8</b>	<b>10,2</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>	<b>8,1</b>	<b>25,3</b>	<b>14,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>89,7</b>	<b>82,5</b>	<b>90,2</b>	<b>89,8</b>	<b>89,5</b>	<b>100</b>	<b>91,9</b>	<b>74,7</b>	<b>85,8</b>
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	<b>22,535</b>	<b>19,323</b>	<b>15,479</b>	<b>17,491</b>		<b>14,721</b>	<b>25</b>	<b>15</b>
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	<b>2,5</b>	<b>11,373</b>	<b>10,683</b>	<b>11,881</b>		<b>4,993</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2,3</b>	<b>8,6</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>3,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>97,7</b>	<b>91,4</b>	<b>98,1</b>	<b>97,9</b>	<b>97,5</b>	<b>100</b>	<b>96,2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>22,788</b>	<b>32,201</b>		<b>30</b>		
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,293</b>	<b>13,909</b>		<b>0</b>		
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12,9</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,5</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	<b>98,9</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>87,1</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>		<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>				<b>10</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>
<b>P14.9. Inscripció curses</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,3</b>	<b>14,2</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,7</b>	<b>85,8</b>	<b>98,2</b>	<b>100</b>	<b>99,1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		<b>50</b>				
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>				
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>3,3</b>	<b>12,1</b>	<b>3,6</b>	<b>2,4</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>96,7</b>	<b>87,9</b>	<b>96,4</b>	<b>97,6</b>	<b>96,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>93,2</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>40</b>	<b>16,014</b>	<b>330,242</b>	<b>183,378</b>				<b>5</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>0</b>	<b>8,534</b>	<b>449,957</b>	<b>355,28</b>				<b>0</b>
<b>P14.9. Cap</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>	<b>23,5</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98</b>	<b>93</b>	<b>98,4</b>	<b>98,1</b>	<b>98,3</b>	<b>100</b>	<b>96,9</b>	<b>76,5</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>36,18</b>	<b>50</b>		<b>15</b>	<b>10</b>	
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19,022</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P14.9. Altres</b>									
	<b>935701</b>	<b>43182</b>	<b>330460</b>	<b>549047</b>	<b>719728</b>	<b>20847</b>	<b>98006</b>	<b>15194</b>	<b>62796</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>Total citacions</b>	<b>23,8</b>	<b>50,8</b>	<b>22,5</b>	<b>22,2</b>	<b>23,4</b>	<b>20,6</b>	<b>11,1</b>	<b>48,8</b>	<b>34</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>76,2</b>	<b>49,2</b>	<b>77,5</b>	<b>77,8</b>	<b>76,6</b>	<b>79,4</b>	<b>88,9</b>	<b>51,2</b>	<b>66</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Media</b>	<b>46,279</b>	38,447	29,402	59,371	55,322	5	25,058	17,775	11,087
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	12,948	24,967	177,559	151,718	0	18,093	7,495	3,783
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>P16. Llocs d'ús</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P16</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>Nucli urbà</b>	<b>47,9</b>	43,9	48,8	48,4	48,1	62	43,3	59,6	49,3
<b>Carretera</b>	<b>21,5</b>	20,3	26	18,6	20,6	20,6	24,3	13,3	25,1
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>58,2</b>	65,3	51,3	61,7	61	62,8	59,3	86,7	42,6
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>0,5</b>	0	0,8	0,3	0,2	0	0	0	1,9
<b>Muntanya</b>	<b>3,2</b>	3,8	3,9	2,8	3	0	0	0	7,4
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Carril bici</b>	<b>0,6</b>	0	0,8	0,6	0,6	0	1,7	0	0
<b>Altres</b>	<b>5,2</b>	3,8	6,5	4,5	4,8	0	1,7	0	9,4
<b>No sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>0,4</b>	0	0,5	0,4	0,6	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	7,4	2,2	6,6	5,6	0	6,7	0	0
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>P17. Comparteix espai amb vehicles</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P17</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>53,4</b>	43,3	54,9	53,3	58,1	0	53,4	0	42
<b>A vegades</b>	<b>35</b>	40,6	32,4	36,8	31,9	53,8	37,4	100	42,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>9,8</b>	16,1	11,1	7,6	8,8	0	9,3	0	15,8
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>1,8</b>	0	1,7	2,3	1,2	46,2	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
	56711	5224	32363	19125	36305	0	5538	0	14868
Base No comparteixen espai	12	1	6	5	9	0	1	0	2
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>									
	56711	5224	32363	19125	36305	0	5538	0	14868
P17_1	12	1	6	5	9	0	1	0	2
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	100	55,8	19,5	33,5	0	0	0	100
Té por	19,8	0	0	58,8	31	0	0	0	0
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	7,3	0	12,8	0	11,4	0	0	0	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	9,8	0	17,1	0	0	0	100	0	0
Altres respostes	7,3	0	0	21,6	11,4	0	0	0	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8,2	0	14,3	0	12,7	0	0	0	0
	534077	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
Base Circulen per carretera	109	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>									
	534077	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
P18	109	6	47	56	77	3	13	1	14
Sempre o gairebé sempre	43,8	26	48,7	41,3	37,2	74,2	42,1	0	70,5
A vegades	42,8	18,9	42,1	46,5	48,5	0	38	100	29,5
Mai o quasi mai	11,6	39	7,5	12,2	11,7	25,8	19,9	0	0
NO SAP	1	16,1	0	0	1,5	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,8	0	1,7	0	1,2	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>									
	534077	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
P19	109	6	47	56	77	3	13	1	14
Sempre o gairebé sempre	36,2	16,1	43,5	31,5	35	28	42,1	0	41,1

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>A vegades</b>	<b>48,8</b>	72,4	45,1	49,4	48	46,2	44,7	100	50,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>14,3</b>	11,5	11,4	17,5	17	25,8	6,3	0	8,6
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,8</b>	0	0	1,7	0	0	7	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,4</b>	85,4	69,9	83,9	81,8	72	81,5	100	61,7
<b>A vegades</b>	<b>11,1</b>	0	14,1	9,5	9,8	0	18,5	0	8,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>11,5</b>	14,6	16	6,5	8,3	28	0	0	29,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>79,7</b>	85,4	74,3	84,4	85,1	72	73,8	100	62,3
<b>A vegades</b>	<b>6,9</b>	0	11,1	3,7	6,8	0	0	0	13,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>12,2</b>	14,6	14,6	9,5	6,4	28	26,2	0	24,5
<b>NS</b>	<b>1,1</b>	0	0	2,4	1,7	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>67,8</b>	66,5	63,7	72	69,6	46,2	91,3	0	49,5
<b>A vegades</b>	<b>15,4</b>	18,9	9,8	20,6	19,4	28	0	0	9,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>16,8</b>	14,6	26,5	7,4	11	25,8	8,7	100	40,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	56,7	54,5	56	55,2	0	56,1	0	67,5
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	43,3	36,5	42,6	43,7	100	37,3	0	16,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	0	9	1,4	1,1	0	6,7	100	15,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	33,5	52,7	39,1	45,2	0	51,2	100	42
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	29	32,5	47,7	41,4	100	42,5	0	25,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	37,5	14,8	13,2	13,4	0	6,3	0	32,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	11,5	28	17,5	20,3	0	10,8	0	40,9
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	73,9	32,3	42,8	43,1	72	48,3	0	20,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	14,6	39,7	39,8	36,6	28	41	100	38,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>									
	<b>534077</b>	32442	250592	251043	359780	12360	59723	3463	93946
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	6	47	56	77	3	13	1	14
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	0	24,7	32,5	30	0	30,8	0	18,3
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	42,1	29,9	22,6	25	74,2	17	100	34,9
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	11,5	9,3	3,5	2,4	0	22,2	0	14,9
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	31,8	10,7	12,7	13,8	0	7	0	16,1
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	0	8,1	13,8	10,6	25,8	9,3	0	8,6



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Manca d'hàbit	1,3	0	2,7	0	0	0	0	0	7,2
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	14,6	5,2	6,4	8,1	0	0	0	0
Mal estat de les carreteres	0,9	0	1,8	0	1,3	0	0	0	0
Altres	4,8	0	5,4	4,9	6,4	0	4,5	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	0	2,2	3,7	2,6	0	9,3	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>									
	<b>534077</b>	<b>32442</b>	<b>250592</b>	<b>251043</b>	<b>359780</b>	<b>12360</b>	<b>59723</b>	<b>3463</b>	<b>93946</b>
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	37,5	33,3	46,7	42,2	25,8	37	100	34,4
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	42,1	39,1	40,8	40,1	74,2	33,2	100	39,5
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	27,6	20,2	7,3	11,8	28	22,2	0	20
Condicions atmosfèriques adverses	30	31,8	30,6	29,1	28,8	0	42,3	0	33,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	0	13,7	18,8	15	25,8	9,3	0	20,1
Manca dhàbit	7	0	11,3	3,7	2,7	46,2	0	0	23,6
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	14,6	12,3	11,2	14,6	0	4,5	0	4,1
Mal estat de les carreteres	1,7	0	3,7	0	2,6	0	0	0	0
Altres	5,7	0	5,4	6,8	7,7	0	4,5	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	0	2,2	3,7	2,6	0	9,3	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	<b>104365</b>	<b>521424</b>	<b>846209</b>	<b>1082852</b>	<b>37567</b>	<b>149746</b>	<b>22497</b>	<b>179536</b>
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	21	99	186	231	9	36	6	24
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>									
	<b>1490105</b>	<b>104365</b>	<b>521424</b>	<b>846209</b>	<b>1082852</b>	<b>37567</b>	<b>149746</b>	<b>22497</b>	<b>179536</b>
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	<b>21</b>	<b>99</b>	<b>186</b>	<b>231</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
Sempre o gairebé sempre	75,9	82,7	79,1	73,1	78,8	90,8	69,3	67,1	60,1
A vegades	7,6	3,3	6,2	9,2	7	0	13,3	17,1	7,5
Mai o quasi mai	16,4	14	14,7	17,7	14,2	9,2	17,4	15,9	32,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>1490105</b>	104365	521424	846209	1082852	37567	149746	22497	179536
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	21	99	186	231	9	36	6	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>62,8</b>	65,8	61,1	63,3	67,6	90,8	39,1	68,7	48,5
<b>A vegades</b>	<b>15</b>	18,2	18,1	12,4	11,1	0	21,7	0	36,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>21</b>	13,1	19,7	23,2	20,5	9,2	33,4	31,3	14,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,2</b>	2,9	1,1	1,1	0,9	0	5,7	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>1490105</b>	104365	521424	846209	1082852	37567	149746	22497	179536
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	21	99	186	231	9	36	6	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>58,1</b>	59,1	56,5	58,6	59,7	72,8	74,1	31,3	36,5
<b>A vegades</b>	<b>16</b>	7,8	15,4	17,2	17,1	9,2	5,7	17,1	15,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25,9</b>	33,1	28,1	24,2	23,3	18	20,2	51,7	47,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									
	<b>1490105</b>	104365	521424	846209	1082852	37567	149746	22497	179536
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	21	99	186	231	9	36	6	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,7</b>	69,7	69,8	83,6	78,4	52,7	82,6	100	72,1
<b>A vegades</b>	<b>18,4</b>	17,9	24,7	14,5	18	47,3	9,8	0	23,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,9</b>	12,4	5,5	2	3,6	0	7,6	0	4,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>									
	<b>1490105</b>	104365	521424	846209	1082852	37567	149746	22497	179536
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	21	99	186	231	9	36	6	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>34,7</b>	14,4	35,6	37,3	36,3	15,2	38,7	20,4	28,4
<b>A vegades</b>	<b>36,4</b>	40,8	35,2	36,3	35,8	65,5	35	15,9	36,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>29</b>	44,7	29,2	26,4	27,9	19,4	26,3	63,7	35,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>									
	1490105	104365	521424	846209	1082852	37567	149746	22497	179536
P18A_6	310	21	99	186	231	9	36	6	24
Sempre o gairebé sempre	29,6	50,3	28,6	27,2	29,7	9,1	24,5	63,7	33,4
A vegades	36,6	34,5	34,1	38,7	35,1	80,6	32	20,4	40,6
Mai o quasi mai	33,9	15,2	37,3	34,2	35,2	10,2	43,5	15,9	26
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>									
	1191514	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
P22_1	253	15	86	152	184	8	26	4	29
Sempre o gairebé sempre	48,2	79,2	32,6	56,2	50,3	56,3	57,4	76,9	29,7
A vegades	13,3	0	21,3	9	13,5	11,6	7,7	0	15,3
Mai o quasi mai	36,9	20,8	46,1	32	34,9	22,8	31	23,1	54,9
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0,7	0	0	1,2	0,6	9,3	0	0	0
Ns/Nc	0,9	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	1191514	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
P22_2	253	15	86	152	184	8	26	4	29
Sempre o gairebé sempre	72,6	74,9	70,3	74,1	73,7	79,1	74,1	54,5	68,3
A vegades	11,7	9,8	15	9,5	11,8	11,6	9,7	0	13,9
Mai o quasi mai	13,1	6,7	13,3	13,7	13,3	0	12,2	45,5	11,3
NS	0,5	0	1,3	0	0	0	0	0	3,3
NC	1,2	8,6	0	1,2	0,6	9,3	0	0	3,3
Ns/Nc	0,9	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>47</b>	79,8	49,5	41,7	47,4	36,3	66,8	24,8	35,4
<b>A vegades</b>	<b>17,3</b>	0	20,1	17,2	19,1	34,3	13,5	0	10,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	20,2	30,4	37,8	31,8	20	15,8	75,2	54,5
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0	0	0,5	0,4	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0	0	1,2	0,6	9,3	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>									
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>11,8</b>	34,8	11,4	9,6	8,1	34,3	15,5	23,1	21,5
<b>A vegades</b>	<b>35,1</b>	16,1	42,4	31,8	37	15,6	21	0	40,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>50,6</b>	49,1	46,2	54	52,3	40,7	59,6	76,9	38,1
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0	0	0,6	0,4	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,3</b>	0	0	2,4	1,4	9,3	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>									
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>81,8</b>	91,4	85,7	78	79,4	90,7	88,3	76,9	86,8
<b>A vegades</b>	<b>12,3</b>	8,6	10,4	14,1	14	0	7,7	23,1	9,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,6</b>	0	3,9	3,8	4,3	0	0	0	3,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,4</b>	0	0	2,6	1,6	9,3	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>									
	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>87,1</b>	91,4	84,2	88,7	85,7	90,7	93,5	100	87
<b>A vegades</b>	<b>9,3</b>	8,6	12,5	7,2	10,1	0	2,5	0	13
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>2,1</b>	0	3,3	1,4	2,9	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0	0	1,2	0,6	9,3	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Ns/Nc	0,9	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

<b>P23_1</b>	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	12,8	14,5	22	21,7	0	9,1	0	15,8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	22,7	13,1	11,1	12,5	25	9,3	29,7	11,3
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	0	6,8	4,8	5,6	10,4	4,9	0	3,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	0	6,3	6,1	5,9	9,6	5,2	0	5,9
Risc de robatori	13,9	9,2	13,5	14,7	14,5	0	9,9	45,5	14,1
Condicions atmosfèriques adverses	9	20,4	9,6	7,4	6,9	0	11	0	20,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	8,6	9,7	15,2	11,6	11,6	20,1	0	14,7
Manca d'hàbit	11,7	14,1	17,7	7,2	10,6	33,1	7,5	0	14,2
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	5,5	1,8	5	3,5	10,4	6,3	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	6,7	6,3	4,9	5,8	0	12,9	24,8	0
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,8	0	0,5	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

<b>P23_TOTAL</b>	<b>1191514</b>	70155	469169	652191	838519	37085	106303	15466	185035
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	15	86	152	184	8	26	4	29
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	21,4	28,5	35,7	35,7	0	16,4	22,4	32,9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	22,7	23	21,4	22,2	25	18,1	29,7	23,9
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	7,9	18,7	7,7	10,6	10,4	10,1	0	21,9
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	10,4	12,4	12	11,5	29,3	13,1	29,7	9,5
Risc de robatori	30,5	50,5	24,3	32,9	28,2	46	25,4	45,5	41,2
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	25,4	21,6	11,6	15,6	0	14,7	0	26,2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	18,4	20,7	21,2	19,3	34,3	33,5	0	17,9
Manca d'hàbit	29,6	20,8	34,7	26,9	30,9	44,7	20,8	23,1	22,6
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	9,9	1,8	9,8	6,8	10,4	9,2	24,8	0
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	12,7	11,9	11,6	12,6	0	22,4	24,8	3,6

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,8	0	0,5	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	0	1,6	0,7	0	3,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	89882	444202	638528	802420	30299	106225	8059	234842
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	18	84	147	183	7	25	2	34
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>									
	1185984	89882	444202	638528	802420	30299	106225	8059	234842
P25_1	252	18	84	147	183	7	25	2	34
Preu, son cares	1,7	0	3,5	0,8	1,2	0	0	0	4,6
Manteniment, punxades	1,8	0	1	2,6	2,1	0	0	0	2
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0	0	0,7	0	0	3,9	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0	0	0,6	0,5	0	0	0	0
Limitat (càrrega)	0,3	0	0,9	0	0,5	0	0	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	0	2	0,6	0,4	0	0	0	3,8
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	0	2,1	1,9	1,6	0	3,1	0	2,6
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	3,9	0,9	3,6	3,8	0	0	0	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	0	6	4,1	4,4	0	4,9	0	7,6
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	6,7	4,7	1,8	3,6	0	0	43	2,6
Robatori / Inseguretat	6,6	0	6,1	8	7,6	18,8	3,9	0	3,1
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	17,3	5,8	5,6	4,6	0	11,1	0	11,9
Clima	11,2	6,2	13,7	9,8	11,5	10,5	5,2	0	13,8
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	6,3	12,4	12,7	11,1	42,3	6,9	57	12
Per la circulació i el trànsit	6,7	13,7	3,9	7,8	6,2	0	24,2	0	1,8
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	4,3	9,9	19	17,1	28,3	10,4	0	5,3
Pol·lució	1,2	0	0	2,2	1,7	0	0	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	0	1,8	0	0	0	7,5	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	0	3,3	0	0	0	0	0	6,2

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0	0	0,7	0	0	0	0	1,8
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	0	2	0	0	0	0	0	3,8
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0	0	0,6	0,5	0	0	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	0	0	1	0,8	0	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	0	2	0	0	0	0	0	3,8
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	0	1	0,7	1,1	0	0	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	0	0,8	1,2	1,4	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	0	0	3	2,4	0	0	0	0
Incòmoda baixar de casa	0,4	0	0	0,7	0,6	0	0	0	0
CAP	12,6	30,5	14,3	9,1	13,4	0	15,1	0	10,8
Altres	0,3	0	0	0,5	0,4	0	0	0	0
No sap	1,6	11,2	1	0,7	1,1	0	3,8	0	2,6
No contesta	0,4	0	0,9	0	0,5	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	21	17,9	13,8	26,8	23,3	28,3	34,6	0	7,1
MANCA FACILITATS	20,5	23,7	20,2	19,9	17,1	42,3	18	57	27,7
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	3,9	6,2	4,8	4,3	0	3,9	0	10
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	6,2	15,8	14	14,8	10,5	8,3	0	16,4
LIMITACIONS	12,6	6,7	17,2	9,8	12	0	12,4	43	15,8
INVERSIÓ-COST	3,5	0	4,5	3,4	3,3	0	0	0	6,6
ALTRES	10,4	0	10,6	11,9	11,3	18,8	3,9	0	9,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>89882</b>	<b>444202</b>	<b>638528</b>	<b>802420</b>	<b>30299</b>	<b>106225</b>	<b>8059</b>	<b>234842</b>
P25	252	18	84	147	183	7	25	2	34
Preu, son cares	3,2	0	5,6	2,1	2,8	0	0	0	6,6
Manteniment, punxades	3,9	0	2,9	5,2	3,4	0	5,2	0	5,4
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0	0	0,7	0	0	3,9	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Incòmode / difícil circular	1	0	0,8	1,3	1	0	0	0	1,5
Limitat (càrrega)	1,8	4,3	0,9	2,2	1,5	12,7	4,9	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	0	2,7	1,2	1	0	0	0	5,2
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	0	4,4	6,3	6,3	0	3,1	0	2,6
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	3,9	7,3	7,8	8,7	0	4,9	0	4,8
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	0	9,7	7,3	5,9	11,8	4,9	0	16,4
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	6,7	8,4	6,5	8,3	0	0	43	6
Robatori / Inseguretat	14,7	0	13,8	17,7	14,4	48,5	7,2	0	15,6
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	24,1	13,7	11,3	9,8	0	11,1	0	27,1
Clima	20,3	14,2	15,4	24,4	21,3	42,3	16,8	0	16,7
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	12,2	15,5	21,1	19,2	52,9	10,4	57	14,5
Per la circulació i el trànsit	12,7	20	8,1	14,5	11,9	11,4	27	57	7,9
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	11	18,2	32,7	29	28,3	19,6	0	15,9
Pol·lució	1,5	0	0	2,7	2,2	0	0	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0	0	0,6	0,5	0	0	0	0
Limitacions dedat	0,7	0	1,8	0	0	0	7,5	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	0	1,3	1,3	1,7	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	0	3,3	0	0	0	0	0	6,2
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	0	0	2	1,1	0	0	0	1,8
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	0	3,6	2,3	1,9	0	0	0	6,9
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0	0	1,1	0,9	0	0	0	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	0	3,1	2,1	3,4	0	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	2	0	2,9	1,7	1,8	0	0	0	3,8
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	0	2,3	1,8	2	0	0	0	2,4
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	4,3	3	1,9	3,6	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0,8	0	2	0	0	0	0	0	3,8
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0	0	0,6	0,5	0	0	0	0
Sudoració / manca dhigiene	3,1	0	0	5,7	4,5	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Incòmoda baixar de casa	1,1	0	0,9	1,4	1,6	0	0	0	0
CAP	12,6	30,5	14,3	9,1	13,4	0	15,1	0	10,8
Altres	2,8	0	5,5	1,3	1,6	0	0	0	8,4
No sap	1,6	11,2	1	0,7	1,1	0	3,8	0	2,6
No contesta	0,4	0	0,9	0	0,5	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	31	25	46,6	40,4	39,7	41,4	57	23,8
MANCA FACILITATS	31,8	30,4	27,7	34	30,2	52,9	21,5	57	37,2
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	3,9	13,9	11,1	11,5	0	8,8	0	14,8
INCONVENIENTS EXÒGENS	25,2	14,2	18	31,6	27,8	42,3	16,8	0	19,3
LIMITACIONS	24,5	11	29,6	22,5	23,4	24,5	12,4	43	33,2
INVERSIÓ-COST	6,7	0	7,4	7,3	6,3	0	5,2	0	10
ALTRES	22,3	0	24,2	24,5	20,8	48,5	12,4	0	29,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
Base Usuaris bici	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
P35	512	32	180	296	372	13	58	7	54
SI	17,7	19,5	19,2	16	19,8	12,2	15,2	0	10
NO	82,3	80,5	80,8	84	80,2	87,8	84,8	100	90
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
P38	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí, una vegada	14,1	7,2	14,8	14,6	15,1	6,4	11,1	14,8	11,2
Sí, més d'una vegada	2,6	4,7	3	2,2	2,9	0	4,5	0	1,1
No	83,3	88,1	82,2	83,2	82	93,6	84,4	85,2	87,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P39	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Si	76,7	69,9	75,5	78,5	79	72,9	70,9	87,7	67,4
No	22,9	23,8	24,5	21,5	21	27,1	29,1	12,3	29,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	6,4	0	0	0	0	0	0	2,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1907698	111721	726084	1056881	1377469	43655	173964	22769	252572
Base Prenen prevencions robatori	402	24	138	237	299	10	43	6	36
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>									
	1907698	111721	726084	1056881	1377469	43655	173964	22769	252572
P39_1	402	24	138	237	299	10	43	6	36
Número d' identificació, registrar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treure el seient	1,8	0	3,5	0,8	2,4	0	0	0	0
Vigilar-la, no deixar-la sola	9,6	8,9	7,6	10,8	11,4	8,8	1,5	15,2	4,5
Guardar-la al garatge	4,4	0	3,8	4,9	2	0	10,8	20,2	11,4
Guardar-la a casa	10	8,1	9,4	10,7	12,1	7,3	6,2	0	4
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	67,8	79,2	66,8	66,8	65	70,8	74,1	100	75,9
Alarma / sistema d'alarma	1,8	0	1,2	2,4	1,9	0	4,8	0	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	2,1	0	3,3	1,5	1,4	8,8	2	0	5,3
Treure una roda	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	1,5	0	2,3	1,1	1,5	0	0	0	3,2
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	12,1	0	15,4	11,3	12,6	21,2	10	0	12,5
Sistema de bloqueig de roda	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,3	0	0,5	1,9	1,7	0	0	0	0
Guardar-la a la feina	1,2	0	1,9	1	1,1	0	2,4	0	0
Treure la cadena del plat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antirroboratori amb GPS	1,7	0	2,2	1,6	1,9	0	0	0	2,7
Treure alguna part de la bici (sense especificar)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antirroboratori	1	0	2,3	0,3	1,1	0	2,4	0	0
Càmeres de vigilància	0,4	0	0,6	0,4	0,6	0	0	0	0
Treure altres peces especificades	0,6	0	0,6	0,7	0,9	0	0	0	0
No sortir de nit o llocs perillosos	0,5	0	0,6	0,4	0,3	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	1	0	1,7	0,7	1,4	0	0	0	0
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>27,5</b>	<b>8,1</b>	<b>28,2</b>	<b>29</b>	<b>27,4</b>	<b>28,6</b>	<b>29,4</b>	<b>20,2</b>	<b>27,9</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>3,5</b>	<b>1,5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>67,8</b>	<b>79,2</b>	<b>66,8</b>	<b>66,8</b>	<b>65</b>	<b>70,8</b>	<b>74,1</b>	<b>100</b>	<b>75,9</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>4,8</b>	<b>0</b>	<b>5,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>4,8</b>	<b>0</b>	<b>5,9</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>10,8</b>	<b>8,1</b>	<b>10,6</b>	<b>11,3</b>	<b>12,5</b>	<b>7,3</b>	<b>8,6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>5,6</b>	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>6,8</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>10,8</b>	<b>20,2</b>	<b>11,4</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>3,5</b>	<b>1,5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ALTRES</b>	<b>8,8</b>	<b>0</b>	<b>12,5</b>	<b>7,3</b>	<b>8,4</b>	<b>8,8</b>	<b>9,2</b>	<b>0</b>	<b>11,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>3,9</b>	<b>7,2</b>	<b>2,3</b>	<b>4,6</b>	<b>4,1</b>	<b>0</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>52,9</b>	<b>53,3</b>	<b>54,4</b>	<b>51,5</b>	<b>50,8</b>	<b>53,9</b>	<b>51,9</b>	<b>81,7</b>	<b>61,8</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>32,6</b>	<b>30,9</b>	<b>32,3</b>	<b>33,1</b>	<b>33,9</b>	<b>33,1</b>	<b>27,4</b>	<b>18,3</b>	<b>31,7</b>
<b>Probablement no</b>	<b>7,1</b>	<b>0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,7</b>	<b>6,9</b>	<b>0</b>	<b>14,5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Segur que no</b>	<b>5,3</b>	<b>9,1</b>	<b>4,5</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>0</b>	<b>4,7</b>	<b>0</b>	<b>3,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,4</b>	<b>2,7</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>13,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>									
	<b>2205990</b>	<b>129652</b>	<b>831219</b>	<b>1227012</b>	<b>1567866</b>	<b>43655</b>	<b>239761</b>	<b>18930</b>	<b>298509</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>27</b>	<b>157</b>	<b>269</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
<b>SI</b>	<b>62</b>	<b>74,6</b>	<b>64,9</b>	<b>59,2</b>	<b>61,2</b>	<b>54,6</b>	<b>60,4</b>	<b>75,7</b>	<b>68,6</b>
<b>NO</b>	<b>34,4</b>	<b>23</b>	<b>33,9</b>	<b>35,7</b>	<b>35,3</b>	<b>24</b>	<b>34,6</b>	<b>0</b>	<b>31,4</b>
<b>NO SAP</b>	<b>3,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1,2</b>	<b>4,8</b>	<b>3</b>	<b>21,4</b>	<b>4,9</b>	<b>24,3</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>2205990</b>	129652	831219	1227012	1567866	43655	239761	18930	298509
<b>P42</b>	<b>457</b>	27	157	269	335	10	57	5	42
<b>SI</b>	<b>60,7</b>	56,3	63,6	59,7	57,9	65,7	77,6	81,7	62,6
<b>NO</b>	<b>36,6</b>	35,3	34,1	38	38,4	34,3	22,4	18,3	37,4
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	8,4	2,3	2	3,5	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,1</b>	0	0	0,3	0,2	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>									
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
<b>P43</b>	<b>512</b>	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>1 bicicleta</b>	<b>20,8</b>	23,6	22,8	19	20,1	0	29	0	24,3
<b>2 bicicletes</b>	<b>27,3</b>	40,5	26,6	26,5	25,9	18,9	47,6	41,9	19,7
<b>3 bicicletes</b>	<b>16,7</b>	8	17,2	17,2	17,9	16	13,3	32,5	11,3
<b>4 bicicletes</b>	<b>13,6</b>	13,3	9,5	16,5	14,8	26	2,3	0	15,7
<b>5 bicicletes</b>	<b>7</b>	3,8	7,3	7	7,2	9,5	3,3	0	6,6
<b>Més de 5</b>	<b>7,4</b>	3,3	7,8	7,7	7,9	9,7	3,4	0	8,4
<b>Total tenen</b>	<b>92,8</b>	92,5	91,1	93,9	94	80,1	98,9	74,4	85,9
<b>No tenen</b>	<b>6,1</b>	7,5	7,4	5	5,1	19,9	0	12,3	12,5
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,1</b>	0	1,4	1,1	0,9	0	1,1	13,3	1,5
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,27	2,598	2,82	2,803	2,955	2,177	2,091	2,54
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,612	1,856	1,837	1,868	1,868	1,357	0,966	1,944
	<b>2307308</b>	147841	876621	1264740	1637870	47955	242608	19306	322301
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	30	165	276	349	11	57	5	45
<b>P44. On la guarda?</b>									
	<b>2307308</b>	147841	876621	1264740	1637870	47955	242608	19306	322301
<b>P44</b>	<b>475</b>	30	165	276	349	11	57	5	45
<b>Carrer</b>	<b>2,7</b>	0	4,7	1,6	3,8	0	0	0	0
<b>Garatge / parking</b>	<b>51,8</b>	57,7	52	50,6	49,4	69,2	60,4	61,6	56,5
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>4,4</b>	2,6	4,9	4,4	5,1	8	1,2	18,5	2,8
<b>Habitació del pis</b>	<b>17,8</b>	9,4	21,5	16,4	19,3	0	19	18,5	10,5

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Al balcó del pis	13,3	0	16,3	12,9	13,6	16,1	6,7	18,5	15,8
A les golfes / traster / soterrani	11,9	20,3	6,7	14,7	13,2	6,7	8	19,9	9,9
Pati / terrassa	2	3,1	1,7	2,1	1,6	0	0	0	6
Magatzem / local	0,2	2,3	0	0	0	0	1,4	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	0	0	0,7	0,5	0	0	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	0,4	0	1,1	0	0,6	0	0	0	0
Jardí	0,5	0	1,4	0	0,3	0	0	0	2,5
Càmping	0,2	0	0	0	0,3	0	0	0	0
Zona comunitària	0,1	0	0	0,2	0	0	1,2	0	0
Bicibox	1	0	2,8	0	1,2	0	0	0	1,2
Altres	5	5,5	6,9	3,3	4,7	0	2,7	0	9,8
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL LOCALS	53,3	60	54,8	50,9	50,9	69,2	63,1	61,6	57,7
TOTAL TRASTERS	12,3	20,3	7,7	14,7	13,8	6,7	8	19,9	9,9
TOTAL CASA GENÈRIC	4,8	2,6	4,9	5	5,6	8	1,2	18,5	2,8
Ns/Nc	4,9	8	2,5	6,3	5,3	0	6,8	0	0
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base TOTAL	0	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_1	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	2,2	11,6	1,6	1,5	2,3	0	1,7	0	2,4
A vegades	11,7	17,2	13,5	9,9	12,1	5,8	11,9	0	11,1
Sovint	20,6	12,9	23,2	19,2	22,2	7,2	21,8	17,7	12,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	18,3	14,5	16,8	20,1	19,1	44,1	21,7	14,8	10,5
Sempre / cada dia	47,3	43,9	45	49,2	44,2	43	42,9	67,5	63,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_2	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	14,3	7,3	17,7	12,6	13,8	14,1	10,2	12,3	17,8
A vegades	34,7	31,3	32,2	36,4	32,5	57,6	32,6	28,1	44,4
Sovint	31,5	42,7	27,1	33,8	32,7	21,9	35	28,5	25,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	9,9	11,2	12	8,4	11,1	6,4	11,9	13,3	3
Sempre / cada dia	9,5	7,5	11	8,9	9,9	0	10,2	17,7	9,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_3	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	25,1	41,7	37,6	14,2	17,2	27	7,8	14,8	72,2
A vegades	18,7	6,8	17	21,5	19,3	6,4	27,6	41,9	11,7
Sovint	20,8	26,6	16,7	23,4	22,2	20,1	37,2	12,3	5,3
Quasi sempre / gairebé cada dia	13,9	15,4	7,4	18,3	15,9	5,3	12,6	13,3	5,9
Sempre / cada dia	21,5	9,4	21,3	22,7	25,4	41,1	14,8	17,7	4,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_4	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	27,7	21,2	22	32	30	27,8	36,6	17,7	10
A vegades	39,1	38	45,4	35,3	39	42,1	54	28,1	32,5
Sovint	24,5	35,5	21,1	25,9	23,5	30	9,4	54,2	35,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,4	0	6	5,3	5,2	0	0	0	10,3
Sempre / cada dia	3,3	5,3	5,4	1,5	2,2	0	0	0	11,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_5	512	32	180	296	372	13	58	7	54

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	67,8	65,1	61,7	72	64,5	61,8	72,6	72,9	77,3
A vegades	14,1	9,3	17,9	12,2	15,7	12,4	9	27,1	10,7
Sovint	10,4	11,6	12,2	9,1	10,7	14,1	16,7	0	6,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	8,1	6,8	4,4	6,8	5,3	0	0	4,2
Sempre / cada dia	2,2	5,9	1,4	2,3	2,3	6,4	1,7	0	1,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_6	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	29,3	26,6	26,9	30,9	33	22,4	42	14,8	6,4
A vegades	29,6	35,4	30,6	28,6	31	25,6	33,8	55,2	20,8
Sovint	17,7	11,6	13,5	21	17,1	26,6	18,6	12,3	15,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	10,9	10,9	9,8	9,5	19,4	1,5	0	19,5
Sempre / cada dia	13,2	15,4	18	9,6	9,4	6	4	17,7	37,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_7	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	77,6	85,3	81,8	74,1	76,5	46,6	82,4	74,4	83,9
A vegades	18,5	10,9	14,5	22,2	18,7	53,4	16,5	25,6	13,5
Sovint	3,1	0	2,5	3,7	4,1	0	1,1	0	0,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	3,8	1,2	0	0,7	0	0	0	1,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M1_8	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Mai/quasi mai	88,2	91,4	83,9	90,8	87,6	87	100	100	83

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>A vegades</b>	<b>7,2</b>	<b>6,2</b>	<b>11,5</b>	<b>4,3</b>	<b>6,7</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Sovint</b>	<b>3</b>	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>	<b>3,2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2432757</b>	<b>141404</b>	<b>947094</b>	<b>1326152</b>	<b>1702489</b>	<b>59856</b>	<b>241125</b>	<b>25960</b>	<b>366058</b>
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	<b>29</b>	<b>178</b>	<b>291</b>	<b>364</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>53</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>									
	<b>2432757</b>	<b>141404</b>	<b>947094</b>	<b>1326152</b>	<b>1702489</b>	<b>59856</b>	<b>241125</b>	<b>25960</b>	<b>366058</b>
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	<b>29</b>	<b>178</b>	<b>291</b>	<b>364</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>53</b>
<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>2,8</b>	<b>0</b>	<b>3,8</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>6,4</b>	<b>5,7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>3,5</b>	<b>6,5</b>	<b>3,1</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>5,7</b>
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>22,1</b>	<b>6,8</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>23,2</b>	<b>7,1</b>	<b>0</b>	<b>10,7</b>
<b>8</b>	<b>21,3</b>	<b>12,6</b>	<b>23,5</b>	<b>20,6</b>	<b>19,6</b>	<b>37,4</b>	<b>27</b>	<b>13,3</b>	<b>24,2</b>
<b>9</b>	<b>14,2</b>	<b>5,7</b>	<b>13</b>	<b>16,1</b>	<b>15,3</b>	<b>11,3</b>	<b>13,4</b>	<b>0</b>	<b>12,6</b>
<b>10</b>	<b>48,7</b>	<b>53,1</b>	<b>47,1</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>21,7</b>	<b>43,5</b>	<b>86,7</b>	<b>43,8</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	<b>8,77</b>	<b>8,675</b>	<b>8,752</b>	<b>8,735</b>	<b>8,122</b>	<b>8,623</b>	<b>9,733</b>	<b>8,691</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	<b>1,438</b>	<b>1,74</b>	<b>1,844</b>	<b>1,887</b>	<b>1,333</b>	<b>1,676</b>	<b>0,68</b>	<b>1,417</b>
	<b>2130117</b>	<b>148166</b>	<b>791541</b>	<b>1177399</b>	<b>1503188</b>	<b>51418</b>	<b>220245</b>	<b>22769</b>	<b>308294</b>
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	<b>30</b>	<b>151</b>	<b>260</b>	<b>326</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>44</b>

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**



% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>2130117</b>	148166	791541	1177399	1503188	51418	220245	22769	308294
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	30	151	260	326	12	51	6	44
<b>0</b>	<b>0,2</b>	0	0	0,3	0,3	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>0,5</b>	0	1,4	0	0,7	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>0,7</b>	2,6	0,5	0,6	0,8	0	1,2	0	0
<b>3</b>	<b>0,2</b>	0	0	0,3	0,2	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>1,1</b>	0	0,9	1,4	1,1	6,7	1,8	0	0
<b>5</b>	<b>2,3</b>	0	3	2,1	2,2	7,5	0	0	4,1
<b>6</b>	<b>6,5</b>	9	6,8	5,6	5,5	8,4	5,1	0	11,3
<b>7</b>	<b>10,7</b>	9,2	8,4	12,6	10,3	13,6	9,6	0	14,4
<b>8</b>	<b>26,1</b>	20,5	26,6	26,8	25,6	36	31,2	30,9	23,6
<b>9</b>	<b>16,6</b>	8,6	18	16,9	15,9	0	7,6	16,9	28,8
<b>10</b>	<b>35</b>	50,2	34,5	33,1	37,2	27,8	43,4	52,3	17,7
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0	0	0,3	0,3	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,662	8,4	8,369	8,432	7,758	8,599	9,214	8,146
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,743	1,734	1,694	1,79	1,809	1,576	0,886	1,394
	<b>1862587</b>	93156	600438	1155620	1443175	43684	226247	22121	104096
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	21	122	250	306	10	53	6	16
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>									
	<b>1862587</b>	93156	600438	1155620	1443175	43684	226247	22121	104096
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	21	122	250	306	10	53	6	16
<b>0</b>	<b>0,5</b>	0	0,8	0,3	0,3	0	2	0	0
<b>1</b>	<b>0,4</b>	0	1,2	0	0,5	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>0,6</b>	0	0,6	0,7	0,8	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>1,4</b>	0	0,5	2	1,5	8,2	0	0	0
<b>4</b>	<b>2,9</b>	0	2,4	3,4	3	0	1,8	0	6,5
<b>5</b>	<b>9,5</b>	27,5	7,7	9,1	11,2	8,8	5,2	0	0
<b>6</b>	<b>11,1</b>	4,1	10,1	12,3	10,8	13,3	11,4	20,8	4,1
<b>7</b>	<b>13,7</b>	17,2	9,3	15,5	14,1	32,7	15,3	14,4	0
<b>8</b>	<b>20</b>	17,8	17,9	21	17,6	8,8	21,4	49,1	43,7
<b>9</b>	<b>11,1</b>	3,7	13,8	10,4	9,9	7,3	16,7	0	22,1

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>10</b>	<b>28,7</b>	<b>29,7</b>	<b>35,6</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>26,1</b>	<b>15,7</b>	<b>23,6</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	<b>7,554</b>	<b>8,016</b>	<b>7,599</b>	<b>7,683</b>	<b>7,229</b>	<b>7,917</b>	<b>7,753</b>	<b>8,352</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	<b>1,958</b>	<b>2,139</b>	<b>2,04</b>	<b>2,135</b>	<b>2,002</b>	<b>1,968</b>	<b>1,241</b>	<b>1,498</b>
	<b>1796948</b>	<b>126043</b>	<b>750702</b>	<b>915468</b>	<b>1219579</b>	<b>43194</b>	<b>155590</b>	<b>21365</b>	<b>337659</b>
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	<b>25</b>	<b>136</b>	<b>198</b>	<b>256</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>48</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>1796948</b>	<b>126043</b>	<b>750702</b>	<b>915468</b>	<b>1219579</b>	<b>43194</b>	<b>155590</b>	<b>21365</b>	<b>337659</b>
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	<b>25</b>	<b>136</b>	<b>198</b>	<b>256</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>48</b>
<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>1</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>4,4</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>12,5</b>	<b>11,5</b>	<b>9,6</b>	<b>15</b>	<b>13,2</b>	<b>57,3</b>	<b>24,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>12,5</b>	<b>6,4</b>	<b>12,3</b>	<b>13,5</b>	<b>15,5</b>	<b>0</b>	<b>18,3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>7</b>	<b>15,6</b>	<b>18,1</b>	<b>13,9</b>	<b>16,8</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9,7</b>	<b>14,9</b>	<b>17,4</b>
<b>8</b>	<b>20,4</b>	<b>17,6</b>	<b>23,8</b>	<b>17,6</b>	<b>18,7</b>	<b>0</b>	<b>12,6</b>	<b>32,9</b>	<b>30</b>
<b>9</b>	<b>9,1</b>	<b>15,3</b>	<b>9,8</b>	<b>7,7</b>	<b>5,9</b>	<b>19,5</b>	<b>17,7</b>	<b>18</b>	<b>15,3</b>
<b>10</b>	<b>24,5</b>	<b>31</b>	<b>26,2</b>	<b>22,2</b>	<b>23,2</b>	<b>13,2</b>	<b>13,4</b>	<b>34,2</b>	<b>35,2</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	<b>8,12</b>	<b>7,709</b>	<b>7,267</b>	<b>7,261</b>	<b>6,641</b>	<b>7,026</b>	<b>8,714</b>	<b>8,644</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	<b>1,689</b>	<b>1,982</b>	<b>2,131</b>	<b>2,148</b>	<b>2,033</b>	<b>2,054</b>	<b>1,089</b>	<b>1,184</b>
	<b>800598</b>	<b>55792</b>	<b>368110</b>	<b>376696</b>	<b>618391</b>	<b>22883</b>	<b>67261</b>	<b>7031</b>	<b>85032</b>
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	<b>13</b>	<b>68</b>	<b>84</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>									
	<b>800598</b>	55792	368110	376696	618391	22883	67261	7031	85032
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	13	68	84	131	5	16	2	11
<b>0</b>	<b>1,3</b>	0	1,8	1	0,6	0	0	0	7,9
<b>1</b>	<b>1,8</b>	0	4	0	2,4	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>1,5</b>	0	3,2	0	1,9	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>0,4</b>	0	0	0,8	0,5	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>0,5</b>	0	1,1	0	0	0	6,2	0	0
<b>5</b>	<b>4,9</b>	6,2	0,8	8,6	5,2	0	5,1	45,4	0
<b>6</b>	<b>6,4</b>	10,8	6,5	5,7	4,4	15,6	5,6	0	19,8
<b>7</b>	<b>13</b>	0	15,1	12,8	13,9	16,8	5,6	0	12,4
<b>8</b>	<b>23</b>	29,9	21	23,8	23,2	30,7	21,9	0	22,2
<b>9</b>	<b>16,1</b>	6,7	18,4	15,3	15,1	36,9	14,7	0	20,1
<b>10</b>	<b>31,1</b>	46,4	28	31,9	32,8	0	40,9	54,6	17,6
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,592	7,772	8,167	8,066	7,889	8,394	7,731	7,4
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	1,601	2,491	1,843	2,151	1,072	1,834	2,49	2,556
	<b>1759228</b>	117289	703308	929758	1168456	46465	142166	22121	351190
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	23	128	205	250	10	35	6	51
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>									
	<b>1759228</b>	117289	703308	929758	1168456	46465	142166	22121	351190
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	23	128	205	250	10	35	6	51
<b>0</b>	<b>0,4</b>	0	0,5	0,4	0,6	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>1,1</b>	0	2,1	0,5	1,6	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>2,3</b>	0	2,9	2,2	2,3	7,5	0	0	3,1
<b>3</b>	<b>4,2</b>	0	3,5	5,3	5,2	0	2,9	0	2,5
<b>4</b>	<b>3,7</b>	0	3,9	4,1	5,2	0	2,8	0	0
<b>5</b>	<b>15,5</b>	15,8	19,6	12,5	17,2	8,3	18,9	0	10,4

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Verticals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
6	17,9	19,8	16,4	18,9	17,8	19,1	5,8	0	25,2
7	18,4	5,1	15,8	21,7	17,2	17,6	19,6	46,2	18,8
8	20,4	32,7	16,2	22,2	20	20,1	16	15,7	21,6
9	8,1	6,1	9,6	6,7	8	27,4	10,5	0	5,9
10	8,1	20,4	9,5	5,6	4,9	0	23,4	38,1	12,3
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>7,548</b>	<b>6,522</b>	<b>6,587</b>	<b>6,367</b>	<b>7,02</b>	<b>7,437</b>	<b>8,3</b>	<b>6,989</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>1,715</b>	<b>2,182</b>	<b>1,902</b>	<b>2,043</b>	<b>1,919</b>	<b>2,009</b>	<b>1,377</b>	<b>1,846</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>23508</b>	<b>175253</b>	<b>348379</b>	<b>409370</b>	<b>31978</b>	<b>43053</b>	<b>6655</b>	<b>60224</b>
	<b>118</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>									
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
0	1,6	0	0	2,5	1,5	0	6,3	0	0
1	3,3	0	4,1	3,2	4,5	0	0	0	0
2	1	0	0	1,5	1,3	0	0	0	0
3	2,1	14,7	4,7	0	2	0	8	0	0
4	1,8	0	2,6	1,5	1,1	0	12,5	0	0
5	14,9	0	13,3	15,7	14,7	12	32,7	0	0
6	7,1	0	0	11,4	9,7	0	0	0	0
7	24	0	23,7	26,5	28,1	25,6	8,7	0	11,2
8	24,7	59,6	30,2	19	17,6	44,5	19	52	65,3
9	11,4	0	13,9	11,2	12,7	0	0	48	13,5
10	8,1	25,7	7,4	7,4	6,7	17,8	12,9	0	10
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>7,776</b>	<b>7,021</b>	<b>6,719</b>	<b>6,69</b>	<b>7,74</b>	<b>5,787</b>	<b>8,48</b>	<b>8,223</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,159</b>	<b>2,13</b>	<b>2,206</b>	<b>2,229</b>	<b>1,409</b>	<b>2,581</b>	<b>0,5</b>	<b>0,773</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
	292906	13722	154858	124326	216576	7763	0	0	63833
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	3	27	28	46	2	0	0	9
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys</b>									
	292906	13722	154858	124326	216576	7763	0	0	63833
M2_8	58	3	27	28	46	2	0	0	9
0	4,5	0	0	10,5	6	0	0	0	0
1	6,1	0	11,5	0	5,1	0	0	0	10,6
2	3,5	0	0	8,2	3,1	44,6	0	0	0
3	1,3	28	0	0	1,8	0	0	0	0
4	2,1	43,9	0	0	0	0	0	0	9,4
5	7,6	0	10,6	4,6	6,2	0	0	0	13,5
6	9,1	28	14,8	0	12,3	0	0	0	0
7	24,3	0	23,4	28	27,8	55,4	0	0	10,6
8	19,3	0	22,1	18	16,2	0	0	0	33,8
9	15,9	0	15,5	18,1	12,8	0	0	0	22,2
10	5,1	0	2,1	9,4	6,9	0	0	0	0
NS/NC	1,3	0	0	3,1	1,8	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	4,28	6,541	6,338	6,275	4,769			6,595
Desviación	2,783	1,15	2,353	3,268	2,853	2,486			2,5
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base TOTAL	0	32	180	296	372	13	58	7	54
<b>M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?</b>									
	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
M3	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Metro	10,2	13,8	9,9	10,2	10	12,9	6,8	26	11,9
Rodales Renfe o FGC	7,4	2,5	6,8	8,4	6,5	0	4,5	0	15,7
Bus/Autobús	9,8	13,7	11,7	8	7,2	14,1	6,3	0	23,5
Tramvia/Trambaix	1,1	0	1,2	1,2	1,6	0	0	0	0
Moto	6,3	11,3	7,1	5,2	8,4	0	4	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Cotxe / furgoneta	35	24,7	34,3	36,2	39,1	40,5	28,7	31	18
Bicicleta	11	11,5	13,1	9,6	12,3	6,4	9,5	13,3	7,5
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0	0	0,8	0,6	0	0	0	0
A peu	18,3	18,7	15,5	20,1	14,1	26,1	38,5	29,6	21,8
Taxi / Cabify	0,2	3,8	0	0	0	0	0	0	1,6
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	0,2	0	0,4	0	0,2	0	0	0	0
NC	0,2	0	0	0,3	0	0	1,7	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Catalunya	82,1	78,3	83	81,7	81,5	78,7	77,2	86,7	88,8
Resta d'Espanya	10,4	18,2	9,2	10,6	10,7	0	19,1	13,3	6,2
Estranger	7,4	3,5	7,9	7,7	7,8	21,3	3,7	0	5,1
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>259807</b>	<b>29141</b>	<b>88354</b>	<b>142312</b>	<b>186304</b>	<b>0</b>	<b>46956</b>	<b>3463</b>	<b>23083</b>
Base Resta Espanya	59	7	19	33	42	0	12	1	4
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>									
	<b>227896</b>	<b>21449</b>	<b>76879</b>	<b>129569</b>	<b>157403</b>	<b>0</b>	<b>43947</b>	<b>3463</b>	<b>23083</b>
P47_RESTA_ESP	51	5	16	30	35	0	11	1	4
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	3,2	0	9,5	0	4,6	0	0	0	0
Alicante/Alacant	1,9	0	0	3,3	2,7	0	0	0	0
Almería	4,3	0	5,4	4,4	6,3	0	0	0	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	6	17,4	0	7,6	3,6	0	18	0	0
Balears, Illes	5,7	0	0	10,1	8,3	0	0	0	0
Barcelona	1,4	0	0	2,5	2	0	0	0	0
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	2	0	0	3,6	2,9	0	0	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Castellón/Castelló	1,6	0	0	2,8	2,3	0	0	0	0
Ciudad Real	2,5	26,6	0	0	3,6	0	0	0	0
Córdoba	3,9	0	4,3	4,3	3,5	0	7,5	0	0
Coruña, A	3,6	0	0	6,3	5,2	0	0	0	0
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	4,7	14	0	5,9	2,9	0	13,7	0	0
Guadalajara	2,4	0	0	4,3	0	0	12,6	0	0
Gipuzkoa	7,8	0	0	13,7	11,3	0	0	0	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	1,8	0	5,4	0	0	0	9,5	0	0
León	2,7	0	8	0	3,9	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	1,9	0	5,6	0	2,7	0	0	0	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	3,5	16,1	6	0	2,2	0	10,5	0	0
Murcia	4,1	0	12	0	5,9	0	0	0	0
Navarra	3,5	0	6	2,7	2,2	0	0	0	20
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	3,9	0	5,4	3,6	5,6	0	0	0	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1,6	0	0	2,8	2,3	0	0	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	5,3	0	11,3	2,7	2,2	0	6,1	0	26,1
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	9	0	10,6	9,5	5,1	0	0	0	53,8
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	4,8	0	5	5,4	4,7	0	0	100	0
Valladolid	2,4	25,8	0	0	0	0	12,6	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	4,5	0	5,4	4,7	3,9	0	9,5	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	184915	5538	75658	103719	135392	12738	8957	0	19063
Base Estranger	42	1	16	25	32	2	2	0	4
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>									
	175822	5538	71192	99092	130765	12738	8957	0	19063
P47_ESTRANGER	40	1	15	24	31	2	2	0	4
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	2	0	5	0	2,7	0	0	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,9	100	0	6,7	9,3	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	12,5	0	6,5	17,5	16,8	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	2	0	0	3,5	2,6	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	3	0	0	5,3	0	0	58,3	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	0	6,5	0	3,5	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	0	22,1	4,3	5,6	66,2	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	0	8,5	0	0	0	0	0	31,6
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4,7	0	0	8,3	6,3	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	0	9	0	4,9	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	0	5,9	19,5	18	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	2,4	0	0	4,3	3,3	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,9	0	0	5,1	3,9	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	2	0	4,8	0	0	0	0	0	18
PAÏSOS BAIXOS	2,9	0	0	5,1	3,9	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	2,4	0	6	0	0	33,8	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,8	0	0	3,2	2,4	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2,2	0	0	3,9	2,9	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	0	5,4	0	2,9	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	0	0	5,4	4,1	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	0	11,9	4,2	6,8	0	41,7	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	2	0	0	3,6	0	0	0	0	18,7
XINA	3,4	0	8,5	0	0	0	0	0	31,6
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Base TOTAL	0	32	180	296	372	13	58	7	54

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P48	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sense estudis	0,4	6,2	0	0	0,2	0	0	0	1,6
Acabats als 14/15 anys	6	93,8	0	0	3,8	12,8	10,5	14,8	12,5
Acabats als 16/19 anys	29,9	0	77,4	0	29,8	21,3	42,2	0	25
Universitaris	54,1	0	0	100	63,4	65,9	47,3	85,2	13,6
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	0	22,6	0	2,3	0	0	0	47,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	0	0	0	0,5	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P49	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	3,3	6,9	8,1	10,3	0	0	0	0
Empresari (6 empleats o més)	1,5	2,2	1,7	1,4	2,2	0	0	0	0
Professionals	20,7	4,8	9	31,3	29,6	0	0	0	0
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0	0	1,2	0,9	0	0	0	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	0	1	3,6	3,3	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	10	5	6	13,6	14,3	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	6	14,3	15,2	20,7	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	19,7	10,8	6,6	12,9	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	4,1	2,6	8,7	1,1	5,9	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	9,9	16,2	10,8	8,6	0	0	100	0	0
Aturats	2,4	4,8	1,3	2,9	0	100	0	0	0
Mestresses de casa	1	2,4	0	1,6	0	0	0	100	0
Estudiants	15,1	33,1	28,2	3,8	0	0	0	0	100
NO CONTESTA	1,5	0	1,6	1	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
P49B	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Sí	49,7	33,4	41,9	56,9	56,9	21,9	80,5	17,7	5,2

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>NO</b>	<b>46,1</b>	<b>62,8</b>	<b>55,1</b>	<b>38,3</b>	<b>39,1</b>	<b>78,1</b>	<b>15</b>	<b>67,5</b>	<b>93,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,2</b>	<b>3,8</b>	<b>3</b>	<b>4,9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4,5</b>	<b>14,8</b>	<b>1,4</b>
<b>P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>1,3</b>	<b>2,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>6,7</b>	<b>56,8</b>	<b>4,7</b>	<b>2,3</b>	<b>6,5</b>	<b>12,8</b>	<b>8</b>	<b>14,8</b>	<b>6,2</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>29,3</b>	<b>5,7</b>	<b>61,3</b>	<b>9,6</b>	<b>27,8</b>	<b>15,1</b>	<b>40,4</b>	<b>13,3</b>	<b>30,4</b>
<b>Professionals</b>	<b>55,2</b>	<b>31,3</b>	<b>24,9</b>	<b>80,5</b>	<b>57,1</b>	<b>62,5</b>	<b>47,1</b>	<b>57,1</b>	<b>55,9</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>	<b>0,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>9,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,2</b>	<b>3,8</b>	<b>3</b>	<b>4,9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4,5</b>	<b>14,8</b>	<b>1,4</b>
<b>P49+P51. Estudis persona amb més ingressos</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>8,9</b>	<b>9,4</b>	<b>6,6</b>	<b>10,6</b>	<b>11,2</b>	<b>19,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,9</b>
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>3,5</b>	<b>5,9</b>	<b>4,3</b>	<b>2,6</b>	<b>3,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,2</b>
<b>Professionals</b>	<b>22,6</b>	<b>17,2</b>	<b>15,3</b>	<b>28,8</b>	<b>27,9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>17,7</b>
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>3,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12,3</b>	<b>8,5</b>
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>5,2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6,8</b>	<b>6,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,1</b>
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>11,3</b>	<b>5</b>	<b>11,3</b>	<b>12,2</b>	<b>13,2</b>	<b>5,7</b>	<b>3,5</b>	<b>14,8</b>	<b>9,4</b>
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>13</b>	<b>6,4</b>	<b>15,7</b>	<b>11,4</b>	<b>14,6</b>	<b>9,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16,7</b>
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>7,2</b>	<b>21,2</b>	<b>11,5</b>	<b>2,6</b>	<b>7,2</b>	<b>27,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>8,7</b>
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>	<b>7,4</b>	<b>1,4</b>	<b>4,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13,7</b>	<b>2,4</b>



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>296</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Jubilats, pensionistes	12,8	20,2	14,1	11,1	3,7	9,5	87,6	26,7	6,8
Aturats	0,5	0	0	1	0	21,9	0	0	0
Mestresses de casa	0,5	0	0,7	0,3	0,4	0	0	17,7	0
Estudiants	0,8	0	0,9	0,8	0	0	0	0	5,2
NO SAP	1,5	10,9	1,6	0,2	0,2	0	0	0	8,8
NO CONTESTA	1,5	0	1,8	1,2	0,6	0	0	0	1
Ns/Nc	4,2	3,8	3	4,9	4	0	4,5	14,8	1,4
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	<b>2486605</b>	<b>159902</b>	<b>962176</b>	<b>1346422</b>	<b>1743218</b>	<b>59856</b>	<b>245299</b>	<b>25960</b>	<b>375004</b>
P55	512	32	180	296	372	13	58	7	54
Espanyola	68,1	81,4	67,2	67,5	71,1	67,6	72,1	56,3	53,1
Catalana	22,1	16,2	24,3	21,1	19,1	11,1	20,6	17,7	41,4
Estrangera	4,3	0	4	5,1	4,3	14,1	2,1	0	3,9
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	2,4	3,5	3,8	4,1	0	1,9	26	1,6
NO CONTESTA	1,9	0	0,9	2,5	1,5	7,2	3,3	0	0
Espanyola+catalana	90,2	97,6	91,5	88,6	90,1	78,7	92,7	74	94,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>107458</b>	<b>0</b>	<b>38831</b>	<b>68628</b>	<b>74722</b>	<b>8438</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>14610</b>
Base Estrangera (P55)	25	0	8	17	19	1	1	0	3
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	<b>107458</b>	<b>0</b>	<b>38831</b>	<b>68628</b>	<b>74722</b>	<b>8438</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>14610</b>
P55_NACIONALITAT	25	0	8	17	19	1	1	0	3
ALTRES	3,6	0	9,9	0	5,1	0	0	0	0
AFGANISTAN	3,3	0	9,2	0	4,8	0	0	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6,3	0	17,4	0	0	0	0	0	46,1
ALGÈRIA	3	0	0	4,7	4,3	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,2	0	0	9,7	8,9	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	9,7	0	0	15,2	14	0	0	0	0

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	0	0	5	4,6	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	4,9	0	0	7,6	0	0	100	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	0	21,7	0	0	100	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	7,6	0	0	11,9	11	0	0	0	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3,2	0	0	5	4,6	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	0	8,2	0	4,3	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	0	0	5	4,6	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3,6	0	9,9	0	5,1	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4	0	0	6,3	0	0	0	0	29,4
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	0	0	7,4	6,8	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3	0	0	4,7	4,3	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3,6	0	0	5,6	5,1	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	8,5	0	11,5	6,7	6,2	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	0	12,2	0	6,3	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3,3	0	0	5,2	0	0	0	0	24,4
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	<b>3846</b>	<b>33800</b>	<b>51547</b>	<b>71807</b>	<b>0</b>	<b>4595</b>	<b>6759</b>	<b>6030</b>
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>P55. Doble nacionalitat</b>									
	<b>89192</b>	<b>3846</b>	<b>33800</b>	<b>51547</b>	<b>71807</b>	<b>0</b>	<b>4595</b>	<b>6759</b>	<b>6030</b>
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	8,1	0	21,5	0	10,1	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	40,2	0	43,4	41,1	41,6	0	0	0	100
ANDORRA	8,3	0	0	14,3	5,8	0	0	47,2	0
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	0	13,6	0	0	0	100	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	0	17,8	0	0	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4	0	0	6,9	0	0	0	52,8	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	0	12,3	22,9	22,2	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5,7	0	0	9,9	7,1	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	8,1	0	21,5	0	10,1	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	0	0	19,7	14,2	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	4,3	100	0	0	5,4	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54

	196651	3846	72630	120174	146529	8438	9819	6759	20640
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	1	14	28	33	1	2	2	4

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	3846	72630	120174	146529	8438	9819	6759	20640
P55_1_2	43	1	14	28	33	1	2	2	4
ALTRES	2	0	5,3	0	2,6	0	0	0	0
AFGANISTAN	1,8	0	4,9	0	2,4	0	0	0	0
ALBÀNIA	3,7	0	10	0	5	0	0	0	0
ALEMANYA	3,4	0	9,3	0	0	0	0	0	32,7
ALGÈRIA	19,9	0	20,2	20,3	22,5	0	0	0	29,2
ANDORRA	3,7	0	0	6,1	2,8	0	0	47,2	0
ANGOLA	3,4	0	0	5,5	4,5	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	5,3	0	0	8,7	7,1	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	0	0	2,9	2,4	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	2,7	0	0	4,3	0	0	53,2	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	0	6,3	0	0	0	46,8	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	0	11,6	0	0	100	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	0	8,3	0	0	0	0	0	29,2
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	6	0	0	9,8	5,6	0	0	52,8	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	1,7	0	0	2,9	2,3	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	0	4,4	0	2,2	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	0	5,7	12,7	13,2	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	2	0	5,3	0	2,6	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	2,2	0	0	3,6	0	0	0	0	20,8
MÈXIC	2,6	0	0	4,2	3,5	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	2,6	0	0	4,2	3,5	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	3,7	0	10	0	5	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,6	0	0	2,7	2,2	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	0	0	8,5	6,9	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Verticals									
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2	0	0	3,2	2,6	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	6,6	100	6,1	3,9	5,8	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

% Verticals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	159902	962176	1346422	1743218	59856	245299	25960	375004
Muestra real	512	32	180	296	372	13	58	7	54
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	0	6,5	0	3,2	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	1,8	0	0	3	0	0	0	0	17,3
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>. SEXE</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
SEXE	512	105	209	61	137
Home	65,6	70,8	65,6	72,3	55,5
Dona	34,4	29,2	34,4	27,7	44,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
EDAT	512	105	209	61	137
Casos válidos	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	40,057	41,05	42,271	37,026	37,235
Desviación	15,563	16,967	14,475	16,212	14,457
<b>. EDAT TRAMS</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
EDAT	512	105	209	61	137
De 12 a 24	22,3	20,7	17,6	31,4	25,9
De 25 a 39	27,2	29,8	23	28,3	30,5
De 40 a 54	34	27,2	42,1	24,5	34,3
De 55 a 69	14,1	18	15,6	13,8	7,3
De 70 a 79	2,4	4,4	1,6	2,1	1,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
NACIONALITAT	512	105	209	61	137
Espanyola+catalana	90,2	93,2	92,3	87	85,7
Estrangera, doble	7,9	4,8	6,8	10,2	11,7
Ns/Nc	1,9	2	0,9	2,8	2,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Baix</b>	<b>6,4</b>	<b>7,3</b>	<b>4,4</b>	<b>8,1</b>	<b>7,7</b>
<b>Mitjà</b>	<b>38,7</b>	<b>36,8</b>	<b>42,6</b>	<b>43,6</b>	<b>31,1</b>
<b>Alt</b>	<b>54,1</b>	<b>54,3</b>	<b>53</b>	<b>48,3</b>	<b>59,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>
<b>. ACTIVITAT</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>ACTIVITAT</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Ocupats</b>	<b>70,1</b>	<b>62,7</b>	<b>71</b>	<b>70,5</b>	<b>76,7</b>
<b>Aturats</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2</b>	<b>3,9</b>	<b>1,9</b>
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>9,9</b>	<b>16,7</b>	<b>8,4</b>	<b>9,2</b>	<b>5,1</b>
<b>Tasques de la llar</b>	<b>1</b>	<b>0,7</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
<b>Estudiants</b>	<b>15,1</b>	<b>15,7</b>	<b>15,8</b>	<b>12,4</b>	<b>15</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,9</b>	<b>4,1</b>	<b>0,7</b>
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>&lt; 10000</b>	<b>25,1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10001-100MIL</b>	<b>37,6</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>100001-500MIL</b>	<b>14,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>+500MIL</b>	<b>22,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Total usuaris</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Cada dia o gairebé</b>	<b>16,8</b>	<b>12,8</b>	<b>13,6</b>	<b>16,6</b>	<b>26,7</b>
<b>Al menys un cop per setmana</b>	<b>31,2</b>	<b>31,8</b>	<b>34,4</b>	<b>36,9</b>	<b>21,1</b>
<b>Només caps de setmana</b>	<b>11,7</b>	<b>10,6</b>	<b>11,9</b>	<b>15,6</b>	<b>10,2</b>
<b>Algun cop al mes</b>	<b>18,9</b>	<b>27,4</b>	<b>17,4</b>	<b>9,3</b>	<b>18,4</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>21,4</b>	<b>17,4</b>	<b>22,7</b>	<b>21,5</b>	<b>23,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	624720	935543	366638	559704
POSSESIÓ BICICLETA	512	105	209	61	137
Sí	88,7	94,2	92,2	87,9	77,4
No	11,3	5,8	7,8	12,1	22,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	624720	935543	366638	559704
TENEN BICICLETES A CASA	512	105	209	61	137
Sí	92,8	99,1	94,6	93,6	82,2
1 bicicleta	20,8	16,5	18,3	35,8	20
2 bicicletes	27,3	25,3	32,9	23,2	22,8
3 bicicletes	16,7	18,8	19,4	13,1	12,1
4 bicicletes	13,6	20,5	11	6,9	14,7
5 bicicletes	7	12,5	4,6	6,8	5
Més de 5	7,4	5,4	8,5	7,7	7,6
No	7,2	0,9	5,4	6,4	17,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	624720	935543	366638	559704
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	105	209	61	137
Sí	27,1	22	24,4	32,8	33,5
No	72,9	78	75,6	67,2	66,5
Resta	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	624720	935543	366638	559704
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	105	209	61	137
Sí	16,5	10,5	11,4	26,4	25,1
No	21,8	18,7	21,2	19,8	27,5
Resta	61,7	70,7	67,4	53,8	47,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>					
	2486605	624720	935543	366638	559704
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	512	105	209	61	137
Quotidians	36,6	28,4	31,7	42	50,5
Passeig, lleure, turisme	53,6	62,7	52,8	43,2	51,6
Esport	49,5	54,4	51,7	44,3	43,8
Altres	0,5	1	0	1,5	0
Ns/Nc	5,1	4,6	4	9,8	4,5
<b>. LLOCS D'ÚS</b>					
	2486605	624720	935543	366638	559704
LLOCS D'ÚS	512	105	209	61	137
Nucli urbà	47,9	30,3	47,2	54,1	64,6
Carretera	21,5	23,8	23	21,2	16,5
Camins, vies verdes, altres indrets	59,6	69,7	67,3	43,2	46,1
Ns/Nc	5,6	4,6	4	12,8	4,5
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>					
	2486605	624720	935543	366638	559704
P1	512	105	209	61	137
SI	100	100	100	100	100
NO	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	624720	935543	366638	559704
Base Si sap anar en bicicleta	512	105	209	61	137
<b>P2. Freqüència d'ús</b>					
	2486605	624720	935543	366638	559704
P2	512	105	209	61	137
Cada dia	10,5	8,5	9,6	5,7	17,4
5-6 cops per setmana	6,3	4,3	3,9	10,9	9,3
3-4 cops per setmana	10,8	8	11,7	15,6	9
1-2 cops per setmana	20,4	23,8	22,7	21,4	12,1
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	11,7	10,6	11,9	15,6	10,2

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	18,9	27,4	17,4	9,3	18,4
Menor freqüència	21,4	17,4	22,7	21,5	23,5
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
P2_2	512	105	209	61	137
SI	27,1	22	24,4	32,8	33,5
NO	72,9	78	75,6	67,2	66,5
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>178483</b>	<b>40131</b>	<b>75079</b>	<b>25989</b>	<b>37285</b>
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>					
	<b>178483</b>	<b>40131</b>	<b>75079</b>	<b>25989</b>	<b>37285</b>
P2_3	37	7	17	4	9
Perquè va ploure	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	2,3	0	0	0	11,1
Raons de salut / no es trobava bé	13,3	14,2	17,6	18,5	0
Motius laborals	19,1	44,8	12,3	0	18,3
Raons familiars	7	11,5	0	0	21,1
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	30	0	33,3	81,5	19,5
ALTRES MOTIUS	19	15,3	27,2	0	19,7
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	9,4	14,2	9,6	0	10,3
	<b>1146767</b>	<b>280979</b>	<b>412265</b>	<b>224758</b>	<b>228765</b>
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	<b>50</b>	<b>93</b>	<b>37</b>	<b>56</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	280979	412265	224758	228765
P2_4	236	50	93	37	56
SI	7,3	5,7	5,3	4,1	15,9
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	11,6	16,9	28	24,5
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	17,9	21,6	20,6	11
NO, MAI	52,4	63,1	52,6	42,7	48,6
NO SAP	2,6	1,7	3,7	4,5	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	1813594	487564	707379	246393	372258
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	83	156	39	93

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	487564	707379	246393	372258
P3	371	83	156	39	93
Menys d'una setmana	34,9	43,1	32,6	26,5	33,9
Menys d'un mes	24	18	28,5	33,1	17,5
Entre 1 i 3 mesos	17,9	19	15,9	16,8	21,4
Entre 3 i 6 mesos	9,7	11,1	8,5	11,8	9
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	3,7	7,3	1,8	5,4
Més d'un any	8,2	5,1	7,2	9,9	12,9
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	624720	935543	366638	559704
Base Si sap anar en bicicleta	512	105	209	61	137

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P4	512	105	209	61	137
SI	88,7	94,2	92,2	87,9	77,4
NO	11,3	5,8	7,8	12,1	22,6
NO SAP	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>11,3</b>	<b>5,8</b>	<b>7,8</b>	<b>12,1</b>	<b>22,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>21,2</b>	<b>19</b>	<b>19,6</b>	<b>29,6</b>	<b>21,1</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>70,7</b>	<b>78</b>	<b>73,3</b>	<b>56,4</b>	<b>65,9</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>35,1</b>	<b>26,9</b>	<b>32,6</b>	<b>41,7</b>	<b>46,4</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>8,2</b>	<b>8,5</b>	<b>7,4</b>	<b>5,4</b>	<b>11,4</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>0,5</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>4,9</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>12,4</b>	<b>4,2</b>
<b>No sap</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
	<b>467442</b>	<b>111679</b>	<b>168672</b>	<b>95446</b>	<b>91645</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>23</b>
<b>P5.1. De carretera</b>					
	<b>467442</b>	<b>111679</b>	<b>168672</b>	<b>95446</b>	<b>91645</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>23</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>82,2</b>	<b>84,3</b>	<b>93,5</b>	<b>80,4</b>	<b>60,6</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>8,4</b>	<b>10,6</b>	<b>4</b>	<b>6,1</b>	<b>16,2</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>9,4</b>	<b>5,1</b>	<b>2,5</b>	<b>13,5</b>	<b>23,2</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,208</b>	<b>1,089</b>	<b>1,331</b>	<b>1,692</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
Desviación	0,666	0,517	0,362	0,701	0,97
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>					
	467442	111679	168672	95446	91645
P5_CAR_EL_TOTAL	97	20	37	17	23
Carretera elèctrica	4,1	5,1	2,7	5,6	3,7
No	95,9	94,9	97,3	94,4	96,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,255	0,027	0,056	0,075
Desviación	0,589	1,101	0,163	0,231	0,38
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>					
	467442	111679	168672	95446	91645
P5_CAR_PL_TOTAL	97	20	37	17	23
Carretera plegable	5,1	5,1	2,1	11,1	4,2
No	94,9	94,9	97,9	88,9	95,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0,021	0,111	0,042
Desviación	0,219	0,22	0,142	0,314	0,201
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>					
	467442	111679	168672	95446	91645
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	20	37	17	23
Carretera elèctrica i plegable	1,2	0	0	5,6	0
No	98,8	100	100	94,4	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,012	0	0	0,056	0
Desviación	0,107	0	0	0,231	0
	1558691	458969	632459	181607	285655
Base Muntanya (BTT)	320	76	143	30	71
<b>P5.1. Muntanya</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>1558691</b>	<b>458969</b>	<b>632459</b>	<b>181607</b>	<b>285655</b>
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	<b>76</b>	<b>143</b>	<b>30</b>	<b>71</b>
<b>1</b>	<b>73,7</b>	<b>71,5</b>	<b>74,9</b>	<b>71,3</b>	<b>76,1</b>
<b>2</b>	<b>18,9</b>	<b>20,9</b>	<b>19,2</b>	<b>24,1</b>	<b>11,5</b>
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3,9</b>	<b>5,2</b>	<b>4,6</b>	<b>6,6</b>
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>5,8</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	<b>1,425</b>	<b>1,317</b>	<b>1,334</b>	<b>1,421</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	<b>0,855</b>	<b>0,601</b>	<b>0,562</b>	<b>0,85</b>
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>					
	<b>1558691</b>	<b>458969</b>	<b>632459</b>	<b>181607</b>	<b>285655</b>
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>76</b>	<b>143</b>	<b>30</b>	<b>71</b>
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>7,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>12,2</b>	<b>7,8</b>
<b>No</b>	<b>92,5</b>	<b>93,4</b>	<b>93,4</b>	<b>87,8</b>	<b>92,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	<b>0,229</b>	<b>0,185</b>	<b>0,307</b>	<b>0,078</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	<b>1,228</b>	<b>0,75</b>	<b>0,876</b>	<b>0,269</b>
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>					
	<b>1558691</b>	<b>458969</b>	<b>632459</b>	<b>181607</b>	<b>285655</b>
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>76</b>	<b>143</b>	<b>30</b>	<b>71</b>
<b>Muntanya plegable</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>99,5</b>	<b>100</b>	<b>98,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
Desviación	0,156	0	0,244	0	0

**P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable**

	1558691	458969	632459	181607	285655
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	76	143	30	71
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0
No	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0
	774932	158201	281037	134421	201272
Base Urbana	165	25	65	24	51

**P5.1. Urbana**

	774932	158201	281037	134421	201272
P5_1_3_N	165	25	65	24	51
1	83,2	81,2	85,8	93,7	74
2	9,7	9,3	12,7	0	12,3
3	3,5	0	1,5	6,3	7,2
4	0,8	3,9	0	0	0
5	2,3	5,7	0	0	4,5
6	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0
Numero total	99,5	100	100	100	98,1
Ns/Nc	0,5	0	0	0	1,9
Media	1,286	1,435	1,157	1,126	1,458
Desviación	0,777	1,076	0,402	0,485	0,975

**P5.1. Urbana i elèctrica**

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	25	65	24	51
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>7,4</b>	7,2	8,1	4	8,9
<b>No</b>	<b>92,6</b>	92,8	91,9	96	91,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,072	0,107	0,04	0,089
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,259	0,414	0,196	0,285
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>					
	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	25	65	24	51
<b>Urbana plegable</b>	<b>7,8</b>	6,1	6,8	8	10,5
<b>No</b>	<b>92,2</b>	93,9	93,2	92	89,5
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,061	0,093	0,08	0,144
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,24	0,401	0,271	0,487
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>					
	<b>774932</b>	158201	281037	134421	201272
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	25	65	24	51
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>3,4</b>	3,6	2,9	4	3,4
<b>No</b>	<b>96,6</b>	96,4	97,1	96	96,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,036	0,029	0,04	0,034
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,186	0,168	0,196	0,181
	<b>180569</b>	49707	64107	17368	49386
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	8	15	3	12
<b>P5.1. Híbrida</b>					
	<b>180569</b>	49707	64107	17368	49386
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	8	15	3	12
<b>1</b>	<b>85</b>	100	82,3	51,4	85,3
<b>2</b>	<b>4,7</b>	0	0	48,6	0



E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
3	4	0	0	0	14,7
4	3,7	0	10,5	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>92,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1</b>	<b>1,34</b>	<b>1,486</b>	<b>1,294</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0</b>	<b>0,951</b>	<b>0,5</b>	<b>0,709</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>					
	<b>180569</b>	<b>49707</b>	<b>64107</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>11,9</b>	<b>12,4</b>	<b>11,6</b>	<b>25,7</b>	<b>7</b>
<b>No</b>	<b>88,1</b>	<b>87,6</b>	<b>88,4</b>	<b>74,3</b>	<b>93</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,124</b>	<b>0,116</b>	<b>0,257</b>	<b>0,07</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,329</b>	<b>0,32</b>	<b>0,437</b>	<b>0,254</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>					
	<b>180569</b>	<b>49707</b>	<b>64107</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>12,2</b>
<b>No</b>	<b>94,5</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>87,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0,122</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,237</b>	<b>0</b>	<b>0,327</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>					
	<b>180569</b>	<b>49707</b>	<b>64107</b>	<b>17368</b>	<b>49386</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0</b>	<b>0,237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2195739</b>	<b>584186</b>	<b>858695</b>	<b>322207</b>	<b>430650</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>454</b>	<b>97</b>	<b>195</b>	<b>54</b>	<b>108</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>					
	<b>1315220</b>	<b>366329</b>	<b>541404</b>	<b>132636</b>	<b>274851</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>59</b>	<b>121</b>	<b>23</b>	<b>69</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>54,7</b>	<b>48,5</b>	<b>56,9</b>	<b>64,3</b>	<b>54,2</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>29,7</b>	<b>33,5</b>	<b>32,4</b>	<b>20,4</b>	<b>23,8</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>15,6</b>	<b>18</b>	<b>10,7</b>	<b>15,3</b>	<b>22</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,879</b>	<b>1,632</b>	<b>1,632</b>	<b>1,866</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,194</b>	<b>1,003</b>	<b>1,126</b>	<b>1,204</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>					
	<b>187047</b>	<b>47645</b>	<b>72324</b>	<b>26652</b>	<b>40425</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>3,171</b>	<b>2,201</b>	<b>2,867</b>	<b>1,255</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>3,089</b>	<b>1,263</b>	<b>0,924</b>	<b>0,836</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>					
	<b>96240</b>	<b>15403</b>	<b>33777</b>	<b>15987</b>	<b>31073</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	<b>1</b>	<b>1,439</b>	<b>1,337</b>	<b>1,248</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	<b>0</b>	<b>0,828</b>	<b>0,473</b>	<b>0,659</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>					
	<b>29952</b>	<b>5705</b>	<b>12035</b>	<b>5381</b>	<b>6830</b>
<b>P5_ELEC_PLG_TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Bicicletes elèctriques i plegables</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P5_2</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>FA UN ANY O MENYS</b>	<b>11,8</b>	<b>11,1</b>	<b>9,7</b>	<b>11,7</b>	<b>16,7</b>
<b>ENTRE 1 I 2 ANYS</b>	<b>12,3</b>	<b>9,2</b>	<b>14,4</b>	<b>17,5</b>	<b>8,5</b>
<b>ENTRE 2 I 3 ANYS</b>	<b>13,1</b>	<b>9,3</b>	<b>14,2</b>	<b>11,8</b>	<b>16,9</b>
<b>ENTRE 3 I 4 ANYS</b>	<b>12,6</b>	<b>12,7</b>	<b>13,9</b>	<b>14,4</b>	<b>8,4</b>
<b>ENTRE 4 I 5 ANYS</b>	<b>12,4</b>	<b>9,5</b>	<b>13,4</b>	<b>18</b>	<b>10,1</b>
<b>ENTRE 5 I 10 ANYS</b>	<b>22,3</b>	<b>27,5</b>	<b>18,7</b>	<b>20</b>	<b>24,2</b>
<b>10 O MÉS ANYS</b>	<b>14,1</b>	<b>17,4</b>	<b>15,3</b>	<b>4,8</b>	<b>14,4</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,2</b>	<b>2,5</b>	<b>0,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.3. Quant li va costar</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P5_3</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>MENYS DE 150 €</b>	<b>9,2</b>	<b>7</b>	<b>9,8</b>	<b>7,8</b>	<b>11,9</b>
<b>DE 150 A 249 €</b>	<b>13,2</b>	<b>12,3</b>	<b>12,1</b>	<b>16</b>	<b>14,3</b>
<b>DE 250 A 499 €</b>	<b>20,5</b>	<b>16,9</b>	<b>20,3</b>	<b>28,5</b>	<b>19,6</b>
<b>DE 500 A 999 €</b>	<b>14,3</b>	<b>11,9</b>	<b>15,7</b>	<b>10,9</b>	<b>17,3</b>
<b>DE 1000 A 1499 €</b>	<b>9,7</b>	<b>12,2</b>	<b>8,2</b>	<b>10</b>	<b>9</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
DE 1500 A 1999 €	5,1	4,3	6,5	2,6	5,2
DE 2000 A 2499 €	3,5	3	5	3	1,8
DE 2500 A 2999	4	5,9	2,6	5,3	3,5
3000 € O MÉS	7,8	11,1	7,5	4,8	6,3
NO SAP	12,1	14,5	11,5	11	11
NO CONTESTA	0,6	1	0,8	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P5.4. On la va comprar**

	2205990	588179	862263	322207	433341
P5_4	457	98	196	54	109
Per internet	15,8	6,6	23,2	9,5	18,2
En un centre comercial	9,5	9	6,4	16,7	11,1
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	19,9	21,5	20,6	26
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	44,5	36,5	33,4	36,4
ALTRES	11,3	15,7	9,1	15,3	6,7
NO SAP	3,1	3,4	3,3	4,4	1,6
NO CONTESTA	0,3	1	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Base TOTAL	2486605	624720	935543	366638	559704
	0	105	209	61	137

**P5\_1\_3. Altres vehicles de mobilitat personal**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P5_1_3	512	105	209	61	137
Patinet elèctric	7,2	5,2	8,4	5,2	8,5
Plataforma elèctrica	0,8	0	0,7	1,5	1,3
Roda elèctrica	0,9	0,9	0,7	2,9	0
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	0	0,7	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,2	1,7	2,2	0	0
Skate board / long board	1,7	2,7	2,7	0	0
Patins en línia / patins de rodes	1,3	0,6	1,2	1,2	2,2
Cap	83,1	83,3	82,3	83,8	84
No sap	0,2	0,9	0	0	0
No contesta	0,4	1,7	0	0	0
Ns/Nc	4,9	4,6	3,5	9,8	4,5

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

	2486605	624720	935543	366638	559704
Base Usuaris de bici	512	105	209	61	137

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P6	512	105	209	61	137
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	28,4	31,7	42	50,5
Passeig, lleure o turisme	53,6	62,7	52,8	43,2	51,6
Esport	49,5	54,4	51,7	44,3	43,8
Altres	0,5	1	0	1,5	0
NS	0	0	0	0	0
NC	5,1	4,6	4	9,8	4,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P6_1	512	105	209	61	137
Sí, sempre	3,9	4,7	3,3	2,9	4,5
Sí, sovint	7,8	5,9	7,2	10,4	9,1
Alguna vegada	19,3	19,7	18,1	18,3	21,5
No	68,7	69,6	70,9	68,3	64,2
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	0,5	0	0,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	769914	189678	267830	116049	196357
Base Fan combinats	160	33	59	22	46

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	189678	267830	116049	196357
P6_2	160	33	59	22	46
Autobús urbà	21,1	16,9	26,5	35,9	9,2
Tramvia	7,1	0	5,6	19,8	8,7
Metro	25,8	12,9	15,8	37,1	45,2
Autobús interurbà	9,9	6,2	9	12,9	13,1
Rodales / FGC	33,2	14,9	36,3	47,6	38,3

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Regionals/ Llarga distància	7,4	4,9	3	17,9	9,6
Cotxe	37,4	56,7	37,5	35	19,9
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	1,2	2,9	0	0	1,7
AVE	0	0	0	0	0
Moto	0,7	0	0	4,5	0
Altres	3,1	2,9	1,7	9	1,7
CAP	4,9	8,2	4,6	5	2
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4,9	6	1,7	8,7	5,9
	<b>1716691</b>	<b>435042</b>	<b>667713</b>	<b>250589</b>	<b>363347</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>72</b>	<b>150</b>	<b>39</b>	<b>91</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>					
	<b>1716691</b>	<b>435042</b>	<b>667713</b>	<b>250589</b>	<b>363347</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>72</b>	<b>150</b>	<b>39</b>	<b>91</b>
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	20,6	24,9	16,4	21,9	22,4
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,3	13,6	18,1	14,4	12,7
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	12,1	13,8	8,8	14	15
No	48,2	42,5	53,7	45,7	46,8
NO SAP	2,5	3,9	2	4,1	0,9
NO CONTESTA	0,7	1,3	0,5	0	1,1
Ns/Nc	0,5	0	0,7	0	1,1
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>					
	<b>1716691</b>	<b>435042</b>	<b>667713</b>	<b>250589</b>	<b>363347</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>72</b>	<b>150</b>	<b>39</b>	<b>91</b>
SI	71,4	75	74,6	50,7	75,2
NO	26,7	22,2	23,5	47,1	23,7
NO SAP	1,2	2,8	0,5	2,1	0
NO CONTESTA	0,2	0	0,6	0	0
Ns/Nc	0,5	0	0,7	0	1,1

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	30	65	27	66
<b>P7. Mitjans transport previs</b>					
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
P7	<b>188</b>	30	65	27	66
SI	<b>63,5</b>	50,4	65	75,1	63,9
NO	<b>35,8</b>	46,1	35	24,9	36,1
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0,7</b>	3,5	0	0	0
	<b>610131</b>	89563	201083	131066	188418
Base Feia servir altres mitjans	<b>129</b>	15	45	23	46
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>					
	<b>610131</b>	89563	201083	131066	188418
P8	<b>129</b>	15	45	23	46
Transport públic	<b>41,3</b>	41,2	26,6	33,2	62,6
Moto	<b>18,2</b>	6,9	20,8	23,2	17,4
Cotxe / Furgoneta	<b>34,3</b>	65,6	52,8	19,8	9,9
A peu	<b>11,4</b>	11,5	10,3	15,5	9,6
Patinet	<b>2,1</b>	0	6,3	0	0
Altres	<b>0</b>	0	0	0	0
NS	<b>0</b>	0	0	0	0
NC	<b>5,2</b>	0	4,2	11,7	4,1
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	30	65	27	66
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>					
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
P9_1	<b>188</b>	30	65	27	66
Diàriament o gairebé	<b>33,6</b>	14,1	33,7	50,1	36,8
Setmanalment	<b>14,5</b>	13,2	12,8	18	15,2
Alguna/es vegades al mes	<b>11,6</b>	6,7	19,2	7,5	9

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Menor freqüència	7,2	14,6	4,9	2,9	7,3
Mai o quasi mai	21,1	27,6	19,6	21,4	18,4
NO TREBALLA	10,9	20,4	9,9	0	12
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	0	0	1,3
Ns/Nc	0,7	3,5	0	0	0
	<b>636183</b>	92032	217758	125433	200960
Base Va a la feina en bici	135	16	48	22	49
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>636183</b>	92032	217758	125433	200960
P9_1_1	135	16	48	22	49
(1)-MENYS DE 2 KM	17,4	36,6	18,2	7,4	14
(3)-DE 2 A 3,99 KM	32,8	11,8	36,8	38,4	34,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,4	14,9	17,5	28,5	21
(7)-DE 6 A 7,99 KM	10,2	12,4	8,1	22,8	3,6
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,7	17,7	7,3	3	12,8
(12,5)-10 a 14,99	3,1	0	5,7	0	3,8
(15)-15 o més	0	0	0	0	0
NO SAP	2	0	0	0	6,4
NO CONTESTA	4,3	6,7	6,4	0	3,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,203	4,376	4,513	4,567
Desviación	2,833	3,115	3,046	1,967	2,942
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
Base Fa desplaçaments quotidians	188	30	65	27	66
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>					
	<b>910978</b>	177558	296529	154105	282787
P9_2	188	30	65	27	66
Diàriament o gairebé	13	3,5	6,6	24,3	19,5
Setmanalment	5,5	6,7	2,7	12,1	4
Alguna/es vegades al mes	8,2	0	7,5	12	12
Menor freqüència	4,3	6,1	2,8	5,5	4



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Mai o quasi mai	21,1	29,2	24,9	12,7	16,6
NO ESTUDIA	46,5	51,1	55,4	33,4	41,4
NO SAP	0,4	0	0	0	1,1
NO CONTESTA	0,4	0	0	0	1,3
Ns/Nc	0,7	3,5	0	0	0
	<b>287787</b>	<b>34564</b>	<b>58197</b>	<b>83035</b>	<b>111991</b>
Base Va a estudiar en bici	54	6	11	14	23
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>287787</b>	<b>34564</b>	<b>58197</b>	<b>83035</b>	<b>111991</b>
P9_2_1	54	6	11	14	23
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	0	14,5	17,6	15,6
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	31,5	57,4	30,1	34
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	16,5	14	35,4	33,5
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	16,5	0	12,4	3,7
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	17,8	6,1	4,5	6,8
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	17,8	8	0	6,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	4,064	5,5	3,387	4,121	3,975
Desviación	2,161	2,353	1,867	2,115	2,094
	<b>910978</b>	<b>177558</b>	<b>296529</b>	<b>154105</b>	<b>282787</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	30	65	27	66
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>					
	<b>910978</b>	<b>177558</b>	<b>296529</b>	<b>154105</b>	<b>282787</b>
P9_3	188	30	65	27	66
Diàriament o gairebé	20	24,1	15,3	20,3	22,3
Setmanalment	20,7	25	24	18	15,9
Alguna/es vegades al mes	17	5,3	23,8	7,5	22,2
Menor freqüència	12,9	21,1	12,8	12,5	8
Mai o quasi mai	28,8	21	24	41,8	31,5

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	3,5	0	0	0
	<b>677460</b>	<b>145459</b>	<b>233775</b>	<b>100770</b>	<b>197457</b>
<b>Base Altres desplaçaments quotidians</b>	<b>143</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>48</b>
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>677460</b>	<b>145459</b>	<b>233775</b>	<b>100770</b>	<b>197457</b>
P9_3_1	143	25	51	19	48
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	30,5	27,2	10,5	16,6
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	33,7	36,8	45,8	35,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	25,7	13	24,2	28,1
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	0	10,4	13,7	7,3
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	2,7	3,1	5,7	3,8
(12,5)-10 a 14,99	1,3	0	2	0	2,1
(15)-15 o més	0	0	0	0	0
NO SAP	2,6	0	3,6	0	4,6
NO CONTESTA	3,5	7,4	4	0	1,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>3,68</b>	<b>3,074</b>	<b>3,542</b>	<b>4,167</b>	<b>4,017</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,317</b>	<b>1,868</b>	<b>2,522</b>	<b>2,071</b>	<b>2,374</b>
	<b>910978</b>	<b>177558</b>	<b>296529</b>	<b>154105</b>	<b>282787</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	<b>30</b>	<b>65</b>	<b>27</b>	<b>66</b>
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>					
	<b>910978</b>	<b>177558</b>	<b>296529</b>	<b>154105</b>	<b>282787</b>
P9_4	188	30	65	27	66
SI	41,2	33,8	31,6	59,9	45,7
NO	58,1	62,7	68,4	40,1	54,3
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	3,5	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

	405197	65784	102050	96718	140645
--	--------	-------	--------	-------	--------

Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	11	24	17	32
---	----	----	----	----	----

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	65784	102050	96718	140645
P1_D	84	11	24	17	32
1 desplaçament	13,4	26,2	13,6	19,9	2,7
2 desplaçaments	42	41,6	52,8	19,1	50
3 desplaçaments	11,1	0	3,5	16,1	18,5
4 desplaçaments	19,9	7,2	15,5	32,3	20,4
5 desplaçaments	9,7	25,1	6,6	12,6	2,7
6 desplaçaments	3	0	8	0	2,9
7 desplaçaments	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0
Més de 10	0,9	0	0	0	2,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,634	2,728	2,988	3,244
Desviación	2,115	1,55	1,463	1,347	2,966

	405197	65784	102050	96718	140645
--	--------	-------	--------	-------	--------

Base Desplaçament 1	84	11	24	17	32
---------------------	----	----	----	----	----

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	65784	102050	96718	140645
P2_D_1_1	84	11	24	17	32
Dins Municipi	83,5	92,8	67,2	85,9	89,4
Fora municipi	16,5	7,2	32,8	14,1	10,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	65784	102050	96718	140645
P2_D_1_2	84	11	24	17	32
Només bici	67,9	91,6	71,7	47,3	68,3
Bici combinada	21,4	8,4	21,6	33,8	18,8
No bici	10,7	0	6,7	18,9	12,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 2	351055	48568	88170	77518	136799
	73	8	20	14	31

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	48568	88170	77518	136799
P2_D_2_1	73	8	20	14	31
Dincs Municipi	68	55,4	75,5	44,8	80,7
Fora municipi	32	44,6	24,5	55,2	19,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	48568	88170	77518	136799
P2_D_2_2	73	8	20	14	31
Només bici	53,3	66,4	70,4	27,6	52,1
Bici combinada	14,1	0	16,9	17,6	15,3
No bici	32,6	33,6	12,8	54,8	32,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

	<b>181042</b>	21221	34324	59029	66467
--	---------------	-------	-------	-------	-------

Base Desplaçament 3	<b>36</b>	3	8	10	15
---------------------	-----------	---	---	----	----

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	21221	34324	59029	66467
--	---------------	-------	-------	-------	-------

P2_D_3_1	<b>36</b>	3	8	10	15
----------	-----------	---	---	----	----

Dincs Municipi	<b>80,5</b>	77,7	100	62,1	87,5
----------------	-------------	------	-----	------	------

Fora municipi	<b>19,5</b>	22,3	0	37,9	12,5
---------------	-------------	------	---	------	------

Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
-------	----------	---	---	---	---

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	21221	34324	59029	66467
--	---------------	-------	-------	-------	-------

P2_D_3_2	<b>36</b>	3	8	10	15
----------	-----------	---	---	----	----

Només bici	<b>44,2</b>	22,3	59,6	37,9	48,9
------------	-------------	------	------	------	------

Bici combinada	<b>20,2</b>	26,9	19,6	15,5	22,5
----------------	-------------	------	------	------	------

No bici	<b>35,6</b>	50,8	20,8	46,7	28,6
---------	-------------	------	------	------	------

Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
-------	----------	---	---	---	---

	<b>135907</b>	21221	30756	43479	40451
--	---------------	-------	-------	-------	-------

Base Desplaçament 4	<b>27</b>	3	7	8	9
---------------------	-----------	---	---	---	---

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	21221	30756	43479	40451
--	---------------	-------	-------	-------	-------

P2_D_4_1	<b>27</b>	3	7	8	9
----------	-----------	---	---	---	---

Dincs Municipi	<b>76,8</b>	77,7	85	58,6	89,8
----------------	-------------	------	----	------	------

Fora municipi	<b>23,2</b>	22,3	15	41,4	10,2
---------------	-------------	------	----	------	------

Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
-------	----------	---	---	---	---

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>					
	135907	21221	30756	43479	40451
P2_D_4_2	27	3	7	8	9
Només bici	42,2	22,3	38,9	36	61,8
Bici combinada	7,7	0	21,9	8,7	0
No bici	50,1	77,7	39,1	55,4	38,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	16487	14937	12203	11718
	10	2	3	2	3
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>					
	55345	16487	14937	12203	11718
P2_D_5_1	10	2	3	2	3
Dincs Municipi	77,4	100	69	69,1	64,7
Fora municipi	22,6	0	31	30,9	35,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>					
	55345	16487	14937	12203	11718
P2_D_5_2	10	2	3	2	3
Només bici	35,7	0	0	100	64,7
Bici combinada	12,2	0	45,1	0	0
No bici	52,1	100	54,9	0	35,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	0	8195	0	7872
	4	0	2	0	2

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0	8195	0	7872
P2_D_6_1	4	0	2	0	2
Dincs Municipi	71,2	0	43,5	0	100
Fora municipi	28,8	0	56,5	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0	8195	0	7872
P2_D_6_2	4	0	2	0	2
Només bici	25,8	0	0	0	52,6
Bici combinada	23,2	0	0	0	47,4
No bici	51	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	3733	0	0	0	3733
Base Desplaçament 7	1	0	0	0	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0	0	0	3733
P2_D_7_1	1	0	0	0	1
Dincs Municipi	100	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7</b>					
	3733	0	0	0	3733
P2_D_7_2	1	0	0	0	1
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0
No bici	100	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	3733	0	0	0	3733
Base Desplaçament 8	1	0	0	0	1
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>					
	3733	0	0	0	3733
P2_D_8_1	1	0	0	0	1
Dins Municipi	100	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	3733	0	0	0	3733
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9</b>					
	3733	0	0	0	3733
P2_D_8_2	1	0	0	0	1
Només bici	100	0	0	0	100
Bici combinada	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	3733	0	0	0	3733
Base Desplaçament 9	1	0	0	0	1



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0	0	0	3733
P2_D_9_1	1	0	0	0	1
Dincs Municipi	100	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0	0	0	3733
P2_D_9_2	1	0	0	0	1
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	100	0	0	0	100
No bici	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	3733	0	0	0	3733
Base Desplaçament 10	1	0	0	0	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	0	0	0	3733
P2_D_10_1	1	0	0	0	1
Dincs Municipi	100	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>					
	3733	0	0	0	3733
P2_D_10_2	1	0	0	0	1
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0
No bici	100	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	1333107	391739	494010	158410	288948
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	65	112	27	73
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>					
	1333107	391739	494010	158410	288948
P10	277	65	112	27	73
Diàriament o gairebé	8,1	9,4	5	7,1	12,3
Setmanalment	31,1	35,7	32,1	35,4	21
Alguna/es vegades al mes	27,8	28	33,5	12,2	26,4
Menor freqüència	18,7	17,1	15,1	27,1	22,6
Mai o quasi mai	14,2	9,8	14,3	18,2	17,6
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	1236423	376372	439731	160987	259333
Base Passeig o lleure freq.	258	62	100	28	68
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>					
	1236423	376372	439731	160987	259333
P10_1	258	62	100	28	68
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	10	6	3	1,3
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	10,7	9,3	24,9	16,3
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	11,9	8	13,5	25,1
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	11,2	15,9	16,9	8,2
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	10,6	9,3	5,9	6,9

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	10,6	12,8	9,7	14,4
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	7,2	16,6	3,6	2,4
(15)-15 o més	7,8	10,3	7,5	6	5,7
NO SAP	2	0	1,1	6,3	3,9
NO CONTESTA	14,8	17,6	13,5	10,2	15,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,764</b>	<b>8,649</b>	<b>6,708</b>	<b>7,097</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,489</b>	<b>4,171</b>	<b>3,863</b>	<b>3,729</b>
	<b>1333107</b>	<b>391739</b>	<b>494010</b>	<b>158410</b>	<b>288948</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	65	112	27	73
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>					
	<b>1333107</b>	<b>391739</b>	<b>494010</b>	<b>158410</b>	<b>288948</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>65</b>	<b>112</b>	<b>27</b>	<b>73</b>
Diàriament o gairebé	1,5	0	0,9	0	5,2
Setmanalment	7,2	4,1	7,6	18,2	4,8
Alguna/es vegades al mes	14	15,2	15	10,1	12,7
Menor freqüència	22,5	26,1	18,8	18,9	26
Mai o quasi mai	54,8	54,7	57,6	52,7	51,4
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>194983</b>	<b>217971</b>	<b>95302</b>	<b>154740</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	34	49	18	42
<b>P11.1. Distància habitual</b>					
	<b>662996</b>	<b>194983</b>	<b>217971</b>	<b>95302</b>	<b>154740</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>42</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	14,2	14,2	10,4	20,3	15,7
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	18,3	26,3	18,8	10,3	12,7
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	11,1	5,6	19,2	5,6	10,1
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	12,3	8	10,6	4	25,3
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,2	5,8	5,3	21	11,6
(30)-DE 25 A 34,99 KM	6,3	8,5	2	10,5	7,1

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	5,8	9,1	16,7	7,8
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	6,1	9,6	11,6	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	5,2	1,9	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	3,1	4	0	2,2
(76)-75 O MÉS KM	6,4	11,6	3,8	0	7,5
NO SAP	1,8	0	5,4	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>27,718</b>	<b>24,252</b>	<b>23,021</b>	<b>22,131</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>25,292</b>	<b>21,311</b>	<b>15,976</b>	<b>20,009</b>
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>					
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>6</b>	<b>9,4</b>	<b>4,3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>27,8</b>	<b>32,1</b>	<b>28</b>	<b>17,8</b>	<b>28,2</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>28</b>	<b>23,7</b>	<b>32,1</b>	<b>20,3</b>	<b>31,2</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>15,9</b>	<b>13,3</b>	<b>16,3</b>	<b>19,4</b>	<b>16,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>22,2</b>	<b>21,5</b>	<b>19,4</b>	<b>29,4</b>	<b>24,2</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>272806</b>	<b>406185</b>	<b>120396</b>	<b>197627</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>45</b>	<b>94</b>	<b>20</b>	<b>49</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>					
	<b>997013</b>	<b>272806</b>	<b>406185</b>	<b>120396</b>	<b>197627</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>45</b>	<b>94</b>	<b>20</b>	<b>49</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>4,8</b>	<b>7,8</b>	<b>0,9</b>	<b>13,3</b>	<b>3,7</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,5</b>	<b>8,2</b>	<b>8,7</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>18,5</b>	<b>16,6</b>	<b>13,9</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>10,1</b>	<b>5,8</b>	<b>8,5</b>	<b>21,7</b>	<b>12,5</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	10,2	11	11,9	7,2
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	22	21,2	4,8	29
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	12,6	12,2	8,4	7,9
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	6,1	11,4	9,3	8
(56)-55 O MÉS KM	5,7	6,4	6,6	0	6,3
NO SAP	0,7	0	1	0	1,6
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>24,971</b>	<b>27,878</b>	<b>19,387</b>	<b>26,18</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,308</b>	<b>15,074</b>	<b>13,983</b>	<b>14,694</b>
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>P12.2. Carretera</b>					
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>3,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>13,1</b>	<b>2,9</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>20,1</b>	<b>24,9</b>	<b>14,9</b>	<b>36,9</b>	<b>12,9</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>12,4</b>	<b>15,4</b>	<b>10,6</b>	<b>6,9</b>	<b>15,3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>8,2</b>	<b>10,5</b>	<b>5,5</b>	<b>3,6</b>	<b>13,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>55,8</b>	<b>47,4</b>	<b>67,2</b>	<b>39,5</b>	<b>55,6</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>178675</b>	<b>170774</b>	<b>98283</b>	<b>120570</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>					
	<b>568301</b>	<b>178675</b>	<b>170774</b>	<b>98283</b>	<b>120570</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>12</b>	<b>14,5</b>	<b>7,3</b>	<b>11,4</b>	<b>15,5</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,7</b>	<b>10,8</b>	<b>11</b>	<b>10,8</b>	<b>5,7</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>12,7</b>	<b>3,1</b>	<b>21,4</b>	<b>26,2</b>	<b>3,4</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>4,6</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>12,4</b>	<b>8,8</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	12	7,1	5,9	9,2
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	9,1	7,5	11,4	9,5
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	5,4	16,2	5,3	16,1
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	22,3	10,1	5,9	10,3
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	10,1	7,4	5,5	9,5
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	6,9	10	5,3	6,5
(115)-110 O MÉS KM	0,8	2,6	0	0	0
NO SAP	1,2	0	0	0	5,5
NO CONTESTA	1	3,2	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>41,628</b>	<b>36,135</b>	<b>26,346</b>	<b>36,166</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>32,712</b>	<b>30,431</b>	<b>26,201</b>	<b>29,199</b>
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>					
	<b>1230899</b>	<b>339576</b>	<b>483550</b>	<b>162353</b>	<b>245421</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>56</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>1,5</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>5,7</b>	<b>5,2</b>	<b>6</b>	<b>9,9</b>	<b>3,1</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>10,4</b>	<b>12,7</b>	<b>12,4</b>	<b>3,2</b>	<b>8,3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>23,3</b>	<b>24,4</b>	<b>18,5</b>	<b>21,4</b>	<b>32,6</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>59,8</b>	<b>57,7</b>	<b>63,1</b>	<b>62,2</b>	<b>54,5</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>143660</b>	<b>186183</b>	<b>65748</b>	<b>123158</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>31</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>					
	<b>518749</b>	<b>143660</b>	<b>186183</b>	<b>65748</b>	<b>123158</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>31</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>6</b>	<b>4,3</b>	<b>4,6</b>	<b>8,2</b>	<b>8,9</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>14,1</b>	<b>18,6</b>	<b>8,2</b>	<b>31,6</b>	<b>8,5</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	0	20,1	14,8	5,8
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	0	14,9	5,7	13,4
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	11,4	6,3	8,2	12,7
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	7,3	4	0	18,6
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	15,3	12,6	6,6	13
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	11	11,5	0	6,2
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	12	6,5	0	6,7
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	12,8	4,5	16,8	6,1
(115)-110 O MÉS KM	3,9	7,3	2,5	8,2	0
NO SAP	1,6	0	4,4	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>49,576</b>	<b>34,351</b>	<b>36,068</b>	<b>32,32</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>36,3</b>	<b>29,348</b>	<b>40,776</b>	<b>26,269</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>					
	<b>518749</b>	143660	186183	65748	123158
P12_3_2	110	25	42	12	31
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	57,6	74,2	55,4	66,2
Carretera / corredor	25,6	35	14,4	44,6	21,2
De ciutat / de passeig	1,5	0	2,1	0	3
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	7,5	4,5	0	6,1
Elèctrica	0	0	0	0	0
Plegable	1,7	0	2,5	0	3,4
No en té	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0,8	0	2,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	47	74	23	56
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
P13	200	47	74	23	56

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
D'ús personal / prestada	82,5	86,8	87,6	68,7	77,1
De lloguer	15	13	12,6	15,8	20,9
Altres	2,1	0	4,6	0	2
No ho sap	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0	1,3	0	0
Ns/Nc	7,7	6,4	3,5	19,7	8,6
<b>P14.1. Allotjament</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
P14_1	200	47	74	23	56
Total citacions	40,2	26,1	44,3	50,5	46
Ns/Nc	59,8	73,9	55,7	49,5	54
Media	87,701	105,563	75,146	98,192	86,617
Desviación	85,341	114,906	68,213	102,634	64,882
<b>P14.2. Alimentació</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
P14_2	200	47	74	23	56
Total citacions	68,1	60,2	71,6	72,7	70,3
Ns/Nc	31,9	39,8	28,4	27,3	29,7
Media	37,525	33,649	35,783	45,546	39,639
Desviación	25,558	19,87	23,169	32,624	28,379
<b>P14.3. Transport complementari</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
P14_3	200	47	74	23	56
Total citacions	45,2	45	41,1	50,4	48,6
Ns/Nc	54,8	55	58,9	49,6	51,4
Media	33,226	34,364	30,491	39,147	31,801
Desviación	29,504	25,156	33,907	37,541	20,383
<b>P14.4. Mapes i guies</b>					
	<b>935701</b>	272006	328563	125634	209497
P14_4	200	47	74	23	56



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Total citaciones	14,2	12,2	9,6	36,4	10,6
Ns/Nc	85,8	87,8	90,4	63,6	89,4
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	<b>11,498</b>	<b>7,819</b>	<b>15,922</b>	<b>14,002</b>
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	<b>7,433</b>	<b>4,585</b>	<b>16,208</b>	<b>23,068</b>
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
P14_5_N	200	47	74	23	56
Total citaciones	5,7	5,7	5,6	4,3	6,8
Ns/Nc	94,3	94,3	94,4	95,7	93,2
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	<b>33,934</b>	<b>27,541</b>	<b>50</b>	<b>31,105</b>
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	<b>16,326</b>	<b>18,29</b>	<b>0</b>	<b>14,693</b>
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
P14_6_N	200	47	74	23	56
Total citaciones	10,3	11,8	8,8	4,3	14,2
Ns/Nc	89,7	88,2	91,2	95,7	85,8
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	<b>18,039</b>	<b>17,179</b>	<b>15</b>	<b>17,138</b>
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	<b>10,925</b>	<b>7,087</b>	<b>0</b>	<b>14,032</b>
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
P14_7_N	200	47	74	23	56
Total citaciones	2,3	2,3	2,4	0	3,6
Ns/Nc	97,7	97,7	97,6	100	96,4
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	<b>50</b>	<b>21,692</b>		<b>27,463</b>
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	<b>0</b>	<b>7,457</b>		<b>2,5</b>
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
P14_8_N	200	47	74	23	56
Total citaciones	1,5	2,3	2,5	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,5</b>	<b>97,7</b>	<b>97,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>4</b>	<b>10</b>		
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>P14.9. Inscripció curses</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>4,6</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,7</b>	<b>97,7</b>	<b>100</b>	<b>95,4</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>3,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,6</b>	<b>4,2</b>	<b>5,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>96,7</b>	<b>98,1</b>	<b>97,4</b>	<b>95,8</b>	<b>94,4</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>10</b>	<b>494,6</b>	<b>40</b>	<b>32,068</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>0</b>	<b>496,974</b>	<b>0</b>	<b>13,408</b>
<b>P14.9. Cap</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>96,9</b>	<b>95,7</b>	<b>98,5</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>		<b>25,551</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>		<b>18,12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>					
	<b>935701</b>	<b>272006</b>	<b>328563</b>	<b>125634</b>	<b>209497</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>56</b>
<b>Total citacions</b>	<b>23,8</b>	<b>21,6</b>	<b>23,6</b>	<b>21,6</b>	<b>28,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>76,2</b>	<b>78,4</b>	<b>76,4</b>	<b>78,4</b>	<b>71,7</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

**Medià** 46,279 30,523 73,499 41,142 28,62  
**Desviació** 133,034 25,37 221,009 13,546 17,776

**Base Usuaris de bici** 2486605 624720 935543 366638 559704  
512 105 209 61 137

#### P16. Llocs d'ús

	2486605	624720	935543	366638	559704
P16	512	105	209	61	137
Nucli urbà	47,9	30,3	47,2	54,1	64,6
Carretera	21,5	23,8	23	21,2	16,5
Camins o vies verdes / cicloturisme	58,2	66,6	66,4	43,2	44,8
Platja / passeig marítim	0,5	0	0,4	0	1,3
Muntanya	3,2	5,1	3,2	0	3,3
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0
Carril bici	0,6	0	1,2	0	0,7
Altres	5,2	5,1	5,4	3	6,4
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0	0,5	1,5	0
Ns/Nc	4,9	4,6	3,5	9,8	4,5
	534077	148566	215377	77713	92420
Base Circulen per carretera	109	26	45	14	24

#### P17. Comparteix espai amb vehicles

	534077	148566	215377	77713	92420
P17	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	53,4	70,6	47,1	47,1	45,6
A vegades	35	21,8	41,9	46,2	30,7
Mai o quasi mai	9,8	3,7	9,1	6,7	23,6
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	1,8	3,8	1,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
	56711	5538	24122	5224	21827
Base No comparteixen espai	12	1	4	1	6
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>					
	56711	5538	24122	5224	21827
P17_1	12	1	4	1	6
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	0	61,6	100	31,7
Té por	19,8	0	19,2	0	30,4
No respecten regles	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0
No li agrada	7,3	0	0	0	19
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0
No té alternativa	9,8	100	0	0	0
Altres respostes	7,3	0	0	0	19
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8,2	0	19,2	0	0
	534077	148566	215377	77713	92420
Base Circulen per carretera	109	26	45	14	24
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>					
	534077	148566	215377	77713	92420
P18	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	43,8	46,2	47,5	49	27,2
A vegades	42,8	40,1	42,5	32,3	56,4
Mai o quasi mai	11,6	13,7	8	11,9	16,4
NO SAP	1	0	0	6,7	0
NO CONTESTA	0,8	0	1,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>					
	534077	148566	215377	77713	92420
P19	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	36,2	41,7	34,9	34	32,2

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
A vegades	48,8	54,2	47,4	66	28,8
Mai o quasi mai	14,3	4,1	15,8	0	39
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,8	0	1,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
P20_1	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	77,4	77,9	77,6	63,4	88
A vegades	11,1	15,7	3,8	30,9	4,2
Mai o quasi mai	11,5	6,4	18,6	5,7	7,9
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
P20_2	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	79,7	78	76,9	86,2	83,9
A vegades	6,9	4,1	5,8	13,8	8,3
Mai o quasi mai	12,2	13,7	17,4	0	7,8
NS	1,1	4,1	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
P20_3	109	26	45	14	24
Sempre o gairebé sempre	67,8	74,2	59,7	80,6	65,5
A vegades	15,4	18,5	16,3	6,9	15,5
Mai o quasi mai	16,8	7,3	24	12,5	18,9
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	56,6	48,3	71,4	56,2
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	33,4	46,5	28,6	43,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	9,9	5,2	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	56,1	44,5	39,2	33,8
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	43,9	37,1	43	34,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	0	18,4	17,8	31,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	19,3	27,2	6,9	27,2
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	37,5	28,9	74,4	39,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	43,2	43,9	18,7	33,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	22,9	28,4	18,3	37
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	18,9	34,8	31,2	19,6
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	9,6	3,1	0	16,1
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	23,1	10	6,9	8,2
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	15,4	10,8	6,9	3,5

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Manca d'hàbit	1,3	0	3,1	0	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	3,2	3,8	17	8,3
Mal estat de les carreteres	0,9	0	2,1	0	0
Altres	4,8	0	1,7	19,6	7,4
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	6,9	2,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>					
	<b>534077</b>	148566	215377	77713	92420
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	26	45	14	24
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	22,9	45,5	36,1	57,2
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	34,2	47,3	31,2	40
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	21,1	12,3	6,7	16,1
Condicions atmosfèriques adverses	30	42,9	30,5	19,4	16,8
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	22,7	12,8	17,8	6,9
Manca dhàbit	7	8	8,5	0	7,9
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	6,6	10,3	17	19,9
Mal estat de les carreteres	1,7	0	4,3	0	0
Altres	5,7	3,2	1,7	19,6	7,4
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	6,9	2,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	72	145	27	66
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
Sempre o gairebé sempre	75,9	72,7	77,2	87,3	71,6
A vegades	7,6	7,8	9,2	6,4	4,3
Mai o quasi mai	16,4	19,6	13,6	6,3	24,1
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>62,8</b>	53,4	71,6	57,6	60,3
<b>A vegades</b>	<b>15</b>	17,3	9,6	23,5	18,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>21</b>	26,6	17,7	18,9	20,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,2</b>	2,6	1,1	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>58,1</b>	52,5	63,1	58,9	54,5
<b>A vegades</b>	<b>16</b>	20,6	14	12,2	15,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25,9</b>	26,8	22,9	28,9	29,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,7</b>	87,7	73,5	74,4	73,1
<b>A vegades</b>	<b>18,4</b>	9,7	21,3	22,8	23,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,9</b>	2,6	5,1	2,8	3,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>34,7</b>	37,5	37,8	35,7	21,8
<b>A vegades</b>	<b>36,4</b>	38	34,5	28,1	43,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>29</b>	24,6	27,7	36,2	35
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>					
	<b>1490105</b>	435669	633844	158504	262087
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	72	145	27	66
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>29,6</b>	29,3	24,5	33	40,1
<b>A vegades</b>	<b>36,6</b>	36,2	34,7	38,9	40,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	34,6	40,8	28,1	19,3
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>					
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>48,2</b>	46,1	54,3	52,8	39,5
<b>A vegades</b>	<b>13,3</b>	16,8	10	21	11,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>36,9</b>	37,1	32,9	26,2	47,5
NS	0	0	0	0	0
NC	0,7	0	1,8	0	0
Ns/Nc	0,9	0	0,9	0	1,7
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>					
	<b>1191514</b>	189537	441695	198502	361780
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	34	99	34	86
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>72,6</b>	68,2	70,9	80,4	72,9
<b>A vegades</b>	<b>11,7</b>	9,4	13,2	10,4	11,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>13,1</b>	22,4	13,2	9,2	10,4
NS	0,5	0	0	0	1,7
NC	1,2	0	1,8	0	1,7
Ns/Nc	0,9	0	0,9	0	1,7
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	<b>34</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	<b>86</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>47</b>	<b>52,9</b>	<b>45,4</b>	<b>65,5</b>	<b>35,8</b>
<b>A vegades</b>	<b>17,3</b>	<b>22,2</b>	<b>11</b>	<b>23,1</b>	<b>19,2</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	<b>24,9</b>	<b>40,9</b>	<b>11,4</b>	<b>42,4</b>
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>
<b>P22.4. Va per la vorera</b>					
	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	<b>34</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	<b>86</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>11,8</b>	<b>14,2</b>	<b>15,9</b>	<b>17</b>	<b>2,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>35,1</b>	<b>30,8</b>	<b>29,3</b>	<b>39,9</b>	<b>41,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>50,6</b>	<b>55,1</b>	<b>51,1</b>	<b>43,1</b>	<b>51,9</b>
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>NC</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>					
	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	<b>34</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	<b>86</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>81,8</b>	<b>79,4</b>	<b>88,3</b>	<b>82,7</b>	<b>74,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>12,3</b>	<b>9,4</b>	<b>4,5</b>	<b>17,3</b>	<b>20,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,6</b>	<b>8,7</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>					
	<b>1191514</b>	<b>189537</b>	<b>441695</b>	<b>198502</b>	<b>361780</b>
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	<b>34</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	<b>86</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>87,1</b>	<b>80,1</b>	<b>89</b>	<b>87,9</b>	<b>87,9</b>
<b>A vegades</b>	<b>9,3</b>	<b>13,9</b>	<b>7,4</b>	<b>12,1</b>	<b>7,9</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>2,1</b>	<b>6</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
Ns/Nc	0,9	0	0,9	0	1,7

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	189537	441695	198502	361780
P23_1	253	34	99	34	86
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	14,9	20,4	9,8	22,9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	2,4	15,1	21,5	9,9
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	5,9	3,4	12,9	3,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	6,2	7,1	0	7,4
Risc de robatori	13,9	11	12,5	5,4	21,8
Condicions atmosfèriques adverses	9	6,2	14,1	9,7	3,9
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	21,3	10,1	7,6	13,8
Manca d'hàbit	11,7	13,9	9,3	20,3	8,9
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	4,6	2,5	7,4	2,8
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	13,5	3,7	5,4	3,8
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,9	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	0,9	0	1,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	189537	441695	198502	361780
P23_TOTAL	253	34	99	34	86
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	20,3	36,6	22	38,1
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	7,9	21,8	34	23,3
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	14,9	9,8	15,1	11,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	11,8	16	2,6	12,6
Risc de robatori	30,5	19,7	32,2	26,2	36,5
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	23,4	21,6	17,1	5,9
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	26,1	17,5	21,4	21,6
Manca d'hàbit	29,6	35,6	24,9	38,2	27,5
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	10,3	3,4	7,4	8,3
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	23,9	8,9	13,1	8,2

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Cap	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,9	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	0,9	0	1,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>271818</b>	<b>514407</b>	<b>80386</b>	<b>319373</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>45</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>77</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>					
	<b>1185984</b>	<b>271818</b>	<b>514407</b>	<b>80386</b>	<b>319373</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>45</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>77</b>
Preu, son cares	1,7	5,8	0,9	0	0
Manteniment, punxades	1,8	1,9	1,6	0	2,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0	0,8	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0	0,7	0	0
Limitat (càrrega)	0,3	0	0,7	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	3,3	0,7	0	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	1,2	1,8	0	2,9
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	0	3	5,6	3,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	4	4,2	13,7	4,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	2,1	3,8	0	4,1
Robatori / Inseguretat	6,6	4,4	4,9	0	12,9
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	5,9	6,9	13	4,5
Clima	11,2	5,8	16,2	5,6	9,4
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	7,8	14,5	7,2	14
Per la circulació i el trànsit	6,7	8,1	5,2	0	9,7
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	23,5	9,6	24,8	11,2
Pol·lució	1,2	2,1	0	0	2,6
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	0	0	6,5	0,8
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	0	0	0	4,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
No apta per ciutat	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0	0,8	0	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	3,3	0	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0	0,7	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	2,3	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	3,3	0	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	0	1,7	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	0	1,4	0	1,3
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	0	1,6	0	3,3
Incòmoda baixar de casa	0,4	0	0,9	0	0
CAP	12,6	13,9	14,7	23,7	5,3
Altres	0,3	0	0	0	1
No sap	1,6	1,5	1,6	0	1,9
No contesta	0,4	0	0,8	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	21	31,6	14,8	24,8	20,9
MANCA FACILITATS	20,5	19,2	22,3	20,2	18,5
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	3,3	4,5	5,6	7,9
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	9,1	18	5,6	14,9
LIMITACIONS	12,6	9,4	14,2	20,2	10,9
INVERSIÓ-COST	3,5	7,7	2,5	0	2,5
ALTRES	10,4	12,1	7,4	0	16,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)**

	1185984	271818	514407	80386	319373
P25	252	45	115	15	77
Preu, son cares	3,2	5,8	3,5	0	1,3
Manteniment, punxades	3,9	6,2	4,1	0	2,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0	0,8	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Incòmode / difícil circular	1	0	1,6	0	1,1
Limitat (càrrega)	1,8	1,7	1,5	6,5	1,2
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	3,3	1,5	0	1
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	7,3	5,2	0	4,2
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	2,3	8,7	12,1	8
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	5,7	9,7	13,7	5,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	7,6	7,1	0	8,6
Robatori / Inseguretat	14,7	8,3	15,3	7,2	21
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	11,3	12,2	19,5	14,1
Clima	20,3	14,7	23,3	24,8	19,3
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	18	17,4	24,8	20,6
Per la circulació i el trànsit	12,7	11,9	11,5	0	18,7
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	31,6	20,9	30,4	25,5
Pol·lució	1,5	2,1	0,7	0	2,6
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0	0	0	1,3
Limitacions dedat	0,7	0	0	6,5	0,8
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	2,1	1,6	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	0	0	0	4,6
No apta per ciutat	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	0	1,7	0	1,2
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	5,5	0,8	5,6	2,3
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0	0,7	0	1
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	2,3	2,5	6,5	1
Manca de senyalització, enllumenat	2	3,3	2,9	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	2,1	1,7	0	2,2
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	0	2,9	7,2	2,6
Casc / obligació de dur casc /	0,8	3,3	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0	0	0	1,3
Sudoració / manca dhigiene	3,1	0	3,4	0	5,8

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Incòmoda baixar de casa	1,1	0	1,6	0	1,3
CAP	12,6	13,9	14,7	23,7	5,3
Altres	2,8	9,1	0,9	0	1
No sap	1,6	1,5	1,6	0	1,9
No contesta	0,4	0	0,8	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	41,5	32,4	30,4	42,8
MANCA FACILITATS	31,8	30,6	30,1	37,8	34
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	7,6	12	12,1	13,8
INCONVENIENTS EXÒGENS	25,2	22,8	27,4	24,8	23,8
LIMITACIONS	24,5	18,9	24,6	33	26,8
INVERSIÓ-COST	6,7	12	6,7	0	3,8
ALTRES	22,3	21,4	22,9	7,2	25,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
Base Usuaris bici	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
P35	512	105	209	61	137
SI	17,7	18,8	16,8	18	18
NO	82,3	81,2	83,2	82	82
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
P38	512	105	209	61	137
Sí, una vegada	14,1	10,9	9,8	26,5	16,7
Sí, més d'una vegada	2,6	0,9	2,6	2,9	4,5
No	83,3	88,2	87,6	70,6	78,8
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>Si</b>	<b>76,7</b>	<b>71,9</b>	<b>80,7</b>	<b>79,6</b>	<b>73,6</b>
<b>No</b>	<b>22,9</b>	<b>28,1</b>	<b>19,3</b>	<b>17,7</b>	<b>26,4</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,8</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1907698</b>	<b>449083</b>	<b>754693</b>	<b>291702</b>	<b>412219</b>
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>76</b>	<b>171</b>	<b>51</b>	<b>104</b>
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>					
	<b>1907698</b>	<b>449083</b>	<b>754693</b>	<b>291702</b>	<b>412219</b>
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>76</b>	<b>171</b>	<b>51</b>	<b>104</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>1,6</b>	<b>5</b>	<b>1,8</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>9,6</b>	<b>11,5</b>	<b>10,7</b>	<b>7,2</b>	<b>7,4</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>4,4</b>	<b>9,6</b>	<b>3,1</b>	<b>1,5</b>	<b>3</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>12,2</b>	<b>5,4</b>	<b>11,5</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>67,8</b>	<b>70,8</b>	<b>66,7</b>	<b>71,1</b>	<b>64,1</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>7,7</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>12,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	<b>15,6</b>	<b>16,8</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	1	0	0,5	1,8	2,6
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>27,5</b>	<b>27,3</b>	<b>25,9</b>	<b>24,5</b>	<b>32,9</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>5</b>	<b>2,5</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>67,8</b>	<b>70,8</b>	<b>66,7</b>	<b>71,1</b>	<b>64,1</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>4,8</b>	<b>1</b>	<b>8,1</b>	<b>1,8</b>	<b>4,7</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>10,8</b>	<b>8</b>	<b>12,7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>5,6</b>	<b>9,6</b>	<b>4,6</b>	<b>3,4</b>	<b>4,8</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>5</b>	<b>2,5</b>
<b>ALTRES</b>	<b>8,8</b>	<b>1</b>	<b>13,6</b>	<b>1,8</b>	<b>13,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>3,9</b>	<b>5,1</b>	<b>3,1</b>	<b>5,5</b>	<b>2,6</b>
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>52,9</b>	<b>54,5</b>	<b>55,5</b>	<b>36,1</b>	<b>58,1</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>32,6</b>	<b>29,8</b>	<b>30,4</b>	<b>54,4</b>	<b>24,6</b>
<b>Probablement no</b>	<b>7,1</b>	<b>10,8</b>	<b>5,6</b>	<b>4,5</b>	<b>6,8</b>
<b>Segur que no</b>	<b>5,3</b>	<b>4</b>	<b>5,7</b>	<b>1,6</b>	<b>9,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>2,2</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>					
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>SI</b>	<b>62</b>	<b>64,1</b>	<b>61,6</b>	<b>63,8</b>	<b>58,5</b>
<b>NO</b>	<b>34,4</b>	<b>30,9</b>	<b>34,4</b>	<b>34,4</b>	<b>39,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>3,3</b>	<b>5</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
	<b>2205990</b>	<b>588179</b>	<b>862263</b>	<b>322207</b>	<b>433341</b>
<b>P42</b>	<b>457</b>	<b>98</b>	<b>196</b>	<b>54</b>	<b>109</b>
<b>SI</b>	<b>60,7</b>	<b>60,1</b>	<b>65,9</b>	<b>57,6</b>	<b>53,6</b>
<b>NO</b>	<b>36,6</b>	<b>37,2</b>	<b>31,5</b>	<b>40,6</b>	<b>43,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	<b>1,8</b>	<b>2,6</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P43</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>20,8</b>	<b>16,5</b>	<b>18,3</b>	<b>35,8</b>	<b>20</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>27,3</b>	<b>25,3</b>	<b>32,9</b>	<b>23,2</b>	<b>22,8</b>
<b>3 bicicletes</b>	<b>16,7</b>	<b>18,8</b>	<b>19,4</b>	<b>13,1</b>	<b>12,1</b>
<b>4 bicicletes</b>	<b>13,6</b>	<b>20,5</b>	<b>11</b>	<b>6,9</b>	<b>14,7</b>
<b>5 bicicletes</b>	<b>7</b>	<b>12,5</b>	<b>4,6</b>	<b>6,8</b>	<b>5</b>
<b>Més de 5</b>	<b>7,4</b>	<b>5,4</b>	<b>8,5</b>	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>
<b>Total tenen</b>	<b>92,8</b>	<b>99,1</b>	<b>94,6</b>	<b>93,6</b>	<b>82,2</b>
<b>No tenen</b>	<b>6,1</b>	<b>0</b>	<b>3,3</b>	<b>6,4</b>	<b>17,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	<b>3,117</b>	<b>2,765</b>	<b>2,374</b>	<b>2,347</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	<b>1,682</b>	<b>1,854</b>	<b>1,865</b>	<b>1,841</b>
	<b>2307308</b>	<b>619015</b>	<b>884933</b>	<b>343139</b>	<b>460222</b>
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	<b>104</b>	<b>199</b>	<b>57</b>	<b>115</b>
<b>P44. On la guarda?</b>					
	<b>2307308</b>	<b>619015</b>	<b>884933</b>	<b>343139</b>	<b>460222</b>
<b>P44</b>	<b>475</b>	<b>104</b>	<b>199</b>	<b>57</b>	<b>115</b>
<b>Carrer</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>6,1</b>	<b>7,8</b>
<b>Garatge / parking</b>	<b>51,8</b>	<b>80,1</b>	<b>48,6</b>	<b>32,2</b>	<b>34,6</b>
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>4,4</b>	<b>1,8</b>	<b>3,5</b>	<b>12,6</b>	<b>3,7</b>
<b>Habitació del pis</b>	<b>17,8</b>	<b>10,1</b>	<b>18,7</b>	<b>20,8</b>	<b>24</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
Al balcó del pis	13,3	1,8	16	18,3	19,7
A les golfes / traster / soterrani	11,9	3,1	12,7	16	19,1
Pati / terrassa	2	0,8	2,7	1,6	2,5
Magatzem / local	0,2	0	0,4	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	0	1	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	0,4	0	1	0	0
Jardí	0,5	0	1,4	0	0
Càmping	0,2	0	0	0	0,9
Zona comunitària	0,1	0	0,3	0	0
Bicibox	1	0	0,4	5,9	0
Altres	5	0,8	7,8	7,5	3,4
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
TOTAL LOCALS	53,3	80,1	49,8	38,1	35,5
TOTAL TRASTERS	12,3	3,1	13,8	16	19,1
TOTAL CASA GENÈRIC	4,8	1,8	4,5	12,6	3,7
Ns/Nc	4,9	4,7	3,7	8,7	4,6
	2486605	624720	935543	366638	559704
Base TOTAL	0	105	209	61	137

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	2486605	624720	935543	366638	559704
M1_1	512	105	209	61	137
Mai/quasi mai	2,2	4,1	1,4	0	2,7
A vegades	11,7	17,9	7,8	14,7	9,3
Sovint	20,6	24,3	15,2	34	16,5
Quasi sempre / gairebé cada dia	18,3	12,7	23,4	11,7	20,4
Sempre / cada dia	47,3	41	52,2	39,6	51,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

	2486605	624720	935543	366638	559704
M1_2	512	105	209	61	137
Mai/quasi mai	14,3	15,8	13,1	18,7	11,9
A vegades	34,7	40,8	33,3	25,2	36,4
Sovint	31,5	27,1	37,5	33,1	25,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	9,9	7,3	7,5	19	10,7
Sempre / cada dia	9,5	9	8,6	4,1	15,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor

	2486605	624720	935543	366638	559704
M1_3	512	105	209	61	137
Mai/quasi mai	25,1	20,4	16,1	31,6	41
A vegades	18,7	8,7	18,2	28,1	24,4
Sovint	20,8	22,2	23,6	21,6	14,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	13,9	19	15,1	6,9	10,9
Sempre / cada dia	21,5	29,8	27	11,8	9,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant

	2486605	624720	935543	366638	559704
M1_4	512	105	209	61	137
Mai/quasi mai	27,7	21,5	30,4	24,6	32,3
A vegades	39,1	33,7	38,1	42,2	44,9
Sovint	24,5	30,5	23,8	23,1	19,7
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,4	9	4,8	6,3	1,8
Sempre / cada dia	3,3	5,3	2,9	3,7	1,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto

	2486605	624720	935543	366638	559704
M1_5	512	105	209	61	137

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Mai/quasi mai	67,8	71,5	69,9	67,3	60,4
A vegades	14,1	14,7	12,4	8,5	20,1
Sovint	10,4	7,8	10,1	15,5	10,4
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	6	4,4	7,1	5,9
Sempre / cada dia	2,2	0	3,3	1,6	3,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Diguí'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Mai/quasi mai	29,3	38,9	36,1	21,6	12,1
A vegades	29,6	27,3	33,1	28,5	27
Sovint	17,7	11,3	15,9	18,2	27,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	10,5	3,7	19,6	14,7
Sempre / cada dia	13,2	12,1	11,2	12	18,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Diguí'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Mai/quasi mai	77,6	88	82	70	63,8
A vegades	18,5	10,3	15,7	23,6	29
Sovint	3,1	0,9	2,3	6,5	4,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	0,8	0	0	2,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Diguí'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Mai/quasi mai	88,2	90,5	87,2	90,6	85,9

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
A vegades	7,2	5,1	10,2	2,7	7,3
Sovint	3	1,7	2,7	2,9	5,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	0,8	0,9	0	3,8	0
Sempre / cada dia	0,8	1,7	0	0	1,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	599288	922442	366638	544389
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	102	206	61	133
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>					
	<b>2432757</b>	599288	922442	366638	544389
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	102	206	61	133
0	0,3	0	0,5	0	0,7
1	0,6	0	0	1,2	2
2	0,5	0,8	0	0	1,5
3	0,2	0	0	0	0,7
4	0,5	0	0,9	0	0,6
5	2,8	3,6	3,5	2,9	0,7
6	3,5	5,2	3,2	3	2,3
7	7	8,1	4,8	11,3	6,4
8	21,3	25,7	18,6	21,4	21,2
9	14,2	6,5	14,2	24,1	16,1
10	48,7	50,2	53,9	34,6	47,9
NS/NC	0,4	0	0,4	1,5	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,729	8,887	8,455	8,642
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,558	1,675	1,919	2,033
	<b>2130117</b>	525755	813069	298224	493070
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	89	184	50	121
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
	<b>2130117</b>	525755	813069	298224	493070
M2_2	444	89	184	50	121
0	0,2	0	0	0	0,8
1	0,5	0	0	0	2,2
2	0,7	0	0	0	2,9
3	0,2	0	0,4	0	0
4	1,1	0,8	0,9	1,9	1,3
5	2,3	1	3,2	0	3,7
6	6,5	6,2	3,9	9,8	9
7	10,7	6,6	11,7	9,4	14,2
8	26,1	21,9	23,7	35,9	28,6
9	16,6	20,6	17,4	14,1	12,6
10	35	42,9	38,3	28,8	24,8
NS/NC	0,2	0	0,5	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,816	8,548	8,349	7,753
Desviación	1,716	1,334	1,613	1,403	2,167
	<b>1862587</b>	497063	784600	250833	330090
Base Anar en cotxe com a conductor	396	87	179	44	86
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>					
	<b>1862587</b>	497063	784600	250833	330090
M2_3	396	87	179	44	86
0	0,5	0,9	0	0	1,2
1	0,4	0	0	0	2,2
2	0,6	0	0	0	3,5
3	1,4	1,2	1,6	0	2,1
4	2,9	0	4,1	4,1	3,3
5	9,5	4,9	9,7	5,1	19,3
6	11,1	5,1	9,2	28,1	11,8
7	13,7	15,2	11,3	12,9	17,9
8	20	29	17,9	13,6	16,2
9	11,1	7,4	14,9	15,2	4,5

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
<b>10</b>	<b>28,7</b>	<b>36,3</b>	<b>30,7</b>	<b>21</b>	<b>18,1</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	<b>8,263</b>	<b>7,884</b>	<b>7,564</b>	<b>6,725</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	<b>1,777</b>	<b>2,045</b>	<b>1,781</b>	<b>2,376</b>
	<b>1796948</b>	<b>490573</b>	<b>651170</b>	<b>276494</b>	<b>378711</b>
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	<b>80</b>	<b>143</b>	<b>44</b>	<b>93</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>					
	<b>1796948</b>	<b>490573</b>	<b>651170</b>	<b>276494</b>	<b>378711</b>
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	<b>80</b>	<b>143</b>	<b>44</b>	<b>93</b>
<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>
<b>1</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>
<b>2</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>3,7</b>	<b>1,9</b>
<b>3</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
<b>4</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>	<b>2,1</b>	<b>5,8</b>
<b>5</b>	<b>12,5</b>	<b>9</b>	<b>16,7</b>	<b>5,7</b>	<b>14,6</b>
<b>6</b>	<b>12,5</b>	<b>11,4</b>	<b>13</b>	<b>14,9</b>	<b>11,2</b>
<b>7</b>	<b>15,6</b>	<b>15,6</b>	<b>14,8</b>	<b>20,8</b>	<b>13,4</b>
<b>8</b>	<b>20,4</b>	<b>21,8</b>	<b>20</b>	<b>18,1</b>	<b>20,9</b>
<b>9</b>	<b>9,1</b>	<b>10</b>	<b>6,4</b>	<b>10,6</b>	<b>11,5</b>
<b>10</b>	<b>24,5</b>	<b>32,1</b>	<b>23,5</b>	<b>24,2</b>	<b>16,3</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	<b>8,09</b>	<b>7,347</b>	<b>7,61</b>	<b>6,983</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	<b>1,673</b>	<b>2,065</b>	<b>1,973</b>	<b>2,346</b>
	<b>800598</b>	<b>177850</b>	<b>281359</b>	<b>119771</b>	<b>221618</b>
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	<b>28</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>55</b>



E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto

	<b>800598</b>	177850	281359	119771	221618
M2_5	<b>165</b>	28	62	20	55
0	<b>1,3</b>	0	2,4	0	1,7
1	<b>1,8</b>	0	1,3	0	5
2	<b>1,5</b>	0	1,6	0	3,3
3	<b>0,4</b>	0	0	0	1,4
4	<b>0,5</b>	0	1,5	0	0
5	<b>4,9</b>	0	2,8	11,5	7,9
6	<b>6,4</b>	6,1	3,9	7,6	9,2
7	<b>13</b>	12,7	13	19	10
8	<b>23</b>	24,1	21,5	18,1	26,5
9	<b>16,1</b>	21,2	13,3	18,6	14,2
10	<b>31,1</b>	36	38,7	25,2	20,8
NS/NC	<b>0</b>	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
Media	<b>8,015</b>	8,683	8,179	8,001	7,28
Desviación	<b>2,166</b>	1,246	2,273	1,652	2,596
	<b>1759228</b>	381795	598024	287496	491913
Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia	<b>358</b>	62	131	46	119

M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.

	<b>1759228</b>	381795	598024	287496	491913
M2_6	<b>358</b>	62	131	46	119
0	<b>0,4</b>	0	0,6	0	0,7
1	<b>1,1</b>	0	0,7	0	3
2	<b>2,3</b>	6,4	1,4	0	1,6
3	<b>4,2</b>	5,4	2,1	7,8	3,7
4	<b>3,7</b>	5,8	5	2	1,5
5	<b>15,5</b>	16,8	21,5	12,5	9

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
6	17,9	13,7	21,4	5,4	24,1
7	18,4	16,8	13,8	24,7	21,5
8	20,4	23,9	16	31,6	16,5
9	8,1	1,6	6,5	11,2	13,1
10	8,1	9,6	11	4,8	5,3
NS/NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,377</b>	<b>6,589</b>	<b>7,006</b>	<b>6,664</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,14</b>	<b>2,002</b>	<b>1,781</b>	<b>2,048</b>
	<b>556014</b>	<b>74803</b>	<b>168466</b>	<b>110080</b>	<b>202665</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>118</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>50</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>					
	<b>556014</b>	<b>74803</b>	<b>168466</b>	<b>110080</b>	<b>202665</b>
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>50</b>
0	1,6	0	0	0	4,3
1	3,3	7,6	0	4,9	3,6
2	1	0	0	4,9	0
3	2,1	6,3	2,1	0	1,7
4	1,8	0	2,7	0	2,7
5	14,9	22,7	17,5	12,7	11,1
6	7,1	6,8	6,9	0	11,3
7	24	20,9	25,1	18,9	27,2
8	24,7	20,6	19,3	48,9	17,5
9	11,4	0	19,6	4,9	12,4
10	8,1	15	6,8	4,9	8,3
NS/NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,423</b>	<b>7,206</b>	<b>6,943</b>	<b>6,672</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,442</b>	<b>1,7</b>	<b>2,147</b>	<b>2,403</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

	292906	59455	120083	34429	78938
--	--------	-------	--------	-------	-------

Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	9	25	6	18
--	----	---	----	---	----

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	59455	120083	34429	78938
M2_8	58	9	25	6	18
0	4,5	0	0	15,6	9,7
1	6,1	0	5,6	0	14,1
2	3,5	0	5,9	0	4
3	1,3	0	0	0	4,9
4	2,1	0	0	0	7,6
5	7,6	9,6	11	0	4
6	9,1	8	10,6	15,6	4,9
7	24,3	19,9	38,3	0	16,9
8	19,3	46,6	7,7	15,6	18,1
9	15,9	15,9	10,6	53,1	7,6
10	5,1	0	7,1	0	8,1
NS/NC	1,3	0	3,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	6,349	7,513	6,289	6,968	5,294
Desviación	2,783	1,142	2,59	3,177	3,292

	2486605	624720	935543	366638	559704
--	---------	--------	--------	--------	--------

Base TOTAL	0	105	209	61	137
------------	---	-----	-----	----	-----

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	624720	935543	366638	559704
M3	512	105	209	61	137
Metro	10,2	3,5	2,5	18,9	25,1
Rodales Renfe o FGC	7,4	8,6	8,6	7,2	4
Bus/Autobús	9,8	9,4	10	12,2	8,2
Tramvia/Trambaix	1,1	0	0,5	2,3	2,6
Moto	6,3	4,6	7	8,4	5,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Cotxe / furgoneta	35	50,2	40,5	23,4	16,4
Bicicleta	11	5	9,7	12,2	18,9
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0	0,8	0	0,6
A peu	18,3	18,8	19,5	15,3	17,6
Taxi / Cabify	0,2	0	0	0	1,1
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0
NS	0,2	0	0,5	0	0
NC	0,2	0	0,4	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Catalunya	82,1	84,5	80,3	92,4	75,7
Resta d'Espanya	10,4	10,5	13,9	0	11,4
Estranger	7,4	4,9	5,7	7,6	12,9
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>259807</b>	<b>65763</b>	<b>130372</b>	<b>0</b>	<b>63672</b>
Base Resta Espanya	59	12	31	0	16
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>					
	<b>227896</b>	<b>60058</b>	<b>118896</b>	<b>0</b>	<b>48942</b>
P47_RESTA_ESP	51	11	28	0	12
Araba/Álava	0	0	0	0	0
Albacete	3,2	0	0	0	14,8
Alicante/Alacant	1,9	0	3,6	0	0
Almería	4,3	9,5	3,5	0	0
Ávila	0	0	0	0	0
Badajoz	6	9,5	3,5	0	7,6
Balears, Illes	5,7	0	7,8	0	7,9
Barcelona	1,4	0	0	0	6,5
Burgos	0	0	0	0	0
Cáceres	2	0	3,9	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Castellón/Castelló	1,6	0	3	0	0
Ciudad Real	2,5	9,5	0	0	0
Córdoba	3,9	14,7	0	0	0
Coruña, A	3,6	0	6,9	0	0
Cuenca	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0
Granada	4,7	0	9	0	0
Guadalajara	2,4	9,2	0	0	0
Gipuzkoa	7,8	10,2	3,6	0	15
Huelva	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0
Jaén	1,8	0	3,5	0	0
León	2,7	10,2	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0
Lugo	1,9	0	3,6	0	0
Madrid	0	0	0	0	0
Málaga	3,5	7,7	2,9	0	0
Murcia	4,1	0	7,8	0	0
Navarra	3,5	0	3,9	0	7
Ourense	0	0	0	0	0
Asturias	3,9	0	7,4	0	0
Palencia	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1,6	0	3	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0
Salamanca	5,3	0	0	0	24,8
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0
Sevilla	9	0	10,5	0	16,3
Soria	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0
Valencia/València	4,8	0	9,1	0	0
Valladolid	2,4	9,2	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Zamora	0	0	0	0	0
Zaragoza	4,5	10,2	3,5	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>30901</b>	<b>53590</b>	<b>27973</b>	<b>72451</b>
Base Estranger	42	6	13	5	18
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>					
	<b>175822</b>	<b>30901</b>	<b>48963</b>	<b>23508</b>	<b>72451</b>
P47_ESTRANGER	40	6	12	4	18
ALTRES	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	2	0	7,3	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,9	17,9	0	0	9,1
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	12,5	33,8	9,5	0	9,5
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	2	0	7,1	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	3	0	0	22,2	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	0	9,5	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	0	8,8	35,9	10
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	0	0	0	8,3
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	4,7	0	16,7	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	0	0	0	8,8
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	0	8,5	19	20,6
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	2,4	0	8,8	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,9	16,5	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	2	0	0	0	4,7
PAÏSOS BAIXOS	2,9	16,5	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0
PERÚ	2,4	0	8,8	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,8	0	0	0	4,4
PUERTO RICO	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	2,2	0	7,8	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	0	0	0	5,3
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	0	0	22,9	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	15,3	0	0	10,9
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	2	0	7,3	0	0
XINA	3,4	0	0	0	8,3
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
Base TOTAL	0	105	209	61	137

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P48	512	105	209	61	137
Sense estudis	0,4	0	0	0	1,8
Acabats als 14/15 anys	6	7,3	4,4	8,1	6
Acabats als 16/19 anys	29,9	28,3	33,9	38,5	19,6
Universitaris	54,1	54,3	53	48,3	59,7
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	8,5	8,7	5,1	11,6
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	1,6	0	0	1,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P49	512	105	209	61	137
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	7	6,3	5,9	10,1
Empresari (6 empleats o més)	1,5	2	1,5	0	2
Professionals	20,7	16,5	20	18,5	28,2
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0	0,9	0	1,3
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	2,6	3,1	0	2
Càrrecs intermedis	10	6,5	11,4	12,6	10
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	13,6	15	19,8	11,2
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	11,3	8	7,9	9
Treballadors manuals no qualificats	4,1	3,3	4,7	5,7	2,9
Jubilats, pensionistes	9,9	16,7	8,4	9,2	5,1
Aturats	2,4	2,6	2	3,9	1,9
Mestresses de casa	1	0,7	1,9	0	0,6
Estudiants	15,1	15,7	15,8	12,4	15
NO CONTESTA	1,5	1,5	0,9	4,1	0,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P49B	512	105	209	61	137
Sí	49,7	48,6	49,9	55,8	46,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
NO	46,1	46,3	48	39,9	46,7
Ns/Nc	4,2	5,1	2,1	4,4	6,7

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P48_P50	512	105	209	61	137
Pagès petita explotació	1,3	0,8	1,4	0	2,6
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	6,7	8,8	6,8	8,2	3,2
Empresari (6 empleats o més)	29,3	30,9	33,1	27,9	22
Professionals	55,2	52	55,4	54,5	59,2
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,4	0	0,4	2,3	3,9
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0
NO SAP	0,6	0,9	0,7	0	0,6
NO CONTESTA	1,2	1,6	0	2,8	1,9
Ns/Nc	4,2	5,1	2,1	4,4	6,7

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	624720	935543	366638	559704
P49_P51	512	105	209	61	137
Pagès petita explotació	0,4	1,7	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	8,9	9,9	8,2	8,7	8,9
Empresari (6 empleats o més)	3,5	2,9	3,8	0	5,8
Professionals	22,6	14,3	24,1	15,8	33,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,5	2,2	3,8	1,2	1,3
Membre de direcció (6 subordinats o més)	5,2	5,1	6,7	2,8	4,5
Càrrecs intermedis	11,3	7,8	13	11,5	12,2
Altres empleats amb treball d'oficina	13	14,3	10,4	25,4	7,9
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	7,2	5,7	9,1	6,3	6,2
Treballadors manuals no qualificats	3,6	3,2	3,2	5,7	3,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
Jubilats, pensionistes	12,8	21	12,4	10,4	5,8
Aturats	0,5	0	0,4	1,6	0,7
Mestresses de casa	0,5	0,7	0,7	0	0
Estudiants	0,8	1,7	0	1,5	0,6
NO SAP	1,5	2,9	0,7	2,3	0,6
NO CONTESTA	1,5	1,5	1,3	2,5	1,2
Ns/Nc	4,2	5,1	2,1	4,4	6,7
<b>P55. Nacionalitat</b>					
	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
P55	512	105	209	61	137
Espanyola	68,1	65,9	68,3	74,8	66,1
Catalana	22,1	27,3	24	12,2	19,6
Estrangera	4,3	3,2	4,1	4,9	5,5
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	1,6	2,7	5,2	6,2
NO CONTESTA	1,9	2	0,9	2,8	2,6
Espanyola+catalana	90,2	93,2	92,3	87	85,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>107458</b>	<b>20268</b>	<b>38304</b>	<b>18127</b>	<b>30760</b>
Base Estrangera (P55)	25	4	9	3	9
<b>P55. Nacionalitat</b>					
	<b>107458</b>	<b>20268</b>	<b>38304</b>	<b>18127</b>	<b>30760</b>
P55_NACIONALITAT	25	4	9	3	9
ALTRES	3,6	0	0	0	12,5
AFGANISTAN	3,3	0	9,3	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6,3	0	17,6	0	0
ALGÈRIA	3	0	0	0	10,4
ANDORRA	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,2	0	0	0	21,5
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	9,7	51,5	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	0	9	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	4,9	0	0	28,8	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	0	0	46,5	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	7,6	0	21,4	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3,2	0	0	0	11,2
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	0	0	0	10,4
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	0	0	0	11,2
LÍBIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	3,6	0	0	0	12,5
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4	0	11,2	0	0
MÈXIC	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	25,1	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3	0	0	0	10,4
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	3,6	0	10	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	8,5	0	12,1	24,6	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	23,4	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	3,3	0	9,3	0	0
XINA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Verticals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>624720</b>	<b>935543</b>	<b>366638</b>	<b>559704</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>105</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>137</b>
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	<b>9690</b>	<b>25470</b>	<b>19100</b>	<b>34932</b>
<b>Base Doble nacionalitat</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
<b>P55. Doble nacionalitat</b>					
	<b>89192</b>	<b>9690</b>	<b>25470</b>	<b>19100</b>	<b>34932</b>
P55_DNACIONALITAT	18	2	6	3	7
ALTRES	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	8,1	0	0	0	20,8
ALEMANYA	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	40,2	0	69,6	46,8	26,4
ANDORRA	8,3	0	16,4	0	9,1
ANGOLA	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
BÈLGICA	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	47,4	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	0	0	0	17,3
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	4	0	14	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	0	16,4	23,4	21
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0
MÈXIC	5,7	52,6	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	8,1	0	0	0	20,8
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	0	0	53,2	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	4,3	0	0	0	11
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137

	196651	29958	63774	37226	65692
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	6	15	6	16

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	29958	63774	37226	65692
P55_1_2	43	6	15	6	16
ALTRES	2	0	0	0	5,9
AFGANISTAN	1,8	0	5,6	0	0
ALBÀNIA	3,7	0	0	0	11,1
ALEMANYA	3,4	0	10,6	0	0
ALGÈRIA	19,9	0	27,8	24	18,9
ANDORRA	3,7	0	6,5	0	4,9
ANGOLA	3,4	0	0	0	10,1
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	5,3	34,8	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	0	5,4	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	2,7	0	0	14	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	15,3	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	0	0	22,7	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	0	0	0	9,2
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	6	0	18,4	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	1,7	0	0	0	5,2
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	0	0	0	4,9
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	0	6,5	12	16,4
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	2	0	0	0	5,9
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	2,2	0	6,7	0	0
MÈXIC	2,6	17	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	2,6	17	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	3,7	0	0	0	11,1
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,6	0	0	0	4,9
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	0	0	27,3	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	2	0	6	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	6,6	0	7,3	12	5,9
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Verticals					
Total	2486605	624720	935543	366638	559704
Muestra real	512	105	209	61	137
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	15,8	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	1,8	0	5,6	0	0
XINA	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>. SEXE</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
SEXE	512	512	89	161	61	96	105
Home	65,6	65,6	73,1	76,3	69,3	57	49,8
Dona	34,4	34,4	26,9	23,7	30,7	43	50,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
EDAT	512	512	89	161	61	96	105
Casos vàlids	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	40,057	40,057	41,513	44,359	41,743	37,428	34,05
Desviación	15,563	15,563	15,446	14,465	15,411	15,266	15,211
<b>. EDAT TRAMS</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
EDAT	512	512	89	161	61	96	105
De 12 a 24	22,3	22,3	18,4	13,6	18	24,5	38,4
De 25 a 39	27,2	27,2	29,4	23,5	29,3	28	28,9
De 40 a 54	34	34	33,5	40,8	34,5	36,6	22
De 55 a 69	14,1	14,1	16,1	19,4	16,4	8,5	8,4
De 70 a 79	2,4	2,4	2,6	2,7	1,8	2,4	2,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
NACIONALITAT	512	512	89	161	61	96	105
Espanyola+catalana	90,2	90,2	86	90,5	92,9	95,5	87
Estrangera, doble	7,9	7,9	10,1	9,5	5,1	3,6	9,2
Ns/Nc	1,9	1,9	3,8	0	2	0,9	3,8

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
NIVELL D'ESTUDIS	512	512	89	161	61	96	105
Baix	6,4	6,4	4,6	7,6	7,9	5,5	6,1
Mitjà	38,7	38,7	42,2	38,5	36,5	32,5	43
Alt	54,1	54,1	53,2	53,9	55,6	59,1	50,1
Ns/Nc	0,7	0,7	0	0	0	3	0,8
<b>. ACTIVITAT</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
ACTIVITAT	512	512	89	161	61	96	105
Ocupats	70,1	70,1	77,2	72,8	70,4	66,4	63,8
Aturats	2,4	2,4	0,9	2	1,3	2,2	5
Jubilats, pensionistes	9,9	9,9	11,3	12,8	11,5	7,6	5,6
Tasques de la llar	1	1	0,8	1,5	0	0,8	1,3
Estudiants	15,1	15,1	8,6	10,1	15,2	21,1	21,9
Ns/Nc	1,5	1,5	1,2	0,7	1,6	1,9	2,5
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
DIMENSIO MUNICIPI	512	512	89	161	61	96	105
< 10000	25,1	25,1	19,2	25,7	22,7	36,3	20,4
10001-100MIL	37,6	37,6	30,4	41,6	38,1	34,5	40
100001-500MIL	14,7	14,7	14,6	17,5	19,6	7,3	14,9
+500MIL	22,5	22,5	35,9	15,3	19,6	21,9	24,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
USUARIS DE BICICLETA	512	512	89	161	61	96	105
Total usuaris	100	100	100	100	100	100	100
Cada dia o gairebé	16,8	16,8	100	0	0	0	0
Al menys un cop per setmana	31,2	31,2	0	100	0	0	0
Només caps de setmana	11,7	11,7	0	0	100	0	0
Algun cop al mes	18,9	18,9	0	0	0	100	0
Menor freqüència	21,4	21,4	0	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
POSSESIÓ BICICLETA	512	512	89	161	61	96	105
Sí	88,7	88,7	90,2	92,7	96,5	89,9	76,4
No	11,3	11,3	9,8	7,3	3,5	10,1	23,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
TENEN BICICLETES A CASA	512	512	89	161	61	96	105
Sí	92,8	92,8	96,3	96,1	97,1	89,6	85,5
1 bicicleta	20,8	20,8	20,1	22,6	23,4	14,5	22,9
2 bicicletes	27,3	27,3	30,7	27	26,9	30,7	22,1
3 bicicletes	16,7	16,7	14,8	15,8	17	22,6	13,9
4 bicicletes	13,6	13,6	15,1	13,5	14,1	13,5	12,5
5 bicicletes	7	7	9,3	8,4	5,7	3,7	6,9
Més de 5	7,4	7,4	6,3	8,8	10,1	4,7	7,2
No	7,2	7,2	3,7	3,9	2,9	10,4	14,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	512	89	161	61	96	105
Sí	27,1	27,1	89,1	33,5	6,4	4,9	0
No	72,9	72,9	10,9	66,5	93,6	95,1	100
Resta	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	512	89	161	61	96	105
Sí	16,5	16,5	68,3	15	0	1,8	0
No	21,8	21,8	19,4	31,8	17	19,5	13,8
Resta	61,7	61,7	12,3	53,3	83	78,7	86,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	512	512	89	161	61	96	105
Quotidians	36,6	36,6	82,1	46	15,1	20,1	13,8
Passeig, lleure, turisme	53,6	53,6	41,1	49,1	49,2	67,8	59,8
Esport	49,5	49,5	46,4	57,8	60,7	40,5	41,6
Altres	0,5	0,5	0	0,8	0	0	1
Ns/Nc	5,1	5,1	5,6	3,5	8,7	4,7	5,5
<b>. LLOCS D'ÚS</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
LLOCS D'ÚS	512	512	89	161	61	96	105
Nucli urbà	47,9	47,9	73,1	51,8	32,7	35,9	41,6
Carretera	21,5	21,5	30,3	27,7	23	11,7	13,3
Camins, vies verdes, altres indrets	59,6	59,6	38,5	59,9	74,9	69,5	58,7
Ns/Nc	5,6	5,6	5,6	4,2	8,7	4,7	6,5
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P1	512	512	89	161	61	96	105
SI	100	100	100	100	100	100	100
NO	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Base Si sap anar en bicicleta	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
	512	512	89	161	61	96	105
<b>P2. Freqüència d'ús</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P2	512	512	89	161	61	96	105
Cada dia	10,5	10,5	62,7	0	0	0	0
5-6 cops per setmana	6,3	6,3	37,3	0	0	0	0
3-4 cops per setmana	10,8	10,8	0	34,5	0	0	0
1-2 cops per setmana	20,4	20,4	0	65,5	0	0	0
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	11,7	11,7	0	0	100	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	18,9	18,9	0	0	0	100	0
Menor freqüència	21,4	21,4	0	0	0	0	100
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	512	89	161	61	96	105
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P2_2	512	512	89	161	61	96	105
SI	27,1	27,1	89,1	33,5	6,4	4,9	0
NO	72,9	72,9	10,9	66,5	93,6	95,1	100
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	178483	178483	45488	132995	0	0	0
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	37	9	28	0	0	0
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>							
	178483	178483	45488	132995	0	0	0
P2_3	37	37	9	28	0	0	0
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	2,3	2,3	0	3,1	0	0	0
Raons de salut / no es trobava bé	13,3	13,3	32,6	6,7	0	0	0
Motius laborals	19,1	19,1	20,3	18,7	0	0	0
Raons familiars	7	7	0	9,4	0	0	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	30	30	34,6	28,4	0	0	0
ALTRES MOTIUS	19	19	0	25,5	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	9,4	9,4	12,5	8,3	0	0	0
	1146767	1146767	222177	461767	124687	116237	221900
Base Contesten P2_4	236	236	49	95	26	25	41



% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	1146767	222177	461767	124687	116237	221900
P2_4	236	236	49	95	26	25	41
SI	7,3	7,3	27,5	2,1	0	11	0
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	19,3	41,4	21,5	6,6	8,2	5,5
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	18,4	14,5	21,3	29	14,1	12,4
NO, MAI	52,4	52,4	16,7	52,9	64,4	63	74,9
NO SAP	2,6	2,6	0	2,2	0	3,7	7,1
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	1813594	45488	515504	273212	447780	531609
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	371	9	107	57	93	105

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	1813594	45488	515504	273212	447780	531609
P3	371	371	9	107	57	93	105
Menys d'una setmana	34,9	34,9	89,4	77,1	41,6	11,9	5,2
Menys d'un mes	24	24	10,6	16,3	44,1	43,5	6
Entre 1 i 3 mesos	17,9	17,9	0	4	11,3	32,8	23,9
Entre 3 i 6 mesos	9,7	9,7	0	1,5	3	8,3	23,3
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	5,2	0	0	0	2,6	15,5
Més d'un any	8,2	8,2	0	1,1	0	0,9	26,2
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Si sap anar en bicicleta	512	512	89	161	61	96	105

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P4	512	512	89	161	61	96	105
SI	88,7	88,7	90,2	92,7	96,5	89,9	76,4
NO	11,3	11,3	9,8	7,3	3,5	10,1	23,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	11,3	11,3	9,8	7,3	3,5	10,1	23,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
Base Té bicicleta per ús personal	457	457	81	148	59	86	83
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P5_1	457	457	81	148	59	86	83
Carretera / corredor	21,2	21,2	31	28,3	19,5	7,4	15
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	70,7	70,7	63,6	74,3	73,1	72,7	66,9
De ciutat / de passeig	35,1	35,1	53,8	35,9	28,8	31,1	25,1
Híbrida / versàtil / gravel	8,2	8,2	4	12,1	9,7	4	8,5
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0	0	0	0
BMX / Freestyle	0,5	0,5	0	1,5	0	0	0
Estàtica / Spinning	0	0	0	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	4,9	4,9	8,8	6,9	2,5	0	4,4
No sap	0,2	0,2	0	0	0	0	0,9
No contesta	0,2	0,2	0	0	0	0	1,2
Ns/Nc	0,3	0,3	0	0	1	0,9	0
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
Base De carretera	97	97	26	39	13	6	13
<b>P5.1. De carretera</b>							
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
P5_1_1_N	97	97	26	39	13	6	13
1 bici de carretera	82,2	82,2	78,8	82,9	86,2	81,8	82,8
2 bicis de carretera	8,4	8,4	7,8	11,1	13,8	0	0
3 o més bicis de carretera	9,4	9,4	13,3	6	0	18,2	17,2
Número total de bicicletes	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,285	1,285	1,345	1,231	1,138	1,364	1,443

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Desviación	0,666	0,666	0,702	0,546	0,345	0,771	0,994
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>							
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
P5_CAR_EL_TOTAL	97	97	26	39	13	6	13
Carretera elèctrica	4,1	4,1	0	4,9	6,3	18,2	0
No	95,9	95,9	100	95,1	93,7	81,8	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,097	0	0,049	0,125	0,909	0
Desviación	0,589	0,589	0	0,216	0,484	1,929	0
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>							
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
P5_CAR_PL_TOTAL	97	97	26	39	13	6	13
Carretera plegable	5,1	5,1	8,2	5,2	0	0	5,7
No	94,9	94,9	91,8	94,8	100	100	94,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0,082	0,052	0	0	0,057
Desviación	0,219	0,219	0,274	0,222	0	0	0,232
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>							
	467442	467442	116824	203435	54878	31376	60929
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	97	26	39	13	6	13
Carretera elèctrica i plegable	1,2	1,2	0	2,6	0	0	0
No	98,8	98,8	100	97,4	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,012	0	0,026	0	0	0
Desviación	0,107	0,107	0	0,16	0	0	0
	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
Base Muntanya (BTT)	320	320	48	111	43	62	56
<b>P5.1. Muntanya</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
P5_1_2_N	320	320	48	111	43	62	56
1	73,7	73,7	73,9	74,5	81	63,9	77,6
2	18,9	18,9	17,2	17,6	15,1	31,1	11,7
3	5	5	4,8	7,9	1,9	0	7,7
4	2	2	4,1	0	2	3	3
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0,4	0,4	0	0	0	2	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,37	1,37	1,391	1,334	1,249	1,501	1,362
Desviación	0,731	0,731	0,763	0,617	0,587	0,91	0,753
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>							
	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
P5_MUN_EL_TOTAL	320	320	48	111	43	62	56
Muntanya elèctrica	7,5	7,5	10,8	8,3	15,2	2	3,2
No	92,5	92,5	89,2	91,7	84,8	98	96,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,193	0,193	0,251	0,182	0,308	0,199	0,066
Desviación	0,883	0,883	0,87	0,668	0,826	1,398	0,408
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>							
	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
P5_MUN_PL_TOTAL	320	320	48	111	43	62	56
Muntanya plegable	0,5	0,5	0	0,7	0	1,2	0
No	99,5	99,5	100	99,3	100	98,8	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,01	0,01	0	0,007	0	0,037	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Desviación	0,156	0,156	0	0,081	0	0,333	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>							
	1558691	1558691	239232	533786	205930	307869	271873
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	320	48	111	43	62	56
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0
No	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0
	774932	774932	202319	257799	81023	131935	101856
Base Urbana	165	165	46	55	18	26	20
<b>P5.1. Urbana</b>							
	774932	774932	202319	257799	81023	131935	101856
P5_1_3_N	165	165	46	55	18	26	20
1	83,2	83,2	85,5	86,4	78,5	82,8	74,7
2	9,7	9,7	7,3	7,4	13,9	17,2	7,3
3	3,5	3,5	5,7	4,8	0	0	3,4
4	0,8	0,8	0	0	7,6	0	0
5	2,3	2,3	1,5	0	0	0	14,7
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	99,5	99,5	100	98,5	100	100	100
Ns/Nc	0,5	0,5	0	1,5	0	0	0
Media	1,286	1,286	1,248	1,171	1,366	1,172	1,728
Desviación	0,777	0,777	0,695	0,489	0,829	0,378	1,425
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	<b>774932</b>	774932	202319	257799	81023	131935	101856
P5_URB_EL_TOTAL	165	165	46	55	18	26	20
Urbana elèctrica	7,4	7,4	10,1	8	7,7	7,8	0
No	92,6	92,6	89,9	92	92,3	92,2	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,084	0,084	0,101	0,08	0,165	0,078	0
Desviación	0,323	0,323	0,301	0,272	0,634	0,269	0
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>							
	<b>774932</b>	774932	202319	257799	81023	131935	101856
P5_URB_PL_TOTAL	165	165	46	55	18	26	20
Urbana plegable	7,8	7,8	8,3	3,7	16,9	13,4	3,1
No	92,2	92,2	91,7	96,3	83,1	86,6	96,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,097	0,083	0,037	0,352	0,134	0,031
Desviación	0,381	0,381	0,275	0,189	0,882	0,34	0,174
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>							
	<b>774932</b>	774932	202319	257799	81023	131935	101856
P5_URB_EL_PL_TOTAL	165	165	46	55	18	26	20
Urbana elèctrica i plegable	3,4	3,4	0	3,7	7,7	7,8	0
No	96,6	96,6	100	96,3	92,3	92,2	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,034	0,034	0	0,037	0,077	0,078	0
Desviación	0,18	0,18	0	0,189	0,267	0,269	0
	<b>180569</b>	180569	14947	87161	27214	16738	34508
Base Híbrida	38	38	3	17	6	4	8
<b>P5.1. Híbrida</b>							
	<b>180569</b>	180569	14947	87161	27214	16738	34508
P5_1_4_N	38	38	3	17	6	4	8
1	85	85	51,4	82,6	83	100	100
2	4,7	4,7	0	9,7	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>48,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>7,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>97,4</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,246</b>	<b>1,972</b>	<b>1,329</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,706</b>	<b>1</b>	<b>0,828</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>							
	<b>180569</b>	<b>180569</b>	<b>14947</b>	<b>87161</b>	<b>27214</b>	<b>16738</b>	<b>34508</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>11,9</b>	<b>11,9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>25,7</b>	<b>22,9</b>	<b>12,9</b>
<b>No</b>	<b>88,1</b>	<b>88,1</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>74,3</b>	<b>77,1</b>	<b>87,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,119</b>	<b>0</b>	<b>0,07</b>	<b>0,257</b>	<b>0,229</b>	<b>0,129</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,324</b>	<b>0</b>	<b>0,256</b>	<b>0,437</b>	<b>0,42</b>	<b>0,336</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>							
	<b>180569</b>	<b>180569</b>	<b>14947</b>	<b>87161</b>	<b>27214</b>	<b>16738</b>	<b>34508</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>94,5</b>	<b>94,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>41</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,59</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,492</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>							
	<b>180569</b>	<b>180569</b>	<b>14947</b>	<b>87161</b>	<b>27214</b>	<b>16738</b>	<b>34508</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Híbrida elèctrica i plegable	2,1	2,1	0	0	0	22,9	0
No	97,9	97,9	100	100	100	77,1	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,021	0,021	0	0	0	0,229	0
Desviación	0,144	0,144	0	0	0	0,42	0
Base Total bicicletes	2195739	2195739	376391	718196	278893	419686	402572
	454	454	81	148	58	85	82
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>							
	1315220	1315220	216112	360695	161219	322840	254354
P5_TOTAL	272	272	45	75	34	64	54
1 bicicleta	54,7	54,7	48	49,3	52,4	58,1	65,4
2 bicicletes	29,7	29,7	29	31,8	38,9	30,8	20
3 o més bicicletes	15,6	15,6	23	18,9	8,8	11,1	14,6
Total bicicletes	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,749	1,749	2,042	1,825	1,658	1,678	1,542
Desviación	1,121	1,121	1,497	1,091	0,909	1,088	0,862
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>							
	187047	187047	41987	70621	41088	20312	13039
P5_ELECTRICA_TOTAL	42	42	9	16	10	4	3
Bicicletes elèctriques	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,338	2,338	1,916	1,976	2,209	5,125	1,726
Desviación	1,949	1,949	1,444	1,108	1,099	3,807	0,962
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>							
	96240	96240	26255	18312	13673	31345	6655
P5_PLEGABLE_TOTAL	23	23	6	4	4	7	2
Bicicletes plegables	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Media	1,29	1,29	1	1,294	2,084	1,245	1
Desviación	0,663	0,663	0	0,456	0,996	0,656	0
<b>P5.1. Bicycletes elèctrica i plegable</b>							
	29952	29952	0	9520	6259	14172	0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	7	0	2	2	3	0
Bicycletes elèctriques i plegables	100	100	0	100	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,18		1,565	1	1	
Desviación	0,384	0,384		0,496	0	0	
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
Base Té bicicleta per ús personal	457	457	81	148	59	86	83
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P5_2	457	457	81	148	59	86	83
FA UN ANY O MENYS	11,8	11,8	17,7	15,3	14,9	6,4	3,3
ENTRE 1 I 2 ANYS	12,3	12,3	18,4	12,4	12,3	12,1	6,8
ENTRE 2 I 3 ANYS	13,1	13,1	11,9	14,5	14,9	10,1	13,3
ENTRE 3 I 4 ANYS	12,6	12,6	7,5	18	11,7	9,7	11,2
ENTRE 4 I 5 ANYS	12,4	12,4	9,1	10	18,5	13,6	14
ENTRE 5 I 10 ANYS	22,3	22,3	23	21,9	23,1	22,5	21,7
10 O MÉS ANYS	14,1	14,1	12,3	7,9	2,6	23,5	25,1
NO SAP	1,2	1,2	0	0	2	2,1	3,1
NO CONTESTA	0,3	0,3	0	0	0	0	1,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P5_3	457	457	81	148	59	86	83
MENYS DE 150 €	9,2	9,2	11,8	8	1,3	11,1	12,3
DE 150 A 249 €	13,2	13,2	11,5	9,5	13,4	15	19,2
DE 250 A 499 €	20,5	20,5	16,2	21,1	23,6	25,4	16
DE 500 A 999 €	14,3	14,3	19,6	14,2	11,7	13,7	12
DE 1000 A 1499 €	9,7	9,7	7,8	13,7	16,5	3,2	6,4

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
DE 1500 A 1999 €	5,1	5,1	14,7	4,8	1,4	4,4	0
DE 2000 A 2499 €	3,5	3,5	3,6	5,4	4,5	1,9	1,1
DE 2500 A 2999	4	4	1	9,1	3,2	1,1	1,4
3000 € O MÉS	7,8	7,8	10	10,8	10,6	3,3	3,1
NO SAP	12,1	12,1	3,8	3,3	11,2	20,8	27,1
NO CONTESTA	0,6	0,6	0	0	2,6	0	1,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P5_4	457	457	81	148	59	86	83
Per internet	15,8	15,8	17,3	19,6	11	11,6	15,4
En un centre comercial	9,5	9,5	12,9	11,2	9,4	7,9	5,2
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	21,8	17,8	14	25,3	20,4	38,4
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	38,2	41,4	42,2	42,3	37,5	25,9
ALTRES	11,3	11,3	10,6	12,3	7,8	16,1	7,8
NO SAP	3,1	3,1	0	0,8	4,1	6,6	5,9
NO CONTESTA	0,3	0,3	0	0	0	0	1,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Base TOTAL	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
	0	512	89	161	61	96	105
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P5_1_3	512	512	89	161	61	96	105
Patinet elèctric	7,2	7,2	6,5	7	7,2	6,2	8,7
Plataforma elèctrica	0,8	0,8	1,7	1,6	0	0	0
Roda elèctrica	0,9	0,9	0	3	0	0	0
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	0,3	0	0,9	0	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,2	1,2	0,9	0,6	4	2,3	0
Skate board / long board	1,7	1,7	3,3	1,6	0	2,3	0,9
Patins en línia / patins de rodes	1,3	1,3	2	1	1,2	1,4	1,1
Cap	83,1	83,1	79,9	84,5	78,9	84,8	84,6
No sap	0,2	0,2	0	0	0	1,2	0
No contesta	0,4	0,4	0	1,4	0	0	0
Ns/Nc	4,9	4,9	5,6	3,5	8,7	4,7	4,6

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Usuaris de bici	512	512	89	161	61	96	105

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P6	512	512	89	161	61	96	105
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	36,6	82,1	46	15,1	20,1	13,8
Passeig, lleure o turisme	53,6	53,6	41,1	49,1	49,2	67,8	59,8
Esport	49,5	49,5	46,4	57,8	60,7	40,5	41,6
Altres	0,5	0,5	0	0,8	0	0	1
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	5,1	5,1	5,6	3,5	8,7	4,7	5,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P6_1	512	512	89	161	61	96	105
Sí, sempre	3,9	3,9	9,3	3,6	5,5	2,9	0
Sí, sovint	7,8	7,8	16,3	12,6	0	3,7	1,9
Alguna vegada	19,3	19,3	22,8	22	19,6	15,7	15,8
No	68,7	68,7	51,5	61,9	74,9	76,8	81,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	0	0	0,9	0,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	769914	769914	202308	295319	73201	105115	93971
Base Fan combinats	160	160	43	62	15	21	19

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	769914	202308	295319	73201	105115	93971
P6_2	160	160	43	62	15	21	19
Autobús urbà	21,1	21,1	14,8	22,5	33,4	14,6	28,4
Tramvia	7,1	7,1	3,7	12,8	4,9	5,7	0
Metro	25,8	25,8	35,2	25,1	12	20,7	24,3
Autobús interurbà	9,9	9,9	11	11,7	10,6	11,3	0
Rodalies / FGC	33,2	33,2	36,1	42,1	17,3	15,5	31,5

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Regionals/ Llarga distància	7,4	7,4	9,5	9,8	0	0	9,1
Cotxe	37,4	37,4	26,2	42,7	28,9	53,3	33,2
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	1,2	1,2	2,7	0	0	0	3,7
AVE	0	0	0	0	0	0	0
Moto	0,7	0,7	0	0	7,1	0	0
Altres	3,1	3,1	2,7	3,3	7,1	0	3,7
CAP	4,9	4,9	3,8	3,2	0	3,7	17,7
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4,9	4,9	7	4,1	7,8	5,5	0
	1716691	1716691	215052	479471	218570	365960	437638
Base No fan combinats	352	352	46	99	46	75	86
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>							
	1716691	1716691	215052	479471	218570	365960	437638
P6_3	352	352	46	99	46	75	86
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	20,6	20,6	19,6	22,5	12,3	26,6	18,2
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,3	15,3	11,1	14,5	23,9	10,7	17,6
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	12,1	12,1	15,1	7,1	9,4	18,6	12,2
No	48,2	48,2	54,2	51,3	52	39,7	47,1
NO SAP	2,5	2,5	0	3,1	2,3	1,7	3,9
NO CONTESTA	0,7	0,7	0	1,5	0	1,5	0
Ns/Nc	0,5	0,5	0	0	0	1,1	1,1
<b>P6.4. Transport gratuït bici</b>							
	1716691	1716691	215052	479471	218570	365960	437638
P6_4	352	352	46	99	46	75	86
SI	71,4	71,4	78	74,5	65,7	69,1	69,3
NO	26,7	26,7	22	25,5	32,3	24,9	28,9
NO SAP	1,2	1,2	0	0	0	4,8	0,8
NO CONTESTA	0,2	0,2	0	0	1,9	0	0
Ns/Nc	0,5	0,5	0	0	0	1,1	1,1

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	73	74	9	18	14
<b>P7. Mitjans transport previs</b>							
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
P7	188	188	73	74	9	18	14
SI	63,5	63,5	76,1	57	67,1	42,7	60,8
NO	35,8	35,8	23,9	41,2	32,9	57,3	39,2
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	1,7	0	0	0
	610131	610131	274565	215189	29517	46121	44739
Base Feia servir altres mitjans	129	129	59	45	6	10	9
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>							
	610131	610131	274565	215189	29517	46121	44739
P8	129	129	59	45	6	10	9
Transport públic	41,3	41,3	42,1	42,8	49	36,4	29,1
Moto	18,2	18,2	17,9	15,5	0	33,4	29,9
Cotxe / Furgoneta	34,3	34,3	35	32,7	51	31,3	30,3
A peu	11,4	11,4	8,9	16,6	0	0	20,9
Patinet	2,1	2,1	1,4	0	0	19,4	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	5,2	5,2	5	5,6	0	12,6	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	73	74	9	18	14
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>							
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
P9_1	188	188	73	74	9	18	14
Diàriament o gairebé	33,6	33,6	66,2	20,7	0	0	7,9
Setmanalment	14,5	14,5	10	25,7	14	0	0
Alguna/es vegades al mes	11,6	11,6	2,1	13,6	50,9	21,8	9,9

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Menor freqüència	7,2	7,2	2,9	2,1	25,6	6,5	41,5
Mai o quasi mai	21,1	21,1	10,2	26,1	0	54,3	17
NO TREBALLA	10,9	10,9	8,5	8,9	9,5	17,4	23,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	1	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	1,7	0	0	0
	636183	636183	296503	229552	39792	26725	43610
Base Va a la feina en bici	135	135	65	48	8	6	8
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>							
	636183	636183	296503	229552	39792	26725	43610
P9_1_1	135	135	65	48	8	6	8
(1)-MENYS DE 2 KM	17,4	17,4	19,5	15	23,3	11,9	13,8
(3)-DE 2 A 3,99 KM	32,8	32,8	36,4	27,7	51,7	17,3	27,8
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,4	20,4	19,7	27,2	0	0	20,5
(7)-DE 6 A 7,99 KM	10,2	10,2	6	11,7	25	17,3	13,3
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,7	9,7	10,3	4,3	0	39,1	24,5
(12,5)-10 a 14,99	3,1	3,1	3,9	2	0	14,4	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2	2	0	5,6	0	0	0
NO CONTESTA	4,3	4,3	4,3	6,5	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,437	4,282	4,323	3,532	7,162	5,137
Desviación	2,833	2,833	2,915	2,477	2,155	3,599	2,787
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	73	74	9	18	14
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>							
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
P9_2	188	188	73	74	9	18	14
Diàriament o gairebé	13	13	27	5,5	14	0	0
Setmanalment	5,5	5,5	2,6	11,5	0	0	0
Alguna/es vegades al mes	8,2	8,2	6,5	8,1	24,7	13,3	0
Menor freqüència	4,3	4,3	0	2,4	17,5	15,4	11,1

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Mai o quasi mai	21,1	21,1	10,8	19,4	8,1	55,1	41,1
NO ESTUDIA	46,5	46,5	52,1	50,3	35,6	16,2	47,8
NO SAP	0,4	0,4	0,9	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	1	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	1,7	0	0	0
	287787	287787	129501	98222	24727	27168	8168
Base Va a estudiar en bici	54	54	25	18	5	4	2
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>							
	287787	287787	129501	98222	24727	27168	8168
P9_2_1	54	54	25	18	5	4	2
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	14,1	21,3	13,2	0	0	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	37,3	37,4	13,9	83,3	61	100
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	28	31,9	40,1	0	0	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	7	0	11,7	16,7	16,4	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	7,3	5,9	7,5	0	22,6	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	6,3	3,6	13,6	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	4,064	3,583	4,685	3,669	5,013	3
Desviación	2,161	2,161	2,013	2,216	1,493	2,591	0
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	73	74	9	18	14
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>							
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
P9_3	188	188	73	74	9	18	14
Diàriament o gairebé	20	20	47,5	5,5	0	0	0
Setmanalment	20,7	20,7	16,2	34,3	14	0	6,3
Alguna/es vegades al mes	17	17	12,7	17,7	32,9	25,5	13,1
Menor freqüència	12,9	12,9	11,5	12,1	18,9	23,3	6,4
Mai o quasi mai	28,8	28,8	12,2	28,7	34,3	51,2	74,2

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	1,7	0	0	0
	677460	677460	320439	251491	34607	51931	18992
Base Altres desplaçaments quotidians	143	143	68	54	7	10	4
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>							
	677460	677460	320439	251491	34607	51931	18992
P9_3_1	143	143	68	54	7	10	4
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	22,4	23,1	22,3	29,8	12,3	24,4
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	37,1	33,8	30,8	53,7	62,6	75,6
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	21,8	21,4	26,3	16,5	13,5	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	7,7	11,4	6,4	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	3,6	4,7	3,7	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,3	1,3	1,4	1,6	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2,6	2,6	0	4,6	0	11,6	0
NO CONTESTA	3,5	3,5	4,1	4,3	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,68	3,879	3,784	2,734	3,027	2,513
Desviación	2,317	2,317	2,473	2,395	1,334	1,08	0,859
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	73	74	9	18	14
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>							
	910978	910978	342711	356163	43966	94529	73609
P9_4	188	188	73	74	9	18	14
SI	41,2	41,2	76,7	29,2	0	8,9	0
NO	58,1	58,1	23,3	69,1	100	91,1	100
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	1,7	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	84	60	23	0	1	0
<b>1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?</b>							
	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
P1_D	84	84	60	23	0	1	0
1 desplaçament	13,4	13,4	13,1	15	0	0	0
2 desplaçaments	42	42	44,2	39,7	0	0	0
3 desplaçaments	11,1	11,1	9,7	15,4	0	0	0
4 desplaçaments	19,9	19,9	20,1	20,9	0	0	0
5 desplaçaments	9,7	9,7	7,2	9,1	0	100	0
6 desplaçaments	3	3	4,4	0	0	0	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0,9	0,9	1,3	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,954	3	2,694		5	
Desviación	2,115	2,115	2,386	1,214		0	
	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
Base Desplaçament 1	84	84	60	23	0	1	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1</b>							
	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
P2_D_1_1	84	84	60	23	0	1	0
Dins Municipi	83,5	83,5	80,6	89,5	0	100	0
Fora municipi	16,5	16,5	19,4	10,5	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	405197	280747	116012	0	8438	0
P2_D_1_2	84	84	60	23	0	1	0
Només bici	67,9	67,9	76,8	51,3	0	0	0
Bici combinada	21,4	21,4	15,2	38	0	0	0
No bici	10,7	10,7	8	10,7	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 2	351055	351055	243992	98625	0	8438	0
	73	73	52	20	0	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	351055	243992	98625	0	8438	0
P2_D_2_1	73	73	52	20	0	1	0
Dins Municipi	68	68	69,1	71,1	0	0	0
Fora municipi	32	32	30,9	28,9	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	351055	243992	98625	0	8438	0
P2_D_2_2	73	73	52	20	0	1	0
Només bici	53,3	53,3	56,5	49,9	0	0	0
Bici combinada	14,1	14,1	14,4	14,6	0	0	0
No bici	32,6	32,6	29,1	35,6	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	<b>181042</b>	181042	119993	52611	0	8438	0
Base Desplaçament 3	<b>36</b>	36	25	10	0	1	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3</b>							
	<b>181042</b>	181042	119993	52611	0	8438	0
P2_D_3_1	<b>36</b>	36	25	10	0	1	0
Dincs Municipi	<b>80,5</b>	80,5	92,6	65,6	0	0	0
Fora municipi	<b>19,5</b>	19,5	7,4	34,4	0	100	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3</b>							
	<b>181042</b>	181042	119993	52611	0	8438	0
P2_D_3_2	<b>36</b>	36	25	10	0	1	0
Només bici	<b>44,2</b>	44,2	52,6	32,2	0	0	0
Bici combinada	<b>20,2</b>	20,2	21,7	20	0	0	0
No bici	<b>35,6</b>	35,6	25,7	47,8	0	100	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
	<b>135907</b>	135907	92734	34736	0	8438	0
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	27	19	7	0	1	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>							
	<b>135907</b>	135907	92734	34736	0	8438	0
P2_D_4_1	<b>27</b>	27	19	7	0	1	0
Dincs Municipi	<b>76,8</b>	76,8	85,4	72,5	0	0	0
Fora municipi	<b>23,2</b>	23,2	14,6	27,5	0	100	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>							
	135907	135907	92734	34736	0	8438	0
P2_D_4_2	27	27	19	7	0	1	0
Només bici	42,2	42,2	46,4	41,2	0	0	0
Bici combinada	7,7	7,7	0	30,2	0	0	0
No bici	50,1	50,1	53,6	28,6	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	55345	36400	10507	0	8438	0
	10	10	7	2	0	1	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>							
	55345	55345	36400	10507	0	8438	0
P2_D_5_1	10	10	7	2	0	1	0
Dincs Municipi	77,4	77,4	75,9	64,2	0	100	0
Fora municipi	22,6	22,6	24,1	35,8	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>							
	55345	55345	36400	10507	0	8438	0
P2_D_5_2	10	10	7	2	0	1	0
Només bici	35,7	35,7	20,8	35,8	0	100	0
Bici combinada	12,2	12,2	0	64,2	0	0	0
No bici	52,1	52,1	79,2	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	16067	16067	0	0	0	0
	4	4	4	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	16067	0	0	0	0
P2_D_6_1	4	4	4	0	0	0	0
Dincs Municipi	71,2	71,2	71,2	0	0	0	0
Fora municipi	28,8	28,8	28,8	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	16067	0	0	0	0
P2_D_6_2	4	4	4	0	0	0	0
Només bici	25,8	25,8	25,8	0	0	0	0
Bici combinada	23,2	23,2	23,2	0	0	0	0
No bici	51	51	51	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 7	1	1	1	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_7_1	1	1	1	0	0	0	0
Dincs Municipi	100	100	100	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7</b>							
	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_7_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 8	1	1	1	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>							
	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_8_1	1	1	1	0	0	0	0
Dincs Municipi	100	100	100	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	3733	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>							
	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_8_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	100	100	100	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 9	1	1	1	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_9_1	1	1	1	0	0	0	0
Dincs Municipi	100	100	100	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_9_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	100	100	100	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	3733	3733	3733	0	0	0	0
Base Desplaçament 10	1	1	1	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_10_1	1	1	1	0	0	0	0
Dincs Municipi	100	100	100	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>							
	3733	3733	3733	0	0	0	0
P2_D_10_2	1	1	1	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	1333107	171511	380534	143606	319603	317853
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	277	37	79	31	65	65
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>							
	1333107	1333107	171511	380534	143606	319603	317853
P10	277	277	37	79	31	65	65
Diàriament o gairebé	8,1	8,1	44	5,4	0	1,9	1,9
Setmanalment	31,1	31,1	31,4	67,2	55,8	5	3
Alguna/es vegades al mes	27,8	27,8	8,4	20,8	37,8	59,6	10,4
Menor freqüència	18,7	18,7	6,9	3,1	3,7	23,9	45,4
Mai o quasi mai	14,2	14,2	9,3	3,6	2,7	9,6	39,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	1236423	174881	382312	159492	311099	208638
Base Passeig o lleure freq.	258	258	38	80	34	63	43
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>							
	1236423	1236423	174881	382312	159492	311099	208638
P10_1	258	258	38	80	34	63	43
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	5,8	2,7	5,5	3,5	2,7	15,5
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	13,2	12,9	11,3	8,1	16	17
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	13,5	24,9	7,6	10,8	15,9	13
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	13	16,3	14,4	14,3	11,5	8,8
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	8,7	9	6	13	12,3	5,1



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	12,1	2,6	11,1	16,4	15,2	13,8
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	9,1	9,9	10	12	9,2	4,2
(15)-15 o més	7,8	7,8	8,6	8,3	3,3	8	9,3
NO SAP	2	2	0	2	0	1,2	6,4
NO CONTESTA	14,8	14,8	12,9	23,8	18,6	8,1	7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,814</b>	<b>7,451</b>	<b>8,209</b>	<b>8,412</b>	<b>8,025</b>	<b>6,739</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,209</b>	<b>3,974</b>	<b>4,335</b>	<b>3,662</b>	<b>4,006</b>	<b>4,637</b>
	<b>1333107</b>	<b>1333107</b>	<b>171511</b>	<b>380534</b>	<b>143606</b>	<b>319603</b>	<b>317853</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	277	37	79	31	65	65
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>							
	<b>1333107</b>	<b>1333107</b>	<b>171511</b>	<b>380534</b>	<b>143606</b>	<b>319603</b>	<b>317853</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>277</b>	<b>37</b>	<b>79</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
Diàriament o gairebé	1,5	1,5	11,4	0	0	0	0
Setmanalment	7,2	7,2	10	16	7,7	0	2,4
Alguna/es vegades al mes	14	14	17,2	15,7	27,8	15,4	2,4
Menor freqüència	22,5	22,5	17,7	30,8	16	17,4	23,3
Mai o quasi mai	54,8	54,8	43,6	37,6	48,6	67,2	71,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>662996</b>	<b>107126</b>	<b>252946</b>	<b>87899</b>	<b>121171</b>	<b>93855</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	143	24	54	20	24	21
<b>P11.1. Distància habitual</b>							
	<b>662996</b>	<b>662996</b>	<b>107126</b>	<b>252946</b>	<b>87899</b>	<b>121171</b>	<b>93855</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>24</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>21</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	14,2	14,2	16,3	10,4	16,3	15,2	18,8
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	18,3	18,3	10,5	9,5	4,4	37,4	39,7
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	11,1	11,1	10,9	7,1	34,2	11,5	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	12,3	12,3	15,1	15,5	7,1	8,2	10,6
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,2	9,2	12,1	6,7	3,1	13	13,3
(30)-DE 25 A 34,99 KM	6,3	6,3	9,2	7,6	5,5	6,7	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	8,9	3,9	12,8	10,8	0	13,8
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	6,6	4,3	10,3	14,8	0	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	2,2	3,7	1,7	0	5,1	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	2,8	0	5,9	3,9	0	0
(76)-75 O MÉS KM	6,4	6,4	13,9	9,4	0	0	3,8
NO SAP	1,8	1,8	0	3,2	0	2,9	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	24,605	24,605	27,213	31,932	23,025	14,468	16,7
Desviación	21,739	21,739	24,117	23,53	18,622	13,263	16,875
	1230899	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
Base Fa esport	254	254	43	95	36	39	41
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>							
	1230899	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
P12_1	254	254	43	95	36	39	41
Diàriament o gairebé	6	6	19,1	6,2	0	4,7	0
Setmanalment	27,8	27,8	22	51,4	36,7	0	1,9
Alguna/es vegades al mes	28	28	21,2	20,3	41,4	61,7	10
Menor freqüència	15,9	15,9	14,3	8,3	10,5	15,4	37,5
Mai o quasi mai	22,2	22,2	23,4	13,7	11,3	18,2	50,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	997013	997013	156850	401237	162910	162279	113738
Base Fa muntanya (BTT)	208	208	34	86	33	34	21
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>							
	997013	997013	156850	401237	162910	162279	113738
P12_1_1	208	208	34	86	33	34	21
(2,5)-MENYS DE 5 KM	4,8	4,8	15,3	2,4	3,3	5,5	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,5	9,5	13,7	6,6	2,2	12,6	19,5
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	18	18	4,9	12,5	21,3	27,7	37,3
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	10,1	10,1	8,3	5	13,9	14,4	19,3

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	10,1	6,3	10,1	17,9	4,3	12,8
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	21	14,4	22,6	32,9	23,8	3,4
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	11	5,1	18,3	8,6	8,8	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	9	10,6	16	0	2,9	4,1
(56)-55 O MÉS KM	5,7	5,7	21,3	4,8	0	0	3,6
NO SAP	0,7	0,7	0	1,8	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	25,71	25,71	28,495	30,544	22,649	20,129	17,477
Desviación	15,168	15,168	20,151	14,894	9,36	11,745	11,584
	1230899	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
Base Fa esport	254	254	43	95	36	39	41
<b>P12.2. Carretera</b>							
	1230899	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
P12_2	254	254	43	95	36	39	41
Diàriament o gairebé	3,5	3,5	11,3	3,6	3	0	0
Setmanalment	20,1	20,1	22,2	37,2	21,5	0	0
Alguna/es vegades al mes	12,4	12,4	13,7	8,6	30	15,2	2,3
Menor freqüència	8,2	8,2	14,8	0	4,2	13,9	17,3
Mai o quasi mai	55,8	55,8	38	50,6	41,2	70,9	80,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	568301	568301	123999	233010	104129	55620	51542
Base Fa carretera	112	112	28	47	18	9	10
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>							
	568301	568301	123999	233010	104129	55620	51542
P12_2_1	112	112	28	47	18	9	10
(2,5)-MENYS DE 5 KM	12	12	3,1	8,4	8,9	35,5	30,8
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,7	9,7	11,6	0	11,1	32,2	22,3
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	12,7	12,7	14,4	10,2	25	0	8,3
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	4,6	4,6	5,8	1,6	11,5	6,2	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	8,9	3,1	7,2	25,5	6,2	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	9,1	7,8	10,7	4	13,1	10,7
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	10,9	15,3	12,2	14	0	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	13,3	15	22,1	0	0	9,9
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	8,3	10,8	12,9	0	6,9	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	7,5	6,7	13,1	0	0	6,9
(115)-110 O MÉS KM	0,8	0,8	3,8	0	0	0	0
NO SAP	1,2	1,2	2,6	1,5	0	0	0
NO CONTESTA	1	1	0	0	0	0	11,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	36,12	36,12	42,574	48,677	18,64	14,888	21,691
Desviación	30,656	30,656	32,184	30,797	10,834	19,735	28,816
	1230899	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
Base Fa esport	254	254	43	95	36	39	41
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>							
	1230899	1230899	193811	447754	177145	190873	221316
P12_3	254	254	43	95	36	39	41
Diàriament o gairebé	0,7	0,7	2,7	0,8	0	0	0
Setmanalment	5,7	5,7	8,7	9,2	6,9	0	0
Alguna/es vegades al mes	10,4	10,4	13,4	16,3	12,1	2,2	1,9
Menor freqüència	23,3	23,3	24,2	29,3	25,9	15,7	15,1
Mai o quasi mai	59,8	59,8	51	44,4	55	82,2	83
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	518749	518749	103345	264123	79641	34037	37604
Base Fa cicloturisme esportiu	110	110	22	56	15	8	9
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>							
	518749	518749	103345	264123	79641	34037	37604
P12_3_1	110	110	22	56	15	8	9
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6	6	7	3,7	12	0	11,4
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	14,1	14,1	16,2	6,8	13,5	52,6	26,4

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	10,5	10,7	8,6	25,6	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	9,3	4,5	10,8	13,7	0	11
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	9,5	3,7	12,1	12,2	0	10,2
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	7,9	7,7	3,7	8,5	24	21,2
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	12,7	10,9	14,7	9,7	12,2	10,2
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	8,6	11,6	11	4,8	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	7,2	19,8	5	0	11,3	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	8,7	3,3	15,9	0	0	0
(115)-110 O MÉS KM	3,9	3,9	4,6	5,9	0	0	0
NO SAP	1,6	1,6	0	1,8	0	0	9,5
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	38,366	38,366	42,211	47,339	18,745	24,43	18,134
Desviación	33,198	33,198	33,648	35,867	13,889	23,038	11,857
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>							
	518749	518749	103345	264123	79641	34037	37604
P12_3_2	110	110	22	56	15	8	9
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	65,3	68,1	62,7	65,6	78,6	63,4
Carretera / corredor	25,6	25,6	28,3	25,1	29,1	11,3	26,4
De ciutat / de passeig	1,5	1,5	3,6	0	0	0	10,2
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	5,2	0	8,8	0	10,1	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	1,7	1,7	0	3,3	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,8	0,8	0	0	5,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	200	35	83	28	27	27
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P13	200	200	35	83	28	27	27

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
D'ús personal / prestada	82,5	82,5	86	88,1	76,4	74,1	75,5
De lloguer	15	15	5	14	9,9	18,6	33,3
Altres	2,1	2,1	0	0	3,1	0	12,9
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0,4	0	0	3,1	0	0
Ns/Nc	7,7	7,7	9	5,8	10,6	12,2	3,8
<b>P14.1. Allotjament</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_1	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	40,2	40,2	48,4	46,4	27,7	24,3	40,9
Ns/Nc	59,8	59,8	51,6	53,6	72,3	75,7	59,1
Media	87,701	87,701	111,986	80,808	104,692	92,468	58,881
Desviación	85,341	85,341	124,302	82,36	49,093	34,859	42,366
<b>P14.2. Alimentació</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_2	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	68,1	68,1	67,6	70,6	74,4	49,2	75,2
Ns/Nc	31,9	31,9	32,4	29,4	25,6	50,8	24,8
Media	37,525	37,525	31,461	35,911	39,725	43,292	43,197
Desviación	25,558	25,558	17,674	22,2	29,906	33,869	28,599
<b>P14.3. Transport complementari</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_3	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	45,2	45,2	64,4	43,3	25,8	36,8	57
Ns/Nc	54,8	54,8	35,6	56,7	74,2	63,2	43
Media	33,226	33,226	27,475	37,251	46,07	32,239	25,893
Desviación	29,504	29,504	16,609	35,262	38,546	27,92	18,671
<b>P14.4. Mapes i guies</b>							
	<b>935701</b>	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_4	200	200	35	83	28	27	27

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Total citaciones	14,2	14,2	5,1	20,6	6,7	13,8	13,7
Ns/Nc	85,8	85,8	94,9	79,4	93,3	86,2	86,3
Media	12,567	12,567	6,164	14,249	5,189	7,759	16,918
Desviación	14,443	14,443	3,997	13,283	3,917	5,216	25,931
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_5_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citaciones	5,7	5,7	2,4	2,6	4,1	7,1	21,1
Ns/Nc	94,3	94,3	97,6	97,4	95,9	92,9	78,9
Media	32,596	32,596	50	29,933	50	30	28,204
Desviación	17,028	17,028	0	12,261	0	20,001	16,619
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_6_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citaciones	10,3	10,3	7,5	11,2	3,1	15,6	13
Ns/Nc	89,7	89,7	92,5	88,8	96,9	84,4	87
Media	17,331	17,331	10,319	19,825	25	12,96	19,52
Desviación	10,781	10,781	7,652	10,005	0	4,74	16,282
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_7_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citaciones	2,3	2,3	2,4	3,4	0	0	3,7
Ns/Nc	97,7	97,7	97,6	96,6	100	100	96,3
Media	31,818	31,818	25	39,208			15
Desviación	12,67	12,67	0	9,969			0
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_8_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citaciones	1,5	1,5	0	3,6	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Ns/Nc	98,5	98,5	100	96,4	100	100	100
Media	7,418	7,418		7,418			
Desviación	2,971	2,971		2,971			
<b>P14.9. Inscripció curses</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_9_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	1,3	1,3	0	3	0	0	0
Ns/Nc	98,7	98,7	100	97	100	100	100
Media	50	50		50			
Desviación	0	0		0			
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_10_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	3,3	3,3	2,6	4,7	0	2,6	3,7
Ns/Nc	96,7	96,7	97,4	95,3	100	97,4	96,3
Media	158,233	158,233	20	248,866		25	5
Desviación	335,087	335,087	0	403,35		0	0
<b>P14.9. Cap</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_90_N	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	2	2	0	3,9	0	0	2,7
Ns/Nc	98	98	100	96,1	100	100	97,3
Media	36,749	36,749		34,025			50
Desviación	18,065	18,065		18,706			0
<b>P14.9. Altres</b>							
	935701	935701	158365	393412	132737	133883	117302
P14_OTROS	200	200	35	83	28	27	27
Total citacions	23,8	23,8	15	28,4	7,2	22,7	40,4
Ns/Nc	76,2	76,2	85	71,6	92,8	77,3	59,6



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Medià	46,279	46,279	20,836	67,648	39,132	21,098	26,144
Desviación	133,034	133,034	15,024	184,554	12,394	16,579	16,941
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base Usuaris de bici	512	512	89	161	61	96	105
<b>P16. Llocs d'ús</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P16	512	512	89	161	61	96	105
Nucli urbà	47,9	47,9	73,1	51,8	32,7	35,9	41,6
Carretera	21,5	21,5	30,3	27,7	23	11,7	13,3
Camins o vies verdes / cicloturisme	58,2	58,2	38,5	57,9	72	68,8	57
Platja / passeig marítim	0,5	0,5	0	0	1,4	0	1,4
Muntanya	3,2	3,2	1	4,7	6,6	1,6	2,6
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0	0	0
Carril bici	0,6	0,6	0,9	0	1,2	0,8	0,8
Altres	5,2	5,2	3	5,4	9,3	2,4	6,9
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0,4	0	0	0	0	1,9
Ns/Nc	4,9	4,9	5,6	3,5	8,7	4,7	4,6
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
Base Circulen per carretera	109	109	28	43	13	12	13
<b>P17. Comparteix espai amb vehicles</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P17	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	53,4	53,4	76,9	60,6	31,7	35,1	24,3
A vegades	35	35	23,1	31,4	55,1	42,9	42
Mai o quasi mai	9,8	9,8	0	8	6,9	22	25,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	1,8	1,8	0	0	6,2	0	8,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	56711	56711	0	17234	4627	12164	22686
Base No comparteixen espai	12	12	0	4	1	3	4
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>							
	56711	56711	0	17234	4627	12164	22686
P17_1	12	12	0	4	1	3	4
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	47,6	0	52	0	26,2	65,5
Té por	19,8	19,8	0	0	100	28,2	14,1
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	7,3	7,3	0	24	0	0	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	9,8	9,8	0	0	0	45,5	0
Altres respostes	7,3	7,3	0	24	0	0	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8,2	8,2	0	0	0	0	20,4
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
Base Circulen per carretera	109	109	28	43	13	12	13
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P18	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	43,8	43,8	35,5	41,7	51,2	51,1	52,5
A vegades	42,8	42,8	43,8	42,5	36,3	43,1	47,5
Mai o quasi mai	11,6	11,6	20,7	13,3	6,2	5,8	0
NO SAP	1	1	0	2,4	0	0	0
NO CONTESTA	0,8	0,8	0	0	6,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P19	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	36,2	36,2	23,6	45,2	23,7	42,7	37,9

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
A vegades	48,8	48,8	53,5	46	52,9	32,5	57,6
Mai o quasi mai	14,3	14,3	19,6	8,8	23,4	24,7	4,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,8	0,8	3,3	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>							
	<b>534077</b>	<b>534077</b>	<b>126597</b>	<b>214673</b>	<b>66993</b>	<b>55259</b>	<b>70554</b>
P20_1	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	77,4	77,4	72,2	77	94,7	83,7	66,7
A vegades	11,1	11,1	11,7	14,4	0	10	11,5
Mai o quasi mai	11,5	11,5	16,2	8,6	5,3	6,3	21,8
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	<b>534077</b>	<b>534077</b>	<b>126597</b>	<b>214673</b>	<b>66993</b>	<b>55259</b>	<b>70554</b>
P20_2	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	79,7	79,7	79,8	83,2	86,6	73,3	67,4
A vegades	6,9	6,9	17,3	4,5	8	0	0
Mai o quasi mai	12,2	12,2	2,8	9,4	5,3	26,7	32,6
NS	1,1	1,1	0	2,9	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>							
	<b>534077</b>	<b>534077</b>	<b>126597</b>	<b>214673</b>	<b>66993</b>	<b>55259</b>	<b>70554</b>
P20_3	109	109	28	43	13	12	13
Sempre o gairebé sempre	67,8	67,8	72,9	73,8	65,3	73,6	38,1
A vegades	15,4	15,4	6,7	17,3	22,5	14,8	19
Mai o quasi mai	16,8	16,8	20,4	8,9	12,1	11,6	42,9
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	55,3	55,7	58,9	64,3	24,8	59,3
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	39,8	35,4	41,1	35,7	48,7	40,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	4,9	8,9	0	0	26,5	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>							
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	45,1	64	48,3	21,3	45,1	24,3
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	39,4	32,7	45,9	39,8	35,2	34,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	15,4	3,3	5,8	38,9	19,7	41
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>							
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	22	8,1	16,4	25,3	6,9	72,9
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	39,8	39,5	54,3	48,7	5,8	14,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	38,2	52,4	29,3	26	87,3	12,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>							
	<b>534077</b>	534077	126597	214673	66993	55259	70554
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	109	28	43	13	12	13
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	26,9	23,5	27,2	47,6	23,9	14,5
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	27,2	44,2	24,8	12,6	25,2	19,6
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	6,7	6,8	4,9	0	17,2	10,3
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	12,9	4,8	18,4	5,1	27,9	6,1
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	10,3	0	11,9	9,2	5,8	28,3

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Manca d'hàbit	1,3	1,3	0	0	0	0	9,6
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	6,3	9,9	6,1	12,1	0	0
Mal estat de les carreteres	0,9	0,9	3,7	0	0	0	0
Altres	4,8	4,8	3,5	4,4	13,4	0	3,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,8	3,7	2,2	0	0	7,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>							
	534077	534077	126597	214673	66993	55259	70554
P21_TOTAL	109	109	28	43	13	12	13
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	39,8	36,3	39,6	60,2	44,3	24
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	40,1	53,8	47,3	24,6	25,2	19,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	14,6	15	10,2	12,1	39	10,3
Condicions atmosfèriques adverses	30	30	34,4	29,2	37,5	37,9	11,2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	15,3	0	17,8	9,2	31,1	28,3
Manca dhàbit	7	7	4,8	0	0	0	44,4
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	11,9	15,9	6,1	23,6	0	20,6
Mal estat de les carreteres	1,7	1,7	3,7	2,2	0	0	0
Altres	5,7	5,7	7,3	4,4	13,4	0	3,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,8	3,7	2,2	0	0	7,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	310	33	98	46	68	65
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_1	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	75,9	75,9	71,2	81,8	87,7	74,4	63,3
A vegades	7,6	7,6	8,8	8,5	3,8	5,1	11
Mai o quasi mai	16,4	16,4	20	9,7	8,5	20,6	25,7
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_2	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	62,8	62,8	70,7	65,2	62,4	61,3	57
A vegades	15	15	19,2	14,5	18,8	15,2	10,6
Mai o quasi mai	21	21	10,1	18,7	18,7	21,8	30,6
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	1,2	1,2	0	1,5	0	1,7	1,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_3	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	58,1	58,1	74,3	64,8	58	51,8	46,7
A vegades	16	16	10,5	18,4	23,1	12,4	14,2
Mai o quasi mai	25,9	25,9	15,3	16,8	18,9	35,8	39,2
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_4	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	77,7	77,7	67,3	76	77,7	82,3	80,5
A vegades	18,4	18,4	27,7	19,7	20,4	15,1	14
Mai o quasi mai	3,9	3,9	5,1	4,3	1,9	2,6	5,5
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_5	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	34,7	34,7	58,7	45,9	28,6	23,2	22,1
A vegades	36,4	36,4	29,8	31	46,4	44,8	31,7
Mai o quasi mai	29	29	11,4	23	24,9	32	46,2
NS	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>							
	1490105	1490105	160879	463746	218400	331114	315967
P18A_6	310	310	33	98	46	68	65
Sempre o gairebé sempre	29,6	29,6	15,7	23,5	26,3	35,4	41,7
A vegades	36,6	36,6	30,6	45,9	50,9	27,9	25,2
Mai o quasi mai	33,9	33,9	53,7	30,6	22,8	36,7	33,1
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	253	65	85	21	39	43
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>							
	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P22_1	253	253	65	85	21	39	43
Sempre o gairebé sempre	48,2	48,2	37	53,1	73,3	54,8	39,1
A vegades	13,3	13,3	10,4	13,5	8,1	11,7	20,6
Mai o quasi mai	36,9	36,9	52,6	33,4	13,7	31,5	35,7
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0,7	0,7	0	0	4,8	2,1	0
Ns/Nc	0,9	0,9	0	0	0	0	4,6
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P22_2	253	253	65	85	21	39	43
Sempre o gairebé sempre	72,6	72,6	75,2	79,4	74	63,8	63
A vegades	11,7	11,7	13	12,7	11,5	16,2	4,7
Mai o quasi mai	13,1	13,1	11,8	7,9	9,7	14,4	25
NS	0,5	0,5	0	0	0	3,6	0
NC	1,2	1,2	0	0	4,8	2,1	2,7
Ns/Nc	0,9	0,9	0	0	0	0	4,6
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>							

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>47</b>	47	33,5	55,8	59,8	41,6	48,4
<b>A vegades</b>	<b>17,3</b>	17,3	22,9	16	21,6	6,1	18,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	33,9	43,7	28,2	13,7	48,3	28,3
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0,3	0	0	0	1,9	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0,7	0	0	4,8	2,1	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,9	0	0	0	0	4,6
<b>P22.4. Va per la vorera</b>							
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>11,8</b>	11,8	4,3	13,4	13,3	10,9	19,4
<b>A vegades</b>	<b>35,1</b>	35,1	41,7	31,8	30,2	34,4	34,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>50,6</b>	50,6	54	52,9	51,6	52,6	40
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0,3	0	0,9	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,3</b>	1,3	0	1	4,8	2,1	1,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,9	0	0	0	0	4,6
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>							
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>81,8</b>	81,8	73,2	83,4	85	92,5	81,2
<b>A vegades</b>	<b>12,3</b>	12,3	18,3	12,8	10,2	5,5	9,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,6</b>	3,6	8,5	2,8	0	0	2,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,4</b>	1,4	0	1	4,8	2,1	2,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,9	0	0	0	0	4,6
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>							
	<b>1191514</b>	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	253	65	85	21	39	43
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>87,1</b>	87,1	88,5	93	76,9	94,4	73,2
<b>A vegades</b>	<b>9,3</b>	9,3	11,5	6,1	12,2	3,6	15,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>2,1</b>	2,1	0	1	6	0	6,8
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0,7	0	0	4,8	2,1	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Ns/Nc	0,9	0,9	0	0	0	0	4,6

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P23_1	253	253	65	85	21	39	43
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	18,5	21,6	14,5	27,8	27	11,1
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	12,6	9,6	17,7	14,4	11,9	7,1
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	5,3	1,4	10	10,5	2,3	2,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	5,8	7,8	5,3	0	4,4	7,8
Risc de robatori	13,9	13,9	18	13,5	8,1	22,5	4,8
Condicions atmosfèriques adverses	9	9	9,7	11,8	4,8	4	8,8
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	12,6	14,2	8,6	8,1	12,9	19,6
Manca d'hàbit	11,7	11,7	5,1	8,1	18,8	8,4	26,9
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	3,7	7,4	2,9	3,7	2,4	1,2
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	5,6	5,2	7,7	3,7	4,3	4
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0,3	0	0	0	0	1,7
NO CONTESTA	0,9	0,9	0	0	0	0	4,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	1191514	305049	401129	95532	168887	220917
P23_TOTAL	253	253	65	85	21	39	43
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	32	33,3	32,2	37	37,9	23,3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	22,1	23,5	26	19,3	26,1	11,4
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	12,1	4,8	20,6	10,5	16,1	4,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	12,1	18,6	9,9	7,1	11,3	9,9
Risc de robatori	30,5	30,5	30,5	29,9	24	42,8	25,1
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	16,4	17,4	13,6	25,7	11,1	20
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	20,8	16,4	16,9	20,5	20,1	34,5
Manca d'hàbit	29,6	29,6	30,4	19,9	44,8	23,7	43,9
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	6,7	10,7	4,2	3,7	6,5	6,8
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	11,8	11,5	20,1	3,7	4,3	6,2

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Cap	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0,3	0	0	0	0	1,7
NO CONTESTA	0,9	0,9	0	0	0	0	4,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	1185984	191395	319724	131484	282578	260804
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	252	39	68	29	61	55
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>							
	1185984	1185984	191395	319724	131484	282578	260804
P25_1	252	252	39	68	29	61	55
Preu, son cares	1,7	1,7	0	4,8	0	0	2
Manteniment, punxades	1,8	1,8	0	3	2,9	0	3
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,4	2,2	0	0	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0,3	0	1,2	0	0	0
Limitat (càrrega)	0,3	0,3	0	0	0	0	1,5
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	1,1	0	0	0	1,3	3,4
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	1,8	3,2	0	0	2,8	3
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	2,6	6,4	2,2	2,6	2,8	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	4,9	2,4	4,9	4	5	7,1
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	3,2	1,8	0	10,5	2,9	5
Robatori / Inseguretat	6,6	6,6	15,6	7,7	2,8	7,1	0
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	6,5	1,6	4,5	4,3	10,7	9
Clima	11,2	11,2	18,4	15,8	8,8	8,4	4,7
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	12,3	21,7	11,4	2,6	11,9	11,9
Per la circulació i el trànsit	6,7	6,7	0	10,8	11,9	6,2	4,6
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	14,3	12,5	10,5	5,8	17,8	20,6
Pol·lució	1,2	1,2	4,3	0	0	2	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	0,7	0	1,6	0	0	1
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,2	0	2,3	0	0	2,8

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0,4	0	0	0	0	1,6
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	0,8	0	0	0	3,2	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0,3	0	0	0	1,4	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	0,5	0	1,9	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	0,8	0	0	0	3,2	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	0,8	0	1,4	0	1,5	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	1	0	1,3	0	2,6	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	1,6	2,2	2,6	4,9	0	0
Incòmoda baixar de casa	0,4	0,4	0	0	3,5	0	0
CAP	12,6	12,6	6	9,4	32	9,4	14,9
Altres	0,3	0,3	1,7	0	0	0	0
No sap	1,6	1,6	0	2,6	0	0	4
No contesta	0,4	0,4	0	0	3,2	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	21	21	12,5	21,3	17,8	23,9	25,2
MANCA FACILITATS	20,5	20,5	23,4	17,8	10,5	25,8	20,9
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	5,2	8,6	4,5	2,6	4,1	6,2
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	14,3	25,9	15,8	8,8	13,2	7,7
LIMITACIONS	12,6	12,6	4,2	10,5	14,5	16,6	16,2
INVERSIÓ-COST	3,5	3,5	0	7,9	2,9	0	4,9
ALTRES	10,4	10,4	17,3	15,6	5,8	7,1	4,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>1185984</b>	<b>191395</b>	<b>319724</b>	<b>131484</b>	<b>282578</b>	<b>260804</b>
P25	252	252	39	68	29	61	55
Preu, son cares	3,2	3,2	0	7,7	3,3	0	3,5
Manteniment, punxades	3,9	3,9	4,2	5	2,9	3,6	3
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,4	2,2	0	0	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Incòmode / difícil circular	1	1	0	1,2	0	0	3
Limitat (càrrega)	1,8	1,8	0	0	9,8	0	3,3
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	1,7	2,2	0	0	2,4	3,4
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	5	11,2	2,8	4,3	5,6	3
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	7,3	15,3	9,7	8,8	5,1	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	8	4,7	7,5	6,4	6,3	13,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	7,1	9,9	4,7	10,5	6,8	6,8
Robatori / Inseguretat	14,7	14,7	17,6	14,7	2,8	18,7	14,1
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	13	12,1	12,1	4,3	13,9	18,2
Clima	20,3	20,3	18,4	26,4	29,6	13,7	16,8
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	18,9	25,4	18,4	9,9	22,8	15
Per la circulació i el trànsit	12,7	12,7	10	15,6	18,1	8,9	12,7
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	25,3	28,5	26,4	8,5	27,8	27,2
Pol·lució	1,5	1,5	6,2	0	0	2	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0,3	0	0	3,1	0	0
Limitacions dedat	0,7	0,7	0	1,6	0	0	1
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	1,2	3	0	0	1,3	1,8
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,2	0	2,3	0	0	2,8
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	1,1	0	1,4	0	1,4	1,6
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	2,6	6,1	1,9	0	3,2	1,6
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0,6	0	0	0	2,5	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	2,3	6,8	3,2	2,9	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	2	2	0	1,2	2,9	4,4	1,4
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	1,8	0	2,7	0	4,7	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	2,5	0	1,3	2,9	2,6	5,3
Casc / obligació de dur casc /	0,8	0,8	0	0	0	0	3,4
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0,3	0	0	3,1	0	0
Sudoració / manca dhigiene	3,1	3,1	2,2	2,6	8,4	1,6	3,1

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Incòmoda baixar de casa	1,1	1,1	0	1,2	6,7	0	0
CAP	12,6	12,6	6	9,4	32	9,4	14,9
Altres	2,8	2,8	4,1	5	0	0	3,4
No sap	1,6	1,6	0	2,6	0	0	4
No contesta	0,4	0,4	0	0	3,2	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	37,2	38,5	42	26,6	34,7	38,3
MANCA FACILITATS	31,8	31,8	37,5	29	19,5	39,1	29,3
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	11,5	22,7	12	11,9	6,3	8
INCONVENIENTS EXÒGENS	25,2	25,2	33,4	27,8	34	18,7	18,6
LIMITACIONS	24,5	24,5	20,6	20,5	22,8	27,4	29,7
INVERSIÓ-COST	6,7	6,7	4,2	11,2	9,3	3,6	4,9
ALTRES	22,3	22,3	26	24	12,2	22,3	22,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
Base Usuaris bici	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
P35	512	512	89	161	61	96	105
SI	17,7	17,7	32	20,3	11,4	16,5	7,5
NO	82,3	82,3	68	79,7	88,6	83,5	92,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>							
	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
P38	512	512	89	161	61	96	105
Sí, una vegada	14,1	14,1	30,5	14,3	9,8	7,1	9,4
Sí, més d'una vegada	2,6	2,6	5,3	3,3	1,4	0	2,7
No	83,3	83,3	64,2	82,5	88,7	92,9	87,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P39	512	512	89	161	61	96	105
Si	76,7	76,7	85,1	76,3	83,1	70,8	72,6
No	22,9	22,9	14,9	23,7	16,9	29,2	25,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	0	0	0	1,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1907698	1907698	354965	590894	242513	333357	385969
Base Prenen prevencions robatori	402	402	76	124	52	71	79
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>							
	1907698	1907698	354965	590894	242513	333357	385969
P39_1	402	402	76	124	52	71	79
Número d' identificació, registrar-la	0	0	0	0	0	0	0
Treure el seient	1,8	1,8	2,3	2,3	0	2,2	1,2
Vigilar-la, no deixar-la sola	9,6	9,6	11	8,8	5,9	9,5	12
Guardar-la al garatge	4,4	4,4	2,3	3,6	1,4	5,9	7,9
Guardar-la a casa	10	10	7,8	7,2	12	12,7	12,7
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	67,8	67,8	70,4	68,2	61,6	66,3	69,8
Alarma / sistema d'alarma	1,8	1,8	3,4	3	1,7	0	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	2,1	2,1	4,9	0	1,6	1	4
Treure una roda	0	0	0	0	0	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	1,5	1,5	2	2,2	0	1,4	1
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	12,1	12,1	6	17,5	10	10,7	12,2
Sistema de bloqueig de roda	0	0	0	0	0	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0	0	0	0	0	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,3	1,3	1,1	1,3	2,2	1	1
Guardar-la a la feina	1,2	1,2	3,3	0,5	1,7	1,4	0
Treure la cadena del plat	0	0	0	0	0	0	0
Antirroboratori amb GPS	1,7	1,7	3,6	2,8	1,5	0	0
Treure alguna part de la bici (sense especificar)	0	0	0	0	0	0	0
Antirroboratori	1	1	0	0	8,2	0	0
Càmeres de vigilància	0,4	0,4	0	0,8	0	1,2	0
Treure altres peces especificades	0,6	0,6	2,4	0	0	1	0
No sortir de nit o llocs perillosos	0,5	0,5	0	0	0	1,3	1,1
Altres	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	1	1	3,1	0,9	0	1	0
TOTAL GUARDEN	27,5	27,5	19,4	29,4	27,4	29,2	30,8
TOTAL TREUEN UNA PART	2,2	2,2	3,4	2,3	0	3,1	1,2
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	67,8	67,8	70,4	68,2	61,6	66,3	69,8
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	4,8	4,8	9	7,2	3,2	1,4	1
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	10,8	10,8	10,1	7,8	13,7	12,7	12,7
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	5,6	5,6	3,4	4,8	3,6	6,9	8,9
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	2,2	2,2	3,4	2,3	0	3,1	1,2
ALTRES	8,8	8,8	13,9	8	13	4,8	6,1
Ns/Nc	3,9	3,9	1,6	3,2	7	3,6	5,2
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
Base Tenen bici	457	457	81	148	59	86	83
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P40	457	457	81	148	59	86	83
Sí, amb tota seguretat	52,9	52,9	66,1	52,8	41,7	51,2	50,5
Sí, probablement	32,6	32,6	25,6	38,2	38,6	31,4	26,2
Probablement no	7,1	7,1	6,2	5,8	6,9	11,2	5,9
Segur que no	5,3	5,3	2	1,9	11,7	3	12,3
NO SAP	1,4	1,4	0	0,5	1,1	3,2	2,6
NO CONTESTA	0,7	0,7	0	0,7	0	0	2,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>							
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P41	457	457	81	148	59	86	83
SI	62	62	67,1	63	65,1	54	61,7
NO	34,4	34,4	32,9	33,2	34,9	38,9	32,5
NO SAP	3,3	3,3	0	3,2	0	7,1	4,8
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	0,5	0	0	1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>							

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	2205990	2205990	376391	718196	281584	423678	406140
P42	457	457	81	148	59	86	83
SI	60,7	60,7	63,2	67,8	56,7	56,4	53,2
NO	36,6	36,6	33,7	31,6	36,9	41,4	43,1
NO SAP	2,5	2,5	2,2	0,6	6,4	2,2	3,7
NO CONTESTA	0,1	0,1	0,8	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base TOTAL	0	512	89	161	61	96	105
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P43	512	512	89	161	61	96	105
1 bicicleta	20,8	20,8	20,1	22,6	23,4	14,5	22,9
2 bicicletes	27,3	27,3	30,7	27	26,9	30,7	22,1
3 bicicletes	16,7	16,7	14,8	15,8	17	22,6	13,9
4 bicicletes	13,6	13,6	15,1	13,5	14,1	13,5	12,5
5 bicicletes	7	7	9,3	8,4	5,7	3,7	6,9
Més de 5	7,4	7,4	6,3	8,8	10,1	4,7	7,2
Total tenen	92,8	92,8	96,3	96,1	97,1	89,6	85,5
No tenen	6,1	6,1	3,7	3,3	1,6	8,4	12,4
Ns/Nc	1,1	1,1	0	0,6	1,2	2	2
Media	2,7	2,7	2,763	2,838	2,856	2,502	2,536
Desviación	1,835	1,835	1,71	1,871	1,827	1,501	2,104
	2307308	2307308	402108	744772	283398	422301	454729
Base Tenen alguna bicicleta	475	475	86	154	59	86	90
<b>P44. On la guarda?</b>							
	2307308	2307308	402108	744772	283398	422301	454729
P44	475	475	86	154	59	86	90
Carrer	2,7	2,7	5,4	4,5	0	0,8	0,7
Garatge / parking	51,8	51,8	45,2	51,5	49,1	59,8	52,6
Portal / entrada de casa	4,4	4,4	4,8	8,5	2,2	3,1	0
Habitació del pis	17,8	17,8	24,6	22,5	14,9	10,7	12,2



	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Al balcó del pis	13,3	13,3	9,6	12,8	11	11,7	20
A les golfes / traster / soterrani	11,9	11,9	9,1	10,2	19,3	14,7	10
Pati / terrassa	2	2	1,8	2	1,5	0	4,3
Magatzem / local	0,2	0,2	0	0,5	0	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	0,4	1	0,6	0	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	0,4	0,4	1,2	0,6	0	0	0
Jardí	0,5	0,5	0	0	0	1	1,8
Càmping	0,2	0,2	0	0	0	0	0,9
Zona comunitària	0,1	0,1	0	0	0	0	0,7
Bicibox	1	1	1	2,7	0	0	0
Altres	5	5	4,9	6,4	1,5	2,1	7,6
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL LOCALS	53,3	53,3	46,1	54,7	49,1	59,8	54,2
TOTAL TRASTERS	12,3	12,3	10,2	10,8	19,3	14,7	10
TOTAL CASA GENÈRIC	4,8	4,8	5,8	9,2	2,2	3,1	0
Ns/Nc	4,9	4,9	5,8	3,1	9	3,9	5,4
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base TOTAL	0	512	89	161	61	96	105

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_1	512	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	2,2	2,2	1	3	0	1,9	3,3
A vegades	11,7	11,7	11,7	12,3	15	15	6
Sovint	20,6	20,6	27,2	24,3	16,4	20,4	12,3
Quasi sempre / gairebé cada dia	18,3	18,3	17,4	17	20,6	16,9	20,9
Sempre / cada dia	47,3	47,3	42,8	43,3	48	45,8	57,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_2	512	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	14,3	14,3	0	1,8	10,2	12	48,3
A vegades	34,7	34,7	3,6	22,6	48,3	62,2	45
Sovint	31,5	31,5	17,7	59,4	39,8	21,4	6,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	9,9	9,9	28,4	13,8	1,6	2,5	0,6
Sempre / cada dia	9,5	9,5	50,3	2,3	0	1,9	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_3	512	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	25,1	25,1	28,5	16,1	23	28,7	33,5
A vegades	18,7	18,7	27,6	19	15,9	16,5	14,5
Sovint	20,8	20,8	21,1	28,7	21,8	12,8	15,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	13,9	13,9	12,8	12,7	13,9	19,5	11,5
Sempre / cada dia	21,5	21,5	10	23,4	25,4	22,5	24,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_4	512	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	27,7	27,7	32,6	26	28,2	32,3	22,1
A vegades	39,1	39,1	46	46,6	29,2	28,2	38
Sovint	24,5	24,5	18,6	20,9	28,6	29	28,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,4	5,4	1	5,9	4,2	8,5	5,9
Sempre / cada dia	3,3	3,3	1,7	0,6	9,8	1,9	6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M1_5	512	512	89	161	61	96	105

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Mai/quasi mai	67,8	67,8	69,1	57,6	68,4	70	79,4
A vegades	14,1	14,1	13,2	21,5	6,2	13,6	8,8
Sovint	10,4	10,4	12,5	11,2	16	6,8	7,7
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	5,5	4,1	9,1	5,3	3,5	3,3
Sempre / cada dia	2,2	2,2	1	0,6	4,1	6,1	0,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	29,3	29,3	25,6	33	32,8	34,8	19,7
A vegades	29,6	29,6	31,4	35,8	33	23	23,1
Sovint	17,7	17,7	30,3	16,6	12,9	11,2	18
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	10,2	10,2	5,7	10,5	10,6	16,3
Sempre / cada dia	13,2	13,2	2,4	8,9	10,8	20,4	22,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	77,6	77,6	79,4	78,8	74,9	83	71,3
A vegades	18,5	18,5	17,4	16,9	21,3	14,2	23,9
Sovint	3,1	3,1	1,4	3,7	3,7	1,5	4,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	0,7	1,7	0,6	0	1,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	512	89	161	61	96	105
Mai/quasi mai	88,2	88,2	87,3	87,2	87,6	90,8	88,6

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
<b>A vegades</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>8,2</b>	<b>4,2</b>	<b>12,4</b>	<b>5,9</b>	<b>9</b>
<b>Sovint</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4,5</b>	<b>4,3</b>	<b>0</b>	<b>2,7</b>	<b>1,8</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2432757</b>	<b>2432757</b>	<b>413186</b>	<b>751397</b>	<b>291771</b>	<b>462129</b>	<b>514274</b>
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	<b>88</b>	<b>157</b>	<b>61</b>	<b>95</b>	<b>101</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>							
	<b>2432757</b>	<b>2432757</b>	<b>413186</b>	<b>751397</b>	<b>291771</b>	<b>462129</b>	<b>514274</b>
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	<b>88</b>	<b>157</b>	<b>61</b>	<b>95</b>	<b>101</b>
<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>
<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>4,9</b>	<b>2,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,7</b>
<b>6</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>7,6</b>	<b>4,4</b>
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4,1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1,7</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>21,3</b>	<b>21,3</b>	<b>17,3</b>	<b>19,9</b>	<b>22,8</b>	<b>22,5</b>	<b>24,7</b>
<b>9</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>	<b>18,9</b>	<b>13,3</b>	<b>15,1</b>	<b>16,1</b>	<b>9,5</b>
<b>10</b>	<b>48,7</b>	<b>48,7</b>	<b>45,7</b>	<b>50,4</b>	<b>51,8</b>	<b>48,8</b>	<b>46,8</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	<b>8,728</b>	<b>8,44</b>	<b>8,771</b>	<b>9,058</b>	<b>8,854</b>	<b>8,597</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	<b>1,779</b>	<b>2,279</b>	<b>1,744</b>	<b>1,146</b>	<b>1,451</b>	<b>1,885</b>
	<b>2130117</b>	<b>2130117</b>	<b>417360</b>	<b>761162</b>	<b>261955</b>	<b>414699</b>	<b>274942</b>
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	<b>444</b>	<b>89</b>	<b>158</b>	<b>55</b>	<b>85</b>	<b>57</b>

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
% Verticals		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	2130117	2130117	417360	761162	261955	414699	274942
M2_2	444	444	89	158	55	85	57
0	0,2	0,2	0,9	0	0	0	0
1	0,5	0,5	1,7	0	0	0,8	0
2	0,7	0,7	0,9	1	0	0	1
3	0,2	0,2	0	0	0	0,9	0
4	1,1	1,1	0	0	0	4	2,5
5	2,3	2,3	0	1,7	1,5	5,1	4,1
6	6,5	6,5	6,2	4	8,8	7,5	9,8
7	10,7	10,7	8,4	8,9	12,8	17,7	6,7
8	26,1	26,1	21,8	27,5	21,8	22,4	38,5
9	16,6	16,6	17,7	15,8	18,3	16,1	16,5
10	35	35	42,3	40,6	36,8	25,5	21
NS/NC	0,2	0,2	0	0,5	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,402	8,565	8,644	8,571	7,93	8,038
Desviación	1,716	1,716	1,912	1,594	1,394	1,835	1,609
	1862587	1862587	298348	649976	224703	336107	353453
Base Anar en cotxe com a conductor	396	396	64	136	48	73	75
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>							
	1862587	1862587	298348	649976	224703	336107	353453
M2_3	396	396	64	136	48	73	75
0	0,5	0,5	2,8	0	0	0	0
1	0,4	0,4	2,4	0	0	0	0
2	0,6	0,6	1,3	1,2	0	0	0
3	1,4	1,4	0	1,5	2,1	2,4	0,9
4	2,9	2,9	4,8	2,8	3,7	2,3	1,3
5	9,5	9,5	9,3	12,3	7,3	10,5	5
6	11,1	11,1	10,5	10,7	6,1	16,8	10,2
7	13,7	13,7	11,2	14,5	9,3	12,7	18,1
8	20	20	24,6	18,6	28,2	20,4	13
9	11,1	11,1	13,3	12,9	13,5	5,9	9,4

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
10	28,7	28,7	19,6	24,9	30	28,9	42
NS/NC	0,2	0,2	0	0,6	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,736	7,736	7,254	7,586	8,049	7,648	8,304
Desviación	2,074	2,074	2,445	2,091	1,852	1,952	1,775
	1796948	1796948	281279	573403	209505	318755	414006
Base Anar en cotxe com a acompanyant	360	360	60	116	44	61	79
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>							
	1796948	1796948	281279	573403	209505	318755	414006
M2_4	360	360	60	116	44	61	79
0	0,4	0,4	1,4	0	0	0	0,6
1	0,4	0,4	0	1,3	0	0	0
2	1,2	1,2	1,4	1,8	1,7	1,1	0
3	0,7	0,7	0	0	0	2,8	0,7
4	2,7	2,7	2,9	1,5	9,8	1,1	1,8
5	12,5	12,5	25,6	11,7	8,9	10,9	7,6
6	12,5	12,5	15,2	14,3	10,8	13	8,5
7	15,6	15,6	9,9	15,5	14,5	15,6	20,3
8	20,4	20,4	19,5	26,2	16,2	23,1	12,9
9	9,1	9,1	9,6	7,3	5,1	10,3	12,4
10	24,5	24,5	14,6	19,8	32,9	22,2	35,1
NS/NC	0,2	0,2	0	0,7	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,513	7,513	6,908	7,361	7,588	7,557	8,065
Desviación	2,057	2,057	2,081	2,068	2,182	1,926	1,908
	800598	800598	128988	328474	92188	141457	109490
Base Anar en moto	165	165	27	65	21	30	22

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>							
	<b>800598</b>	800598	128988	328474	92188	141457	109490
M2_5	165	165	27	65	21	30	22
0	1,3	1,3	3	2,1	0	0	0
1	1,8	1,8	8,6	0	3,9	0	0
2	1,5	1,5	5,6	1,4	0	0	0
3	0,4	0,4	0	0	0	0	2,9
4	0,5	0,5	3,2	0	0	0	0
5	4,9	4,9	4,2	6,1	0	2,9	8,7
6	6,4	6,4	3	5	7,9	6,8	12,8
7	13	13	16,7	11,3	16,9	16,4	6,2
8	23	23	22,7	28,6	20,2	18,6	14,3
9	16,1	16,1	12,5	17,7	17,4	21,4	7,7
10	31,1	31,1	20,5	27,9	33,8	33,9	47,5
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,015	8,015	6,874	8,089	8,253	8,504	8,305
Desviación	2,166	2,166	3,003	1,992	1,961	1,419	1,991
	<b>1759228</b>	1759228	310385	518943	195929	307298	426673
Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia	358	358	66	108	39	64	81
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>							
	<b>1759228</b>	1759228	310385	518943	195929	307298	426673
M2_6	358	358	66	108	39	64	81
0	0,4	0,4	0	0	1,8	1,2	0
1	1,1	1,1	4,7	0	0	1,4	0
2	2,3	2,3	1,3	3	2	1,1	3,2
3	4,2	4,2	7,7	1,8	5,1	5,7	3
4	3,7	3,7	2,5	3,1	7,7	3,6	3,6
5	15,5	15,5	17,6	22,1	24,4	10,8	5,2

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
6	17,9	17,9	16,8	14,3	12,1	24,5	20,8
7	18,4	18,4	19	15,4	10,3	21,8	22,9
8	20,4	20,4	25,5	19,1	17,6	16,3	22,6
9	8,1	8,1	1,5	11,7	3,7	7,3	10,9
10	8,1	8,1	3,5	9,6	15,4	6,1	7,7
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,632</b>	<b>6,138</b>	<b>6,811</b>	<b>6,451</b>	<b>6,467</b>	<b>6,976</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,022</b>	<b>2,056</b>	<b>1,956</b>	<b>2,315</b>	<b>2,01</b>	<b>1,838</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>556014</b>	<b>85793</b>	<b>164419</b>	<b>73126</b>	<b>80039</b>	<b>152637</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>30</b>
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>30</b>
0	1,6	1,6	0	0	3,7	0	4
1	3,3	3,3	21,4	0	0	0	0
2	1	1	0	0	7,4	0	0
3	2,1	2,1	0	5	0	4,3	0
4	1,8	1,8	0	0	10	0	1,8
5	14,9	14,9	11,6	6	10,1	21,3	25,3
6	7,1	7,1	4,5	9,1	16,2	4,8	3,3
7	24	24	22,9	31,8	18,4	13,4	24,6
8	24,7	24,7	17,3	27,9	18,8	19,6	30,8
9	11,4	11,4	17,4	11,4	4,9	20,2	6,5
10	8,1	8,1	4,8	8,7	10,4	16,3	3,7
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,854</b>	<b>6,105</b>	<b>7,358</b>	<b>6,308</b>	<b>7,444</b>	<b>6,682</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,185</b>	<b>2,952</b>	<b>1,588</b>	<b>2,441</b>	<b>1,966</b>	<b>1,986</b>



% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
	292906	292906	52992	99458	36069	43523	60865
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	58	11	19	7	10	11
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys</b>							
	292906	292906	52992	99458	36069	43523	60865
M2_8	58	58	11	19	7	10	11
0	4,5	4,5	17,4	3,9	0	0	0
1	6,1	6,1	21	6,8	0	0	0
2	3,5	3,5	0	3,6	0	8	5,2
3	1,3	1,3	0	3,9	0	0	0
4	2,1	2,1	0	0	0	13,9	0
5	7,6	7,6	0	10,1	0	18	7,1
6	9,1	9,1	7,3	10,1	22,5	0	7,8
7	24,3	24,3	26,1	9	55,5	17,8	33,9
8	19,3	19,3	21	22,4	0	18	25,3
9	15,9	15,9	0	23,3	13,1	13,9	20,7
10	5,1	5,1	7,2	3,2	8,8	10,6	0
NS/NC	1,3	1,3	0	3,9	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	6,349	4,877	6,164	7,303	6,603	7,186
Desviación	2,783	2,783	3,537	3,094	1,206	2,343	1,648
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base TOTAL	0	512	89	161	61	96	105
<b>M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
M3	512	512	89	161	61	96	105
Metro	10,2	10,2	7,8	6,3	9,8	10	18,3
Rodales Renfe o FGC	7,4	7,4	8,5	5,9	7,1	7,2	9
Bus/Autobús	9,8	9,8	3,3	9,2	11,6	13,4	11,5
Tramvia/Trambaix	1,1	1,1	1,7	2,2	1,2	0	0
Moto	6,3	6,3	7,1	7,2	8,3	8,1	1,5

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Cotxe / furgoneta	35	35	13	38,7	41,5	42,1	37
Bicicleta	11	11	49,3	8,7	0	0	0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0,4	0,9	0	0	0,7	0,7
A peu	18,3	18,3	7,4	21,8	20,6	17,3	21,3
Taxi / Cabify	0,2	0,2	0	0	0	1,3	0
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0
NS	0,2	0,2	0	0	0	0	0,8
NC	0,2	0,2	1	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P47	512	512	89	161	61	96	105
Catalunya	82,1	82,1	79,6	79	83,2	89,5	81,4
Resta d'Espanya	10,4	10,4	9,8	14,5	8,7	7,8	8,3
Estranger	7,4	7,4	10,5	6,4	8,1	2,7	10,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	259807	259807	41003	112569	25309	36797	44128
Base Resta Espanya	59	59	8	25	6	9	11
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>							
	227896	227896	31452	98029	25309	36797	36310
P47_RESTA_ESP	51	51	6	21	6	9	9
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	3,2	3,2	23,1	0	0	0	0
Alicante/Alacant	1,9	1,9	0	0	0	11,7	0
Almería	4,3	4,3	0	10,1	0	0	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	6	6	0	8,1	0	0	15,7
Balears, Illes	5,7	5,7	0	3,9	36,6	0	0
Barcelona	1,4	1,4	0	0	0	0	8,8
Burgos	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	2	2	0	0	0	12,6	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

% Verticals	Total	USUARI DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2486605</b>	<b>417360</b>	<b>774790</b>	<b>291771</b>	<b>471075</b>	<b>531609</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>512</b>	<b>89</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>96</b>	<b>105</b>
Castellón/Castelló	1,6	1,6	0	0	0	9,7	0
Ciudad Real	2,5	2,5	0	0	0	0	15,7
Córdoba	3,9	3,9	0	5,6	0	9	0
Coruña, A	3,6	3,6	0	4,7	0	0	9,8
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0
Granada	4,7	4,7	0	3,1	0	12,6	8,3
Guadalajara	2,4	2,4	0	5,6	0	0	0
Gipuzkoa	7,8	7,8	19,5	7,6	16,4	0	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	1,8	1,8	0	4,3	0	0	0
León	2,7	2,7	19,5	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	1,9	1,9	0	0	0	0	11,8
Madrid	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	3,5	3,5	14,6	0	0	9,4	0
Murcia	4,1	4,1	0	9,4	0	0	0
Navarra	3,5	3,5	0	4,7	0	9,3	0
Ourense	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	3,9	3,9	0	4,7	16,5	0	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1,6	1,6	0	0	14,1	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	5,3	5,3	0	0	0	25,7	7,4
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	9	9	12,2	12,5	0	0	11,8
Soria	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	4,8	4,8	11	3,6	0	0	10,6
Valladolid	2,4	2,4	0	5,6	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Zamora	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	4,5	4,5	0	6,3	16,5	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	184915	184915	43972	49892	23588	12708	54755
Base Estranger	42	42	10	12	6	3	11
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>							
	175822	175822	39345	49892	23588	12708	50290
P47_ESTRANGER	40	40	9	12	6	3	10
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	2	2	0	0	15,1	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,9	6,9	14,1	6,4	0	27	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	12,5	12,5	0	32,5	0	44,9	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	2	2	0	0	0	0	6,9
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	3	3	0	10,5	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	2,6	0	9,3	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	11,4	18,5	0	0	0	25,3
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	3,4	0	0	0	0	12
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4,7	4,7	0	9,3	0	28,1	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	3,6	8,1	0	13,5	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	13,4	18,6	8,3	32,3	0	8,9
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	2,4	2,4	10,9	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,9	2,9	0	10,2	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	2	2	0	0	0	0	6,8
PAÏSOS BAIXOS	2,9	2,9	0	0	0	0	10,1
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	2,4	2,4	0	0	0	0	8,6
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,8	1,8	0	6,4	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0



% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2,2	2,2	0	0	16,3	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	2,2	9,8	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	3,1	0	0	22,8	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	7,2	20	0	0	0	9,4
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	2	2	0	7,2	0	0	0
XINA	3,4	3,4	0	0	0	0	12
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Base TOTAL	0	512	89	161	61	96	105

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P48	512	512	89	161	61	96	105
Sense estudis	0,4	0,4	0,9	0	0	0	1,1
Acabats als 14/15 anys	6	6	3,7	7,6	7,9	5,5	5
Acabats als 16/19 anys	29,9	29,9	34,9	34,7	27,9	19,3	29,7
Universitaris	54,1	54,1	53,2	53,9	55,6	59,1	50,1
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	8,7	7,3	3,7	8,6	13,2	13,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	0,7	0	0	0	3	0,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P49	512	512	89	161	61	96	105
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	7,3	7,4	8,6	7,1	4,9	7,3
Empresari (6 empleats o més)	1,5	1,5	0	0,5	0	4,2	2,6
Professionals	20,7	20,7	25,6	20,7	26,7	15,3	18,6
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0,6	1	1,1	0	0,7	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	2,3	0,9	2,6	4,3	2,4	1,8
Càrrecs intermedis	10	10	9,8	11,3	9,8	13,9	5,1
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	14,5	10,8	17,2	12,1	15,7	13,6
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	9	17,5	7,1	5,7	7,3	8,5
Treballadors manuals no qualificats	4,1	4,1	4,2	3,7	4,8	2	6,2
Jubilats, pensionistes	9,9	9,9	11,3	12,8	11,5	7,6	5,6
Aturats	2,4	2,4	0,9	2	1,3	2,2	5
Mestresses de casa	1	1	0,8	1,5	0	0,8	1,3
Estudiants	15,1	15,1	8,6	10,1	15,2	21,1	21,9
NO CONTESTA	1,5	1,5	1,2	0,7	1,6	1,9	2,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P49B	512	512	89	161	61	96	105
Sí	49,7	49,7	48,3	61,8	60,9	45	31,3

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
NO	46,1	46,1	42	35,1	36,5	51,2	66
Ns/Nc	4,2	4,2	9,7	3,2	2,6	3,7	2,7

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P48_P50	512	512	89	161	61	96	105
Pagès petita explotació	1,3	1,3	2,7	0,6	0	1,7	1,7
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	6,7	6,7	2,8	9	5	3,3	10,4
Empresari (6 empleats o més)	29,3	29,3	29,5	31,9	28,8	17,5	36,1
Professionals	55,2	55,2	51	52,8	62,5	69,1	45,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,4	1,4	4,4	0,5	0	1,8	0,6
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,6	0,6	0	1,6	1,1	0	0
NO CONTESTA	1,2	1,2	0	0,4	0	2,8	2,7
Ns/Nc	4,2	4,2	9,7	3,2	2,6	3,7	2,7

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P49_P51	512	512	89	161	61	96	105
Pagès petita explotació	0,4	0,4	0	0,7	0	0	0,9
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	8,9	8,9	3,6	10,4	4,9	9,9	12,1
Empresari (6 empleats o més)	3,5	3,5	3,5	2,6	0	5,1	5,1
Professionals	22,6	22,6	26,5	24	23	22,5	17,6
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,5	2,5	1	2,2	2,8	2,7	3,6
Membre de direcció (6 subordinats o més)	5,2	5,2	8,5	5,8	5,5	3,1	3,5
Càrrecs intermedis	11,3	11,3	11,7	12,1	16,3	12,8	5,8
Altres empleats amb treball d'oficina	13	13	8,7	12,5	12,9	15,7	14,8
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	7,2	7,2	7,8	5,6	6,9	5,3	10,8
Treballadors manuals no qualificats	3,6	3,6	5	2,4	1,2	2,8	6,5

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
Jubilats, pensionistes	12,8	12,8	11,6	15,2	12,2	10	13,1
Aturats	0,5	0,5	0	0,7	1,3	0,7	0
Mestresses de casa	0,5	0,5	0	0,6	0	0	1,3
Estudiants	0,8	0,8	1,3	0	3,7	0	0,6
NO SAP	1,5	1,5	0	0,9	4	3,8	0
NO CONTESTA	1,5	1,5	1,2	1,1	2,7	1,7	1,6
Ns/Nc	4,2	4,2	9,7	3,2	2,6	3,7	2,7
<b>P55. Nacionalitat</b>							
	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
P55	512	512	89	161	61	96	105
Espanyola	68,1	68,1	62,6	69,8	68,1	72,7	66,1
Catalana	22,1	22,1	23,5	20,7	24,8	22,8	20,9
Estrangera	4,3	4,3	2,8	5,4	3,7	2,7	5,7
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	3,6	7,3	4,1	1,4	0,9	3,4
NO CONTESTA	1,9	1,9	3,8	0	2	0,9	3,8
Espanyola+catalana	90,2	90,2	86	90,5	92,9	95,5	87
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	107458	107458	11665	41749	10842	12708	30495
Base Estrangera (P55)	25	25	3	10	3	3	6
<b>P55. Nacionalitat</b>							
	107458	107458	11665	41749	10842	12708	30495
P55_NACIONALITAT	25	25	3	10	3	3	6
ALTRES	3,6	3,6	33	0	0	0	0
AFGANISTAN	3,3	3,3	0	0	32,9	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6,3	6,3	0	16,1	0	0	0
ALGÈRIA	3	3	0	7,6	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,2	6,2	0	7,6	0	27	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	9,7	9,7	0	11,3	0	44,9	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	3,2	0	0	0	0	11,4
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	4,9	4,9	0	12,5	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	7,9	0	0	0	0	27,7
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	7,6	7,6	0	11,1	0	28,1	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3,2	3,2	0	8,2	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	3	27,4	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	3,2	0	0	31,7	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0



% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3,6	3,6	0	9,2	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4	4	0	0	0	0	14,1
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	4,7	0	0	0	0	16,7

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3	3	0	7,6	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3,6	3,6	0	0	35,4	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	8,5	8,5	39,7	0	0	0	14,6
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	4,4	0	0	0	0	15,5
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3,3	3,3	0	8,5	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
% Verticals							
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	89192	30634	31932	4174	4300	18152
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	18	6	6	1	1	4
<b>P55. Doble nacionalitat</b>							
	<b>89192</b>	89192	30634	31932	4174	4300	18152
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	18	6	6	1	1	4
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	<b>8,1</b>	8,1	23,7	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	<b>40,2</b>	40,2	10,4	29	100	100	82,4
ANDORRA	<b>8,3</b>	8,3	13,6	0	0	0	17,6
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	5,2	15	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	6,8	0	0	0	0	33,2
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4	4	0	11,2	0	0	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETAGNYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	17,9	23,9	0	100	0	24,6
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5,7	5,7	0	16	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	8,1	8,1	23,7	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0



% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	11,4	0	31,8	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	4,3	4,3	0	12	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
	Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105

	196651	196651	42299	73681	15016	17008	48647
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	43	9	16	4	4	10

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	196651	42299	73681	15016	17008	48647
P55_1_2	43	43	9	16	4	4	10
ALTRES	2	2	9,1	0	0	0	0
AFGANISTAN	1,8	1,8	0	0	23,8	0	0
ALBÀNIA	3,7	3,7	17,2	0	0	0	0
ALEMANYA	3,4	3,4	0	9,2	0	0	0
ALGÈRIA	19,9	19,9	7,5	16,9	27,8	25,3	30,8
ANDORRA	3,7	3,7	9,9	0	0	0	6,6
ANGOLA	3,4	3,4	0	4,3	0	20,2	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	5,3	5,3	0	6,4	0	33,5	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	1,8	0	0	0	0	7,1
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	2,7	2,7	0	7,1	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	2,3	10,9	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	4,3	0	0	0	0	17,3
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	3,1	0	0	0	0	12,4
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	6	6	0	11,1	0	21	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	1,7	1,7	0	4,7	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	1,6	7,5	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	9,9	17,3	0	50,7	0	9,2
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	2	2	0	5,2	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	2,2	2,2	0	0	0	0	8,8
MÈXIC	2,6	2,6	0	6,9	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÍsos BAIXOS	2,6	2,6	0	0	0	0	10,5
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	3,7	3,7	17,2	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,6	1,6	0	4,3	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	5,2	0	13,8	0	0	0

% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2	2	0	0	25,6	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	6,6	6,6	10,9	5,2	0	0	9,2
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0



% Verticals	Total	USUARIS DE BICICLETA					
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència
Total	2486605	2486605	417360	774790	291771	471075	531609
Muestra real	512	512	89	161	61	96	105
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	2,4	0	0	0	0	9,7
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	1,8	1,8	0	4,8	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>. SEXE</b>			
	2486605	2205990	280615
SEXE	512	457	55
Home	65,6	67,8	48,2
Dona	34,4	32,2	51,8
Ns/Nc	0	0	0
<b>. EDAT</b>			
	2486605	2205990	280615
EDAT	512	457	55
Casos vàlids	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	<b>41,194</b>	<b>31,122</b>
<b>Desviaci3n</b>	<b>15,563</b>	<b>15,56</b>	<b>12,368</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>			
	2486605	2205990	280615
EDAT	512	457	55
De 12 a 24	22,3	19,4	45,3
De 25 a 39	27,2	26,5	32,7
De 40 a 54	34	36,5	14,5
De 55 a 69	14,1	14,9	7,4
De 70 a 79	2,4	2,7	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>			
	2486605	2205990	280615
NACIONALITAT	512	457	55
Espanyola+catalana	90,2	91	84
Estrangera, doble	7,9	7,2	13,4
Ns/Nc	1,9	1,8	2,7

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>			
	2486605	2205990	280615
NIVELL D'ESTUDIS	512	457	55
Baix	6,4	5,9	10,8
Mitjà	38,7	37,7	46,7
Alt	54,1	55,6	42,6
Ns/Nc	0,7	0,8	0
<b>. ACTIVITAT</b>			
	2486605	2205990	280615
ACTIVITAT	512	457	55
Ocupats	70,1	71,1	62,5
Aturats	2,4	2	5,8
Jubilats, pensionistes	9,9	10,9	2
Tasques de la llar	1	0,9	2,5
Estudiants	15,1	13,5	27,3
Ns/Nc	1,5	1,7	0
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>			
	2486605	2205990	280615
DIMENSIO MUNICIPI	512	457	55
< 10000	25,1	26,7	13
10001-100MIL	37,6	39,1	26,1
100001-500MIL	14,7	14,6	15,8
+500MIL	22,5	19,6	45
Ns/Nc	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>			
	2486605	2205990	280615
USUARIS DE BICICLETA	512	457	55
Total usuaris	100	100	100
Cada dia o gairebé	16,8	17,1	14,6
Al menys un cop per setmana	31,2	32,6	20,2
Només caps de setmana	11,7	12,8	3,6
Algun cop al mes	18,9	19,2	16,9
Menor freqüència	21,4	18,4	44,7
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

## . POSSESIÓ BICICLETA

	2486605	2205990	280615
POSSESIÓ BICICLETA	512	457	55
Sí	88,7	100	0
No	11,3	0	100
Ns/Nc	0	0	0

## . TENEN BICICLETES A CASA

	2486605	2205990	280615
TENEN BICICLETES A CASA	512	457	55
Sí	92,8	98,3	49,5
1 bicicleta	20,8	20,1	26,6
2 bicicletes	27,3	28,8	15,5
3 bicicletes	16,7	18,4	2,9
4 bicicletes	13,6	15,1	2,2
5 bicicletes	7	7,9	0
Més de 5	7,4	8	2,4
No	7,2	1,7	50,5
Ns/Nc	0	0	0

## . VAN FER-LA SERVIR AHIR

	2486605	2205990	280615
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	457	55
Sí	27,1	28,2	17,8
No	72,9	71,8	82,2
Resta	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

## . DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR

	2486605	2205990	280615
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	457	55
Sí	16,5	16,9	13,4
No	21,8	20,2	34,2
Resta	61,7	62,9	52,4
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>			
	2486605	2205990	280615
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	512	457	55
Quotidians	36,6	35,8	42,8
Passeig, lleure, turisme	53,6	53,7	53
Esport	49,5	52,8	23,7
Altres	0,5	0,5	0
Ns/Nc	5,1	4,8	7,7
<b>. LLOCS D'ÚS</b>			
	2486605	2205990	280615
LLOCS D'ÚS	512	457	55
Nucli urbà	47,9	45,5	67,1
Carretera	21,5	22,9	10,2
Camins, vies verdes, altres indrets	59,6	63,6	28,3
Ns/Nc	5,6	5,3	7,7
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>			
	2486605	2205990	280615
P1	512	457	55
SI	100	100	100
NO	0	0	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	2205990	280615
Base Si sap anar en bicicleta	512	457	55
<b>P2. Freqüència d'ús</b>			
	2486605	2205990	280615
P2	512	457	55
Cada dia	10,5	10,6	10,1
5-6 cops per setmana	6,3	6,5	4,5
3-4 cops per setmana	10,8	11,4	6
1-2 cops per setmana	20,4	21,2	14,1
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	11,7	12,8	3,6

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	18,9	19,2	16,9
Menor freqüència	21,4	18,4	44,7
Mai o gairebé mai	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
P2_2	512	457	55
SI	27,1	28,2	17,8
NO	72,9	71,8	82,2
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>178483</b>	<b>167370</b>	<b>11113</b>
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>2</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>			
	<b>178483</b>	<b>167370</b>	<b>11113</b>
P2_3	37	35	2
Perquè va ploure	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	2,3	2,5	0
Raons de salut / no es trobava bé	13,3	14,2	0
Motius laborals	19,1	20,4	0
Raons familiars	7	7,4	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	30	27,6	65,4
ALTRES MOTIUS	19	20,2	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	9,4	7,7	34,6
	<b>1146767</b>	<b>1008162</b>	<b>138606</b>
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	<b>210</b>	<b>26</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	1008162	138606
P2_4	236	210	26
SI	7,3	7,1	8,6
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	20,3	12,3
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	19,2	12,1
NO, MAI	52,4	51,6	58,7
NO SAP	2,6	1,9	8,3
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	1813594	1582940	230654
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	327	44

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	1582940	230654
P3	371	327	44
Menys d'una setmana	34,9	37,4	17,4
Menys d'un mes	24	25,3	15,6
Entre 1 i 3 mesos	17,9	18	17,8
Entre 3 i 6 mesos	9,7	8,3	19,8
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	5	6,6
Més d'un any	8,2	6,1	22,9
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	2205990	280615
Base Si sap anar en bicicleta	512	457	55

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	2205990	280615
P4	512	457	55
SI	88,7	100	0
NO	11,3	0	100
NO SAP	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
NO CONTESTA	0	0	0
Total No & resta	11,3	0	100
Ns/Nc	0	0	0
	2205990	2205990	0
Base Té bicicleta per ús personal	457	457	0
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>			
	2205990	2205990	0
P5_1	457	457	0
Carretera / corredor	21,2	21,2	0
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	70,7	70,7	0
De ciutat / de passeig	35,1	35,1	0
Híbrida / versàtil / gravel	8,2	8,2	0
Elèctrica	0	0	0
Plegable	0	0	0
BMX / Freestyle	0,5	0,5	0
Estàtica / Spinning	0	0	0
No en té	0	0	0
Altes respostes	4,9	4,9	0
No sap	0,2	0,2	0
No contesta	0,2	0,2	0
Ns/Nc	0,3	0,3	0
	467442	467442	0
Base De carretera	97	97	0
<b>P5.1. De carretera</b>			
	467442	467442	0
P5_1_1_N	97	97	0
1 bici de carretera	82,2	82,2	0
2 bicis de carretera	8,4	8,4	0
3 o més bicis de carretera	9,4	9,4	0
Número total de bicicletes	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	1,285	1,285	



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Desviación	0,666	0,666	

**P5.1. De carretera i elèctrica**

	467442	467442	0
P5_CAR_EL_TOTAL	97	97	0
Carretera elèctrica	4,1	4,1	0
No	95,9	95,9	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,097	0,097	
Desviación	0,589	0,589	

**P5.1. De carretera i plegable**

	467442	467442	0
P5_CAR_PL_TOTAL	97	97	0
Carretera plegable	5,1	5,1	0
No	94,9	94,9	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,051	0,051	
Desviación	0,219	0,219	

**P5.1. De carretera i elèctrica i plegable**

	467442	467442	0
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	97	0
Carretera elèctrica i plegable	1,2	1,2	0
No	98,8	98,8	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,012	0,012	
Desviación	0,107	0,107	

	1558691	1558691	0
Base Muntanya (BTT)	320	320	0

**P5.1. Muntanya**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
	1558691	1558691	0
P5_1_2_N	320	320	0
1	73,7	73,7	0
2	18,9	18,9	0
3	5	5	0
4	2	2	0
5	0	0	0
6	0,4	0,4	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
Més de 10	0	0	0
Numero total	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	1,37	1,37	
Desviación	0,731	0,731	
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>			
	1558691	1558691	0
P5_MUN_EL_TOTAL	320	320	0
Muntanya elèctrica	7,5	7,5	0
No	92,5	92,5	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,193	0,193	
Desviación	0,883	0,883	
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>			
	1558691	1558691	0
P5_MUN_PL_TOTAL	320	320	0
Muntanya plegable	0,5	0,5	0
No	99,5	99,5	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,01	0,01	

E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Desviación	0,156	0,156	

**P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable**

	1558691	1558691	0
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	320	0
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0
No	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0	0	
Desviación	0	0	
	774932	774932	0
Base Urbana	165	165	0

**P5.1. Urbana**

	774932	774932	0
P5_1_3_N	165	165	0
1	83,2	83,2	0
2	9,7	9,7	0
3	3,5	3,5	0
4	0,8	0,8	0
5	2,3	2,3	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
Més de 10	0	0	0
Numero total	99,5	99,5	0
Ns/Nc	0,5	0,5	0
Media	1,286	1,286	
Desviación	0,777	0,777	

**P5.1. Urbana i elèctrica**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
	774932	774932	0
P5_URB_EL_TOTAL	165	165	0
Urbana elèctrica	7,4	7,4	0
No	92,6	92,6	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,084	0,084	
Desviación	0,323	0,323	
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>			
	774932	774932	0
P5_URB_PL_TOTAL	165	165	0
Urbana plegable	7,8	7,8	0
No	92,2	92,2	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,097	0,097	
Desviación	0,381	0,381	
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>			
	774932	774932	0
P5_URB_EL_PL_TOTAL	165	165	0
Urbana elèctrica i plegable	3,4	3,4	0
No	96,6	96,6	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,034	0,034	
Desviación	0,18	0,18	
	180569	180569	0
Base Híbrida	38	38	0
<b>P5.1. Híbrida</b>			
	180569	180569	0
P5_1_4_N	38	38	0
1	85	85	0
2	4,7	4,7	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
3	4	4	0
4	3,7	3,7	0
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
Numero total	97,4	97,4	0
Ns/Nc	2,6	2,6	0
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,246</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,706</b>	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>			
	180569	180569	0
P5_HIB_EL_TOTAL	38	38	0
Híbrida elèctrica	11,9	11,9	0
No	88,1	88,1	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,119</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,324</b>	
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>			
	180569	180569	0
P5_HIB_PL_TOTAL	38	38	0
Híbrida plegable	5,5	5,5	0
No	94,5	94,5	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,055</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,227</b>	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>			
	180569	180569	0
P5_HIB_EL_PL_TOTAL	38	38	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Híbrida elèctrica i plegable	2,1	2,1	0
No	97,9	97,9	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,021	0,021	
Desviación	0,144	0,144	
Base Total bicicletes	2195739	2195739	0
	454	454	0
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>			
	1315220	1315220	0
P5_TOTAL	272	272	0
1 bicicleta	54,7	54,7	0
2 bicicletes	29,7	29,7	0
3 o més bicicletes	15,6	15,6	0
Total bicicletes	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	1,749	1,749	
Desviación	1,121	1,121	
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>			
	187047	187047	0
P5_ELECTRICA_TOTAL	42	42	0
Bicicletes elèctriques	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	2,338	2,338	
Desviación	1,949	1,949	
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>			
	96240	96240	0
P5_PLEGABLE_TOTAL	23	23	0
Bicicletes plegables	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Media	1,29	1,29	
Desviación	0,663	0,663	
<b>P5.1. Bicycletes elèctrica i plegable</b>			
	29952	29952	0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	7	0
Bicycletes elèctriques i plegables	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	1,18	1,18	
Desviación	0,384	0,384	
	2205990	2205990	0
Base Té bicicleta per ús personal	457	457	0
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>			
	2205990	2205990	0
P5_2	457	457	0
FA UN ANY O MENYS	11,8	11,8	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	12,3	12,3	0
ENTRE 2 I 3 ANYS	13,1	13,1	0
ENTRE 3 I 4 ANYS	12,6	12,6	0
ENTRE 4 I 5 ANYS	12,4	12,4	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	22,3	22,3	0
10 O MÉS ANYS	14,1	14,1	0
NO SAP	1,2	1,2	0
NO CONTESTA	0,3	0,3	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>			
	2205990	2205990	0
P5_3	457	457	0
MENYS DE 150 €	9,2	9,2	0
DE 150 A 249 €	13,2	13,2	0
DE 250 A 499 €	20,5	20,5	0
DE 500 A 999 €	14,3	14,3	0
DE 1000 A 1499 €	9,7	9,7	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
DE 1500 A 1999 €	5,1	5,1	0
DE 2000 A 2499 €	3,5	3,5	0
DE 2500 A 2999	4	4	0
3000 € O MÉS	7,8	7,8	0
NO SAP	12,1	12,1	0
NO CONTESTA	0,6	0,6	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>			
	2205990	2205990	0
P5_4	457	457	0
Per internet	15,8	15,8	0
En un centre comercial	9,5	9,5	0
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	21,8	0
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	38,2	0
ALTRES	11,3	11,3	0
NO SAP	3,1	3,1	0
NO CONTESTA	0,3	0,3	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	2205990	280615
Base TOTAL	0	457	55
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>			
	2486605	2205990	280615
P5_1_3	512	457	55
Patinet elèctric	7,2	7	8,7
Plataforma elèctrica	0,8	0,9	0
Roda elèctrica	0,9	0,8	2
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	0,3	0
Patinet no elèctric / normal	1,2	1,4	0
Skate board / long board	1,7	1,9	0
Patins en línia / patins de rodes	1,3	1,3	1,2
Cap	83,1	83,5	80,4
No sap	0,2	0,3	0
No contesta	0,4	0,5	0
Ns/Nc	4,9	4,6	7,7



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	2486605	2205990	280615
Base Usuaris de bici	512	457	55

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	2205990	280615
P6	512	457	55
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	35,8	42,8
Passeig, lleure o turisme	53,6	53,7	53
Esport	49,5	52,8	23,7
Altres	0,5	0,5	0
NS	0	0	0
NC	5,1	4,8	7,7
Ns/Nc	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	2205990	280615
P6_1	512	457	55
Sí, sempre	3,9	3,7	5,6
Sí, sovint	7,8	8,2	4
Alguna vegada	19,3	17,8	31,1
No	68,7	69,9	59,3
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	0
Ns/Nc	0	0	0
	769914	655735	114179
Base Fan combinats	160	137	23

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	655735	114179
P6_2	160	137	23
Autobús urbà	21,1	21,3	20,4
Tramvia	7,1	7,5	5,3
Metro	25,8	23,7	38,1
Autobús interurbà	9,9	11,7	0
Rodalies / FGC	33,2	34,7	25,1

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Regionals/ Llarga distància	7,4	8	4,1
Cotxe	37,4	40	21,9
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	1,2	1,4	0
AVE	0	0	0
Moto	0,7	0,8	0
Altres	3,1	3,7	0
CAP	4,9	5,1	3,4
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	4,9	3,7	11,8
	<b>1716691</b>	<b>1550255</b>	<b>166436</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>320</b>	<b>32</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>			
	<b>1716691</b>	<b>1550255</b>	<b>166436</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>320</b>	<b>32</b>
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	20,6	21,6	11,8
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,3	15,6	12
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	12,1	11,4	18,9
No	48,2	47,9	51,2
NO SAP	2,5	2,1	6,1
NO CONTESTA	0,7	0,8	0
Ns/Nc	0,5	0,6	0
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>			
	<b>1716691</b>	<b>1550255</b>	<b>166436</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>320</b>	<b>32</b>
SI	71,4	73	55,7
NO	26,7	24,8	44,3
NO SAP	1,2	1,4	0
NO CONTESTA	0,2	0,3	0
Ns/Nc	0,5	0,6	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
	910978	790823	120154
Base Fa desplaçaments quotidians	188	163	25
<b>P7. Mitjans transport previs</b>			
	910978	790823	120154
P7	188	163	25
SI	63,5	64,5	56,8
NO	35,8	34,7	43,2
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,8	0
	610131	528375	81756
Base Feia servir altres mitjans	129	112	17
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>			
	610131	528375	81756
P8	129	112	17
Transport públic	41,3	39,6	51,9
Moto	18,2	19,2	11,7
Cotxe / Furgoneta	34,3	36,7	18,8
A peu	11,4	12,3	5,8
Patinet	2,1	1,6	5,3
Altres	0	0	0
NS	0	0	0
NC	5,2	3,4	16,5
Ns/Nc	0	0	0
	910978	790823	120154
Base Fa desplaçaments quotidians	188	163	25
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>			
	910978	790823	120154
P9_1	188	163	25
Diàriament o gairebé	33,6	37	11,1
Setmanalment	14,5	13,9	18,5
Alguna/es vegades al mes	11,6	11,4	13,3

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Menor freqüència	7,2	5,6	17,7
Mai o quasi mai	21,1	20,7	23,3
NO TREBALLA	10,9	10,1	16,1
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,5	0
Ns/Nc	0,7	0,8	0
	636183	559559	76624
Base Va a la feina en bici	135	117	18
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>			
	636183	559559	76624
P9_1_1	135	117	18
(1)-MENYS DE 2 KM	17,4	16,6	23
(3)-DE 2 A 3,99 KM	32,8	34,3	22,4
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,4	21,2	14,2
(7)-DE 6 A 7,99 KM	10,2	9,8	12,9
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,7	8,9	15,1
(12,5)-10 a 14,99	3,1	3,6	0
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	2	0,6	12,4
NO CONTESTA	4,3	4,9	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	4,437	4,44	4,42
Desviación	2,833	2,828	2,87
	910978	790823	120154
Base Fa desplaçaments quotidians	188	163	25
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>			
	910978	790823	120154
P9_2	188	163	25
Diàriament o gairebé	13	11,6	22,2
Setmanalment	5,5	4,6	11,5
Alguna/es vegades al mes	8,2	8,5	6
Menor freqüència	4,3	3,9	6,8

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai o quasi mai	21,1	21,1	21,1
NO ESTUDIA	46,5	48,7	32,3
NO SAP	0,4	0,4	0
NO CONTESTA	0,4	0,5	0
Ns/Nc	0,7	0,8	0
	<b>287787</b>	231856	55931
Base Va a estudiar en bici	54	44	10
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>			
	<b>287787</b>	231856	55931
P9_2_1	54	44	10
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	13,1	18,2
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	39,6	27,6
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	24,2	44
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	6,2	10,2
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	9,1	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	7,8	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	4,064	4,1	3,925
Desviación	2,161	2,242	1,807
	<b>910978</b>	790823	120154
Base Fa desplaçaments quotidians	188	163	25
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>			
	<b>910978</b>	790823	120154
P9_3	188	163	25
Diàriament o gairebé	20	19,9	20,8
Setmanalment	20,7	22,9	6
Alguna/es vegades al mes	17	16,7	18,8
Menor freqüència	12,9	13,5	8,7
Mai o quasi mai	28,8	26,2	45,7

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,8	0
	677460	602634	74826
Base Altres desplaçaments quotidians	143	127	16
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>			
	677460	602634	74826
P9_3_1	143	127	16
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	24	9,4
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	34,8	55,9
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	21,7	22,5
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	8,7	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	4,1	0
(12,5)-10 a 14,99	1,3	1,5	0
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	2,6	1,4	12,2
NO CONTESTA	3,5	4	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	3,68	3,724	3,298
Desviación	2,317	2,411	1,168
	910978	790823	120154
Base Fa desplaçaments quotidians	188	163	25
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>			
	910978	790823	120154
P9_4	188	163	25
SI	41,2	43,7	24,8
NO	58,1	55,6	75,2
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,8	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	405197	367650	37547
--	--------	--------	-------

Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	76	8
---	----	----	---

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	367650	37547
--	--------	--------	-------

P1_D	84	76	8
1 desplaçament	13,4	14,7	0
2 desplaçaments	42	40,3	57,8
3 desplaçaments	11,1	10,8	14,3
4 desplaçaments	19,9	19,1	27,9
5 desplaçaments	9,7	10,7	0
6 desplaçaments	3	3,4	0
7 desplaçaments	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0
Més de 10	0,9	1	0
Ns/Nc	0	0	0

Media	2,954	2,98	2,7
Desviación	2,115	2,201	0,876

	405197	367650	37547
--	--------	--------	-------

Base Desplaçament 1	84	76	8
---------------------	----	----	---

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	367650	37547
--	--------	--------	-------

P2_D_1_1	84	76	8
Dins Municipi	83,5	81,8	100
Fora municipi	16,5	18,2	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	367650	37547
P2_D_1_2	84	76	8
Només bici	67,9	68,3	64,4
Bici combinada	21,4	21,6	19,5
No bici	10,7	10,1	16,1
Ns/Nc	0	0	0
Base Desplaçament 2	351055	313507	37547
	73	65	8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	313507	37547
P2_D_2_1	73	65	8
Dincs Municipi	68	64,1	100
Fora municipi	32	35,9	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	313507	37547
P2_D_2_2	73	65	8
Només bici	53,3	54,2	45,1
Bici combinada	14,1	13,9	16,1
No bici	32,6	31,9	38,9
Ns/Nc	0	0	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
<b>Base Desplaçament 3</b>	<b>181042</b>	165201	15840
	<b>36</b>	33	3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	181042	165201	15840
P2_D_3_1	36	33	3
Dincs Municipi	80,5	78,6	100
Fora municipi	19,5	21,4	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	181042	165201	15840
P2_D_3_2	36	33	3
Només bici	44,2	42,1	66
Bici combinada	20,2	18,9	34
No bici	35,6	39	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Base Desplaçament 4</b>	<b>135907</b>	125448	10459
	<b>27</b>	25	2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	125448	10459
P2_D_4_1	27	25	2
Dincs Municipi	76,8	74,9	100
Fora municipi	23,2	25,1	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	125448	10459
P2_D_4_2	27	25	2
Només bici	42,2	37,4	100
Bici combinada	7,7	8,4	0
No bici	50,1	54,2	0
Ns/Nc	0	0	0
	55345	55345	0
Base Desplaçament 5	10	10	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	55345	0
P2_D_5_1	10	10	0
Dincs Municipi	77,4	77,4	0
Fora municipi	22,6	22,6	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	55345	0
P2_D_5_2	10	10	0
Només bici	35,7	35,7	0
Bici combinada	12,2	12,2	0
No bici	52,1	52,1	0
Ns/Nc	0	0	0
	16067	16067	0
Base Desplaçament 6	4	4	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	0
P2_D_6_1	4	4	0
Dins Municipi	71,2	71,2	0
Fora municipi	28,8	28,8	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	0
P2_D_6_2	4	4	0
Només bici	25,8	25,8	0
Bici combinada	23,2	23,2	0
No bici	51	51	0
Ns/Nc	0	0	0

	3733	3733	0
Base Desplaçament 7	1	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0
P2_D_7_1	1	1	0
Dins Municipi	100	100	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0
P2_D_7_2	1	1	0
Només bici	0	0	0
Bici combinada	0	0	0
No bici	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0

	3733	3733	0
Base Desplaçament 8	1	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0
P2_D_8_1	1	1	0
Dincs Municipi	100	100	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0
P2_D_8_2	1	1	0
Només bici	100	100	0
Bici combinada	0	0	0
No bici	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	3733	3733	0
Base Desplaçament 9	1	1	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0
P2_D_9_1	1	1	0
Dins Municipi	100	100	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0
P2_D_9_2	1	1	0
Només bici	0	0	0
Bici combinada	100	100	0
No bici	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	3733	3733	0
Base Desplaçament 10	1	1	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0
P2_D_10_1	1	1	0
Dins Municipi	100	100	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0
P2_D_10_2	1	1	0
Només bici	0	0	0
Bici combinada	0	0	0
No bici	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0
	1333107	1184354	148753
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	249	28

#### P10. Passeig o lleure prop residència

	1333107	1184354	148753
P10	277	249	28
Diàriament o gairebé	8,1	8,8	2,6
Setmanalment	31,1	33,1	15,7
Alguna/es vegades al mes	27,8	30,1	10
Menor freqüència	18,7	16	40,1
Mai o quasi mai	14,2	12	31,6
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	1236423	1112995	123428
Base Passeig o lleure freq.	258	233	25

#### P10.1. Distància últim passeig

	1236423	1112995	123428
P10_1	258	233	25
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	3,9	22,8
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	12,1	23,3
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	12,2	25,4
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	14,4	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	9,7	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	13,1	2,8
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	9,2	7,8
(15)-15 o més	7,8	8,7	0
NO SAP	2	1	10,7
NO CONTESTA	14,8	15,6	7,3
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,199</b>	<b>4,283</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,098</b>	<b>3,516</b>
	<b>1333107</b>	<b>1184354</b>	<b>148753</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	249	28
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>			
	<b>1333107</b>	<b>1184354</b>	<b>148753</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>249</b>	<b>28</b>
Diàriament o gairebé	1,5	1,7	0
Setmanalment	7,2	7	8,8
Alguna/es vegades al mes	14	15,7	0
Menor freqüència	22,5	22,1	25,5
Mai o quasi mai	54,8	53,4	65,7
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>608094</b>	<b>54903</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	132	11
<b>P11.1. Distància habitual</b>			
	<b>662996</b>	<b>608094</b>	<b>54903</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>132</b>	<b>11</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	14,2	12,8	29,1
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	18,3	18,3	18,5
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	11,1	11,4	7,5
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	12,3	10,8	28,5
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,2	10	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	6,3	6,1	8,8

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	9,7	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	7,2	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	2,4	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	2,3	7,6
(76)-75 O MÉS KM	6,4	7	0
NO SAP	1,8	1,9	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	24,605	25,398	15,992
Desviación	21,739	21,917	17,516
	1230899	1164355	66544
Base Fa esport	254	240	14
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>			
	1230899	1164355	66544
P12_1	254	240	14
Diàriament o gairebé	6	6,3	0
Setmanalment	27,8	29	6,3
Alguna/es vegades al mes	28	29,1	9,2
Menor freqüència	15,9	14,7	37,9
Mai o quasi mai	22,2	20,9	46,6
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	997013	961465	35548
Base Fa muntanya (BTT)	208	201	7
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>			
	997013	961465	35548
P12_1_1	208	201	7
(2,5)-MENYS DE 5 KM	4,8	4,4	15,1
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,5	9,1	19
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	18	18,4	9,7
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	10,1	10,1	11,6



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	9,9	15,6
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	21,1	17,3
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	11,4	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	8,9	11,7
(56)-55 O MÉS KM	5,7	5,9	0
NO SAP	0,7	0,8	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>25,937</b>	<b>19,603</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,15</b>	<b>14,35</b>
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
<b>P12.2. Carretera</b>			
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>3,5</b>	<b>2,7</b>	<b>18,7</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>20,1</b>	<b>20,4</b>	<b>15,5</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>12,4</b>	<b>12,7</b>	<b>6,9</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>8,2</b>	<b>6,7</b>	<b>35,2</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>55,8</b>	<b>57,6</b>	<b>23,7</b>
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>505553</b>	<b>62748</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>99</b>	<b>13</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>			
	<b>568301</b>	<b>505553</b>	<b>62748</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>99</b>	<b>13</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>12</b>	<b>8,5</b>	<b>40</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,7</b>	<b>8,9</b>	<b>16,2</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>12,7</b>	<b>14,2</b>	<b>0</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>4,6</b>	<b>5,2</b>	<b>0</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	8,3	13,5
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	7,9	18,6
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	12,3	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	14,9	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	8,6	6,7
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	8,4	0
(115)-110 O MÉS KM	0,8	0,9	0
NO SAP	1,2	0,7	5,1
NO CONTESTA	1	1,1	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>38,471</b>	<b>16,522</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,854</b>	<b>20,195</b>
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>240</b>	<b>14</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>			
	<b>1230899</b>	<b>1164355</b>	<b>66544</b>
P12_3	254	240	14
Diàriament o gairebé	0,7	0,8	0
Setmanalment	5,7	6,1	0
Alguna/es vegades al mes	10,4	10,3	13,1
Menor freqüència	23,3	22,7	34,6
Mai o quasi mai	59,8	60,2	52,2
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>486966</b>	<b>31783</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>7</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>			
	<b>518749</b>	<b>486966</b>	<b>31783</b>
P12_3_1	110	103	7
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6	4,4	30,5
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	14,1	12,3	42,1

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	11,1	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	9	13
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	9,2	14,5
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	8,4	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	13,5	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	9,2	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	7,7	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	9,3	0
(115)-110 O MÉS KM	3,9	4,2	0
NO SAP	1,6	1,7	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>40,286</b>	<b>9,448</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>33,358</b>	<b>7,027</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>			
	<b>518749</b>	<b>486966</b>	<b>31783</b>
P12_3_2	110	103	7
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	67,1	37,4
Carretera / corredor	25,6	24,1	48,2
De ciutat / de passeig	1,5	1,6	0
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	4,6	14,5
Elèctrica	0	0	0
Plegable	1,7	1,8	0
No en té	0	0	0
Altres respostes	0	0	0
No sap	0	0	0
No contesta	0,8	0,9	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	185	15
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
P13	200	185	15

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
D'ús personal / prestada	82,5	84,1	62,8
De lloguer	15	13,2	36,7
Altres	2,1	0,5	21,3
No ho sap	0	0	0
No contesta	0,4	0,5	0
Ns/Nc	7,7	7,8	5,4
<b>P14.1. Allotjament</b>			
	<b>935701</b>	864573	71128
P14_1	200	185	15
Total citacions	40,2	40,5	36,8
Ns/Nc	59,8	59,5	63,2
Media	87,701	91,367	38,614
Desviación	85,341	87,022	28,512
<b>P14.2. Alimentació</b>			
	<b>935701</b>	864573	71128
P14_2	200	185	15
Total citacions	68,1	67,8	71,8
Ns/Nc	31,9	32,2	28,2
Media	37,525	37,353	39,501
Desviación	25,558	25,375	27,49
<b>P14.3. Transport complementari</b>			
	<b>935701</b>	864573	71128
P14_3	200	185	15
Total citacions	45,2	44,3	56,1
Ns/Nc	54,8	55,7	43,9
Media	33,226	34,423	21,753
Desviación	29,504	30,291	16,562
<b>P14.4. Mapes i guies</b>			
	<b>935701</b>	864573	71128
P14_4	200	185	15

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Total citacions	14,2	12,4	36,1
Ns/Nc	85,8	87,6	63,9
Media	12,567	12,947	10,987
Desviació	14,443	11,958	21,88
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>			
	935701	864573	71128
P14_5_N	200	185	15
Total citacions	5,7	4,3	23,1
Ns/Nc	94,3	95,7	76,9
Media	32,596	30,119	38,218
Desviació	17,028	15,007	19,784
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>			
	935701	864573	71128
P14_6_N	200	185	15
Total citacions	10,3	9,6	18,7
Ns/Nc	89,7	90,4	81,3
Media	17,331	17,498	16,293
Desviació	10,781	11,572	2,189
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>			
	935701	864573	71128
P14_7_N	200	185	15
Total citacions	2,3	2,5	0
Ns/Nc	97,7	97,5	100
Media	31,818	31,818	
Desviació	12,67	12,67	
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>			
	935701	864573	71128
P14_8_N	200	185	15
Total citacions	1,5	1,6	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,5</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,7</b>	<b>98,6</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>3,3</b>	<b>3,1</b>	<b>4,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>96,7</b>	<b>96,9</b>	<b>95,2</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>175,135</b>	<b>25</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>352,123</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Cap</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	<b>4,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98</b>	<b>98,2</b>	<b>95,5</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>34,025</b>	<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>18,706</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>			
	<b>935701</b>	<b>864573</b>	<b>71128</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>15</b>
<b>Total citacions</b>	<b>23,8</b>	<b>22</b>	<b>46,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>76,2</b>	<b>78</b>	<b>53,8</b>

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

**Medià** 46,279 48,557 33,121  
**Desviació** 133,034 143,758 18,683

2486605 2205990 280615  
**Base Usuaris de bici** 512 457 55

#### P16. Llocs d'ús

	2486605	2205990	280615
P16	512	457	55
Nucli urbà	47,9	45,5	67,1
Carretera	21,5	22,9	10,2
Camins o vies verdes / cicloturisme	58,2	62	28,3
Platja / passeig marítim	0,5	0,5	0
Muntanya	3,2	3,7	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0
Carril bici	0,6	0,7	0
Altres	5,2	5,9	0
No sap	0	0	0
No contesta	0,4	0,5	0
Ns/Nc	4,9	4,6	7,7
	534077	505587	28490
Base Circulen per carretera	109	103	6

#### P17. Comparteix espai amb vehicles

	534077	505587	28490
P17	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	53,4	53,9	45,3
A vegades	35	33,9	54,7
Mai o quasi mai	9,8	10,3	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	1,8	2	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
	56711	56711	0
Base No comparteixen espai	12	12	0
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>			
	56711	56711	0
P17_1	12	12	0
ESPECIFICAR	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	47,6	0
Té por	19,8	19,8	0
No respecten regles	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0
No li agrada	7,3	7,3	0
Fa servir carril bici	0	0	0
No té alternativa	9,8	9,8	0
Altres respostes	7,3	7,3	0
Cap motiu en especial	0	0	0
No sap	0	0	0
No contesta	0	0	0
Ns/Nc	8,2	8,2	0
	534077	505587	28490
Base Circulen per carretera	109	103	6
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>			
	534077	505587	28490
P18	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	43,8	45,6	12,2
A vegades	42,8	41	73,2
Mai o quasi mai	11,6	11,5	14,7
NO SAP	1	1	0
NO CONTESTA	0,8	0,8	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>			
	534077	505587	28490
P19	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	36,2	37,5	12,2



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
A vegades	48,8	46,6	87,8
Mai o quasi mai	14,3	15,1	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0,8	0,8	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>			
	534077	505587	28490
P20_1	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	77,4	76,8	87,8
A vegades	11,1	11,7	0
Mai o quasi mai	11,5	11,4	12,2
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>			
	534077	505587	28490
P20_2	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	79,7	80,4	69
A vegades	6,9	6,3	18,9
Mai o quasi mai	12,2	12,2	12,2
NS	1,1	1,2	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>			
	534077	505587	28490
P20_3	109	103	6
Sempre o gairebé sempre	67,8	69,7	34,1
A vegades	15,4	12,6	65,9
Mai o quasi mai	16,8	17,8	0
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>			

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	56,8	30,1
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	38,1	69,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	5,1	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>			
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	45,9	30,6
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	38,8	50,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	15,2	18,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>			
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	22	23,7
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	39,5	44,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	38,6	31,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>			
	<b>534077</b>	505587	28490
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	103	6
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	28,4	0
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	27,5	23,4
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	7,1	0
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	12,8	14,7
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	9,5	23,7

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Manca d'hàbit	1,3	1,3	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	6,7	0
Mal estat de les carreteres	0,9	0,9	0
Altres	4,8	4	18,9
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	1,9	19,4
Ns/Nc	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>			
	534077	505587	28490
P21_TOTAL	109	103	6
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	42,1	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	41	23,4
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	14,7	12,2
Condicions atmosfèriques adverses	30	30,8	14,7
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	14,8	23,7
Manca dhàbit	7	7,4	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	11,3	23,7
Mal estat de les carreteres	1,7	1,8	0
Altres	5,7	4,9	18,9
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	1,9	19,4
Ns/Nc	0	0	0
	1490105	1410716	79388
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	294	16
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>			
	1490105	1410716	79388
P18A_1	310	294	16
Sempre o gairebé sempre	75,9	76,8	61,6
A vegades	7,6	7	19,3
Mai o quasi mai	16,4	16,3	19,1
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>			
	1490105	1410716	79388
P18A_2	310	294	16
Sempre o gairebé sempre	62,8	62,7	65
A vegades	15	15,1	12,8
Mai o quasi mai	21	20,9	22,2
NS	0	0	0
NC	1,2	1,3	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>			
	1490105	1410716	79388
P18A_3	310	294	16
Sempre o gairebé sempre	58,1	58	60,2
A vegades	16	15,2	31,4
Mai o quasi mai	25,9	26,9	8,5
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>			
	1490105	1410716	79388
P18A_4	310	294	16
Sempre o gairebé sempre	77,7	79,2	51
A vegades	18,4	17,1	41,4
Mai o quasi mai	3,9	3,7	7,6
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>			
	1490105	1410716	79388
P18A_5	310	294	16
Sempre o gairebé sempre	34,7	35	29,1
A vegades	36,4	36,4	36,2
Mai o quasi mai	29	28,6	34,8
NS	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

**P18a.6. Circula en grup**

	1490105	1410716	79388
P18A_6	310	294	16
Sempre o gairebé sempre	29,6	29,5	31,5
A vegades	36,6	37,3	23,4
Mai o quasi mai	33,9	33,2	45,1
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	1191514	1003177	188337
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	215	38

**P22.1. Fa servir el casc**

	1191514	1003177	188337
P22_1	253	215	38
Sempre o gairebé sempre	48,2	53,7	19,3
A vegades	13,3	13,1	14,2
Mai o quasi mai	36,9	31,7	64,6
NS	0	0	0
NC	0,7	0,5	1,8
Ns/Nc	0,9	1	0

**P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat**

	1191514	1003177	188337
P22_2	253	215	38
Sempre o gairebé sempre	72,6	73,5	68,2
A vegades	11,7	12	10
Mai o quasi mai	13,1	13,1	13,6
NS	0,5	0	3,2
NC	1,2	0,5	5
Ns/Nc	0,9	1	0

**P22.3. Fa servir elements reflectants**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	1191514	1003177	188337
P22_3	253	215	38
Sempre o gairebé sempre	47	50,2	30,3
A vegades	17,3	17,9	14,2
Mai o quasi mai	33,9	30,5	52
NS	0,3	0	1,7
NC	0,7	0,5	1,8
Ns/Nc	0,9	1	0

#### P22.4. Va per la vorera

	1191514	1003177	188337
P22_4	253	215	38
Sempre o gairebé sempre	11,8	10,1	20,8
A vegades	35,1	36,2	29,1
Mai o quasi mai	50,6	51,1	48,3
NS	0,3	0,4	0
NC	1,3	1,2	1,8
Ns/Nc	0,9	1	0

#### P22.5. Es para a semàfors vermells

	1191514	1003177	188337
P22_5	253	215	38
Sempre o gairebé sempre	81,8	81,6	82,8
A vegades	12,3	11,8	15,3
Mai o quasi mai	3,6	4,3	0
NS	0	0	0
NC	1,4	1,3	1,8
Ns/Nc	0,9	1	0

#### P22.6. Respecta sentit circulació de la via

	1191514	1003177	188337
P22_6	253	215	38
Sempre o gairebé sempre	87,1	87,8	83,1
A vegades	9,3	9,2	10,2
Mai o quasi mai	2,1	1,5	4,9
NS	0	0	0
NC	0,7	0,5	1,8

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Ns/Nc	0,9	1	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	1003177	188337
P23_1	253	215	38
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	19,6	12,7
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	13,5	7,5
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	6	1,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	6	4,9
Risc de robatori	13,9	14,3	11,6
Condicions atmosfèriques adverses	9	8,1	14
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	11,4	19
Manca d'hàbit	11,7	10,4	19
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	3,9	2,9
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	5,4	6,8
Interacció amb els patinets	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0
Perillós	0	0	0
Cap	0	0	0
Altres	0	0	0
NO SAP	0,3	0,4	0
NO CONTESTA	0,9	1	0
Ns/Nc	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	1003177	188337
P23_TOTAL	253	215	38
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	33	26,8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	23,1	16,6
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	12,7	8,8
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	11,9	12,9
Risc de robatori	30,5	31	28,3
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	16,4	16
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	18,4	33,6
Manca d'hàbit	29,6	29,4	30,6
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	6,3	8,6
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	11,3	14,3

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Cap	0	0	0
Altres	0	0	0
NO SAP	0,3	0,4	0
NO CONTESTA	0,9	1	0
Ns/Nc	0	0	0
	1185984	1074515	111469
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	228	24

**P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)**

	1185984	1074515	111469
P25_1	252	228	24
Preu, son cares	1,7	1,4	4,6
Manteniment, punxades	1,8	2	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,4	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0,4	0
Limitat (càrrega)	0,3	0,4	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	1,2	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	1,5	5,4
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	2,6	2,9
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	4,3	10,8
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	3,6	0
Robatori / Inseguretat	6,6	5,9	13
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	6,4	7,6
Clima	11,2	10,9	14,3
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	12,1	14,8
Per la circulació i el trànsit	6,7	7	3,5
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	14,7	9,6
Pol·lució	1,2	1,3	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	0,7	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,4	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
No apta per ciutat	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0,4	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	0,8	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0,4	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	0,6	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	0,8	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	0,4	3,9
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	1,1	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	1,8	0
Incòmoda baixar de casa	0,4	0,4	0
CAP	12,6	13,4	4,3
Altres	0,3	0,3	0
No sap	1,6	1,2	5,4
No contesta	0,4	0,4	0
PERILL PEL TRÀNSIT	21	21,8	13,1
MANCA FACILITATS	20,5	20,3	22,3
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	5,5	2,9
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	13,7	19,7
LIMITACIONS	12,6	12,4	14,7
INVERSIÓ-COST	3,5	3,4	4,6
ALTRES	10,4	9,6	17,6
Ns/Nc	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>			
	<b>1185984</b>	<b>1074515</b>	<b>111469</b>
P25	252	228	24
Preu, son cares	3,2	3,1	4,6
Manteniment, punxades	3,9	4,3	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,4	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Incòmode / difícil circular	1	0,4	6,9
Limitat (càrrega)	1,8	2	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	1,6	2,9
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	5	5,4
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	7,4	5,7
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	6,9	18,1
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	6,8	10,6
Robatori / Inseguretat	14,7	14,2	19,8
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	12,9	14,1
Clima	20,3	20,1	22,1
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	19	17,6
Per la circulació i el trànsit	12,7	12,8	12
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	26,2	16,2
Pol·lució	1,5	1,6	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0,4	0
Limitacions dedat	0,7	0,7	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	1,3	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,4	0
No apta per ciutat	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	1,2	0
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	2,2	6,5
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0,7	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	2,5	0
Manca de senyalització, enllumenat	2	2,2	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	1	10,2
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	2,7	0
Casc / obligació de dur casc /	0,8	0,8	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0,4	0
Sudoració / manca dhigiene	3,1	3	3,7

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Incòmoda baixar de casa	1,1	1,2	0
CAP	12,6	13,4	4,3
Altres	2,8	3	0
No sap	1,6	1,2	5,4
No contesta	0,4	0,4	0
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	38,1	28,1
MANCA FACILITATS	31,8	31,8	31,6
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	12,1	5,7
INCONVENIÈNCIES EXÒGENES	25,2	25	27,5
LIMITACIONS	24,5	21,6	52,4
INVERSIÓ-COST	6,7	6,9	4,6
ALTRES	22,3	22	24,4
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	2205990	280615
Base Usuaris bici	512	457	55
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>			
	2486605	2205990	280615
P35	512	457	55
SI	17,7	18,5	11,7
NO	82,3	81,5	88,3
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>			
	2486605	2205990	280615
P38	512	457	55
Sí, una vegada	14,1	14,4	11,4
Sí, més d'una vegada	2,6	2,7	2
No	83,3	82,9	86,5
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>			

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
	2486605	2205990	280615
P39	512	457	55
Si	76,7	81,9	36
No	22,9	18,1	60,4
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	3,6
Ns/Nc	0	0	0
	1907698	1806706	100992
Base Prenen prevencions robatori	402	382	20
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>			
	1907698	1806706	100992
P39_1	402	382	20
Número d' identificació, registrar-la	0	0	0
Treure el seient	1,8	1,7	3,4
Vigilar-la, no deixar-la sola	9,6	9,6	9,2
Guardar-la al garatge	4,4	4,4	4,1
Guardar-la a casa	10	10,1	7,5
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	67,8	68,9	46,6
Alarma / sistema d'alarma	1,8	1,9	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	2,1	0,8	24,5
Treure una roda	0	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	1,5	1,3	4,6
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	12,1	12,2	10,7
Sistema de bloqueig de roda	0	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	1,3	1	5,3
Guardar-la a la feina	1,2	1,3	0
Treure la cadena del plat	0	0	0
Antirroboratori amb GPS	1,7	1,8	0
Treure alguna part de la bici (sense especificar)	0	0	0
Antirroboratori	1	1,1	0
Càmeres de vigilància	0,4	0,5	0
Treure altres peces especificades	0,6	0,7	0
No sortir de nit o llocs perillosos	0,5	0,5	0
Altres	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
No sap	0	0	0
No contesta	1	1,1	0
TOTAL GUARDEN	27,5	27,8	23,5
TOTAL TREUEN UNA PART	2,2	2,1	3,4
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	67,8	68,9	46,6
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	4,8	4,8	4,6
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	10,8	11	7,5
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	5,6	5,4	9,4
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	2,2	2,1	3,4
ALTRES	8,8	7,7	29
Ns/Nc	3,9	3,3	13,8
	2205990	2205990	0
Base Tenen bici	457	457	0
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>			
	2205990	2205990	0
P40	457	457	0
Sí, amb tota seguretat	52,9	52,9	0
Sí, probablement	32,6	32,6	0
Probablement no	7,1	7,1	0
Segur que no	5,3	5,3	0
NO SAP	1,4	1,4	0
NO CONTESTA	0,7	0,7	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>			
	2205990	2205990	0
P41	457	457	0
SI	62	62	0
NO	34,4	34,4	0
NO SAP	3,3	3,3	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>			

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
	2205990	2205990	0
P42	457	457	0
SI	60,7	60,7	0
NO	36,6	36,6	0
NO SAP	2,5	2,5	0
NO CONTESTA	0,1	0,1	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	2205990	280615
Base TOTAL	0	457	55
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>			
	2486605	2205990	280615
P43	512	457	55
1 bicicleta	20,8	20,1	26,6
2 bicicletes	27,3	28,8	15,5
3 bicicletes	16,7	18,4	2,9
4 bicicletes	13,6	15,1	2,2
5 bicicletes	7	7,9	0
Més de 5	7,4	8	2,4
Total tenen	92,8	98,3	49,5
No tenen	6,1	0,4	50,5
Ns/Nc	1,1	1,3	0
Media	2,7	2,921	0,99
Desviación	1,835	1,732	1,708
	2307308	2168275	139033
Base Tenen alguna bicicleta	475	448	27
<b>P44. On la guarda?</b>			
	2307308	2168275	139033
P44	475	448	27
Carrer	2,7	2,5	4,6
Garatge / parking	51,8	52,1	48,3
Portal / entrada de casa	4,4	4,4	5,4
Habitació del pis	17,8	18,1	11,7

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Al balcó del pis	13,3	13,2	13,8
A les golfes / traster / soterrani	11,9	11,9	12
Pati / terrassa	2	2,1	0
Magatzem / local	0,2	0,2	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	0,4	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0
Cobert / galeria	0,4	0,4	0
Jardí	0,5	0,6	0
Càmping	0,2	0,2	0
Zona comunitària	0,1	0,1	0
Bicibox	1	1,1	0
Altres	5	5,3	0
No sap	0	0	0
No contesta	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>53,3</b>	<b>53,7</b>	<b>48,3</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	<b>12</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>5,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	<b>4,6</b>	<b>8,6</b>
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>457</b>	<b>55</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Mai/quasi mai	2,2	2,3	1,1
A vegades	11,7	12,3	6,5
Sovint	20,6	21	17,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	18,3	18,2	18,9
Sempre / cada dia	47,3	46,1	56,4
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	2486605	2205990	280615
M1_2	512	457	55
Mai/quasi mai	14,3	12,8	26,5
A vegades	34,7	34,5	36,3
Sovint	31,5	32,8	21,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	9,9	10,4	5,8
Sempre / cada dia	9,5	9,5	9,9
Ns/Nc	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor

	2486605	2205990	280615
M1_3	512	457	55
Mai/quasi mai	25,1	22	49,8
A vegades	18,7	19,5	12,2
Sovint	20,8	21,2	18,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	13,9	14,3	10,5
Sempre / cada dia	21,5	23	9,4
Ns/Nc	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant

	2486605	2205990	280615
M1_4	512	457	55
Mai/quasi mai	27,7	28,5	21,8
A vegades	39,1	39,3	37,7
Sovint	24,5	22,9	37,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,4	5,7	3,3
Sempre / cada dia	3,3	3,7	0
Ns/Nc	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto

	2486605	2205990	280615
M1_5	512	457	55



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Mai/quasi mai	67,8	67,5	70,2
A vegades	14,1	14,2	13,3
Sovint	10,4	10,6	9
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	5,8	3,3
Sempre / cada dia	2,2	1,9	4,2
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	2486605	2205990	280615
M1_6	512	457	55
Mai/quasi mai	29,3	31,3	13
A vegades	29,6	31,2	16,7
Sovint	17,7	17,1	22,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	8,7	22
Sempre / cada dia	13,2	11,6	25,5
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	2486605	2205990	280615
M1_7	512	457	55
Mai/quasi mai	77,6	80,6	54,6
A vegades	18,5	16,1	37,2
Sovint	3,1	2,7	6,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	0,5	2,1
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	2486605	2205990	280615
M1_8	512	457	55
Mai/quasi mai	88,2	89,1	81,2

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
A vegades	7,2	6,5	12,3
Sovint	3	3,1	2,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	0,8	0,6	2
Sempre / cada dia	0,8	0,6	2,3
Ns/Nc	0	0	0
	<b>2432757</b>	2155333	277424
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	448	54
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>			
	<b>2432757</b>	2155333	277424
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	448	54
0	0,3	0,4	0
1	0,6	0,7	0
2	0,5	0,6	0
3	0,2	0,2	0
4	0,5	0,5	0
5	2,8	2,7	3,5
6	3,5	3,4	4,3
7	7	6,5	11
8	21,3	21,2	22,1
9	14,2	14	15,6
10	48,7	49,4	43,5
NS/NC	0,4	0,4	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,729	8,725
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,822	1,404
	<b>2130117</b>	1923894	206223
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	403	41

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
	2130117	1923894	206223
M2_2	444	403	41
0	0,2	0,2	0
1	0,5	0,4	1,7
2	0,7	0,7	0
3	0,2	0,2	0
4	1,1	0,7	4,5
5	2,3	2,4	1,5
6	6,5	5,9	11,5
7	10,7	10,1	15,9
8	26,1	24,6	40,3
9	16,6	17,1	12,5
10	35	37,5	12,1
NS/NC	0,2	0,2	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	8,402	8,485	7,634
Desviación	1,716	1,701	1,663
	1862587	1721740	140846
Base Anar en cotxe com a conductor	396	368	28

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor**

	1862587	1721740	140846
M2_3	396	368	28
0	0,5	0,5	0
1	0,4	0,4	0
2	0,6	0,7	0
3	1,4	1,5	0
4	2,9	2,9	2,4
5	9,5	8,9	16,5
6	11,1	11,2	9,8
7	13,7	13,8	12,9
8	20	20,5	14
9	11,1	10,7	16,3

E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
10	28,7	28,7	28
NS/NC	0,2	0,2	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	7,736	7,731	7,806
Desviación	2,074	2,087	1,909
	1796948	1577634	219313
Base Anar en cotxe com a acompanyant	360	319	41
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>			
	1796948	1577634	219313
M2_4	360	319	41
0	0,4	0,4	0
1	0,4	0,5	0
2	1,2	1,3	0
3	0,7	0,8	0
4	2,7	2,8	1,6
5	12,5	12,8	10,1
6	12,5	12,8	10,2
7	15,6	14,5	23,7
8	20,4	20,2	21,4
9	9,1	8,2	15,9
10	24,5	25,5	17,1
NS/NC	0,2	0,2	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	7,513	7,488	7,693
Desviación	2,057	2,111	1,598
	800598	716837	83761
Base Anar en moto	165	148	17

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto

	<b>800598</b>	716837	83761
M2_5	165	148	17
0	1,3	1,5	0
1	1,8	2	0
2	1,5	1,7	0
3	0,4	0,4	0
4	0,5	0,6	0
5	4,9	3,2	19,2
6	6,4	6,3	7,2
7	13	12,8	15
8	23	24,7	8,4
9	16,1	16,3	14,7
10	31,1	30,6	35,6
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	8,015	8,018	7,99
Desviación	2,166	2,192	1,932

**1759228** 1515072 244156  
**358** 310 48

Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia

M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.

	<b>1759228</b>	1515072	244156
M2_6	358	310	48
0	0,4	0,5	0
1	1,1	1,2	0
2	2,3	2,1	3,4
3	4,2	3,8	6,3
4	3,7	3,8	3
5	15,5	16,7	8

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
6	17,9	17	23
7	18,4	18,2	19,9
8	20,4	20,4	20,3
9	8,1	7	14,8
10	8,1	9,2	1,3
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	6,632	6,631	6,638
Desviación	2,022	2,047	1,858
	556014	428606	127407
Base Anar en taxi/Uber/Cabify	118	94	24
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>			
	556014	428606	127407
M2_7	118	94	24
0	1,6	2	0
1	3,3	3	4,2
2	1	0	4,2
3	2,1	1,9	2,7
4	1,8	2,3	0
5	14,9	15,5	13,1
6	7,1	8,4	3
7	24	23,6	25,6
8	24,7	22,1	33,5
9	11,4	12,2	8,9
10	8,1	9,1	4,7
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	6,854	6,873	6,79
Desviación	2,185	2,194	2,153

E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

292906 240290 52616

Base Anar en patinet, segway, altres ginys 58 47 11

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

292906 240290 52616

M2_8	58	47	11
0	4,5	3,2	10,2
1	6,1	7,4	0
2	3,5	1,5	12,6
3	1,3	1,6	0
4	2,1	0	11,5
5	7,6	6,8	10,8
6	9,1	7,5	16,3
7	24,3	22,5	32,4
8	19,3	23,6	0
9	15,9	19,4	0
10	5,1	4,9	6,1
NS/NC	1,3	1,6	0
Ns/Nc	0	0	0

Media 6,349 6,62 5,11

Desviación 2,783 2,747 2,603

2486605 2205990 280615

Base TOTAL 0 457 55

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

2486605 2205990 280615

M3	512	457	55
Metro	10,2	8,4	24,5
Rodales Renfe o FGC	7,4	7,6	5,6
Bus/Autobús	9,8	8,6	18,5
Tramvia/Trambaix	1,1	1,3	0
Moto	6,3	6,5	4,3

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
<b>% Verticals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Cotxe / furgoneta	35	37,4	15,7
Bicicleta	11	10,9	11,5
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0,5	0
A peu	18,3	18,3	17,8
Taxi / Cabify	0,2	0	2,1
Altres / Cadire de rodes	0	0	0
NS	0,2	0,2	0
NC	0,2	0,2	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>			
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>457</b>	<b>55</b>
Catalunya	82,1	83,4	72,3
Resta d'Espanya	10,4	10,7	8,7
Estranger	7,4	6	19
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>259807</b>	<b>235526</b>	<b>24281</b>
Base Resta Espanya	59	53	6
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>			
	<b>227896</b>	<b>211307</b>	<b>16589</b>
P47_RESTA_ESP	51	47	4
Araba/Álava	0	0	0
Albacete	3,2	3,4	0
Alicante/Alacant	1,9	2	0
Almería	4,3	2	34,4
Ávila	0	0	0
Badajoz	6	6,4	0
Balears, Illes	5,7	4,4	23,2
Barcelona	1,4	0	19,2
Burgos	0	0	0
Cáceres	2	2,2	0
Cádiz	0	0	0



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Castellón/Castelló	1,6	1,7	0
Ciudad Real	2,5	2,7	0
Córdoba	3,9	4,2	0
Coruña, A	3,6	3,9	0
Cuenca	0	0	0
Girona	0	0	0
Granada	4,7	5	0
Guadalajara	2,4	2,6	0
Gipuzkoa	7,8	8,4	0
Huelva	0	0	0
Huesca	0	0	0
Jaén	1,8	2	0
León	2,7	2,9	0
Lleida	0	0	0
Rioja, La	0	0	0
Lugo	1,9	2	0
Madrid	0	0	0
Málaga	3,5	3,8	0
Murcia	4,1	4,4	0
Navarra	3,5	3,8	0
Ourense	0	0	0
Asturias	3,9	4,2	0
Palencia	0	0	0
Palmas, Las	1,6	1,7	0
Pontevedra	0	0	0
Salamanca	5,3	5,8	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0
Cantabria	0	0	0
Segovia	0	0	0
Sevilla	9	7,8	23,2
Soria	0	0	0
Tarragona	0	0	0
Teruel	0	0	0
Toledo	0	0	0
Valencia/València	4,8	5,1	0
Valladolid	2,4	2,6	0
Bizkaia	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Zamora	0	0	0
Zaragoza	4,5	4,9	0
Ceuta	0	0	0
Melilla	0	0	0
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	184915	131580	53335
Base Estranger	42	31	11
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>			
	175822	122488	53335
P47_ESTRANGER	40	29	11
ALTRES	0	0	0
AFGANISTAN	2	2,9	0
ALBÀNIA	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0
ANDORRA	0	0	0
ANGOLA	6,9	7,3	6
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	12,5	17,9	0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	2	2,8	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	3	4,3	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	3,8	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	9,4	15,8
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	0	11,3
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	4,7	6,7	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	2,6	6
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	15,6	8,4
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	2,4	3,5	0
MALTA	0	0	0
MARROC	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0
MÈXIC	2,9	4,2	0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	2	0	6,4
PAÏSOS BAIXOS	2,9	4,2	0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0
PERÚ	2,4	0	8,1
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	1,8	2,6	0
PUERTO RICO	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	2,2	3,1	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	3,1	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	0	10,1
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	3	16,6
VIETNAM	0	0	0
XILE	2	2,9	0
XINA	3,4	0	11,3
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>2205990</b>	<b>280615</b>
Base TOTAL	0	457	55



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	2205990	280615
P48	512	457	55
Sense estudis	0,4	0	3,5
Acabats als 14/15 anys	6	5,9	7,3
Acabats als 16/19 anys	29,9	29,7	32,1
Universitaris	54,1	55,6	42,6
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	8	14,5
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	0,8	0
Ns/Nc	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	2205990	280615
P49	512	457	55
Pagès petita explotació	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	7,3	6,7
Empresari (6 empleats o més)	1,5	1,4	2,4
Professionals	20,7	21,7	12,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0,7	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	2,1	3,6
Càrrecs intermedis	10	10,7	4,9
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	14	18,2
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	9,7	3,7
Treballadors manuals no qualificats	4,1	3,3	10,2
Jubilats, pensionistes	9,9	10,9	2
Aturats	2,4	2	5,8
Mestresses de casa	1	0,9	2,5
Estudiants	15,1	13,5	27,3
NO CONTESTA	1,5	1,7	0
Ns/Nc	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	2205990	280615
P49B	512	457	55
Sí	49,7	51,1	38,7

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
NO	46,1	44,5	58,6
Ns/Nc	4,2	4,4	2,7

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	2205990	280615
P48_P50	512	457	55
Pagès petita explotació	1,3	1,3	1,4
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	6,7	6,7	6,7
Empresari (6 empleats o més)	29,3	28,2	37,7
Professionals	55,2	56	49,1
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,4	1,4	1,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0
Aturats	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0
Estudiants	0	0	0
NO SAP	0,6	0,7	0
NO CONTESTA	1,2	1,2	1,1
Ns/Nc	4,2	4,4	2,7

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	2205990	280615
P49_P51	512	457	55
Pagès petita explotació	0,4	0,5	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	8,9	9,1	7,5
Empresari (6 empleats o més)	3,5	3,3	5
Professionals	22,6	22,7	21,8
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,5	2,6	1,1
Membre de direcció (6 subordinats o més)	5,2	5,3	4,6
Càrrecs intermedis	11,3	12,1	5,1
Altres empleats amb treball d'oficina	13	13,1	12,5
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	7,2	5,8	18,5
Treballadors manuals no qualificats	3,6	2,9	9,4

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
Jubilats, pensionistes	12,8	13,2	9,3
Aturats	0,5	0,4	1,2
Mestresses de casa	0,5	0,5	0
Estudiants	0,8	0,7	1,2
NO SAP	1,5	1,6	0
NO CONTESTA	1,5	1,7	0
Ns/Nc	4,2	4,4	2,7

**P55. Nacionalitat**

	2486605	2205990	280615
P55	512	457	55
Espanyola	68,1	68,1	68,2
Catalana	22,1	22,9	15,8
Estrangera	4,3	4	7
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	3,2	6,4
NO CONTESTA	1,9	1,8	2,7
Espanyola+catalana	90,2	91	84
Ns/Nc	0	0	0
	107458	87904	19555
Base Estrangera (P55)	25	21	4

**P55. Nacionalitat**

	107458	87904	19555
P55_NACIONALITAT	25	21	4
ALTRES	3,6	4,4	0
AFGANISTAN	3,3	4,1	0
ALBÀNIA	0	0	0
ALEMANYA	6,3	7,7	0
ALGÈRIA	3	3,6	0
ANDORRA	0	0	0
ANGOLA	6,2	3,9	16,3
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	9,7	11,9	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	3,9	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	4,9	5,9	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	0	43,1
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	7,6	9,3	0
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	3,2	3,9	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	0	16,3
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	3,9	0
LÍBIA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	3,6	4,4	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	4	4,9	0
MÈXIC	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	5,8	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	3	3,6	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	3,6	4,4	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	8,5	10,3	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	0	24,2
VIETNAM	0	0	0
XILE	3,3	4,1	0
XINA	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>89192</b>	71205	17987
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	14	4
<b>P55. Doble nacionalitat</b>			
	<b>89192</b>	71205	17987
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	14	4
ALTRES	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0
ALBÀNIA	8,1	10,2	0
ALEMANYA	0	0	0
ALGÈRIA	40,2	29,6	82,3
ANDORRA	8,3	5,9	17,7
ANGOLA	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRIN	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0
BARBADOS	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
BÈLGICA	0	0	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	6,5	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	0	33,5
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	4	5	0
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	16,2	24,8
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0
MÈXIC	5,7	7,2	0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	8,1	10,2	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	14,3	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	4,3	5,4	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0
VIETNAM	0	0	0
XILE	0	0	0
XINA	0	0	0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0



	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55

	196651	159109	37541
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	35	8

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	159109	37541
P55_1_2	43	35	8
ALTRES	2	2,4	0
AFGANISTAN	1,8	2,2	0
ALBÀNIA	3,7	4,6	0
ALEMANYA	3,4	4,2	0
ALGÈRIA	19,9	15,3	39,4
ANDORRA	3,7	2,6	8,5
ANGOLA	3,4	2,2	8,5
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	5,3	6,6	0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	2,2	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	2,7	3,3	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	2,9	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	0	22,5
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	0	16,1
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	6	7,4	0
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	1,7	2,2	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	0	8,5
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	9,4	11,9
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	2	2,4	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	2,2	2,7	0
MÈXIC	2,6	3,2	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	2,6	3,2	0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	3,7	4,6	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	1,6	2	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	6,4	0

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	2	2,4	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	6,6	8,1	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	POSSESIÓ BICICLETA	
		Sí	No
% Verticals			
Total	2486605	2205990	280615
Muestra real	512	457	55
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	0	12,6
VIETNAM	0	0	0
XILE	1,8	2,2	0
XINA	0	0	0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>. SEXE</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
SEXE	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Home	65,6	67,3	73	65,8	65,6	63,1	63,1	72,7	43,7
Dona	34,4	32,7	27	34,2	34,4	36,9	36,9	27,3	56,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
EDAT	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Casos vàlidos	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	40,057	40,747	37,89	43,172	42,151	37,932	40,062	42,527	31,182
Desviación	15,563	15,557	16,732	15,393	14,22	15,685	14,784	13,827	12,637
<b>. EDAT TRAMS</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
EDAT	512	475	101	146	89	67	34	38	37
De 12 a 24	22,3	20,5	31,8	15,6	11,9	25,5	19,2	17,6	45,8
De 25 a 39	27,2	27,2	29,1	30,6	33,1	19,3	19,9	17,2	27,4
De 40 a 54	34	35	19,5	30,4	42,1	43,7	45,7	53,6	21,4
De 55 a 69	14,1	14,9	15,3	20,9	9,4	11,6	12,8	11,6	3,9
De 70 a 79	2,4	2,5	4,3	2,5	3,5	0	2,3	0	1,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
NACIONALITAT	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Espanyola+catalana	90,2	90,3	87,1	90	86,6	95,3	95,3	95	89
Estrangera, doble	7,9	7,7	10,7	9,3	9,5	3,3	2,4	1,9	11
Ns/Nc	1,9	2	2,2	0,6	3,8	1,4	2,4	3,2	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Verticals</b>										
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>										
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Baix	6,4	6,4	7,3	9,5	3,1	6,3	3,5	2,8	6,7	
Mitjà	38,7	38	42,3	37,8	39,9	27	40	40,8	47,7	
Alt	54,1	54,8	49,4	52,7	55,9	65,5	54,1	56,4	45,6	
Ns/Nc	0,7	0,8	1	0	1,1	1,2	2,4	0	0	
<b>. ACTIVITAT</b>										
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
<b>ACTIVITAT</b>	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Ocupats	70,1	71	67,8	66,5	75,4	76,4	72,3	75,2	58,8	
Aturats	2,4	2,1	0	1,7	2,3	4,6	3,3	3,2	6,6	
Jubilats, pensionistes	9,9	10,5	13,8	17,2	7,9	1,6	4,7	4,5	1,5	
Tasques de la llar	1	0,8	0	1,6	2	0	0	0	3,7	
Estudiants	15,1	14	17,6	10,9	10,2	17,4	14,1	17,1	29,4	
Ns/Nc	1,5	1,6	0,8	2,1	2,2	0	5,7	0	0	
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>										
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
< 10000	25,1	26,8	20	23,3	28,4	37,9	44,8	18,2	3,2	
10001-100MIL	37,6	38,4	33,1	45,4	43,7	30,3	24,8	43,2	28,2	
100001-500MIL	14,7	14,9	25,4	12,5	11,6	7,5	14,3	15,5	13,1	
+500MIL	22,5	19,9	21,6	18,8	16,4	24,3	16,1	23,1	55,5	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>										
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Total usuaris	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Cada dia o gairebé	16,8	17,4	16,2	18,9	14,9	18,5	22,3	14,3	8,5	
Al menys un cop per setmana	31,2	32,3	33,8	30,9	29,6	31	37,2	37	16,7	
Només caps de setmana	11,7	12,3	13,2	11,6	11,9	12,1	9,5	16	4,7	
Algun cop al mes	18,9	18,3	13,2	21,3	25,7	18,7	9,9	11,9	27,2	
Menor freqüència	21,4	19,7	23,5	17,3	17,8	19,6	21,1	20,8	42,9	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
POSSESIÓ BICICLETA	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí	88,7	94	85,6	93,6	98	98,2	100	96,3	21
No	11,3	6	14,4	6,4	2	1,8	0	3,7	79
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
TENEN BICICLETES A CASA	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí	92,8	100	100	100	100	100	100	100	0
1 bicicleta	20,8	22,4	100	0	0	0	0	0	0
2 bicicletes	27,3	29,4	0	100	0	0	0	0	0
3 bicicletes	16,7	18	0	0	100	0	0	0	0
4 bicicletes	13,6	14,7	0	0	0	100	0	0	0
5 bicicletes	7	7,6	0	0	0	0	100	0	0
Més de 5	7,4	8	0	0	0	0	0	100	0
No	7,2	0	0	0	0	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí	27,1	28,7	29	35,7	21,5	25,4	37,3	15,9	6,2
No	72,9	71,3	71	64,3	78,5	74,6	62,7	84,1	93,8
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí	16,5	17,1	14,8	21,2	17,4	16,8	18,6	6,8	8,4
No	21,8	20	22,8	17,7	28	15,9	11	18,7	45
Resta	61,7	62,9	62,4	61,1	54,6	67,3	70,4	74,5	46,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Quotidians</b>	<b>36,6</b>	<b>35,7</b>	<b>36,8</b>	<b>36</b>	<b>43,5</b>	<b>31</b>	<b>33,1</b>	<b>25,5</b>	<b>48</b>
<b>Passeig, lleure, turisme</b>	<b>53,6</b>	<b>53,5</b>	<b>42</b>	<b>58,6</b>	<b>53,5</b>	<b>61,1</b>	<b>42,1</b>	<b>63,8</b>	<b>54,7</b>
<b>Esport</b>	<b>49,5</b>	<b>51,5</b>	<b>44,8</b>	<b>42,3</b>	<b>50,6</b>	<b>60</b>	<b>81,3</b>	<b>62,5</b>	<b>23,7</b>
<b>Altres</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>6,6</b>	<b>5</b>	<b>7,7</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>5,4</b>
<b>. LLOCS D'ÚS</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Nucli urbà</b>	<b>47,9</b>	<b>45,8</b>	<b>48,8</b>	<b>49,3</b>	<b>47,8</b>	<b>36,7</b>	<b>32,9</b>	<b>48,5</b>	<b>75,7</b>
<b>Carretera</b>	<b>21,5</b>	<b>22,4</b>	<b>22,2</b>	<b>19,6</b>	<b>26,8</b>	<b>14,8</b>	<b>32</b>	<b>28,9</b>	<b>9</b>
<b>Camins, vies verdes, altres indrets</b>	<b>59,6</b>	<b>61,8</b>	<b>50,7</b>	<b>57</b>	<b>67</b>	<b>75,8</b>	<b>74,4</b>	<b>61,4</b>	<b>31,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>7,6</b>	<b>5</b>	<b>7,7</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>5,4</b>
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>P1</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>SI</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>NO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Si sap anar en bicicleta</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>P2. Freqüència d'ús</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>P2</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Cada dia</b>	<b>10,5</b>	<b>11</b>	<b>12,7</b>	<b>9,9</b>	<b>9,5</b>	<b>12,9</b>	<b>11,6</b>	<b>9,7</b>	<b>4,5</b>
<b>5-6 cops per setmana</b>	<b>6,3</b>	<b>6,4</b>	<b>3,6</b>	<b>9</b>	<b>5,5</b>	<b>5,7</b>	<b>10,7</b>	<b>4,5</b>	<b>4,1</b>
<b>3-4 cops per setmana</b>	<b>10,8</b>	<b>11,4</b>	<b>13,2</b>	<b>10,8</b>	<b>8,6</b>	<b>9,1</b>	<b>16,3</b>	<b>15,1</b>	<b>2,1</b>
<b>1-2 cops per setmana</b>	<b>20,4</b>	<b>20,8</b>	<b>20,7</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>21,9</b>	<b>20,9</b>	<b>21,9</b>	<b>14,6</b>
<b>Només els caps de setmana (de la major part de l'any)</b>	<b>11,7</b>	<b>12,3</b>	<b>13,2</b>	<b>11,6</b>	<b>11,9</b>	<b>12,1</b>	<b>9,5</b>	<b>16</b>	<b>4,7</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	18,9	18,3	13,2	21,3	25,7	18,7	9,9	11,9	27,2
Menor freqüència	21,4	19,7	23,5	17,3	17,8	19,6	21,1	20,8	42,9
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
Base Utilitzen amb alguna freqüència	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
P2_2	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
SI	<b>27,1</b>	<b>28,7</b>	<b>29</b>	<b>35,7</b>	<b>21,5</b>	<b>25,4</b>	<b>37,3</b>	<b>15,9</b>	<b>6,2</b>
NO	<b>72,9</b>	<b>71,3</b>	<b>71</b>	<b>64,3</b>	<b>78,5</b>	<b>74,6</b>	<b>62,7</b>	<b>84,1</b>	<b>93,8</b>
NO SAP	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO CONTESTA	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>178483</b>	<b>167370</b>	<b>46266</b>	<b>34350</b>	<b>17094</b>	<b>27077</b>	<b>17985</b>	<b>24598</b>	<b>11113</b>
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>									
	<b>178483</b>	<b>167370</b>	<b>46266</b>	<b>34350</b>	<b>17094</b>	<b>27077</b>	<b>17985</b>	<b>24598</b>	<b>11113</b>
P2_3	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Perquè va ploure	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	<b>2,3</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Raons de salut / no es trobava bé	<b>13,3</b>	<b>14,2</b>	<b>9,3</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23,2</b>	<b>0</b>
Motius laborals	<b>19,1</b>	<b>20,4</b>	<b>24,8</b>	<b>0</b>	<b>27,1</b>	<b>0</b>	<b>65,9</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
Raons familiars	<b>7</b>	<b>7,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48,7</b>	<b>15,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	<b>30</b>	<b>27,6</b>	<b>34,5</b>	<b>49,9</b>	<b>0</b>	<b>31,3</b>	<b>0</b>	<b>18,8</b>	<b>65,4</b>
ALTRES MOTIUS	<b>19</b>	<b>20,2</b>	<b>15,9</b>	<b>10,1</b>	<b>24,2</b>	<b>17,1</b>	<b>34,1</b>	<b>33</b>	<b>0</b>
NO SAP	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO CONTESTA	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ns/Nc	<b>9,4</b>	<b>7,7</b>	<b>15,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34,6</b>
	<b>1146767</b>	<b>1047056</b>	<b>278591</b>	<b>349857</b>	<b>179810</b>	<b>115350</b>	<b>70298</b>	<b>53150</b>	<b>99712</b>
Base Contesten P2_4	<b>236</b>	<b>216</b>	<b>52</b>	<b>77</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>20</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	1047056	278591	349857	179810	115350	70298	53150	99712
P2_4	236	216	52	77	39	25	13	10	20
SI	7,3	6,8	7	9,5	2,1	3	8,1	10,7	12
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	20,1	17,3	23,7	19,1	23,7	19,8	7,8	10,8
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	18,8	27,7	16,1	12	15,8	21,2	15,3	14,4
NO, MAI	52,4	51,4	41,2	50,7	64,4	57,6	50,9	53,5	62,8
NO SAP	2,6	2,9	6,9	0	2,4	0	0	12,7	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	1645473	367439	435856	325527	252838	109435	154378	168121
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	337	72	96	69	50	19	31	34

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	1645473	367439	435856	325527	252838	109435	154378	168121
P3	371	337	72	96	69	50	19	31	34
Menys d'una setmana	34,9	36,8	31,6	25,1	38,1	52,5	40,7	50,8	16,4
Menys d'un mes	24	24,3	28,9	27	27,8	15,6	9,9	22,4	21,6
Entre 1 i 3 mesos	17,9	17,9	17,1	22,8	15,5	16,8	19,2	12,3	18,2
Entre 3 i 6 mesos	9,7	9,2	7,3	7,5	14	8,1	16,8	4,4	15,5
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	5,2	3,1	11,3	2,2	2,8	0	7,4	4,6
Més d'un any	8,2	6,6	11,9	6,4	2,4	4,2	13,4	2,7	23,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base Si sap anar en bicicleta	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P4	512	475	101	146	89	67	34	38	37
SI	88,7	94	85,6	93,6	98	98,2	100	96,3	21
NO	11,3	6	14,4	6,4	2	1,8	0	3,7	79
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>11,3</b>	<b>6</b>	<b>14,4</b>	<b>6,4</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>	<b>79</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>									
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>21,2</b>	<b>21,3</b>	<b>10,7</b>	<b>14,2</b>	<b>24,2</b>	<b>23,5</b>	<b>33,3</b>	<b>50,7</b>	<b>15,1</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>70,7</b>	<b>71</b>	<b>60,2</b>	<b>63,5</b>	<b>74,9</b>	<b>78,7</b>	<b>82,7</b>	<b>89,4</b>	<b>53,2</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>35,1</b>	<b>34,8</b>	<b>23,1</b>	<b>40,7</b>	<b>35,3</b>	<b>36,7</b>	<b>38,5</b>	<b>35</b>	<b>52,8</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>8,2</b>	<b>8</b>	<b>8,6</b>	<b>9</b>	<b>6,7</b>	<b>8,9</b>	<b>3,5</b>	<b>8,1</b>	<b>21,4</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,1</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>	<b>1</b>	<b>2,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9,2</b>
<b>No sap</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>461737</b>	<b>47337</b>	<b>89883</b>	<b>98539</b>	<b>78115</b>	<b>58152</b>	<b>89711</b>	<b>5705</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>P5.1. De carretera</b>									
	<b>467442</b>	<b>461737</b>	<b>47337</b>	<b>89883</b>	<b>98539</b>	<b>78115</b>	<b>58152</b>	<b>89711</b>	<b>5705</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>82,2</b>	<b>83,2</b>	<b>82,2</b>	<b>75,9</b>	<b>92</b>	<b>87,9</b>	<b>82,9</b>	<b>77,5</b>	<b>0</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>8,4</b>	<b>8,5</b>	<b>0</b>	<b>11,8</b>	<b>3,5</b>	<b>4,4</b>	<b>17,1</b>	<b>13,2</b>	<b>0</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>9,4</b>	<b>8,3</b>	<b>17,8</b>	<b>12,4</b>	<b>4,5</b>	<b>7,7</b>	<b>0</b>	<b>9,3</b>	<b>100</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,264</b>	<b>1,356</b>	<b>1,365</b>	<b>1,125</b>	<b>1,276</b>	<b>1,171</b>	<b>1,317</b>	<b>3</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Desviación	0,666	0,642	0,765	0,692	0,448	0,814	0,376	0,634	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>									
	467442	461737	47337	89883	98539	78115	58152	89711	5705
P5_CAR_EL_TOTAL	97	96	8	19	22	17	11	19	1
Carretera elèctrica	4,1	2,9	0	0	3,5	6,9	0	5,2	100
No	95,9	97,1	100	100	96,5	93,1	100	94,8	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,037	0	0	0,07	0,069	0	0,052	5
Desviación	0,589	0,224	0	0	0,367	0,253	0	0,221	0
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>									
	467442	461737	47337	89883	98539	78115	58152	89711	5705
P5_CAR_PL_TOTAL	97	96	8	19	22	17	11	19	1
Carretera plegable	5,1	5,1	0	8,1	0	14,2	0	5,8	0
No	94,9	94,9	100	91,9	100	85,8	100	94,2	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0	0,081	0	0,142	0	0,058	0
Desviación	0,219	0,22	0	0,273	0	0,349	0	0,234	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>									
	467442	461737	47337	89883	98539	78115	58152	89711	5705
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	96	8	19	22	17	11	19	1
Carretera elèctrica i plegable	1,2	1,2	0	0	0	6,9	0	0	0
No	98,8	98,8	100	100	100	93,1	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,012	0	0	0	0,069	0	0	0
Desviación	0,107	0,107	0	0	0	0,253	0	0	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
	320	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>P5.1. Muntanya</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>1</b>	<b>73,7</b>	73,5	95,2	69,6	73,8	69,9	66,2	59,2	86,6
<b>2</b>	<b>18,9</b>	18,9	1,6	24	22,9	20,9	20,3	23	13,4
<b>3</b>	<b>5</b>	5,1	3,2	6,3	3,4	4,1	10,6	5,1	0
<b>4</b>	<b>2</b>	2	0	0	0	5,1	2,9	8,9	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>0,4</b>	0,4	0	0	0	0	0	3,9	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>100</b>	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,373	1,079	1,367	1,296	1,444	1,501	1,792	1,134
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,734	0,369	0,599	0,526	0,797	0,796	1,255	0,341
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>									
	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>7,5</b>	7,6	3	4,6	9,5	13,8	2,7	13,1	0
<b>No</b>	<b>92,5</b>	92,4	97	95,4	90,5	86,2	97,3	86,9	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,195	0,03	0,138	0,16	0,27	0,027	0,718	0
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,888	0,172	0,628	0,573	0,77	0,161	2,149	0
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>									
	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	315	52	87	62	52	28	34	5
<b>Muntanya plegable</b>	<b>0,5</b>	0,5	0	0	0	1,4	0	2,4	0
<b>No</b>	<b>99,5</b>	99,5	100	100	100	98,6	100	97,6	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,01	0	0	0	0,014	0	0,073	0



E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Desviación	0,156	0,157	0	0	0	0,116	0	0,462	0

**P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable**

P5_MUN_EL_PL_TOTAL	1558691	1538636	266707	402876	304617	261812	144424	158200	20055
Muntanya elèctrica i plegable	320	315	52	87	62	52	28	34	5
No	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Urbana	774932	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
	165	161	19	57	33	25	13	14	4

**P5.1. Urbana**

P5_1_3_N	774932	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
1	165	161	19	57	33	25	13	14	4
2	83,2	83,5	85,7	81,2	84,2	93,1	73,4	80,3	69,7
3	9,7	10	0	13	11,2	6,9	13,3	13	0
4	3,5	3,6	8,3	4,3	2,4	0	0	6,7	0
5	0,8	0,8	6	0	0	0	0	0	0
6	2,3	1,6	0	0	2,2	0	13,3	0	30,3
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	99,5	99,5	100	98,5	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0,5	0,5	0	1,5	0	0	0	0	0
Media	1,286	1,261	1,345	1,22	1,246	1,069	1,665	1,264	2,21
Desviación	0,777	0,712	0,867	0,509	0,701	0,254	1,349	0,574	1,838

**P5.1. Urbana i elèctrica**

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>774932</b>	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	161	19	57	33	25	13	14	4
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>7,4</b>	6,9	0	7,6	6,6	18,8	0	0	28,6
<b>No</b>	<b>92,6</b>	93,1	100	92,4	93,4	81,2	100	100	71,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,078	0	0,076	0,115	0,188	0	0	0,286
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,317	0	0,265	0,501	0,391	0	0	0,452
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>									
	<b>774932</b>	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	161	19	57	33	25	13	14	4
<b>Urbana plegable</b>	<b>7,8</b>	7,3	0	3,4	15,4	4,4	10,7	18,7	28,6
<b>No</b>	<b>92,2</b>	92,7	100	96,6	84,6	95,6	89,3	81,3	71,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,093	0	0,034	0,204	0,044	0,107	0,311	0,286
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,378	0	0,181	0,558	0,205	0,309	0,766	0,452
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>									
	<b>774932</b>	755001	102239	257928	143729	121930	67251	61924	19931
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	161	19	57	33	25	13	14	4
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>3,4</b>	2,7	0	3,4	4,4	4,4	0	0	28,6
<b>No</b>	<b>96,6</b>	97,3	100	96,6	95,6	95,6	100	100	71,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,027	0	0,034	0,044	0,044	0	0	0,286
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,162	0	0,181	0,204	0,205	0	0	0,452
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	172507	38171	57082	27250	29516	6140	14349	8061
	<b>38</b>	36	8	12	6	7	1	2	2
<b>P5.1. Híbrida</b>									
	<b>180569</b>	172507	38171	57082	27250	29516	6140	14349	8061
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	36	8	12	6	7	1	2	2
<b>1</b>	<b>85</b>	84,3	77,9	67,4	100	100	100	100	100
<b>2</b>	<b>4,7</b>	4,9	22,1	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4,2</b>	<b>0</b>	<b>12,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>	<b>0</b>	<b>11,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>97,4</b>	<b>97,3</b>	<b>100</b>	<b>91,9</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>8,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,257</b>	<b>1,221</b>	<b>1,663</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,72</b>	<b>0,415</b>	<b>1,128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>									
	<b>180569</b>	<b>172507</b>	<b>38171</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>11,9</b>	<b>12,4</b>	<b>10,1</b>	<b>0</b>	<b>12,6</b>	<b>15,1</b>	<b>100</b>	<b>24,9</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>88,1</b>	<b>87,6</b>	<b>89,9</b>	<b>100</b>	<b>87,4</b>	<b>84,9</b>	<b>0</b>	<b>75,1</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,124</b>	<b>0,101</b>	<b>0</b>	<b>0,126</b>	<b>0,151</b>	<b>1</b>	<b>0,249</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,33</b>	<b>0,301</b>	<b>0</b>	<b>0,332</b>	<b>0,358</b>	<b>0</b>	<b>0,432</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>172507</b>	<b>38171</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>5,5</b>	<b>5,7</b>	<b>10,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>94,5</b>	<b>94,3</b>	<b>89,9</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>79,6</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,057</b>	<b>0,101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,232</b>	<b>0,301</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,403</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>									
	<b>180569</b>	<b>172507</b>	<b>38171</b>	<b>57082</b>	<b>27250</b>	<b>29516</b>	<b>6140</b>	<b>14349</b>	<b>8061</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Híbrida elèctrica i plegable</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>10,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>97,9</b>	<b>97,8</b>	<b>89,9</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0,022</b>	<b>0,101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0,148</b>	<b>0,301</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>2195739</b>	<b>2158024</b>	<b>440441</b>	<b>634390</b>	<b>402692</b>	<b>329065</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
	<b>454</b>	<b>445</b>	<b>85</b>	<b>138</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>									
	<b>1315220</b>	<b>1309514</b>	<b>205083</b>	<b>331092</b>	<b>248723</b>	<b>245883</b>	<b>120103</b>	<b>158630</b>	<b>5705</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>271</b>	<b>43</b>	<b>71</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>1</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>54,7</b>	<b>55</b>	<b>97,7</b>	<b>52,8</b>	<b>54,4</b>	<b>47,5</b>	<b>52,7</b>	<b>18,4</b>	<b>0</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>29,7</b>	<b>29,8</b>	<b>2,3</b>	<b>44,9</b>	<b>31,9</b>	<b>31,7</b>	<b>17,1</b>	<b>37,3</b>	<b>0</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>15,6</b>	<b>15,2</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>13,7</b>	<b>20,8</b>	<b>30,2</b>	<b>44,2</b>	<b>100</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,735</b>	<b>1,023</b>	<b>1,53</b>	<b>1,606</b>	<b>1,939</b>	<b>1,936</b>	<b>2,82</b>	<b>5</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,103</b>	<b>0,149</b>	<b>0,71</b>	<b>0,753</b>	<b>1,196</b>	<b>1,142</b>	<b>1,679</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>									
	<b>187047</b>	<b>181341</b>	<b>11970</b>	<b>38060</b>	<b>38444</b>	<b>53960</b>	<b>9979</b>	<b>28927</b>	<b>5705</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>2,223</b>	<b>1</b>	<b>1,973</b>	<b>1,966</b>	<b>2,016</b>	<b>1</b>	<b>4,208</b>	<b>6</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>1,866</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1,126</b>	<b>1,237</b>	<b>0</b>	<b>3,264</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>									
	<b>96240</b>	<b>90534</b>	<b>3840</b>	<b>16075</b>	<b>22135</b>	<b>20685</b>	<b>7183</b>	<b>20616</b>	<b>5705</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Media	1,29	1,308	1	1	1,322	1,26	1	1,746	1
Desviación	0,663	0,68	0	0	0,735	0,439	0	0,967	0
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>									
	29952	24246	3840	8766	6259	5381	0	0	5705
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	6	1	2	2	1	0	0	1
Bicicletes elèctriques i plegables	100	100	100	100	100	100	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,222	1	1	1	2			1
Desviación	0,384	0,416	0	0	0	0			0
	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
Base Té bicicleta per ús personal	457	448	86	138	87	66	34	37	9
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>									
	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
P5_2	457	448	86	138	87	66	34	37	9
FA UN ANY O MENYS	11,8	12	13,2	8,9	9	12,8	20,6	16,5	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	12,3	12,3	12,6	10,1	11,8	13,9	10,7	18,8	15,1
ENTRE 2 I 3 ANYS	13,1	12,7	14,9	10	17,4	9,8	19,4	5	35,2
ENTRE 3 I 4 ANYS	12,6	12,5	10,9	14	11,4	12,5	11	15,1	16
ENTRE 4 I 5 ANYS	12,4	12,6	13,5	13,9	15,1	9,9	2,4	15	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	22,3	22,3	23,4	22	18,6	27,2	21,5	20,9	21,4
10 O MÉS ANYS	14,1	14,2	9	19,7	15,8	13	11	8,8	12,3
NO SAP	1,2	1,3	2,6	1,4	0,8	1,1	0	0	0
NO CONTESTA	0,3	0,3	0	0	0	0	3,3	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>									
	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
P5_3	457	448	86	138	87	66	34	37	9
MENYS DE 150 €	9,2	8,9	8,6	12,8	11,5	4,3	2,2	4,7	25,4
DE 150 A 249 €	13,2	12,9	8,8	20,3	13,2	8,4	9,7	6,8	30,8
DE 250 A 499 €	20,5	20,6	28,8	19,1	19	14,4	23,6	18,4	12,3
DE 500 A 999 €	14,3	14,1	16,4	16,9	10,9	18,2	4,8	7,7	24,3
DE 1000 A 1499 €	9,7	9,7	11,5	10,5	10	11,4	8,6	0	7,1

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
% Verticals										
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
DE 1500 A 1999 €	5,1	5,2	5,8	3,6	8,4	4	4,9	4,7	0	
DE 2000 A 2499 €	3,5	3,6	3,3	0,7	4,4	4,4	5,6	9,4	0	
DE 2500 A 2999	4	4,1	2,8	0,7	7,5	4,2	10,1	5,4	0	
3000 € O MÉS	7,8	7,9	3,6	4,3	4,9	9	16,6	28,1	0	
NO SAP	12,1	12,3	10,5	11,1	10,2	20,6	10,5	12,7	0	
NO CONTESTA	0,6	0,6	0	0	0	1	3,3	2,2	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P5.4. On la va comprar</b>										
	2205990	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715	
P5_4	457	448	86	138	87	66	34	37	9	
Per internet	15,8	15,7	8,6	15,2	21,6	17,3	20,6	14,4	18,6	
En un centre comercial	9,5	9,5	13,1	15,6	2,7	6,6	2,4	6,9	9,5	
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	21,7	27,5	26,8	20,2	23,7	7,3	2,6	28,3	
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	38,3	33,1	29,5	41	39,5	61,3	52,2	28,5	
ALTRES	11,3	11,2	14,9	9,5	10,7	11,5	5,1	15,1	15,1	
NO SAP	3,1	3,2	2,8	3,3	3,8	1,4	0	8,9	0	
NO CONTESTA	0,3	0,3	0	0	0	0	3,3	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Base TOTAL	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
	0	475	101	146	89	67	34	38	37	
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>										
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
P5_1_3	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Patinet elèctric	7,2	6,9	7,6	8,4	3,6	9,8	3,9	4,3	11,1	
Plataforma elèctrica	0,8	0,8	0	2,9	0	0	0	0	0	
Roda elèctrica	0,9	1	0	2,6	0	1,6	0	0	0	
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	0,3	0	1	0	0	0	0	0	
Patinet no elèctric / normal	1,2	1,3	0	0,5	4,6	1,4	2,2	0	0	
Skate board / long board	1,7	1,8	0	0,7	5,1	3,6	0	2,1	0	
Patins en línia / patins de rodes	1,3	1,3	0	0,9	1,9	3,1	2,3	0	1,9	
Cap	83,1	83,5	85,8	82,1	80,8	81,3	91,7	84,6	78,4	
No sap	0,2	0	0	0	0	0	0	0	3,2	
No contesta	0,4	0,5	0	0	0	0	0	5,9	0	
Ns/Nc	4,9	4,9	6,6	5	6,6	3,5	0	3,2	5,4	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base Usuaris de bici	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P6	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	35,7	36,8	36	43,5	31	33,1	25,5	48
Passeig, lleure o turisme	53,6	53,5	42	58,6	53,5	61,1	42,1	63,8	54,7
Esport	49,5	51,5	44,8	42,3	50,6	60	81,3	62,5	23,7
Altres	0,5	0,5	1	0	0	0	3,5	0	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	5,1	5,1	6,6	5	7,7	3,5	0	3,2	5,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P6_1	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí, sempre	3,9	3,8	5,5	4,7	2,1	2,1	6,2	0	5,2
Sí, sovint	7,8	8,1	9,1	13,1	1,9	10	4,9	0	3,7
Alguna vegada	19,3	18,5	13,2	14,5	26,7	17,1	30,4	20,3	30,5
No	68,7	69,3	72,2	67,7	68,1	70,8	56,1	79,7	60,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	0	0	1,1	0	2,4	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	699319	143698	219205	127534	99067	72505	37311	70595
Base Fan combinats	160	145	28	47	28	22	13	7	15

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	699319	143698	219205	127534	99067	72505	37311	70595
P6_2	160	145	28	47	28	22	13	7	15
Autobús urbà	21,1	22	24,4	26,4	25,3	21,8	9,3	0	13
Tramvia	7,1	6,5	5,9	12,8	2,7	5,4	0	0	13,6
Metro	25,8	24,7	35,6	28,8	23,3	20,9	11,4	0	36,4
Autobús interurbà	9,9	10,1	2,5	16,9	14,2	0	0	32,9	8,1
Rodalies / FGC	33,2	33,9	31,9	38,2	36,2	26,2	43,4	11,1	26,4

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
Regionals/ Llarga distància	7,4	8,1	11,8	10	6,5	3,9	8	0	0	
Cotxe	37,4	40,2	40,8	37,7	30,2	36,2	55,3	67,1	9,6	
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	1,2	1,3	0	0	0	9,1	0	0	0	
AVE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Moto	0,7	0,7	0	0	4,1	0	0	0	0	
Altres	3,1	3,4	0	2,4	7,7	9,1	0	0	0	
CAP	4,9	5,4	10,7	2,2	10,6	3,9	0	0	0	
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	4,9	4	2,7	8,4	0	5,8	0	0	13,7	
	<b>1716691</b>	<b>1607989</b>	<b>373986</b>	<b>458645</b>	<b>287290</b>	<b>239706</b>	<b>102059</b>	<b>146304</b>	<b>108702</b>	
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>330</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>										
	<b>1716691</b>	<b>1607989</b>	<b>373986</b>	<b>458645</b>	<b>287290</b>	<b>239706</b>	<b>102059</b>	<b>146304</b>	<b>108702</b>	
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>330</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	20,6	20,8	17,9	15,9	24,8	21,2	37,5	23,2	18,2	
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,3	15,5	17,8	9,9	15,8	19	17,9	19,7	10,9	
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	12,1	11,5	12,7	15	10,9	10,8	12,2	0	20,8	
No	48,2	48,1	50,9	53,2	43,1	44,9	28,3	54	50,1	
NO SAP	2,5	2,7	0,8	4,2	3,7	2,4	0	3,2	0	
NO CONTESTA	0,7	0,8	0	1,9	0	1,7	0	0	0	
Ns/Nc	0,5	0,5	0	0	1,6	0	4,1	0	0	
<b>P6.4. Transport gratuït bici</b>										
	<b>1716691</b>	<b>1607989</b>	<b>373986</b>	<b>458645</b>	<b>287290</b>	<b>239706</b>	<b>102059</b>	<b>146304</b>	<b>108702</b>	
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>330</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	
SI	71,4	71,3	74,2	76,5	72,5	59,5	73	63,5	72,3	
NO	26,7	26,6	25,8	22,6	21,7	38,3	22,9	34,2	27,7	
NO SAP	1,2	1,3	0	0	4,3	2,2	0	2,4	0	
NO CONTESTA	0,2	0,3	0	0,9	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0,5	0,5	0	0	1,6	0	4,1	0	0	



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P7. Mitjans transport previs</b>									
<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116	
<b>P7</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>SI</b>	<b>63,5</b>	64,1	75,7	74,4	40,5	69,4	55,7	53,3	57,8
<b>NO</b>	<b>35,8</b>	35,1	24,3	25,6	59,5	30,6	33,7	46,7	42,2
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,7</b>	0,7	0	0	0	0	10,6	0	0
<b>610131</b>	550693	148058	195622	76979	72884	32203	24946	59437	
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	117	29	41	18	15	8	6	12
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>									
<b>610131</b>	550693	148058	195622	76979	72884	32203	24946	59437	
<b>P8</b>	<b>129</b>	117	29	41	18	15	8	6	12
<b>Transport públic</b>	<b>41,3</b>	38,9	37,5	47	38,1	34,7	37,2	0	63,8
<b>Moto</b>	<b>18,2</b>	20,2	10,8	22,7	16,5	16,7	26,1	70,3	0
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>34,3</b>	34,4	29,7	21,1	44,1	68,7	36,7	32,9	33,7
<b>A peu</b>	<b>11,4</b>	12,6	19,5	3,7	16,2	18	11,9	15,4	0
<b>Patinet</b>	<b>2,1</b>	2,3	2,9	2,4	0	0	11,9	0	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>5,2</b>	4	2,6	7,3	5	0	0	0	16,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>									
<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116	
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>33,6</b>	36,2	42,9	36,7	21,9	39,9	43,2	43,9	9,3
<b>Setmanalment</b>	<b>14,5</b>	14,8	20	24,3	2,6	14,6	0	9,9	11,9
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>11,6</b>	12,3	8,9	14,9	13,4	7,7	18,8	9,9	5,4

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Menor freqüència	7,2	5,5	2,5	0	11,2	8,5	13,8	7,6	23,3
Mai o quasi mai	21,1	19,4	13	8,3	40,3	24	6,6	28,8	36,6
NO TREBALLA	10,9	10,6	12,7	15,8	8,5	5,3	6,9	0	13,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,5	0	0	2,1	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	0	0	0	10,6	0	0
	<b>636183</b>	593285	145438	194209	96459	79959	43856	33364	42898
Base Va a la feina en bici	<b>135</b>	125	28	41	21	18	10	7	10
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>636183</b>	593285	145438	194209	96459	79959	43856	33364	42898
P9_1_1	<b>135</b>	125	28	41	21	18	10	7	10
(1)-MENYS DE 2 KM	<b>17,4</b>	16,3	14,3	19,8	10,8	13,9	8,8	36,8	32
(3)-DE 2 A 3,99 KM	<b>32,8</b>	33,9	37,2	28,5	42	25,8	51,7	23,1	18,2
(5)-DE 4 A 5,99 KM	<b>20,4</b>	20	20	26	4	32,6	11,9	12,4	25,4
(7)-DE 6 A 7,99 KM	<b>10,2</b>	10,9	10,1	10,3	10,8	13,9	9,4	13,9	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	<b>9,7</b>	9,2	5,4	3,9	32,4	9,5	0	0	16,9
(12,5)-10 a 14,99	<b>3,1</b>	3,4	8,5	1,9	0	0	8,8	0	0
(15)-15 o més	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	<b>2</b>	1,6	4,6	1,6	0	0	0	0	7,4
NO CONTESTA	<b>4,3</b>	4,7	0	7,9	0	4,3	9,4	13,9	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	<b>4,437</b>	4,472	4,726	4,053	5,238	4,566	4,405	3,079	3,954
Desviación	<b>2,833</b>	2,828	3,193	2,493	2,995	2,321	3,055	2,203	2,856
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>									
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
P9_2	<b>188</b>	170	36	52	37	22	13	10	18
Diàriament o gairebé	<b>13</b>	13,4	27,7	11,4	9,1	8,8	0	8,8	9,3
Setmanalment	<b>5,5</b>	5,1	6,6	12	0	0	0	0	9,4
Alguna/es vegades al mes	<b>8,2</b>	8,2	0	15	11,4	3,4	11,7	0	8,4
Menor freqüència	<b>4,3</b>	3,9	2,5	1,6	8,1	4,4	7,2	0	8,1

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Mai o quasi mai	21,1	19,5	19,1	9	25	26,7	15,7	43	36,5
NO ESTUDIA	46,5	48,4	44,2	51,1	44,3	56,7	49,4	48,1	28,2
NO SAP	0,4	0,4	0	0	0	0	5,5	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,5	0	0	2,1	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	0	0	0	10,6	0	0
	<b>287787</b>	257407	70061	97490	51715	23122	10881	4139	30380
Base Va a estudiar en bici	54	48	11	19	10	5	2	1	6
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>287787</b>	257407	70061	97490	51715	23122	10881	4139	30380
P9_2_1	54	48	11	19	10	5	2	1	6
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	14,1	16,3	16,3	8,6	20	0	0	13,6
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	39	51,2	22,8	42,7	39,9	62	100	23
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	23,9	32,5	18,9	28,1	24,7	0	0	63,3
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	7,8	0	11,8	8,6	0	38	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	8,2	0	11,6	11,9	15,4	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	7	0	18,5	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	4,073	3,324	4,499	4,448	4,019	4,521	3	3,994
Desviación	2,161	2,235	1,358	2,634	2,243	2,511	1,942	0	1,446
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
Base Fa desplaçaments quotidians	188	170	36	52	37	22	13	10	18
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>									
	<b>910978</b>	824862	190591	243933	180644	105025	57828	46841	86116
P9_3	188	170	36	52	37	22	13	10	18
Diàriament o gairebé	20	20,3	9,2	23,8	16,3	35,2	29,7	17	17,7
Setmanalment	20,7	22,8	23,2	26,9	19,3	18,2	21	26,9	0
Alguna/es vegades al mes	17	15,8	19,6	12,7	12,9	19,6	17,2	17,3	28,4
Menor freqüència	12,9	13,8	14,2	11,5	23,1	4	7,2	18,7	4
Mai o quasi mai	28,8	26,6	33,9	25,1	28,5	23,1	14,3	20	49,9

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	0	0	0	10,6	0	0
<b>Base Altres desplaçaments quotidians</b>	<b>677460</b>	<b>628529</b>	<b>129913</b>	<b>198257</b>	<b>133017</b>	<b>86449</b>	<b>43411</b>	<b>37482</b>	<b>48932</b>
	<b>143</b>	<b>132</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>677460</b>	<b>628529</b>	<b>129913</b>	<b>198257</b>	<b>133017</b>	<b>86449</b>	<b>43411</b>	<b>37482</b>	<b>48932</b>
P9_3_1	143	132	26	42	28	18	10	8	11
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	22,8	18,8	23,2	24,6	15,3	33,9	32,7	16,7
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	36,8	36,8	31,8	50,5	12,5	57,2	46,8	41,2
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	21,2	18,5	27,3	9,3	49,2	0	0	29,7
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	8,4	19,5	4,1	5,7	8,8	0	10,2	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	3,9	2,7	6,7	3	4,1	0	0	0
(12,5)-10 a 14,99	1,3	1,4	0	0	3,5	4,8	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2,6	1,8	0	1,6	0	5,4	8,8	0	12,3
NO CONTESTA	3,5	3,8	3,6	5,4	3,5	0	0	10,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>3,68</b>	<b>3,708</b>	<b>3,974</b>	<b>3,699</b>	<b>3,448</b>	<b>4,83</b>	<b>2,256</b>	<b>2,727</b>	<b>3,296</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,317</b>	<b>2,366</b>	<b>2,206</b>	<b>2,234</b>	<b>2,553</b>	<b>2,645</b>	<b>0,967</b>	<b>1,792</b>	<b>1,426</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>910978</b>	<b>824862</b>	<b>190591</b>	<b>243933</b>	<b>180644</b>	<b>105025</b>	<b>57828</b>	<b>46841</b>	<b>86116</b>
	<b>188</b>	<b>170</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>18</b>
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>									
	<b>910978</b>	<b>824862</b>	<b>190591</b>	<b>243933</b>	<b>180644</b>	<b>105025</b>	<b>57828</b>	<b>46841</b>	<b>86116</b>
P9_4	188	170	36	52	37	22	13	10	18
SI	41,2	44,1	38,1	53,5	35,7	48,9	56,3	26,5	13
NO	58,1	55,1	61,9	46,5	64,3	51,1	33,1	73,5	87
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	0	0	0	0	10,6	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022	
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	80	14	28	15	12	8	3	4

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022	
P1_D	84	80	14	28	15	12	8	3	4
1 desplaçament	13,4	13,9	23,1	15,2	8,5	16	0	0	0
2 desplaçaments	42	40,5	24,4	44	56,9	21,3	76,5	0	78,8
3 desplaçaments	11,1	11,6	18	11,8	4,8	0	9,8	66,7	0
4 desplaçaments	19,9	19,8	29,9	15,4	12,8	33,8	13,7	0	21,2
5 desplaçaments	9,7	10,1	0	7,5	17	28,9	0	0	0
6 desplaçaments	3	3,2	4,7	3,3	0	0	0	33,3	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0,9	1	0	2,7	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,974	2,734	3,115	2,729	3,384	2,373	4	2,425
Desviación	2,115	2,147	1,347	3,086	1,282	1,483	0,713	1,414	0,818

405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022	
Base Desplaçament 1	84	80	14	28	15	12	8	3	4

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022	
P2_D_1_1	84	80	14	28	15	12	8	3	4
Dincs Municipi	83,5	82,9	86,9	74,9	93,6	84,4	74,5	100	100
Fora municipi	16,5	17,1	13,1	25,1	6,4	15,6	25,5	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	390175	76518	139505	72180	57027	32530	12416	15022
P2_D_1_2	84	80	14	28	15	12	8	3	4
Només bici	67,9	68,6	59	59,8	75,5	93,7	70,2	66,7	51,2
Bici combinada	21,4	20,3	21,1	31,9	7,5	6,3	29,8	0	48,8
No bici	10,7	11,1	19,9	8,3	17	0	0	33,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 2	351055	336033	58852	118273	66041	47920	32530	12416	15022
	73	69	11	23	14	10	8	3	4

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	336033	58852	118273	66041	47920	32530	12416	15022
P2_D_2_1	73	69	11	23	14	10	8	3	4
Dincs Municipi	68	66,5	65,7	74,4	62,8	58,9	58,4	66,7	100
Fora municipi	32	33,5	34,3	25,6	37,2	41,1	41,6	33,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	336033	58852	118273	66041	47920	32530	12416	15022
P2_D_2_2	73	69	11	23	14	10	8	3	4
Només bici	53,3	53,4	30,3	53,4	57,6	69,5	57,5	66,7	51,2
Bici combinada	14,1	14,7	10,2	25,2	14	0	13,7	0	0
No bici	32,6	31,9	59,5	21,4	28,5	30,5	28,8	33,3	48,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

	<b>181042</b>	177850	40210	56860	24939	35768	7657	12416	3191
Base Desplaçament 3	<b>36</b>	35	7	11	5	7	2	3	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	177850	40210	56860	24939	35768	7657	12416	3191
P2_D_3_1	<b>36</b>	35	7	11	5	7	2	3	1
Dincs Municipi	<b>80,5</b>	80,1	74,7	86,1	66,2	86,8	100	66,7	100
Fora municipi	<b>19,5</b>	19,9	25,3	13,9	33,8	13,2	0	33,3	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	177850	40210	56860	24939	35768	7657	12416	3191
P2_D_3_2	<b>36</b>	35	7	11	5	7	2	3	1
Només bici	<b>44,2</b>	43,2	45,9	32,5	50,7	44,3	41,7	66,7	100
Bici combinada	<b>20,2</b>	20,6	0	47,5	15,4	16	0	0	0
No bici	<b>35,6</b>	36,2	54,1	20,1	33,8	39,7	58,3	33,3	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	<b>135907</b>	132716	26473	40365	21505	35768	4465	4139	3191
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	26	5	8	4	7	1	1	1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	132716	26473	40365	21505	35768	4465	4139	3191
P2_D_4_1	<b>27</b>	26	5	8	4	7	1	1	1
Dincs Municipi	<b>76,8</b>	76,3	100	64,9	60,8	86,8	100	0	100
Fora municipi	<b>23,2</b>	23,7	0	35,1	39,2	13,2	0	100	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>									
	135907	132716	26473	40365	21505	35768	4465	4139	3191
P2_D_4_2	27	26	5	8	4	7	1	1	1
Només bici	42,2	40,8	86,5	28,7	35,7	33,6	0	0	100
Bici combinada	7,7	7,9	0	26	0	0	0	0	0
No bici	50,1	51,3	13,5	45,3	64,3	66,4	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	55345	3568	18868	12284	16487	0	4139	0
	10	10	1	4	2	2	0	1	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	55345	3568	18868	12284	16487	0	4139	0
P2_D_5_1	10	10	1	4	2	2	0	1	0
Dincs Municipi	77,4	77,4	100	55,5	100	100	0	0	0
Fora municipi	22,6	22,6	0	44,5	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	55345	3568	18868	12284	16487	0	4139	0
P2_D_5_2	10	10	1	4	2	2	0	1	0
Només bici	35,7	35,7	0	39,7	100	0	0	0	0
Bici combinada	12,2	12,2	0	35,7	0	0	0	0	0
No bici	52,1	52,1	100	24,5	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	16067	3568	8360	0	0	0	4139	0
	4	4	1	2	0	0	0	1	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	3568	8360	0	0	0	4139	0
P2_D_6_1	4	4	1	2	0	0	0	1	0
Dincs Municipi	71,2	71,2	100	44,7	0	0	0	100	0
Fora municipi	28,8	28,8	0	55,3	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	3568	8360	0	0	0	4139	0
P2_D_6_2	4	4	1	2	0	0	0	1	0
Només bici	25,8	25,8	0	0	0	0	0	100	0
Bici combinada	23,2	23,2	0	44,7	0	0	0	0	0
No bici	51	51	100	55,3	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 7

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
	1	1	0	1	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_7_1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Dincs Municipi	100	100	0	100	0	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7</b>										
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0	
P2_D_7_2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No bici	100	100	0	100	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0	
Base Desplaçament 8	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>										
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0	
P2_D_8_1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Dincs Municipi	100	100	0	100	0	0	0	0	0	
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>										
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0	
P2_D_8_2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Només bici	100	100	0	100	0	0	0	0	0	
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0	
Base Desplaçament 9	1	1	0	1	0	0	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_9_1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Dincs Municipi	100	100	0	100	0	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_9_2	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	100	100	0	100	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 10	1	1	0	1	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_10_1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Dincs Municipi	100	100	0	100	0	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>									
	3733	3733	0	3733	0	0	0	0	0
P2_D_10_2	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	0	100	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	1235016	217678	397489	222024	207152	73535	117138	98091
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	257	44	86	48	42	14	23	20
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>									
	1333107	1235016	217678	397489	222024	207152	73535	117138	98091
P10	277	257	44	86	48	42	14	23	20
Diàriament o gairebé	8,1	8,4	2,8	6,9	9,4	13,5	21,4	5,2	3,9
Setmanalment	31,1	32,4	25,7	31,7	26	39,8	32,5	46,1	15,4
Alguna/es vegades al mes	27,8	29,8	29,8	33,7	39,3	22,9	10,2	22,6	3,6
Menor freqüència	18,7	17,4	18	16,3	21	16,2	35,9	3	36,1
Mai o quasi mai	14,2	12,1	23,7	11,3	4,3	7,6	0	23	41
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	1168885	188216	381944	226018	203229	73535	95944	67537
Base Passeig o lleure freq.	258	242	36	83	50	40	14	19	16
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>									
	1236423	1168885	188216	381944	226018	203229	73535	95944	67537
P10_1	258	242	36	83	50	40	14	19	16
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	5,3	6,8	5,9	9	0	8,3	0	15,1
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	12,4	14,3	11,2	15,2	6	12,2	20,9	27,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	12,6	17	13,3	10,7	20	0	0	27,9
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	13,3	10	12,9	9,7	20,9	21,2	8	6,9
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	8,9	6,6	9,6	10,3	5,3	11,1	13,8	5,3

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	12,5	23,5	10,8	14,1	12,1	0	4,3	5,1
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	9,3	7,2	9,9	7,7	11	13,6	8,1	5,1
(15)-15 o més	7,8	8,2	4,3	10,2	7,3	4,1	14,2	14,8	0
NO SAP	2	2,1	0	5,3	0	2,3	0	0	0
NO CONTESTA	14,8	15,2	10,4	11	15,9	18,4	19,4	30,2	7,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,003</b>	<b>7,579</b>	<b>8,146</b>	<b>7,549</b>	<b>8,183</b>	<b>8,469</b>	<b>8,83</b>	<b>4,903</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,195</b>	<b>4,015</b>	<b>4,305</b>	<b>4,361</b>	<b>3,436</b>	<b>4,676</b>	<b>4,574</b>	<b>3,238</b>
	<b>1333107</b>	<b>1235016</b>	<b>217678</b>	<b>397489</b>	<b>222024</b>	<b>207152</b>	<b>73535</b>	<b>117138</b>	<b>98091</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>277</b>	<b>257</b>	<b>44</b>	<b>86</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>									
	<b>1333107</b>	<b>1235016</b>	<b>217678</b>	<b>397489</b>	<b>222024</b>	<b>207152</b>	<b>73535</b>	<b>117138</b>	<b>98091</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>257</b>	<b>44</b>	<b>86</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>7,2</b>	<b>7,8</b>	<b>8,8</b>	<b>12,6</b>	<b>1,9</b>	<b>9,1</b>	<b>5,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>14</b>	<b>15,1</b>	<b>12,2</b>	<b>10,4</b>	<b>17,4</b>	<b>26,4</b>	<b>0</b>	<b>21,2</b>	<b>0</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>22,5</b>	<b>22,5</b>	<b>17,1</b>	<b>11,9</b>	<b>26,7</b>	<b>24,3</b>	<b>73,3</b>	<b>25,9</b>	<b>22,2</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>54,8</b>	<b>53</b>	<b>61,8</b>	<b>61,2</b>	<b>52,2</b>	<b>40,2</b>	<b>21,1</b>	<b>53</b>	<b>77,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>662996</b>	<b>637339</b>	<b>93250</b>	<b>172885</b>	<b>116532</b>	<b>135774</b>	<b>58030</b>	<b>60868</b>	<b>25657</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>143</b>	<b>137</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>									
	<b>662996</b>	<b>637339</b>	<b>93250</b>	<b>172885</b>	<b>116532</b>	<b>135774</b>	<b>58030</b>	<b>60868</b>	<b>25657</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>137</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>14,2</b>	<b>13,1</b>	<b>9,8</b>	<b>18,3</b>	<b>28,4</b>	<b>7,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41,3</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>18,3</b>	<b>18,1</b>	<b>29</b>	<b>11,2</b>	<b>21,3</b>	<b>19,5</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>23,9</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>11,1</b>	<b>10,9</b>	<b>19,8</b>	<b>22,6</b>	<b>3,1</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>	<b>6,3</b>	<b>16,1</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>12,3</b>	<b>12,8</b>	<b>8,5</b>	<b>24</b>	<b>5,6</b>	<b>11,1</b>	<b>0</b>	<b>17,4</b>	<b>0</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>9,2</b>	<b>9,5</b>	<b>19,7</b>	<b>2,2</b>	<b>3,3</b>	<b>22,9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>6,3</b>	<b>5,8</b>	<b>4,6</b>	<b>2,7</b>	<b>8,2</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>24,8</b>	<b>18,7</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	9,2	4,6	5,4	11,5	8,5	25,2	9,5	0	
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	6,9	0	11,1	4,5	4,2	10	12,7	0	
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	2,2	0	0	0	3,1	6,9	10,1	0	
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	2,9	0	2,4	6,9	0	10,6	0	0	
(76)-75 O MÉS KM	6,4	6,6	4	0	7,2	15,1	10,6	5,9	0	
NO SAP	1,8	1,8	0	0	0	2,6	0	13,3	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>25,186</b>	<b>17,086</b>	<b>19,061</b>	<b>24,017</b>	<b>29,531</b>	<b>38,292</b>	<b>36,852</b>	<b>10,457</b>	
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>21,893</b>	<b>15,109</b>	<b>16,49</b>	<b>24,475</b>	<b>24,102</b>	<b>24,716</b>	<b>18,01</b>	<b>10,021</b>	
	<b>1230899</b>	<b>1188420</b>	<b>231842</b>	<b>286745</b>	<b>209728</b>	<b>203358</b>	<b>141970</b>	<b>114778</b>	<b>42479</b>	
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>245</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>										
	<b>1230899</b>	<b>1188420</b>	<b>231842</b>	<b>286745</b>	<b>209728</b>	<b>203358</b>	<b>141970</b>	<b>114778</b>	<b>42479</b>	
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>245</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>6</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>7,7</b>	<b>0</b>	<b>2,7</b>	<b>15,3</b>	<b>8,6</b>	<b>0</b>	
<b>Setmanalment</b>	<b>27,8</b>	<b>28,8</b>	<b>20,8</b>	<b>31,4</b>	<b>25,7</b>	<b>33,6</b>	<b>35,6</b>	<b>27,3</b>	<b>0</b>	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>28</b>	<b>28,7</b>	<b>33,1</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>17,9</b>	<b>38,5</b>	<b>10,9</b>	
<b>Menor freqüència</b>	<b>15,9</b>	<b>14,9</b>	<b>7,3</b>	<b>16</b>	<b>16,9</b>	<b>24,4</b>	<b>12,4</b>	<b>9,9</b>	<b>44,6</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>22,2</b>	<b>21,4</b>	<b>32,6</b>	<b>18,8</b>	<b>30,4</b>	<b>8,3</b>	<b>18,8</b>	<b>15,7</b>	<b>44,5</b>	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>997013</b>	<b>973444</b>	<b>168086</b>	<b>241266</b>	<b>153581</b>	<b>192664</b>	<b>115348</b>	<b>102500</b>	<b>23570</b>	
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>203</b>	<b>35</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>										
	<b>997013</b>	<b>973444</b>	<b>168086</b>	<b>241266</b>	<b>153581</b>	<b>192664</b>	<b>115348</b>	<b>102500</b>	<b>23570</b>	
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>203</b>	<b>35</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	<b>3,2</b>	<b>4,5</b>	<b>11,5</b>	<b>0</b>	<b>12,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,5</b>	<b>8,5</b>	<b>3,4</b>	<b>11,3</b>	<b>7,1</b>	<b>10,8</b>	<b>7,2</b>	<b>9,7</b>	<b>48,2</b>	
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>18</b>	<b>18,1</b>	<b>27</b>	<b>23,8</b>	<b>13,9</b>	<b>21,6</b>	<b>0</b>	<b>10,6</b>	<b>14,6</b>	
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>10,1</b>	<b>10</b>	<b>7,9</b>	<b>7,4</b>	<b>14,7</b>	<b>14,8</b>	<b>0</b>	<b>14,2</b>	<b>17,6</b>	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	10,4	4,1	14,9	0	9,4	20,1	16,5	0	
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	21	26,3	17,8	23,6	27,8	14,8	10,3	19,6	
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	11,3	17,6	10,6	8,2	0	27	10,2	0	
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	9,2	10,5	7,7	15	6,8	8,3	7,8	0	
(56)-55 O MÉS KM	5,7	5,8	0	1,9	6	5	10,3	20,7	0	
NO SAP	0,7	0,8	0	0	0	3,8	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>25,986</b>	<b>26,186</b>	<b>23,105</b>	<b>26,37</b>	<b>23,663</b>	<b>30,545</b>	<b>30,931</b>	<b>14,402</b>	
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,189</b>	<b>13,561</b>	<b>13,826</b>	<b>16,85</b>	<b>13,356</b>	<b>16,434</b>	<b>17,136</b>	<b>8,542</b>	
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>1188420</b>	<b>231842</b>	<b>286745</b>	<b>209728</b>	<b>203358</b>	<b>141970</b>	<b>114778</b>	<b>42479</b>	
<b>P12.2. Carretera</b>	<b>254</b>	<b>245</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	
<b>P12_2</b>	<b>1230899</b>	<b>1188420</b>	<b>231842</b>	<b>286745</b>	<b>209728</b>	<b>203358</b>	<b>141970</b>	<b>114778</b>	<b>42479</b>	
Diàriament o gairebé	254	245	46	62	42	41	27	27	9	
Setmanalment	3,5	3,3	8,1	0	2,2	0	8,4	3,6	9,1	
Alguna/es vegades al mes	20,1	20,9	18	14,9	24,7	23,5	25,1	24,7	0	
Menor freqüència	12,4	12,8	12,6	11,1	6,3	15,5	10,7	27,3	0	
Mai o quasi mai	8,2	7,4	7,8	4,7	17,4	3,4	6,3	3,1	32	
NO SAP	55,8	55,7	53,6	69,3	49,4	57,7	49,5	41,2	58,9	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>550844</b>	<b>123751</b>	<b>91870</b>	<b>109939</b>	<b>86032</b>	<b>71725</b>	<b>67528</b>	<b>17456</b>	
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>	<b>112</b>	<b>108</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	
<b>P12_2_1</b>	<b>568301</b>	<b>550844</b>	<b>123751</b>	<b>91870</b>	<b>109939</b>	<b>86032</b>	<b>71725</b>	<b>67528</b>	<b>17456</b>	
(2,5)-MENYS DE 5 KM	112	108	22	19	21	18	13	15	4	
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	12	11,1	14	18,5	18,9	0	0	8,6	41,7	
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	9,7	8,2	0	6	16,6	4,5	19,8	5,1	58,3	
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	12,7	13,1	25	16,6	3,2	25,8	0	0	0	
	4,6	4,8	6,8	12	0	8	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	9,2	27,2	4,2	0	4	0	14,3	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	9,4	4,7	10,7	11,9	21,8	5,8	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	11,3	8	10,9	13,9	0	26,8	11,4	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	13,7	9	6,7	14	14,5	14,1	29,9	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	8,6	0	8,7	4,9	8,8	25,1	12,5	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	7,7	0	5,7	11,4	7,1	8,6	18,3	0
(115)-110 O MÉS KM	0,8	0,9	0	0	0	5,5	0	0	0
NO SAP	1,2	1,2	5,4	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	1	1	0	0	5,2	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	36,12	37,115	21,803	30,01	36,574	41,052	50,838	54,584	5,415
Desviación	30,656	30,635	15,715	28,471	32,764	33,063	29,426	31,353	2,465
	1230899	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
Base Fa esport	254	245	46	62	42	41	27	27	9
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>									
	1230899	1188420	231842	286745	209728	203358	141970	114778	42479
P12_3	254	245	46	62	42	41	27	27	9
Diàriament o gairebé	0,7	0,8	0	1,3	0	0	3,7	0	0
Setmanalment	5,7	5,9	5,4	5,3	7,1	7,4	6,2	3,6	0
Alguna/es vegades al mes	10,4	10,5	8,4	8,7	13,3	13,2	11,3	8,1	9,7
Menor freqüència	23,3	23	24,3	19,9	15	21,2	37,3	28,8	31,5
Mai o quasi mai	59,8	59,8	61,9	64,8	64,6	58,3	41,6	59,5	58,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	518749	501243	91234	113834	82003	84788	82936	46448	17506
Base Fa cicloturisme esportiu	110	106	17	26	17	19	16	11	4
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>									
	518749	501243	91234	113834	82003	84788	82936	46448	17506
P12_3_1	110	106	17	26	17	19	16	11	4
(2,5)-MENYS DE 5 KM	6	6,2	10,5	13,4	7,5	0	0	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	14,1	11,9	23	11,6	18,7	6	6,3	0	76,4



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	10,8	19	18,9	14,6	4,1	0	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	8,8	4,6	10	0	15,8	13,1	8,9	23,6
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	9,8	11,8	15,4	4,4	15,1	5,6	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	8,1	4,2	4,2	9,7	8,9	6,9	23,5	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	13,1	12,2	7,2	5,6	11,5	27,2	20,6	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	8,9	4,1	3,7	22,9	0	4,8	30,5	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	7,5	6,1	7,4	4,4	11,4	7,4	8,9	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	9	4,6	8,2	0	16,2	21,8	0	0
(115)-110 O MÉS KM	3,9	4,1	0	0	12,2	5,6	6,9	0	0
NO SAP	1,6	1,6	0	0	0	5,5	0	7,7	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>39,378</b>	<b>25,748</b>	<b>29,18</b>	<b>40,592</b>	<b>48,571</b>	<b>55,321</b>	<b>45,113</b>	<b>9,864</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>33,327</b>	<b>25,976</b>	<b>29,515</b>	<b>35,912</b>	<b>36,291</b>	<b>35,144</b>	<b>18,679</b>	<b>4,249</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>518749</b>	<b>501243</b>	<b>91234</b>	<b>113834</b>	<b>82003</b>	<b>84788</b>	<b>82936</b>	<b>46448</b>	<b>17506</b>
P12_3_2	110	106	17	26	17	19	16	11	4
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	66,1	58,1	67,8	58,9	68,7	74,6	70,2	43,3
Carretera / corredor	25,6	24,5	27,6	21,8	28,5	16,9	25,4	29,8	56,7
De ciutat / de passeig	1,5	1,5	4,2	3,3	0	0	0	0	0
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	5,3	5	3,4	7,5	14,4	0	0	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	1,7	1,7	5,1	0	5	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,8	0,8	0	3,7	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	192	30	51	37	36	19	19	8
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>
P13	200	192	30	51	37	36	19	19	8

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
D'ús personal / prestada	82,5	83,8	83,2	75,6	88,6	85	84,1	93,6	45,7
De lloguer	15	13,6	13	18,3	9,3	12,5	25	0	53,1
Altres	2,1	1,7	0	3,8	0	0	0	7,4	12,5
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0,5	0	1,9	0	0	0	0	0
Ns/Nc	7,7	7,5	8,6	10,3	8,5	7,1	0	6,4	11,7
<b>P14.1. Allotjament</b>									
	<b>935701</b>	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_1	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	40,2	40,6	36,2	40,3	53,1	39,6	39,5	28,4	31,1
Ns/Nc	59,8	59,4	63,8	59,7	46,9	60,4	60,5	71,6	68,9
Media	87,701	88,204	71,195	53,122	92,346	139,992	108	67,844	69,758
Desviación	85,341	86,255	51,229	46,914	77,822	134,243	75,577	59,421	36,793
<b>P14.2. Alimentació</b>									
	<b>935701</b>	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_2	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	68,1	68,2	64,7	68,5	70,3	58,6	75,4	79,1	66,1
Ns/Nc	31,9	31,8	35,3	31,5	29,7	41,4	24,6	20,9	33,9
Media	37,525	37,944	48,313	32,324	37,5	42,367	28,301	40,838	25,696
Desviación	25,558	25,81	33,601	24,819	21,085	25,143	15,592	25,606	11,922
<b>P14.3. Transport complementari</b>									
	<b>935701</b>	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_3	200	192	30	51	37	36	19	19	8
Total citacions	45,2	44,9	30,4	48,2	49	50,4	37,3	52,7	51,6
Ns/Nc	54,8	55,1	69,6	51,8	51	49,6	62,7	47,3	48,4
Media	33,226	33,641	32,545	30,605	47,525	29,284	19,96	36,497	23,323
Desviación	29,504	29,933	31,286	31,975	39,476	18,793	17,784	16,628	12,679
<b>P14.4. Mapes i guies</b>									
	<b>935701</b>	902713	152756	221598	166987	166453	104291	90629	32987
P14_4	200	192	30	51	37	36	19	19	8

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No	
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
<b>Total citaciones</b>	<b>14,2</b>	<b>13,4</b>	<b>17,8</b>	<b>16,5</b>	<b>14,6</b>	<b>8,4</b>	<b>8,6</b>	<b>11,4</b>	<b>34,6</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>85,8</b>	<b>86,6</b>	<b>82,2</b>	<b>83,5</b>	<b>85,4</b>	<b>91,6</b>	<b>91,4</b>	<b>88,6</b>	<b>65,4</b>	
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	<b>13,562</b>	<b>11,489</b>	<b>17,851</b>	<b>10,378</b>	<b>14,032</b>	<b>5</b>	<b>18,12</b>	<b>2</b>	
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	<b>14,722</b>	<b>21,053</b>	<b>17,196</b>	<b>3,254</b>	<b>6,388</b>	<b>0</b>	<b>8,345</b>	<b>0</b>	
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>										
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>	
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	
<b>Total citaciones</b>	<b>5,7</b>	<b>5,2</b>	<b>5,6</b>	<b>9,1</b>	<b>6,5</b>	<b>2,1</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>20,4</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>94,3</b>	<b>94,8</b>	<b>94,4</b>	<b>90,9</b>	<b>93,5</b>	<b>97,9</b>	<b>96,3</b>	<b>100</b>	<b>79,6</b>	
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	<b>30,098</b>	<b>39,04</b>	<b>31,679</b>	<b>26,939</b>	<b>15</b>	<b>25</b>		<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	<b>16,788</b>	<b>14,447</b>	<b>19,023</b>	<b>14,875</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>										
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>	
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	
<b>Total citaciones</b>	<b>10,3</b>	<b>9,8</b>	<b>8,8</b>	<b>6</b>	<b>12,9</b>	<b>7,9</b>	<b>18,4</b>	<b>8,5</b>	<b>23</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>89,7</b>	<b>90,2</b>	<b>91,2</b>	<b>94</b>	<b>87,1</b>	<b>92,1</b>	<b>81,6</b>	<b>91,5</b>	<b>77</b>	
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	<b>17,337</b>	<b>9,012</b>	<b>13,846</b>	<b>31,224</b>	<b>12,212</b>	<b>15,556</b>	<b>12,304</b>	<b>17,267</b>	
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	<b>11,21</b>	<b>4,902</b>	<b>9,146</b>	<b>11,263</b>	<b>6,067</b>	<b>5,404</b>	<b>2,492</b>	<b>2,489</b>	
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>										
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>	
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	
<b>Total citaciones</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>5,9</b>	<b>0</b>	<b>3,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>97,7</b>	<b>97,6</b>	<b>97,2</b>	<b>98,3</b>	<b>94,1</b>	<b>100</b>	<b>96,7</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	<b>31,818</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>42,438</b>		<b>30</b>			
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	<b>12,67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9,699</b>		<b>0</b>			
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>										
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>	
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	
<b>Total citaciones</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,5</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>94,1</b>	<b>91</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>					<b>4</b>	<b>10</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>									
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,7</b>	<b>98,7</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>88,6</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>					<b>50</b>		
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					<b>0</b>		
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>									
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
<b>Total citacions</b>	<b>3,3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10,3</b>	<b>10,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>96,7</b>	<b>97</b>	<b>100</b>	<b>97,7</b>	<b>97,4</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>89,7</b>	<b>89,6</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>175,135</b>		<b>10</b>	<b>5</b>	<b>526,507</b>		<b>31,159</b>	<b>25</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>352,123</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>474,524</b>		<b>9,933</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Cap</b>									
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>5,4</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98</b>	<b>97,9</b>	<b>97,9</b>	<b>94,6</b>	<b>100</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>36,749</b>	<b>50</b>	<b>29,259</b>		<b>50</b>			
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>18,065</b>	<b>0</b>	<b>18,853</b>		<b>0</b>			
<b>P14.9. Altres</b>									
	<b>935701</b>	<b>902713</b>	<b>152756</b>	<b>221598</b>	<b>166987</b>	<b>166453</b>	<b>104291</b>	<b>90629</b>	<b>32987</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
<b>Total citacions</b>	<b>23,8</b>	<b>23,1</b>	<b>16,4</b>	<b>24,6</b>	<b>22</b>	<b>17,2</b>	<b>36,9</b>	<b>27,8</b>	<b>43,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>76,2</b>	<b>76,9</b>	<b>83,6</b>	<b>75,4</b>	<b>78</b>	<b>82,8</b>	<b>63,1</b>	<b>72,2</b>	<b>56,6</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**Media** 46,279 46,801 26,947 24,269 38,297 166,729 29,124 18,559 38,681  
**Desviación** 133,034 137,45 17,267 17,444 27,64 344,409 14,89 11,534 15,234

**Base Usuaris de bici** 2486605 2307308 517684 677850 414823 338773 174564 183615 179297  
 512 475 101 146 89 67 34 38 37

#### P16. Llocs d'ús

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P16	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Nucli urbà	47,9	45,8	48,8	49,3	47,8	36,7	32,9	48,5	75,7
Carretera	21,5	22,4	22,2	19,6	26,8	14,8	32	28,9	9
Camins o vies verdes / cicloturisme	58,2	60,2	50,7	55,2	67	74,6	69,3	55,5	31,4
Platja / passeig marítim	0,5	0,5	1,4	0,6	0	0	0	0	0
Muntanya	3,2	3,5	1,6	1,8	2	2,5	17	7,6	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril bici	0,6	0,7	0	1,1	0	0	4,6	0	0
Altres	5,2	5,3	4	3,5	3,1	2,5	24,9	7,6	3,4
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0,4	1	0	1,1	0	0	0	0
Ns/Nc	4,9	4,9	6,6	5	6,6	3,5	0	3,2	5,4
	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
Base Circulen per carretera	109	105	21	29	21	11	11	12	4

#### P17. Comparteix espai amb vehicles

	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P17	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	53,4	54,5	45,6	43,9	55,7	93,1	66,5	48,3	19,8
A vegades	35	33,6	51,2	40,5	28,2	0	26,1	29,2	80,2
Mai o quasi mai	9,8	10,1	3,3	12,5	11	6,9	7,4	22,6	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	1,8	1,9	0	3,1	5,1	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
% Verticals										
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
	56711	56711	8360	16548	12264	3434	4139	11966	0	
Base No comparteixen espai	12	12	2	4	2	1	1	2	0	
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>										
	56711	56711	8360	16548	12264	3434	4139	11966	0	
P17_1	12	12	2	4	2	1	1	2	0	
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	47,6	44,7	19,3	66,3	0	0	100	0	
Té por	19,8	19,8	0	47,2	0	100	0	0	0	
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No li agrada	7,3	7,3	0	0	33,7	0	0	0	0	
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No té alternativa	9,8	9,8	0	33,5	0	0	0	0	0	
Altres respostes	7,3	7,3	0	0	0	0	100	0	0	
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	8,2	8,2	55,3	0	0	0	0	0	0	
	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088	
Base Circulen per carretera	109	105	21	29	21	11	11	12	4	
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>										
	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088	
P18	109	105	21	29	21	11	11	12	4	
Sempre o gairebé sempre	43,8	44	54,7	44,1	44,7	54,8	38,2	15,2	38,3	
A vegades	42,8	42,2	32,4	36,8	52	32,9	47,3	59,3	61,7	
Mai o quasi mai	11,6	12	12,8	15,9	3,4	12,3	14,5	15,7	0	
NO SAP	1	1	0	0	0	0	0	9,8	0	
NO CONTESTA	0,8	0,8	0	3,1	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P19. Distància vehicle</b>										
	534077	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088	
P19	109	105	21	29	21	11	11	12	4	
Sempre o gairebé sempre	36,2	36,1	32,7	38,9	42,6	39,7	30,5	25,3	38,3	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
A vegades	48,8	48,4	67,3	44,2	38,5	46,6	55,2	33,2	61,7
Mai o quasi mai	14,3	14,7	0	16,8	19	13,7	14,3	33,6	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,8	0,8	0	0	0	0	0	7,9	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P20_1	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	77,4	77,4	60,7	71,9	79,2	89,2	89	100	78,5
A vegades	11,1	11,5	10,7	22,1	5,5	10,8	11	0	0
Mai o quasi mai	11,5	11,2	28,6	5,9	15,3	0	0	0	21,5
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P20_2	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	79,7	79,8	77,8	72,6	76,3	93,1	100	75,7	78,5
A vegades	6,9	7,1	11,8	6,9	12,8	0	0	0	0
Mai o quasi mai	12,2	11,9	10,5	20,5	10,9	6,9	0	12,7	21,5
NS	1,1	1,2	0	0	0	0	0	11,6	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
P20_3	109	105	21	29	21	11	11	12	4
Sempre o gairebé sempre	67,8	69,4	60,5	74,4	65,4	79,4	70,3	74	16,7
A vegades	15,4	13,3	14,2	8,9	11,7	20,6	18,7	13,3	83,3
Mai o quasi mai	16,8	17,3	25,3	16,8	22,9	0	11	12,7	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	55,9	48	56,5	54,7	59,7	48,9	78	36,6
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	39,1	48,6	38,1	35,6	40,3	43,9	22	63,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	5	3,3	5,5	9,7	0	7,1	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	45,9	51,2	37,6	60,6	36,6	45,6	33,8	19,8
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	38,2	27,1	48,1	28,8	55,1	54,4	23,8	80,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	15,9	21,7	14,3	10,7	8,3	0	42,4	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	20,9	11,1	22,1	22,5	19,7	22	35,8	58,6
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	40,4	42,2	41,6	35,6	47,6	45,4	31,4	19,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	38,7	46,7	36,3	41,9	32,7	32,7	32,9	21,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	27,7	12,6	28,4	24,2	28,4	35,5	57,2	0
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	26,8	32,7	19,2	25,6	31,7	27,5	30,1	41,4
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	6,9	6,3	9,2	10,4	9,5	0	0	0
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	13,3	8,5	6,6	27	19,7	18,7	0	0
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	9,3	5,3	15,6	8,7	10,8	11	0	41,9



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Manca d'hàbit	1,3	1,3	0	0	0	0	0	12,7	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	6,5	21,9	6,5	0	0	0	0	0
Mal estat de les carreteres	0,9	0,9	0	0	4,2	0	0	0	0
Altres	4,8	4,4	8,6	6,7	0	0	7,4	0	16,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,9	4,1	7,7	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>									
	<b>534077</b>	517989	114864	132804	111321	50047	55897	53057	16088
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	105	21	29	21	11	11	12	4
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	41,1	31,1	40,4	27,5	62,5	35,5	78,6	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	40	39,6	26,9	46,6	59,2	37,7	44,4	41,4
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	14,4	13,4	18,9	15,9	9,5	0	21,4	21,5
Condicions atmosfèriques adverses	30	30,9	34,1	18,3	38,4	28	36,5	36,4	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	14,4	12,7	18	18,4	10,8	18,7	0	41,9
Manca dhàbit	7	7,2	6,3	6,1	5,1	0	11	19,2	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	10,5	21,9	12,1	8	0	7,4	0	58,6
Mal estat de les carreteres	1,7	1,8	0	0	8,3	0	0	0	0
Altres	5,7	5,3	8,6	6,7	0	9,5	7,4	0	16,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,9	4,1	7,7	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	297	52	87	60	50	25	23	13
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>									
	<b>1490105</b>	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	297	52	87	60	50	25	23	13
Sempre o gairebé sempre	75,9	76,3	68,8	75	76,3	78,4	79	90,4	66,7
A vegades	7,6	7,7	12	6,5	12,8	4,4	4,6	0	6,3
Mai o quasi mai	16,4	16	19,3	18,5	10,9	17,2	16,5	9,6	27
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>1490105</b>	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	297	52	87	60	50	25	23	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>62,8</b>	62,8	52,3	53,1	73,1	63,5	70,4	84,3	63,5
<b>A vegades</b>	<b>15</b>	14,8	20,4	17	12,3	11,2	12,3	12	18,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>21</b>	21,1	27,3	27,7	14,6	23,7	13	3,7	18,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,2</b>	1,3	0	2,2	0	1,6	4,3	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>1490105</b>	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	297	52	87	60	50	25	23	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>58,1</b>	58,1	55,2	58,9	63,6	58,9	42,4	65,6	56,5
<b>A vegades</b>	<b>16</b>	15,2	11,6	15,1	13,1	15,1	25	17,2	37,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25,9</b>	26,7	33,2	26	23,3	25,9	32,6	17,2	6,2
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									
	<b>1490105</b>	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	297	52	87	60	50	25	23	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,7</b>	78,9	78,1	74	73,3	86	89,3	82,7	46,7
<b>A vegades</b>	<b>18,4</b>	17,5	17,2	20,5	23,7	12,2	6,5	17,3	42,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,9</b>	3,6	4,7	5,4	2,9	1,8	4,3	0	10,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>									
	<b>1490105</b>	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	297	52	87	60	50	25	23	13
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>34,7</b>	34,9	45,6	31,4	38,3	28,1	45,1	16,5	30
<b>A vegades</b>	<b>36,4</b>	35,8	23,8	44,4	36,1	28,2	35,8	50,4	50,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>29</b>	29,3	30,6	24,2	25,5	43,7	19,1	33,1	19,2
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>									
	1490105	1433801	262214	390011	278008	256727	134078	112763	56304
P18A_6	310	297	52	87	60	50	25	23	13
Sempre o gairebé sempre	29,6	30	28,3	25,9	25,4	40,1	30,7	35,1	19,2
A vegades	36,6	37	24,9	40,1	43	39,5	40,9	28,9	26,8
Mai o quasi mai	33,9	33,1	46,8	33,9	31,7	20,4	28,3	36,1	54
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
	253	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>									
	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
P22_1	253	225	50	73	44	26	13	19	28
Sempre o gairebé sempre	48,2	51,9	39,5	51,6	70,1	50,1	38,8	58,5	19,8
A vegades	13,3	13,8	20,3	13,6	5,4	18,5	10,7	9,9	9,7
Mai o quasi mai	36,9	33,5	40,2	33,3	24,5	31,4	43,2	31,7	63,5
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0,7	0,4	0	1,4	0	0	0	0	2,6
Ns/Nc	0,9	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
P22_2	253	225	50	73	44	26	13	19	28
Sempre o gairebé sempre	72,6	74,9	79,4	72	74,6	73,3	78,9	73,9	54,8
A vegades	11,7	11	7	12,7	10,4	15,9	13,8	8,7	16,9
Mai o quasi mai	13,1	13,2	13,7	13,9	14,9	10,8	0	17,4	12,5
NS	0,5	0	0	0	0	0	0	0	4,4
NC	1,2	0,4	0	1,4	0	0	0	0	7
Ns/Nc	0,9	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>47</b>	49,2	38,9	50	70,3	53,3	32,6	33,5	29,9
<b>A vegades</b>	<b>17,3</b>	17,2	19,9	19,5	6,1	15,8	31,3	18,1	18,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	32,5	40	29,1	23,6	30,9	28,8	48,3	44,9
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0,3	1,3	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0,4	0	1,4	0	0	0	0	2,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4
<b>P22.4. Va per la vorera</b>									
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>11,8</b>	11,1	11,3	16,6	4,1	13	0	10	17,4
<b>A vegades</b>	<b>35,1</b>	34,8	22,9	37,5	37,1	37,1	34,5	49,6	37,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>50,6</b>	52,3	64,2	44,5	57,1	49,9	58,2	36	38,1
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0,4	1,5	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,3</b>	1,1	0	1,4	1,7	0	0	4,3	2,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>									
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>81,8</b>	82,9	84,6	81,3	84,2	85,2	77,8	81,1	73,4
<b>A vegades</b>	<b>12,3</b>	11,4	13,1	11,9	13,5	3,3	15	9,3	19,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,6</b>	4,1	2,3	5,5	2,3	11,4	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,4</b>	1,3	0	1,4	0	0	0	9,6	2,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>									
	<b>1191514</b>	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	225	50	73	44	26	13	19	28
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>87,1</b>	88,4	84,1	94,5	90,2	88,2	69,2	86,4	76,5
<b>A vegades</b>	<b>9,3</b>	9	10,1	4,1	9,8	11,8	16,9	13,6	12,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>2,1</b>	1,7	5,8	0	0	0	6,7	0	4,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0,4	0	1,4	0	0	0	0	2,6

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Ns/Nc	0,9	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
P23_1	253	225	50	73	44	26	13	19	28
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	19,4	15,4	17,5	25,3	16,7	26,4	23,4	11,9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	13,2	10,7	9,1	19,6	9,2	7,8	30,8	7,3
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	6	11,7	4,7	4,5	3,7	7,2	0	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	6	6,9	2,4	13	10,1	0	0	4,4
Risc de robatori	13,9	14,6	14,7	12,9	12,9	16,9	19,9	17,4	8,4
Condicions atmosfèriques adverses	9	8,6	7	16,7	3,1	2,8	6,7	4,7	12,2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	11,4	7,7	11,1	10,6	17,4	0	23,7	22,4
Manca d'hàbit	11,7	10,4	18,7	10,8	4,8	9	10,7	0	21,8
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	4	0	5,1	4,3	10	7,2	0	2
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	5,6	7,1	8,5	1,9	4,3	6,9	0	5,2
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0,4	0	1,1	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,9	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	1055754	252511	334199	198384	124193	57487	88982	135760
P23_TOTAL	253	225	50	73	44	26	13	19	28
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	33,3	37,6	26,1	38,6	29	47,5	32,9	22,3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	24	25	17,4	36,4	15,5	7,8	40,6	7,3
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	12,5	15,9	9,8	14	12,9	7,2	12,7	8,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	12	11,6	4,8	17,6	21,2	28	4,7	12,3
Risc de robatori	30,5	31,4	30,5	28,8	27	37,9	25,5	47,9	24,2
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	16,5	23,6	19,9	9,1	14,8	13,6	4,7	15,1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	18,1	10,7	26	12,7	24,8	0	23,7	41,8
Manca d'hàbit	29,6	28	27,3	32,7	26,7	20,4	23,9	28,1	42,2
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	6,9	4,8	7	8,8	12,8	7,2	0	4,8
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	12,6	10,7	20	9	7,4	14,1	4,7	5,2

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0,4	0	1,1	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,9	0,4	0	0	0	0	7,3	0	4,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>1114799</b>	<b>209742</b>	<b>268780</b>	<b>181451</b>	<b>208932</b>	<b>104748</b>	<b>141146</b>	<b>71186</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>237</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>15</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>									
	<b>1185984</b>	<b>1114799</b>	<b>209742</b>	<b>268780</b>	<b>181451</b>	<b>208932</b>	<b>104748</b>	<b>141146</b>	<b>71186</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>237</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>15</b>
Preu, son cares	1,7	1,8	0	1,9	0	0	4,4	7,6	0
Manteniment, punxades	1,8	1,9	0	3,6	0	0	0	8,2	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,4	0	0	0	0	0	3	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0,3	0	0	2,1	0	0	0	0
Limitat (càrrega)	0,3	0,3	0	1,4	0	0	0	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	1,1	0	1,3	0	0	8,5	0	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	2	4,5	1,2	0	0	0	6,6	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	2,5	0	3	6,3	0	0	5,7	4,5
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	4,7	9,2	2,8	5,4	2,7	4,1	4,1	8,5
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	3,4	4,7	7,1	0	4,6	0	0	0
Robatori / Inseguretat	6,6	6,4	5,7	4,4	10,8	4,7	9,4	5,7	10,2
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	5,6	1,5	9,7	3,7	3,5	9,1	7,1	19,9
Clima	11,2	11,2	18,1	8,7	9,6	16,2	11,9	0	11,4
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	12,2	12	8,2	17,4	13,6	7,6	14,6	14,2
Per la circulació i el trànsit	6,7	6,8	5,5	4,9	11,4	5,6	9,8	5,7	5,4
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	14,5	8,3	15,5	14,3	20,7	19,5	9	10,8
Pol·lució	1,2	1,3	0	0	3,1	2	4	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	0,7	3,8	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,3	3,5	2,7	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0,4	2,1	0	0	0	0	0	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	0,8	0	0	0	4,3	0	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0,3	0	1,4	0	0	0	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	0,6	0	0	0	0	0	4,3	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	0,8	0	0	0	0	8,5	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	0,8	2,1	1,7	0	0	0	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	1	0	1,5	4,1	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	1,7	1,5	0	2,1	2,2	0	5,2	0
Incòmoda baixar de casa	0,4	0,4	0	1,7	0	0	0	0	0
CAP	12,6	12,9	15,7	13,9	9,7	17,9	0	13,4	6,8
Altres	0,3	0,3	0	0	0	0	3	0	0
No sap	1,6	1,1	1,9	1,6	0	2	0	0	8,5
No contesta	0,4	0,4	0	1,6	0	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	21	21,3	13,9	20,5	25,7	26,3	29,4	14,7	16,2
MANCA FACILITATS	20,5	19,6	13,5	19,6	21,2	17,1	25,3	26	34
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	5,3	3,5	7,1	6,3	0	8,5	8,6	4,5
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	14,4	22,6	9,9	12,7	18,2	15,8	6,6	11,4
LIMITACIONS	12,6	12,9	21,8	15,9	11,6	11,6	4,1	4,1	8,5
INVERSIÓ-COST	3,5	3,7	0	5,5	0	0	4,4	15,8	0
ALTRES	10,4	10,4	5,7	9,9	10,8	4,7	16,9	21,5	10,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>1114799</b>	<b>209742</b>	<b>268780</b>	<b>181451</b>	<b>208932</b>	<b>104748</b>	<b>141146</b>	<b>71186</b>
P25	252	237	44	61	40	41	21	30	15
Preu, son cares	3,2	3,4	0	6,9	0	0	4,4	10,6	0
Manteniment, punxades	3,9	4,1	6,5	5,3	0	2,9	0	8,2	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0,4	0	0	0	0	0	3	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Incòmode / difícil circular	1	0,3	0	0	2,1	0	0	0	10,9
Limitat (càrrega)	1,8	1,9	0	2,9	5	0	0	3,4	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	1,5	0	2,9	0	0	8,5	0	4,5
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	5,4	6,7	2,6	0	10,1	8,1	6,6	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	7,2	1,7	9,4	18	2	0	10	9
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	7,2	12,8	7,4	8	4,4	4,1	4,1	19,9
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	6,9	10,8	10,2	2,6	8,9	0	2,7	10,2
Robatori / Inseguretat	14,7	14,3	5,7	17,1	23	11,9	9,4	17,8	20,8
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	12,6	7,8	12,8	11,7	17,5	14,1	11,8	19,9
Clima	20,3	20,1	24,9	15	24,2	22,5	21,4	13	23,7
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	18,7	18,1	12,1	23,6	18,2	22,6	23,5	22,2
Per la circulació i el trànsit	12,7	12,9	9,8	10,3	22,7	11,3	13,8	11,3	10,3
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	25,5	18,8	28,9	25,4	27,4	26,5	25,8	21
Pol·lució	1,5	1,6	1,7	0	3,1	2	4	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0,4	2	0	0	0	0	0	0
Limitacions dedat	0,7	0,7	3,8	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	1,2	0	1,3	0	0	0	7,3	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	1,3	3,5	2,7	0	0	0	0	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	1,1	2,1	1,4	2,6	0	0	0	0
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	2,8	5,5	0	0	4,3	10,1	0	0
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0,6	0	1,4	0	0	0	2,3	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	2,4	0	1,7	0	2	8	7,1	0
Manca de senyalització, enllumenat	2	2,1	0	1,3	0	0	8,5	8	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	1,1	3,6	1,7	0	0	0	0	13,4
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	2,6	2,8	3	4,1	1,8	0	2,9	0
Casc / obligació de dur casc /	0,8	0,8	0	0	0	0	8,5	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0,4	0	0	0	2	0	0	0
Sudoració / manca dhigiene	3,1	2,9	3,4	1,7	2,1	2,2	0	8,5	5,8



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Incòmoda baixar de casa	1,1	1,1	2	1,7	0	0	3,7	0	0
CAP	12,6	12,9	15,7	13,9	9,7	17,9	0	13,4	6,8
Altres	2,8	2,9	0	1,9	2,6	0	11,6	7,6	0
No sap	1,6	1,1	1,9	1,6	0	2	0	0	8,5
No contesta	0,4	0,4	0	1,6	0	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	37,5	28,6	37,1	48,1	38,7	40,3	34,2	31,2
MANCA FACILITATS	31,8	31,6	27,9	27,9	31,8	32,9	42,8	34	34
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	11,6	5,2	15	18	4	8,5	20,3	9
INCONVENIENTS EXÒGENS	25,2	25,3	29,5	16,4	27,3	34,6	25,4	19,6	23,7
LIMITACIONS	24,5	22,5	37,1	26,6	18,9	14,9	14,2	15,4	54,4
INVERSIÓ-COST	6,7	7,1	8,5	10,6	0	2,9	4,4	15,8	0
ALTRES	22,3	22,4	14,2	27,6	25,5	11,9	25,4	33,7	20,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base Usuaris bici	512	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P35	512	475	101	146	89	67	34	38	37
SI	17,7	18,1	10,1	21,9	20,1	16,3	18,5	25,7	12,4
NO	82,3	81,9	89,9	78,1	79,9	83,7	81,5	74,3	87,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>									
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P38	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí, una vegada	14,1	14,5	18	11,3	17,1	16,8	7,1	13,5	8,2
Sí, més d'una vegada	2,6	2,9	0	4,8	4,2	1,8	3	2,5	0
No	83,3	82,6	82	83,8	78,7	81,4	89,9	84	91,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>P39</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>Si</b>	<b>76,7</b>	80,2	68,9	78,6	87,5	82,6	88,3	89,3	32
<b>No</b>	<b>22,9</b>	19,4	31,1	19,9	12,5	17,4	11,7	10,7	68
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	0,4	0	1,5	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1907698</b>	1850302	356852	532497	362845	279926	154191	163991	57396
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	389	72	118	77	57	30	35	13
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>									
	<b>1907698</b>	1850302	356852	532497	362845	279926	154191	163991	57396
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	389	72	118	77	57	30	35	13
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Treure el seient</b>	<b>1,8</b>	1,6	4,1	2,1	0	0	0	2,8	6
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>9,6</b>	9,8	5,7	10,1	7,6	10	23,5	9,1	4,7
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>4,4</b>	4,3	1,3	2,2	6,6	6,3	11,2	2,5	7,2
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>10</b>	9,9	14,6	9,1	8,3	14,6	2,5	4,7	13,2
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>67,8</b>	67,6	60,9	72,6	65	65,8	77,1	66,3	71,3
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>1,8</b>	1,8	1,2	1,6	1,1	3	0	5,4	0
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>2,1</b>	1,5	3,7	1,2	2,3	0	0	0	19,9
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>1,5</b>	1,5	1,3	1,4	2,5	2,6	0	0	0
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>12,1</b>	12,5	19,8	6,2	9,2	12,4	18,7	18,8	0
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>1,3</b>	1,1	2,6	0,7	1,1	0	0	2,3	6
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>1,2</b>	1,3	0	2,6	0	2,5	2,1	0	0
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>1,7</b>	1,8	1,5	3,7	1	0	2,7	0	0
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori</b>	<b>1</b>	1,1	3,4	0,8	0	0	0	2,1	0
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>0,4</b>	0,5	0	0,9	0	0	0	2,3	0
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>0,6</b>	0,6	1,3	0	0	1,5	0	1,9	0
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>0,5</b>	0,5	1,2	0	1,2	0	0	0	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	1	1,1	0	2,4	0	2,6	0	0	0
TOTAL GUARDEN	27,5	27,8	36,3	19,1	25,2	32,8	34,5	28,3	19,2
TOTAL TREUEN UNA PART	2,2	2	4,1	2,1	0	1,5	0	4,8	6
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	67,8	67,6	60,9	72,6	65	65,8	77,1	66,3	71,3
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	4,8	4,9	4	5,9	4,6	5,6	2,7	5,4	0
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	10,8	10,7	14,6	10,8	8,3	15,7	4,6	4,7	13,2
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	5,6	5,4	3,9	2,9	7,7	6,3	11,2	4,9	13,2
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	2,2	2	4,1	2,1	0	1,5	0	4,8	6
ALTRES	8,8	8,4	12,3	8,8	8,1	5,6	2,7	9,8	19,9
Ns/Nc	3,9	3,7	4,3	2,6	5,8	4,2	0	3,5	10,1
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>									
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>52,9</b>	<b>53,2</b>	<b>44,2</b>	<b>51</b>	<b>59,7</b>	<b>52,2</b>	<b>64,6</b>	<b>58,9</b>	<b>38</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>32,6</b>	<b>32,5</b>	<b>42,3</b>	<b>34,3</b>	<b>23,7</b>	<b>36</b>	<b>23,4</b>	<b>24,5</b>	<b>36,6</b>
<b>Probablement no</b>	<b>7,1</b>	<b>7,2</b>	<b>9</b>	<b>5,3</b>	<b>8,7</b>	<b>6,5</b>	<b>9,7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>Segur que no</b>	<b>5,3</b>	<b>5</b>	<b>4,5</b>	<b>6,5</b>	<b>5,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,2</b>	<b>6,9</b>	<b>25,4</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>2,2</b>	<b>1,1</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>									
	<b>2205990</b>	<b>2168275</b>	<b>443132</b>	<b>634390</b>	<b>406684</b>	<b>332633</b>	<b>174564</b>	<b>176873</b>	<b>37715</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>448</b>	<b>86</b>	<b>138</b>	<b>87</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
<b>SI</b>	<b>62</b>	<b>62,5</b>	<b>67,7</b>	<b>65,2</b>	<b>69,2</b>	<b>53</b>	<b>57,6</b>	<b>47,2</b>	<b>30,9</b>
<b>NO</b>	<b>34,4</b>	<b>33,8</b>	<b>28,4</b>	<b>30,6</b>	<b>29,6</b>	<b>43,6</b>	<b>42,4</b>	<b>40,8</b>	<b>69,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	<b>3,9</b>	<b>4,1</b>	<b>1,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>9,9</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>2205990</b>	2168275	443132	634390	406684	332633	174564	176873	37715
<b>P42</b>	<b>457</b>	448	86	138	87	66	34	37	9
<b>SI</b>	<b>60,7</b>	61,1	63,9	62,1	61,7	57	54,1	63,6	40,8
<b>NO</b>	<b>36,6</b>	36,3	35,2	34,9	34,1	41,5	40,5	34,6	59,2
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	2,5	0,9	3	3,4	1,5	5,5	1,8	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,1</b>	0,1	0	0	0,8	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>P43</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>1 bicicleta</b>	<b>20,8</b>	22,4	100	0	0	0	0	0	0
<b>2 bicicletas</b>	<b>27,3</b>	29,4	0	100	0	0	0	0	0
<b>3 bicicletas</b>	<b>16,7</b>	18	0	0	100	0	0	0	0
<b>4 bicicletas</b>	<b>13,6</b>	14,7	0	0	0	100	0	0	0
<b>5 bicicletas</b>	<b>7</b>	7,6	0	0	0	0	100	0	0
<b>Més de 5</b>	<b>7,4</b>	8	0	0	0	0	0	100	0
<b>Total tenen</b>	<b>92,8</b>	100	100	100	100	100	100	100	0
<b>No tenen</b>	<b>6,1</b>	0	0	0	0	0	0	0	84,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,1</b>	0	0	0	0	0	0	0	15,8
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,877	1	2	3	4	5	7,042	0
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,755	0	0	0	0	0	1,393	0
	<b>2307308</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	0
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	475	101	146	89	67	34	38	0
<b>P44. On la guarda?</b>									
	<b>2307308</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	0
<b>P44</b>	<b>475</b>	475	101	146	89	67	34	38	0
<b>Carrer</b>	<b>2,7</b>	2,7	3,2	3,5	1,8	4,2	0	0	0
<b>Garatge / parking</b>	<b>51,8</b>	51,8	29,1	50	55,1	59,6	80,5	73,8	0
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>4,4</b>	4,4	9,4	4,2	3,8	1,4	0	2,5	0
<b>Habitació del pis</b>	<b>17,8</b>	17,8	25,3	18,8	14,5	13	19,9	6,9	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
% Verticals										
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Al balcó del pis	13,3	13,3	17,8	18,2	8,6	10	2,4	9,2	0	
A les golfes / traster / soterrani	11,9	11,9	9,6	10,7	13,5	15,4	7,7	16,7	0	
Pati / terrassa	2	2	1	0,7	1,1	3,4	4,2	6,7	0	
Magatzem / local	0,2	0,2	0	0,5	0	0	0	0	0	
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	0,4	0	0,7	0,9	0	0	0	0	
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cobert / galeria	0,4	0,4	0	0	2,2	0	0	0	0	
Jardí	0,5	0,5	0	0,6	2	0	0	0	0	
Càmping	0,2	0,2	0	0	0	1,2	0	0	0	
Zona comunitària	0,1	0,1	0	0,4	0	0	0	0	0	
Bicibox	1	1	3,9	0,6	0	0	0	0	0	
Altres	5	5	5	3,5	7,4	4,6	4,2	6,7	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>53,3</b>	<b>53,3</b>	<b>33</b>	<b>51,5</b>	<b>55,1</b>	<b>60,8</b>	<b>80,5</b>	<b>73,8</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	<b>9,6</b>	<b>10,7</b>	<b>15,8</b>	<b>15,4</b>	<b>7,7</b>	<b>16,7</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>9,4</b>	<b>4,9</b>	<b>4,7</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	
Ns/Nc	4,9	4,9	6,6	5	6,6	3,5	0	3,2	0	
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Base TOTAL	0	475	101	146	89	67	34	38	37	

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
M1_1	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Mai/quasi mai	2,2	2,3	0,6	5,6	0	1,2	0	4,5	0
A vegades	11,7	12,1	8,6	11,8	16	16,2	9,7	9	6,2
Sovint	20,6	21,2	25	21,4	23,9	19,4	20	7,8	13,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	18,3	17,7	19,6	17,6	15,4	13	22,9	22	25,8
Sempre / cada dia	47,3	46,7	46,2	43,6	44,8	50,1	47,4	56,8	55
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>14,3</b>	13	18,5	9,1	12,3	8,4	23,6	12,2	31,4
<b>A vegades</b>	<b>34,7</b>	34,6	28,2	38,4	38,6	38,8	27,5	29	35,5
<b>Sovint</b>	<b>31,5</b>	32,4	32	33,5	31,3	34,5	22	37,4	21
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>9,9</b>	10,2	11	11,1	6,8	7,9	12,9	13,7	5,9
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>9,5</b>	9,8	10,3	7,9	11	10,3	14	7,6	6,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>25,1</b>	23,1	30,5	18,5	23,2	21,1	22,5	23,6	50,2
<b>A vegades</b>	<b>18,7</b>	18,3	19,8	19,4	10,1	23,8	18,9	18,1	22,6
<b>Sovint</b>	<b>20,8</b>	22	22,6	28,6	16,6	23,9	18,6	7,9	5,7
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>13,9</b>	13,8	7,9	14,2	25,6	11,7	12,3	7,6	15,4
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>21,5</b>	22,7	19,1	19,3	24,5	19,4	27,7	42,8	6,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>27,7</b>	27,8	33	26,4	25,1	21	20,4	43,8	26,8
<b>A vegades</b>	<b>39,1</b>	39,2	36,8	43,8	41,8	36,4	45,8	21,7	38,8
<b>Sovint</b>	<b>24,5</b>	23,9	18,5	27,1	18,9	36,8	18,1	20,1	31,9
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>5,4</b>	5,6	7,6	2,7	8,8	2,6	2,5	12,3	2,5
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>3,3</b>	3,5	4,1	0	5,3	3,2	13,2	2,1	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>									
	<b>2486605</b>	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	475	101	146	89	67	34	38	37

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
% Verticals										
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Mai/quasi mai	67,8	67,2	74,5	68,2	60,9	65,7	76	52,3	75	
A vegades	14,1	14,6	12,9	11,8	16,6	18,2	4,6	27,6	8,4	
Sovint	10,4	10,4	8,4	9,4	13,5	11,6	9	12	10,1	
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	5,9	2,6	9,3	6,2	4,5	5,4	6	0	
Sempre / cada dia	2,2	1,8	1,7	1,3	2,9	0	5	2,1	6,6	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
M1_6	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Mai/quasi mai	29,3	31,1	21,1	28,2	40,9	34,9	37,4	35	5,3
A vegades	29,6	30,1	29,2	30,6	29,7	23	40	35	23,6
Sovint	17,7	17,4	24,7	19,4	12,1	20,9	4,6	7,3	21,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	9,4	11,4	9,9	9,7	8	4,9	8,7	20,5
Sempre / cada dia	13,2	12	13,7	11,9	7,7	13,1	13,1	14	28,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
M1_7	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Mai/quasi mai	77,6	79,7	79,4	74,9	84,3	76,9	93	80,3	51
A vegades	18,5	17,2	17,3	21,8	14,1	18,8	7	13,2	35,9
Sovint	3,1	2,6	3,3	1,5	1,6	4,3	0	6,5	9,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	0,5	0	1,8	0	0	0	0	3,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
M1_8	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Mai/quasi mai	88,2	88,3	90	85,6	91,6	85,5	96,1	84,1	87

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Verticals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	
<b>A vegades</b>	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	<b>5,8</b>	<b>8,3</b>	<b>5,9</b>	<b>11,8</b>	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	<b>7,9</b>	
<b>Sovint</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>4,6</b>	<b>3,4</b>	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,6</b>	<b>1,8</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Base Anar a peu</b>	<b>2432757</b>	<b>2253460</b>	<b>514492</b>	<b>639644</b>	<b>414823</b>	<b>334634</b>	<b>174564</b>	<b>175302</b>	<b>179297</b>	
	<b>502</b>	<b>465</b>	<b>100</b>	<b>140</b>	<b>89</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>										
	<b>2432757</b>	<b>2253460</b>	<b>514492</b>	<b>639644</b>	<b>414823</b>	<b>334634</b>	<b>174564</b>	<b>175302</b>	<b>179297</b>	
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	<b>465</b>	<b>100</b>	<b>140</b>	<b>89</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	
<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	
<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	
<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	
<b>5</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>	<b>4,7</b>	<b>3,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	
<b>6</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>	<b>4,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>3,2</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>	<b>6,6</b>	
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7,1</b>	<b>11,1</b>	<b>5,6</b>	<b>8,7</b>	<b>4,6</b>	<b>8,9</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>	
<b>8</b>	<b>21,3</b>	<b>21,6</b>	<b>18,8</b>	<b>19,9</b>	<b>20,6</b>	<b>23,5</b>	<b>30,4</b>	<b>25,7</b>	<b>18,3</b>	
<b>9</b>	<b>14,2</b>	<b>14,6</b>	<b>16,2</b>	<b>17</b>	<b>10,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7</b>	<b>19,5</b>	<b>9,2</b>	
<b>10</b>	<b>48,7</b>	<b>48</b>	<b>46,4</b>	<b>47</b>	<b>52,7</b>	<b>51,7</b>	<b>40,8</b>	<b>44,9</b>	<b>58,2</b>	
<b>NS/NC</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	<b>8,707</b>	<b>8,673</b>	<b>8,671</b>	<b>8,835</b>	<b>8,959</b>	<b>8,413</b>	<b>8,438</b>	<b>9</b>	
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	<b>1,804</b>	<b>1,875</b>	<b>1,815</b>	<b>1,597</b>	<b>1,325</b>	<b>1,804</b>	<b>2,556</b>	<b>1,398</b>	
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>2130117</b>	<b>2007055</b>	<b>422030</b>	<b>616383</b>	<b>363671</b>	<b>310379</b>	<b>133334</b>	<b>161258</b>	<b>123063</b>	
	<b>444</b>	<b>418</b>	<b>83</b>	<b>134</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta</b>										



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
	2130117	2007055	422030	616383	363671	310379	133334	161258	123063
M2_2	444	418	83	134	77	62	28	34	26
0	0,2	0,2	0,9	0	0	0	0	0	0
1	0,5	0,4	0	1,2	0	0	0	0	2,8
2	0,7	0,6	0	1,2	1,1	0	0	0	2,2
3	0,2	0,2	0	0,6	0	0	0	0	0
4	1,1	0,7	0,7	1,8	0	0	0	0	7,5
5	2,3	2,5	1,8	4,6	3,6	0	0	0	0
6	6,5	6,4	5,9	8,9	5,6	6,2	6,8	0	7,5
7	10,7	10,9	16	6,5	11,9	11,8	13,7	8	7,5
8	26,1	25,2	29,8	31,4	19	18,1	24,8	16,8	41,7
9	16,6	17,2	12,5	14,8	18,3	28,5	9,5	21,3	6,9
10	35	35,7	32,3	29	40,5	35,4	45,3	51,4	24
NS/NC	0,2	0,2	0	0	0	0	0	2,4	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,446	8,337	8,089	8,588	8,753	8,728	8,947	7,696
Desviación	1,716	1,675	1,601	1,896	1,584	1,225	1,336	1,839	2,161
	1862587	1773331	359913	552214	318412	267173	135268	140351	89256
Base Anar en cotxe com a conductor	396	377	72	120	70	56	28	31	19
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>									
	1862587	1773331	359913	552214	318412	267173	135268	140351	89256
M2_3	396	377	72	120	70	56	28	31	19
0	0,5	0,5	2,3	0	0	0	0	0	0
1	0,4	0,4	0	1,3	0	0	0	0	0
2	0,6	0,6	0	0,7	0	1,3	0	2,9	0
3	1,4	1,5	0	2,2	1,2	3,6	0	0	0
4	2,9	2,8	1,6	3,5	2,8	2,8	6,4	0	3,8
5	9,5	9,2	4,7	10,6	11,9	5,1	7,6	18	16,4
6	11,1	11	11,5	12,2	13,8	5,6	12,7	7,1	14,1
7	13,7	14	15,5	10,8	13,3	16,4	27,7	7	7,6
8	20	21	26,6	21,9	15,7	30,6	12,2	5,2	0
9	11,1	10,7	6,6	15,7	11,5	5	2,6	18,8	18,6

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>10</b>	<b>28,7</b>	28,1	31,2	21,1	29,8	29,7	30,9	38,2	39,4
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0,2	0	0	0	0	0	2,7	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,725	7,914	7,524	7,772	7,847	7,63	7,777	7,968
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,071	2,024	2,084	1,94	1,967	1,9	2,63	2,121
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>1796948</b>	1665760	346804	498775	310508	267647	138885	103140	131188
	<b>360</b>	333	63	107	66	50	26	21	27
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>1796948</b>	1665760	346804	498775	310508	267647	138885	103140	131188
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	333	63	107	66	50	26	21	27
<b>0</b>	<b>0,4</b>	0,2	1,1	0	0	0	0	0	2,1
<b>1</b>	<b>0,4</b>	0,4	0	0,8	0	1,3	0	0	0
<b>2</b>	<b>1,2</b>	1	2,9	1,5	0	0	0	0	2,7
<b>3</b>	<b>0,7</b>	0,7	1,2	0,6	1,5	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>2,7</b>	2,7	2,3	3,3	3,3	0	3	5,6	2,6
<b>5</b>	<b>12,5</b>	12,6	9,7	14,6	17,9	12,9	7	3,5	10,5
<b>6</b>	<b>12,5</b>	12,6	12,5	17,2	7,8	13,9	9,5	6,5	10,4
<b>7</b>	<b>15,6</b>	15,4	5,8	18,7	16	16	19,8	23	17,9
<b>8</b>	<b>20,4</b>	20,5	13,6	22,2	21,5	21	28,2	20,6	19,4
<b>9</b>	<b>9,1</b>	8,4	12,6	9,2	4	11,3	0	6,5	18,6
<b>10</b>	<b>24,5</b>	25,1	38,2	11,9	27,9	23,6	32,6	30,5	15,9
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0,2	0	0	0	0	0	3,7	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,525	7,871	7,056	7,538	7,671	7,935	7,651	7,372
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,048	2,348	1,858	1,984	1,859	1,727	2,425	2,162
<b>Base Anar en moto</b>	<b>800598</b>	755718	132119	215725	162177	116274	41917	87507	44879
	<b>165</b>	156	26	47	35	22	9	17	9

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>									
	<b>800598</b>	755718	132119	215725	162177	116274	41917	87507	44879
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	156	26	47	35	22	9	17	9
<b>0</b>	<b>1,3</b>	1,4	2,9	3,1	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>1,8</b>	1,5	0	5,2	0	0	0	0	8
<b>2</b>	<b>1,5</b>	1,6	5,5	0	0	0	11	0	0
<b>3</b>	<b>0,4</b>	0,4	0	1,5	0	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>0,5</b>	0,6	0	0	0	0	0	4,8	0
<b>5</b>	<b>4,9</b>	4,7	8,8	7,5	5	0	0	0	7,1
<b>6</b>	<b>6,4</b>	6	2,9	3,5	2	20,3	8,3	3,9	13,4
<b>7</b>	<b>13</b>	13	14,4	17	9,7	8,2	0	19,6	12,9
<b>8</b>	<b>23</b>	23,8	19,8	23,2	28,2	22	12,5	31,1	8,6
<b>9</b>	<b>16,1</b>	15,4	4,2	13,1	25,1	27,3	24,5	0	27,4
<b>10</b>	<b>31,1</b>	31,6	41,4	25,9	30	22,1	43,7	40,6	22,7
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,042	7,841	7,5	8,564	8,228	8,292	8,347	7,559
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,143	2,563	2,607	1,327	1,414	2,493	1,619	2,488
	<b>1759228</b>	1589364	408269	486650	245233	220617	109291	119303	169864
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	323	79	106	52	42	21	23	35
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>									
	<b>1759228</b>	1589364	408269	486650	245233	220617	109291	119303	169864
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	323	79	106	52	42	21	23	35
<b>0</b>	<b>0,4</b>	0,5	0	1,5	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>1,1</b>	1,2	2,8	1,5	0	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>2,3</b>	2,3	2,1	0	0	0	16,2	9	2
<b>3</b>	<b>4,2</b>	4,3	3,4	1,9	5,2	4,1	12	8,3	3,4
<b>4</b>	<b>3,7</b>	3,6	1,7	4,2	8,3	0	0	8,7	4,3
<b>5</b>	<b>15,5</b>	16,4	16,6	18,8	18,6	6,6	15	21,5	6,7

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Verticals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
6	17,9	16,7	6,8	16,5	23,7	27,8	15	18,2	28,5
7	18,4	18,7	26,6	19	9,9	26	5,3	7,5	15,2
8	20,4	20,7	23,3	22,5	15	21,8	23,6	12,2	17,3
9	8,1	6,9	6,4	8,4	6,2	10,5	3,8	0	19
10	8,1	8,6	10,4	5,7	13,1	3,1	9	14,4	3,6
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	6,606	6,812	6,627	6,602	6,948	5,843	5,895	6,874
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	2,042	2,087	1,95	1,994	1,457	2,565	2,37	1,798
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	468081	106803	169842	65061	78102	12152	36120	87933
	<b>118</b>	100	22	34	15	18	3	8	18
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>									
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	468081	106803	169842	65061	78102	12152	36120	87933
0	118	100	22	34	15	18	3	8	18
1	1,6	0,6	2,5	0	0	0	0	0	6,9
2	3,3	3,9	0	7,4	0	7,3	0	0	0
3	1	1,1	5	0	0	0	0	0	0
4	2,1	1,8	0	4,8	0	0	0	0	3,9
5	1,8	1,6	0	0	4,1	5,9	0	0	3,1
6	14,9	16,3	3	22,2	24	0	34,3	42,9	7,7
7	7,1	7,6	3,6	7,2	13,7	13,7	0	0	4,4
8	24	23,3	47,2	18,1	4,9	31,5	0	0	28,1
9	24,7	25,2	22,6	26,7	21,5	26,8	34,1	25,5	22,2
10	11,4	10,4	0	10,2	17,1	10,3	31,6	22,7	16,9
NS/NC	8,1	8,3	16	3,3	14,7	4,4	0	8,8	6,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,854	6,856	7,183	6,412	7,256	6,854	7,286	7,116	6,841
Desviación	2,185	2,127	2,07	2,244	1,903	2,088	1,702	1,914	2,47

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

	292906	269563	51857	97829	34765	49188	6742	29181	23342
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	53	9	21	8	9	1	5	5

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	269563	51857	97829	34765	49188	6742	29181	23342
M2_8	58	53	9	21	8	9	1	5	5
0	4,5	4,8	0	5,5	22,1	0	0	0	0
1	6,1	6,6	0	18,3	0	0	0	0	0
2	3,5	2,5	6,2	0	0	7,3	0	0	14,8
3	1,3	1,4	0	3,9	0	0	0	0	0
4	2,1	0	0	0	0	0	0	0	25,8
5	7,6	8,2	0	13,8	24,7	0	0	0	0
6	9,1	9,9	42,6	0	0	9,4	0	0	0
7	24,3	24,2	11,8	27,9	22,6	21	100	23,1	25,8
8	19,3	19,3	14	3,9	17,7	32,9	0	63,7	19,8
9	15,9	17,3	25,4	18,6	12,8	21,7	0	0	0
10	5,1	4,3	0	8	0	7,8	0	0	13,7
NS/NC	1,3	1,4	0	0	0	0	0	13,2	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	6,371	6,915	5,738	5,39	7,539	7	6,585	6,092
Desviación	2,783	2,799	1,764	3,219	3,151	1,875	0	2,981	2,576
Base TOTAL	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
	0	475	101	146	89	67	34	38	37

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
M3	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Metro	10,2	9,2	13,1	9,9	7,3	9,6	2,4	5,9	23,7
Rodales Renfe o FGC	7,4	7,3	3,9	9,7	6,6	4,3	7,5	14,7	8,3
Bus/Autobús	9,8	8,9	10,1	12,2	2	11,2	5,6	8,1	20,3
Tramvia/Trambaix	1,1	1,2	1,6	2,3	0	0	0	1,9	0
Moto	6,3	6,5	3,7	5,5	9,9	4	12,9	9,3	3,2

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Verticals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Cotxe / furgoneta	35	36,3	31,9	29,9	48,9	33,2	44,7	41,2	18,7
Bicicleta	11	11,5	18,1	11	9,8	8,4	8,9	6,6	4,5
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0,5	0	0,5	0	1,1	0	1,7	0
A peu	18,3	18,3	17,6	18,5	15,4	28,1	18,1	8,3	18
Taxi / Cabify	0,2	0	0	0	0	0	0	0	3,4
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	0,2	0,2	0	0,6	0	0	0	0	0
NC	0,2	0,2	0	0	0	0	0	2,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>									
	<b>2486605</b>	<b>2307308</b>	<b>517684</b>	<b>677850</b>	<b>414823</b>	<b>338773</b>	<b>174564</b>	<b>183615</b>	<b>179297</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>475</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>37</b>
Catalunya	82,1	82,7	79,3	79,5	79,7	87,8	88,8	95,6	74,9
Resta d'Espanya	10,4	10,6	12,7	13,2	12,2	7	6,2	2,5	8,4
Estranger	7,4	6,7	8,1	7,3	8	5,2	5	1,9	16,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Resta Espanya</b>	<b>259807</b>	<b>244834</b>	<b>65637</b>	<b>89376</b>	<b>50735</b>	<b>23693</b>	<b>10767</b>	<b>4627</b>	<b>14972</b>
	59	55	15	20	12	5	2	1	4
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>									
	<b>227896</b>	<b>216770</b>	<b>54155</b>	<b>85530</b>	<b>43704</b>	<b>17988</b>	<b>10767</b>	<b>4627</b>	<b>11126</b>
P47_RESTA_ESP	51	48	12	19	10	4	2	1	3
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	3,2	3,4	0	8,5	0	0	0	0	0
Alicante/Alacant	1,9	2	0	0	9,8	0	0	0	0
Almería	4,3	4,6	7,7	6,7	0	0	0	0	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	6	6,3	18,2	0	8,5	0	0	0	0
Balears, Illes	5,7	4,3	0	5,4	0	25,7	0	0	34,6
Barcelona	1,4	1,5	5,9	0	0	0	0	0	0
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	2	2,1	0	5,4	0	0	0	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Castellón/Castelló	1,6	1,6	0	0	8,2	0	0	0	0
Ciudad Real	2,5	2,6	0	6,7	0	0	0	0	0
Córdoba	3,9	4,1	16,3	0	0	0	0	0	0
Coruña, A	3,6	3,8	0	4,2	0	0	0	100	0
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	4,7	4,9	0	7	10,6	0	0	0	0
Guadalajara	2,4	2,6	0	6,5	0	0	0	0	0
Gipuzkoa	7,8	8,2	0	12,2	9,5	17,7	0	0	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	1,8	1,9	7,7	0	0	0	0	0	0
León	2,7	2,8	0	0	14	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	1,9	2	0	5	0	0	0	0	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	3,5	3,7	8,5	0	7,9	0	0	0	0
Murcia	4,1	4,3	0	0	10,6	0	43	0	0
Navarra	3,5	2,1	0	5,4	0	0	0	0	30,9
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	3,9	4,1	7,7	5,4	0	0	0	0	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1,6	1,6	0	0	8,2	0	0	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	5,3	5,6	5	4	0	33,5	0	0	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	9	7,6	22,9	0	0	23	0	0	34,6
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	4,8	5	0	12,7	0	0	0	0	0
Valladolid	2,4	2,6	0	0	12,7	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	4,5	4,8	0	4,9	0	0	57	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	184915	154841	41756	49749	33368	17738	8766	3463	30074
Base Estranger	42	36	10	11	8	4	2	1	6
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>									
	175822	145748	41756	40656	33368	17738	8766	3463	30074
P47_ESTRANGER	40	34	10	9	8	4	2	1	6
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	2	2,4	0	0	10,7	0	0	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,9	8,3	7,6	0	0	50,6	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	12,5	15,1	19,6	0	27,4	26,1	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	2	2,4	0	0	0	0	0	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	3	3,6	0	12,8	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	3,2	0	0	0	0	52,8	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	7,9	10,3	17,9	0	0	0	0	28,1
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	4,1	14,4	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4,7	3,2	0	11,4	0	0	0	0	11,9

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	4,4	7,6	7,8	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	13,1	0	10,3	19,9	23,3	47,2	0	14,8
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	2,4	3	0	10,6	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,9	3,5	0	0	15,3	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	2	0	0	0	0	0	0	0	11,4
PAÏSOS BAIXOS	2,9	3,5	0	0	15,3	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	2,4	3	0	10,6	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,8	2,2	7,6	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2,2	2,6	0	9,4	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	2,6	0	0	11,5	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	3,7	12,9	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	5,8	11,3	9,2	0	0	0	0	13,8
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	2	2,4	8,5	0	0	0	0	0	0
XINA	3,4	0	0	0	0	0	0	0	20,1
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Base TOTAL	0	475	101	146	89	67	34	38	37

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P48	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sense estudis	0,4	0,2	0,7	0	0	0	0	0	3,4
Acabats als 14/15 anys	6	6,2	6,5	9,5	3,1	6,3	3,5	2,8	3,4
Acabats als 16/19 anys	29,9	29,5	35,4	34	28,7	14,4	25,9	29	36,1
Universitaris	54,1	54,8	49,4	52,7	55,9	65,5	54,1	56,4	45,6
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	8,5	6,8	3,8	11,2	12,6	14,1	11,8	11,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	0,8	1	0	1,1	1,2	2,4	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P49	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	7,5	5,7	8,4	9,2	2,3	2,4	19,6	4,5
Empresari (6 empleats o més)	1,5	1,4	1,2	1,1	0,8	1,2	0	5,6	3,8
Professionals	20,7	21,2	13,9	19,3	24,1	29,5	31,5	17,4	14,7
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0,7	0,8	0	2	0	0	1,7	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	2,5	3,5	2,1	2,2	4,8	0	0	0
Càrrecs intermedis	10	10,2	7,6	12,4	10,4	6,8	5,2	19,9	7,7
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	14,5	20,8	8,2	14,8	19,5	16,9	7,9	14,3
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	9,4	11,7	10,7	4,2	9,6	16,3	3,1	4,1
Treballadors manuals no qualificats	4,1	3,7	2,7	4,5	7,5	2,7	0	0	9,8
Jubilats, pensionistes	9,9	10,5	13,8	17,2	7,9	1,6	4,7	4,5	1,5
Aturats	2,4	2,1	0	1,7	2,3	4,6	3,3	3,2	6,6
Mestresses de casa	1	0,8	0	1,6	2	0	0	0	3,7
Estudiants	15,1	14	17,6	10,9	10,2	17,4	14,1	17,1	29,4
NO CONTESTA	1,5	1,6	0,8	2,1	2,2	0	5,7	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P49B	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Sí	49,7	50,5	55,3	53,1	52,4	43,2	40,1	47,1	39,1

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
NO	46,1	45,1	42	44	41,6	51,6	48,3	50,7	58,8
Ns/Nc	4,2	4,4	2,7	2,9	6	5,2	11,6	2,3	2,1

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P48_P50	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Pagès petita explotació	1,3	1,4	1,6	3	0	0	2,7	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	6,7	7,1	9,4	8,2	5,3	6,9	5,5	2,8	1,8
Empresari (6 empleats o més)	29,3	28,9	34,4	31,4	28	23,7	16,6	27,2	34,9
Professionals	55,2	55,2	48,3	52,9	55,8	61	60,5	66	55,6
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,4	1,3	0,7	1,6	3,8	0	0	0	1,9
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,6	0,7	0	0	0	2	3,3	1,7	0
NO CONTESTA	1,2	1	2,9	0	1,1	1,2	0	0	3,7
Ns/Nc	4,2	4,4	2,7	2,9	6	5,2	11,6	2,3	2,1

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
P49_P51	512	475	101	146	89	67	34	38	37
Pagès petita explotació	0,4	0,5	0	0	0	1,7	0	2,6	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	8,9	9,3	8,2	10	12,3	7,2	4,6	11,8	3,4
Empresari (6 empleats o més)	3,5	3,1	2,4	3,9	0,8	4	0	9,3	7,8
Professionals	22,6	22,2	17,9	20,3	23,4	32,9	20,4	20,9	28
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,5	2,5	0,8	1,9	6,7	2,6	2,5	0	1,8
Membre de direcció (6 subordinats o més)	5,2	5,6	8,3	2,7	5,2	5,9	7,8	7	0
Càrrecs intermedis	11,3	11,8	7,5	14,4	9,7	9,4	11,6	23,5	5
Altres empleats amb treball d'oficina	13	13,3	17,5	9,9	16,7	16,1	11,8	2,1	9,9
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	7,2	6,3	8,3	5,6	4	5,6	8,4	8,1	18,4
Treballadors manuals no qualificats	3,6	3,4	3,6	3,2	3,5	4	5,1	0	7,3



	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
% Verticals										
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Jubilats, pensionistes	12,8	13,2	15,3	21,2	8,5	3,4	11,2	7,7	8	
Aturats	0,5	0,4	0	0	0,9	0	0	3,2	1,9	
Mestresses de casa	0,5	0,5	1,3	0	1,1	0	0	0	0	
Estudiants	0,8	0,7	3,1	0	0	0	0	0	1,9	
NO SAP	1,5	1,6	1,6	1,3	0	2	5,1	1,7	0	
NO CONTESTA	1,5	1,3	1,5	2,5	1,1	0	0	0	4,5	
Ns/Nc	4,2	4,4	2,7	2,9	6	5,2	11,6	2,3	2,1	
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297	
P55	512	475	101	146	89	67	34	38	37	
Espanyola	68,1	67,7	73	67,5	68,3	64,7	74,6	51	74,1	
Catalana	22,1	22,6	14,1	22,5	18,4	30,6	20,7	44	15	
Estrangera	4,3	4,1	5,9	5,5	4,3	2	0	1,9	6,7	
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	3,5	4,8	3,9	5,2	1,3	2,4	0	4,3	
NO CONTESTA	1,9	2	2,2	0,6	3,8	1,4	2,4	3,2	0	
Espanyola+catalana	90,2	90,3	87,1	90	86,6	95,3	95,3	95	89	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	107458	95453	30344	37217	17802	6625	0	3463	12006	
Base Estrangera (P55)	25	23	8	8	4	2	0	1	2	
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	107458	95453	30344	37217	17802	6625	0	3463	12006	
P55_NACIONALITAT	25	23	8	8	4	2	0	1	2	
ALTRES	3,6	4	0	10,3	0	0	0	0	0	
AFGANISTAN	3,3	3,7	0	0	20	0	0	0	0	
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ALEMANYA	6,3	7,1	0	18,1	0	0	0	0	0	
ALGÈRIA	3	3,3	0	0	0	48,2	0	0	0	
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANGOLA	6,2	6,9	10,5	0	0	51,8	0	0	0	
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARGENTINA	9,7	10,9	15,6	0	32	0	0	0	0	

% Verticals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	3,6	0	0	0	0	0	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	4,9	5,5	0	14	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	0	0	0	0	0	0	0	70,3
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	7,6	4,8	0	12,4	0	0	0	0	29,7
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3,2	3,6	11,3	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	3,3	10,5	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	3,6	0	0	19,3	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3,6	4	0	10,3	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4	4,5	14,2	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	5,3	0	0	28,6	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3	3,3	10,5	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3,6	4	0	10,3	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	8,5	9,5	0	24,4	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

% Verticals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	5	15,6	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3,3	3,7	11,8	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	81536	25094	26123	21714	4465	4139	0	7657
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	16	4	5	5	1	1	0	2
<b>P55. Doble nacionalitat</b>									
	<b>89192</b>	81536	25094	26123	21714	4465	4139	0	7657
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	16	4	5	5	1	1	0	2
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	<b>8,1</b>	8,9	0	27,8	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	<b>40,2</b>	38,5	41,2	16	57,3	100	0	0	58,3
ANDORRA	<b>8,3</b>	5,1	0	0	19,2	0	0	0	41,7
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Verticals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	5,6	18,3	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	7,4	24	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4	4,4	0	13,7	0	0	0	0	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	14,1	0	16	14,7	0	100	0	58,3
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5,7	6,2	0	0	23,5	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	8,1	8,9	0	27,8	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	12,5	40,5	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	4,3	4,7	0	14,7	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37

	196651	176988	55439	63340	39516	11091	4139	3463	19662
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	39	12	13	9	3	1	1	4

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	176988	55439	63340	39516	11091	4139	3463	19662
P55_1_2	43	39	12	13	9	3	1	1	4
ALTRES	2	2,2	0	6,1	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	1,8	2	0	0	9	0	0	0	0
ALBÀNIA	3,7	4,1	0	11,5	0	0	0	0	0
ALEMANYA	3,4	3,8	0	10,6	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	19,9	19,6	18,6	6,6	31,5	69	0	0	22,7
ANDORRA	3,7	2,4	0	0	10,6	0	0	0	16,2
ANGOLA	3,4	3,7	5,8	0	0	31	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	5,3	5,9	8,5	0	14,4	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	2	0	0	0	0	0	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	2,7	3	0	8,2	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	2,6	8,3	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	0	0	0	0	0	0	0	42,9
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	3,4	10,9	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	6	4,6	0	12,9	0	0	0	0	18,1
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	1,7	1,9	6,2	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	1,8	5,8	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	8,4	0	6,6	16,8	0	100	0	22,7
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	2	2,2	0	6,1	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	2,2	2,4	7,8	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,6	2,9	0	0	12,9	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	2,6	2,9	0	0	12,9	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	3,7	4,1	0	11,5	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,6	1,8	5,8	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	5,7	18,3	0	0	0	0	0	0

% Verticals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2	2,2	0	6,1	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	6,6	7,3	0	20,4	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Verticals									
Total	2486605	2307308	517684	677850	414823	338773	174564	183615	179297
Muestra real	512	475	101	146	89	67	34	38	37
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	2,7	8,5	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	1,8	2	6,4	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>. SEXE</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
SEXE	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Home	<b>65,6</b>	<b>71,3</b>	<b>63,5</b>	<b>0</b>	<b>67,7</b>	<b>64,7</b>	<b>65,4</b>
Dona	<b>34,4</b>	<b>28,7</b>	<b>36,5</b>	<b>0</b>	<b>32,3</b>	<b>35,3</b>	<b>34,6</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Casos vàlidos	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	<b>41,576</b>	<b>39,494</b>		<b>39,533</b>	<b>39,242</b>	<b>40,485</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	<b>15,838</b>	<b>15,421</b>		<b>15,069</b>	<b>14,42</b>	<b>16,057</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
De 12 a 24	<b>22,3</b>	<b>20,9</b>	<b>22,8</b>	<b>0</b>	<b>23,2</b>	<b>23</b>	<b>21,8</b>
De 25 a 39	<b>27,2</b>	<b>25,8</b>	<b>27,7</b>	<b>0</b>	<b>29,9</b>	<b>25,7</b>	<b>27</b>
De 40 a 54	<b>34</b>	<b>32,2</b>	<b>34,7</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>32,2</b>
De 55 a 69	<b>14,1</b>	<b>17,7</b>	<b>12,7</b>	<b>0</b>	<b>11,3</b>	<b>10,7</b>	<b>16</b>
De 70 a 79	<b>2,4</b>	<b>3,5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>0,7</b>	<b>3</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
NACIONALITAT	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Espanyola+catalana	<b>90,2</b>	<b>86,5</b>	<b>91,6</b>	<b>0</b>	<b>86,2</b>	<b>92,6</b>	<b>90,5</b>
Estrangera, doble	<b>7,9</b>	<b>11,2</b>	<b>6,7</b>	<b>0</b>	<b>10,9</b>	<b>5,8</b>	<b>7,9</b>
Ns/Nc	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>2,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	512	141	371	0	85	112	315
Baix	6,4	6	6,6	0	2,6	3,7	8,4
Mitjà	38,7	41,2	37,8	0	42,1	43,3	36,2
Alt	54,1	52,8	54,6	0	55,3	52,2	54,6
Ns/Nc	0,7	0	1	0	0	0,9	0,9
<b>. ACTIVITAT</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
<b>ACTIVITAT</b>	512	141	371	0	85	112	315
Ocupats	70,1	75,9	68	0	79,5	68,5	68,2
Aturats	2,4	0,6	3,1	0	0,9	1,1	3,3
Jubilats, pensionistes	9,9	11,8	9,2	0	7,6	8,1	11,1
Tasques de la llar	1	1,6	0,8	0	0,8	1,5	0,9
Estudiants	15,1	9,3	17,2	0	11,1	19	14,8
Ns/Nc	1,5	0,9	1,7	0	0	1,8	1,8
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	512	141	371	0	85	112	315
< 10000	25,1	20,4	26,9	0	16,1	21,6	28,8
10001-100MIL	37,6	33,9	39	0	26	36,6	41,1
100001-500MIL	14,7	17,9	13,6	0	23,6	13,4	12,8
+500MIL	22,5	27,9	20,5	0	34,3	28,3	17,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	512	141	371	0	85	112	315
Total usuaris	100	100	100	0	100	100	100
Cada dia o gairebé	16,8	55,3	2,5	0	69,6	14,9	3,3
Al menys un cop per setmana	31,2	38,5	28,4	0	28,3	45,4	26,9
Només caps de setmana	11,7	2,8	15,1	0	0	9,2	15,8
Algun cop al mes	18,9	3,5	24,7	0	2,1	16,9	24,2
Menor freqüència	21,4	0	29,3	0	0	13,6	29,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
POSSESIÓ BICICLETA	512	141	371	0	85	112	315
Sí	88,7	92,6	87,3	0	90,8	82,3	90,4
No	11,3	7,4	12,7	0	9,2	17,7	9,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
TENEN BICICLETES A CASA	512	141	371	0	85	112	315
Sí	92,8	98,3	90,7	0	96,3	85,1	94,6
1 bicicleta	20,8	22,3	20,3	0	18,7	21,8	21,1
2 bicicletes	27,3	36	24	0	35,1	22,1	27
3 bicicletes	16,7	13,3	17,9	0	17,6	21,4	14,8
4 bicicletes	13,6	12,8	13,9	0	13,9	9,9	14,9
5 bicicletes	7	9,7	6	0	7,9	3,5	8
Més de 5	7,4	4,3	8,5	0	3	6,4	8,9
No	7,2	1,7	9,3	0	3,7	14,9	5,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	141	371	0	85	112	315
Sí	27,1	100	0	0	94,1	19,4	11,9
No	72,9	0	100	0	5,9	80,6	88,1
Resta	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	141	371	0	85	112	315
Sí	16,5	57,3	1,3	0	100	0	0
No	21,8	15,6	24,1	0	0	100	0
Resta	61,7	27,1	74,6	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
TIPUS DE DESPLAÇAMENTS	512	141	371	0	85	112	315
Quotidians	36,6	70	24,3	0	92,7	96,9	0,4
Passeig, lleure, turisme	53,6	47,3	55,9	0	40	40,8	61,8
Esport	49,5	52	48,6	0	39,9	33,3	57,8
Altres	0,5	0,9	0,3	0	0	0	0,8
Ns/Nc	5,1	4,4	5,4	0	7,3	3,1	5,2
<b>. LLOCS D'ÚS</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
LLOCS D'ÚS	512	141	371	0	85	112	315
Nucli urbà	47,9	66,4	41,1	0	81,9	77,7	28,4
Carretera	21,5	27,8	19,1	0	29,7	20,5	19,6
Camins, vies verdes, altres indrets	59,6	46,7	64,4	0	32,2	41,7	73,2
Ns/Nc	5,6	5,3	5,7	0	7,3	3,1	6
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P1	512	141	371	0	85	112	315
SI	100	100	100	0	100	100	100
NO	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Base Si sap anar en bicicleta	512	141	371	0	85	112	315
<b>P2. Freqüència d'ús</b>							
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P2	512	141	371	0	85	112	315
Cada dia	10,5	36,9	0,7	0	45,4	10,8	1,1
5-6 cops per setmana	6,3	18,3	1,8	0	24,2	4,1	2,2
3-4 cops per setmana	10,8	20	7,3	0	16,7	16,2	7,2
1-2 cops per setmana	20,4	18,5	21,1	0	11,6	29,1	19,6
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	11,7	2,8	15,1	0	0	9,2	15,8

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	18,9	3,5	24,7	0	2,1	16,9	24,2
Menor freqüència	21,4	0	29,3	0	0	13,6	29,8
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>P2_2</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
SI	27,1	100	0	0	94,1	19,4	11,9
NO	72,9	0	100	0	5,9	80,6	88,1
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>178483</b>	<b>0</b>	<b>178483</b>	<b>0</b>	<b>9552</b>	<b>88598</b>	<b>80334</b>
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>17</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>							
	<b>178483</b>	<b>0</b>	<b>178483</b>	<b>0</b>	<b>9552</b>	<b>88598</b>	<b>80334</b>
<b>P2_3</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>17</b>
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	2,3	0	2,3	0	0	0	5,2
Raons de salut / no es trobava bé	13,3	0	13,3	0	0	5,4	23,6
Motius laborals	19,1	0	19,1	0	0	12,9	28,1
Raons familiars	7	0	7	0	0	14,1	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	30	0	30	0	0	41	21,4
ALTRES MOTIUS	19	0	19	0	0	26,6	12,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	9,4	0	9,4	0	100	0	8,9
	<b>1146767</b>	<b>392751</b>	<b>754017</b>	<b>0</b>	<b>247192</b>	<b>311407</b>	<b>588169</b>
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	<b>85</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>119</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	392751	754017	0	247192	311407	588169
P2_4	236	85	151	0	51	66	119
SI	7,3	13	4,3	0	15,6	5,1	4,9
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	36	10,6	0	43,8	24,3	6,3
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	25,2	14,8	0	22,9	15,8	17,8
NO, MAI	52,4	25,7	66,3	0	17,6	54,7	65,8
NO SAP	2,6	0	4	0	0	0	5,1
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	0	1813594	0	24129	437033	1352432
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	0	371	0	4	89	278

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	0	1813594	0	24129	437033	1352432
P3	371	0	371	0	4	89	278
Menys d'una setmana	34,9	0	34,9	0	65	48,3	30
Menys d'un mes	24	0	24	0	35	26,2	23,2
Entre 1 i 3 mesos	17,9	0	17,9	0	0	13,5	19,7
Entre 3 i 6 mesos	9,7	0	9,7	0	0	8,1	10,5
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	0	5,2	0	0	0,7	6,7
Més d'un any	8,2	0	8,2	0	0	3,2	9,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Base Si sap anar en bicicleta	512	141	371	0	85	112	315

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P4	512	141	371	0	85	112	315
SI	88,7	92,6	87,3	0	90,8	82,3	90,4
NO	11,3	7,4	12,7	0	9,2	17,7	9,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>11,3</b>	<b>7,4</b>	<b>12,7</b>	<b>0</b>	<b>9,2</b>	<b>17,7</b>	<b>9,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>							
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>21,2</b>	<b>29,7</b>	<b>17,8</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>17,8</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>70,7</b>	<b>64</b>	<b>73,3</b>	<b>0</b>	<b>58,4</b>	<b>67,4</b>	<b>75</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>35,1</b>	<b>54,6</b>	<b>27,5</b>	<b>0</b>	<b>65,8</b>	<b>39,9</b>	<b>25,4</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>8,2</b>	<b>10,9</b>	<b>7,1</b>	<b>0</b>	<b>12,8</b>	<b>10,2</b>	<b>6,3</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>4,9</b>	<b>9,2</b>	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>10,7</b>	<b>5,5</b>	<b>3,1</b>
<b>No sap</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>
	<b>467442</b>	<b>184964</b>	<b>282478</b>	<b>0</b>	<b>130362</b>	<b>89339</b>	<b>247741</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>52</b>
<b>P5.1. De carretera</b>							
	<b>467442</b>	<b>184964</b>	<b>282478</b>	<b>0</b>	<b>130362</b>	<b>89339</b>	<b>247741</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>52</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>82,2</b>	<b>74,2</b>	<b>87,4</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>84</b>	<b>85,8</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>8,4</b>	<b>10,7</b>	<b>6,9</b>	<b>0</b>	<b>7,8</b>	<b>4,6</b>	<b>10,1</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>9,4</b>	<b>15,1</b>	<b>5,7</b>	<b>0</b>	<b>18,2</b>	<b>11,4</b>	<b>4,1</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,408</b>	<b>1,205</b>		<b>1,442</b>	<b>1,274</b>	<b>1,207</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
Desviación	0,666	0,737	0,602		0,781	0,653	0,587
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>							
	467442	184964	282478	0	130362	89339	247741
P5_CAR_EL_TOTAL	97	39	58	0	27	18	52
Carretera elèctrica	4,1	5,4	3,2	0	0	12,4	3,3
No	95,9	94,6	96,8	0	100	87,6	96,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,054	0,125		0	0,38	0,046
Desviación	0,589	0,226	0,733		0	1,23	0,268
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>							
	467442	184964	282478	0	130362	89339	247741
P5_CAR_PL_TOTAL	97	39	58	0	27	18	52
Carretera plegable	5,1	5	5,1	0	7,3	6	3,5
No	94,9	95	94,9	0	92,7	94	96,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,05	0,051		0,073	0,06	0,035
Desviación	0,219	0,218	0,22		0,261	0,238	0,184
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>							
	467442	184964	282478	0	130362	89339	247741
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	39	58	0	27	18	52
Carretera elèctrica i plegable	1,2	2,9	0	0	0	6	0
No	98,8	97,1	100	0	100	94	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,029	0		0	0,06	0
Desviación	0,107	0,168	0		0	0,238	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	398865	1159826	0	217391	300788	1040512
	320	80	240	0	43	60	217
<b>P5.1. Muntanya</b>							

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>1558691</b>	<b>398865</b>	<b>1159826</b>	<b>0</b>	<b>217391</b>	<b>300788</b>	<b>1040512</b>
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	<b>80</b>	<b>240</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>217</b>
<b>1</b>	<b>73,7</b>	<b>76,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0</b>	<b>77,7</b>	<b>72,6</b>	<b>73,2</b>
<b>2</b>	<b>18,9</b>	<b>13,4</b>	<b>20,7</b>	<b>0</b>	<b>10,2</b>	<b>27,4</b>	<b>18,2</b>
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9,5</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>12,1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	<b>1,355</b>	<b>1,375</b>		<b>1,344</b>	<b>1,274</b>	<b>1,403</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	<b>0,694</b>	<b>0,743</b>		<b>0,684</b>	<b>0,446</b>	<b>0,8</b>
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>							
	<b>1558691</b>	<b>398865</b>	<b>1159826</b>	<b>0</b>	<b>217391</b>	<b>300788</b>	<b>1040512</b>
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>80</b>	<b>240</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>217</b>
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>7,5</b>	<b>8,6</b>	<b>7,1</b>	<b>0</b>	<b>9,9</b>	<b>9,6</b>	<b>6,3</b>
<b>No</b>	<b>92,5</b>	<b>91,4</b>	<b>92,9</b>	<b>0</b>	<b>90,1</b>	<b>90,4</b>	<b>93,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	<b>0,187</b>	<b>0,195</b>		<b>0,18</b>	<b>0,193</b>	<b>0,195</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	<b>0,734</b>	<b>0,928</b>		<b>0,625</b>	<b>0,668</b>	<b>0,978</b>
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>							
	<b>1558691</b>	<b>398865</b>	<b>1159826</b>	<b>0</b>	<b>217391</b>	<b>300788</b>	<b>1040512</b>
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>80</b>	<b>240</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>217</b>
<b>Muntanya plegable</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>
<b>No</b>	<b>99,5</b>	<b>99,1</b>	<b>99,7</b>	<b>0</b>	<b>98,4</b>	<b>100</b>	<b>99,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	<b>0,009</b>	<b>0,01</b>		<b>0,016</b>	<b>0</b>	<b>0,011</b>

E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
Desviación	0,156	0,094	0,172		0,127	0	0,182

**P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable**

	1558691	398865	1159826	0	217391	300788	1040512
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	80	240	0	43	60	217
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0
No	100	100	100	0	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0		0	0	0
Desviación	0	0	0		0	0	0
	774932	340289	434643	0	244611	178074	352248
Base Urbana	165	74	91	0	52	39	74

**P5.1. Urbana**

	774932	340289	434643	0	244611	178074	352248
P5_1_3_N	165	74	91	0	52	39	74
1	83,2	84,6	82	0	81,9	92	79,6
2	9,7	6,3	12,3	0	8,8	4,5	12,9
3	3,5	7	0,8	0	8	0	2,2
4	0,8	0	1,4	0	0	3,4	0
5	2,3	0,9	3,4	0	1,3	0	4,3
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	99,5	98,9	100	0	100	100	98,9
Ns/Nc	0,5	1,1	0	0	0	0	1,1
Media	1,286	1,242	1,319		1,299	1,149	1,346
Desviación	0,777	0,66	0,855		0,722	0,577	0,886

**P5.1. Urbana i elèctrica**

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>774932</b>	340289	434643	0	244611	178074	352248
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	74	91	0	52	39	74
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>7,4</b>	6,9	7,8	0	9,8	13,5	2,8
<b>No</b>	<b>92,6</b>	93,1	92,2	0	90,2	86,5	97,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,069	0,095		0,098	0,135	0,048
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,254	0,367		0,297	0,341	0,326
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>							
	<b>774932</b>	340289	434643	0	244611	178074	352248
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	74	91	0	52	39	74
<b>Urbana plegable</b>	<b>7,8</b>	6,5	8,9	0	6,8	13,2	5,8
<b>No</b>	<b>92,2</b>	93,5	91,1	0	93,2	86,8	94,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,065	0,123		0,068	0,132	0,101
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,246	0,459		0,252	0,338	0,466
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>							
	<b>774932</b>	340289	434643	0	244611	178074	352248
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	74	91	0	52	39	74
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>3,4</b>	1,6	4,8	0	0	11,1	1,8
<b>No</b>	<b>96,6</b>	98,4	95,2	0	100	88,9	98,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,016	0,048		0	0,111	0,018
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,125	0,213		0	0,315	0,132
	<b>180569</b>	67970	112599	0	47706	45638	87224
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	13	25	0	9	11	18
<b>P5.1. Híbrida</b>							
	<b>180569</b>	67970	112599	0	47706	45638	87224
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	13	25	0	9	11	18
<b>1</b>	<b>85</b>	67	95,9	0	52,9	100	94,7
<b>2</b>	<b>4,7</b>	12,4	0	0	17,7	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>9,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>95,9</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>94,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>4,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,636</b>	<b>1</b>		<b>1,906</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>1,02</b>	<b>0</b>		<b>1,113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>							
	<b>180569</b>	<b>67970</b>	<b>112599</b>	<b>0</b>	<b>47706</b>	<b>45638</b>	<b>87224</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>18</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>11,9</b>	<b>9</b>	<b>13,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16,2</b>	<b>16,1</b>
<b>No</b>	<b>88,1</b>	<b>91</b>	<b>86,4</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>83,8</b>	<b>83,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,09</b>	<b>0,136</b>		<b>0</b>	<b>0,162</b>	<b>0,161</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,287</b>	<b>0,343</b>		<b>0</b>	<b>0,369</b>	<b>0,367</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>							
	<b>180569</b>	<b>67970</b>	<b>112599</b>	<b>0</b>	<b>47706</b>	<b>45638</b>	<b>87224</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>18</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>8,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,4</b>	<b>6,9</b>
<b>No</b>	<b>94,5</b>	<b>100</b>	<b>91,2</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>91,6</b>	<b>93,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,088</b>		<b>0</b>	<b>0,084</b>	<b>0,069</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,283</b>		<b>0</b>	<b>0,278</b>	<b>0,254</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>							
	<b>180569</b>	<b>67970</b>	<b>112599</b>	<b>0</b>	<b>47706</b>	<b>45638</b>	<b>87224</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>18</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>Híbrida elèctrica i plegable</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,4</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>97,9</b>	<b>100</b>	<b>96,6</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>91,6</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0</b>	<b>0,034</b>		<b>0</b>	<b>0,084</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0</b>	<b>0,181</b>		<b>0</b>	<b>0,278</b>	<b>0</b>
	<b>2195739</b>	<b>620359</b>	<b>1575380</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1377773</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>454</b>	<b>129</b>	<b>325</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>285</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>							
	<b>1315220</b>	<b>281674</b>	<b>1033546</b>	<b>0</b>	<b>162277</b>	<b>225746</b>	<b>927197</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>57</b>	<b>215</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>193</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>54,7</b>	<b>52,9</b>	<b>55,2</b>	<b>0</b>	<b>53,1</b>	<b>44,9</b>	<b>57,4</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>29,7</b>	<b>25,4</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>31,1</b>	<b>40,9</b>	<b>26,7</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>15,6</b>	<b>21,7</b>	<b>13,9</b>	<b>0</b>	<b>15,9</b>	<b>14,2</b>	<b>15,9</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,971</b>	<b>1,689</b>		<b>1,705</b>	<b>1,871</b>	<b>1,728</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,475</b>	<b>0,995</b>		<b>0,94</b>	<b>1,14</b>	<b>1,143</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>							
	<b>187047</b>	<b>59006</b>	<b>128040</b>	<b>0</b>	<b>41381</b>	<b>54761</b>	<b>90905</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>21</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>2,028</b>	<b>2,482</b>		<b>1,526</b>	<b>2,349</b>	<b>2,702</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>1,432</b>	<b>2,13</b>		<b>1,038</b>	<b>1,654</b>	<b>2,29</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>							
	<b>96240</b>	<b>29499</b>	<b>66741</b>	<b>0</b>	<b>29823</b>	<b>27261</b>	<b>39156</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
Media	1,29	1,182	1,337		1	1,197	1,575
Desviación	0,663	0,386	0,749		0	0,398	0,905
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>							
	29952	5381	24570	0	0	23693	6259
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	1	6	0	0	5	2
Bicicletes elèctriques i plegables	100	100	100	0	0	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	2	1			1,227	1
Desviación	0,384	0	0			0,419	0
	2205990	623050	1582940	0	371950	446016	1388024
Base Té bicicleta per ús personal	457	130	327	0	77	92	288
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>							
	2205990	623050	1582940	0	371950	446016	1388024
P5_2	457	130	327	0	77	92	288
FA UN ANY O MENYS	11,8	15,5	10,3	0	14,1	6,5	12,8
ENTRE 1 I 2 ANYS	12,3	14,2	11,6	0	14,7	18,7	9,6
ENTRE 2 I 3 ANYS	13,1	15,9	11,9	0	13,4	13,6	12,8
ENTRE 3 I 4 ANYS	12,6	11,1	13,1	0	13	13,3	12,2
ENTRE 4 I 5 ANYS	12,4	10,2	13,2	0	13,5	13,2	11,8
ENTRE 5 I 10 ANYS	22,3	22,2	22,4	0	22,6	23,7	21,8
10 O MÉS ANYS	14,1	9,4	16	0	8,7	11,1	16,6
NO SAP	1,2	1,4	1,2	0	0	0	2
NO CONTESTA	0,3	0	0,4	0	0	0	0,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>							
	2205990	623050	1582940	0	371950	446016	1388024
P5_3	457	130	327	0	77	92	288
MENYS DE 150 €	9,2	10,4	8,7	0	10,7	11,8	7,9
DE 150 A 249 €	13,2	13,1	13,2	0	15,4	15,3	11,9
DE 250 A 499 €	20,5	15,6	22,4	0	17,3	24,8	19,9
DE 500 A 999 €	14,3	20,8	11,8	0	19,5	19,1	11,4
DE 1000 A 1499 €	9,7	10,5	9,4	0	11,4	8,2	9,7

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
DE 1500 A 1999 €	5,1	10,1	3,1	0	12,8	3,1	3,7
DE 2000 A 2499 €	3,5	4,4	3,2	0	1,2	3,8	4
DE 2500 A 2999	4	3,1	4,4	0	0	3,9	5,2
3000 € O MÉS	7,8	7,1	8,1	0	5,8	3,7	9,6
NO SAP	12,1	4,9	15	0	5,8	6,2	15,7
NO CONTESTA	0,6	0	0,8	0	0	0	0,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>							
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>
P5_4	457	130	327	0	77	92	288
Per internet	15,8	16,2	15,6	0	14,4	19,8	14,9
En un centre comercial	9,5	14,4	7,6	0	17,8	9,5	7,3
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	21,9	21,8	0	23,8	22	21,2
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	38,6	38	0	33,6	30	42
ALTRES	11,3	7,5	12,8	0	10,4	13,4	10,9
NO SAP	3,1	1,4	3,8	0	0	5,3	3,3
NO CONTESTA	0,3	0	0,4	0	0	0	0,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
P5_1_3	512	141	371	0	85	112	315
Patinet elèctric	7,2	10,7	5,9	0	9,8	9,5	5,6
Plataforma elèctrica	0,8	2,9	0	0	4,7	0	0
Roda elèctrica	0,9	2,6	0,3	0	3	2	0
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	1	0	0	1,6	0	0
Patinet no elèctric / normal	1,2	1,1	1,3	0	0,9	2,8	0,8
Skate board / long board	1,7	2,1	1,6	0	3,4	4,3	0,3
Patins en línia / patins de rodes	1,3	1,9	1,1	0	2,1	1,4	1,1
Cap	83,1	78,5	84,9	0	73,1	80,3	86,8
No sap	0,2	0	0,3	0	0	1,1	0
No contesta	0,4	0	0,6	0	0	0	0,7
Ns/Nc	4,9	4,4	5,1	0	7,3	3,1	4,9

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Base Usuaris de bici	512	141	371	0	85	112	315

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P6	512	141	371	0	85	112	315
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	70	24,3	0	92,7	96,9	0,4
Passeig, lleure o turisme	53,6	47,3	55,9	0	40	40,8	61,8
Esport	49,5	52	48,6	0	39,9	33,3	57,8
Altres	0,5	0,9	0,3	0	0	0	0,8
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	5,1	4,4	5,4	0	7,3	3,1	5,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P6_1	512	141	371	0	85	112	315
Sí, sempre	3,9	7,1	2,7	0	9,7	10,5	0
Sí, sovint	7,8	20,3	3,1	0	23,3	4,6	4,7
Alguna vegada	19,3	20,7	18,8	0	25,5	21,7	16,8
No	68,7	51,9	74,9	0	41,4	63,3	77,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	0,5	0	0	0	0,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	769914	323657	446257	0	239766	199084	331064
Base Fan combinats	160	67	93	0	50	42	68

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	323657	446257	0	239766	199084	331064
P6_2	160	67	93	0	50	42	68
Autobús urbà	21,1	20,8	21,4	0	19,4	23,7	20,9
Tramvia	7,1	13	2,9	0	13,3	8,5	1,8
Metro	25,8	37,3	17,5	0	39,4	28,8	14,1
Autobús interurbà	9,9	13,9	7,1	0	15,7	12,6	4,2
Rodales / FGC	33,2	40,7	27,9	0	37,7	44,5	23,2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Regionals/ Llarga distància	7,4	12,4	3,8	0	9,6	9,9	4,3
Cotxe	37,4	37,3	37,4	0	24,1	18	58,6
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	1,2	1,7	0,8	0	2,3	0	1
AVE	0	0	0	0	0	0	0
Moto	0,7	0	1,2	0	0	0	1,6
Altres	3,1	1,7	4,1	0	2,3	0	5,6
CAP	4,9	2,4	6,7	0	3,2	5,3	5,8
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4,9	5,1	4,7	0	9,3	5,8	1,2
	<b>1716691</b>	<b>349355</b>	<b>1367337</b>	<b>0</b>	<b>169731</b>	<b>343022</b>	<b>1203938</b>
Base No fan combinats	<b>352</b>	<b>74</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>247</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>							
	<b>1716691</b>	<b>349355</b>	<b>1367337</b>	<b>0</b>	<b>169731</b>	<b>343022</b>	<b>1203938</b>
P6_3	<b>352</b>	<b>74</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>247</b>
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	<b>20,6</b>	<b>14,4</b>	<b>22,2</b>	<b>0</b>	<b>21,6</b>	<b>31,4</b>	<b>17,4</b>
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	<b>15,3</b>	<b>12,6</b>	<b>15,9</b>	<b>0</b>	<b>8,8</b>	<b>21,2</b>	<b>14,5</b>
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	<b>12,1</b>	<b>9,1</b>	<b>12,9</b>	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>12,1</b>	<b>13,3</b>
No	<b>48,2</b>	<b>63,1</b>	<b>44,4</b>	<b>0</b>	<b>65,3</b>	<b>33,5</b>	<b>50</b>
NO SAP	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>3,1</b>
NO CONTESTA	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>
Ns/Nc	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>							
	<b>1716691</b>	<b>349355</b>	<b>1367337</b>	<b>0</b>	<b>169731</b>	<b>343022</b>	<b>1203938</b>
P6_4	<b>352</b>	<b>74</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>247</b>
SI	<b>71,4</b>	<b>86,4</b>	<b>67,5</b>	<b>0</b>	<b>76,5</b>	<b>76,6</b>	<b>69,1</b>
NO	<b>26,7</b>	<b>13,6</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>23,5</b>	<b>19,8</b>	<b>29</b>
NO SAP	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,6</b>	<b>0,7</b>
NO CONTESTA	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
Ns/Nc	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1
<b>P7. Mitjans transport previs</b>							
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140
<b>P7</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1
<b>SI</b>	<b>63,5</b>	71,1	55,4	0	72,9	57,5	0
<b>NO</b>	<b>35,8</b>	27,6	44,6	0	27,1	42,5	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,7</b>	1,3	0	0	0	0	100
	<b>610131</b>	356617	253513	0	297180	312950	0
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	75	54	0	62	67	0
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>							
	<b>610131</b>	356617	253513	0	297180	312950	0
<b>P8</b>	<b>129</b>	75	54	0	62	67	0
<b>Transport públic</b>	<b>41,3</b>	40,1	42,9	0	41,2	41,4	0
<b>Moto</b>	<b>18,2</b>	17,6	19,1	0	18,5	18	0
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>34,3</b>	32,2	37,3	0	28,4	39,9	0
<b>A peu</b>	<b>11,4</b>	11,9	10,7	0	13	9,9	0
<b>Patinet</b>	<b>2,1</b>	1,1	3,5	0	1,3	2,9	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>5,2</b>	6,1	3,8	0	6,9	3,5	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>							
	<b>910978</b>	470864	440114	0	379452	525386	6140
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	99	89	0	78	109	1
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>33,6</b>	53,4	12,4	0	51,2	21,3	0
<b>Setmanalment</b>	<b>14,5</b>	14	15,1	0	14,8	14,5	0
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>11,6</b>	6,9	16,7	0	6,8	15,2	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Menor freqüència	7,2	2,8	11,9	0	3,5	10	0
Mai o quasi mai	21,1	10,4	32,5	0	10,6	28,9	0
NO TREBALLA	10,9	11,3	10,5	0	13	9,5	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	0,8	0	0	0,7	0
Ns/Nc	0,7	1,3	0	0	0	0	100
	<b>636183</b>	<b>383351</b>	<b>252831</b>	<b>0</b>	<b>315903</b>	<b>320280</b>	<b>0</b>
Base Va a la feina en bici	135	82	53	0	67	68	0
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>							
	<b>636183</b>	<b>383351</b>	<b>252831</b>	<b>0</b>	<b>315903</b>	<b>320280</b>	<b>0</b>
P9_1_1	135	82	53	0	67	68	0
(1)-MENYS DE 2 KM	17,4	18,8	15,2	0	15,1	19,7	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	32,8	36,5	27,3	0	35,5	30,2	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,4	22	17,9	0	23,8	17	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	10,2	6,3	16,1	0	6,5	13,9	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,7	8,9	10,8	0	11,5	7,8	0
(12,5)-10 a 14,99	3,1	4,2	1,5	0	5,1	1,2	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2	0	5,1	0	0	4	0
NO CONTESTA	4,3	3,2	6,1	0	2,6	6,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,293	4,676		4,65	4,21	
Desviación	2,833	2,879	2,738		2,983	2,644	
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	99	89	0	78	109	1
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>							
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>
P9_2	188	99	89	0	78	109	1
Diàriament o gairebé	13	22,9	2,4	0	24,8	4,6	0
Setmanalment	5,5	6,4	4,5	0	6,6	4,7	0
Alguna/es vegades al mes	8,2	6	10,6	0	7,4	8,9	0
Menor freqüència	4,3	1,8	6,9	0	3,2	5,1	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Mai o quasi mai	21,1	13,2	29,5	0	13,6	26,7	0
NO ESTUDIA	46,5	47,8	45,1	0	43,4	49,3	0
NO SAP	0,4	0,7	0	0	0,8	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	0,8	0	0	0,7	0
Ns/Nc	0,7	1,3	0	0	0	0	100
	<b>287787</b>	<b>174274</b>	<b>113512</b>	<b>0</b>	<b>165478</b>	<b>122308</b>	<b>0</b>
Base Va a estudiar en bici	54	33	21	0	31	23	0
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>							
	<b>287787</b>	<b>174274</b>	<b>113512</b>	<b>0</b>	<b>165478</b>	<b>122308</b>	<b>0</b>
P9_2_1	54	33	21	0	31	23	0
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	18,5	7,3	0	13,8	14,5	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	33,2	43,6	0	31,9	44,6	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	32,2	21,6	0	37,4	15,4	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	3,3	12,6	0	3,5	11,7	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	8,6	5,4	0	9	5	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	4,2	9,5	0	4,4	8,8	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	3,961	4,232		4,206	3,863	
Desviación	2,161	2,228	2,035		2,16	2,145	
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	99	89	0	78	109	1
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>							
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>
P9_3	188	99	89	0	78	109	1
Diàriament o gairebé	20	35,5	3,4	0	37,3	7,7	0
Setmanalment	20,7	21,7	19,6	0	23,5	18,9	0
Alguna/es vegades al mes	17	13,9	20,2	0	10,4	21,9	0
Menor freqüència	12,9	11,3	14,5	0	11,8	13,8	0
Mai o quasi mai	28,8	16,2	42,2	0	16,9	37,7	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	1,3	0	0	0	0	100
<b>Base Altres desplaçaments quotidians</b>	<b>677460</b>	<b>405923</b>	<b>271537</b>	<b>0</b>	<b>333342</b>	<b>344118</b>	<b>0</b>
	<b>143</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>0</b>
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>							
	<b>677460</b>	<b>405923</b>	<b>271537</b>	<b>0</b>	<b>333342</b>	<b>344118</b>	<b>0</b>
P9_3_1	143	87	56	0	71	72	0
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	24	20	0	22,1	22,6	0
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	31,2	45,9	0	35,6	38,6	0
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	23,6	19,1	0	23,6	20	0
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	11,1	2,8	0	10	5,6	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	6	0	0	6,2	1,2	0
(12,5)-10 a 14,99	1,3	1,1	1,5	0	1,4	1,2	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2,6	0,9	5,1	0	1,2	4	0
NO CONTESTA	3,5	2,1	5,7	0	0	6,9	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>3,68</b>	<b>3,934</b>	<b>3,267</b>		<b>3,941</b>	<b>3,399</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,317</b>	<b>2,493</b>	<b>1,928</b>		<b>2,468</b>	<b>2,107</b>	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>
	<b>188</b>	<b>99</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>109</b>	<b>1</b>
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>							
	<b>910978</b>	<b>470864</b>	<b>440114</b>	<b>0</b>	<b>379452</b>	<b>525386</b>	<b>6140</b>
P9_4	188	99	89	0	78	109	1
SI	41,2	76,6	3,3	0	98,9	0	0
NO	58,1	22,1	96,7	0	1,1	100	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	1,3	0	0	0	0	100

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

	405197	381068	24129	0	405197	0	0
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	80	4	0	84	0	0

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	381068	24129	0	405197	0	0
P1_D	84	80	4	0	84	0	0
1 desplaçament	13,4	14,2	0	0	13,4	0	0
2 desplaçaments	42	42	41,4	0	42	0	0
3 desplaçaments	11,1	11,8	0	0	11,1	0	0
4 desplaçaments	19,9	21,1	0	0	19,9	0	0
5 desplaçaments	9,7	6,6	58,6	0	9,7	0	0
6 desplaçaments	3	3,2	0	0	3	0	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0,9	1	0	0	0,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,903	3,758		2,954		
Desviación	2,115	2,139	1,478		2,115		

	405197	381068	24129	0	405197	0	0
Base Desplaçament 1	84	80	4	0	84	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	381068	24129	0	405197	0	0
P2_D_1_1	84	80	4	0	84	0	0
Dins Municipi	83,5	82,5	100	0	83,5	0	0
Fora municipi	16,5	17,5	0	0	16,5	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	381068	24129	0	405197	0	0
P2_D_1_2	84	80	4	0	84	0	0
Només bici	67,9	68,1	65	0	67,9	0	0
Bici combinada	21,4	22,7	0	0	21,4	0	0
No bici	10,7	9,1	35	0	10,7	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 2	351055	326926	24129	0	351055	0	0
	73	69	4	0	73	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	326926	24129	0	351055	0	0
P2_D_2_1	73	69	4	0	73	0	0
Dincs Municipi	68	70,1	39,6	0	68	0	0
Fora municipi	32	29,9	60,4	0	32	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	326926	24129	0	351055	0	0
P2_D_2_2	73	69	4	0	73	0	0
Només bici	53,3	52,4	65	0	53,3	0	0
Bici combinada	14,1	15,1	0	0	14,1	0	0
No bici	32,6	32,5	35	0	32,6	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

	<b>181042</b>	166898	14143	0	181042	0	0
Base Desplaçament 3	36	34	2	0	36	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	166898	14143	0	181042	0	0
P2_D_3_1	36	34	2	0	36	0	0
Dincs Municipi	80,5	83,9	40,3	0	80,5	0	0
Fora municipi	19,5	16,1	59,7	0	19,5	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	166898	14143	0	181042	0	0
P2_D_3_2	36	34	2	0	36	0	0
Només bici	44,2	48	0	0	44,2	0	0
Bici combinada	20,2	18,5	40,3	0	20,2	0	0
No bici	35,6	33,6	59,7	0	35,6	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	<b>135907</b>	121764	14143	0	135907	0	0
Base Desplaçament 4	27	25	2	0	27	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	121764	14143	0	135907	0	0
P2_D_4_1	27	25	2	0	27	0	0
Dincs Municipi	76,8	81,1	40,3	0	76,8	0	0
Fora municipi	23,2	18,9	59,7	0	23,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>							
	135907	121764	14143	0	135907	0	0
P2_D_4_2	27	25	2	0	27	0	0
Només bici	42,2	47,1	0	0	42,2	0	0
Bici combinada	7,7	8,6	0	0	7,7	0	0
No bici	50,1	44,3	100	0	50,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	55345	41202	14143	0	55345	0	0
Base Desplaçament 5	10	8	2	0	10	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>							
	55345	41202	14143	0	55345	0	0
P2_D_5_1	10	8	2	0	10	0	0
Dincs Municipi	77,4	69,6	100	0	77,4	0	0
Fora municipi	22,6	30,4	0	0	22,6	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>							
	55345	41202	14143	0	55345	0	0
P2_D_5_2	10	8	2	0	10	0	0
Només bici	35,7	27,5	59,7	0	35,7	0	0
Bici combinada	12,2	16,4	0	0	12,2	0	0
No bici	52,1	56,1	40,3	0	52,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	16067	16067	0	0	16067	0	0
Base Desplaçament 6	4	4	0	0	4	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	0	0	16067	0	0
P2_D_6_1	4	4	0	0	4	0	0
Dincs Municipi	71,2	71,2	0	0	71,2	0	0
Fora municipi	28,8	28,8	0	0	28,8	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	16067	0	0	16067	0	0
P2_D_6_2	4	4	0	0	4	0	0
Només bici	25,8	25,8	0	0	25,8	0	0
Bici combinada	23,2	23,2	0	0	23,2	0	0
No bici	51	51	0	0	51	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	3733	3733	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 7	1	1	0	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_7_1	1	1	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	100	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_7_2	1	1	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 8	1	1	0	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_8_1	1	1	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	100	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_8_2	1	1	0	0	1	0	0
Només bici	100	100	0	0	100	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	3733	3733	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 9	1	1	0	0	1	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_9_1	1	1	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	100	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_9_2	1	1	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	100	100	0	0	100	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	3733	3733	0	0	3733	0	0
Base Desplaçament 10	1	1	0	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_10_1	1	1	0	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	100	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>							
	3733	3733	0	0	3733	0	0
P2_D_10_2	1	1	0	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	318429	1014678	0	163813	221367	947927
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	66	211	0	35	47	195
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>							
	1333107	318429	1014678	0	163813	221367	947927
P10	277	66	211	0	35	47	195
Diàriament o gairebé	8,1	29	1,5	0	38,2	1,8	4,4
Setmanalment	31,1	42,4	27,6	0	35,2	44,8	27,3
Alguna/es vegades al mes	27,8	20,7	30,1	0	10,6	37,3	28,6
Menor freqüència	18,7	4,7	23,1	0	9,9	7,6	22,9
Mai o quasi mai	14,2	3,1	17,6	0	6,1	8,5	16,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	329808	906615	0	175674	219324	841424
Base Passeig o lleure freq.	258	69	189	0	38	46	174
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>							
	1236423	329808	906615	0	175674	219324	841424
P10_1	258	69	189	0	38	46	174
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	4,4	6,3	0	0	10,3	5,9
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	12,9	13,4	0	16	20,8	10,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	17,6	12	0	21,7	14,5	11,5
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	17,2	11,4	0	31,9	14,1	8,7
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	13	7,2	0	8,9	7,1	9,1

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	4,4	14,8	0	5,3	1,6	16,2
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	9,4	9	0	4,6	5,8	10,8
(15)-15 o més	7,8	9,3	7,3	0	0	3,9	10,4
NO SAP	2	0	2,7	0	0	3,5	2
NO CONTESTA	14,8	11,9	15,9	0	11,6	18,3	14,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,694</b>	<b>7,861</b>		<b>6,538</b>	<b>5,877</b>	<b>8,569</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,052</b>	<b>4,269</b>		<b>2,626</b>	<b>3,878</b>	<b>4,349</b>
	<b>1333107</b>	<b>318429</b>	<b>1014678</b>	<b>0</b>	<b>163813</b>	<b>221367</b>	<b>947927</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>277</b>	<b>66</b>	<b>211</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>195</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>							
	<b>1333107</b>	<b>318429</b>	<b>1014678</b>	<b>0</b>	<b>163813</b>	<b>221367</b>	<b>947927</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>66</b>	<b>211</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>195</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>1,5</b>	<b>6,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>7,2</b>	<b>16,5</b>	<b>4,3</b>	<b>0</b>	<b>16,7</b>	<b>8,5</b>	<b>5,3</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>14</b>	<b>21,3</b>	<b>11,7</b>	<b>0</b>	<b>14,2</b>	<b>18,5</b>	<b>12,9</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>22,5</b>	<b>20,1</b>	<b>23,3</b>	<b>0</b>	<b>19,9</b>	<b>26,8</b>	<b>22</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>54,8</b>	<b>36</b>	<b>60,7</b>	<b>0</b>	<b>37,3</b>	<b>46,2</b>	<b>59,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>662996</b>	<b>216007</b>	<b>446990</b>	<b>0</b>	<b>120774</b>	<b>119080</b>	<b>423142</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>143</b>	<b>47</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>90</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>							
	<b>662996</b>	<b>216007</b>	<b>446990</b>	<b>0</b>	<b>120774</b>	<b>119080</b>	<b>423142</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>47</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>90</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>14,2</b>	<b>14,4</b>	<b>14,1</b>	<b>0</b>	<b>13,7</b>	<b>16,2</b>	<b>13,8</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>18,3</b>	<b>16,1</b>	<b>19,4</b>	<b>0</b>	<b>9,2</b>	<b>9,6</b>	<b>23,4</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>11,1</b>	<b>15,8</b>	<b>8,9</b>	<b>0</b>	<b>14,2</b>	<b>12,3</b>	<b>9,9</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>12,3</b>	<b>14,6</b>	<b>11,2</b>	<b>0</b>	<b>16,3</b>	<b>12</b>	<b>11,2</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>9,2</b>	<b>10,5</b>	<b>8,5</b>	<b>0</b>	<b>13,9</b>	<b>4,5</b>	<b>9,1</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>6,3</b>	<b>1,9</b>	<b>8,5</b>	<b>0</b>	<b>8,5</b>	<b>2,9</b>	<b>6,7</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	8,4	9,1	0	4,8	7	10,6
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	4,8	7,4	0	3,8	8,2	6,9
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	1,8	2,3	0	3,3	3,5	1,5
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	1,9	3,2	0	0	7,4	2,3
(76)-75 O MÉS KM	6,4	9,7	4,8	0	12,3	9,7	3,7
NO SAP	1,8	0	2,6	0	0	6,8	0,8
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>24,676</b>	<b>24,57</b>		<b>26,529</b>	<b>30,253</b>	<b>22,558</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>22,807</b>	<b>21,189</b>		<b>22,921</b>	<b>25,901</b>	<b>19,78</b>
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>							
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>6</b>	<b>14,8</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>7,7</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>27,8</b>	<b>34</b>	<b>25,4</b>	<b>0</b>	<b>29,3</b>	<b>30,3</b>	<b>27</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>28</b>	<b>19,8</b>	<b>31,3</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>46,8</b>	<b>24,4</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>15,9</b>	<b>12,7</b>	<b>17,2</b>	<b>0</b>	<b>14,4</b>	<b>5</b>	<b>18,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>22,2</b>	<b>18,7</b>	<b>23,6</b>	<b>0</b>	<b>26,1</b>	<b>18</b>	<b>22,4</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>296838</b>	<b>700176</b>	<b>0</b>	<b>129298</b>	<b>147911</b>	<b>719805</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>64</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>148</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>							
	<b>997013</b>	<b>296838</b>	<b>700176</b>	<b>0</b>	<b>129298</b>	<b>147911</b>	<b>719805</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>64</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>148</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>4,8</b>	<b>11,4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>18,6</b>	<b>6,6</b>	<b>2</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,5</b>	<b>9,9</b>	<b>9,3</b>	<b>0</b>	<b>19,8</b>	<b>2,6</b>	<b>9</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>18</b>	<b>12,9</b>	<b>20,2</b>	<b>0</b>	<b>12,9</b>	<b>22,7</b>	<b>18</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>10,1</b>	<b>6,1</b>	<b>11,8</b>	<b>0</b>	<b>6,5</b>	<b>3,1</b>	<b>12,2</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	10,2	10,1	0	6,1	9,6	11
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	14,2	23,8	0	8,9	29	21,5
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	10	11,4	0	3	8,5	12,9
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	15	6,5	0	13,1	14,9	7,1
(56)-55 O MÉS KM	5,7	9,2	4,2	0	11,1	3,1	5,2
NO SAP	0,7	1,1	0,6	0	0	0	1
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,203</b>	<b>25,08</b>		<b>22,681</b>	<b>27,177</b>	<b>25,955</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>17,854</b>	<b>13,832</b>		<b>19,248</b>	<b>14,96</b>	<b>14,273</b>
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>
<b>P12.2. Carretera</b>							
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>3,5</b>	<b>6,2</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>5,2</b>	<b>0</b>	<b>3,9</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>20,1</b>	<b>30,4</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>31,9</b>	<b>18,3</b>	<b>18,3</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>12,4</b>	<b>13,7</b>	<b>11,9</b>	<b>0</b>	<b>9,4</b>	<b>18,8</b>	<b>11,6</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>7,9</b>	<b>7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>55,8</b>	<b>41,5</b>	<b>61,4</b>	<b>0</b>	<b>38,6</b>	<b>55,1</b>	<b>59,1</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>212457</b>	<b>355843</b>	<b>0</b>	<b>104245</b>	<b>81013</b>	<b>383042</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>72</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>							
	<b>568301</b>	<b>212457</b>	<b>355843</b>	<b>0</b>	<b>104245</b>	<b>81013</b>	<b>383042</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>72</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>12</b>	<b>8,9</b>	<b>13,8</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>	<b>25,1</b>	<b>11,5</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,7</b>	<b>6,8</b>	<b>11,5</b>	<b>0</b>	<b>13,9</b>	<b>0</b>	<b>10,7</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>12,7</b>	<b>14,6</b>	<b>11,5</b>	<b>0</b>	<b>16,7</b>	<b>5,7</b>	<b>13</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>4,6</b>	<b>5,1</b>	<b>4,3</b>	<b>0</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	5,8	10,8	0	3,7	7,6	10,6
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	7,1	10,3	0	9,2	17,4	7,3
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	15	8,5	0	22,1	12,7	7,5
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	16,1	11,6	0	8,4	7,6	15,8
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	13	5,6	0	3,3	15	8,3
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	3,9	9,6	0	4	4,6	9
(115)-110 O MÉS KM	0,8	2,2	0	0	4,5	0	0
NO SAP	1,2	1,5	1	0	0	4,2	0,8
NO CONTESTA	1	0	1,6	0	0	0	1,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>39,8</b>	<b>33,899</b>		<b>34,154</b>	<b>35,6</b>	<b>36,775</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,24</b>	<b>30,691</b>		<b>29,219</b>	<b>30,051</b>	<b>31,142</b>
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>							
	<b>1230899</b>	<b>350090</b>	<b>880809</b>	<b>0</b>	<b>163395</b>	<b>180273</b>	<b>887230</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>76</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>180</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>5,7</b>	<b>12,7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5,3</b>	<b>4,8</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>10,4</b>	<b>13,2</b>	<b>9,4</b>	<b>0</b>	<b>10,8</b>	<b>12,8</b>	<b>9,9</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>23,3</b>	<b>25,1</b>	<b>22,6</b>	<b>0</b>	<b>32,7</b>	<b>28,8</b>	<b>20,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>59,8</b>	<b>47,5</b>	<b>64,6</b>	<b>0</b>	<b>42,3</b>	<b>53,1</b>	<b>64,3</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>200457</b>	<b>318292</b>	<b>0</b>	<b>107114</b>	<b>84493</b>	<b>327142</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>68</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>							
	<b>518749</b>	<b>200457</b>	<b>318292</b>	<b>0</b>	<b>107114</b>	<b>84493</b>	<b>327142</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>68</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>6</b>	<b>6,7</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>6,8</b>	<b>7,3</b>	<b>5,4</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>14,1</b>	<b>10,3</b>	<b>16,5</b>	<b>0</b>	<b>15,6</b>	<b>0</b>	<b>17,3</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	16,7	6,5	0	23,7	4,5	7,7
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	10,1	8,8	0	11,7	23,8	4,7
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	15	6,1	0	6,9	13,6	9,3
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	6	9	0	7,5	4,2	8,9
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	4,8	17,6	0	0	15,3	16,2
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	8,1	9	0	7,3	15,4	7,3
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	7,6	7	0	9	10,4	5,8
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	9,7	8,1	0	7,1	0	11,5
(115)-110 O MÉS KM	3,9	5	3,2	0	4,4	0	4,8
NO SAP	1,6	0	2,6	0	0	5,5	1,1
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>38,197</b>	<b>38,476</b>		<b>33,725</b>	<b>34,682</b>	<b>40,812</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>34,923</b>	<b>32,032</b>		<b>34,193</b>	<b>23,144</b>	<b>34,687</b>

**P12.3.2. Tipus de bicicleta**

	<b>518749</b>	200457	318292	0	107114	84493	327142
P12_3_2	110	43	67	0	24	18	68
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	58,4	69,7	0	57,4	66,3	67,7
Carretera / corredor	25,6	30	22,7	0	34,8	11,5	26,2
De ciutat / de passeig	1,5	1,9	1,2	0	3,5	0	1,2
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	5,4	5	0	0	22,2	2,5
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	1,7	4,4	0	0	4,3	0	1,3
No en té	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,8	0	1,3	0	0	0	1,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	66	134	0	38	33	129

**P13. Tipus de bicicleta**

	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861
P13	200	66	134	0	38	33	129

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
D'ús personal / prestada	82,5	82,5	82,5	0	73,1	90,7	83
De lloguer	15	14,5	15,2	0	14,5	19,1	14,1
Altres	2,1	0	3	0	0	0	3,2
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0	0,7	0	0	0	0,7
Ns/Nc	7,7	6,8	8,1	0	15,5	0	7,4
<b>P14.1. Allotjament</b>							
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861
P14_1	200	66	134	0	38	33	129
Total citacions	40,2	49,8	35,7	0	59,8	51	32,2
Ns/Nc	59,8	50,2	64,3	0	40,2	49	67,8
Media	87,701	88,102	87,436		97,091	98,426	78,663
Desviación	85,341	93,331	79,615		105,538	105,043	60,479
<b>P14.2. Alimentació</b>							
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861
P14_2	200	66	134	0	38	33	129
Total citacions	68,1	73,6	65,6	0	70,4	65,1	68,3
Ns/Nc	31,9	26,4	34,4	0	29,6	34,9	31,7
Media	37,525	34,78	38,987		36,459	30,399	39,519
Desviación	25,558	22,573	26,899		19,961	19,863	27,757
<b>P14.3. Transport complementari</b>							
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861
P14_3	200	66	134	0	38	33	129
Total citacions	45,2	52,9	41,5	0	64,6	39,5	41,2
Ns/Nc	54,8	47,1	58,5	0	35,4	60,5	58,8
Media	33,226	34,693	32,338		34,776	39,61	31,035
Desviación	29,504	30,061	29,126		30,973	36,188	26,681
<b>P14.4. Mapes i guies</b>							
	<b>935701</b>	301043	634658	0	168773	153066	613861
P14_4	200	66	134	0	38	33	129



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Total citaciones	14,2	13,7	14,4	0	17	12,3	13,9
Ns/Nc	85,8	86,3	85,6	0	83	87,7	86,1
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	<b>19,22</b>	<b>9,578</b>		<b>20,375</b>	<b>12,673</b>	<b>9,903</b>
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	<b>15,428</b>	<b>12,906</b>		<b>18,291</b>	<b>6,082</b>	<b>13,277</b>
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
P14_5_N	200	66	134	0	38	33	129
Total citaciones	5,7	4,7	6,2	0	2,3	7,1	6,4
Ns/Nc	94,3	95,3	93,8	0	97,7	92,9	93,6
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	<b>35,398</b>	<b>31,596</b>		<b>50</b>	<b>26,939</b>	<b>32,457</b>
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	<b>13,755</b>	<b>17,947</b>		<b>0</b>	<b>14,875</b>	<b>17,288</b>
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
P14_6_N	200	66	134	0	38	33	129
Total citaciones	10,3	10,6	10,1	0	8,2	17,4	9,1
Ns/Nc	89,7	89,4	89,9	0	91,8	82,6	90,9
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	<b>14,225</b>	<b>18,872</b>		<b>23,596</b>	<b>18,468</b>	<b>15,231</b>
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	<b>7,062</b>	<b>11,916</b>		<b>16,283</b>	<b>6,549</b>	<b>9,974</b>
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
P14_7_N	200	66	134	0	38	33	129
Total citaciones	2,3	2,4	2,2	0	5,9	2,4	1,3
Ns/Nc	97,7	97,6	97,8	0	94,1	97,6	98,7
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	<b>27,369</b>	<b>34,113</b>		<b>40,371</b>	<b>30</b>	<b>21,692</b>
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	<b>2,497</b>	<b>14,988</b>		<b>12,166</b>	<b>0</b>	<b>7,457</b>
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
P14_8_N	200	66	134	0	38	33	129
Total citaciones	1,5	2	1,3	0	0	5,3	1

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,5</b>	<b>98</b>	<b>98,7</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>94,7</b>	<b>99</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>4</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>4</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Inscripció curses</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,7</b>	<b>98,1</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98,1</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>				<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>
<b>Total citacions</b>	<b>3,3</b>	<b>1,4</b>	<b>4,2</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>5,4</b>	<b>2,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>96,7</b>	<b>98,6</b>	<b>95,8</b>	<b>0</b>	<b>97,5</b>	<b>94,6</b>	<b>97,1</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>20</b>	<b>179,932</b>		<b>20</b>	<b>526,507</b>	<b>20,343</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>0</b>	<b>355,583</b>		<b>0</b>	<b>474,524</b>	<b>14,22</b>
<b>P14.9. Cap</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2</b>	<b>5,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98</b>	<b>94,8</b>	<b>99,5</b>	<b>0</b>	<b>94,7</b>	<b>97,7</b>	<b>99</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>34,025</b>	<b>50</b>		<b>50</b>	<b>10</b>	<b>33,015</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>18,706</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17,494</b>
<b>P14.9. Altres</b>							
	<b>935701</b>	<b>301043</b>	<b>634658</b>	<b>0</b>	<b>168773</b>	<b>153066</b>	<b>613861</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>129</b>
<b>Total citacions</b>	<b>23,8</b>	<b>26,2</b>	<b>22,7</b>	<b>0</b>	<b>20,5</b>	<b>37,5</b>	<b>21,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>76,2</b>	<b>73,8</b>	<b>77,3</b>	<b>0</b>	<b>79,5</b>	<b>62,5</b>	<b>78,7</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

Medià	46,279	26,394	57,14		41,956	93,813	26,554
Desviación	133,034	15,616	164,004		27,622	253,786	16,877

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Base Usuaris de bici	512	141	371	0	85	112	315

**P16. Llocs d'ús**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P16	512	141	371	0	85	112	315
Nucli urbà	47,9	66,4	41,1	0	81,9	77,7	28,4
Carretera	21,5	27,8	19,1	0	29,7	20,5	19,6
Camins o vies verdes / cicloturisme	58,2	46,7	62,4	0	32,2	41,1	71,1
Platja / passeig marítim	0,5	0	0,6	0	0	1,3	0,3
Muntanya	3,2	2,8	3,4	0	1	1,4	4,5
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0	0	0
Carril bici	0,6	0,6	0,6	0	0,9	0	0,8
Altres	5,2	4,9	5,3	0	3,1	2,7	6,7
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0	0,6	0	0	0	0,7
Ns/Nc	4,9	4,4	5,1	0	7,3	3,1	4,9
	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462
Base Circulen per carretera	109	39	70	0	27	22	60

**P17. Comparteix espai amb vehicles**

	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462
P17	109	39	70	0	27	22	60
Sempre o gairebé sempre	53,4	69,8	44,6	0	60,4	66,5	45,8
A vegades	35	28	38,8	0	39,6	22,7	37,6
Mai o quasi mai	9,8	2,2	13,8	0	0	10,8	13,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	1,8	0	2,8	0	0	0	3,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
	56711	4139	52572	0	0	12011	44701
Base No comparteixen espai	12	1	11	0	0	3	9
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>							
	56711	4139	52572	0	0	12011	44701
P17_1	12	1	11	0	0	3	9
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	0	51,4	0	0	31,1	52,1
Té por	19,8	0	21,4	0	0	0	25,2
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	7,3	0	7,9	0	0	34,5	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	9,8	0	10,5	0	0	0	12,4
Altres respostes	7,3	100	0	0	0	34,5	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8,2	0	8,8	0	0	0	10,4
	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462
Base Circulen per carretera	109	39	70	0	27	22	60
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>							
	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462
P18	109	39	70	0	27	22	60
Sempre o gairebé sempre	43,8	36,9	47,6	0	33,9	62,3	41
A vegades	42,8	46,5	40,7	0	51,9	22,5	46,5
Mai o quasi mai	11,6	16,6	9	0	14,2	15,2	9,3
NO SAP	1	0	1,5	0	0	0	1,7
NO CONTESTA	0,8	0	1,2	0	0	0	1,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>							
	534077	187260	346817	0	121616	110998	301462
P19	109	39	70	0	27	22	60
Sempre o gairebé sempre	36,2	29,8	39,6	0	25,2	46	37

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
A vegades	48,8	54,7	45,6	0	54,4	46,9	47,2
Mai o quasi mai	14,3	13,2	14,8	0	20,4	7,1	14,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,8	2,2	0	0	0	0	1,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>							
	<b>534077</b>	187260	346817	0	121616	110998	301462
P20_1	109	39	70	0	27	22	60
Sempre o gairebé sempre	77,4	73,5	79,5	0	70,3	68,8	83,5
A vegades	11,1	15,6	8,7	0	19,6	9,2	8,4
Mai o quasi mai	11,5	10,9	11,8	0	10,1	22	8,1
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	<b>534077</b>	187260	346817	0	121616	110998	301462
P20_2	109	39	70	0	27	22	60
Sempre o gairebé sempre	79,7	83,5	77,7	0	81,3	79,9	79,1
A vegades	6,9	14,6	2,8	0	15,8	11,2	1,8
Mai o quasi mai	12,2	1,9	17,7	0	2,9	8,9	17,1
NS	1,1	0	1,8	0	0	0	2
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>							
	<b>534077</b>	187260	346817	0	121616	110998	301462
P20_3	109	39	70	0	27	22	60
Sempre o gairebé sempre	67,8	81	60,7	0	74,3	68,7	64,8
A vegades	15,4	8,5	19,1	0	9,6	24,8	14,3
Mai o quasi mai	16,8	10,5	20,2	0	16,2	6,5	20,8
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>							

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	<b>60</b>	<b>52,8</b>	<b>0</b>	<b>60,4</b>	<b>38,3</b>	<b>59,6</b>
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>30,3</b>	<b>48,5</b>	<b>40,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	<b>6</b>	<b>4,2</b>	<b>0</b>	<b>9,3</b>	<b>13,2</b>	<b>0</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.5. Circula sol</b>							
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	<b>57,7</b>	<b>38,4</b>	<b>0</b>	<b>55,2</b>	<b>57</b>	<b>36,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	<b>40,1</b>	<b>39,1</b>	<b>0</b>	<b>41,4</b>	<b>29,6</b>	<b>42,3</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	<b>2,2</b>	<b>22,6</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>13,4</b>	<b>21,1</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.6. Circula en grup</b>							
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	<b>11,3</b>	<b>27,8</b>	<b>0</b>	<b>7,8</b>	<b>9,9</b>	<b>32,3</b>
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	<b>53,6</b>	<b>32,3</b>	<b>0</b>	<b>55,5</b>	<b>28,9</b>	<b>37,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	<b>35,1</b>	<b>39,9</b>	<b>0</b>	<b>36,7</b>	<b>61,2</b>	<b>30,3</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>							
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	<b>17,6</b>	<b>31,9</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>22,1</b>	<b>31,8</b>
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	<b>32,4</b>	<b>24,4</b>	<b>0</b>	<b>34,3</b>	<b>28,4</b>	<b>23,9</b>
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	<b>8,2</b>	<b>5,9</b>	<b>0</b>	<b>12,6</b>	<b>9,9</b>	<b>3,2</b>
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	<b>13,6</b>	<b>12,5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13,5</b>	<b>15,8</b>
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	<b>2,9</b>	<b>14,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13,8</b>	<b>13,1</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Manca d'hàbit	1,3	0	1,9	0	0	0	2,2
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	13	2,8	0	13,3	4,3	4,3
Mal estat de les carreteres	0,9	2,5	0	0	3,8	0	0
Altres	4,8	7,5	3,4	0	8,1	3,7	3,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,5	3	0	3,8	4,3	1,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>							
	<b>534077</b>	<b>187260</b>	<b>346817</b>	<b>0</b>	<b>121616</b>	<b>110998</b>	<b>301462</b>
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>60</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	26,7	47	0	24,8	42,4	45
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	38,9	40,7	0	44,4	43,5	37,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	18,1	12,7	0	21,2	9,9	13,6
Condicions atmosfèriques adverses	30	39,8	24,6	0	25,7	35,1	29,8
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	9,7	18,3	0	6,9	23,6	15,6
Manca dhàbit	7	0	10,8	0	0	6,5	10
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	17,1	9,2	0	19,6	8,1	10,3
Mal estat de les carreteres	1,7	2,5	1,3	0	3,8	0	1,5
Altres	5,7	10	3,4	0	12	3,7	3,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	2,5	3	0	3,8	4,3	1,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	<b>314428</b>	<b>1175677</b>	<b>0</b>	<b>131838</b>	<b>226260</b>	<b>1132007</b>
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	65	245	0	28	46	236
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>							
	<b>1490105</b>	<b>314428</b>	<b>1175677</b>	<b>0</b>	<b>131838</b>	<b>226260</b>	<b>1132007</b>
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	<b>65</b>	<b>245</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>236</b>
Sempre o gairebé sempre	75,9	74,8	76,2	0	70,8	73,1	77,1
A vegades	7,6	8,8	7,3	0	10,8	4,5	7,9
Mai o quasi mai	16,4	16,4	16,5	0	18,4	22,3	15
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	<b>1490105</b>	314428	1175677	0	131838	226260	1132007
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	65	245	0	28	46	236
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>62,8</b>	64	62,5	0	64,4	60,7	63
<b>A vegades</b>	<b>15</b>	19,9	13,6	0	23,2	26,7	11,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>21</b>	15,2	22,6	0	12,4	10,7	24,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,2</b>	1	1,3	0	0	1,8	1,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>							
	<b>1490105</b>	314428	1175677	0	131838	226260	1132007
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	65	245	0	28	46	236
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>58,1</b>	71,1	54,6	0	68,1	51,4	58,2
<b>A vegades</b>	<b>16</b>	14,8	16,3	0	18	20,2	14,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25,9</b>	14,1	29,1	0	14	28,4	26,8
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>							
	<b>1490105</b>	314428	1175677	0	131838	226260	1132007
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	65	245	0	28	46	236
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,7</b>	72,2	79,1	0	69,2	77	78,8
<b>A vegades</b>	<b>18,4</b>	23,9	17	0	30,8	9,5	18,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,9</b>	3,9	3,9	0	0	13,5	2,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>							
	<b>1490105</b>	314428	1175677	0	131838	226260	1132007
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	65	245	0	28	46	236
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>34,7</b>	58,5	28,3	0	56,3	55	28,1
<b>A vegades</b>	<b>36,4</b>	28	38,6	0	30,9	26	39,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>29</b>	13,5	33,1	0	12,8	19	32,8
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>							
	1490105	314428	1175677	0	131838	226260	1132007
P18A_6	310	65	245	0	28	46	236
Sempre o gairebé sempre	29,6	19,4	32,3	0	17,3	20	32,9
A vegades	36,6	41,7	35,2	0	47,2	32,1	36,2
Mai o quasi mai	33,9	38,8	32,5	0	35,5	47,9	30,9
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	95	158	0	68	90	95
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>							
	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225
P22_1	253	95	158	0	68	90	95
Sempre o gairebé sempre	48,2	45	50,2	0	43,8	36,9	62,7
A vegades	13,3	12,7	13,7	0	15,3	15,7	9,4
Mai o quasi mai	36,9	42,3	33,7	0	40,9	47,4	23,7
NS	0	0	0	0	0	0	0
NC	0,7	0	1,1	0	0	0	1,9
Ns/Nc	0,9	0	1,4	0	0	0	2,3
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>							
	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225
P22_2	253	95	158	0	68	90	95
Sempre o gairebé sempre	72,6	76,1	70,6	0	75,4	73,8	69,4
A vegades	11,7	13,8	10,4	0	12,9	12,6	9,9
Mai o quasi mai	13,1	10,1	15	0	11,7	12,2	15,1
NS	0,5	0	0,8	0	0	1,4	0
NC	1,2	0	1,9	0	0	0	3,2
Ns/Nc	0,9	0	1,4	0	0	0	2,3
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>							

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>1191514</b>	<b>447014</b>	<b>744500</b>	<b>0</b>	<b>335325</b>	<b>420965</b>	<b>435225</b>
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	<b>95</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>95</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>47</b>	<b>42,4</b>	<b>49,8</b>	<b>0</b>	<b>42,6</b>	<b>40,4</b>	<b>56,8</b>
<b>A vegades</b>	<b>17,3</b>	<b>22,8</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>24,3</b>	<b>16,7</b>	<b>12,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	<b>34,8</b>	<b>33,3</b>	<b>0</b>	<b>33,1</b>	<b>42,1</b>	<b>26,5</b>
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>
<b>P22.4. Va per la vorera</b>							
	<b>1191514</b>	<b>447014</b>	<b>744500</b>	<b>0</b>	<b>335325</b>	<b>420965</b>	<b>435225</b>
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	<b>95</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>95</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>11,8</b>	<b>10,2</b>	<b>12,8</b>	<b>0</b>	<b>6,3</b>	<b>8,1</b>	<b>19,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>35,1</b>	<b>42,2</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>44,6</b>	<b>33,4</b>	<b>29,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>50,6</b>	<b>47,6</b>	<b>52,4</b>	<b>0</b>	<b>49,1</b>	<b>56,7</b>	<b>46</b>
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>							
	<b>1191514</b>	<b>447014</b>	<b>744500</b>	<b>0</b>	<b>335325</b>	<b>420965</b>	<b>435225</b>
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	<b>95</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>95</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>81,8</b>	<b>74,7</b>	<b>86,1</b>	<b>0</b>	<b>71,3</b>	<b>84,2</b>	<b>87,6</b>
<b>A vegades</b>	<b>12,3</b>	<b>18</b>	<b>8,9</b>	<b>0</b>	<b>19,1</b>	<b>14,9</b>	<b>4,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,6</b>	<b>7,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>9,7</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>							
	<b>1191514</b>	<b>447014</b>	<b>744500</b>	<b>0</b>	<b>335325</b>	<b>420965</b>	<b>435225</b>
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	<b>95</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>95</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>87,1</b>	<b>85,9</b>	<b>87,8</b>	<b>0</b>	<b>88,4</b>	<b>89,1</b>	<b>84,1</b>
<b>A vegades</b>	<b>9,3</b>	<b>13,2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>10,5</b>	<b>8,2</b>	<b>9,6</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>2,1</b>	<b>0,9</b>	<b>2,8</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
Ns/Nc	0,9	0	1,4	0	0	0	2,3

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	<b>95</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>95</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	20,1	17,6	0	22,9	20	13,7
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	10,7	13,7	0	7,3	15,6	13,7
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	4,7	5,7	0	5	6,7	4,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	6,1	5,7	0	7	8,5	2,4
Risc de robatori	13,9	17,5	11,7	0	18,9	10,8	13
Condicions atmosfèriques adverses	9	10,7	8,1	0	9	7,8	10,2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	11,7	13,1	0	10,6	13,4	13,4
Manca d'hàbit	11,7	7,2	14,5	0	7,1	9	17,9
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	4	3,6	0	4,2	3,9	3,2
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	7,2	4,6	0	8	4,3	5
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,5	0	0	0	0,9
NO CONTESTA	0,9	0	1,4	0	0	0	2,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	447014	744500	0	335325	420965	435225
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	<b>95</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>95</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	32,2	31,9	0	35,6	34,4	27
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	22,5	21,8	0	23,7	18,4	24,4
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	8,1	14,5	0	8,1	16,6	10,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	11	12,7	0	11	18,3	6,9
Risc de robatori	30,5	30,1	30,8	0	28,8	30,1	32,4
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	18,5	15,1	0	16	15,3	17,7
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	18,5	22,2	0	17,9	21,3	22,5
Manca d'hàbit	29,6	31,3	28,6	0	32,1	21,8	35,2
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	5,6	7,3	0	5,3	7	7,3
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	19	7,4	0	17,2	12,3	7

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Cap	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,5	0	0	0	0,9
NO CONTESTA	0,9	0	1,4	0	0	0	2,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>225433</b>	<b>960551</b>	<b>0</b>	<b>132260</b>	<b>223304</b>	<b>830419</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>46</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>178</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>							
	<b>1185984</b>	<b>225433</b>	<b>960551</b>	<b>0</b>	<b>132260</b>	<b>223304</b>	<b>830419</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>46</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>178</b>
Preu, son cares	1,7	0	2,1	0	0	0	2,5
Manteniment, punxades	1,8	0	2,2	0	0	0	2,6
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	1,9	0	0	0	0	0,5
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0	0,4	0	0	0	0,5
Limitat (càrrega)	0,3	0	0,4	0	0	0	0,5
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	0	1,3	0	0	0	1,5
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	2,7	1,6	0	4,6	2,1	1,3
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	5,4	1,9	0	9,3	5,1	0,8
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	4	5,1	0	3,5	2,7	5,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	1,5	3,6	0	2,6	0	4,2
Robatori / Inseguretat	6,6	10	5,8	0	11	7,7	5,6
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	1,7	7,6	0	2,9	9,7	6,2
Clima	11,2	15,7	10,2	0	6,3	24,1	8,6
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	19,2	10,7	0	20	16,4	10
Per la circulació i el trànsit	6,7	4,1	7,3	0	0	12,9	6,1
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	14,7	14,2	0	16,9	8,3	15,5
Pol·lució	1,2	3,7	0,6	0	3,1	1,9	0,7
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	0	0,8	0	0	0	1
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	3,2	0,8	0	5,5	3,3	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0	0,4	0	0	0	0,5
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	0	0,9	0	0	0	1,1
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0	0,4	0	0	0	0,5
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	0	0,6	0	0	0	0,7
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	0	0,9	0	0	0	1,1
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	0	0,9	0	0	1,9	0,6
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	1,8	0,8	0	0	0	1,4
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	1,8	1,5	0	3,1	2,1	1,2
Incòmoda baixar de casa	0,4	0	0,5	0	0	0	0,6
CAP	12,6	7,2	13,8	0	8,8	0	16,6
Altres	0,3	1,4	0	0	2,4	0	0
No sap	1,6	0	1,9	0	0	1,9	1,7
No contesta	0,4	0	0,4	0	0	0	0,5
PERILL PEL TRÀNSIT	21	18,7	21,5	0	16,9	21,2	21,6
MANCA FACILITATS	20,5	20,9	20,4	0	23	26,1	18,5
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	10,5	4	0	14,8	8,4	2,8
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	22,1	12,4	0	14	28	10,6
LIMITACIONS	12,6	7,3	13,9	0	6,1	4,6	15,8
INVERSIÓ-COST	3,5	0	4,3	0	0	0	5
ALTRES	10,4	11,4	10,1	0	13,4	7,7	10,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>225433</b>	<b>960551</b>	<b>0</b>	<b>132260</b>	<b>223304</b>	<b>830419</b>
P25	252	46	206	0	27	47	178
Preu, son cares	3,2	0	4	0	0	0	4,6
Manteniment, punxades	3,9	3,6	3,9	0	0	6,4	3,8
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	1,9	0	0	0	0	0,5
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Incòmode / difícil circular	1	0	1,2	0	0	1,5	1
Limitat (càrrega)	1,8	0	2,2	0	0	0	2,6
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	0	2,1	0	0	1,4	2
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	11,4	3,5	0	12,7	6,2	3,5
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	13	5,9	0	22,1	8,4	4,6
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	5,9	8,5	0	3,5	8,3	8,6
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	7,2	7,1	0	2,6	9	7,4
Robatori / Inseguretat	14,7	18,4	13,8	0	17,1	19,3	13,1
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	13,8	12,8	0	17,9	11,6	12,6
Clima	20,3	17,7	21	0	6,3	32,3	19,4
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	26,8	17	0	25,4	24,1	16,4
Per la circulació i el trànsit	12,7	13,4	12,6	0	11,2	17,1	11,8
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	25,1	25,3	0	31,5	24,9	24,4
Pol·lució	1,5	5,3	0,6	0	5,8	1,9	0,7
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0	0,4	0	0	0	0,5
Limitacions dedat	0,7	0	0,8	0	0	0	1
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	0	1,4	0	0	0	1,7
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	3,2	0,8	0	5,5	3,3	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	0	1,3	0	0	2,1	1
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	7,9	1,4	0	8,9	0	2,3
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0	0,7	0	0	0	0,8
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	3,7	2	0	6,4	3,9	1,2
Manca de senyalització, enllumenat	2	0	2,5	0	0	1,7	2,4
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	0	2,3	0	0	7,6	0,6
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	1,8	2,6	0	0	0	3,5
Casc / obligació de dur casc /	0,8	0	0,9	0	0	0	1,1
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0	0,4	0	0	0	0,5
Sudoració / manca dhigiene	3,1	1,8	3,3	0	3,1	4,1	2,7

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Incòmoda baixar de casa	1,1	1,7	0,9	0	2,9	0	1,1
CAP	12,6	7,2	13,8	0	8,8	0	16,6
Altres	2,8	3,5	2,6	0	5,9	0	3
No sap	1,6	0	1,9	0	0	1,9	1,7
No contesta	0,4	0	0,4	0	0	0	0,5
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	38,5	36,9	0	42,6	42	35
MANCA FACILITATS	31,8	39,2	30	0	43,3	35	29,1
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	18	9,9	0	27,6	11,7	8,9
INCONVENIÈNCIES EXÒGENS	25,2	30,4	24	0	24,8	38,3	21,8
LIMITACIONS	24,5	22,8	24,8	0	15	28,5	24,9
INVERSIÓ-COST	6,7	3,6	7,4	0	0	6,4	7,8
ALTRES	22,3	25,4	21,5	0	23	22,9	22
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
Base Usuaris bici	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
P35	512	141	371	0	85	112	315
SI	17,7	27,3	14,2	0	32,7	18,9	13,3
NO	82,3	72,7	85,8	0	67,3	81,1	86,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
P38	512	141	371	0	85	112	315
Sí, una vegada	14,1	26,1	9,6	0	33,7	20,1	6,7
Sí, més d'una vegada	2,6	4,5	2	0	6,4	3,2	1,5
No	83,3	69,5	88,4	0	59,9	76,7	91,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>							

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>Si</b>	<b>76,7</b>	<b>82,6</b>	<b>74,5</b>	<b>0</b>	<b>85,4</b>	<b>73,9</b>	<b>75,4</b>
<b>No</b>	<b>22,9</b>	<b>17,4</b>	<b>24,9</b>	<b>0</b>	<b>14,6</b>	<b>26,1</b>	<b>23,9</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1907698</b>	<b>555679</b>	<b>1352019</b>	<b>0</b>	<b>349637</b>	<b>400467</b>	<b>1157594</b>
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>119</b>	<b>283</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>84</b>	<b>244</b>
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>							
	<b>1907698</b>	<b>555679</b>	<b>1352019</b>	<b>0</b>	<b>349637</b>	<b>400467</b>	<b>1157594</b>
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>119</b>	<b>283</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>84</b>	<b>244</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>4,3</b>	<b>1</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>9,1</b>	<b>0</b>	<b>10,5</b>	<b>3,2</b>	<b>11,6</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>4,4</b>	<b>2,1</b>	<b>5,3</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>6,9</b>	<b>4,4</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>10</b>	<b>6,2</b>	<b>11,6</b>	<b>0</b>	<b>5,4</b>	<b>5</b>	<b>13,1</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>67,8</b>	<b>71,5</b>	<b>66,2</b>	<b>0</b>	<b>73,4</b>	<b>76,4</b>	<b>63,1</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>1,8</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>3,2</b>	<b>1,1</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>2,1</b>	<b>3,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3,8</b>	<b>0,6</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>1,5</b>	<b>2,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>2</b>	<b>1,1</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>12,1</b>	<b>9</b>	<b>13,4</b>	<b>0</b>	<b>9,2</b>	<b>17,4</b>	<b>11,2</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3,4</b>	<b>0,3</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>1,7</b>	<b>5,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>5,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>1</b>	<b>2,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>0,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	1	3	0,3	0	4,7	0	0,3
TOTAL GUARDEN	27,5	18,4	31,3	0	16,7	32,4	29,1
TOTAL TREUEN UNA PART	2,2	2,2	2,1	0	2,5	4,3	1,3
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	67,8	71,5	66,2	0	73,4	76,4	63,1
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	4,8	10,4	2,4	0	9,9	5,3	3
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	10,8	7,3	12,2	0	6,3	7,2	13,4
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	5,6	2,8	6,8	0	1,2	8,8	5,9
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	2,2	2,2	2,1	0	2,5	4,3	1,3
ALTRES	8,8	15,8	5,9	0	14,9	9	6,8
Ns/Nc	3,9	1,4	4,9	0	2,7	1,4	5
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>
Base Tenen bici	457	130	327	0	77	92	288
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>							
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>
P40	457	130	327	0	77	92	288
Sí, amb tota seguretat	52,9	54,8	52,2	0	52,5	58,4	51,3
Sí, probablement	32,6	36,7	31	0	36,6	32,9	31,4
Probablement no	7,1	5,9	7,5	0	8,8	4,2	7,5
Segur que no	5,3	2,6	6,4	0	2,1	4,5	6,5
NO SAP	1,4	0	1,9	0	0	0	2,2
NO CONTESTA	0,7	0	1	0	0	0	1,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>							
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>
P41	457	130	327	0	77	92	288
SI	62	65,1	60,8	0	68,7	56,9	61,8
NO	34,4	34,4	34,3	0	31,3	39,9	33,4
NO SAP	3,3	0,5	4,4	0	0	2,3	4,5
NO CONTESTA	0,4	0	0,5	0	0	0,9	0,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>							

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>2205990</b>	<b>623050</b>	<b>1582940</b>	<b>0</b>	<b>371950</b>	<b>446016</b>	<b>1388024</b>
<b>P42</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>288</b>
<b>SI</b>	<b>60,7</b>	<b>62,6</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>56,9</b>	<b>64,9</b>	<b>60,4</b>
<b>NO</b>	<b>36,6</b>	<b>34,9</b>	<b>37,4</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>34,1</b>	<b>36,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	<b>2</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>P43</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>20,8</b>	<b>22,3</b>	<b>20,3</b>	<b>0</b>	<b>18,7</b>	<b>21,8</b>	<b>21,1</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>27,3</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>35,1</b>	<b>22,1</b>	<b>27</b>
<b>3 bicicletes</b>	<b>16,7</b>	<b>13,3</b>	<b>17,9</b>	<b>0</b>	<b>17,6</b>	<b>21,4</b>	<b>14,8</b>
<b>4 bicicletes</b>	<b>13,6</b>	<b>12,8</b>	<b>13,9</b>	<b>0</b>	<b>13,9</b>	<b>9,9</b>	<b>14,9</b>
<b>5 bicicletes</b>	<b>7</b>	<b>9,7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7,9</b>	<b>3,5</b>	<b>8</b>
<b>Més de 5</b>	<b>7,4</b>	<b>4,3</b>	<b>8,5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6,4</b>	<b>8,9</b>
<b>Total tenen</b>	<b>92,8</b>	<b>98,3</b>	<b>90,7</b>	<b>0</b>	<b>96,3</b>	<b>85,1</b>	<b>94,6</b>
<b>No tenen</b>	<b>6,1</b>	<b>1,7</b>	<b>7,7</b>	<b>0</b>	<b>3,7</b>	<b>12,3</b>	<b>4,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>0,9</b>
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	<b>2,614</b>	<b>2,733</b>		<b>2,554</b>	<b>2,353</b>	<b>2,861</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	<b>1,517</b>	<b>1,941</b>		<b>1,4</b>	<b>1,715</b>	<b>1,955</b>
	<b>2307308</b>	<b>661835</b>	<b>1645473</b>	<b>0</b>	<b>394475</b>	<b>461375</b>	<b>1451458</b>
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	<b>138</b>	<b>337</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>96</b>	<b>298</b>
<b>P44. On la guarda?</b>							
	<b>2307308</b>	<b>661835</b>	<b>1645473</b>	<b>0</b>	<b>394475</b>	<b>461375</b>	<b>1451458</b>
<b>P44</b>	<b>475</b>	<b>138</b>	<b>337</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>96</b>	<b>298</b>
<b>Carrer</b>	<b>2,7</b>	<b>5,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6,7</b>	<b>0,2</b>
<b>Garatge / parking</b>	<b>51,8</b>	<b>47,9</b>	<b>53,4</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>46,8</b>	<b>56,4</b>
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>4,4</b>	<b>9,1</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>11,5</b>	<b>8,3</b>	<b>1,3</b>
<b>Habitació del pis</b>	<b>17,8</b>	<b>24,8</b>	<b>14,9</b>	<b>0</b>	<b>29,3</b>	<b>19,7</b>	<b>14</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Al balcó del pis	13,3	11,7	13,9	0	11,1	14,5	13,5
A les golfes / traster / soterrani	11,9	8,5	13,3	0	3,8	17,6	12,3
Pati / terrassa	2	1,1	2,3	0	1,9	2,7	1,8
Magatzem / local	0,2	0	0,2	0	0	0	0,2
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	0,6	0,3	0	1	1	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	0,4	0,7	0,3	0	1,2	1	0
Jardí	0,5	0	0,8	0	0	0	0,9
Càmping	0,2	0	0,3	0	0	0	0,3
Zona comunitària	0,1	0	0,2	0	0	0	0,2
Bicibox	1	2,1	0,6	0	3,6	2,2	0
Altres	5	4,5	5,2	0	7,6	6,9	3,7
No sap	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>53,3</b>	<b>50</b>	<b>54,7</b>	<b>0</b>	<b>44,6</b>	<b>49</b>	<b>57,1</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>12,3</b>	<b>9,2</b>	<b>13,6</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>18,6</b>	<b>12,3</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>4,8</b>	<b>9,7</b>	<b>2,8</b>	<b>0</b>	<b>12,5</b>	<b>9,3</b>	<b>1,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	<b>4,5</b>	<b>5,1</b>	<b>0</b>	<b>6,6</b>	<b>2,4</b>	<b>5,2</b>
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>2,2</b>	<b>4,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,5</b>
<b>A vegades</b>	<b>11,7</b>	<b>11,9</b>	<b>11,6</b>	<b>0</b>	<b>15,1</b>	<b>6,8</b>	<b>12,5</b>
<b>Sovint</b>	<b>20,6</b>	<b>27,2</b>	<b>18,1</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22,8</b>	<b>18,1</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>18,3</b>	<b>16,1</b>	<b>19,1</b>	<b>0</b>	<b>20,8</b>	<b>14,1</b>	<b>19,1</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>47,3</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>37,1</b>	<b>56,2</b>	<b>46,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
M1_2	512	141	371	0	85	112	315
Mai/quasi mai	14,3	3,6	18,3	0	0	6,7	20,8
A vegades	34,7	10,7	43,6	0	9,6	31,7	42,5
Sovint	31,5	32,2	31,3	0	29	39,8	29,3
Quasi sempre / gairebé cada dia	9,9	23,8	4,7	0	27,6	13	4
Sempre / cada dia	9,5	29,7	2,1	0	33,7	8,7	3,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
M1_3	512	141	371	0	85	112	315
Mai/quasi mai	25,1	22,2	26,2	0	26	33,4	21,9
A vegades	18,7	32,1	13,7	0	30,3	25	13,3
Sovint	20,8	23,1	20	0	28,4	14,2	21,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	13,9	10,5	15,2	0	11,4	12,8	15
Sempre / cada dia	21,5	12	25	0	3,9	14,5	28,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
M1_4	512	141	371	0	85	112	315
Mai/quasi mai	27,7	27	28	0	24,2	31	27,5
A vegades	39,1	41,8	38,2	0	43,7	38,2	38,2
Sovint	24,5	23,8	24,7	0	25,8	22,4	24,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,4	5,2	5,5	0	4,4	7,5	4,9
Sempre / cada dia	3,3	2,3	3,6	0	1,8	0,9	4,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
M1_5	512	141	371	0	85	112	315

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Mai/quasi mai	67,8	64,4	69,1	0	62,1	68,2	69,2
A vegades	14,1	17,1	13	0	15	17,1	12,8
Sovint	10,4	11,5	10	0	16,2	9,6	9,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	6,2	5,2	0	6,7	2,5	6,3
Sempre / cada dia	2,2	0,6	2,7	0	0	2,6	2,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Mai/quasi mai	29,3	24,8	30,9	0	18,7	16,5	36,6
A vegades	29,6	36,3	27,1	0	41,8	27	27,3
Sovint	17,7	23,4	15,6	0	21,5	28,3	13
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	9,4	10,5	0	14,7	9,7	9,2
Sempre / cada dia	13,2	6,1	15,8	0	3,2	18,5	14
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Mai/quasi mai	77,6	77,7	77,6	0	71,4	80,5	78,3
A vegades	18,5	18,4	18,6	0	22	16,3	18,4
Sovint	3,1	2,9	3,2	0	4,8	2,4	2,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	1,1	0,6	0	1,8	0,9	0,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Mai/quasi mai	88,2	84	89,8	0	83,2	85,4	90,6

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>A vegades</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7,1</b>	<b>7</b>
<b>Sovint</b>	<b>3</b>	<b>5,9</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>4,6</b>	<b>6,5</b>	<b>1,4</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2432757</b>	<b>640637</b>	<b>1792119</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1481154</b>
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	<b>136</b>	<b>366</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>305</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>							
	<b>2432757</b>	<b>640637</b>	<b>1792119</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1481154</b>
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	<b>136</b>	<b>366</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>305</b>
<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>
<b>5</b>	<b>2,8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5,6</b>	<b>3,3</b>	<b>1,9</b>
<b>6</b>	<b>3,5</b>	<b>4,4</b>	<b>3,1</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>3,8</b>	<b>4,1</b>
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5,9</b>	<b>7,4</b>	<b>0</b>	<b>5,8</b>	<b>3,1</b>	<b>8,7</b>
<b>8</b>	<b>21,3</b>	<b>16,5</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>16,8</b>	<b>22,5</b>	<b>22,2</b>
<b>9</b>	<b>14,2</b>	<b>17</b>	<b>13,2</b>	<b>0</b>	<b>17,7</b>	<b>15,3</b>	<b>12,8</b>
<b>10</b>	<b>48,7</b>	<b>46,1</b>	<b>49,6</b>	<b>0</b>	<b>47,7</b>	<b>49,8</b>	<b>48,6</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	<b>8,489</b>	<b>8,814</b>		<b>8,527</b>	<b>8,803</b>	<b>8,756</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	<b>2,092</b>	<b>1,644</b>		<b>2,193</b>	<b>1,72</b>	<b>1,665</b>
	<b>2130117</b>	<b>648602</b>	<b>1481516</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>505663</b>	<b>1214957</b>
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	<b>137</b>	<b>307</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>104</b>	<b>255</b>

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
	<b>2130117</b>	648602	1481516	0	409497	505663	1214957
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	137	307	0	85	104	255
<b>0</b>	<b>0,2</b>	0,6	0	0	0,9	0	0
<b>1</b>	<b>0,5</b>	1,1	0,2	0	1,8	0	0,3
<b>2</b>	<b>0,7</b>	1,2	0,4	0	0,9	0	0,9
<b>3</b>	<b>0,2</b>	0	0,2	0	0	0	0,3
<b>4</b>	<b>1,1</b>	0	1,6	0	0	1,8	1,2
<b>5</b>	<b>2,3</b>	0,6	3,1	0	0,9	1,6	3,1
<b>6</b>	<b>6,5</b>	6,7	6,4	0	11	6,9	4,8
<b>7</b>	<b>10,7</b>	7,6	12	0	6,8	15,3	10,1
<b>8</b>	<b>26,1</b>	23,7	27,2	0	23,7	31	24,9
<b>9</b>	<b>16,6</b>	17,4	16,3	0	17	19,7	15,2
<b>10</b>	<b>35</b>	41,1	32,3	0	36,9	23	39,3
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0	0,3	0	0	0,8	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,57	8,329		8,335	8,18	8,517
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,802	1,671		1,984	1,599	1,654
	<b>1862587</b>	523293	1339294	0	302880	361294	1198412
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	110	286	0	63	76	257
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>							
	<b>1862587</b>	523293	1339294	0	302880	361294	1198412
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	110	286	0	63	76	257
<b>0</b>	<b>0,5</b>	1,6	0	0	1,3	1,3	0
<b>1</b>	<b>0,4</b>	1,4	0	0	2,4	0	0
<b>2</b>	<b>0,6</b>	1,5	0,3	0	2,6	1	0
<b>3</b>	<b>1,4</b>	0	1,9	0	0	1,7	1,6
<b>4</b>	<b>2,9</b>	4,7	2,2	0	7	5,9	0,9
<b>5</b>	<b>9,5</b>	14,4	7,6	0	15,9	13,3	6,8
<b>6</b>	<b>11,1</b>	9,2	11,9	0	7,3	12,9	11,5
<b>7</b>	<b>13,7</b>	12,3	14,2	0	16,4	12,4	13,4
<b>8</b>	<b>20</b>	24,8	18,1	0	22,8	16,5	20,3
<b>9</b>	<b>11,1</b>	11	11,2	0	13	9	11,3

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>10</b>	<b>28,7</b>	<b>19,1</b>	<b>32,4</b>	<b>0</b>	<b>11,3</b>	<b>25</b>	<b>34,2</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	<b>7,251</b>	<b>7,926</b>		<b>6,862</b>	<b>7,232</b>	<b>8,109</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	<b>2,259</b>	<b>1,965</b>		<b>2,286</b>	<b>2,392</b>	<b>1,797</b>
	<b>1796948</b>	<b>491552</b>	<b>1305396</b>	<b>0</b>	<b>310244</b>	<b>373837</b>	<b>1112866</b>
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	<b>101</b>	<b>259</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>77</b>	<b>220</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>							
	<b>1796948</b>	<b>491552</b>	<b>1305396</b>	<b>0</b>	<b>310244</b>	<b>373837</b>	<b>1112866</b>
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	<b>101</b>	<b>259</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>77</b>	<b>220</b>
<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>
<b>1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>1,2</b>	<b>2,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>4,5</b>	<b>1</b>	<b>0,3</b>
<b>3</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>
<b>4</b>	<b>2,7</b>	<b>1,7</b>	<b>3,1</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>
<b>5</b>	<b>12,5</b>	<b>19,2</b>	<b>9,9</b>	<b>0</b>	<b>17,2</b>	<b>13,9</b>	<b>10,7</b>
<b>6</b>	<b>12,5</b>	<b>15,6</b>	<b>11,3</b>	<b>0</b>	<b>17,7</b>	<b>16,6</b>	<b>9,6</b>
<b>7</b>	<b>15,6</b>	<b>9,4</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>14,3</b>	<b>13,4</b>	<b>16,7</b>
<b>8</b>	<b>20,4</b>	<b>25</b>	<b>18,6</b>	<b>0</b>	<b>21,7</b>	<b>19,8</b>	<b>20,2</b>
<b>9</b>	<b>9,1</b>	<b>6,6</b>	<b>10,1</b>	<b>0</b>	<b>6,3</b>	<b>7,3</b>	<b>10,5</b>
<b>10</b>	<b>24,5</b>	<b>18,2</b>	<b>26,8</b>	<b>0</b>	<b>13,2</b>	<b>23,9</b>	<b>27,8</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	<b>7,095</b>	<b>7,671</b>		<b>6,752</b>	<b>7,369</b>	<b>7,774</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	<b>2,143</b>	<b>2,001</b>		<b>2,208</b>	<b>2,156</b>	<b>1,916</b>
	<b>800598</b>	<b>239361</b>	<b>561237</b>	<b>0</b>	<b>155133</b>	<b>172398</b>	<b>473066</b>
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	<b>48</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>99</b>



E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>							
	<b>800598</b>	239361	561237	0	155133	172398	473066
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	48	117	0	31	35	99
<b>0</b>	<b>1,3</b>	4,4	0	0	6,8	0	0
<b>1</b>	<b>1,8</b>	4,6	0,6	0	7,2	2,1	0
<b>2</b>	<b>1,5</b>	5	0	0	0	4,2	1
<b>3</b>	<b>0,4</b>	0	0,6	0	0	0	0,7
<b>4</b>	<b>0,5</b>	1,7	0	0	0	0	0,9
<b>5</b>	<b>4,9</b>	7,6	3,7	0	8,9	2,5	4,4
<b>6</b>	<b>6,4</b>	8,5	5,5	0	7,4	3,1	7,3
<b>7</b>	<b>13</b>	17,6	11	0	14,9	9,6	13,6
<b>8</b>	<b>23</b>	25,8	21,7	0	28	34,7	17
<b>9</b>	<b>16,1</b>	11,3	18,1	0	21,8	8,1	17,1
<b>10</b>	<b>31,1</b>	13,5	38,6	0	5,1	35,6	38
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	6,763	8,549		6,71	8,163	8,389
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,737	1,595		2,808	2,111	1,739
	<b>1759228</b>	506318	1252910	0	332831	452484	973913
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	105	253	0	68	93	197
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>							
	<b>1759228</b>	506318	1252910	0	332831	452484	973913
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	105	253	0	68	93	197
<b>0</b>	<b>0,4</b>	0	0,6	0	0	0	0,7
<b>1</b>	<b>1,1</b>	2,9	0,3	0	2,2	1,6	0,4
<b>2</b>	<b>2,3</b>	1,7	2,5	0	0	2	3,3
<b>3</b>	<b>4,2</b>	5,5	3,7	0	7,2	3,1	3,7
<b>4</b>	<b>3,7</b>	2,7	4,1	0	3	4,3	3,7
<b>5</b>	<b>15,5</b>	18,1	14,4	0	13,9	22,9	12,6

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
6	17,9	15,2	19	0	18,9	12,3	20,1
7	18,4	22,3	16,8	0	23,1	16,9	17,4
8	20,4	20,7	20,3	0	22,5	17,4	21,1
9	8,1	5,7	9	0	6,2	10,5	7,6
10	8,1	5,1	9,3	0	3,1	9	9,4
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,4</b>	<b>6,726</b>		<b>6,469</b>	<b>6,622</b>	<b>6,692</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2</b>	<b>2,023</b>		<b>1,848</b>	<b>2,062</b>	<b>2,056</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>150310</b>	<b>405704</b>	<b>0</b>	<b>117083</b>	<b>105914</b>	<b>333016</b>
	<b>118</b>	<b>31</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>72</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>							
	<b>556014</b>	<b>150310</b>	<b>405704</b>	<b>0</b>	<b>117083</b>	<b>105914</b>	<b>333016</b>
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>31</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>72</b>
0	1,6	1,8	1,5	0	0	0	2,6
1	3,3	8,4	1,4	0	15,7	0	0
2	1	0	1,3	0	0	0	1,6
3	2,1	0	2,9	0	0	4,5	2,1
4	1,8	0	2,5	0	0	0	3
5	14,9	9,1	17,1	0	11,7	14,6	16,1
6	7,1	7,7	6,9	0	9,9	3,2	7,4
7	24	18,9	26	0	12,2	48,9	20,3
8	24,7	25,5	24,4	0	24,9	22,2	25,4
9	11,4	16,3	9,6	0	17,4	3,4	11,9
10	8,1	12,3	6,5	0	8,3	3,2	9,5
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>7,06</b>	<b>6,777</b>		<b>6,57</b>	<b>6,883</b>	<b>6,944</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,522</b>	<b>2,04</b>		<b>2,777</b>	<b>1,403</b>	<b>2,143</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

	292906	107376	185530	0	68745	79255	144906
--	--------	--------	--------	---	-------	-------	--------

Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	21	37	0	14	15	29
--	----	----	----	---	----	----	----

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	107376	185530	0	68745	79255	144906
M2_8	58	21	37	0	14	15	29
0	4,5	8,6	2,1	0	13,4	0	2,7
1	6,1	16,6	0	0	26	0	0
2	3,5	3,3	3,6	0	5,2	0	4,6
3	1,3	3,6	0	0	0	0	2,7
4	2,1	0	3,3	0	0	0	4,2
5	7,6	0	11,9	0	0	18,5	5,2
6	9,1	20,5	2,6	0	5,6	5,8	12,6
7	24,3	6,9	34,4	0	13,9	29,7	26,3
8	19,3	21,1	18,3	0	5,6	29,5	20,3
9	15,9	12,9	17,6	0	20,1	11,6	16,2
10	5,1	6,5	4,2	0	10,2	0	5,4
NS/NC	1,3	0	2,1	0	0	4,8	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	5,551	6,811		4,951	6,712	6,814
Desviación	2,783	3,32	2,294		3,856	2,139	2,21

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
--	---------	--------	---------	---	--------	--------	---------

Base TOTAL	0	141	371	0	85	112	315
------------	---	-----	-----	---	----	-----	-----

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
M3	512	141	371	0	85	112	315
Metro	10,2	8,3	11	0	9,9	15,9	8,4
Rodales Renfe o FGC	7,4	6,7	7,6	0	6,3	9,2	7
Bus/Autobús	9,8	8,3	10,3	0	6,5	11,5	10
Tramvia/Trambaix	1,1	3,6	0,2	0	4,8	0,9	0,2
Moto	6,3	6	6,4	0	6,3	6,2	6,3

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Cotxe / furgoneta	35	15,3	42,3	0	7,5	23	46,6
Bicicleta	11	35,9	1,7	0	43,5	14,6	1
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0,6	0,4	0	0,9	0	0,4
A peu	18,3	14,7	19,6	0	14,4	18,8	19,1
Taxi / Cabify	0,2	0	0,3	0	0	0	0,4
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0
NS	0,2	0	0,2	0	0	0	0,3
NC	0,2	0,6	0	0	0	0	0,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Catalunya	82,1	80	82,9	0	78,4	83,8	82,5
Resta d'Espanya	10,4	11,7	10	0	12,1	10,3	10,1
Estranger	7,4	8,3	7,1	0	9,5	5,9	7,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Resta Espanya</b>	<b>259807</b>	<b>78768</b>	<b>181038</b>	<b>0</b>	<b>49631</b>	<b>55624</b>	<b>154551</b>
	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>37</b>
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>							
	<b>227896</b>	<b>67237</b>	<b>160660</b>	<b>0</b>	<b>32394</b>	<b>55624</b>	<b>139878</b>
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>33</b>
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	3,2	10,8	0	0	22,4	0	0
Alicante/Alacant	1,9	0	2,7	0	0	0	3,1
Almería	4,3	0	6,1	0	0	10,3	3
Ávila	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	6	0	8,5	0	0	6,7	7,1
Balears, Illes	5,7	0	8,2	0	0	6,9	6,6
Barcelona	1,4	0	2	0	0	0	2,3
Burgos	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	2	0	2,9	0	0	0	3,3
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Castellón/Castelló	1,6	5,3	0	0	0	6,4	0
Ciudad Real	2,5	0	3,6	0	0	0	4,1
Córdoba	3,9	8,2	2,1	0	0	0	6,3
Coruña, A	3,6	0	5,1	0	0	0	5,9
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0
Granada	4,7	4,5	4,8	0	0	0	7,6
Guadalajara	2,4	8,2	0	0	17,1	0	0
Gipuzkoa	7,8	13,9	5,3	0	19	7,4	5,4
Huelva	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	1,8	6,2	0	0	0	0	3
León	2,7	9,1	0	0	19	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	1,9	0	2,7	0	0	0	3,1
Madrid	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	3,5	6,8	2,2	0	0	8,3	2,5
Murcia	4,1	6,9	2,9	0	0	0	6,6
Navarra	3,5	0	5	0	0	6,2	3,3
Ourense	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	3,9	0	5,5	0	0	8,3	3
Palencia	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1,6	0	2,2	0	0	0	2,6
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	5,3	0	7,6	0	0	0	8,7
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	9	5,7	10,3	0	11,9	22	3,1
Soria	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	4,8	5,2	4,6	0	10,7	0	5,3
Valladolid	2,4	0	3,4	0	0	10	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Zamora	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	4,5	9,1	2,6	0	0	7,5	4,4
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>55602</b>	<b>129314</b>	<b>0</b>	<b>38811</b>	<b>32077</b>	<b>114028</b>
<b>Base Estranger</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>25</b>
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>							
	<b>175822</b>	<b>50974</b>	<b>124848</b>	<b>0</b>	<b>34183</b>	<b>32077</b>	<b>109562</b>
P47_ESTRANGER	40	12	28	0	8	8	24
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	2	0	2,9	0	0	0	3,3
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,9	10,9	5,3	0	0	9,9	8,2
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	12,5	6,7	14,8	0	0	50,6	5,2
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	2	0	2,8	0	0	0	3,2
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	3	0	4,2	0	0	0	4,8
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	0	3,7	0	0	0	4,2
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	14,3	10,2	0	21,3	0	11,6
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	0	4,8	0	0	0	5,5
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4,7	9,1	2,9	0	0	0	7,5

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	6,3	2,6	0	0	0	5,8
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	14,4	13	0	21,4	0	14,8
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	2,4	8,4	0	0	12,6	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,9	0	4,1	0	0	0	4,6
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	2	0	2,8	0	0	10,7	0
PAÏSOS BAIXOS	2,9	0	4,1	0	0	0	4,6
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	2,4	0	3,4	0	0	0	3,9
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,8	0	2,6	0	0	9,9	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2,2	0	3,1	0	0	0	3,5
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	7,5	0	0	11,3	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	0	4,3	0	0	0	4,9
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	15,4	3,8	0	23	0	4,3
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	2	7	0	0	10,4	0	0
XINA	3,4	0	4,8	0	0	18,8	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
Base TOTAL	0	141	371	0	85	112	315

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P48	512	141	371	0	85	112	315
Sense estudis	0,4	0,6	0,3	0	0,9	0	0,4
Acabats als 14/15 anys	6	5,4	6,3	0	1,7	3,7	8
Acabats als 16/19 anys	29,9	34,6	28,2	0	31,2	33,4	28,4
Universitaris	54,1	52,8	54,6	0	55,3	52,2	54,6
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	6,6	9,5	0	10,9	9,9	7,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	0	1	0	0	0,9	0,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P49	512	141	371	0	85	112	315
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	10,2	6,1	0	9,1	6,4	7,1
Empresari (6 empleats o més)	1,5	0	2,1	0	0	0,8	2,2
Professionals	20,7	21,6	20,4	0	23,6	20,8	20
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0,6	0,6	0	1	0	0,8
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	1,3	2,7	0	0,9	2,7	2,5
Càrrecs intermedis	10	12,5	9,1	0	12,8	9,3	9,5
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	12,8	15,1	0	16,7	11,4	15
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	11,9	8	0	10,6	9,3	8,5
Treballadors manuals no qualificats	4,1	4,9	3,8	0	4,8	7,9	2,6
Jubilats, pensionistes	9,9	11,8	9,2	0	7,6	8,1	11,1
Aturats	2,4	0,6	3,1	0	0,9	1,1	3,3
Mestresses de casa	1	1,6	0,8	0	0,8	1,5	0,9
Estudiants	15,1	9,3	17,2	0	11,1	19	14,8
NO CONTESTA	1,5	0,9	1,7	0	0	1,8	1,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P49B	512	141	371	0	85	112	315
Sí	49,7	54,2	48,1	0	52,2	51	48,6

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
NO	46,1	39,8	48,4	0	40,1	44,3	48,3
Ns/Nc	4,2	6	3,5	0	7,7	4,8	3,1

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P48_P50	512	141	371	0	85	112	315
Pagès petita explotació	1,3	2,3	0,9	0	2,7	0	1,4
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	6,7	5,9	7	0	2,8	6,1	8
Empresari (6 empleats o més)	29,3	32,6	28,1	0	29,7	30,3	28,8
Professionals	55,2	49,4	57,4	0	48,9	56,7	56,4
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,4	3,3	0,7	0	7,4	0,6	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,6	0	0,9	0	0	0	1
NO CONTESTA	1,2	0,5	1,5	0	0,8	1,5	1,3
Ns/Nc	4,2	6	3,5	0	7,7	4,8	3,1

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
P49_P51	512	141	371	0	85	112	315
Pagès petita explotació	0,4	0	0,6	0	0	0	0,7
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	8,9	10,7	8,2	0	6,1	8	9,9
Empresari (6 empleats o més)	3,5	2,7	3,8	0	4,4	2,1	3,7
Professionals	22,6	24,8	21,8	0	26,4	26	20,5
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,5	1,3	2,9	0	1	4	2,3
Membre de direcció (6 subordinats o més)	5,2	6	4,9	0	4,5	4,3	5,7
Càrrecs intermedis	11,3	14,2	10,2	0	16,2	9,4	10,7
Altres empleats amb treball d'oficina	13	10,2	14,1	0	13,8	9,6	14
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	7,2	4	8,4	0	4,4	8,8	7,4
Treballadors manuals no qualificats	3,6	5,3	3	0	3,9	7,4	2,2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
Jubilats, pensionistes	12,8	12,2	13	0	9,4	9,9	14,7
Aturats	0,5	0	0,7	0	0	1,1	0,5
Mestresses de casa	0,5	0	0,6	0	0	0,8	0,4
Estudiants	0,8	0,8	0,8	0	1,3	0,6	0,7
NO SAP	1,5	1,3	1,5	0	0	0	2,4
NO CONTESTA	1,5	0,5	1,9	0	0,9	3,2	1,1
Ns/Nc	4,2	6	3,5	0	7,7	4,8	3,1
<b>P55. Nacionalitat</b>							
	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
P55	512	141	371	0	85	112	315
Espanyola	68,1	70,2	67,4	0	67,6	74,2	66,2
Catalana	22,1	16,3	24,2	0	18,6	18,4	24,3
Estrangera	4,3	5,5	3,9	0	5,5	2,7	4,6
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	5,7	2,8	0	5,3	3,2	3,3
NO CONTESTA	1,9	2,4	1,7	0	2,9	1,6	1,7
Espanyola+catalana	90,2	86,5	91,6	0	86,2	92,6	90,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>107458</b>	<b>37074</b>	<b>70385</b>	<b>0</b>	<b>22629</b>	<b>14551</b>	<b>70278</b>
Base Estrangera (P55)	25	9	16	0	5	4	16
<b>P55. Nacionalitat</b>							
	<b>107458</b>	<b>37074</b>	<b>70385</b>	<b>0</b>	<b>22629</b>	<b>14551</b>	<b>70278</b>
P55_NACIONALITAT	25	9	16	0	5	4	16
ALTRES	3,6	10,4	0	0	17	0	0
AFGANISTAN	3,3	0	5,1	0	0	0	5,1
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6,3	18,2	0	0	29,8	0	0
ALGÈRIA	3	8,6	0	0	0	0	4,5
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,2	0	9,4	0	0	21,9	4,9
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	9,7	0	14,8	0	0	32,5	8,1

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	0	4,9	0	0	0	4,9
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	4,9	0	7,4	0	0	0	7,4
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	0	12	0	0	0	12
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	7,6	12,5	5,1	0	0	0	11,7
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3,2	9,3	0	0	0	23,6	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	8,6	0	0	0	0	4,5
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	0	4,9	0	0	0	4,9
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3,6	10,4	0	0	17	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4	0	6,1	0	0	0	6,1
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	0	7,2	0	0	0	7,2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3	0	4,5	0	0	21,9	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3,6	0	5,5	0	0	0	5,5
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	8,5	12,5	6,3	0	20,4	0	6,4
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	0	6,7	0	0	0	6,7
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3,3	9,6	0	0	15,8	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
<b>% Verticals</b>							
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>673011</b>	<b>1813594</b>	<b>0</b>	<b>409497</b>	<b>542106</b>	<b>1535002</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>141</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>315</b>
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	<b>38048</b>	<b>51144</b>	<b>0</b>	<b>21865</b>	<b>17091</b>	<b>50237</b>
<b>Base Doble nacionalitat</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
<b>P55. Doble nacionalitat</b>							
	<b>89192</b>	<b>38048</b>	<b>51144</b>	<b>0</b>	<b>21865</b>	<b>17091</b>	<b>50237</b>
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	8,1	19,1	0	0	33,2	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	40,2	8,4	63,9	0	14,6	52,2	47,3
ANDORRA	8,3	11	6,2	0	0	0	14,7
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	12,1	0	0	0	26,9	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	0	11,8	0	0	0	12
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4	9,4	0	0	0	20,9	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	19,3	16,9	0	33,5	0	17,2
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5,7	0	10	0	0	0	10,1
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	8,1	19,1	0	0	33,2	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	0	19,9	0	0	0	20,2
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	4,3	10,1	0	0	0	0	7,7
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315

	196651	75122	121529	0	44494	31642	120515
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	17	26	0	9	8	26

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	75122	121529	0	44494	31642	120515
P55_1_2	43	17	26	0	9	8	26
ALTRES	2	5,1	0	0	8,6	0	0
AFGANISTAN	1,8	0	2,9	0	0	0	3
ALBÀNIA	3,7	9,7	0	0	16,3	0	0
ALEMANYA	3,4	9	0	0	15,2	0	0
ALGÈRIA	19,9	8,5	26,9	0	7,2	28,2	22,4
ANDORRA	3,7	5,6	2,6	0	0	0	6,1
ANGOLA	3,4	0	5,5	0	0	10,1	2,8
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	5,3	0	8,6	0	0	15	4,7
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	0	2,8	0	0	0	2,9
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	2,7	0	4,3	0	0	0	4,3
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	6,1	0	0	0	14,5	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	0	6,9	0	0	0	7
COMORES	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	0	5	0	0	0	5
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	6	10,9	2,9	0	0	11,3	6,8
GABON	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	1,7	4,6	0	0	0	10,9	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	4,2	0	0	0	0	2,6
KENYA	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	9,8	9,9	0	16,5	0	10
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	2	5,1	0	0	8,6	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	2,2	0	3,5	0	0	0	3,6
MÈXIC	2,6	0	4,2	0	0	0	4,2



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	2,6	0	4,2	0	0	0	4,2
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	3,7	9,7	0	0	16,3	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,6	0	2,6	0	0	10,1	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	0	8,4	0	0	0	8,4

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2	0	3,2	0	0	0	3,2
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	6,6	11,3	3,7	0	10,4	0	6,9
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR		
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta
% Verticals							
Total	2486605	673011	1813594	0	409497	542106	1535002
Muestra real	512	141	371	0	85	112	315
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	0	3,9	0	0	0	3,9
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0
XILE	1,8	4,7	0	0	8	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
% Verticals		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
<b>. SEXE</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
SEXE	512	188	277	254	2	253	109	308
Home	65,6	65,4	60,5	72,1	100	61,7	72,9	66,3
Dona	34,4	34,6	39,5	27,9	0	38,3	27,1	33,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
EDAT	512	188	277	254	2	253	109	308
Casos vàlids	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	40,057	39,285	40,744	41,192	45,461	39,34	41,742	41,569
Desviación	15,563	14,832	15,95	14,862	6,985	15,234	15,876	15,368
<b>. EDAT TRAMS</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
EDAT	512	188	277	254	2	253	109	308
De 12 a 24	22,3	24,1	21,9	17,5	0	23,1	17,9	18,5
De 25 a 39	27,2	26,2	25,3	25,2	46,7	28,3	26,5	25
De 40 a 54	34	37,7	35,4	40,5	53,3	34,3	36,5	38,5
De 55 a 69	14,1	10,4	14,3	14,9	0	11,7	16,3	15,3
De 70 a 79	2,4	1,6	3,1	2	0	2,6	2,7	2,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
NACIONALITAT	512	188	277	254	2	253	109	308
Espanyola+catalana	90,2	89,9	91,2	90,6	100	87,8	90,9	92,2
Estrangera, doble	7,9	7,8	7,1	7,8	0	10,2	7,5	6,1
Ns/Nc	1,9	2,2	1,8	1,7	0	2	1,6	1,7

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>								
	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
<b>Baix</b>	<b>6,4</b>	2,9	7,9	6,1	0	5,9	6,1	7
<b>Mitjà</b>	<b>38,7</b>	44,3	32,6	41,7	0	39,4	46,9	34,9
<b>Alt</b>	<b>54,1</b>	52,3	58,4	51,5	100	54,7	47	56,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,7</b>	0,5	1	0,7	0	0	0	1,2
<b>. ACTIVITAT</b>								
	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>ACTIVITAT</b>	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
<b>Ocupats</b>	<b>70,1</b>	72,6	70,3	72,4	100	70,4	67,4	72,8
<b>Aturats</b>	<b>2,4</b>	1,1	2,7	3,2	0	3,1	2,3	2,5
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>9,9</b>	7,7	11,2	9,4	0	8,9	11,2	9,8
<b>Tasques de la llar</b>	<b>1</b>	1,3	1,4	1,2	0	1,3	0,6	1,5
<b>Estudiants</b>	<b>15,1</b>	16,3	12,9	12,2	0	15,5	17,6	12,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,5</b>	1	1,5	1,6	0	0,8	0,9	1,2
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>								
	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
<b>&lt; 10000</b>	<b>25,1</b>	19,5	29,4	27,6	53,3	15,9	27,8	29,4
<b>10001-100MIL</b>	<b>37,6</b>	32,6	37,1	39,3	0	37,1	40,3	42,5
<b>100001-500MIL</b>	<b>14,7</b>	16,9	11,9	13,2	46,7	16,7	14,6	10,7
<b>+500MIL</b>	<b>22,5</b>	31	21,7	19,9	0	30,4	17,3	17,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>								
	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
<b>Total usuaris</b>	<b>100</b>	100	100	100	100	100	100	100
<b>Cada dia o gairebé</b>	<b>16,8</b>	37,6	12,9	15,7	0	25,6	23,7	10,9
<b>Al menys un cop per setmana</b>	<b>31,2</b>	39,1	28,5	36,4	53,3	33,7	40,2	31,3
<b>Només caps de setmana</b>	<b>11,7</b>	4,8	10,8	14,4	0	8	12,5	14,7
<b>Algun cop al mes</b>	<b>18,9</b>	10,4	24	15,5	0	14,2	10,3	22,1
<b>Menor freqüència</b>	<b>21,4</b>	8,1	23,8	18	46,7	18,5	13,2	21
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
POSSESIÓ BICICLETA	512	188	277	254	2	253	109	308
Sí	88,7	86,8	88,8	94,6	100	84,2	94,7	94,6
No	11,3	13,2	11,2	5,4	0	15,8	5,3	5,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
TENEN BICICLETES A CASA	512	188	277	254	2	253	109	308
Sí	92,8	90,5	92,6	96,5	100	88,6	97	96,2
1 bicicleta	20,8	20,9	16,3	18,8	46,7	21,2	21,5	17,7
2 bicicletes	27,3	26,8	29,8	23,3	0	28	24,9	26,1
3 bicicletes	16,7	19,8	16,7	17	0	16,6	20,8	18,8
4 bicicletes	13,6	11,5	15,5	16,5	0	10,4	9,4	17,3
5 bicicletes	7	6,3	5,5	11,5	53,3	4,8	10,5	8,8
Més de 5	7,4	5,1	8,8	9,3	0	7,5	9,9	7,6
No	7,2	9,5	7,4	3,5	0	11,4	3	3,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	188	277	254	2	253	109	308
Sí	27,1	51,7	23,9	28,4	53,3	37,5	35,1	21,2
No	72,9	48,3	76,1	71,6	46,7	62,5	64,9	78,8
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	188	277	254	2	253	109	308
Sí	16,5	41,7	12,3	13,3	0	28,1	22,8	8,9
No	21,8	57,7	16,6	14,6	0	35,3	20,8	15,3
Resta	61,7	0,7	71,1	72,1	100	36,5	56,4	75,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	188	277	254	2	253	109	308
Quotidians	36,6	100	29,4	28,4	53,3	63,5	44,7	24,6
Passeig, lleure, turisme	53,6	43	100	48	53,3	55,9	56,6	65,1
Esport	49,5	38,4	44,3	100	53,3	39	71,9	62,7
Altres	0,5	0,7	0,5	0,5	100	0	1,1	0,4
Ns/Nc	5,1	0	0	0	0	0	0	0
<b>. LLOCS D'ÚS</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	188	277	254	2	253	109	308
Nucli urbà	47,9	83	49,9	37,7	0	100	47,3	34,4
Carretera	21,5	26,2	22,7	31,2	53,3	21,2	100	18,2
Camins, vies verdes, altres indrets	59,6	40	72,4	75,5	53,3	42,7	50,4	100
Ns/Nc	5,6	0	0,4	0,5	46,7	0	0	0
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>P1</b>	512	188	277	254	2	253	109	308
SI	100	100	100	100	100	100	100	100
NO	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Base Si sap anar en bicicleta	512	188	277	254	2	253	109	308
<b>P2. Freqüència d'ús</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>P2</b>	512	188	277	254	2	253	109	308
Cada dia	10,5	25,5	9,1	9,4	0	17,1	15,6	7,4
5-6 cops per setmana	6,3	12,1	3,8	6,4	0	8,5	8,1	3,5
3-4 cops per setmana	10,8	16,5	8,7	13,6	53,3	12,6	17,3	8,1
1-2 cops per setmana	20,4	22,6	19,9	22,8	0	21,1	22,9	23,1
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	11,7	4,8	10,8	14,4	0	8	12,5	14,7

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Algun cop al mes (de la major part de l'any)</b>	<b>18,9</b>	<b>10,4</b>	<b>24</b>	<b>15,5</b>	<b>0</b>	<b>14,2</b>	<b>10,3</b>	<b>22,1</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>21,4</b>	<b>8,1</b>	<b>23,8</b>	<b>18</b>	<b>46,7</b>	<b>18,5</b>	<b>13,2</b>	<b>21</b>
<b>Mai o gairebé mai</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P2_2</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>SI</b>	<b>27,1</b>	<b>51,7</b>	<b>23,9</b>	<b>28,4</b>	<b>53,3</b>	<b>37,5</b>	<b>35,1</b>	<b>21,2</b>
<b>NO</b>	<b>72,9</b>	<b>48,3</b>	<b>76,1</b>	<b>71,6</b>	<b>46,7</b>	<b>62,5</b>	<b>64,9</b>	<b>78,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>178483</b>	<b>88598</b>	<b>77429</b>	<b>108076</b>	<b>0</b>	<b>92580</b>	<b>80231</b>	<b>81565</b>
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>								
	<b>178483</b>	<b>88598</b>	<b>77429</b>	<b>108076</b>	<b>0</b>	<b>92580</b>	<b>80231</b>	<b>81565</b>
<b>P2_3</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
<b>Perquè va ploure</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)</b>	<b>2,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,2</b>	<b>0</b>
<b>Raons de salut / no es trobava bé</b>	<b>13,3</b>	<b>5,4</b>	<b>18,5</b>	<b>13,5</b>	<b>0</b>	<b>5,2</b>	<b>11,3</b>	<b>17,9</b>
<b>Motius laborals</b>	<b>19,1</b>	<b>12,9</b>	<b>10,8</b>	<b>28,7</b>	<b>0</b>	<b>7,4</b>	<b>27,1</b>	<b>23,5</b>
<b>Raons familiars</b>	<b>7</b>	<b>14,1</b>	<b>10,2</b>	<b>11,5</b>	<b>0</b>	<b>13,5</b>	<b>9,8</b>	<b>15,3</b>
<b>Raons personals / canvi de plans / per un imprevist</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>30,8</b>	<b>24,8</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>28,6</b>	<b>25</b>
<b>ALTRES MOTIUS</b>	<b>19</b>	<b>26,6</b>	<b>29,8</b>	<b>17,7</b>	<b>0</b>	<b>29,9</b>	<b>18</b>	<b>18,3</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>9,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1146767</b>	<b>558599</b>	<b>690860</b>	<b>637098</b>	<b>5381</b>	<b>687186</b>	<b>303585</b>	<b>673970</b>
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	<b>117</b>	<b>145</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>63</b>	<b>141</b>



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	558599	690860	637098	5381	687186	303585	673970
P2_4	236	117	145	130	1	146	63	141
SI	7,3	9,8	6,1	6,1	0	6,8	8,9	4,6
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	33	16,9	18,5	0	26,2	21,9	14,1
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	19	19,9	18,3	0	17,8	27,9	17,9
NO, MAI	52,4	38,3	54,1	55,4	100	48,5	39,8	59
NO SAP	2,6	0	2,9	1,6	0	0,7	1,4	4,5
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	440114	1014678	880809	5381	744500	346817	1167657
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	89	211	178	1	158	70	243

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	440114	1014678	880809	5381	744500	346817	1167657
P3	371	89	211	178	1	158	70	243
Menys d'una setmana	34,9	49,3	34,2	42	0	37,7	53	34,2
Menys d'un mes	24	25,3	21	23,1	0	27	15,8	24,8
Entre 1 i 3 mesos	17,9	13,4	19,5	16,2	100	15,1	17,6	19,2
Entre 3 i 6 mesos	9,7	8	9,2	5,5	0	7,1	6,1	9,6
Entre 6 mesos i 1 any	5,2	0,7	7,3	4,3	0	5	4,3	4,4
Més d'un any	8,2	3,2	8,8	8,9	0	8,1	3,2	7,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Base Si sap anar en bicicleta	512	188	277	254	2	253	109	308

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P4	512	188	277	254	2	253	109	308
SI	88,7	86,8	88,8	94,6	100	84,2	94,7	94,6
NO	11,3	13,2	11,2	5,4	0	15,8	5,3	5,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>11,3</b>	<b>13,2</b>	<b>11,2</b>	<b>5,4</b>	<b>0</b>	<b>15,8</b>	<b>5,3</b>	<b>5,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>								
	<b>2205990</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>21,2</b>	<b>27,1</b>	<b>20</b>	<b>24,4</b>	<b>53,3</b>	<b>22</b>	<b>52,5</b>	<b>15,9</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>70,7</b>	<b>64,6</b>	<b>68,4</b>	<b>79,9</b>	<b>100</b>	<b>60,6</b>	<b>71,2</b>	<b>75,9</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>35,1</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>28,4</b>	<b>53,3</b>	<b>47,5</b>	<b>34,3</b>	<b>33,3</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>8,2</b>	<b>12,6</b>	<b>8,4</b>	<b>5,5</b>	<b>53,3</b>	<b>8,9</b>	<b>9,5</b>	<b>7,4</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>4,9</b>	<b>8,1</b>	<b>3,5</b>	<b>3,9</b>	<b>0</b>	<b>6,3</b>	<b>4,8</b>	<b>4,1</b>
<b>No sap</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>
	<b>467442</b>	<b>214430</b>	<b>236367</b>	<b>284133</b>	<b>6140</b>	<b>220647</b>	<b>265654</b>	<b>222627</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>49</b>
<b>P5.1. De carretera</b>								
	<b>467442</b>	<b>214430</b>	<b>236367</b>	<b>284133</b>	<b>6140</b>	<b>220647</b>	<b>265654</b>	<b>222627</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>49</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>82,2</b>	<b>77,5</b>	<b>93,7</b>	<b>86,1</b>	<b>100</b>	<b>85,6</b>	<b>84,7</b>	<b>91,5</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>8,4</b>	<b>6,7</b>	<b>6,3</b>	<b>8,9</b>	<b>0</b>	<b>6,5</b>	<b>9</b>	<b>4,1</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>9,4</b>	<b>15,8</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7,9</b>	<b>6,3</b>	<b>4,4</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,383</b>	<b>1,063</b>	<b>1,211</b>	<b>1</b>	<b>1,223</b>	<b>1,216</b>	<b>1,157</b>

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,666</b>	<b>0,743</b>	<b>0,243</b>	<b>0,594</b>	<b>0</b>	<b>0,576</b>	<b>0,544</b>	<b>0,574</b>
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>								
	<b>467442</b>	214430	236367	284133	6140	220647	265654	222627
<b>P5_CAR_EL_TOTAL</b>	<b>97</b>	44	50	61	1	45	55	49
<b>Carretera elèctrica</b>	<b>4,1</b>	5,2	3,7	3,5	0	5	3,3	6
<b>No</b>	<b>95,9</b>	94,8	96,3	96,5	100	95	96,7	94
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,158	0,052	0,035	0	0,154	0,046	0,076
<b>Desviación</b>	<b>0,589</b>	0,816	0,28	0,184	0	0,805	0,264	0,318
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>								
	<b>467442</b>	214430	236367	284133	6140	220647	265654	222627
<b>P5_CAR_PL_TOTAL</b>	<b>97</b>	44	50	61	1	45	55	49
<b>Carretera plegable</b>	<b>5,1</b>	4,3	7,6	1,9	0	6,5	4	6,3
<b>No</b>	<b>94,9</b>	95,7	92,4	98,1	100	93,5	96	93,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,051</b>	0,043	0,076	0,019	0	0,065	0,04	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,219</b>	0,203	0,265	0,136	0	0,247	0,196	0,243
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>								
	<b>467442</b>	214430	236367	284133	6140	220647	265654	222627
<b>P5_CAR_EL_PL_TOTAL</b>	<b>97</b>	44	50	61	1	45	55	49
<b>Carretera elèctrica i plegable</b>	<b>1,2</b>	2,5	2,3	1,9	0	2,4	2	2,4
<b>No</b>	<b>98,8</b>	97,5	97,7	98,1	100	97,6	98	97,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,012</b>	0,025	0,023	0,019	0	0,024	0,02	0,024
<b>Desviación</b>	<b>0,107</b>	0,156	0,149	0,136	0	0,154	0,141	0,154
<b>Base Muntanya (BTT)</b>	<b>1558691</b>	510628	810466	930102	11521	607895	359943	1064571
	<b>320</b>	101	167	193	2	127	73	221
<b>P5.1. Muntanya</b>								

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>1558691</b>	510628	810466	930102	11521	607895	359943	1064571
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	101	167	193	2	127	73	221
<b>1</b>	<b>73,7</b>	74,4	73	74,1	100	75,9	75,5	72,5
<b>2</b>	<b>18,9</b>	20,5	20,1	18,9	0	18,9	15,7	20,5
<b>3</b>	<b>5</b>	5,1	4,3	4	0	5,2	7,6	3,9
<b>4</b>	<b>2</b>	0	1,8	2,9	0	0	1,2	2,6
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>0,4</b>	0	0,8	0	0	0	0	0,6
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>100</b>	100	100	100	100	100	100	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,308	1,381	1,357	1	1,294	1,345	1,389
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,562	0,765	0,697	0	0,558	0,669	0,765
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>								
	<b>1558691</b>	510628	810466	930102	11521	607895	359943	1064571
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	101	167	193	2	127	73	221
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>7,5</b>	9,9	9,5	6,8	0	8,1	4,9	9,5
<b>No</b>	<b>92,5</b>	90,1	90,5	93,2	100	91,9	95,1	90,5
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,19	0,293	0,121	0	0,157	0,098	0,252
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,655	1,149	0,55	0	0,643	0,485	1,012
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>								
	<b>1558691</b>	510628	810466	930102	11521	607895	359943	1064571
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	101	167	193	2	127	73	221
<b>Muntanya plegable</b>	<b>0,5</b>	0,7	0,9	0,8	0	0	0	0,7
<b>No</b>	<b>99,5</b>	99,3	99,1	99,2	100	100	100	99,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,007	0,019	0,016	0	0	0	0,014

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Desviación	0,156	0,083	0,216	0,202	0	0	0	0,189
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>								
	1558691	510628	810466	930102	11521	607895	359943	1064571
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	101	167	193	2	127	73	221
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0
No	100	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	411099	473286	331021	6140	476171	173482	466956
Base Urbana	165	88	103	70	1	104	35	98
<b>P5.1. Urbana</b>								
	774932	411099	473286	331021	6140	476171	173482	466956
P5_1_3_N	165	88	103	70	1	104	35	98
1	83,2	85,8	80,3	84,7	100	81,5	85,5	84,5
2	9,7	7,2	13,7	12,2	0	12,2	6,1	11,5
3	3,5	4,8	1,6	1,3	0	3,1	4,9	0,8
4	0,8	1,5	1,3	1,9	0	1,3	3,5	1,3
5	2,3	0,8	3,2	0	0	1,9	0	1,9
6	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	99,5	100	100	100	100	100	100	100
Ns/Nc	0,5	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,286	1,242	1,334	1,203	1	1,3	1,264	1,247
Desviación	0,777	0,677	0,844	0,546	0	0,761	0,71	0,715
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>								

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>774932</b>	411099	473286	331021	6140	476171	173482	466956
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	88	103	70	1	104	35	98
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>7,4</b>	10,3	6,7	6,3	0	8,9	9,9	6,1
<b>No</b>	<b>92,6</b>	89,7	93,3	93,7	100	91,1	90,1	93,9
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,103	0,082	0,084	0	0,104	0,099	0,076
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,304	0,347	0,377	0	0,371	0,299	0,341
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>								
	<b>774932</b>	411099	473286	331021	6140	476171	173482	466956
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	88	103	70	1	104	35	98
<b>Urbana plegable</b>	<b>7,8</b>	9,8	9,2	9	0	10,5	12,9	7
<b>No</b>	<b>92,2</b>	90,2	90,8	91	100	89,5	87,1	93
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,098	0,123	0,135	0	0,12	0,129	0,102
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,297	0,45	0,501	0	0,388	0,336	0,432
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>								
	<b>774932</b>	411099	473286	331021	6140	476171	173482	466956
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	88	103	70	1	104	35	98
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>3,4</b>	4,8	2,8	2,7	0	4,9	3,1	2,8
<b>No</b>	<b>96,6</b>	95,2	97,2	97,3	100	95,1	96,9	97,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,048	0,028	0,027	0	0,049	0,031	0,028
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,214	0,164	0,162	0	0,216	0,173	0,165
<b>Base Híbrida</b>	<b>180569</b>	99484	99412	64124	6140	89421	48153	103664
	<b>38</b>	21	21	14	1	20	10	22
<b>P5.1. Híbrida</b>								
	<b>180569</b>	99484	99412	64124	6140	89421	48153	103664
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	21	21	14	1	20	10	22
<b>1</b>	<b>85</b>	77,4	100	92,8	100	84,3	68,5	95,5
<b>2</b>	<b>4,7</b>	8,5	0	0	0	0	17,5	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>6,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>92,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,5</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,434</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,389</b>	<b>1,595</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,894</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,923</b>	<b>1,04</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>								
	<b>180569</b>	<b>99484</b>	<b>99412</b>	<b>64124</b>	<b>6140</b>	<b>89421</b>	<b>48153</b>	<b>103664</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>11,9</b>	<b>13,6</b>	<b>17,7</b>	<b>22,1</b>	<b>100</b>	<b>8,3</b>	<b>35,3</b>	<b>17</b>
<b>No</b>	<b>88,1</b>	<b>86,4</b>	<b>82,3</b>	<b>77,9</b>	<b>0</b>	<b>91,7</b>	<b>64,7</b>	<b>83</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,136</b>	<b>0,177</b>	<b>0,221</b>	<b>1</b>	<b>0,083</b>	<b>0,353</b>	<b>0,17</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,343</b>	<b>0,382</b>	<b>0,415</b>	<b>0</b>	<b>0,276</b>	<b>0,478</b>	<b>0,376</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>								
	<b>180569</b>	<b>99484</b>	<b>99412</b>	<b>64124</b>	<b>6140</b>	<b>89421</b>	<b>48153</b>	<b>103664</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>5,5</b>	<b>3,9</b>	<b>6,1</b>	<b>9,4</b>	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>8</b>	<b>5,8</b>
<b>No</b>	<b>94,5</b>	<b>96,1</b>	<b>93,9</b>	<b>90,6</b>	<b>100</b>	<b>95,7</b>	<b>92</b>	<b>94,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,039</b>	<b>0,061</b>	<b>0,094</b>	<b>0</b>	<b>0,043</b>	<b>0,08</b>	<b>0,058</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,193</b>	<b>0,239</b>	<b>0,292</b>	<b>0</b>	<b>0,203</b>	<b>0,271</b>	<b>0,234</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>								
	<b>180569</b>	<b>99484</b>	<b>99412</b>	<b>64124</b>	<b>6140</b>	<b>89421</b>	<b>48153</b>	<b>103664</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>22</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Híbrida elèctrica i plegable</b>	<b>2,1</b>	<b>3,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>97,9</b>	<b>96,1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95,7</b>	<b>92</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0,039</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,043</b>	<b>0,08</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0,193</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,203</b>	<b>0,271</b>	<b>0</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>2195739</b>	<b>790823</b>	<b>1174103</b>	<b>1157672</b>	<b>11521</b>	<b>999185</b>	<b>501595</b>	<b>1392445</b>
	<b>454</b>	<b>163</b>	<b>246</b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>214</b>	<b>102</b>	<b>289</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>								
	<b>1315220</b>	<b>360880</b>	<b>654251</b>	<b>676569</b>	<b>6140</b>	<b>466178</b>	<b>306659</b>	<b>854213</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>73</b>	<b>136</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>177</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>54,7</b>	<b>46,9</b>	<b>52</b>	<b>51,1</b>	<b>0</b>	<b>53,9</b>	<b>44,9</b>	<b>54,2</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>29,7</b>	<b>35,4</b>	<b>28,4</b>	<b>29,7</b>	<b>0</b>	<b>31,7</b>	<b>34</b>	<b>26,9</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>15,6</b>	<b>17,7</b>	<b>19,6</b>	<b>19,2</b>	<b>100</b>	<b>14,4</b>	<b>21,2</b>	<b>18,9</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,87</b>	<b>1,861</b>	<b>1,87</b>	<b>4</b>	<b>1,717</b>	<b>1,956</b>	<b>1,788</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,123</b>	<b>1,224</b>	<b>1,234</b>	<b>0</b>	<b>1,069</b>	<b>1,237</b>	<b>1,114</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>								
	<b>187047</b>	<b>96576</b>	<b>117170</b>	<b>93459</b>	<b>6140</b>	<b>89620</b>	<b>38766</b>	<b>138690</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>1,99</b>	<b>2,656</b>	<b>1,824</b>	<b>1</b>	<b>2,137</b>	<b>2,244</b>	<b>2,479</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>1,477</b>	<b>2,093</b>	<b>1,278</b>	<b>0</b>	<b>1,621</b>	<b>1,395</b>	<b>1,96</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>								
	<b>96240</b>	<b>51378</b>	<b>69532</b>	<b>43314</b>	<b>0</b>	<b>62957</b>	<b>31525</b>	<b>55039</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Media	1,29	1,105	1,401	1,644		1,199	1,171	1,507
Desviación	0,663	0,306	0,751	0,865		0,522	0,376	0,812
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>								
	29952	23693	13088	8949	0	27261	9221	13088
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	5	3	2	0	6	2	3
Bicicletes elèctriques i plegables	100	100	100	100	0	100	100	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,227	1,411	1,601		1,197	1,584	1,411
Desviación	0,384	0,419	0,492	0,49		0,398	0,493	0,492
	2205990	790823	1184354	1164355	11521	1003177	505587	1402696
Base Té bicicleta per ús personal	457	163	249	240	2	215	103	292
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>								
	2205990	790823	1184354	1164355	11521	1003177	505587	1402696
P5_2	457	163	249	240	2	215	103	292
FA UN ANY O MENYS	11,8	9,7	10	16,5	0	10,3	13,2	12,2
ENTRE 1 I 2 ANYS	12,3	16,8	13,8	13,4	0	13,9	15,6	12,5
ENTRE 2 I 3 ANYS	13,1	14,8	11,1	14,2	53,3	12,9	17,4	13,6
ENTRE 3 I 4 ANYS	12,6	13,6	12,5	10,8	0	12,1	12,2	12,7
ENTRE 4 I 5 ANYS	12,4	12,5	13	11,8	0	12,4	11,1	10,7
ENTRE 5 I 10 ANYS	22,3	22,3	20,9	19,4	0	21,9	24,1	21,3
10 O MÉS ANYS	14,1	10,3	16,5	12,2	46,7	16,1	6,4	14,9
NO SAP	1,2	0	2,3	1,3	0	0,3	0	1,7
NO CONTESTA	0,3	0	0	0,5	0	0	0	0,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>								
	2205990	790823	1184354	1164355	11521	1003177	505587	1402696
P5_3	457	163	249	240	2	215	103	292
MENYS DE 150 €	9,2	11,1	9,9	4,8	46,7	13,2	3,8	8
DE 150 A 249 €	13,2	14,8	15,4	9,6	0	15,1	3,8	11,7
DE 250 A 499 €	20,5	21,5	21,6	18,6	0	26,8	18	20,6
DE 500 A 999 €	14,3	19,4	12,8	12,4	0	13,7	16,6	13,3
DE 1000 A 1499 €	9,7	8,6	7,8	12,5	0	8,6	12,2	10,4

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
DE 1500 A 1999 €	5,1	7,8	4,3	7,6	0	5,3	5,8	4,8
DE 2000 A 2499 €	3,5	2,7	4,9	5,1	0	2,5	7,7	4
DE 2500 A 2999	4	2,2	3,2	6	0	1,9	7,7	4,7
3000 € O MÉS	7,8	5,6	6,9	11,1	53,3	3,9	10,3	9,8
NO SAP	12,1	6,2	13,2	11,3	0	9	13,5	11,8
NO CONTESTA	0,6	0	0	1,1	0	0	0,8	0,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>								
	<b>2205990</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
P5_4	457	163	249	240	2	215	103	292
Per internet	15,8	16,2	18,2	14,9	0	18	18,9	16,7
En un centre comercial	9,5	13,1	9,8	6,8	0	12,3	8,5	6,9
En una gran superfície especialitzada en esports	21,8	22,3	22,4	18,2	0	23,6	17,6	19,8
En una botiga especialitzada en ciclisme	38,2	33	37,8	45	53,3	30,6	39,6	43
ALTRES	11,3	12,4	9,1	10,5	46,7	12,9	10,2	10,1
NO SAP	3,1	3	2,9	4	0	2,7	5,1	3,1
NO CONTESTA	0,3	0	0	0,5	0	0	0	0,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base TOTAL</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
	<b>0</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
P5_1_3	512	188	277	254	2	253	109	308
Patinet elèctric	7,2	10,1	9,5	8,4	0	10,2	13,7	6,9
Plataforma elèctrica	0,8	2,1	0,4	0,4	0	1,6	2,3	0,4
Roda elèctrica	0,9	2,5	1,2	0,9	0	1,9	3,3	0,7
Cicle destinat al transport de passatgers	0,3	0,7	0	0	0	0,6	1,3	0
Patinet no elèctric / normal	1,2	2,1	1,7	1,9	0	0,7	3,5	1,4
Skate board / long board	1,7	4,1	1,8	2,4	0	2,2	4	1,3
Patins en línia / patins de rodes	1,3	1,8	1,7	1,5	0	2	2	0,9
Cap	83,1	81,3	85,9	87,4	100	83,6	78,1	89,2
No sap	0,2	0,6	0	0	0	0,5	0	0
No contesta	0,4	0	0,8	0	0	0	0	0,7
Ns/Nc	4,9	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Base Usuaris de bici	512	188	277	254	2	253	109	308

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P6	512	188	277	254	2	253	109	308
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	36,6	100	29,4	28,4	53,3	63,5	44,7	24,6
Passeig, lleure o turisme	53,6	43	100	48	53,3	55,9	56,6	65,1
Esport	49,5	38,4	44,3	100	53,3	39	71,9	62,7
Altres	0,5	0,7	0,5	0,5	100	0	1,1	0,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	5,1	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P6_1	512	188	277	254	2	253	109	308
Sí, sempre	3,9	10,6	1,9	3	0	6,4	4,1	1,7
Sí, sovint	7,8	13,2	8	7,1	0	9,8	11	6,9
Alguna vegada	19,3	21,3	22	19,6	53,3	21,3	29	19,7
No	68,7	54,9	68,1	70	46,7	62,4	56	71,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0	0	0,3	0	0	0	0,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

	769914	411134	425910	365729	6140	447491	235205	419169
Base Fan combinats	160	86	91	78	1	96	49	89

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	411134	425910	365729	6140	447491	235205	419169
P6_2	160	86	91	78	1	96	49	89
Autobús urbà	21,1	22,8	23,2	22,8	0	23,3	27,8	25,1
Tramvia	7,1	11,9	7,4	6	0	10,4	14,3	4,4
Metro	25,8	37	26,2	22,9	0	33,4	29,4	21,9
Autobús interurbà	9,9	15,2	12	8	0	13,9	10,4	8,4
Rodalies / FGC	33,2	43,5	36,3	35,7	0	40,1	37,5	34,7

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>7,4</b>	<b>10,4</b>	<b>10,4</b>	<b>9,6</b>	<b>0</b>	<b>9,6</b>	<b>10,6</b>	<b>9,1</b>
<b>Cotxe</b>	<b>37,4</b>	<b>24,3</b>	<b>42,8</b>	<b>51,1</b>	<b>100</b>	<b>25,1</b>	<b>45,5</b>	<b>51,2</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>2,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>
<b>Altres</b>	<b>3,1</b>	<b>1,3</b>	<b>3,3</b>	<b>4,2</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>4,2</b>	<b>3,4</b>
<b>CAP</b>	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,8</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	<b>5,8</b>	<b>2,1</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1716691</b>	<b>499844</b>	<b>907197</b>	<b>865170</b>	<b>5381</b>	<b>744023</b>	<b>298872</b>	<b>1062916</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>102</b>	<b>186</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>60</b>	<b>219</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>								
	<b>1716691</b>	<b>499844</b>	<b>907197</b>	<b>865170</b>	<b>5381</b>	<b>744023</b>	<b>298872</b>	<b>1062916</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>102</b>	<b>186</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>60</b>	<b>219</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>20,6</b>	<b>28,1</b>	<b>21,2</b>	<b>18,1</b>	<b>0</b>	<b>23,6</b>	<b>28,7</b>	<b>18,8</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>15,3</b>	<b>17,5</b>	<b>11,4</b>	<b>21,1</b>	<b>0</b>	<b>14,7</b>	<b>7,1</b>	<b>16,1</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>12,1</b>	<b>9,7</b>	<b>11,8</b>	<b>13,1</b>	<b>0</b>	<b>12,5</b>	<b>7,8</b>	<b>13,2</b>
<b>No</b>	<b>48,2</b>	<b>43,4</b>	<b>51,5</b>	<b>44,7</b>	<b>100</b>	<b>46,7</b>	<b>53,5</b>	<b>47,9</b>
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	<b>1,2</b>	<b>3,5</b>	<b>1,7</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>2,8</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>								
	<b>1716691</b>	<b>499844</b>	<b>907197</b>	<b>865170</b>	<b>5381</b>	<b>744023</b>	<b>298872</b>	<b>1062916</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>102</b>	<b>186</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>60</b>	<b>219</b>
<b>SI</b>	<b>71,4</b>	<b>75,9</b>	<b>76,4</b>	<b>70,7</b>	<b>100</b>	<b>72,3</b>	<b>72,6</b>	<b>73,8</b>
<b>NO</b>	<b>26,7</b>	<b>21,6</b>	<b>21,9</b>	<b>27,8</b>	<b>0</b>	<b>27,7</b>	<b>24,8</b>	<b>23,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,2</b>	<b>2,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,7</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>910978</b>	910978	391320	349809	6140	756289	238754	364237
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	188	83	75	1	158	50	75
<b>P7. Mitjans transport previs</b>								
	<b>910978</b>	910978	391320	349809	6140	756289	238754	364237
<b>P7</b>	<b>188</b>	188	83	75	1	158	50	75
<b>SI</b>	<b>63,5</b>	63,5	58,8	65,5	0	62,6	71,2	60,6
<b>NO</b>	<b>35,8</b>	35,8	39,6	32,7	0	37,4	26,3	37,7
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,7</b>	0,7	1,6	1,8	100	0	2,6	1,7
	<b>610131</b>	578623	230124	229180	0	473395	169881	220861
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	122	51	51	0	101	37	47
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>								
	<b>610131</b>	578623	230124	229180	0	473395	169881	220861
<b>P8</b>	<b>129</b>	122	51	51	0	101	37	47
<b>Transport públic</b>	<b>41,3</b>	43,5	48	41,6	0	48,9	48,4	43,4
<b>Moto</b>	<b>18,2</b>	19,2	21,8	23	0	18,4	24,7	17,5
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>34,3</b>	36,2	38,4	40,4	0	33,3	29,7	47,6
<b>A peu</b>	<b>11,4</b>	12	7,4	9,8	0	10,4	7	12,1
<b>Patinet</b>	<b>2,1</b>	2,2	1,7	0	0	1,9	0	1,7
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>5,2</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	910978	391320	349809	6140	756289	238754	364237
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	188	83	75	1	158	50	75
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>								
	<b>910978</b>	910978	391320	349809	6140	756289	238754	364237
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	188	83	75	1	158	50	75
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>33,6</b>	33,6	29,4	38,3	0	35,1	42,1	26
<b>Setmanalment</b>	<b>14,5</b>	14,5	20,4	17,5	0	12,8	22,5	16,1
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>11,6</b>	11,6	11,3	8,6	0	12,6	7,9	12,4

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Menor freqüència	7,2	7,2	5,4	8,3	0	5,7	7,1	11,7
Mai o quasi mai	21,1	21,1	21,6	15,3	0	21,6	5,5	24,3
NO TREBALLA	10,9	10,9	9,4	9,2	0	11,7	10,7	6,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	1	1,1	0	0,5	1,6	1
Ns/Nc	0,7	0,7	1,6	1,8	100	0	2,6	1,7
	<b>636183</b>	<b>609984</b>	<b>260241</b>	<b>254269</b>	<b>0</b>	<b>500471</b>	<b>190205</b>	<b>240903</b>
Base Va a la feina en bici	135	129	58	55	0	107	41	51
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>								
	<b>636183</b>	<b>609984</b>	<b>260241</b>	<b>254269</b>	<b>0</b>	<b>500471</b>	<b>190205</b>	<b>240903</b>
P9_1_1	135	129	58	55	0	107	41	51
(1)-MENYS DE 2 KM	17,4	18,1	16	5,6	0	21,3	7,4	17,6
(3)-DE 2 A 3,99 KM	32,8	31,5	28	34,9	0	32,6	30,9	33,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	20,4	21,3	19,3	20,7	0	17,6	25,4	21,8
(7)-DE 6 A 7,99 KM	10,2	9,7	11,6	9,4	0	10,7	11,9	8,3
(9)-DE 8 A 9,99 KM	9,7	9,5	10,5	12,8	0	9,5	8,1	11,6
(12,5)-10 a 14,99	3,1	3,3	3,2	6,3	0	3,2	6,1	1,6
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2	2,1	2,5	1,4	0	2,6	0	0
NO CONTESTA	4,3	4,5	8,8	9	0	2,4	10,3	5,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,423	4,653	5,283		4,292	5,112	4,341
Desviación	2,833	2,851	2,914	3,023		2,902	2,908	2,69
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	83	75	1	158	50	75
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>								
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
P9_2	188	188	83	75	1	158	50	75
Diàriament o gairebé	13	13	12,1	19,7	0	13,5	17,3	11,7
Setmanalment	5,5	5,5	6,7	4,5	0	4,7	8,4	2,8
Alguna/es vegades al mes	8,2	8,2	11,2	7,6	0	8,9	6,5	10,7
Menor freqüència	4,3	4,3	5,8	5,2	0	3,8	1,7	2,7

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Mai o quasi mai	21,1	21,1	18,8	16,6	0	18,6	19,5	18,8
NO ESTUDIA	46,5	46,5	42	43,6	0	49,6	42,5	50,5
NO SAP	0,4	0,4	0,8	0	0	0,4	0	0
NO CONTESTA	0,4	0,4	1	1,1	0	0,5	1,6	1
Ns/Nc	0,7	0,7	1,6	1,8	100	0	2,6	1,7
	<b>287787</b>	<b>282081</b>	<b>140191</b>	<b>129470</b>	<b>0</b>	<b>233505</b>	<b>80881</b>	<b>101932</b>
Base Va a estudiar en bici	54	53	29	27	0	44	16	20
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>								
	<b>287787</b>	<b>282081</b>	<b>140191</b>	<b>129470</b>	<b>0</b>	<b>233505</b>	<b>80881</b>	<b>101932</b>
P9_2_1	54	53	29	27	0	44	16	20
(1)-MENYS DE 2 KM	14,1	14,4	20,8	12,2	0	17,4	4,7	16,9
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,3	38,1	29	37,7	0	39,2	45,6	48,9
(5)-DE 4 A 5,99 KM	28	26,6	22,7	18,9	0	26,9	21,8	12,8
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7	7,1	8,2	6,6	0	8,6	5,1	4,4
(9)-DE 8 A 9,99 KM	7,3	7,5	15	16,3	0	4,9	9,4	17
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	6,3	6,4	4,4	8,3	0	3,1	13,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	4,044	4,324	4,501		3,852	4,282	4,113
Desviación	2,161	2,179	2,663	2,578		2,08	2,106	2,602
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	83	75	1	158	50	75
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>								
	<b>910978</b>	<b>910978</b>	<b>391320</b>	<b>349809</b>	<b>6140</b>	<b>756289</b>	<b>238754</b>	<b>364237</b>
P9_3	188	188	83	75	1	158	50	75
Diàriament o gairebé	20	20	22,9	23,7	0	20,9	24,4	19,3
Setmanalment	20,7	20,7	24,4	23,2	0	20,7	23,3	24,3
Alguna/es vegades al mes	17	17	19,5	19,8	0	18,8	16,7	18,9
Menor freqüència	12,9	12,9	15,3	12,5	0	10,8	19,5	12,8
Mai o quasi mai	28,8	28,8	16,3	19,2	0	28,8	13,6	23,1

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	1,6	1,8	100	0	2,6	1,7
	677460	642722	321310	276662	0	538746	200195	273951
Base Altres desplaçaments quotidians	143	136	68	60	0	115	42	58
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>								
	677460	642722	321310	276662	0	538746	200195	273951
P9_3_1	143	136	68	60	0	115	42	58
(1)-MENYS DE 2 KM	22,4	21,7	13,1	25,9	0	23,5	9	26,7
(3)-DE 2 A 3,99 KM	37,1	37,4	33,9	31	0	38,8	30,6	26,1
(5)-DE 4 A 5,99 KM	21,8	21,2	30,7	20,8	0	22,1	22,4	24,4
(7)-DE 6 A 7,99 KM	7,7	8,2	6,1	6,9	0	6,7	19,9	8,9
(9)-DE 8 A 9,99 KM	3,6	3,8	6,5	5,3	0	3,1	3,7	4,2
(12,5)-10 a 14,99	1,3	1,4	2,7	1,5	0	1,6	4,4	3,2
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	2,6	2,7	2,4	1,7	0	2,4	2,3	1,7
NO CONTESTA	3,5	3,7	4,5	6,9	0	1,7	7,7	4,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,722	4,337	3,693		3,608	4,892	3,926
Desviación	2,317	2,343	2,511	2,518		2,315	2,688	2,748
	910978	910978	391320	349809	6140	756289	238754	364237
Base Fa desplaçaments quotidians	188	188	83	75	1	158	50	75
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>								
	910978	910978	391320	349809	6140	756289	238754	364237
P9_4	188	188	83	75	1	158	50	75
SI	41,2	41,2	41,9	45,5	0	43,8	50,9	36,2
NO	58,1	58,1	56,6	52,8	0	56,2	46,5	62,1
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0,7	0,7	1,6	1,8	100	0	2,6	1,7



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

	405197	375152	163813	159095	0	331024	121616	131838
--	--------	--------	--------	--------	---	--------	--------	--------

Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	77	35	36	0	67	27	28
---	----	----	----	----	---	----	----	----

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	375152	163813	159095	0	331024	121616	131838
P1_D	84	77	35	36	0	67	27	28
1 desplaçament	13,4	14,4	11	15,4	0	10,4	25,6	15,6
2 desplaçaments	42	41,1	40,5	41,1	0	40,4	31,9	46,5
3 desplaçaments	11,1	12	13,4	11,9	0	13,6	3,4	5,7
4 desplaçaments	19,9	20,5	16,5	19,6	0	23,2	21	18,1
5 desplaçaments	9,7	8,9	16,4	4,8	0	10,1	11,8	14
6 desplaçaments	3	2,1	0	4,8	0	1,1	6,3	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0,9	1	2,3	2,3	0	1,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,915	3,255	3,118		3,046	2,805	2,682
Desviación	2,115	2,146	2,861	2,936		2,194	1,599	1,315

	405197	375152	163813	159095	0	331024	121616	131838
--	--------	--------	--------	--------	---	--------	--------	--------

Base Desplaçament 1	84	77	35	36	0	67	27	28
---------------------	----	----	----	----	---	----	----	----

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	375152	163813	159095	0	331024	121616	131838
P2_D_1_1	84	77	35	36	0	67	27	28
Dins Municipi	83,5	82,2	84,7	81,1	0	84,7	66,1	77,5
Fora municipi	16,5	17,8	15,3	18,9	0	15,3	33,9	22,5

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	<b>405197</b>	375152	163813	159095	0	331024	121616	131838
P2_D_1_2	<b>84</b>	77	35	36	0	67	27	28
Només bici	<b>67,9</b>	66,4	66,4	67,6	0	67,9	55,4	74,2
Bici combinada	<b>21,4</b>	23,1	28,5	24,8	0	22,5	38	22,7
No bici	<b>10,7</b>	10,5	5,2	7,6	0	9,5	6,6	3,1
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 2	<b>351055</b>	321010	145863	134622	0	296574	90508	111211
	<b>73</b>	66	31	31	0	60	21	24

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	<b>351055</b>	321010	145863	134622	0	296574	90508	111211
P2_D_2_1	<b>73</b>	66	31	31	0	60	21	24
Dins Municipi	<b>68</b>	65	62,3	61,3	0	67,6	51,4	57,5
Fora municipi	<b>32</b>	35	37,7	38,7	0	32,4	48,6	42,5
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	<b>351055</b>	321010	145863	134622	0	296574	90508	111211
P2_D_2_2	<b>73</b>	66	31	31	0	60	21	24
Només bici	<b>53,3</b>	51,4	53,3	60,5	0	51,5	54,6	56,2
Bici combinada	<b>14,1</b>	15,4	8,9	15,7	0	15,4	26,6	15,1
No bici	<b>32,6</b>	33,2	37,8	23,8	0	33,1	18,8	28,7
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
% Verticals		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

	<b>181042</b>	166869	79439	69244	0	162731	51705	49850
Base Desplaçament 3	<b>36</b>	33	16	16	0	32	12	10

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	166869	79439	69244	0	162731	51705	49850
P2_D_3_1	<b>36</b>	33	16	16	0	32	12	10
Dincs Municipi	<b>80,5</b>	78,8	78,7	75,8	0	80,8	75,6	74,6
Fora municipi	<b>19,5</b>	21,2	21,3	24,2	0	19,2	24,4	25,4
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	166869	79439	69244	0	162731	51705	49850
P2_D_3_2	<b>36</b>	33	16	16	0	32	12	10
Només bici	<b>44,2</b>	42,9	42,3	56,4	0	44	48,7	54,8
Bici combinada	<b>20,2</b>	18,5	23,6	21,5	0	19	27,8	15,3
No bici	<b>35,6</b>	38,6	34,1	22,1	0	37,1	23,5	29,9
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
	<b>135907</b>	121735	57561	50265	0	117596	47567	42277
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	24	11	12	0	23	11	8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	121735	57561	50265	0	117596	47567	42277
P2_D_4_1	<b>27</b>	24	11	12	0	23	11	8
Dincs Municipi	<b>76,8</b>	77,9	60,5	74,9	0	80,7	73,4	79,9
Fora municipi	<b>23,2</b>	22,1	39,5	25,1	0	19,3	26,6	20,1
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>								
	135907	121735	57561	50265	0	117596	47567	42277
P2_D_4_2	27	24	11	12	0	23	11	8
Només bici	42,2	44	28,2	44	0	45,5	50,4	34
Bici combinada	7,7	8,6	6,5	7,5	0	8,9	22,1	8,9
No bici	50,1	47,4	65,3	48,5	0	45,6	27,5	57,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	55345	45012	30563	19051	0	40874	22060	18392
Base Desplaçament 5	10	8	5	5	0	7	5	3
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>								
	55345	45012	30563	19051	0	40874	22060	18392
P2_D_5_1	10	8	5	5	0	7	5	3
Dins Municipi	77,4	82,4	87,7	58,5	0	90,8	64,2	79,5
Fora municipi	22,6	17,6	12,3	41,5	0	9,2	35,8	20,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>								
	55345	45012	30563	19051	0	40874	22060	18392
P2_D_5_2	10	8	5	5	0	7	5	3
Només bici	35,7	43,9	64,7	59,5	0	48,4	34,5	41,4
Bici combinada	12,2	15	0	0	0	16,5	30,6	0
No bici	52,1	41,1	35,3	40,5	0	35,1	34,9	58,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	16067	11440	3733	11440	0	7301	7707	0
Base Desplaçament 6	4	3	1	3	0	2	2	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	11440	3733	11440	0	7301	7707	0
P2_D_6_1	4	3	1	3	0	2	2	0
Dins Municipi	71,2	100	100	100	0	100	100	0
Fora municipi	28,8	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	11440	3733	11440	0	7301	7707	0
P2_D_6_2	4	3	1	3	0	2	2	0
Només bici	25,8	36,2	0	36,2	0	0	53,7	0
Bici combinada	23,2	32,6	100	32,6	0	51,1	0	0
No bici	51	31,2	0	31,2	0	48,9	46,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 7

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
	1	1	1	1	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_7_1	1	1	1	1	0	1	0	0
Dins Municipi	100	100	100	100	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
% Verticals		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_7_2	1	1	1	1	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	100	100	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 8

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
	1	1	1	1	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_8_1	1	1	1	1	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	100	100	100	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_8_2	1	1	1	1	0	1	0	0
Només bici	100	100	100	100	0	100	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 9

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
	1	1	1	1	0	1	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_9_1	1	1	1	1	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	100	100	100	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_9_2	1	1	1	1	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	100	100	100	100	0	100	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 10

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
	1	1	1	1	0	1	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_10_1	1	1	1	1	0	1	0	0
Dincs Municipi	100	100	100	100	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>								
	3733	3733	3733	3733	0	3733	0	0
P2_D_10_2	1	1	1	1	0	1	0	0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	100	100	100	100	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	391320	1333107	591081	6140	665461	302176	965172
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	83	277	122	1	144	64	202
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>								
	1333107	391320	1333107	591081	6140	665461	302176	965172
P10	277	83	277	122	1	144	64	202
Diàriament o gairebé	8,1	18,6	8,1	11,1	100	8,3	9,5	7,9
Setmanalment	31,1	40,1	31,1	35,3	0	32,8	48,3	34,4
Alguna/es vegades al mes	27,8	25,6	27,8	28,8	0	27,5	26,5	29
Menor freqüència	18,7	8,5	18,7	17,1	0	17,5	12,1	17,8
Mai o quasi mai	14,2	7,4	14,2	7,7	0	13,9	3,7	10,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	362553	1144035	545394	6140	572972	290969	860450
Base Passeig o lleure freq.	258	77	240	114	1	126	62	181
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>								
	1236423	362553	1144035	545394	6140	572972	290969	860450
P10_1	258	77	240	114	1	126	62	181
(1)-MENYS DE 2 KM	5,8	6,3	5,1	5,6	0	6,5	5,9	5,2
(3)-DE 2 A 3,99 KM	13,2	19,3	13,6	11,8	0	16,9	9,4	11,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	13,5	15,2	12,9	7,4	0	12,6	9,2	12,6
(7)-DE 6 A 7,99 KM	13	21,2	12,2	14,2	0	19,9	8,2	10,5
(9)-DE 8 A 9,99 KM	8,7	7,6	9,1	6,4	0	6,8	8,9	11,1



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	12,1	3,5	11,6	10,5	0	10,8	11,6	11,6
(13)-DE 12 a 14,99	9,1	5,8	9,8	13,1	0	6,8	10,8	11,1
(15)-15 o més	7,8	4	8,4	9,7	100	2,3	5,5	9,6
NO SAP	2	2,1	2,2	0,8	0	3,5	1,6	0,5
NO CONTESTA	14,8	15,1	15	20,4	0	13,8	28,9	16,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>6,407</b>	<b>7,968</b>	<b>8,47</b>	<b>15</b>	<b>6,808</b>	<b>8,174</b>	<b>8,327</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>3,675</b>	<b>4,241</b>	<b>4,421</b>	<b>0</b>	<b>3,726</b>	<b>4,268</b>	<b>4,277</b>
	<b>1333107</b>	<b>391320</b>	<b>1333107</b>	<b>591081</b>	<b>6140</b>	<b>665461</b>	<b>302176</b>	<b>965172</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>277</b>	<b>83</b>	<b>277</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>202</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>								
	<b>1333107</b>	<b>391320</b>	<b>1333107</b>	<b>591081</b>	<b>6140</b>	<b>665461</b>	<b>302176</b>	<b>965172</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>83</b>	<b>277</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>202</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>1,5</b>	<b>5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>4,1</b>	<b>0,9</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>7,2</b>	<b>11,8</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>0</b>	<b>10,1</b>	<b>14,8</b>	<b>6,5</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>14</b>	<b>16,4</b>	<b>14</b>	<b>16,5</b>	<b>0</b>	<b>14,9</b>	<b>22,6</b>	<b>16,3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>22,5</b>	<b>25</b>	<b>22,5</b>	<b>30,3</b>	<b>100</b>	<b>18,7</b>	<b>26,2</b>	<b>25,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>54,8</b>	<b>41,7</b>	<b>54,8</b>	<b>43,6</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>32,3</b>	<b>50,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>662996</b>	<b>227976</b>	<b>602492</b>	<b>333251</b>	<b>6140</b>	<b>306183</b>	<b>204606</b>	<b>476765</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>143</b>	<b>50</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>105</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>								
	<b>662996</b>	<b>227976</b>	<b>602492</b>	<b>333251</b>	<b>6140</b>	<b>306183</b>	<b>204606</b>	<b>476765</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>50</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>105</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>14,2</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12,9</b>	<b>0</b>	<b>15,3</b>	<b>10,7</b>	<b>12,4</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>18,3</b>	<b>9,9</b>	<b>18,8</b>	<b>11,1</b>	<b>0</b>	<b>15,9</b>	<b>2,9</b>	<b>19,5</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>11,1</b>	<b>13,9</b>	<b>12,2</b>	<b>17,1</b>	<b>0</b>	<b>15,8</b>	<b>15,4</b>	<b>12,9</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>12,3</b>	<b>12,9</b>	<b>11,7</b>	<b>10,4</b>	<b>0</b>	<b>10,4</b>	<b>9,5</b>	<b>10,4</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>9,2</b>	<b>5,6</b>	<b>6,8</b>	<b>8,1</b>	<b>0</b>	<b>6,5</b>	<b>4,5</b>	<b>7,9</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>6,3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5,4</b>	<b>0</b>	<b>7,3</b>	<b>9</b>	<b>7,2</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	8,9	6,2	8,8	9,5	0	8,3	7,5	9,9
(50)-DE 45 A 54,99 KM	6,6	6,3	7,3	7,2	0	5,4	13,9	5,5
(60)-DE 55 A 64,99 KM	2,2	3,6	2,4	2,5	0	1,3	2	2,2
(70)-DE 65 A 74,99 KM	2,8	3,9	3	4,5	0	1,4	6,7	3,9
(76)-75 O MÉS KM	6,4	14,3	7	11,3	100	8,7	18	7,6
NO SAP	1,8	3,6	1,9	0	0	3,8	0	0,7
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>30,575</b>	<b>25,481</b>	<b>29,166</b>	<b>76</b>	<b>24,295</b>	<b>37,296</b>	<b>25,793</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>25,955</b>	<b>22,357</b>	<b>24,455</b>	<b>0</b>	<b>22,328</b>	<b>25,989</b>	<b>22,642</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>	<b>1230899</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
Diàriament o gairebé	6	1,5	5,2	6	0	1,1	4	6,3
Setmanalment	27,8	31,1	26,1	27,8	100	25	26,5	33,5
Alguna/es vegades al mes	28	36,8	24,7	28	0	33,9	28	31,4
Menor freqüència	15,9	9,3	20,9	15,9	0	14,5	18,7	13,9
Mai o quasi mai	22,2	21,4	23	22,2	0	25,5	22,8	14,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>274875</b>	<b>454961</b>	<b>957108</b>	<b>6140</b>	<b>346094</b>	<b>296421</b>	<b>790091</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>	<b>997013</b>	<b>274875</b>	<b>454961</b>	<b>957108</b>	<b>6140</b>	<b>346094</b>	<b>296421</b>	<b>790091</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>59</b>	<b>94</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>164</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	4,8	12,3	8,1	5	0	9,7	7,5	3,8
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	9,5	10,7	7,6	8,8	0	14,1	5,4	6,2
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	18	18,3	24,7	18,8	0	19,1	20,2	19,7
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	10,1	3,1	9,6	10,1	0	9,2	4,4	11,3

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	10,1	8	10,7	10,1	0	9,4	10,6	10,6
(30)-DE 25 A 34,99 KM	21	19,8	15,7	21,5	0	18	13	23,2
(40)-DE 35 A 44,99 KM	11	6,8	10,6	10,1	100	4	13,2	11,8
(50)-DE 45 A 54,99 KM	9	14,2	11	8,9	0	12,6	14,3	8,6
(56)-55 O MÉS KM	5,7	6,9	2,1	5,9	0	2,8	11,3	4,3
NO SAP	0,7	0	0	0,8	0	0,9	0	0,5
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>25,332</b>	<b>23,577</b>	<b>25,629</b>	<b>40</b>	<b>22,508</b>	<b>28,966</b>	<b>25,899</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>17,337</b>	<b>14,957</b>	<b>15,172</b>	<b>0</b>	<b>15,602</b>	<b>17,457</b>	<b>14,268</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>P12.2. Carretera</b>								
<b>P12_2</b>	<b>1230899</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>3,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	<b>3,5</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>5,3</b>	<b>2,3</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>20,1</b>	<b>26,1</b>	<b>19,2</b>	<b>20,1</b>	<b>100</b>	<b>24,6</b>	<b>42,4</b>	<b>17,2</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>12,4</b>	<b>14</b>	<b>14,7</b>	<b>12,4</b>	<b>0</b>	<b>14,1</b>	<b>17,3</b>	<b>12,6</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>8,2</b>	<b>11,1</b>	<b>10,1</b>	<b>8,2</b>	<b>0</b>	<b>9,4</b>	<b>10,4</b>	<b>5,3</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>55,8</b>	<b>46,4</b>	<b>53,5</b>	<b>55,8</b>	<b>0</b>	<b>50,4</b>	<b>24,7</b>	<b>62,7</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>187552</b>	<b>274654</b>	<b>544463</b>	<b>6140</b>	<b>230053</b>	<b>289190</b>	<b>346674</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>67</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>								
<b>P12_2_1</b>	<b>568301</b>	<b>187552</b>	<b>274654</b>	<b>544463</b>	<b>6140</b>	<b>230053</b>	<b>289190</b>	<b>346674</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>67</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>12</b>	<b>12,9</b>	<b>15,4</b>	<b>10,3</b>	<b>0</b>	<b>9,3</b>	<b>5,6</b>	<b>8,2</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>9,7</b>	<b>7,7</b>	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	<b>0</b>	<b>6,3</b>	<b>11,9</b>	<b>8,8</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>12,7</b>	<b>11,7</b>	<b>12,7</b>	<b>13,2</b>	<b>0</b>	<b>16,6</b>	<b>4,7</b>	<b>18,3</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>4,6</b>	<b>5,8</b>	<b>6,5</b>	<b>4,8</b>	<b>0</b>	<b>6,3</b>	<b>6,6</b>	<b>2,1</b>

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	8,9	3,3	8,9	7,1	0	8,5	4,9	11,2
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	9,1	12,7	7,4	9,5	0	12,2	6,7	11
(40)-DE 30 A 49,99 KM	10,9	17,8	7,3	11,4	0	18,3	8,7	11,9
(60)-DE 50 A 69,99 KM	13,3	7,9	11,3	13,8	0	6,5	20,6	10,9
(80)-DE 70 A 89,99 KM	8,3	11,6	6,7	8,7	100	5,1	13,5	8,4
(100)-DE 90 A 109,99 KM	7,5	4,2	10,3	7,8	0	5,9	13,2	7,8
(115)-110 O MÉS KM	0,8	2,5	1,7	0,9	0	2,1	1,6	1,4
NO SAP	1,2	1,8	1,3	1,2	0	2,9	0	0
NO CONTESTA	1	0	0	1	0	0	2	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>36,535</b>	<b>35,789</b>	<b>37,18</b>	<b>80</b>	<b>33,704</b>	<b>48,394</b>	<b>36,425</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,436</b>	<b>33,332</b>	<b>30,841</b>	<b>0</b>	<b>28,661</b>	<b>33,428</b>	<b>30,499</b>
	<b>1230899</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>								
	<b>1230899</b>	<b>349809</b>	<b>591081</b>	<b>1230899</b>	<b>6140</b>	<b>464268</b>	<b>383910</b>	<b>928931</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>75</b>	<b>122</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>78</b>	<b>193</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>5,7</b>	<b>7,9</b>	<b>6,6</b>	<b>5,7</b>	<b>0</b>	<b>8,9</b>	<b>12,5</b>	<b>5,7</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>10,4</b>	<b>11,7</b>	<b>10,4</b>	<b>10,4</b>	<b>0</b>	<b>11,7</b>	<b>10,9</b>	<b>12,8</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>23,3</b>	<b>31,8</b>	<b>26,1</b>	<b>23,3</b>	<b>100</b>	<b>25,2</b>	<b>32,6</b>	<b>21,3</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>59,8</b>	<b>47,1</b>	<b>56,3</b>	<b>59,8</b>	<b>0</b>	<b>52,3</b>	<b>42,7</b>	<b>59,8</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>184939</b>	<b>258389</b>	<b>495241</b>	<b>6140</b>	<b>221556</b>	<b>220077</b>	<b>373663</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>79</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>								
	<b>518749</b>	<b>184939</b>	<b>258389</b>	<b>495241</b>	<b>6140</b>	<b>221556</b>	<b>220077</b>	<b>373663</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>79</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>6</b>	<b>7,2</b>	<b>8,7</b>	<b>6,3</b>	<b>0</b>	<b>9,7</b>	<b>2,4</b>	<b>3,8</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>14,1</b>	<b>9,1</b>	<b>17,3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>9,6</b>	<b>12,8</b>	<b>15,4</b>

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	10,5	13,4	12,9	10,1	0	14,9	11,6	9,2
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	9,3	15,2	6,7	8,8	0	14,5	5,5	8,2
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	9,5	10,2	11,8	9,2	0	12,2	7	12,2
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	7,9	6,2	5,8	8,2	0	10,1	3,4	10,9
(40)-DE 30 A 49,99 KM	12,7	7	12,3	12,7	0	6,7	4,7	16,8
(60)-DE 50 A 69,99 KM	8,6	9,2	4,8	8,3	0	8,2	12,5	7,1
(80)-DE 70 A 89,99 KM	7,2	10	3,7	7,6	0	4,4	12,9	5,2
(100)-DE 90 A 109,99 KM	8,7	7,4	11	9,2	100	7,7	14,2	6,6
(115)-110 O MÉS KM	3,9	2,6	1,8	4,1	0	2,1	9,3	2,5
NO SAP	1,6	2,5	3,2	1,7	0	0	3,7	2,2
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>36,772</b>	<b>33,498</b>	<b>38,983</b>	<b>100</b>	<b>32,061</b>	<b>52,484</b>	<b>34,995</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>32,252</b>	<b>32,425</b>	<b>33,639</b>	<b>0</b>	<b>30,208</b>	<b>38,839</b>	<b>29,424</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>								
	<b>518749</b>	184939	258389	495241	6140	221556	220077	373663
P12_3_2	110	40	54	104	1	48	44	79
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	65,3	62,3	60,8	66,1	100	58,3	43	75,2
Carretera / corredor	25,6	23,1	24,2	24,3	0	26	53,3	14,4
De ciutat / de passeig	1,5	2	1,4	1,5	0	1,7	0	1
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	10,1	8,6	5,4	0	10	3,6	7,2
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	1,7	2,5	3,4	1,8	0	4	0	1,1
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,8	0	1,6	0,8	0	0	0	1,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	301780	627155	594766	6140	385015	305514	663811
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	66	135	127	1	86	64	143
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>								
	<b>935701</b>	301780	627155	594766	6140	385015	305514	663811
P13	200	66	135	127	1	86	64	143

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>82,5</b>	<b>88,9</b>	<b>87,8</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>89,7</b>	<b>88,2</b>	<b>89,1</b>
<b>De lloguer</b>	<b>15</b>	<b>17,8</b>	<b>17,6</b>	<b>18,6</b>	<b>0</b>	<b>15,5</b>	<b>14,9</b>	<b>18,2</b>
<b>Altres</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>7,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.1. Allotjament</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>40,2</b>	<b>55,4</b>	<b>39,3</b>	<b>38,5</b>	<b>100</b>	<b>46,3</b>	<b>43,2</b>	<b>34</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>59,8</b>	<b>44,6</b>	<b>60,7</b>	<b>61,5</b>	<b>0</b>	<b>53,7</b>	<b>56,8</b>	<b>66</b>
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	<b>87,498</b>	<b>88,341</b>	<b>96,234</b>	<b>30</b>	<b>88,032</b>	<b>96,587</b>	<b>96,497</b>
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	<b>86,23</b>	<b>81,56</b>	<b>83,078</b>	<b>0</b>	<b>85,965</b>	<b>93,94</b>	<b>81,408</b>
<b>P14.2. Alimentació</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>68,1</b>	<b>70,2</b>	<b>65,4</b>	<b>71</b>	<b>100</b>	<b>64,3</b>	<b>72,1</b>	<b>66,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>31,9</b>	<b>29,8</b>	<b>34,6</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>35,7</b>	<b>27,9</b>	<b>33,2</b>
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	<b>33,31</b>	<b>36,638</b>	<b>34,953</b>	<b>15</b>	<b>35,179</b>	<b>33,846</b>	<b>36,369</b>
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	<b>20,384</b>	<b>25,932</b>	<b>22,555</b>	<b>0</b>	<b>20,807</b>	<b>24,847</b>	<b>23,722</b>
<b>P14.3. Transport complementari</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>45,2</b>	<b>52,7</b>	<b>44,2</b>	<b>47,6</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>44,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>54,8</b>	<b>47,3</b>	<b>55,8</b>	<b>52,4</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>55,6</b>
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	<b>36,922</b>	<b>29,521</b>	<b>36,156</b>		<b>38,158</b>	<b>34,108</b>	<b>35,708</b>
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	<b>34,021</b>	<b>28,785</b>	<b>32,102</b>		<b>35,446</b>	<b>29,911</b>	<b>31,814</b>
<b>P14.4. Mapes i guies</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Total citacions</b>	<b>14,2</b>	<b>14,5</b>	<b>15,5</b>	<b>13,7</b>	<b>0</b>	<b>13,5</b>	<b>11,2</b>	<b>13</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>85,8</b>	<b>85,5</b>	<b>84,5</b>	<b>86,3</b>	<b>100</b>	<b>86,5</b>	<b>88,8</b>	<b>87</b>
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	<b>18,676</b>	<b>14,171</b>	<b>11,464</b>		<b>20,344</b>	<b>17,774</b>	<b>10,918</b>
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	<b>15,129</b>	<b>15,751</b>	<b>12,254</b>		<b>18,905</b>	<b>16,368</b>	<b>11,209</b>
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>5,7</b>	<b>4,9</b>	<b>6,5</b>	<b>7,4</b>	<b>0</b>	<b>4,8</b>	<b>6,3</b>	<b>5,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>94,3</b>	<b>95,1</b>	<b>93,5</b>	<b>92,6</b>	<b>100</b>	<b>95,2</b>	<b>93,7</b>	<b>94,4</b>
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	<b>32,964</b>	<b>34,198</b>	<b>34,378</b>		<b>28,303</b>	<b>48,334</b>	<b>30,119</b>
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	<b>16,313</b>	<b>16,064</b>	<b>17,651</b>		<b>17,617</b>	<b>3,726</b>	<b>15,007</b>
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>10,3</b>	<b>15,4</b>	<b>12</b>	<b>12,1</b>	<b>100</b>	<b>12,6</b>	<b>9,6</b>	<b>9,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>89,7</b>	<b>84,6</b>	<b>88</b>	<b>87,9</b>	<b>0</b>	<b>87,4</b>	<b>90,4</b>	<b>90,3</b>
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	<b>18,874</b>	<b>16,835</b>	<b>15,174</b>	<b>10</b>	<b>22,048</b>	<b>12,181</b>	<b>18,34</b>
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	<b>10,972</b>	<b>11,741</b>	<b>6,658</b>	<b>0</b>	<b>12,206</b>	<b>7,521</b>	<b>12,142</b>
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2,3</b>	<b>4,5</b>	<b>3,4</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>4,5</b>	<b>1,2</b>	<b>2,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>97,7</b>	<b>95,5</b>	<b>96,6</b>	<b>98,1</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	<b>98,8</b>	<b>97,3</b>
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	<b>37,549</b>	<b>31,818</b>	<b>24,39</b>		<b>36,027</b>	<b>30</b>	<b>33,305</b>
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	<b>11,36</b>	<b>12,67</b>	<b>7,258</b>		<b>10,593</b>	<b>0</b>	<b>13,535</b>
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,5</b>	<b>4,7</b>	<b>2,3</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2,1</b>	<b>2</b>	<b>0,9</b>

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,5</b>	<b>95,3</b>	<b>97,7</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>97,9</b>	<b>98</b>	<b>99,1</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Inscripció curses</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98,7</b>	<b>100</b>	<b>98,1</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>99,1</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>		<b>50</b>	<b>50</b>			<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>3,3</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>5,8</b>	<b>4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>96,7</b>	<b>95,9</b>	<b>95,8</b>	<b>97,3</b>	<b>100</b>	<b>97,6</b>	<b>94,2</b>	<b>96</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>358,148</b>	<b>179,932</b>	<b>286,128</b>		<b>44,421</b>	<b>29,22</b>	<b>179,932</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>455,254</b>	<b>355,583</b>	<b>425,742</b>		<b>4,967</b>	<b>17,204</b>	<b>355,583</b>
<b>P14.9. Cap</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>2</b>	<b>4,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>98</b>	<b>95,9</b>	<b>97,5</b>	<b>97,4</b>	<b>100</b>	<b>96,8</b>	<b>98,2</b>	<b>97,7</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>38,598</b>	<b>40,915</b>	<b>34,025</b>		<b>38,245</b>	<b>50</b>	<b>34,025</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>18,058</b>	<b>16,76</b>	<b>18,706</b>		<b>18,222</b>	<b>0</b>	<b>18,706</b>
<b>P14.9. Altres</b>								
	<b>935701</b>	<b>301780</b>	<b>627155</b>	<b>594766</b>	<b>6140</b>	<b>385015</b>	<b>305514</b>	<b>663811</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>135</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>143</b>
<b>Total citacions</b>	<b>23,8</b>	<b>32,5</b>	<b>29</b>	<b>26,7</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>25,5</b>	<b>22,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>76,2</b>	<b>67,5</b>	<b>71</b>	<b>73,3</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>74,5</b>	<b>77,5</b>



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

Medià	46,279	70,546	51,845	53,912	14	30,529	32,335	56,751
Desviación	133,034	196,861	146,555	156,067	0	21,723	18,758	160,876

Base Usuaris de bici	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
	512	188	277	254	2	253	109	308

**P16. Llocs d'ús**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P16	512	188	277	254	2	253	109	308
Nucli urbà	47,9	83	49,9	37,7	0	100	47,3	34,4
Carretera	21,5	26,2	22,7	31,2	53,3	21,2	100	18,2
Camins o vies verdes / cicloturisme	58,2	39,6	71,3	73,7	53,3	42,5	50,4	97,6
Platja / passeig marítim	0,5	0,8	0,3	0,3	0	0,6	1,4	0,8
Muntanya	3,2	1,9	3	5,4	53,3	1,2	6,2	5,4
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril bici	0,6	0,4	0,9	0,6	0	1,3	1,4	0,5
Altres	5,2	3,7	5,1	7,2	100	3,6	9,8	7
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0,4	0	0	0	46,7	0	0	0
Ns/Nc	4,9	0	0	0	0	0	0	0
Base Circulen per carretera	534077	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
	109	50	64	78	1	55	109	57

**P17. Comparteix espai amb vehicles**

	534077	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
P17	109	50	64	78	1	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	53,4	64,2	48,7	56,5	100	51,6	53,4	49,9
A vegades	35	30,7	38,6	34,4	0	37,1	35	42,5
Mai o quasi mai	9,8	5	11,3	7,6	0	11,3	9,8	6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	1,8	0	1,4	1,5	0	0	1,8	1,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
	56711	12011	34282	29108	0	28604	52084	16287
Base No comparteixen espai	12	3	8	6	0	6	11	4
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>								
	56711	12011	34282	29108	0	28604	52084	16287
P17_1	12	3	8	6	0	6	11	4
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	47,6	31,1	55,1	40,7	0	54,9	51,9	55
Té por	19,8	0	32,8	11,8	0	16,2	21,6	19,6
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	7,3	34,5	0	14,2	0	14,5	7,9	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	9,8	0	0	19	0	0	10,6	0
Altres respostes	7,3	34,5	12,1	14,2	0	14,5	7,9	25,4
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	8,2	0	0	0	0	0	0	0
	534077	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
Base Circulen per carretera	109	50	64	78	1	55	109	57
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>								
	534077	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
P18	109	50	64	78	1	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	43,8	48,8	40,5	39,5	100	45,7	43,8	42,2
A vegades	42,8	36,9	42	47,9	0	35,1	42,8	43,6
Mai o quasi mai	11,6	14,3	14,4	12,6	0	17,1	11,6	10,7
NO SAP	1	0	1,7	0	0	2,1	1	1,9
NO CONTESTA	0,8	0	1,4	0	0	0	0,8	1,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>								
	534077	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
P19	109	50	64	78	1	55	109	57
Sempre o gairebé sempre	36,2	36,8	36,9	35	100	38,4	36,2	34,8

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>A vegades</b>	<b>48,8</b>	49,5	53,2	47	0	50,4	48,8	48,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>14,3</b>	13,7	9,9	17	0	11,2	14,3	16,5
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,8</b>	0	0	1,1	0	0	0,8	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>								
	<b>534077</b>	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	50	64	78	1	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,4</b>	70,4	82,9	82,8	100	73	77,4	79,3
<b>A vegades</b>	<b>11,1</b>	14,2	10,1	8,4	0	11	11,1	10,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>11,5</b>	15,4	6,9	8,8	0	16	11,5	10,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>								
	<b>534077</b>	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	50	64	78	1	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>79,7</b>	81,1	77,5	81,3	100	78,9	79,7	80,6
<b>A vegades</b>	<b>6,9</b>	13,3	6,1	6,4	0	9,3	6,9	10,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>12,2</b>	5,6	16,4	10,7	0	11,8	12,2	9,3
<b>NS</b>	<b>1,1</b>	0	0	1,6	0	0	1,1	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>								
	<b>534077</b>	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	50	64	78	1	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>67,8</b>	72,3	65,5	70,2	100	71,3	67,8	70,8
<b>A vegades</b>	<b>15,4</b>	16,4	23,3	15,1	0	13,2	15,4	16,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>16,8</b>	11,3	11,2	14,7	0	15,5	16,8	12,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>								

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
% Verticals		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>534077</b>	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	50	64	78	1	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>55,3</b>	51,2	54,9	58,5	100	56,5	55,3	61,3
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	38	39,1	37,7	0	39	39,8	38,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>4,9</b>	10,9	6	3,8	0	4,5	4,9	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>								
	<b>534077</b>	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	50	64	78	1	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>45,1</b>	54,6	38,3	48,7	0	46,4	45,1	38,4
<b>A vegades</b>	<b>39,4</b>	37,4	47,3	38,4	100	39,7	39,4	48,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>15,4</b>	7,9	14,4	12,9	0	13,9	15,4	12,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>								
	<b>534077</b>	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	50	64	78	1	55	109	57
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>22</b>	11,2	23,5	19,6	100	17,5	22	24,1
<b>A vegades</b>	<b>39,8</b>	41,7	41,6	43,5	0	41,2	39,8	41,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>38,2</b>	47,1	34,9	36,9	0	41,3	38,2	34,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>								
	<b>534077</b>	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	50	64	78	1	55	109	57
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>26,9</b>	20	19,5	30,9	0	21,7	26,9	25
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>27,2</b>	33,3	23,4	25,4	100	27,1	27,2	23,7
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>6,7</b>	11	5,4	5,7	0	12	6,7	8,8
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>12,9</b>	8,8	15,8	13,2	0	5,7	12,9	13,8
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>10,3</b>	6,4	16,6	10,7	0	12,4	10,3	13,1

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Manca d'hàbit	1,3	0	2,2	0	0	2,7	1,3	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	6,3	8,8	5,5	5,4	0	8,5	6,3	6,2
Mal estat de les carreteres	0,9	1,9	0	1,2	0	0	0,9	1,7
Altres	4,8	5,9	8,5	4,8	0	8	4,8	5,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	3,9	3,1	2,7	0	1,8	2,8	1,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>								
	534077	238754	302176	383910	6140	252530	534077	269296
P21_TOTAL	109	50	64	78	1	55	109	57
Interacció amb el trànsit motoritzat	39,8	32,3	35,6	43,9	0	37,9	39,8	39,6
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	40,1	45,4	32,8	38	100	40,9	40,1	34,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	14,6	15,4	12,5	14,4	0	22,8	14,6	19
Condicions atmosfèriques adverses	30	32	29,9	31,5	100	18	30	34,7
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,3	14,5	22,7	14,6	0	12,4	15,3	14,7
Manca dhàbit	7	3	4,9	4	0	5,5	7	5
Manca de respecte pels usuaris de bici	11,9	13,7	12,8	11,4	0	16,2	11,9	11,8
Mal estat de les carreteres	1,7	1,9	0	2,4	0	0	1,7	3,4
Altres	5,7	7,8	10	6	0	9,9	5,7	7,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	2,8	3,9	3,1	2,7	0	1,8	2,8	1,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	1490105	364237	973192	928931	6140	517155	269296	1482085
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	75	204	193	1	113	57	308
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>								
	1490105	364237	973192	928931	6140	517155	269296	1482085
P18A_1	310	75	204	193	1	113	57	308
Sempre o gairebé sempre	75,9	72,7	73,9	86,3	100	70,4	81,7	76,1
A vegades	7,6	6,7	9	5,9	0	11,9	8,2	7,6
Mai o quasi mai	16,4	20,5	17,1	7,9	0	17,7	10,1	16,2
NS	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>								
	<b>1490105</b>	364237	973192	928931	6140	517155	269296	1482085
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	75	204	193	1	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>62,8</b>	62,7	64,3	61,7	100	64,8	79,9	63,1
<b>A vegades</b>	<b>15</b>	25	13,8	15,8	0	20,5	14,4	15
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>21</b>	11,1	20,9	21,5	0	14,7	5,8	20,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,2</b>	1,1	1	0,9	0	0	0	1,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>								
	<b>1490105</b>	364237	973192	928931	6140	517155	269296	1482085
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	75	204	193	1	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>58,1</b>	58,2	58	59,4	100	65,1	64,5	57,8
<b>A vegades</b>	<b>16</b>	19,1	18,1	15,9	0	20,1	17,1	16,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25,9</b>	22,7	23,9	24,7	0	14,8	18,4	26,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>								
	<b>1490105</b>	364237	973192	928931	6140	517155	269296	1482085
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	75	204	193	1	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>77,7</b>	74,6	77,9	80,3	100	68,9	71,8	77,5
<b>A vegades</b>	<b>18,4</b>	17,1	19	17,8	0	26,7	23,8	18,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,9</b>	8,4	3,1	2	0	4,3	4,4	3,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>								
	<b>1490105</b>	364237	973192	928931	6140	517155	269296	1482085
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	75	204	193	1	113	57	308
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>34,7</b>	54,6	31	37,7	0	41,1	47,8	34,9
<b>A vegades</b>	<b>36,4</b>	29	40,2	36,8	100	40,3	34	36,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>29</b>	16,4	28,8	25,5	0	18,6	18,2	28,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
NC	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>								
	1490105	364237	973192	928931	6140	517155	269296	1482085
P18A_6	310	75	204	193	1	113	57	308
Sempre o gairebé sempre	29,6	20,4	28,8	29,3	100	18,6	24,5	29,4
A vegades	36,6	37	37,1	40,5	0	44	42,7	36,5
Mai o quasi mai	33,9	42,6	34,1	30,2	0	37,4	32,8	34
NS	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	158	144	102	0	253	55	111
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>								
	1191514	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
P22_1	253	158	144	102	0	253	55	111
Sempre o gairebé sempre	48,2	39,9	58,1	64,3	0	48,2	59,4	72
A vegades	13,3	15,6	6,5	10,6	0	13,3	16,3	10,4
Mai o quasi mai	36,9	44,5	32,7	25,1	0	36,9	21,1	16,9
NS	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0,7	0	1,2	0	0	0,7	3,2	0,7
Ns/Nc	0,9	0	1,5	0	0	0,9	0	0
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>								
	1191514	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
P22_2	253	158	144	102	0	253	55	111
Sempre o gairebé sempre	72,6	74,5	71,7	80	0	72,6	74,9	76,8
A vegades	11,7	12,7	10,1	10,5	0	11,7	11,8	14,3
Mai o quasi mai	13,1	12	14,5	9,5	0	13,1	10,1	8,2
NS	0,5	0,8	0	0	0	0,5	0	0
NC	1,2	0	2,1	0	0	1,2	3,2	0,7
Ns/Nc	0,9	0	1,5	0	0	0,9	0	0
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>								

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>1191514</b>	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	158	144	102	0	253	55	111
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>47</b>	41,4	51	58,2	0	47	56,4	62,2
<b>A vegades</b>	<b>17,3</b>	20,1	15,5	18,6	0	17,3	17	16,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>33,9</b>	38,1	30,7	23,2	0	33,9	23,4	20,5
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0,4	0	0	0	0,3	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0	1,2	0	0	0,7	3,2	0,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0	1,5	0	0	0,9	0	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>								
	<b>1191514</b>	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	158	144	102	0	253	55	111
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>11,8</b>	7,3	14,2	14,5	0	11,8	12,8	9,4
<b>A vegades</b>	<b>35,1</b>	38,4	38,4	32,9	0	35,1	34,8	34,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>50,6</b>	53,3	43	51	0	50,6	47,7	54,7
<b>NS</b>	<b>0,3</b>	0,5	0,6	0,8	0	0,3	1,5	0,7
<b>NC</b>	<b>1,3</b>	0,5	2,3	0,8	0	1,3	3,2	0,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0	1,5	0	0	0,9	0	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>								
	<b>1191514</b>	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	158	144	102	0	253	55	111
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>81,8</b>	78,5	80,1	86,2	0	81,8	64,3	86
<b>A vegades</b>	<b>12,3</b>	16,7	13,4	10,4	0	12,3	25	11,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>3,6</b>	4,3	2,5	2,7	0	3,6	7,6	2,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>1,4</b>	0,5	2,5	0,8	0	1,4	3,2	0,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0,9</b>	0	1,5	0	0	0,9	0	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>								
	<b>1191514</b>	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	158	144	102	0	253	55	111
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>87,1</b>	88,7	87,2	90	0	87,1	82,4	89,9
<b>A vegades</b>	<b>9,3</b>	9,2	8,7	10	0	9,3	14,4	8,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>2,1</b>	2,1	1,3	0	0	2,1	0	1,2
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0,7</b>	0	1,2	0	0	0,7	3,2	0,7



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Ns/Nc	0,9	0	1,5	0	0	0,9	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	<b>1191514</b>	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	158	144	102	0	253	55	111
Interacció amb el trànsit motoritzat	18,5	21,3	15,7	18,8	0	18,5	13,6	16,9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	12,6	11,9	13,1	12,1	0	12,6	16,4	16,5
Insuficient aparcament per a bicicletes	5,3	6	3	5,4	0	5,3	9,2	3,9
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	5,8	7,8	4	4,6	0	5,8	2,9	7,3
Risc de robatori	13,9	14,4	12,8	14,8	0	13,9	10,3	11,9
Condicions atmosfèriques adverses	9	8,4	9,5	10	0	9	11,9	6,1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,6	12,1	13,9	11,9	0	12,6	7,7	10,8
Manca d'hàbit	11,7	8,2	13,5	12,1	0	11,7	8,9	14,6
Espais per bicis que no respecten els vianants	3,7	4	4,6	5,2	0	3,7	9,5	5,4
Estat dels carrils bici / asfalt	5,6	5,9	7,9	5,1	0	5,6	9,5	6,6
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,6	0	0	0,3	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	1,5	0	0	0,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	<b>1191514</b>	756289	665461	464268	0	1191514	252530	509135
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	158	144	102	0	253	55	111
Interacció amb el trànsit motoritzat	32	34,9	27,5	29,8	0	32	30,1	29,3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	22,1	20,8	20,1	23,8	0	22,1	28,5	21,9
Insuficient aparcament per a bicicletes	12,1	12,9	8,6	11	0	12,1	13,1	9,9
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,1	15	7,9	13,5	0	12,1	8	13,4
Risc de robatori	30,5	29,5	31,9	31,5	0	30,5	19,2	30,2
Condicions atmosfèriques adverses	16,4	15,6	16,2	19,4	0	16,4	25,9	12,6
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	20,8	19,8	23,5	21,4	0	20,8	14,9	21
Manca d'hàbit	29,6	26,4	33,7	29,8	0	29,6	27,3	36,4
Espais per bicis que no respecten els vianants	6,7	6,3	8,9	6	0	6,7	9,5	7,8
Estat dels carrils bici / asfalt	11,8	14,5	14,4	11,5	0	11,8	19,2	12,7

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,3	0	0,6	0	0	0,3	0	0
NO CONTESTA	0,9	0	1,5	0	0	0,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	361704	605565	587300	6140	508664	253756	779006
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	75	130	128	1	110	53	166
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>								
	1185984	361704	605565	587300	6140	508664	253756	779006
P25_1	252	75	130	128	1	110	53	166
Preu, son cares	1,7	0	2,6	0,8	0	0	0	2,6
Manteniment, punxades	1,8	0	2,7	2,1	0	0,8	1,4	2,2
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0	0	0,7	0	0	1,6	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	0,3	0	0,6	0	0	0	0	0,5
Limitat (càrrega)	0,3	0	0,6	0	0	0,8	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,1	0	0,6	1,5	0	0,7	0	1,1
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	1,8	2,9	1,8	0,8	0	3,7	0	1
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	2,6	6,6	1,8	2,1	0	4,5	3	1
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	4,9	2,9	5,3	5,6	0	2,4	3,5	5,9
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,2	1	3,7	3,4	0	2,1	2,9	3,6
Robatori / Inseguretat	6,6	8,8	6,6	7,3	0	8,7	1,8	5,4
Aparcament / Llocs per guardar-la	6,5	7	4,8	3,8	0	8,8	5,9	5,8
Clima	11,2	17,2	6,9	10	0	10,6	18,9	11,5
Manquen infraestructures per als ciclistes	12,3	17,5	13,5	11,2	0	19,4	12,2	10,8
Per la circulació i el trànsit	6,7	9,7	6,3	8,7	100	6,5	10,8	7,9
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,3	11,3	18,8	15,7	0	11,7	14,2	13,9
Pol·lució	1,2	2,3	0,9	0,7	0	2,7	0	1,3
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	0,7	0	0,4	0,9	0	0	2,1	0,3
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	4	0	0	0	2,9	2,9	0,9

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	0,4	0	0	0,7	0	0,8	0	0,6
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	0,8	0	1,5	0	0	0	0	1,1
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	0,3	0	0,6	0,7	0	0	0	0,5
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	0,5	0	0	1	0	0	2,4	0
Manca de senyalització, enllumenat	0,8	0	1,5	1,5	0	0	0	1,1
Poca oferta de Bicing / falten bicis	0,8	1,2	0	0,8	0	0,8	0	0,6
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	1	0	1,9	0,7	0	0,8	0	1,5
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	1,6	2,4	2,6	2,6	0	1,4	3,5	2,4
Incòmoda baixar de casa	0,4	0	0,8	0	0	0,9	1,8	0
CAP	12,6	3,2	10,1	15,3	0	7	9,5	14,1
Altres	0,3	0,9	0,5	0	0	0,6	0	0
No sap	1,6	1,2	1,7	1,4	0	1,2	0	1,6
No contesta	0,4	0	0,7	0	0	0	1,6	0,5
PERILL PEL TRÀNSIT	21	21	25,1	24,3	100	18,2	25	21,8
MANCA FACILITATS	20,5	24,5	20,6	17,6	0	29,1	22,4	17,7
CONVIVÈNCIA I CIVISME	5,2	10,6	2,4	4,4	0	8,1	7,5	3,1
INCONVENIENTS EXÒGENS	14,3	22,4	9,6	11,5	0	17	18,9	13,7
LIMITACIONS	12,6	5,1	14,7	12,8	0	7,8	8,5	14,6
INVERSIÓ-COST	3,5	0	5,4	2,8	0	0,8	1,4	4,8
ALTRES	10,4	9,7	12,5	10,2	0	10,2	3,2	10,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>361704</b>	<b>605565</b>	<b>587300</b>	<b>6140</b>	<b>508664</b>	<b>253756</b>	<b>779006</b>
P25	252	75	130	128	1	110	53	166
Preu, son cares	3,2	0	3,3	3,1	0	0,8	0	4,4
Manteniment, punxades	3,9	3,9	4,4	2,1	0	2	6,4	4,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	0,4	0	0	0,7	0	0	1,6	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Incòmode / difícil circular	1	0,9	1,9	0,6	0	1,5	0	0,5
Limitat (càrrega)	1,8	0	2,9	0,7	0	3,2	0	1,2
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	1,7	0,9	1,3	2,3	0	1,3	0	1,7
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	5	8,5	7,4	3	0	7,4	5,3	5,9
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	7,3	13,3	4,4	8,3	0	9,4	17	5,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	8	6,4	7,8	7,7	0	6,4	6,7	8
Lent, no útil per a distàncies llargues	7,1	6,5	6,1	7,3	0	4,5	6,1	8
Robatori / Inseguretat	14,7	18,1	17	13,4	0	19,7	10,6	14,4
Aparcament / Llocs per guardar-la	13	13,7	13,1	6,7	0	18,1	12,9	10,7
Clima	20,3	22,2	21,2	17,7	0	18,7	29,7	20,2
Manquen infraestructures per als ciclistes	18,9	25,9	22,6	18,8	100	25,2	19,4	18,7
Per la circulació i el trànsit	12,7	16,3	12,6	16,2	100	12,8	20,6	14,9
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	25,3	26,9	28,9	26,2	0	23,4	20,9	24,4
Pol·lució	1,5	3,3	0,9	1,3	0	3,5	1,4	1,3
Equipament: obligatori, necessari, car	0,3	0	0	0,7	0	0,8	0	0,5
Limitacions dedat	0,7	0	0,4	0,9	0	0	2,1	0,3
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	1,2	0	1,5	1,8	0	1,6	0	1,3
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	1,2	4	0	0	0	2,9	2,9	0,9
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	1,1	1,3	0	2,2	0	1,8	0	1,6
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	2,6	4,9	3,2	1,8	100	2,3	2,4	2,5
Individual / no pots portar família / has danar sol	0,6	0	0,6	1,2	0	0,6	0	0,5
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	2,3	4,8	1,2	4,1	0	1,7	7,8	1
Manca de senyalització, enllumenat	2	1,1	3,3	3,4	0	1,5	2,9	2,1
Poca oferta de Bicing / falten bicis	1,8	4,7	0	0,8	0	3,4	0	0,6
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	2,5	0	4,8	2,3	0	2,4	0	3,2
Casc / obligació de dur casc /	0,8	0	0	1,5	0	0	0	1,1
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0,3	0	0	0,7	0	0	0	0,5
Sudoració / manca dhigiene	3,1	3,7	4,8	3,3	0	3,3	5,3	3,5

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Incòmoda baixar de casa	1,1	1,1	0,8	0,7	0	2,5	1,8	0,5
CAP	12,6	3,2	10,1	15,3	0	7	9,5	14,1
Altres	2,8	2,2	3,1	2,3	0	0,6	1,8	3,8
No sap	1,6	1,2	1,7	1,4	0	1,2	0	1,6
No contesta	0,4	0	0,7	0	0	0	1,6	0,5
PERILL PEL TRÀNSIT	37,2	43,2	41,5	40,7	100	36,2	39,3	38,7
MANCA FACILITATS	31,8	39,1	36,1	28,6	100	39,8	33,3	29,5
CONVIVÈNCIA I CIVISME	11,5	17,3	6,6	13,8	0	13,9	21,5	9,9
INCONVENIENTS EXÒGENS	25,2	32,7	27	20,6	0	28,1	32,9	25,2
LIMITACIONS	24,5	24,8	24,9	21,5	100	24,4	17,3	22,3
INVERSIÓ-COST	6,7	3,9	7	5,1	0	2,8	6,4	8,9
ALTRES	22,3	22,5	24,6	20,8	0	21,9	18,8	25
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
Base Usuaris bici	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
P35	512	188	277	254	2	253	109	308
SI	17,7	23,9	18,7	19,4	0	17,7	25,7	18,7
NO	82,3	76,1	81,3	80,6	100	82,3	74,3	81,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
P38	512	188	277	254	2	253	109	308
Sí, una vegada	14,1	25,9	11,3	12,9	0	19,8	15	12
Sí, més d'una vegada	2,6	4,8	2	3,6	0	4	4,2	2,2
No	83,3	69,4	86,7	83,4	100	76,2	80,8	85,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>								

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>Si</b>	<b>76,7</b>	<b>80,8</b>	<b>76,9</b>	<b>84,2</b>	<b>100</b>	<b>76,9</b>	<b>79,4</b>	<b>81,7</b>
<b>No</b>	<b>22,9</b>	<b>19,2</b>	<b>22,3</b>	<b>15,8</b>	<b>0</b>	<b>22,3</b>	<b>20,6</b>	<b>18,3</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1907698</b>	<b>736280</b>	<b>1025782</b>	<b>1037012</b>	<b>11521</b>	<b>916142</b>	<b>423908</b>	<b>1210682</b>
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>155</b>	<b>220</b>	<b>216</b>	<b>2</b>	<b>198</b>	<b>88</b>	<b>256</b>
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>								
	<b>1907698</b>	<b>736280</b>	<b>1025782</b>	<b>1037012</b>	<b>11521</b>	<b>916142</b>	<b>423908</b>	<b>1210682</b>
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>155</b>	<b>220</b>	<b>216</b>	<b>2</b>	<b>198</b>	<b>88</b>	<b>256</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>1,8</b>	<b>3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>3,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>9,6</b>	<b>6,7</b>	<b>11,5</b>	<b>12,3</b>	<b>0</b>	<b>7,7</b>	<b>17,1</b>	<b>11,9</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>3,2</b>	<b>6,8</b>	<b>0</b>	<b>2,8</b>	<b>4,6</b>	<b>5</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>10</b>	<b>5,3</b>	<b>9,3</b>	<b>10,3</b>	<b>0</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>11,6</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>67,8</b>	<b>76,6</b>	<b>73,9</b>	<b>67,6</b>	<b>53,3</b>	<b>78,2</b>	<b>62,9</b>	<b>72,7</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>1,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	<b>2,1</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>2,1</b>	<b>4,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>1,5</b>	<b>2,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>3,9</b>	<b>1</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>12,1</b>	<b>13,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,1</b>	<b>46,7</b>	<b>14,2</b>	<b>12,9</b>	<b>10,7</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>1,3</b>	<b>1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>1,2</b>	<b>2,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>2,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>1,7</b>	<b>3,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>3,6</b>	<b>1</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,7</b>	<b>1,4</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>	<b>2</b>	<b>0,3</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
% Verticals		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	1	2,2	1,2	1,2	0	1,8	2,1	0,4
<b>TOTAL GUARDEN</b>	<b>27,5</b>	<b>25,6</b>	<b>26,7</b>	<b>29,8</b>	<b>46,7</b>	<b>25,2</b>	<b>25,5</b>	<b>27,3</b>
<b>TOTAL TREUEN UNA PART</b>	<b>2,2</b>	<b>3,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>4,1</b>	<b>2</b>	<b>1,3</b>
<b>TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC</b>	<b>67,8</b>	<b>76,6</b>	<b>73,9</b>	<b>67,6</b>	<b>53,3</b>	<b>78,2</b>	<b>62,9</b>	<b>72,7</b>
<b>TOTAL SISTEMES COMPLEXOS</b>	<b>4,8</b>	<b>7,6</b>	<b>4,9</b>	<b>4,7</b>	<b>0</b>	<b>5,8</b>	<b>10,4</b>	<b>4,1</b>
<b>GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)</b>	<b>10,8</b>	<b>6,9</b>	<b>9,6</b>	<b>10,6</b>	<b>0</b>	<b>8,2</b>	<b>7,6</b>	<b>11,6</b>
<b>GUARDAR-LA (CASA, FEINA)</b>	<b>5,6</b>	<b>5,3</b>	<b>4,8</b>	<b>8,4</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>
<b>TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)</b>	<b>2,2</b>	<b>3,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>4,1</b>	<b>2</b>	<b>1,3</b>
<b>ALTRES</b>	<b>8,8</b>	<b>12</b>	<b>7,6</b>	<b>8,3</b>	<b>0</b>	<b>11,2</b>	<b>13,1</b>	<b>8,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>3,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>								
	<b>2205990</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>Sí, amb tota seguretat</b>	<b>52,9</b>	<b>57,9</b>	<b>54</b>	<b>56,4</b>	<b>53,3</b>	<b>52,4</b>	<b>56,4</b>	<b>54,2</b>
<b>Sí, probablement</b>	<b>32,6</b>	<b>33,2</b>	<b>31</b>	<b>31,9</b>	<b>46,7</b>	<b>34,1</b>	<b>34,6</b>	<b>31,6</b>
<b>Probablement no</b>	<b>7,1</b>	<b>5,4</b>	<b>6,2</b>	<b>6,5</b>	<b>0</b>	<b>6,9</b>	<b>4,6</b>	<b>6,1</b>
<b>Segur que no</b>	<b>5,3</b>	<b>3,5</b>	<b>6</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>	<b>4,6</b>	<b>2,2</b>	<b>5,7</b>
<b>NO SAP</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>1,7</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>2,2</b>	<b>0,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>								
	<b>2205990</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>SI</b>	<b>62</b>	<b>61,2</b>	<b>63,8</b>	<b>60,4</b>	<b>0</b>	<b>59,7</b>	<b>62,6</b>	<b>61,2</b>
<b>NO</b>	<b>34,4</b>	<b>37</b>	<b>30,9</b>	<b>37,1</b>	<b>100</b>	<b>36,2</b>	<b>35,5</b>	<b>34,4</b>
<b>NO SAP</b>	<b>3,3</b>	<b>1,3</b>	<b>4,7</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>3,8</b>	<b>1,8</b>	<b>4,1</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>								

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
	<b>2205990</b>	<b>790823</b>	<b>1184354</b>	<b>1164355</b>	<b>11521</b>	<b>1003177</b>	<b>505587</b>	<b>1402696</b>
<b>P42</b>	<b>457</b>	<b>163</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>103</b>	<b>292</b>
<b>SI</b>	<b>60,7</b>	<b>61,7</b>	<b>62</b>	<b>64,2</b>	<b>53,3</b>	<b>59,4</b>	<b>73,3</b>	<b>60,8</b>
<b>NO</b>	<b>36,6</b>	<b>36,2</b>	<b>35,9</b>	<b>32,8</b>	<b>46,7</b>	<b>37,8</b>	<b>25</b>	<b>35,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>2,5</b>	<b>1,7</b>	<b>2,1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,7</b>	<b>3,6</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P43</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>20,8</b>	<b>20,9</b>	<b>16,3</b>	<b>18,8</b>	<b>46,7</b>	<b>21,2</b>	<b>21,5</b>	<b>17,7</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>27,3</b>	<b>26,8</b>	<b>29,8</b>	<b>23,3</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>24,9</b>	<b>26,1</b>
<b>3 bicicletes</b>	<b>16,7</b>	<b>19,8</b>	<b>16,7</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>16,6</b>	<b>20,8</b>	<b>18,8</b>
<b>4 bicicletes</b>	<b>13,6</b>	<b>11,5</b>	<b>15,5</b>	<b>16,5</b>	<b>0</b>	<b>10,4</b>	<b>9,4</b>	<b>17,3</b>
<b>5 bicicletes</b>	<b>7</b>	<b>6,3</b>	<b>5,5</b>	<b>11,5</b>	<b>53,3</b>	<b>4,8</b>	<b>10,5</b>	<b>8,8</b>
<b>Més de 5</b>	<b>7,4</b>	<b>5,1</b>	<b>8,8</b>	<b>9,3</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	<b>9,9</b>	<b>7,6</b>
<b>Total tenen</b>	<b>92,8</b>	<b>90,5</b>	<b>92,6</b>	<b>96,5</b>	<b>100</b>	<b>88,6</b>	<b>97</b>	<b>96,2</b>
<b>No tenen</b>	<b>6,1</b>	<b>7,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0</b>	<b>9,3</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	<b>2,486</b>	<b>2,792</b>	<b>3,091</b>	<b>3,132</b>	<b>2,518</b>	<b>2,958</b>	<b>2,975</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	<b>1,607</b>	<b>1,823</b>	<b>1,917</b>	<b>1,996</b>	<b>1,887</b>	<b>1,929</b>	<b>1,803</b>
	<b>2307308</b>	<b>824862</b>	<b>1235016</b>	<b>1188420</b>	<b>11521</b>	<b>1055754</b>	<b>517989</b>	<b>1425781</b>
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	<b>170</b>	<b>257</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>225</b>	<b>105</b>	<b>295</b>
<b>P44. On la guarda?</b>								
	<b>2307308</b>	<b>824862</b>	<b>1235016</b>	<b>1188420</b>	<b>11521</b>	<b>1055754</b>	<b>517989</b>	<b>1425781</b>
<b>P44</b>	<b>475</b>	<b>170</b>	<b>257</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>225</b>	<b>105</b>	<b>295</b>
<b>Carrer</b>	<b>2,7</b>	<b>7,1</b>	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>5,5</b>	<b>2,9</b>	<b>1,6</b>
<b>Garatge / parking</b>	<b>51,8</b>	<b>46,5</b>	<b>55,9</b>	<b>57,5</b>	<b>53,3</b>	<b>48,1</b>	<b>55,7</b>	<b>59</b>
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>4,4</b>	<b>10,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,1</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	<b>4,7</b>	<b>2,6</b>
<b>Habitació del pis</b>	<b>17,8</b>	<b>25</b>	<b>19,4</b>	<b>19,5</b>	<b>0</b>	<b>20,8</b>	<b>19,9</b>	<b>17,1</b>



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Al balcó del pis	13,3	13,4	14	14,7	0	18,4	18,6	13,3
A les golfes / traster / soterrani	11,9	11,7	12,7	13,5	0	13	11,7	14,2
Pati / terrassa	2	2,4	2,2	1,9	46,7	2,9	1,6	1,4
Magatzem / local	0,2	0	0,3	0	0	0	0	0,2
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	0,4	1	0	0,3	0	0,4	0	0,3
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	0,4	1,1	0,7	0,4	0	0,4	0,9	0,6
Jardí	0,5	0	0	1	0	0,4	1,6	0,3
Càmping	0,2	0	0,3	0	0	0	0	0,3
Zona comunitària	0,1	0	0,2	0	0	0	0	0,2
Bicibox	1	2,9	0	0	0	1,9	0,7	0
Altres	5	7,5	4,2	3,6	46,7	6,1	4,8	3,8
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL LOCALS	53,3	49,5	56,8	57,5	53,3	50,1	56,4	59,7
TOTAL TRASTERS	12,3	12,8	13,5	13,9	0	13,4	12,6	14,8
TOTAL CASA GENÈRIC	4,8	11,2	3,4	3,4	0	7,8	4,7	2,9
Ns/Nc	4,9	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Base TOTAL	0	188	277	254	2	253	109	308

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
M1_1	512	188	277	254	2	253	109	308
Mai/quasi mai	2,2	0	2,8	3	0	0,6	1,6	2,3
A vegades	11,7	10,4	12,8	8,9	46,7	12	13,4	10,6
Sovint	20,6	24,7	18,7	19,8	0	21,3	25,7	19,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	18,3	16,4	16,9	21,7	0	19,6	15,9	18,5
Sempre / cada dia	47,3	48,5	48,8	46,6	53,3	46,5	43,4	49,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
M1_2	512	188	277	254	2	253	109	308
Mai/quasi mai	14,3	4	17,1	12,7	46,7	12	9	13,6
A vegades	34,7	22	38,2	32,1	0	28,4	28,1	39,4
Sovint	31,5	34,7	29,6	33,9	0	31,9	35,9	33,5
Quasi sempre / gairebé cada dia	9,9	19,9	7,2	10,7	53,3	14,6	12	6,4
Sempre / cada dia	9,5	19,4	7,8	10,6	0	13,1	15	7,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
M1_3	512	188	277	254	2	253	109	308
Mai/quasi mai	25,1	30,6	23,8	22,5	0	29,6	26,9	16,9
A vegades	18,7	26,4	17	17,6	46,7	24	18,3	16,6
Sovint	20,8	20,2	20,2	22	0	18,3	22,2	24
Quasi sempre / gairebé cada dia	13,9	12,4	16,3	12,6	53,3	12,9	12,9	16,5
Sempre / cada dia	21,5	10,4	22,7	25,4	0	15,2	19,8	26
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
M1_4	512	188	277	254	2	253	109	308
Mai/quasi mai	27,7	29	26,4	27,6	100	29,3	27,5	28,2
A vegades	39,1	40,9	38,4	41,4	0	39,8	40,7	37,4
Sovint	24,5	22,8	26,3	22,5	0	24,6	19,2	27
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,4	6	6,1	3,2	0	4,1	6,4	4
Sempre / cada dia	3,3	1,3	2,8	5,3	0	2,2	6,2	3,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
M1_5	512	188	277	254	2	253	109	308

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Mai/quasi mai	67,8	66,2	70,4	63	100	67,8	63,5	69,1
A vegades	14,1	16,5	13,3	15,5	0	15,4	13,1	13,3
Sovint	10,4	12	10,1	11,7	0	10,3	16,2	9,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	5,5	4,5	4,5	7,7	0	4,6	6,4	6,9
Sempre / cada dia	2,2	0,9	1,7	2,1	0	1,8	0,8	1,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
Mai/quasi mai	29,3	17,8	29,2	37,6	0	21,6	30,6	36,7
A vegades	29,6	34	28,2	28,7	53,3	32,9	26,8	28,3
Sovint	17,7	24	18,2	13	0	21,8	16,4	16,4
Quasi sempre / gairebé cada dia	10,2	11,8	12,2	10,4	0	12,9	13,5	6,9
Sempre / cada dia	13,2	12,5	12,2	10,4	46,7	10,7	12,7	11,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
Mai/quasi mai	77,6	76,6	73,3	80	100	75,3	75,8	80,7
A vegades	18,5	19,2	22,6	18,7	0	19,1	19,9	17,3
Sovint	3,1	2,9	3,6	1,4	0	4	4,3	1,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	0,7	1,3	0,5	0	0	1,5	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
Mai/quasi mai	88,2	85,2	85,9	89,9	100	84,3	84,4	90,5

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>A vegades</b>	<b>7,2</b>	<b>6,4</b>	<b>8,3</b>	<b>6,8</b>	<b>0</b>	<b>8,7</b>	<b>9</b>	<b>6,2</b>
<b>Sovint</b>	<b>3</b>	<b>5,9</b>	<b>3,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>5,3</b>	<b>3,4</b>	<b>2,2</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,6</b>	<b>0,4</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2432757</b>	<b>910978</b>	<b>1296045</b>	<b>1193932</b>	<b>11521</b>	<b>1184184</b>	<b>525764</b>	<b>1447725</b>
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	<b>188</b>	<b>271</b>	<b>248</b>	<b>2</b>	<b>251</b>	<b>107</b>	<b>303</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>								
	<b>2432757</b>	<b>910978</b>	<b>1296045</b>	<b>1193932</b>	<b>11521</b>	<b>1184184</b>	<b>525764</b>	<b>1447725</b>
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	<b>188</b>	<b>271</b>	<b>248</b>	<b>2</b>	<b>251</b>	<b>107</b>	<b>303</b>
<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>
<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>
<b>5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,9</b>	<b>1,4</b>	<b>2,9</b>	<b>0</b>	<b>4,4</b>	<b>6,4</b>	<b>1,1</b>
<b>6</b>	<b>3,5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2,2</b>	<b>3,6</b>
<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4,5</b>	<b>8,3</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>7,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,7</b>
<b>8</b>	<b>21,3</b>	<b>19,4</b>	<b>21,1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>20,1</b>	<b>20,2</b>
<b>9</b>	<b>14,2</b>	<b>16,1</b>	<b>15,2</b>	<b>13,5</b>	<b>0</b>	<b>14,7</b>	<b>13,5</b>	<b>16,5</b>
<b>10</b>	<b>48,7</b>	<b>50,3</b>	<b>48,4</b>	<b>49,6</b>	<b>53,3</b>	<b>46,2</b>	<b>49,3</b>	<b>50,8</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>46,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	<b>8,721</b>	<b>8,822</b>	<b>8,788</b>	<b>4,862</b>	<b>8,642</b>	<b>8,673</b>	<b>8,941</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	<b>1,946</b>	<b>1,553</b>	<b>1,725</b>	<b>5,488</b>	<b>1,815</b>	<b>1,842</b>	<b>1,435</b>
	<b>2130117</b>	<b>874535</b>	<b>1105025</b>	<b>1074396</b>	<b>6140</b>	<b>1048226</b>	<b>485996</b>	<b>1281062</b>
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	<b>180</b>	<b>235</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>224</b>	<b>101</b>	<b>270</b>

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
	2130117	874535	1105025	1074396	6140	1048226	485996	1281062
M2_2	444	180	235	226	1	224	101	270
0	0,2	0,4	0	0,4	0	0	0,8	0
1	0,5	0,8	0,3	0,3	0	0,7	0	0,3
2	0,7	0,4	0,6	0	0	0,3	1,3	0,2
3	0,2	0	0,3	0	0	0,3	0	0
4	1,1	0,4	1	0,4	0	1,4	0,7	1,1
5	2,3	1,4	2,6	1,6	0	3	2	2,7
6	6,5	8,5	7,3	4,3	0	8,5	4,4	4,5
7	10,7	11,1	12,6	9,5	0	13,1	7,3	10,8
8	26,1	27	24,3	25	0	24,5	22,7	26,1
9	16,6	19,3	16,8	17,3	0	18,6	15,3	14,9
10	35	30,2	34	40,9	100	29,3	45,5	39,4
NS/NC	0,2	0,4	0,3	0,4	0	0,4	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,302	8,356	8,664	10	8,211	8,67	8,583
Desviación	1,716	1,773	1,712	1,585	0	1,758	1,748	1,515
	1862587	632023	1016185	953895	11521	839157	390656	1231498
Base Anar en cotxe com a conductor	396	132	218	205	2	184	82	263
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>								
	1862587	632023	1016185	953895	11521	839157	390656	1231498
M2_3	396	132	218	205	2	184	82	263
0	0,5	1,3	0	0,4	0	0,5	1	0
1	0,4	1,1	0	0	0	0,9	0	0
2	0,6	1,8	0,4	0,4	0	0,9	1	0
3	1,4	1	1,1	1	0	2,1	0	1
4	2,9	6,7	1,1	3,1	0	5,4	4,8	2,5
5	9,5	14,5	11,9	10,6	0	12,4	11	9,9
6	11,1	9,5	10,3	9,8	100	10,8	11,8	8,8
7	13,7	14,4	13,6	13,2	0	12,4	13	13,8
8	20	18,6	23,2	18	0	19	14,8	22
9	11,1	10,8	11,8	10,6	0	11,1	13,8	11,8

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>10</b>	<b>28,7</b>	19,7	26,2	32,5	0	24	28,7	30,1
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0,6	0,4	0,4	0	0,5	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,064	7,787	7,845	6	7,36	7,683	7,959
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,393	1,908	2,082	0	2,277	2,131	1,833
	<b>1796948</b>	647167	981816	891354	0	842189	387293	1064653
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	132	200	178	0	174	79	215
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>								
	<b>1796948</b>	647167	981816	891354	0	842189	387293	1064653
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	132	200	178	0	174	79	215
<b>0</b>	<b>0,4</b>	0,6	0,3	0,4	0	0,3	1,7	0,3
<b>1</b>	<b>0,4</b>	1,1	0	0	0	0,4	0	0,4
<b>2</b>	<b>1,2</b>	2,7	0,7	0	0	2	1	0,3
<b>3</b>	<b>0,7</b>	0	1,2	0,5	0	0,4	0	0,8
<b>4</b>	<b>2,7</b>	2,5	1,1	2,7	0	2,4	1,1	1,8
<b>5</b>	<b>12,5</b>	15,4	13,1	15,9	0	14	16,5	14,1
<b>6</b>	<b>12,5</b>	16,6	10,7	12,6	0	14,2	19,4	9
<b>7</b>	<b>15,6</b>	14	17,9	14,6	0	13,7	10,9	17,8
<b>8</b>	<b>20,4</b>	19,7	20,8	20,3	0	19,6	15,3	22,2
<b>9</b>	<b>9,1</b>	6,6	12,9	7,7	0	8,1	4,8	10,3
<b>10</b>	<b>24,5</b>	20,1	20,9	25	0	24,5	29,4	23
<b>NS/NC</b>	<b>0,2</b>	0,6	0,4	0,4	0	0,5	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,094	7,553	7,499		7,398	7,406	7,602
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,242	1,947	2,018		2,155	2,203	1,905
	<b>800598</b>	308343	394120	455008	0	383889	194917	457743
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	62	81	94	0	79	40	96

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
% Verticals		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>								
	<b>800598</b>	308343	394120	455008	0	383889	194917	457743
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	62	81	94	0	79	40	96
<b>0</b>	<b>1,3</b>	3,4	0	0,8	0	1,8	5,4	0
<b>1</b>	<b>1,8</b>	4,8	1	0	0	2,8	2	0
<b>2</b>	<b>1,5</b>	2,4	1,8	1	0	1,9	0	1
<b>3</b>	<b>0,4</b>	0	0,8	0	0	0	0	0,7
<b>4</b>	<b>0,5</b>	0	1,1	0,9	0	1,1	0	0
<b>5</b>	<b>4,9</b>	5,9	3,5	1,6	0	5,2	4,3	1,5
<b>6</b>	<b>6,4</b>	5,5	5,6	6,7	0	9,6	6,5	6,1
<b>7</b>	<b>13</b>	11	14,9	13,2	0	16,4	15,6	11,7
<b>8</b>	<b>23</b>	33,5	29,4	19,6	0	30,1	20,6	21,8
<b>9</b>	<b>16,1</b>	13	16,7	18,3	0	11,6	23,3	16,2
<b>10</b>	<b>31,1</b>	20,7	25,1	37,8	0	19,5	22,3	41,1
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	7,399	8,039	8,458		7,498	7,692	8,606
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,614	1,837	1,756		2,242	2,506	1,57
	<b>1759228</b>	748530	944466	768690	11521	934012	370816	938119
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	153	194	155	2	195	75	192
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>								
	<b>1759228</b>	748530	944466	768690	11521	934012	370816	938119
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	153	194	155	2	195	75	192
<b>0</b>	<b>0,4</b>	0	0,4	0,5	0	0	1	0,4
<b>1</b>	<b>1,1</b>	1,9	1,2	0,6	0	1,6	0	0,5
<b>2</b>	<b>2,3</b>	1,2	2,5	1,1	0	1,3	0,9	3,4
<b>3</b>	<b>4,2</b>	3,6	1,7	5,3	0	4,9	2,8	4,3
<b>4</b>	<b>3,7</b>	2,6	3,7	3,7	0	3,8	1	3,7
<b>5</b>	<b>15,5</b>	20	13,4	16,4	0	14,9	23,3	15,4

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
<b>6</b>	<b>17,9</b>	<b>15,5</b>	<b>19,4</b>	<b>17,6</b>	<b>53,3</b>	<b>16,9</b>	<b>19,3</b>	<b>19,5</b>
<b>7</b>	<b>18,4</b>	<b>20,5</b>	<b>20,6</b>	<b>16,3</b>	<b>0</b>	<b>19,3</b>	<b>16,2</b>	<b>18,9</b>
<b>8</b>	<b>20,4</b>	<b>19,3</b>	<b>19,6</b>	<b>20,3</b>	<b>46,7</b>	<b>19,8</b>	<b>13,1</b>	<b>19,3</b>
<b>9</b>	<b>8,1</b>	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>	<b>8,6</b>	<b>0</b>	<b>11,3</b>	<b>7,1</b>	<b>7,4</b>
<b>10</b>	<b>8,1</b>	<b>6,8</b>	<b>9,2</b>	<b>9,7</b>	<b>0</b>	<b>6,2</b>	<b>15,4</b>	<b>7,4</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,614</b>	<b>6,775</b>	<b>6,715</b>	<b>6,934</b>	<b>6,674</b>	<b>6,817</b>	<b>6,557</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>1,937</b>	<b>1,969</b>	<b>2,017</b>	<b>0,998</b>	<b>1,971</b>	<b>2,039</b>	<b>1,992</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>213446</b>	<b>355644</b>	<b>246254</b>	<b>0</b>	<b>293872</b>	<b>129423</b>	<b>285340</b>
	<b>118</b>	<b>44</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>63</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>								
	<b>556014</b>	<b>213446</b>	<b>355644</b>	<b>246254</b>	<b>0</b>	<b>293872</b>	<b>129423</b>	<b>285340</b>
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>44</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>63</b>
<b>0</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>
<b>1</b>	<b>3,3</b>	<b>5,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,2</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>	<b>0</b>	<b>1,6</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>
<b>4</b>	<b>1,8</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>0,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,6</b>
<b>5</b>	<b>14,9</b>	<b>13,7</b>	<b>19,5</b>	<b>19,1</b>	<b>0</b>	<b>15,3</b>	<b>15,8</b>	<b>11,5</b>
<b>6</b>	<b>7,1</b>	<b>7</b>	<b>5,6</b>	<b>11,6</b>	<b>0</b>	<b>5,6</b>	<b>3,9</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>24</b>	<b>30,9</b>	<b>21</b>	<b>25,7</b>	<b>0</b>	<b>26,5</b>	<b>20,9</b>	<b>31,6</b>
<b>8</b>	<b>24,7</b>	<b>24,6</b>	<b>28,5</b>	<b>15,7</b>	<b>0</b>	<b>24,5</b>	<b>29,2</b>	<b>17,9</b>
<b>9</b>	<b>11,4</b>	<b>9,4</b>	<b>11,7</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>9,8</b>	<b>19,5</b>	<b>17,1</b>
<b>10</b>	<b>8,1</b>	<b>6,1</b>	<b>7</b>	<b>8,4</b>	<b>0</b>	<b>9,4</b>	<b>4,4</b>	<b>6</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,83</b>	<b>6,935</b>	<b>6,873</b>	<b>6,868</b>	<b>7,188</b>	<b>7,13</b>	<b>7,13</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,062</b>	<b>2,044</b>	<b>1,941</b>	<b>2,243</b>	<b>1,826</b>	<b>1,738</b>	<b>1,738</b>



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

	<b>292906</b>	134602	188219	124671	0	187339	83506	140878
--	---------------	--------	--------	--------	---	--------	-------	--------

Base Anar en patinet, segway, altres ginys	<b>58</b>	26	38	25	0	37	16	28
--	-----------	----	----	----	---	----	----	----

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>292906</b>	134602	188219	124671	0	187339	83506	140878
M2_8	<b>58</b>	26	38	25	0	37	16	28
0	<b>4,5</b>	4	0	0	0	2,9	0	0
1	<b>6,1</b>	13,3	2	0	0	7,5	12,7	0
2	<b>3,5</b>	2,7	5,4	2,9	0	3,6	4,1	5
3	<b>1,3</b>	0	0	0	0	0	0	0
4	<b>2,1</b>	0	3,2	0	0	3,2	0	0
5	<b>7,6</b>	10,9	7	0	0	7,8	14,1	3,1
6	<b>9,1</b>	3,4	12,1	10,2	0	12,2	9,7	9,1
7	<b>24,3</b>	20,3	23,4	36,6	0	24,9	17,1	43,4
8	<b>19,3</b>	20,3	22,7	24,2	0	24,5	6,4	19,1
9	<b>15,9</b>	17,1	17,9	16,7	0	5,3	31,9	14,7
10	<b>5,1</b>	5,2	4,2	6,3	0	6,2	3,8	5,5
NS/NC	<b>1,3</b>	2,9	2	3,1	0	2	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0
Media	<b>6,349</b>	6,013	6,794	7,273		6,17	6,47	7,251
Desviación	<b>2,783</b>	3,174	2,316	2,047		2,711	2,769	1,637

Base TOTAL	<b>0</b>	188	277	254	2	253	109	308
------------	----------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
M3	<b>512</b>	188	277	254	2	253	109	308
Metro	<b>10,2</b>	13,9	10,6	8,3	0	14,4	9,1	7,7
Rodales Renfe o FGC	<b>7,4</b>	7,2	5,5	6,9	0	6,1	6,2	7,8
Bus/Autobús	<b>9,8</b>	9,2	10,8	8	46,7	9,5	9,4	7,1
Tramvia/Trambaix	<b>1,1</b>	2,7	0	0,3	0	1	2,2	0,3
Moto	<b>6,3</b>	5,9	5,6	9	0	4,1	6	7,3

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Verticals</b>								
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Cotxe / furgoneta	35	16,2	36,1	39,6	0	24,4	40,3	41,5
Bicicleta	11	27,4	8,5	9,2	0	20,2	15	5,3
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0,4	0,6	0,9	0	0,6	0	0,2
A peu	18,3	17,2	21,6	17,1	53,3	19,2	11	22,4
Taxi / Cabify	0,2	0	0,5	0	0	0,5	0	0
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	0,2	0	0,3	0,3	0	0	0	0,3
NC	0,2	0	0	0,3	0	0	0,8	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>								
	<b>2486605</b>	<b>910978</b>	<b>1333107</b>	<b>1230899</b>	<b>11521</b>	<b>1191514</b>	<b>534077</b>	<b>1482085</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>277</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>109</b>	<b>308</b>
Catalunya	82,1	82,4	82,3	83,7	46,7	77,3	81,5	86,3
Resta d'Espanya	10,4	10,3	9,7	8,2	53,3	12,2	10,5	8,4
Estranger	7,4	7,3	8	8,1	0	10,5	8	5,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>259807</b>	<b>94158</b>	<b>129238</b>	<b>100575</b>	<b>6140</b>	<b>145112</b>	<b>56136</b>	<b>125011</b>
<b>Base Resta Espanya</b>	<b>59</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>29</b>
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>								
	<b>227896</b>	<b>94158</b>	<b>129238</b>	<b>100575</b>	<b>6140</b>	<b>145112</b>	<b>56136</b>	<b>125011</b>
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>29</b>
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	3,2	7,7	0	0	0	5	0	0
Alicante/Alacant	1,9	0	3,3	0	0	3	0	3,4
Almería	4,3	6,1	4,4	4,2	0	3,9	0	3,3
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	6	4	10,5	7,9	0	9,4	14,1	6,3
Balears, Illes	5,7	4,1	7,2	0	0	9	8,2	0
Barcelona	1,4	0	2,5	0	0	2,2	0	0
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	2	0	3,6	0	0	0	8,2	3,7
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Castellón/Castelló	1,6	3,8	2,8	0	0	2,5	0	2,9
Ciudad Real	2,5	0	4,4	0	0	0	0	4,6
Córdoba	3,9	0	2,6	5,5	0	2,3	9,9	0
Coruña, A	3,6	0	6,3	8,1	0	3,2	8,2	6,6
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	4,7	0	5,9	3	0	0	8,2	4,8
Guadalajara	2,4	5,9	4,3	0	0	3,8	0	0
Gipuzkoa	7,8	10,9	6,5	7,4	0	12,2	7,7	6,8
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	1,8	0	0	4,2	0	0	0	3,3
León	2,7	6,5	0	6,1	0	4,2	10,9	4,9
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	1,9	0	0	4,3	0	0	0	3,4
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	3,5	4,9	2,7	0	0	5,6	0	0
Murcia	4,1	0	0	9,2	0	0	0	7,4
Navarra	3,5	3,6	0	4,6	0	2,4	0	3,7
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	3,9	4,9	0	4,2	0	3,2	0	3,3
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	1,6	0	0	3,5	0	0	0	2,9
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	5,3	0	9,4	6	0	2,4	0	9,7
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	9	17,1	6,2	12,2	0	14,1	7,4	6,8
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	4,8	3,7	8,4	3,5	0	5	6,2	2,9
Valladolid	2,4	5,9	4,3	0	0	3,8	0	4,4
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	4,5	11	4,8	6,1	100	2,9	10,9	4,9
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	184915	66260	106477	100298	0	124940	42924	78247
Base Estranger	42	16	23	22	0	28	10	18
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>								
	175822	66260	106477	100298	0	124940	42924	78247
P47_ESTRANGER	40	16	23	22	0	28	10	18
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	2	0	3,4	3,6	0	2,9	0	4,6
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,9	4,8	3,2	8,9	0	2,6	8	7,1
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	12,5	24,5	17,4	9,3	0	13,8	11	13,2
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	2	0	0	3,5	0	0	8,1	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	3	0	0	5,2	0	4,2	12,2	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	2,6	0	0	4,6	0	0	0	5,9
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	11,4	11	18,8	15,7	0	16	0	5,5
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,4	0	5,7	0	0	4,8	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4,7	0	3,4	4,6	0	2,9	0	10,5

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3,6	0	0	6,4	0	2,6	0	4,1
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	13,4	11,1	11,3	8,3	0	6,1	27,4	15
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	2,4	6,5	0	4,3	0	3,4	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	2,9	0	4,8	0	0	4,1	0	6,5
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	2	5,2	3,2	3,4	0	2,7	0	0
PAÏSOS BAIXOS	2,9	0	4,8	5,1	0	4,1	11,9	6,5
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	2,4	0	0	4,3	0	3,4	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,8	4,8	0	0	0	2,6	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2,2	0	3,6	0	0	3,1	0	4,9
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	2,2	5,8	3,6	3,8	0	3,1	9	4,9
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	3,1	0	5,1	5,4	0	0	12,5	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	7,2	11,9	11,8	3,7	0	10,1	0	11,3
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	2	5,4	0	0	0	2,9	0	0
XINA	3,4	9,1	0	0	0	4,8	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Base TOTAL	0	188	277	254	2	253	109	308

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P48	512	188	277	254	2	253	109	308
Sense estudis	0,4	0	0,5	0	0	0,5	0	0
Acabats als 14/15 anys	6	2,9	7,4	6,1	0	5,4	6,1	7
Acabats als 16/19 anys	29,9	33,5	24,8	33,2	0	30,5	33,5	27,5
Universitaris	54,1	52,3	58,4	51,5	100	54,7	47	56,8
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	8,7	10,8	7,9	8,5	0	8,9	13,4	7,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0,7	0,5	1	0,7	0	0	0	1,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P49	512	188	277	254	2	253	109	308
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	7,3	7,4	6,3	9,1	0	9	7,9	8,4
Empresari (6 empleats o més)	1,5	0,5	2,1	2,1	0	0,9	1,3	1,4
Professionals	20,7	21,3	21,3	20,3	100	20,6	15,8	21,8
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	0,6	0,5	0,9	1	0	0,6	0	0,6
Membre de direcció (6 subordinats o més)	2,3	2	2,7	1,8	0	2,7	1,7	2,2
Càrrecs intermedis	10	10,7	11	10,1	0	10,4	10,1	11,3
Altres empleats amb treball d'oficina	14,5	13,7	12,9	14,5	0	13	15,6	12,6
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	9	9,8	8,3	9,5	0	7,1	10,9	9,4
Treballadors manuals no qualificats	4,1	6,8	4,7	4,1	0	6,1	4	5
Jubilats, pensionistes	9,9	7,7	11,2	9,4	0	8,9	11,2	9,8
Aturats	2,4	1,1	2,7	3,2	0	3,1	2,3	2,5
Mestresses de casa	1	1,3	1,4	1,2	0	1,3	0,6	1,5
Estudiants	15,1	16,3	12,9	12,2	0	15,5	17,6	12,1
NO CONTESTA	1,5	1	1,5	1,6	0	0,8	0,9	1,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P49B	512	188	277	254	2	253	109	308
Sí	49,7	51,8	50,9	52,5	100	49,2	50,8	51,4

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
NO	46,1	42,5	44,4	42,5	0	46,6	45	44,9
Ns/Nc	4,2	5,7	4,7	5	0	4,3	4,3	3,7

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P48_P50	512	188	277	254	2	253	109	308
Pagès petita explotació	1,3	0,8	0,6	1,5	0	1,6	0	1,2
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	6,7	4,9	6,9	7,1	0	5,3	5,4	9,4
Empresari (6 empleats o més)	29,3	30,5	25	27,5	0	26,5	35,6	25,2
Professionals	55,2	53,2	58,6	55,6	100	57,5	53,4	57,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	1,4	3,7	1,7	1,5	0	2,5	0,7	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0,6	0	0,5	0,7	0	0,8	0	1,1
NO CONTESTA	1,2	1,2	2	1,2	0	1,4	0,6	1,6
Ns/Nc	4,2	5,7	4,7	5	0	4,3	4,3	3,7

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P49_P51	512	188	277	254	2	253	109	308
Pagès petita explotació	0,4	0	0,8	0	0	0,4	1,1	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	8,9	7,1	9,9	9,4	0	9	6,8	10,9
Empresari (6 empleats o més)	3,5	3,2	3,6	2,9	0	3,4	3,8	3
Professionals	22,6	26,6	20,8	22,3	100	24,1	19,3	24,4
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	2,5	2,8	2,5	3,1	0	1,4	2,3	3,9
Membre de direcció (6 subordinats o més)	5,2	4,6	4	5,4	0	3,8	6,6	5,2
Càrrecs intermedis	11,3	11,8	12	10,4	0	11,4	11,3	10,8
Altres empleats amb treball d'oficina	13	11,3	11,7	14,1	0	14	18,4	9,4
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	7,2	7,2	8,3	6,1	0	8,8	9,2	7,5
Treballadors manuals no qualificats	3,6	6,2	4,1	3,2	0	4,5	1,9	4,1

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
Jubilats, pensionistes	12,8	9,1	13	12	0	10,3	12	11,8
Aturats	0,5	0,6	0,7	0,3	0	1,1	0,6	0,6
Mestresses de casa	0,5	0,5	0	0,9	0	0,4	0	0,8
Estudiants	0,8	1	1,1	1,2	0	0,7	0	0,7
NO SAP	1,5	0	1,8	2,4	0	0,8	1,6	1,9
NO CONTESTA	1,5	2,3	1	1,4	0	1,7	0,9	1,5
Ns/Nc	4,2	5,7	4,7	5	0	4,3	4,3	3,7
<b>P55. Nacionalitat</b>								
	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
P55	512	188	277	254	2	253	109	308
Espanyola	68,1	69,9	70,6	68,3	46,7	69,7	65,4	68,1
Catalana	22,1	20	20,6	22,3	53,3	18,1	25,5	24,1
Estrangera	4,3	3,6	3,8	4	0	6	6,7	2,9
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	3,6	4,3	3,3	3,8	0	4,2	0,8	3,3
NO CONTESTA	1,9	2,2	1,8	1,7	0	2	1,6	1,7
Espanyola+catalana	90,2	89,9	91,2	90,6	100	87,8	90,9	92,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	32553	50396	49265	0	70981	35972	42717
Base Estrangera (P55)	25	8	11	11	0	16	8	10
<b>P55. Nacionalitat</b>								
	107458	32553	50396	49265	0	70981	35972	42717
P55_NACIONALITAT	25	8	11	11	0	16	8	10
ALTRES	3,6	11,8	7,6	0	0	0	10,7	0
AFGANISTAN	3,3	0	7,1	7,2	0	5	0	8,4
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6,3	20,7	0	0	0	9,5	18,7	0
ALGÈRIA	3	0	0	6,5	0	4,5	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6,2	9,8	6,8	7	0	4,5	9,5	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	9,7	14,5	20,7	9,6	0	8	13,2	13,4

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3,2	0	0	7	0	0	9,6	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	4,9	0	0	10,6	0	7,4	14,5	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	7,9	0	16,7	17,1	0	11,9	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	7,6	0	7,1	9,4	0	5	0	19,2
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3,2	10,5	0	0	0	4,8	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3	0	0	6,5	0	4,5	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3,2	0	6,8	0	0	0	9,5	8
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3,6	11,8	0	0	0	0	0	9
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4	0	0	8,7	0	6,1	0	10,1
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	4,7	0	10,1	10,3	0	7,2	14,2	11,9

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3	9,8	0	0	0	4,5	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3,6	0	7,6	0	0	5,4	0	9
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	8,5	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0

## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4,4	0	9,4	0	0	6,7	0	11,1
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3,3	11	0	0	0	5	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	38956	43866	46228	0	50407	4174	48229
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	8	9	9	0	10	1	10
<b>P55. Doble nacionalitat</b>								
	<b>89192</b>	38956	43866	46228	0	50407	4174	48229
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	8	9	9	0	10	1	10
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	<b>8,1</b>	18,7	0	0	0	14,4	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	<b>40,2</b>	31,1	54,2	29,7	0	44,9	100	37,1
ANDORRA	<b>8,3</b>	0	9,5	15,9	0	0	0	15,3
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	5,2	11,8	0	0	0	9,1	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6,8	0	13,7	0	0	12	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	4	9,2	8,1	7,7	0	7,1	0	7,4
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	17,9	18,8	19,7	9	0	15,2	100	17,2
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5,7	0	11,6	0	0	10,1	0	10,6
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	8,1	18,7	16,6	15,7	0	14,4	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	11,4	0	0	22	0	0	0	21,1
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	4,3	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308

	196651	71509	94262	95494	0	121388	40146	90946
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	16	20	20	0	26	9	20

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	71509	94262	95494	0	121388	40146	90946
P55_1_2	43	16	20	20	0	26	9	20
ALTRES	2	5,4	4,1	0	0	0	9,6	0
AFGANISTAN	1,8	0	3,8	3,7	0	2,9	0	3,9
ALBÀNIA	3,7	10,2	0	0	0	6	0	0
ALEMANYA	3,4	9,4	0	0	0	5,6	16,8	0
ALGÈRIA	19,9	16,9	25,2	17,7	0	21,3	10,4	19,7
ANDORRA	3,7	0	4,4	7,7	0	0	0	8,1
ANGOLA	3,4	4,5	3,6	3,6	0	2,6	8,6	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	5,3	6,6	11,1	5	0	4,7	11,8	6,3
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	1,8	0	0	3,6	0	0	8,6	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	2,7	0	0	5,5	0	4,3	13	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	2,3	6,4	0	0	0	3,8	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	4,3	0	9	8,8	0	7	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	3,1	0	6,4	0	0	5	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	6	5	7,6	8,6	0	5,9	0	12,9
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	1,7	4,8	0	0	0	2,8	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	1,6	0	0	3,3	0	2,6	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	9,9	10,3	12,8	4,3	0	6,3	19	12,9
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	2	5,4	0	0	0	0	0	4,2
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	2,2	0	0	4,5	0	3,5	0	4,7
MÈXIC	2,6	0	5,4	0	0	4,2	0	5,6

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	2,6	0	5,4	5,3	0	4,2	12,7	5,6
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	3,7	10,2	7,7	7,6	0	6	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	1,6	4,5	0	0	0	2,6	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	5,2	0	0	10,6	0	0	0	11,2

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	2	0	4,1	0	0	3,2	0	4,2
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	6,6	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0



## E10281003 ÓMNIBUS 3-10-FORMUL

	Total	TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				LLOCS D'ÚS		
		Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà	Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Verticals								
Total	2486605	910978	1333107	1230899	11521	1191514	534077	1482085
Muestra real	512	188	277	254	2	253	109	308
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	2,4	0	5	0	0	3,9	0	5,2
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	1,8	5	0	0	0	2,9	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. SEXE</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
SEXE	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Home	<b>1631892</b>	100	0	20	24,3	36	16,1	3,5	92,8	5,3
Dona	<b>854713</b>	0	100	26,6	32,7	30,2	10,2	0,4	85,3	12,9
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
EDAT	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Casos válidos	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34	14,1	2,4	90,2	7,9
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	41,956	36,432	19,637	32,6	47,763	62,408	73,422	40,273	36,622
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	16,007	13,978	3,453	4,47	4,08	4,258	2,989	15,677	13,494
<b>. EDAT TRAMS</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
EDAT	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
De 12 a 24	<b>554208</b>	59	41	100	0	0	0	0	91,7	8,3
De 25 a 39	<b>676087</b>	58,7	41,3	0	100	0	0	0	84,2	12,1
De 40 a 54	<b>845829</b>	69,5	30,5	0	0	100	0	0	92,9	5,6
De 55 a 69	<b>349878</b>	75,1	24,9	0	0	0	100	0	93,8	6,2
De 70 a 79	<b>60603</b>	94,5	5,5	0	0	0	0	100	86,8	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
NACIONALITAT	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Espanyola+catalana	<b>2243769</b>	67,5	32,5	22,7	25,4	35	14,6	2,3	100	0
Estrangera, doble	<b>196651</b>	44,1	55,9	23,3	41,8	23,9	11	0	0	100
Ns/Nc	<b>46185</b>	65,7	34,3	0	53,8	28,9	0	17,3	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>Baix</b>	<b>159902</b>	53,6	46,4	33,1	11,3	25,3	24	6,3	97,6	2,4
<b>Mitjà</b>	<b>962176</b>	69,7	30,3	37	21	24,5	15,2	2,2	91,5	7,5
<b>Alt</b>	<b>1346422</b>	64,4	35,6	10,8	33,5	41,3	12,3	2,2	88,6	8,9
<b>Ns/Nc</b>	<b>18106</b>	45,7	54,3	0	26,1	73,9	0	0	77,1	0
<b>. ACTIVITAT</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>ACTIVITAT</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>Ocupats</b>	<b>1743218</b>	66,4	33,6	13,7	32,5	44,6	9,2	0	90,1	8,4
<b>Aturats</b>	<b>59856</b>	42,3	57,7	14,1	51,9	28,2	5,8	0	78,7	14,1
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>245299</b>	88,5	11,5	0	1,8	2,5	71	24,7	92,7	4
<b>Tasques de la llar</b>	<b>25960</b>	0	100	0	26	29,6	44,4	0	74	26
<b>Estudiants</b>	<b>375004</b>	57,2	42,8	82	12	6	0	0	94,5	5,5
<b>Ns/Nc</b>	<b>37269</b>	49,7	50,3	0	60,5	39,5	0	0	65,4	12
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>&lt; 10000</b>	<b>624720</b>	70,8	29,2	20,7	29,8	27,2	18	4,4	93,2	4,8
<b>10001-100MIL</b>	<b>935543</b>	65,6	34,4	17,6	23	42,1	15,6	1,6	92,3	6,8
<b>100001-500MIL</b>	<b>366638</b>	72,3	27,7	31,4	28,3	24,5	13,8	2,1	87	10,2
<b>+500MIL</b>	<b>559704</b>	55,5	44,5	25,9	30,5	34,3	7,3	1,9	85,7	11,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>Total usuaris</b>	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>Cada dia o gairebé</b>	<b>417360</b>	73,1	26,9	18,4	29,4	33,5	16,1	2,6	86	10,1
<b>Al menys un cop per setmana</b>	<b>774790</b>	76,3	23,7	13,6	23,5	40,8	19,4	2,7	90,5	9,5
<b>Només caps de setmana</b>	<b>291771</b>	69,3	30,7	18	29,3	34,5	16,4	1,8	92,9	5,1
<b>Algun cop al mes</b>	<b>471075</b>	57	43	24,5	28	36,6	8,5	2,4	95,5	3,6
<b>Menor freqüència</b>	<b>531609</b>	49,8	50,2	38,4	28,9	22	8,4	2,3	87	9,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**. POSSESSIÓ BICICLETA**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
POSSESSIÓ BICICLETA	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sí	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91	7,2
No	280615	48,2	51,8	45,3	32,7	14,5	7,4	0	84	13,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
TENEN BICICLETES A CASA	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sí	2307308	67,3	32,7	20,5	27,2	35	14,9	2,5	90,3	7,7
1 bicicleta	517684	73	27	31,8	29,1	19,5	15,3	4,3	87,1	10,7
2 bicicletes	677850	65,8	34,2	15,6	30,6	30,4	20,9	2,5	90	9,3
3 bicicletes	414823	65,6	34,4	11,9	33,1	42,1	9,4	3,5	86,6	9,5
4 bicicletes	338773	63,1	36,9	25,5	19,3	43,7	11,6	0	95,3	3,3
5 bicicletes	174564	63,1	36,9	19,2	19,9	45,7	12,8	2,3	95,3	2,4
Més de 5	183615	72,7	27,3	17,6	17,2	53,6	11,6	0	95	1,9
No	179297	43,7	56,3	45,8	27,4	21,4	3,9	1,5	89	11
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sí	673011	71,3	28,7	20,9	25,8	32,2	17,7	3,5	86,5	11,2
No	1813594	63,5	36,5	22,8	27,7	34,7	12,7	2	91,6	6,7
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sí	409497	67,7	32,3	23,2	29,9	33	11,3	2,6	86,2	10,9
No	542106	64,7	35,3	23	25,7	40	10,7	0,7	92,6	5,8
Resta	1535002	65,4	34,6	21,8	27	32,2	16	3	90,5	7,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Quotidians	910978	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8
Passeig, lleure, turisme	1333107	60,5	39,5	21,9	25,3	35,4	14,3	3,1	91,2	7,1
Esport	1230899	72,1	27,9	17,5	25,2	40,5	14,9	2	90,6	7,8
Altres	11521	100	0	0	46,7	53,3	0	0	100	0
Ns/Nc	127010	87,5	12,5	14,4	38	27,9	15,2	4,5	85,3	10,2
<b>. LLOCS D'ÚS</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>LLOCS D'ÚS</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Nucli urbà	1191514	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
Carretera	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	66,3	33,7	18,5	25	38,5	15,3	2,7	92,2	6,1
Ns/Nc	138183	88,5	11,5	13,2	38,9	29,8	13,9	4,1	86,4	9,4
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>P1</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>SI</b>	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>NO</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>Base Si sap anar en bicicleta</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>P2. Freqüència d'ús</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>P2</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Cada dia	261873	69,4	30,6	21	24,9	37,6	15,1	1,5	84,8	9,1
5-6 cops per setmana	155487	79,3	20,7	14	37,1	26,5	17,8	4,5	88,1	11,9
3-4 cops per setmana	267569	79,6	20,4	15,9	14,4	47	20,4	2,2	92,9	7,1
1-2 cops per setmana	507221	74,6	25,4	12,5	28,3	37,6	18,8	2,9	89,2	10,8
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	69,3	30,7	18	29,3	34,5	16,4	1,8	92,9	5,1

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	57	43	24,5	28	36,6	8,5	2,4	95,5	3,6
Menor freqüència	531609	49,8	50,2	38,4	28,9	22	8,4	2,3	87	9,2
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>										
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P2_2	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
SI	673011	71,3	28,7	20,9	25,8	32,2	17,7	3,5	86,5	11,2
NO	1813594	63,5	36,5	22,8	27,7	34,7	12,7	2	91,6	6,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	178483	83,0	17,0	14,3	18,4	45,7	20,0	1,7	95,3	4,7
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	78,4	21,6	8,1	18,9	45,9	24,3	2,7	94,6	5,4
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>										
	178483	83,0	17,0	14,3	18,4	45,7	20,0	1,7	95,3	4,7
P2_3	37	78,4	21,6	8,1	18,9	45,9	24,3	2,7	94,6	5,4
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	79,8	20,2	0	60,3	39,7	0	0	100	0
Motius laborals	34070	90,9	9,1	0	16,7	63,2	20	0	100	0
Raons familiars	12467	63,1	36,9	0	0	33,2	66,8	0	100	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	79,2	20,8	32,6	0	51,1	16,2	0	90,2	9,8
ALTRES MOTIUS	33860	80,3	19,7	24	9,4	44	22,6	0	90,6	9,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	100	0	0	57,1	0	24,9	18	100	0
	1146767	64,8	35,2	20,0	27,2	35,4	14,6	2,8	87,6	9,6
Base Contesten P2_4	236	61,4	38,6	12,3	30,5	36,9	16,5	3,8	87,3	9,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	64,8	35,2	20,0	27,2	35,4	14,6	2,8	87,6	9,6
P2_4	236	61,4	38,6	12,3	30,5	36,9	16,5	3,8	87,3	9,3
SI	83308	71,4	28,6	18,5	42,7	25,1	13,7	0	76,5	18,9
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	78,9	21,1	15,5	25,7	45,8	9,6	3,5	84,4	9,9
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	69,4	30,6	23,5	29,7	40,2	6,6	0	95,1	4,9
NO, MAI	601044	57,2	42,8	18,8	23,9	33,1	20,2	4	89,5	7,9
NO SAP	30245	62,1	37,9	55,9	44,1	0	0	0	50,7	49,3
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	63,5	36,5	22,8	27,7	34,7	12,7	2,0	91,6	6,7
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	59,6	40,4	14,0	31,5	36,9	14,6	3,0	91,1	7,0

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	63,5	36,5	22,8	27,7	34,7	12,7	2,0	91,6	6,7
P3	371	59,6	40,4	14,0	31,5	36,9	14,6	3,0	91,1	7,0
Menys d'una setmana	632703	76	24	15,5	26,9	40	16,5	1,1	93,2	5,9
Menys d'un mes	435950	65,5	34,5	18,5	24,8	39,5	13,7	3,5	94,2	5,8
Entre 1 i 3 mesos	325524	57,5	42,5	22,7	28,5	39,1	6,4	3,4	88,8	8,5
Entre 3 i 6 mesos	176808	53,9	46,1	37,8	27,3	17,5	17,5	0	94,9	5,1
Entre 6 mesos i 1 any	93934	40,6	59,4	15,8	50,5	17,6	11,9	4,2	83	4,8
Més d'un any	148674	43,8	56,2	53,3	24,3	19,6	2,8	0	85,2	11,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Base Si sap anar en bicicleta	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P4	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
SI	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91	7,2
NO	280615	48,2	51,8	45,3	32,7	14,5	7,4	0	84	13,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total No &amp; resta</b>	<b>280615</b>	<b>48,2</b>	<b>51,8</b>	<b>45,3</b>	<b>32,7</b>	<b>14,5</b>	<b>7,4</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>13,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2205990</b>	<b>67,8</b>	<b>32,2</b>	<b>19,4</b>	<b>26,5</b>	<b>36,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,7</b>	<b>91,0</b>	<b>7,2</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>63,7</b>	<b>36,3</b>	<b>11,2</b>	<b>29,8</b>	<b>38,7</b>	<b>16,4</b>	<b>3,9</b>	<b>90,4</b>	<b>7,7</b>
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>										
	<b>2205990</b>	<b>67,8</b>	<b>32,2</b>	<b>19,4</b>	<b>26,5</b>	<b>36,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,7</b>	<b>91,0</b>	<b>7,2</b>
<b>P5_1</b>	<b>457</b>	<b>63,7</b>	<b>36,3</b>	<b>11,2</b>	<b>29,8</b>	<b>38,7</b>	<b>16,4</b>	<b>3,9</b>	<b>90,4</b>	<b>7,7</b>
<b>Carretera / corredor</b>	<b>467442</b>	<b>71,1</b>	<b>28,9</b>	<b>14,3</b>	<b>34,6</b>	<b>33,6</b>	<b>16,1</b>	<b>1,4</b>	<b>84,3</b>	<b>12,5</b>
<b>BTT/ Mountain bike/ de muntanya</b>	<b>1558691</b>	<b>74,8</b>	<b>25,2</b>	<b>17,3</b>	<b>26,2</b>	<b>39,1</b>	<b>15,3</b>	<b>2,2</b>	<b>91,5</b>	<b>7,1</b>
<b>De ciutat / de passeig</b>	<b>774932</b>	<b>58,8</b>	<b>41,2</b>	<b>19,5</b>	<b>23,1</b>	<b>38,6</b>	<b>16,9</b>	<b>1,8</b>	<b>89,9</b>	<b>9,1</b>
<b>Híbrida / versàtil / gravel</b>	<b>180569</b>	<b>57,6</b>	<b>42,4</b>	<b>21,7</b>	<b>26,2</b>	<b>39,9</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>75,2</b>	<b>22,6</b>
<b>Elèctrica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Plegable</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BMX / Freestyle</b>	<b>10781</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Estàtica / Spinning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No en té</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altes respostes</b>	<b>107899</b>	<b>63,9</b>	<b>36,1</b>	<b>46,4</b>	<b>23,5</b>	<b>18,9</b>	<b>7,5</b>	<b>3,7</b>	<b>55,3</b>	<b>37</b>
<b>No sap</b>	<b>3568</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>4734</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6683</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
	<b>467442</b>	<b>71,1</b>	<b>28,9</b>	<b>14,3</b>	<b>34,6</b>	<b>33,6</b>	<b>16,1</b>	<b>1,4</b>	<b>84,3</b>	<b>12,5</b>
<b>Base De carretera</b>	<b>97</b>	<b>69,1</b>	<b>30,9</b>	<b>9,3</b>	<b>36,1</b>	<b>35,1</b>	<b>17,5</b>	<b>2,1</b>	<b>83,5</b>	<b>13,4</b>
<b>P5.1. De carretera</b>										
	<b>467442</b>	<b>71,1</b>	<b>28,9</b>	<b>14,3</b>	<b>34,6</b>	<b>33,6</b>	<b>16,1</b>	<b>1,4</b>	<b>84,3</b>	<b>12,5</b>
<b>P5_1_1_N</b>	<b>97</b>	<b>69,1</b>	<b>30,9</b>	<b>9,3</b>	<b>36,1</b>	<b>35,1</b>	<b>17,5</b>	<b>2,1</b>	<b>83,5</b>	<b>13,4</b>
<b>1 bici de carretera</b>	<b>384146</b>	<b>73,3</b>	<b>26,7</b>	<b>9,9</b>	<b>36</b>	<b>33,9</b>	<b>18,5</b>	<b>1,7</b>	<b>88,6</b>	<b>8,7</b>
<b>2 bicis de carretera</b>	<b>39231</b>	<b>65,3</b>	<b>34,7</b>	<b>17,2</b>	<b>24,3</b>	<b>58,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64,3</b>	<b>35,7</b>
<b>3 o més bicis de carretera</b>	<b>44065</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>49,3</b>	<b>31,8</b>	<b>9,4</b>	<b>9,5</b>	<b>0</b>	<b>64,6</b>	<b>25,2</b>
<b>Número total de bicicletes</b>	<b>467442</b>	<b>71,1</b>	<b>28,9</b>	<b>14,3</b>	<b>34,6</b>	<b>33,6</b>	<b>16,1</b>	<b>1,4</b>	<b>84,3</b>	<b>12,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,285</b>	<b>1,228</b>	<b>1,426</b>	<b>1,844</b>	<b>1,232</b>	<b>1,199</b>	<b>1,111</b>	<b>1</b>	<b>1,224</b>	<b>1,62</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,666	0,572	0,839	1,07	0,593	0,46	0,458	0	0,616	0,785
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>										
	467442	71,1	28,9	14,3	34,6	33,6	16,1	1,4	84,3	12,5
P5_CAR_EL_TOTAL	97	69,1	30,9	9,3	36,1	35,1	17,5	2,1	83,5	13,4
Carretera elèctrica	19148	82,1	17,9	0	57,9	42,1	0	0	82,1	17,9
No	448294	70,6	29,4	14,9	33,6	33,3	16,8	1,5	84,4	12,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,116	0,051	0	0,21	0,073	0	0	0,098	0,118
Desviación	0,589	0,668	0,315	0	0,934	0,334	0	0	0,615	0,47
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>										
	467442	71,1	28,9	14,3	34,6	33,6	16,1	1,4	84,3	12,5
P5_CAR_PL_TOTAL	97	69,1	30,9	9,3	36,1	35,1	17,5	2,1	83,5	13,4
Carretera plegable	23620	85,3	14,7	0	63,2	0	36,8	0	100	0
No	443822	70,3	29,7	15	33,1	35,4	15	1,5	83,5	13,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,061	0,026	0	0,092	0	0,115	0	0,06	0
Desviación	0,219	0,239	0,158	0	0,29	0	0,319	0	0,237	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>										
	467442	71,1	28,9	14,3	34,6	33,6	16,1	1,4	84,3	12,5
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	69,1	30,9	9,3	36,1	35,1	17,5	2,1	83,5	13,4
Carretera elèctrica i plegable	5381	100	0	0	100	0	0	0	100	0
No	462061	70,8	29,2	14,4	33,8	34	16,3	1,4	84,1	12,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,016	0	0	0,033	0	0	0	0,014	0
Desviación	0,107	0,126	0	0	0,179	0	0	0	0,116	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	74,8	25,2	17,3	26,2	39,1	15,3	2,2	91,5	7,1
	320	71,6	28,4	9,7	29,1	41,3	16,6	3,4	90,9	7,5
<b>P5.1. Muntanya</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1558691</b>	74,8	25,2	17,3	26,2	39,1	15,3	2,2	91,5	7,1
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	71,6	28,4	9,7	29,1	41,3	16,6	3,4	90,9	7,5
<b>1</b>	<b>1148722</b>	75,3	24,7	17,7	28	36,1	16	2,2	91,4	6,6
<b>2</b>	<b>293916</b>	75,9	24,1	12,5	20,3	49,7	14,5	3	95,6	4,4
<b>3</b>	<b>78385</b>	58,2	41,8	37,2	26,6	26,5	9,7	0	72,3	27,7
<b>4</b>	<b>31529</b>	83,8	16,2	0	18,1	68,7	13,2	0	100	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	100	0	0	100	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	74,8	25,2	17,3	26,2	39,1	15,3	2,2	91,5	7,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,364	1,387	1,354	1,29	1,465	1,296	1,253	1,365	1,511
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,742	0,694	0,668	0,626	0,855	0,615	0,435	0,728	0,802
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>										
	<b>1558691</b>	74,8	25,2	17,3	26,2	39,1	15,3	2,2	91,5	7,1
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	71,6	28,4	9,7	29,1	41,3	16,6	3,4	90,9	7,5
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	81,3	18,7	6,2	12	41,4	34,4	6	97	3
<b>No</b>	<b>1442391</b>	74,3	25,7	18,1	27,3	38,9	13,7	1,9	91	7,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,222	0,105	0,027	0,057	0,27	0,388	0,378	0,208	0,031
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,978	0,494	0,162	0,352	1,185	1,018	0,872	0,92	0,174
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>										
	<b>1558691</b>	74,8	25,2	17,3	26,2	39,1	15,3	2,2	91,5	7,1
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	71,6	28,4	9,7	29,1	41,3	16,6	3,4	90,9	7,5
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	0	100	0	48,2	51,8	0	0	100	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	75,2	24,8	17,3	26,1	39	15,3	2,2	91,4	7,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0	0,038	0	0,009	0,019	0	0	0,011	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,156	0	0,309	0	0,093	0,237	0	0	0,163	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>										
	1558691	74,8	25,2	17,3	26,2	39,1	15,3	2,2	91,5	7,1
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	71,6	28,4	9,7	29,1	41,3	16,6	3,4	90,9	7,5
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	74,8	25,2	17,3	26,2	39,1	15,3	2,2	91,5	7,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	58,8	41,2	19,5	23,1	38,6	16,9	1,8	89,9	9,1
Base Urbana	165	56,4	43,6	11,5	26,7	40,6	18,8	2,4	89,1	9,7
<b>P5.1. Urbana</b>										
	774932	58,8	41,2	19,5	23,1	38,6	16,9	1,8	89,9	9,1
P5_1_3_N	165	56,4	43,6	11,5	26,7	40,6	18,8	2,4	89,1	9,7
1	644519	61,3	38,7	16,2	23,3	40,7	17,5	2,2	93,2	6,2
2	75194	46,4	53,6	20,9	28,3	36,2	14,6	0	74,1	21,3
3	27159	56,3	43,7	57,8	14,2	12,6	15,4	0	59,1	40,9
4	6140	100	0	0	0	100	0	0	100	0
5	18074	0	100	82,9	0	0	17,1	0	100	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	58,6	41,4	19,6	22,7	38,8	17	1,8	90,3	8,7
Ns/Nc	3846	100	0	0	100	0	0	0	0	100
Media	1,286	1,186	1,427	1,709	1,165	1,175	1,242	1	1,256	1,571
Desviación	0,777	0,548	0,999	1,267	0,427	0,539	0,728	0	0,775	0,759
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>774932</b>	58,8	41,2	19,5	23,1	38,6	16,9	1,8	89,9	9,1
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	56,4	43,6	11,5	26,7	40,6	18,8	2,4	89,1	9,7
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	70,1	29,9	0	53,7	22,4	19,3	4,7	88,3	11,7
<b>No</b>	<b>717270</b>	57,9	42,1	21,1	20,6	39,9	16,8	1,6	90	8,9
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,089	0,076	0	0,213	0,043	0,085	0,189	0,073	0,196
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,284	0,371	0	0,536	0,203	0,278	0,392	0,26	0,678
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>										
	<b>774932</b>	58,8	41,2	19,5	23,1	38,6	16,9	1,8	89,9	9,1
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	56,4	43,6	11,5	26,7	40,6	18,8	2,4	89,1	9,7
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	65,7	34,3	0	55,7	27,6	5,7	11	94,1	5,9
<b>No</b>	<b>714208</b>	58,2	41,8	21,1	20,3	39,6	17,9	1,1	89,5	9,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,105	0,087	0	0,272	0,056	0,026	0,47	0,093	0,151
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,38	0,383	0	0,668	0,23	0,16	0,499	0,343	0,656
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>										
	<b>774932</b>	58,8	41,2	19,5	23,1	38,6	16,9	1,8	89,9	9,1
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	56,4	43,6	11,5	26,7	40,6	18,8	2,4	89,1	9,7
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	86,3	13,7	0	56,1	33,6	0	10,3	86,3	13,7
<b>No</b>	<b>748820</b>	57,8	42,2	20,2	21,9	38,8	17,5	1,5	90	9
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,05	0,011	0	0,082	0,029	0	0,189	0,032	0,05
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,217	0,105	0	0,274	0,169	0	0,392	0,177	0,219
	<b>180569</b>	57,6	42,4	21,7	26,2	39,9	10,0	2,2	75,2	22,6
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	52,6	47,4	13,2	28,9	44,7	10,5	2,6	73,7	23,7
<b>P5.1. Híbrida</b>										
	<b>180569</b>	57,6	42,4	21,7	26,2	39,9	10,0	2,2	75,2	22,6
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	52,6	47,4	13,2	28,9	44,7	10,5	2,6	73,7	23,7
<b>1</b>	<b>153494</b>	60	40	11	30,8	43,9	11,8	2,6	79,9	17,5
<b>2</b>	<b>8438</b>	0	100	100	0	0	0	0	100	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3</b>	<b>7267</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>4</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>56,5</b>	<b>43,5</b>	<b>22,3</b>	<b>26,9</b>	<b>38,3</b>	<b>10,3</b>	<b>2,3</b>	<b>74,5</b>	<b>23,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,146</b>	<b>1,374</b>	<b>2,1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,064</b>	<b>1,851</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,521</b>	<b>0,873</b>	<b>1,136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,245</b>	<b>1,214</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>										
	<b>180569</b>	<b>57,6</b>	<b>42,4</b>	<b>21,7</b>	<b>26,2</b>	<b>39,9</b>	<b>10,0</b>	<b>2,2</b>	<b>75,2</b>	<b>22,6</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>52,6</b>	<b>47,4</b>	<b>13,2</b>	<b>28,9</b>	<b>44,7</b>	<b>10,5</b>	<b>2,6</b>	<b>73,7</b>	<b>23,7</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>28,6</b>	<b>71,4</b>	<b>0</b>	<b>37,5</b>	<b>62,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63,2</b>	<b>36,8</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>61,5</b>	<b>38,5</b>	<b>24,7</b>	<b>24,7</b>	<b>36,8</b>	<b>11,3</b>	<b>2,5</b>	<b>76,8</b>	<b>20,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,059</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,17</b>	<b>0,186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,193</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,236</b>	<b>0,4</b>	<b>0</b>	<b>0,376</b>	<b>0,389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,395</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>57,6</b>	<b>42,4</b>	<b>21,7</b>	<b>26,2</b>	<b>39,9</b>	<b>10,0</b>	<b>2,2</b>	<b>75,2</b>	<b>22,6</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>52,6</b>	<b>47,4</b>	<b>13,2</b>	<b>28,9</b>	<b>44,7</b>	<b>10,5</b>	<b>2,6</b>	<b>73,7</b>	<b>23,7</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>61,1</b>	<b>0</b>	<b>38,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>60,9</b>	<b>39,1</b>	<b>19,5</b>	<b>27,7</b>	<b>39,9</b>	<b>10,6</b>	<b>2,3</b>	<b>73,7</b>	<b>23,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,129</b>	<b>0,154</b>	<b>0</b>	<b>0,053</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,073</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,335</b>	<b>0,361</b>	<b>0</b>	<b>0,225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,26</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>57,6</b>	<b>42,4</b>	<b>21,7</b>	<b>26,2</b>	<b>39,9</b>	<b>10,0</b>	<b>2,2</b>	<b>75,2</b>	<b>22,6</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>52,6</b>	<b>47,4</b>	<b>13,2</b>	<b>28,9</b>	<b>44,7</b>	<b>10,5</b>	<b>2,6</b>	<b>73,7</b>	<b>23,7</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>176729</b>	<b>58,8</b>	<b>41,2</b>	<b>22,2</b>	<b>26,7</b>	<b>38,6</b>	<b>10,2</b>	<b>2,3</b>	<b>74,6</b>	<b>23,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0</b>	<b>0,05</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,053</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,028</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0</b>	<b>0,218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,166</b>	<b>0</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>2195739</b>	<b>67,9</b>	<b>32,1</b>	<b>19,4</b>	<b>26,5</b>	<b>36,7</b>	<b>15,0</b>	<b>2,5</b>	<b>91,0</b>	<b>7,2</b>
	<b>454</b>	<b>63,7</b>	<b>36,3</b>	<b>11,2</b>	<b>29,7</b>	<b>39,0</b>	<b>16,5</b>	<b>3,5</b>	<b>90,3</b>	<b>7,7</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>										
	<b>1315220</b>	<b>70,5</b>	<b>29,5</b>	<b>20,5</b>	<b>27,2</b>	<b>34,6</b>	<b>15,1</b>	<b>2,5</b>	<b>93,6</b>	<b>5,4</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>66,2</b>	<b>33,8</b>	<b>11,8</b>	<b>30,5</b>	<b>37,5</b>	<b>16,5</b>	<b>3,7</b>	<b>92,6</b>	<b>6,3</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>719987</b>	<b>65,3</b>	<b>34,7</b>	<b>30</b>	<b>24,7</b>	<b>27,7</b>	<b>14,3</b>	<b>3,3</b>	<b>96,4</b>	<b>3,1</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>390181</b>	<b>76,5</b>	<b>23,5</b>	<b>6,9</b>	<b>32,3</b>	<b>42,6</b>	<b>16,7</b>	<b>1,5</b>	<b>90,4</b>	<b>7,1</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>205052</b>	<b>77,5</b>	<b>22,5</b>	<b>12,9</b>	<b>26,7</b>	<b>43,8</b>	<b>15,3</b>	<b>1,3</b>	<b>89,9</b>	<b>10,1</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>1315220</b>	<b>70,5</b>	<b>29,5</b>	<b>20,5</b>	<b>27,2</b>	<b>34,6</b>	<b>15,1</b>	<b>2,5</b>	<b>93,6</b>	<b>5,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,845</b>	<b>1,52</b>	<b>1,33</b>	<b>1,836</b>	<b>1,905</b>	<b>1,872</b>	<b>1,349</b>	<b>1,725</b>	<b>2,19</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,213</b>	<b>0,818</b>	<b>0,742</b>	<b>1,208</b>	<b>1,079</b>	<b>1,361</b>	<b>0,626</b>	<b>1,114</b>	<b>1,24</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>										
	<b>187047</b>	<b>72,8</b>	<b>27,2</b>	<b>3,9</b>	<b>25,4</b>	<b>40,4</b>	<b>25,1</b>	<b>5,2</b>	<b>92,2</b>	<b>7,8</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>69,0</b>	<b>31,0</b>	<b>2,4</b>	<b>26,2</b>	<b>38,1</b>	<b>26,2</b>	<b>7,1</b>	<b>90,5</b>	<b>9,5</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>187047</b>	<b>72,8</b>	<b>27,2</b>	<b>3,9</b>	<b>25,4</b>	<b>40,4</b>	<b>25,1</b>	<b>5,2</b>	<b>92,2</b>	<b>7,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>2,565</b>	<b>1,73</b>	<b>1</b>	<b>2,288</b>	<b>2,675</b>	<b>2,202</b>	<b>1,621</b>	<b>2,351</b>	<b>2,19</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>2,146</b>	<b>1,063</b>	<b>0</b>	<b>1,748</b>	<b>2,407</b>	<b>1,392</b>	<b>0,925</b>	<b>1,994</b>	<b>1,291</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>										
	<b>96240</b>	<b>56,8</b>	<b>43,2</b>	<b>6,3</b>	<b>48,8</b>	<b>25,4</b>	<b>12,6</b>	<b>6,9</b>	<b>96,3</b>	<b>3,7</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>52,2</b>	<b>47,8</b>	<b>4,3</b>	<b>47,8</b>	<b>26,1</b>	<b>13,0</b>	<b>8,7</b>	<b>95,7</b>	<b>4,3</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>96240</b>	<b>56,8</b>	<b>43,2</b>	<b>6,3</b>	<b>48,8</b>	<b>25,4</b>	<b>12,6</b>	<b>6,9</b>	<b>96,3</b>	<b>3,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Media	1,29	1,239	1,356	1	1,43	1,314	1	1	1,224	3
Desviación	0,663	0,568	0,765	0	0,749	0,728	0	0	0,583	0
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>										
	29952	75,3	24,7	0,0	48,9	42,1	0,0	9,0	88,1	11,9
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	71,4	28,6	0,0	42,9	42,9	0,0	14,3	85,7	14,3
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	75,3	24,7	0	48,9	42,1	0	9	88,1	11,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,239	1		1,367	1		1	1,204	1
Desviación	0,384	0,426	0		0,482	0		0	0,403	0
	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
Base Té bicicleta per ús personal	457	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>										
	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
P5_2	457	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
FA UN ANY O MENYS	259224	78,6	21,4	23	21,1	45,4	8	2,6	85,3	14,7
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	68,9	31,1	7,5	33,1	46,2	11,7	1,5	88,2	7,5
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	57,7	42,3	27,3	33,2	26,3	11,2	2	84,4	12,4
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	62,8	37,2	23,3	30,8	31,7	10,4	3,7	92	6,6
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	75,7	24,3	29,4	17,1	36,7	14,3	2,5	93,1	3,3
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	72	28	18,4	24,4	39	16	2,1	95,9	4,1
10 O MÉS ANYS	311693	60,1	39,9	7,6	26,5	30,9	29,6	5,4	93,1	5,6
NO SAP	27277	41,5	58,5	32,8	13,1	33,8	20,3	0	100	0
NO CONTESTA	5705	100	0	0	100	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>										
	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
P5_3	457	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
MENYS DE 150 €	202283	51,3	48,7	7	37,3	43,5	8,6	3,6	87,8	10
DE 150 A 249 €	290453	51,2	48,8	19,5	32,5	33,2	12,1	2,7	88,1	9
DE 250 A 499 €	451776	70	30	18,3	29,4	37,1	12,8	2,4	92,8	6,3
DE 500 A 999 €	315741	69,9	30,1	20,4	25,9	40,5	10,6	2,7	88,4	9,8
DE 1000 A 1499 €	213714	83,2	16,8	25,2	22,4	36,4	13,5	2,5	94,7	5,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE 1500 A 1999 €	112513	79,4	20,6	14,7	16,7	35,1	30	3,5	86,6	6,9
DE 2000 A 2499 €	77795	84,7	15,3	0	28,1	41,9	29,9	0	88,9	11,1
DE 2500 A 2999	89012	96,1	3,9	0	42,4	44	13,6	0	96,1	3,9
3000 € O MÉS	172015	76,3	23,7	6,3	12,5	50	25,5	5,8	92,1	5,1
NO SAP	267679	56,8	43,2	47,9	17,3	17,2	15	2,6	93,5	5
NO CONTESTA	13008	43,9	56,1	0	43,9	29,5	26,6	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>										
	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
P5_4	457	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
Per internet	348463	66,9	33,1	8,9	32,8	48,2	9,4	0,8	85	10,2
En un centre comercial	209754	71,8	28,2	21,7	36,9	25	10,8	5,6	94,4	3,7
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	61,4	38,6	28,3	28,8	32,9	8,5	1,5	92,3	6,8
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	73,6	26,4	14	19,1	40	23,5	3,4	93,3	5,1
ALTRES	249476	60,3	39,7	21,3	32,2	29,9	12,3	4,3	83,9	16,1
NO SAP	69289	60,6	39,4	62,1	10,2	21,7	6	0	100	0
NO CONTESTA	5705	100	0	0	100	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base TOTAL	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
	0	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>										
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P5_1_3	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Patinet elèctric	178389	68,1	31,9	34,5	41,4	21,8	2,3	0	88	9,6
Plataforma elèctrica	19391	65,2	34,8	72,2	27,8	0	0	0	27,8	72,2
Roda elèctrica	23211	71	29	29	71	0	0	0	71	29
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	0	100	100	0	0	0	0	0	100
Patinet no elèctric / normal	30941	76,1	23,9	61,1	11,5	27,4	0	0	100	0
Skate board / long board	41994	72,6	27,4	25,7	10,2	64,1	0	0	100	0
Patins en línia / patins de rodes	32529	26,5	73,5	18,5	44,3	14,2	10,6	12,3	89	11
Cap	2067394	64,4	35,6	20,5	25,3	36,1	15,6	2,5	91	7,2
No sap	5705	100	0	0	100	0	0	0	100	0
No contesta	10781	100	0	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	122383	87,1	12,9	14,9	39,5	25,2	15,7	4,7	84,7	10,6



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Base Usuaris de bici	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P6	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8
Passeig, lleure o turisme	1333107	60,5	39,5	21,9	25,3	35,4	14,3	3,1	91,2	7,1
Esport	1230899	72,1	27,9	17,5	25,2	40,5	14,9	2	90,6	7,8
Altres	11521	100	0	0	46,7	53,3	0	0	100	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	87,5	12,5	14,4	38	27,9	15,2	4,5	85,3	10,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P6_1	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sí, sempre	96588	57	43	13,2	57,3	20,6	4,8	4,1	74,6	17,3
Sí, sovint	192863	64,6	35,4	32,5	28,8	22,7	14	2	82,4	15,2
Alguna vegada	480463	67,4	32,6	13,8	33,3	43,5	8,6	0,8	89,9	8,5
No	1707925	65,5	34,5	24,2	23,7	33	16,2	2,9	92,3	6,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	100	0	0	0	100	0	0	52,8	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	65,4	34,6	18,4	35,2	35,4	9,5	1,5	86,1	11,3
Base Fan combinats	160	63,1	36,9	11,9	38,8	37,5	10,0	1,9	85,6	11,3

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	65,4	34,6	18,4	35,2	35,4	9,5	1,5	86,1	11,3
P6_2	160	63,1	36,9	11,9	38,8	37,5	10,0	1,9	85,6	11,3
Autobús urbà	162762	70	30	18,3	37,4	26,5	15,6	2,3	88,3	9
Tramvia	54947	48,7	51,3	38,6	33,1	14,7	6,8	6,9	87,7	12,3
Metro	198597	55,4	44,6	17,4	40,6	33,8	6,3	1,9	91	6,9
Autobús interurbà	76569	82	18	20,1	38	31,5	5,5	4,9	79,8	20,2
Rodalies / FGC	255936	66,8	33,2	20	33,2	37,1	6,8	3	85,7	14,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	56939	78	22	14,3	36,9	27,6	14,6	6,6	91,7	8,3
Cotxe	287604	71,3	28,7	11,5	36,3	37,5	12	2,7	87,1	8,7
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	8972	61,7	38,3	0	0	38,3	61,7	0	100	0
AVE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	5224	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Altres	24047	85,7	14,3	0	0	33,5	66,5	0	78,3	21,7
CAP	37478	53,3	46,7	0	38,1	61,9	0	0	76,1	13,6
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	37702	88,5	11,5	0	60,9	27,6	11,5	0	77,5	22,5
	1716691	65,7	34,3	24,0	23,6	33,4	16,1	2,8	92,1	6,4
<b>Base No fan combinats</b>	352	60,8	39,2	14,2	27,6	35,8	18,2	4,3	91,2	7,1
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>										
	1716691	65,7	34,3	24,0	23,6	33,4	16,1	2,8	92,1	6,4
<b>P6_3</b>	352	60,8	39,2	14,2	27,6	35,8	18,2	4,3	91,2	7,1
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	354001	62,3	37,7	32,5	26,7	29,7	11,1	0	95,5	4,5
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	261833	64,3	35,7	22,9	22	42,5	9,6	3	94	6
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	208307	65,4	34,6	35,6	28,9	21,6	11	2,9	91	3,2
No	827798	66,5	33,5	18,5	22,6	33,2	21,9	3,8	90,8	8,1
NO SAP	43300	72,2	27,8	23,5	13,2	56,2	7,2	0	89,3	10,7
NO CONTESTA	12685	100	0	0	0	32,6	43,7	23,7	100	0
Ns/Nc	8766	100	0	0	0	100	0	0	52,8	0
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>										
	1716691	65,7	34,3	24,0	23,6	33,4	16,1	2,8	92,1	6,4
<b>P6_4</b>	352	60,8	39,2	14,2	27,6	35,8	18,2	4,3	91,2	7,1
SI	1224973	66,5	33,5	21,8	24,9	32,4	17,1	3,8	94,5	4,8
NO	457654	61,9	38,1	31,7	20,7	33,9	13	0,6	87,7	9,4
NO SAP	21124	83,6	16,4	0	25,5	58,1	16,4	0	83,6	16,4
NO CONTESTA	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100
Ns/Nc	8766	100	0	0	0	100	0	0	52,8	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>910978</b>	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
<b>P7. Mitjans transport previs</b>										
<b>910978</b>	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8	
<b>P7</b>	<b>188</b>	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
<b>SI</b>	<b>578623</b>	65,1	34,9	21,1	26,2	40,6	10,8	1,3	87,7	10,2
<b>NO</b>	<b>326215</b>	65,3	34,7	29,9	26,7	31,4	9,9	2,1	93,6	3,8
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	100	0	0	100	0
<b>610131</b>	65,6	34,4	20,0	26,1	40,8	11,8	1,3	87,6	10,5	
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	59,7	40,3	11,6	30,2	43,4	13,2	1,6	86,8	10,9
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>										
<b>610131</b>	65,6	34,4	20,0	26,1	40,8	11,8	1,3	87,6	10,5	
<b>P8</b>	<b>129</b>	59,7	40,3	11,6	30,2	43,4	13,2	1,6	86,8	10,9
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	59,2	40,8	21,9	25,8	39,6	11,1	1,6	94,6	5,4
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	74,9	25,1	12,6	14,9	54,1	15	3,4	81,1	15,8
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	66	34	24,5	24,2	44,8	6,5	0	89,8	7,9
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	73,1	26,9	29,3	28	23,8	19	0	84,3	10,1
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	69,9	30,1	0	33,7	66,3	0	0	66,3	33,7
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	74,1	25,9	0	24,4	45,3	30,3	0	85,3	14,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>910978</b>	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>										
<b>910978</b>	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8	
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	72,6	27,4	21,7	26,1	42,6	8,3	1,3	88,3	6,5
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	66,9	33,1	6,4	33,8	41,3	15,7	2,8	94,7	5,3
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	70,7	29,3	19,6	19,5	56,9	3,9	0	82,7	17,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Menor freqüència	65596	36,1	63,9	33,9	35,2	30,9	0	0	100	0
Mai o quasi mai	191849	58,4	41,6	29,7	30	35,3	5,1	0	87,7	10
NO TREBALLA	99272	65,2	34,8	45	12,9	3,9	31,2	7,1	92,8	7,2
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	100	0	0	100	0
	<b>636183</b>	<b>67,2</b>	<b>32,8</b>	<b>18,5</b>	<b>28,6</b>	<b>43,1</b>	<b>8,6</b>	<b>1,2</b>	<b>89,7</b>	<b>7,8</b>
Base Va a la feina en bici	135	62,2	37,8	11,1	32,6	45,2	9,6	1,5	89,6	7,4
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>636183</b>	<b>67,2</b>	<b>32,8</b>	<b>18,5</b>	<b>28,6</b>	<b>43,1</b>	<b>8,6</b>	<b>1,2</b>	<b>89,7</b>	<b>7,8</b>
P9_1_1	135	62,2	37,8	11,1	32,6	45,2	9,6	1,5	89,6	7,4
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	55,7	44,3	19,4	22,4	44,1	14,2	0	95,8	4,2
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	55,6	44,4	17,9	35,4	41,3	5,3	0	87,5	10,9
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	77,6	22,4	34,4	27,8	30,5	7,2	0	84,8	11,5
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	95,2	4,8	0	32,5	56,3	11,2	0	100	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	82,4	17,6	23,6	25,3	31,8	6,8	12,6	86,5	7
(12,5)-10 a 14,99	19886	61,4	38,6	0	19,3	61,9	18,8	0	80,7	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	12914	0	100	0	49,4	26,6	24	0	75,3	24,7
NO CONTESTA	27594	87,6	12,4	0	0	100	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	<b>4,437</b>	<b>4,85</b>	<b>3,574</b>	<b>4,134</b>	<b>4,35</b>	<b>4,489</b>	<b>4,499</b>	<b>9</b>	<b>4,388</b>	<b>3,998</b>
Desviación	<b>2,833</b>	<b>2,812</b>	<b>2,679</b>	<b>2,322</b>	<b>2,581</b>	<b>3,018</b>	<b>3,383</b>	<b>0</b>	<b>2,821</b>	<b>2</b>
	<b>910978</b>	<b>65,4</b>	<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>26,2</b>	<b>37,7</b>	<b>10,4</b>	<b>1,6</b>	<b>89,9</b>	<b>7,8</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>										
	<b>910978</b>	<b>65,4</b>	<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>26,2</b>	<b>37,7</b>	<b>10,4</b>	<b>1,6</b>	<b>89,9</b>	<b>7,8</b>
P9_2	188	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
Diàriament o gairebé	118454	91,7	8,3	38,9	31,2	24,2	3,2	2,5	90,6	6,1
Setmanalment	50001	73,5	26,5	47,7	22,2	30,2	0	0	100	0
Alguna/es vegades al mes	74701	64,5	35,5	39,4	27	28,6	0	5	85,1	14,9
Menor freqüència	38926	48,2	51,8	21,7	31,2	47,1	0	0	90,1	9,9

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>192137</b>	50,5	49,5	37,9	36,1	17,3	8,7	0	84,5	13,1
<b>NO ESTUDIA</b>	<b>423695</b>	65,3	34,7	9,2	20,3	52,1	16,6	1,9	91,5	5,7
<b>NO SAP</b>	<b>3191</b>	0	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	100	0	0	0	0	100	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	100	0	0	100	0
	<b>287787</b>	75,7	24,3	37,5	29,9	29,0	1,3	2,4	90,9	7,7
<b>Base Va a estudiar en bici</b>	<b>54</b>	74,1	25,9	25,9	35,2	33,3	1,9	3,7	90,7	7,4
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>287787</b>	75,7	24,3	37,5	29,9	29,0	1,3	2,4	90,9	7,7
<b>P9_2_1</b>	<b>54</b>	74,1	25,9	25,9	35,2	33,3	1,9	3,7	90,7	7,4
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>40555</b>	52,8	47,2	32,8	24,3	42,9	0	0	82,1	17,9
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>107352</b>	71,4	28,6	42,8	24,9	29,5	0	2,8	86,1	10,4
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>80692</b>	85,3	14,7	51,1	39,5	9,4	0	0	95,2	4,8
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>20101</b>	77,8	22,2	0	50,6	49,4	0	0	100	0
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>21052</b>	83,1	16,9	0	35,2	29,2	17,7	17,9	100	0
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>18034</b>	100	0	40,3	0	59,7	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>4,064</b>	4,312	3,354	3,556	4,501	3,783	9	6,335	4,206	2,692
<b>Desviación</b>	<b>2,161</b>	2,118	2,125	1,364	2,163	2,447	0	2,981	2,187	1,38
	<b>910978</b>	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>										
	<b>910978</b>	65,4	34,6	24,1	26,2	37,7	10,4	1,6	89,9	7,8
<b>P9_3</b>	<b>188</b>	59,6	40,4	14,9	30,9	40,4	11,7	2,1	88,8	8,5
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>182322</b>	79,7	20,3	18,3	33,3	29,1	17,1	2,2	91,3	8,7
<b>Setmanalment</b>	<b>188422</b>	62,7	37,3	19,9	19,4	43,3	15,3	2	85,1	13,1
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>154628</b>	49,5	50,5	23,5	28,6	38,4	9,5	0	89,3	7,6
<b>Menor freqüència</b>	<b>117349</b>	80,1	19,9	16,4	30,4	40,2	7,1	6	89,4	3,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>262116</b>	59,4	40,6	35,5	23,5	36,6	4,4	0	92,7	5,6

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	100	0	0	100	0
<b>Base Altres desplaçaments quotidians</b>	<b>677460</b>	<b>68,6</b>	<b>31,4</b>	<b>18,7</b>	<b>28,4</b>	<b>37,7</b>	<b>13,0</b>	<b>2,2</b>	<b>88,6</b>	<b>9,1</b>
	<b>143</b>	<b>62,9</b>	<b>37,1</b>	<b>11,2</b>	<b>32,2</b>	<b>39,9</b>	<b>14,0</b>	<b>2,8</b>	<b>87,4</b>	<b>9,8</b>
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>677460</b>	<b>68,6</b>	<b>31,4</b>	<b>18,7</b>	<b>28,4</b>	<b>37,7</b>	<b>13,0</b>	<b>2,2</b>	<b>88,6</b>	<b>9,1</b>
<b>P9_3_1</b>	<b>143</b>	<b>62,9</b>	<b>37,1</b>	<b>11,2</b>	<b>32,2</b>	<b>39,9</b>	<b>14,0</b>	<b>2,8</b>	<b>87,4</b>	<b>9,8</b>
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>151467</b>	<b>60,7</b>	<b>39,3</b>	<b>9,8</b>	<b>24,2</b>	<b>49,7</b>	<b>16,3</b>	<b>0</b>	<b>82,1</b>	<b>15,4</b>
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>251279</b>	<b>77,3</b>	<b>22,7</b>	<b>22,7</b>	<b>23,2</b>	<b>38,4</b>	<b>12,9</b>	<b>2,8</b>	<b>90,9</b>	<b>7,7</b>
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>147524</b>	<b>67,1</b>	<b>32,9</b>	<b>21,7</b>	<b>49,7</b>	<b>20,3</b>	<b>5,7</b>	<b>2,6</b>	<b>84,1</b>	<b>12,7</b>
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>52496</b>	<b>56,9</b>	<b>43,1</b>	<b>31,6</b>	<b>17,6</b>	<b>29,2</b>	<b>21,7</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>24498</b>	<b>70,9</b>	<b>29,1</b>	<b>0</b>	<b>44,8</b>	<b>23,6</b>	<b>15,2</b>	<b>16,3</b>	<b>83,7</b>	<b>0</b>
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>8766</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO SAP	17595	26,3	73,7	34,3	0	48,1	17,6	0	100	0
NO CONTESTA	23836	80,7	19,3	0	16,1	64,6	19,3	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>3,68</b>	<b>3,728</b>	<b>3,571</b>	<b>3,835</b>	<b>3,935</b>	<b>3,383</b>	<b>3,437</b>	<b>5,133</b>	<b>3,744</b>	<b>2,852</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,317</b>	<b>2,344</b>	<b>2,251</b>	<b>1,749</b>	<b>2,083</b>	<b>2,654</b>	<b>2,317</b>	<b>2,492</b>	<b>2,338</b>	<b>1,649</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>910978</b>	<b>65,4</b>	<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>26,2</b>	<b>37,7</b>	<b>10,4</b>	<b>1,6</b>	<b>89,9</b>	<b>7,8</b>
	<b>188</b>	<b>59,6</b>	<b>40,4</b>	<b>14,9</b>	<b>30,9</b>	<b>40,4</b>	<b>11,7</b>	<b>2,1</b>	<b>88,8</b>	<b>8,5</b>
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>										
	<b>910978</b>	<b>65,4</b>	<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>26,2</b>	<b>37,7</b>	<b>10,4</b>	<b>1,6</b>	<b>89,9</b>	<b>7,8</b>
<b>P9_4</b>	<b>188</b>	<b>59,6</b>	<b>40,4</b>	<b>14,9</b>	<b>30,9</b>	<b>40,4</b>	<b>11,7</b>	<b>2,1</b>	<b>88,8</b>	<b>8,5</b>
<b>SI</b>	<b>375152</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>25,3</b>	<b>26,9</b>	<b>33,7</b>	<b>11,2</b>	<b>2,9</b>	<b>86,2</b>	<b>10,6</b>
<b>NO</b>	<b>529686</b>	<b>63,9</b>	<b>36,1</b>	<b>23,5</b>	<b>26</b>	<b>39,8</b>	<b>10</b>	<b>0,8</b>	<b>92,4</b>	<b>6</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	100	0	0	100	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	405197	67,4	32,6	23,5	29,2	33,3	11,4	2,7	86,1	11,0
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	63,1	36,9	14,3	33,3	36,9	11,9	3,6	85,7	10,7

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	67,4	32,6	23,5	29,2	33,3	11,4	2,7	86,1	11,0
P1_D	84	63,1	36,9	14,3	33,3	36,9	11,9	3,6	85,7	10,7
1 desplaçament	54142	64,3	35,7	15,6	33,6	18,4	26,9	5,6	92,9	0
2 desplaçaments	170013	71,4	28,6	16,9	23	41,4	16,4	2,3	86,9	13,1
3 desplaçaments	45135	77,4	22,6	38,6	35,4	25,9	0	0	68,4	24
4 desplaçaments	80562	56,3	43,7	18	39,6	42,3	0	0	94,1	0
5 desplaçaments	39278	61,4	38,6	66,1	24,3	0	0	9,6	82,8	17,2
6 desplaçaments	12334	71,1	28,9	0	28,9	71,1	0	0	62,5	37,5
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,972	2,917	3,22	2,884	2,778	3,14	2,77	2,94	3,114
Desviación	2,115	2,39	1,384	1,362	1,34	1,267	5,021	1,684	2,209	1,425

	405197	67,4	32,6	23,5	29,2	33,3	11,4	2,7	86,1	11,0
Base Desplaçament 1	84	63,1	36,9	14,3	33,3	36,9	11,9	3,6	85,7	10,7

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	67,4	32,6	23,5	29,2	33,3	11,4	2,7	86,1	11,0
P2_D_1_1	84	63,1	36,9	14,3	33,3	36,9	11,9	3,6	85,7	10,7
Dins Municipi	338393	67	33	25,9	27,1	33,5	11,4	2,1	89,1	8,7
Fora municipi	66804	69,5	30,5	10,9	39,8	32,3	11,4	5,6	70,5	22,4

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	67,4	32,6	23,5	29,2	33,3	11,4	2,7	86,1	11,0
P2_D_1_2	84	63,1	36,9	14,3	33,3	36,9	11,9	3,6	85,7	10,7
Només bici	275271	72,6	27,4	21,1	24,3	40,2	12,9	1,5	87,3	9,8
Bici combinada	86639	61	39	25,9	43,3	14	12,4	4,3	79,7	20,3
No bici	43287	47,4	52,6	33,4	31,6	28	0	7	91,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	351055	67,9	32,1	24,7	28,5	35,6	9,0	2,2	85,0	12,7
Base Desplaçament 2	73	63,0	37,0	15,1	32,9	39,7	9,6	2,7	84,9	12,3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	67,9	32,1	24,7	28,5	35,6	9,0	2,2	85,0	12,7
P2_D_2_1	73	63,0	37,0	15,1	32,9	39,7	9,6	2,7	84,9	12,3
Dincs Municipi	238642	61,7	38,3	17,9	28,5	42,6	9,3	1,7	89,2	9,3
Fora municipi	112413	80,9	19,1	39,1	28,4	20,8	8,4	3,3	76	19,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	67,9	32,1	24,7	28,5	35,6	9,0	2,2	85,0	12,7
P2_D_2_2	73	63,0	37,0	15,1	32,9	39,7	9,6	2,7	84,9	12,3
Només bici	186982	73,8	26,2	12,1	30,6	50	5,2	2,1	91,2	6,2
Bici combinada	49484	57,4	42,6	40,5	44,1	7,8	0	7,6	63,9	36,1
No bici	114589	62,8	37,2	38,3	18,4	24,1	19,1	0	83,9	13,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble	
% Horitzontals											
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Base Desplaçament 3</b>	<b>181042</b>	64,5	35,5	32,0	33,7	30,2	2,1	2,1	83,2	12,3	

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	181042	64,5	35,5	32,0	33,7	30,2	2,1	2,1	83,2	12,3
P2_D_3_1	36	58,3	41,7	19,4	38,9	36,1	2,8	2,8	83,3	11,1
Dincs Municipi	145658	65	35	27	38,6	31,8	2,6	0	82,4	15,2
Fora municipi	35384	62,8	37,2	52,6	13,4	23,4	0	10,6	86,6	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	181042	64,5	35,5	32,0	33,7	30,2	2,1	2,1	83,2	12,3
P2_D_3_2	36	58,3	41,7	19,4	38,9	36,1	2,8	2,8	83,3	11,1
Només bici	80054	63,1	36,9	9,1	32,7	53,6	4,7	0	84	5,8
Bici combinada	36554	81,6	18,4	38,3	51,4	0	0	10,3	61,7	38,3
No bici	64433	56,6	43,4	56,9	24,9	18,2	0	0	94,5	5,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Desplaçament 4</b>	<b>135907</b>	60,3	39,7	29,8	33,1	31,5	2,7	2,8	88,2	8,4
	27	55,6	44,4	18,5	37,0	37,0	3,7	3,7	88,9	7,4

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	60,3	39,7	29,8	33,1	31,5	2,7	2,8	88,2	8,4
P2_D_4_1	27	55,6	44,4	18,5	37,0	37,0	3,7	3,7	88,9	7,4
Dincs Municipi	104413	60,9	39,1	30,7	38,6	27,1	3,6	0	93,5	6,5
Fora municipi	31494	58,2	41,8	26,8	15	46,2	0	12	70,3	14,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>										
	135907	60,3	39,7	29,8	33,1	31,5	2,7	2,8	88,2	8,4
P2_D_4_2	27	55,6	44,4	18,5	37,0	37,0	3,7	3,7	88,9	7,4
Només bici	57358	59	41	25,3	45,2	29,5	0	0	91,7	0
Bici combinada	10507	35,8	64,2	64,2	0	0	0	35,8	35,8	64,2
No bici	68042	65,1	34,9	28,2	28,1	38,2	5,5	0	93,2	6,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	66,1	33,9	46,9	23,7	15,8	6,7	6,8	79,5	20,5
	10	70,0	30,0	30,0	30,0	20,0	10,0	10,0	80,0	20,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>										
	55345	66,1	33,9	46,9	23,7	15,8	6,7	6,8	79,5	20,5
P2_D_5_1	10	70,0	30,0	30,0	30,0	20,0	10,0	10,0	80,0	20,0
Dincs Municipi	42814	56,2	43,8	60,6	30,6	0	8,7	0	84,3	15,7
Fora municipi	12531	100	0	0	0	70	0	30	63,1	36,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>										
	55345	66,1	33,9	46,9	23,7	15,8	6,7	6,8	79,5	20,5
P2_D_5_2	10	70,0	30,0	30,0	30,0	20,0	10,0	10,0	80,0	20,0
Només bici	19782	57,3	42,7	42,7	19,4	0	18,9	19	100	0
Bici combinada	6742	0	100	100	0	0	0	0	0	100
No bici	28821	87,6	12,4	37,4	32,2	30,4	0	0	83,9	16,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	77,8	22,2	0,0	22,2	54,6	23,2	0,0	71,2	28,8
	4	75,0	25,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	75,0	25,0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horitzontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	77,8	22,2	0,0	22,2	54,6	23,2	0,0	71,2	28,8
P2_D_6_1	4	75,0	25,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	75,0	25,0
Dincs Municipi	11440	68,8	31,2	0	31,2	36,2	32,6	0	100	0
Fora municipi	4627	100	0	0	0	100	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	77,8	22,2	0,0	22,2	54,6	23,2	0,0	71,2	28,8
P2_D_6_2	4	75,0	25,0	0,0	25,0	50,0	25,0	0,0	75,0	25,0
Només bici	4139	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Bici combinada	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
No bici	8195	56,5	43,5	0	43,5	56,5	0	0	43,5	56,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_7_1	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_7_2	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 8	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_8_1	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_8_2	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 9	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horitzontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_9_1	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_9_2	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Base Desplaçament 10	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_10_1	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>										
	3733	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_10_2	1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	60,5	39,5	21,9	25,3	35,4	14,3	3,1	91,2	7,1
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	56,7	43,3	13,0	28,9	37,5	16,2	4,3	90,6	7,2
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>										
	1333107	60,5	39,5	21,9	25,3	35,4	14,3	3,1	91,2	7,1
P10	277	56,7	43,3	13,0	28,9	37,5	16,2	4,3	90,6	7,2
Diàriament o gairebé	108062	68,7	31,3	22,3	20	43,5	10,5	3,7	74,6	14,1
Setmanalment	415150	74	26	12,6	20	40,6	23,6	3,2	95,9	4,1
Alguna/es vegades al mes	371036	60,2	39,8	17,3	34,9	36,1	8	3,7	91	9
Menor freqüència	249788	36,8	63,2	34,2	21,7	27,5	13,4	3,2	91,4	5,7
Mai o quasi mai	189072	58,4	41,6	34,7	26,2	28,2	9,3	1,6	90,1	7,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	62,9	37,1	19,8	26,1	35,9	14,8	3,4	90,5	7,5
Base Passeig o lleure freq.	258	58,5	41,5	11,2	29,8	37,6	16,7	4,7	89,5	8,1
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>										
	1236423	62,9	37,1	19,8	26,1	35,9	14,8	3,4	90,5	7,5
P10_1	258	58,5	41,5	11,2	29,8	37,6	16,7	4,7	89,5	8,1
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	42	58	20,6	29	42,6	7,7	0	81,4	18,6
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	53,5	46,5	41,4	27,9	23,6	5,5	1,6	86,1	9,9
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	60,5	39,5	22,1	40,7	15,7	17	4,4	95,4	4,6
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	53,9	46,1	10,8	29,2	50,8	4,5	4,7	88,2	11,8
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	67,8	32,2	23,1	18,8	28,7	22,1	7,4	93	3,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	60,7	39,3	29,5	30,2	25,9	9,9	4,5	92,6	4,7
(13)-DE 12 a 14,99	112184	58,1	41,9	0	20,1	56,4	21,1	2,4	92,8	7,2
(15)-15 o més	96365	75,9	24,1	18,2	23,5	34,3	24	0	95,4	4,6
NO SAP	24837	75,1	24,9	40,9	15,5	18,6	24,9	0	100	0
NO CONTESTA	182919	82,7	17,3	5,9	14,9	52,9	22,7	3,7	86,9	7,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,238</b>	<b>7,202</b>	<b>6,698</b>	<b>7,319</b>	<b>8,37</b>	<b>9,271</b>	<b>7,96</b>	<b>7,942</b>	<b>6,479</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,203</b>	<b>4,141</b>	<b>4,055</b>	<b>4,051</b>	<b>4,293</b>	<b>4,226</b>	<b>2,812</b>	<b>4,19</b>	<b>4,281</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>1333107</b>	<b>60,5</b>	<b>39,5</b>	<b>21,9</b>	<b>25,3</b>	<b>35,4</b>	<b>14,3</b>	<b>3,1</b>	<b>91,2</b>	<b>7,1</b>
	<b>277</b>	<b>56,7</b>	<b>43,3</b>	<b>13,0</b>	<b>28,9</b>	<b>37,5</b>	<b>16,2</b>	<b>4,3</b>	<b>90,6</b>	<b>7,2</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>										
	<b>1333107</b>	<b>60,5</b>	<b>39,5</b>	<b>21,9</b>	<b>25,3</b>	<b>35,4</b>	<b>14,3</b>	<b>3,1</b>	<b>91,2</b>	<b>7,1</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>56,7</b>	<b>43,3</b>	<b>13,0</b>	<b>28,9</b>	<b>37,5</b>	<b>16,2</b>	<b>4,3</b>	<b>90,6</b>	<b>7,2</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>19587</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>37,1</b>	<b>39,3</b>	<b>23,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43,3</b>	<b>56,7</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>96504</b>	<b>78,9</b>	<b>21,1</b>	<b>0</b>	<b>44,1</b>	<b>28</b>	<b>17,3</b>	<b>10,6</b>	<b>87,5</b>	<b>4,3</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>186180</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>13,8</b>	<b>31,5</b>	<b>38,2</b>	<b>14,7</b>	<b>1,8</b>	<b>87,7</b>	<b>12,3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>300221</b>	<b>54,5</b>	<b>45,5</b>	<b>15,4</b>	<b>21,5</b>	<b>39,6</b>	<b>18,6</b>	<b>4,9</b>	<b>92,6</b>	<b>4,9</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>730615</b>	<b>58,9</b>	<b>41,1</b>	<b>29,1</b>	<b>22,5</b>	<b>34,2</b>	<b>12,3</b>	<b>1,9</b>	<b>93,2</b>	<b>5,7</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>662996</b>	<b>64,6</b>	<b>35,4</b>	<b>13,5</b>	<b>29,4</b>	<b>36,5</b>	<b>15,9</b>	<b>4,7</b>	<b>86,9</b>	<b>9,9</b>
	<b>143</b>	<b>61,5</b>	<b>38,5</b>	<b>7,7</b>	<b>32,2</b>	<b>36,4</b>	<b>17,5</b>	<b>6,3</b>	<b>86,0</b>	<b>10,5</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>										
	<b>662996</b>	<b>64,6</b>	<b>35,4</b>	<b>13,5</b>	<b>29,4</b>	<b>36,5</b>	<b>15,9</b>	<b>4,7</b>	<b>86,9</b>	<b>9,9</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>61,5</b>	<b>38,5</b>	<b>7,7</b>	<b>32,2</b>	<b>36,4</b>	<b>17,5</b>	<b>6,3</b>	<b>86,0</b>	<b>10,5</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>94094</b>	<b>55,3</b>	<b>44,7</b>	<b>14,9</b>	<b>40,3</b>	<b>35</b>	<b>5,9</b>	<b>4</b>	<b>83,1</b>	<b>16,9</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>121629</b>	<b>37,2</b>	<b>62,8</b>	<b>34,7</b>	<b>20,4</b>	<b>27,5</b>	<b>6</b>	<b>11,5</b>	<b>90,2</b>	<b>3,7</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>73756</b>	<b>83,5</b>	<b>16,5</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>89,9</b>	<b>10,1</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>81537</b>	<b>54,8</b>	<b>45,2</b>	<b>8,3</b>	<b>44,3</b>	<b>31,1</b>	<b>8,4</b>	<b>7,9</b>	<b>75,7</b>	<b>20,4</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>60692</b>	<b>75</b>	<b>25</b>	<b>16,8</b>	<b>38,3</b>	<b>18,8</b>	<b>21,7</b>	<b>4,4</b>	<b>92,6</b>	<b>7,4</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>41915</b>	<b>60,9</b>	<b>39,1</b>	<b>0</b>	<b>35,2</b>	<b>52,4</b>	<b>12,5</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	71,9	28,1	0	19,4	52,8	27,8	0	74,5	15,7
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	91,8	8,2	0	31,1	37,9	31,1	0	90,4	9,6
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	100	0	0	0	42,9	29,2	27,9	100	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	81,3	18,7	0	0	77,3	22,7	0	81,3	18,7
(76)-75 O MÉS KM	42352	80,4	19,6	0	19,6	49,7	30,7	0	88,8	0
NO SAP	11693	69,5	30,5	69,5	30,5	0	0	0	100	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>28,551</b>	<b>17,419</b>	<b>9,846</b>	<b>20,434</b>	<b>29,226</b>	<b>35,125</b>	<b>17,071</b>	<b>24,709</b>	<b>20,937</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>22,82</b>	<b>17,459</b>	<b>6,147</b>	<b>17,894</b>	<b>23,819</b>	<b>23,21</b>	<b>17,553</b>	<b>21,815</b>	<b>18,335</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>17,5</b>	<b>25,2</b>	<b>40,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>90,6</b>	<b>7,8</b>
<b>254</b>	<b>254</b>	<b>69,3</b>	<b>30,7</b>	<b>9,8</b>	<b>28,3</b>	<b>42,9</b>	<b>16,1</b>	<b>2,8</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>										
<b>1230899</b>	<b>1230899</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>17,5</b>	<b>25,2</b>	<b>40,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>90,6</b>	<b>7,8</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>69,3</b>	<b>30,7</b>	<b>9,8</b>	<b>28,3</b>	<b>42,9</b>	<b>16,1</b>	<b>2,8</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>87,9</b>	<b>12,1</b>	<b>25,9</b>	<b>7,7</b>	<b>28,8</b>	<b>33,5</b>	<b>4,1</b>	<b>86,2</b>	<b>13,8</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>81,9</b>	<b>18,1</b>	<b>9,3</b>	<b>26,5</b>	<b>41,5</b>	<b>19,6</b>	<b>3,1</b>	<b>93,9</b>	<b>4,7</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>73,8</b>	<b>26,2</b>	<b>11,4</b>	<b>26,6</b>	<b>52,8</b>	<b>9,3</b>	<b>0</b>	<b>93,2</b>	<b>4,7</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>28,6</b>	<b>26,1</b>	<b>30,7</b>	<b>11,2</b>	<b>3,4</b>	<b>91,9</b>	<b>8,1</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>64,2</b>	<b>35,8</b>	<b>25,2</b>	<b>25,8</b>	<b>33,9</b>	<b>13,7</b>	<b>1,5</b>	<b>83,4</b>	<b>13,5</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>75,4</b>	<b>24,6</b>	<b>14,6</b>	<b>25,2</b>	<b>42,8</b>	<b>15,0</b>	<b>2,4</b>	<b>91,5</b>	<b>6,7</b>
<b>208</b>	<b>208</b>	<b>72,6</b>	<b>27,4</b>	<b>8,2</b>	<b>27,9</b>	<b>44,2</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	<b>91,3</b>	<b>6,7</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>										
<b>997013</b>	<b>997013</b>	<b>75,4</b>	<b>24,6</b>	<b>14,6</b>	<b>25,2</b>	<b>42,8</b>	<b>15,0</b>	<b>2,4</b>	<b>91,5</b>	<b>6,7</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>72,6</b>	<b>27,4</b>	<b>8,2</b>	<b>27,9</b>	<b>44,2</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	<b>91,3</b>	<b>6,7</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>33,7</b>	<b>29,8</b>	<b>25,6</b>	<b>10,9</b>	<b>0</b>	<b>77,4</b>	<b>22,6</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>73,2</b>	<b>26,8</b>	<b>18,6</b>	<b>12,4</b>	<b>57,6</b>	<b>11,4</b>	<b>0</b>	<b>88,2</b>	<b>8,2</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>55,3</b>	<b>44,7</b>	<b>28</b>	<b>37,1</b>	<b>26</b>	<b>6,7</b>	<b>2,2</b>	<b>97,4</b>	<b>2,6</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>70,2</b>	<b>29,8</b>	<b>26,1</b>	<b>15,5</b>	<b>49,5</b>	<b>8,9</b>	<b>0</b>	<b>76,9</b>	<b>23,1</b>



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	75	25	10,7	23,3	37,9	21,7	6,4	100	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	76,8	23,2	11,9	28,9	44,6	13,1	1,4	91,9	6,3
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	92,5	7,5	0	24	51,9	15	9,1	90,9	3,8
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	86,5	13,5	0	25,8	42,2	32	0	94,7	0
(56)-55 O MÉS KM	56656	100	0	0	10,1	65,4	24,5	0	100	0
NO SAP	7365	56,7	43,3	0	43,3	0	56,7	0	56,7	43,3
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,744</b>	<b>19,44</b>	<b>15,402</b>	<b>24,665</b>	<b>27,655</b>	<b>31,56</b>	<b>29,225</b>	<b>26,127</b>	<b>17,412</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,668</b>	<b>11,422</b>	<b>8,341</b>	<b>14,164</b>	<b>15,658</b>	<b>16,144</b>	<b>10,471</b>	<b>15,225</b>	<b>10,826</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>17,5</b>	<b>25,2</b>	<b>40,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>90,6</b>	<b>7,8</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>69,3</b>	<b>30,7</b>	<b>9,8</b>	<b>28,3</b>	<b>42,9</b>	<b>16,1</b>	<b>2,8</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>P12.2. Carretera</b>										
<b>P12_2</b>	<b>1230899</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>17,5</b>	<b>25,2</b>	<b>40,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>90,6</b>	<b>7,8</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>69,3</b>	<b>30,7</b>	<b>9,8</b>	<b>28,3</b>	<b>42,9</b>	<b>16,1</b>	<b>2,8</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>92,6</b>	<b>7,4</b>	<b>23,5</b>	<b>28,7</b>	<b>38,2</b>	<b>9,6</b>	<b>0</b>	<b>69,2</b>	<b>30,8</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>85,5</b>	<b>14,5</b>	<b>10,8</b>	<b>21,7</b>	<b>43,7</b>	<b>20,7</b>	<b>3,1</b>	<b>92,7</b>	<b>5,4</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>64,1</b>	<b>35,9</b>	<b>27,5</b>	<b>17,8</b>	<b>39,2</b>	<b>15,5</b>	<b>0</b>	<b>94,4</b>	<b>5,6</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>59,1</b>	<b>40,9</b>	<b>33,4</b>	<b>33,5</b>	<b>23,4</b>	<b>9,6</b>	<b>0</b>	<b>87,4</b>	<b>8,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>69,6</b>	<b>30,4</b>	<b>14,9</b>	<b>26,6</b>	<b>42,3</b>	<b>13,7</b>	<b>2,4</b>	<b>90,8</b>	<b>7,5</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>76,2</b>	<b>23,8</b>	<b>21,2</b>	<b>24,4</b>	<b>36,7</b>	<b>16,4</b>	<b>1,4</b>	<b>90,0</b>	<b>8,4</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>73,2</b>	<b>26,8</b>	<b>12,5</b>	<b>27,7</b>	<b>40,2</b>	<b>17,9</b>	<b>1,8</b>	<b>89,3</b>	<b>8,9</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>										
<b>P12_2_1</b>	<b>568301</b>	<b>76,2</b>	<b>23,8</b>	<b>21,2</b>	<b>24,4</b>	<b>36,7</b>	<b>16,4</b>	<b>1,4</b>	<b>90,0</b>	<b>8,4</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>73,2</b>	<b>26,8</b>	<b>12,5</b>	<b>27,7</b>	<b>40,2</b>	<b>17,9</b>	<b>1,8</b>	<b>89,3</b>	<b>8,9</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>81,8</b>	<b>18,2</b>	<b>40,9</b>	<b>31,1</b>	<b>22,5</b>	<b>5,5</b>	<b>0</b>	<b>93,7</b>	<b>0</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>43,8</b>	<b>56,2</b>	<b>43</b>	<b>18,3</b>	<b>19,3</b>	<b>19,4</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>84,7</b>	<b>15,3</b>	<b>39,6</b>	<b>29,4</b>	<b>17,5</b>	<b>13,5</b>	<b>0</b>	<b>74,9</b>	<b>25,1</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>32</b>	<b>13,5</b>	<b>26</b>	<b>14,2</b>	<b>14,3</b>	<b>87</b>	<b>13</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	76,6	23,4	21,3	15,2	37,9	25,6	0	92,4	7,6
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	83,7	16,3	14,1	18,8	47,5	19,6	0	91	9
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	77,2	22,8	22,6	28,1	34,5	8,4	6,4	100	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	93,2	6,8	0	20,9	53,4	25,8	0	93,2	6,8
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	84,7	15,3	0	31,5	59,7	8,8	0	100	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	91,6	8,4	0	8,4	60,6	31	0	77,8	22,2
(115)-110 O MÉS KM	4734	0	100	0	100	0	0	0	0	0
NO SAP	6625	0	100	0	48,2	51,8	0	0	51,8	48,2
NO CONTESTA	5705	100	0	0	100	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>38,588</b>	<b>27,908</b>	<b>14,545</b>	<b>35,681</b>	<b>46,879</b>	<b>41,606</b>	<b>29,079</b>	<b>35,386</b>	<b>39,264</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,733</b>	<b>28,921</b>	<b>11,658</b>	<b>31,579</b>	<b>31,227</b>	<b>31,607</b>	<b>11,246</b>	<b>29,4</b>	<b>34,577</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>17,5</b>	<b>25,2</b>	<b>40,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>90,6</b>	<b>7,8</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>69,3</b>	<b>30,7</b>	<b>9,8</b>	<b>28,3</b>	<b>42,9</b>	<b>16,1</b>	<b>2,8</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>										
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>17,5</b>	<b>25,2</b>	<b>40,5</b>	<b>14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>90,6</b>	<b>7,8</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>69,3</b>	<b>30,7</b>	<b>9,8</b>	<b>28,3</b>	<b>42,9</b>	<b>16,1</b>	<b>2,8</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
Diàriament o gairebé	8957	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Setmanalment	70508	89,7	10,3	11,5	45,2	31,5	11,8	0	100	0
Alguna/es vegades al mes	128601	75,1	24,9	6,3	26,6	36,2	28,5	2,3	86,3	6,8
Menor freqüència	287175	73,7	26,3	14,5	20,6	51,3	10,9	2,7	89,7	8,8
Mai o quasi mai	735658	68,9	31,1	21,3	25,1	38,4	13,3	1,9	90,7	8,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	<b>77,1</b>	<b>22,9</b>	<b>11,2</b>	<b>26,4</b>	<b>42,5</b>	<b>17,3</b>	<b>2,7</b>	<b>89,3</b>	<b>8,2</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>73,6</b>	<b>26,4</b>	<b>6,4</b>	<b>28,2</b>	<b>43,6</b>	<b>18,2</b>	<b>3,6</b>	<b>90,0</b>	<b>7,3</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>										
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	<b>77,1</b>	<b>22,9</b>	<b>11,2</b>	<b>26,4</b>	<b>42,5</b>	<b>17,3</b>	<b>2,7</b>	<b>89,3</b>	<b>8,2</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>73,6</b>	<b>26,4</b>	<b>6,4</b>	<b>28,2</b>	<b>43,6</b>	<b>18,2</b>	<b>3,6</b>	<b>90,0</b>	<b>7,3</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	30996	100	0	23,4	31,2	19,8	25,5	0	62,7	23,4
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	73204	63,1	36,9	37,8	23,4	31,6	7,1	0	81,7	18,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	71,5	28,5	30	9,9	37,6	22,6	0	100	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	86	14	14	0	63,2	8,7	14,1	90,4	9,6
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	76,2	23,8	0	60,4	30,3	9,3	0	84,9	15,1
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	53,9	46,1	0	51,7	48,3	0	0	100	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	75,2	24,8	0	32,3	34,8	28,3	4,6	93,7	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	91,4	8,6	0	21,3	42,9	26,9	8,9	89,7	10,3
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	80,3	19,7	0	9,5	61	29,5	0	100	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	92,4	7,6	0	0	70,1	29,9	0	88,5	11,5
(115)-110 O MÉS KM	20448	76,8	23,2	0	77,4	22,6	0	0	76,8	0
NO SAP	8195	56,5	43,5	0	43,5	56,5	0	0	100	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>40,321</b>	<b>31,679</b>	<b>9,438</b>	<b>37,508</b>	<b>43,795</b>	<b>45,828</b>	<b>34,731</b>	<b>38,916</b>	<b>27,426</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>34,175</b>	<b>28,616</b>	<b>4,245</b>	<b>33,093</b>	<b>34,229</b>	<b>33,052</b>	<b>18,362</b>	<b>32,526</b>	<b>31,756</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>										
	518749	77,1	22,9	11,2	26,4	42,5	17,3	2,7	89,3	8,2
P12_3_2	110	73,6	26,4	6,4	28,2	43,6	18,2	3,6	90,0	7,3
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	78,3	21,7	12,7	25,9	42,9	16,7	1,8	88,6	8,9
Carretera / corredor	132595	77,5	22,5	11,2	37	30,6	15,3	5,9	87,2	9,2
De ciutat / de passeig	7573	49,3	50,7	0	0	50,7	49,3	0	100	0
Híbrida / versàtil / gravel	26775	55,7	44,3	0	0	82,8	17,2	0	100	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	100	0	0	0	100	0	0	100	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	935701	68,8	31,2	13,4	27,2	38,7	16,8	3,9	87,3	9,5
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	65,5	34,5	7,5	29,5	39,5	18,0	5,5	87,0	9,5
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>										
	935701	68,8	31,2	13,4	27,2	38,7	16,8	3,9	87,3	9,5
P13	200	65,5	34,5	7,5	29,5	39,5	18,0	5,5	87,0	9,5

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>771895</b>	<b>70,7</b>	<b>29,3</b>	<b>12,9</b>	<b>24,3</b>	<b>41,1</b>	<b>18,1</b>	<b>3,6</b>	<b>87,9</b>	<b>9,4</b>
<b>De lloguer</b>	<b>140362</b>	<b>46,5</b>	<b>53,5</b>	<b>11,2</b>	<b>42,6</b>	<b>36,7</b>	<b>6,9</b>	<b>2,7</b>	<b>92,2</b>	<b>5,6</b>
<b>Altres</b>	<b>19355</b>	<b>65,2</b>	<b>34,8</b>	<b>34,8</b>	<b>22,2</b>	<b>21,4</b>	<b>21,6</b>	<b>0</b>	<b>77,8</b>	<b>0</b>
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>4174</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>71693</b>	<b>82,4</b>	<b>17,6</b>	<b>14,2</b>	<b>35,6</b>	<b>28,5</b>	<b>13,8</b>	<b>8</b>	<b>73,9</b>	<b>18</b>
<b>P14.1. Allotjament</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>376355</b>	<b>74,3</b>	<b>25,7</b>	<b>6,7</b>	<b>36,5</b>	<b>43,9</b>	<b>8,6</b>	<b>4,4</b>	<b>88</b>	<b>7,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>559346</b>	<b>65,1</b>	<b>34,9</b>	<b>17,9</b>	<b>20,9</b>	<b>35,2</b>	<b>22,4</b>	<b>3,7</b>	<b>86,9</b>	<b>11,1</b>
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	<b>87,511</b>	<b>88,252</b>	<b>65,57</b>	<b>90,785</b>	<b>75,029</b>	<b>149,239</b>	<b>102,409</b>	<b>88,629</b>	<b>100,605</b>
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	<b>93,272</b>	<b>56,416</b>	<b>53,368</b>	<b>108,991</b>	<b>50,277</b>	<b>103,118</b>	<b>82,174</b>	<b>84,883</b>	<b>105,67</b>
<b>P14.2. Alimentació</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>637659</b>	<b>68,3</b>	<b>31,7</b>	<b>18,6</b>	<b>23,5</b>	<b>42,2</b>	<b>13,4</b>	<b>2,4</b>	<b>87,3</b>	<b>10</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>298041</b>	<b>69,9</b>	<b>30,1</b>	<b>2,3</b>	<b>35,1</b>	<b>31,3</b>	<b>24,1</b>	<b>7,3</b>	<b>87,4</b>	<b>8,4</b>
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	<b>36,579</b>	<b>39,558</b>	<b>33,153</b>	<b>33,791</b>	<b>41,659</b>	<b>38,007</b>	<b>32,483</b>	<b>37,599</b>	<b>31,651</b>
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	<b>25,705</b>	<b>25,118</b>	<b>25,594</b>	<b>24,858</b>	<b>25,336</b>	<b>27,25</b>	<b>8,199</b>	<b>25,389</b>	<b>22,41</b>
<b>P14.3. Transport complementari</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>422602</b>	<b>71,8</b>	<b>28,2</b>	<b>9,3</b>	<b>33,6</b>	<b>38,9</b>	<b>15</b>	<b>3,2</b>	<b>89</b>	<b>6,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>513098</b>	<b>66,3</b>	<b>33,7</b>	<b>16,7</b>	<b>21,9</b>	<b>38,5</b>	<b>18,3</b>	<b>4,6</b>	<b>85,9</b>	<b>11,6</b>
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	<b>34,71</b>	<b>29,447</b>	<b>19,809</b>	<b>33,148</b>	<b>34,564</b>	<b>40,816</b>	<b>21,286</b>	<b>30,762</b>	<b>56,287</b>
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	<b>29,508</b>	<b>29,156</b>	<b>12,744</b>	<b>34,607</b>	<b>27,896</b>	<b>27,032</b>	<b>17,97</b>	<b>25,207</b>	<b>60,064</b>
<b>P14.4. Mapes i guies</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total citacions</b>	<b>132683</b>	79,5	20,5	14,4	43,6	27,4	9,4	5,1	72,2	25,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	67	33	13,2	24,5	40,6	18	3,8	89,8	6,9
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	12,339	13,45	5	14,78	14,668	11,333	6,003	12,433	7,596
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	12,434	20,429	0	18,78	11,884	3,399	4,472	12,971	4,066
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>										
	<b>935701</b>	68,8	31,2	13,4	27,2	38,7	16,8	3,9	87,3	9,5
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	65,5	34,5	7,5	29,5	39,5	18,0	5,5	87,0	9,5
<b>Total citacions</b>	<b>53713</b>	44,3	55,7	12,6	55,4	26,3	5,8	0	92	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	70,3	29,7	13,4	25,4	39,4	17,5	4,2	87	10,1
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	33,208	32,109	50	31,863	28,592	20		34,997	
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	17,96	16,231	0	19,388	10,69	0		15,593	
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>										
	<b>935701</b>	68,8	31,2	13,4	27,2	38,7	16,8	3,9	87,3	9,5
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	65,5	34,5	7,5	29,5	39,5	18,0	5,5	87,0	9,5
<b>Total citacions</b>	<b>96032</b>	63,2	36,8	9,3	27,1	51,5	12,1	0	91,2	8,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	69,4	30,6	13,8	27,2	37,2	17,4	4,4	86,9	9,6
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	16,602	18,583	15	15,571	20,026	11,604		17,643	14,106
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	10,415	11,273	0	13,987	9,822	6,125		10,609	11,95
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>										
	<b>935701</b>	68,8	31,2	13,4	27,2	38,7	16,8	3,9	87,3	9,5
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	65,5	34,5	7,5	29,5	39,5	18,0	5,5	87,0	9,5
<b>Total citacions</b>	<b>21482</b>	83,9	16,1	0	37,9	28,6	33,5	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	68,4	31,6	13,7	26,9	38,9	16,4	4	87	9,7
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	32,168	30		19,721	50	30		31,818	
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	13,807	0		4,993	0	0		12,67	
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>										
	<b>935701</b>	68,8	31,2	13,4	27,2	38,7	16,8	3,9	87,3	9,5
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	65,5	34,5	7,5	29,5	39,5	18,0	5,5	87,0	9,5
<b>Total citacions</b>	<b>14265</b>	100	0	57	0	43	0	0	100	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>68,3</b>	<b>31,7</b>	<b>12,7</b>	<b>27,6</b>	<b>38,6</b>	<b>17,1</b>	<b>4</b>	<b>87,1</b>	<b>9,7</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>7,418</b>		<b>10</b>		<b>4</b>			<b>7,418</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>2,971</b>		<b>0</b>		<b>0</b>			<b>2,971</b>	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>68,4</b>	<b>31,6</b>	<b>13,5</b>	<b>27,5</b>	<b>37,9</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>87,2</b>	<b>9,6</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>				<b>50</b>			<b>50</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>			<b>0</b>	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>14,1</b>	<b>55,1</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>68,7</b>	<b>31,3</b>	<b>13,8</b>	<b>27,6</b>	<b>38,1</b>	<b>16,3</b>	<b>4,1</b>	<b>86,9</b>	<b>9,8</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>213,419</b>	<b>16,04</b>		<b>5</b>	<b>25,378</b>	<b>465,94</b>		<b>158,233</b>	
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>380,722</b>	<b>7,357</b>		<b>0</b>	<b>15,105</b>	<b>476,525</b>		<b>335,087</b>	
<b>P14.9. Cap</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>44,8</b>	<b>55,2</b>	<b>0</b>	<b>83,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16,1</b>	<b>63,9</b>	<b>19,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>69,3</b>	<b>30,7</b>	<b>13,6</b>	<b>26</b>	<b>39,5</b>	<b>17,2</b>	<b>3,7</b>	<b>87,8</b>	<b>9,3</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>37,449</b>	<b>36,18</b>		<b>40,915</b>			<b>15</b>	<b>41,194</b>	<b>10</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>16,787</b>	<b>19,022</b>		<b>16,76</b>			<b>0</b>	<b>15,188</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Altres</b>										
	<b>935701</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>13,4</b>	<b>27,2</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>3,9</b>	<b>87,3</b>	<b>9,5</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>7,5</b>	<b>29,5</b>	<b>39,5</b>	<b>18,0</b>	<b>5,5</b>	<b>87,0</b>	<b>9,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>62,3</b>	<b>37,7</b>	<b>10,7</b>	<b>35,7</b>	<b>39,9</b>	<b>12,4</b>	<b>1,3</b>	<b>91,2</b>	<b>5,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>70,8</b>	<b>29,2</b>	<b>14,2</b>	<b>24,5</b>	<b>38,3</b>	<b>18,2</b>	<b>4,8</b>	<b>86,1</b>	<b>10,8</b>

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Medià	46,279	58,26	26,521	23,203	27,357	30,927	173,616	15	49,071	12,89
Desviación	133,034	166,991	16,422	16,973	18,768	21,523	348,729	0	138,859	10,198

Base Usuaris de bici	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4

**P16. Llocs d'ús**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P16	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Nucli urbà	1191514	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
Carretera	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
Camins o vies verdes / cicloturisme	1446227	66,3	33,7	17,6	25,4	38,9	15,4	2,8	92	6,3
Platja / passeig marítim	11441	100	0	63,5	0	0	36,5	0	100	0
Muntanya	80666	81	19	34,5	23,3	37	5,2	0	100	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril bici	15427	52	48	0	48,1	24,9	27,1	0	100	0
Altres	129365	77,8	22,2	31,8	24,4	34,1	9,7	0	100	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	10009	100	0	0	53,8	46,2	0	0	100	0
Ns/Nc	122383	87,1	12,9	14,9	39,5	25,2	15,7	4,7	84,7	10,6
	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
Base Circulen per carretera	109	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3

**P17. Comparteix espai amb vehicles**

	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
P17	109	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
Sempre o gairebé sempre	285268	86,3	13,7	12,3	24,6	42,1	18,2	2,8	91,1	7,3
A vegades	186846	52,4	47,6	24,5	31,7	31,5	8,9	3,5	91,6	6,3
Mai o quasi mai	52084	68,2	31,8	28,5	12,3	31,4	27,8	0	93,4	6,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	9879	100	0	0	57,8	0	42,2	0	57,8	42,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble	
<b>% Horizontals</b>											
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	56711	70,8	29,2	26,2	11,3	37,0	25,6	0,0	93,9	6,1	
Base No comparteixen espai	12	66,7	33,3	16,7	16,7	41,7	25,0	0,0	91,7	8,3	
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>											
	56711	70,8	29,2	26,2	11,3	37,0	25,6	0,0	93,9	6,1	
P17_1	12	66,7	33,3	16,7	16,7	41,7	25,0	0,0	91,7	8,3	
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	63,2	36,8	55	11,8	0	33,2	0	100	0	
Té por	11253	41,1	58,9	0	28,4	71,6	0	0	69,5	30,5	
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No li agrada	4139	100	0	0	0	100	0	0	100	0	
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No té alternativa	5538	100	0	0	0	0	100	0	100	0	
Altres respostes	4139	100	0	0	0	100	0	0	100	0	
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	4627	100	0	0	0	100	0	0	100	0	
	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5	
Base Circulen per carretera	109	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3	
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>											
	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5	
P18	109	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3	
Sempre o gairebé sempre	234170	75,4	24,6	31,7	18,6	37,9	10,7	1,1	92,7	7,3	
A vegades	228358	69,5	30,5	9,5	35,5	36,2	15,5	3,4	88	8,3	
Mai o quasi mai	62152	72,3	27,7	0	26,9	38,4	28,3	6,4	100	0	
NO SAP	5224	100	0	0	0	0	100	0	100	0	
NO CONTESTA	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P19. Distància vehicle</b>											
	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5	
P19	109	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3	
Sempre o gairebé sempre	193160	87,9	12,1	17,8	28,6	31,6	20,7	1,4	88,5	9,5	



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	64,1	35,9	20,5	27,8	32,1	15,2	4,5	91,1	7,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>76152</b>	63,8	36,2	10,7	18,2	66,2	4,9	0	95,5	4,5
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	100	0	0	0	0	100	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>										
	<b>534077</b>	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>413465</b>	74,2	25,8	13,5	23,5	42	17,6	3,5	90,3	8,6
<b>A vegades</b>	<b>59333</b>	77,7	22,3	27,9	24,6	28,8	18,7	0	93,5	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>61279</b>	60	40	38,4	48,4	7,6	5,7	0	92,3	7,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>534077</b>	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>425914</b>	72,9	27,1	15,2	25,1	39,8	17,5	2,5	89,4	8,6
<b>A vegades</b>	<b>37020</b>	100	0	21,9	61,5	16,6	0	0	100	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>65003</b>	54,8	45,2	35,4	18,3	20,6	19,6	6,1	94,7	5,3
<b>NS</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	100	0	0	100	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>										
	<b>534077</b>	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>362020</b>	77,3	22,7	14	19,6	42,6	19,8	4	89,9	8,8
<b>A vegades</b>	<b>82294</b>	59,8	40,2	8,2	52,2	31,2	8,4	0	90	10
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>89763</b>	67,3	32,7	42,8	30,4	17,1	9,7	0	95,7	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>534077</b>	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	72,7	27,3	18,4	30,6	34,9	15,2	0,9	88,8	9,6
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	75,2	24,8	14,4	24	39,6	18,4	3,6	92,7	5,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	57	43	41,6	0	29,6	13,4	15,4	100	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>										
	<b>534077</b>	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	83,4	16,6	14,6	27,3	38,9	17,6	1,7	95	3,4
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	67,6	32,4	14,3	28,5	34,6	17,6	5	84,6	13,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	56	44	37,1	18,6	34,7	9,6	0	94,9	5,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>										
	<b>534077</b>	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	75,3	24,7	38,3	12,1	32,9	14,4	2,3	89,2	10,8
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	75,2	24,8	15	30,5	32,7	18,3	3,7	88,7	9,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	69,2	30,8	9,3	30,6	42,7	15,5	2	94,1	4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>										
	<b>534077</b>	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	74,3	25,7	5,7	27,1	42,6	22	2,6	88,4	11,6
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	75	25	17	20,4	45,1	14,8	2,7	97,6	2,4
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	68	32	39,1	23,9	0	25,9	11,1	68	18,8
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	95	5	15,7	28,6	35,6	20,2	0	95	5
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	65,6	34,4	27,1	15,6	47,1	10,1	0	90,7	9,3

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca d'hàbit	6742	0	100	100	0	0	0	0	100	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	46,8	53,2	49	36,8	14,2	0	0	88,6	0
Mal estat de les carreteres	4627	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Altres	25626	68,7	31,3	0	73,3	16,2	0	10,5	100	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	68,2	31,8	0	31,8	31,1	37,2	0	68,2	31,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>										
	534077	72,9	27,1	17,9	26,5	36,5	16,3	2,7	90,9	7,5
P21_TOTAL	109	69,7	30,3	11,0	29,4	38,5	17,4	3,7	89,9	8,3
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	69,1	30,9	11	24	45,1	18,2	1,8	90,5	9,5
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	79,8	20,2	11,5	23,9	46,4	16,4	1,9	98,4	1,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	69,8	30,2	28,4	22,6	20,7	23,1	5,1	85,3	8,7
Condicions atmosfèriques adverses	160044	85,8	14,2	16,9	22	37,1	24,1	0	95,5	4,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	62,6	37,4	41,8	19,7	31,7	6,8	0	93,8	6,2
Manca dhàbit	37444	72,7	27,3	59,1	15,2	16,4	9,2	0	90,8	9,2
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	41,6	58,4	36,6	31,1	28,1	0	4,2	86	8
Mal estat de les carreteres	9255	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Altres	30360	57,9	42,1	0	77,5	13,6	0	8,9	84,4	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	68,2	31,8	0	31,8	31,1	37,2	0	68,2	31,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1490105	66,5	33,5	18,4	25,1	38,3	15,5	2,7	92,2	6,1
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	63,5	36,5	10,6	28,4	40,0	17,1	3,9	91,6	6,5
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>										
	1490105	66,5	33,5	18,4	25,1	38,3	15,5	2,7	92,2	6,1
P18A_1	310	63,5	36,5	10,6	28,4	40,0	17,1	3,9	91,6	6,5
Sempre o gairebé sempre	1131719	70,4	29,6	12,6	27,2	41,3	16	3	94	4,5
A vegades	113377	51,5	48,5	32,8	7,3	42,4	14,9	2,7	76,2	20,8
Mai o quasi mai	245009	55,6	44,4	38,7	23,3	23	13,4	1,6	91,6	6,8
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>1490105</b>	66,5	33,5	18,4	25,1	38,3	15,5	2,7	92,2	6,1
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	63,5	36,5	10,6	28,4	40,0	17,1	3,9	91,6	6,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>935726</b>	68,6	31,4	14	28,8	43,9	11	2,3	91,4	6,8
<b>A vegades</b>	<b>222997</b>	66,8	33,2	29,7	15,9	32,7	18,2	3,6	94,5	4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>312956</b>	58	42	24,4	20,1	28,1	24,6	2,7	92,6	6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>18426</b>	100	0	0	31	0	52,7	16,3	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>										
	<b>1490105</b>	66,5	33,5	18,4	25,1	38,3	15,5	2,7	92,2	6,1
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	63,5	36,5	10,6	28,4	40,0	17,1	3,9	91,6	6,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865283</b>	74,4	25,6	12	24,3	42,1	17,8	3,9	91,7	6,4
<b>A vegades</b>	<b>238642</b>	46	54	19,6	32,8	35,9	10,4	1,3	90,2	6,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>386179</b>	61,4	38,6	32,1	22,1	31,5	13,4	1	94,7	5,3
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>										
	<b>1490105</b>	66,5	33,5	18,4	25,1	38,3	15,5	2,7	92,2	6,1
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	63,5	36,5	10,6	28,4	40,0	17,1	3,9	91,6	6,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1157377</b>	67,4	32,6	18,4	22,9	40	15,8	2,9	93,4	4,7
<b>A vegades</b>	<b>274530</b>	62	38	17,2	29,3	37,7	13,3	2,6	85,6	13,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>58198</b>	69,9	30,1	24,3	48,2	8	19,5	0	100	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>										
	<b>1490105</b>	66,5	33,5	18,4	25,1	38,3	15,5	2,7	92,2	6,1
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	63,5	36,5	10,6	28,4	40,0	17,1	3,9	91,6	6,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>516655</b>	79,4	20,6	21,8	24,4	35,8	14,9	3,1	91,4	7
<b>A vegades</b>	<b>541972</b>	66,3	33,7	13,7	28,5	42,7	13,7	1,4	92,3	6,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>431479</b>	51,2	48,8	20,1	21,7	36	18,3	3,9	93,2	4,8
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>										
	<b>1490105</b>	66,5	33,5	18,4	25,1	38,3	15,5	2,7	92,2	6,1
<b>P18A_6</b>	<b>310</b>	63,5	36,5	10,6	28,4	40,0	17,1	3,9	91,6	6,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>440542</b>	55,6	44,4	17,5	20,3	42,6	16,4	3,2	94,1	5
<b>A vegades</b>	<b>545132</b>	69,1	30,9	19,4	31,1	33,9	13,7	1,9	91,2	6,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>504430</b>	73,1	26,9	18,1	22,8	39,4	16,5	3,2	91,8	6,6
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Circulen amb bicicleta per la ciutat</b>	<b>1191514</b>	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>										
	<b>1191514</b>	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P22_1</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>574772</b>	66,1	33,9	12,4	27,1	42,5	14,5	3,5	92	6,4
<b>A vegades</b>	<b>158732</b>	68,8	31,2	36,8	28	30,1	2,6	2,5	74,1	21,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>439716</b>	53,9	46,1	31,7	31,3	25,4	10	1,7	86,6	11,6
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	<b>8091</b>	57,2	42,8	0	0	57,2	42,8	0	100	0
Ns/Nc	<b>10204</b>	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	<b>1191514</b>	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P22_2</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865511</b>	66	34	24,1	24,2	37,5	12,2	2	88,2	11,2
<b>A vegades</b>	<b>139089</b>	56,7	43,3	14,4	47,4	25,2	5,5	7,4	83,3	11,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>156559</b>	48,4	51,6	18,2	39,8	28	11,5	2,5	86,8	5,5
NS	<b>6030</b>	0	100	100	0	0	0	0	100	0
NC	<b>14121</b>	32,8	67,2	42,7	0	32,8	24,5	0	100	0
Ns/Nc	<b>10204</b>	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>P22_3</b>	<b>1191514</b>	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	66,6	33,4	19,1	22,8	39,4	14,6	4,2	88,4	10,8
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	55,2	44,8	14,1	36,1	34	15,9	0	75	16,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	59,3	40,7	33	32,9	28	4,2	1,9	92,7	6,5
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	57,2	42,8	0	0	57,2	42,8	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>										
<b>P22_4</b>	<b>1191514</b>	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	60	40	32,8	32,8	20,2	12	2,1	77,2	19,8
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	64,2	35,8	23,1	27	38,7	8,9	2,3	88,7	9,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	61,2	38,8	21	29,6	34,1	12,2	3,2	89	9
<b>NS</b>	<b>3733</b>	100	0	0	0	0	100	0	100	0
<b>NC</b>	<b>15364</b>	30,1	69,9	0	0	77,5	22,5	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>										
<b>P22_5</b>	<b>1191514</b>	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	61,6	38,4	23	26,2	35	12,9	3	88	10,3
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	63,1	36,9	14	46	34,5	3,8	1,8	90,2	4,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	76,3	23,7	57,8	23,3	18,8	0	0	67,3	32,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	27,8	72,2	0	28,4	50,8	20,8	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>										
<b>P22_6</b>	<b>1191514</b>	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	62	38	22,3	27,2	35,6	12,2	2,8	87,1	11,2
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	64	36	28,9	36,3	27,7	4,7	2,4	91,7	4,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	46,6	53,4	24,6	59,7	15,7	0	0	87	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	57,2	42,8	0	0	57,2	42,8	0	100	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	10204	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	63,4	36,6	16,6	29,6	43,6	10,2	0	88,7	9,8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	63,6	36,4	13,9	32,7	35,4	15,9	2	100	0
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	70,1	29,9	42,9	11,1	37,7	8,3	0	67,9	32,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	40	60	19,1	26,1	46,8	8	0	83,6	16,4
Risc de robatori	165478	65,1	34,9	18,1	30,1	35	13	3,8	92,5	7,5
Condicions atmosfèriques adverses	107689	84	16	30,8	11,5	33,9	20,2	3,5	100	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	65,5	34,5	32	23,9	29,8	11,5	2,7	84	13,1
Manca d'hàbit	139827	44,9	55,1	37,9	32,2	22	5,2	2,7	73,2	20,6
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	36,3	63,7	0	47,8	37,2	0	15	89,4	0
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	71,8	28,2	10,9	50,6	17,9	14,6	6	84,3	10,9
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	0	100	0	0	100	0
NO CONTESTA	10204	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	61,7	38,3	23,1	28,3	34,3	11,7	2,6	87,8	10,2
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	56,1	43,9	14,2	32,4	36,8	13,0	3,6	87,4	10,3
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	64,3	35,7	21,4	22,2	45,8	8,6	2	89,8	9,3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	63,3	36,7	18,9	34,8	32,5	12,6	1,1	92,2	7,8
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	68,3	31,7	38,4	26,4	25,6	9,6	0	80,6	16,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	52,9	47,1	19	21,3	40,8	18,9	0	89,1	10,9
Risc de robatori	363884	64,5	35,5	21,8	29	35,6	11	2,6	90,9	6,8
Condicions atmosfèriques adverses	195057	81,4	18,6	31,9	13,6	35,5	15,1	4	98,2	1,8
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	65,7	34,3	28,2	29,6	26,6	9,9	5,7	83,6	12,9
Manca d'hàbit	352595	50,3	49,7	28,1	32	29	7,9	3	79,5	16,8
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	32,5	67,5	0	51,1	36,6	3,9	8,4	83,6	6,4
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	60,8	39,2	10	43,9	26,1	17,1	2,8	81,1	16,6

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	0	100	0	0	100	0
NO CONTESTA	10204	40,9	59,1	59,1	0	0	40,9	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>64,8</b>	<b>35,2</b>	<b>21,1</b>	<b>26,9</b>	<b>35,9</b>	<b>14,1</b>	<b>1,9</b>	<b>92,7</b>	<b>6,6</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>60,3</b>	<b>39,7</b>	<b>12,7</b>	<b>30,6</b>	<b>38,5</b>	<b>15,5</b>	<b>2,8</b>	<b>91,7</b>	<b>7,5</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>										
	<b>1185984</b>	<b>64,8</b>	<b>35,2</b>	<b>21,1</b>	<b>26,9</b>	<b>35,9</b>	<b>14,1</b>	<b>1,9</b>	<b>92,7</b>	<b>6,6</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>60,3</b>	<b>39,7</b>	<b>12,7</b>	<b>30,6</b>	<b>38,5</b>	<b>15,5</b>	<b>2,8</b>	<b>91,7</b>	<b>7,5</b>
Preu, son cares	20503	75,2	24,8	52,6	0	47,4	0	0	100	0
Manteniment, punxades	21275	59,3	40,7	0	34,8	65,2	0	0	100	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	0	100	0	0	100	0	0	100	0
Limitat (càrrega)	3840	0	100	0	0	100	0	0	100	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	0	100	71,5	28,5	0	0	0	100	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	42,5	57,5	27,7	14,6	42,5	0	15,2	100	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	40	60	26,5	25	37,2	11,3	0	88,8	11,2
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	58,7	41,3	20,7	31,9	33,2	14,3	0	89,7	10,3
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	47,2	52,8	15,7	47,2	20	17,1	0	100	0
Robatori / Inseguretat	78256	86,5	13,5	18,6	36,2	35,2	10,1	0	84,7	15,3
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	71,5	28,5	28,8	26,6	22,4	22,1	0	93,2	6,8
Clima	133234	75	25	24,4	22,6	35,6	17,5	0	94,1	5,9
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	57,1	42,9	32,1	25,4	32,1	8,4	2,1	92,8	4,4
Per la circulació i el trànsit	79478	75,9	24,1	0	25,2	32,5	38,5	3,8	95,5	4,5
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	60,4	39,6	11,2	42,7	34,7	11,5	0	92,7	7,3
Pol·lució	13983	100	0	0	40,8	59,2	0	0	59,2	40,8
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	100	0	0	0	0	66	34	100	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	100	0	100	0	0	0	0	100	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	100	0	0	100	0	0	0	0	100
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	0	100	100	0	0	0	0	100	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	0	100	0	0	100	0	0	100	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	0	100	100	0	0	0	0	100	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	100	0	0	48,2	51,8	0	0	51,8	48,2
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	35,8	64,2	0	30,9	69,1	0	0	100	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	46,2	53,8	0	33,6	66,4	0	0	100	0
Incòmoda baixar de casa	4627	100	0	0	0	100	0	0	100	0
CAP	149067	69,4	30,6	16,9	13,7	50,7	14	4,7	95	2,3
Altres	3191	0	100	0	100	0	0	0	100	0
No sap	18496	67,4	32,6	32,6	23,2	0	22,6	21,6	100	0
No contesta	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	65,4	34,6	7,6	37,1	34	20,1	1,2	93,6	6,4
MANCA FACILITATS	242548	61,5	38,5	32,2	23,7	30,8	12,1	1,2	93,5	4,8
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	50,1	49,9	51,1	18,1	18,4	12,3	0	94,5	5,5
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	72,9	27,1	22,8	23	38,4	13,8	2	92	8
LIMITACIONS	149914	51,8	48,2	18	32,6	34,1	13,4	1,8	90,2	9,8
INVERSIÓ-COST	41777	67,1	32,9	25,8	17,7	56,4	0	0	100	0
ALTRES	123225	77,6	22,4	20,5	31,6	41,5	6,4	0	90,3	9,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>64,8</b>	<b>35,2</b>	<b>21,1</b>	<b>26,9</b>	<b>35,9</b>	<b>14,1</b>	<b>1,9</b>	<b>92,7</b>	<b>6,6</b>
P25	252	60,3	39,7	12,7	30,6	38,5	15,5	2,8	91,7	7,5
Preu, son cares	38196	86,7	13,3	28,2	11,3	60,5	0	0	100	0
Manteniment, punxades	45705	81	19	17,8	16,2	53,9	12,1	0	100	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horitzontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmode / difícil circular	11574	37,2	62,8	0	37,2	62,8	0	0	100	0
Limitat (càrrega)	21483	42,2	57,8	0	39,9	35,7	24,3	0	100	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	21,5	78,5	44,7	55,3	0	0	0	100	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	72,6	27,4	28,1	22,1	44,3	0	5,5	100	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	62,6	37,4	18,9	20,5	50,6	10,1	0	89,9	10,1
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	62,4	37,6	29,9	40,9	20,4	8,8	0	89,1	10,9
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	56,4	43,6	25,3	38,3	23,1	13,2	0	100	0
Robatori / Inseguretat	174154	67,8	32,2	26,9	24,9	41,7	6,5	0	93,1	6,9
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	58,9	41,1	37,5	26	22,1	14,4	0	89,5	10,5
Clima	241153	68	32	16,3	37,1	28,7	16,5	1,4	93,5	6,5
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	52,6	47,4	21	33,4	33,5	10,8	1,3	91,9	6,3
Per la circulació i el trànsit	150906	73,7	26,3	9,4	29,5	31,5	25,6	4	95,5	4,5
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	63,6	36,4	19,8	33,4	34,7	12,1	0	91,8	8,2
Pol·lució	17551	79,7	20,3	0	52,8	47,2	0	0	67,5	32,5
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Limitacions dedat	7915	100	0	0	0	0	66	34	100	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	74,3	25,7	0	66,7	33,3	0	0	100	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	100	0	100	0	0	0	0	100	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	100	0	0	63,8	36,2	0	0	30,1	69,9
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	56,9	43,1	52,1	28,2	19,7	0	0	100	0
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	100	0	45,4	54,6	0	0	100	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	74,1	25,9	0	11,7	53,7	34,6	0	100	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	0	100	37,6	30	32,3	0	0	100	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	85,3	14,7	0	78,6	21,4	0	0	80,2	19,8
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	48,3	51,7	0	12,2	87,8	0	0	100	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	100	100	0	0	0	0	100	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	71,8	28,2	0	28,2	71,8	0	0	100	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	69,5	30,5	0	0	100	0	0	100	0
CAP	149067	69,4	30,6	16,9	13,7	50,7	14	4,7	95	2,3
Altres	32640	47,2	52,8	60,4	9,8	29,8	0	0	100	0
No sap	18496	67,4	32,6	32,6	23,2	0	22,6	21,6	100	0
No contesta	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	66,3	33,7	16,7	32,8	33,4	15,8	1,4	92,9	7,1
MANCA FACILITATS	377032	56	44	26,6	26,7	33,9	12,1	0,8	92,6	6,3
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	67,2	32,8	29,2	22,9	38,4	9,5	0	93,6	6,4
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	69,7	30,3	18,8	34,9	31,9	13,3	1,1	92,8	7,2
LIMITACIONS	290058	59,2	40,8	22,7	36,4	31,4	8,5	0,9	93,4	6,6
INVERSIÓ-COST	79274	82,6	17,4	23,8	14,8	54,4	7	0	100	0
ALTRES	264053	68,9	31,1	28,3	22	43,2	6,4	0	95,5	4,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
Base Usuaris bici	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>										
	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
P35	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
SI	440943	76	24	15,6	25,6	44,6	12,1	2	90,3	8,7
NO	2045662	63,4	36,6	23,7	27,5	31,7	14,5	2,5	90,2	7,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>										
	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
P38	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sí, una vegada	350033	64	36	22,9	26	40,1	7	4	85,5	9,9
Sí, més d'una vegada	65882	73,9	26,1	9,2	35	25	30,9	0	88,3	11,7
No	2070691	65,6	34,4	22,6	27,1	33,3	14,7	2,2	91,1	7,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>P39</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	65,3	34,7	18,2	26,9	39,4	12,7	2,8	90,2	7,8
<b>No</b>	<b>568738</b>	66	34	34,7	28,7	16,6	18,9	1,2	90,3	8,4
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	100	0	100	0	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1907698</b>	65,3	34,7	18,2	26,9	39,4	12,7	2,8	90,2	7,8
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	60,7	39,3	10,4	29,9	41,5	14,2	4,0	89,8	8,0
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>										
	<b>1907698</b>	65,3	34,7	18,2	26,9	39,4	12,7	2,8	90,2	7,8
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	60,7	39,3	10,4	29,9	41,5	14,2	4,0	89,8	8,0
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	55,4	44,6	30,2	45,9	23,9	0	0	100	0
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	52,2	47,8	13,7	24,8	44,3	15,7	1,5	93	4,5
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	43,4	56,6	34,4	11	26,6	28	0	83,6	11,5
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	62	38	9,2	15,7	64	7,6	3,5	93,2	6,8
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	64,1	35,9	18,7	29,7	35,7	12,5	3,4	89,8	8,2
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	100	0	0	11,3	39,5	49,2	0	100	0
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	68,2	31,8	51,6	17,7	22	8,7	0	100	0
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	31,4	68,6	0	15,1	68,8	16,1	0	100	0
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	63	37	24,3	27,7	35,6	11,3	1,2	87,9	9
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	38,6	61,4	0	53,5	46,5	0	0	100	0
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	36,9	63,1	0	26,8	55,7	17,5	0	86,6	13,4
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	68,7	31,3	20,5	38,9	40,7	0	0	55,3	44,7
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	82,7	17,3	40,8	0	17,3	41,9	0	100	0
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	54,7	45,3	0	0	100	0	0	100	0
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	35,3	64,7	0	64,7	0	35,3	0	100	0
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	100	0	0	100	0	0	0	50	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	63,5	36,5	36,5	27	36,5	0	0	46,3	53,7
TOTAL GUARDEN	525113	58,1	41,9	19,5	22,5	44,7	11,6	1,8	89,8	8
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	55,6	44,4	24,8	45,4	19,6	10,2	0	100	0
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	64,1	35,9	18,7	29,7	35,7	12,5	3,4	89,8	8,2
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	67,1	32,9	7,4	23,1	46	23,5	0	83,8	16,2
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	59,4	40,6	8,5	17,6	61,5	9,1	3,2	92,2	7,8
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	42,3	57,7	26,7	20,5	31	21,8	0	87,2	8,9
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	55,6	44,4	24,8	45,4	19,6	10,2	0	100	0
ALTRES	167520	70,3	29,7	21,2	21,8	37,3	19,8	0	88,6	8,8
Ns/Nc	73467	84,4	15,6	11,1	42,3	29,3	13,2	4,1	80,8	11,3
	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
Base Tenen bici	457	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>										
	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
P40	457	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
Sí, amb tota seguretat	1167386	66,6	33,4	19,2	24,5	39,1	14,1	3,2	91,4	6,5
Sí, probablement	719031	73,1	26,9	23	30,4	30,2	14	2,3	90,4	8,2
Probablement no	156134	65,2	34,8	16,6	16,3	41,3	23,3	2,6	86,7	10,5
Segur que no	117529	56,8	43,2	10,3	23,4	50,5	13,6	2,3	93,5	6,5
NO SAP	30681	31,6	68,4	0	53,6	25	21,4	0	100	0
NO CONTESTA	15229	100	0	0	65,7	0	34,3	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>										
	2205990	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
P41	457	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
SI	1367244	69,7	30,3	22	27,7	32,2	15,2	3	89,8	8
NO	758021	66,7	33,3	16,6	25,2	42,6	13,7	1,8	92,3	6,5
NO SAP	72747	46,6	53,4	0	20,7	46,7	23,9	8,7	100	0
NO CONTESTA	7978	51,9	48,1	0	0	100	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>										

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2205990</b>	67,8	32,2	19,4	26,5	36,5	14,9	2,7	91,0	7,2
<b>P42</b>	<b>457</b>	63,7	36,3	11,2	29,8	38,7	16,4	3,9	90,4	7,7
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	68,7	31,3	17	24,9	37,7	16,2	4,2	92,7	5,7
<b>NO</b>	<b>808470</b>	66,6	33,4	24,6	28,6	32,5	13,8	0,5	88,1	9,8
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	68,6	31,4	0	31,1	68,9	0	0	100	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	0	100	0	100	0	0	0	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>P43</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	73	27	31,8	29,1	19,5	15,3	4,3	87,1	10,7
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	65,8	34,2	15,6	30,6	30,4	20,9	2,5	90	9,3
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	65,6	34,4	11,9	33,1	42,1	9,4	3,5	86,6	9,5
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	63,1	36,9	25,5	19,3	43,7	11,6	0	95,3	3,3
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	63,1	36,9	19,2	19,9	45,7	12,8	2,3	95,3	2,4
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	72,7	27,3	17,6	17,2	53,6	11,6	0	95	1,9
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	67,3	32,7	20,5	27,2	35	14,9	2,5	90,3	7,7
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	40,2	59,8	54,4	24	19,3	2,3	0	89,3	10,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	62,5	37,5	0	45,5	32,8	12,3	9,5	87,4	12,6
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,742	2,622	2,307	2,475	3,227	2,594	2,072	2,753	2,002
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,836	1,831	1,97	1,625	1,892	1,641	1,121	1,869	1,239
	<b>2307308</b>	67,3	32,7	20,5	27,2	35,0	14,9	2,5	90,3	7,7
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	63,2	36,8	12,0	30,7	37,3	16,4	3,6	89,5	8,2
<b>P44. On la guarda?</b>										
	<b>2307308</b>	67,3	32,7	20,5	27,2	35,0	14,9	2,5	90,3	7,7
<b>P44</b>	<b>475</b>	63,2	36,8	12,0	30,7	37,3	16,4	3,6	89,5	8,2
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	79,3	20,7	28,3	50,7	21	0	0	71,6	23,2
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	67,2	32,8	20,9	26,3	31,9	18,2	2,7	93,4	5,2
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	55,1	44,9	33,6	38,2	22,2	3	2,9	69,5	30,5
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	67,1	32,9	16,1	26,4	42	12,7	2,9	87,1	9,8

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horitzontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Al balcó del pis	305853	68,6	31,4	16,9	38,8	38	5,1	1,2	85,4	10,5
A les golfes / traster / soterrani	274656	56,4	43,6	11,6	20,2	47,5	19,7	1	91,4	8,6
Pati / terrassa	45707	67,9	32,1	32,5	29,1	38,4	0	0	100	0
Magatzem / local	3463	0	100	0	0	0	100	0	100	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	54,7	45,3	0	0	100	0	0	100	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Jardí	12425	100	0	65,4	34,6	0	0	0	100	0
Càmping	4139	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Zona comunitària	3009	100	0	0	0	0	0	100	100	0
Bicibox	24177	84,1	15,9	84,1	0	15,9	0	0	100	0
Altres	115269	77,6	22,4	37,6	15,3	41,5	3	2,6	100	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>67,5</b>	<b>32,5</b>	<b>21,9</b>	<b>25,5</b>	<b>31,7</b>	<b>18</b>	<b>2,8</b>	<b>93,5</b>	<b>5,1</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>57,8</b>	<b>42,2</b>	<b>11,2</b>	<b>19,5</b>	<b>49,2</b>	<b>19,1</b>	<b>0,9</b>	<b>91,7</b>	<b>8,3</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>55,1</b>	<b>44,9</b>	<b>31</b>	<b>35,3</b>	<b>28,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	<b>71,8</b>	<b>28,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>86</b>	<b>14</b>	<b>16,2</b>	<b>39,4</b>	<b>22,2</b>	<b>17,1</b>	<b>5,1</b>	<b>83,4</b>	<b>11,5</b>
	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>61,5</b>	<b>38,5</b>	<b>13,5</b>	<b>31,1</b>	<b>36,3</b>	<b>15,6</b>	<b>3,5</b>	<b>89,5</b>	<b>8,4</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>61,5</b>	<b>38,5</b>	<b>13,5</b>	<b>31,1</b>	<b>36,3</b>	<b>15,6</b>	<b>3,5</b>	<b>89,5</b>	<b>8,4</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>77,5</b>	<b>22,5</b>	<b>36,6</b>	<b>31,6</b>	<b>24</b>	<b>7,8</b>	<b>0</b>	<b>78,3</b>	<b>15,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>78,9</b>	<b>21,1</b>	<b>15,3</b>	<b>36,7</b>	<b>31,3</b>	<b>13,3</b>	<b>3,4</b>	<b>87,6</b>	<b>12,4</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>23,3</b>	<b>23,8</b>	<b>29,3</b>	<b>20,7</b>	<b>2,8</b>	<b>91,1</b>	<b>5,5</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>12,3</b>	<b>38,6</b>	<b>32,7</b>	<b>14</b>	<b>2,3</b>	<b>90,6</b>	<b>7,6</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>26,8</b>	<b>21,7</b>	<b>37,7</b>	<b>11,7</b>	<b>2,2</b>	<b>90,9</b>	<b>7,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	55,7	44,3	37,5	32,2	18,1	8,4	3,8	84,2	12,3
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	60,6	39,4	24,5	27,6	33,2	12,6	2,2	91,3	7
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	70,4	29,6	15	25	39,8	18,5	1,7	92,3	7,1
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	79,3	20,7	17,5	18,8	46,4	12,8	4,4	90,5	6,8
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	69,1	30,9	20,4	34,1	29	14,8	1,7	88,4	8,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	50,6	49,4	50,9	25,4	18,1	4,5	1,1	89,6	9
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	61,6	38,4	12	25,1	41,4	16,7	4,8	88,6	10,4
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	76,3	23,7	20,4	18,3	33,4	26,1	1,8	93,8	5,5
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	68,2	31,8	10,1	40,7	33,4	13	2,9	87,9	10
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	74,7	25,3	7,6	31	47,1	12	2,2	90,4	5,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	75,5	24,5	8,1	24,6	45,8	18,1	3,4	89,5	9,4
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	67,8	32,2	16,1	27	36	17,4	3,5	91,6	5,6
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	56,4	43,6	37,3	29,8	24,6	7,7	0,5	88,8	9,2
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	51,5	48,5	35,1	43,1	19,2	2,6	0	88,1	11,9
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	48,7	51,3	83	5,8	4,7	6,4	0	94,2	5,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>										
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyol+ catalana	Estrangera, doble
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mai/quasi mai	1686007	61,8	38,2	22,7	28,1	33,2	13,3	2,7	90,2	7,5
A vegades	350892	75,4	24,6	16,6	33,3	35,6	11,4	3,1	94,8	5,2
Sovint	258425	69,6	30,4	24,5	13,7	33,9	26,3	1,5	95,2	3,3
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	73,4	26,6	32	27,7	32,7	7,6	0	65,5	32,1
Sempre / cada dia	54098	82,5	17,5	11,1	22,2	52,6	14,1	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
M1_6	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Mai/quasi mai	727377	70,1	29,9	8,2	29,2	40,3	20,3	1,9	93	5,3
A vegades	736113	68,3	31,7	17,1	19,2	43,8	16,2	3,6	90,2	8
Sovint	440697	64,7	35,3	23,3	30,4	29,7	13	3,6	83,6	11,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	57,8	42,2	36	37	21,6	4	1,5	89,1	10,9
Sempre / cada dia	327839	57	43	53,2	28,6	13,4	4,8	0	94,1	5,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
M1_7	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Mai/quasi mai	1930591	67,2	32,8	21,3	25,9	35	15,5	2,3	91,5	6,5
A vegades	460505	62,1	37,9	25,2	30,4	30,5	11	2,9	86,2	12,9
Sovint	77476	53,3	46,7	18,7	39,9	38	0	3,5	90,1	5,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	40,3	59,7	73,7	26,3	0	0	0	59,7	40,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
M1_8	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Mai/quasi mai	2193699	66,1	33,9	20,7	24,7	36	15,8	2,8	91,1	7,4

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	62,6	37,4	37,3	44,3	16,4	1,9	0	84,5	10,6
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	65,9	34,1	17,8	46,7	35,5	0	0	78,8	21,2
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	56,8	43,2	43,2	56,8	0	0	0	100	0
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	53	47	53	47	0	0	0	84,3	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Anar a peu</b>	<b>2432757</b>	65,4	34,6	22,0	27,1	34,2	14,2	2,5	90,5	7,7
	<b>502</b>	61,2	38,8	13,3	30,9	36,5	15,7	3,6	89,8	8,2
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>										
	<b>2432757</b>	65,4	34,6	22,0	27,1	34,2	14,2	2,5	90,5	7,7
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	61,2	38,8	13,3	30,9	36,5	15,7	3,6	89,8	8,2
<b>0</b>	<b>8473</b>	100	0	0	45,4	54,6	0	0	54,6	0
<b>1</b>	<b>15448</b>	71,9	28,1	47	24,9	0	28,1	0	53	47
<b>2</b>	<b>12580</b>	63,5	36,5	0	30,6	32,9	36,5	0	32,9	67,1
<b>3</b>	<b>3846</b>	100	0	0	100	0	0	0	100	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	40,6	59,4	0	59,4	40,6	0	0	100	0
<b>5</b>	<b>68728</b>	90,2	9,8	9,8	54,6	15,7	14,1	5,8	90,2	9,8
<b>6</b>	<b>84374</b>	54,6	45,4	56,1	19,5	14,1	10,2	0	100	0
<b>7</b>	<b>169662</b>	68,9	31,1	38,1	22,7	20,7	17	1,6	85	12,3
<b>8</b>	<b>518736</b>	73,7	26,3	26,2	19,8	34	17,5	2,5	92	6,4
<b>9</b>	<b>345289</b>	69,4	30,6	22,4	29,5	36,6	10,3	1,2	96,4	2,6
<b>10</b>	<b>1185012</b>	59,2	40,8	16,5	28,2	38,4	13,8	3,1	89,4	8,7
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	58,4	41,6	0	58,4	41,6	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,609	8,953	8,443	8,624	8,998	8,664	9,042	8,766	8,381
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,825	1,665	1,632	2,075	1,599	1,756	1,433	1,677	2,455
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>2130117</b>	67,3	32,7	19,7	26,4	36,7	15,0	2,2	91,2	7,2
	<b>444</b>	62,4	37,6	11,7	30,2	38,5	16,4	3,2	90,5	7,7

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2130117</b>	67,3	32,7	19,7	26,4	36,7	15,0	2,2	91,2	7,2
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	62,4	37,6	11,7	30,2	38,5	16,4	3,2	90,5	7,7
<b>0</b>	<b>3846</b>	100	0	0	100	0	0	0	0	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	67,9	32,1	67,9	0	32,1	0	0	32,1	67,9
<b>2</b>	<b>14229</b>	100	0	0	81,1	0	0	18,9	45,9	54,1
<b>3</b>	<b>3568</b>	0	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	41,9	58,1	0	13,7	41,2	28,1	17,1	100	0
<b>5</b>	<b>49194</b>	76,9	23,1	16,5	39,6	37,6	6,3	0	75,3	18,2
<b>6</b>	<b>137898</b>	64,1	35,9	35,8	34,2	18	10,1	2	92	4,9
<b>7</b>	<b>227719</b>	61	39	23	33,6	29,1	12,7	1,7	96,7	3,3
<b>8</b>	<b>556399</b>	69,6	30,4	27,7	24,7	33,7	12,2	1,7	92,8	7,2
<b>9</b>	<b>353852</b>	65,2	34,8	26,5	22,8	37,2	12,6	0,9	92,4	6,7
<b>10</b>	<b>745496</b>	69	31	7,5	23,9	45,1	20,8	2,8	90,6	6,9
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	100	0	0	100	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,436	8,333	7,948	8,137	8,685	8,82	8,086	8,455	7,879
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,696	1,754	1,538	1,899	1,629	1,443	2,364	1,582	2,524
	<b>1862587</b>	70,7	29,3	12,7	27,8	39,3	17,3	2,9	90,5	7,5
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	66,7	33,3	7,3	30,1	40,2	18,4	4,0	89,9	7,8
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>										
	<b>1862587</b>	70,7	29,3	12,7	27,8	39,3	17,3	2,9	90,5	7,5
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	66,7	33,3	7,3	30,1	40,2	18,4	4,0	89,9	7,8
<b>0</b>	<b>8441</b>	45,6	54,4	0	45,6	0	54,4	0	0	54,4
<b>1</b>	<b>7267</b>	100	0	100	0	0	0	0	0	100
<b>2</b>	<b>11419</b>	69,9	30,1	0	33,7	66,3	0	0	66,3	33,7
<b>3</b>	<b>25906</b>	74,3	25,7	0	28,6	59,4	12	0	100	0
<b>4</b>	<b>53505</b>	59,5	40,5	12,6	22,3	49,5	15,6	0	81,4	18,6
<b>5</b>	<b>177169</b>	73,4	26,6	3,4	22,9	59,9	11,6	2,1	88,9	9,1
<b>6</b>	<b>206893</b>	76,3	23,7	2,9	27,4	48,9	17,9	2,9	93,6	6,4
<b>7</b>	<b>255328</b>	62	38	5,9	37,1	36,3	17,9	2,7	97,5	1,2
<b>8</b>	<b>372206</b>	68,4	31,6	17,1	26,9	33,3	18,3	4,4	91,2	5,3
<b>9</b>	<b>206888</b>	81,7	18,3	23,2	22,9	31,3	18,7	3,9	95,8	2,2

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	70,5	29,5	15,7	28,2	35,8	17,9	2,4	87,4	10,8
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	100	0	0	100	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,775	7,642	8,391	7,768	7,414	7,884	8,057	7,785	7,222
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,034	2,164	1,956	2	2,161	2,01	1,514	1,942	3,043
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>1796948</b>	61,8	38,2	27,7	28,2	29,5	12,5	2,1	90,5	7,3
	<b>360</b>	57,2	42,8	16,9	32,8	32,8	14,4	3,1	89,4	8,1
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>										
	<b>1796948</b>	61,8	38,2	27,7	28,2	29,5	12,5	2,1	90,5	7,3
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	57,2	42,8	16,9	32,8	32,8	14,4	3,1	89,4	8,1
<b>0</b>	<b>6537</b>	100	0	0	58,8	0	0	41,2	41,2	0
<b>1</b>	<b>7280</b>	52,8	47,2	0	52,8	47,2	0	0	47,2	52,8
<b>2</b>	<b>21017</b>	66,7	33,3	48,4	35,3	16,3	0	0	81,7	18,3
<b>3</b>	<b>12025</b>	74,2	25,8	0	35,8	38,5	25,8	0	100	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	77,4	22,6	16,9	23,4	54,1	0	5,6	87,9	0
<b>5</b>	<b>223959</b>	63,4	36,6	6	35,2	37,7	18,1	3	87,7	10,7
<b>6</b>	<b>224115</b>	72,2	27,8	12,3	27,4	40,4	16,7	3,2	96,5	1,5
<b>7</b>	<b>280629</b>	62,4	37,6	24,3	32,8	29,9	11,6	1,4	94,3	2,7
<b>8</b>	<b>366441</b>	59,6	40,4	34,1	17	37,1	9,9	1,8	92,5	6,2
<b>9</b>	<b>163576</b>	50,3	49,7	51,6	15,3	13,5	17,2	2,4	92,4	5,2
<b>10</b>	<b>439482</b>	59,5	40,5	36,7	35,6	16,3	10,8	0,7	85,9	13,1
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	100	0	0	100	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,392	7,71	8,3	7,443	6,944	7,46	6,361	7,513	7,901
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,067	2,025	1,724	2,235	1,971	1,855	2,467	1,987	2,469
<b>Base Anar en moto</b>	<b>800598</b>	73,7	26,3	21,4	25,2	35,7	15,8	1,8	90,3	8,8
	<b>165</b>	70,9	29,1	12,7	29,7	37,0	18,2	2,4	90,3	8,5

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>										
	800598	73,7	26,3	21,4	25,2	35,7	15,8	1,8	90,3	8,8
M2_5	165	70,9	29,1	12,7	29,7	37,0	18,2	2,4	90,3	8,5
0	10588	36,3	63,7	63,7	36,3	0	0	0	0	63,7
1	14681	75,7	24,3	49,5	50,5	0	0	0	24,3	75,7
2	11895	100	0	61,1	0	38,9	0	0	100	0
3	3191	0	100	0	100	0	0	0	100	0
4	4174	100	0	0	0	0	100	0	100	0
5	39048	45,2	54,8	21,6	51	10,6	16,8	0	83,7	8,2
6	51147	54	46	32,9	38,8	14,2	6,8	7,4	92,5	7,5
7	104051	82,2	17,8	21,3	24,7	45,1	8,9	0	100	0
8	183866	83,7	16,3	16,1	24,3	41,2	16,2	2,2	93,7	6,3
9	128862	73,5	26,5	32,6	22,9	31,1	13,3	0	90,2	9,8
10	249096	71,9	28,1	12,5	19,3	42,9	22,4	2,8	91,3	8,7
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,015	8,106	7,761	7,271	7,515	8,533	8,604	8,438	8,201	6,686
Desviación	2,166	2,036	2,476	2,742	2,383	1,527	1,649	1,651	1,797	3,752
	1759228	63,8	36,2	28,1	26,4	31,4	11,5	2,6	89,1	9,0
Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia	358	59,5	40,5	17,3	31,0	34,4	13,4	3,9	88,3	9,5
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>										
	1759228	63,8	36,2	28,1	26,4	31,4	11,5	2,6	89,1	9,0
M2_6	358	59,5	40,5	17,3	31,0	34,4	13,4	3,9	88,3	9,5
0	7274	0	100	0	0	100	0	0	100	0
1	18835	100	0	77,2	22,8	0	0	0	61,4	38,6
2	40536	57,7	42,3	48,7	21,2	21,6	8,5	0	100	0
3	73786	69	31	12,1	32,5	49,7	5,7	0	85,2	10,2
4	65135	62	38	10,4	31,1	46	6,4	6,1	84,7	6,4
5	272774	64,8	35,2	17,6	29,6	36,1	12,7	3,9	94,3	5,7

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>6</b>	<b>314254</b>	59,6	40,4	33,7	30,3	31,1	4,1	0,9	96,4	3,6
<b>7</b>	<b>323577</b>	66,2	33,8	35,6	23	29,6	10	1,8	89,3	10,7
<b>8</b>	<b>358962</b>	59	41	26,4	31,1	27,6	13,8	1,1	82,5	14
<b>9</b>	<b>141670</b>	72,6	27,4	27,7	19,6	31,9	18,2	2,7	82,5	14,5
<b>10</b>	<b>142425</b>	66,8	33,2	29,1	11,8	23,4	24,6	11	90	4,9
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	6,65	6,601	6,705	6,429	6,39	7,385	7,486	6,59	6,896
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	2,042	1,984	2,061	1,844	2,04	1,966	2,227	2,001	2,083
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	60,1	39,9	25,9	31,6	30,6	9,1	2,8	85,9	12,8
	<b>118</b>	55,9	44,1	16,1	35,6	33,1	11,0	4,2	86,4	11,9
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>										
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	60,1	39,9	25,9	31,6	30,6	9,1	2,8	85,9	12,8
<b>0</b>	<b>118</b>	55,9	44,1	16,1	35,6	33,1	11,0	4,2	86,4	11,9
<b>1</b>	<b>8721</b>	30,9	69,1	69,1	0	0	0	30,9	100	0
<b>2</b>	<b>18354</b>	100	0	39,6	60,4	0	0	0	60,4	39,6
<b>3</b>	<b>5381</b>	100	0	0	100	0	0	0	100	0
<b>4</b>	<b>11632</b>	0	100	0	40,7	29,5	29,8	0	100	0
<b>5</b>	<b>10009</b>	100	0	0	0	46,2	0	53,8	100	0
<b>6</b>	<b>82964</b>	61,5	38,5	28,5	27,4	34,5	5	4,5	96,2	0
<b>7</b>	<b>39646</b>	59,8	40,2	0	48,9	41,6	9,4	0	87,2	12,8
<b>8</b>	<b>133679</b>	47	53	27,6	21,9	36,5	13,9	0	76,5	23,5
<b>9</b>	<b>137296</b>	67,6	32,4	35,3	33,4	22,8	5,6	2,9	81,9	15,2
<b>10</b>	<b>63433</b>	67,2	32,8	24,3	35,9	39,9	0	0	95	5
<b>NS/NC</b>	<b>44896</b>	55,5	44,5	13,4	31,8	25,4	29,3	0	92,4	7,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	6,825	6,898	6,751	6,754	7,087	7,418	4,567	6,858	6,844
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	2,27	2,049	2,369	2,357	1,647	1,95	2,583	2,198	2,149

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	292906	62,4	37,6	33,8	45,9	19,0	1,2	0,0	84,1	11,9
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	58,6	41,4	22,4	55,2	20,7	1,7	0,0	82,8	12,1
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys</b>										
	292906	62,4	37,6	33,8	45,9	19,0	1,2	0,0	84,1	11,9
M2_8	58	58,6	41,4	22,4	55,2	20,7	1,7	0,0	82,8	12,1
0	13074	100	0	0	100	0	0	0	100	0
1	17856	62,2	37,8	78,5	21,5	0	0	0	0	100
2	10223	0	100	0	66,1	0	33,9	0	68,8	0
3	3846	100	0	0	100	0	0	0	0	100
4	6030	0	100	100	0	0	0	0	100	0
5	22124	85,6	14,4	0	79,1	20,9	0	0	100	0
6	26714	82,3	17,7	30,4	52,3	17,3	0	0	82,3	17,7
7	71171	52,7	47,3	27,4	52,6	20	0	0	88,9	5
8	56643	94,4	5,6	50,9	21,9	27,2	0	0	100	0
9	46536	39	61	48,6	41,5	9,9	0	0	80,2	10,2
10	14849	31,2	68,8	0	43	57	0	0	100	0
NS/NC	3840	0	100	0	0	100	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	6,289	6,448	6,634	5,941	7,098	2		6,733	3,609
Desviación	2,783	2,642	2,998	2,605	2,846	2,605	0		2,508	3,076
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Base TOTAL	0	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
<b>M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?</b>										
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
M3	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Metro	254826	49,3	50,7	31	35,4	27,1	2,9	3,6	91,3	7
Rodales Renfe o FGC	183224	72,2	27,8	34,5	29,6	26,9	3	6	92,9	4,9
Bus/Autobús	242556	63	37	43,8	29,3	20	6,9	0	89,9	10,1
Tramvia/Trambaix	27613	57	43	56,9	13,9	29,2	0	0	59,8	40,2
Moto	156024	85,6	14,4	13,4	9,7	59	17,9	0	88,4	11,6

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cotxe / furgoneta	870012	73,4	26,6	10,6	31	40,1	16,5	1,8	91,2	6,4
Bicicleta	272645	69,9	30,1	24,1	28,5	35	11	1,5	87,4	8,2
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	0	100	0	63,8	36,2	0	0	100	0
A peu	454602	51,6	48,4	23,1	18,2	28,9	25,2	4,7	90,6	8,5
Taxi / Cabify	6030	0	100	100	0	0	0	0	100	0
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	4300	100	0	0	100	0	0	0	100	0
NC	4174	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>										
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P47	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Catalunya	2041883	66	34	24,7	25,5	34,1	13,5	2,2	95,7	2,6
Resta d'Espanya	259807	77,2	22,8	8,2	32	33,7	20,3	5,8	89,8	8,9
Estranger	184915	45,8	54,2	15	39,4	33,6	12	0	30,5	64,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Resta Espanya	259807	77,2	22,8	8,2	32,0	33,7	20,3	5,8	89,8	8,9
	59	72,9	27,1	5,1	33,9	32,2	20,3	8,5	89,8	8,5
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>										
	227896	77,1	22,9	9,4	27,5	34,7	23,1	5,3	90,1	8,5
P47_RESTA_ESP	51	72,5	27,5	5,9	29,4	33,3	23,5	7,8	90,2	7,8
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	7267	100	0	100	0	0	0	0	0	100
Alicante/Alacant	4300	100	0	0	100	0	0	0	100	0
Almería	9879	100	0	0	57,8	0	42,2	0	100	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	100	0	0	41,9	0	58,1	0	100	0
Balears, Illes	13101	100	0	0	29,4	70,6	0	0	100	0
Barcelona	3191	0	100	0	100	0	0	0	0	0
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Castellón/Castelló	3568	0	100	0	100	0	0	0	100	0
Ciudad Real	5705	100	0	0	100	0	0	0	100	0
Córdoba	8851	62,6	37,4	0	0	0	62,6	37,4	100	0
Coruña, A	8195	56,5	43,5	0	43,5	56,5	0	0	100	0
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	10645	100	0	0	0	43,5	0	56,5	100	0
Guadalajara	5538	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Gipuzkoa	17770	82	18	0	42,2	57,8	0	0	82	18
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	4174	100	0	0	0	0	100	0	100	0
León	6140	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	4300	100	0	0	100	0	0	0	100	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	8059	0	100	0	0	0	100	0	43	57
Murcia	9255	100	0	0	0	100	0	0	100	0
Navarra	8061	57,4	42,6	0	0	100	0	0	100	0
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	8801	100	0	0	0	52,6	47,4	0	100	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	0	100	0	100	0	0	0	100	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	22,1	77,9	49,6	0	28,3	0	22,1	100	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	100	0	39,8	39,9	20,3	0	0	78,9	21,1
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	0	100	0	32,8	35,3	31,9	0	100	0
Valladolid	5538	100	0	0	0	0	100	0	100	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	10314	100	0	0	0	59,5	40,5	0	100	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	184915	45,8	54,2	15,0	39,4	33,6	12,0	0,0	30,5	64,8
Base Estranger	42	42,9	57,1	9,5	42,9	35,7	11,9	0,0	31,0	64,3
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>										
	175822	45,5	54,5	15,8	38,9	32,7	12,6	0,0	32,1	63,0
P47_ESTRANGER	40	42,5	57,5	10,0	42,5	35,0	12,5	0,0	32,5	62,5
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	100	0	0	0	0	100
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	12164	45,5	54,5	0	26,2	28,2	45,5	0	45,5	54,5
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	47,1	52,9	0	47,6	52,4	0	0	36,8	63,2
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0	0	100	0	0	100
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	0	0	0	100	0	0	100
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	100	0	0	0	100	0	0	100	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	57,8	42,2	78,5	21,5	0	0	0	0	78,5
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	100	0	0	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	56,5	43,5	0	43,5	56,5	0	0	0	100

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	0	100	0	100	0	0	0	50	50
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	52,9	47,1	0	32,5	49,7	17,7	0	17,6	82,4
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	4300	100	0	0	100	0	0	0	100	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	0	100	0	0	100	0	0	0	100
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	3434	0	100	0	0	100	0	0	100	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	100	0	0	100	0	0	0	100
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	100	0	0	100	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	100	0	100	0	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0	100	0	0	0	100
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	100	0	0	100	0	0	0	100	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	100	0	0	100	0	0	0	100	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	62,4	37,6	0	37,6	32,8	29,6	0	62,4	37,6
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	100	0	100	0	0	0	0	100
XINA	6030	0	100	100	0	0	0	0	100	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Base TOTAL	0	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P48	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sense estudis	9876	38,9	61,1	61,1	38,9	0	0	0	100	0
Acabats als 14/15 anys	150025	54,6	45,4	31,2	9,5	27	25,6	6,7	97,4	2,6
Acabats als 16/19 anys	744686	75,4	24,6	21,6	24,7	31,2	19,7	2,8	91,3	7,5
Universitaris	1346422	64,4	35,6	10,8	33,5	41,3	12,3	2,2	88,6	8,9
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	50,2	49,8	89,8	8,6	1,6	0	0	92,4	7,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	45,7	54,3	0	26,1	73,9	0	0	77,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P49	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	77,5	22,5	6	34,9	39,6	19,5	0	86,3	13,7
Empresari (6 empleats o més)	38034	65	35	17,7	0	54	28,2	0	100	0
Professionals	515844	66	34	9,6	33,8	49,7	6,9	0	90,2	9,8
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	55,5	44,5	0	20,2	79,8	0	0	70,7	29,3
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	65,5	34,5	0	33,7	59,8	6,5	0	92,5	7,5
Càrrecs intermedis	249020	66,6	33,4	4,1	33,1	51,7	11,1	0	91,3	4,9
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	60,8	39,2	27,5	26,7	37,5	8,2	0	96,7	1,9
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	76,6	23,4	25	32,9	35,9	6,3	0	83,8	13,1
Treballadors manuals no qualificats	102259	47,8	52,2	5,9	52,7	37,3	4,1	0	82,5	13,1
Jubilats, pensionistes	245299	88,5	11,5	0	1,8	2,5	71	24,7	92,7	4
Aturats	59856	42,3	57,7	14,1	51,9	28,2	5,8	0	78,7	14,1
Mestresses de casa	25960	0	100	0	26	29,6	44,4	0	74	26
Estudiants	375004	57,2	42,8	82	12	6	0	0	94,5	5,5
NO CONTESTA	37269	49,7	50,3	0	60,5	39,5	0	0	65,4	12
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P49B	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Sí	1236253	77,2	22,8	8,3	24,1	45,8	18,4	3,4	94,2	4,5

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble	
<b>% Horitzontals</b>											
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NO	1145769	52,6	47,4	38,9	29,9	20,8	9,1	1,2	86,5	11,9	
Ns/Nc	104584	71,5	28,5	5,8	33,9	39,3	17,2	3,8	84	4,5	

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P48_P50	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Pagès petita explotació	32836	75,1	24,9	22,1	39,2	38,6	0	0	64,8	35,2
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	167101	49,8	50,2	23,9	28,3	25,8	17,8	4,2	83,4	13,9
Empresari (6 empleats o més)	728354	70,7	29,3	29,4	25,4	26,1	16,3	2,7	92,7	5,5
Professionals	1373508	65,2	34,8	18	27	39,5	13,3	2,2	91,3	7,5
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	33821	54,3	45,7	67,9	21,9	10,2	0	0	56,6	43,4
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	15639	36,5	63,5	43,1	56,9	0	0	0	100	0
NO CONTESTA	30762	46,5	53,5	33,1	25,8	41,2	0	0	100	0
Ns/Nc	104584	71,5	28,5	5,8	33,9	39,3	17,2	3,8	84	4,5

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P49_P51	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Pagès petita explotació	10440	54,7	45,3	0	100	0	0	0	100	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	221017	70	30	17,1	36,9	34,2	11,8	0	84,2	15,8
Empresari (6 empleats o més)	86405	61,5	38,5	47,2	20,2	23,8	8,8	0	79,3	20,7
Professionals	562915	64,6	35,4	14,5	28,1	48,2	9,2	0	90,8	9,2
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	61235	47,9	52,1	52,2	27,3	20,6	0	0	87,2	12,8
Membre de direcció (6 subordinats o més)	129189	63,9	36,1	26,7	20,2	47	6,1	0	88,9	11,1
Càrrecs intermedis	281242	65,1	34,9	13,8	24,9	47,9	11,9	1,4	89,5	7,2
Altres empleats amb treball d'oficina	323873	68,8	31,2	39	28	25,9	7,1	0	97,8	2,2
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	178998	62,1	37,9	29	26,6	39,8	4,5	0	83,8	9,4
Treballadors manuals no qualificats	90486	38,2	61,8	32	37,8	30,1	0	0	91,1	8,9

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jubilats, pensionistes	318064	88,6	11,4	7,7	15,8	7,9	52,2	16,5	95,7	1,6
Aturats	13100	73,6	26,4	0	29,4	44,2	26,4	0	100	0
Mestresses de casa	11337	0	100	59,5	0	0	40,5	0	100	0
Estudiants	19597	82,5	17,5	55	27,5	17,5	0	0	100	0
NO SAP	36263	0	100	91,2	8,8	0	0	0	100	0
NO CONTESTA	37860	23,6	76,4	0	66	34	0	0	67,4	21,2
Ns/Nc	104584	71,5	28,5	5,8	33,9	39,3	17,2	3,8	84	4,5
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
P55	512	61,5	38,5	13,5	31,1	36,3	15,6	3,5	89,5	8,4
Espanyola	1694488	67,9	32,1	19	28,7	35,8	13,8	2,7	100	0
Catalana	549281	66,3	33,7	33,9	15,1	32,5	17,2	1,3	100	0
Estrangera	107458	29,9	70,1	14,1	51,3	26,5	8,1	0	0	100
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	61,2	38,8	34,5	30,3	20,7	14,5	0	0	100
NO CONTESTA	46185	65,7	34,3	0	53,8	28,9	0	17,3	0	0
Espanyola+catalana	2243769	67,5	32,5	22,7	25,4	35	14,6	2,3	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	29,9	70,1	14,1	51,3	26,5	8,1	0,0	0,0	100,0
Base Estrangera (P55)	25	28,0	72,0	8,0	56,0	28,0	8,0	0,0	0,0	100,0
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	107458	29,9	70,1	14,1	51,3	26,5	8,1	0,0	0,0	100,0
P55_NACIONALITAT	25	28,0	72,0	8,0	56,0	28,0	8,0	0,0	0,0	100,0
ALTRES	3846	100	0	0	100	0	0	0	0	100
AFGANISTAN	3568	0	100	0	100	0	0	0	0	100
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	0	100	100	0	0	0	0	0	100
ALGÈRIA	3191	0	100	0	100	0	0	0	0	100
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	100	0	48,2	51,8	0	0	0	100
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	54,7	45,3	0	100	0	0	0	0	100

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0	0	100	0	0	100
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	0	0	0	100	0	0	100
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	100	100	0	0	0	0	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horitzontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	56,5	43,5	0	43,5	56,5	0	0	0	100
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	100	0	0	100	0	0	0	100
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	100	0	100	0	0	0	0	100
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	0	100	0	0	100	0	0	0	100
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	0	100	0	0	0	0	100
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	100	0	0	100	0	0	0	0	100
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	100	0	0	100	0	0	0	100

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	100	0	100	0	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0	100	0	0	0	100
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	50,9	49,1	0	49,1	50,9	0	0	0	100
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Horizontals	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	100	0	100	0	0	0	0	100
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	100	0	100	0	0	0	0	100
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	61,2	38,8	34,5	30,3	20,7	14,5	0,0	0,0	100,0
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	55,6	44,4	22,2	38,9	22,2	16,7	0,0	0,0	100,0
<b>P55. Doble nacionalitat</b>										
	<b>89192</b>	61,2	38,8	34,5	30,3	20,7	14,5	0,0	0,0	100,0
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	55,6	44,4	22,2	38,9	22,2	16,7	0,0	0,0	100,0
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	100	0	100	0	0	0	0	0	100
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	49,4	50,6	16,8	45,8	25,8	11,6	0	0	100
ANDORRA	7365	56,7	43,3	0	43,3	0	56,7	0	0	100
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	0	100	0	0	0	100	0	0	100
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	100	0	0	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	0	100	0	100	0	0	0	0	100
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETAGNYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horitzontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	52,1	47,9	0	47,9	25,9	26,1	0	0	100
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	0	100	0	0	100	0	0	0	100
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	0	100	0	0	0	0	0	100
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	100	0	100	0	0	0	0	0	100
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	100	0	0	100	0	0	0	0	100
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horitzontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

196651	44,1	55,9	23,3	41,8	23,9	11,0	0,0	0,0	100,0	
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	39,5	60,5	14,0	48,8	25,6	11,6	0,0	0,0	100,0

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

196651	44,1	55,9	23,3	41,8	23,9	11,0	0,0	0,0	100,0	
P55_1_2	43	39,5	60,5	14,0	48,8	25,6	11,6	0,0	0,0	100,0
ALTRES	3846	100	0	0	100	0	0	0	0	100
AFGANISTAN	3568	0	100	0	100	0	0	0	0	100
ALBÀNIA	7267	100	0	100	0	0	0	0	0	100
ALEMANYA	6742	0	100	100	0	0	0	0	0	100
ALGÈRIA	39072	45,4	54,6	15,4	50,2	23,7	10,7	0	0	100
ANDORRA	7365	56,7	43,3	0	43,3	0	56,7	0	0	100
ANGOLA	6625	0	100	0	48,2	51,8	0	0	0	100
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	54,7	45,3	0	100	0	0	0	0	100
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0	0	100	0	0	100
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	0	0	0	100	0	0	100
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	0	100	0	0	0	100	0	0	100
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>65,6</b>	<b>34,4</b>	<b>22,3</b>	<b>27,2</b>	<b>34,0</b>	<b>14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>90,2</b>	<b>7,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	100	100	0	0	0	0	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	100	0	0	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	39,3	60,7	0	60,7	39,3	0	0	0	100
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
% Horizontals		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	100	0	0	100	0	0	0	100
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	100	0	100	0	0	0	0	100
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	42,8	57,2	0	39,5	39	21,5	0	0	100
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	0	100	0	0	0	0	100
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	100	0	0	100	0	0	0	0	100
MÈXIC	5094	0	100	0	0	100	0	0	0	100

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	0	100	0	0	100	0	0	0	100
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	0	100	0	0	0	0	0	100
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	100	0	100	0	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	100	0	100	0	0	0	0	0	100

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0	100	0	0	0	100
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	65,5	34,5	0	64,2	35,8	0	0	0	100
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	SEXE		EDAT					NACIONALITAT	
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Espanyola+catalana	Estrangera, doble
% Horizontals										
Total	2486605	65,6	34,4	22,3	27,2	34,0	14,1	2,4	90,2	7,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	100	0	100	0	0	0	0	100
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	100	0	100	0	0	0	0	100
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. SEXE</b>									
	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
SEXE	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Home	1631892	5,3	41,1	53,1	70,9	1,6	13,3	0	13,1
Dona	854713	8,7	34,1	56,1	68,6	4	3,3	3	18,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>									
	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
EDAT	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Casos vàlids	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1	15,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	41,015	36,657	42,346	40,551	34,343	66,092	49,619	20,978
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	20,334	16,793	13,514	11,815	11,788	6,926	11,74	8,292
<b>. EDAT TRAMS</b>									
	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
EDAT	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
De 12 a 24	554208	9,5	64,3	26,2	43	1,5	0	0	55,5
De 25 a 39	676087	2,7	30	66,7	83,8	4,6	0,6	1	6,7
De 40 a 54	845829	4,8	27,9	65,7	92	2	0,7	0,9	2,6
De 55 a 69	349878	11	41,9	47,1	45,9	1	49,8	3,3	0
De 70 a 79	60603	16,5	34,3	49,2	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>									
	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
NACIONALITAT	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Espanyola+catalana	2243769	7	39,3	53,2	70	2,1	10,1	0,9	15,8
Estrangera, doble	196651	2	36,9	61,1	74,5	4,3	5	3,4	10,5
Ns/Nc	46185	0	19	72,1	55,1	9,3	17,3	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Horitzontals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
NIVELL D'ESTUDIS	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Baix	159902	100	0	0	43,5	4,8	16,2	2,4	33,1
Mitjà	962176	0	100	0	58,2	1,3	10,8	0	28,2
Alt	1346422	0	0	100	82	2,9	8,6	1,6	3,8
Ns/Nc	18106	0	0	0	51	0	0	0	0
<b>. ACTIVITAT</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
ACTIVITAT	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Ocupats	1743218	4	32,1	63,4	100	0	0	0	0
Aturats	59856	12,8	21,3	65,9	0	100	0	0	0
Jubilats, pensionistes	245299	10,5	42,2	47,3	0	0	100	0	0
Tasques de la llar	25960	14,8	0	85,2	0	0	0	100	0
Estudiants	375004	14,1	72,3	13,6	0	0	0	0	100
Ns/Nc	37269	0	40,4	35,8	0	0	0	0	0
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
DIMENSIO MUNICIPI	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
< 10000	624720	7,3	36,8	54,3	62,7	2,6	16,7	0,7	15,7
10001-100MIL	935543	4,4	42,6	53	71	2	8,4	1,9	15,8
100001-500MIL	366638	8,1	43,6	48,3	70,5	3,9	9,2	0	12,4
+500MIL	559704	7,7	31,1	59,7	76,7	1,9	5,1	0,6	15
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
USUARIS DE BICICLETA	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Total usuaris	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1	15,1
Cada dia o gairebé	417360	4,6	42,2	53,2	77,2	0,9	11,3	0,8	8,6
Al menys un cop per setmana	774790	7,6	38,5	53,9	72,8	2	12,8	1,5	10,1
Només caps de setmana	291771	7,9	36,5	55,6	70,4	1,3	11,5	0	15,2
Algun cop al mes	471075	5,5	32,5	59,1	66,4	2,2	7,6	0,8	21,1
Menor freqüència	531609	6,1	43	50,1	63,8	5	5,6	1,3	21,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**. POSSESSIÓ BICICLETA**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
POSSESSIÓ BICICLETA	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sí	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2	10,9	0,9	13,5
No	280615	10,8	46,7	42,6	62,5	5,8	2	2,5	27,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
TENEN BICICLETES A CASA	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sí	2307308	6,4	38	54,8	71	2,1	10,5	0,8	14
1 bicicleta	517684	7,3	42,3	49,4	67,8	0	13,8	0	17,6
2 bicicletes	677850	9,5	37,8	52,7	66,5	1,7	17,2	1,6	10,9
3 bicicletes	414823	3,1	39,9	55,9	75,4	2,3	7,9	2	10,2
4 bicicletes	338773	6,3	27	65,5	76,4	4,6	1,6	0	17,4
5 bicicletes	174564	3,5	40	54,1	72,3	3,3	4,7	0	14,1
Més de 5	183615	2,8	40,8	56,4	75,2	3,2	4,5	0	17,1
No	179297	6,7	47,7	45,6	58,8	6,6	1,5	3,7	29,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sí	673011	6	41,2	52,8	75,9	0,6	11,8	1,6	9,3
No	1813594	6,6	37,8	54,6	68	3,1	9,2	0,8	17,2
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sí	409497	2,6	42,1	55,3	79,5	0,9	7,6	0,8	11,1
No	542106	3,7	43,3	52,2	68,5	1,1	8,1	1,5	19
Resta	1535002	8,4	36,2	54,6	68,2	3,3	11,1	0,9	14,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Quotidians	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
Passeig, lleure, turisme	1333107	7,9	32,6	58,4	70,3	2,7	11,2	1,4	12,9
Esport	1230899	6,1	41,7	51,5	72,4	3,2	9,4	1,2	12,2
Altres	11521	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	127010	9,3	20,6	70,1	80,1	0	13	0	0
<b>. LLOCS D'ÚS</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Nucli urbà	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
Carretera	534077	6,1	46,9	47	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	7	34,9	56,8	72,8	2,5	9,8	1,5	12,1
Ns/Nc	138183	8,6	23,1	68,3	77,6	0	11,9	0	0
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>P1</b>	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
SI	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1	15,1
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base Si sap anar en bicicleta	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>P2. Freqüència d'ús</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>P2</b>	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Cada dia	261873	2,7	42,9	54,4	79,4	0	9,6	1,3	9,6
5-6 cops per setmana	155487	8	40,9	51,1	73,4	2,5	14,1	0	6,9
3-4 cops per setmana	267569	10,7	41,7	47,6	75,2	0	11	1,7	9,9
1-2 cops per setmana	507221	6	36,7	57,2	71,5	3	13,7	1,5	10,3
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	7,9	36,5	55,6	70,4	1,3	11,5	0	15,2

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	5,5	32,5	59,1	66,4	2,2	7,6	0,8	21,1
Menor freqüència	531609	6,1	43	50,1	63,8	5	5,6	1,3	21,9
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P2_2	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
SI	673011	6	41,2	52,8	75,9	0,6	11,8	1,6	9,3
NO	1813594	6,6	37,8	54,6	68	3,1	9,2	0,8	17,2
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	178483	13,7	39,0	47,3	71,0	2,2	14,7	2,6	7,0
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	16,2	35,1	48,6	67,6	2,7	18,9	2,7	5,4
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>									
	178483	13,7	39,0	47,3	71,0	2,2	14,7	2,6	7,0
P2_3	37	16,2	35,1	48,6	67,6	2,7	18,9	2,7	5,4
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	0	0	100	100	0	0	0	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	0	81,9	18,1	61,6	0	0	0	18,1
Motius laborals	34070	9,1	45,2	45,7	90,9	0	9,1	0	0
Raons familiars	12467	29,9	0	70,1	33,2	0	29,9	36,9	0
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	13,7	27,7	58,7	76,6	7,2	16,2	0	0
ALTRES MOTIUS	33860	18,1	49,9	32	53,4	0	22,6	0	24
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	24,9	18	57,1	82	0	18	0	0
	1146767	3,5	40,4	55,7	74,8	2,1	11,1	2,0	8,0
Base Contesten P2_4	236	4,2	37,3	58,1	73,7	2,1	13,1	2,5	6,4

% Horizontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	3,5	40,4	55,7	74,8	2,1	11,1	2,0	8,0
P2_4	236	4,2	37,3	58,1	73,7	2,1	13,1	2,5	6,4
SI	83308	3,7	70,5	25,8	70,8	0	13,7	0	9,8
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	0	46,2	53,8	82,8	1,9	5,4	0	7,2
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	4,9	42,5	52,7	80,3	0	2	0	15,5
NO, MAI	601044	4,4	32,9	61,9	69,8	3,3	16,6	3,7	5,1
NO SAP	30245	0	52,2	47,8	85,8	0	0	0	14,2
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	6,6	37,8	54,6	68,0	3,1	9,2	0,8	17,2
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	6,2	34,2	58,5	71,4	3,2	10,5	1,1	11,9

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	6,6	37,8	54,6	68,0	3,1	9,2	0,8	17,2
P3	371	6,2	34,2	58,5	71,4	3,2	10,5	1,1	11,9
Menys d'una setmana	632703	9,1	37,6	53,3	70,1	2,7	10,7	0,7	15,8
Menys d'un mes	435950	5,8	29,5	64,7	66,8	2,1	12,8	0,9	14,2
Entre 1 i 3 mesos	325524	3,6	37,3	54,8	71,6	2,4	8,1	0	15,1
Entre 3 i 6 mesos	176808	10,7	43,8	43,1	59,2	3,2	4,7	2	28,3
Entre 6 mesos i 1 any	93934	0	49,3	50,7	59,7	8,2	7,9	0	24,2
Més d'un any	148674	4,1	49	46,9	70	5,7	0	2,1	19,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base Si sap anar en bicicleta	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P4	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
SI	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2	10,9	0,9	13,5
NO	280615	10,8	46,7	42,6	62,5	5,8	2	2,5	27,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	280615	10,8	46,7	42,6	62,5	5,8	2	2,5	27,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
Base Té bicicleta per ús personal	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>									
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
P5_1	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
Carretera / corredor	467442	5,3	47,6	47,1	79,9	1,2	7,7	0	9,9
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1	13,8
De ciutat / de passeig	774932	7,1	32,9	59,4	74,9	1	9,7	0,4	11,6
Híbrida / versàtil / gravel	180569	5,3	36,4	58,3	70,5	0	9,9	0	17,1
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	0	100	0	0	0	0	0	100
Estàtica / Spinning	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	107899	3,6	40,2	56,2	75	3,6	8	3,2	6,2
No sap	3568	0	0	100	100	0	0	0	0
No contesta	4734	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	6683	0	0	100	0	0	100	0	0
	467442	5,3	47,6	47,1	79,9	1,2	7,7	0,0	9,9
Base De carretera	97	5,2	44,3	50,5	81,4	1,0	9,3	0,0	7,2
<b>P5.1. De carretera</b>									
	467442	5,3	47,6	47,1	79,9	1,2	7,7	0,0	9,9
P5_1_1_N	97	5,2	44,3	50,5	81,4	1,0	9,3	0,0	7,2
1 bici de carretera	384146	5,4	45	49,6	81,3	1,5	8,3	0	8,9
2 bicis de carretera	39231	9,8	46,5	43,7	68,1	0	0	0	17,2
3 o més bicis de carretera	44065	0	71,4	28,6	77,6	0	9,5	0	12,9
Número total de bicicletes	467442	5,3	47,6	47,1	79,9	1,2	7,7	0	9,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,285	1,156	1,392	1,192	1,271	1	1,231		1,391

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,666	0,363	0,793	0,519	0,667	0	0,639		0,695
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>									
	467442	5,3	47,6	47,1	79,9	1,2	7,7	0,0	9,9
P5_CAR_EL_TOTAL	97	5,2	44,3	50,5	81,4	1,0	9,3	0,0	7,2
Carretera elèctrica	19148	0	82,1	17,9	70,2	0	0	0	29,8
No	448294	5,5	46,1	48,4	80,3	1,3	8,1	0	9,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0	0,173	0,031	0,045	0	0		0,614
Desviación	0,589	0	0,81	0,248	0,248	0	0		1,641
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>									
	467442	5,3	47,6	47,1	79,9	1,2	7,7	0,0	9,9
P5_CAR_PL_TOTAL	97	5,2	44,3	50,5	81,4	1,0	9,3	0,0	7,2
Carretera plegable	23620	22,1	37,4	40,4	85,3	0	14,7	0	0
No	443822	4,4	48,1	47,5	79,6	1,3	7,4	0	10,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,212	0,04	0,043	0,054	0	0,096		0
Desviación	0,219	0,409	0,195	0,204	0,226	0	0,294		0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>									
	467442	5,3	47,6	47,1	79,9	1,2	7,7	0,0	9,9
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	5,2	44,3	50,5	81,4	1,0	9,3	0,0	7,2
Carretera elèctrica i plegable	5381	0	100	0	100	0	0	0	0
No	462061	5,3	47	47,7	79,6	1,2	7,8	0	10,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0	0,024	0	0,014	0	0		0
Desviación	0,107	0	0,154	0	0,119	0	0		0
Base Muntanya (BTT)	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1,0	13,8
	320	5,6	36,3	56,9	73,8	2,2	11,6	1,3	9,1
<b>P5.1. Muntanya</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1,0	13,8
<b>P5_1_2_N</b>	320	5,6	36,3	56,9	73,8	2,2	11,6	1,3	9,1
1	1148722	5,9	41,7	51,2	70,1	1,9	10,4	1,3	13,9
2	293916	4,7	35,4	59,9	70,2	3,6	10,3	0	14
3	78385	4,9	39,9	55,2	77,5	0	5,3	0	17,2
4	31529	0	18,1	68,8	86,8	0	13,2	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6140	0	100	0	100	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1	13,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,37	1,254	1,343	1,395	1,398	1,325	1,323	1	1,318
Desviación	0,731	0,529	0,759	0,707	0,78	0,468	0,656	0	0,585
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>									
	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1,0	13,8
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	320	5,6	36,3	56,9	73,8	2,2	11,6	1,3	9,1
Muntanya elèctrica	116300	15,4	27,7	56,9	64,8	12,4	18,9	4	0
No	1442391	4,7	41,2	52,9	71,4	1,3	9,4	0,8	14,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,193	0,537	0,196	0,159	0,186	1,093	0,348	0,297	0
Desviación	0,883	1,109	1,123	0,61	0,924	1,359	1,033	0,457	0
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>									
	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1,0	13,8
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	320	5,6	36,3	56,9	73,8	2,2	11,6	1,3	9,1
Muntanya plegable	7408	0	0	100	100	0	0	0	0
No	1551283	5,5	40,4	53	70,8	2,1	10,2	1	13,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,01	0	0	0,018	0,014	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,156	0	0	0,214	0,185	0	0	0	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>									
	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1,0	13,8
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	5,6	36,3	56,9	73,8	2,2	11,6	1,3	9,1
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	5,5	40,2	53,2	70,9	2,1	10,1	1	13,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	7,1	32,9	59,4	74,9	1,0	9,7	0,4	11,6
Base Urbana	165	6,7	31,5	61,2	77,0	1,2	10,9	0,6	7,9
<b>P5.1. Urbana</b>									
	774932	7,1	32,9	59,4	74,9	1,0	9,7	0,4	11,6
P5_1_3_N	165	6,7	31,5	61,2	77,0	1,2	10,9	0,6	7,9
1	644519	7,4	30,6	61,3	73,5	1,1	10,5	0,5	11,5
2	75194	5,1	52,1	42,8	74,2	0	5	0	20,9
3	27159	0	56,3	43,7	84,6	0	15,4	0	0
4	6140	0	0	100	100	0	0	0	0
5	18074	0	17,1	82,9	100	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	6,7	33,1	59,7	74,8	1	9,8	0,4	11,7
Ns/Nc	3846	100	0	0	100	0	0	0	0
Media	1,286	1,075	1,322	1,292	1,334	1	1,16	1	1,174
Desviación	0,777	0,263	0,696	0,853	0,861	0	0,495	0	0,379
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>774932</b>	7,1	32,9	59,4	74,9	1,0	9,7	0,4	11,6
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	6,7	31,5	61,2	77,0	1,2	10,9	0,6	7,9
Urbana elèctrica	<b>57662</b>	6	33,4	60,6	73,4	0	10,7	6	9,9
No	<b>717270</b>	7,2	32,9	59,3	75	1	9,7	0	11,8
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,063	0,104	0,076	0,085	0	0,082	1	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,242	0,42	0,265	0,339	0	0,274	0	0,244
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>									
	<b>774932</b>	7,1	32,9	59,4	74,9	1,0	9,7	0,4	11,6
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	6,7	31,5	61,2	77,0	1,2	10,9	0,6	7,9
Urbana plegable	<b>60724</b>	5,7	54	40,3	79,6	0	11	0	9,4
No	<b>714208</b>	7,2	31,1	61	74,5	1	9,6	0,5	11,8
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,063	0,157	0,07	0,109	0	0,089	0	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,242	0,465	0,339	0,417	0	0,284	0	0,244
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>									
	<b>774932</b>	7,1	32,9	59,4	74,9	1,0	9,7	0,4	11,6
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	6,7	31,5	61,2	77,0	1,2	10,9	0,6	7,9
Urbana elèctrica i plegable	<b>26112</b>	0	73,8	26,2	67,8	0	10,3	0	21,9
No	<b>748820</b>	7,4	31,5	60,6	75,2	1	9,7	0,5	11,3
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0	0,076	0,015	0,031	0	0,036	0	0,063
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0	0,264	0,121	0,172	0	0,186	0	0,244
	<b>180569</b>	5,3	36,4	58,3	70,5	0,0	9,9	0,0	17,1
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	5,3	31,6	63,2	73,7	0,0	10,5	0,0	13,2
<b>P5.1. Híbrida</b>									
	<b>180569</b>	5,3	36,4	58,3	70,5	0,0	9,9	0,0	17,1
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	5,3	31,6	63,2	73,7	0,0	10,5	0,0	13,2
<b>1</b>	<b>153494</b>	6,2	33,7	60	69,7	0	11,6	0	15,8
<b>2</b>	<b>8438</b>	0	0	100	100	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	7267	0	100	0	100	0	0	0	0
4	6742	0	100	0	0	0	0	0	100
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	175941	5,4	37,4	57,2	69,7	0	10,2	0	17,6
Ns/Nc	4627	0	0	100	100	0	0	0	0
Media	1,246	1	1,528	1,084	1,187		1		1,653
Desviación	0,706	0	1,042	0,277	0,52		0		1,238
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>									
	180569	5,3	36,4	58,3	70,5	0,0	9,9	0,0	17,1
P5_HIB_EL_TOTAL	38	5,3	31,6	63,2	73,7	0,0	10,5	0,0	13,2
Híbrida elèctrica	21447	0	38,7	61,3	100	0	0	0	0
No	159122	6	36,1	57,9	66,5	0	11,2	0	19,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,119	0	0,126	0,125	0,169		0		0
Desviación	0,324	0	0,332	0,331	0,374		0		0
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>									
	180569	5,3	36,4	58,3	70,5	0,0	9,9	0,0	17,1
P5_HIB_PL_TOTAL	38	5,3	31,6	63,2	73,7	0,0	10,5	0,0	13,2
Híbrida plegable	9870	0	100	0	38,9	0	0	0	61,1
No	170699	5,6	32,8	61,6	72,3	0	10,5	0	14,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,055	0	0,15	0	0,03		0		0,195
Desviación	0,227	0	0,357	0	0,171		0		0,396
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>									
	180569	5,3	36,4	58,3	70,5	0,0	9,9	0,0	17,1
P5_HIB_EL_PL_TOTAL	38	5,3	31,6	63,2	73,7	0,0	10,5	0,0	13,2

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hibrida elèctrica i plegable	3840	0	100	0	100	0	0	0	0
No	176729	5,4	35,1	59,5	69,8	0	10,1	0	17,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,021	0	0,058	0	0,03		0		0
Desviación	0,144	0	0,234	0	0,171		0		0
	2195739	5,9	37,9	55,4	71,2	2,0	10,6	0,9	13,6
Base Total bicicletes	454	5,9	34,6	58,6	73,6	2,2	12,1	1,1	9,3
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>									
	1315220	7,9	37,9	53,2	67,7	2,5	10,5	0,6	17,8
P5_TOTAL	272	7,7	33,8	57,4	72,4	2,6	11,8	0,7	11,4
1 bicicleta	719987	7,9	41,1	50,2	60,1	2,3	11,7	1,1	24,2
2 bicicletes	390181	9,8	29	60,1	75,8	4,2	10,9	0	6,9
3 o més bicicletes	205052	4,4	43,5	50,1	78,9	0	5,4	0	15,7
Total bicicletes	1315220	7,9	37,9	53,2	67,7	2,5	10,5	0,6	17,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,749	1,652	1,779	1,734	1,843	1,499	1,712	1	1,479
Desviación	1,121	1,032	1,287	0,994	1,117	0,5	1,436	0	0,961
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>									
	187047	11,4	31,6	57,0	69,9	7,7	15,0	4,3	3,1
P5_ELECTRICA_TOTAL	42	11,9	28,6	59,5	69,0	7,1	16,7	4,8	2,4
Bicicletes elèctriques	187047	11,4	31,6	57	69,9	7,7	15	4,3	3,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,338	2,302	3,409	1,753	2,281	2,465	2,18	1	6
Desviación	1,949	0,953	2,802	1,074	2,043	0,885	1,468	0	0
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>									
	96240	9,0	47,9	43,0	77,3	0,0	10,5	0,0	12,2
P5_PLEGABLE_TOTAL	23	8,7	43,5	47,8	78,3	0,0	13,0	0,0	8,7
Bicicletes plegables	96240	9	47,9	43	77,3	0	10,5	0	12,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Media	1,29	1	1,271	1,371	1,375		1		1
Desviación	0,663	0	0,594	0,777	0,733		0		0
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>									
	29952	0,0	77,2	22,8	72,0	0,0	9,0	0,0	19,0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	0,0	71,4	28,6	71,4	0,0	14,3	0,0	14,3
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	0	77,2	22,8	72	0	9	0	19
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18		1,233	1	1,25		1		1
Desviación	0,384		0,423	0	0,433		0		0
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
Base Té bicicleta per ús personal	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>									
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
P5_2	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
FA UN ANY O MENYS	259224	5	33,3	61,6	79,2	0	7,6	0	10,9
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	5,5	35,1	59,4	76,4	2,1	11,7	1,4	3,4
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	8,6	37,3	52,4	67,1	5	9	1,2	16,1
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	4,3	47,3	48,3	70	2,1	9,1	0	18,9
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	4,4	43,2	49,4	66,1	1,3	8,2	1,3	21,7
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	3	40,4	55,6	73,3	1,4	7,9	0,9	15,6
10 O MÉS ANYS	311693	9,3	24,7	65,9	66,8	2,4	22,6	1,1	5,6
NO SAP	27277	32,8	41,5	25,7	46,9	0	20,3	0	32,8
NO CONTESTA	5705	0	100	0	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>									
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
P5_3	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
MENYS DE 150 €	202283	7,5	31,9	60,6	79,1	3,6	9,4	1,8	4
DE 150 A 249 €	290453	2,1	31,3	66,7	72,1	0	10,6	0	12,6
DE 250 A 499 €	451776	6,5	35,4	54,2	78,2	0,8	10,2	0	8,8
DE 500 A 999 €	315741	4,7	35,7	59,6	69,8	1	8,4	3,4	15,8
DE 1000 A 1499 €	213714	4,2	38,3	57,5	70,4	2,2	15,4	0	12

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE 1500 A 1999 €	112513	4,9	44,3	50,8	83,7	0	16,3	0	0
DE 2000 A 2499 €	77795	0	23	77	88,3	4,9	6,7	0	0
DE 2500 A 2999	89012	6,9	27,1	66	69,5	19,3	4,7	0	0
3000 € O MÉS	172015	12,6	41,1	46,4	72	0	19,1	2,7	6,3
NO SAP	267679	8,2	54,6	37,2	42,1	1,3	8,9	0	47,6
NO CONTESTA	13008	0	100	0	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>									
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
P5_4	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
Per internet	348463	3,2	26	69,6	85,8	2,1	2	1	5,1
En un centre comercial	209754	1,8	36,8	61,4	76,1	1,8	14,4	0	7,7
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	3,9	47,2	47,9	69,9	1,7	7,3	0	19,1
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	7,4	36	55,6	69,9	2,9	16,4	1	8,7
ALTRES	249476	4,8	38,6	56,7	63,5	0	11,6	2,8	20,3
NO SAP	69289	31,8	45,4	22,9	29,5	0	0	0	70,5
NO CONTESTA	5705	0	100	0	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base TOTAL	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
	0	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P5_1_3	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Patinet elèctric	178389	3,4	51	45,6	77,4	2,4	0	0	20,2
Plataforma elèctrica	19391	0	100	0	65,2	0	0	0	34,8
Roda elèctrica	23211	0	75,4	24,6	71	0	0	0	29
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	0	100	0	0	0	0	0	100
Patinet no elèctric / normal	30941	0	76,1	23,9	38,9	0	0	0	61,1
Skate board / long board	41994	0	72,6	27,4	64,1	0	0	0	35,9
Patins en línia / patins de rodes	32529	0	65,8	34,2	77,1	10,6	12,3	0	0
Cap	2067394	6,9	37,1	55,2	69,8	2,5	10,9	1,3	14,2
No sap	5705	0	100	0	0	0	0	0	100
No contesta	10781	0	100	0	0	0	0	0	100
Ns/Nc	122383	9,7	17,6	72,8	79,4	0	13,5	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base Usuaris de bici	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P6	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
Passeig, lleure o turisme	1333107	7,9	32,6	58,4	70,3	2,7	11,2	1,4	12,9
Esport	1230899	6,1	41,7	51,5	72,4	3,2	9,4	1,2	12,2
Altres	11521	0	0	100	100	0	0	0	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	9,3	20,6	70,1	80,1	0	13	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P6_1	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sí, sempre	96588	0	51,1	48,9	72	0	4,1	4,8	19,1
Sí, sovint	192863	4	44,2	51,9	72,3	1,8	9,6	2	14,3
Alguna vegada	480463	7	34,7	58,3	76,3	3,2	6,7	0,8	11,9
No	1707925	6,9	38,4	53,8	68,1	2,4	11,2	0,8	15,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	0	52,8	0	52,8	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	5,4	39,2	55,5	74,7	2,4	7,1	1,6	13,4
Base Fan combinats	160	5,6	35,6	58,8	76,9	3,1	7,5	1,9	10,0

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	5,4	39,2	55,5	74,7	2,4	7,1	1,6	13,4
P6_2	160	5,6	35,6	58,8	76,9	3,1	7,5	1,9	10,0
Autobús urbà	162762	2,4	51,7	45,9	62	4,8	10,4	5,2	17,6
Tramvia	54947	11	52	37	63,1	0	13,6	0	23,2
Metro	198597	0	50,8	49,2	79,4	2,2	5,9	0	12,6
Autobús interurbà	76569	0	67,6	32,4	66,9	0	10,4	0	22,7
Rodalies / FGC	255936	1,5	47,4	51,2	77,4	1,4	6,5	0	12,4

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	6,6	59	34,5	54,3	0	13,2	8,1	14,3
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	6,9	41,9	51,2	79,2	1,3	11,3	1,3	4,8
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	0	0	100	0	38,3	61,7	0	0
<b>AVE</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	0	0	100	0	0	100	0	0
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	0	0	100	19,2	14,3	66,5	0	0
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	0	12,6	87,4	89,8	0	0	10,2	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	20,4	0	79,6	100	0	0	0	0
	<b>1716691</b>	6,9	38,5	53,5	68,0	2,4	11,1	0,8	15,8
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	6,5	34,9	57,4	70,7	2,3	13,1	1,1	10,8
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>									
	<b>1716691</b>	6,9	38,5	53,5	68,0	2,4	11,1	0,8	15,8
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	6,5	34,9	57,4	70,7	2,3	13,1	1,1	10,8
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	7,2	42	49,4	62,1	1,6	6,7	0	27
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	9,9	36,6	53,5	66,9	1,5	8,5	1,3	21,8
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	2,7	53,8	41,6	65,5	0	9,5	1,7	18,9
<b>No</b>	<b>827798</b>	5,2	35,3	58,8	71,8	3,8	14	0,8	8,4
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	35,2	16	48,7	76,5	0	0	0	23,5
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	23,7	0	76,3	32,6	0	67,4	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	0	52,8	0	52,8	0	0	0	0
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>									
	<b>1716691</b>	6,9	38,5	53,5	68,0	2,4	11,1	0,8	15,8
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	6,5	34,9	57,4	70,7	2,3	13,1	1,1	10,8
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	7	35,8	56	67,4	2,7	12,8	0,6	15,1
<b>NO</b>	<b>457654</b>	7,1	45,2	47,7	68,3	1,8	7,4	1,5	19
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	0	29,1	70,9	100	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	0	100	0	100	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	0	52,8	0	52,8	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>910978</b>	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
<b>P7. Mitjans transport previs</b>									
	<b>910978</b>	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
P7	<b>188</b>	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
SI	<b>578623</b>	1,9	41,5	56,7	76,8	0	8,3	1,2	12,9
NO	<b>326215</b>	4,9	50,1	43,5	64,8	3	6,7	1,4	22,7
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>6140</b>	0	0	100	100	0	0	0	0
	<b>610131</b>	2,4	40,0	57,7	77,1	0,0	8,8	1,2	12,2
Base Feia servir altres mitjans	<b>129</b>	3,1	36,4	60,5	79,1	0,0	9,3	1,6	9,3
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>									
	<b>610131</b>	2,4	40,0	57,7	77,1	0,0	8,8	1,2	12,2
P8	<b>129</b>	3,1	36,4	60,5	79,1	0,0	9,3	1,6	9,3
Transport públic	<b>251860</b>	2,6	38,6	58,8	72	0	9,5	0	16,5
Moto	<b>111193</b>	3,8	48,8	47,4	83,6	0	7,1	3,2	6,1
Cotxe / Furgoneta	<b>209495</b>	0	33,4	66,6	74,3	0	7,8	1,7	16,3
A peu	<b>69505</b>	0	59,3	40,7	87	0	8	5	0
Patinet	<b>12767</b>	0	36,2	63,8	100	0	0	0	0
Altres	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	<b>31508</b>	12,2	12,2	75,6	83,4	0	16,6	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>									
	<b>910978</b>	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
P9_1	<b>188</b>	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
Diàriament o gairebé	<b>306310</b>	1	49	49,9	86,8	0	5	0	6,6
Setmanalment	<b>132215</b>	2,6	18	79,4	84,2	0	11,7	0	4,1
Alguna/es vegades al mes	<b>105863</b>	3,9	53	43,1	87,3	0	0	0	12,7

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Menor freqüència	65596	0	51,6	48,4	86,4	0	0	0	13,6
Mai o quasi mai	191849	2,9	40	54,7	67,3	3	2,9	0	24,3
NO TREBALLA	99272	6,9	63,1	30	0	3,9	30,1	11,7	54,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	100	0	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	100	100	0	0	0	0
	636183	2,3	42,1	55,6	86,9	0,0	4,9	0,0	7,5
Base Va a la feina en bici	135	3,0	37,0	60,0	88,9	0,0	5,2	0,0	5,2
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>									
	636183	2,3	42,1	55,6	86,9	0,0	4,9	0,0	7,5
P9_1_1	135	3,0	37,0	60,0	88,9	0,0	5,2	0,0	5,2
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	0	45,7	54,3	83,5	0	9,2	0	7,3
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	1,8	38,8	59,3	87,1	0	0	0	12,9
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	0	51,8	48,2	86,4	0	0	0	9,9
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	11,2	31	57,8	95,2	0	4,8	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	0	49,7	50,3	87,4	0	12,6	0	0
(12,5)-10 a 14,99	19886	0	38,1	61,9	81,2	0	18,8	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	12914	26,6	0	73,4	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	27594	0	39	61	77,8	0	22,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	5,616	4,436	4,399	4,473		5,999		3,195
Desviación	2,833	1,903	2,822	2,86	2,805		4,425		1,307
	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
Base Fa desplaçaments quotidians	188	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>									
	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
P9_2	188	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
Diàriament o gairebé	118454	2,5	58,3	39,1	71,7	0	5,7	0	22,6
Setmanalment	50001	0	53,8	46,2	56,9	0	12,3	0	30,8
Alguna/es vegades al mes	74701	0	53,1	46,9	75,1	0	5	0	19,9
Menor freqüència	38926	0	89,4	10,6	91,2	0	0	0	8,8

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mai o quasi mai	192137	0	44,3	53,2	51,9	0	0	1,9	43,8
NO ESTUDIA	423695	4,7	34,8	60,4	82,1	2,3	11,7	1,9	0,9
NO SAP	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	100	0	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	100	100	0	0	0	0
	287787	1,0	59,2	39,7	73,2	0,0	5,8	0,0	21,0
Base Va a estudiar en bici	54	1,9	53,7	44,4	75,9	0,0	7,4	0,0	16,7
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>									
	287787	1,0	59,2	39,7	73,2	0,0	5,8	0,0	21,0
P9_2_1	54	1,9	53,7	44,4	75,9	0,0	7,4	0,0	16,7
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	0	44,2	55,8	71,9	0	0	0	28,1
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	2,8	71,2	26	65,8	0	2,8	0	31,4
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	0	47,9	52,1	89,9	0	0	0	10,1
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	0	28,8	71,2	100	0	0	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	0	64,8	35,2	64,4	0	35,6	0	0
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	0	100	0	25,7	0	34	0	40,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,064	3	3,96	4,23	4,207		7,282		2,877
Desviación	2,161	0	2,095	2,256	2,109		2,712		1,205
	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
Base Fa desplaçaments quotidians	188	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>									
	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
P9_3	188	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
Diàriament o gairebé	182322	1,7	44,8	53,5	83,7	0	11,5	1,9	3
Setmanalment	188422	5	37,1	57,9	59,4	2	15,9	2,4	20,2
Alguna/es vegades al mes	154628	2,4	41,2	56,4	72	0	2,4	2,3	23,3
Menor freqüència	117349	2,6	38,4	59	76,7	0	9,5	0	13,8
Mai o quasi mai	262116	2,9	54,5	40,8	72,4	2,2	1,6	0	20,1

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	100	100	0	0	0	0
	677460	3,4	39,0	57,6	73,1	0,6	10,5	1,7	14,1
Base Altres desplaçaments quotidians	143	4,2	35,0	60,8	75,5	0,7	11,2	2,1	10,5
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>									
	677460	3,4	39,0	57,6	73,1	0,6	10,5	1,7	14,1
P9_3_1	143	4,2	35,0	60,8	75,5	0,7	11,2	2,1	10,5
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	2,5	37,4	60	75,2	0	12,6	2,4	9,8
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	4,6	40,8	54,6	66,1	0	12,2	0	21,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	2,6	31,5	65,9	90,3	2,6	2,6	0	4,6
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	7,1	29,3	63,5	60,6	0	7,1	6,6	25,7
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	0	38,9	61,1	68,5	0	31,5	0	0
(12,5)-10 a 14,99	8766	0	52,8	47,2	100	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	17595	0	56,1	43,9	65,7	0	0	0	34,3
NO CONTESTA	23836	0	80,7	19,3	55	0	25,8	19,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,647	3,606	3,728	3,743	5	3,47	3,955	3,421
Desviación	2,317	1,872	2,381	2,3	2,365	0	2,528	3	1,788
	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
Base Fa desplaçaments quotidians	188	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>									
	910978	2,9	44,3	52,3	72,6	1,1	7,7	1,3	16,3
P9_4	188	3,7	38,8	56,9	75,5	1,1	8,5	1,6	12,2
SI	375152	1,8	45	53,2	77,6	1	8,3	0,9	12,1
NO	529686	3,8	44,3	51	68,8	1,1	7,3	1,5	19,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	0	0	100	100	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	405197	2,6	42,6	54,8	79,3	0,9	7,7	0,9	11,2
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	3,6	38,1	58,3	79,8	1,2	8,3	1,2	9,5

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	2,6	42,6	54,8	79,3	0,9	7,7	0,9	11,2
P1_D	84	3,6	38,1	58,3	79,8	1,2	8,3	1,2	9,5
1 desplaçament	54142	5,6	38,6	55,8	60,8	0	15,8	6,4	17
2 desplaçaments	170013	4,5	35,2	60,3	85,3	2,3	8,9	0	3,5
3 desplaçaments	45135	0	38,6	61,4	92,1	0	0	0	7,9
4 desplaçaments	80562	0	54,2	45,8	75,3	0	0	0	24,7
5 desplaçaments	39278	0	58	42	73,2	0	9,6	0	17,2
6 desplaçaments	12334	0	33,6	66,4	100	0	0	0	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	0	100	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	1,719	3,368	2,691	2,827	2	4,248	1	3,196
Desviación	2,115	0,45	2,819	1,306	1,313	0	5,932	0	1,391

	405197	2,6	42,6	54,8	79,3	0,9	7,7	0,9	11,2
Base Desplaçament 1	84	3,6	38,1	58,3	79,8	1,2	8,3	1,2	9,5

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	2,6	42,6	54,8	79,3	0,9	7,7	0,9	11,2
P2_D_1_1	84	3,6	38,1	58,3	79,8	1,2	8,3	1,2	9,5
Dins Municipi	338393	3,2	40,1	56,8	80,1	1,1	8,1	0	10,7
Fora municipi	66804	0	55,2	44,8	75,4	0	5,6	5,2	13,8

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	2,6	42,6	54,8	79,3	0,9	7,7	0,9	11,2
P2_D_1_2	84	3,6	38,1	58,3	79,8	1,2	8,3	1,2	9,5
Només bici	275271	1,4	38,7	59,9	83,3	0	6,8	1,3	8,6
Bici combinada	86639	4,4	43,9	51,6	72,9	4,4	10,7	0	11,9
No bici	43287	7	64,3	28,8	66,7	0	7	0	26,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	351055	2,2	43,2	54,6	82,2	1,1	6,4	0,0	10,3
Base Desplaçament 2	73	2,7	38,4	58,9	83,6	1,4	6,8	0,0	8,2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	2,2	43,2	54,6	82,2	1,1	6,4	0,0	10,3
P2_D_2_1	73	2,7	38,4	58,9	83,6	1,4	6,8	0,0	8,2
Dins Municipi	238642	3,2	30,1	66,7	77,6	1,6	7,9	0	12,9
Fora municipi	112413	0	71	29	91,9	0	3,3	0	4,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	2,2	43,2	54,6	82,2	1,1	6,4	0,0	10,3
P2_D_2_2	73	2,7	38,4	58,9	83,6	1,4	6,8	0,0	8,2
Només bici	186982	4,1	27,4	68,5	89	2,1	5,1	0	3,9
Bici combinada	49484	0	75,4	24,6	66,6	0	7,6	0	25,8
No bici	114589	0	55	45	77,8	0	8,1	0	14,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	<b>181042</b>	0,0	50,7	49,3	79,2	0,0	4,1	0,0	16,7
Base Desplaçament 3	<b>36</b>	0,0	44,4	55,6	80,6	0,0	5,6	0,0	13,9

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	0,0	50,7	49,3	79,2	0,0	4,1	0,0	16,7
P2_D_3_1	<b>36</b>	0,0	44,4	55,6	80,6	0,0	5,6	0,0	13,9
Dincs Municipi	<b>145658</b>	0	44,8	55,2	76,7	0	2,6	0	20,8
Fora municipi	<b>35384</b>	0	74,9	25,1	89,4	0	10,6	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	0,0	50,7	49,3	79,2	0,0	4,1	0,0	16,7
P2_D_3_2	<b>36</b>	0,0	44,4	55,6	80,6	0,0	5,6	0,0	13,9
Només bici	<b>80054</b>	0	44,6	55,4	79,5	0	4,7	0	15,8
Bici combinada	<b>36554</b>	0	59,1	40,9	71,3	0	10,3	0	18,4
No bici	<b>64433</b>	0	53,5	46,5	83,2	0	0	0	16,8
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>135907</b>	0,0	54,7	45,3	74,9	0,0	5,5	0,0	19,6
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	0,0	51,9	48,1	77,8	0,0	7,4	0,0	14,8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	0,0	54,7	45,3	74,9	0,0	5,5	0,0	19,6
P2_D_4_1	<b>27</b>	0,0	51,9	48,1	77,8	0,0	7,4	0,0	14,8
Dincs Municipi	<b>104413</b>	0	50	50	70,9	0	3,6	0	25,5
Fora municipi	<b>31494</b>	0	70,3	29,7	88	0	12	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>									
	135907	0,0	54,7	45,3	74,9	0,0	5,5	0,0	19,6
<b>P2_D_4_2</b>	27	0,0	51,9	48,1	77,8	0,0	7,4	0,0	14,8
Només bici	57358	0	63,4	36,6	65,3	0	0	0	34,7
Bici combinada	10507	0	100	0	0	0	35,8	0	64,2
No bici	68042	0	40,4	59,6	94,5	0	5,5	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55345	0,0	55,4	44,6	74,3	0,0	13,5	0,0	12,2
<b>Base Desplaçament 5</b>	10	0,0	60,0	40,0	70,0	0,0	20,0	0,0	10,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	0,0	55,4	44,6	74,3	0,0	13,5	0,0	12,2
<b>P2_D_5_1</b>	10	0,0	60,0	40,0	70,0	0,0	20,0	0,0	10,0
Dincs Municipi	42814	0	53,2	46,8	75,5	0	8,7	0	15,7
Fora municipi	12531	0	63,1	36,9	70	0	30	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	0,0	55,4	44,6	74,3	0,0	13,5	0,0	12,2
<b>P2_D_5_2</b>	10	0,0	60,0	40,0	70,0	0,0	20,0	0,0	10,0
Només bici	19782	0	100	0	62,1	0	37,9	0	0
Bici combinada	6742	0	100	0	0	0	0	0	100
No bici	28821	0	14,4	85,6	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16067	0,0	49,0	51,0	76,8	0,0	23,2	0,0	0,0
<b>Base Desplaçament 6</b>	4	0,0	50,0	50,0	75,0	0,0	25,0	0,0	0,0



% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0,0	49,0	51,0	76,8	0,0	23,2	0,0	0,0
P2_D_6_1	4	0,0	50,0	50,0	75,0	0,0	25,0	0,0	0,0
Dincs Municipi	11440	0	68,8	31,2	67,4	0	32,6	0	0
Fora municipi	4627	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0,0	49,0	51,0	76,8	0,0	23,2	0,0	0,0
P2_D_6_2	4	0,0	50,0	50,0	75,0	0,0	25,0	0,0	0,0
Només bici	4139	0	100	0	100	0	0	0	0
Bici combinada	3733	0	100	0	0	0	100	0	0
No bici	8195	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 7

	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P2_D_7_1	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Dincs Municipi	3733	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Horitzontals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7</b>									
	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P2_D_7_2	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	0	100	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Desplaçament 8	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>									
	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P2_D_8_1	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Dincs Municipi	3733	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
P2_D_8_2	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Només bici	3733	0	100	0	0	0	100	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Base Desplaçament 9	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

<b>3733</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
<b>P2_D_9_1</b>	<b>1</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Dins Municipi	<b>3733</b>	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

<b>3733</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
<b>P2_D_9_2</b>	<b>1</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Només bici	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	<b>3733</b>	0	100	0	0	0	100	0	0
No bici	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>3733</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
<b>Base Desplaçament 10</b>	<b>1</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

<b>3733</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
<b>P2_D_10_1</b>	<b>1</b>	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Dins Municipi	<b>3733</b>	0	100	0	0	0	100	0	0
Fora municipi	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>									
	3733	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
<b>P2_D_10_2</b>	1	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	0	100	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	7,9	32,6	58,4	70,3	2,7	11,2	1,4	12,9
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	277	7,2	29,2	62,5	72,6	2,9	12,6	1,8	8,7
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>									
	1333107	7,9	32,6	58,4	70,3	2,7	11,2	1,4	12,9
<b>P10</b>	277	7,2	29,2	62,5	72,6	2,9	12,6	1,8	8,7
Diàriament o gairebé	108062	8,8	37,6	53,6	78,7	0	10,4	0	5,6
Setmanalment	415150	10,7	33,8	55,5	68,3	1,8	17,7	1,8	9,4
Alguna/es vegades al mes	371036	5,9	27,7	65,2	73,8	2,4	6,8	1	14,7
Menor freqüència	249788	6,5	37,7	55,8	67,1	4,7	8,8	2,9	16,6
Mai o quasi mai	189072	7	30,3	57,8	67,3	4,5	9,3	0	16,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	8,1	31,7	59,9	71,5	2,3	11,7	1,5	11,4
<b>Base Passeig o lleure freq.</b>	258	7,4	28,7	63,6	73,3	2,7	13,2	1,9	7,4
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>									
	1236423	8,1	31,7	59,9	71,5	2,3	11,7	1,5	11,4
<b>P10_1</b>	258	7,4	28,7	63,6	73,3	2,7	13,2	1,9	7,4
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	0	34,4	59,1	70	0	7,7	5	10,7
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	7,8	41,5	50,6	53,5	3,5	5	4,5	30,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	11,9	19,4	68,7	69,5	4	14,2	2,3	7,2
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	2,4	22,7	74,9	87,6	5,3	7	0	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	10	28,5	61,5	83,6	0	16,4	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	11,6	38,4	49,9	62,3	0	12,1	0	25,6
(13)-DE 12 a 14,99	112184	4,5	45,6	49,9	75,1	6,3	6,1	3,1	4,2
(15)-15 o més	96365	0	29,7	70,3	72,2	0	20,8	0	7
NO SAP	24837	40,9	28	31,1	59,1	0	0	0	40,9
NO CONTESTA	182919	10,8	30,2	59	75,6	0	18,5	0	5,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,444</b>	<b>8,037</b>	<b>7,789</b>	<b>7,999</b>	<b>7,206</b>	<b>8,759</b>	<b>4,936</b>	<b>6,694</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>3,335</b>	<b>4,431</b>	<b>4,145</b>	<b>4,098</b>	<b>3,639</b>	<b>4,208</b>	<b>4,116</b>	<b>4,414</b>
	<b>1333107</b>	<b>7,9</b>	<b>32,6</b>	<b>58,4</b>	<b>70,3</b>	<b>2,7</b>	<b>11,2</b>	<b>1,4</b>	<b>12,9</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	7,2	29,2	62,5	72,6	2,9	12,6	1,8	8,7
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>									
	<b>1333107</b>	<b>7,9</b>	<b>32,6</b>	<b>58,4</b>	<b>70,3</b>	<b>2,7</b>	<b>11,2</b>	<b>1,4</b>	<b>12,9</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>7,2</b>	<b>29,2</b>	<b>62,5</b>	<b>72,6</b>	<b>2,9</b>	<b>12,6</b>	<b>1,8</b>	<b>8,7</b>
Diàriament o gairebé	19587	0	76,4	23,6	100	0	0	0	0
Setmanalment	96504	8,3	29,8	61,9	76,6	0	14,9	4	4,5
Alguna/es vegades al mes	186180	4,9	36,1	59,1	79,9	1,9	10,3	1,9	5,9
Menor freqüència	300221	4,6	33,3	59,2	73,2	2,4	13,6	0	7,3
Mai o quasi mai	730615	10,2	30,7	58,4	65	3,5	10,3	1,5	18,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>5,2</b>	<b>33,9</b>	<b>59,5</b>	<b>76,9</b>	<b>1,6</b>	<b>12,5</b>	<b>1,1</b>	<b>5,6</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	5,6	31,5	61,5	76,2	2,1	14,0	1,4	4,2
<b>P11.1. Distància habitual</b>									
	<b>662996</b>	<b>5,2</b>	<b>33,9</b>	<b>59,5</b>	<b>76,9</b>	<b>1,6</b>	<b>12,5</b>	<b>1,1</b>	<b>5,6</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>5,6</b>	<b>31,5</b>	<b>61,5</b>	<b>76,2</b>	<b>2,1</b>	<b>14,0</b>	<b>1,4</b>	<b>4,2</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	4,1	31,1	59,8	69	3,6	9,9	7,9	4,6
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	6,3	35,8	57,9	65,3	3,2	14,9	0	12,9
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	0	45,4	54,6	83,6	0	16,4	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	4,7	31,3	64	87,5	0	12,5	0	0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	0	22,6	70,6	86,4	0	13,6	0	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	12,5	61,3	26,3	78,4	0	0	0	21,6

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	0	9,8	90,2	100	0	0	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	0	46,4	53,6	60,7	0	26	0	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	0	70,8	29,2	72,1	0	27,9	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	56,1	25,2	18,7	100	0	0	0	0
(76)-75 O MÉS KM	42352	8,8	10,9	80,3	78,1	0	21,9	0	0
NO SAP	11693	0	69,5	30,5	0	30,5	0	0	69,5
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>37,444</b>	<b>22,496</b>	<b>24,926</b>	<b>25,586</b>	<b>5,139</b>	<b>26,471</b>	<b>2,5</b>	<b>13,763</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>29,369</b>	<b>19,454</b>	<b>21,857</b>	<b>21,583</b>	<b>2,496</b>	<b>24,286</b>	<b>0</b>	<b>11,049</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>	<b>51,5</b>	<b>72,4</b>	<b>3,2</b>	<b>9,4</b>	<b>1,2</b>	<b>12,2</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>	<b>254</b>	<b>5,9</b>	<b>38,2</b>	<b>55,1</b>	<b>75,2</b>	<b>3,1</b>	<b>10,6</b>	<b>1,6</b>	<b>7,9</b>
<b>P12_1</b>	<b>1230899</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>	<b>51,5</b>	<b>72,4</b>	<b>3,2</b>	<b>9,4</b>	<b>1,2</b>	<b>12,2</b>
Diàriament o gairebé	254	5,9	38,2	55,1	75,2	3,1	10,6	1,6	7,9
Setmanalment	73662	23,7	49,3	27	57,1	0	22,9	0	12,1
Alguna/es vegades al mes	342226	7,8	34,7	57,5	75,9	1,7	12,5	2,5	7,5
Menor freqüència	345219	3,4	34,3	62,3	80,3	0	5,3	1	12,1
Mai o quasi mai	196001	0	52,5	47,5	75,1	1,6	10,1	0	13,1
NO SAP	273792	7,1	50	39,7	60,2	10,9	6,6	1,2	17,8
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>6,4</b>	<b>38,5</b>	<b>55,1</b>	<b>76,5</b>	<b>0,9</b>	<b>10,1</b>	<b>1,2</b>	<b>10,2</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>	<b>208</b>	<b>6,3</b>	<b>36,1</b>	<b>57,7</b>	<b>78,8</b>	<b>1,0</b>	<b>11,5</b>	<b>1,4</b>	<b>6,3</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>997013</b>	<b>6,4</b>	<b>38,5</b>	<b>55,1</b>	<b>76,5</b>	<b>0,9</b>	<b>10,1</b>	<b>1,2</b>	<b>10,2</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	208	6,3	36,1	57,7	78,8	1,0	11,5	1,4	6,3
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	48047	0	68,6	31,4	74	0	0	7,4	18,6
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	94344	4,1	39,9	56	67	0	11,4	4,1	17,6
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	179934	10,2	34,2	55,7	72,1	1,8	9	0	14,5
	101047	0	33,8	66,2	80,5	0	3,4	0	16

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	4,1	47,9	48	88,1	0	11,9	0	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	8	33,1	58,9	69	2,7	9,7	2,2	16,3
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	12	18,5	69,5	90,9	0	9,1	0	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	8,8	52,1	39,1	77,9	0	15,6	0	0
(56)-55 O MÉS KM	56656	0	58,2	41,8	75,5	0	24,5	0	0
NO SAP	7365	0	0	100	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,68</b>	<b>25,775</b>	<b>25,431</b>	<b>26,235</b>	<b>23,723</b>	<b>30,826</b>	<b>14,628</b>	<b>17,47</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>13,644</b>	<b>16,698</b>	<b>14,148</b>	<b>15,11</b>	<b>8,394</b>	<b>16,543</b>	<b>12,266</b>	<b>9,735</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>	<b>51,5</b>	<b>72,4</b>	<b>3,2</b>	<b>9,4</b>	<b>1,2</b>	<b>12,2</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>5,9</b>	<b>38,2</b>	<b>55,1</b>	<b>75,2</b>	<b>3,1</b>	<b>10,6</b>	<b>1,6</b>	<b>7,9</b>
<b>P12.2. Carretera</b>									
<b>P12_2</b>	<b>1230899</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>	<b>51,5</b>	<b>72,4</b>	<b>3,2</b>	<b>9,4</b>	<b>1,2</b>	<b>12,2</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>5,9</b>	<b>38,2</b>	<b>55,1</b>	<b>75,2</b>	<b>3,1</b>	<b>10,6</b>	<b>1,6</b>	<b>7,9</b>
Diàriament o gairebé	43320	0	45,6	54,4	77	0	9,6	0	0
Setmanalment	247890	9,1	43	48	73,8	0	14,5	1,9	9,8
Alguna/es vegades al mes	152271	15,4	36,5	48,1	60,3	2,5	9,7	0	27,5
Menor freqüència	100983	0	57,3	42,7	57,4	9,9	5,5	0	27,2
Mai o quasi mai	686436	4,3	39,8	54,6	76,5	3,6	8,1	1,5	8,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>10,2</b>	<b>42,2</b>	<b>47,7</b>	<b>68,6</b>	<b>2,4</b>	<b>10,6</b>	<b>0,8</b>	<b>16,5</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>9,8</b>	<b>40,2</b>	<b>50,0</b>	<b>73,2</b>	<b>2,7</b>	<b>11,6</b>	<b>0,9</b>	<b>10,7</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>									
<b>P12_2_1</b>	<b>568301</b>	<b>10,2</b>	<b>42,2</b>	<b>47,7</b>	<b>68,6</b>	<b>2,4</b>	<b>10,6</b>	<b>0,8</b>	<b>16,5</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>9,8</b>	<b>40,2</b>	<b>50,0</b>	<b>73,2</b>	<b>2,7</b>	<b>11,6</b>	<b>0,9</b>	<b>10,7</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	68170	13,1	41,1	45,7	45,7	6,3	5,5	0	42,5
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	55399	0	78,3	21,7	59,2	0	10	0	30,8
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	71898	5,3	50,1	44,5	66,8	5,3	7,7	0	20,1
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	26373	32	42	26	39,6	0	28,4	0	32

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	23,4	16,7	59,9	70,5	0	8,2	0	21,3
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	14,1	33	52,9	66,3	0	10,7	8,9	14,1
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	0	51,1	48,9	74,3	0	14,9	0	10,9
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	0	44,5	55,5	78,6	0	13,7	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	8,8	38,9	52,3	100	0	0	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	23,3	20,7	56	78,9	0	21,1	0	0
(115)-110 O MÉS KM	4734	0	0	100	100	0	0	0	0
NO SAP	6625	51,8	48,2	0	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	5705	0	0	100	0	100	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>36,874</b>	<b>30,998</b>	<b>40,533</b>	<b>41,562</b>	<b>7,217</b>	<b>39,346</b>	<b>27,5</b>	<b>13,242</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>34,887</b>	<b>27,49</b>	<b>31,687</b>	<b>31,57</b>	<b>4,992</b>	<b>30,847</b>	<b>0</b>	<b>10,977</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>	<b>51,5</b>	<b>72,4</b>	<b>3,2</b>	<b>9,4</b>	<b>1,2</b>	<b>12,2</b>
<b>254</b>	<b>254</b>	<b>5,9</b>	<b>38,2</b>	<b>55,1</b>	<b>75,2</b>	<b>3,1</b>	<b>10,6</b>	<b>1,6</b>	<b>7,9</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>									
	<b>1230899</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>	<b>51,5</b>	<b>72,4</b>	<b>3,2</b>	<b>9,4</b>	<b>1,2</b>	<b>12,2</b>
P12_3	254	5,9	38,2	55,1	75,2	3,1	10,6	1,6	7,9
Diàriament o gairebé	8957	0	100	0	58,3	0	41,7	0	0
Setmanalment	70508	0	55,2	44,8	94,1	0	5,9	0	0
Alguna/es vegades al mes	128601	5,3	41,7	49,8	65,5	4,4	14	6,6	6,3
Menor freqüència	287175	4,1	33,2	62,7	82,2	1,5	5,5	1,1	7,8
Mai o quasi mai	735658	7,8	43	48,6	67,9	3,9	10,1	0,5	16,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	<b>4,3</b>	<b>38,5</b>	<b>56,4</b>	<b>79,5</b>	<b>1,9</b>	<b>8,6</b>	<b>2,2</b>	<b>5,9</b>
<b>110</b>	<b>110</b>	<b>4,5</b>	<b>37,3</b>	<b>57,3</b>	<b>80,0</b>	<b>1,8</b>	<b>10,0</b>	<b>2,7</b>	<b>3,6</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>									
	<b>518749</b>	<b>4,3</b>	<b>38,5</b>	<b>56,4</b>	<b>79,5</b>	<b>1,9</b>	<b>8,6</b>	<b>2,2</b>	<b>5,9</b>
P12_3_1	110	4,5	37,3	57,3	80,0	1,8	10,0	2,7	3,6
(2,5)-MENYS DE 5 KM	30996	0	62,8	37,2	74,1	13,9	12	0	0
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	73204	5,2	43,2	51,5	69,2	0	0	9,6	21,2



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	0	55,3	44,7	78,1	0	6,9	0	15
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	6,3	49,7	44	63,2	0	22,7	0	14
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	7,8	36,9	55,3	100	0	0	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	0	9,4	90,6	86	14	0	0	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	8,4	26,8	58,5	82,2	0	4,6	7	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	0	49,8	50,2	81,8	0	18,2	0	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	0	59,5	40,5	85,2	0	14,8	0	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	13,5	12,8	73,7	66,5	0	20,7	0	0
(115)-110 O MÉS KM	20448	0	22,6	77,4	100	0	0	0	0
NO SAP	8195	0	0	100	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>44,854</b>	<b>32,719</b>	<b>41,802</b>	<b>39,256</b>	<b>16,756</b>	<b>50,325</b>	<b>20,346</b>	<b>11,056</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>35,588</b>	<b>30,241</b>	<b>34,633</b>	<b>33,113</b>	<b>12,377</b>	<b>35,092</b>	<b>15,89</b>	<b>4,029</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>									
	518749	4,3	38,5	56,4	79,5	1,9	8,6	2,2	5,9
P12_3_2	110	4,5	37,3	57,3	80,0	1,8	10,0	2,7	3,6
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	3,7	40,4	54,7	74,5	3	8,2	2,5	9
Carretera / corredor	132595	7,5	37,7	54,8	87,8	0	9,8	2,4	0
De ciutat / de passeig	7573	0	49,3	50,7	50,7	0	49,3	0	0
Híbrida / versàtil / gravel	26775	0	34,4	65,6	100	0	0	0	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	0	0	100	100	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P13	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D'ús personal / prestada	771895	4,6	36,9	57,9	77,2	2,2	10,8	1,6	7
De lloguer	140362	2,7	28,7	62,2	78,5	6,8	2,7	2,3	6,4
Altres	19355	0	57,1	42,9	77,8	22,2	0	0	0
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	71693	5,4	23,5	71,1	78,1	0	15,7	0	0
<b>P14.1. Allotjament</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_1	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
Total citacions	376355	4,9	33,8	60,1	82,4	1,1	5,4	3,2	5,1
Ns/Nc	559346	4,5	36,3	57,7	73,2	3	13,9	0,6	7,8
Media	87,701	108,345	91,31	83,743	88,101	10	138,928	65,994	63,608
Desviación	85,341	104,528	90,042	81,34	86,595	0	106,71	23,323	63,669
<b>P14.2. Alimentació</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_2	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
Total citacions	637659	3,8	36,7	59,5	81,6	1,4	6,8	1,9	7,4
Ns/Nc	298041	6,4	32,4	56,9	66,9	3,9	18,3	1,1	5,3
Media	37,525	31,555	30,373	42,315	39,395	20	27,13	46,171	26,08
Desviación	25,558	16,251	17,864	28,762	27,414	0	8,253	4,861	10,274
<b>P14.3. Transport complementari</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_3	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
Total citacions	422602	3,5	40,1	56,4	84,7	1,7	6,6	1,9	5,1
Ns/Nc	513098	5,6	31,4	60,5	70,5	2,7	13,7	1,4	8,1
Media	33,226	35,421	34,409	32,251	35,658	5,924	17,549	50	15,511
Desviación	29,504	13,8	32,579	27,827	30,646	4	13,887	0	11,497
<b>P14.4. Mapes i guies</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_4	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total citacions</b>	<b>132683</b>	2,9	54,4	42,7	82,2	0	5,1	2,7	10
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	4,9	32,2	61,3	76	2,6	11,4	1,4	6,2
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	16	12,322	12,646	13,977		6,003	10	5
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	0	13,913	15,526	15,512		4,472	0	0
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>									
	<b>935701</b>	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
<b>Total citacions</b>	<b>53713</b>	0	26,3	64,9	83,2	8	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	4,9	35,9	58,3	76,5	1,9	11,1	1,7	7,1
<b>Media</b>	<b>32,596</b>		29,743	36,824	37,646	5			
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>		20,067	13,894	13,989	0			
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>									
	<b>935701</b>	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
<b>Total citacions</b>	<b>96032</b>	7,9	33,7	58,4	78,5	0	8,2	4	9,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	4,2	35,5	58,7	76,7	2,5	10,7	1,4	6,4
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	22,535	19,323	15,479	17,491		14,721	25	15
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	2,5	11,373	10,683	11,881		4,993	0	0
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>									
	<b>935701</b>	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
<b>Total citacions</b>	<b>21482</b>	17,4	28,6	54	82,6	0	17,4	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	4,3	35,5	58,8	76,8	2,3	10,3	1,7	6,9
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	30	50	22,788	32,201		30		
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	0	0	6,293	13,909		0		
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>									
	<b>935701</b>	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
<b>Total citacions</b>	<b>14265</b>	0	57	43	43	0	0	0	57

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	921435	4,7	35	58,9	77,4	2,3	10,6	1,6	5,9
Media	7,418		10	4	4				10
Desviación	2,971		0	0	0				0
<b>P14.9. Inscripció curses</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_9_N	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
Total citacions	11931	51,5	48,5	0	51,5	0	0	0	0
Ns/Nc	923770	4	35,1	59,4	77,2	2,3	10,6	1,6	6,8
Media	50	50	50		50				
Desviación	0	0	0		0				
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_10_N	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
Total citacions	30504	17,1	38,9	44	85,9	0	0	0	14,1
Ns/Nc	905197	4,2	35,2	59,2	76,6	2,3	10,8	1,7	6,5
Media	158,233	40	16,014	330,242	183,378				5
Desviación	335,087	0	8,534	449,957	355,28				0
<b>P14.9. Cap</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_90_N	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
Total citacions	18717	16,1	28,8	55,2	64,9	0	16,1	19,1	0
Ns/Nc	916983	4,4	35,5	58,7	77,2	2,3	10,4	1,3	6,8
Media	36,749	15	50	36,18	50		15	10	
Desviación	18,065	0	0	19,022	0		0	0	
<b>P14.9. Altres</b>									
	935701	4,6	35,3	58,7	76,9	2,2	10,5	1,6	6,7
P14_OTROS	200	5,0	33,5	60,0	77,0	2,5	12,0	2,0	4,5
Total citacions	222897	9,8	33,3	54,7	75,5	1,9	4,9	3,3	9,6
Ns/Nc	712803	3	35,9	59,9	77,3	2,3	12,2	1,1	5,8

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Media</b>	<b>46,279</b>	38,447	29,402	59,371	55,322	5	25,058	17,775	11,087
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	12,948	24,967	177,559	151,718	0	18,093	7,495	3,783
	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>P16. Llocs d'ús</b>									
	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>P16</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	6,1	46,9	47	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	7,2	34,1	57,4	73,5	2,6	10,1	1,6	11,1
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	0	63,5	36,5	36,5	0	0	0	63,5
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	7,6	46	46,4	65,5	0	0	0	34,5
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	0	48,1	51,9	72,9	0	27,1	0	0
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	4,7	48,1	47,2	65,1	0	3,2	0	27,1
<b>No sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	0	46,2	53,8	100	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	9,7	17,6	72,8	79,4	0	13,5	0	0
	<b>534077</b>	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>109</b>	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
<b>P17. Comparteix espai amb vehicles</b>									
	<b>534077</b>	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
<b>P17</b>	<b>109</b>	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	4,9	48,2	46,9	73,3	0	11,2	0	13,8
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	7	43,5	49,5	61,4	3,6	11,9	1,9	21,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	10	53,3	36,7	60,8	0	10,6	0	28,5
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	0	42,2	57,8	42,2	57,8	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	56711	9,2	57,1	33,7	64,0	0,0	9,8	0,0	26,2
Base No comparteixen espai	12	8,3	50,0	41,7	75,0	0,0	8,3	0,0	16,7
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>									
	56711	9,2	57,1	33,7	64,0	0,0	9,8	0,0	26,2
P17_1	12	8,3	50,0	41,7	75,0	0,0	8,3	0,0	16,7
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	19,3	66,8	13,8	45	0	0	0	55
Té por	11253	0	0	100	100	0	0	0	0
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	4139	0	100	0	100	0	0	0	0
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	5538	0	100	0	0	0	100	0	0
Altres respostes	4139	0	0	100	100	0	0	0	0
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	0	100	0	100	0	0	0	0
	534077	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
Base Circulen per carretera	109	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>									
	534077	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
P18	109	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
Sempre o gairebé sempre	234170	3,6	52,1	44,3	57,1	3,9	10,7	0	28,3
A vegades	228358	2,7	46,2	51,1	76,4	0	9,9	1,5	12,1
Mai o quasi mai	62152	20,3	30,2	49,4	68	5,1	19,1	0	0
NO SAP	5224	100	0	0	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	0	100	0	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>									
	534077	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
P19	109	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
Sempre o gairebé sempre	193160	2,7	56,4	40,9	65,2	1,8	13	0	20

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	9	43,4	47,6	66,3	2,2	10,2	1,3	18,1
Mai o quasi mai	76152	4,9	37,5	57,6	80,2	4,2	4,9	0	10,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>									
	534077	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
P20_1	109	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
Sempre o gairebé sempre	413465	6,7	42,3	51	71,2	2,2	11,8	0,8	14
A vegades	59333	0	59,6	40,4	59,5	0	18,7	0	13,7
Mai o quasi mai	61279	7,7	65,5	26,8	49	5,7	0	0	45,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	534077	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
P20_2	109	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
Sempre o gairebé sempre	425914	6,5	43,7	49,8	71,9	2,1	10,3	0,8	13,7
A vegades	37020	0	75,1	24,9	66,4	0	0	0	33,6
Mai o quasi mai	65003	7,3	56,2	36,5	35,2	5,3	24,1	0	35,4
NS	6140	0	0	100	100	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	534077	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
P20_3	109	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
Sempre o gairebé sempre	362020	6	44,1	49,9	69,2	1,6	15,1	0	12,9
A vegades	82294	7,5	29,8	62,7	84,8	4,2	0	0	11
Mai o quasi mai	89763	5,3	73,9	20,8	44	3,6	5,8	3,9	42,8
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>534077</b>	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	6,2	46,2	47,6	67,2	0	11,3	0	21,5
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	6,6	43,1	50,3	74	5,8	10,5	0	7,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	0	86,6	13,4	14,8	0	15,4	13,4	56,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>									
	<b>534077</b>	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	4,5	54,8	40,7	67,5	0	12,7	1,4	16,4
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	4,5	38,6	56,9	70,7	5,9	12,1	0	11,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	14,8	45,1	40,2	58,4	0	4,5	0	37,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>									
	<b>534077</b>	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	3,2	59,6	37,2	61,9	0	5,5	0	32,6
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	11,3	38,1	50,6	73,1	4,2	13,6	0	9,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	2,3	48,8	48,9	64,6	1,7	12	1,7	17,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>									
	<b>534077</b>	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	0	43,2	56,8	75,2	0	12,8	0	12
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	9,4	51,5	39,1	61,8	6,3	7	2,4	22,6
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	10,4	65,2	24,3	23,9	0	37	0	39,1
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	15	38,9	46,1	72	0	6,1	0	21,9
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	0	36,9	63,1	69,3	5,8	10,1	0	14,8



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca d'hàbit	6742	0	100	0	0	0	0	0	100
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	14	38,3	47,7	85,8	0	0	0	0
Mal estat de les carreteres	4627	0	100	0	100	0	0	0	0
Altres	25626	0	52,3	47,7	89,5	0	10,5	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	0	37,2	62,8	62,8	0	37,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>									
	534077	6,1	46,9	47,0	67,4	2,3	11,2	0,6	17,6
P21_TOTAL	109	5,5	43,1	51,4	70,6	2,8	11,9	0,9	12,8
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	5,7	39,2	55,1	71,3	1,5	10,4	1,6	15,2
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	6,4	45,7	47,9	67,5	4,3	9,3	1,6	17,4
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	11,5	64,9	23,6	54,4	4,5	17	0	24,1
Condicions atmosfèriques adverses	160044	6,4	47,9	45,6	64,6	0	15,8	0	19,6
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	0	42	58	66,1	3,9	6,8	0	23,2
Manca dhàbit	37444	0	75,5	24,5	25,6	15,2	0	0	59,1
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	7,4	48,5	44	82,2	0	4,2	0	6
Mal estat de les carreteres	9255	0	100	0	100	0	0	0	0
Altres	30360	0	44,2	55,8	91,1	0	8,9	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	0	37,2	62,8	62,8	0	37,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1490105	7,0	35,0	56,8	72,7	2,5	10,0	1,5	12,0
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	6,8	31,9	60,0	74,5	2,9	11,6	1,9	7,7
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>									
	1490105	7,0	35,0	56,8	72,7	2,5	10,0	1,5	12,0
P18A_1	310	6,8	31,9	60,0	74,5	2,9	11,6	1,9	7,7
Sempre o gairebé sempre	1131719	7,6	36,4	54,7	75,4	3	9,2	1,3	9,5
A vegades	113377	3,1	28,5	68,5	67,2	0	17,6	3,4	11,9
Mai o quasi mai	245009	6	31,3	61,1	62,7	1,4	10,7	1,5	23,8
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	1490105	7,0	35,0	56,8	72,7	2,5	10,0	1,5	12,0
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	6,8	31,9	60,0	74,5	2,9	11,6	1,9	7,7
Sempre o gairebé sempre	935726	7,3	34,1	57,2	78,2	3,6	6,3	1,7	9,3
A vegades	222997	8,5	42,2	47	53,7	0	14,6	0	29,6
Mai o quasi mai	312956	4,4	32,9	62,7	70,9	1,1	16	2,2	8,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	18426	16,3	31	52,7	53,6	0	46,4	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	1490105	7,0	35,0	56,8	72,7	2,5	10,0	1,5	12,0
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	6,8	31,9	60,0	74,5	2,9	11,6	1,9	7,7
Sempre o gairebé sempre	865283	7,1	34,1	57,3	74,7	3,2	12,8	0,8	7,6
A vegades	238642	3,4	33,6	61,1	77,4	1,5	3,6	1,6	12
Mai o quasi mai	386179	9	38	53,1	65,3	1,8	7,8	3	22,1
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									
	1490105	7,0	35,0	56,8	72,7	2,5	10,0	1,5	12,0
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	6,8	31,9	60,0	74,5	2,9	11,6	1,9	7,7
Sempre o gairebé sempre	1157377	6,3	31,5	61,1	73,3	1,7	10,7	1,9	11,2
A vegades	274530	6,8	46,8	44,6	71,2	6,5	5,3	0	15,3
Mai o quasi mai	58198	22,2	49,2	28,6	66,5	0	19,5	0	14
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>									
	1490105	7,0	35,0	56,8	72,7	2,5	10,0	1,5	12,0
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	6,8	31,9	60,0	74,5	2,9	11,6	1,9	7,7
Sempre o gairebé sempre	516655	2,9	35,9	61,2	76,1	1,1	11,2	0,9	9,9
A vegades	541972	7,9	33,8	56,6	71,4	4,5	9,7	0,7	12,1
Mai o quasi mai	431479	10,8	35,3	51,8	70,1	1,7	9,1	3,3	14,6
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>									
	1490105	7,0	35,0	56,8	72,7	2,5	10,0	1,5	12,0
P18A_6	310	6,8	31,9	60,0	74,5	2,9	11,6	1,9	7,7
Sempre o gairebé sempre	440542	11,9	33,9	52,2	73	0,8	8,3	3,3	13,6
A vegades	545132	6,6	32,6	60	69,8	5,6	8,8	0,8	13,4
Mai o quasi mai	504430	3,1	38,5	57,3	75,5	0,8	12,9	0,7	9,2
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>									
	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
P22_1	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
Sempre o gairebé sempre	574772	9,7	26,6	63,7	73,4	3,6	10,6	2,1	9,6
A vegades	158732	0	62,9	37,1	71,3	2,7	5,1	0	17,9
Mai o quasi mai	439716	3,3	49,2	47,5	66,6	1,9	7,5	0,8	23,1
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	8091	0	0	100	57,2	42,8	0	0	0
Ns/Nc	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
P22_2	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
Sempre o gairebé sempre	865511	6,1	38,1	55,8	71,4	3,4	9,1	1	14,6
A vegades	139089	4,9	50,7	44,3	71	3,1	7,4	0	18,5
Mai o quasi mai	156559	3	40	57	71,2	0	8,3	4,5	13,3
NS	6030	0	100	0	0	0	0	0	100
NC	14121	42,7	0	57,3	32,8	24,5	0	0	42,7
Ns/Nc	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
<b>P22_3</b>	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	560288	10	41,4	48,6	70,9	2,4	12,7	0,7	11,7
<b>A vegades</b>	206065	0	45,7	54,3	77,8	6,2	6,9	0	9
<b>Mai o quasi mai</b>	403676	3,5	35,4	61,1	66,1	1,8	4,2	2,9	25
<b>NS</b>	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
<b>NC</b>	8091	0	0	100	57,2	42,8	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>									
	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
<b>P22_4</b>	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	140790	17,3	38,1	44,6	48,5	9	11,7	2,5	28,2
<b>A vegades</b>	418020	2,7	47,6	49,7	74,2	1,4	5,3	0	17,9
<b>Mai o quasi mai</b>	603402	5,7	35,9	58,4	72,6	2,5	10,5	2	11,7
<b>NS</b>	3733	0	0	100	100	0	0	0	0
<b>NC</b>	15364	0	0	100	77,5	22,5	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>									
	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
<b>P22_5</b>	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	974774	6,6	41,2	52,2	68,3	3,4	9,6	1,2	16,5
<b>A vegades</b>	147014	4,1	33,3	62,6	80	0	5,6	2,4	12
<b>Mai o quasi mai</b>	42858	0	42,7	57,3	84,3	0	0	0	15,7
<b>NS</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	16664	0	0	100	79,2	20,8	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>									
	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
<b>P22_6</b>	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	1037352	6,2	38,1	55,7	69,3	3,2	9,6	1,5	15,5
<b>A vegades</b>	111395	5,4	52,6	42	76	0	2,4	0	21,6
<b>Mai o quasi mai</b>	24472	0	63,6	36,4	100	0	0	0	0
<b>NS</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	8091	0	0	100	57,2	42,8	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
P23_1	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	4,1	30,7	65,2	82,4	0	4,4	0	13,2
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	10,6	41,2	48,2	70,1	6,2	6,6	3,1	14
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	0	50,2	49,8	75	6,1	8,3	0	10,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	0	42,6	57,4	71,4	5,1	8	0	15,6
Risc de robatori	165478	3,9	38,2	58	73,6	0	6,3	4,2	15,8
Condicions atmosfèriques adverses	107689	13,3	41,8	44,9	54,1	0	10,8	0	35,1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	4	30,2	65,8	64,9	2,9	14,2	0	18,1
Manca d'hàbit	139827	7,1	59,3	33,6	63,7	8,8	5,7	0	18,7
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	8,6	18,8	72,6	65,7	8,6	15	0	0
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	7,1	44,7	48,2	73,6	0	20,6	5,8	0
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	5,9	39,4	54,7	70,4	3,1	8,9	1,3	15,5
P23_TOTAL	253	5,9	34,0	60,1	72,7	3,2	10,3	1,6	11,5
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	3,9	35,1	61	78,5	0	4,6	0,9	16
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	6	41	52,9	70,6	3,5	7,3	1,7	16,8
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	3,9	61,1	35,1	61,6	2,7	7,5	0	28,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	5,1	40,4	54,5	67,3	7,6	9,7	3,2	12,2
Risc de robatori	363884	9,7	31,3	59	65	4,7	7,4	1,9	21
Condicions atmosfèriques adverses	195057	9,1	51,9	38,9	67,1	0	8	0	24,9
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	5,2	39,1	55,7	65,4	5,1	14,4	0	13,4
Manca d'hàbit	352595	4,1	46,2	49,7	73,6	4,7	6,3	1	11,9
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	8,8	10,6	80,7	71,9	4,8	12,3	4,8	0
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	6,4	39,9	53,7	75,4	0	17	2,7	4,8

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	10204	0	0	100	59,1	0	40,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	7,6	37,5	53,8	67,7	2,6	9,0	0,7	19,8
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	7,1	33,3	58,3	72,6	2,8	9,9	0,8	13,5
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>									
	1185984	7,6	37,5	53,8	67,7	2,6	9,0	0,7	19,8
P25_1	252	7,1	33,3	58,3	72,6	2,8	9,9	0,8	13,5
Preu, son cares	20503	0	75,2	24,8	47,4	0	0	0	52,6
Manteniment, punxades	21275	0	21,8	78,2	78,2	0	0	0	21,8
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	0	0	100	0	0	100	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	0	0	100	100	0	0	0	0
Limitat (càrrega)	3840	0	100	0	100	0	0	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	0	71,5	28,5	28,5	0	0	0	71,5
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	0	42,9	57,1	57,1	0	15,2	0	27,7
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	11,3	13,5	75,2	100	0	0	0	0
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	0	45,9	45,4	60,4	0	9	0	30,6
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	15,7	54,1	30,2	75,3	0	0	9	15,7
Robatori / Inseguretat	78256	0	34,5	65,5	78,1	7,3	5,3	0	9,3
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	20,3	33,5	46,2	48,4	0	15,3	0	36,2
Clima	133234	4,2	45,6	47,2	69,1	2,4	4,2	0	24,4
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	3,9	37,8	55,4	60,9	8,8	5	3,1	19,3
Per la circulació i el trànsit	79478	15,5	21,7	62,9	62,2	0	32,4	0	5,4
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	2,3	26	71,8	81	5,1	6,5	0	7,3
Pol·lució	13983	0	0	100	100	0	0	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	0	100	0	0	0	100	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	0	100	0	0	0	0	0	100

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	0	0	100	0	0	0	0	100
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	0	100	0	0	0	0	0	100
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	0	0	100	100	0	0	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	0	0	100	100	0	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	0	100	0	0	0	0	0	100
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	0	51,8	48,2	100	0	0	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	0	30,9	69,1	100	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	0	0	100	100	0	0	0	0
Incòmoda baixar de casa	4627	0	0	100	100	0	0	0	0
CAP	149067	18,4	42,6	39	72,3	0	10,7	0	16,9
Altres	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
No sap	18496	54,2	23,2	22,6	45,8	0	21,6	0	32,6
No contesta	4174	0	100	0	100	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	6,5	24,6	68,9	75	3,5	14,8	0	6,7
MANCA FACILITATS	242548	8,8	37,1	52,4	56,4	5,3	7,9	1,9	26,8
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	5,6	44,6	49,8	55,3	0	6,7	0	37,9
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	3,3	41,4	52,8	70,1	1,9	5,2	0	22,8
LIMITACIONS	149914	4	51	41,6	64,2	0	8,8	2,3	24,8
INVERSIÓ-COST	41777	0	48	52	63,1	0	0	0	36,9
ALTRES	123225	0	38,2	61,8	73,6	4,6	3,4	0	18,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>7,6</b>	<b>37,5</b>	<b>53,8</b>	<b>67,7</b>	<b>2,6</b>	<b>9,0</b>	<b>0,7</b>	<b>19,8</b>
P25	252	7,1	33,3	58,3	72,6	2,8	9,9	0,8	13,5
Preu, son cares	38196	0	64,6	35,4	59,7	0	0	0	40,3
Manteniment, punxades	45705	0	27,9	72,1	60	0	12,1	0	27,9
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	0	0	100	0	0	100	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmode / difícil circular	11574	0	29,7	70,3	70,3	0	0	0	29,7
Limitat (càrrega)	21483	17,9	17,9	64,3	57,8	17,9	24,3	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	0	60,7	39,3	39,3	0	0	0	60,7
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	0	32,9	67,1	84,4	0	5,5	0	10,1
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	4	37,8	58,2	80,8	0	6,1	0	13,1
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	0	45,4	49,2	50,2	3,8	5,5	0	40,6
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	7,1	44,1	48,7	79,2	0	0	4,1	16,7
Robatori / Inseguretat	174154	0	35,1	64,9	66,2	8,4	4,4	0	21
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	14	39,4	46,6	51,1	0	7,6	0	41,2
Clima	241153	5,3	28,3	64,7	71	5,3	7,4	0	16,3
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	4,9	30,8	60,2	68,9	7,2	4,9	2,1	15,2
Per la circulació i el trànsit	150906	11,9	23,9	61,5	63,4	2,3	19	3	12,2
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	3,3	26,9	69,8	77,7	2,9	6,9	0	12,5
Pol·lució	17551	0	0	100	100	0	0	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	0	0	100	100	0	0	0	0
Limitacions dedat	7915	0	100	0	0	0	100	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	0	41	59	100	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	0	100	0	0	0	0	0	100
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	0	0	100	66,3	0	0	0	33,7
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	0	52,1	47,9	47,9	0	0	0	52,1
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	0	100	100	0	0	0	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	0	50,3	49,7	100	0	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	0	53,8	46,2	62,4	0	0	0	37,6
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	0	47,7	52,3	73,7	0	0	0	26,3
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	13,2	45,3	41,6	100	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	100	0	0	0	0	0	100
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	0	100	100	0	0	0	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	0	0	100	100	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Incòmoda baixar de casa	12606	0	30,5	69,5	100	0	0	0	0
CAP	149067	18,4	42,6	39	72,3	0	10,7	0	16,9
Altres	32640	0	74,6	25,4	39,6	0	0	0	60,4
No sap	18496	54,2	23,2	22,6	45,8	0	21,6	0	32,6
No contesta	4174	0	100	0	100	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	6,3	25,2	67,5	73,6	2,7	10	1	12,7
MANCA FACILITATS	377032	7,2	32,7	57,6	64,2	4,2	6,1	1,2	23,1
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	2,5	45,3	52,1	67,5	0	6,9	0	25,6
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	4,3	26,8	67,6	74,6	4,3	6	0	15,1
LIMITACIONS	290058	3,4	45,3	49,5	64,9	2,6	4,5	1,2	26,9
INVERSIÓ-COST	79274	0	41,4	58,6	63,3	0	7	0	29,7
ALTRES	264053	0	40,7	59,3	63,3	5,6	5	0	26,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base Usuaris bici	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P35	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
SI	440943	7,1	42	48,9	78,2	1,6	8,5	0	8,5
NO	2045662	6,3	38	55,3	68,4	2,6	10,2	1,3	16,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P38	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sí, una vegada	350033	3,3	40,7	56	75,3	1,1	7,8	1,1	12
Sí, més d'una vegada	65882	11,5	43,3	45,2	76,9	0	16,6	0	6,5
No	2070691	6,8	38,2	54,1	69	2,7	10	1,1	15,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P39	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Si	1907698	5,9	38,1	55,4	72,2	2,3	9,1	1,2	13,2
No	568738	6,7	41,5	50,9	64,3	2,8	12,5	0,6	19,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	10169	100	0	0	0	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1907698	5,9	38,1	55,4	72,2	2,3	9,1	1,2	13,2
Base Prenen prevencions robatori	402	6,0	34,3	59,0	74,4	2,5	10,7	1,5	9,0
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>									
	1907698	5,9	38,1	55,4	72,2	2,3	9,1	1,2	13,2
P39_1	402	6,0	34,3	59,0	74,4	2,5	10,7	1,5	9,0
Número d' identificació, registrar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treure el seient	33678	0	75,7	24,3	100	0	0	0	0
Vigilar-la, no deixar-la sola	183566	5,4	30	61,9	85,8	2,1	1,5	1,9	6,2
Guardar-la al garatge	83343	0	33,2	61,9	32,6	0	22,5	5,5	34,4
Guardar-la a casa	190627	4,8	35,8	59,4	87,3	1,7	5,7	0	5,3
Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)	1292632	6,8	37,5	54,6	69,2	2,4	10	1,8	14,8
Alarma / sistema d'alarma	33935	0	25,9	74,1	75,4	0	24,6	0	0
Fer-la servir menys / utilitzar Bicing	39832	0	60,3	39,7	48,3	9,7	8,7	0	33,4
Treure una roda	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sistema d'Aparcament Segur	28475	0	58,2	41,8	71,4	0	0	0	28,6
Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur	231587	0	48,3	51,7	74,8	4	7,5	0	13,7
Sistema de bloqueig de roda	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canviar-la de lloc cada X hores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guardar-la al traster / a la roulotte...	23909	0	16,1	83,9	100	0	0	0	0
Guardar-la a la feina	23828	0	57,1	42,9	62,3	0	17,5	0	0
Treure la cadena del plat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antirroboratori amb GPS	32931	0	48,5	51,5	79,5	0	0	0	20,5
Treure alguna part de la bici (sense especificar)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antirroboratori	19907	0	82,7	17,3	79	0	21	0	0
Càmeres de vigilància	8467	0	54,7	45,3	100	0	0	0	0
Treure altres peces especificades	11831	0	37,7	62,3	100	0	0	0	0
No sortir de nit o llocs perillosos	8600	0	50	50	50	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	0	63,5	36,5	100	0	0	0	0
TOTAL GUARDEN	525113	1,7	39	58,4	71,9	2,4	9,7	0,9	13,4
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	0	62,1	37,9	100	0	0	0	0
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	6,8	37,5	54,6	69,2	2,4	10	1,8	14,8
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	0	45,6	54,4	74,4	0	9,2	0	16,4
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	4,4	37,5	58,1	83,9	1,5	7,3	0	4,9
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	0	29,4	66,8	47,7	0	17,5	4,3	26,7
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	0	62,1	37,9	100	0	0	0	0
ALTRES	167520	0	54,2	45,8	68,8	2,3	9,5	0	16,8
Ns/Nc	73467	10,9	22,9	66,1	76,4	0	11,6	0	0
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
Base Tenen bici	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>									
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
P40	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
Sí, amb tota seguretat	1167386	5,9	38,8	54,1	68,2	2	10,7	1,3	15,8
Sí, probablement	719031	5,6	37,3	56,6	74	2	9,1	0,5	13,1
Probablement no	156134	0	39,5	60,5	69	0	22,3	0	5,7
Segur que no	117529	10	32	58	81,3	0	9,7	0	9,1
NO SAP	30681	11,3	22,6	66,1	88,7	0	11,3	0	0
NO CONTESTA	15229	34,3	28,2	37,5	62,5	37,5	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>									
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
P41	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
SI	1367244	7,1	39,5	53,1	70,2	1,7	10,6	1	15
NO	758021	3,9	37,1	57,7	72,9	1,4	11	0	12,4
NO SAP	72747	4,1	14,1	81,8	64,5	12,9	16,3	6,3	0
NO CONTESTA	7978	0	0	48,1	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>									

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2205990	5,9	37,7	55,6	71,1	2,0	10,9	0,9	13,5
P42	457	5,9	34,4	58,9	73,3	2,2	12,5	1,1	9,2
SI	1339446	5,5	39,4	54,7	67,7	2,1	13,9	1,2	14
NO	808470	5,7	35,1	57,6	74,5	1,9	6,7	0,4	13,8
NO SAP	54883	19,8	35,1	45,1	100	0	0	0	0
NO CONTESTA	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base TOTAL	0	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P43	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
1 bicicleta	517684	7,3	42,3	49,4	67,8	0	13,8	0	17,6
2 bicicletes	677850	9,5	37,8	52,7	66,5	1,7	17,2	1,6	10,9
3 bicicletes	414823	3,1	39,9	55,9	75,4	2,3	7,9	2	10,2
4 bicicletes	338773	6,3	27	65,5	76,4	4,6	1,6	0	17,4
5 bicicletes	174564	3,5	40	54,1	72,3	3,3	4,7	0	14,1
Més de 5	183615	2,8	40,8	56,4	75,2	3,2	4,5	0	17,1
Total tenen	2307308	6,4	38	54,8	71	2,1	10,5	0,8	14
No tenen	151046	8	47,4	44,6	58,9	7,9	0	2,1	31,1
Ns/Nc	28250	0	49,2	50,8	58	0	9,5	12,3	20,2
Media	2,7	2,27	2,598	2,82	2,803	2,955	2,177	2,091	2,54
Desviación	1,835	1,612	1,856	1,837	1,868	1,868	1,357	0,966	1,944
	2307308	6,4	38,0	54,8	71,0	2,1	10,5	0,8	14,0
Base Tenen alguna bicicleta	475	6,3	34,7	58,1	73,5	2,3	12,0	1,1	9,5
<b>P44. On la guarda?</b>									
	2307308	6,4	38,0	54,8	71,0	2,1	10,5	0,8	14,0
P44	475	6,3	34,7	58,1	73,5	2,3	12,0	1,1	9,5
Carrer	61561	0	66,3	33,7	100	0	0	0	0
Garatge / parking	1195928	7,1	38,1	53,6	67,6	2,8	12,3	1	15,2
Portal / entrada de casa	102160	3,8	42,3	53,9	81	3,8	2,9	3,5	8,8
Habitació del pis	409669	3,4	46	50,6	77	0	11,3	0,9	8,3

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Al balcó del pis	305853	0	46,8	53,2	72,9	2,5	5,3	1,2	16,7
A les golfes / traster / soterrani	274656	10,9	21,2	67,8	78,8	1,2	7	1,4	11,6
Pati / terrassa	45707	10,1	32,5	57,3	57,3	0	0	0	42,7
Magatzem / local	3463	100	0	0	0	0	100	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	0	0	100	100	0	0	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	0	100	0	100	0	0	0	0
Jardí	12425	0	100	0	34,6	0	0	0	65,4
Càmping	4139	0	0	0	100	0	0	0	0
Zona comunitària	3009	0	0	100	0	0	100	0	0
Bicibox	24177	0	100	0	84,1	0	0	0	15,9
Altres	115269	7	52,7	36,7	67,1	0	5,6	0	27,3
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>7,2</b>	<b>39</b>	<b>52,3</b>	<b>67,7</b>	<b>2,7</b>	<b>12,4</b>	<b>1</b>	<b>15,1</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>10,6</b>	<b>23,8</b>	<b>65,6</b>	<b>79,5</b>	<b>1,1</b>	<b>6,8</b>	<b>1,4</b>	<b>11,2</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>3,5</b>	<b>39,1</b>	<b>57,4</b>	<b>82,5</b>	<b>3,5</b>	<b>2,7</b>	<b>3,2</b>	<b>8,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>10,5</b>	<b>19,1</b>	<b>70,4</b>	<b>77,6</b>	<b>0</b>	<b>14,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>6,3</b>	<b>35,2</b>	<b>57,8</b>	<b>72,7</b>	<b>2,5</b>	<b>11,3</b>	<b>1,4</b>	<b>10,5</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
M1_1	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Mai/quasi mai	53848	34,4	28	37,6	75,6	0	7,8	0	16,6
A vegades	290382	9,5	44,6	45,9	72,9	1,2	10	0	14,3
Sovint	511564	4	43,6	50,6	75,7	0,8	10,4	0,9	9,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	455307	5,1	35,4	59,5	73	5,8	11,7	0,8	8,7
Sempre / cada dia	1175503	6	36,9	56,4	65,6	2,2	9	1,5	20,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	3,3	47,9	47,4	67,3	2,4	7	0,9	18,7
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	5,8	35,9	56,8	65,6	4	9,3	0,8	19,3
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	8,7	33,2	58,1	72,8	1,7	11	0,9	12,3
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	7,3	46,9	45,8	78,7	1,6	11,9	1,4	4,5
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	5,1	44,6	50,3	73	0	10,6	1,9	14,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	10,7	58	30,6	48,1	2,6	3,1	0,6	43,4
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	2,3	35,2	62,5	72,7	0,8	14,6	2,3	9,5
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	8,2	31	60,8	74,5	2,3	17,6	0,6	3,8
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	7,1	20,6	71,1	80,1	0,9	8,9	1	6,4
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	2,8	38,4	57,1	82,8	4,6	6,8	0,9	3,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	4,9	30,7	62,5	75,9	2,4	13	0,7	5,4
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	6,3	44,9	48,8	69,9	2,6	13,6	0,8	12,5
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	9,3	33,4	57,2	67,4	3	3,8	2,3	22,1
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	0	43	53,5	67,7	0	0	0	28,8
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	10,4	64,4	25,2	47	0	0	0	53
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Mai/quasi mai	1686007	6,2	35,2	57,5	66,7	2,2	10,6	1,1	17,2
A vegades	350892	4,2	49	46,7	78,1	2,1	6,3	2	11,5
Sovint	258425	7,2	45,4	47,5	71,9	3,3	15,8	0	8,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	9,4	47,4	43,2	86,2	2,3	0	0	11,4
Sempre / cada dia	54098	17,5	25,7	56,8	74	7,1	7,7	0	11,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Mai/quasi mai	727377	5,9	35,6	57,3	79	1,8	14,2	0,5	3,3
A vegades	736113	7,7	40	52,3	73,3	2,1	11,2	1,9	10,6
Sovint	440697	4,2	29,6	64,2	67,7	3,6	10,4	0,7	13,4
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	6,9	41,3	51,8	65,2	4,6	1,5	0	28,7
Sempre / cada dia	327839	7,5	52,9	39,6	50,1	1,1	3	1,4	43
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Mai/quasi mai	1930591	7,1	40,8	51,7	69,1	1,4	10,5	1	16,3
A vegades	460505	3,8	30,3	64,9	70,8	6,9	8,8	1,4	11
Sovint	77476	0	30,7	63,9	92,1	0	3,5	0	4,4
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	33,4	66,6	0	66,6	0	0	0	33,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Mai/quasi mai	2193699	6,7	36,8	55,7	69,6	2,4	11,2	1,2	14,2

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A vegades	178317	5,5	61,9	32,6	65,7	4,4	0	0	27,3
Sovint	74709	5,1	38	56,9	94,2	0	0	0	5,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	19525	0	27,6	72,4	100	0	0	0	0
Sempre / cada dia	20355	0	53	47	47	0	0	0	53
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2432757	5,8	38,9	54,5	70,0	2,5	9,9	1,1	15,0
Base Anar a peu	502	5,8	35,5	58,0	72,5	2,6	11,4	1,4	10,6
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>									
	2432757	5,8	38,9	54,5	70,0	2,5	9,9	1,1	15,0
M2_1	502	5,8	35,5	58,0	72,5	2,6	11,4	1,4	10,6
0	8473	0	0	100	100	0	0	0	0
1	15448	0	47	53	100	0	0	0	0
2	12580	0	100	0	63,5	0	36,5	0	0
3	3846	0	0	100	100	0	0	0	0
4	11387	0	40,6	59,4	100	0	0	0	0
5	68728	0	52,8	47,2	58,4	5,6	19,9	0	16,1
6	84374	10,8	34,8	54,4	71,6	0	3,7	0	24,8
7	169662	18,4	38	43,5	58,6	8,2	10,2	0	23
8	518736	3,4	42,9	52,7	64,4	4,3	12,6	0,7	17,1
9	345289	2,3	35,8	61,9	75,3	2	9,4	0	13,3
10	1185012	6,3	37,7	54,9	71,9	1,1	8,9	1,9	13,5
NS/NC	9221	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,728	8,77	8,675	8,752	8,735	8,122	8,623	9,733	8,691
Desviación	1,779	1,438	1,74	1,844	1,887	1,333	1,676	0,68	1,417
	2130117	7,0	37,2	55,3	70,6	2,4	10,3	1,1	14,5
Base Anar en bicicleta	444	6,8	34,0	58,6	73,4	2,7	11,5	1,4	9,9

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**



% Horizontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2130117	7,0	37,2	55,3	70,6	2,4	10,3	1,1	14,5
M2_2	444	6,8	34,0	58,6	73,4	2,7	11,5	1,4	9,9
0	3846	0	0	100	100	0	0	0	0
1	10702	0	100	0	100	0	0	0	0
2	14229	27	27	45,9	81,1	0	18,9	0	0
3	3568	0	0	100	100	0	0	0	0
4	23375	0	30,3	69,7	68,1	14,8	17,1	0	0
5	49194	0	48,8	51,2	66,3	7,8	0	0	25,9
6	137898	9,6	38,8	48,1	59,9	3,1	8,2	0	25,4
7	227719	6	29,1	64,9	68,1	3,1	9,3	0	19,5
8	556399	5,5	37,8	56,7	69,1	3,3	12,3	1,3	13,1
9	353852	3,6	40,3	56,1	67,7	0	4,7	1,1	25,1
10	745496	10	36,6	52,3	75	1,9	12,8	1,6	7,3
NS/NC	3840	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,662	8,4	8,369	8,432	7,758	8,599	9,214	8,146
Desviación	1,716	1,743	1,734	1,694	1,79	1,809	1,576	0,886	1,394
	1862587	5,0	32,2	62,0	77,5	2,3	12,1	1,2	5,6
Base Anar en cotxe com a conductor	396	5,3	30,8	63,1	77,3	2,5	13,4	1,5	4,0
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>									
	1862587	5,0	32,2	62,0	77,5	2,3	12,1	1,2	5,6
M2_3	396	5,3	30,8	63,1	77,3	2,5	13,4	1,5	4,0
0	8441	0	54,4	45,6	45,6	0	54,4	0	0
1	7267	0	100	0	100	0	0	0	0
2	11419	0	33,7	66,3	100	0	0	0	0
3	25906	0	12	88	86,2	13,8	0	0	0
4	53505	0	26,8	73,2	79,6	0	7,8	0	12,6
5	177169	14,4	26,1	59,4	91,2	2,2	6,6	0	0
6	206893	1,9	29,4	68,7	75,5	2,8	12,5	2,2	2,1
7	255328	6,3	21,9	70,2	79,6	5,6	13,6	1,2	0
8	372206	4,4	28,9	65,2	68,4	1	13	2,9	12,2
9	206888	1,7	40,1	58,2	69	1,5	18,3	0	11,1

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	5,2	40	54	81,2	1,7	11,1	0,6	4,6
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	0	100	100	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,554	8,016	7,599	7,683	7,229	7,917	7,753	8,352
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	1,958	2,139	2,04	2,135	2,002	1,968	1,241	1,498
	<b>1796948</b>	7,0	41,8	50,9	67,9	2,4	8,7	1,2	18,8
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	6,9	37,8	55,0	71,1	2,5	10,3	1,7	13,3
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>1796948</b>	7,0	41,8	50,9	67,9	2,4	8,7	1,2	18,8
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	6,9	37,8	55,0	71,1	2,5	10,3	1,7	13,3
<b>0</b>	<b>6537</b>	0	0	100	58,8	0	41,2	0	0
<b>1</b>	<b>7280</b>	0	52,8	47,2	100	0	0	0	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	0	83,7	16,3	100	0	0	0	0
<b>3</b>	<b>12025</b>	0	25,8	74,2	100	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	0	16,8	83,2	94,4	0	5,6	0	0
<b>5</b>	<b>223959</b>	6,5	32,3	61,2	71,6	11,1	17,3	0	0
<b>6</b>	<b>224115</b>	3,6	41,1	55,3	84,3	0	12,7	0	3
<b>7</b>	<b>280629</b>	8,1	37,1	54,7	69,3	1,5	5,4	1,1	20,9
<b>8</b>	<b>366441</b>	6,1	48,7	43,9	62,2	0	5,4	1,9	27,7
<b>9</b>	<b>163576</b>	11,8	45,1	43,1	44	5,2	16,8	2,3	31,7
<b>10</b>	<b>439482</b>	8,9	44,8	46,3	64,3	1,3	4,7	1,7	27,1
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	0	100	100	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	8,12	7,709	7,267	7,261	6,641	7,026	8,714	8,644
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	1,689	1,982	2,131	2,148	2,033	2,054	1,089	1,184
	<b>800598</b>	7,0	46,0	47,1	77,2	2,9	8,4	0,9	10,6
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	7,9	41,2	50,9	79,4	3,0	9,7	1,2	6,7

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>									
	800598	7,0	46,0	47,1	77,2	2,9	8,4	0,9	10,6
<b>M2_5</b>	165	7,9	41,2	50,9	79,4	3,0	9,7	1,2	6,7
0	10588	0	63,7	36,3	36,3	0	0	0	63,7
1	14681	0	100	0	100	0	0	0	0
2	11895	0	100	0	100	0	0	0	0
3	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
4	4174	0	100	0	0	0	100	0	0
5	39048	8,9	7,9	83,2	83	0	8,9	8,2	0
6	51147	11,8	46,5	41,7	52,8	7	7,4	0	32,9
7	104051	0	53,6	46,4	82,6	3,7	3,6	0	10,1
8	183866	9,1	42,1	48,8	77,9	3,8	8	0	10,3
9	128862	2,9	52,5	44,6	72,5	6,5	7,7	0	13,2
10	249096	10,4	41,3	48,3	81,4	0	11	1,5	6
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	8,015	8,592	7,772	8,167	8,066	7,889	8,394	7,731	7,4
<b>Desviación</b>	2,166	1,601	2,491	1,843	2,151	1,072	1,834	2,49	2,556
	1759228	6,7	40,0	52,9	66,4	2,6	8,1	1,3	20,0
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	358	6,4	35,8	57,3	69,8	2,8	9,8	1,7	14,2
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>									
	1759228	6,7	40,0	52,9	66,4	2,6	8,1	1,3	20,0
<b>M2_6</b>	358	6,4	35,8	57,3	69,8	2,8	9,8	1,7	14,2
0	7274	0	52,8	47,2	100	0	0	0	0
1	18835	0	77,2	22,8	100	0	0	0	0
2	40536	0	49,7	50,3	64,9	8,5	0	0	26,6
3	73786	0	33,4	66,6	82,2	0	5,7	0	12,1
4	65135	0	42,1	57,9	93,9	0	6,1	0	0
5	272774	6,8	50,5	42,7	73,6	1,4	9,8	0	13,4

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
% Horitzontals		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
6	314254	7,4	36,6	56	66,3	2,8	2,6	0	28,2
7	323577	1,9	34,4	62,3	62	2,5	8,6	3,2	20,4
8	358962	10,7	31,8	57,5	65,1	2,6	6,3	1	21,2
9	141670	5,1	47,8	44,2	65,8	9	10,6	0	14,7
10	142425	16,8	46,9	36,3	40,2	0	23,4	5,9	30,4
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>7,548</b>	<b>6,522</b>	<b>6,587</b>	<b>6,367</b>	<b>7,02</b>	<b>7,437</b>	<b>8,3</b>	<b>6,989</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>1,715</b>	<b>2,182</b>	<b>1,902</b>	<b>2,043</b>	<b>1,919</b>	<b>2,009</b>	<b>1,377</b>	<b>1,846</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>4,2</b>	<b>31,5</b>	<b>62,7</b>	<b>73,6</b>	<b>5,8</b>	<b>7,7</b>	<b>1,2</b>	<b>10,8</b>
	<b>118</b>	<b>3,4</b>	<b>27,1</b>	<b>67,8</b>	<b>75,4</b>	<b>5,1</b>	<b>9,3</b>	<b>1,7</b>	<b>7,6</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>									
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	<b>4,2</b>	<b>31,5</b>	<b>62,7</b>	<b>73,6</b>	<b>5,8</b>	<b>7,7</b>	<b>1,2</b>	<b>10,8</b>
<b>0</b>	<b>118</b>	<b>3,4</b>	<b>27,1</b>	<b>67,8</b>	<b>75,4</b>	<b>5,1</b>	<b>9,3</b>	<b>1,7</b>	<b>7,6</b>
0	8721	0	0	100	69,1	0	30,9	0	0
1	18354	0	39,6	60,4	100	0	0	0	0
2	5381	0	0	100	100	0	0	0	0
3	11632	29,8	70,2	0	70,2	0	29,8	0	0
4	10009	0	46,2	53,8	46,2	0	53,8	0	0
5	82964	0	28,2	66,1	72,7	4,6	17	0	0
6	39646	0	0	100	100	0	0	0	0
7	133679	0	31	69	86	6,1	2,8	0	5
8	137296	10,2	38,6	48,2	52,5	10,4	5,9	2,5	28,6
9	63433	0	38,4	61,6	82,2	0	0	5	12,8
10	44896	13,4	29	57,6	61,5	12,7	12,3	0	13,4
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>7,776</b>	<b>7,021</b>	<b>6,719</b>	<b>6,69</b>	<b>7,74</b>	<b>5,787</b>	<b>8,48</b>	<b>8,223</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,159</b>	<b>2,13</b>	<b>2,206</b>	<b>2,229</b>	<b>1,409</b>	<b>2,581</b>	<b>0,5</b>	<b>0,773</b>

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	292906	4,7	52,9	42,4	73,9	2,7	0,0	0,0	21,8
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	5,2	46,6	48,3	79,3	3,4	0,0	0,0	15,5

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	4,7	52,9	42,4	73,9	2,7	0,0	0,0	21,8
M2_8	58	5,2	46,6	48,3	79,3	3,4	0,0	0,0	15,5
0	13074	0	0	100	100	0	0	0	0
1	17856	0	100	0	62,2	0	0	0	37,8
2	10223	0	0	100	66,1	33,9	0	0	0
3	3846	100	0	0	100	0	0	0	0
4	6030	100	0	0	0	0	0	0	100
5	22124	0	74,2	25,8	61,1	0	0	0	38,9
6	26714	14,4	85,6	0	100	0	0	0	0
7	71171	0	51	49	84,5	6	0	0	9,5
8	56643	0	60,4	39,6	61,9	0	0	0	38,1
9	46536	0	51,6	48,4	59,4	0	0	0	30,4
10	14849	0	21,5	78,5	100	0	0	0	0
NS/NC	3840	0	0	100	100	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	4,28	6,541	6,338	6,275	4,769			6,595
Desviación	2,783	1,15	2,353	3,268	2,853	2,486			2,5

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base TOTAL	0	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
M3	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Metro	254826	8,6	37,4	54	68,5	3	6,5	2,7	17,5
Rodales Renfe o FGC	183224	2,2	35,9	61,9	61,9	0	6	0	32,1
Bus/Autobús	242556	9	46,6	44,4	51,9	3,5	6,4	0	36,3
Tramvia/Trambaix	27613	0	40,2	59,8	100	0	0	0	0
Moto	156024	11,6	43,5	44,9	93,8	0	6,2	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cotxe / furgoneta	870012	4,5	37,9	56	78,3	2,8	8,1	0,9	7,8
Bicicleta	272645	6,7	46,1	47,2	78,4	1,4	8,6	1,3	10,3
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	0	0	100	100	0	0	0	0
A peu	454602	6,6	32,9	59,5	54	3,4	20,8	1,7	18
Taxi / Cabify	6030	100	0	0	0	0	0	0	100
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	4300	0	100	0	100	0	0	0	0
NC	4174	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P47	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Catalunya	2041883	6,1	39,1	53,9	69,6	2,3	9,3	1,1	16,3
Resta d'Espanya	259807	11,2	34	54,8	71,7	0	18,1	1,3	8,9
Estranger	184915	3	40,9	56,1	73,2	6,9	4,8	0	10,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	259807	11,2	34,0	54,8	71,7	0,0	18,1	1,3	8,9
Base Resta Espanya	59	11,9	32,2	55,9	71,2	0,0	20,3	1,7	6,8
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>									
	227896	9,4	33,7	56,9	69,1	0,0	19,3	1,5	10,1
P47_RESTA_ESP	51	9,8	31,4	58,8	68,6	0,0	21,6	2,0	7,8
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	7267	0	100	0	100	0	0	0	0
Alicante/Alacant	4300	0	0	100	100	0	0	0	0
Almería	9879	0	42,2	57,8	100	0	0	0	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	27,4	0	72,6	41,9	0	58,1	0	0
Balears, Illes	13101	0	0	100	100	0	0	0	0
Barcelona	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	0	0	100	100	0	0	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horizontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>6,4</b>	<b>38,7</b>	<b>54,1</b>	<b>70,1</b>	<b>2,4</b>	<b>9,9</b>	<b>1,0</b>	<b>15,1</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Castellón/Castelló	3568	0	0	100	100	0	0	0	0
Ciudad Real	5705	100	0	0	100	0	0	0	0
Córdoba	8851	0	37,4	62,6	62,6	0	37,4	0	0
Coruña, A	8195	0	0	100	100	0	0	0	0
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	10645	28,3	0	71,7	43,5	0	56,5	0	0
Guadalajara	5538	0	0	100	0	0	100	0	0
Gipuzkoa	17770	0	0	100	100	0	0	0	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	4174	0	100	0	0	0	100	0	0
León	6140	0	100	0	100	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	4300	0	100	0	100	0	0	0	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	8059	43	57	0	43	0	57	0	0
Murcia	9255	0	100	0	100	0	0	0	0
Navarra	8061	0	57,4	42,6	42,6	0	0	0	57,4
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	8801	0	47,4	52,6	100	0	0	0	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	0	0	100	100	0	0	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	0	71,7	28,3	28,3	0	22,1	0	49,6
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	0	39,8	60,2	39,1	0	0	0	60,9
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	0	35,3	64,7	68,1	0	0	31,9	0
Valladolid	5538	100	0	0	0	0	100	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	10314	0	40,5	59,5	59,5	0	40,5	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	184915	3,0	40,9	56,1	73,2	6,9	4,8	0,0	10,3
Base Estranger	42	2,4	38,1	59,5	76,2	4,8	4,8	0,0	9,5
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>									
	175822	3,1	40,5	56,4	74,4	7,2	5,1	0,0	10,8
P47_ESTRANGER	40	2,5	37,5	60,0	77,5	5,0	5,0	0,0	10,0
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	100	0	0	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	12164	45,5	0	54,5	100	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	0	21,1	78,9	100	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	0	100	100	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	100	0	0	100	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	100	0	100	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	0	78,5	21,5	36,3	42,2	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	0	0	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	0	0	100	100	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	0	100	0	100	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	0	17,7	82,3	100	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	4300	0	0	100	100	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	0	0	100	100	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	3434	0	100	0	0	0	0	0	100
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	0	100	100	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	0	100	0	0	100	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	0	100	100	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	0	100	0	100	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	0	100	100	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	0	67,2	32,8	70,4	0	29,6	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	0	100	0	0	0	0	100
XINA	6030	0	100	0	0	0	0	0	100
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Base TOTAL	0	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P48	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sense estudis	9876	100	0	0	38,9	0	0	0	61,1
Acabats als 14/15 anys	150025	100	0	0	43,8	5,1	17,2	2,6	31,2
Acabats als 16/19 anys	744686	0	100	0	69,8	1,7	13,9	0	12,6
Universitaris	1346422	0	0	100	82	2,9	8,6	1,6	3,8
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	0	100	0	18,4	0	0	0	81,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	0	0	0	51	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P49	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	2,9	36,8	60,3	100	0	0	0	0
Empresari (6 empleats o més)	38034	9,1	42	48,9	100	0	0	0	0
Professionals	515844	1,5	16,7	81,8	100	0	0	0	0
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	0	0	100	100	0	0	0	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	0	16,2	83,8	100	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	249020	3,2	23,2	73,6	100	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	2,7	38,1	56,7	100	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	14	46,2	39,8	100	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	102259	4,1	81,5	14,4	100	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	245299	10,5	42,2	47,3	0	0	100	0	0
Aturats	59856	12,8	21,3	65,9	0	100	0	0	0
Mestresses de casa	25960	14,8	0	85,2	0	0	0	100	0
Estudiants	375004	14,1	72,3	13,6	0	0	0	0	100
NO CONTESTA	37269	0	40,4	35,8	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P49B	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Sí	1236253	4,3	32,6	61,9	80,2	1,1	16	0,4	1,6

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	1145769	8,8	46,3	45	59,4	4,1	3,2	1,5	30,5
Ns/Nc	104584	5,9	27,5	62,6	67,1	0	10,4	3,7	5,1

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P48_P50	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Pagès petita explotació	32836	11,7	36,2	52,1	72,8	0	0	0	27,2
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	167101	54,4	27	18,7	67,4	4,6	11,8	2,3	13,9
Empresari (6 empleats o més)	728354	1,2	80,9	17,8	66,5	1,2	13,6	0,5	15,6
Professionals	1373508	3,6	17,4	78,9	72,5	2,7	8,4	1,1	15,3
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	33821	0	89,5	10,5	79,3	0	0	0	20,7
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	15639	0	43,1	56,9	20,4	36,5	0	0	43,1
NO CONTESTA	30762	0	33,1	21,5	84,6	0	0	0	0
Ns/Nc	104584	5,9	27,5	62,6	67,1	0	10,4	3,7	5,1

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P49_P51	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Pagès petita explotació	10440	0	0	100	100	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	221017	6,8	28,9	64,3	88,1	5,3	0	0	6,6
Empresari (6 empleats o més)	86405	11	48,4	40,7	77,4	0	0	0	22,6
Professionals	562915	4,9	26,2	69	86,3	0,6	1,3	0	11,8
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	61235	0	26,5	73,5	42,6	0	0	5,2	52,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	129189	0	29,6	70,4	88,1	0	0	0	11,9
Càrrecs intermedis	281242	2,8	38,6	58,5	81,8	1,2	3,1	1,4	12,5
Altres empleats amb treball d'oficina	323873	3,1	46,7	47,3	78,8	1,8	0	0	19,4
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	178998	18,9	61,8	19,3	70,4	9,3	2,1	0	18,3
Treballadors manuals no qualificats	90486	0	78,9	21,1	86,2	0	0	3,9	9,9



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jubilats, pensionistes	318064	10,2	42,8	47,1	20,4	1,8	67,5	2,2	8,1
Aturats	13100	0	0	100	0	100	0	0	0
Mestresses de casa	11337	0	59,5	40,5	59,5	0	0	40,5	0
Estudiants	19597	0	45	55	0	0	0	0	100
NO SAP	36263	47,9	43,3	8,8	8,8	0	0	0	91,2
NO CONTESTA	37860	0	45,1	42,4	29,7	0	0	0	9,4
Ns/Nc	104584	5,9	27,5	62,6	67,1	0	10,4	3,7	5,1
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
P55	512	6,3	35,2	57,8	72,7	2,5	11,3	1,4	10,5
Espanyola	1694488	7,7	38,2	53,6	73,1	2,4	10,4	0,9	11,8
Catalana	549281	4,7	42,6	51,8	60,5	1,2	9,2	0,8	28,3
Estrangera	107458	0	36,1	63,9	69,5	7,9	4,9	0	13,6
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	4,3	37,9	57,8	80,5	0	5,2	7,6	6,8
NO CONTESTA	46185	0	19	72,1	55,1	9,3	17,3	0	0
Espanyola+catalana	2243769	7	39,3	53,2	70	2,1	10,1	0,9	15,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	0,0	36,1	63,9	69,5	7,9	4,9	0,0	13,6
Base Estrangera (P55)	25	0,0	32,0	68,0	76,0	4,0	4,0	0,0	12,0
<b>P55. Nacionalitat</b>									
	107458	0,0	36,1	63,9	69,5	7,9	4,9	0,0	13,6
P55_NACIONALITAT	25	0,0	32,0	68,0	76,0	4,0	4,0	0,0	12,0
ALTRES	3846	0	100	0	100	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	100	0	0	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	0	100	0	0	0	0	0	100
ALGÈRIA	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	0	100	100	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	0	0	100	100	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	0	100	100	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	100	0	0	100	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	100	0	0	100	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	0	0	100	100	0	0	0	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0	100	100	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	100	0	100	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	0	0	100	100	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	100	0	100	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	0	100	0	0	0	0	100
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	0	100	100	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	0	100	100	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	0	49,1	50,9	50,9	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horizontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	100	0	100	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	0	100	0	0	0	0	100
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	4,3	37,9	57,8	80,5	0,0	5,2	7,6	6,8
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	5,6	33,3	61,1	77,8	0,0	5,6	11,1	5,6
<b>P55. Doble nacionalitat</b>									
	<b>89192</b>	4,3	37,9	57,8	80,5	0,0	5,2	7,6	6,8
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	5,6	33,3	61,1	77,8	0,0	5,6	11,1	5,6
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	0	100	0	100	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	0	40,9	59,1	83,2	0	0	0	16,8
ANDORRA	7365	0	0	100	56,7	0	0	43,3	0
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	0	100	0	0	0	100	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	0	0	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	0	0	100	0	0	0	100	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	0	26,1	73,9	100	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	0	0	100	100	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	100	0	100	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	100	100	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	100	0	0	100	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	196651	2,0	36,9	61,1	74,5	4,3	5,0	3,4	10,5
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	2,3	32,6	65,1	76,7	2,3	4,7	4,7	9,3

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	2,0	36,9	61,1	74,5	4,3	5,0	3,4	10,5
P55_1_2	43	2,3	32,6	65,1	76,7	2,3	4,7	4,7	9,3
ALTRES	3846	0	100	0	100	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	100	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	0	100	0	100	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	0	100	0	0	0	0	0	100
ALGÈRIA	39072	0	37,5	62,5	84,6	0	0	0	15,4
ANDORRA	7365	0	0	100	56,7	0	0	43,3	0
ANGOLA	6625	0	0	100	100	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	0	0	100	100	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	0	100	100	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	100	0	0	100	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	0	100	0	0	0	100	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	100	0	0	100	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	0	0	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	0	0	100	69,7	0	0	30,3	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horizontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0	100	100	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	100	0	100	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	0	21,5	78,5	100	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	100	0	100	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	0	100	0	0	0	0	100
MÈXIC	5094	0	0	100	100	0	0	0	0

% Horizontals	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	0	100	100	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	100	0	100	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	100	100	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	100	100	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	0	100	100	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	29,7	34,5	35,8	65,5	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	NIVELL D'ESTUDIS			ACTIVITAT				
		Baix	Mitjà	Alt	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques de la llar	Estudiants
% Horitzontals									
Total	2486605	6,4	38,7	54,1	70,1	2,4	9,9	1,0	15,1
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	100	0	100	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	0	100	0	0	0	0	100
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. SEXE</b>					
	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
SEXE	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
Home	<b>1631892</b>	27,1	37,6	16,2	19
Dona	<b>854713</b>	21,3	37,6	11,9	29,2
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>					
	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
EDAT	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
Casos válidos	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	41,05	42,271	37,026	37,235
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	16,967	14,475	16,212	14,457
<b>. EDAT TRAMS</b>					
	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
EDAT	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
De 12 a 24	<b>554208</b>	23,3	29,8	20,8	26,2
De 25 a 39	<b>676087</b>	27,5	31,9	15,4	25,3
De 40 a 54	<b>845829</b>	20,1	46,6	10,6	22,7
De 55 a 69	<b>349878</b>	32,2	41,7	14,4	11,7
De 70 a 79	<b>60603</b>	45	24,8	12,4	17,8
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>					
	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
NACIONALITAT	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
Espanyola+catalana	<b>2243769</b>	25,9	38,5	14,2	21,4
Estrangera, doble	<b>196651</b>	15,2	32,4	18,9	33,4
Ns/Nc	<b>46185</b>	27,5	18,6	22,2	31,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
NIVELL D'ESTUDIS	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Baix	159902	28,6	25,8	18,5	27,1
Mitjà	962176	23,9	41,4	16,6	18,1
Alt	1346422	25,2	36,8	13,2	24,8
Ns/Nc	18106	54,3	0	0	45,7
<b>. ACTIVITAT</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
ACTIVITAT	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Ocupats	1743218	22,5	38,1	14,8	24,6
Aturats	59856	27	31,8	23,8	17,5
Jubilats, pensionistes	245299	42,6	32	13,7	11,7
Tasques de la llar	25960	17,7	70	0	12,3
Estudiants	375004	26,2	39,3	12,1	22,4
Ns/Nc	37269	25,4	23,1	40,4	11,1
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
DIMENSIO MUNICIPI	512	20,5	40,8	11,9	26,8
< 10000	624720	100	0	0	0
10001-100MIL	935543	0	100	0	0
100001-500MIL	366638	0	0	100	0
+500MIL	559704	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
USUARIS DE BICICLETA	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Total usuaris	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Cada dia o gairebé	417360	19,2	30,4	14,6	35,9
Al menys un cop per setmana	774790	25,7	41,6	17,5	15,3
Només caps de setmana	291771	22,7	38,1	19,6	19,6
Algun cop al mes	471075	36,3	34,5	7,3	21,9
Menor freqüència	531609	20,4	40	14,9	24,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
POSSESIÓ BICICLETA	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sí	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
No	280615	13	26,1	15,8	45
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
TENEN BICICLETES A CASA	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sí	2307308	26,8	38,4	14,9	19,9
1 bicicleta	517684	20	33,1	25,4	21,6
2 bicicletes	677850	23,3	45,4	12,5	18,8
3 bicicletes	414823	28,4	43,7	11,6	16,4
4 bicicletes	338773	37,9	30,3	7,5	24,3
5 bicicletes	174564	44,8	24,8	14,3	16,1
Més de 5	183615	18,2	43,2	15,5	23,1
No	179297	3,2	28,2	13,1	55,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sí	673011	20,4	33,9	17,9	27,9
No	1813594	26,9	39	13,6	20,5
Resta	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sí	409497	16,1	26	23,6	34,3
No	542106	21,6	36,6	13,4	28,3
Resta	1535002	28,8	41,1	12,8	17,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horitzontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Quotidians	910978	19,5	32,6	16,9	31
Passeig, lleure, turisme	1333107	29,4	37,1	11,9	21,7
Esport	1230899	27,6	39,3	13,2	19,9
Altres	11521	53,3	0	46,7	0
Ns/Nc	127010	22,7	29,4	28,2	19,8
<b>. LLOCS D'ÚS</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Nucli urbà	1191514	15,9	37,1	16,7	30,4
Carretera	534077	27,8	40,3	14,6	17,3
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	29,4	42,5	10,7	17,4
Ns/Nc	138183	20,8	27	34	18,2
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>P1</b>	512	20,5	40,8	11,9	26,8
SI	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
NO	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Base Si sap anar en bicicleta	512	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>P2. Freqüència d'ús</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>P2</b>	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Cada dia	261873	20,3	34,5	8	37,3
5-6 cops per setmana	155487	17,3	23,6	25,7	33,5
3-4 cops per setmana	267569	18,7	41,1	21,3	18,9
1-2 cops per setmana	507221	29,3	41,9	15,4	13,4
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	22,7	38,1	19,6	19,6

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Algun cop al mes (de la major part de l'any)</b>	<b>471075</b>	<b>36,3</b>	<b>34,5</b>	<b>7,3</b>	<b>21,9</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>531609</b>	<b>20,4</b>	<b>40</b>	<b>14,9</b>	<b>24,7</b>
<b>Mai o gairebé mai</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Base Utilitzen amb alguna freqüència</b>	<b>512</b>	<b>20,5</b>	<b>40,8</b>	<b>11,9</b>	<b>26,8</b>
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>					
	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>P2_2</b>	<b>512</b>	<b>20,5</b>	<b>40,8</b>	<b>11,9</b>	<b>26,8</b>
<b>SI</b>	<b>673011</b>	<b>20,4</b>	<b>33,9</b>	<b>17,9</b>	<b>27,9</b>
<b>NO</b>	<b>1813594</b>	<b>26,9</b>	<b>39</b>	<b>13,6</b>	<b>20,5</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>178483</b>	<b>22,5</b>	<b>42,1</b>	<b>14,6</b>	<b>20,9</b>
<b>Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici</b>	<b>37</b>	<b>18,9</b>	<b>45,9</b>	<b>10,8</b>	<b>24,3</b>
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>					
	<b>178483</b>	<b>22,5</b>	<b>42,1</b>	<b>14,6</b>	<b>20,9</b>
<b>P2_3</b>	<b>37</b>	<b>18,9</b>	<b>45,9</b>	<b>10,8</b>	<b>24,3</b>
<b>Perquè va ploure</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)</b>	<b>4139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Raons de salut / no es trobava bé</b>	<b>23738</b>	<b>24</b>	<b>55,7</b>	<b>20,2</b>	<b>0</b>
<b>Motius laborals</b>	<b>34070</b>	<b>52,8</b>	<b>27,2</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>Raons familiars</b>	<b>12467</b>	<b>36,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63,1</b>
<b>Raons personals / canvi de plans / per un imprevist</b>	<b>53475</b>	<b>0</b>	<b>46,8</b>	<b>39,6</b>	<b>13,6</b>
<b>ALTRES MOTIUS</b>	<b>33860</b>	<b>18,1</b>	<b>60,2</b>	<b>0</b>	<b>21,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>16734</b>	<b>34,1</b>	<b>42,9</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
	<b>1146767</b>	<b>24,5</b>	<b>36,0</b>	<b>19,6</b>	<b>19,9</b>
<b>Base Contesten P2_4</b>	<b>236</b>	<b>21,2</b>	<b>39,4</b>	<b>15,7</b>	<b>23,7</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	24,5	36,0	19,6	19,9
P2_4	236	21,2	39,4	15,7	23,7
SI	83308	19,2	26	11,1	43,6
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	14,8	31,4	28,5	25,4
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	23,9	42,2	22	11,9
NO, MAI	601044	29,5	36	16	18,5
NO SAP	30245	15,7	50,7	33,6	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	1813594	26,9	39,0	13,6	20,5
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	22,4	42,0	10,5	25,1

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	26,9	39,0	13,6	20,5
P3	371	22,4	42,0	10,5	25,1
Menys d'una setmana	632703	33,3	36,5	10,3	19,9
Menys d'un mes	435950	20,1	46,2	18,7	14,9
Entre 1 i 3 mesos	325524	28,4	34,5	12,7	24,4
Entre 3 i 6 mesos	176808	30,5	34,1	16,5	19
Entre 6 mesos i 1 any	93934	19,2	54,8	4,8	21,2
Més d'un any	148674	16,9	34,3	16,4	32,4
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Base Si sap anar en bicicleta	512	20,5	40,8	11,9	26,8

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P4	512	20,5	40,8	11,9	26,8
SI	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
NO	280615	13	26,1	15,8	45
NO SAP	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Total No & resta	280615	13	26,1	15,8	45
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
Base Té bicicleta per ús personal	457	21,4	42,9	11,8	23,9
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>					
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
P5_1	457	21,4	42,9	11,8	23,9
Carretera / corredor	467442	23,9	36,1	20,4	19,6
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	29,4	40,6	11,7	18,3
De ciutat / de passeig	774932	20,4	36,3	17,3	26
Híbrida / versàtil / gravel	180569	27,5	35,5	9,6	27,4
Elèctrica	0	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	100	0	0	0
Estàtica / Spinning	0	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0
Altes respostes	107899	18	27,9	37	17
No sap	3568	0	100	0	0
No contesta	4734	100	0	0	0
Ns/Nc	6683	59,7	0	0	40,3
	467442	23,9	36,1	20,4	19,6
Base De carretera	97	20,6	38,1	17,5	23,7
<b>P5.1. De carretera</b>					
	467442	23,9	36,1	20,4	19,6
P5_1_1_N	97	20,6	38,1	17,5	23,7
1 bici de carretera	384146	24,5	41,1	20	14,5
2 bicis de carretera	39231	30,2	17,2	14,8	37,9
3 o més bicis de carretera	44065	12,9	9,5	29,3	48,3
Número total de bicicletes	467442	23,9	36,1	20,4	19,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	1,285	1,208	1,089	1,331	1,692

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,666	0,517	0,362	0,701	0,97
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>					
	467442	23,9	36,1	20,4	19,6
P5_CAR_EL_TOTAL	97	20,6	38,1	17,5	23,7
Carretera elèctrica	19148	29,8	24,2	28,1	17,9
No	448294	23,6	36,6	20,1	19,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,255	0,027	0,056	0,075
Desviación	0,589	1,101	0,163	0,231	0,38
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>					
	467442	23,9	36,1	20,4	19,6
P5_CAR_PL_TOTAL	97	20,6	38,1	17,5	23,7
Carretera plegable	23620	24,2	14,7	44,9	16,3
No	443822	23,9	37,2	19,1	19,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0,021	0,111	0,042
Desviación	0,219	0,22	0,142	0,314	0,201
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>					
	467442	23,9	36,1	20,4	19,6
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	20,6	38,1	17,5	23,7
Carretera elèctrica i plegable	5381	0	0	100	0
No	462061	24,2	36,5	19,5	19,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0,012	0	0	0,056	0
Desviación	0,107	0	0	0,231	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	29,4	40,6	11,7	18,3
	320	23,8	44,7	9,4	22,2
<b>P5.1. Muntanya</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1558691</b>	29,4	40,6	11,7	18,3
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	23,8	44,7	9,4	22,2
<b>1</b>	<b>1148722</b>	28,6	41,2	11,3	18,9
<b>2</b>	<b>293916</b>	32,6	41,3	14,9	11,2
<b>3</b>	<b>78385</b>	22,9	42,3	10,8	24
<b>4</b>	<b>31529</b>	34,3	13,2	0	52,5
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	29,4	40,6	11,7	18,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,425	1,317	1,334	1,421
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,855	0,601	0,562	0,85
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>					
	<b>1558691</b>	29,4	40,6	11,7	18,3
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	23,8	44,7	9,4	22,2
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	25,9	35,8	19,1	19,3
<b>No</b>	<b>1442391</b>	29,7	41	11,1	18,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,229	0,185	0,307	0,078
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	1,228	0,75	0,876	0,269
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>					
	<b>1558691</b>	29,4	40,6	11,7	18,3
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	23,8	44,7	9,4	22,2
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	0	100	0	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	29,6	40,3	11,7	18,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0	0,024	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,156	0	0,244	0	0

**P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable**

	1558691	29,4	40,6	11,7	18,3
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	23,8	44,7	9,4	22,2
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0
No	1558691	29,4	40,6	11,7	18,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0
	774932	20,4	36,3	17,3	26,0
Base Urbana	165	15,2	39,4	14,5	30,9

**P5.1. Urbana**

	774932	20,4	36,3	17,3	26,0
P5_1_3_N	165	15,2	39,4	14,5	30,9
1	644519	19,9	37,4	19,5	23,1
2	75194	19,5	47,5	0	33
3	27159	0	15,4	31,1	53,6
4	6140	100	0	0	0
5	18074	49,5	0	0	50,5
6	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0
Numero total	771086	20,5	36,4	17,4	25,6
Ns/Nc	3846	0	0	0	100
Media	1,286	1,435	1,157	1,126	1,458
Desviación	0,777	1,076	0,402	0,485	0,975

**P5.1. Urbana i elèctrica**

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>774932</b>	20,4	36,3	17,3	26,0
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	15,2	39,4	14,5	30,9
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	19,8	39,7	9,3	31,2
<b>No</b>	<b>717270</b>	20,5	36	18	25,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,072	0,107	0,04	0,089
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,259	0,414	0,196	0,285
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>					
	<b>774932</b>	20,4	36,3	17,3	26,0
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	15,2	39,4	14,5	30,9
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	16	31,4	17,7	34,9
<b>No</b>	<b>714208</b>	20,8	36,7	17,3	25,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,061	0,093	0,08	0,144
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,24	0,401	0,271	0,487
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>					
	<b>774932</b>	20,4	36,3	17,3	26,0
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	15,2	39,4	14,5	30,9
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	21,9	31,4	20,6	26,2
<b>No</b>	<b>748820</b>	20,4	36,4	17,2	26
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,036	0,029	0,04	0,034
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,186	0,168	0,196	0,181
	<b>180569</b>	27,5	35,5	9,6	27,4
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	21,1	39,5	7,9	31,6
<b>P5.1. Híbrida</b>					
	<b>180569</b>	27,5	35,5	9,6	27,4
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	21,1	39,5	7,9	31,6
<b>1</b>	<b>153494</b>	32,4	34,4	5,8	27,4
<b>2</b>	<b>8438</b>	0	0	100	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3</b>	<b>7267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>4</b>	<b>6742</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>28,3</b>	<b>33,8</b>	<b>9,9</b>	<b>28,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1</b>	<b>1,34</b>	<b>1,486</b>	<b>1,294</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0</b>	<b>0,951</b>	<b>0,5</b>	<b>0,709</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>					
	<b>180569</b>	<b>27,5</b>	<b>35,5</b>	<b>9,6</b>	<b>27,4</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>21,1</b>	<b>39,5</b>	<b>7,9</b>	<b>31,6</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>28,6</b>	<b>34,5</b>	<b>20,8</b>	<b>16</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>27,4</b>	<b>35,6</b>	<b>8,1</b>	<b>28,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,124</b>	<b>0,116</b>	<b>0,257</b>	<b>0,07</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,329</b>	<b>0,32</b>	<b>0,437</b>	<b>0,254</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>					
	<b>180569</b>	<b>27,5</b>	<b>35,5</b>	<b>9,6</b>	<b>27,4</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>21,1</b>	<b>39,5</b>	<b>7,9</b>	<b>31,6</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>	<b>38,9</b>	<b>0</b>	<b>61,1</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>29,1</b>	<b>35,3</b>	<b>10,2</b>	<b>25,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0,122</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,237</b>	<b>0</b>	<b>0,327</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>					
	<b>180569</b>	<b>27,5</b>	<b>35,5</b>	<b>9,6</b>	<b>27,4</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>21,1</b>	<b>39,5</b>	<b>7,9</b>	<b>31,6</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>176729</b>	<b>28,1</b>	<b>34,1</b>	<b>9,8</b>	<b>27,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0</b>	<b>0,237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2195739</b>	<b>26,6</b>	<b>39,1</b>	<b>14,7</b>	<b>19,6</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>454</b>	<b>21,4</b>	<b>43,0</b>	<b>11,9</b>	<b>23,8</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>					
	<b>1315220</b>	<b>27,9</b>	<b>41,2</b>	<b>10,1</b>	<b>20,9</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>21,7</b>	<b>44,5</b>	<b>8,5</b>	<b>25,4</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>719987</b>	<b>24,7</b>	<b>42,8</b>	<b>11,8</b>	<b>20,7</b>
<b>2 bicletes</b>	<b>390181</b>	<b>31,4</b>	<b>44,9</b>	<b>6,9</b>	<b>16,7</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>205052</b>	<b>32,2</b>	<b>28,4</b>	<b>9,9</b>	<b>29,5</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>1315220</b>	<b>27,9</b>	<b>41,2</b>	<b>10,1</b>	<b>20,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,879</b>	<b>1,632</b>	<b>1,632</b>	<b>1,866</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,194</b>	<b>1,003</b>	<b>1,126</b>	<b>1,204</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>					
	<b>187047</b>	<b>25,5</b>	<b>38,7</b>	<b>14,2</b>	<b>21,6</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>21,4</b>	<b>42,9</b>	<b>11,9</b>	<b>23,8</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>187047</b>	<b>25,5</b>	<b>38,7</b>	<b>14,2</b>	<b>21,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>3,171</b>	<b>2,201</b>	<b>2,867</b>	<b>1,255</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>3,089</b>	<b>1,263</b>	<b>0,924</b>	<b>0,836</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>					
	<b>96240</b>	<b>16,0</b>	<b>35,1</b>	<b>16,6</b>	<b>32,3</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>13,0</b>	<b>39,1</b>	<b>13,0</b>	<b>34,8</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>96240</b>	<b>16</b>	<b>35,1</b>	<b>16,6</b>	<b>32,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
Media	1,29	1	1,439	1,337	1,248
Desviación	0,663	0	0,828	0,473	0,659
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>					
	29952	19,0	40,2	18,0	22,8
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	14,3	42,9	14,3	28,6
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	19	40,2	18	22,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	1,18	1	1	2	1
Desviación	0,384	0	0	0	0
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
Base Té bicicleta per ús personal	457	21,4	42,9	11,8	23,9
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>					
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
P5_2	457	21,4	42,9	11,8	23,9
FA UN ANY O MENYS	259224	25,1	32,4	14,5	27,9
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	20	45,8	20,7	13,5
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	19	42,4	13,2	25,4
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	26,9	43,2	16,7	13,2
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	20,4	42,3	21,3	16,1
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	32,9	32,8	13,1	21,3
10 O MÉS ANYS	311693	32,8	42,3	4,9	20
NO SAP	27277	53,1	13,1	21,2	12,6
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>					
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
P5_3	457	21,4	42,9	11,8	23,9
MENYS DE 150 €	202283	20,3	41,7	12,5	25,5
DE 150 A 249 €	290453	24,9	36	17,8	21,3
DE 250 A 499 €	451776	22	38,8	20,4	18,8
DE 500 A 999 €	315741	22,3	42,8	11,1	23,8
DE 1000 A 1499 €	213714	33,6	33	15,1	18,3

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	22,4	50	7,5	20,1
DE 2000 A 2499 €	77795	22,3	54,9	12,5	10,3
DE 2500 A 2999	89012	38,9	25	19,1	17
3000 € O MÉS	172015	37,8	37,5	8,9	15,8
NO SAP	267679	31,9	37,1	13,2	17,8
NO CONTESTA	13008	43,9	56,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>					
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
P5_4	457	21,4	42,9	11,8	23,9
Per internet	348463	11,2	57,4	8,8	22,6
En un centre comercial	209754	25,1	26,3	25,7	22,8
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	24,3	38,5	13,8	23,4
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	31,1	37,4	12,8	18,7
ALTRES	249476	37,1	31,4	19,8	11,7
NO SAP	69289	28,5	40,8	20,5	10,2
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Base TOTAL	0	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P5_1_3	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Patinet elèctric	178389	18,2	44,3	10,8	26,8
Plataforma elèctrica	19391	0	34,8	27,8	37,5
Roda elèctrica	23211	24,6	29	46,4	0
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	0	100	0	0
Patinet no elèctric / normal	30941	34,8	65,2	0	0
Skate board / long board	41994	40,3	59,7	0	0
Patins en línia / patins de rodes	32529	12,3	35,8	13,7	38,2
Cap	2067394	25,2	37,2	14,9	22,8
No sap	5705	100	0	0	0
No contesta	10781	100	0	0	0
Ns/Nc	122383	23,5	26,7	29,2	20,5

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Base Usuaris de bici	512	20,5	40,8	11,9	26,8

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P6	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	19,5	32,6	16,9	31
Passeig, lleure o turisme	1333107	29,4	37,1	11,9	21,7
Esport	1230899	27,6	39,3	13,2	19,9
Altres	11521	53,3	0	46,7	0
NS	0	0	0	0	0
NC	127010	22,7	29,4	28,2	19,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P6_1	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sí, sempre	96588	30,5	32,3	11,1	26
Sí, sovint	192863	19,1	34,9	19,7	26,3
Alguna vegada	480463	25,7	35,2	14	25,1
No	1707925	25,5	38,8	14,7	21
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	0	52,8	0	47,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	769914	24,6	34,8	15,1	25,5
Base Fan combinats	160	20,6	36,9	13,8	28,8

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	24,6	34,8	15,1	25,5
P6_2	160	20,6	36,9	13,8	28,8
Autobús urbà	162762	19,7	43,6	25,6	11,1
Tramvia	54947	0	27,2	41,8	31
Metro	198597	12,3	21,2	21,7	44,7
Autobús interurbà	76569	15,5	31,4	19,5	33,6
Rodalies / FGC	255936	11,1	38	21,6	29,4

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	<b>16,4</b>	<b>14,3</b>	<b>36,4</b>	<b>32,9</b>
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	<b>37,4</b>	<b>34,9</b>	<b>14,1</b>	<b>13,6</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	<b>61,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38,3</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	<b>23</b>	<b>19,2</b>	<b>43,4</b>	<b>14,3</b>
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	<b>41,4</b>	<b>32,8</b>	<b>15,5</b>	<b>10,3</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	<b>30,3</b>	<b>12,3</b>	<b>26,9</b>	<b>30,6</b>
	<b>1716691</b>	<b>25,3</b>	<b>38,9</b>	<b>14,6</b>	<b>21,2</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>20,5</b>	<b>42,6</b>	<b>11,1</b>	<b>25,9</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>					
	<b>1716691</b>	<b>25,3</b>	<b>38,9</b>	<b>14,6</b>	<b>21,2</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>20,5</b>	<b>42,6</b>	<b>11,1</b>	<b>25,9</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	<b>30,6</b>	<b>30,8</b>	<b>15,5</b>	<b>23</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	<b>22,6</b>	<b>46,1</b>	<b>13,8</b>	<b>17,6</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	<b>28,9</b>	<b>28,2</b>	<b>16,8</b>	<b>26,1</b>
<b>No</b>	<b>827798</b>	<b>22,3</b>	<b>43,3</b>	<b>13,8</b>	<b>20,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	<b>39,1</b>	<b>30,2</b>	<b>23,5</b>	<b>7,2</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	<b>43,7</b>	<b>23,7</b>	<b>0</b>	<b>32,6</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>52,8</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>					
	<b>1716691</b>	<b>25,3</b>	<b>38,9</b>	<b>14,6</b>	<b>21,2</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>20,5</b>	<b>42,6</b>	<b>11,1</b>	<b>25,9</b>
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	<b>26,6</b>	<b>40,7</b>	<b>10,4</b>	<b>22,3</b>
<b>NO</b>	<b>457654</b>	<b>21,1</b>	<b>34,3</b>	<b>25,8</b>	<b>18,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	<b>58,1</b>	<b>16,4</b>	<b>25,5</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>52,8</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horitzontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>910978</b>	19,5	32,6	16,9	31,0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	16,0	34,6	14,4	35,1
<b>P7. Mitjans transport previs</b>					
	<b>910978</b>	19,5	32,6	16,9	31,0
<b>P7</b>	<b>188</b>	16,0	34,6	14,4	35,1
<b>SI</b>	<b>578623</b>	15,5	33,3	20	31,2
<b>NO</b>	<b>326215</b>	25,1	31,9	11,8	31,3
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0
	<b>610131</b>	14,7	33,0	21,5	30,9
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>129</b>	11,6	34,9	17,8	35,7
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>					
	<b>610131</b>	14,7	33,0	21,5	30,9
<b>P8</b>	<b>129</b>	11,6	34,9	17,8	35,7
<b>Transport públic</b>	<b>251860</b>	14,6	21,3	17,3	46,8
<b>Moto</b>	<b>111193</b>	5,5	37,6	27,4	29,5
<b>Cotxe / Furgoneta</b>	<b>209495</b>	28	50,7	12,4	8,9
<b>A peu</b>	<b>69505</b>	14,8	29,8	29,3	26,1
<b>Patinet</b>	<b>12767</b>	0	100	0	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>31508</b>	0	26,9	48,7	24,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>910978</b>	19,5	32,6	16,9	31,0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	16,0	34,6	14,4	35,1
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>					
	<b>910978</b>	19,5	32,6	16,9	31,0
<b>P9_1</b>	<b>188</b>	16,0	34,6	14,4	35,1
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>306310</b>	8,2	32,6	25,2	34
<b>Setmanalment</b>	<b>132215</b>	17,8	28,6	21	32,6
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>105863</b>	11,2	53,9	10,9	24

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horitzontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>65596</b>	<b>39,6</b>	<b>22,2</b>	<b>6,8</b>	<b>31,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>191849</b>	<b>25,5</b>	<b>30,2</b>	<b>17,2</b>	<b>27,1</b>
<b>NO TREBALLA</b>	<b>99272</b>	<b>36,4</b>	<b>29,5</b>	<b>0</b>	<b>34,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>636183</b>	<b>14,5</b>	<b>34,2</b>	<b>19,7</b>	<b>31,6</b>
<b>Base Va a la feina en bici</b>	<b>135</b>	<b>11,9</b>	<b>35,6</b>	<b>16,3</b>	<b>36,3</b>
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>636183</b>	<b>14,5</b>	<b>34,2</b>	<b>19,7</b>	<b>31,6</b>
<b>P9_1_1</b>	<b>135</b>	<b>11,9</b>	<b>35,6</b>	<b>16,3</b>	<b>36,3</b>
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>110674</b>	<b>30,4</b>	<b>35,7</b>	<b>8,4</b>	<b>25,5</b>
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>208864</b>	<b>5,2</b>	<b>38,4</b>	<b>23</b>	<b>33,4</b>
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>129749</b>	<b>10,5</b>	<b>29,5</b>	<b>27,6</b>	<b>32,5</b>
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>64921</b>	<b>17,6</b>	<b>27,3</b>	<b>44</b>	<b>11,1</b>
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>61579</b>	<b>26,4</b>	<b>25,8</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>19886</b>	<b>0</b>	<b>61,9</b>	<b>0</b>	<b>38,1</b>
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO SAP</b>	<b>12914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>27594</b>	<b>22,2</b>	<b>50,3</b>	<b>0</b>	<b>27,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>4,437</b>	<b>4,203</b>	<b>4,376</b>	<b>4,513</b>	<b>4,567</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,833</b>	<b>3,115</b>	<b>3,046</b>	<b>1,967</b>	<b>2,942</b>
	<b>910978</b>	<b>19,5</b>	<b>32,6</b>	<b>16,9</b>	<b>31,0</b>
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	<b>16,0</b>	<b>34,6</b>	<b>14,4</b>	<b>35,1</b>
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>					
	<b>910978</b>	<b>19,5</b>	<b>32,6</b>	<b>16,9</b>	<b>31,0</b>
<b>P9_2</b>	<b>188</b>	<b>16,0</b>	<b>34,6</b>	<b>14,4</b>	<b>35,1</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>118454</b>	<b>5,2</b>	<b>16,5</b>	<b>31,6</b>	<b>46,6</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>50001</b>	<b>23,7</b>	<b>16,3</b>	<b>37,2</b>	<b>22,8</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>74701</b>	<b>0</b>	<b>29,8</b>	<b>24,7</b>	<b>45,4</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>38926</b>	<b>27,9</b>	<b>21,1</b>	<b>21,7</b>	<b>29,3</b>



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>192137</b>	27	38,5	10,2	24,4
<b>NO ESTUDIA</b>	<b>423695</b>	21,4	38,8	12,2	27,6
<b>NO SAP</b>	<b>3191</b>	0	0	0	100
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	0	0	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0
	<b>287787</b>	12,0	20,2	28,9	38,9
<b>Base Va a estudiar en bici</b>	<b>54</b>	11,1	20,4	25,9	42,6
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>					
	<b>287787</b>	12,0	20,2	28,9	38,9
<b>P9_2_1</b>	<b>54</b>	11,1	20,4	25,9	42,6
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>40555</b>	0	20,9	36,1	43
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>107352</b>	10,1	31,1	23,3	35,5
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>80692</b>	7,1	10,1	36,4	46,5
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>20101</b>	28,4	0	51	20,6
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>21052</b>	29,2	16,9	17,9	36
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>18034</b>	34	25,7	0	40,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>4,064</b>	5,5	3,387	4,121	3,975
<b>Desviación</b>	<b>2,161</b>	2,353	1,867	2,115	2,094
	<b>910978</b>	19,5	32,6	16,9	31,0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	16,0	34,6	14,4	35,1
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>					
	<b>910978</b>	19,5	32,6	16,9	31,0
<b>P9_3</b>	<b>188</b>	16,0	34,6	14,4	35,1
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>182322</b>	23,4	24,8	17,1	34,6
<b>Setmanalment</b>	<b>188422</b>	23,5	37,8	14,7	23,9
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>154628</b>	6,1	45,7	7,5	40,7
<b>Menor freqüència</b>	<b>117349</b>	31,9	32,4	16,4	19,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>262116</b>	14,3	27,2	24,6	34

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	0	0	0
	677460	21,5	34,5	14,9	29,1
Base Altres desplaçaments quotidians	143	17,5	35,7	13,3	33,6
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>					
	677460	21,5	34,5	14,9	29,1
P9_3_1	143	17,5	35,7	13,3	33,6
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	29,3	42	7	21,7
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	19,5	34,2	18,4	27,9
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	25,3	20,6	16,5	37,6
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	0	46,2	26,3	27,5
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	16,3	29,1	23,6	30,9
(12,5)-10 a 14,99	8766	0	52,8	0	47,2
(15)-15 o més	0	0	0	0	0
NO SAP	17595	0	48,1	0	51,9
NO CONTESTA	23836	45	38,8	0	16,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,074	3,542	4,167	4,017
Desviación	2,317	1,868	2,522	2,071	2,374
	910978	19,5	32,6	16,9	31,0
Base Fa desplaçaments quotidians	188	16,0	34,6	14,4	35,1
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>					
	910978	19,5	32,6	16,9	31,0
P9_4	188	16,0	34,6	14,4	35,1
SI	375152	16	24,9	24,6	34,4
NO	529686	21	38,3	11,7	29
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

	405197	16,2	25,2	23,9	34,7
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	13,1	28,6	20,2	38,1

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	16,2	25,2	23,9	34,7
P1_D	84	13,1	28,6	20,2	38,1
1 desplaçament	54142	31,8	25,6	35,5	7,1
2 desplaçaments	170013	16,1	31,7	10,9	41,4
3 desplaçaments	45135	0	7,9	34,5	57,6
4 desplaçaments	80562	5,9	19,6	38,8	35,7
5 desplaçaments	39278	42	17,2	31,1	9,8
6 desplaçaments	12334	0	66,4	0	33,6
7 desplaçaments	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,634	2,728	2,988	3,244
Desviación	2,115	1,55	1,463	1,347	2,966

	405197	16,2	25,2	23,9	34,7
Base Desplaçament 1	84	13,1	28,6	20,2	38,1

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	16,2	25,2	23,9	34,7
P2_D_1_1	84	13,1	28,6	20,2	38,1
Dincs Municipi	338393	18	20,3	24,6	37,1
Fora municipi	66804	7,1	50,1	20,4	22,4

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	16,2	25,2	23,9	34,7
P2_D_1_2	84	13,1	28,6	20,2	38,1
Només bici	275271	21,9	26,6	16,6	34,9
Bici combinada	86639	6,4	25,4	37,7	30,5
No bici	43287	0	15,8	42,2	41,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	351055	13,8	25,1	22,1	39,0
Base Desplaçament 2	73	11,0	27,4	19,2	42,5

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	13,8	25,1	22,1	39,0
P2_D_2_1	73	11,0	27,4	19,2	42,5
Dincs Municipi	238642	11,3	27,9	14,5	46,3
Fora municipi	112413	19,3	19,2	38,1	23,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	13,8	25,1	22,1	39,0
P2_D_2_2	73	11,0	27,4	19,2	42,5
Només bici	186982	17,2	33,2	11,5	38,1
Bici combinada	49484	0	30,1	27,5	42,4
No bici	114589	14,2	9,8	37,1	38,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horitzontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>181042</b>	11,7	19,0	32,6	36,7
Base Desplaçament 3	<b>36</b>	8,3	22,2	27,8	41,7

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	11,7	19,0	32,6	36,7
P2_D_3_1	<b>36</b>	8,3	22,2	27,8	41,7
Dincs Municipi	<b>145658</b>	11,3	23,6	25,2	39,9
Fora municipi	<b>35384</b>	13,4	0	63,2	23,4
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	11,7	19,0	32,6	36,7
P2_D_3_2	<b>36</b>	8,3	22,2	27,8	41,7
Només bici	<b>80054</b>	5,9	25,5	27,9	40,6
Bici combinada	<b>36554</b>	15,6	18,4	25	40,9
No bici	<b>64433</b>	16,7	11,1	42,7	29,5
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>135907</b>	15,6	22,6	32,0	29,8
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	11,1	25,9	29,6	33,3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	15,6	22,6	32,0	29,8
P2_D_4_1	<b>27</b>	11,1	25,9	29,6	33,3
Dincs Municipi	<b>104413</b>	15,8	25	24,4	34,8
Fora municipi	<b>31494</b>	15	14,7	57,1	13,1
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horitzontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>					
	<b>135907</b>	15,6	22,6	32,0	29,8
<b>P2_D_4_2</b>	<b>27</b>	11,1	25,9	29,6	33,3
<b>Només bici</b>	<b>57358</b>	8,3	20,9	27,3	43,6
<b>Bici combinada</b>	<b>10507</b>	0	64,2	35,8	0
<b>No bici</b>	<b>68042</b>	24,2	17,7	35,4	22,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>55345</b>	29,8	27,0	22,0	21,2
<b>Base Desplaçament 5</b>	<b>10</b>	20,0	30,0	20,0	30,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>					
	<b>55345</b>	29,8	27,0	22,0	21,2
<b>P2_D_5_1</b>	<b>10</b>	20,0	30,0	20,0	30,0
<b>Dincs Municipi</b>	<b>42814</b>	38,5	24,1	19,7	17,7
<b>Fora municipi</b>	<b>12531</b>	0	36,9	30	33
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>					
	<b>55345</b>	29,8	27,0	22,0	21,2
<b>P2_D_5_2</b>	<b>10</b>	20,0	30,0	20,0	30,0
<b>Només bici</b>	<b>19782</b>	0	0	61,7	38,3
<b>Bici combinada</b>	<b>6742</b>	0	100	0	0
<b>No bici</b>	<b>28821</b>	57,2	28,4	0	14,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>16067</b>	0,0	51,0	0,0	49,0
<b>Base Desplaçament 6</b>	<b>4</b>	0,0	50,0	0,0	50,0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0,0	51,0	0,0	49,0
P2_D_6_1	4	0,0	50,0	0,0	50,0
Dincs Municipi	11440	0	31,2	0	68,8
Fora municipi	4627	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	0,0	51,0	0,0	49,0
P2_D_6_2	4	0,0	50,0	0,0	50,0
Només bici	4139	0	0	0	100
Bici combinada	3733	0	0	0	100
No bici	8195	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
Base Desplaçament 7	1	0,0	0,0	0,0	100,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_7_1	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Dincs Municipi	3733	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horitzontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_7_2	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0
No bici	3733	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 8

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
	1	0,0	0,0	0,0	100,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_8_1	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Dins Municipi	3733	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_8_2	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Només bici	3733	0	0	0	100
Bici combinada	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 9

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
	1	0,0	0,0	0,0	100,0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horitzontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_9_1	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Dins Municipi	3733	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_9_2	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	3733	0	0	0	100
No bici	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 10

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
	1	0,0	0,0	0,0	100,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_10_1	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Dins Municipi	3733	0	0	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horitzontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>					
	3733	0,0	0,0	0,0	100,0
P2_D_10_2	1	0,0	0,0	0,0	100,0
Només bici	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0
No bici	3733	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	1333107	29,4	37,1	11,9	21,7
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	23,5	40,4	9,7	26,4
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>					
	1333107	29,4	37,1	11,9	21,7
P10	277	23,5	40,4	9,7	26,4
Diàriament o gairebé	108062	34,1	22,7	10,3	32,8
Setmanalment	415150	33,7	38,2	13,5	14,6
Alguna/es vegades al mes	371036	29,5	44,7	5,2	20,6
Menor freqüència	249788	26,8	29,8	17,2	26,2
Mai o quasi mai	189072	20,3	37,5	15,3	26,9
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	1236423	30,4	35,6	13,0	21,0
Base Passeig o lleure freq.	258	24,0	38,8	10,9	26,4
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>					
	1236423	30,4	35,6	13,0	21,0
P10_1	258	24,0	38,8	10,9	26,4
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	52	36,5	6,7	4,8
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	24,6	25	24,5	25,9
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	26,8	21	13,1	39,1
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	26,2	43,6	16,9	13,3
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	36,8	37,9	8,8	16,5

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	26,7	37,8	10,4	25
(13)-DE 12 a 14,99	112184	24,2	65,1	5,2	5,5
(15)-15 o més	96365	40,3	34,3	10,1	15,4
NO SAP	24837	0	18,6	40,9	40,4
NO CONTESTA	182919	36,1	32,5	9	22,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,764</b>	<b>8,649</b>	<b>6,708</b>	<b>7,097</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,489</b>	<b>4,171</b>	<b>3,863</b>	<b>3,729</b>
	<b>1333107</b>	<b>29,4</b>	<b>37,1</b>	<b>11,9</b>	<b>21,7</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>277</b>	<b>23,5</b>	<b>40,4</b>	<b>9,7</b>	<b>26,4</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>					
	<b>1333107</b>	<b>29,4</b>	<b>37,1</b>	<b>11,9</b>	<b>21,7</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>23,5</b>	<b>40,4</b>	<b>9,7</b>	<b>26,4</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>19587</b>	<b>0</b>	<b>23,6</b>	<b>0</b>	<b>76,4</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>96504</b>	<b>16,7</b>	<b>39</b>	<b>29,9</b>	<b>14,4</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>186180</b>	<b>31,9</b>	<b>39,9</b>	<b>8,6</b>	<b>19,7</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>300221</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>25</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>730615</b>	<b>29,3</b>	<b>38,9</b>	<b>11,4</b>	<b>20,3</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>29,4</b>	<b>32,9</b>	<b>14,4</b>	<b>23,3</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>143</b>	<b>23,8</b>	<b>34,3</b>	<b>12,6</b>	<b>29,4</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>					
	<b>662996</b>	<b>29,4</b>	<b>32,9</b>	<b>14,4</b>	<b>23,3</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>23,8</b>	<b>34,3</b>	<b>12,6</b>	<b>29,4</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>94094</b>	<b>29,4</b>	<b>24,2</b>	<b>20,5</b>	<b>25,9</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>121629</b>	<b>42,1</b>	<b>33,6</b>	<b>8,1</b>	<b>16,2</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>73756</b>	<b>14,7</b>	<b>56,9</b>	<b>7,3</b>	<b>21,1</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>81537</b>	<b>19,1</b>	<b>28,4</b>	<b>4,6</b>	<b>48</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>60692</b>	<b>18,5</b>	<b>18,9</b>	<b>33</b>	<b>29,6</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>41915</b>	<b>39,6</b>	<b>10,3</b>	<b>23,9</b>	<b>26,3</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	19,1	33,6	27	20,4
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	27,1	47,7	25,2	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	70,8	29,2	0	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	33,4	47,9	0	18,7
(76)-75 O MÉS KM	42352	53,2	19,4	0	27,4
NO SAP	11693	0	100	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>27,718</b>	<b>24,252</b>	<b>23,021</b>	<b>22,131</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>25,292</b>	<b>21,311</b>	<b>15,976</b>	<b>20,009</b>
	<b>1230899</b>	<b>27,6</b>	<b>39,3</b>	<b>13,2</b>	<b>19,9</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>22,0</b>	<b>43,7</b>	<b>10,2</b>	<b>24,0</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>					
	<b>1230899</b>	<b>27,6</b>	<b>39,3</b>	<b>13,2</b>	<b>19,9</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>22,0</b>	<b>43,7</b>	<b>10,2</b>	<b>24,0</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>43,3</b>	<b>28</b>	<b>28,8</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>31,9</b>	<b>39,5</b>	<b>8,4</b>	<b>20,2</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>23,3</b>	<b>44,9</b>	<b>9,6</b>	<b>22,2</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>23,1</b>	<b>40,2</b>	<b>16,1</b>	<b>20,6</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>26,6</b>	<b>34,3</b>	<b>17,4</b>	<b>21,7</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>27,4</b>	<b>40,7</b>	<b>12,1</b>	<b>19,8</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>21,6</b>	<b>45,2</b>	<b>9,6</b>	<b>23,6</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>					
	<b>997013</b>	<b>27,4</b>	<b>40,7</b>	<b>12,1</b>	<b>19,8</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>21,6</b>	<b>45,2</b>	<b>9,6</b>	<b>23,6</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>44,2</b>	<b>7,4</b>	<b>33,3</b>	<b>15,1</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>23,8</b>	<b>37,5</b>	<b>17,8</b>	<b>20,9</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>31,9</b>	<b>41,8</b>	<b>11,1</b>	<b>15,2</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>15,6</b>	<b>34,1</b>	<b>25,9</b>	<b>24,5</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	27,5	44,3	14,2	14
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	28,7	41,1	2,8	27,4
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	31,3	45,3	9,2	14,2
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	18,4	51,5	12,4	17,6
(56)-55 O MÉS KM	56656	30,7	47,4	0	21,9
NO SAP	7365	0	56,7	0	43,3
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>24,971</b>	<b>27,878</b>	<b>19,387</b>	<b>26,18</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,308</b>	<b>15,074</b>	<b>13,983</b>	<b>14,694</b>
	<b>1230899</b>	<b>27,6</b>	<b>39,3</b>	<b>13,2</b>	<b>19,9</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>22,0</b>	<b>43,7</b>	<b>10,2</b>	<b>24,0</b>
<b>P12.2. Carretera</b>					
	<b>1230899</b>	<b>27,6</b>	<b>39,3</b>	<b>13,2</b>	<b>19,9</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>22,0</b>	<b>43,7</b>	<b>10,2</b>	<b>24,0</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>14,2</b>	<b>20,3</b>	<b>49,3</b>	<b>16,2</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>34,1</b>	<b>29</b>	<b>24,2</b>	<b>12,7</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>34,4</b>	<b>33,6</b>	<b>7,3</b>	<b>24,7</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>35,4</b>	<b>26,4</b>	<b>5,7</b>	<b>32,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>23,4</b>	<b>47,4</b>	<b>9,3</b>	<b>19,9</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>31,4</b>	<b>30,0</b>	<b>17,3</b>	<b>21,2</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>25,9</b>	<b>33,0</b>	<b>14,3</b>	<b>26,8</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>					
	<b>568301</b>	<b>31,4</b>	<b>30,0</b>	<b>17,3</b>	<b>21,2</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>25,9</b>	<b>33,0</b>	<b>14,3</b>	<b>26,8</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>37,9</b>	<b>18,2</b>	<b>16,4</b>	<b>27,4</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>34,7</b>	<b>33,8</b>	<b>19,1</b>	<b>12,4</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>7,7</b>	<b>50,8</b>	<b>35,8</b>	<b>5,8</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>0</b>	<b>13,5</b>	<b>46,3</b>	<b>40,2</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	42,5	24,1	11,4	22
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	31,5	24,7	21,6	22,1
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	15,6	44,7	8,4	31,3
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	52,9	22,9	7,7	16,5
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	37,9	26,7	11,3	24,1
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	29	40,1	12,3	18,6
(115)-110 O MÉS KM	4734	100	0	0	0
NO SAP	6625	0	0	0	100
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>41,628</b>	<b>36,135</b>	<b>26,346</b>	<b>36,166</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>32,712</b>	<b>30,431</b>	<b>26,201</b>	<b>29,199</b>
	<b>1230899</b>	<b>27,6</b>	<b>39,3</b>	<b>13,2</b>	<b>19,9</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>22,0</b>	<b>43,7</b>	<b>10,2</b>	<b>24,0</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>					
	<b>1230899</b>	<b>27,6</b>	<b>39,3</b>	<b>13,2</b>	<b>19,9</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>22,0</b>	<b>43,7</b>	<b>10,2</b>	<b>24,0</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58,3</b>	<b>41,7</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>24,9</b>	<b>41,5</b>	<b>22,9</b>	<b>10,7</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>33,6</b>	<b>46,5</b>	<b>4,1</b>	<b>15,9</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>28,9</b>	<b>31,2</b>	<b>12,1</b>	<b>27,8</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>26,6</b>	<b>41,5</b>	<b>13,7</b>	<b>18,2</b>
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>27,7</b>	<b>35,9</b>	<b>12,7</b>	<b>23,7</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>22,7</b>	<b>38,2</b>	<b>10,9</b>	<b>28,2</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>					
	<b>518749</b>	<b>27,7</b>	<b>35,9</b>	<b>12,7</b>	<b>23,7</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>22,7</b>	<b>38,2</b>	<b>10,9</b>	<b>28,2</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>19,8</b>	<b>27,3</b>	<b>17,4</b>	<b>35,5</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>36,5</b>	<b>20,8</b>	<b>28,4</b>	<b>14,3</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	0	68,9	17,9	13,2
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	0	57,8	7,8	34,4
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	33,4	23,9	10,9	31,8
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	25,6	18,2	0	56,2
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	33,4	35,7	6,6	24,3
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	35,3	47,8	0	16,9
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	45,9	32,1	0	22,1
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	40,6	18,4	24,3	16,7
(115)-110 O MÉS KM	20448	51,1	22,6	26,3	0
NO SAP	8195	0	100	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>49,576</b>	<b>34,351</b>	<b>36,068</b>	<b>32,32</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>36,3</b>	<b>29,348</b>	<b>40,776</b>	<b>26,269</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>					
	<b>518749</b>	<b>27,7</b>	<b>35,9</b>	<b>12,7</b>	<b>23,7</b>
P12_3_2	110	22,7	38,2	10,9	28,2
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	24,4	40,8	10,8	24,1
Carretera / corredor	132595	37,9	20,3	22,1	19,7
De ciutat / de passeig	7573	0	50,7	0	49,3
Híbrida / versàtil / gravel	26775	40,1	31,6	0	28,3
Elèctrica	0	0	0	0	0
Plegable	8766	0	52,8	0	47,2
No en té	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>29,1</b>	<b>35,1</b>	<b>13,4</b>	<b>22,4</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	23,5	37,0	11,5	28,0
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>					
	<b>935701</b>	<b>29,1</b>	<b>35,1</b>	<b>13,4</b>	<b>22,4</b>
P13	200	23,5	37,0	11,5	28,0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
D'ús personal / prestada	771895	30,6	37,3	11,2	20,9
De lloguer	140362	25,2	29,5	14,2	31,2
Altres	19355	0	78,6	0	21,4
No ho sap	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	100	0	0
Ns/Nc	71693	24,2	16	34,5	25,2
<b>P14.1. Allotjament</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_1	200	23,5	37,0	11,5	28,0
Total citacions	376355	18,9	38,7	16,9	25,6
Ns/Nc	559346	35,9	32,7	11,1	20,2
Media	87,701	105,563	75,146	98,192	86,617
Desviación	85,341	114,906	68,213	102,634	64,882
<b>P14.2. Alimentació</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_2	200	23,5	37,0	11,5	28,0
Total citacions	637659	25,7	36,9	14,3	23,1
Ns/Nc	298041	36,4	31,3	11,5	20,9
Media	37,525	33,649	35,783	45,546	39,639
Desviación	25,558	19,87	23,169	32,624	28,379
<b>P14.3. Transport complementari</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_3	200	23,5	37,0	11,5	28,0
Total citacions	422602	29	32	15	24,1
Ns/Nc	513098	29,1	37,7	12,1	21
Media	33,226	34,364	30,491	39,147	31,801
Desviación	29,504	25,156	33,907	37,541	20,383
<b>P14.4. Mapes i guies</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_4	200	23,5	37,0	11,5	28,0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total citaciones</b>	<b>132683</b>	24,9	23,8	34,5	16,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	29,8	37	10	23,3
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	11,498	7,819	15,922	14,002
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	7,433	4,585	16,208	23,068
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>					
	<b>935701</b>	29,1	35,1	13,4	22,4
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	23,5	37,0	11,5	28,0
<b>Total citaciones</b>	<b>53713</b>	29,1	34,3	10	26,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	29,1	35,2	13,6	22,1
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	33,934	27,541	50	31,105
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	16,326	18,29	0	14,693
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>					
	<b>935701</b>	29,1	35,1	13,4	22,4
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	23,5	37,0	11,5	28,0
<b>Total citaciones</b>	<b>96032</b>	33,3	30,2	5,6	30,9
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	28,6	35,7	14,3	21,4
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	18,039	17,179	15	17,138
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	10,925	7,087	0	14,032
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>					
	<b>935701</b>	29,1	35,1	13,4	22,4
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	23,5	37,0	11,5	28,0
<b>Total citaciones</b>	<b>21482</b>	28,6	36,1	0	35,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	29,1	35,1	13,7	22,1
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	50	21,692		27,463
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	0	7,457		2,5
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>					
	<b>935701</b>	29,1	35,1	13,4	22,4
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	23,5	37,0	11,5	28,0
<b>Total citaciones</b>	<b>14265</b>	43	57	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	921435	28,9	34,8	13,6	22,7
Media	7,418	4	10		
Desviación	2,971	0	0		
<b>P14.9. Inscripció curses</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_9_N	200	23,5	37,0	11,5	28,0
Total citacions	11931	51,5	0	48,5	0
Ns/Nc	923770	28,8	35,6	13	22,7
Media	50	50		50	
Desviación	0	0		0	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_10_N	200	23,5	37,0	11,5	28,0
Total citacions	30504	16,7	27,8	17,1	38,4
Ns/Nc	905197	29,5	35,4	13,3	21,8
Media	158,233	10	494,6	40	32,068
Desviación	335,087	0	496,974	0	13,408
<b>P14.9. Cap</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_90_N	200	23,5	37,0	11,5	28,0
Total citacions	18717	0	54,2	28,8	17
Ns/Nc	916983	29,7	34,7	13,1	22,5
Media	36,749		25,551	50	50
Desviación	18,065		18,12	0	0
<b>P14.9. Altres</b>					
	935701	29,1	35,1	13,4	22,4
P14_OTROS	200	23,5	37,0	11,5	28,0
Total citacions	222897	26,4	34,8	12,2	26,6
Ns/Nc	712803	29,9	35,2	13,8	21,1

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>Media</b>	<b>46,279</b>	30,523	73,499	41,142	28,62
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	25,37	221,009	13,546	17,776

<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8

**P16. Llocs d'ús**

<b>P16</b>	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	15,9	37,1	16,7	30,4
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	27,8	40,3	14,6	17,3
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	28,8	42,9	11	17,3
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	0	36,5	0	63,5
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	39,7	37,4	0	22,9
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	0	75,1	0	24,9
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	24,7	39,1	8,6	27,6
<b>No sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	0	46,2	53,8	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	23,5	26,7	29,2	20,5
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>534077</b>	27,8	40,3	14,6	17,3
	<b>109</b>	23,9	41,3	12,8	22,0

**P17. Comparteix espai amb vehicles**

<b>P17</b>	<b>534077</b>	27,8	40,3	14,6	17,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>109</b>	23,9	41,3	12,8	22,0
<b>A vegades</b>	<b>285268</b>	36,8	35,6	12,8	14,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>186846</b>	17,3	48,3	19,2	15,2
<b>NO SAP</b>	<b>52084</b>	10,6	37,4	10	41,9
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>9879</b>	57,8	42,2	0	0
	<b>0</b>	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
	56711	9,8	42,5	9,2	38,5
Base No comparteixen espai	12	8,3	33,3	8,3	50,0
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>					
	56711	9,8	42,5	9,2	38,5
P17_1	12	8,3	33,3	8,3	50,0
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	0	55	19,3	25,6
Té por	11253	0	41,1	0	58,9
No respecten regles	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0
No li agrada	4139	0	0	0	100
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0
No té alternativa	5538	100	0	0	0
Altres respostes	4139	0	0	0	100
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	0	100	0	0
	534077	27,8	40,3	14,6	17,3
Base Circulen per carretera	109	23,9	41,3	12,8	22,0
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>					
	534077	27,8	40,3	14,6	17,3
P18	109	23,9	41,3	12,8	22,0
Sempre o gairebé sempre	234170	29,3	43,7	16,3	10,7
A vegades	228358	26,1	40,1	11	22,8
Mai o quasi mai	62152	32,8	27,8	14,9	24,5
NO SAP	5224	0	0	100	0
NO CONTESTA	4174	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>					
	534077	27,8	40,3	14,6	17,3
P19	109	23,9	41,3	12,8	22,0
Sempre o gairebé sempre	193160	32	38,9	13,7	15,4

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	<b>30,9</b>	<b>39,2</b>	<b>19,7</b>	<b>10,2</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>76152</b>	<b>8,1</b>	<b>44,6</b>	<b>0</b>	<b>47,3</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>					
	<b>534077</b>	<b>27,8</b>	<b>40,3</b>	<b>14,6</b>	<b>17,3</b>
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	<b>23,9</b>	<b>41,3</b>	<b>12,8</b>	<b>22,0</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>413465</b>	<b>28</b>	<b>40,4</b>	<b>11,9</b>	<b>19,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>59333</b>	<b>39,4</b>	<b>13,7</b>	<b>40,5</b>	<b>6,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>61279</b>	<b>15,5</b>	<b>65,4</b>	<b>7,3</b>	<b>11,9</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>					
	<b>534077</b>	<b>27,8</b>	<b>40,3</b>	<b>14,6</b>	<b>17,3</b>
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	<b>23,9</b>	<b>41,3</b>	<b>12,8</b>	<b>22,0</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>425914</b>	<b>27,2</b>	<b>38,9</b>	<b>15,7</b>	<b>18,2</b>
<b>A vegades</b>	<b>37020</b>	<b>16,6</b>	<b>33,6</b>	<b>29,1</b>	<b>20,8</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>65003</b>	<b>31,4</b>	<b>57,6</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>NS</b>	<b>6140</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>					
	<b>534077</b>	<b>27,8</b>	<b>40,3</b>	<b>14,6</b>	<b>17,3</b>
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	<b>23,9</b>	<b>41,3</b>	<b>12,8</b>	<b>22,0</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>362020</b>	<b>30,5</b>	<b>35,5</b>	<b>17,3</b>	<b>16,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>82294</b>	<b>33,4</b>	<b>42,6</b>	<b>6,5</b>	<b>17,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>89763</b>	<b>12,1</b>	<b>57,6</b>	<b>10,8</b>	<b>19,5</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>534077</b>	27,8	40,3	14,6	17,3
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	23,9	41,3	12,8	22,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	28,5	35,2	18,8	17,6
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	23,3	47,1	10,5	19,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	57	43	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>					
	<b>534077</b>	27,8	40,3	14,6	17,3
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	23,9	41,3	12,8	22,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	34,6	39,8	12,6	13
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	30,9	38	15,9	15,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	0	48	16,8	35,3
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>					
	<b>534077</b>	27,8	40,3	14,6	17,3
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	23,9	41,3	12,8	22,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	24,3	49,8	4,6	21,4
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	26,3	29,3	27,2	17,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	31,5	46,3	7,1	15,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>					
	<b>534077</b>	27,8	40,3	14,6	17,3
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	23,9	41,3	12,8	22,0
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	23,7	42,6	9,9	23,8
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	19,3	51,5	16,7	12,4
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	39,8	18,8	0	41,4
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	49,8	31,3	7,8	11
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	41,8	42,6	9,8	5,8

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horitzontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Manca d'hàbit	6742	0	100	0	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	14	24	39,2	22,8
Mal estat de les carreteres	4627	0	100	0	0
Altres	25626	0	13,9	59,4	26,7
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	68,9	31,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>					
	<b>534077</b>	<b>27,8</b>	<b>40,3</b>	<b>14,6</b>	<b>17,3</b>
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>23,9</b>	<b>41,3</b>	<b>12,8</b>	<b>22,0</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	16	46	13,2	24,8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	23,7	47,6	11,3	17,3
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	40,2	34	6,7	19,1
Condicions atmosfèriques adverses	160044	39,9	41	9,4	9,7
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	41,3	33,9	16,9	7,8
Manca dhàbit	37444	31,6	49	0	19,4
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	15,4	35	20,8	28,8
Mal estat de les carreteres	9255	0	100	0	0
Altres	30360	15,6	11,8	50,2	22,5
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	68,9	31,1	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1490105</b>	<b>29,2</b>	<b>42,5</b>	<b>10,6</b>	<b>17,6</b>
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	23,2	46,8	8,7	21,3
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>					
	<b>1490105</b>	<b>29,2</b>	<b>42,5</b>	<b>10,6</b>	<b>17,6</b>
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	<b>23,2</b>	<b>46,8</b>	<b>8,7</b>	<b>21,3</b>
Sempre o gairebé sempre	1131719	28	43,2	12,2	16,6
A vegades	113377	29,8	51,3	9	10
Mai o quasi mai	245009	34,8	35,3	4,1	25,8
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>					
	<b>1490105</b>	29,2	42,5	10,6	17,6
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	23,2	46,8	8,7	21,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>935726</b>	24,9	48,5	9,8	16,9
<b>A vegades</b>	<b>222997</b>	33,9	27,3	16,7	22,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>312956</b>	37,1	35,9	9,6	17,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>18426</b>	61	39	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>					
	<b>1490105</b>	29,2	42,5	10,6	17,6
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	23,2	46,8	8,7	21,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865283</b>	26,5	46,2	10,8	16,5
<b>A vegades</b>	<b>238642</b>	37,6	37,2	8,1	17,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>386179</b>	30,3	37,6	11,9	20,3
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>					
	<b>1490105</b>	29,2	42,5	10,6	17,6
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	23,2	46,8	8,7	21,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1157377</b>	33	40,3	10,2	16,5
<b>A vegades</b>	<b>274530</b>	15,4	49,3	13,2	22,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>58198</b>	19,6	55,9	7,7	16,8
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>					
	<b>1490105</b>	29,2	42,5	10,6	17,6
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	23,2	46,8	8,7	21,3
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>516655</b>	31,6	46,4	10,9	11,1
<b>A vegades</b>	<b>541972</b>	30,5	40,3	8,2	20,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>431479</b>	24,8	40,7	13,3	21,2
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P18a.6. Circula en grup**

	1490105	29,2	42,5	10,6	17,6
P18A_6	310	23,2	46,8	8,7	21,3
Sempre o gairebé sempre	440542	28,9	35,3	11,9	23,9
A vegades	545132	28,9	40,3	11,3	19,5
Mai o quasi mai	504430	29,9	51,3	8,8	10
NS	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	1191514	15,9	37,1	16,7	30,4
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	13,4	39,1	13,4	34,0

**P22.1. Fa servir el casc**

	1191514	15,9	37,1	16,7	30,4
P22_1	253	13,4	39,1	13,4	34,0
Sempre o gairebé sempre	574772	15,2	41,7	18,2	24,8
A vegades	158732	20	27,8	26,3	25,9
Mai o quasi mai	439716	16	33,1	11,8	39,1
NS	0	0	0	0	0
NC	8091	0	100	0	0
Ns/Nc	10204	0	40,9	0	59,1

**P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat**

	1191514	15,9	37,1	16,7	30,4
P22_2	253	13,4	39,1	13,4	34,0
Sempre o gairebé sempre	865511	14,9	36,2	18,4	30,5
A vegades	139089	12,8	42	14,8	30,4
Mai o quasi mai	156559	27,1	37,1	11,7	24,1
NS	6030	0	0	0	100
NC	14121	0	57,3	0	42,7
Ns/Nc	10204	0	40,9	0	59,1

**P22.3. Fa servir elements reflectants**

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1191514</b>	15,9	37,1	16,7	30,4
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	13,4	39,1	13,4	34,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	17,9	35,8	23,2	23,1
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	20,5	23,6	22,3	33,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	11,7	44,7	5,6	38
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	0	0	100
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	100	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	40,9	0	59,1
<b>P22.4. Va per la vorera</b>					
	<b>1191514</b>	15,9	37,1	16,7	30,4
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	13,4	39,1	13,4	34,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	19,1	50	24	6,9
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	14	31	18,9	36,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	17,3	37,4	14,2	31,1
<b>NS</b>	<b>3733</b>	0	0	0	100
<b>NC</b>	<b>15364</b>	0	77,6	0	22,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	40,9	0	59,1
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>					
	<b>1191514</b>	15,9	37,1	16,7	30,4
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	13,4	39,1	13,4	34,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	15,4	40	16,8	27,7
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	12,1	13,5	23,4	50,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	38,5	36,6	0	25
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	28,4	71,6	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	40,9	0	59,1
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>					
	<b>1191514</b>	15,9	37,1	16,7	30,4
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	13,4	39,1	13,4	34,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	14,6	37,9	16,8	30,7
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	23,7	29,3	21,5	25,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	46,6	15,7	0	37,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	100	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horitzontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	10204	0	40,9	0	59,1

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	15,9	37,1	16,7	30,4
P23_1	253	13,4	39,1	13,4	34,0
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	12,8	40,8	8,8	37,6
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	3,1	44,5	28,5	23,9
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	17,8	24,1	40,5	17,7
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	16,8	44,7	0	38,5
Risc de robatori	165478	12,6	33,3	6,5	47,6
Condicions atmosfèriques adverses	107689	10,8	58	17,9	13,2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	26,9	29,8	10	33,3
Manca d'hàbit	139827	18,9	29,2	28,8	23,1
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	19,5	25,2	32,8	22,4
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	38,6	24,4	16,2	20,9
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	0
NO CONTESTA	10204	0	40,9	0	59,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	15,9	37,1	16,7	30,4
P23_TOTAL	253	13,4	39,1	13,4	34,0
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	10,1	42,4	11,4	36,1
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	5,7	36,6	25,6	32
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	19,6	30,1	20,9	29,4
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	15,6	49,1	3,6	31,6
Risc de robatori	363884	10,2	39,1	14,3	36,3
Condicions atmosfèriques adverses	195057	22,8	48,8	17,4	11
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	20	31,3	17,2	31,6
Manca d'hàbit	352595	19,1	31,1	21,5	28,3
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	24,6	19	18,5	37,8
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	32,3	28,1	18,5	21

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cap	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	0
NO CONTESTA	10204	0	40,9	0	59,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>22,9</b>	<b>43,4</b>	<b>6,8</b>	<b>26,9</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>17,9</b>	<b>45,6</b>	<b>6,0</b>	<b>30,6</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>					
	<b>1185984</b>	<b>22,9</b>	<b>43,4</b>	<b>6,8</b>	<b>26,9</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>17,9</b>	<b>45,6</b>	<b>6,0</b>	<b>30,6</b>
Preu, son cares	20503	77,4	22,6	0	0
Manteniment, punxades	21275	23,9	38,5	0	37,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	0	100	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	0	100	0	0
Limitat (càrrega)	3840	0	100	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	71,5	28,5	0	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	15,2	42,5	0	42,3
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	0	50,3	14,6	35,1
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	18,5	36,6	18,9	26
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	14,8	51,4	0	33,8
Robatori / Inseguretat	78256	15,1	32,1	0	52,7
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	21	46,5	13,6	18,9
Clima	133234	11,8	62,4	3,4	22,5
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	14,4	51	4	30,6
Per la circulació i el trànsit	79478	27,6	33,5	0	38,9
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	37,8	29,3	11,8	21,1
Pol·lució	13983	40,8	0	0	59,2
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	0	0	66	34
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	0	0	0	100

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	0	100	0	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	100	0	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	0	100	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	100	0	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	100	0	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	0	100	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	0	64,2	0	35,8
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	0	44,6	0	55,4
Incòmoda baixar de casa	4627	0	100	0	0
CAP	149067	25,3	50,7	12,8	11,3
Altres	3191	0	0	0	100
No sap	18496	21,6	45,8	0	32,6
No contesta	4174	0	100	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	34,6	30,6	8	26,8
MANCA FACILITATS	242548	21,6	47,3	6,7	24,4
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	14,5	37,4	7,2	40,9
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	14,6	54,7	2,6	28,1
LIMITACIONS	149914	17	48,9	10,8	23,3
INVERSIÓ-COST	41777	50,2	30,7	0	19,1
ALTRES	123225	26,6	30,8	0	42,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>22,9</b>	<b>43,4</b>	<b>6,8</b>	<b>26,9</b>
P25	252	17,9	45,6	6,0	30,6
Preu, son cares	38196	41,6	47,6	0	10,8
Manteniment, punxades	45705	36,7	45,8	0	17,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	0	100	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmode / difícil circular	11574	0	70,3	0	29,7
Limitat (càrrega)	21483	22	35,7	24,3	17,9
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	44,7	39,3	0	16
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	33,1	44,6	0	22,3
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	7,1	52,1	11,3	29,5
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	16,4	52,6	11,6	19,4
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	24,5	43	0	32,5
Robatori / Inseguretat	174154	13	45,2	3,3	38,4
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	20	40,7	10,2	29,2
Clima	241153	16,5	49,6	8,3	25,6
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	21,8	39,9	8,9	29,4
Per la circulació i el trànsit	150906	21,4	39,2	0	39,5
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	28,7	36	8,2	27,2
Pol·lució	17551	32,5	20,3	0	47,2
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	0	0	0	100
Limitacions dedat	7915	0	0	66	34
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	41	59	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	0	0	0	100
No apta per ciutat	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	0	69,9	0	30,1
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	48,5	13,8	14,3	23,4
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	54,6	0	45,4
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	22,6	46,5	19,2	11,7
Manca de senyalització, enllumenat	23761	37,6	62,4	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	26,3	41,2	0	32,5
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	0	51,7	19,9	28,4
Casc / obligació de dur casc /	8946	100	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	0	0	100
Sudoració / manca dhigiene	36227	0	48,9	0	51,1

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	0	67,2	0	32,8
CAP	149067	25,3	50,7	12,8	11,3
Altres	32640	76	14,2	0	9,8
No sap	18496	21,6	45,8	0	32,6
No contesta	4174	0	100	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	25,6	37,8	5,5	31,1
MANCA FACILITATS	377032	22,1	41	8,1	28,8
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	15,3	45,2	7,1	32,4
INCONVENIÈNCIES EXÒGENS	298943	20,8	47,1	6,7	25,4
LIMITACIONS	290058	17,7	43,7	9,1	29,5
INVERSIÓ-COST	79274	41,2	43,5	0	15,3
ALTRES	264053	22	44,7	2,2	31,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Base Usuaris bici	512	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P35	512	20,5	40,8	11,9	26,8
SI	440943	26,7	35,5	15	22,8
NO	2045662	24,8	38,1	14,7	22,4
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P38	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sí, una vegada	350033	19,4	26,2	27,7	26,6
Sí, més d'una vegada	65882	8,7	36,8	16,1	38,4
No	2070691	26,6	39,6	12,5	21,3
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>P39</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	23,5	39,6	15,3	21,6
<b>No</b>	<b>568738</b>	30,9	31,8	11,4	25,9
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>1907698</b>	23,5	39,6	15,3	21,6
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	18,9	42,5	12,7	25,9
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>					
	<b>1907698</b>	23,5	39,6	15,3	21,6
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	18,9	42,5	12,7	25,9
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	0	34,9	43,5	21,6
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	28,2	43,9	11,4	16,6
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	51,7	28	5,4	14,9
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	18,8	48,2	8,2	24,8
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	24,6	38,9	16	20,4
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	0	76,5	0	23,5
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	0	20,3	0	79,7
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	16,1	71,8	0	12,1
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	18,8	31,6	19,7	30
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	0	47	22,5	30,4
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	0	53	20,2	26,8
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	0	59,4	16,3	24,2
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	0	82,7	0	17,3
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	0	100	0	0
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	0	35,3	37,7	27
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	0	100	0	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	19923	0	19,3	27	53,7
TOTAL GUARDEN	525113	23,3	37,3	13,6	25,8
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	0	38,8	35,7	25,5
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	24,6	38,9	16	20,4
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	5,1	67,6	5,9	21,4
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	17,4	46,7	9,9	26
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	40,2	32,3	9,2	18,4
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	0	38,8	35,7	25,5
ALTRES	167520	2,7	61,5	3,2	32,6
Ns/Nc	73467	31,4	31,9	21,8	14,8
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
Base Tenen bici	457	21,4	42,9	11,8	23,9
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>					
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
P40	457	21,4	42,9	11,8	23,9
Sí, amb tota seguretat	1167386	27,4	41	10	21,6
Sí, probablement	719031	24,4	36,4	24,4	14,8
Probablement no	156134	40,7	31,2	9,4	18,8
Segur que no	117529	19,8	42,1	4,4	33,7
NO SAP	30681	0	62	17,5	20,5
NO CONTESTA	15229	37,5	28,2	34,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>					
	2205990	26,7	39,1	14,6	19,6
P41	457	21,4	42,9	11,8	23,9
SI	1367244	27,6	38,8	15	18,6
NO	758021	24	39,1	14,6	22,3
NO SAP	72747	40,4	43	8	8,6
NO CONTESTA	7978	0	48,1	0	51,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>					

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2205990</b>	26,7	39,1	14,6	19,6
<b>P42</b>	<b>457</b>	21,4	42,9	11,8	23,9
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	26,4	42,4	13,8	17,3
<b>NO</b>	<b>808470</b>	27,1	33,6	16,2	23,1
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	29	40,1	10,6	20,4
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	0	0	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>					
	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>P43</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	20	33,1	25,4	21,6
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	23,3	45,4	12,5	18,8
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	28,4	43,7	11,6	16,4
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	37,9	30,3	7,5	24,3
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	44,8	24,8	14,3	16,1
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	18,2	43,2	15,5	23,1
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	26,8	38,4	14,9	19,9
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	0	20,4	15,6	64,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	20,2	70,3	0	9,5
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	3,117	2,765	2,374	2,347
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,682	1,854	1,865	1,841
	<b>2307308</b>	26,8	38,4	14,9	19,9
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	21,9	41,9	12,0	24,2
<b>P44. On la guarda?</b>					
	<b>2307308</b>	26,8	38,4	14,9	19,9
<b>P44</b>	<b>475</b>	21,9	41,9	12,0	24,2
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	0	7,5	34	58,5
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	41,5	36	9,2	13,3
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	10,6	30,4	42,3	16,6
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	15,2	40,4	17,4	27

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Al balcó del pis	305853	3,7	46,2	20,5	29,6
A les golfes / traster / soterrani	274656	7,1	40,9	19,9	32,1
Pati / terrassa	45707	10,4	52,8	11,8	25,1
Magatzem / local	3463	0	100	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	0	100	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	0	100	0	0
Jardí	12425	0	100	0	0
Càmping	4139	0	0	0	100
Zona comunitària	3009	0	100	0	0
Bicibox	24177	0	15,9	84,1	0
Altres	115269	4,1	60	22,3	13,5
No sap	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>40,3</b>	<b>35,8</b>	<b>10,6</b>	<b>13,3</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>6,8</b>	<b>42,9</b>	<b>19,3</b>	<b>31</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>9,8</b>	<b>35,8</b>	<b>39</b>	<b>15,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>25,5</b>	<b>29</b>	<b>26,6</b>	<b>18,9</b>
	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>20,5</b>	<b>40,8</b>	<b>11,9</b>	<b>26,8</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>20,5</b>	<b>40,8</b>	<b>11,9</b>	<b>26,8</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>47,2</b>	<b>24,3</b>	<b>0</b>	<b>28,4</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>38,5</b>	<b>25,2</b>	<b>18,5</b>	<b>17,9</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>29,7</b>	<b>27,9</b>	<b>24,4</b>	<b>18</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>17,4</b>	<b>48</b>	<b>9,4</b>	<b>25,1</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>21,8</b>	<b>41,5</b>	<b>12,4</b>	<b>24,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	27,8	34,4	19,2	18,7
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	29,6	36,1	10,7	23,6
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	21,6	44,7	15,5	18,2
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	18,5	28,6	28,4	24,5
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	23,6	33,8	6,4	36,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	20,5	24,2	18,6	36,8
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	11,7	36,6	22,2	29,5
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	26,7	42,6	15,3	15,4
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	34,2	40,8	7,3	17,7
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	34,8	47,3	8,1	9,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	19,5	41,2	13,1	26,2
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	21,6	36,7	15,9	25,8
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	31,3	36,6	13,9	18,1
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	41,9	33,4	17,3	7,5
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	41,2	33,1	16,8	9
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horitzontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Mai/quasi mai	1686007	26,5	38,8	14,6	20,1
A vegades	350892	26,2	33	8,9	32
Sovint	258425	18,9	36,5	22	22,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	27,2	29,8	19	24,1
Sempre / cada dia	54098	0	56,3	10,7	33
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
Mai/quasi mai	727377	33,4	46,4	10,9	9,3
A vegades	736113	23,1	42,1	14,2	20,6
Sovint	440697	16	33,8	15,2	35
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	25,9	13,6	28,2	32,3
Sempre / cada dia	327839	23	31,9	13,4	31,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
Mai/quasi mai	1930591	28,5	39,7	13,3	18,5
A vegades	460505	14	32	18,8	35,3
Sovint	77476	7,4	27,5	30,5	34,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	26,3	0	0	73,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
Mai/quasi mai	2193699	25,8	37,2	15,1	21,9

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	18	53,4	5,5	23
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	14,6	33,2	14,4	37,8
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	29,2	0	70,8	0
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	53	0	0	47
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	24,6	37,9	15,1	22,4
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	20,3	41,0	12,2	26,5
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>					
	<b>2432757</b>	24,6	37,9	15,1	22,4
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	20,3	41,0	12,2	26,5
<b>0</b>	<b>8473</b>	0	54,6	0	45,4
<b>1</b>	<b>15448</b>	0	0	28,1	71,9
<b>2</b>	<b>12580</b>	36,5	0	0	63,5
<b>3</b>	<b>3846</b>	0	0	0	100
<b>4</b>	<b>11387</b>	0	72	0	28
<b>5</b>	<b>68728</b>	31,1	47,6	15,7	5,6
<b>6</b>	<b>84374</b>	37,2	34,9	13,2	14,6
<b>7</b>	<b>169662</b>	28,7	26,3	24,5	20,4
<b>8</b>	<b>518736</b>	29,6	33	15,1	22,2
<b>9</b>	<b>345289</b>	11,2	37,8	25,6	25,4
<b>10</b>	<b>1185012</b>	25,4	41,9	10,7	22
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	0	41,6	58,4	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,729	8,887	8,455	8,642
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,558	1,675	1,919	2,033
	<b>2130117</b>	24,7	38,2	14,0	23,1
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	20,0	41,4	11,3	27,3

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
	2130117	24,7	38,2	14,0	23,1
M2_2	444	20,0	41,4	11,3	27,3
0	3846	0	0	0	100
1	10702	0	0	0	100
2	14229	0	0	0	100
3	3568	0	100	0	0
4	23375	17,1	31,2	24,8	26,9
5	49194	10,4	52,8	0	36,8
6	137898	23,5	23,2	21,2	32,1
7	227719	15,3	41,6	12,3	30,8
8	556399	20,7	34,7	19,3	25,4
9	353852	30,7	39,9	11,9	17,5
10	745496	30,3	41,8	11,5	16,4
NS/NC	3840	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,816	8,548	8,349	7,753
Desviación	1,716	1,334	1,613	1,403	2,167
	1862587	26,7	42,1	13,5	17,7
Base Anar en cotxe com a conductor	396	22,0	45,2	11,1	21,7
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>					
	1862587	26,7	42,1	13,5	17,7
M2_3	396	22,0	45,2	11,1	21,7
0	8441	54,4	0	0	45,6
1	7267	0	0	0	100
2	11419	0	0	0	100
3	25906	23,7	49,5	0	26,8
4	53505	0	60,7	19,2	20,1
5	177169	13,9	42,9	7,3	35,9
6	206893	12,2	34,9	34,1	18,8
7	255328	29,5	34,7	12,6	23,1
8	372206	38,7	37,8	9,2	14,4
9	206888	17,7	56,7	18,4	7,2

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	<b>33,8</b>	<b>45,1</b>	<b>9,9</b>	<b>11,2</b>
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	<b>8,263</b>	<b>7,884</b>	<b>7,564</b>	<b>6,725</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	<b>1,777</b>	<b>2,045</b>	<b>1,781</b>	<b>2,376</b>
	<b>1796948</b>	<b>27,3</b>	<b>36,2</b>	<b>15,4</b>	<b>21,1</b>
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	<b>22,2</b>	<b>39,7</b>	<b>12,2</b>	<b>25,8</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>					
	<b>1796948</b>	<b>27,3</b>	<b>36,2</b>	<b>15,4</b>	<b>21,1</b>
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	<b>22,2</b>	<b>39,7</b>	<b>12,2</b>	<b>25,8</b>
<b>0</b>	<b>6537</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>1</b>	<b>7280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>2</b>	<b>21017</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>48,4</b>	<b>34,6</b>
<b>3</b>	<b>12025</b>	<b>0</b>	<b>74,2</b>	<b>0</b>	<b>25,8</b>
<b>4</b>	<b>48046</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>12,1</b>	<b>46</b>
<b>5</b>	<b>223959</b>	<b>19,7</b>	<b>48,6</b>	<b>7</b>	<b>24,7</b>
<b>6</b>	<b>224115</b>	<b>24,9</b>	<b>37,8</b>	<b>18,4</b>	<b>18,8</b>
<b>7</b>	<b>280629</b>	<b>27,3</b>	<b>34,3</b>	<b>20,5</b>	<b>18</b>
<b>8</b>	<b>366441</b>	<b>29,3</b>	<b>35,5</b>	<b>13,7</b>	<b>21,6</b>
<b>9</b>	<b>163576</b>	<b>30,1</b>	<b>25,5</b>	<b>17,9</b>	<b>26,5</b>
<b>10</b>	<b>439482</b>	<b>35,9</b>	<b>34,8</b>	<b>15,2</b>	<b>14</b>
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	<b>8,09</b>	<b>7,347</b>	<b>7,61</b>	<b>6,983</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	<b>1,673</b>	<b>2,065</b>	<b>1,973</b>	<b>2,346</b>
	<b>800598</b>	<b>22,2</b>	<b>35,1</b>	<b>15,0</b>	<b>27,7</b>
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	<b>17,0</b>	<b>37,6</b>	<b>12,1</b>	<b>33,3</b>



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	22,2	35,1	15,0	27,7
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	17,0	37,6	12,1	33,3
<b>0</b>	<b>10588</b>	0	63,7	0	36,3
<b>1</b>	<b>14681</b>	0	24,3	0	75,7
<b>2</b>	<b>11895</b>	0	38,9	0	61,1
<b>3</b>	<b>3191</b>	0	0	0	100
<b>4</b>	<b>4174</b>	0	100	0	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	0	19,9	35,4	44,7
<b>6</b>	<b>51147</b>	21,1	21,3	17,9	39,8
<b>7</b>	<b>104051</b>	21,7	35,2	21,9	21,3
<b>8</b>	<b>183866</b>	23,4	33	11,8	31,9
<b>9</b>	<b>128862</b>	29,2	29,1	17,3	24,4
<b>10</b>	<b>249096</b>	25,7	43,7	12,1	18,5
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,683	8,179	8,001	7,28
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	1,246	2,273	1,652	2,596
	<b>1759228</b>	21,7	34,0	16,3	28,0
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	17,3	36,6	12,8	33,2

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	21,7	34,0	16,3	28,0
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	17,3	36,6	12,8	33,2
<b>0</b>	<b>7274</b>	0	52,8	0	47,2
<b>1</b>	<b>18835</b>	0	22,8	0	77,2
<b>2</b>	<b>40536</b>	60,3	20	0	19,7
<b>3</b>	<b>73786</b>	28,2	16,7	30,3	24,9
<b>4</b>	<b>65135</b>	33,7	46,2	8,9	11,2
<b>5</b>	<b>272774</b>	23,5	47	13,2	16,3

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
6	314254	16,6	40,7	5	37,7
7	323577	19,8	25,6	22	32,7
8	358962	25,4	26,6	25,3	22,6
9	141670	4,3	27,4	22,6	45,7
10	142425	25,8	46,4	9,6	18,2
NS/NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,377</b>	<b>6,589</b>	<b>7,006</b>	<b>6,664</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,14</b>	<b>2,002</b>	<b>1,781</b>	<b>2,048</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>13,5</b>	<b>30,3</b>	<b>19,8</b>	<b>36,4</b>
	<b>118</b>	<b>11,9</b>	<b>31,4</b>	<b>14,4</b>	<b>42,4</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>					
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	<b>13,5</b>	<b>30,3</b>	<b>19,8</b>	<b>36,4</b>
	<b>118</b>	<b>11,9</b>	<b>31,4</b>	<b>14,4</b>	<b>42,4</b>
0	8721	0	0	0	100
1	18354	31,1	0	29,3	39,6
2	5381	0	0	100	0
3	11632	40,7	29,8	0	29,5
4	10009	0	46,2	0	53,8
5	82964	20,5	35,5	16,8	27,2
6	39646	12,8	29,5	0	57,6
7	133679	11,7	31,6	15,5	41,2
8	137296	11,2	23,7	39,2	25,8
9	63433	0	52	8,5	39,5
10	44896	25	25,6	12	37,4
NS/NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,423</b>	<b>7,206</b>	<b>6,943</b>	<b>6,672</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,442</b>	<b>1,7</b>	<b>2,147</b>	<b>2,403</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horitzontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

	292906	20,3	41,0	11,8	27,0
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	15,5	43,1	10,3	31,0

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	20,3	41,0	11,8	27,0
M2_8	58	15,5	43,1	10,3	31,0
0	13074	0	0	41,2	58,8
1	17856	0	37,8	0	62,2
2	10223	0	68,8	0	31,2
3	3846	0	0	0	100
4	6030	0	0	0	100
5	22124	25,8	59,8	0	14,4
6	26714	17,7	47,7	20,1	14,4
7	71171	16,6	64,7	0	18,7
8	56643	48,9	16,3	9,5	25,3
9	46536	20,3	27,4	39,3	13
10	14849	0	57	0	43
NS/NC	3840	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
Media	6,349	7,513	6,289	6,968	5,294
Desviación	2,783	1,142	2,59	3,177	3,292
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Base TOTAL	0	20,5	40,8	11,9	26,8

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
M3	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Metro	254826	8,5	9,2	27,2	55,1
Rodales Renfe o FGC	183224	29,3	44,1	14,5	12,1
Bus/Autobús	242556	24,1	38,5	18,5	18,9
Tramvia/Trambaix	27613	0	16,8	30,6	52,7
Moto	156024	18,3	41,8	19,7	20,2

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cotxe / furgoneta	870012	36	43,6	9,9	10,6
Bicicleta	272645	11,5	33,3	16,5	38,8
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	0	69,9	0	30,1
A peu	454602	25,9	40,1	12,3	21,6
Taxi / Cabify	6030	0	0	0	100
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0
NS	4300	0	100	0	0
NC	4174	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>					
	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>20,5</b>	<b>40,8</b>	<b>11,9</b>	<b>26,8</b>
Catalunya	2041883	25,9	36,8	16,6	20,7
Resta d'Espanya	259807	25,3	50,2	0	24,5
Estranger	184915	16,7	29	15,1	39,2
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>259807</b>	<b>25,3</b>	<b>50,2</b>	<b>0,0</b>	<b>24,5</b>
Base Resta Espanya	59	20,3	52,5	0,0	27,1
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>					
	<b>227896</b>	<b>26,4</b>	<b>52,2</b>	<b>0,0</b>	<b>21,5</b>
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>21,6</b>	<b>54,9</b>	<b>0,0</b>	<b>23,5</b>
Araba/Álava	0	0	0	0	0
Albacete	7267	0	0	0	100
Alicante/Alacant	4300	0	100	0	0
Almería	9879	57,8	42,2	0	0
Ávila	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	41,9	30,7	0	27,4
Balears, Illes	13101	0	70,6	0	29,4
Barcelona	3191	0	0	0	100
Burgos	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	0	100	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Castellón/Castelló	3568	0	100	0	0
Ciudad Real	5705	100	0	0	0
Córdoba	8851	100	0	0	0
Coruña, A	8195	0	100	0	0
Cuenca	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0
Granada	10645	0	100	0	0
Guadalajara	5538	100	0	0	0
Gipuzkoa	17770	34,6	24,2	0	41,2
Huelva	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0
Jaén	4174	0	100	0	0
León	6140	100	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0
Lugo	4300	0	100	0	0
Madrid	0	0	0	0	0
Málaga	8059	57	43	0	0
Murcia	9255	0	100	0	0
Navarra	8061	0	57,4	0	42,6
Ourense	0	0	0	0	0
Asturias	8801	0	100	0	0
Palencia	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	0	100	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	0	0	0	100
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	0	60,9	0	39,1
Soria	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	0	100	0	0
Valladolid	5538	100	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zamora	0	0	0	0	0
Zaragoza	10314	59,5	40,5	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>16,7</b>	<b>29,0</b>	<b>15,1</b>	<b>39,2</b>
Base Estranger	42	14,3	31,0	11,9	42,9
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>					
	<b>175822</b>	<b>17,6</b>	<b>27,8</b>	<b>13,4</b>	<b>41,2</b>
P47_ESTRANGER	40	15,0	30,0	10,0	45,0
ALTRES	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0
ANGOLA	12164	45,5	0	0	54,5
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	47,6	21,1	0	31,3
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	100	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	100	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	0	21,5	42,2	36,3
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	0	100	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	0	0	0	100
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	0	17,7	19	63,3
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	4300	0	100	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	100	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	3434	0	0	0	100
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	0	100	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	0	0	0	100
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÍSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	0	100	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	37,6	0	0	62,4
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	100	0	0
XINA	6030	0	0	0	100
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>20,5</b>	<b>40,8</b>	<b>11,9</b>	<b>26,8</b>

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P48	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sense estudis	9876	0	0	0	100
Acabats als 14/15 anys	150025	30,5	27,5	19,7	22,3
Acabats als 16/19 anys	744686	23,7	42,6	19	14,7
Universitaris	1346422	25,2	36,8	13,2	24,8
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	24,4	37,3	8,6	29,7
NO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	54,3	0	0	45,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P49	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	24,2	32,5	12,1	31,2
Empresari (6 empleats o més)	38034	32,3	37,8	0	29,9
Professionals	515844	20	36,2	13,1	30,6
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	0	53,6	0	46,4
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	28,8	51,4	0	19,8
Càrrecs intermedis	249020	16,2	42,9	18,5	22,4
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	23,5	38,9	20,2	17,4
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	31,3	33,4	13	22,3
Treballadors manuals no qualificats	102259	20,2	43,1	20,6	16,1
Jubilats, pensionistes	245299	42,6	32	13,7	11,7
Aturats	59856	27	31,8	23,8	17,5
Mestresses de casa	25960	17,7	70	0	12,3
Estudiants	375004	26,2	39,3	12,1	22,4
NO CONTESTA	37269	25,4	23,1	40,4	11,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P49B	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Sí	1236253	24,6	37,8	16,5	21,1

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>NO</b>	<b>1145769</b>	<b>25,2</b>	<b>39,2</b>	<b>12,8</b>	<b>22,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	<b>30,3</b>	<b>18,8</b>	<b>15,3</b>	<b>35,6</b>

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>P48_P50</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>32836</b>	14,4	41,3	0	44,3
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>167101</b>	32,8	38,3	18	10,8
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>728354</b>	26,5	42,6	14	16,9
<b>Professionals</b>	<b>1373508</b>	23,6	37,7	14,5	24,1
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>33821</b>	0	10,5	24,9	64,5
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Jubilats, pensionistes</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Aturats</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Mestresses de casa</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Estudiants</b>	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>15639</b>	36,5	43,1	0	20,4
<b>NO CONTESTA</b>	<b>30762</b>	32	0	33,1	35
<b>Ns/Nc</b>	<b>104584</b>	30,3	18,8	15,3	35,6

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	<b>2486605</b>	25,1	37,6	14,7	22,5
<b>P49_P51</b>	<b>512</b>	20,5	40,8	11,9	26,8
<b>Pagès petita explotació</b>	<b>10440</b>	100	0	0	0
<b>Autònom o empresari (5 empleats o menys)</b>	<b>221017</b>	28	34,9	14,5	22,6
<b>Empresari (6 empleats o més)</b>	<b>86405</b>	20,8	41,4	0	37,8
<b>Professionals</b>	<b>562915</b>	15,9	40,1	10,3	33,7
<b>Membre de direcció (5 subordinats o menys)</b>	<b>61235</b>	22,3	58,4	7,3	12
<b>Membre de direcció (6 subordinats o més)</b>	<b>129189</b>	24,5	48,2	7,9	19,5
<b>Càrrecs intermedis</b>	<b>281242</b>	17,4	43,2	15	24,4
<b>Altres empleats amb treball d'oficina</b>	<b>323873</b>	27,6	30	28,7	13,7
<b>Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats</b>	<b>178998</b>	20	47,6	12,9	19,5
<b>Treballadors manuals no qualificats</b>	<b>90486</b>	21,9	32,6	23,2	22,3

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Jubilats, pensionistes	318064	41,3	36,6	12	10,2
Aturats	13100	0	26,4	44,2	29,4
Mestresses de casa	11337	40,5	59,5	0	0
Estudiants	19597	55	0	27,5	17,5
NO SAP	36263	49,3	18,6	23,3	8,8
NO CONTESTA	37860	25	33	24,5	17,5
Ns/Nc	104584	30,3	18,8	15,3	35,6
<b>P55. Nacionalitat</b>					
	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
P55	512	20,5	40,8	11,9	26,8
Espanyola	1694488	24,3	37,7	16,2	21,8
Catalana	549281	31	40,9	8,2	19,9
Estrangera	107458	18,9	35,6	16,9	28,6
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	10,9	28,6	21,4	39,2
NO CONTESTA	46185	27,5	18,6	22,2	31,6
Espanyola+catalana	2243769	25,9	38,5	14,2	21,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	107458	18,9	35,6	16,9	28,6
Base Estrangera (P55)	25	16,0	36,0	12,0	36,0
<b>P55. Nacionalitat</b>					
	107458	18,9	35,6	16,9	28,6
P55_NACIONALITAT	25	16,0	36,0	12,0	36,0
ALTRES	3846	0	0	0	100
AFGANISTAN	3568	0	100	0	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	0	100	0	0
ALGÈRIA	3191	0	0	0	100
ANDORRA	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	0	0	100
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	100	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	100	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0	100	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	0	100	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0	0	100
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	0	0	100
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	0	0	0	100
LÍBIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	0	0	100
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	100	0	0
MÈXIC	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	0	50,9	49,1	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	100	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	100	0	0
XINA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
<b>% Horizontals</b>					
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>25,1</b>	<b>37,6</b>	<b>14,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	<b>10,9</b>	<b>28,6</b>	<b>21,4</b>	<b>39,2</b>
<b>Base Doble nacionalitat</b>	<b>18</b>	<b>11,1</b>	<b>33,3</b>	<b>16,7</b>	<b>38,9</b>
<b>P55. Doble nacionalitat</b>					
	<b>89192</b>	<b>10,9</b>	<b>28,6</b>	<b>21,4</b>	<b>39,2</b>
<b>P55_DNACIONALITAT</b>	<b>18</b>	<b>11,1</b>	<b>33,3</b>	<b>16,7</b>	<b>38,9</b>
ALTRES	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	0	0	0	100
ALEMANYA	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	0	49,4	24,9	25,7
ANDORRA	7365	0	56,7	0	43,3
ANGOLA	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
BÈLGICA	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	0	100	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0



% Horizontals	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	0	26,1	28	45,9
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	100	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	0	0	100
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	100	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	0	0	0	100
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0

	196651	15,2	32,4	18,9	33,4
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	14,0	34,9	14,0	37,2

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	15,2	32,4	18,9	33,4
P55_1_2	43	14,0	34,9	14,0	37,2
ALTRES	3846	0	0	0	100
AFGANISTAN	3568	0	100	0	0
ALBÀNIA	7267	0	0	0	100
ALEMANYA	6742	0	100	0	0
ALGÈRIA	39072	0	45,4	22,9	31,8
ANDORRA	7365	0	56,7	0	43,3
ANGOLA	6625	0	0	0	100
ANGUILLA	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	100	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	0	100	0
BELIZE	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
BRUNEI	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0	100	0
COMORES	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	0	100	0	0
GABON	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
GRÈCIA	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLANDA	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0	0	100
JAMAICA	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	0	0	100
KENYA	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	0	21,5	23	55,5
LÍBIA	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0
MARROC	3846	0	0	0	100
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	100	0	0
MÈXIC	5094	100	0	0	0



	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	100	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	0	0	100
PERÚ	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	0	100	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	0	35,8	34,5	29,7
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0

	Total	DIMENSIO MUNICIPI			
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500MIL
% Horizontals					
Total	2486605	25,1	37,6	14,7	22,5
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0
TOKELAU	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	100	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0
XILE	3568	0	100	0	0
XINA	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. SEXE</b>									
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
SEXE	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Home	1631892	100	18,7	36,2	12,4	16,5	16,2	91,7	8,3
Dona	854713	100	13,1	21,5	10,5	23,7	31,2	83	17
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>									
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
EDAT	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Casos vàlids	2486605	100	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	40,057	40,057	41,513	44,359	41,743	37,428	34,05	41,194	31,122
Desviación	15,563	15,563	15,446	14,465	15,411	15,266	15,211	15,56	12,368
<b>. EDAT TRAMS</b>									
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
EDAT	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
De 12 a 24	554208	100	13,8	19,1	9,5	20,8	36,8	77	23
De 25 a 39	676087	100	18,2	26,9	12,6	19,5	22,8	86,4	13,6
De 40 a 54	845829	100	16,5	37,4	11,9	20,4	13,8	95,2	4,8
De 55 a 69	349878	100	19,2	42,9	13,7	11,5	12,7	94	6
De 70 a 79	60603	100	18,1	33,9	8,9	18,6	20,4	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>									
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
NACIONALITAT	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Espanyola+catalana	2243769	100	16	31,2	12,1	20,1	20,6	89,5	10,5
Estrangera, doble	196651	100	21,5	37,5	7,6	8,6	24,7	80,9	19,1
Ns/Nc	46185	100	34,7	0	12,5	9	43,8	83,8	16,2

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
NIVELL D'ESTUDIS	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Baix	159902	100	12,1	37	14,5	16,1	20,4	81,1	18,9
Mitjà	962176	100	18,3	31	11,1	15,9	23,8	86,4	13,6
Alt	1346422	100	16,5	31	12	20,7	19,8	91,1	8,9
Ns/Nc	18106	100	0	0	0	77,1	22,9	100	0
<b>. ACTIVITAT</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
ACTIVITAT	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Ocupats	1743218	100	18,5	32,4	11,8	17,9	19,4	89,9	10,1
Aturats	59856	100	6,4	25,6	6,4	17,1	44,5	72,9	27,1
Jubilats, pensionistes	245299	100	19,2	40,4	13,7	14,6	12,1	97,7	2,3
Tasques de la llar	25960	100	13,3	46,2	0	14,8	25,6	72,9	27,1
Estudiants	375004	100	9,6	20,9	11,8	26,6	31,1	79,6	20,4
Ns/Nc	37269	100	12,9	15,5	12,7	23,8	35,1	100	0
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
DIMENSIO MUNICIPI	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
< 10000	624720	100	12,8	31,8	10,6	27,4	17,4	94,2	5,8
10001-100MIL	935543	100	13,6	34,4	11,9	17,4	22,7	92,2	7,8
100001-500MIL	366638	100	16,6	36,9	15,6	9,3	21,5	87,9	12,1
+500MIL	559704	100	26,7	21,1	10,2	18,4	23,5	77,4	22,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
USUARIS DE BICICLETA	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Total usuaris	2486605	100	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Cada dia o gairebé	417360	100	100	0	0	0	0	90,2	9,8
Al menys un cop per setmana	774790	100	0	100	0	0	0	92,7	7,3
Només caps de setmana	291771	100	0	0	100	0	0	96,5	3,5
Algun cop al mes	471075	100	0	0	0	100	0	89,9	10,1
Menor freqüència	531609	100	0	0	0	0	100	76,4	23,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
POSSESIÓ BICICLETA	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sí	2205990	100	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100	0
No	280615	100	14,6	20,2	3,6	16,9	44,7	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
TENEN BICICLETES A CASA	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sí	2307308	100	17,4	32,3	12,3	18,3	19,7	94	6
1 bicicleta	517684	100	16,2	33,8	13,2	13,2	23,5	85,6	14,4
2 bicicletes	677850	100	18,9	30,9	11,6	21,3	17,3	93,6	6,4
3 bicicletes	414823	100	14,9	29,6	11,9	25,7	17,8	98	2
4 bicicletes	338773	100	18,5	31	12,1	18,7	19,6	98,2	1,8
5 bicicletes	174564	100	22,3	37,2	9,5	9,9	21,1	100	0
Més de 5	183615	100	14,3	37	16	11,9	20,8	96,3	3,7
No	179297	100	8,5	16,7	4,7	27,2	42,9	21	79
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sí	673011	100	55,3	38,5	2,8	3,5	0	92,6	7,4
No	1813594	100	2,5	28,4	15,1	24,7	29,3	87,3	12,7
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sí	409497	100	69,6	28,3	0	2,1	0	90,8	9,2
No	542106	100	14,9	45,4	9,2	16,9	13,6	82,3	17,7
Resta	1535002	100	3,3	26,9	15,8	24,2	29,8	90,4	9,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>										
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
Quotidians	910978	100	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2	
Passeig, lleure, turisme	1333107	100	12,9	28,5	10,8	24	23,8	88,8	11,2	
Esport	1230899	100	15,7	36,4	14,4	15,5	18	94,6	5,4	
Altres	11521	100	0	53,3	0	0	46,7	100	0	
Ns/Nc	127010	100	18,3	21,2	20	17,4	23,1	83	17	
<b>. LLOCS D'ÚS</b>										
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
Nucli urbà	1191514	100	25,6	33,7	8	14,2	18,5	84,2	15,8	
Carretera	534077	100	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3	
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	100	10,9	31,3	14,7	22,1	21	94,6	5,4	
Ns/Nc	138183	100	16,8	23,7	18,4	16	25,1	84,4	15,6	
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>										
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>P1</b>	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
SI	2486605	100	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>Base Si sap anar en bicicleta</b>	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
<b>P2. Freqüència d'ús</b>										
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>P2</b>	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
Cada dia	261873	100	100	0	0	0	0	89,2	10,8	
5-6 cops per setmana	155487	100	100	0	0	0	0	91,9	8,1	
3-4 cops per setmana	267569	100	0	100	0	0	0	93,7	6,3	
1-2 cops per setmana	507221	100	0	100	0	0	0	92,2	7,8	
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	100	0	0	100	0	0	96,5	3,5	

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	100	0	0	0	100	0	89,9	10,1	
Menor freqüència	531609	100	0	0	0	0	100	76,4	23,6	
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>										
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
P2_2	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
SI	673011	100	55,3	38,5	2,8	3,5	0	92,6	7,4	
NO	1813594	100	2,5	28,4	15,1	24,7	29,3	87,3	12,7	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	178483	100,0	25,5	74,5	0,0	0,0	0,0	93,8	6,2	
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	100,0	24,3	75,7	0,0	0,0	0,0	94,6	5,4	
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>										
	178483	100,0	25,5	74,5	0,0	0,0	0,0	93,8	6,2	
P2_3	37	100,0	24,3	75,7	0,0	0,0	0,0	94,6	5,4	
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	100	0	100	0	0	0	100	0	
Raons de salut / no es trobava bé	23738	100	62,4	37,6	0	0	0	100	0	
Motius laborals	34070	100	27,1	72,9	0	0	0	100	0	
Raons familiars	12467	100	0	100	0	0	0	100	0	
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	100	29,4	70,6	0	0	0	86,4	13,6	
ALTRES MOTIUS	33860	100	0	100	0	0	0	100	0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	16734	100	34,1	65,9	0	0	0	77	23	
	1146767	100,0	19,4	40,3	10,9	10,1	19,4	87,9	12,1	
Base Contesten P2_4	236	100,0	20,8	40,3	11,0	10,6	17,4	89,0	11,0	



% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	100,0	19,4	40,3	10,9	10,1	19,4	87,9	12,1
P2_4	236	100,0	20,8	40,3	11,0	10,6	17,4	89,0	11,0
SI	83308	100	73,2	11,5	0	15,3	0	85,6	14,4
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	100	41,5	44,9	3,7	4,3	5,6	92,3	7,7
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	100	15,3	46,7	17,2	7,8	13,1	92	8
NO, MAI	601044	100	6,2	40,7	13,4	12,2	27,7	86,5	13,5
NO SAP	30245	100	0	33,6	0	14,2	52,2	62,1	37,9
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	100,0	2,5	28,4	15,1	24,7	29,3	87,3	12,7
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	100,0	2,4	28,8	15,4	25,1	28,3	88,1	11,9

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	100,0	2,5	28,4	15,1	24,7	29,3	87,3	12,7
P3	371	100,0	2,4	28,8	15,4	25,1	28,3	88,1	11,9
Menys d'una setmana	632703	100	6,4	62,9	18	8,4	4,4	93,7	6,3
Menys d'un mes	435950	100	1,1	19,2	27,7	44,7	7,3	91,7	8,3
Entre 1 i 3 mesos	325524	100	0	6,3	9,4	45,2	39,1	87,4	12,6
Entre 3 i 6 mesos	176808	100	0	4,4	4,7	21	70	74,2	25,8
Entre 6 mesos i 1 any	93934	100	0	0	0	12,5	87,5	83,9	16,1
Més d'un any	148674	100	0	3,8	0	2,6	93,6	64,5	35,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Base Si sap anar en bicicleta	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P4	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
SI	2205990	100	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100	0
NO	280615	100	14,6	20,2	3,6	16,9	44,7	0	100
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	280615	100	14,6	20,2	3,6	16,9	44,7	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
Base Té bicicleta per ús personal	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>									
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
P5_1	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
Carretera / corredor	467442	100	25	43,5	11,7	6,7	13	100	0
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	100	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100	0
De ciutat / de passeig	774932	100	26,1	33,3	10,5	17	13,1	100	0
Híbrida / versàtil / gravel	180569	100	8,3	48,3	15,1	9,3	19,1	100	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	100	0	100	0	0	0	100	0
Estàtica / Spinning	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	107899	100	30,7	46,1	6,6	0	16,6	100	0
No sap	3568	100	0	0	0	0	100	100	0
No contesta	4734	100	0	0	0	0	100	100	0
Ns/Nc	6683	100	0	0	40,3	59,7	0	100	0
	467442	100,0	25,0	43,5	11,7	6,7	13,0	100,0	0,0
Base De carretera	97	100,0	26,8	40,2	13,4	6,2	13,4	100,0	0,0
<b>P5.1. De carretera</b>									
	467442	100,0	25,0	43,5	11,7	6,7	13,0	100,0	0,0
P5_1_1_N	97	100,0	26,8	40,2	13,4	6,2	13,4	100,0	0,0
1 bici de carretera	384146	100	24	43,9	12,3	6,7	13,1	100	0
2 bicis de carretera	39231	100	23,3	57,4	19,3	0	0	100	0
3 o més bicis de carretera	44065	100	35,4	27,9	0	12,9	23,8	100	0
Número total de bicicletes	467442	100	25	43,5	11,7	6,7	13	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,285	1,285	1,345	1,231	1,138	1,364	1,443	1,285	

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,666	0,666	0,702	0,546	0,345	0,771	0,994	0,666	
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>									
	467442	100,0	25,0	43,5	11,7	6,7	13,0	100,0	0,0
P5_CAR_EL_TOTAL	97	100,0	26,8	40,2	13,4	6,2	13,4	100,0	0,0
Carretera elèctrica	19148	100	0	52,3	17,9	29,8	0	100	0
No	448294	100	26,1	43,1	11,5	5,7	13,6	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,097	0	0,049	0,125	0,909	0	0,097	
Desviación	0,589	0,589	0	0,216	0,484	1,929	0	0,589	
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>									
	467442	100,0	25,0	43,5	11,7	6,7	13,0	100,0	0,0
P5_CAR_PL_TOTAL	97	100,0	26,8	40,2	13,4	6,2	13,4	100,0	0,0
Carretera plegable	23620	100	40,4	44,9	0	0	14,7	100	0
No	443822	100	24,2	43,4	12,4	7,1	12,9	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0,082	0,052	0	0	0,057	0,051	
Desviación	0,219	0,219	0,274	0,222	0	0	0,232	0,219	
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>									
	467442	100,0	25,0	43,5	11,7	6,7	13,0	100,0	0,0
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	100,0	26,8	40,2	13,4	6,2	13,4	100,0	0,0
Carretera elèctrica i plegable	5381	100	0	100	0	0	0	100	0
No	462061	100	25,3	42,9	11,9	6,8	13,2	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,012	0	0,026	0	0	0	0,012	
Desviación	0,107	0,107	0	0,16	0	0	0	0,107	
	1558691	100,0	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100,0	0,0
Base Muntanya (BTT)	320	100,0	15,0	34,7	13,4	19,4	17,5	100,0	0,0
<b>P5.1. Muntanya</b>									

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1558691</b>	100,0	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100,0	0,0
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	100,0	15,0	34,7	13,4	19,4	17,5	100,0	0,0
<b>1</b>	<b>1148722</b>	100	15,4	34,6	14,5	17,1	18,4	100	0
<b>2</b>	<b>293916</b>	100	14	32	10,6	32,6	10,8	100	0
<b>3</b>	<b>78385</b>	100	14,6	53,8	4,9	0	26,7	100	0
<b>4</b>	<b>31529</b>	100	31,3	0	13,1	29,3	26,3	100	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	100	0	100	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	100	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,37	1,391	1,334	1,249	1,501	1,362	1,37	
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,731	0,763	0,617	0,587	0,91	0,753	0,731	
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>									
	<b>1558691</b>	100,0	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100,0	0,0
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	100,0	15,0	34,7	13,4	19,4	17,5	100,0	0,0
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	100	22,2	38,3	26,9	5,3	7,4	100	0
<b>No</b>	<b>1442391</b>	100	14,8	33,9	12,1	20,9	18,3	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,193	0,251	0,182	0,308	0,199	0,066	0,193	
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,883	0,87	0,668	0,826	1,398	0,408	0,883	
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>									
	<b>1558691</b>	100,0	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100,0	0,0
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	100,0	15,0	34,7	13,4	19,4	17,5	100,0	0,0
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	100	0	48,2	0	51,8	0	100	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	100	15,4	34,2	13,3	19,6	17,5	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,01	0	0,007	0	0,037	0	0,01	

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,156	0,156	0	0,081	0	0,333	0	0,156	
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>									
	1558691	100,0	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100,0	0,0
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	100,0	15,0	34,7	13,4	19,4	17,5	100,0	0,0
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	100	15,3	34,2	13,2	19,8	17,4	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	
	774932	100,0	26,1	33,3	10,5	17,0	13,1	100,0	0,0
Base Urbana	165	100,0	27,9	33,3	10,9	15,8	12,1	100,0	0,0
<b>P5.1. Urbana</b>									
	774932	100,0	26,1	33,3	10,5	17,0	13,1	100,0	0,0
P5_1_3_N	165	100,0	27,9	33,3	10,9	15,8	12,1	100,0	0,0
1	644519	100	26,8	34,6	9,9	16,9	11,8	100	0
2	75194	100	19,8	25,2	15	30,2	9,8	100	0
3	27159	100	42,1	45,2	0	0	12,6	100	0
4	6140	100	0	0	100	0	0	100	0
5	18074	100	17,1	0	0	0	82,9	100	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	100	26,2	32,9	10,5	17,1	13,2	100	0
Ns/Nc	3846	100	0	100	0	0	0	100	0
Media	1,286	1,286	1,248	1,171	1,366	1,172	1,728	1,286	
Desviación	0,777	0,777	0,695	0,489	0,829	0,378	1,425	0,777	
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>									

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>774932</b>	100,0	26,1	33,3	10,5	17,0	13,1	100,0	0,0
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	100,0	27,9	33,3	10,9	15,8	12,1	100,0	0,0
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	100	35,3	35,9	10,9	17,9	0	100	0
<b>No</b>	<b>717270</b>	100	25,4	33,1	10,4	17	14,2	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,084	0,101	0,08	0,165	0,078	0	0,084	
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,323	0,301	0,272	0,634	0,269	0	0,323	
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>									
	<b>774932</b>	100,0	26,1	33,3	10,5	17,0	13,1	100,0	0,0
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	100,0	27,9	33,3	10,9	15,8	12,1	100,0	0,0
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	100	27,5	15,7	22,5	29	5,3	100	0
<b>No</b>	<b>714208</b>	100	26	34,8	9,4	16	13,8	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,097	0,083	0,037	0,352	0,134	0,031	0,097	
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,381	0,275	0,189	0,882	0,34	0,174	0,381	
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>									
	<b>774932</b>	100,0	26,1	33,3	10,5	17,0	13,1	100,0	0,0
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	100,0	27,9	33,3	10,9	15,8	12,1	100,0	0,0
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	100	0	36,5	24	39,6	0	100	0
<b>No</b>	<b>748820</b>	100	27	33,2	10	16,2	13,6	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,034	0	0,037	0,077	0,078	0	0,034	
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,18	0	0,189	0,267	0,269	0	0,18	
	<b>180569</b>	100,0	8,3	48,3	15,1	9,3	19,1	100,0	0,0
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	100,0	7,9	44,7	15,8	10,5	21,1	100,0	0,0
<b>P5.1. Híbrida</b>									
	<b>180569</b>	100,0	8,3	48,3	15,1	9,3	19,1	100,0	0,0
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	100,0	7,9	44,7	15,8	10,5	21,1	100,0	0,0
<b>1</b>	<b>153494</b>	100	5	46,9	14,7	10,9	22,5	100	0
<b>2</b>	<b>8438</b>	100	0	100	0	0	0	100	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	7267	100	100	0	0	0	0	100	0
4	6742	100	0	100	0	0	0	100	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	175941	100	8,5	49,5	12,8	9,5	19,6	100	0
Ns/Nc	4627	100	0	0	100	0	0	100	0
Media	1,246	1,246	1,972	1,329	1	1	1	1,246	
Desviación	0,706	0,706	1	0,828	0	0	0	0,706	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>									
	180569	100,0	8,3	48,3	15,1	9,3	19,1	100,0	0,0
P5_HIB_EL_TOTAL	38	100,0	7,9	44,7	15,8	10,5	21,1	100,0	0,0
Híbrida elèctrica	21447	100	0	28,6	32,6	17,9	20,8	100	0
No	159122	100	9,4	50,9	12,7	8,1	18,9	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,119	0,119	0	0,07	0,257	0,229	0,129	0,119	
Desviación	0,324	0,324	0	0,256	0,437	0,42	0,336	0,324	
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>									
	180569	100,0	8,3	48,3	15,1	9,3	19,1	100,0	0,0
P5_HIB_PL_TOTAL	38	100,0	7,9	44,7	15,8	10,5	21,1	100,0	0,0
Híbrida plegable	9870	100	0	0	0	100	0	100	0
No	170699	100	8,8	51,1	15,9	4	20,2	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,055	0,055	0	0	0	0,59	0	0,055	
Desviación	0,227	0,227	0	0	0	0,492	0	0,227	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>									
	180569	100,0	8,3	48,3	15,1	9,3	19,1	100,0	0,0
P5_HIB_EL_PL_TOTAL	38	100,0	7,9	44,7	15,8	10,5	21,1	100,0	0,0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Híbrida elèctrica i plegable	3840	100	0	0	0	100	0	100	0
No	176729	100	8,5	49,3	15,4	7,3	19,5	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,021	0,021	0	0	0	0,229	0	0,021	
Desviación	0,144	0,144	0	0	0	0,42	0	0,144	
Base Total bicicletes	2195739	100,0	17,1	32,7	12,7	19,1	18,3	100,0	0,0
	454	100,0	17,8	32,6	12,8	18,7	18,1	100,0	0,0
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>									
	1315220	100,0	16,4	27,4	12,3	24,5	19,3	100,0	0,0
P5_TOTAL	272	100,0	16,5	27,6	12,5	23,5	19,9	100,0	0,0
1 bicicleta	719987	100	14,4	24,7	11,7	26,1	23,1	100	0
2 bicicletes	390181	100	16,1	29,4	16,1	25,5	13	100	0
3 o més bicicletes	205052	100	24,3	33,3	6,9	17,4	18,1	100	0
Total bicicletes	1315220	100	16,4	27,4	12,3	24,5	19,3	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,749	1,749	2,042	1,825	1,658	1,678	1,542	1,749	
Desviación	1,121	1,121	1,497	1,091	0,909	1,088	0,862	1,121	
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>									
	187047	100,0	22,4	37,8	22,0	10,9	7,0	100,0	0,0
P5_ELECTRICA_TOTAL	42	100,0	21,4	38,1	23,8	9,5	7,1	100,0	0,0
Bicicletes elèctriques	187047	100	22,4	37,8	22	10,9	7	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,338	2,338	1,916	1,976	2,209	5,125	1,726	2,338	
Desviación	1,949	1,949	1,444	1,108	1,099	3,807	0,962	1,949	
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>									
	96240	100,0	27,3	19,0	14,2	32,6	6,9	100,0	0,0
P5_PLEGABLE_TOTAL	23	100,0	26,1	17,4	17,4	30,4	8,7	100,0	0,0
Bicicletes plegables	96240	100	27,3	19	14,2	32,6	6,9	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Media	1,29	1,29	1	1,294	2,084	1,245	1	1,29	
Desviación	0,663	0,663	0	0,456	0,996	0,656	0	0,663	
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>									
	29952	100,0	0,0	31,8	20,9	47,3	0,0	100,0	0,0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	100,0	0,0	28,6	28,6	42,9	0,0	100,0	0,0
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	100	0	31,8	20,9	47,3	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,18		1,565	1	1		1,18	
Desviación	0,384	0,384		0,496	0	0		0,384	
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
Base Té bicicleta per ús personal	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>									
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
P5_2	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
FA UN ANY O MENYS	259224	100	25,7	42,4	16,2	10,5	5,2	100	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	100	25,5	32,8	12,7	18,8	10,2	100	0
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	100	15,6	36,2	14,6	14,8	18,8	100	0
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	100	10,2	46,6	11,9	14,9	16,4	100	0
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	100	12,6	26,4	19,1	21,1	20,9	100	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	100	17,6	32	13,2	19,4	17,9	100	0
10 O MÉS ANYS	311693	100	14,9	18,1	2,4	32	32,7	100	0
NO SAP	27277	100	0	0	20,3	32,8	46,9	100	0
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0	0	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>									
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
P5_3	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
MENYS DE 150 €	202283	100	21,9	28,3	1,8	23,2	24,7	100	0
DE 150 A 249 €	290453	100	14,9	23,4	13	21,9	26,8	100	0
DE 250 A 499 €	451776	100	13,5	33,6	14,7	23,8	14,4	100	0
DE 500 A 999 €	315741	100	23,4	32,3	10,4	18,4	15,4	100	0
DE 1000 A 1499 €	213714	100	13,7	46,1	21,8	6,2	12,2	100	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
DE 1500 A 1999 €	112513	100	49,2	30,8	3,4	16,5	0	100	0	
DE 2000 A 2499 €	77795	100	17,3	50,3	16,2	10,5	5,7	100	0	
DE 2500 A 2999	89012	100	4,3	73,8	10,3	5,2	6,4	100	0	
3000 € O MÉS	172015	100	21,9	45,2	17,3	8,2	7,3	100	0	
NO SAP	267679	100	5,4	8,8	11,8	33	41,1	100	0	
NO CONTESTA	13008	100	0	0	56,1	0	43,9	100	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P5.4. On la va comprar</b>										
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0	
P5_4	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0	
Per internet	348463	100	18,7	40,4	8,9	14,1	17,9	100	0	
En un centre comercial	209754	100	23,1	38,3	12,6	15,9	10	100	0	
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	100	13,9	20,8	14,8	18	32,5	100	0	
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	100	18,5	36	14,1	18,9	12,5	100	0	
ALTRES	249476	100	16	35,3	8,8	27,3	12,6	100	0	
NO SAP	69289	100	0	8,4	16,8	40,2	34,7	100	0	
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0	0	100	100	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
Base TOTAL	0	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>										
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
P5_1_3	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
Patinet elèctric	178389	100	15,3	30,4	11,8	16,5	26	86,4	13,6	
Plataforma elèctrica	19391	100	37,5	62,5	0	0	0	100	0	
Roda elèctrica	23211	100	0	100	0	0	0	75,4	24,6	
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	100	0	100	0	0	0	100	0	
Patinet no elèctric / normal	30941	100	12,4	15	37,8	34,8	0	100	0	
Skate board / long board	41994	100	32,9	30,4	0	25,7	11	100	0	
Patins en línia / patins de rodes	32529	100	26	24	11	20,5	18,5	89,4	10,6	
Cap	2067394	100	16,1	31,7	11,1	19,3	21,8	89,1	10,9	
No sap	5705	100	0	0	0	100	0	100	0	
No contesta	10781	100	0	100	0	0	0	100	0	
Ns/Nc	122383	100	19	22	20,8	18,1	20,2	82,3	17,7	

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Base Usuaris de bici	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P6	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	100	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2
Passeig, lleure o turisme	1333107	100	12,9	28,5	10,8	24	23,8	88,8	11,2
Esport	1230899	100	15,7	36,4	14,4	15,5	18	94,6	5,4
Altres	11521	100	0	53,3	0	0	46,7	100	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	100	18,3	21,2	20	17,4	23,1	83	17
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P6_1	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sí, sempre	96588	100	40,2	28,9	16,6	14,3	0	83,7	16,3
Sí, sovint	192863	100	35,4	50,4	0	9	5,2	94,2	5,8
Alguna vegada	480463	100	19,8	35,4	11,9	15,4	17,5	81,8	18,2
No	1707925	100	12,6	28,1	12,8	21,2	25,4	90,3	9,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	100	0	0	0	47,2	52,8	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	100,0	26,3	38,4	9,5	13,7	12,2	85,2	14,8
Base Fan combinats	160	100,0	26,9	38,8	9,4	13,1	11,9	85,6	14,4

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	100,0	26,3	38,4	9,5	13,7	12,2	85,2	14,8
P6_2	160	100,0	26,9	38,8	9,4	13,1	11,9	85,6	14,4
Autobús urbà	162762	100	18,4	40,9	15	9,4	16,4	85,7	14,3
Tramvia	54947	100	13,8	68,7	6,5	11	0	89	11
Metro	198597	100	35,8	37,3	4,4	11	11,5	78,1	21,9
Autobús interurbà	76569	100	29,1	45,3	10,1	15,5	0	100	0
Rodalies / FGC	255936	100	28,6	48,5	5	6,4	11,6	88,8	11,2

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	<b>100</b>	<b>33,9</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15,1</b>	<b>91,7</b>	<b>8,3</b>
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	<b>100</b>	<b>18,5</b>	<b>43,9</b>	<b>7,4</b>	<b>19,5</b>	<b>10,8</b>	<b>91,3</b>	<b>8,7</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	<b>100</b>	<b>61,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38,3</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>21,7</b>	<b>0</b>	<b>14,3</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	<b>100</b>	<b>20,5</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>10,2</b>	<b>44,3</b>	<b>89,8</b>	<b>10,2</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	<b>100</b>	<b>37,6</b>	<b>31,9</b>	<b>15,1</b>	<b>15,4</b>	<b>0</b>	<b>64,2</b>	<b>35,8</b>
	<b>1716691</b>	<b>100,0</b>	<b>12,5</b>	<b>27,9</b>	<b>12,7</b>	<b>21,3</b>	<b>25,5</b>	<b>90,3</b>	<b>9,7</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>100,0</b>	<b>13,1</b>	<b>28,1</b>	<b>13,1</b>	<b>21,3</b>	<b>24,4</b>	<b>90,9</b>	<b>9,1</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>100,0</b>	<b>12,5</b>	<b>27,9</b>	<b>12,7</b>	<b>21,3</b>	<b>25,5</b>	<b>90,3</b>	<b>9,7</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>100,0</b>	<b>13,1</b>	<b>28,1</b>	<b>13,1</b>	<b>21,3</b>	<b>24,4</b>	<b>90,9</b>	<b>9,1</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	<b>100</b>	<b>11,9</b>	<b>30,5</b>	<b>7,6</b>	<b>27,5</b>	<b>22,5</b>	<b>94,4</b>	<b>5,6</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	<b>100</b>	<b>9,1</b>	<b>26,5</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>29,4</b>	<b>92,4</b>	<b>7,6</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	<b>100</b>	<b>15,6</b>	<b>16,3</b>	<b>9,9</b>	<b>32,7</b>	<b>25,5</b>	<b>84,9</b>	<b>15,1</b>
<b>No</b>	<b>827798</b>	<b>100</b>	<b>14,1</b>	<b>29,7</b>	<b>13,7</b>	<b>17,6</b>	<b>24,9</b>	<b>89,7</b>	<b>10,3</b>
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>34,5</b>	<b>11,8</b>	<b>14,2</b>	<b>39,5</b>	<b>76,5</b>	<b>23,5</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>56,3</b>	<b>0</b>	<b>43,7</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>	<b>52,8</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>									
	<b>1716691</b>	<b>100,0</b>	<b>12,5</b>	<b>27,9</b>	<b>12,7</b>	<b>21,3</b>	<b>25,5</b>	<b>90,3</b>	<b>9,7</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>100,0</b>	<b>13,1</b>	<b>28,1</b>	<b>13,1</b>	<b>21,3</b>	<b>24,4</b>	<b>90,9</b>	<b>9,1</b>
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	<b>100</b>	<b>13,7</b>	<b>29,2</b>	<b>11,7</b>	<b>20,7</b>	<b>24,8</b>	<b>92,4</b>	<b>7,6</b>
<b>NO</b>	<b>457654</b>	<b>100</b>	<b>10,4</b>	<b>26,7</b>	<b>15,4</b>	<b>19,9</b>	<b>27,6</b>	<b>83,9</b>	<b>16,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83,6</b>	<b>16,4</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>	<b>52,8</b>	<b>100</b>	<b>0</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>910978</b>	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2	
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3	
<b>P7. Mitjans transport previs</b>										
	<b>910978</b>	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2	
P7	<b>188</b>	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3	
SI	<b>578623</b>	100	45,1	35,1	5,1	7	7,7	88,2	11,8	
NO	<b>326215</b>	100	25,1	45	4,4	16,6	8,9	84,1	15,9	
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	<b>6140</b>	100	0	100	0	0	0	100	0	
	<b>610131</b>	100,0	45,0	35,3	4,8	7,6	7,3	86,6	13,4	
Base Feia servir altres mitjans	<b>129</b>	100,0	45,7	34,9	4,7	7,8	7,0	86,8	13,2	
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>										
	<b>610131</b>	100,0	45,0	35,3	4,8	7,6	7,3	86,6	13,4	
P8	<b>129</b>	100,0	45,7	34,9	4,7	7,8	7,0	86,8	13,2	
Transport públic	<b>251860</b>	100	45,9	36,6	5,7	6,7	5,2	83,2	16,8	
Moto	<b>111193</b>	100	44,2	29,9	0	13,8	12,1	91,4	8,6	
Cotxe / Furgoneta	<b>209495</b>	100	45,9	33,5	7,2	6,9	6,5	92,7	7,3	
A peu	<b>69505</b>	100	35,3	51,3	0	0	13,5	93,2	6,8	
Patinet	<b>12767</b>	100	30,1	0	0	69,9	0	66,3	33,7	
Altres	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
NS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
NC	<b>31508</b>	100	43,5	38,1	0	18,4	0	57,2	42,8	
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>910978</b>	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2	
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3	
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>										
	<b>910978</b>	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2	
P9_1	<b>188</b>	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3	
Diàriament o gairebé	<b>306310</b>	100	74,1	24,1	0	0	1,9	95,6	4,4	
Setmanalment	<b>132215</b>	100	26	69,3	4,6	0	0	83,2	16,8	
Alguna/es vegades al mes	<b>105863</b>	100	6,9	45,7	21,1	19,4	6,9	84,9	15,1	

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Menor freqüència	65596	100	15,2	11,7	17,2	9,4	46,6	67,6	32,4
Mai o quasi mai	191849	100	18,2	48,5	0	26,7	6,5	85,4	14,6
NO TREBALLA	99272	100	29,5	32,1	4,2	16,6	17,6	80,5	19,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	3733	100	0	100	0	0	0	100	0
Ns/Nc	6140	100	0	100	0	0	0	100	0
	<b>636183</b>	<b>100,0</b>	<b>46,6</b>	<b>36,1</b>	<b>6,3</b>	<b>4,2</b>	<b>6,9</b>	<b>88,0</b>	<b>12,0</b>
Base Va a la feina en bici	135	100,0	48,1	35,6	5,9	4,4	5,9	86,7	13,3
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>636183</b>	<b>100,0</b>	<b>46,6</b>	<b>36,1</b>	<b>6,3</b>	<b>4,2</b>	<b>6,9</b>	<b>88,0</b>	<b>12,0</b>
P9_1_1	135	100,0	48,1	35,6	5,9	4,4	5,9	86,7	13,3
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	100	52,3	31	8,4	2,9	5,4	84	16
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	100	51,6	30,5	9,9	2,2	5,8	91,8	8,2
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	100	45	48,1	0	0	6,9	91,6	8,4
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	100	27,3	41,3	15,3	7,1	8,9	84,8	15,2
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	100	49,6	16,1	0	17	17,4	81,2	18,8
(12,5)-10 a 14,99	19886	100	57,4	23,3	0	19,3	0	100	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	12914	100	0	100	0	0	0	26,6	73,4
NO CONTESTA	27594	100	46	54	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,437	4,437	4,282	4,323	3,532	7,162	5,137	4,44	4,42
Desviación	2,833	2,833	2,915	2,477	2,155	3,599	2,787	2,828	2,87
	<b>910978</b>	<b>100,0</b>	<b>37,6</b>	<b>39,1</b>	<b>4,8</b>	<b>10,4</b>	<b>8,1</b>	<b>86,8</b>	<b>13,2</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>									
	<b>910978</b>	<b>100,0</b>	<b>37,6</b>	<b>39,1</b>	<b>4,8</b>	<b>10,4</b>	<b>8,1</b>	<b>86,8</b>	<b>13,2</b>
P9_2	188	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3
Diàriament o gairebé	118454	100	78,2	16,6	5,2	0	0	77,5	22,5
Setmanalment	50001	100	17,9	82,1	0	0	0	72,3	27,7
Alguna/es vegades al mes	74701	100	29,8	38,8	14,6	16,9	0	90,3	9,7
Menor freqüència	38926	100	0	21,8	19,8	37,4	21	79	21

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>192137</b>	100	19,4	35,9	1,9	27,1	15,8	86,8	13,2
<b>NO ESTUDIA</b>	<b>423695</b>	100	42,1	42,2	3,7	3,6	8,3	90,8	9,2
<b>NO SAP</b>	<b>3191</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	100	0	0	0	100	0
	<b>287787</b>	100,0	45,0	34,1	8,6	9,4	2,8	80,6	19,4
<b>Base Va a estudiar en bici</b>	<b>54</b>	100,0	46,3	33,3	9,3	7,4	3,7	81,5	18,5
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>287787</b>	100,0	45,0	34,1	8,6	9,4	2,8	80,6	19,4
<b>P9_2_1</b>	<b>54</b>	100,0	46,3	33,3	9,3	7,4	3,7	81,5	18,5
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>40555</b>	100	68,1	31,9	0	0	0	74,9	25,1
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>107352</b>	100	45,1	12,7	19,2	15,4	7,6	85,6	14,4
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>80692</b>	100	51,2	48,8	0	0	0	69,5	30,5
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>20101</b>	100	0	57,2	20,6	22,2	0	71,6	28,4
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>21052</b>	100	36	34,8	0	29,2	0	100	0
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>18034</b>	100	25,7	74,3	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>4,064</b>	4,064	3,583	4,685	3,669	5,013	3	4,1	3,925
<b>Desviación</b>	<b>2,161</b>	2,161	2,013	2,216	1,493	2,591	0	2,242	1,807
	<b>910978</b>	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>									
	<b>910978</b>	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2
<b>P9_3</b>	<b>188</b>	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>182322</b>	100	89,2	10,8	0	0	0	86,3	13,7
<b>Setmanalment</b>	<b>188422</b>	100	29,5	64,8	3,3	0	2,5	96,1	3,9
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>154628</b>	100	28,2	40,7	9,3	15,6	6,2	85,4	14,6
<b>Menor freqüència</b>	<b>117349</b>	100	33,5	36,6	7,1	18,8	4	91,1	8,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>262116</b>	100	15,9	39,1	5,7	18,5	20,8	79	21

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	6140	100	0	100	0	0	0	100	0	
	677460	100,0	47,3	37,1	5,1	7,7	2,8	89,0	11,0	
Base Altres desplaçaments quotidians	143	100,0	47,6	37,8	4,9	7,0	2,8	88,8	11,2	
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>										
	677460	100,0	47,3	37,1	5,1	7,7	2,8	89,0	11,0	
P9_3_1	143	100,0	47,6	37,8	4,9	7,0	2,8	88,8	11,2	
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	100	48,9	37,1	6,8	4,2	3,1	95,4	4,6	
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	100	43,1	30,8	7,4	12,9	5,7	83,3	16,7	
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	100	46,5	44,9	3,9	4,7	0	88,6	11,4	
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	100	69,5	30,5	0	0	0	100	0	
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	100	61,8	38,2	0	0	0	100	0	
(12,5)-10 a 14,99	8766	100	52,8	47,2	0	0	0	100	0	
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO SAP	17595	100	0	65,7	0	34,3	0	48,1	51,9	
NO CONTESTA	23836	100	55	45	0	0	0	100	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	3,68	3,68	3,879	3,784	2,734	3,027	2,513	3,724	3,298	
Desviación	2,317	2,317	2,473	2,395	1,334	1,08	0,859	2,411	1,168	
	910978	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2	
Base Fa desplaçaments quotidians	188	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3	
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>										
	910978	100,0	37,6	39,1	4,8	10,4	8,1	86,8	13,2	
P9_4	188	100,0	38,8	39,4	4,8	9,6	7,4	86,7	13,3	
SI	375152	100	70	27,7	0	2,2	0	92	8	
NO	529686	100	15,1	46,4	8,3	16,3	13,9	83	17	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	6140	100	0	100	0	0	0	100	0	



	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	405197	100,0	69,3	28,6	0,0	2,1	0,0	90,7	9,3
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	100,0	71,4	27,4	0,0	1,2	0,0	90,5	9,5

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	100,0	69,3	28,6	0,0	2,1	0,0	90,7	9,3
P1_D	84	100,0	71,4	27,4	0,0	1,2	0,0	90,5	9,5
1 desplaçament	54142	100	67,9	32,1	0	0	0	100	0
2 desplaçaments	170013	100	72,9	27,1	0	0	0	87,2	12,8
3 desplaçaments	45135	100	60,4	39,6	0	0	0	88,1	11,9
4 desplaçaments	80562	100	69,9	30,1	0	0	0	87	13
5 desplaçaments	39278	100	51,8	26,8	0	21,5	0	100	0
6 desplaçaments	12334	100	100	0	0	0	0	100	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,954	3	2,694		5		2,98	2,7
Desviación	2,115	2,115	2,386	1,214		0		2,201	0,876

	405197	100,0	69,3	28,6	0,0	2,1	0,0	90,7	9,3
Base Desplaçament 1	84	100,0	71,4	27,4	0,0	1,2	0,0	90,5	9,5

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	100,0	69,3	28,6	0,0	2,1	0,0	90,7	9,3
P2_D_1_1	84	100,0	71,4	27,4	0,0	1,2	0,0	90,5	9,5
Dins Municipi	338393	100	66,8	30,7	0	2,5	0	88,9	11,1
Fora municipi	66804	100	81,7	18,3	0	0	0	100	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	100,0	69,3	28,6	0,0	2,1	0,0	90,7	9,3
P2_D_1_2	84	100,0	71,4	27,4	0,0	1,2	0,0	90,5	9,5
Només bici	275271	100	78,4	21,6	0	0	0	91,2	8,8
Bici combinada	86639	100	49,2	50,8	0	0	0	91,5	8,5
No bici	43287	100	51,8	28,7	0	19,5	0	86,1	13,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	351055	100,0	69,5	28,1	0,0	2,4	0,0	89,3	10,7
Base Desplaçament 2	73	100,0	71,2	27,4	0,0	1,4	0,0	89,0	11,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	100,0	69,5	28,1	0,0	2,4	0,0	89,3	10,7
P2_D_2_1	73	100,0	71,2	27,4	0,0	1,4	0,0	89,0	11,0
Dincs Municipi	238642	100	70,6	29,4	0	0	0	84,3	15,7
Fora municipi	112413	100	67,1	25,4	0	7,5	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	100,0	69,5	28,1	0,0	2,4	0,0	89,3	10,7
P2_D_2_2	73	100,0	71,2	27,4	0,0	1,4	0,0	89,0	11,0
Només bici	186982	100	73,7	26,3	0	0	0	91	9
Bici combinada	49484	100	71	29	0	0	0	87,8	12,2
No bici	114589	100	62	30,6	0	7,4	0	87,3	12,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>181042</b>	100,0	66,3	29,1	0,0	4,7	0,0	91,3	8,7
Base Desplaçament 3	<b>36</b>	100,0	69,4	27,8	0,0	2,8	0,0	91,7	8,3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	100,0	66,3	29,1	0,0	4,7	0,0	91,3	8,7
P2_D_3_1	<b>36</b>	100,0	69,4	27,8	0,0	2,8	0,0	91,7	8,3
Dincs Municipi	<b>145658</b>	100	76,3	23,7	0	0	0	89,1	10,9
Fora municipi	<b>35384</b>	100	25,1	51,1	0	23,8	0	100	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	100,0	66,3	29,1	0,0	4,7	0,0	91,3	8,7
P2_D_3_2	<b>36</b>	100,0	69,4	27,8	0,0	2,8	0,0	91,7	8,3
Només bici	<b>80054</b>	100	78,8	21,2	0	0	0	86,9	13,1
Bici combinada	<b>36554</b>	100	71,3	28,7	0	0	0	85,3	14,7
No bici	<b>64433</b>	100	47,9	39	0	13,1	0	100	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>135907</b>	100,0	68,2	25,6	0,0	6,2	0,0	92,3	7,7
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	100,0	70,4	25,9	0,0	3,7	0,0	92,6	7,4

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	100,0	68,2	25,6	0,0	6,2	0,0	92,3	7,7
P2_D_4_1	<b>27</b>	100,0	70,4	25,9	0,0	3,7	0,0	92,6	7,4
Dincs Municipi	<b>104413</b>	100	75,9	24,1	0	0	0	90	10
Fora municipi	<b>31494</b>	100	42,9	30,3	0	26,8	0	100	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>									
	135907	100,0	68,2	25,6	0,0	6,2	0,0	92,3	7,7
P2_D_4_2	27	100,0	70,4	25,9	0,0	3,7	0,0	92,6	7,4
Només bici	57358	100	75,1	24,9	0	0	0	81,8	18,2
Bici combinada	10507	100	0	100	0	0	0	100	0
No bici	68042	100	73	14,6	0	12,4	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55345	100,0	65,8	19,0	0,0	15,2	0,0	100,0	0,0
Base Desplaçament 5	10	100,0	70,0	20,0	0,0	10,0	0,0	100,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	100,0	65,8	19,0	0,0	15,2	0,0	100,0	0,0
P2_D_5_1	10	100,0	70,0	20,0	0,0	10,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	42814	100	64,5	15,7	0	19,7	0	100	0
Fora municipi	12531	100	70	30	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	100,0	65,8	19,0	0,0	15,2	0,0	100,0	0,0
P2_D_5_2	10	100,0	70,0	20,0	0,0	10,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	19782	100	38,3	19	0	42,7	0	100	0
Bici combinada	6742	100	0	100	0	0	0	100	0
No bici	28821	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16067	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Desplaçament 6	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_6_1	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Dins Municipi	11440	100	100	0	0	0	0	100	0
Fora municipi	4627	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_6_2	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	4139	100	100	0	0	0	0	100	0
Bici combinada	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
No bici	8195	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Desplaçament 7	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_7_1	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Dins Municipi	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7</b>									
	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_7_2	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Desplaçament 8	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>									
	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_8_1	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_8_2	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Base Desplaçament 9	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_9_1	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_9_2	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 10

	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_10_1	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>									
	3733	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
P2_D_10_2	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	100,0	12,9	28,5	10,8	24,0	23,8	88,8	11,2
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	100,0	13,4	28,5	11,2	23,5	23,5	89,9	10,1
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>									
	1333107	100,0	12,9	28,5	10,8	24,0	23,8	88,8	11,2
P10	277	100,0	13,4	28,5	11,2	23,5	23,5	89,9	10,1
Diàriament o gairebé	108062	100	69,8	19	0	5,7	5,6	96,4	3,6
Setmanalment	415150	100	13	61,6	19,3	3,8	2,3	94,4	5,6
Alguna/es vegades al mes	371036	100	3,9	21,3	14,6	51,3	8,9	96	4
Menor freqüència	249788	100	4,8	4,7	2,2	30,6	57,8	76,1	23,9
Mai o quasi mai	189072	100	8,5	7,2	2	16,2	66,1	75,2	24,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	100,0	14,1	30,9	12,9	25,2	16,9	90,0	10,0
Base Passeig o lleure freq.	258	100,0	14,7	31,0	13,2	24,4	16,7	90,3	9,7
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>									
	1236423	100,0	14,1	30,9	12,9	25,2	16,9	90,0	10,0
P10_1	258	100,0	14,7	31,0	13,2	24,4	16,7	90,3	9,7
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	100	6,7	29,1	7,7	11,5	45	60,9	39,1
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	100	13,8	26,3	7,9	30,4	21,7	82,5	17,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	100	26,2	17,5	10,3	29,6	16,3	81,2	18,8
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	100	17,7	34,3	14,2	22,3	11,4	100	0
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	100	14,6	21,1	19,2	35,3	9,8	100	0



	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	100	3,1	28,4	17,5	31,7	19,2	97,7	2,3
(13)-DE 12 a 14,99	112184	100	15,5	34	17	25,6	7,8	91,4	8,6
(15)-15 o més	96365	100	15,7	33,1	5,4	25,8	20,1	100	0
NO SAP	24837	100	0	31,1	0	15,5	53,4	46,6	53,4
NO CONTESTA	182919	100	12,4	49,7	16,3	13,7	8	95,1	4,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,814</b>	<b>7,451</b>	<b>8,209</b>	<b>8,412</b>	<b>8,025</b>	<b>6,739</b>	<b>8,199</b>	<b>4,283</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,209</b>	<b>3,974</b>	<b>4,335</b>	<b>3,662</b>	<b>4,006</b>	<b>4,637</b>	<b>4,098</b>	<b>3,516</b>
	<b>1333107</b>	<b>100,0</b>	<b>12,9</b>	<b>28,5</b>	<b>10,8</b>	<b>24,0</b>	<b>23,8</b>	<b>88,8</b>	<b>11,2</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	100,0	13,4	28,5	11,2	23,5	23,5	89,9	10,1
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>									
	<b>1333107</b>	<b>100,0</b>	<b>12,9</b>	<b>28,5</b>	<b>10,8</b>	<b>24,0</b>	<b>23,8</b>	<b>88,8</b>	<b>11,2</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>100,0</b>	<b>13,4</b>	<b>28,5</b>	<b>11,2</b>	<b>23,5</b>	<b>23,5</b>	<b>89,9</b>	<b>10,1</b>
Diàriament o gairebé	19587	100	100	0	0	0	0	100	0
Setmanalment	96504	100	17,8	62,9	11,4	0	7,8	86,5	13,5
Alguna/es vegades al mes	186180	100	15,9	32,1	21,4	26,5	4,1	100	0
Menor freqüència	300221	100	10,1	39	7,7	18,5	24,7	87,3	12,7
Mai o quasi mai	730615	100	10,2	19,6	9,5	29,4	31,3	86,6	13,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>100,0</b>	<b>16,2</b>	<b>38,2</b>	<b>13,3</b>	<b>18,3</b>	<b>14,2</b>	<b>91,7</b>	<b>8,3</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	100,0	16,8	37,8	14,0	16,8	14,7	92,3	7,7
<b>P11.1. Distància habitual</b>									
	<b>662996</b>	<b>100,0</b>	<b>16,2</b>	<b>38,2</b>	<b>13,3</b>	<b>18,3</b>	<b>14,2</b>	<b>91,7</b>	<b>8,3</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>37,8</b>	<b>14,0</b>	<b>16,8</b>	<b>14,7</b>	<b>92,3</b>	<b>7,7</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	100	18,5	27,9	15,3	19,5	18,8	83	17
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	100	9,3	19,7	3,2	37,2	30,6	91,6	8,4
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	100	15,9	24,4	40,7	19	0	94,4	5,6
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	100	19,8	48,1	7,7	12,2	12,2	80,8	19,2
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	100	21,4	27,8	4,4	25,9	20,5	100	0
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	100	23,5	45,6	11,5	19,5	0	88,5	11,5

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	100	7,1	54,8	16,2	0	22	100	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	100	10,6	59,7	29,7	0	0	100	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	100	27,9	29,2	0	42,9	0	100	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	100	0	81,3	18,7	0	0	77,3	22,7
(76)-75 O MÉS KM	42352	100	35,2	56,4	0	0	8,4	100	0
NO SAP	11693	100	0	69,5	0	30,5	0	100	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>24,605</b>	<b>27,213</b>	<b>31,932</b>	<b>23,025</b>	<b>14,468</b>	<b>16,7</b>	<b>25,398</b>	<b>15,992</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>21,739</b>	<b>24,117</b>	<b>23,53</b>	<b>18,622</b>	<b>13,263</b>	<b>16,875</b>	<b>21,917</b>	<b>17,516</b>
	<b>1230899</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>36,4</b>	<b>14,4</b>	<b>15,5</b>	<b>18,0</b>	<b>94,6</b>	<b>5,4</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>37,4</b>	<b>14,2</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>	<b>94,5</b>	<b>5,5</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>									
	<b>1230899</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>36,4</b>	<b>14,4</b>	<b>15,5</b>	<b>18,0</b>	<b>94,6</b>	<b>5,4</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>37,4</b>	<b>14,2</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>	<b>94,5</b>	<b>5,5</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>100</b>	<b>50,2</b>	<b>37,7</b>	<b>0</b>	<b>12,1</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>100</b>	<b>12,5</b>	<b>67,3</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>98,8</b>	<b>1,2</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>100</b>	<b>11,9</b>	<b>26,3</b>	<b>21,3</b>	<b>34,1</b>	<b>6,4</b>	<b>98,2</b>	<b>1,8</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>100</b>	<b>14,1</b>	<b>19</b>	<b>9,5</b>	<b>15</b>	<b>42,3</b>	<b>87,1</b>	<b>12,9</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>100</b>	<b>16,6</b>	<b>22,4</b>	<b>7,3</b>	<b>12,7</b>	<b>41</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>40,2</b>	<b>16,3</b>	<b>16,3</b>	<b>11,4</b>	<b>96,4</b>	<b>3,6</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>100,0</b>	<b>16,3</b>	<b>41,3</b>	<b>15,9</b>	<b>16,3</b>	<b>10,1</b>	<b>96,6</b>	<b>3,4</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>									
	<b>997013</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>40,2</b>	<b>16,3</b>	<b>16,3</b>	<b>11,4</b>	<b>96,4</b>	<b>3,6</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>100,0</b>	<b>16,3</b>	<b>41,3</b>	<b>15,9</b>	<b>16,3</b>	<b>10,1</b>	<b>96,6</b>	<b>3,4</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>20,2</b>	<b>11,2</b>	<b>18,6</b>	<b>0</b>	<b>88,8</b>	<b>11,2</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>100</b>	<b>22,8</b>	<b>28,3</b>	<b>3,8</b>	<b>21,7</b>	<b>23,5</b>	<b>92,9</b>	<b>7,1</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>100</b>	<b>4,3</b>	<b>27,9</b>	<b>19,3</b>	<b>24,9</b>	<b>23,5</b>	<b>98,1</b>	<b>1,9</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>19,7</b>	<b>22,4</b>	<b>23,2</b>	<b>21,8</b>	<b>95,9</b>	<b>4,1</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	100	9,8	40	28,8	7	14,5	94,5	5,5
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	100	10,8	43,3	25,6	18,5	1,8	97,1	2,9
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	100	7,3	66,9	12,7	13	0	100	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	100	18,4	71,3	0	5,1	5,1	95,4	4,6
(56)-55 O MÉS KM	56656	100	59	33,7	0	0	7,3	100	0
NO SAP	7365	100	0	100	0	0	0	100	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>25,71</b>	<b>28,495</b>	<b>30,544</b>	<b>22,649</b>	<b>20,129</b>	<b>17,477</b>	<b>25,937</b>	<b>19,603</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,168</b>	<b>20,151</b>	<b>14,894</b>	<b>9,36</b>	<b>11,745</b>	<b>11,584</b>	<b>15,15</b>	<b>14,35</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>36,4</b>	<b>14,4</b>	<b>15,5</b>	<b>18,0</b>	<b>94,6</b>	<b>5,4</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>37,4</b>	<b>14,2</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>	<b>94,5</b>	<b>5,5</b>
<b>P12.2. Carretera</b>									
<b>P12.2</b>	<b>1230899</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>36,4</b>	<b>14,4</b>	<b>15,5</b>	<b>18,0</b>	<b>94,6</b>	<b>5,4</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>37,4</b>	<b>14,2</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>	<b>94,5</b>	<b>5,5</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>100</b>	<b>50,7</b>	<b>36,8</b>	<b>12,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71,3</b>	<b>28,7</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>100</b>	<b>17,4</b>	<b>67,2</b>	<b>15,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>95,8</b>	<b>4,2</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>100</b>	<b>17,4</b>	<b>25,3</b>	<b>34,9</b>	<b>19,1</b>	<b>3,3</b>	<b>97</b>	<b>3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>100</b>	<b>28,4</b>	<b>0</b>	<b>7,3</b>	<b>26,3</b>	<b>37,9</b>	<b>76,8</b>	<b>23,2</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>100</b>	<b>10,7</b>	<b>33</b>	<b>10,6</b>	<b>19,7</b>	<b>25,9</b>	<b>97,7</b>	<b>2,3</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>100,0</b>	<b>21,8</b>	<b>41,0</b>	<b>18,3</b>	<b>9,8</b>	<b>9,1</b>	<b>89,0</b>	<b>11,0</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>25,0</b>	<b>42,0</b>	<b>16,1</b>	<b>8,0</b>	<b>8,9</b>	<b>88,4</b>	<b>11,6</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>									
<b>P12.2.1</b>	<b>568301</b>	<b>100,0</b>	<b>21,8</b>	<b>41,0</b>	<b>18,3</b>	<b>9,8</b>	<b>9,1</b>	<b>89,0</b>	<b>11,0</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>25,0</b>	<b>42,0</b>	<b>16,1</b>	<b>8,0</b>	<b>8,9</b>	<b>88,4</b>	<b>11,6</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	68170	100	5,6	28,6	13,5	28,9	23,3	63,2	36,8
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	55399	100	26,1	0	20,9	32,3	20,7	81,6	18,4
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	71898	100	24,8	33	36,2	0	6	100	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	26373	100	27,2	14,3	45,5	13	0	100	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	100	7,6	33,2	52,5	6,8	0	83,3	16,7
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	100	18,7	48,5	8	14,1	10,7	77,4	22,6
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	100	30,5	45,9	23,6	0	0	100	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	100	24,7	68,5	0	0	6,8	100	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	100	28,3	63,6	0	8,1	0	91,2	8,8
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	100	19,6	72	0	0	8,4	100	0
(115)-110 O MÉS KM	4734	100	100	0	0	0	0	100	0
NO SAP	6625	100	48,2	51,8	0	0	0	51,8	48,2
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0	0	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>36,12</b>	<b>42,574</b>	<b>48,677</b>	<b>18,64</b>	<b>14,888</b>	<b>21,691</b>	<b>38,471</b>	<b>16,522</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,656</b>	<b>32,184</b>	<b>30,797</b>	<b>10,834</b>	<b>19,735</b>	<b>28,816</b>	<b>30,854</b>	<b>20,195</b>
	<b>1230899</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>36,4</b>	<b>14,4</b>	<b>15,5</b>	<b>18,0</b>	<b>94,6</b>	<b>5,4</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>37,4</b>	<b>14,2</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>	<b>94,5</b>	<b>5,5</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>									
	<b>1230899</b>	<b>100,0</b>	<b>15,7</b>	<b>36,4</b>	<b>14,4</b>	<b>15,5</b>	<b>18,0</b>	<b>94,6</b>	<b>5,4</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>37,4</b>	<b>14,2</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>	<b>94,5</b>	<b>5,5</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>100</b>	<b>58,3</b>	<b>41,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>100</b>	<b>23,9</b>	<b>58,7</b>	<b>17,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>100</b>	<b>20,2</b>	<b>56,7</b>	<b>16,6</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>93,2</b>	<b>6,8</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>100</b>	<b>16,3</b>	<b>45,6</b>	<b>16</b>	<b>10,4</b>	<b>11,7</b>	<b>92</b>	<b>8</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>100</b>	<b>13,4</b>	<b>27</b>	<b>13,3</b>	<b>21,3</b>	<b>25</b>	<b>95,3</b>	<b>4,7</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>100,0</b>	<b>19,9</b>	<b>50,9</b>	<b>15,4</b>	<b>6,6</b>	<b>7,2</b>	<b>93,9</b>	<b>6,1</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>	<b>50,9</b>	<b>13,6</b>	<b>7,3</b>	<b>8,2</b>	<b>93,6</b>	<b>6,4</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>									
	<b>518749</b>	<b>100,0</b>	<b>19,9</b>	<b>50,9</b>	<b>15,4</b>	<b>6,6</b>	<b>7,2</b>	<b>93,9</b>	<b>6,1</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>	<b>50,9</b>	<b>13,6</b>	<b>7,3</b>	<b>8,2</b>	<b>93,6</b>	<b>6,4</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>100</b>	<b>23,4</b>	<b>31,9</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>13,9</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>100</b>	<b>22,9</b>	<b>24,4</b>	<b>14,7</b>	<b>24,4</b>	<b>13,6</b>	<b>81,7</b>	<b>18,3</b>

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	100	20,3	42,1	37,7	0	0	100	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	100	9,6	59,2	22,6	0	8,6	91,4	8,6
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	100	7,8	64,7	19,7	0	7,8	90,7	9,3
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	100	19,6	24,2	16,6	20,1	19,6	100	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	100	17,1	59,1	11,7	6,3	5,8	100	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	100	26,8	64,7	8,6	0	0	100	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	100	54,5	35,3	0	10,2	0	100	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	100	7,6	92,4	0	0	0	100	0
(115)-110 O MÉS KM	20448	100	23,2	76,8	0	0	0	100	0
NO SAP	8195	100	0	56,5	0	0	43,5	100	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>38,366</b>	<b>42,211</b>	<b>47,339</b>	<b>18,745</b>	<b>24,43</b>	<b>18,134</b>	<b>40,286</b>	<b>9,448</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>33,198</b>	<b>33,648</b>	<b>35,867</b>	<b>13,889</b>	<b>23,038</b>	<b>11,857</b>	<b>33,358</b>	<b>7,027</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>518749</b>	<b>100,0</b>	<b>19,9</b>	<b>50,9</b>	<b>15,4</b>	<b>6,6</b>	<b>7,2</b>	<b>93,9</b>	<b>6,1</b>
P12_3_2	110	100,0	20,0	50,9	13,6	7,3	8,2	93,6	6,4
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	100	20,8	48,9	15,4	7,9	7	96,5	3,5
Carretera / corredor	132595	100	22	50,1	17,5	2,9	7,5	88,4	11,6
De ciutat / de passeig	7573	100	49,3	0	0	0	50,7	100	0
Híbrida / versàtil / gravel	26775	100	0	87,2	0	12,8	0	82,8	17,2
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	100	0	100	0	0	0	100	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	100	0	0	100	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>42,0</b>	<b>14,2</b>	<b>14,3</b>	<b>12,5</b>	<b>92,4</b>	<b>7,6</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>935701</b>	<b>100,0</b>	<b>16,9</b>	<b>42,0</b>	<b>14,2</b>	<b>14,3</b>	<b>12,5</b>	<b>92,4</b>	<b>7,6</b>
P13	200	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>771895</b>	100	17,6	44,9	13,1	12,8	11,5	94,2	5,8
<b>De lloguer</b>	<b>140362</b>	100	5,7	39,4	9,3	17,8	27,9	81,4	18,6
<b>Altres</b>	<b>19355</b>	100	0	0	21,6	0	78,4	21,6	78,4
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>4174</b>	100	0	0	100	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>71693</b>	100	19,8	31,7	19,6	22,7	6,2	94,6	5,4
<b>P14.1. Allotjament</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>Total citacions</b>	<b>376355</b>	100	20,4	48,5	9,8	8,6	12,7	93,1	6,9
<b>Ns/Nc</b>	<b>559346</b>	100	14,6	37,7	17,2	18,1	12,4	92	8
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	87,701	111,986	80,808	104,692	92,468	58,881	91,367	38,614
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	85,341	124,302	82,36	49,093	34,859	42,366	87,022	28,512
<b>P14.2. Alimentació</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>Total citacions</b>	<b>637659</b>	100	16,8	43,6	15,5	10,3	13,8	92	8
<b>Ns/Nc</b>	<b>298041</b>	100	17,2	38,8	11,4	22,8	9,7	93,3	6,7
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	37,525	31,461	35,911	39,725	43,292	43,197	37,353	39,501
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	25,558	17,674	22,2	29,906	33,869	28,599	25,375	27,49
<b>P14.3. Transport complementari</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>Total citacions</b>	<b>422602</b>	100	24,1	40,3	8,1	11,7	15,8	90,6	9,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>513098</b>	100	11	43,5	19,2	16,5	9,8	93,9	6,1
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	33,226	27,475	37,251	46,07	32,239	25,893	34,423	21,753
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	29,504	16,609	35,262	38,546	27,92	18,671	30,291	16,562
<b>P14.4. Mapes i guies</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total citacions</b>	<b>132683</b>	100	6	61,1	6,7	14	12,1	80,6	19,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	100	18,7	38,9	15,4	14,4	12,6	94,3	5,7
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	12,567	6,164	14,249	5,189	7,759	16,918	12,947	10,987
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	14,443	3,997	13,283	3,917	5,216	25,931	11,958	21,88
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>Total citacions</b>	<b>53713</b>	100	7,2	19,1	10	17,6	46,1	69,4	30,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	100	17,5	43,4	14,4	14,1	10,5	93,8	6,2
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	32,596	50	29,933	50	30	28,204	30,119	38,218
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	17,028	0	12,261	0	20,001	16,619	15,007	19,784
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>Total citacions</b>	<b>96032</b>	100	12,3	45,7	4,3	21,8	15,8	86,2	13,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	100	17,4	41,6	15,3	13,5	12,2	93,1	6,9
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	17,331	10,319	19,825	25	12,96	19,52	17,498	16,293
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	10,781	7,652	10,005	0	4,74	16,282	11,572	2,189
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>Total citacions</b>	<b>21482</b>	100	17,9	62,1	0	0	20	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	100	16,9	41,6	14,5	14,6	12,4	92,2	7,8
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	31,818	25	39,208			15	31,818	
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	12,67	0	9,969			0	12,67	
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>									
	<b>935701</b>	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
<b>Total citacions</b>	<b>14265</b>	100	0	100	0	0	0	100	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	921435	100	17,2	41,1	14,4	14,5	12,7	92,3	7,7
Media	7,418	7,418		7,418				7,418	
Desviación	2,971	2,971		2,971				2,971	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>									
	935701	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
P14_9_N	200	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
Total citacions	11931	100	0	100	0	0	0	100	0
Ns/Nc	923770	100	17,1	41,3	14,4	14,5	12,7	92,3	7,7
Media	50	50		50				50	
Desviación	0	0		0				0	
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>									
	935701	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
P14_10_N	200	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
Total citacions	30504	100	13,6	61,1	0	11,3	14,1	88,7	11,3
Ns/Nc	905197	100	17	41,4	14,7	14,4	12,5	92,5	7,5
Media	158,233	158,233	20	248,866		25	5	175,135	25
Desviación	335,087	335,087	0	403,35		0	0	352,123	0
<b>P14.9. Cap</b>									
	935701	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
P14_90_N	200	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
Total citacions	18717	100	0	83	0	0	17	83	17
Ns/Nc	916983	100	17,3	41,2	14,5	14,6	12,4	92,6	7,4
Media	36,749	36,749		34,025			50	34,025	50
Desviación	18,065	18,065		18,706			0	18,706	0
<b>P14.9. Altres</b>									
	935701	100,0	16,9	42,0	14,2	14,3	12,5	92,4	7,6
P14_OTROS	200	100,0	17,5	41,5	14,0	13,5	13,5	92,5	7,5
Total citacions	222897	100	10,6	50,2	4,3	13,6	21,3	85,2	14,8
Ns/Nc	712803	100	18,9	39,5	17,3	14,5	9,8	94,6	5,4



	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Media</b>	<b>46,279</b>	46,279	20,836	67,648	39,132	21,098	26,144	48,557	33,121
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	133,034	15,024	184,554	12,394	16,579	16,941	143,758	18,683
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
<b>P16. Llocs d'ús</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>P16</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Nucli urbà	1191514	100	25,6	33,7	8	14,2	18,5	84,2	15,8
Carretera	534077	100	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
Camins o vies verdes / cicloturisme	1446227	100	11,1	31	14,5	22,4	20,9	94,5	5,5
Platja / passeig marítim	11441	100	0	0	36,5	0	63,5	100	0
Muntanya	80666	100	5,2	44,8	23,9	9,3	16,8	100	0
Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Espais oberts / camp / càmping	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carril bici	15427	100	24,9	0	23,1	24,9	27,1	100	0
Altres	129365	100	9,8	32,4	20,9	8,8	28,2	100	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	10009	100	0	0	0	0	100	100	0
Ns/Nc	122383	100	19	22	20,8	18,1	20,2	82,3	17,7
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>109</b>	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
<b>P17. Comparteix espai amb vehicles</b>									
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
<b>P17</b>	<b>109</b>	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	100	34,1	45,6	7,5	6,8	6	95,5	4,5
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	100	15,6	36,1	19,8	12,7	15,9	91,7	8,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	100	0	33,1	8,9	23,4	34,7	100	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	100	0	0	42,2	0	57,8	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
% Horitzontals										
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	56711	100,0	0,0	30,4	8,2	21,4	40,0	100,0	0,0	
Base No comparteixen espai	12	100,0	0,0	33,3	8,3	25,0	33,3	100,0	0,0	
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>										
	56711	100,0	0,0	30,4	8,2	21,4	40,0	100,0	0,0	
P17_1	12	100,0	0,0	33,3	8,3	25,0	33,3	100,0	0,0	
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	100	0	33,2	0	11,8	55	100	0	
Té por	11253	100	0	0	41,1	30,5	28,4	100	0	
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No li agrada	4139	100	0	100	0	0	0	100	0	
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No té alternativa	5538	100	0	0	0	100	0	100	0	
Altres respostes	4139	100	0	100	0	0	0	100	0	
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	4627	100	0	0	0	0	100	100	0	
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3	
Base Circulen per carretera	109	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5	
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>										
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3	
P18	109	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5	
Sempre o gairebé sempre	234170	100	19,2	38,3	14,7	12,1	15,8	98,5	1,5	
A vegades	228358	100	24,3	39,9	10,7	10,4	14,7	90,9	9,1	
Mai o quasi mai	62152	100	42,2	46	6,7	5,1	0	93,3	6,7	
NO SAP	5224	100	0	100	0	0	0	100	0	
NO CONTESTA	4174	100	0	0	100	0	0	100	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P19. Distància vehicle</b>										
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3	
P19	109	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5	
Sempre o gairebé sempre	193160	100	15,5	50,3	8,2	12,2	13,8	98,2	1,8	

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
A vegades	260591	100	26	37,9	13,6	6,9	15,6	90,4	9,6
Mai o quasi mai	76152	100	32,6	24,7	20,6	17,9	4,2	100	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	4174	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>									
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
P20_1	109	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
Sempre o gairebé sempre	413465	100	22,1	40	15,3	11,2	11,4	93,9	6,1
A vegades	59333	100	24,9	52	0	9,3	13,7	100	0
Mai o quasi mai	61279	100	33,4	30	5,8	5,7	25,1	94,3	5,7
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
P20_2	109	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
Sempre o gairebé sempre	425914	100	23,7	42	13,6	9,5	11,2	95,4	4,6
A vegades	37020	100	59,3	26,2	14,5	0	0	85,5	14,5
Mai o quasi mai	65003	100	5,5	31	5,5	22,7	35,4	94,7	5,3
NS	6140	100	0	100	0	0	0	100	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
P20_3	109	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
Sempre o gairebé sempre	362020	100	25,5	43,7	12,1	11,2	7,4	97,3	2,7
A vegades	82294	100	10,3	45,1	18,3	10	16,3	77,2	22,8
Mai o quasi mai	89763	100	28,7	21,4	9,1	7,1	33,7	100	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>534077</b>	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	100	23,8	42,8	14,6	4,6	14,2	97,1	2,9
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	100	21,1	41,5	11,2	12,7	13,5	90,6	9,4
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	100	43,6	0	0	56,4	0	100	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>									
	<b>534077</b>	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	100	33,6	43	5,9	10,3	7,1	96,4	3,6
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	100	19,7	46,8	12,7	9,2	11,6	93,2	6,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	100	5	15,2	31,6	13,2	35	93,5	6,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>									
	<b>534077</b>	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	100	8,7	29,9	14,4	3,3	43,7	94,3	5,7
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	100	23,5	54,9	15,4	1,5	4,7	94	6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	100	32,5	30,9	8,5	23,6	4,5	95,6	4,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>									
	<b>534077</b>	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	100,0	25,7	39,4	11,9	11,0	11,9	94,5	5,5
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	100	20,7	40,7	22,2	9,2	7,1	100	0
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	100	38,5	36,6	5,8	9,6	9,5	95,4	4,6
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	100	23,9	29,2	0	26,6	20,3	100	0
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	100	8,9	57,5	5	22,4	6,2	93,9	6,1
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	100	0	46,6	11,2	5,8	36,4	87,7	12,3

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Manca d'hàbit	6742	100	0	0	0	0	100	100	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	100	37	39	24	0	0	100	0
Mal estat de les carreteres	4627	100	100	0	0	0	0	100	0
Altres	25626	100	17,4	37,2	34,9	0	10,5	79	21
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	100	31,1	31,8	0	0	37,2	62,8	37,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>									
	534077	100,0	23,7	40,2	12,5	10,3	13,2	94,7	5,3
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>100,0</b>	<b>25,7</b>	<b>39,4</b>	<b>11,9</b>	<b>11,0</b>	<b>11,9</b>	<b>94,5</b>	<b>5,5</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	100	21,6	40	19	11,5	8	100	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	100	31,9	47,5	7,7	6,5	6,5	96,9	3,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	100	24,4	28,1	10,4	27,7	9,3	95,5	4,5
Condicions atmosfèriques adverses	160044	100	27,2	39,1	15,7	13,1	4,9	97,4	2,6
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	100	0	46,9	7,5	21,1	24,5	91,7	8,3
Manca dhàbit	37444	100	16,4	0	0	0	83,6	100	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	100	31,7	20,7	24,8	0	22,8	89,4	10,6
Mal estat de les carreteres	9255	100	50	50	0	0	0	100	0
Altres	30360	100	30,3	31,4	29,5	0	8,9	82,3	17,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	100	31,1	31,8	0	0	37,2	62,8	37,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1490105	100,0	10,8	31,1	14,7	22,2	21,2	94,7	5,3
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	100,0	10,6	31,6	14,8	21,9	21,0	94,8	5,2
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>									
	1490105	100,0	10,8	31,1	14,7	22,2	21,2	94,7	5,3
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	<b>100,0</b>	<b>10,6</b>	<b>31,6</b>	<b>14,8</b>	<b>21,9</b>	<b>21,0</b>	<b>94,8</b>	<b>5,2</b>
Sempre o gairebé sempre	1131719	100	10,1	33,5	16,9	21,8	17,7	95,7	4,3
A vegades	113377	100	12,5	34,7	7,3	14,8	30,6	86,5	13,5
Mai o quasi mai	245009	100	13,1	18,3	7,6	27,8	33,2	93,8	6,2
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	1490105	100,0	10,8	31,1	14,7	22,2	21,2	94,7	5,3
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	100,0	10,6	31,6	14,8	21,9	21,0	94,8	5,2
Sempre o gairebé sempre	935726	100	12,2	32,3	14,6	21,7	19,3	94,5	5,5
A vegades	222997	100	13,8	30,2	18,5	22,6	15	95,4	4,6
Mai o quasi mai	312956	100	5,2	27,8	13,1	23,1	30,9	94,4	5,6
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	18426	100	0	39	0	30,1	31	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	1490105	100,0	10,8	31,1	14,7	22,2	21,2	94,7	5,3
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	100,0	10,6	31,6	14,8	21,9	21,0	94,8	5,2
Sempre o gairebé sempre	865283	100	13,8	34,7	14,6	19,8	17	94,5	5,5
A vegades	238642	100	7	35,8	21,2	17,2	18,8	89,6	10,4
Mai o quasi mai	386179	100	6,4	20,2	10,7	30,7	32	98,3	1,7
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									
	1490105	100,0	10,8	31,1	14,7	22,2	21,2	94,7	5,3
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	100,0	10,6	31,6	14,8	21,9	21,0	94,8	5,2
Sempre o gairebé sempre	1157377	100	9,3	30,5	14,7	23,6	22	96,5	3,5
A vegades	274530	100	16,2	33,3	16,2	18,2	16,1	88	12
Mai o quasi mai	58198	100	14	34,1	7,2	14,8	30	89,6	10,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>									
	1490105	100,0	10,8	31,1	14,7	22,2	21,2	94,7	5,3
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	100,0	10,6	31,6	14,8	21,9	21,0	94,8	5,2
Sempre o gairebé sempre	516655	100	18,3	41,2	12,1	14,9	13,5	95,5	4,5
A vegades	541972	100	8,9	26,6	18,7	27,3	18,5	94,7	5,3
Mai o quasi mai	431479	100	4,3	24,7	12,6	24,6	33,8	93,6	6,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.6. Circula en grup</b>									
	1490105	100,0	10,8	31,1	14,7	22,2	21,2	94,7	5,3
P18A_6	310	100,0	10,6	31,6	14,8	21,9	21,0	94,8	5,2
Sempre o gairebé sempre	440542	100	5,7	24,7	13	26,6	29,9	94,3	5,7
A vegades	545132	100	9	39	20,4	16,9	14,6	96,6	3,4
Mai o quasi mai	504430	100	17,1	28,2	9,9	24,1	20,7	92,9	7,1
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>									
	1191514	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
P22_1	253	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
Sempre o gairebé sempre	574772	100	19,6	37,1	12,2	16,1	15	93,7	6,3
A vegades	158732	100	19,9	34,1	4,9	12,4	28,7	83,1	16,9
Mai o quasi mai	439716	100	36,5	30,5	3	12,1	17,9	72,3	27,7
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	8091	100	0	0	57,2	42,8	0	57,2	42,8
Ns/Nc	10204	100	0	0	0	0	100	100	0
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	1191514	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
P22_2	253	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
Sempre o gairebé sempre	865511	100	26,5	36,8	8,2	12,5	16,1	85,2	14,8
A vegades	139089	100	28,5	36,5	7,9	19,7	7,4	86,5	13,5
Mai o quasi mai	156559	100	23	20,3	5,9	15,5	35,3	83,7	16,3
NS	6030	100	0	0	0	100	0	0	100
NC	14121	100	0	0	32,8	24,5	42,7	32,8	67,2
Ns/Nc	10204	100	0	0	0	0	100	100	0
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>									

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1191514</b>	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	100	18,2	40	10,2	12,6	19,1	89,8	10,2
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	100	33,8	31,1	10	5	20,1	87	13
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	100	33	28	3,3	20,2	15,5	75,8	24,2
<b>NS</b>	<b>3191</b>	100	0	0	0	100	0	0	100
<b>NC</b>	<b>8091</b>	100	0	0	57,2	42,8	0	57,2	42,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	100	0	0	0	0	100	100	0
<b>P22.4. Va per la vorera</b>									
	<b>1191514</b>	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	100	9,3	38,2	9,1	13	30,4	72,2	27,8
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	100	30,5	30,5	6,9	13,9	18,2	86,9	13,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	100	27,3	35,2	8,2	14,7	14,7	84,9	15,1
<b>NS</b>	<b>3733</b>	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>NC</b>	<b>15364</b>	100	0	25	30,1	22,5	22,4	77,5	22,5
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	100	0	0	0	0	100	100	0
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>									
	<b>1191514</b>	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	100	22,9	34,3	8,3	16	18,4	84	16
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	100	38	34,9	6,6	6,3	14,2	80,3	19,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	100	60,2	26,5	0	0	13,3	100	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	100	0	23	27,8	20,8	28,4	79,2	20,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	100	0	0	0	0	100	100	0
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>									
	<b>1191514</b>	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	100	26	35,9	7,1	15,4	15,6	84,9	15,1
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	100	31,6	21,9	10,5	5,4	30,6	82,8	17,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	100	0	15,7	23,3	0	61	62,3	37,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	100	0	0	57,2	42,8	0	57,2	42,8



	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	10204	100	0	0	0	0	100	100	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
P23_1	253	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	100	29,8	26,3	12,1	20,7	11,1	89,1	10,9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	100	19,5	47,4	9,2	13,4	10,5	90,5	9,5
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	100	6,6	63,5	15,8	6,1	8,1	94,9	5,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	100	34,3	30,5	0	10,6	24,6	86,8	13,2
Risc de robatori	165478	100	33,3	32,6	4,7	23	6,5	86,8	13,2
Condicions atmosfèriques adverses	107689	100	27,6	43,8	4,3	6,3	18	75,6	24,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	100	28,8	22,8	5,1	14,5	28,7	76,2	23,8
Manca d'hàbit	139827	100	11,1	23,4	12,9	10,1	42,5	74,4	25,6
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	100	50,6	26,4	8	8,9	6	87,9	12,1
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	100	23,9	46,5	5,4	10,9	13,4	80,9	19,1
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	100	0	0	0	0	100	100	0
NO CONTESTA	10204	100	0	0	0	0	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	100,0	25,6	33,7	8,0	14,2	18,5	84,2	15,8
P23_TOTAL	253	100,0	25,7	33,6	8,3	15,4	17,0	85,0	15,0
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	100	26,6	33,8	9,3	16,8	13,5	86,8	13,2
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	100	27,2	39,5	7	16,8	9,5	88,1	11,9
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	100	10,1	57,4	6,9	18,9	6,7	88,5	11,5
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	100	39,4	27,5	4,7	13,2	15,1	83,1	16,9
Risc de robatori	363884	100	25,6	33	6,3	19,9	15,3	85,3	14,7
Condicions atmosfèriques adverses	195057	100	27,2	27,9	12,6	9,6	22,7	84,5	15,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	100	20,3	27,4	7,9	13,7	30,8	74,5	25,5
Manca d'hàbit	352595	100	26,3	22,7	12,1	11,4	27,5	83,6	16,4
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	100	41,3	21,3	4,5	13,9	19	79,5	20,5
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	100	25	57,5	2,5	5,2	9,7	80,7	19,3

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	100	0	0	0	0	100	100	0
NO CONTESTA	10204	100	0	0	0	0	100	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	100,0	16,1	27,0	11,1	23,8	22,0	90,6	9,4
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	100,0	15,5	27,0	11,5	24,2	21,8	90,5	9,5
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>									
	1185984	100,0	16,1	27,0	11,1	23,8	22,0	90,6	9,4
P25_1	252	100,0	15,5	27,0	11,5	24,2	21,8	90,5	9,5
Preu, son cares	20503	100	0	75,2	0	0	24,8	75,2	24,8
Manteniment, punxades	21275	100	0	45,7	18,1	0	36,2	100	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	100	0	0	0	0	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	100	0	100	0	0	0	100	0
Limitat (càrrega)	3840	100	0	0	0	0	100	100	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	100	0	0	0	28,5	71,5	100	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	100	27,7	0	0	36,4	35,9	72,3	27,7
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	100	40	22,9	11,2	25,9	0	89,6	10,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	100	7,9	27,1	9	24,4	31,7	79,3	20,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	100	9	0	36,1	21,2	33,8	100	0
Robatori / Inseguretat	78256	100	38,2	31,5	4,8	25,5	0	81,4	18,6
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	100	4	18,6	7,4	39,5	30,4	89	11
Clima	133234	100	26,4	37,8	8,7	17,8	9,3	88,1	11,9
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	100	28,5	24,9	2,4	23	21,3	88,7	11,3
Per la circulació i el trànsit	79478	100	0	43,4	19,7	21,9	14,9	95,2	4,8
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	100	14,1	19,9	4,5	29,6	31,8	93,6	6,4
Pol·lució	13983	100	59,2	0	0	40,8	0	100	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	100	0	66	0	0	34	100	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	100	0	50	0	0	50	100	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	100	0	0	0	0	100	100	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	100	0	0	0	100	0	100	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	100	0	0	0	100	0	100	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	100	0	100	0	0	0	100	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	100	0	0	0	100	0	100	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	100	0	51,8	0	48,2	0	51,8	48,2
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	100	0	35,8	0	64,2	0	100	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	100	21,8	44,6	33,6	0	0	100	0
Incòmoda baixar de casa	4627	100	0	0	100	0	0	100	0
CAP	149067	100	7,8	20,1	28,3	17,7	26,1	96,8	3,2
Altres	3191	100	100	0	0	0	0	100	0
No sap	18496	100	0	44,1	0	0	55,9	67,4	32,6
No contesta	4174	100	0	0	100	0	0	100	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	100	9,6	27,4	9,4	27,2	26,4	94,1	5,9
MANCA FACILITATS	242548	100	18,4	23,4	5,7	30	22,4	89,7	10,3
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	100	26,6	23,1	5,5	18,6	26,2	94,8	5,2
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	100	29,3	29,8	6,9	22,1	11,9	87	13
LIMITACIONS	149914	100	5,4	22,4	12,7	31,3	28,2	89,1	10,9
INVERSIÓ-COST	41777	100	0	60,2	9,2	0	30,6	87,8	12,2
ALTRES	123225	100	26,8	40,4	6,2	16,2	10,4	84,1	15,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>100,0</b>	<b>16,1</b>	<b>27,0</b>	<b>11,1</b>	<b>23,8</b>	<b>22,0</b>	<b>90,6</b>	<b>9,4</b>
P25	252	100,0	15,5	27,0	11,5	24,2	21,8	90,5	9,5
Preu, son cares	38196	100	0	64,6	11,3	0	24,2	86,7	13,3
Manteniment, punxades	45705	100	17,8	34,7	8,4	22,2	16,9	100	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	100	0	0	0	0	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmode / difícil circular	11574	100	0	33,2	0	0	66,8	33,2	66,8
Limitat (càrrega)	21483	100	0	0	60,1	0	39,9	100	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	100	21,5	0	0	33,8	44,7	84	16
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	100	35,8	14,9	9,5	26,6	13,1	89,9	10,1
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	100	33,9	36	13,4	16,6	0	92,6	7,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	100	9,4	25,3	8,9	18,8	37,6	78,7	21,3
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	100	22,3	17,6	16,4	22,8	20,9	86	14
Robatori / Inseguretat	174154	100	19,4	26,9	2,1	30,4	21,2	87,3	12,7
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	100	15	25,1	3,7	25,5	30,7	89,8	10,2
Clima	241153	100	14,6	35	16,2	16	18,2	89,8	10,2
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	100	21,7	26,3	5,8	28,7	17,4	91,3	8,7
Per la circulació i el trànsit	150906	100	12,7	33,1	15,8	16,6	21,9	91,2	8,8
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	100	18,2	28,2	3,7	26,2	23,7	94	6
Pol·lució	17551	100	67,5	0	0	32,5	0	100	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	100	0	0	100	0	0	100	0
Limitacions dedat	7915	100	0	66	0	0	34	100	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	100	41	0	0	25,7	33,3	100	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	100	0	50	0	0	50	100	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	100	0	36,2	0	30,1	33,7	100	0
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	100	37,7	19,7	0	28,7	13,8	76,6	23,4
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	100	0	0	0	100	0	100	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	100	48	37,9	14,1	0	0	100	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	100	0	16,2	16,2	52,7	15	100	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	100	0	39,1	0	60,9	0	47,7	52,3
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	100	0	14,2	13,2	25,4	47,2	100	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	100	0	0	0	0	100	100	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	100	0	0	100	0	0	100	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	100	11,4	23,4	30,4	12,8	22	88,6	11,4

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	100	0	30,5	69,5	0	0	100	0
CAP	149067	100	7,8	20,1	28,3	17,7	26,1	96,8	3,2
Altres	32640	100	24	48,6	0	0	27,4	100	0
No sap	18496	100	0	44,1	0	0	55,9	67,4	32,6
No contesta	4174	100	0	0	100	0	0	100	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	100	16,7	30,5	7,9	22,2	22,7	92,9	7,1
MANCA FACILITATS	377032	100	19	24,6	6,8	29,3	20,3	90,6	9,4
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	100	31,9	28,1	11,5	13,1	15,3	95,3	4,7
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	100	21,4	29,8	14,9	17,7	16,2	89,7	10,3
LIMITACIONS	290058	100	13,6	22,6	10,3	26,7	26,7	79,9	20,1
INVERSIÓ-COST	79274	100	10,2	45,3	15,5	12,8	16,1	93,6	6,4
ALTRES	264053	100	18,8	29	6,1	23,9	22,2	89,7	10,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Base Usuaris bici	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P35	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
SI	440943	100	30,3	35,6	7,5	17,6	9	92,5	7,5
NO	2045662	100	13,9	30,2	12,6	19,2	24	87,9	12,1
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P38	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sí, una vegada	350033	100	36,4	31,6	8,2	9,6	14,3	90,8	9,2
Sí, més d'una vegada	65882	100	33,4	38,2	6,3	0	22	91,3	8,7
No	2070691	100	12,9	30,9	12,5	21,1	22,6	88,3	11,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>									

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>P39</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	100	18,6	31	12,7	17,5	20,2	94,7	5,3
<b>No</b>	<b>568738</b>	100	11	32,3	8,7	24,2	23,8	70,2	29,8
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	100	0	0	0	0	100	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1907698</b>	100,0	18,6	31,0	12,7	17,5	20,2	94,7	5,3
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	100,0	18,9	30,8	12,9	17,7	19,7	95,0	5,0
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>									
	<b>1907698</b>	100,0	18,6	31,0	12,7	17,5	20,2	94,7	5,3
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	100,0	18,9	30,8	12,9	17,7	19,7	95,0	5,0
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	100	23,9	40,8	0	21,6	13,7	89,8	10,2
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	100	21,3	28,3	7,8	17,3	25,3	94,9	5,1
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	100	10	25,5	4,2	23,6	36,8	95	5
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	100	14,5	22,4	15,3	22,2	25,6	96	4
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	100	19,3	31,2	11,6	17,1	20,8	96,4	3,6
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	100	35,9	51,9	12,2	0	0	100	0
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	100	43,8	0	9,7	8	38,6	38	62
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	100	25,5	44,7	0	16,3	13,5	83,9	16,1
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	100	9,1	44,6	10,5	15,4	20,4	95,4	4,6
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	100	16,1	31	22,5	14,4	16,1	77,5	22,5
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	100	49,7	13,4	17,5	19,4	0	100	0
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	100	38,3	50,9	10,8	0	0	100	0
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	100	0	0	100	0	0	100	0
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	100	0	54,7	0	45,3	0	100	0
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	100	73	0	0	27	0	100	0
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	100	0	0	0	50	50	100	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	100	55,8	27	0	17,2	0	100	0
TOTAL GUARDEN	525113	100	13,1	33,1	12,7	18,5	22,6	95,5	4,5
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	100	29,7	33,5	0	25,5	11,3	91,6	8,4
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	100	19,3	31,2	11,6	17,1	20,8	96,4	3,6
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	100	35,4	46,8	8,5	5,1	4,2	94,9	5,1
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	100	17,3	22,3	16,2	20,5	23,7	96,3	3,7
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	100	11,3	26,7	8,2	21,5	32,2	91,1	8,9
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	100	29,7	33,5	0	25,5	11,3	91,6	8,4
ALTRES	167520	100	29,6	28,1	18,8	9,5	14	82,5	17,5
Ns/Nc	73467	100	7,8	25,5	23,2	16,2	27,3	81,1	18,9
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>100,0</b>	<b>17,7</b>	<b>32,4</b>	<b>12,9</b>	<b>18,8</b>	<b>18,2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>									
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
P40	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
Sí, amb tota seguretat	1167386	100	21,3	32,5	10	18,6	17,6	100	0
Sí, probablement	719031	100	13,4	38,2	15,1	18,5	14,8	100	0
Probablement no	156134	100	15	26,8	12,5	30,4	15,4	100	0
Segur que no	117529	100	6,5	11,9	28,1	10,9	42,6	100	0
NO SAP	30681	100	0	11,3	10,4	44,1	34,2	100	0
NO CONTESTA	15229	100	0	34,3	0	0	65,7	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>									
	2205990	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
P41	457	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
SI	1367244	100	18,5	33,1	13,4	16,7	18,3	100	0
NO	758021	100	16,4	31,5	13	21,7	17,4	100	0
NO SAP	72747	100	0	31,8	0	41,5	26,7	100	0
NO CONTESTA	7978	100	0	48,1	0	0	51,9	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>									

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2205990</b>	100,0	17,1	32,6	12,8	19,2	18,4	100,0	0,0
<b>P42</b>	<b>457</b>	100,0	17,7	32,4	12,9	18,8	18,2	100,0	0,0
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	100	17,8	36,3	11,9	17,8	16,1	100	0
<b>NO</b>	<b>808470</b>	100	15,7	28,1	12,9	21,7	21,6	100	0
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	100	15,4	7,5	32,7	17,1	27,3	100	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>									
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>P43</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	100	16,2	33,8	13,2	13,2	23,5	85,6	14,4
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	100	18,9	30,9	11,6	21,3	17,3	93,6	6,4
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	100	14,9	29,6	11,9	25,7	17,8	98	2
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	100	18,5	31	12,1	18,7	19,6	98,2	1,8
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	100	22,3	37,2	9,5	9,9	21,1	100	0
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	100	14,3	37	16	11,9	20,8	96,3	3,7
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	100	17,4	32,3	12,3	18,3	19,7	94	6
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	100	10,1	16,8	3,2	26,2	43,8	6,3	93,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	100	0	16,4	12,6	32,8	38,2	100	0
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	2,7	2,763	2,838	2,856	2,502	2,536	2,921	0,99
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	1,835	1,71	1,871	1,827	1,501	2,104	1,732	1,708
	<b>2307308</b>	100,0	17,4	32,3	12,3	18,3	19,7	94,0	6,0
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	100,0	18,1	32,4	12,4	18,1	18,9	94,3	5,7
<b>P44. On la guarda?</b>									
	<b>2307308</b>	100,0	17,4	32,3	12,3	18,3	19,7	94,0	6,0
<b>P44</b>	<b>475</b>	100,0	18,1	32,4	12,4	18,1	18,9	94,3	5,7
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	100	35,1	54,5	0	5,2	5,2	89,6	10,4
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	100	15,2	32	11,6	21,1	20	94,4	5,6
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	100	18,9	62,3	6	12,8	0	92,7	7,3
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	100	24,2	40,9	10,3	11,1	13,5	96	4



	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Al balcó del pis	305853	100	12,7	31,1	10,2	16,2	29,8	93,7	6,3
A les golfes / traster / soterrani	274656	100	13,3	27,6	19,9	22,6	16,6	93,9	6,1
Pati / terrassa	45707	100	16	32,5	9,1	0	42,4	100	0
Magatzem / local	3463	100	0	100	0	0	0	100	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	100	45,3	54,7	0	0	0	100	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	100	50	50	0	0	0	100	0
Jardí	12425	100	0	0	0	34,6	65,4	100	0
Càmping	4139	100	0	0	0	0	100	100	0
Zona comunitària	3009	100	0	0	0	0	100	100	0
Bicibox	24177	100	15,9	84,1	0	0	0	100	0
Altres	115269	100	17	41,6	3,6	7,7	30,1	100	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL LOCALS	1230716	100	15,1	33,1	11,3	20,5	20	94,5	5,5
TOTAL TRASTERS	283910	100	14,5	28,3	19,3	21,9	16	94,1	5,9
TOTAL CASA GENÈRIC	110627	100	20,9	61,7	5,5	11,8	0	93,2	6,8
Ns/Nc	112746	100	20,6	20,4	22,6	14,5	21,9	89,4	10,6
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Base TOTAL	0	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
M1_1	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Mai/quasi mai	53848	100	7,8	43,4	0	16,6	32,2	94,1	5,9
A vegades	290382	100	16,7	32,9	15,1	24,3	11	93,7	6,3
Sovint	511564	100	22,2	36,8	9,4	18,8	12,8	90,6	9,4
Quasi sempre / gairebé cada dia	455307	100	15,9	29	13,2	17,5	24,4	88,4	11,6
Sempre / cada dia	1175503	100	15,2	28,5	11,9	18,4	26	86,5	13,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta</b>									

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	100	0	3,8	8,4	15,8	72	79,1	20,9	
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	100	1,7	20,3	16,3	33,9	27,7	88,2	11,8	
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	100	9,4	58,7	14,8	12,9	4,2	92,3	7,7	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	100	48,3	43,6	2	4,8	1,3	93,4	6,6	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	100	88,6	7,6	0	3,8	0	88,3	11,7	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>										
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	100	19,1	20	10,7	21,6	28,5	77,6	22,4	
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	100	24,8	31,8	10	16,8	16,6	92,6	7,4	
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	100	17	42,9	12,3	11,6	16,2	90,2	9,8	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	100	15,4	28,5	11,7	26,6	17,7	91,5	8,5	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	100	7,8	33,9	13,9	19,9	24,5	95,1	4,9	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>										
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	100	19,7	29,2	11,9	22,1	17,1	91,1	8,9	
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	100	19,7	37,1	8,8	13,7	20,7	89,1	10,9	
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	100	12,7	26,6	13,7	22,5	24,5	82,9	17,1	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	100	3,2	34,2	9,2	30	23,3	93,1	6,9	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	100	9	5,8	35,1	11	39	100	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>										
	<b>2486605</b>	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Mai/quasi mai	1686007	100	17,1	26,5	11,8	19,6	25	88,3	11,7
A vegades	350892	100	15,8	47,5	5,2	18,3	13,3	89,4	10,6
Sovint	258425	100	20,2	33,5	18,1	12,4	15,7	90,2	9,8
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	100	12,5	51,5	11,3	12,1	12,7	93,2	6,8
Sempre / cada dia	54098	100	7,9	8,6	21,9	53,1	8,6	78,1	21,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	<b>100,0</b>	<b>17,4</b>	<b>31,4</b>	<b>11,9</b>	<b>18,8</b>	<b>20,5</b>	<b>89,3</b>	<b>10,7</b>
Mai/quasi mai	727377	100	14,7	35,2	13,2	22,5	14,4	95	5
A vegades	736113	100	17,8	37,7	13,1	14,7	16,7	93,6	6,4
Sovint	440697	100	28,7	29,1	8,5	11,9	21,8	85,4	14,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	100	16,8	17,5	12,1	19,7	34	75,8	24,2
Sempre / cada dia	327839	100	3,1	20,9	9,6	29,4	37	78,2	21,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	<b>100,0</b>	<b>17,4</b>	<b>31,4</b>	<b>11,9</b>	<b>18,8</b>	<b>20,5</b>	<b>89,3</b>	<b>10,7</b>
Mai/quasi mai	1930591	100	17,2	31,6	11,3	20,3	19,6	92,1	7,9
A vegades	460505	100	15,8	28,5	13,5	14,5	27,6	77,4	22,6
Sovint	77476	100	7,4	36,7	14,1	9,1	32,8	77,9	22,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	100	40,3	26,3	0	33,4	0	66,6	33,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	<b>100,0</b>	<b>17,4</b>	<b>31,4</b>	<b>11,9</b>	<b>18,8</b>	<b>20,5</b>	<b>89,3</b>	<b>10,7</b>
Mai/quasi mai	2193699	100	16,6	30,8	11,7	19,5	21,5	89,6	10,4

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	100	19,2	18,1	20,2	15,5	27	80,7	19,3
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	100	25,2	45	0	17	12,8	91,9	8,1
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	100	0	100	0	0	0	70,8	29,2
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	100	0	68,6	0	15,7	15,7	68,6	31,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	100,0	17,0	30,9	12,0	19,0	21,1	88,6	11,4
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	100,0	17,5	31,3	12,2	18,9	20,1	89,2	10,8
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>									
	<b>2432757</b>	100,0	17,0	30,9	12,0	19,0	21,1	88,6	11,4
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	100,0	17,5	31,3	12,2	18,9	20,1	89,2	10,8
<b>0</b>	<b>8473</b>	100	45,4	0	0	0	54,6	100	0
<b>1</b>	<b>15448</b>	100	47	53	0	0	0	100	0
<b>2</b>	<b>12580</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>3</b>	<b>3846</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>4</b>	<b>11387</b>	100	0	40,6	0	59,4	0	100	0
<b>5</b>	<b>68728</b>	100	29,7	31,7	5,6	12,5	20,4	85,7	14,3
<b>6</b>	<b>84374</b>	100	11,7	20,2	0	41,5	26,6	86	14
<b>7</b>	<b>169662</b>	100	9,9	39,9	15,5	4,6	30,2	82,1	17,9
<b>8</b>	<b>518736</b>	100	13,8	28,9	12,8	20	24,5	88,2	11,8
<b>9</b>	<b>345289</b>	100	22,6	29	12,7	21,6	14,1	87,5	12,5
<b>10</b>	<b>1185012</b>	100	15,9	31,9	12,8	19	20,3	89,8	10,2
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	100	0	41,6	0	0	58,4	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,728	8,44	8,771	9,058	8,854	8,597	8,729	8,725
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	1,779	2,279	1,744	1,146	1,451	1,885	1,822	1,404
	<b>2130117</b>	100,0	19,6	35,7	12,3	19,5	12,9	90,3	9,7
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	100,0	20,0	35,6	12,4	19,1	12,8	90,8	9,2

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

% Horizontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2130117</b>	100,0	19,6	35,7	12,3	19,5	12,9	90,3	9,7
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	100,0	20,0	35,6	12,4	19,1	12,8	90,8	9,2
<b>0</b>	<b>3846</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	100	67,9	0	0	32,1	0	67,9	32,1
<b>2</b>	<b>14229</b>	100	27	54,1	0	0	18,9	100	0
<b>3</b>	<b>3568</b>	100	0	0	0	100	0	100	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	100	0	0	0	70,3	29,7	60,4	39,6
<b>5</b>	<b>49194</b>	100	0	26	7,8	43,1	23,1	93,5	6,5
<b>6</b>	<b>137898</b>	100	18,7	22,3	16,8	22,7	19,5	82,8	17,2
<b>7</b>	<b>227719</b>	100	15,4	29,7	14,7	32,2	8	85,6	14,4
<b>8</b>	<b>556399</b>	100	16,4	37,6	10,3	16,7	19	85	15
<b>9</b>	<b>353852</b>	100	20,9	33,9	13,6	18,9	12,8	92,7	7,3
<b>10</b>	<b>745496</b>	100	23,7	41,5	12,9	14,2	7,7	96,7	3,3
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,402	8,565	8,644	8,571	7,93	8,038	8,485	7,634
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,716	1,912	1,594	1,394	1,835	1,609	1,701	1,663
	<b>1862587</b>	100,0	16,0	34,9	12,1	18,0	19,0	92,4	7,6
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	100,0	16,2	34,3	12,1	18,4	18,9	92,9	7,1
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>									
	<b>1862587</b>	100,0	16,0	34,9	12,1	18,0	19,0	92,4	7,6
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	100,0	16,2	34,3	12,1	18,4	18,9	92,9	7,1
<b>0</b>	<b>8441</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>1</b>	<b>7267</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>2</b>	<b>11419</b>	100	33,7	66,3	0	0	0	100	0
<b>3</b>	<b>25906</b>	100	0	38,5	17,9	31,6	12	100	0
<b>4</b>	<b>53505</b>	100	27	34,4	15,5	14,5	8,6	93,6	6,4
<b>5</b>	<b>177169</b>	100	15,7	45,2	9,2	19,9	9,9	86,9	13,1
<b>6</b>	<b>206893</b>	100	15,2	33,5	6,6	27,2	17,5	93,3	6,7
<b>7</b>	<b>255328</b>	100	13,1	36,9	8,1	16,7	25,1	92,9	7,1
<b>8</b>	<b>372206</b>	100	19,7	32,4	17	18,5	12,4	94,7	5,3
<b>9</b>	<b>206888</b>	100	19,2	40,5	14,6	9,6	16,1	88,9	11,1

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	100	11	30,4	12,6	18,2	27,8	92,6	7,4
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,736	7,254	7,586	8,049	7,648	8,304	7,731	7,806
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,074	2,445	2,091	1,852	1,952	1,775	2,087	1,909
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>1796948</b>	100,0	15,7	31,9	11,7	17,7	23,0	87,8	12,2
	<b>360</b>	100,0	16,7	32,2	12,2	16,9	21,9	88,6	11,4
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>1796948</b>	100,0	15,7	31,9	11,7	17,7	23,0	87,8	12,2
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	100,0	16,7	32,2	12,2	16,9	21,9	88,6	11,4
<b>0</b>	<b>6537</b>	100	58,8	0	0	0	41,2	100	0
<b>1</b>	<b>7280</b>	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	100	18,3	48,4	17	16,3	0	100	0
<b>3</b>	<b>12025</b>	100	0	0	0	74,2	25,8	100	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	100	16,9	17,6	42,9	7,1	15,4	92,9	7,1
<b>5</b>	<b>223959</b>	100	32,2	30	8,3	15,5	14	90,1	9,9
<b>6</b>	<b>224115</b>	100	19,1	36,6	10,1	18,5	15,8	90	10
<b>7</b>	<b>280629</b>	100	9,9	31,6	10,8	17,7	29,9	81,5	18,5
<b>8</b>	<b>366441</b>	100	15	41,1	9,3	20,1	14,6	87,2	12,8
<b>9</b>	<b>163576</b>	100	16,5	25,5	6,6	20,1	31,4	78,6	21,4
<b>10</b>	<b>439482</b>	100	9,3	25,8	15,7	16,1	33,1	91,5	8,5
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	100	0	100	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,513	6,908	7,361	7,588	7,557	8,065	7,488	7,693
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,057	2,081	2,068	2,182	1,926	1,908	2,111	1,598
<b>Base Anar en moto</b>	<b>800598</b>	100,0	16,1	41,0	11,5	17,7	13,7	89,5	10,5
	<b>165</b>	100,0	16,4	39,4	12,7	18,2	13,3	89,7	10,3

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>									
	<b>800598</b>	100,0	16,1	41,0	11,5	17,7	13,7	89,5	10,5
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	100,0	16,4	39,4	12,7	18,2	13,3	89,7	10,3
<b>0</b>	<b>10588</b>	100	36,3	63,7	0	0	0	100	0
<b>1</b>	<b>14681</b>	100	75,7	0	24,3	0	0	100	0
<b>2</b>	<b>11895</b>	100	61,1	38,9	0	0	0	100	0
<b>3</b>	<b>3191</b>	100	0	0	0	0	100	100	0
<b>4</b>	<b>4174</b>	100	100	0	0	0	0	100	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	100	13,8	51,3	0	10,6	24,3	58,9	41,1
<b>6</b>	<b>51147</b>	100	7,5	32,2	14,2	18,8	27,3	88,2	11,8
<b>7</b>	<b>104051</b>	100	20,7	35,6	14,9	22,3	6,5	88	12
<b>8</b>	<b>183866</b>	100	15,9	51,2	10,1	14,3	8,5	96,2	3,8
<b>9</b>	<b>128862</b>	100	12,5	45,1	12,4	23,5	6,5	90,5	9,5
<b>10</b>	<b>249096</b>	100	10,6	36,7	12,5	19,3	20,9	88	12
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	8,015	6,874	8,089	8,253	8,504	8,305	8,018	7,99
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,166	3,003	1,992	1,961	1,419	1,991	2,192	1,932
	<b>1759228</b>	100,0	17,6	29,5	11,1	17,5	24,3	86,1	13,9
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	100,0	18,4	30,2	10,9	17,9	22,6	86,6	13,4
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>									
	<b>1759228</b>	100,0	17,6	29,5	11,1	17,5	24,3	86,1	13,9
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	100,0	18,4	30,2	10,9	17,9	22,6	86,6	13,4
<b>0</b>	<b>7274</b>	100	0	0	47,2	52,8	0	100	0
<b>1</b>	<b>18835</b>	100	77,2	0	0	22,8	0	100	0
<b>2</b>	<b>40536</b>	100	10,2	38	9,5	8,5	33,7	79,8	20,2
<b>3</b>	<b>73786</b>	100	32,3	13	13,5	23,9	17,3	79	21
<b>4</b>	<b>65135</b>	100	11,9	24,8	23,1	16,9	23,3	88,8	11,2
<b>5</b>	<b>272774</b>	100	20,1	42	17,5	12,2	8,2	92,9	7,1

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
6	314254	100	16,6	23,6	7,6	24	28,3	82,1	17,9	
7	323577	100	18,2	24,7	6,2	20,7	30,2	85	15	
8	358962	100	22	27,6	9,6	13,9	26,9	86,2	13,8	
9	141670	100	3,3	42,7	5,2	15,9	32,9	74,5	25,5	
10	142425	100	7,5	34,9	21,2	13,2	23,1	97,8	2,2	
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,632</b>	<b>6,138</b>	<b>6,811</b>	<b>6,451</b>	<b>6,467</b>	<b>6,976</b>	<b>6,631</b>	<b>6,638</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,022</b>	<b>2,056</b>	<b>1,956</b>	<b>2,315</b>	<b>2,01</b>	<b>1,838</b>	<b>2,047</b>	<b>1,858</b>	
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>100,0</b>	<b>15,4</b>	<b>29,6</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>27,5</b>	<b>77,1</b>	<b>22,9</b>	
	<b>118</b>	<b>100,0</b>	<b>14,4</b>	<b>29,7</b>	<b>15,3</b>	<b>15,3</b>	<b>25,4</b>	<b>79,7</b>	<b>20,3</b>	
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>										
	<b>556014</b>	<b>100,0</b>	<b>15,4</b>	<b>29,6</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>27,5</b>	<b>77,1</b>	<b>22,9</b>	
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>100,0</b>	<b>14,4</b>	<b>29,7</b>	<b>15,3</b>	<b>15,3</b>	<b>25,4</b>	<b>79,7</b>	<b>20,3</b>	
0	8721	100	0	0	30,9	0	69,1	100	0	
1	18354	100	100	0	0	0	0	70,7	29,3	
2	5381	100	0	0	100	0	0	0	100	
3	11632	100	0	70,5	0	29,5	0	70,5	29,5	
4	10009	100	0	0	73,1	0	26,9	100	0	
5	82964	100	12	11,9	8,9	20,6	46,5	79,9	20,1	
6	39646	100	9,7	37,8	30	9,7	12,8	90,3	9,7	
7	133679	100	14,7	39,1	10,1	8	28,1	75,6	24,4	
8	137296	100	10,8	33,4	10	11,4	34,3	68,9	31,1	
9	63433	100	23,6	29,6	5,6	25,5	15,7	82,2	17,8	
10	44896	100	9,2	32	17	29,1	12,7	86,6	13,4	
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>6,854</b>	<b>6,105</b>	<b>7,358</b>	<b>6,308</b>	<b>7,444</b>	<b>6,682</b>	<b>6,873</b>	<b>6,79</b>	
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>2,185</b>	<b>2,952</b>	<b>1,588</b>	<b>2,441</b>	<b>1,966</b>	<b>1,986</b>	<b>2,194</b>	<b>2,153</b>	



% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	292906	100,0	18,1	34,0	12,3	14,9	20,8	82,0	18,0
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	100,0	19,0	32,8	12,1	17,2	19,0	81,0	19,0

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	100,0	18,1	34,0	12,3	14,9	20,8	82,0	18,0
M2_8	58	100,0	19,0	32,8	12,1	17,2	19,0	81,0	19,0
0	13074	100	70,6	29,4	0	0	0	58,8	41,2
1	17856	100	62,2	37,8	0	0	0	100	0
2	10223	100	0	34,9	0	33,9	31,2	34,9	65,1
3	3846	100	0	100	0	0	0	100	0
4	6030	100	0	0	0	100	0	0	100
5	22124	100	0	45,2	0	35,3	19,4	74,2	25,8
6	26714	100	14,4	37,5	30,4	0	17,7	67,9	32,1
7	71171	100	19,5	12,5	28,1	10,9	29	76	24
8	56643	100	19,6	39,4	0	13,8	27,2	100	0
9	46536	100	0	49,8	10,2	13	27,1	100	0
10	14849	100	25,9	21,5	21,5	31,2	0	78,5	21,5
NS/NC	3840	100	0	100	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	6,349	4,877	6,164	7,303	6,603	7,186	6,62	5,11
Desviación	2,783	2,783	3,537	3,094	1,206	2,343	1,648	2,747	2,603

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Base TOTAL	0	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
M3	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Metro	254826	100	12,7	19,3	11,3	18,5	38,2	73	27
Rodales Renfe o FGC	183224	100	19,3	24,8	11,3	18,5	26,1	91,5	8,5
Bus/Autobús	242556	100	5,7	29,3	13,9	25,9	25,1	78,6	21,4
Tramvia/Trambaix	27613	100	26,3	61,2	12,4	0	0	100	0
Moto	156024	100	19	35,9	15,5	24,4	5,2	92,4	7,6

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cotxe / furgoneta	870012	100	6,2	34,5	13,9	22,8	22,6	94,9	5,1
Bicicleta	272645	100	75,4	24,6	0	0	0	88,2	11,8
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	100	36,2	0	0	30,1	33,7	100	0
A peu	454602	100	6,8	37,2	13,2	17,9	24,9	89	11
Taxi / Cabify	6030	100	0	0	0	100	0	0	100
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	4300	100	0	0	0	0	100	100	0
NC	4174	100	100	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>									
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>100,0</b>	<b>17,4</b>	<b>31,4</b>	<b>11,9</b>	<b>18,8</b>	<b>20,5</b>	<b>89,3</b>	<b>10,7</b>
Catalunya	2041883	100	16,3	30	11,9	20,6	21,2	90,1	9,9
Resta d'Espanya	259807	100	15,8	43,3	9,7	14,2	17	90,7	9,3
Estranger	184915	100	23,8	27	12,8	6,9	29,6	71,2	28,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	259807	100,0	15,8	43,3	9,7	14,2	17,0	90,7	9,3
Base Resta Espanya	59	100,0	13,6	42,4	10,2	15,3	18,6	89,8	10,2
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>									
	227896	100,0	13,8	43,0	11,1	16,1	15,9	92,7	7,3
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>100,0</b>	<b>11,8</b>	<b>41,2</b>	<b>11,8</b>	<b>17,6</b>	<b>17,6</b>	<b>92,2</b>	<b>7,8</b>
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	7267	100	100	0	0	0	0	100	0
Alicante/Alacant	4300	100	0	0	0	100	0	100	0
Almería	9879	100	0	100	0	0	0	42,2	57,8
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	100	0	58,1	0	0	41,9	100	0
Balears, Illes	13101	100	0	29,4	70,6	0	0	70,6	29,4
Barcelona	3191	100	0	0	0	0	100	0	100
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	100	0	0	0	100	0	100	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Castellón/Castelló	3568	100	0	0	0	100	0	100	0
Ciudad Real	5705	100	0	0	0	0	100	100	0
Córdoba	8851	100	0	62,6	0	37,4	0	100	0
Coruña, A	8195	100	0	56,5	0	0	43,5	100	0
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	10645	100	0	28,3	0	43,5	28,3	100	0
Guadalajara	5538	100	0	100	0	0	0	100	0
Gipuzkoa	17770	100	34,6	42,2	23,3	0	0	100	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	4174	100	0	100	0	0	0	100	0
León	6140	100	100	0	0	0	0	100	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	4300	100	0	0	0	0	100	100	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	8059	100	57	0	0	43	0	100	0
Murcia	9255	100	0	100	0	0	0	100	0
Navarra	8061	100	0	57,4	0	42,6	0	100	0
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	8801	100	0	52,6	47,4	0	0	100	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	100	0	0	100	0	0	100	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	100	0	0	0	77,9	22,1	100	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	100	18,8	60,1	0	0	21,1	81,2	18,8
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	100	31,9	32,8	0	0	35,3	100	0
Valladolid	5538	100	0	100	0	0	0	100	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	10314	100	0	59,5	40,5	0	0	100	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	184915	100,0	23,8	27,0	12,8	6,9	29,6	71,2	28,8
Base Estranger	42	100,0	23,8	28,6	14,3	7,1	26,2	73,8	26,2
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>									
	175822	100,0	22,4	28,4	13,4	7,2	28,6	69,7	30,3
P47_ESTRANGER	40	100,0	22,5	30,0	15,0	7,5	25,0	72,5	27,5
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	100	0	0	100	0	0	100	0
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	12164	100	45,5	26,2	0	28,2	0	73,8	26,2
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	100	0	74	0	26	0	100	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0	0	0	0	100	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	100	0	0	0	100	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	100	0	100	0	0	0	100	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	100	36,3	0	0	0	63,7	57,8	42,2
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	100	0	0	0	0	100	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	100	0	56,5	0	43,5	0	100	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	100	50	0	50	0	0	50	50
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	100	31,1	17,6	32,3	0	19	81	19
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	4300	100	100	0	0	0	0	100	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	100	0	100	0	0	0	100	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	3434	100	0	0	0	0	100	0	100
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	0	0	0	0	100	100	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	100	0	0	0	0	100	0	100
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	100	0	100	0	0	0	100	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	100	0	0	100	0	0	100	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	100	100	0	0	0	0	100	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	100	0	0	100	0	0	0	100
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	100	62,4	0	0	0	37,6	29,6	70,4
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	0	100	0	0	0	100	0
XINA	6030	100	0	0	0	0	100	0	100
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Base TOTAL	0	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P48	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sense estudis	9876	100	38,9	0	0	0	61,1	0	100
Acabats als 14/15 anys	150025	100	10,3	39,4	15,4	17,1	17,7	86,4	13,6
Acabats als 16/19 anys	744686	100	19,6	36,1	10,9	12,2	21,2	87,9	12,1
Universitaris	1346422	100	16,5	31	12	20,7	19,8	91,1	8,9
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	100	14	13,3	11,5	28,7	32,6	81,2	18,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	100	0	0	0	77,1	22,9	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P49	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	100	17,1	37,1	11,5	12,8	21,4	89,6	10,4
Empresari (6 empleats o més)	38034	100	0	11	0	52,3	36,8	82,3	17,7
Professionals	515844	100	20,7	31	15,1	14	19,2	93	7
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	100	26,2	53,6	0	20,2	0	100	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	100	6,7	35	21,8	19,7	16,7	82,5	17,5
Càrrecs intermedis	249020	100	16,4	35	11,4	26,2	10,9	94,5	5,5
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	100	12,5	37	9,8	20,5	20,1	85,9	14,1
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	100	32,5	24,6	7,4	15,2	20,2	95,3	4,7
Treballadors manuals no qualificats	102259	100	17	28	13,6	9,4	32	72,1	27,9
Jubilats, pensionistes	245299	100	19,2	40,4	13,7	14,6	12,1	97,7	2,3
Aturats	59856	100	6,4	25,6	6,4	17,1	44,5	72,9	27,1
Mestresses de casa	25960	100	13,3	46,2	0	14,8	25,6	72,9	27,1
Estudiants	375004	100	9,6	20,9	11,8	26,6	31,1	79,6	20,4
NO CONTESTA	37269	100	12,9	15,5	12,7	23,8	35,1	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P49B	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Sí	1236253	100	16,3	38,7	14,4	17,2	13,5	91,2	8,8

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	1145769	100	15,3	23,7	9,3	21,1	30,6	85,7	14,3
Ns/Nc	104584	100	38,6	23,7	7,3	16,9	13,6	92,7	7,3

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P48_P50	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Pagès petita explotació	32836	100	33,8	14,1	0	24,9	27,2	88,3	11,7
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	167101	100	6,9	41,9	8,8	9,3	33	88,7	11,3
Empresari (6 empleats o més)	728354	100	16,9	33,9	11,5	11,3	26,3	85,5	14,5
Professionals	1373508	100	15,5	29,8	13,3	23,7	17,8	90	10
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	33821	100	54,3	10,5	0	24,9	10,2	89,8	10,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	15639	100	0	79,6	20,4	0	0	100	0
NO CONTESTA	30762	100	0	10,4	0	43,1	46,5	89,6	10,4
Ns/Nc	104584	100	38,6	23,7	7,3	16,9	13,6	92,7	7,3

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
P49_P51	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7
Pagès petita explotació	10440	100	0	54,7	0	0	45,3	100	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	221017	100	6,8	36,4	6,4	21,2	29,2	90,5	9,5
Empresari (6 empleats o més)	86405	100	16,8	23,7	0	28	31,5	83,8	16,2
Professionals	562915	100	19,7	33	11,9	18,8	16,6	89,1	10,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	61235	100	6,8	28,1	13,3	21	30,8	94,8	5,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	129189	100	27,4	34,7	12,3	11,2	14,3	90	10
Càrrecs intermedis	281242	100	17,4	33,3	16,9	21,4	11	94,9	5,1
Altres empleats amb treball d'oficina	323873	100	11,2	29,9	11,6	22,9	24,4	89,2	10,8
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	178998	100	18,3	24,4	11,3	14,1	32	70,9	29,1
Treballadors manuals no qualificats	90486	100	23	20,2	3,9	14,4	38,4	70,9	29,1

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA		
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
<b>% Horitzontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>100,0</b>	<b>16,8</b>	<b>31,2</b>	<b>11,7</b>	<b>18,9</b>	<b>21,4</b>	<b>88,7</b>	<b>11,3</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
Jubilats, pensionistes	318064	100	15,2	36,9	11,2	14,8	21,9	91,8	8,2	
Aturats	13100	100	0	44,2	29,4	26,4	0	73,6	26,4	
Mestresses de casa	11337	100	0	40,5	0	0	59,5	100	0	
Estudiants	19597	100	27,5	0	55	0	17,5	82,5	17,5	
NO SAP	36263	100	0	18,6	32,1	49,3	0	100	0	
NO CONTESTA	37860	100	12,7	21,6	20,9	21,6	23,2	100	0	
Ns/Nc	104584	100	38,6	23,7	7,3	16,9	13,6	92,7	7,3	
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3	
P55	512	100,0	17,4	31,4	11,9	18,8	20,5	89,3	10,7	
Espanyola	1694488	100	15,4	31,9	11,7	20,2	20,7	88,7	11,3	
Catalana	549281	100	17,8	29,2	13,2	19,5	20,2	91,9	8,1	
Estrangera	107458	100	10,9	38,9	10,1	11,8	28,4	81,8	18,2	
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	100	34,3	35,8	4,7	4,8	20,4	79,8	20,2	
NO CONTESTA	46185	100	34,7	0	12,5	9	43,8	83,8	16,2	
Espanyola+catalana	2243769	100	16	31,2	12,1	20,1	20,6	89,5	10,5	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	107458	100,0	10,9	38,9	10,1	11,8	28,4	81,8	18,2	
Base Estrangera (P55)	25	100,0	12,0	40,0	12,0	12,0	24,0	84,0	16,0	
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	107458	100,0	10,9	38,9	10,1	11,8	28,4	81,8	18,2	
P55_NACIONALITAT	25	100,0	12,0	40,0	12,0	12,0	24,0	84,0	16,0	
ALTRES	3846	100	100	0	0	0	0	100	0	
AFGANISTAN	3568	100	0	0	100	0	0	100	0	
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ALEMANYA	6742	100	0	100	0	0	0	100	0	
ALGÈRIA	3191	100	0	100	0	0	0	100	0	
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANGOLA	6625	100	0	48,2	0	51,8	0	51,8	48,2	
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARGENTINA	10440	100	0	45,3	0	54,7	0	100	0	

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0	0	0	0	100	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	100	0	0	0	100	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	100	0	0	0	0	100	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	100	0	56,5	0	43,5	0	100	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	100	0	100	0	0	0	100	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	100	100	0	0	0	0	0	100
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	100	0	0	100	0	0	100	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	100	0	0	0	100	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	100	0	0	0	0	100	100	0
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	0	0	0	0	100	100	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	100	0	100	0	0	0	100	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	100	0	0	100	0	0	100	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	100	50,9	0	0	0	49,1	100	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	100	0	0	0	0	100	0	100
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	0	100	0	0	0	100	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	100,0	34,3	35,8	4,7	4,8	20,4	79,8	20,2
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	100,0	33,3	33,3	5,6	5,6	22,2	77,8	22,2
<b>P55. Doble nacionalitat</b>									
	<b>89192</b>	100,0	34,3	35,8	4,7	4,8	20,4	79,8	20,2
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	100,0	33,3	33,3	5,6	5,6	22,2	77,8	22,2
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	100	100	0	0	0	0	100	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	100	8,9	25,8	11,6	12	41,7	58,8	41,2
ANDORRA	7365	100	56,7	0	0	0	43,3	56,7	43,3
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	100	0	0	0	0	100	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	100	0	0	0	0	100	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	100	0	100	0	0	0	100	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETAGNYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	100	45,9	0	26,1	0	28	72	28
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	100	0	100	0	0	0	100	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	100	0	0	0	0	100	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	100	0	100	0	0	0	100	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	100	0	100	0	0	0	100	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
	Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	196651	100,0	21,5	37,5	7,6	8,6	24,7	80,9	19,1
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	100,0	20,9	37,2	9,3	9,3	23,3	81,4	18,6

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	100,0	21,5	37,5	7,6	8,6	24,7	80,9	19,1
P55_1_2	43	100,0	20,9	37,2	9,3	9,3	23,3	81,4	18,6
ALTRES	3846	100	100	0	0	0	0	100	0
AFGANISTAN	3568	100	0	0	100	0	0	100	0
ALBÀNIA	7267	100	100	0	0	0	0	100	0
ALEMANYA	6742	100	0	100	0	0	0	100	0
ALGÈRIA	39072	100	8,2	31,9	10,7	11	38,3	62,1	37,9
ANDORRA	7365	100	56,7	0	0	0	43,3	56,7	43,3
ANGOLA	6625	100	0	48,2	0	51,8	0	51,8	48,2
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	100	0	45,3	0	54,7	0	100	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0	0	0	0	100	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	100	0	0	0	100	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	100	0	0	0	0	100	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
% Horitzontals									
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	100	0	0	0	0	100	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	100	0	0	0	0	100	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	100	0	69,7	0	30,3	0	100	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	100	0	100	0	0	0	100	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	100	100	0	0	0	0	0	100
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	100	37,8	0	39,2	0	23	77	23
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	100	0	0	0	100	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	100	0	0	0	0	100	100	0
MÈXIC	5094	100	0	100	0	0	0	100	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	100	0	0	0	0	100	100	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	100	0	0	0	0	100	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	100	0	100	0	0	0	100	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	100	0	100	0	0	0	100	0

% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
	Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No	
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	100	0	0	100	0	0	100	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	100	35,8	29,7	0	0	34,5	100	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0



% Horitzontals	Total	USUARIS DE BICICLETA						POSSESIÓ BICICLETA	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Sí	No
Total	2486605	100,0	16,8	31,2	11,7	18,9	21,4	88,7	11,3
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	100	0	0	0	0	100	0	100
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	0	100	0	0	0	100	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. SEXE</b>									
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
SEXE	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Home	1631892	95,2	23,1	27,3	16,7	13,1	6,8	8,2	4,8
Dona	854713	88,2	16,4	27,1	16,7	14,6	7,5	5,9	11,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>									
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
EDAT	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Casos vàlidos	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7	7,4	7,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	40,747	37,89	43,172	42,151	37,932	40,062	42,527	31,182
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	15,557	16,732	15,393	14,22	15,685	14,784	13,827	12,637
<b>. EDAT TRAMS</b>									
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
EDAT	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
De 12 a 24	554208	85,2	29,7	19,1	8,9	15,6	6,1	5,8	14,8
De 25 a 39	676087	92,7	22,3	30,7	20,3	9,7	5,1	4,7	7,3
De 40 a 54	845829	95,5	11,9	24,4	20,6	17,5	9,4	11,6	4,5
De 55 a 69	349878	98	22,7	40,6	11,1	11,2	6,4	6,1	2
De 70 a 79	60603	95,6	37,1	27,7	24,2	0	6,6	0	4,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>									
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
NACIONALITAT	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Espanyola+catalana	2243769	92,9	20,1	27,2	16	14,4	7,4	7,8	7,1
Estrangera, doble	196651	90	28,2	32,2	20,1	5,6	2,1	1,8	10
Ns/Nc	46185	100	24,5	9,3	34,4	10,3	9	12,5	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
NIVELL D'ESTUDIS	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Baix	159902	92,5	23,6	40,5	8	13,3	3,8	3,3	7,5
Mitjà	962176	91,1	22,8	26,6	17,2	9,5	7,3	7,8	8,9
Alt	1346422	93,9	19	26,5	17,2	16,5	7	7,7	6,1
Ns/Nc	18106	100	28,1	0	26,1	22,9	22,9	0	0
<b>. ACTIVITAT</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
ACTIVITAT	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Ocupats	1743218	94	20,1	25,9	17,9	14,8	7,2	7,9	6
Aturats	59856	80,1	0	18,9	16	26	9,5	9,7	19,9
Jubilats, pensionistes	245299	98,9	29	47,6	13,3	2,3	3,3	3,4	1,1
Tasques de la llar	25960	74,4	0	41,9	32,5	0	0	0	25,6
Estudiants	375004	85,9	24,3	19,7	11,3	15,7	6,6	8,4	14,1
Ns/Nc	37269	100	11,5	37,6	24,2	0	26,6	0	0
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
DIMENSIO MUNICIPI	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
< 10000	624720	99,1	16,5	25,3	18,8	20,5	12,5	5,4	0,9
10001-100MIL	935543	94,6	18,3	32,9	19,4	11	4,6	8,5	5,4
100001-500MIL	366638	93,6	35,8	23,2	13,1	6,9	6,8	7,7	6,4
+500MIL	559704	82,2	20	22,8	12,1	14,7	5	7,6	17,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
USUARIS DE BICICLETA	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Total usuaris	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7	7,4	7,2
Cada dia o gairebé	417360	96,3	20,1	30,7	14,8	15,1	9,3	6,3	3,7
Al menys un cop per setmana	774790	96,1	22,6	27	15,8	13,5	8,4	8,8	3,9
Només caps de setmana	291771	97,1	23,4	26,9	17	14,1	5,7	10,1	2,9
Algun cop al mes	471075	89,6	14,5	30,7	22,6	13,5	3,7	4,7	10,4
Menor freqüència	531609	85,5	22,9	22,1	13,9	12,5	6,9	7,2	14,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**. POSSESSIÓ BICICLETA**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
POSSESSIÓ BICICLETA	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sí	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8	1,7
No	280615	49,5	26,6	15,5	2,9	2,2	0	2,4	50,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
TENEN BICICLETES A CASA	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sí	2307308	100	22,4	29,4	18	14,7	7,6	8	0
1 bicicleta	517684	100	100	0	0	0	0	0	0
2 bicicletes	677850	100	0	100	0	0	0	0	0
3 bicicletes	414823	100	0	0	100	0	0	0	0
4 bicicletes	338773	100	0	0	0	100	0	0	0
5 bicicletes	174564	100	0	0	0	0	100	0	0
Més de 5	183615	100	0	0	0	0	0	100	0
No	179297	0	0	0	0	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sí	673011	98,3	22,3	36	13,3	12,8	9,7	4,3	1,7
No	1813594	90,7	20,3	24	17,9	13,9	6	8,5	9,3
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sí	409497	96,3	18,7	35,1	17,6	13,9	7,9	3	3,7
No	542106	85,1	21,8	22,1	21,4	9,9	3,5	6,4	14,9
Resta	1535002	94,6	21,1	27	14,8	14,9	8	8,9	5,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Quotidians	910978	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5
Passeig, lleure, turisme	1333107	92,6	16,3	29,8	16,7	15,5	5,5	8,8	7,4
Esport	1230899	96,5	18,8	23,3	17	16,5	11,5	9,3	3,5
Altres	11521	100	46,7	0	0	0	53,3	0	0
Ns/Nc	127010	92,4	26,7	26,6	25,2	9,3	0	4,6	7,6
<b>. LLOCS D'ÚS</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Nucli urbà	1191514	88,6	21,2	28	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4
Carretera	534077	97	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	96,2	17,7	26,1	18,8	17,3	8,8	7,6	3,8
Ns/Nc	138183	93	28,5	24,4	23,2	8,6	4,2	4,2	7
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>P1</b>	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
SI	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7	7,4	7,2
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Base Si sap anar en bicicleta	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
<b>P2. Freqüència d'ús</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>P2</b>	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Cada dia	261873	97	25	25,7	15	16,6	7,7	6,8	3
5-6 cops per setmana	155487	95,3	11,9	39,1	14,6	12,4	12	5,3	4,7
3-4 cops per setmana	267569	98,6	25,5	27,4	13,3	11,5	10,6	10,3	1,4
1-2 cops per setmana	507221	94,8	21,1	26,8	17,2	14,6	7,2	7,9	5,2
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	97,1	23,4	26,9	17	14,1	5,7	10,1	2,9

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	89,6	14,5	30,7	22,6	13,5	3,7	4,7	10,4	
Menor freqüència	531609	85,5	22,9	22,1	13,9	12,5	6,9	7,2	14,5	
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>										
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
P2_2	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
SI	673011	98,3	22,3	36	13,3	12,8	9,7	4,3	1,7	
NO	1813594	90,7	20,3	24	17,9	13,9	6	8,5	9,3	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	178483	93,8	25,9	19,2	9,6	15,2	10,1	13,8	6,2	
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	94,6	27,0	21,6	10,8	16,2	8,1	10,8	5,4	
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>										
	178483	93,8	25,9	19,2	9,6	15,2	10,1	13,8	6,2	
P2_3	37	94,6	27,0	21,6	10,8	16,2	8,1	10,8	5,4	
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	100	0	0	0	100	0	0	0	
Raons de salut / no es trobava bé	23738	100	18,1	57,9	0	0	0	24	0	
Motius laborals	34070	100	33,6	0	13,6	0	34,8	18	0	
Raons familiars	12467	100	0	0	66,8	33,2	0	0	0	
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	86,4	29,8	32,1	0	15,8	0	8,7	13,6	
ALTRES MOTIUS	33860	100	21,8	10,2	12,2	13,7	18,1	24	0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	16734	77	42,9	0	0	34,1	0	0	23	
	1146767	91,3	24,3	30,5	15,7	10,1	6,1	4,6	8,7	
Base Contesten P2_4	236	91,5	22,0	32,6	16,5	10,6	5,5	4,2	8,5	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	91,3	24,3	30,5	15,7	10,1	6,1	4,6	8,7
P2_4	236	91,5	22,0	32,6	16,5	10,6	5,5	4,2	8,5
SI	83308	85,6	23,3	39,9	4,6	4,1	6,8	6,8	14,4
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	95,1	21,7	37,4	15,5	12,4	6,3	1,9	4,9
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	93,2	36,6	26,8	10,2	8,6	7,1	3,9	6,8
NO, MAI	601044	89,6	19,1	29,5	19,3	11	6	4,7	10,4
NO SAP	30245	100	63,5	0	14,2	0	0	22,3	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	90,7	20,3	24,0	17,9	13,9	6,0	8,5	9,3
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	90,8	19,4	25,9	18,6	13,5	5,1	8,4	9,2

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	90,7	20,3	24,0	17,9	13,9	6,0	8,5	9,3
P3	371	90,8	19,4	25,9	18,6	13,5	5,1	8,4	9,2
Menys d'una setmana	632703	95,6	18,3	17,3	19,6	21	7	12,4	4,4
Menys d'un mes	435950	91,7	24,4	27	20,8	9	2,5	7,9	8,3
Entre 1 i 3 mesos	325524	90,6	19,3	30,5	15,5	13,1	6,5	5,8	9,4
Entre 3 i 6 mesos	176808	85,3	15,3	18,5	25,7	11,6	10,4	3,8	14,7
Entre 6 mesos i 1 any	93934	91,8	12,1	52,5	7,6	7,5	0	12,2	8,2
Més d'un any	148674	73,2	29,5	18,6	5,2	7,2	9,9	2,8	26,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Base Si sap anar en bicicleta	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P4	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
SI	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8	1,7
NO	280615	49,5	26,6	15,5	2,9	2,2	0	2,4	50,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	280615	49,5	26,6	15,5	2,9	2,2	0	2,4	50,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
Base Té bicicleta per ús personal	457	98,0	18,8	30,2	19,0	14,4	7,4	8,1	2,0
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>									
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
P5_1	457	98,0	18,8	30,2	19,0	14,4	7,4	8,1	2,0
Carretera / corredor	467442	98,8	10,1	19,2	21,1	16,7	12,4	19,2	1,2
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3
De ciutat / de passeig	774932	97,4	13,2	33,3	18,5	15,7	8,7	8	2,6
Híbrida / versàtil / gravel	180569	95,5	21,1	31,6	15,1	16,3	3,4	7,9	4,5
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	100	0	0	0	0	0	100	0
Estàtica / Spinning	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	107899	96,8	35,1	49,4	3,7	8,5	0	0	3,2
No sap	3568	100	0	0	0	100	0	0	0
No contesta	4734	100	0	0	100	0	0	0	0
Ns/Nc	6683	100	40,3	0	59,7	0	0	0	0
	467442	98,8	10,1	19,2	21,1	16,7	12,4	19,2	1,2
Base De carretera	97	99,0	8,2	19,6	22,7	17,5	11,3	19,6	1,0
<b>P5.1. De carretera</b>									
	467442	98,8	10,1	19,2	21,1	16,7	12,4	19,2	1,2
P5_1_1_N	97	99,0	8,2	19,6	22,7	17,5	11,3	19,6	1,0
1 bici de carretera	384146	100	10,1	17,7	23,6	17,9	12,6	18,1	0
2 bicis de carretera	39231	100	0	27	8,8	8,8	25,3	30,2	0
3 o més bicis de carretera	44065	87,1	19,1	25,2	10,1	13,7	0	18,9	12,9
Número total de bicicletas	467442	98,8	10,1	19,2	21,1	16,7	12,4	19,2	1,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,285	1,264	1,356	1,365	1,125	1,276	1,171	1,317	3



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,666	0,642	0,765	0,692	0,448	0,814	0,376	0,634	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>									
	467442	98,8	10,1	19,2	21,1	16,7	12,4	19,2	1,2
P5_CAR_EL_TOTAL	97	99,0	8,2	19,6	22,7	17,5	11,3	19,6	1,0
Carretera elèctrica	19148	70,2	0	0	17,9	28,1	0	24,2	29,8
No	448294	100	10,6	20,1	21,2	16,2	13	19	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,037	0	0	0,07	0,069	0	0,052	5
Desviación	0,589	0,224	0	0	0,367	0,253	0	0,221	0
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>									
	467442	98,8	10,1	19,2	21,1	16,7	12,4	19,2	1,2
P5_CAR_PL_TOTAL	97	99,0	8,2	19,6	22,7	17,5	11,3	19,6	1,0
Carretera plegable	23620	100	0	30,9	0	46,9	0	22,1	0
No	443822	98,7	10,7	18,6	22,2	15,1	13,1	19	1,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,051	0	0,081	0	0,142	0	0,058	0
Desviación	0,219	0,22	0	0,273	0	0,349	0	0,234	0
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>									
	467442	98,8	10,1	19,2	21,1	16,7	12,4	19,2	1,2
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	99,0	8,2	19,6	22,7	17,5	11,3	19,6	1,0
Carretera elèctrica i plegable	5381	100	0	0	0	100	0	0	0
No	462061	98,8	10,2	19,5	21,3	15,7	12,6	19,4	1,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,012	0	0	0	0,069	0	0	0
Desviación	0,107	0,107	0	0	0	0,253	0	0	0
Base Muntanya (BTT)	1558691	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3
	320	98,4	16,3	27,2	19,4	16,3	8,8	10,6	1,6
<b>P5.1. Muntanya</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	1558691	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3	
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	98,4	16,3	27,2	19,4	16,3	8,8	10,6	1,6	
<b>1</b>	<b>1148722</b>	98,5	22,1	24,4	19,6	15,9	8,3	8,1	1,5	
<b>2</b>	<b>293916</b>	99,1	1,5	33	23,7	18,6	10	12,4	0,9	
<b>3</b>	<b>78385</b>	100	10,8	32,6	13,2	13,7	19,5	10,2	0	
<b>4</b>	<b>31529</b>	100	0	0	0	42,4	13,1	44,5	0	
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>6</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	0	0	100	0	
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,373	1,079	1,367	1,296	1,444	1,501	1,792	1,134	
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,734	0,369	0,599	0,526	0,797	0,796	1,255	0,341	
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>										
	1558691	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3	
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	98,4	16,3	27,2	19,4	16,3	8,8	10,6	1,6	
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	100	7	15,9	24,9	31	3,3	17,8	0	
<b>No</b>	<b>1442391</b>	98,6	17,9	26,6	19,1	15,6	9,7	9,5	1,4	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,195	0,03	0,138	0,16	0,27	0,027	0,718	0	
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,888	0,172	0,628	0,573	0,77	0,161	2,149	0	
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>										
	1558691	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3	
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	98,4	16,3	27,2	19,4	16,3	8,8	10,6	1,6	
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	100	0	0	0	48,2	0	51,8	0	
<b>No</b>	<b>1551283</b>	98,7	17,2	26	19,6	16,6	9,3	10	1,3	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,01	0	0	0	0,014	0	0,073	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,156	0,157	0	0	0	0,116	0	0,462	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>									
	1558691	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	98,4	16,3	27,2	19,4	16,3	8,8	10,6	1,6
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	98,7	17,1	25,8	19,5	16,8	9,3	10,1	1,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	97,4	13,2	33,3	18,5	15,7	8,7	8,0	2,6
Base Urbana	165	97,6	11,5	34,5	20,0	15,2	7,9	8,5	2,4
<b>P5.1. Urbana</b>									
	774932	97,4	13,2	33,3	18,5	15,7	8,7	8,0	2,6
P5_1_3_N	165	97,6	11,5	34,5	20,0	15,2	7,9	8,5	2,4
1	644519	97,8	13,6	32,5	18,8	17,6	7,7	7,7	2,2
2	75194	100	0	44,7	21,5	11,3	11,9	10,7	0
3	27159	100	31,1	40,9	12,6	0	0	15,4	0
4	6140	100	100	0	0	0	0	0	0
5	18074	66,6	0	0	17,1	0	49,5	0	33,4
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	97,4	13,3	33	18,6	15,8	8,7	8	2,6
Ns/Nc	3846	100	0	100	0	0	0	0	0
Media	1,286	1,261	1,345	1,22	1,246	1,069	1,665	1,264	2,21
Desviación	0,777	0,712	0,867	0,509	0,701	0,254	1,349	0,574	1,838
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	774932	97,4	13,2	33,3	18,5	15,7	8,7	8,0	2,6
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	165	97,6	11,5	34,5	20,0	15,2	7,9	8,5	2,4
Urbana elèctrica	57662	90,1	0	33,9	16,4	39,8	0	0	9,9
No	717270	98	14,3	33,2	18,7	13,8	9,4	8,6	2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,084	0,078	0	0,076	0,115	0,188	0	0	0,286
Desviación	0,323	0,317	0	0,265	0,501	0,391	0	0	0,452
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>									
	774932	97,4	13,2	33,3	18,5	15,7	8,7	8,0	2,6
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	165	97,6	11,5	34,5	20,0	15,2	7,9	8,5	2,4
Urbana plegable	60724	90,6	0	14,4	36,5	8,9	11,8	19	9,4
No	714208	98	14,3	34,9	17	16,3	8,4	7,1	2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,093	0	0,034	0,204	0,044	0,107	0,311	0,286
Desviación	0,381	0,378	0	0,181	0,558	0,205	0,309	0,766	0,452
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>									
	774932	97,4	13,2	33,3	18,5	15,7	8,7	8,0	2,6
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	165	97,6	11,5	34,5	20,0	15,2	7,9	8,5	2,4
Urbana elèctrica i plegable	26112	78,1	0	33,6	24	20,6	0	0	21,9
No	748820	98,1	13,7	33,3	18,4	15,6	9	8,3	1,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,034	0,027	0	0,034	0,044	0,044	0	0	0,286
Desviación	0,18	0,162	0	0,181	0,204	0,205	0	0	0,452
	180569	95,5	21,1	31,6	15,1	16,3	3,4	7,9	4,5
Base Híbrida	38	94,7	21,1	31,6	15,8	18,4	2,6	5,3	5,3
<b>P5.1. Híbrida</b>									
	180569	95,5	21,1	31,6	15,1	16,3	3,4	7,9	4,5
<b>P5_1_4_N</b>	38	94,7	21,1	31,6	15,8	18,4	2,6	5,3	5,3
1	153494	94,7	19,4	25	17,8	19,2	4	9,3	5,3
2	8438	100	100	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>3</b>	<b>7267</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>4</b>	<b>6742</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>95,4</b>	<b>21,7</b>	<b>29,8</b>	<b>15,5</b>	<b>16,8</b>	<b>3,5</b>	<b>8,2</b>	<b>4,6</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,257</b>	<b>1,221</b>	<b>1,663</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>0,72</b>	<b>0,415</b>	<b>1,128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>										
	<b>180569</b>	<b>95,5</b>	<b>21,1</b>	<b>31,6</b>	<b>15,1</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	<b>7,9</b>	<b>4,5</b>	
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>94,7</b>	<b>21,1</b>	<b>31,6</b>	<b>15,8</b>	<b>18,4</b>	<b>2,6</b>	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>100</b>	<b>17,9</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>20,8</b>	<b>28,6</b>	<b>16,6</b>	<b>0</b>	
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>94,9</b>	<b>21,6</b>	<b>35,9</b>	<b>15</b>	<b>15,7</b>	<b>0</b>	<b>6,8</b>	<b>5,1</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,124</b>	<b>0,101</b>	<b>0</b>	<b>0,126</b>	<b>0,151</b>	<b>1</b>	<b>0,249</b>	<b>0</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,33</b>	<b>0,301</b>	<b>0</b>	<b>0,332</b>	<b>0,358</b>	<b>0</b>	<b>0,432</b>	<b>0</b>	
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>95,5</b>	<b>21,1</b>	<b>31,6</b>	<b>15,1</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	<b>7,9</b>	<b>4,5</b>	
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>94,7</b>	<b>21,1</b>	<b>31,6</b>	<b>15,8</b>	<b>18,4</b>	<b>2,6</b>	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>100</b>	<b>38,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>95,3</b>	<b>20,1</b>	<b>33,4</b>	<b>16</b>	<b>13,8</b>	<b>3,6</b>	<b>8,4</b>	<b>4,7</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,057</b>	<b>0,101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,232</b>	<b>0,301</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,403</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>										
	<b>180569</b>	<b>95,5</b>	<b>21,1</b>	<b>31,6</b>	<b>15,1</b>	<b>16,3</b>	<b>3,4</b>	<b>7,9</b>	<b>4,5</b>	
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>94,7</b>	<b>21,1</b>	<b>31,6</b>	<b>15,8</b>	<b>18,4</b>	<b>2,6</b>	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Hibrida elèctrica i plegable	3840	100	100	0	0	0	0	0	0	
No	176729	95,4	19,4	32,3	15,4	16,7	3,5	8,1	4,6	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	0,021	0,022	0,101	0	0	0	0	0	0	
Desviación	0,144	0,148	0,301	0	0	0	0	0	0	
Base Total bicicletes	2195739	98,3	20,1	28,9	18,3	15,0	8,0	8,1	1,7	
	454	98,0	18,7	30,4	18,9	14,3	7,5	8,1	2,0	
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>										
	1315220	99,6	15,6	25,2	18,9	18,7	9,1	12,1	0,4	
P5_TOTAL	272	99,6	15,8	26,1	19,5	17,3	8,8	12,1	0,4	
1 bicicleta	719987	100	27,8	24,3	18,8	16,2	8,8	4,1	0	
2 bicicletes	390181	100	1,2	38,1	20,3	20	5,3	15,2	0	
3 o més bicicletes	205052	97,2	0	3,7	16,6	24,9	17,7	34,2	2,8	
Total bicicletes	1315220	99,6	15,6	25,2	18,9	18,7	9,1	12,1	0,4	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	1,749	1,735	1,023	1,53	1,606	1,939	1,936	2,82	5	
Desviación	1,121	1,103	0,149	0,71	0,753	1,196	1,142	1,679	0	
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>										
	187047	96,9	6,4	20,3	20,6	28,8	5,3	15,5	3,1	
P5_ELECTRICA_TOTAL	42	97,6	7,1	21,4	21,4	28,6	4,8	14,3	2,4	
Bicicletes elèctriques	187047	96,9	6,4	20,3	20,6	28,8	5,3	15,5	3,1	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	2,338	2,223	1	1,973	1,966	2,016	1	4,208	6	
Desviación	1,949	1,866	0	1	1,126	1,237	0	3,264	0	
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>										
	96240	94,1	4,0	16,7	23,0	21,5	7,5	21,4	5,9	
P5_PLEGABLE_TOTAL	23	95,7	4,3	17,4	26,1	17,4	8,7	21,7	4,3	
Bicicletes plegables	96240	94,1	4	16,7	23	21,5	7,5	21,4	5,9	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Media	1,29	1,308	1	1	1,322	1,26	1	1,746	1
Desviación	0,663	0,68	0	0	0,735	0,439	0	0,967	0
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>									
	29952	81,0	12,8	29,3	20,9	18,0	0,0	0,0	19,0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	85,7	14,3	28,6	28,6	14,3	0,0	0,0	14,3
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	81	12,8	29,3	20,9	18	0	0	19
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	1,222	1	1	1	2			1
Desviación	0,384	0,416	0	0	0	0			0
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
Base Té bicicleta per ús personal	457	98,0	18,8	30,2	19,0	14,4	7,4	8,1	2,0
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>									
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
P5_2	457	98,0	18,8	30,2	19,0	14,4	7,4	8,1	2,0
FA UN ANY O MENYS	259224	100	22,5	21,9	14,1	16,4	13,9	11,3	0
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	97,9	20,6	23,6	17,6	17	6,9	12,2	2,1
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	95,4	22,8	22	24,5	11,3	11,8	3	4,6
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	97,8	17,4	32	16,8	15	7	9,6	2,2
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	100	21,9	32,3	22,6	12	1,5	9,7	0
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	98,4	21,1	28,4	15,4	18,4	7,6	7,5	1,6
10 O MÉS ANYS	311693	98,5	12,8	40,1	20,6	13,8	6,2	5	1,5
NO SAP	27277	100	41,5	32,8	12,6	13,1	0	0	0
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>									
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
P5_3	457	98,0	18,8	30,2	19,0	14,4	7,4	8,1	2,0
MENYS DE 150 €	202283	95,3	18,9	40,2	23,1	7,1	1,9	4,1	4,7
DE 150 A 249 €	290453	96	13,4	44,4	18,5	9,7	5,8	4,1	4
DE 250 A 499 €	451776	99	28,2	26,8	17,1	10,6	9,1	7,2	1
DE 500 A 999 €	315741	97,1	23,1	33,9	14	19,2	2,7	4,3	2,9
DE 1000 A 1499 €	213714	98,7	23,8	31,1	19,1	17,8	7	0	1,3

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DE 1500 A 1999 €	112513	100	22,9	20,1	30,2	11,8	7,7	7,4	0	
DE 2000 A 2499 €	77795	100	18,6	5,4	23	19	12,7	21,4	0	
DE 2500 A 2999	89012	100	14,1	5,2	34,3	15,7	19,8	10,8	0	
3000 € O MÉS	172015	100	9,2	16	11,7	17,4	16,8	28,9	0	
NO SAP	267679	100	17,3	26,4	15,5	25,6	6,9	8,4	0	
NO CONTESTA	13008	100	0	0	0	26,6	43,9	29,5	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P5.4. On la va comprar</b>										
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7	
P5_4	457	98,0	18,8	30,2	19,0	14,4	7,4	8,1	2,0	
Per internet	348463	98	10,9	27,7	25,2	16,5	10,3	7,3	2	
En un centre comercial	209754	98,3	27,7	47,1	5,3	10,4	2	5,8	1,7	
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	97,8	25,3	35,4	17	16,4	2,7	1	2,2	
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	98,7	17,4	22,2	19,8	15,6	12,7	11	1,3	
ALTRES	249476	97,7	26,4	24,2	17,5	15,4	3,6	10,7	2,3	
NO SAP	69289	100	17,7	30,7	22,2	6,7	0	22,7	0	
NO CONTESTA	5705	100	0	0	0	0	100	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Base TOTAL	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
	0	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>										
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
P5_1_3	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
Patinet elèctric	178389	88,9	22,1	31,7	8,3	18,6	3,8	4,4	11,1	
Plataforma elèctrica	19391	100	0	100	0	0	0	0	0	
Roda elèctrica	23211	100	0	76,8	0	23,2	0	0	0	
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	100	0	100	0	0	0	0	0	
Patinet no elèctric / normal	30941	100	0	11,5	61,1	15	12,4	0	0	
Skate board / long board	41994	100	0	11	50,5	29,3	0	9,1	0	
Patins en línia / patins de rodes	32529	89,4	0	19,6	24,7	32,8	12,3	0	10,6	
Cap	2067394	93,2	21,5	26,9	16,2	13,3	7,7	7,5	6,8	
No sap	5705	0	0	0	0	0	0	0	100	
No contesta	10781	100	0	0	0	0	0	100	0	
Ns/Nc	122383	92,1	27,7	27,6	22,4	9,7	0	4,7	7,9	



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Base Usuaris de bici	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P6	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5
Passeig, lleure o turisme	1333107	92,6	16,3	29,8	16,7	15,5	5,5	8,8	7,4
Esport	1230899	96,5	18,8	23,3	17	16,5	11,5	9,3	3,5
Altres	11521	100	46,7	0	0	0	53,3	0	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	92,4	26,7	26,6	25,2	9,3	0	4,6	7,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P6_1	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sí, sempre	96588	90,4	29,5	33,3	8,9	7,5	11,3	0	9,6
Sí, sovint	192863	96,5	24,4	46	4,2	17,6	4,5	0	3,5
Alguna vegada	480463	88,6	14,2	20,5	23,1	12,1	11	7,8	11,4
No	1707925	93,6	21,9	26,9	16,6	14	5,7	8,6	6,4
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	100	0	0	52,8	0	47,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	90,8	18,7	28,5	16,6	12,9	9,4	4,8	9,2
Base Fan combinats	160	90,6	17,5	29,4	17,5	13,8	8,1	4,4	9,4

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	90,8	18,7	28,5	16,6	12,9	9,4	4,8	9,2
P6_2	160	90,6	17,5	29,4	17,5	13,8	8,1	4,4	9,4
Autobús urbà	162762	94,4	21,6	35,6	19,8	13,3	4,1	0	5,6
Tramvia	54947	82,5	15,4	51,1	6,2	9,8	0	0	17,5
Metro	198597	87,1	25,8	31,7	15	10,4	4,2	0	12,9
Autobús interurbà	76569	92,5	4,7	48,3	23,6	0	0	16	7,5
Rodalies / FGC	255936	92,7	17,9	32,8	18	10,1	12,3	1,6	7,3

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	<b>100</b>	<b>29,9</b>	<b>38,6</b>	<b>14,6</b>	<b>6,8</b>	<b>10,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	<b>97,7</b>	<b>20,4</b>	<b>28,7</b>	<b>13,4</b>	<b>12,5</b>	<b>13,9</b>	<b>8,7</b>	<b>2,3</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>21,7</b>	<b>41</b>	<b>37,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	<b>100</b>	<b>40,9</b>	<b>12,6</b>	<b>36,2</b>	<b>10,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	<b>74,4</b>	<b>10,2</b>	<b>49,1</b>	<b>0</b>	<b>15,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25,6</b>
	<b>1716691</b>	<b>93,7</b>	<b>21,8</b>	<b>26,7</b>	<b>16,7</b>	<b>14,0</b>	<b>5,9</b>	<b>8,5</b>	<b>6,3</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>93,8</b>	<b>20,7</b>	<b>28,1</b>	<b>17,3</b>	<b>12,8</b>	<b>6,0</b>	<b>8,8</b>	<b>6,3</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>									
	<b>1716691</b>	<b>93,7</b>	<b>21,8</b>	<b>26,7</b>	<b>16,7</b>	<b>14,0</b>	<b>5,9</b>	<b>8,5</b>	<b>6,3</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>93,8</b>	<b>20,7</b>	<b>28,1</b>	<b>17,3</b>	<b>12,8</b>	<b>6,0</b>	<b>8,8</b>	<b>6,3</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	<b>94,4</b>	<b>18,9</b>	<b>20,6</b>	<b>20,2</b>	<b>14,4</b>	<b>10,8</b>	<b>9,6</b>	<b>5,6</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	<b>95,5</b>	<b>25,4</b>	<b>17,4</b>	<b>17,3</b>	<b>17,4</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>4,5</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	<b>89,1</b>	<b>22,8</b>	<b>32,9</b>	<b>15</b>	<b>12,4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>10,9</b>
<b>No</b>	<b>827798</b>	<b>93,4</b>	<b>23</b>	<b>29,5</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>3,5</b>	<b>9,5</b>	<b>6,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	<b>100</b>	<b>7,2</b>	<b>44,1</b>	<b>24,9</b>	<b>13,2</b>	<b>0</b>	<b>10,7</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>67,4</b>	<b>0</b>	<b>32,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52,8</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>									
	<b>1716691</b>	<b>93,7</b>	<b>21,8</b>	<b>26,7</b>	<b>16,7</b>	<b>14,0</b>	<b>5,9</b>	<b>8,5</b>	<b>6,3</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>93,8</b>	<b>20,7</b>	<b>28,1</b>	<b>17,3</b>	<b>12,8</b>	<b>6,0</b>	<b>8,8</b>	<b>6,3</b>
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	<b>93,6</b>	<b>22,7</b>	<b>28,6</b>	<b>17</b>	<b>11,6</b>	<b>6,1</b>	<b>7,6</b>	<b>6,4</b>
<b>NO</b>	<b>457654</b>	<b>93,4</b>	<b>21,1</b>	<b>22,7</b>	<b>13,6</b>	<b>20</b>	<b>5,1</b>	<b>10,9</b>	<b>6,6</b>
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58,1</b>	<b>25,5</b>	<b>0</b>	<b>16,4</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52,8</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horitzontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>910978</b>	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
	188	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
<b>P7. Mitjans transport previs</b>										
	910978	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
P7	188	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
SI	578623	91,4	24,9	31,4	12,6	12,6	5,6	4,3	8,6	
NO	326215	88,9	14,2	19,2	33	9,9	6	6,7	11,1	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	0	100	0	0	
<b>Base Feia servir altres mitjans</b>	<b>610131</b>	90,3	24,3	32,1	12,6	11,9	5,3	4,1	9,7	
	129	90,7	22,5	31,8	14,0	11,6	6,2	4,7	9,3	
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>										
	610131	90,3	24,3	32,1	12,6	11,9	5,3	4,1	9,7	
P8	129	90,7	22,5	31,8	14,0	11,6	6,2	4,7	9,3	
Transport públic	251860	84,9	22,1	36,5	11,6	10	4,8	0	15,1	
Moto	111193	100	14,4	39,9	11,4	11	7,6	15,8	0	
Cotxe / Furgoneta	209495	90,4	21	19,7	16,2	23,9	5,6	3,9	9,6	
A peu	69505	100	41,6	10,5	17,9	18,9	5,5	5,5	0	
Patinet	12767	100	33,7	36,2	0	0	30,1	0	0	
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NC	31508	69,4	12,2	45	12,2	0	0	0	30,6	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>910978</b>	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
	188	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>										
	910978	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
P9_1	188	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
Diàriament o gairebé	306310	97,4	26,7	29,2	12,9	13,7	8,2	6,7	2,6	
Setmanalment	132215	92,3	28,8	44,9	3,5	11,6	0	3,5	7,7	
Alguna/es vegades al mes	105863	95,6	16,1	34,4	22,9	7,6	10,3	4,4	4,4	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>65596</b>	69,4	7,2	0	31	13,6	12,2	5,4	30,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>191849</b>	83,6	13	10,5	37,9	13,2	2	7	16,4
<b>NO TREBALLA</b>	<b>99272</b>	88,2	24,3	38,8	15,5	5,6	4	0	11,8
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	100	0	0	100	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	0	100	0	0
	<b>636183</b>	93,3	22,9	30,5	15,2	12,6	6,9	5,2	6,7
<b>Base Va a la feina en bici</b>	<b>135</b>	92,6	20,7	30,4	15,6	13,3	7,4	5,2	7,4
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>									
	<b>636183</b>	93,3	22,9	30,5	15,2	12,6	6,9	5,2	6,7
<b>P9_1_1</b>	<b>135</b>	92,6	20,7	30,4	15,6	13,3	7,4	5,2	7,4
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>110674</b>	87,6	18,8	34,8	9,4	10	3,5	11,1	12,4
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>208864</b>	96,3	25,9	26,5	19,4	9,9	10,9	3,7	3,7
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>129749</b>	91,6	22,4	38,9	3	20,1	4	3,2	8,4
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>64921</b>	100	22,6	30,8	16	17,1	6,4	7,1	0
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>61579</b>	88,2	12,8	12,4	50,7	12,4	0	0	11,8
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>19886</b>	100	61,9	18,8	0	0	19,3	0	0
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>12914</b>	75,3	51,3	24	0	0	0	0	24,7
<b>NO CONTESTA</b>	<b>27594</b>	100	0	55,8	0	12,4	15	16,8	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>4,437</b>	4,472	4,726	4,053	5,238	4,566	4,405	3,079	3,954
<b>Desviación</b>	<b>2,833</b>	2,828	3,193	2,493	2,995	2,321	3,055	2,203	2,856
	<b>910978</b>	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>									
	<b>910978</b>	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5
<b>P9_2</b>	<b>188</b>	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>118454</b>	93,3	44,5	23,5	13,9	7,8	0	3,5	6,7
<b>Setmanalment</b>	<b>50001</b>	83,7	25,2	58,6	0	0	0	0	16,3
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>74701</b>	90,3	0	48,8	27,6	4,8	9	0	9,7
<b>Menor freqüència</b>	<b>38926</b>	82	12,2	9,9	37,4	11,9	10,6	0	18

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>192137</b>	83,6	18,9	11,4	23,5	14,6	4,7	10,5	16,4	
<b>NO ESTUDIA</b>	<b>423695</b>	94,3	19,9	29,4	18,9	14,1	6,7	5,3	5,7	
<b>NO SAP</b>	<b>3191</b>	100	0	0	0	0	100	0	0	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	100	0	0	100	0	0	0	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	0	100	0	0	
	<b>287787</b>	89,4	24,3	33,9	18,0	8,0	3,8	1,4	10,6	
<b>Base Va a estudiar en bici</b>	<b>54</b>	88,9	20,4	35,2	18,5	9,3	3,7	1,9	11,1	
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>										
	<b>287787</b>	89,4	24,3	33,9	18,0	8,0	3,8	1,4	10,6	
<b>P9_2_1</b>	<b>54</b>	88,9	20,4	35,2	18,5	9,3	3,7	1,9	11,1	
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>40555</b>	89,8	28,1	39,2	11	11,4	0	0	10,2	
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>107352</b>	93,5	33,4	20,7	20,6	8,6	6,3	3,9	6,5	
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>80692</b>	76,2	28,2	22,9	18	7,1	0	0	23,8	
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>20101</b>	100	0	57,2	22,2	0	20,6	0	0	
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>21052</b>	100	0	53,9	29,2	16,9	0	0	0	
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>18034</b>	100	0	100	0	0	0	0	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>4,064</b>	4,073	3,324	4,499	4,448	4,019	4,521	3	3,994	
<b>Desviación</b>	<b>2,161</b>	2,235	1,358	2,634	2,243	2,511	1,942	0	1,446	
	<b>910978</b>	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>										
	<b>910978</b>	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
<b>P9_3</b>	<b>188</b>	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>182322</b>	91,6	9,6	31,8	16,1	20,3	9,4	4,4	8,4	
<b>Setmanalment</b>	<b>188422</b>	100	23,4	34,8	18,5	10,1	6,4	6,7	0	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>154628</b>	84,2	24,2	20	15	13,3	6,4	5,3	15,8	
<b>Menor freqüència</b>	<b>117349</b>	97,1	23	24	35,5	3,6	3,5	7,5	2,9	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>262116</b>	83,6	24,6	23,4	19,6	9,3	3,2	3,6	16,4	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	0	100	0	0	
	677460	92,8	19,2	29,3	19,6	12,8	6,4	5,5	7,2	
Base Altres desplaçaments quotidians	143	92,3	18,2	29,4	19,6	12,6	7,0	5,6	7,7	
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>										
	677460	92,8	19,2	29,3	19,6	12,8	6,4	5,5	7,2	
P9_3_1	143	92,3	18,2	29,4	19,6	12,6	7,0	5,6	7,7	
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	94,6	16,1	30,3	21,6	8,7	9,7	8,1	5,4	
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	92	19	25,1	26,7	4,3	9,9	7	8	
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	90,1	16,3	36,6	8,4	28,8	0	0	9,9	
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	100	48,3	15,4	14,4	14,5	0	7,3	0	
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	100	14,6	54,6	16,3	14,6	0	0	0	
(12,5)-10 a 14,99	8766	100	0	0	52,8	47,2	0	0	0	
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO SAP	17595	65,7	0	17,6	0	26,3	21,8	0	34,3	
NO CONTESTA	23836	100	19,4	45,2	19,3	0	0	16,1	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	3,68	3,708	3,974	3,699	3,448	4,83	2,256	2,727	3,296	
Desviación	2,317	2,366	2,206	2,234	2,553	2,645	0,967	1,792	1,426	
	910978	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
Base Fa desplaçaments quotidians	188	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>										
	910978	90,5	20,9	26,8	19,8	11,5	6,3	5,1	9,5	
P9_4	188	90,4	19,1	27,7	19,7	11,7	6,9	5,3	9,6	
SI	375152	97	19,4	34,8	17,2	13,7	8,7	3,3	3	
NO	529686	85,9	22,3	21,4	21,9	10,1	3,6	6,5	14,1	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	0	100	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	405197	96,3	18,9	34,4	17,8	14,1	8,0	3,1	3,7
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	95,2	16,7	33,3	17,9	14,3	9,5	3,6	4,8

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	96,3	18,9	34,4	17,8	14,1	8,0	3,1	3,7
P1_D	84	95,2	16,7	33,3	17,9	14,3	9,5	3,6	4,8
1 desplaçament	54142	100	32,6	39,2	11,3	16,8	0	0	0
2 desplaçaments	170013	93	11	36,1	24,2	7,1	14,6	0	7
3 desplaçaments	45135	100	30,4	36,5	7,6	0	7,1	18,3	0
4 desplaçaments	80562	96	28,4	26,7	11,4	23,9	5,5	0	4
5 desplaçaments	39278	100	0	26,8	31,3	42	0	0	0
6 desplaçaments	12334	100	28,9	37,5	0	0	0	33,6	0
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	100	0	100	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,974	2,734	3,115	2,729	3,384	2,373	4	2,425
Desviación	2,115	2,147	1,347	3,086	1,282	1,483	0,713	1,414	0,818
	405197	96,3	18,9	34,4	17,8	14,1	8,0	3,1	3,7
Base Desplaçament 1	84	95,2	16,7	33,3	17,9	14,3	9,5	3,6	4,8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	96,3	18,9	34,4	17,8	14,1	8,0	3,1	3,7
P2_D_1_1	84	95,2	16,7	33,3	17,9	14,3	9,5	3,6	4,8
Dincs Municipi	338393	95,6	19,7	30,9	20	14,2	7,2	3,7	4,4
Fora municipi	66804	100	15	52,3	6,9	13,3	12,4	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	96,3	18,9	34,4	17,8	14,1	8,0	3,1	3,7
P2_D_1_2	84	95,2	16,7	33,3	17,9	14,3	9,5	3,6	4,8
Només bici	275271	97,2	16,4	30,3	19,8	19,4	8,3	3	2,8
Bici combinada	86639	91,5	18,6	51,4	6,2	4,1	11,2	0	8,5
No bici	43287	100	35,2	26,8	28,4	0	0	9,6	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	351055	95,7	16,8	33,7	18,8	13,7	9,3	3,5	4,3
Base Desplaçament 2	73	94,5	15,1	31,5	19,2	13,7	11,0	4,1	5,5

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	95,7	16,8	33,7	18,8	13,7	9,3	3,5	4,3
P2_D_2_1	73	94,5	15,1	31,5	19,2	13,7	11,0	4,1	5,5
Dincs Municipi	238642	93,7	16,2	36,9	17,4	11,8	8	3,5	6,3
Fora municipi	112413	100	17,9	26,9	21,9	17,5	12	3,7	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	95,7	16,8	33,7	18,8	13,7	9,3	3,5	4,3
P2_D_2_2	73	94,5	15,1	31,5	19,2	13,7	11,0	4,1	5,5
Només bici	186982	95,9	9,5	33,8	20,3	17,8	10	4,4	4,1
Bici combinada	49484	100	12,2	60,2	18,6	0	9	0	0
No bici	114589	93,6	30,5	22,1	16,4	12,8	8,2	3,6	6,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Base Desplaçament 3</b>	<b>181042</b>	98,2	22,2	31,4	13,8	19,8	4,2	6,9	1,8
	36	97,2	19,4	30,6	13,9	19,4	5,6	8,3	2,8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	181042	98,2	22,2	31,4	13,8	19,8	4,2	6,9	1,8
P2_D_3_1	36	97,2	19,4	30,6	13,9	19,4	5,6	8,3	2,8
Dincs Municipi	145658	97,8	20,6	33,6	11,3	21,3	5,3	5,7	2,2
Fora municipi	35384	100	28,7	22,3	23,8	13,4	0	11,7	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	181042	98,2	22,2	31,4	13,8	19,8	4,2	6,9	1,8
P2_D_3_2	36	97,2	19,4	30,6	13,9	19,4	5,6	8,3	2,8
Només bici	80054	96	23	23	15,8	19,8	4	10,3	4
Bici combinada	36554	100	0	73,9	10,5	15,6	0	0	0
No bici	64433	100	33,8	17,7	13,1	22,1	6,9	6,4	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Desplaçament 4</b>	<b>135907</b>	97,7	19,5	29,7	15,8	26,3	3,3	3,0	2,3
	27	96,3	18,5	29,6	14,8	25,9	3,7	3,7	3,7

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	97,7	19,5	29,7	15,8	26,3	3,3	3,0	2,3
P2_D_4_1	27	96,3	18,5	29,6	14,8	25,9	3,7	3,7	3,7
Dincs Municipi	104413	96,9	25,4	25,1	12,5	29,7	4,3	0	3,1
Fora municipi	31494	100	0	45	26,8	15	0	13,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Horitzontals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>									
	135907	97,7	19,5	29,7	15,8	26,3	3,3	3,0	2,3
P2_D_4_2	27	96,3	18,5	29,6	14,8	25,9	3,7	3,7	3,7
Només bici	57358	94,4	39,9	20,2	13,4	20,9	0	0	5,6
Bici combinada	10507	100	0	100	0	0	0	0	0
No bici	68042	100	5,2	26,9	20,3	34,9	6,6	6,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 5	55345	100,0	6,4	34,1	22,2	29,8	0,0	7,5	0,0
	10	100,0	10,0	40,0	20,0	20,0	0,0	10,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	100,0	6,4	34,1	22,2	29,8	0,0	7,5	0,0
P2_D_5_1	10	100,0	10,0	40,0	20,0	20,0	0,0	10,0	0,0
Dincs Municipi	42814	100	8,3	24,5	28,7	38,5	0	0	0
Fora municipi	12531	100	0	67	0	0	0	33	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>									
	55345	100,0	6,4	34,1	22,2	29,8	0,0	7,5	0,0
P2_D_5_2	10	100,0	10,0	40,0	20,0	20,0	0,0	10,0	0,0
Només bici	19782	100	0	37,9	62,1	0	0	0	0
Bici combinada	6742	100	0	100	0	0	0	0	0
No bici	28821	100	12,4	16,1	0	57,2	0	14,4	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 6	16067	100,0	22,2	52,0	0,0	0,0	0,0	25,8	0,0
	4	100,0	25,0	50,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0

% Horizontals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	100,0	22,2	52,0	0,0	0,0	0,0	25,8	0,0
P2_D_6_1	4	100,0	25,0	50,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0
Dincs Municipi	11440	100	31,2	32,6	0	0	0	36,2	0
Fora municipi	4627	100	0	100	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	100,0	22,2	52,0	0,0	0,0	0,0	25,8	0,0
P2_D_6_2	4	100,0	25,0	50,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0
Només bici	4139	100	0	0	0	0	0	100	0
Bici combinada	3733	100	0	100	0	0	0	0	0
No bici	8195	100	43,5	56,5	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
P2_D_7_1	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	0	100	0	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7</b>									
	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
P2_D_7_2	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	0	100	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Desplaçament 8</b>	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8</b>									
	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
P2_D_8_1	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dincs Municipi	3733	100	0	100	0	0	0	0	0
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9</b>									
	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
P2_D_8_2	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Només bici	3733	100	0	100	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Desplaçament 9</b>	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

% Horizontals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

<b>3733</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>P2_D_9_1</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dincs Municipi	<b>3733</b>	100	0	100	0	0	0	0	0
Fora municipi	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

<b>3733</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>P2_D_9_2</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Només bici	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	<b>3733</b>	100	0	100	0	0	0	0	0
No bici	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>3733</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Base Desplaçament 10</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

<b>3733</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>P2_D_10_1</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dincs Municipi	<b>3733</b>	100	0	100	0	0	0	0	0
Fora municipi	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>									
	3733	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
P2_D_10_2	1	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	0	100	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	92,6	16,3	29,8	16,7	15,5	5,5	8,8	7,4
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	92,8	15,9	31,0	17,3	15,2	5,1	8,3	7,2
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>									
	1333107	92,6	16,3	29,8	16,7	15,5	5,5	8,8	7,4
P10	277	92,8	15,9	31,0	17,3	15,2	5,1	8,3	7,2
Diàriament o gairebé	108062	96,4	5,6	25,5	19,3	25,8	14,6	5,7	3,6
Setmanalment	415150	96,4	13,5	30,4	13,9	19,9	5,8	13	3,6
Alguna/es vegades al mes	371036	99	17,5	36,1	23,5	12,8	2	7,1	1
Menor freqüència	249788	85,8	15,7	26	18,7	13,4	10,6	1,4	14,2
Mai o quasi mai	189072	78,7	27,3	23,8	5,1	8,3	0	14,3	21,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	94,5	15,2	30,9	18,3	16,4	5,9	7,8	5,5
Base Passeig o lleure freq.	258	93,8	14,0	32,2	19,4	15,5	5,4	7,4	6,2
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>									
	1236423	94,5	15,2	30,9	18,3	16,4	5,9	7,8	5,5
P10_1	258	93,8	14,0	32,2	19,4	15,5	5,4	7,4	6,2
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	85,9	17,9	31,3	28,1	0	8,5	0	14,1
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	88,6	16,4	26,1	21	7,4	5,5	12,2	11,4
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	88,7	19,3	30,4	14,6	24,4	0	0	11,3
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	97,1	11,7	30,8	13,6	26,5	9,7	4,8	2,9
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	96,7	11,5	33,9	21,6	10	7,6	12,2	3,3

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horitzontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	97,7	29,6	27,5	21,4	16,4	0	2,8	2,3	
(13)-DE 12 a 14,99	112184	96,9	12	33,6	15,6	20	8,9	6,9	3,1	
(15)-15 o més	96365	100	8,3	40,3	17,2	8,6	10,8	14,7	0	
NO SAP	24837	100	0	81,4	0	18,6	0	0	0	
NO CONTESTA	182919	97,4	10,7	23	19,7	20,4	7,8	15,8	2,6	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,003</b>	<b>7,579</b>	<b>8,146</b>	<b>7,549</b>	<b>8,183</b>	<b>8,469</b>	<b>8,83</b>	<b>4,903</b>	
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,195</b>	<b>4,015</b>	<b>4,305</b>	<b>4,361</b>	<b>3,436</b>	<b>4,676</b>	<b>4,574</b>	<b>3,238</b>	
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>1333107</b>	<b>92,6</b>	<b>16,3</b>	<b>29,8</b>	<b>16,7</b>	<b>15,5</b>	<b>5,5</b>	<b>8,8</b>	<b>7,4</b>	
	<b>277</b>	<b>92,8</b>	<b>15,9</b>	<b>31,0</b>	<b>17,3</b>	<b>15,2</b>	<b>5,1</b>	<b>8,3</b>	<b>7,2</b>	
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>										
	<b>1333107</b>	<b>92,6</b>	<b>16,3</b>	<b>29,8</b>	<b>16,7</b>	<b>15,5</b>	<b>5,5</b>	<b>8,8</b>	<b>7,4</b>	
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>92,8</b>	<b>15,9</b>	<b>31,0</b>	<b>17,3</b>	<b>15,2</b>	<b>5,1</b>	<b>8,3</b>	<b>7,2</b>	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>19587</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>80,4</b>	<b>19,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Setmanalment</b>	<b>96504</b>	<b>100</b>	<b>19,9</b>	<b>51,8</b>	<b>4,5</b>	<b>19,6</b>	<b>4,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>186180</b>	<b>100</b>	<b>14,3</b>	<b>22,2</b>	<b>20,8</b>	<b>29,3</b>	<b>0</b>	<b>13,3</b>	<b>0</b>	
<b>Menor freqüència</b>	<b>300221</b>	<b>92,7</b>	<b>12,4</b>	<b>15,8</b>	<b>19,7</b>	<b>16,8</b>	<b>18</b>	<b>10,1</b>	<b>7,3</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>730615</b>	<b>89,6</b>	<b>18,4</b>	<b>33,3</b>	<b>15,9</b>	<b>11,4</b>	<b>2,1</b>	<b>8,5</b>	<b>10,4</b>	
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>662996</b>	<b>96,1</b>	<b>14,1</b>	<b>26,1</b>	<b>17,6</b>	<b>20,5</b>	<b>8,8</b>	<b>9,2</b>	<b>3,9</b>	
	<b>143</b>	<b>95,8</b>	<b>13,3</b>	<b>28,0</b>	<b>18,9</b>	<b>20,3</b>	<b>7,0</b>	<b>8,4</b>	<b>4,2</b>	
<b>P11.1. Distància habitual</b>										
	<b>662996</b>	<b>96,1</b>	<b>14,1</b>	<b>26,1</b>	<b>17,6</b>	<b>20,5</b>	<b>8,8</b>	<b>9,2</b>	<b>3,9</b>	
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>95,8</b>	<b>13,3</b>	<b>28,0</b>	<b>18,9</b>	<b>20,3</b>	<b>7,0</b>	<b>8,4</b>	<b>4,2</b>	
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>94094</b>	<b>88,7</b>	<b>9,7</b>	<b>33,6</b>	<b>35,2</b>	<b>10,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11,3</b>	
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>121629</b>	<b>95</b>	<b>22,2</b>	<b>15,9</b>	<b>20,4</b>	<b>21,8</b>	<b>14,7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>73756</b>	<b>94,4</b>	<b>25</b>	<b>53,1</b>	<b>4,8</b>	<b>6,3</b>	<b>0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,6</b>	
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>81537</b>	<b>100</b>	<b>9,7</b>	<b>50,8</b>	<b>8</b>	<b>18,5</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>60692</b>	<b>100</b>	<b>30,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>51,3</b>	<b>5,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>41915</b>	<b>88,5</b>	<b>10,3</b>	<b>11,3</b>	<b>22,8</b>	<b>8,2</b>	<b>0</b>	<b>35,9</b>	<b>11,5</b>	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	100	7,3	15,9	22,7	19,5	24,8	9,8	0
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	100	0	44	12	13,1	13,3	17,7	0
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	100	0	0	0	29,2	27,9	42,9	0
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	100	0	22,7	43,9	0	33,4	0	0
(76)-75 O MÉS KM	42352	100	8,8	0	19,7	48,5	14,5	8,4	0
NO SAP	11693	100	0	0	0	30,5	0	69,5	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>25,186</b>	<b>17,086</b>	<b>19,061</b>	<b>24,017</b>	<b>29,531</b>	<b>38,292</b>	<b>36,852</b>	<b>10,457</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>21,893</b>	<b>15,109</b>	<b>16,49</b>	<b>24,475</b>	<b>24,102</b>	<b>24,716</b>	<b>18,01</b>	<b>10,021</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>96,5</b>	<b>18,8</b>	<b>23,3</b>	<b>17,0</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>96,5</b>	<b>18,1</b>	<b>24,4</b>	<b>16,5</b>	<b>16,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>3,5</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>									
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>1230899</b>	<b>96,5</b>	<b>18,8</b>	<b>23,3</b>	<b>17,0</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>96,5</b>	<b>18,1</b>	<b>24,4</b>	<b>16,5</b>	<b>16,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>3,5</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>100</b>	<b>19,5</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	<b>29,6</b>	<b>13,4</b>	<b>0</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>100</b>	<b>14,1</b>	<b>26,3</b>	<b>15,7</b>	<b>20</b>	<b>14,7</b>	<b>9,2</b>	<b>0</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>98,7</b>	<b>22,2</b>	<b>21,6</b>	<b>16,4</b>	<b>18,2</b>	<b>7,4</b>	<b>12,8</b>	<b>1,3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>90,3</b>	<b>8,7</b>	<b>23,5</b>	<b>18,1</b>	<b>25,3</b>	<b>9</b>	<b>5,8</b>	<b>9,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>93,1</b>	<b>27,6</b>	<b>19,7</b>	<b>23,3</b>	<b>6,1</b>	<b>9,7</b>	<b>6,6</b>	<b>6,9</b>
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>97,6</b>	<b>16,9</b>	<b>24,2</b>	<b>15,4</b>	<b>19,3</b>	<b>11,6</b>	<b>10,3</b>	<b>2,4</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>97,6</b>	<b>16,8</b>	<b>24,5</b>	<b>15,9</b>	<b>18,3</b>	<b>10,6</b>	<b>11,5</b>	<b>2,4</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>									
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>97,6</b>	<b>16,9</b>	<b>24,2</b>	<b>15,4</b>	<b>19,3</b>	<b>11,6</b>	<b>10,3</b>	<b>2,4</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>97,6</b>	<b>16,8</b>	<b>24,5</b>	<b>15,9</b>	<b>18,3</b>	<b>10,6</b>	<b>11,5</b>	<b>2,4</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>100</b>	<b>11,2</b>	<b>22,6</b>	<b>36,8</b>	<b>0</b>	<b>29,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>87,9</b>	<b>6,1</b>	<b>29</b>	<b>11,5</b>	<b>22</b>	<b>8,8</b>	<b>10,5</b>	<b>12,1</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>98,1</b>	<b>25,2</b>	<b>31,9</b>	<b>11,8</b>	<b>23,1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1,9</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>95,9</b>	<b>13,2</b>	<b>17,7</b>	<b>22,3</b>	<b>28,3</b>	<b>0</b>	<b>14,4</b>	<b>4,1</b>



	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	100	6,8	35,6	0	17,9	22,9	16,7	0	
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	97,8	21,1	20,5	17,3	25,6	8,2	5,1	2,2	
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	100	27,1	23,4	11,5	0	28,5	9,5	0	
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	100	19,6	20,7	25,6	14,5	10,7	8,9	0	
(56)-55 O MÉS KM	56656	100	0	8,2	16,3	17,1	20,9	37,5	0	
NO SAP	7365	100	0	0	0	100	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>25,986</b>	<b>26,186</b>	<b>23,105</b>	<b>26,37</b>	<b>23,663</b>	<b>30,545</b>	<b>30,931</b>	<b>14,402</b>	
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>15,189</b>	<b>13,561</b>	<b>13,826</b>	<b>16,85</b>	<b>13,356</b>	<b>16,434</b>	<b>17,136</b>	<b>8,542</b>	
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>96,5</b>	<b>18,8</b>	<b>23,3</b>	<b>17,0</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>	
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>96,5</b>	<b>18,1</b>	<b>24,4</b>	<b>16,5</b>	<b>16,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>3,5</b>	
<b>P12.2. Carretera</b>										
	<b>1230899</b>	<b>96,5</b>	<b>18,8</b>	<b>23,3</b>	<b>17,0</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>	
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>96,5</b>	<b>18,1</b>	<b>24,4</b>	<b>16,5</b>	<b>16,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>3,5</b>	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>43320</b>	<b>91,1</b>	<b>43,3</b>	<b>0</b>	<b>10,7</b>	<b>0</b>	<b>27,5</b>	<b>9,6</b>	<b>8,9</b>	
<b>Setmanalment</b>	<b>247890</b>	<b>100</b>	<b>16,8</b>	<b>17,2</b>	<b>20,9</b>	<b>19,2</b>	<b>14,4</b>	<b>11,5</b>	<b>0</b>	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>152271</b>	<b>100</b>	<b>19,1</b>	<b>20,9</b>	<b>8,7</b>	<b>20,7</b>	<b>10</b>	<b>20,6</b>	<b>0</b>	
<b>Menor freqüència</b>	<b>100983</b>	<b>86,5</b>	<b>17,9</b>	<b>13,3</b>	<b>36,2</b>	<b>6,8</b>	<b>8,9</b>	<b>3,5</b>	<b>13,5</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>686436</b>	<b>96,4</b>	<b>18,1</b>	<b>28,9</b>	<b>15,1</b>	<b>17,1</b>	<b>10,2</b>	<b>6,9</b>	<b>3,6</b>	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>96,9</b>	<b>21,8</b>	<b>16,2</b>	<b>19,3</b>	<b>15,1</b>	<b>12,6</b>	<b>11,9</b>	<b>3,1</b>	
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>96,4</b>	<b>19,6</b>	<b>17,0</b>	<b>18,8</b>	<b>16,1</b>	<b>11,6</b>	<b>13,4</b>	<b>3,6</b>	
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>										
	<b>568301</b>	<b>96,9</b>	<b>21,8</b>	<b>16,2</b>	<b>19,3</b>	<b>15,1</b>	<b>12,6</b>	<b>11,9</b>	<b>3,1</b>	
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>96,4</b>	<b>19,6</b>	<b>17,0</b>	<b>18,8</b>	<b>16,1</b>	<b>11,6</b>	<b>13,4</b>	<b>3,6</b>	
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>68170</b>	<b>89,3</b>	<b>25,5</b>	<b>24,9</b>	<b>30,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,5</b>	<b>10,7</b>	
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>81,6</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>32,9</b>	<b>6,9</b>	<b>25,6</b>	<b>6,2</b>	<b>18,4</b>	
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>21,2</b>	<b>5</b>	<b>30,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	100	66,6	7,6	0	6,8	0	19	0	
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	100	11,2	19,1	25,3	36,4	8	0	0	
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	100	15,9	16,1	24,6	0	31	12,4	0	
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	100	14,7	8,1	20,5	16,5	13,4	26,8	0	
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	100	0	16,9	11,3	16	37,9	17,9	0	
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	100	0	12,3	29,6	14,5	14,5	29,1	0	
(115)-110 O MÉS KM	4734	100	0	0	0	100	0	0	0	
NO SAP	6625	100	100	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	5705	100	0	0	100	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>37,115</b>	<b>21,803</b>	<b>30,01</b>	<b>36,574</b>	<b>41,052</b>	<b>50,838</b>	<b>54,584</b>	<b>5,415</b>	
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,635</b>	<b>15,715</b>	<b>28,471</b>	<b>32,764</b>	<b>33,063</b>	<b>29,426</b>	<b>31,353</b>	<b>2,465</b>	
	<b>1230899</b>	<b>96,5</b>	<b>18,8</b>	<b>23,3</b>	<b>17,0</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>	
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>96,5</b>	<b>18,1</b>	<b>24,4</b>	<b>16,5</b>	<b>16,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>3,5</b>	
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>										
	<b>1230899</b>	<b>96,5</b>	<b>18,8</b>	<b>23,3</b>	<b>17,0</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>	<b>9,3</b>	<b>3,5</b>	
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>96,5</b>	<b>18,1</b>	<b>24,4</b>	<b>16,5</b>	<b>16,1</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>3,5</b>	
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>41,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>100</b>	<b>17,6</b>	<b>21,6</b>	<b>21,2</b>	<b>21,2</b>	<b>12,4</b>	<b>5,9</b>	<b>0</b>	
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>96,8</b>	<b>15,2</b>	<b>19,4</b>	<b>21,6</b>	<b>20,9</b>	<b>12,4</b>	<b>7,2</b>	<b>3,2</b>	
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>95,3</b>	<b>19,6</b>	<b>19,9</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>18,4</b>	<b>11,5</b>	<b>4,7</b>	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>96,6</b>	<b>19,5</b>	<b>25,2</b>	<b>18,4</b>	<b>16,1</b>	<b>8</b>	<b>9,3</b>	<b>3,4</b>	
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>518749</b>	<b>96,6</b>	<b>17,6</b>	<b>21,9</b>	<b>15,8</b>	<b>16,3</b>	<b>16,0</b>	<b>9,0</b>	<b>3,4</b>	
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>96,4</b>	<b>15,5</b>	<b>23,6</b>	<b>15,5</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>10,0</b>	<b>3,6</b>	
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>										
	<b>518749</b>	<b>96,6</b>	<b>17,6</b>	<b>21,9</b>	<b>15,8</b>	<b>16,3</b>	<b>16,0</b>	<b>9,0</b>	<b>3,4</b>	
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>96,4</b>	<b>15,5</b>	<b>23,6</b>	<b>15,5</b>	<b>17,3</b>	<b>14,5</b>	<b>10,0</b>	<b>3,6</b>	
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>100</b>	<b>30,8</b>	<b>49,4</b>	<b>19,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>81,7</b>	<b>28,6</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>7,1</b>	<b>0</b>	<b>18,3</b>	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	100	32	39,6	22,1	6,3	0	0	0
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	91,4	8,7	23,7	0	27,8	22,6	8,6	8,6
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	100	21,8	35,6	7,2	26	9,4	0	0
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	100	9,4	11,6	19,6	18,6	14	26,8	0
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	100	17	12,5	7	14,8	34,3	14,5	0
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	100	8,3	9,3	41,9	0	8,9	31,6	0
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	100	14,8	22,6	9,5	25,8	16,4	11	0
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	100	9,2	20,6	0	30,3	39,8	0	0
(115)-110 O MÉS KM	20448	100	0	0	48,9	23,2	27,9	0	0
NO SAP	8195	100	0	0	0	56,5	0	43,5	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>39,378</b>	<b>25,748</b>	<b>29,18</b>	<b>40,592</b>	<b>48,571</b>	<b>55,321</b>	<b>45,113</b>	<b>9,864</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>33,327</b>	<b>25,976</b>	<b>29,515</b>	<b>35,912</b>	<b>36,291</b>	<b>35,144</b>	<b>18,679</b>	<b>4,249</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>518749</b>	96,6	17,6	21,9	15,8	16,3	16,0	9,0	3,4
P12_3_2	110	96,4	15,5	23,6	15,5	17,3	14,5	10,0	3,6
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	97,8	15,6	22,8	14,3	17,2	18,3	9,6	2,2
Carretera / corredor	132595	92,5	19	18,7	17,7	10,8	15,9	10,4	7,5
De ciutat / de passeig	7573	100	50,7	49,3	0	0	0	0	0
Híbrida / versàtil / gravel	26775	100	17,2	14,3	22,9	45,6	0	0	0
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	100	52,8	0	47,2	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	100	0	100	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>									
	<b>935701</b>	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P13	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>D'ús personal / prestada</b>	<b>771895</b>	98	16,5	21,7	19,2	18,3	11,4	11	2
<b>De lloguer</b>	<b>140362</b>	87,5	14,1	29	11	14,8	18,6	0	12,5
<b>Altres</b>	<b>19355</b>	78,6	0	43,8	0	0	0	34,8	21,4
<b>No ho sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>4174</b>	100	0	100	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>71693</b>	94,6	18,4	31,8	19,8	16,5	0	8,1	5,4
<b>P14.1. Allotjament</b>									
	<b>935701</b>	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
<b>P14_1</b>	<b>200</b>	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
<b>Total citacions</b>	<b>376355</b>	97,3	14,7	23,7	23,5	17,5	10,9	6,8	2,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>559346</b>	95,9	17,4	23,7	14	18	11,3	11,6	4,1
<b>Media</b>	<b>87,701</b>	88,204	71,195	53,122	92,346	139,992	108	67,844	69,758
<b>Desviación</b>	<b>85,341</b>	86,255	51,229	46,914	77,822	134,243	75,577	59,421	36,793
<b>P14.2. Alimentació</b>									
	<b>935701</b>	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
<b>P14_2</b>	<b>200</b>	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
<b>Total citacions</b>	<b>637659</b>	96,6	15,5	23,8	18,4	15,3	12,3	11,2	3,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>298041</b>	96,3	18,1	23,4	16,6	23,1	8,6	6,4	3,7
<b>Media</b>	<b>37,525</b>	37,944	48,313	32,324	37,5	42,367	28,301	40,838	25,696
<b>Desviación</b>	<b>25,558</b>	25,81	33,601	24,819	21,085	25,143	15,592	25,606	11,922
<b>P14.3. Transport complementari</b>									
	<b>935701</b>	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
<b>P14_3</b>	<b>200</b>	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
<b>Total citacions</b>	<b>422602</b>	96	11	25,3	19,4	19,8	9,2	11,3	4
<b>Ns/Nc</b>	<b>513098</b>	96,9	20,7	22,4	16,6	16,1	12,7	8,4	3,1
<b>Media</b>	<b>33,226</b>	33,641	32,545	30,605	47,525	29,284	19,96	36,497	23,323
<b>Desviación</b>	<b>29,504</b>	29,933	31,286	31,975	39,476	18,793	17,784	16,628	12,679
<b>P14.4. Mapes i guies</b>									
	<b>935701</b>	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
<b>P14_4</b>	<b>200</b>	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total citacions	132683	91,4	20,4	27,5	18,3	10,6	6,7	7,8	8,6
Ns/Nc	803018	97,3	15,6	23	17,8	19	11,9	10	2,7
Media	12,567	13,562	11,489	17,851	10,378	14,032	5	18,12	2
Desviación	14,443	14,722	21,053	17,196	3,254	6,388	0	8,345	0
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_5_N	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	53713	87,4	15,8	37,6	20,2	6,6	7,1	0	12,6
Ns/Nc	881988	97	16,4	22,8	17,7	18,5	11,4	10,3	3
Media	32,596	30,098	39,04	31,679	26,939	15	25		50
Desviación	17,028	16,788	14,447	19,023	14,875	0	0		0
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_6_N	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	96032	92,1	14	13,9	22,4	13,7	20	8,1	7,9
Ns/Nc	839669	97	16,6	24,8	17,3	18,3	10,1	9,9	3
Media	17,331	17,337	9,012	13,846	31,224	12,212	15,556	12,304	17,267
Desviación	10,781	11,21	4,902	9,146	11,263	6,067	5,404	2,492	2,489
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_7_N	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	21482	100	20	17,9	46	0	16,1	0	0
Ns/Nc	914218	96,4	16,2	23,8	17,2	18,2	11	9,9	3,6
Media	31,818	31,818	15	25	42,438		30		
Desviación	12,67	12,67	0	0	9,699		0		
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_8_N	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	14265	100	0	0	0	0	43	57	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	921435	96,4	16,6	24	18,1	18,1	10,7	9	3,6
Media	7,418	7,418					4	10	
Desviación	2,971	2,971					0	0	
<b>P14.9. Inscripció curses</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_9_N	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	11931	100	0	0	0	0	100	0	0
Ns/Nc	923770	96,4	16,5	24	18,1	18	10	9,8	3,6
Media	50	50					50		
Desviación	0	0					0		
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_10_N	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	30504	88,7	0	16,7	14,1	27,3	0	30,7	11,3
Ns/Nc	905197	96,7	16,9	23,9	18	17,5	11,5	9	3,3
Media	158,233	175,135		10	5	526,507		31,159	25
Desviación	335,087	352,123		0	0	474,524		9,933	0
<b>P14.9. Cap</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_90_N	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	18717	100	17	63,9	0	19,1	0	0	0
Ns/Nc	916983	96,4	16,3	22,9	18,2	17,8	11,4	9,9	3,6
Media	36,749	36,749	50	29,259		50			
Desviación	18,065	18,065	0	18,853		0			
<b>P14.9. Altres</b>									
	935701	96,5	16,3	23,7	17,8	17,8	11,1	9,7	3,5
P14_OTROS	200	96,0	15,0	25,5	18,5	18,0	9,5	9,5	4,0
Total citacions	222897	93,6	11,3	24,5	16,5	12,8	17,3	11,3	6,4
Ns/Nc	712803	97,4	17,9	23,4	18,3	19,3	9,2	9,2	2,6

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Media</b>	<b>46,279</b>	46,801	26,947	24,269	38,297	166,729	29,124	18,559	38,681
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	137,45	17,267	17,444	27,64	344,409	14,89	11,534	15,234
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>512</b>	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
<b>P16. Llocs d'ús</b>									
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>P16</b>	<b>512</b>	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	88,6	21,2	28	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	97	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	96,1	18,1	25,9	19,2	17,5	8,4	7,1	3,9
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	100	63,5	36,5	0	0	0	0	0
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	100	10,1	15,4	10,1	10,3	36,8	17,3	0
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	100	0	48,1	0	0	51,9	0	0
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	95,3	16,1	18,6	9,9	6,4	33,6	10,8	4,7
<b>No sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	100	53,8	0	46,2	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	92,1	27,7	27,6	22,4	9,7	0	4,7	7,9
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>P17. Comparteix espai amb vehicles</b>									
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P17</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	98,9	18,4	20,4	21,7	16,3	13	9	1,1
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	93,1	31,5	28,8	16,8	0	7,8	8,3	6,9
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	100	7,2	31,8	23,5	6,6	7,9	23	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	100	0	42,2	57,8	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	56711	100,0	14,7	29,2	21,6	6,1	7,3	21,1	0,0	
Base No comparteixen espai	12	100,0	16,7	33,3	16,7	8,3	8,3	16,7	0,0	
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>										
	56711	100,0	14,7	29,2	21,6	6,1	7,3	21,1	0,0	
P17_1	12	100,0	16,7	33,3	16,7	8,3	8,3	16,7	0,0	
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	100	13,8	11,8	30,1	0	0	44,3	0	
Té por	11253	100	0	69,5	0	30,5	0	0	0	
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No li agrada	4139	100	0	0	100	0	0	0	0	
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No té alternativa	5538	100	0	100	0	0	0	0	0	
Altres respostes	4139	100	0	0	0	0	100	0	0	
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	4627	100	100	0	0	0	0	0	0	
	534077	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0	
Base Circulen per carretera	109	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7	
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>										
	534077	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0	
P18	109	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7	
Sempre o gairebé sempre	234170	97,4	26,8	25	21,2	11,7	9,1	3,4	2,6	
A vegades	228358	95,7	16,3	21,4	25,3	7,2	11,6	13,8	4,3	
Mai o quasi mai	62152	100	23,7	33,9	6	9,9	13,1	13,4	0	
NO SAP	5224	100	0	0	0	0	0	100	0	
NO CONTESTA	4174	100	0	100	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P19. Distància vehicle</b>										
	534077	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0	
P19	109	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7	
Sempre o gairebé sempre	193160	96,8	19,4	26,8	24,5	10,3	8,8	6,9	3,2	



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	96,2	29,7	22,5	16,4	9	11,8	6,8	3,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>76152</b>	100	0	29,3	27,7	9	10,5	23,4	0
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	100	0	0	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>									
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>413465</b>	96,9	16,9	23,1	21,3	10,8	12	12,8	3,1
<b>A vegades</b>	<b>59333</b>	100	20,7	49,5	10,3	9,1	10,3	0	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>61279</b>	94,3	53,7	12,8	27,8	0	0	0	5,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>425914</b>	97	21	22,6	19,9	10,9	13,1	9,4	3
<b>A vegades</b>	<b>37020</b>	100	36,5	24,9	38,6	0	0	0	0
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>65003</b>	94,7	18,5	41,9	18,6	5,3	0	10,4	5,3
<b>NS</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	0	0	100	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>362020</b>	99,3	19,2	27,3	20,1	11	10,9	10,9	0,7
<b>A vegades</b>	<b>82294</b>	83,7	19,8	14,3	15,9	12,6	12,7	8,5	16,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>89763</b>	100	32,4	24,8	28,4	0	6,8	7,5	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	98	18,7	25,4	20,6	10,1	9,3	14	2
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	95,2	26,3	23,8	18,7	9,5	11,6	5,5	4,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	100	14,8	28,2	41,6	0	15,4	0	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>									
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	98,7	24,4	20,7	28	7,6	10,6	7,4	1,3
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	93,9	14,8	30,3	15,2	13,1	14,4	6	6,1
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	100	30,2	23,1	14,4	5	0	27,3	0
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>									
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	92	10,9	24,9	21,3	8,4	10,4	16,1	8
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	98,5	22,8	26	18,7	11,2	11,9	7,8	1,5
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	98,3	26,3	23,6	22,9	8	8,9	8,6	1,7
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>									
	<b>534077</b>	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	96,3	19,3	26,6	19,3	10,1	10,1	11,0	3,7
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	100	10,1	26,3	18,8	9,9	13,8	21,1	0
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	95,4	25,8	17,6	19,6	10,9	10,6	11	4,6
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	100	20,3	34,3	32,3	13,2	0	0	0
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	100	14,1	12,8	43,6	14,3	15,2	0	0
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	87,7	11,2	37,8	17,7	9,8	11,2	0	12,3

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Manca d'hàbit	6742	100	0	0	0	0	0	100	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	100	74,4	25,6	0	0	0	0	0
Mal estat de les carreteres	4627	100	0	0	100	0	0	0	0
Altres	25626	89,5	38,4	34,9	0	0	16,2	0	10,5
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	100	31,8	68,2	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>									
	534077	97,0	21,5	24,9	20,8	9,4	10,5	9,9	3,0
<b>P21_TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>96,3</b>	<b>19,3</b>	<b>26,6</b>	<b>19,3</b>	<b>10,1</b>	<b>10,1</b>	<b>11,0</b>	<b>3,7</b>
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	100	16,8	25,2	14,4	14,7	9,3	19,6	0
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	96,9	21,2	16,7	24,2	13,9	9,8	11	3,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	95,5	19,8	32,3	22,8	6,1	0	14,6	4,5
Condicions atmosfèriques adverses	160044	100	24,5	15,2	26,7	8,8	12,8	12,1	0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	91,7	17,9	29,3	25,1	6,6	12,8	0	8,3
Manca dhàbit	37444	100	19,4	21,7	15,2	0	16,4	27,3	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	85,2	39,5	25,2	14	0	6,5	0	14,8
Mal estat de les carreteres	9255	100	0	0	100	0	0	0	0
Altres	30360	91,1	32,4	29,5	0	15,6	13,6	0	8,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	100	31,8	68,2	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1490105	96,2	17,6	26,2	18,7	17,2	9,0	7,6	3,8
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	95,8	16,8	28,1	19,4	16,1	8,1	7,4	4,2
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>									
	1490105	96,2	17,6	26,2	18,7	17,2	9,0	7,6	3,8
<b>P18A_1</b>	<b>310</b>	<b>95,8</b>	<b>16,8</b>	<b>28,1</b>	<b>19,4</b>	<b>16,1</b>	<b>8,1</b>	<b>7,4</b>	<b>4,2</b>
Sempre o gairebé sempre	1131719	96,7	15,9	25,8	18,8	17,8	9,4	9	3,3
A vegades	113377	96,9	27,7	22,4	31,3	10	5,4	0	3,1
Mai o quasi mai	245009	93,8	20,6	29,4	12,4	18	9	4,4	6,2
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>									
	<b>1490105</b>	96,2	17,6	26,2	18,7	17,2	9,0	7,6	3,8
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	95,8	16,8	28,1	19,4	16,1	8,1	7,4	4,2
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>935726</b>	96,2	14,6	22,1	21,7	17,4	10,1	10,2	3,8
<b>A vegades</b>	<b>222997</b>	95,4	24	29,8	15,3	12,9	7,4	6,1	4,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>312956</b>	96,7	22,9	34,5	12,9	19,5	5,6	1,3	3,3
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>18426</b>	100	0	46,4	0	22,7	31	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>									
	<b>1490105</b>	96,2	17,6	26,2	18,7	17,2	9,0	7,6	3,8
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	95,8	16,8	28,1	19,4	16,1	8,1	7,4	4,2
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>865283</b>	96,3	16,7	26,6	20,4	17,5	6,6	8,6	3,7
<b>A vegades</b>	<b>238642</b>	91,2	12,8	24,7	15,3	16,3	14,1	8,1	8,8
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>386179</b>	99,1	22,5	26,2	16,8	17,2	11,3	5	0,9
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>									
	<b>1490105</b>	96,2	17,6	26,2	18,7	17,2	9,0	7,6	3,8
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	95,8	16,8	28,1	19,4	16,1	8,1	7,4	4,2
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1157377</b>	97,7	17,7	24,9	17,6	19,1	10,3	8,1	2,3
<b>A vegades</b>	<b>274530</b>	91,3	16,4	29,2	24	11,4	3,2	7,1	8,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>58198</b>	89,6	21,4	36,4	14,1	8	9,8	0	10,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>									
	<b>1490105</b>	96,2	17,6	26,2	18,7	17,2	9,0	7,6	3,8
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	95,8	16,8	28,1	19,4	16,1	8,1	7,4	4,2
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>516655</b>	96,7	23,2	23,7	20,6	14	11,7	3,6	3,3
<b>A vegades</b>	<b>541972</b>	94,7	11,5	31,9	18,5	13,4	8,9	10,5	5,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>431479</b>	97,5	18,6	21,9	16,4	26	5,9	8,6	2,5
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>P18a.6. Circula en grup</b>										
	1490105	96,2	17,6	26,2	18,7	17,2	9,0	7,6	3,8	
P18A_6	310	95,8	16,8	28,1	19,4	16,1	8,1	7,4	4,2	
Sempre o gairebé sempre	440542	97,5	16,9	23	16	23,4	9,4	9	2,5	
A vegades	545132	97,2	12	28,7	21,9	18,6	10,1	6	2,8	
Mai o quasi mai	504430	94	24,3	26,2	17,5	10,4	7,5	8,1	6	
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1191514	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4	
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1	
<b>P22.1. Fa servir el casc</b>										
	1191514	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4	
P22_1	253	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1	
Sempre o gairebé sempre	574772	95,3	17,4	30	24,2	10,8	3,9	9	4,7	
A vegades	158732	91,7	32,3	28,7	6,8	14,5	3,9	5,5	8,3	
Mai o quasi mai	439716	80,4	23,1	25,3	11	8,9	5,7	6,4	19,6	
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NC	8091	57,2	0	57,2	0	0	0	0	42,8	
Ns/Nc	10204	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1	
<b>P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>										
	1191514	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4	
P22_2	253	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1	
Sempre o gairebé sempre	865511	91,4	23,2	27,8	17,1	10,5	5,2	7,6	8,6	
A vegades	139089	83,6	12,7	30,6	14,8	14,2	5,7	5,6	16,4	
Mai o quasi mai	156559	89,2	22	29,7	18,9	8,6	0	9,9	10,8	
NS	6030	0	0	0	0	0	0	0	100	
NC	14121	32,8	0	32,8	0	0	0	0	67,2	
Ns/Nc	10204	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1	
<b>P22.3. Fa servir elements reflectants</b>										

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	<b>1191514</b>	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4	
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	92,8	17,5	29,9	24,9	11,8	3,3	5,3	7,2	
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	88	24,4	31,6	5,9	9,5	8,7	7,8	12	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	84,9	25	24,1	11,6	9,5	4,1	10,7	15,1	
<b>NS</b>	<b>3191</b>	100	100	0	0	0	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>8091</b>	57,2	0	57,2	0	0	0	0	42,8	
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1	
<b>P22.4. Va per la vorera</b>										
	<b>1191514</b>	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4	
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	83,3	20,4	39,4	5,7	11,5	0	6,3	16,7	
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	87,8	13,9	30	17,6	11	4,8	10,6	12,2	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	91,4	26,9	24,6	18,8	10,3	5,5	5,3	8,6	
<b>NS</b>	<b>3733</b>	100	100	0	0	0	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>15364</b>	77,5	0	30,1	22,4	0	0	25	22,5	
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1	
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>										
	<b>1191514</b>	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4	
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	89,8	21,9	27,9	17,1	10,9	4,6	7,4	10,2	
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	81,9	22,5	27	18,2	2,8	5,9	5,6	18,1	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	100	13,3	42,7	10,8	33,2	0	0	0	
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>16664</b>	79,2	0	27,8	0	0	0	51,4	20,8	
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1	
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>										
	<b>1191514</b>	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4	
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1	
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	90	20,5	30,5	17,3	10,6	3,8	7,4	10	
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	85,3	22,9	12,3	17,4	13,1	8,7	10,9	14,7	
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	75,4	59,7	0	0	0	15,7	0	24,6	
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NC</b>	<b>8091</b>	57,2	0	57,2	0	0	0	0	42,8	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	10204	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4
P23_1	253	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	92,7	17,6	26,5	22,8	9,4	6,9	9,4	7,3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	93,4	18,1	20,4	26	7,6	3	18,3	6,6
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	100	47	25	14,2	7,3	6,6	0	0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	91,3	25,1	11,3	36,9	18	0	0	8,7
Risc de robatori	165478	93,1	22,5	26,2	15,5	12,7	6,9	9,4	6,9
Condicions atmosfèriques adverses	107689	84,6	16,4	51,8	5,7	3,2	3,6	3,9	15,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	79,8	12,9	24,6	13,9	14,3	0	14	20,2
Manca d'hàbit	139827	78,8	33,8	25,8	6,8	8	4,4	0	21,2
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	94	0	38	18,9	27,8	9,3	0	6
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	89,5	26,8	42,9	5,8	8,1	6	0	10,5
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	100	0	100	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	10204	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	88,6	21,2	28,0	16,6	10,4	4,8	7,5	11,4
P23_TOTAL	253	88,9	19,8	28,9	17,4	10,3	5,1	7,5	11,1
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	92,1	24,9	22,8	20,1	9,4	7,2	7,7	7,9
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	96,3	24	22,1	27,4	7,3	1,7	13,7	3,7
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	91,8	27,9	22,7	19,3	11,1	2,9	7,9	8,2
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	88,3	20,4	11,1	24,3	18,3	11,2	2,9	11,7
Risc de robatori	363884	91	21,2	26,4	14,7	12,9	4	11,7	9
Condicions atmosfèriques adverses	195057	89,5	30,5	34,1	9,3	9,4	4	2,1	10,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	77,1	10,9	35	10,2	12,4	0	8,5	22,9
Manca d'hàbit	352595	83,8	19,6	31	15	7,2	3,9	7,1	16,2
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	91,8	15,1	29,4	21,9	20	5,2	0	8,2
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	95	19,4	47,6	12,7	6,6	5,8	3	5

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	100	0	100	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	10204	40,9	0	0	0	0	40,9	0	59,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1185984	94,0	17,7	22,7	15,3	17,6	8,8	11,9	6,0
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	252	94,0	17,5	24,2	15,9	16,3	8,3	11,9	6,0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>									
	1185984	94,0	17,7	22,7	15,3	17,6	8,8	11,9	6,0
P25_1	252	94,0	17,5	24,2	15,9	16,3	8,3	11,9	6,0
Preu, son cares	20503	100	0	24,8	0	0	22,6	52,6	0
Manteniment, punxades	21275	100	0	45,7	0	0	0	54,3	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0	0	0	0	0	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	100	0	0	100	0	0	0	0
Limitat (càrrega)	3840	100	0	100	0	0	0	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	100	0	28,5	0	0	71,5	0	0
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	100	42,9	14,6	0	0	0	42,5	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	89,6	0	26,5	37,1	0	0	26	10,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	89,7	33	12,7	16,9	9,8	7,4	9,9	10,3
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	100	25,7	49,5	0	24,8	0	0	0
Robatori / Inseguretat	78256	90,7	15,2	15,1	25	12,6	12,6	10,2	9,3
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	81,6	4	33,9	8,8	9,5	12,4	13	18,4
Clima	133234	93,9	28,6	17,6	13	25,4	9,3	0	6,1
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	93,1	17,3	15,1	21,7	19,5	5,5	14,1	6,9
Per la circulació i el trànsit	79478	95,2	14,6	16,7	26,1	14,8	13	10	4,8
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	95,5	10,3	24,7	15,3	25,5	12,1	7,5	4,5
Pol·lució	13983	100	0	0	40,8	29,6	29,6	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	100	100	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	100	50	50	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	100	100	0	0	0	0	0	0
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	100	0	0	0	100	0	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	100	0	100	0	0	0	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	100	0	0	0	0	0	100	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	100	0	0	0	0	100	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	100	48,2	51,8	0	0	0	0	0
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	100	0	35,8	64,2	0	0	0	0
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	100	16,8	0	20,2	24,4	0	38,6	0
Incòmoda baixar de casa	4627	100	0	100	0	0	0	0	0
CAP	149067	96,8	22,1	25,1	11,8	25,1	0	12,7	3,2
Altres	3191	100	0	0	0	0	100	0	0
No sap	18496	67,4	21,6	23,2	0	22,6	0	0	32,6
No contesta	4174	100	0	100	0	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	95,4	11,7	22,1	18,7	22,1	12,4	8,3	4,6
MANCA FACILITATS	242548	90	11,7	21,7	15,8	14,7	10,9	15,1	10
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	94,8	11,7	30,6	18,4	0	14,5	19,6	5,2
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	95,2	28	15,8	13,7	22,4	9,8	5,5	4,8
LIMITACIONS	149914	96	30,5	28,6	14,1	16,1	2,9	3,9	4
INVERSIÓ-COST	41777	100	0	35,5	0	0	11,1	53,5	0
ALTRES	123225	94,1	9,7	21,6	15,8	8	14,3	24,6	5,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>94,0</b>	<b>17,7</b>	<b>22,7</b>	<b>15,3</b>	<b>17,6</b>	<b>8,8</b>	<b>11,9</b>	<b>6,0</b>
P25	252	94,0	17,5	24,2	15,9	16,3	8,3	11,9	6,0
Preu, son cares	38196	100	0	48,8	0	0	12,1	39,1	0
Manteniment, punxades	45705	100	29,9	31,4	0	13,4	0	25,3	0
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0	0	0	0	0	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmode / difícil circular	11574	33,2	0	0	33,2	0	0	0	66,8
Limitat (càrrega)	21483	100	0	35,7	42,2	0	0	22	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	84	0	39,3	0	0	44,7	0	16
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	100	23,4	11,8	0	35,3	14,1	15,5	0
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	92,6	4,1	29,4	37,8	4,8	0	16,4	7,4
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	85	28,3	20,9	15,4	9,8	4,5	6,1	15
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	91,4	26,7	32,5	5,6	22,1	0	4,5	8,6
Robatori / Inseguretat	174154	91,5	6,8	26,4	23,9	14,2	5,7	14,5	8,5
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	90,8	10,6	22,4	13,7	23,7	9,6	10,8	9,2
Clima	241153	93	21,7	16,7	18,2	19,5	9,3	7,6	7
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	92,9	16,9	14,5	19,1	17	10,6	14,8	7,1
Per la circulació i el trànsit	150906	95,2	13,7	18,3	27,3	15,7	9,6	10,6	4,8
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	95	13,1	25,9	15,4	19,1	9,3	12,2	5
Pol·lució	17551	100	20,3	0	32,5	23,6	23,6	0	0
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	100	100	0	0	0	0	0	0
Limitacions dedat	7915	100	100	0	0	0	0	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	100	0	25,7	0	0	0	74,3	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	100	50	50	0	0	0	0	0
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	100	33,7	30,1	36,2	0	0	0	0
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	100	37,2	0	0	28,7	34,1	0	0
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	100	0	54,6	0	0	0	45,4	0
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	100	0	17	0	15,3	30,9	36,7	0
Manca de senyalització, enllumenat	23761	100	0	15	0	0	37,6	47,3	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	55,9	34,6	21,4	0	0	0	0	44,1
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	100	19,9	27,4	25,4	13,2	0	14,2	0
Casc / obligació de dur casc /	8946	100	0	0	0	0	100	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	100	0	0	0	100	0	0	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	88,6	19,4	12,8	10,6	12,8	0	33	11,4

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	100	32,8	36,7	0	0	30,5	0	0
CAP	149067	96,8	22,1	25,1	11,8	25,1	0	12,7	3,2
Altres	32640	100	0	15,6	14,2	0	37,2	33	0
No sap	18496	67,4	21,6	23,2	0	22,6	0	0	32,6
No contesta	4174	100	0	100	0	0	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	95	13,6	22,6	19,8	18,4	9,6	11	5
MANCA FACILITATS	377032	93,6	15,5	19,9	15,3	18,2	11,9	12,7	6,4
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	95,3	8	29,7	23,9	6,1	6,6	21	4,7
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	94,3	20,7	14,8	16,6	24,2	8,9	9,2	5,7
LIMITACIONS	290058	86,7	26,8	24,6	11,8	10,8	5,1	7,5	13,3
INVERSIÓ-COST	79274	100	22,5	35,8	0	7,7	5,8	28,2	0
ALTRES	264053	94,4	11,2	28,1	17,5	9,4	10,1	18	5,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Base Usuaris bici	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P35	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
SI	440943	95	11,9	33,6	18,9	12,5	7,3	10,7	5
NO	2045662	92,3	22,7	25,9	16,2	13,9	7	6,7	7,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P38	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sí, una vegada	350033	95,8	26,7	21,9	20,3	16,3	3,6	7,1	4,2
Sí, més d'una vegada	65882	100	0	49,7	26,2	9,2	7,9	7	0
No	2070691	92,1	20,5	27,4	15,8	13,3	7,6	7,4	7,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>P39</b>	<b>512</b>	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	97	18,7	27,9	19	14,7	8,1	8,6	3
<b>No</b>	<b>568738</b>	78,6	28,3	23,8	9,1	10,3	3,6	3,5	21,4
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	100	0	100	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1907698</b>	97,0	18,7	27,9	19,0	14,7	8,1	8,6	3,0
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	96,8	17,9	29,4	19,2	14,2	7,5	8,7	3,2
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>									
	<b>1907698</b>	97,0	18,7	27,9	19,0	14,7	8,1	8,6	3,0
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	96,8	17,9	29,4	19,2	14,2	7,5	8,7	3,2
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	89,8	43,5	32,6	0	0	0	13,7	10,2
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	98,5	11	29,3	15	15,3	19,7	8,2	1,5
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	95	5,6	14	28,7	21,1	20,7	5	5
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	96	27,3	25,5	15,8	21,4	2	4	4
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	96,8	16,8	29,9	18,3	14,2	9,2	8,4	3,2
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	100	12,3	25	12,2	24,6	0	25,9	0
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	71,4	33,4	16,7	21,3	0	0	0	28,6
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	100	16,1	27	31,4	25,5	0	0	0
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	100	30,5	14,3	14,5	15	12,5	13,3	0
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	85,6	38,6	14,9	16,1	0	0	16,1	14,4
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	100	0	57,1	0	29,5	13,4	0	0
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	100	16,3	60,3	10,8	0	12,6	0	0
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	100	61,8	21	0	0	0	17,3	0
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	100	0	54,7	0	0	0	45,3	0
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	100	37,7	0	0	35,3	0	27	0
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	100	50	0	50	0	0	0	0
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	100	0	63,5	0	36,5	0	0	0
TOTAL GUARDEN	525113	97,9	24,7	19,4	17,4	17,5	10,1	8,9	2,1
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	91,6	35,7	26,8	0	10,2	0	19	8,4
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	96,8	16,8	29,9	18,3	14,2	9,2	8,4	3,2
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	100	15,6	34,6	18,3	17,2	4,6	9,7	0
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	96,3	25,3	28	14,6	21,4	3,4	3,7	3,7
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	92,9	12,9	14,2	25,9	16,4	16,1	7,5	7,1
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	91,6	35,7	26,8	0	10,2	0	19	8,4
ALTRES	167520	93,2	26,3	28	17,6	9,3	2,5	9,6	6,8
Ns/Nc	73467	92,1	20,8	18,9	28,4	16,1	0	7,9	7,9
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
<b>Base Tenen bici</b>	<b>457</b>	<b>98,0</b>	<b>18,8</b>	<b>30,2</b>	<b>19,0</b>	<b>14,4</b>	<b>7,4</b>	<b>8,1</b>	<b>2,0</b>
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>									
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
<b>P40</b>	<b>457</b>	<b>98,0</b>	<b>18,8</b>	<b>30,2</b>	<b>19,0</b>	<b>14,4</b>	<b>7,4</b>	<b>8,1</b>	<b>2,0</b>
Sí, amb tota seguretat	1167386	98,8	16,8	27,7	20,8	14,9	9,7	8,9	1,2
Sí, probablement	719031	98,1	26	30,3	13,4	16,6	5,7	6	1,9
Probablement no	156134	100	25,5	21,4	22,7	13,9	10,9	5,6	0
Segur que no	117529	91,8	17,1	35,2	18,6	7,2	3,3	10,4	8,2
NO SAP	30681	100	0	46,4	14	29,2	0	10,4	0
NO CONTESTA	15229	100	0	28,2	37,5	0	0	34,3	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>									
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7
<b>P41</b>	<b>457</b>	<b>98,0</b>	<b>18,8</b>	<b>30,2</b>	<b>19,0</b>	<b>14,4</b>	<b>7,4</b>	<b>8,1</b>	<b>2,0</b>
SI	1367244	99,1	21,9	30,3	20,6	12,9	7,4	6,1	0,9
NO	758021	96,6	16,6	25,6	15,9	19,1	9,8	9,5	3,4
NO SAP	72747	100	23,6	36,1	6,3	9,8	0	24,1	0
NO CONTESTA	7978	100	0	0	0	51,9	0	48,1	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2205990	98,3	20,1	28,8	18,4	15,1	7,9	8,0	1,7	
P42	457	98,0	18,8	30,2	19,0	14,4	7,4	8,1	2,0	
SI	1339446	98,9	21,1	29,4	18,7	14,1	7	8,4	1,1	
NO	808470	97,2	19,3	27,4	17,2	17,1	8,7	7,6	2,8	
NO SAP	54883	100	7	35,2	25,3	9,3	17,4	5,8	0	
NO CONTESTA	3191	100	0	0	100	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Base TOTAL	0	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>										
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
P43	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
1 bicicleta	517684	100	100	0	0	0	0	0	0	
2 bicicletas	677850	100	0	100	0	0	0	0	0	
3 bicicletas	414823	100	0	0	100	0	0	0	0	
4 bicicletas	338773	100	0	0	0	100	0	0	0	
5 bicicletas	174564	100	0	0	0	0	100	0	0	
Més de 5	183615	100	0	0	0	0	0	100	0	
Total tenen	2307308	100	22,4	29,4	18	14,7	7,6	8	0	
No tenen	151046	0	0	0	0	0	0	0	100	
Ns/Nc	28250	0	0	0	0	0	0	0	100	
Media	2,7	2,877	1	2	3	4	5	7,042	0	
Desviación	1,835	1,755	0	0	0	0	0	1,393	0	
	2307308	100,0	22,4	29,4	18,0	14,7	7,6	8,0	0,0	
Base Tenen alguna bicicleta	475	100,0	21,3	30,7	18,7	14,1	7,2	8,0	0,0	
<b>P44. On la guarda?</b>										
	2307308	100,0	22,4	29,4	18,0	14,7	7,6	8,0	0,0	
P44	475	100,0	21,3	30,7	18,7	14,1	7,2	8,0	0,0	
Carrer	61561	100	26,9	38,2	11,9	23	0	0	0	
Garatge / parking	1195928	100	12,6	28,3	19,1	16,9	11,7	11,3	0	
Portal / entrada de casa	102160	100	47,7	27,8	15,5	4,5	0	4,5	0	
Habitació del pis	409669	100	32	31	14,7	10,8	8,5	3,1	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Al balcó del pis	305853	100	30,1	40,3	11,6	11	1,4	5,5	0
A les golfes / traster / soterrani	274656	100	18	26,4	20,5	19	4,9	11,2	0
Pati / terrassa	45707	100	11,8	10,1	10,4	24,9	16	26,8	0
Magatzem / local	3463	100	0	100	0	0	0	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	100	0	54,7	45,3	0	0	0	0
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	100	0	0	100	0	0	0	0
Jardí	12425	100	0	34,6	65,4	0	0	0	0
Càmping	4139	100	0	0	0	100	0	0	0
Zona comunitària	3009	100	0	100	0	0	0	0	0
Bicibox	24177	100	84,1	15,9	0	0	0	0	0
Altres	115269	100	22,3	20,7	26,5	13,5	6,4	10,6	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>100</b>	<b>13,9</b>	<b>28,4</b>	<b>18,6</b>	<b>16,7</b>	<b>11,4</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>100</b>	<b>17,5</b>	<b>25,6</b>	<b>23,1</b>	<b>18,4</b>	<b>4,8</b>	<b>10,8</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>29,8</b>	<b>17,8</b>	<b>4,2</b>	<b>0</b>	<b>4,2</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>100</b>	<b>30,1</b>	<b>29,9</b>	<b>24,3</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>	<b>5,1</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>92,8</b>	<b>19,7</b>	<b>28,5</b>	<b>17,4</b>	<b>13,1</b>	<b>6,6</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu</b>									
	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>92,8</b>	<b>19,7</b>	<b>28,5</b>	<b>17,4</b>	<b>13,1</b>	<b>6,6</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>100</b>	<b>5,9</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>7,7</b>	<b>0</b>	<b>15,4</b>	<b>0</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>96,2</b>	<b>15,3</b>	<b>27,6</b>	<b>22,8</b>	<b>18,9</b>	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	<b>3,8</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>95,4</b>	<b>25,3</b>	<b>28,3</b>	<b>19,4</b>	<b>12,9</b>	<b>6,8</b>	<b>2,8</b>	<b>4,6</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>89,8</b>	<b>22,3</b>	<b>26,2</b>	<b>14</b>	<b>9,7</b>	<b>8,8</b>	<b>8,9</b>	<b>10,2</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>91,6</b>	<b>20,3</b>	<b>25,1</b>	<b>15,8</b>	<b>14,4</b>	<b>7</b>	<b>8,9</b>	<b>8,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta</b>									

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	84,2	26,8	17,2	14,3	8	11,6	6,3	15,8	
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	92,6	16,9	30,2	18,6	15,2	5,6	6,2	7,4	
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	95,2	21,1	28,9	16,6	14,9	4,9	8,8	4,8	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	95,7	23,1	30,7	11,5	10,9	9,2	10,3	4,3	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	95,3	22,5	22,6	19,2	14,8	10,3	5,9	4,7	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>										
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	85,6	25,3	20,1	15,5	11,5	6,3	6,9	14,4	
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	91,3	22,1	28,4	9	17,4	7,1	7,2	8,7	
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	98	22,6	37,4	13,3	15,6	6,3	2,8	2	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	92	11,9	27,8	30,7	11,5	6,2	4	8	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	98	18,5	24,4	19	12,3	9	14,7	2	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>										
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	93	24,8	26	15,1	10,3	5,2	11,7	7	
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	92,8	19,6	30,5	17,8	12,7	8,2	4,1	7,2	
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	90,6	15,8	30,2	12,9	20,5	5,2	6,1	9,4	
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	96,7	29,2	13,5	27,2	6,7	3,2	16,8	3,3	
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	100	26,2	0	27,3	13,3	28,5	4,7	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>										
	<b>2486605</b>	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mai/quasi mai	1686007	92	22,9	27,4	15	13,2	7,9	5,7	8
A vegades	350892	95,7	19	22,8	19,6	17,6	2,3	14,4	4,3
Sovint	258425	93	16,8	24,7	21,7	15,2	6,1	8,5	7
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	100	9,7	45,9	18,6	11	6,8	8	0
Sempre / cada dia	54098	78,1	16,3	16,5	22,1	0	16,2	7,1	21,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
M1_6	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Mai/quasi mai	727377	98,7	15	26,3	23,3	16,2	9	8,8	1,3
A vegades	736113	94,3	20,5	28,2	16,7	10,6	9,5	8,7	5,7
Sovint	440697	91,1	29	29,8	11,3	16,1	1,8	3	8,9
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	85,6	23,1	26,4	15,8	10,7	3,4	6,3	14,4
Sempre / cada dia	327839	84,3	21,6	24,6	9,7	13,6	7	7,8	15,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
M1_7	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Mai/quasi mai	1930591	95,3	21,3	26,3	18,1	13,5	8,4	7,6	4,7
A vegades	460505	86	19,5	32,1	12,7	13,8	2,6	5,2	14
Sovint	77476	77,4	22	12,9	8,4	18,7	0	15,4	22,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	66,6	0	66,6	0	0	0	0	33,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
M1_8	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Mai/quasi mai	2193699	92,9	21,2	26,4	17,3	13,2	7,7	7	7,1

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A vegades	178317	92,1	16,9	31,6	13,6	22,4	3,8	3,8	7,9
Sovint	74709	91,9	13,5	40,7	14	12,3	0	11,3	8,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	19525	100	43,2	56,8	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	20355	84,3	15,7	0	0	0	0	68,6	15,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2432757	92,6	21,1	26,3	17,1	13,8	7,2	7,2	7,4
Base Anar a peu	502	92,6	19,9	27,9	17,7	13,1	6,8	7,2	7,4
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>									
	2432757	92,6	21,1	26,3	17,1	13,8	7,2	7,2	7,4
M2_1	502	92,6	19,9	27,9	17,7	13,1	6,8	7,2	7,4
0	8473	100	45,4	0	0	0	0	54,6	0
1	15448	100	0	47	24,9	0	28,1	0	0
2	12580	100	36,5	30,6	0	0	0	32,9	0
3	3846	100	0	100	0	0	0	0	0
4	11387	100	0	59,4	0	0	0	40,6	0
5	68728	93,7	0	49	28,6	16,1	0	0	6,3
6	84374	86	29,7	13,9	8	12,8	21,7	0	14
7	169662	94,4	33,7	21,2	21,2	9,1	9,2	0	5,6
8	518736	93,7	18,6	24,5	16,5	15,2	10,2	8,7	6,3
9	345289	95,2	24,1	31,6	12,9	13,2	3,5	9,9	4,8
10	1185012	91,2	20,1	25,4	18,4	14,6	6	6,6	8,8
NS/NC	9221	100	58,4	0	0	0	0	41,6	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,728	8,707	8,673	8,671	8,835	8,959	8,413	8,438	9
Desviación	1,779	1,804	1,875	1,815	1,597	1,325	1,804	2,556	1,398
	2130117	94,2	19,8	28,9	17,1	14,6	6,3	7,6	5,8
Base Anar en bicicleta	444	94,1	18,7	30,2	17,3	14,0	6,3	7,7	5,9

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2130117	94,2	19,8	28,9	17,1	14,6	6,3	7,6	5,8	
M2_2	444	94,1	18,7	30,2	17,3	14,0	6,3	7,7	5,9	
0	3846	100	100	0	0	0	0	0	0	
1	10702	67,9	0	67,9	0	0	0	0	32,1	
2	14229	81,1	0	54,1	27	0	0	0	18,9	
3	3568	100	0	100	0	0	0	0	0	
4	23375	60,4	13,3	47,2	0	0	0	0	39,6	
5	49194	100	15,2	57,9	26,9	0	0	0	0	
6	137898	93,3	18,1	39,9	14,9	13,9	6,6	0	6,7	
7	227719	96	29,7	17,5	19	16,1	8	5,7	4	
8	556399	90,8	22,6	34,8	12,4	10,1	5,9	4,9	9,2	
9	353852	97,6	14,9	25,7	18,8	25	3,6	9,7	2,4	
10	745496	96	18,3	24	19,8	14,8	8,1	11,1	4	
NS/NC	3840	100	0	0	0	0	0	100	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Media	8,402	8,446	8,337	8,089	8,588	8,753	8,728	8,947	7,696	
Desviación	1,716	1,675	1,601	1,896	1,584	1,225	1,336	1,839	2,161	
	1862587	95,2	19,3	29,6	17,1	14,3	7,3	7,5	4,8	
Base Anar en cotxe com a conductor	396	95,2	18,2	30,3	17,7	14,1	7,1	7,8	4,8	
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>										
	1862587	95,2	19,3	29,6	17,1	14,3	7,3	7,5	4,8	
M2_3	396	95,2	18,2	30,3	17,7	14,1	7,1	7,8	4,8	
0	8441	100	100	0	0	0	0	0	0	
1	7267	100	0	100	0	0	0	0	0	
2	11419	100	0	33,7	0	30,1	0	36,2	0	
3	25906	100	0	47,7	14,8	37,5	0	0	0	
4	53505	93,6	10,8	36,2	16,7	13,8	16,1	0	6,4	
5	177169	91,7	9,5	33,1	21,4	7,6	5,8	14,2	8,3	
6	206893	93,9	19,9	32,4	21,2	7,2	8,3	4,8	6,1	
7	255328	97,4	21,8	23,3	16,6	17,1	14,7	3,9	2,6	
8	372206	100	25,8	32,5	13,4	21,9	4,4	2	0	
9	206888	92	11,5	41,8	17,7	6,5	1,7	12,8	8	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
% Horizontals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	93,4	21	21,9	17,8	14,9	7,8	10	6,6
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	100	0	0	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,725	7,914	7,524	7,772	7,847	7,63	7,777	7,968
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,071	2,024	2,084	1,94	1,967	1,9	2,63	2,121
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>1796948</b>	92,7	19,3	27,8	17,3	14,9	7,7	5,7	7,3
	<b>360</b>	92,5	17,5	29,7	18,3	13,9	7,2	5,8	7,5
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>									
	<b>1796948</b>	92,7	19,3	27,8	17,3	14,9	7,7	5,7	7,3
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	92,5	17,5	29,7	18,3	13,9	7,2	5,8	7,5
<b>0</b>	<b>6537</b>	58,8	58,8	0	0	0	0	0	41,2
<b>1</b>	<b>7280</b>	100	0	52,8	0	47,2	0	0	0
<b>2</b>	<b>21017</b>	83	48,4	34,6	0	0	0	0	17
<b>3</b>	<b>12025</b>	100	35,8	25,8	38,5	0	0	0	0
<b>4</b>	<b>48046</b>	92,9	16,6	34	21,6	0	8,6	12,1	7,1
<b>5</b>	<b>223959</b>	93,9	15,1	32,6	24,8	15,4	4,3	1,6	6,1
<b>6</b>	<b>224115</b>	93,9	19,4	38,3	10,8	16,6	5,9	3	6,1
<b>7</b>	<b>280629</b>	91,7	7,2	33,3	17,7	15,3	9,8	8,5	8,3
<b>8</b>	<b>366441</b>	93	12,8	30,2	18,2	15,3	10,7	5,8	7
<b>9</b>	<b>163576</b>	85,1	26,8	28,1	7,7	18,5	0	4,1	14,9
<b>10</b>	<b>439482</b>	95,2	30,1	13,5	19,7	14,4	10,3	7,2	4,8
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	100	0	0	0	0	0	100	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,525	7,871	7,056	7,538	7,671	7,935	7,651	7,372
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,048	2,348	1,858	1,984	1,859	1,727	2,425	2,162
<b>Base Anar en moto</b>	<b>800598</b>	94,4	16,5	26,9	20,3	14,5	5,2	10,9	5,6
	<b>165</b>	94,5	15,8	28,5	21,2	13,3	5,5	10,3	5,5

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>									
	800598	94,4	16,5	26,9	20,3	14,5	5,2	10,9	5,6
<b>M2_5</b>	165	94,5	15,8	28,5	21,2	13,3	5,5	10,3	5,5
<b>0</b>	10588	100	36,3	63,7	0	0	0	0	0
<b>1</b>	14681	75,7	0	75,7	0	0	0	0	24,3
<b>2</b>	11895	100	61,1	0	0	0	38,9	0	0
<b>3</b>	3191	100	0	100	0	0	0	0	0
<b>4</b>	4174	100	0	0	0	0	0	100	0
<b>5</b>	39048	91,8	29,8	41,2	20,9	0	0	0	8,2
<b>6</b>	51147	88,2	7,5	14,9	6,2	46,1	6,8	6,7	11,8
<b>7</b>	104051	94,4	18,3	35,3	15,1	9,2	0	16,5	5,6
<b>8</b>	183866	97,9	14,3	27,2	24,8	13,9	2,8	14,8	2,1
<b>9</b>	128862	90,5	4,3	21,9	31,6	24,6	8	0	9,5
<b>10</b>	249096	95,9	22	22,5	19,5	10,3	7,4	14,3	4,1
<b>NS/NC</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	8,015	8,042	7,841	7,5	8,564	8,228	8,292	8,347	7,559
<b>Desviación</b>	2,166	2,143	2,563	2,607	1,327	1,414	2,493	1,619	2,488
	1759228	90,3	23,2	27,7	13,9	12,5	6,2	6,8	9,7
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	358	90,2	22,1	29,6	14,5	11,7	5,9	6,4	9,8
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>									
	1759228	90,3	23,2	27,7	13,9	12,5	6,2	6,8	9,7
<b>M2_6</b>	358	90,2	22,1	29,6	14,5	11,7	5,9	6,4	9,8
<b>0</b>	7274	100	0	100	0	0	0	0	0
<b>1</b>	18835	100	61,4	38,6	0	0	0	0	0
<b>2</b>	40536	91,5	21,2	0	0	0	43,7	26,6	8,5
<b>3</b>	73786	92,2	18,8	12,5	17,3	12,4	17,7	13,5	7,8
<b>4</b>	65135	88,8	10,4	31,3	31,2	0	0	16	11,2
<b>5</b>	272774	95,8	24,8	33,6	16,7	5,3	6	9,4	4,2

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
% Horizontals		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>6</b>	<b>314254</b>	84,6	8,8	25,6	18,5	19,5	5,2	6,9	15,4	
<b>7</b>	<b>323577</b>	92	33,6	28,6	7,5	17,7	1,8	2,8	8	
<b>8</b>	<b>358962</b>	91,8	26,5	30,5	10,2	13,4	7,2	4,1	8,2	
<b>9</b>	<b>141670</b>	77,2	18,4	28,7	10,8	16,4	2,9	0	22,8	
<b>10</b>	<b>142425</b>	95,8	29,8	19,6	22,6	4,8	6,9	12,1	4,2	
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	6,606	6,812	6,627	6,602	6,948	5,843	5,895	6,874	
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	2,042	2,087	1,95	1,994	1,457	2,565	2,37	1,798	
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	84,2	19,2	30,5	11,7	14,0	2,2	6,5	15,8	
	<b>118</b>	84,7	18,6	28,8	12,7	15,3	2,5	6,8	15,3	
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>										
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	84,2	19,2	30,5	11,7	14,0	2,2	6,5	15,8	
<b>0</b>	<b>118</b>	84,7	18,6	28,8	12,7	15,3	2,5	6,8	15,3	
<b>1</b>	<b>8721</b>	30,9	30,9	0	0	0	0	0	69,1	
<b>2</b>	<b>18354</b>	100	0	68,9	0	31,1	0	0	0	
<b>3</b>	<b>5381</b>	100	100	0	0	0	0	0	0	
<b>4</b>	<b>11632</b>	70,5	0	70,5	0	0	0	0	29,5	
<b>5</b>	<b>10009</b>	73,1	0	0	26,9	46,2	0	0	26,9	
<b>6</b>	<b>82964</b>	91,9	3,8	45,5	18,8	0	5	18,7	8,1	
<b>7</b>	<b>39646</b>	90,3	9,7	31	22,6	27,1	0	0	9,7	
<b>8</b>	<b>133679</b>	81,5	37,7	23	2,4	18,4	0	0	18,5	
<b>9</b>	<b>137296</b>	85,8	17,6	33	10,2	15,2	3	6,7	14,2	
<b>10</b>	<b>63433</b>	76,5	0	27,3	17,5	12,7	6,1	12,9	23,5	
<b>NS/NC</b>	<b>44896</b>	86,6	38,2	12,3	21,3	7,7	0	7,1	13,4	
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	6,856	7,183	6,412	7,256	6,854	7,286	7,116	6,841	
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	2,127	2,07	2,244	1,903	2,088	1,702	1,914	2,47	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	292906	92,0	17,7	33,4	11,9	16,8	2,3	10,0	8,0
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	91,4	15,5	36,2	13,8	15,5	1,7	8,6	8,6

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	92,0	17,7	33,4	11,9	16,8	2,3	10,0	8,0
M2_8	58	91,4	15,5	36,2	13,8	15,5	1,7	8,6	8,6
0	13074	100	0	41,2	58,8	0	0	0	0
1	17856	100	0	100	0	0	0	0	0
2	10223	66,1	31,2	0	0	34,9	0	0	33,9
3	3846	100	0	100	0	0	0	0	0
4	6030	0	0	0	0	0	0	0	100
5	22124	100	0	61,1	38,9	0	0	0	0
6	26714	100	82,7	0	0	17,3	0	0	0
7	71171	91,5	8,6	38,4	11,1	14,5	9,5	9,5	8,5
8	56643	91,8	12,8	6,8	10,8	28,5	0	32,8	8,2
9	46536	100	28,3	39,2	9,6	22,9	0	0	0
10	14849	78,5	0	52,7	0	25,9	0	0	21,5
NS/NC	3840	100	0	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	6,371	6,915	5,738	5,39	7,539	7	6,585	6,092
Desviación	2,783	2,799	1,764	3,219	3,151	1,875	0	2,981	2,576
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Base TOTAL	0	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
M3	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Metro	254826	83,3	26,6	26,2	11,9	12,7	1,6	4,3	16,7
Rodalies Renfe o FGC	183224	91,9	11,1	35,8	15	8	7,1	14,7	8,1
Bus/Autobús	242556	85	21,6	34	3,5	15,7	4,1	6,1	15
Tramvia/Trambaix	27613	100	30,6	57	0	0	0	12,4	0
Moto	156024	96,3	12,2	23,7	26,3	8,8	14,4	10,9	3,7

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cotxe / furgoneta	870012	96,1	19	23,3	23,3	12,9	9	8,7	3,9
Bicicleta	272645	97,1	34,3	27,4	14,9	10,4	5,7	4,5	2,9
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	100	0	33,7	0	36,2	0	30,1	0
A peu	454602	92,9	20,1	27,5	14,1	20,9	6,9	3,4	7,1
Taxi / Cabify	6030	0	0	0	0	0	0	0	100
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	4300	100	0	100	0	0	0	0	0
NC	4174	100	0	0	0	0	0	100	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>									
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>92,8</b>	<b>19,7</b>	<b>28,5</b>	<b>17,4</b>	<b>13,1</b>	<b>6,6</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
Catalunya	2041883	93,4	20,1	26,4	16,2	14,6	7,6	8,6	6,6
Resta d'Espanya	259807	94,2	25,3	34,4	19,5	9,1	4,1	1,8	5,8
Estranger	184915	83,7	22,6	26,9	18	9,6	4,7	1,9	16,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	259807	94,2	25,3	34,4	19,5	9,1	4,1	1,8	5,8
Base Resta Espanya	59	93,2	25,4	33,9	20,3	8,5	3,4	1,7	6,8
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>									
	227896	95,1	23,8	37,5	19,2	7,9	4,7	2,0	4,9
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>94,1</b>	<b>23,5</b>	<b>37,3</b>	<b>19,6</b>	<b>7,8</b>	<b>3,9</b>	<b>2,0</b>	<b>5,9</b>
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	7267	100	0	100	0	0	0	0	0
Alicante/Alacant	4300	100	0	0	100	0	0	0	0
Almería	9879	100	42,2	57,8	0	0	0	0	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	100	72,6	0	27,4	0	0	0	0
Balears, Illes	13101	70,6	0	35,3	0	35,3	0	0	29,4
Barcelona	3191	100	100	0	0	0	0	0	0
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	100	0	100	0	0	0	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>92,8</b>	<b>20,8</b>	<b>27,3</b>	<b>16,7</b>	<b>13,6</b>	<b>7,0</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Castellón/Castelló	3568	100	0	0	100	0	0	0	0
Ciudad Real	5705	100	0	100	0	0	0	0	0
Córdoba	8851	100	100	0	0	0	0	0	0
Coruña, A	8195	100	0	43,5	0	0	0	56,5	0
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	10645	100	0	56,5	43,5	0	0	0	0
Guadalajara	5538	100	0	100	0	0	0	0	0
Gipuzkoa	17770	100	0	58,8	23,3	18	0	0	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	4174	100	100	0	0	0	0	0	0
León	6140	100	0	0	100	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	4300	100	0	100	0	0	0	0	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	8059	100	57	0	43	0	0	0	0
Murcia	9255	100	0	0	50	0	50	0	0
Navarra	8061	57,4	0	57,4	0	0	0	0	42,6
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	8801	100	47,4	52,6	0	0	0	0	0
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	100	0	0	100	0	0	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	100	22,1	28,3	0	49,6	0	0	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	81,2	60,9	0	0	20,3	0	0	18,8
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	100	0	100	0	0	0	0	0
Valladolid	5538	100	0	0	100	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletas	3 bicicletas	4 bicicletas	5 bicicletas	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zaragoza	10314	100	0	40,5	0	0	59,5	0	0	
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	184915	83,7	22,6	26,9	18,0	9,6	4,7	1,9	16,3	
Base Estranger	42	85,7	23,8	26,2	19,0	9,5	4,8	2,4	14,3	
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>										
	175822	82,9	23,7	23,1	19,0	10,1	5,0	2,0	17,1	
P47_ESTRANGER	40	85,0	25,0	22,5	20,0	10,0	5,0	2,5	15,0	
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AFGANISTAN	3568	100	0	0	100	0	0	0	0	
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANGOLA	12164	100	26,2	0	0	73,8	0	0	0	
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARGENTINA	21935	100	37,2	0	41,7	21,1	0	0	0	
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BANGLA DESH	3463	100	0	0	0	0	0	100	0	
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BÈLGICA	5224	100	0	100	0	0	0	0	0	
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	100	0	0	0	0	100	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	57,8	21,5	36,3	0	0	0	0	42,2
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	100	100	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	56,5	0	56,5	0	0	0	0	43,5

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
% Horizontals										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KAZAKHSTAN	6383	100	50	50	0	0	0	0	0	
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LIBÈRIA	23542	81	0	17,7	28,1	17,6	17,6	0	19	
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MALI	4300	100	0	100	0	0	0	0	0	
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	100	0	0	100	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	3434	0	0	0	0	0	0	0	100
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	0	0	100	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	100	0	100	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	100	100	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	100	0	100	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	100	0	0	100	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	100	100	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	67,2	37,6	29,6	0	0	0	0	32,8
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	100	0	0	0	0	0	0
XINA	6030	0	0	0	0	0	0	0	100
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Base TOTAL	0	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P48	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sense estudis	9876	38,9	38,9	0	0	0	0	0	61,1
Acabats als 14/15 anys	150025	96	22,6	43,1	8,5	14,2	4,1	3,5	4
Acabats als 16/19 anys	744686	91,3	24,6	30,9	16	6,6	6,1	7,1	8,7
Universitaris	1346422	93,9	19	26,5	17,2	16,5	7	7,7	6,1
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	90,4	16,3	11,9	21,4	19,6	11,3	9,9	9,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	100	28,1	0	26,1	22,9	22,9	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P49	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	95,6	16,4	31,4	21,2	4,3	2,3	19,9	4,4
Empresari (6 empleats o més)	38034	82,3	16,1	19	9,1	11	0	27	17,7
Professionals	515844	94,9	14	25,4	19,3	19,3	10,7	6,2	5,1
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	100	26,2	0	53,6	0	0	20,2	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	100	31,4	24,3	16,2	28,1	0	0	0
Càrrecs intermedis	249020	94,5	15,8	33,8	17,4	9,2	3,6	14,7	5,5
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	92,9	29,9	15,3	17,1	18,4	8,2	4	7,1
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	96,8	26,9	32,3	7,8	14,6	12,7	2,5	3,2
Treballadors manuals no qualificats	102259	82,7	13,5	29,6	30,6	9	0	0	17,3
Jubilats, pensionistes	245299	98,9	29	47,6	13,3	2,3	3,3	3,4	1,1
Aturats	59856	80,1	0	18,9	16	26	9,5	9,7	19,9
Mestresses de casa	25960	74,4	0	41,9	32,5	0	0	0	25,6
Estudiants	375004	85,9	24,3	19,7	11,3	15,7	6,6	8,4	14,1
NO CONTESTA	37269	100	11,5	37,6	24,2	0	26,6	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P49B	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Sí	1236253	94,3	23,1	29,1	17,6	11,8	5,7	7	5,7

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horizontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	1145769	90,8	19	26	15,1	15,3	7,4	8,1	9,2
Ns/Nc	104584	96,3	13,3	19	23,9	16,8	19,3	4	3,7

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P48_P50	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Pagès petita explotació	32836	100	24,8	61,1	0	0	14,1	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	167101	98,1	29,1	33,1	13,1	13,9	5,7	3,1	1,9
Empresari (6 empleats o més)	728354	91,4	24,4	29,2	15,9	11	4	6,9	8,6
Professionals	1373508	92,7	18,2	26,1	16,9	15	7,7	8,8	7,3
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	33821	89,8	10,5	32,9	46,4	0	0	0	10,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	15639	100	0	0	0	43,1	36,5	20,4	0
NO CONTESTA	30762	78,5	49,6	0	15,4	13,5	0	0	21,5
Ns/Nc	104584	96,3	13,3	19	23,9	16,8	19,3	4	3,7

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
P49_P51	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2
Pagès petita explotació	10440	100	0	0	0	54,7	0	45,3	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	221017	97,3	19,2	30,6	23	11	3,6	9,8	2,7
Empresari (6 empleats o més)	86405	83,8	14,1	30,4	4	15,6	0	19,7	16,2
Professionals	562915	91,1	16,5	24,4	17,2	19,8	6,3	6,8	8,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	61235	94,8	6,8	21	45,4	14,6	7	0	5,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	129189	100	33,1	14,3	16,7	15,4	10,5	9,9	0
Càrrecs intermedis	281242	96,8	13,9	34,8	14,3	11,3	7,2	15,3	3,2
Altres empleats amb treball d'oficina	323873	94,5	27,9	20,8	21,4	16,9	6,3	1,2	5,5
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	178998	81,5	24	21,3	9,2	10,6	8,2	8,3	18,5
Treballadors manuals no qualificats	90486	85,6	20,7	24	15,8	15,1	9,9	0	14,4

	Total	TENEN BICICLETES A CASA								
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No	
<b>% Horizontals</b>										
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Jubilats, pensionistes	318064	95,5	24,8	45,3	11,1	3,7	6,2	4,4	4,5	
Aturats	13100	73,6	0	0	29,4	0	0	44,2	26,4	
Mestresses de casa	11337	100	59,5	0	40,5	0	0	0	0	
Estudiants	19597	82,5	82,5	0	0	0	0	0	17,5	
NO SAP	36263	100	23,3	24,7	0	18,6	24,7	8,8	0	
NO CONTESTA	37860	78,7	20,8	45,4	12,5	0	0	0	21,3	
Ns/Nc	104584	96,3	13,3	19	23,9	16,8	19,3	4	3,7	
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2	
P55	512	92,8	19,7	28,5	17,4	13,1	6,6	7,4	7,2	
Espanyola	1694488	92,2	22,3	27	16,7	12,9	7,7	5,5	7,8	
Catalana	549281	95,1	13,2	27,8	13,9	18,9	6,6	14,7	4,9	
Estrangera	107458	88,8	28,2	34,6	16,6	6,2	0	3,2	11,2	
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	91,4	28,1	29,3	24,3	5	4,6	0	8,6	
NO CONTESTA	46185	100	24,5	9,3	34,4	10,3	9	12,5	0	
Espanyola+catalana	2243769	92,9	20,1	27,2	16	14,4	7,4	7,8	7,1	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	107458	88,8	28,2	34,6	16,6	6,2	0,0	3,2	11,2	
Base Estrangera (P55)	25	92,0	32,0	32,0	16,0	8,0	0,0	4,0	8,0	
<b>P55. Nacionalitat</b>										
	107458	88,8	28,2	34,6	16,6	6,2	0,0	3,2	11,2	
P55_NACIONALITAT	25	92,0	32,0	32,0	16,0	8,0	0,0	4,0	8,0	
ALTRES	3846	100	0	100	0	0	0	0	0	
AFGANISTAN	3568	100	0	0	100	0	0	0	0	
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ALEMANYA	6742	100	0	100	0	0	0	0	0	
ALGÈRIA	3191	100	0	0	0	100	0	0	0	
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANGOLA	6625	100	48,2	0	0	51,8	0	0	0	
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARGENTINA	10440	100	45,3	0	54,7	0	0	0	0	

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0	0	0	0	0	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	100	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0	0	0	0	0	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	56,5	0	56,5	0	0	0	0	43,5
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	100	100	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	100	100	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	100	0	0	100	0	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	100	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	100	100	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	0	0	100	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	100	100	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	100	0	100	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	100	0	100	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	100	100	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	100	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
<b>% Horitzontals</b>									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	91,4	28,1	29,3	24,3	5,0	4,6	0,0	8,6
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	88,9	22,2	27,8	27,8	5,6	5,6	0,0	11,1
<b>P55. Doble nacionalitat</b>									
	<b>89192</b>	91,4	28,1	29,3	24,3	5,0	4,6	0,0	8,6
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	88,9	22,2	27,8	27,8	5,6	5,6	0,0	11,1
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	100	0	100	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	87,6	28,8	11,6	34,7	12,4	0	0	12,4
ANDORRA	7365	56,7	0	0	56,7	0	0	0	43,3
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	100	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	100	100	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	100	0	100	0	0	0	0	0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	72	0	26,1	20	0	25,9	0	28
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	100	0	0	100	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	0	100	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	100	100	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	100	0	100	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% Horizontals	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horitzontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Base Estrangera o doble nacionalitat	196651	90,0	28,2	32,2	20,1	5,6	2,1	1,8	10,0
	43	90,7	27,9	30,2	20,9	7,0	2,3	2,3	9,3

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	90,0	28,2	32,2	20,1	5,6	2,1	1,8	10,0
P55_1_2	43	90,7	27,9	30,2	20,9	7,0	2,3	2,3	9,3
ALTRES	3846	100	0	100	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	100	0	0	100	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	100	0	100	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	100	0	100	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	39072	88,6	26,4	10,7	31,9	19,6	0	0	11,4
ANDORRA	7365	56,7	0	0	56,7	0	0	0	43,3
ANGOLA	6625	100	48,2	0	0	51,8	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	100	45,3	0	54,7	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0	0	0	0	0	100	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0	100	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	100	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0	0	0	0	0	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	100	100	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	69,7	0	69,7	0	0	0	0	30,3
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	100	100	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	100	100	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	77	0	21,5	34,1	0	21,3	0	23
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	100	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	100	100	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	100	0	0	100	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	100	0	0	100	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	0	100	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	100	100	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	100	100	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	100	0	100	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	100	0	100	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	TENEN BICICLETES A CASA							
		Sí	1 bicicleta	2 bicicletes	3 bicicletes	4 bicicletes	5 bicicletes	Més de 5	No
% Horizontals									
Total	2486605	92,8	20,8	27,3	16,7	13,6	7,0	7,4	7,2
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	100	100	0	0	0	0	0	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	100	0	0	0	0	0	0
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. SEXE</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>SEXE</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Home</b>	<b>1631892</b>	29,4	70,6	0	17	21,5	61,5	36,5	49,4	54,4	0,7	45
<b>Dona</b>	<b>854713</b>	22,6	77,4	0	15,5	22,4	62,2	36,9	61,6	40,2	0	53,4
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. EDAT</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Casos vàlids</b>	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	41,576	39,494		39,533	39,242	40,485	39,285	40,744	41,192	45,461	39,34
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	15,838	15,421		15,069	14,42	16,057	14,832	15,95	14,862	6,985	15,234
<b>. EDAT TRAMS</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>EDAT</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>De 12 a 24</b>	<b>554208</b>	25,4	74,6	0	17,2	22,5	60,4	39,6	52,6	38,8	0	49,7
<b>De 25 a 39</b>	<b>676087</b>	25,7	74,3	0	18,1	20,6	61,3	35,3	50	45,8	0,8	49,9
<b>De 40 a 54</b>	<b>845829</b>	25,6	74,4	0	16	25,6	58,4	40,6	55,8	58,9	0,7	48,3
<b>De 55 a 69</b>	<b>349878</b>	34	66	0	13,2	16,6	70,2	27	54,3	52,3	0	39,7
<b>De 70 a 79</b>	<b>60603</b>	38,7	61,3	0	17,8	6,6	75,6	24,4	69,1	40,3	0	52
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. NACIONALITAT</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>NACIONALITAT</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Espanyola+catalana</b>	<b>2243769</b>	25,9	74,1	0	15,7	22,4	61,9	36,5	54,2	49,7	0,5	46,6
<b>Estrangera, doble</b>	<b>196651</b>	38,2	61,8	0	22,6	16,1	61,3	36,4	47,9	48,6	0	61,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>46185</b>	34,7	65,3	0	26	18,3	55,7	44,3	51,2	44,3	0	52,9



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>NIVELL D'ESTUDIS</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Baix	159902	25	75	0	6,7	12,5	80,8	16,8	65,8	47,2	0	43,9
Mitjà	962176	28,8	71,2	0	17,9	24,4	57,7	41,9	45,2	53,3	0	48,8
Alt	1346422	26,4	73,6	0	16,8	21	62,2	35,4	57,9	47	0,9	48,4
Ns/Nc	18106	0	100	0	0	26,1	73,9	26,1	77,1	49	0	0
<b>. ACTIVITAT</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>ACTIVITAT</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Ocupats	1743218	29,3	70,7	0	18,7	21,3	60	38	53,8	51,1	0,7	48,1
Aturats	59856	6,4	93,6	0	6,4	9,7	83,9	16,1	60,9	64,9	0	62
Jubilats, pensionistes	245299	32,3	67,7	0	12,7	18	69,3	28,5	60,9	47,2	0	43,3
Tasques de la llar	25960	41,9	58,1	0	13,3	31,4	55,2	44,8	70	58,5	0	59,6
Estudiants	375004	16,7	83,3	0	12,1	27,5	60,4	39,6	45,9	40,1	0	49,3
Ns/Nc	37269	15,5	84,5	0	0	25,6	74,4	25,6	52,5	52	0	24,4
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>DIMENSIO MUNICIPI</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
< 10000	624720	22	78	0	10,5	18,7	70,7	28,4	62,7	54,4	1	30,3
10001-100MIL	935543	24,4	75,6	0	11,4	21,2	67,4	31,7	52,8	51,7	0	47,2
100001-500MIL	366638	32,8	67,2	0	26,4	19,8	53,8	42	43,2	44,3	1,5	54,1
+500MIL	559704	33,5	66,5	0	25,1	27,5	47,4	50,5	51,6	43,8	0	64,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>USUARIS DE BICICLETA</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Total usuaris	2486605	27,1	72,9	0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Cada dia o gairebé	417360	89,1	10,9	0	68,3	19,4	12,3	82,1	41,1	46,4	0	73,1
Al menys un cop per setmana	774790	33,5	66,5	0	15	31,8	53,3	46	49,1	57,8	0,8	51,8
Només caps de setmana	291771	6,4	93,6	0	0	17	83	15,1	49,2	60,7	0	32,7
Algun cop al mes	471075	4,9	95,1	0	1,8	19,5	78,7	20,1	67,8	40,5	0	35,9
Menor freqüència	531609	0	100	0	0	13,8	86,2	13,8	59,8	41,6	1	41,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
POSSESIÓ BICICLETA	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sí	2205990	28,2	71,8	0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
No	280615	17,8	82,2	0	13,4	34,2	52,4	42,8	53	23,7	0	67,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
TENEN BICICLETES A CASA	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sí	2307308	28,7	71,3	0	17,1	20	62,9	35,7	53,5	51,5	0,5	45,8
1 bicicleta	517684	29	71	0	14,8	22,8	62,4	36,8	42	44,8	1	48,8
2 bicicletes	677850	35,7	64,3	0	21,2	17,7	61,1	36	58,6	42,3	0	49,3
3 bicicletes	414823	21,5	78,5	0	17,4	28	54,6	43,5	53,5	50,6	0	47,8
4 bicicletes	338773	25,4	74,6	0	16,8	15,9	67,3	31	61,1	60	0	36,7
5 bicicletes	174564	37,3	62,7	0	18,6	11	70,4	33,1	42,1	81,3	3,5	32,9
Més de 5	183615	15,9	84,1	0	6,8	18,7	74,5	25,5	63,8	62,5	0	48,5
No	179297	6,2	93,8	0	8,4	45	46,6	48	54,7	23,7	0	75,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sí	673011	100	0	0	57,3	15,6	27,1	70	47,3	52	0,9	66,4
No	1813594	0	100	0	1,3	24,1	74,6	24,3	55,9	48,6	0,3	41,1
Resta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sí	409497	94,1	5,9	0	100	0	0	92,7	40	39,9	0	81,9
No	542106	19,4	80,6	0	0	100	0	96,9	40,8	33,3	0	77,7
Resta	1535002	11,9	88,1	0	0	0	100	0,4	61,8	57,8	0,8	28,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Quotidians	910978	51,7	48,3	0	41,7	57,7	0,7	100	43	38,4	0,7	83
Passeig, lleure, turisme	1333107	23,9	76,1	0	12,3	16,6	71,1	29,4	100	44,3	0,5	49,9
Esport	1230899	28,4	71,6	0	13,3	14,6	72,1	28,4	48	100	0,5	37,7
Altres	11521	53,3	46,7	0	0	0	100	53,3	53,3	53,3	100	0
Ns/Nc	127010	23,3	76,7	0	23,7	13,2	63,2	0	0	0	0	0
<b>. LLOCS D'ÚS</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Nucli urbà	1191514	37,5	62,5	0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39	0	100
Carretera	534077	35,1	64,9	0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	21,2	78,8	0	8,9	15,3	75,8	24,6	65,1	62,7	0,4	34,4
Ns/Nc	138183	25,6	74,4	0	21,7	12,1	66,2	0	4,2	4,2	3,9	0
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>P1</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
SI	2486605	27,1	72,9	0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
NO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base Si sap anar en bicicleta	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>P2. Freqüència d'ús</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>P2</b>	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Cada dia	261873	94,9	5,1	0	71	22,5	6,6	88,7	46,3	44,1	0	77,7
5-6 cops per setmana	155487	79,4	20,6	0	63,8	14,2	22	71	32,4	50,4	0	65,4
3-4 cops per setmana	267569	50,3	49,7	0	25,5	32,9	41,6	56,2	43,2	62,5	2,3	55,9
1-2 cops per setmana	507221	24,6	75,4	0	9,4	31,1	59,4	40,6	52,2	55,3	0	49,6
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	6,4	93,6	0	0	17	83	15,1	49,2	60,7	0	32,7

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	4,9	95,1	0	1,8	19,5	78,7	20,1	67,8	40,5	0	35,9
Menor freqüència	531609	0	100	0	0	13,8	86,2	13,8	59,8	41,6	1	41,6
Mai o gairebé mai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P2_2	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
SI	673011	100	0	0	57,3	15,6	27,1	70	47,3	52	0,9	66,4
NO	1813594	0	100	0	1,3	24,1	74,6	24,3	55,9	48,6	0,3	41,1
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	178483	0,0	100,0	0,0	5,4	49,6	45,0	49,6	43,4	60,6	0,0	51,9
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	0,0	100,0	0,0	5,4	48,6	45,9	48,6	43,2	62,2	0,0	51,4
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>												
	178483	0,0	100,0	0,0	5,4	49,6	45,0	49,6	43,4	60,6	0,0	51,9
P2_3	37	0,0	100,0	0,0	5,4	48,6	45,9	48,6	43,2	62,2	0,0	51,4
Perquè va ploure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	0	100	0	0	20,2	79,8	20,2	60,3	61,6	0	20,2
Motius laborals	34070	0	100	0	0	33,6	66,4	33,6	24,5	90,9	0	20
Raons familiars	12467	0	100	0	0	100	0	100	63,1	100	0	100
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	0	100	0	0	67,9	32,1	67,9	44,6	50,1	0	76,2
ALTRES MOTIUS	33860	0	100	0	0	69,5	30,5	69,5	68,1	56,3	0	81,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	16734	0	100	0	57,1	0	42,9	0	0	0	0	0
	1146767	34,2	65,8	0,0	21,6	27,2	51,3	48,7	60,2	55,6	0,5	59,9
Base Contesten P2_4	236	36,0	64,0	0,0	21,6	28,0	50,4	49,6	61,4	55,1	0,4	61,9

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	34,2	65,8	0,0	21,6	27,2	51,3	48,7	60,2	55,6	0,5	59,9
P2_4	236	36,0	64,0	0,0	21,6	28,0	50,4	49,6	61,4	55,1	0,4	61,9
SI	83308	61,5	38,5	0	46,3	19,1	34,6	65,4	50,9	46,9	0	56,2
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	63,8	36,2	0	48,9	34,2	16,9	83,1	52,8	53,3	0	81,2
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	47	53	0	26,9	23,4	49,7	50,3	65,3	55,4	0	58
NO, MAI	601044	16,8	83,2	0	7,3	28,3	64,4	35,6	62,2	58,8	0,9	55,5
NO SAP	30245	0	100	0	0	0	100	0	66,4	33,6	0	15,7
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1813594	0,0	100,0	0,0	1,3	24,1	74,6	24,3	55,9	48,6	0,3	41,1
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	0,0	100,0	0,0	1,1	24,0	74,9	24,0	56,9	48,0	0,3	42,6

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	0,0	100,0	0,0	1,3	24,1	74,6	24,3	55,9	48,6	0,3	41,1
P3	371	0,0	100,0	0,0	1,1	24,0	74,9	24,0	56,9	48,0	0,3	42,6
Menys d'una setmana	632703	0	100	0	2,5	33,3	64,2	34,3	54,9	58,4	0	44,3
Menys d'un mes	435950	0	100	0	1,9	26,2	71,8	25,5	48,9	46,7	0	46,1
Entre 1 i 3 mesos	325524	0	100	0	0	18,1	81,9	18,1	60,7	43,9	1,7	34,4
Entre 3 i 6 mesos	176808	0	100	0	0	20	80	20	52,6	27,2	0	30
Entre 6 mesos i 1 any	93934	0	100	0	0	3,4	96,6	3,4	78,8	40,6	0	40
Més d'un any	148674	0	100	0	0	9,6	90,4	9,6	60,3	52,8	0	40,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base Si sap anar en bicicleta	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P4	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
SI	2205990	28,2	71,8	0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
NO	280615	17,8	82,2	0	13,4	34,2	52,4	42,8	53	23,7	0	67,1
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total No & resta	280615	17,8	82,2	0	13,4	34,2	52,4	42,8	53	23,7	0	67,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
Base Té bicicleta per ús personal	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>												
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
P5_1	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
Carretera / corredor	467442	39,6	60,4	0	27,9	19,1	53	45,9	50,6	60,8	1,3	47,2
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	25,6	74,4	0	13,9	19,3	66,8	32,8	52	59,7	0,7	39
De ciutat / de passeig	774932	43,9	56,1	0	31,6	23	45,5	53	61,1	42,7	0,8	61,4
Híbrida / versàtil / gravel	180569	37,6	62,4	0	26,4	25,3	48,3	55,1	55,1	35,5	3,4	49,5
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Estàtica / Spinning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altes respostes	107899	53	47	0	36,8	22,7	40,5	59,5	38,7	41,7	0	58,6
No sap	3568	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
No contesta	4734	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	6683	40,3	59,7	0	0	0	100	0	100	100	0	59,7
	467442	39,6	60,4	0,0	27,9	19,1	53,0	45,9	50,6	60,8	1,3	47,2
Base De carretera	97	40,2	59,8	0,0	27,8	18,6	53,6	45,4	51,5	62,9	1,0	46,4
<b>P5.1. De carretera</b>												
	467442	39,6	60,4	0,0	27,9	19,1	53,0	45,9	50,6	60,8	1,3	47,2
P5_1_1_N	97	40,2	59,8	0,0	27,8	18,6	53,6	45,4	51,5	62,9	1,0	46,4
1 bici de carretera	384146	35,7	64,3	0	25,1	19,5	55,3	43,3	57,6	63,7	1,6	49,2
2 bicis de carretera	39231	50,5	49,5	0	25,9	10,5	63,5	36,5	38,1	64,3	0	36,5
3 o més bicis de carretera	44065	63,2	36,8	0	53,8	23,1	23,2	76,8	0	32,5	0	39,6
Número total de bicicletes	467442	39,6	60,4	0	27,9	19,1	53	45,9	50,6	60,8	1,3	47,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,285	1,408	1,205		1,442	1,274	1,207	1,383	1,063	1,211	1	1,223

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,666	0,737	0,602		0,781	0,653	0,587	0,743	0,243	0,594	0	0,576
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>												
	467442	39,6	60,4	0,0	27,9	19,1	53,0	45,9	50,6	60,8	1,3	47,2
P5_CAR_EL_TOTAL	97	40,2	59,8	0,0	27,8	18,6	53,6	45,4	51,5	62,9	1,0	46,4
Carretera elèctrica	19148	52,3	47,7	0	0	57,9	42,1	57,9	46	52,3	0	57,9
No	448294	39	61	0	29,1	17,5	53,5	45,4	50,8	61,1	1,4	46,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,097	0,054	0,125		0	0,38	0,046	0,158	0,052	0,035	0	0,154
Desviación	0,589	0,226	0,733		0	1,23	0,268	0,816	0,28	0,184	0	0,805
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>												
	467442	39,6	60,4	0,0	27,9	19,1	53,0	45,9	50,6	60,8	1,3	47,2
P5_CAR_PL_TOTAL	97	40,2	59,8	0,0	27,8	18,6	53,6	45,4	51,5	62,9	1,0	46,4
Carretera plegable	23620	39,1	60,9	0	40,4	22,8	36,8	39,1	75,8	22,8	0	61,2
No	443822	39,6	60,4	0	27,2	18,9	53,9	46,2	49,2	62,8	1,4	46,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,051	0,05	0,051		0,073	0,06	0,035	0,043	0,076	0,019	0	0,065
Desviación	0,219	0,218	0,22		0,261	0,238	0,184	0,203	0,265	0,136	0	0,247
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>												
	467442	39,6	60,4	0,0	27,9	19,1	53,0	45,9	50,6	60,8	1,3	47,2
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	40,2	59,8	0,0	27,8	18,6	53,6	45,4	51,5	62,9	1,0	46,4
Carretera elèctrica i plegable	5381	100	0	0	0	100	0	100	100	100	0	100
No	462061	38,9	61,1	0	28,2	18,2	53,6	45,2	50	60,3	1,3	46,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,012	0,029	0		0	0,06	0	0,025	0,023	0,019	0	0,024
Desviación	0,107	0,168	0		0	0,238	0	0,156	0,149	0,136	0	0,154
Base Muntanya (BTT)	1558691	25,6	74,4	0,0	13,9	19,3	66,8	32,8	52,0	59,7	0,7	39,0
	320	25,0	75,0	0,0	13,4	18,8	67,8	31,6	52,2	60,3	0,6	39,7
<b>P5.1. Muntanya</b>												

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1558691</b>	25,6	74,4	0,0	13,9	19,3	66,8	32,8	52,0	59,7	0,7	39,0
<b>P5_1_2_N</b>	<b>320</b>	25,0	75,0	0,0	13,4	18,8	67,8	31,6	52,2	60,3	0,6	39,7
<b>1</b>	<b>1148722</b>	26,4	73,6	0	14,7	19	66,3	33,1	51,5	60	1	40,1
<b>2</b>	<b>293916</b>	18,2	81,8	0	7,6	28	64,4	35,6	55,4	59,9	0	39,2
<b>3</b>	<b>78385</b>	48,2	51,8	0	33,5	0	66,5	33,5	44,8	47	0	40,3
<b>4</b>	<b>31529</b>	13,2	86,8	0	0	0	100	0	47,4	86,9	0	0
<b>5</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>6</b>	<b>6140</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
<b>7</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>8</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Més de 10</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Numero total</b>	<b>1558691</b>	25,6	74,4	0	13,9	19,3	66,8	32,8	52	59,7	0,7	39
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>1,37</b>	1,355	1,375		1,344	1,274	1,403	1,308	1,381	1,357	1	1,294
<b>Desviación</b>	<b>0,731</b>	0,694	0,743		0,684	0,446	0,8	0,562	0,765	0,697	0	0,558
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>												
	<b>1558691</b>	25,6	74,4	0,0	13,9	19,3	66,8	32,8	52,0	59,7	0,7	39,0
<b>P5_MUN_EL_TOTAL</b>	<b>320</b>	25,0	75,0	0,0	13,4	18,8	67,8	31,6	52,2	60,3	0,6	39,7
<b>Muntanya elèctrica</b>	<b>116300</b>	29,4	70,6	0	18,6	24,7	56,7	43,3	66	54,5	0	42,6
<b>No</b>	<b>1442391</b>	25,3	74,7	0	13,6	18,9	67,6	31,9	50,9	60,1	0,8	38,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,193</b>	0,187	0,195		0,18	0,193	0,195	0,19	0,293	0,121	0	0,157
<b>Desviación</b>	<b>0,883</b>	0,734	0,928		0,625	0,668	0,978	0,655	1,149	0,55	0	0,643
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>												
	<b>1558691</b>	25,6	74,4	0,0	13,9	19,3	66,8	32,8	52,0	59,7	0,7	39,0
<b>P5_MUN_PL_TOTAL</b>	<b>320</b>	25,0	75,0	0,0	13,4	18,8	67,8	31,6	52,2	60,3	0,6	39,7
<b>Muntanya plegable</b>	<b>7408</b>	48,2	51,8	0	48,2	0	51,8	48,2	100	100	0	0
<b>No</b>	<b>1551283</b>	25,5	74,5	0	13,8	19,4	66,8	32,7	51,8	59,5	0,7	39,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>0,01</b>	0,009	0,01		0,016	0	0,011	0,007	0,019	0,016	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Desviación	0,156	0,094	0,172		0,127	0	0,182	0,083	0,216	0,202	0	0
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable</b>												
	1558691	25,6	74,4	0,0	13,9	19,3	66,8	32,8	52,0	59,7	0,7	39,0
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	25,0	75,0	0,0	13,4	18,8	67,8	31,6	52,2	60,3	0,6	39,7
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No	1558691	25,6	74,4	0	13,9	19,3	66,8	32,8	52	59,7	0,7	39
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Desviación	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
	774932	43,9	56,1	0,0	31,6	23,0	45,5	53,0	61,1	42,7	0,8	61,4
Base Urbana	165	44,8	55,2	0,0	31,5	23,6	44,8	53,3	62,4	42,4	0,6	63,0
<b>P5.1. Urbana</b>												
	774932	43,9	56,1	0,0	31,6	23,0	45,5	53,0	61,1	42,7	0,8	61,4
P5_1_3_N	165	44,8	55,2	0,0	31,5	23,6	44,8	53,3	62,4	42,4	0,6	63,0
1	644519	44,7	55,3	0	31,1	25,4	43,5	54,7	59	43,5	1	60,2
2	75194	28,7	71,3	0	28,7	10,7	60,6	39,4	85,9	53,8	0	77,3
3	27159	87,4	12,6	0	72	0	28	72	28	15,4	0	54,8
4	6140	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
5	18074	17,1	82,9	0	17,1	0	82,9	17,1	82,9	0	0	50,5
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numero total	771086	43,6	56,4	0	31,7	23,1	45,2	53,3	61,4	42,9	0,8	61,8
Ns/Nc	3846	100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Media	1,286	1,242	1,319		1,299	1,149	1,346	1,242	1,334	1,203	1	1,3
Desviación	0,777	0,66	0,855		0,722	0,577	0,886	0,677	0,844	0,546	0	0,761
<b>P5.1. Urbana i elèctrica</b>												

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>774932</b>	43,9	56,1	0,0	31,6	23,0	45,5	53,0	61,1	42,7	0,8	61,4
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	44,8	55,2	0,0	31,5	23,6	44,8	53,3	62,4	42,4	0,6	63,0
Urbana elèctrica	<b>57662</b>	41	59	0	41,5	41,6	16,9	73,2	54,7	36,1	0	73,2
No	<b>717270</b>	44,1	55,9	0	30,8	21,5	47,8	51,4	61,6	43,2	0,9	60,5
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	<b>0,084</b>	0,069	0,095		0,098	0,135	0,048	0,103	0,082	0,084	0	0,104
Desviación	<b>0,323</b>	0,254	0,367		0,297	0,341	0,326	0,304	0,347	0,377	0	0,371
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>												
	<b>774932</b>	43,9	56,1	0,0	31,6	23,0	45,5	53,0	61,1	42,7	0,8	61,4
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	44,8	55,2	0,0	31,5	23,6	44,8	53,3	62,4	42,4	0,6	63,0
Urbana plegable	<b>60724</b>	36,4	63,6	0	27,5	38,6	33,9	66,1	71,7	49,2	0	82,4
No	<b>714208</b>	44,6	55,4	0	31,9	21,7	46,4	51,9	60,2	42,2	0,9	59,7
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	<b>0,097</b>	0,065	0,123		0,068	0,132	0,101	0,098	0,123	0,135	0	0,12
Desviación	<b>0,381</b>	0,246	0,459		0,252	0,338	0,466	0,297	0,45	0,501	0	0,388
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>												
	<b>774932</b>	43,9	56,1	0,0	31,6	23,0	45,5	53,0	61,1	42,7	0,8	61,4
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	44,8	55,2	0,0	31,5	23,6	44,8	53,3	62,4	42,4	0,6	63,0
Urbana elèctrica i plegable	<b>26112</b>	20,6	79,4	0	0	76	24	76	50,1	34,3	0	89,7
No	<b>748820</b>	44,7	55,3	0	32,7	21,1	46,2	52,2	61,5	43	0,8	60,5
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	<b>0,034</b>	0,016	0,048		0	0,111	0,018	0,048	0,028	0,027	0	0,049
Desviación	<b>0,18</b>	0,125	0,213		0	0,315	0,132	0,214	0,164	0,162	0	0,216
	<b>180569</b>	37,6	62,4	0,0	26,4	25,3	48,3	55,1	55,1	35,5	3,4	49,5
Base Híbrida	<b>38</b>	34,2	65,8	0,0	23,7	28,9	47,4	55,3	55,3	36,8	2,6	52,6
<b>P5.1. Híbrida</b>												
	<b>180569</b>	37,6	62,4	0,0	26,4	25,3	48,3	55,1	55,1	35,5	3,4	49,5
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	34,2	65,8	0,0	23,7	28,9	47,4	55,3	55,3	36,8	2,6	52,6
1	<b>153494</b>	29,7	70,3	0	16,5	29,7	53,8	50,2	64,8	38,8	4	49,1
2	<b>8438</b>	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3</b>	<b>7267</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>4</b>	<b>6742</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>38,6</b>	<b>61,4</b>	<b>0</b>	<b>27,1</b>	<b>25,9</b>	<b>46,9</b>	<b>56,5</b>	<b>56,5</b>	<b>33,8</b>	<b>3,5</b>	<b>50,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,636</b>	<b>1</b>		<b>1,906</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,434</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,389</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>1,02</b>	<b>0</b>		<b>1,113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,894</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,923</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>												
	<b>180569</b>	<b>37,6</b>	<b>62,4</b>	<b>0,0</b>	<b>26,4</b>	<b>25,3</b>	<b>48,3</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>35,5</b>	<b>3,4</b>	<b>49,5</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>34,2</b>	<b>65,8</b>	<b>0,0</b>	<b>23,7</b>	<b>28,9</b>	<b>47,4</b>	<b>55,3</b>	<b>55,3</b>	<b>36,8</b>	<b>2,6</b>	<b>52,6</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>28,6</b>	<b>71,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34,5</b>	<b>65,5</b>	<b>63,2</b>	<b>82,1</b>	<b>66,1</b>	<b>28,6</b>	<b>34,5</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>38,9</b>	<b>61,1</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>51,4</b>	<b>31,4</b>	<b>0</b>	<b>51,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,09</b>	<b>0,136</b>		<b>0</b>	<b>0,162</b>	<b>0,161</b>	<b>0,136</b>	<b>0,177</b>	<b>0,221</b>	<b>1</b>	<b>0,083</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,287</b>	<b>0,343</b>		<b>0</b>	<b>0,369</b>	<b>0,367</b>	<b>0,343</b>	<b>0,382</b>	<b>0,415</b>	<b>0</b>	<b>0,276</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>												
	<b>180569</b>	<b>37,6</b>	<b>62,4</b>	<b>0,0</b>	<b>26,4</b>	<b>25,3</b>	<b>48,3</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>35,5</b>	<b>3,4</b>	<b>49,5</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>34,2</b>	<b>65,8</b>	<b>0,0</b>	<b>23,7</b>	<b>28,9</b>	<b>47,4</b>	<b>55,3</b>	<b>55,3</b>	<b>36,8</b>	<b>2,6</b>	<b>52,6</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38,9</b>	<b>61,1</b>	<b>38,9</b>	<b>61,1</b>	<b>61,1</b>	<b>0</b>	<b>38,9</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>39,8</b>	<b>60,2</b>	<b>0</b>	<b>27,9</b>	<b>24,5</b>	<b>47,6</b>	<b>56</b>	<b>54,7</b>	<b>34</b>	<b>3,6</b>	<b>50,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0</b>	<b>0,088</b>		<b>0</b>	<b>0,084</b>	<b>0,069</b>	<b>0,039</b>	<b>0,061</b>	<b>0,094</b>	<b>0</b>	<b>0,043</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0</b>	<b>0,283</b>		<b>0</b>	<b>0,278</b>	<b>0,254</b>	<b>0,193</b>	<b>0,239</b>	<b>0,292</b>	<b>0</b>	<b>0,203</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>												
	<b>180569</b>	<b>37,6</b>	<b>62,4</b>	<b>0,0</b>	<b>26,4</b>	<b>25,3</b>	<b>48,3</b>	<b>55,1</b>	<b>55,1</b>	<b>35,5</b>	<b>3,4</b>	<b>49,5</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>34,2</b>	<b>65,8</b>	<b>0,0</b>	<b>23,7</b>	<b>28,9</b>	<b>47,4</b>	<b>55,3</b>	<b>55,3</b>	<b>36,8</b>	<b>2,6</b>	<b>52,6</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Híbrida elèctrica i plegable	3840	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
No	176729	38,5	61,5	0	27	23,7	49,4	54,1	56,3	36,3	3,5	48,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	0,021	0	0,034		0	0,084	0	0,039	0	0	0	0,043
Desviación	0,144	0	0,181		0	0,278	0	0,193	0	0	0	0,203
Base Total bicicletes	2195739	28,3	71,7	0,0	16,9	20,3	62,7	36,0	53,5	52,7	0,5	45,5
	454	28,4	71,6	0,0	17,0	20,3	62,8	35,9	54,2	52,4	0,4	47,1
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>												
	1315220	21,4	78,6	0,0	12,3	17,2	70,5	27,4	49,7	51,4	0,5	35,4
P5_TOTAL	272	21,0	79,0	0,0	12,9	16,2	71,0	26,8	50,0	51,8	0,4	36,8
1 bicicleta	719987	20,7	79,3	0	12	14,1	74	23,5	47,2	48	0	34,9
2 bicicletes	390181	18,3	81,7	0	12,9	23,7	63,4	32,7	47,6	51,5	0	37,9
3 o més bicicletes	205052	29,8	70,2	0	12,6	15,6	71,8	31,2	62,6	63,4	3	32,7
Total bicicletes	1315220	21,4	78,6	0	12,3	17,2	70,5	27,4	49,7	51,4	0,5	35,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,749	1,971	1,689		1,705	1,871	1,728	1,87	1,861	1,87	4	1,717
Desviación	1,121	1,475	0,995		0,94	1,14	1,143	1,123	1,224	1,234	0	1,069
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>												
	187047	31,5	68,5	0,0	22,1	29,3	48,6	51,6	62,6	50,0	3,3	47,9
P5_ELECTRICA_TOTAL	42	31,0	69,0	0,0	21,4	28,6	50,0	50,0	61,9	50,0	2,4	47,6
Bicicletes elèctriques	187047	31,5	68,5	0	22,1	29,3	48,6	51,6	62,6	50	3,3	47,9
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,338	2,028	2,482		1,526	2,349	2,702	1,99	2,656	1,824	1	2,137
Desviación	1,949	1,432	2,13		1,038	1,654	2,29	1,477	2,093	1,278	0	1,621
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>												
	96240	30,7	69,3	0,0	31,0	28,3	40,7	53,4	72,2	45,0	0,0	65,4
P5_PLEGABLE_TOTAL	23	30,4	69,6	0,0	30,4	26,1	43,5	52,2	73,9	43,5	0,0	65,2
Bicicletes plegables	96240	30,7	69,3	0	31	28,3	40,7	53,4	72,2	45	0	65,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Media	1,29	1,182	1,337		1	1,197	1,575	1,105	1,401	1,644		1,199
Desviación	0,663	0,386	0,749		0	0,398	0,905	0,306	0,751	0,865		0,522
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>												
	29952	18,0	82,0	0,0	0,0	79,1	20,9	79,1	43,7	29,9	0,0	91,0
P5_ELEC_PLG_TOTAL	7	14,3	85,7	0,0	0,0	71,4	28,6	71,4	42,9	28,6	0,0	85,7
Bicicletes elèctriques i plegables	29952	18	82	0	0	79,1	20,9	79,1	43,7	29,9	0	91
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,18	2	1			1,227	1	1,227	1,411	1,601		1,197
Desviación	0,384	0	0			0,419	0	0,419	0,492	0,49		0,398
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
Base Té bicicleta per ús personal	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>												
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
P5_2	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
FA UN ANY O MENYS	259224	37,1	62,9	0	20,2	11,3	68,5	29,7	45,5	74,1	0	39,9
ENTRE 1 I 2 ANYS	271993	32,5	67,5	0	20,1	30,7	49,2	48,7	59,9	57,4	0	51,4
ENTRE 2 I 3 ANYS	288189	34,4	65,6	0	17,3	21,1	61,7	40,5	45,6	57,5	2,1	44,9
ENTRE 3 I 4 ANYS	276874	25,1	74,9	0	17,4	21,4	61,2	38,8	53,3	45,2	0	43,9
ENTRE 4 I 5 ANYS	272778	23,4	76,6	0	18,3	21,5	60,1	36,4	56,3	50,4	0	45,6
ENTRE 5 I 10 ANYS	492256	28,1	71,9	0	17,1	21,4	61,5	35,8	50,3	45,8	0	44,6
10 O MÉS ANYS	311693	18,9	81,1	0	10,4	15,8	73,7	26,3	62,8	45,5	1,7	51,9
NO SAP	27277	32,8	67,2	0	0	0	100	0	100	54	0	12,6
NO CONTESTA	5705	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.3. Quant li va costar</b>												
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
P5_3	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
MENYS DE 150 €	202283	32	68	0	19,6	25,9	54,5	43,2	57,9	27,9	2,7	65,4
DE 150 A 249 €	290453	28,2	71,8	0	19,7	23,5	56,8	40,4	62,6	38,3	0	52,2
DE 250 A 499 €	451776	21,5	78,5	0	14,3	24,5	61,2	37,6	56,7	47,9	0	59,6
DE 500 A 999 €	315741	41	59	0	23	26,9	50,1	48,7	47,9	45,8	0	43,5
DE 1000 A 1499 €	213714	30,6	69,4	0	19,9	17,1	63	31,7	43,4	68,3	0	40,2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE 1500 A 1999 €	112513	56,1	43,9	0	42,2	12,3	45,4	54,6	45,7	78,4	0	47,2
DE 2000 A 2499 €	77795	35,1	64,9	0	5,9	21,8	72,2	27,8	75,2	76	0	32,7
DE 2500 A 2999	89012	21,6	78,4	0	0	19,7	80,3	19,7	42,1	78	0	21,8
3000 € O MÉS	172015	25,7	74,3	0	12,6	9,7	77,7	25,9	47,5	74,8	3,6	22,6
NO SAP	267679	11,4	88,6	0	8,1	10,4	81,6	18,4	58,3	48,9	0	33,7
NO CONTESTA	13008	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>												
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
P5_4	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
Per internet	348463	28,9	71,1	0	15,3	25,4	59,3	36,7	61,7	49,9	0	51,8
En un centre comercial	209754	42,7	57,3	0	31,6	20,2	48,3	49,2	55,1	37,7	0	59
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	28,3	71,7	0	18,4	20,4	61,2	36,7	55,1	44,1	0	49,2
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	28,6	71,4	0	14,8	15,9	69,3	31	53,1	62,3	0,7	36,4
ALTRES	249476	18,8	81,2	0	15,5	23,9	60,6	39,4	43	49,1	2,2	51,8
NO SAP	69289	12,9	87,1	0	0	34	66	34	49,8	67	0	38,8
NO CONTESTA	5705	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base TOTAL	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
	0	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P5_1_3	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Patinet elèctric	178389	40,2	59,8	0	22,5	29	48,5	51,5	71	57,7	0	68,1
Plataforma elèctrica	19391	100	0	0	100	0	0	100	27,8	27,8	0	100
Roda elèctrica	23211	75,4	24,6	0	52,2	47,8	0	100	71	46,4	0	100
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
Patinet no elèctric / normal	30941	23,9	76,1	0	12,4	49,8	37,8	62,2	73,7	76,1	0	26,5
Skate board / long board	41994	32,9	67,1	0	32,9	56,1	11	89	56,9	71,5	0	63,3
Patins en línia / patins de rodes	32529	40,2	59,8	0	26	24	50	50	67,7	56	0	71,7
Cap	2067394	25,5	74,5	0	14,5	21,1	64,5	35,8	55,4	52,1	0,6	48,2
No sap	5705	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
No contesta	10781	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Ns/Nc	122383	24,2	75,8	0	24,5	13,7	61,8	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base Usuaris de bici	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4

**P6. Tipus de desplaçaments**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P6	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	51,7	48,3	0	41,7	57,7	0,7	100	43	38,4	0,7	83
Passeig, lleure o turisme	1333107	23,9	76,1	0	12,3	16,6	71,1	29,4	100	44,3	0,5	49,9
Esport	1230899	28,4	71,6	0	13,3	14,6	72,1	28,4	48	100	0,5	37,7
Altres	11521	53,3	46,7	0	0	0	100	53,3	53,3	53,3	100	0
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	127010	23,3	76,7	0	23,7	13,2	63,2	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P6.1. Desplaçaments combinats**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P6_1	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sí, sempre	96588	49,7	50,3	0	41,3	58,7	0	100	26,1	38,2	0	79
Sí, sovint	192863	70,8	29,2	0	49,4	12,9	37,7	62,3	55,5	45,6	0	60,6
Alguna vegada	480463	28,9	71,1	0	21,8	24,5	53,8	40,5	61,1	50,1	1,3	52,9
No	1707925	20,5	79,5	0	9,9	20,1	70	29,3	53,1	50,4	0,3	43,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	8766	0	100	0	0	0	100	0	0	47,2	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	769914	42,0	58,0	0,0	31,1	25,9	43,0	53,4	55,3	47,5	0,8	58,1
Base Fan combinats	160	41,9	58,1	0,0	31,3	26,3	42,5	53,8	56,9	48,8	0,6	60,0

**P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament**

	769914	42,0	58,0	0,0	31,1	25,9	43,0	53,4	55,3	47,5	0,8	58,1
P6_2	160	41,9	58,1	0,0	31,3	26,3	42,5	53,8	56,9	48,8	0,6	60,0
Autobús urbà	162762	41,3	58,7	0	28,5	29	42,5	57,5	60,8	51,2	0	64
Tramvia	54947	76,3	23,7	0	58,1	31	11	89	57,5	40,2	0	84,6
Metro	198597	60,8	39,2	0	47,6	28,9	23,5	76,5	56,1	42,1	0	75,3
Autobús interurbà	76569	58,7	41,3	0	49,1	32,8	18,1	81,9	66,9	38,1	0	81,1
Rodalies / FGC	255936	51,4	48,6	0	35,4	34,6	30,1	69,9	60,4	51,1	0	70,2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Regionals/ Llarga distància</b>	<b>56939</b>	<b>70,3</b>	<b>29,7</b>	<b>0</b>	<b>40,3</b>	<b>34,5</b>	<b>25,2</b>	<b>74,8</b>	<b>77,7</b>	<b>61,6</b>	<b>0</b>	<b>75,6</b>
<b>Cotxe</b>	<b>287604</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>20,1</b>	<b>12,5</b>	<b>67,4</b>	<b>34,7</b>	<b>63,4</b>	<b>64,9</b>	<b>2,1</b>	<b>39,1</b>
<b>Furgoneta, autocaravana, camió, etc.</b>	<b>8972</b>	<b>61,7</b>	<b>38,3</b>	<b>0</b>	<b>61,7</b>	<b>0</b>	<b>38,3</b>	<b>61,7</b>	<b>100</b>	<b>61,7</b>	<b>0</b>	<b>61,7</b>
<b>AVE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Moto</b>	<b>5224</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres</b>	<b>24047</b>	<b>23</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>64</b>
<b>CAP</b>	<b>37478</b>	<b>20,5</b>	<b>79,5</b>	<b>0</b>	<b>20,5</b>	<b>28,1</b>	<b>51,4</b>	<b>48,6</b>	<b>49,3</b>	<b>46,4</b>	<b>0</b>	<b>89,7</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>37702</b>	<b>44,2</b>	<b>55,8</b>	<b>0</b>	<b>59,3</b>	<b>30,5</b>	<b>10,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>1716691</b>	<b>20,4</b>	<b>79,6</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>20,0</b>	<b>70,1</b>	<b>29,1</b>	<b>52,8</b>	<b>50,4</b>	<b>0,3</b>	<b>43,3</b>
<b>Base No fan combinats</b>	<b>352</b>	<b>21,0</b>	<b>79,0</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>19,9</b>	<b>70,2</b>	<b>29,0</b>	<b>52,8</b>	<b>50,0</b>	<b>0,3</b>	<b>44,6</b>
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>												
	<b>1716691</b>	<b>20,4</b>	<b>79,6</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>20,0</b>	<b>70,1</b>	<b>29,1</b>	<b>52,8</b>	<b>50,4</b>	<b>0,3</b>	<b>43,3</b>
<b>P6_3</b>	<b>352</b>	<b>21,0</b>	<b>79,0</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>19,9</b>	<b>70,2</b>	<b>29,0</b>	<b>52,8</b>	<b>50,0</b>	<b>0,3</b>	<b>44,6</b>
<b>Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>354001</b>	<b>14,2</b>	<b>85,8</b>	<b>0</b>	<b>10,4</b>	<b>30,4</b>	<b>59,2</b>	<b>39,7</b>	<b>54,3</b>	<b>44,4</b>	<b>0</b>	<b>49,7</b>
<b>Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans</b>	<b>261833</b>	<b>16,8</b>	<b>83,2</b>	<b>0</b>	<b>5,7</b>	<b>27,7</b>	<b>66,6</b>	<b>33,4</b>	<b>39,7</b>	<b>69,6</b>	<b>0</b>	<b>41,7</b>
<b>Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació</b>	<b>208307</b>	<b>15,3</b>	<b>84,7</b>	<b>0</b>	<b>3,5</b>	<b>19,9</b>	<b>76,6</b>	<b>23,4</b>	<b>51,3</b>	<b>54,3</b>	<b>0</b>	<b>44,7</b>
<b>No</b>	<b>827798</b>	<b>26,6</b>	<b>73,4</b>	<b>0</b>	<b>13,4</b>	<b>13,9</b>	<b>72,7</b>	<b>26,2</b>	<b>56,5</b>	<b>46,7</b>	<b>0,7</b>	<b>42</b>
<b>NO SAP</b>	<b>43300</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14,2</b>	<b>85,8</b>	<b>14,2</b>	<b>72,6</b>	<b>34,5</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>12685</b>	<b>23,7</b>	<b>76,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>43,7</b>	<b>56,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>												
	<b>1716691</b>	<b>20,4</b>	<b>79,6</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>20,0</b>	<b>70,1</b>	<b>29,1</b>	<b>52,8</b>	<b>50,4</b>	<b>0,3</b>	<b>43,3</b>
<b>P6_4</b>	<b>352</b>	<b>21,0</b>	<b>79,0</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>19,9</b>	<b>70,2</b>	<b>29,0</b>	<b>52,8</b>	<b>50,0</b>	<b>0,3</b>	<b>44,6</b>
<b>SI</b>	<b>1224973</b>	<b>24,6</b>	<b>75,4</b>	<b>0</b>	<b>10,6</b>	<b>21,4</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>56,5</b>	<b>49,9</b>	<b>0,4</b>	<b>43,9</b>
<b>NO</b>	<b>457654</b>	<b>10,4</b>	<b>89,6</b>	<b>0</b>	<b>8,7</b>	<b>14,9</b>	<b>76,4</b>	<b>23,6</b>	<b>43,4</b>	<b>52,5</b>	<b>0</b>	<b>45</b>
<b>NO SAP</b>	<b>21124</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58,1</b>	<b>41,9</b>	<b>58,1</b>	<b>54,5</b>	<b>45,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>8766</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>910978</b>	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
<b>P7. Mitjans transport previs</b>												
	<b>910978</b>	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
P7	<b>188</b>	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
SI	<b>578623</b>	57,9	42,1	0	47,8	52,2	0	100	39,8	39,6	0	81,8
NO	<b>326215</b>	39,8	60,2	0	31,5	68,5	0	100	47,5	35,1	0	86,7
NO SAP	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>6140</b>	100	0	0	0	0	100	100	100	100	100	0
	<b>610131</b>	58,4	41,6	0,0	48,7	51,3	0,0	94,8	37,7	37,6	0,0	77,6
Base Feia servir altres mitjans	<b>129</b>	58,1	41,9	0,0	48,1	51,9	0,0	94,6	39,5	39,5	0,0	78,3
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>												
	<b>610131</b>	58,4	41,6	0,0	48,7	51,3	0,0	94,8	37,7	37,6	0,0	77,6
P8	<b>129</b>	58,1	41,9	0,0	48,1	51,9	0,0	94,6	39,5	39,5	0,0	78,3
Transport públic	<b>251860</b>	56,8	43,2	0	48,6	51,4	0	100	43,8	37,9	0	91,9
Moto	<b>111193</b>	56,4	43,6	0	49,4	50,6	0	100	45,1	47,3	0	78,3
Cotxe / Furgoneta	<b>209495</b>	54,8	45,2	0	40,3	59,7	0	100	42,2	44,2	0	75,3
A peu	<b>69505</b>	61	39	0	55,4	44,6	0	100	24,5	32,3	0	70,7
Patinet	<b>12767</b>	30,1	69,9	0	30,1	69,9	0	100	30,1	0	0	69,9
Altres	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	<b>31508</b>	69,4	30,6	0	65	35	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>910978</b>	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
Base Fa desplaçaments quotidians	<b>188</b>	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>												
	<b>910978</b>	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
P9_1	<b>188</b>	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
Diàriament o gairebé	<b>306310</b>	82,1	17,9	0	63,4	36,6	0	100	37,5	43,7	0	86,6
Setmanalment	<b>132215</b>	49,7	50,3	0	42,6	57,4	0	100	60,4	46,4	0	73,2
Alguna/es vegades al mes	<b>105863</b>	30,6	69,4	0	24,5	75,5	0	100	41,7	28,4	0	90,2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>65596</b>	20,1	79,9	0	20,1	79,9	0	100	32,3	44,1	0	65,7
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>191849</b>	25,4	74,6	0	21	79	0	100	44	27,8	0	85,3
<b>NO TREBALLA</b>	<b>99272</b>	53,5	46,5	0	49,9	50,1	0	100	37	32,6	0	89,1
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3733</b>	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>6140</b>	100	0	0	0	0	100	100	100	100	100	0
	<b>636183</b>	60,3	39,7	0,0	49,7	50,3	0,0	95,9	40,9	40,0	0,0	78,7
<b>Base Va a la feina en bici</b>	<b>135</b>	60,7	39,3	0,0	49,6	50,4	0,0	95,6	43,0	40,7	0,0	79,3
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>												
	<b>636183</b>	60,3	39,7	0,0	49,7	50,3	0,0	95,9	40,9	40,0	0,0	78,7
<b>P9_1_1</b>	<b>135</b>	60,7	39,3	0,0	49,6	50,4	0,0	95,6	43,0	40,7	0,0	79,3
<b>(1)-MENYS DE 2 KM</b>	<b>110674</b>	65,2	34,8	0	43	57	0	100	37,7	12,8	0	96,5
<b>(3)-DE 2 A 3,99 KM</b>	<b>208864</b>	67	33	0	53,7	46,3	0	92	34,9	42,5	0	78,2
<b>(5)-DE 4 A 5,99 KM</b>	<b>129749</b>	65,1	34,9	0	57,9	42,1	0	100	38,6	40,6	0	67,9
<b>(7)-DE 6 A 7,99 KM</b>	<b>64921</b>	37,4	62,6	0	31,5	68,5	0	91,2	46,7	36,6	0	82,3
<b>(9)-DE 8 A 9,99 KM</b>	<b>61579</b>	55,7	44,3	0	59,2	40,8	0	93,8	44,4	52,9	0	77,3
<b>(12,5)-10 a 14,99</b>	<b>19886</b>	80,7	19,3	0	80,7	19,3	0	100	42	80,7	0	80,7
<b>(15)-15 o més</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO SAP</b>	<b>12914</b>	0	100	0	0	100	0	100	50,6	26,6	0	100
<b>NO CONTESTA</b>	<b>27594</b>	44,2	55,8	0	29,2	70,8	0	100	83,2	83,2	0	44,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>4,437</b>	4,293	4,676		4,65	4,21		4,423	4,653	5,283		4,292
<b>Desviación</b>	<b>2,833</b>	2,879	2,738		2,983	2,644		2,851	2,914	3,023		2,902
	<b>910978</b>	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
<b>Base Fa desplaçaments quotidians</b>	<b>188</b>	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>												
	<b>910978</b>	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
<b>P9_2</b>	<b>188</b>	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>118454</b>	90,9	9,1	0	79,5	20,5	0	100	40	58,2	0	86
<b>Setmanalment</b>	<b>50001</b>	60,1	39,9	0	50,4	49,6	0	100	52,3	31,3	0	70,8
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>74701</b>	37,6	62,4	0	37,6	62,4	0	100	58,9	35,5	0	90,1
<b>Menor freqüència</b>	<b>38926</b>	21,8	78,2	0	31,6	68,4	0	100	58,2	47,1	0	74,3

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Mai o quasi mai	192137	32,4	67,6	0	26,9	73,1	0	100	38,3	30,2	0	73,4
NO ESTUDIA	423695	53,1	46,9	0	38,9	61,1	0	100	38,8	36	0	88,5
NO SAP	3191	100	0	0	100	0	0	100	100	0	0	100
NO CONTESTA	3733	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	0	100	100	100	100	100	0
	<b>287787</b>	<b>60,6</b>	<b>39,4</b>	<b>0,0</b>	<b>57,5</b>	<b>42,5</b>	<b>0,0</b>	<b>98,0</b>	<b>48,7</b>	<b>45,0</b>	<b>0,0</b>	<b>81,1</b>
Base Va a estudiar en bici	54	61,1	38,9	0,0	57,4	42,6	0,0	98,1	53,7	50,0	0,0	81,5
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>												
	<b>287787</b>	<b>60,6</b>	<b>39,4</b>	<b>0,0</b>	<b>57,5</b>	<b>42,5</b>	<b>0,0</b>	<b>98,0</b>	<b>48,7</b>	<b>45,0</b>	<b>0,0</b>	<b>81,1</b>
P9_2_1	54	61,1	38,9	0,0	57,4	42,6	0,0	98,1	53,7	50,0	0,0	81,5
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	79,5	20,5	0	56,3	43,7	0	100	71,9	38,8	0	100
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	53,9	46,1	0	49,2	50,8	0	100	37,8	45,5	0	85,3
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	69,6	30,4	0	76,7	23,3	0	92,9	39,4	30,3	0	77,7
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	28,8	71,2	0	28,8	71,2	0	100	57,2	42,8	0	100
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	70,8	29,2	0	70,8	29,2	0	100	100	100	0	53,9
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18034	40,3	59,7	0	40,3	59,7	0	100	34	59,7	0	40,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	<b>4,064</b>	<b>3,961</b>	<b>4,232</b>		<b>4,206</b>	<b>3,863</b>		<b>4,044</b>	<b>4,324</b>	<b>4,501</b>		<b>3,852</b>
Desviación	<b>2,161</b>	<b>2,228</b>	<b>2,035</b>		<b>2,16</b>	<b>2,145</b>		<b>2,179</b>	<b>2,663</b>	<b>2,578</b>		<b>2,08</b>
	<b>910978</b>	<b>51,7</b>	<b>48,3</b>	<b>0,0</b>	<b>41,7</b>	<b>57,7</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>	<b>43,0</b>	<b>38,4</b>	<b>0,7</b>	<b>83,0</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>												
	<b>910978</b>	<b>51,7</b>	<b>48,3</b>	<b>0,0</b>	<b>41,7</b>	<b>57,7</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>	<b>43,0</b>	<b>38,4</b>	<b>0,7</b>	<b>83,0</b>
P9_3	188	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
Diàriament o gairebé	182322	91,8	8,2	0	77,7	22,3	0	100	49,2	45,4	0	86,6
Setmanalment	188422	54,2	45,8	0	47,3	52,7	0	100	50,6	43	0	83,3
Alguna/es vegades al mes	154628	42,4	57,6	0	25,6	74,4	0	100	49,3	44,7	0	92,1
Menor freqüència	117349	45,5	54,5	0	38,2	61,8	0	100	51,2	37,2	0	69,4
Mai o quasi mai	262116	29,1	70,9	0	24,5	75,5	0	100	24,4	25,6	0	83

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	0	100	100	100	100	100	0
	677460	59,9	40,1	0,0	49,2	50,8	0,0	94,9	47,4	40,8	0,0	79,5
Base Altres desplaçaments quotidians	143	60,8	39,2	0,0	49,7	50,3	0,0	95,1	47,6	42,0	0,0	80,4
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>												
	677460	59,9	40,1	0,0	49,2	50,8	0,0	94,9	47,4	40,8	0,0	79,5
P9_3_1	143	60,8	39,2	0,0	49,7	50,3	0,0	95,1	47,6	42,0	0,0	80,4
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	64,2	35,8	0	48,7	51,3	0	91,9	27,8	47,4	0	83,5
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	50,4	49,6	0	47,2	52,8	0	95,6	43,3	34,1	0	83,3
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	64,9	35,1	0	53,3	46,7	0	92,3	66,9	39	0	80,8
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	85,6	14,4	0	63,6	36,4	0	100	37,2	36,2	0	68,4
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	100	0	0	83,7	16,3	0	100	85,4	60,1	0	69,1
(12,5)-10 a 14,99	8766	52,8	47,2	0	52,8	47,2	0	100	100	47,2	0	100
(15)-15 o més	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	17595	21,8	78,2	0	21,8	78,2	0	100	43,9	26,3	0	73,7
NO CONTESTA	23836	35,5	64,5	0	0	100	0	100	61,3	80,6	0	38,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	3,68	3,934	3,267		3,941	3,399		3,722	4,337	3,693		3,608
Desviación	2,317	2,493	1,928		2,468	2,107		2,343	2,511	2,518		2,315
	910978	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
Base Fa desplaçaments quotidians	188	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>												
	910978	51,7	48,3	0,0	41,7	57,7	0,7	100,0	43,0	38,4	0,7	83,0
P9_4	188	52,7	47,3	0,0	41,5	58,0	0,5	100,0	44,1	39,9	0,5	84,0
SI	375152	96,1	3,9	0	100	0	0	100	43,7	42,4	0	88,2
NO	529686	19,7	80,3	0	0,8	99,2	0	100	41,8	34,8	0	80,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	0	0	0	0	100	100	100	100	100	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	405197	94,0	6,0	0,0	100,0	0,0	0,0	92,6	40,4	39,3	0,0	81,7
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	95,2	4,8	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	41,7	42,9	0,0	79,8

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	94,0	6,0	0,0	100,0	0,0	0,0	92,6	40,4	39,3	0,0	81,7
P1_D	84	95,2	4,8	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	41,7	42,9	0,0	79,8
1 desplaçament	54142	100	0	0	100	0	0	100	33,2	45,2	0	63,6
2 desplaçaments	170013	94,1	5,9	0	100	0	0	90,7	39,1	38,5	0	78,7
3 desplaçaments	45135	100	0	0	100	0	0	100	48,5	42	0	100
4 desplaçaments	80562	100	0	0	100	0	0	95,2	33,5	38,7	0	95,2
5 desplaçaments	39278	64	36	0	100	0	0	85,5	68,3	19,4	0	85,5
6 desplaçaments	12334	100	0	0	100	0	0	62,5	0	62,5	0	28,9
7 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 10	3733	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,954	2,903	3,758		2,954			2,915	3,255	3,118		3,046
Desviación	2,115	2,139	1,478		2,115			2,146	2,861	2,936		2,194

	405197	94,0	6,0	0,0	100,0	0,0	0,0	92,6	40,4	39,3	0,0	81,7
Base Desplaçament 1	84	95,2	4,8	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	41,7	42,9	0,0	79,8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	94,0	6,0	0,0	100,0	0,0	0,0	92,6	40,4	39,3	0,0	81,7
P2_D_1_1	84	95,2	4,8	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	41,7	42,9	0,0	79,8
Dins Municipi	338393	92,9	7,1	0	100	0	0	91,1	41	38,1	0	82,9
Fora municipi	66804	100	0	0	100	0	0	100	37,5	45	0	75,8

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà	
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres		
% Horitzontals													
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	94,0	6,0	0,0	100,0	0,0	0,0	92,6	40,4	39,3	0,0	81,7
P2_D_1_2	84	95,2	4,8	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	41,7	42,9	0,0	79,8
Només bici	275271	94,3	5,7	0	100	0	0	90,5	39,5	39,1	0	81,7
Bici combinada	86639	100	0	0	100	0	0	100	53,8	45,5	0	86,1
No bici	43287	80,5	19,5	0	100	0	0	91,1	19,5	28	0	72,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	351055	93,1	6,9	0,0	100,0	0,0	0,0	91,4	41,5	38,3	0,0	84,5
Base Desplaçament 2	73	94,5	5,5	0,0	100,0	0,0	0,0	90,4	42,5	42,5	0,0	82,2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	93,1	6,9	0,0	100,0	0,0	0,0	91,4	41,5	38,3	0,0	84,5
P2_D_2_1	73	94,5	5,5	0,0	100,0	0,0	0,0	90,4	42,5	42,5	0,0	82,2
Dins Municipi	238642	96	4	0	100	0	0	87,4	38,1	34,6	0	84,1
Fora municipi	112413	87	13	0	100	0	0	100	48,9	46,3	0	85,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	93,1	6,9	0,0	100,0	0,0	0,0	91,4	41,5	38,3	0,0	84,5
P2_D_2_2	73	94,5	5,5	0,0	100,0	0,0	0,0	90,4	42,5	42,5	0,0	82,2
Només bici	186982	91,6	8,4	0	100	0	0	88,3	41,6	43,5	0	81,7
Bici combinada	49484	100	0	0	100	0	0	100	26,3	42,7	0	92,2
No bici	114589	92,6	7,4	0	100	0	0	92,9	48,1	28	0	85,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	<b>181042</b>	92,2	7,8	0,0	100,0	0,0	0,0	92,2	43,9	38,2	0,0	89,9
Base Desplaçament 3	<b>36</b>	94,4	5,6	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	44,4	44,4	0,0	88,9

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	92,2	7,8	0,0	100,0	0,0	0,0	92,2	43,9	38,2	0,0	89,9
P2_D_3_1	<b>36</b>	94,4	5,6	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	44,4	44,4	0,0	88,9
Dincs Municipi	<b>145658</b>	96,1	3,9	0	100	0	0	90,3	42,9	36	0	90,3
Fora municipi	<b>35384</b>	76,2	23,8	0	100	0	0	100	47,9	47,4	0	88,3
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	92,2	7,8	0,0	100,0	0,0	0,0	92,2	43,9	38,2	0,0	89,9
P2_D_3_2	<b>36</b>	94,4	5,6	0,0	100,0	0,0	0,0	91,7	44,4	44,4	0,0	88,9
Només bici	<b>80054</b>	100	0	0	100	0	0	89,4	42	48,8	0	89,4
Bici combinada	<b>36554</b>	84,4	15,6	0	100	0	0	84,4	51,2	40,7	0	84,4
No bici	<b>64433</b>	86,9	13,1	0	100	0	0	100	42,1	23,7	0	93,6
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	<b>135907</b>	89,6	10,4	0,0	100,0	0,0	0,0	89,6	42,4	37,0	0,0	86,5
Base Desplaçament 4	<b>27</b>	92,6	7,4	0,0	100,0	0,0	0,0	88,9	40,7	44,4	0,0	85,2

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	89,6	10,4	0,0	100,0	0,0	0,0	89,6	42,4	37,0	0,0	86,5
P2_D_4_1	<b>27</b>	92,6	7,4	0,0	100,0	0,0	0,0	88,9	40,7	44,4	0,0	85,2
Dincs Municipi	<b>104413</b>	94,5	5,5	0	100	0	0	90,9	33,4	36	0	90,9
Fora municipi	<b>31494</b>	73,2	26,8	0	100	0	0	85,3	72,2	40,1	0	72,2
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4</b>												
	135907	89,6	10,4	0,0	100,0	0,0	0,0	89,6	42,4	37,0	0,0	86,5
P2_D_4_2	27	92,6	7,4	0,0	100,0	0,0	0,0	88,9	40,7	44,4	0,0	85,2
Només bici	57358	100	0	0	100	0	0	93,3	28,3	38,5	0	93,3
Bici combinada	10507	100	0	0	100	0	0	100	35,8	35,8	0	100
No bici	68042	79,2	20,8	0	100	0	0	84,8	55,2	35,9	0	78,7
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55345	74,4	25,6	0,0	100,0	0,0	0,0	81,3	55,2	34,4	0,0	73,9
Base Desplaçament 5	10	80,0	20,0	0,0	100,0	0,0	0,0	80,0	50,0	50,0	0,0	70,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>												
	55345	74,4	25,6	0,0	100,0	0,0	0,0	81,3	55,2	34,4	0,0	73,9
P2_D_5_1	10	80,0	20,0	0,0	100,0	0,0	0,0	80,0	50,0	50,0	0,0	70,0
Dincs Municipi	42814	67	33	0	100	0	0	86,7	62,6	26	0	86,7
Fora municipi	12531	100	0	0	100	0	0	63,1	30	63,1	0	30
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5</b>												
	55345	74,4	25,6	0,0	100,0	0,0	0,0	81,3	55,2	34,4	0,0	73,9
P2_D_5_2	10	80,0	20,0	0,0	100,0	0,0	0,0	80,0	50,0	50,0	0,0	70,0
Només bici	19782	57,3	42,7	0	100	0	0	100	100	57,3	0	100
Bici combinada	6742	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
No bici	28821	80,2	19,8	0	100	0	0	64,1	37,4	26,7	0	49,8
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16067	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	71,2	23,2	71,2	0,0	45,4
Base Desplaçament 6	4	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	75,0	25,0	75,0	0,0	50,0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	71,2	23,2	71,2	0,0	45,4
P2_D_6_1	4	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	75,0	25,0	75,0	0,0	50,0
Dincs Municipi	11440	100	0	0	100	0	0	100	32,6	100	0	63,8
Fora municipi	4627	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	71,2	23,2	71,2	0,0	45,4
P2_D_6_2	4	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	75,0	25,0	75,0	0,0	50,0
Només bici	4139	100	0	0	100	0	0	100	0	100	0	0
Bici combinada	3733	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
No bici	8195	100	0	0	100	0	0	43,5	0	43,5	0	43,5
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Base Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
P2_D_7_1	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Dincs Municipi	3733	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
P2_D_7_2	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 8	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
P2_D_8_1	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Dincs Municipi	3733	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Fora municipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
P2_D_8_2	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Només bici	3733	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Base Desplaçament 9	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

<b>3733</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	
<b>P2_D_9_1</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Dincs Municipi	<b>3733</b>	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Fora municipi	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

<b>3733</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	
<b>P2_D_9_2</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Només bici	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	<b>3733</b>	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
No bici	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>3733</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	
<b>Base Desplaçament 10</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

<b>3733</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	
<b>P2_D_10_1</b>	<b>1</b>	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Dincs Municipi	<b>3733</b>	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Fora municipi	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10</b>												
	3733	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
<b>P2_D_10_2</b>	1	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
Només bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bici combinada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No bici	3733	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1333107	23,9	76,1	0,0	12,3	16,6	71,1	29,4	100,0	44,3	0,5	49,9
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	277	23,8	76,2	0,0	12,6	17,0	70,4	30,0	100,0	44,0	0,4	52,0
<b>P10. Passeig o lleure prop residència</b>												
	1333107	23,9	76,1	0,0	12,3	16,6	71,1	29,4	100,0	44,3	0,5	49,9
<b>P10</b>	277	23,8	76,2	0,0	12,6	17,0	70,4	30,0	100,0	44,0	0,4	52,0
Diàriament o gairebé	108062	85,5	14,5	0	57,9	3,7	38,4	67,3	100	60,5	5,7	50,8
Setmanalment	415150	32,5	67,5	0	13,9	23,9	62,2	37,8	100	50,3	0	52,6
Alguna/es vegades al mes	371036	17,8	82,2	0	4,7	22,3	73,1	26,9	100	45,9	0	49,3
Menor freqüència	249788	6	94	0	6,5	6,7	86,7	13,3	100	40,3	0	46,7
Mai o quasi mai	189072	5,3	94,7	0	5,3	9,9	84,8	15,2	100	24,2	0	48,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1236423	26,7	73,3	0,0	14,2	17,7	68,1	29,3	92,5	44,1	0,5	46,3
<b>Base Passeig o lleure freq.</b>	258	26,7	73,3	0,0	14,7	17,8	67,4	29,8	93,0	44,2	0,4	48,8
<b>P10.1. Distància últim passeig</b>												
	1236423	26,7	73,3	0,0	14,2	17,7	68,1	29,3	92,5	44,1	0,5	46,3
<b>P10_1</b>	258	26,7	73,3	0,0	14,7	17,8	67,4	29,8	93,0	44,2	0,4	48,8
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	20,2	79,8	0	0	31,5	68,5	31,5	81	42,7	0	52
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	25,9	74,1	0	17,1	27,9	54,9	42,7	94,9	39,2	0	59,2
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	34,9	65,1	0	22,9	19	58	33	88,8	24,2	0	43,2
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	35,4	64,6	0	34,9	19,3	45,8	47,8	87,3	48,2	0	71,2
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	39,5	60,5	0	14,5	14,5	71	25,4	96,4	32,5	0	36,1

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	9,8	90,2	0	6,2	2,3	91,5	8,5	89,2	38,3	0	41,3
(13)-DE 12 a 14,99	112184	27,6	72,4	0	7,2	11,4	81,4	18,6	100	63,8	0	34,8
(15)-15 o més	96365	31,8	68,2	0	0	8,8	91,2	15,2	100	55,1	6,4	13,9
NO SAP	24837	0	100	0	0	31,1	68,9	31,1	100	18,6	0	81,4
NO CONTESTA	182919	21,4	78,6	0	11,2	21,9	66,9	29,9	93,7	60,9	0	43,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>7,694</b>	<b>7,861</b>		<b>6,538</b>	<b>5,877</b>	<b>8,569</b>	<b>6,407</b>	<b>7,968</b>	<b>8,47</b>	<b>15</b>	<b>6,808</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,052</b>	<b>4,269</b>		<b>2,626</b>	<b>3,878</b>	<b>4,349</b>	<b>3,675</b>	<b>4,241</b>	<b>4,421</b>	<b>0</b>	<b>3,726</b>
	<b>1333107</b>	<b>23,9</b>	<b>76,1</b>	<b>0,0</b>	<b>12,3</b>	<b>16,6</b>	<b>71,1</b>	<b>29,4</b>	<b>100,0</b>	<b>44,3</b>	<b>0,5</b>	<b>49,9</b>
<b>Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme</b>	<b>277</b>	<b>23,8</b>	<b>76,2</b>	<b>0,0</b>	<b>12,6</b>	<b>17,0</b>	<b>70,4</b>	<b>30,0</b>	<b>100,0</b>	<b>44,0</b>	<b>0,4</b>	<b>52,0</b>
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>												
	<b>1333107</b>	<b>23,9</b>	<b>76,1</b>	<b>0,0</b>	<b>12,3</b>	<b>16,6</b>	<b>71,1</b>	<b>29,4</b>	<b>100,0</b>	<b>44,3</b>	<b>0,5</b>	<b>49,9</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>23,8</b>	<b>76,2</b>	<b>0,0</b>	<b>12,6</b>	<b>17,0</b>	<b>70,4</b>	<b>30,0</b>	<b>100,0</b>	<b>44,0</b>	<b>0,4</b>	<b>52,0</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>19587</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>56,7</b>	<b>0</b>	<b>80,4</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>96504</b>	<b>54,3</b>	<b>45,7</b>	<b>0</b>	<b>28,3</b>	<b>19,5</b>	<b>52,1</b>	<b>47,9</b>	<b>100</b>	<b>46,8</b>	<b>0</b>	<b>69,4</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>186180</b>	<b>36,4</b>	<b>63,6</b>	<b>0</b>	<b>12,5</b>	<b>22</b>	<b>65,5</b>	<b>34,5</b>	<b>100</b>	<b>52,5</b>	<b>0</b>	<b>53,1</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>300221</b>	<b>21,3</b>	<b>78,7</b>	<b>0</b>	<b>10,8</b>	<b>19,7</b>	<b>69,4</b>	<b>32,6</b>	<b>100</b>	<b>59,7</b>	<b>2</b>	<b>41,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>730615</b>	<b>15,7</b>	<b>84,3</b>	<b>0</b>	<b>8,4</b>	<b>14</b>	<b>77,6</b>	<b>22,4</b>	<b>100</b>	<b>35,3</b>	<b>0</b>	<b>49,2</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>662996</b>	<b>32,6</b>	<b>67,4</b>	<b>0,0</b>	<b>18,2</b>	<b>18,0</b>	<b>63,8</b>	<b>34,4</b>	<b>90,9</b>	<b>50,3</b>	<b>0,9</b>	<b>46,2</b>
<b>Base Cicloturisme petit o mitjà</b>	<b>143</b>	<b>32,9</b>	<b>67,1</b>	<b>0,0</b>	<b>18,9</b>	<b>18,2</b>	<b>62,9</b>	<b>35,0</b>	<b>91,6</b>	<b>51,0</b>	<b>0,7</b>	<b>48,3</b>
<b>P11.1. Distància habitual</b>												
	<b>662996</b>	<b>32,6</b>	<b>67,4</b>	<b>0,0</b>	<b>18,2</b>	<b>18,0</b>	<b>63,8</b>	<b>34,4</b>	<b>90,9</b>	<b>50,3</b>	<b>0,9</b>	<b>46,2</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>32,9</b>	<b>67,1</b>	<b>0,0</b>	<b>18,9</b>	<b>18,2</b>	<b>62,9</b>	<b>35,0</b>	<b>91,6</b>	<b>51,0</b>	<b>0,7</b>	<b>48,3</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>94094</b>	<b>32,9</b>	<b>67,1</b>	<b>0</b>	<b>17,5</b>	<b>20,5</b>	<b>62</b>	<b>33,9</b>	<b>83,5</b>	<b>45,8</b>	<b>0</b>	<b>49,6</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>121629</b>	<b>28,6</b>	<b>71,4</b>	<b>0</b>	<b>9,1</b>	<b>9,4</b>	<b>81,5</b>	<b>18,5</b>	<b>93,2</b>	<b>30,5</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>73756</b>	<b>46,1</b>	<b>53,9</b>	<b>0</b>	<b>23,2</b>	<b>19,8</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>77,2</b>	<b>0</b>	<b>65,6</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>81537</b>	<b>38,6</b>	<b>61,4</b>	<b>0</b>	<b>24,1</b>	<b>17,5</b>	<b>58,4</b>	<b>35,9</b>	<b>86,3</b>	<b>42,5</b>	<b>0</b>	<b>39</b>
<b>(22,5)-DE 20 A 24,99 KM</b>	<b>60692</b>	<b>37,3</b>	<b>62,7</b>	<b>0</b>	<b>27,7</b>	<b>8,9</b>	<b>63,4</b>	<b>20,9</b>	<b>67,5</b>	<b>44,7</b>	<b>0</b>	<b>32,9</b>
<b>(30)-DE 25 A 34,99 KM</b>	<b>41915</b>	<b>9,9</b>	<b>90,1</b>	<b>0</b>	<b>24,5</b>	<b>8,2</b>	<b>67,3</b>	<b>32,7</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>53,4</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	30,9	69,1	0	9,8	14,1	76,1	23,9	90,2	53,6	0	42,9
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	23,8	76,2	0	10,6	22,2	67,2	32,8	100	54,9	0	38,1
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	27,9	72,1	0	27,9	29,2	42,9	57,1	100	57,1	0	27,9
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	22,7	77,3	0	0	47,9	52,1	47,9	100	81,3	0	22,7
(76)-75 O MÉS KM	42352	49,7	50,3	0	35,2	27,4	37,4	77,1	100	89,1	14,5	62,6
NO SAP	11693	0	100	0	0	69,5	30,5	69,5	100	0	0	100
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>24,676</b>	<b>24,57</b>		<b>26,529</b>	<b>30,253</b>	<b>22,558</b>	<b>30,575</b>	<b>25,481</b>	<b>29,166</b>	<b>76</b>	<b>24,295</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>22,807</b>	<b>21,189</b>		<b>22,921</b>	<b>25,901</b>	<b>19,78</b>	<b>25,955</b>	<b>22,357</b>	<b>24,455</b>	<b>0</b>	<b>22,328</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>72,1</b>	<b>28,4</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,5</b>	<b>37,7</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>254</b>	<b>29,9</b>	<b>70,1</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>	<b>70,9</b>	<b>29,5</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,4</b>	<b>40,2</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>												
<b>P12_1</b>	<b>1230899</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>72,1</b>	<b>28,4</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,5</b>	<b>37,7</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>29,9</b>	<b>70,1</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>	<b>70,9</b>	<b>29,5</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,4</b>	<b>40,2</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>73662</b>	<b>70,1</b>	<b>29,9</b>	<b>0</b>	<b>7,1</b>	<b>0</b>	<b>92,9</b>	<b>7,1</b>	<b>41,6</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>7,1</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>342226</b>	<b>34,7</b>	<b>65,3</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>15,9</b>	<b>70</b>	<b>31,7</b>	<b>45,1</b>	<b>100</b>	<b>1,8</b>	<b>34</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>345219</b>	<b>20,1</b>	<b>79,9</b>	<b>0</b>	<b>12,8</b>	<b>24,4</b>	<b>62,8</b>	<b>37,2</b>	<b>42,4</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>45,6</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>196001</b>	<b>22,7</b>	<b>77,3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4,6</b>	<b>83,5</b>	<b>16,5</b>	<b>63,1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>34,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>273792</b>	<b>23,9</b>	<b>76,1</b>	<b>0</b>	<b>15,5</b>	<b>11,8</b>	<b>72,6</b>	<b>27,4</b>	<b>49,7</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>43,2</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>997013</b>	<b>29,8</b>	<b>70,2</b>	<b>0,0</b>	<b>13,0</b>	<b>14,8</b>	<b>72,2</b>	<b>27,6</b>	<b>45,6</b>	<b>96,0</b>	<b>0,6</b>	<b>34,7</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>30,8</b>	<b>69,2</b>	<b>0,0</b>	<b>13,9</b>	<b>14,9</b>	<b>71,2</b>	<b>28,4</b>	<b>45,2</b>	<b>95,7</b>	<b>0,5</b>	<b>36,5</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>												
<b>P12_1_1</b>	<b>997013</b>	<b>29,8</b>	<b>70,2</b>	<b>0,0</b>	<b>13,0</b>	<b>14,8</b>	<b>72,2</b>	<b>27,6</b>	<b>45,6</b>	<b>96,0</b>	<b>0,6</b>	<b>34,7</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>30,8</b>	<b>69,2</b>	<b>0,0</b>	<b>13,9</b>	<b>14,9</b>	<b>71,2</b>	<b>28,4</b>	<b>45,2</b>	<b>95,7</b>	<b>0,5</b>	<b>36,5</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>48047</b>	<b>70,2</b>	<b>29,8</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>20,2</b>	<b>29,8</b>	<b>70,2</b>	<b>76,3</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>70,2</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>94344</b>	<b>31,2</b>	<b>68,8</b>	<b>0</b>	<b>27,2</b>	<b>4,1</b>	<b>68,8</b>	<b>31,2</b>	<b>36,6</b>	<b>89,4</b>	<b>0</b>	<b>51,9</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>179934</b>	<b>21,3</b>	<b>78,7</b>	<b>0</b>	<b>9,3</b>	<b>18,6</b>	<b>72,1</b>	<b>27,9</b>	<b>62,3</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>36,8</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>101047</b>	<b>18</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>8,4</b>	<b>4,6</b>	<b>87</b>	<b>8,4</b>	<b>43,1</b>	<b>95,4</b>	<b>0</b>	<b>31,6</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	29,9	70,1	0	7,8	14	78,2	21,8	48,3	95,9	0	32,2
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	20,2	79,8	0	5,5	20,5	74	26	34,1	98,2	0	29,8
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	27,2	72,8	0	3,5	11,4	85,1	17	43,8	88,5	5,6	12,8
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	49,4	50,6	0	18,8	24,5	56,7	43,3	55,8	94,9	0	48,3
(56)-55 O MÉS KM	56656	48,1	51,9	0	25,2	8,2	66,6	33,4	17,1	100	0	17,1
NO SAP	7365	43,3	56,7	0	0	0	100	0	0	100	0	43,3
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>27,203</b>	<b>25,08</b>		<b>22,681</b>	<b>27,177</b>	<b>25,955</b>	<b>25,332</b>	<b>23,577</b>	<b>25,629</b>	<b>40</b>	<b>22,508</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>17,854</b>	<b>13,832</b>		<b>19,248</b>	<b>14,96</b>	<b>14,273</b>	<b>17,337</b>	<b>14,957</b>	<b>15,172</b>	<b>0</b>	<b>15,602</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>72,1</b>	<b>28,4</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,5</b>	<b>37,7</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>254</b>	<b>29,9</b>	<b>70,1</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>	<b>70,9</b>	<b>29,5</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,4</b>	<b>40,2</b>
<b>P12.2. Carretera</b>												
<b>P12_2</b>	<b>1230899</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>72,1</b>	<b>28,4</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,5</b>	<b>37,7</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>254</b>	<b>29,9</b>	<b>70,1</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>	<b>70,9</b>	<b>29,5</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,4</b>	<b>40,2</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>43320</b>	<b>49,9</b>	<b>50,1</b>	<b>0</b>	<b>19,6</b>	<b>0</b>	<b>80,4</b>	<b>19,6</b>	<b>34,7</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16,2</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>247890</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>13,3</b>	<b>65,7</b>	<b>36,8</b>	<b>45,7</b>	<b>100</b>	<b>2,5</b>	<b>46,1</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>152271</b>	<b>31,4</b>	<b>68,6</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>22,2</b>	<b>67,8</b>	<b>32,2</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>42,9</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>100983</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>0</b>	<b>24,2</b>	<b>14,1</b>	<b>61,7</b>	<b>38,3</b>	<b>58,9</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>43,1</b>
<b>NO SAP</b>	<b>686436</b>	<b>21,2</b>	<b>78,8</b>	<b>0</b>	<b>9,2</b>	<b>14,5</b>	<b>76,4</b>	<b>23,6</b>	<b>46,1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>34,1</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>568301</b>	<b>37,4</b>	<b>62,6</b>	<b>0,0</b>	<b>18,3</b>	<b>14,3</b>	<b>67,4</b>	<b>33,0</b>	<b>48,3</b>	<b>95,8</b>	<b>1,1</b>	<b>40,5</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>40,2</b>	<b>59,8</b>	<b>0,0</b>	<b>21,4</b>	<b>14,3</b>	<b>64,3</b>	<b>35,7</b>	<b>49,1</b>	<b>95,5</b>	<b>0,9</b>	<b>45,5</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>												
<b>P12_2_1</b>	<b>568301</b>	<b>37,4</b>	<b>62,6</b>	<b>0,0</b>	<b>18,3</b>	<b>14,3</b>	<b>67,4</b>	<b>33,0</b>	<b>48,3</b>	<b>95,8</b>	<b>1,1</b>	<b>40,5</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>112</b>	<b>40,2</b>	<b>59,8</b>	<b>0,0</b>	<b>21,4</b>	<b>14,3</b>	<b>64,3</b>	<b>35,7</b>	<b>49,1</b>	<b>95,5</b>	<b>0,9</b>	<b>45,5</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>68170</b>	<b>27,8</b>	<b>72,2</b>	<b>0</b>	<b>5,6</b>	<b>29,9</b>	<b>64,5</b>	<b>35,5</b>	<b>62</b>	<b>82,4</b>	<b>0</b>	<b>31,5</b>
<b>(12,5)-DE 10 A 14,99 KM</b>	<b>55399</b>	<b>26,1</b>	<b>73,9</b>	<b>0</b>	<b>26,1</b>	<b>0</b>	<b>73,9</b>	<b>26,1</b>	<b>51,2</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>26,1</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>71898</b>	<b>43,2</b>	<b>56,8</b>	<b>0</b>	<b>24,2</b>	<b>6,4</b>	<b>69,4</b>	<b>30,6</b>	<b>48,6</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>53,2</b>
<b>(17,5)-DE 15 A 19,99 KM</b>	<b>26373</b>	<b>41,5</b>	<b>58,5</b>	<b>0</b>	<b>41,5</b>	<b>0</b>	<b>58,5</b>	<b>41,5</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>55</b>

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	24,3	75,7	0	7,6	12,1	80,3	12,1	48,5	76,6	0	38,6
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	29,1	70,9	0	18,7	27,3	54	46	39,6	100	0	54,3
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	51,4	48,6	0	37,2	16,6	46,2	53,8	32,5	100	0	68
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	45,3	54,7	0	11,6	8,1	80,2	19,8	41,4	100	0	19,8
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	58,2	41,8	0	7,2	25,6	67,1	45,8	38,6	100	12,9	24,8
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	19,6	80,4	0	9,8	8,8	81,4	18,6	67	100	0	32,1
(115)-110 O MÉS KM	4734	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
NO SAP	6625	48,2	51,8	0	0	51,8	48,2	51,8	51,8	100	0	100
NO CONTESTA	5705	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>39,8</b>	<b>33,899</b>		<b>34,154</b>	<b>35,6</b>	<b>36,775</b>	<b>36,535</b>	<b>35,789</b>	<b>37,18</b>	<b>80</b>	<b>33,704</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>30,24</b>	<b>30,691</b>		<b>29,219</b>	<b>30,051</b>	<b>31,142</b>	<b>30,436</b>	<b>33,332</b>	<b>30,841</b>	<b>0</b>	<b>28,661</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>1230899</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>72,1</b>	<b>28,4</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,5</b>	<b>37,7</b>
	<b>254</b>	<b>29,9</b>	<b>70,1</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>	<b>70,9</b>	<b>29,5</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,4</b>	<b>40,2</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>												
	<b>1230899</b>	<b>28,4</b>	<b>71,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>72,1</b>	<b>28,4</b>	<b>48,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,5</b>	<b>37,7</b>
P12_3	254	29,9	70,1	0,0	14,6	14,6	70,9	29,5	48,0	100,0	0,4	40,2
Diàriament o gairebé	8957	58,3	41,7	0	58,3	0	41,7	58,3	41,7	100	0	100
Setmanalment	70508	63,1	36,9	0	25,6	13,5	60,9	39,1	54,9	100	0	58,7
Alguna/es vegades al mes	128601	35,9	64,1	0	13,8	18	68,3	31,7	48	100	0	42,2
Menor freqüència	287175	30,6	69,4	0	18,6	18,1	63,4	38,8	53,7	100	2,1	40,7
Mai o quasi mai	735658	22,6	77,4	0	9,4	13	77,6	22,4	45,2	100	0	33
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>518749</b>	<b>38,6</b>	<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>20,6</b>	<b>16,3</b>	<b>63,1</b>	<b>35,7</b>	<b>49,8</b>	<b>95,5</b>	<b>1,2</b>	<b>42,7</b>
	<b>110</b>	<b>39,1</b>	<b>60,9</b>	<b>0,0</b>	<b>21,8</b>	<b>16,4</b>	<b>61,8</b>	<b>36,4</b>	<b>49,1</b>	<b>94,5</b>	<b>0,9</b>	<b>43,6</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>												
	<b>518749</b>	<b>38,6</b>	<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>20,6</b>	<b>16,3</b>	<b>63,1</b>	<b>35,7</b>	<b>49,8</b>	<b>95,5</b>	<b>1,2</b>	<b>42,7</b>
P12_3_1	110	39,1	60,9	0,0	21,8	16,4	61,8	36,4	49,1	94,5	0,9	43,6
(2,5)-MENYS DE 5 KM	30996	43,3	56,7	0	23,4	19,8	56,7	43,3	72,7	100	0	69,2
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	73204	28,1	71,9	0	22,9	0	77,1	22,9	61	94,7	0	29,2



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	61,7	38,3	0	46,7	7,1	46,2	45,8	61,4	92	0	60,8
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	41,9	58,1	0	26	41,8	32,1	58,3	35,7	90,4	0	66,9
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	60,9	39,1	0	15,1	23,4	61,6	38,4	61,9	92,2	0	54,6
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	29,8	70,2	0	19,6	8,8	71,6	28,4	36,8	100	0	54,8
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	14,7	85,3	0	0	19,6	80,4	19,6	48,5	95,4	0	22,6
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	36,1	63,9	0	17,5	29	53,6	37,9	27,5	91,4	0	40,3
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	40,5	59,5	0	25,8	23,4	50,9	49,1	25,8	100	0	25,8
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	43	57	0	16,7	0	83,3	30,2	62,6	100	13,5	37,4
(115)-110 O MÉS KM	20448	49,5	50,5	0	23,2	0	76,8	23,2	23,2	100	0	23,2
NO SAP	8195	0	100	0	0	56,5	43,5	56,5	100	100	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>38,197</b>	<b>38,476</b>		<b>33,725</b>	<b>34,682</b>	<b>40,812</b>	<b>36,772</b>	<b>33,498</b>	<b>38,983</b>	<b>100</b>	<b>32,061</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>34,923</b>	<b>32,032</b>		<b>34,193</b>	<b>23,144</b>	<b>34,687</b>	<b>32,252</b>	<b>32,425</b>	<b>33,639</b>	<b>0</b>	<b>30,208</b>
<b>P12.3.2. Tipus de bicicleta</b>												
	<b>518749</b>	<b>38,6</b>	<b>61,4</b>	<b>0,0</b>	<b>20,6</b>	<b>16,3</b>	<b>63,1</b>	<b>35,7</b>	<b>49,8</b>	<b>95,5</b>	<b>1,2</b>	<b>42,7</b>
P12_3_2	110	39,1	60,9	0,0	21,8	16,4	61,8	36,4	49,1	94,5	0,9	43,6
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	34,5	65,5	0	18,1	16,5	65,3	34	46,4	96,6	1,8	38,1
Carretera / corredor	132595	45,4	54,6	0	28,1	7,3	64,5	32,2	47,1	90,9	0	43,4
De ciutat / de passeig	7573	49,3	50,7	0	49,3	0	50,7	49,3	49,3	100	0	49,3
Híbrida / versàtil / gravel	26775	40,1	59,9	0	0	70	30	70	82,8	100	0	82,8
Elèctrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plegable	8766	100	0	0	52,8	0	47,2	52,8	100	100	0	100
No en té	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres respostes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>32,2</b>	<b>67,8</b>	<b>0,0</b>	<b>18,0</b>	<b>16,4</b>	<b>65,6</b>	<b>32,3</b>	<b>67,0</b>	<b>63,6</b>	<b>0,7</b>	<b>41,1</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
<b>P13. Tipus de bicicleta</b>												
	<b>935701</b>	<b>32,2</b>	<b>67,8</b>	<b>0,0</b>	<b>18,0</b>	<b>16,4</b>	<b>65,6</b>	<b>32,3</b>	<b>67,0</b>	<b>63,6</b>	<b>0,7</b>	<b>41,1</b>
P13	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D'ús personal / prestada	771895	32,2	67,8	0	16	18	66	34,8	71,4	67	0,8	44,8
De lloguer	140362	31,1	68,9	0	17,5	20,8	61,7	38,3	78,6	79	0	42,6
Altres	19355	0	100	0	0	0	100	0	56,4	65,2	0	22,2
No ho sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	4174	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0
Ns/Nc	71693	28,6	71,4	0	36,5	0	63,5	0	0	0	0	0
<b>P14.1. Allotjament</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_1	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
Total citacions	376355	39,8	60,2	0	26,8	20,7	52,5	44,4	65,6	60,9	1,6	47,4
Ns/Nc	559346	27	73	0	12,1	13,4	74,5	24,1	68	65,4	0	37
Media	87,701	88,102	87,436		97,091	98,426	78,663	87,498	88,341	96,234	30	88,032
Desviación	85,341	93,331	79,615		105,538	105,043	60,479	86,23	81,56	83,078	0	85,965
<b>P14.2. Alimentació</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_2	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
Total citacions	637659	34,8	65,2	0	18,6	15,6	65,7	33,2	64,3	66,2	1	38,8
Ns/Nc	298041	26,7	73,3	0	16,8	17,9	65,3	30,2	72,8	57,9	0	46,1
Media	37,525	34,78	38,987		36,459	30,399	39,519	33,31	36,638	34,953	15	35,179
Desviación	25,558	22,573	26,899		19,961	19,863	27,757	20,384	25,932	22,555	0	20,807
<b>P14.3. Transport complementari</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_3	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
Total citacions	422602	37,7	62,3	0	25,8	14,3	59,9	37,7	65,6	67	0	46,4
Ns/Nc	513098	27,6	72,4	0	11,6	18,1	70,3	27,8	68,2	60,7	1,2	36,8
Media	33,226	34,693	32,338		34,776	39,61	31,035	36,922	29,521	36,156		38,158
Desviación	29,504	30,061	29,126		30,973	36,188	26,681	34,021	28,785	32,102		35,446
<b>P14.4. Mapes i guies</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_4	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total citacions</b>	<b>132683</b>	31	69	0	21,7	14,2	64,1	33	73	61,4	0	39,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>803018</b>	32,4	67,6	0	17,4	16,7	65,8	32,1	66	63,9	0,8	41,5
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	19,22	9,578		20,375	12,673	9,903	18,676	14,171	11,464		20,344
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	15,428	12,906		18,291	6,082	13,277	15,129	15,751	12,254		18,905
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>												
	<b>935701</b>	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
<b>P14_5_N</b>	<b>200</b>	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
<b>Total citacions</b>	<b>53713</b>	26,3	73,7	0	7,2	20,2	72,6	27,4	76	81,6	0	34,3
<b>Ns/Nc</b>	<b>881988</b>	32,5	67,5	0	18,7	16,1	65,2	32,5	66,5	62,5	0,7	41,6
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	35,398	31,596		50	26,939	32,457	32,964	34,198	34,378		28,303
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	13,755	17,947		0	14,875	17,288	16,313	16,064	17,651		17,617
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>												
	<b>935701</b>	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
<b>P14_6_N</b>	<b>200</b>	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
<b>Total citacions</b>	<b>96032</b>	33,2	66,8	0	14,4	27,7	57,9	48,5	78,2	74,7	6,4	50,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>839669</b>	32,1	67,9	0	18,5	15,1	66,5	30,4	65,7	62,3	0	40,1
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	14,225	18,872		23,596	18,468	15,231	18,874	16,835	15,174	10	22,048
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	7,062	11,916		16,283	6,549	9,974	10,972	11,741	6,658	0	12,206
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>												
	<b>935701</b>	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
<b>P14_7_N</b>	<b>200</b>	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
<b>Total citacions</b>	<b>21482</b>	34	66	0	46,5	17,4	36,1	63,9	100	53,5	0	80
<b>Ns/Nc</b>	<b>914218</b>	32,1	67,9	0	17,4	16,3	66,3	31,5	66,3	63,8	0,7	40,2
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	27,369	34,113		40,371	30	21,692	37,549	31,818	24,39		36,027
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	2,497	14,988		12,166	0	7,457	11,36	12,67	7,258		10,593
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>												
	<b>935701</b>	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
<b>P14_8_N</b>	<b>200</b>	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
<b>Total citacions</b>	<b>14265</b>	43	57	0	0	57	43	100	100	43	43	57

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	921435	32	68	0	18,3	15,7	66	31,2	66,5	63,9	0	40,9
Media	7,418	4	10			10	4	7,418	7,418	4	4	10
Desviación	2,971	0	0			0	0	2,971	2,971	0	0	0
<b>P14.9. Inscripció curses</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_9_N	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
Total citacions	11931	48,5	51,5	0	0	0	100	0	100	100	0	0
Ns/Nc	923770	32	68	0	18,3	16,6	65,2	32,7	66,6	63,1	0,7	41,7
Media	50	50	50				50		50	50		
Desviación	0	0	0				0		0	0		
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_10_N	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
Total citacions	30504	13,6	86,4	0	13,6	27,3	59,2	40,8	86,4	52,1	0	30,7
Ns/Nc	905197	32,8	67,2	0	18,2	16	65,8	32	66,4	64	0,7	41,5
Media	158,233	20	179,932		20	526,507	20,343	358,148	179,932	286,128		44,421
Desviación	335,087	0	355,583		0	474,524	14,22	455,254	355,583	425,742		4,967
<b>P14.9. Cap</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_90_N	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
Total citacions	18717	83	17	0	47,8	19,1	33,1	66,9	83,9	83	0	64,9
Ns/Nc	916983	31,1	68,9	0	17,4	16,3	66,3	31,5	66,7	63,2	0,7	40,7
Media	36,749	34,025	50		50	10	33,015	38,598	40,915	34,025		38,245
Desviación	18,065	18,706	0		0	0	17,494	18,058	16,76	18,706		18,222
<b>P14.9. Altres</b>												
	935701	32,2	67,8	0,0	18,0	16,4	65,6	32,3	67,0	63,6	0,7	41,1
P14_OTROS	200	33,0	67,0	0,0	19,0	16,5	64,5	33,0	67,5	63,5	0,5	43,0
Total citacions	222897	35,3	64,7	0	15,5	25,8	58,7	44,1	81,6	71,3	2,8	46,6
Ns/Nc	712803	31,2	68,8	0	18,8	13,4	67,8	28,6	62,5	61,1	0	39,4

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Media</b>	<b>46,279</b>	26,394	57,14		41,956	93,813	26,554	70,546	51,845	53,912	14	30,529
<b>Desviación</b>	<b>133,034</b>	15,616	164,004		27,622	253,786	16,877	196,861	146,555	156,067	0	21,723
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>Base Usuaris de bici</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>P16. Llocs d'ús</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>P16</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	37,5	62,5	0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39	0	100
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	35,1	64,9	0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	21,7	78,3	0	9,1	15,4	75,5	25	65,7	62,7	0,4	35
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	0	100	0	0	63,5	36,5	63,5	36,5	36,5	0	63,5
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	23,2	76,8	0	5,2	9,1	85,7	21,9	50,1	82,7	7,6	18,2
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	24,9	75,1	0	24,9	0	75,1	24,9	75,1	48	0	100
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	25,5	74,5	0	9,8	11,3	78,9	25,8	52,6	68,6	8,9	33,6
<b>No sap</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	0	100	0	0	0	100	0	0	0	53,8	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	24,2	75,8	0	24,5	13,7	61,8	0	0	0	0	0
	<b>534077</b>	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>109</b>	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
<b>P17. Comparteix espai amb vehicles</b>												
	<b>534077</b>	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
<b>P17</b>	<b>109</b>	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	45,8	54,2	0	25,8	25,9	48,4	53,8	51,5	76,1	2,2	45,6
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	28,1	71,9	0	25,8	13,5	60,7	39,3	62,5	70,7	0	50,2
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	7,9	92,1	0	0	23,1	76,9	23,1	65,8	55,9	0	54,9
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	0	100	0	0	0	100	0	42,2	57,8	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	56711	7,3	92,7	0,0	0,0	21,2	78,8	21,2	60,4	51,3	0,0	50,4
Base No comparteixen espai	12	8,3	91,7	0,0	0,0	25,0	75,0	25,0	66,7	50,0	0,0	50,0
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>												
	56711	7,3	92,7	0,0	0,0	21,2	78,8	21,2	60,4	51,3	0,0	50,4
P17_1	12	8,3	91,7	0,0	0,0	25,0	75,0	25,0	66,7	50,0	0,0	50,0
ESPECIFICAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	0	100	0	0	13,8	86,2	13,8	69,9	43,9	0	58,1
Té por	11253	0	100	0	0	0	100	0	100	30,5	0	41,1
No respecten regles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No li agrada	4139	0	100	0	0	100	0	100	0	100	0	100
Fa servir carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No té alternativa	5538	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Altres respostes	4139	100	0	0	0	100	0	100	100	100	0	100
Cap motiu en especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4627	0	100	0	0	0	100	0	0	0	0	0
	534077	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
Base Circulen per carretera	109	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>												
	534077	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
P18	109	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
Sempre o gairebé sempre	234170	29,5	70,5	0	17,6	29,6	52,8	49,8	52,2	64,8	2,6	49,3
A vegades	228358	38,2	61,8	0	27,6	10,9	61,4	38,6	55,6	80,5	0	38,9
Mai o quasi mai	62152	50,1	49,9	0	27,7	27,1	45,2	54,8	70	77,6	0	69,4
NO SAP	5224	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
NO CONTESTA	4174	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>												
	534077	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
P19	109	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
Sempre o gairebé sempre	193160	28,9	71,1	0	15,8	26,5	57,7	45,5	57,7	69,6	3,2	50,2

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>260591</b>	<b>39,3</b>	<b>60,7</b>	<b>0</b>	<b>25,4</b>	<b>20</b>	<b>54,6</b>	<b>45,4</b>	<b>61,7</b>	<b>69,2</b>	<b>0</b>	<b>48,9</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>76152</b>	<b>32,6</b>	<b>67,4</b>	<b>0</b>	<b>32,6</b>	<b>10,3</b>	<b>57,1</b>	<b>42,9</b>	<b>39,1</b>	<b>85,5</b>	<b>0</b>	<b>37</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>4174</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>												
	<b>534077</b>	<b>35,1</b>	<b>64,9</b>	<b>0,0</b>	<b>22,8</b>	<b>20,8</b>	<b>56,4</b>	<b>44,7</b>	<b>56,6</b>	<b>71,9</b>	<b>1,1</b>	<b>47,3</b>
<b>P20_1</b>	<b>109</b>	<b>35,8</b>	<b>64,2</b>	<b>0,0</b>	<b>24,8</b>	<b>20,2</b>	<b>55,0</b>	<b>45,9</b>	<b>58,7</b>	<b>71,6</b>	<b>0,9</b>	<b>50,5</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>413465</b>	<b>33,3</b>	<b>66,7</b>	<b>0</b>	<b>20,7</b>	<b>18,5</b>	<b>60,9</b>	<b>40,6</b>	<b>60,6</b>	<b>76,9</b>	<b>1,5</b>	<b>44,6</b>
<b>A vegades</b>	<b>59333</b>	<b>49,2</b>	<b>50,8</b>	<b>0</b>	<b>40,1</b>	<b>17,2</b>	<b>42,7</b>	<b>57,3</b>	<b>51,5</b>	<b>54,7</b>	<b>0</b>	<b>46,9</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>61279</b>	<b>33,4</b>	<b>66,6</b>	<b>0</b>	<b>20,1</b>	<b>39,9</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>34,2</b>	<b>54,9</b>	<b>0</b>	<b>65,8</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>												
	<b>534077</b>	<b>35,1</b>	<b>64,9</b>	<b>0,0</b>	<b>22,8</b>	<b>20,8</b>	<b>56,4</b>	<b>44,7</b>	<b>56,6</b>	<b>71,9</b>	<b>1,1</b>	<b>47,3</b>
<b>P20_2</b>	<b>109</b>	<b>35,8</b>	<b>64,2</b>	<b>0,0</b>	<b>24,8</b>	<b>20,2</b>	<b>55,0</b>	<b>45,9</b>	<b>58,7</b>	<b>71,6</b>	<b>0,9</b>	<b>50,5</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>425914</b>	<b>36,7</b>	<b>63,3</b>	<b>0</b>	<b>23,2</b>	<b>20,8</b>	<b>56</b>	<b>45,5</b>	<b>55</b>	<b>73,3</b>	<b>1,4</b>	<b>46,8</b>
<b>A vegades</b>	<b>37020</b>	<b>73,8</b>	<b>26,2</b>	<b>0</b>	<b>51,9</b>	<b>33,6</b>	<b>14,5</b>	<b>85,5</b>	<b>49,9</b>	<b>66,4</b>	<b>0</b>	<b>63,5</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>65003</b>	<b>5,5</b>	<b>94,5</b>	<b>0</b>	<b>5,5</b>	<b>15,2</b>	<b>79,3</b>	<b>20,7</b>	<b>76,1</b>	<b>63,3</b>	<b>0</b>	<b>45,8</b>
<b>NS</b>	<b>6140</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>												
	<b>534077</b>	<b>35,1</b>	<b>64,9</b>	<b>0,0</b>	<b>22,8</b>	<b>20,8</b>	<b>56,4</b>	<b>44,7</b>	<b>56,6</b>	<b>71,9</b>	<b>1,1</b>	<b>47,3</b>
<b>P20_3</b>	<b>109</b>	<b>35,8</b>	<b>64,2</b>	<b>0,0</b>	<b>24,8</b>	<b>20,2</b>	<b>55,0</b>	<b>45,9</b>	<b>58,7</b>	<b>71,6</b>	<b>0,9</b>	<b>50,5</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>362020</b>	<b>41,9</b>	<b>58,1</b>	<b>0</b>	<b>24,9</b>	<b>21,1</b>	<b>54</b>	<b>47,7</b>	<b>54,7</b>	<b>74,5</b>	<b>1,7</b>	<b>49,7</b>
<b>A vegades</b>	<b>82294</b>	<b>19,4</b>	<b>80,6</b>	<b>0</b>	<b>14,2</b>	<b>33,4</b>	<b>52,4</b>	<b>47,6</b>	<b>85,5</b>	<b>70,3</b>	<b>0</b>	<b>40,4</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>89763</b>	<b>21,9</b>	<b>78,1</b>	<b>0</b>	<b>21,9</b>	<b>8,1</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>37,8</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>43,6</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>												

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>534077</b>	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
<b>P20_4</b>	<b>109</b>	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>295542</b>	38	62	0	24,9	14,4	60,7	41,3	56,1	76	2,1	48,3
<b>A vegades</b>	<b>212619</b>	29,9	70,1	0	17,3	25,3	57,3	42,7	55,6	68	0	46,3
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>25916</b>	43,6	56,4	0	43,6	56,4	0	100	70,4	57	0	43,6
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>												
	<b>534077</b>	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
<b>P20_5</b>	<b>109</b>	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>241026</b>	44,8	55,2	0	27,9	26,3	45,9	54,1	48,1	77,6	0	48,6
<b>A vegades</b>	<b>210594</b>	35,7	64,3	0	23,9	15,6	60,5	42,4	67,9	70	2,9	47,6
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>82457</b>	5	95	0	5	18	77	23	52,6	59,9	0	42,4
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>												
	<b>534077</b>	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
<b>P20_6</b>	<b>109</b>	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>117751</b>	18	82	0	8,1	9,3	82,6	22,6	60,4	63,9	5,2	37,6
<b>A vegades</b>	<b>212301</b>	47,3	52,7	0	31,8	15,1	53,1	46,9	59,2	78,6	0	49
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>204025</b>	32,2	67,8	0	21,9	33,3	44,8	55,2	51,7	69,5	0	51,1
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>												
	<b>534077</b>	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
<b>P21_1</b>	<b>109</b>	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
<b>Interacció amb el trànsit motoritzat</b>	<b>143442</b>	22,9	77,1	0	16,1	17,1	66,8	33,2	41,2	82,7	0	38,3
<b>Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta</b>	<b>145439</b>	41,7	58,3	0	28,7	21,7	49,6	54,6	48,5	67,1	4,2	47,1
<b>Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic</b>	<b>35853</b>	42,7	57,3	0	42,7	30,7	26,6	73,4	45,5	60,9	0	84,6
<b>Condicions atmosfèriques adverses</b>	<b>68834</b>	37,1	62,9	0	8,9	21,7	69,4	30,6	69,2	73,8	0	21
<b>Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)</b>	<b>54819</b>	9,8	90,2	0	0	28	72	28	91,6	75,1	0	57



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Manca d'hàbit	6742	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	71,8	28,2	0	47,7	14,2	38,1	61,9	49,4	60,8	0	63,7
Mal estat de les carreteres	4627	100	0	0	100	0	0	100	0	100	0	0
Altres	25626	54,6	45,4	0	38,4	16,2	45,4	54,6	100	72,1	0	79
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	31,1	68,9	0	31,1	31,8	37,2	62,8	62,8	68,9	0	31,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>												
	534077	35,1	64,9	0,0	22,8	20,8	56,4	44,7	56,6	71,9	1,1	47,3
P21_TOTAL	109	35,8	64,2	0,0	24,8	20,2	55,0	45,9	58,7	71,6	0,9	50,5
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	23,5	76,5	0	14,2	22,1	63,7	36,3	50,6	79,2	0	45
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	34,1	65,9	0	25,2	22,6	52,2	50,7	46,3	68,2	2,9	48,2
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	43,5	56,5	0	33,1	14,1	52,8	47,2	48,6	70,8	0	74
Condicions atmosfèriques adverses	160044	46,6	53,4	0	19,5	24,3	56,2	47,7	56,4	75,5	3,8	28,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	22,2	77,8	0	10,3	32,1	57,6	42,4	84	69	0	38,3
Manca dhàbit	37444	0	100	0	0	19,4	80,6	19,4	39,7	40,9	0	37,4
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	50,1	49,9	0	37,4	14	48,6	51,4	60,7	69	0	64,1
Mal estat de les carreteres	9255	50	50	0	50	0	50	50	0	100	0	0
Altres	30360	61,7	38,3	0	48	13,6	38,3	61,7	100	76,4	0	82,3
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	14900	31,1	68,9	0	31,1	31,8	37,2	62,8	62,8	68,9	0	31,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1490105	21,1	78,9	0,0	8,8	15,2	76,0	24,4	65,3	62,3	0,4	34,7
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	21,0	79,0	0,0	9,0	14,8	76,1	24,2	65,8	62,3	0,3	36,5
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>												
	1490105	21,1	78,9	0,0	8,8	15,2	76,0	24,4	65,3	62,3	0,4	34,7
P18A_1	310	21,0	79,0	0,0	9,0	14,8	76,1	24,2	65,8	62,3	0,3	36,5
Sempre o gairebé sempre	1131719	20,8	79,2	0	8,2	14,6	77,1	23,4	63,6	70,8	0,5	32,2
A vegades	113377	24,3	75,7	0	12,5	9,1	78,4	21,6	77	48	0	54,1
Mai o quasi mai	245009	21,1	78,9	0	9,9	20,6	69,5	30,5	68	29,8	0	37,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>												
	1490105	21,1	78,9	0,0	8,8	15,2	76,0	24,4	65,3	62,3	0,4	34,7
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	21,0	79,0	0,0	9,0	14,8	76,1	24,2	65,8	62,3	0,3	36,5
Sempre o gairebé sempre	935726	21,5	78,5	0	9,1	14,7	76,2	24,4	66,9	61,3	0,7	35,8
A vegades	222997	28,1	71,9	0	13,7	27,1	59,2	40,8	60	65,9	0	47,5
Mai o quasi mai	312956	15,2	84,8	0	5,2	7,7	87,1	12,9	65,1	63,8	0	24,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	18426	16,3	83,7	0	0	22,7	77,3	22,7	52,7	47,3	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>												
	1490105	21,1	78,9	0,0	8,8	15,2	76,0	24,4	65,3	62,3	0,4	34,7
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	21,0	79,0	0,0	9,0	14,8	76,1	24,2	65,8	62,3	0,3	36,5
Sempre o gairebé sempre	865283	25,8	74,2	0	10,4	13,4	76,2	24,5	65,3	63,8	0,7	38,9
A vegades	238642	19,5	80,5	0	9,9	19,2	70,9	29,1	73,6	61,8	0	43,6
Mai o quasi mai	386179	11,5	88,5	0	4,8	16,6	78,6	21,4	60,3	59,5	0	19,8
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>												
	1490105	21,1	78,9	0,0	8,8	15,2	76,0	24,4	65,3	62,3	0,4	34,7
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	21,0	79,0	0,0	9,0	14,8	76,1	24,2	65,8	62,3	0,3	36,5
Sempre o gairebé sempre	1157377	19,6	80,4	0	7,9	15	77,1	23,5	65,5	64,4	0,5	30,8
A vegades	274530	27,4	72,6	0	14,8	7,8	77,4	22,6	67,4	60,1	0	50,4
Mai o quasi mai	58198	21,1	78,9	0	0	52,5	47,5	52,5	52,4	31,6	0	38,5
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>												
	1490105	21,1	78,9	0,0	8,8	15,2	76,0	24,4	65,3	62,3	0,4	34,7
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	21,0	79,0	0,0	9,0	14,8	76,1	24,2	65,8	62,3	0,3	36,5
Sempre o gairebé sempre	516655	35,6	64,4	0	14,4	24,1	61,5	38,5	58,4	67,7	0	41,1
A vegades	541972	16,3	83,7	0	7,5	10,8	81,6	19,5	72,2	63,1	1,1	38,5
Mai o quasi mai	431479	9,9	90,1	0	3,9	10	86,1	13,9	65	55	0	22,3
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P18a.6. Circula en grup**

	1490105	21,1	78,9	0,0	8,8	15,2	76,0	24,4	65,3	62,3	0,4	34,7
P18A_6	310	21,0	79,0	0,0	9,0	14,8	76,1	24,2	65,8	62,3	0,3	36,5
Sempre o gairebé sempre	440542	13,9	86,1	0	5,2	10,3	84,6	16,8	63,7	61,7	1,4	21,8
A vegades	545132	24,1	75,9	0	11,4	13,3	75,3	24,7	66,2	69,1	0	41,7
Mai o quasi mai	504430	24,2	75,8	0	9,3	21,5	69,2	30,8	65,8	55,6	0	38,4
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1191514	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0

**P22.1. Fa servir el casc**

	1191514	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
P22_1	253	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
Sempre o gairebé sempre	574772	35	65	0	25,5	27	47,5	52,5	67,3	51,9	0	100
A vegades	158732	35,8	64,2	0	32,4	41,7	25,8	74,2	27,2	31	0	100
Mai o quasi mai	439716	43	57	0	31,2	45,4	23,4	76,6	49,4	26,5	0	100
NS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NC	8091	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Ns/Nc	10204	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100

**P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat**

	1191514	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
P22_2	253	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
Sempre o gairebé sempre	865511	39,3	60,7	0	29,2	35,9	34,9	65,1	55,2	42,9	0	100
A vegades	139089	44,4	55,6	0	31	38,1	30,9	69,1	48,1	35	0	100
Mai o quasi mai	156559	28,8	71,2	0	25	32,9	42,1	57,9	61,8	28,2	0	100
NS	6030	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
NC	14121	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Ns/Nc	10204	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100

**P22.3. Fa servir elements reflectants**

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1191514</b>	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	33,8	66,2	0	25,5	30,4	44,1	55,9	60,6	48,2	0	100
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	49,5	50,5	0	39,6	34,1	26,3	73,7	50,2	41,9	0	100
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	38,5	61,5	0	27,5	43,9	28,6	71,4	50,6	26,7	0	100
<b>NS</b>	<b>3191</b>	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
<b>P22.4. Va per la vorera</b>												
	<b>1191514</b>	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	32,3	67,7	0	15,1	24,1	60,9	39,1	66,9	47,7	0	100
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	45,1	54,9	0	35,8	33,7	30,6	69,4	61,1	36,5	0	100
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	35,3	64,7	0	27,3	39,6	33,2	66,8	47,5	39,3	0	100
<b>NS</b>	<b>3733</b>	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
<b>NC</b>	<b>15364</b>	0	100	0	0	25	75	25	100	25	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>												
	<b>1191514</b>	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	34,3	65,7	0	24,5	36,4	39,1	60,9	54,7	41	0	100
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	54,7	45,3	0	43,5	42,6	13,9	86,1	60,4	32,7	0	100
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	75,9	24,1	0	75,9	0	24,1	75,9	38,5	28,8	0	100
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>16664</b>	0	100	0	0	23	77	23	100	23	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>												
	<b>1191514</b>	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	37	63	0	28,6	36,1	35,3	64,7	56	40,3	0	100
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	53,1	46,9	0	31,6	30,8	37,6	62,4	51,9	41,6	0	100
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	15,7	84,3	0	15,7	48	36,4	63,6	36,4	0	0	100
<b>NS</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NC</b>	<b>8091</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ns/Nc	10204	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
<b>P23_1</b>	<b>253</b>	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	40,8	59,2	0	34,8	38,1	27,1	72,9	47,4	39,6	0	100
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	32	68	0	16,4	43,8	39,8	60,2	58,2	37,5	0	100
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	33,3	66,7	0	26,8	44,7	28,5	71,5	31,2	39,5	0	100
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	39,4	60,6	0	33,6	51,2	15,2	84,8	37,9	30,9	0	100
Risc de robatori	165478	47,3	52,7	0	38,4	27,5	34,1	65,9	51,5	41,4	0	100
Condicions atmosfèriques adverses	107689	44,3	55,7	0	28,1	30,5	41,3	58,7	58,7	43,2	0	100
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	34,9	65,1	0	23,5	37,5	38,9	61,1	61,6	36,8	0	100
Manca d'hàbit	139827	22,9	77,1	0	17,1	27,1	55,8	44,2	64,2	40,3	0	100
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	40,5	59,5	0	31,3	37,2	31,6	68,4	68,6	54	0	100
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	48,4	51,6	0	40,3	27,2	32,5	67,5	78,6	35,6	0	100
Interacció amb els patinets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perillós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
NO CONTESTA	10204	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	37,5	62,5	0,0	28,1	35,3	36,5	63,5	55,9	39,0	0,0	100,0
<b>P23_TOTAL</b>	<b>253</b>	37,5	62,5	0,0	26,9	35,6	37,5	62,5	56,9	40,3	0,0	100,0
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	37,7	62,3	0	31,3	37,9	30,8	69,2	48	36,3	0	100
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	38,3	61,7	0	30,2	29,5	40,4	59,6	50,9	42	0	100
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	25,1	74,9	0	19	48,8	32,3	67,7	39,9	35,6	0	100
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	34,2	65,8	0	25,6	53,5	20,9	79,1	36,7	43,6	0	100
Risc de robatori	363884	37	63	0	26,5	34,8	38,7	61,3	58,3	40,2	0	100
Condicions atmosfèriques adverses	195057	42,4	57,6	0	27,5	33	39,5	60,5	55,4	46,1	0	100
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	33,3	66,7	0	24,2	36,2	39,6	60,4	63,1	40,1	0	100
Manca d'hàbit	352595	39,7	60,3	0	30,6	26	43,4	56,6	63,5	39,3	0	100
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	31,7	68,3	0	22,5	37,2	40,3	59,7	74,4	35,3	0	100
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	60,5	39,5	0	41,2	37	21,8	78,2	68,3	38	0	100

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
NO CONTESTA	10204	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>19,0</b>	<b>81,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,2</b>	<b>18,8</b>	<b>70,0</b>	<b>30,5</b>	<b>51,1</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>42,9</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>18,3</b>	<b>81,7</b>	<b>0,0</b>	<b>10,7</b>	<b>18,7</b>	<b>70,6</b>	<b>29,8</b>	<b>51,6</b>	<b>50,8</b>	<b>0,4</b>	<b>43,7</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>												
	<b>1185984</b>	<b>19,0</b>	<b>81,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,2</b>	<b>18,8</b>	<b>70,0</b>	<b>30,5</b>	<b>51,1</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>42,9</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>18,3</b>	<b>81,7</b>	<b>0,0</b>	<b>10,7</b>	<b>18,7</b>	<b>70,6</b>	<b>29,8</b>	<b>51,6</b>	<b>50,8</b>	<b>0,4</b>	<b>43,7</b>
Preu, son cares	20503	0	100	0	0	0	100	0	77,4	22,6	0	0
Manteniment, punxades	21275	0	100	0	0	0	100	0	78,2	56,6	0	19,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Limitat (càrrega)	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	0	100	0	0	0	100	0	28,5	71,5	0	28,5
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	27,7	72,3	0	27,7	21,2	51,1	48,9	51,1	21,2	0	85,4
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	40	60	0	40	37,5	22,5	77,5	35	40,6	0	75,3
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	15,3	84,7	0	7,9	10,3	81,7	18,3	55,4	56,3	0	20,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	9	91	0	9	0	91	9	57,6	52,4	0	28,3
Robatori / Inseguretat	78256	28,9	71,1	0	18,7	22	59,3	40,7	51,2	54,9	0	56,9
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	5	95	0	5	28,1	66,9	33,1	37,9	29,1	0	58,4
Clima	133234	26,6	73,4	0	6,2	40,3	53,4	46,6	31,1	44	0	40,5
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	29,6	70,4	0	18,2	25,2	56,7	43,3	56,1	45,1	0	67,6
Per la circulació i el trànsit	79478	11,5	88,5	0	0	36,4	63,6	44,1	48,1	64	7,7	41,6
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	19,6	80,4	0	13,2	10,9	75,9	24,1	67,2	54,4	0	35,2
Pol·lució	13983	59,2	40,8	0	29,6	29,6	40,8	59,2	40,8	29,6	0	100
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	0	100	0	0	0	100	0	34	66	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	50	50	0	50	50	0	100	0	0	0	100

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	0	100	0	0	48,2	51,8	48,2	0	51,8	0	48,2
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	35,8	64,2	0	0	0	100	0	100	35,8	0	35,8
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	21,8	78,2	0	21,8	24,4	53,8	46,2	83,2	79,8	0	38,6
Incòmoda baixar de casa	4627	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
CAP	149067	10,9	89,1	0	7,8	0	92,2	7,8	41,1	60,4	0	23,8
Altres	3191	100	0	0	100	0	0	100	100	0	0	100
No sap	18496	0	100	0	0	22,6	77,4	22,6	55,2	44,8	0	32,6
No contesta	4174	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	17	83	0	9	19,1	72	30,5	61,1	57,5	2,5	37,2
MANCA FACILITATS	242548	19,4	80,6	0	12,5	24	63,5	36,5	51,4	42,6	0	61,1
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	38,3	61,7	0	31,6	30,3	38,1	61,9	23,1	41,3	0	66,6
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	29,5	70,5	0	10,9	37	52,1	47,9	34,5	39,8	0	51,2
LIMITACIONS	149914	11	89	0	5,4	6,9	87,7	12,3	59,5	50,1	0	26,3
INVERSIÓ-COST	41777	0	100	0	0	0	100	0	77,8	39,9	0	9,9
ALTRES	123225	20,9	79,1	0	14,4	14	71,6	28,4	61,5	48,4	0	42,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>												
	<b>1185984</b>	<b>19,0</b>	<b>81,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,2</b>	<b>18,8</b>	<b>70,0</b>	<b>30,5</b>	<b>51,1</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>42,9</b>
<b>P25</b>	<b>252</b>	<b>18,3</b>	<b>81,7</b>	<b>0,0</b>	<b>10,7</b>	<b>18,7</b>	<b>70,6</b>	<b>29,8</b>	<b>51,6</b>	<b>50,8</b>	<b>0,4</b>	<b>43,7</b>
Preu, son cares	38196	0	100	0	0	0	100	0	52,4	47,6	0	10,8
Manteniment, punxades	45705	17,8	82,2	0	0	31,2	68,8	31,2	58,7	26,3	0	22,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmode / difícil circular	11574	0	100	0	0	29,7	70,3	29,7	100	29,7	0	66,8
Limitat (càrrega)	21483	0	100	0	0	0	100	0	82,1	17,9	0	75,7
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	0	100	0	0	16	84	16	39,3	66,2	0	33,8
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	43	57	0	28,1	23,2	48,7	51,3	75,3	29,6	0	63,3
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	33,9	66,1	0	33,9	21,9	44,2	55,8	30,8	56,8	0	55,7
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	14	86	0	4,9	19,5	75,6	24,4	49,9	47,6	0	34,2
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	19,1	80,9	0	4,1	23,7	72,2	27,8	43,4	50,6	0	26,9
Robatori / Inseguretat	174154	23,8	76,2	0	13	24,7	62,3	37,7	59,1	45,1	0	57,5
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	20,2	79,8	0	15,3	16,8	67,9	32,1	51,3	25,6	0	59,9
Clima	241153	16,5	83,5	0	3,4	29,9	66,7	33,3	53,1	43,2	0	39,5
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	27	73	0	15	24	61	41,8	61,1	49,2	2,7	57,3
Per la circulació i el trànsit	150906	20	80	0	9,8	25,3	64,9	39,1	50,5	63,1	4,1	43,3
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	18,9	81,1	0	13,9	18,6	67,6	32,4	58,5	51,3	0	39,7
Pol·lució	17551	67,5	32,5	0	43,9	23,6	32,5	67,5	32,5	43,9	0	100
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
Limitacions dedat	7915	0	100	0	0	0	100	0	34	66	0	0
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	0	100	0	0	0	100	0	66,7	74,3	0	59
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	50	50	0	50	50	0	100	0	0	0	100
No apta per ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	0	100	0	0	36,2	63,8	36,2	0	100	0	69,9
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	57,4	42,6	0	37,7	0	62,3	57,4	62,3	33,5	19,7	37,7
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	100	0	0	0	100	0	54,6	100	0	45,4
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	30,9	69,1	0	30,9	32,4	36,7	63,3	27,1	88,3	0	30,9
Manca de senyalització, enllumenat	23761	0	100	0	0	16,2	83,8	16,2	83,8	85	0	31,2
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	0	100	0	0	78,6	21,4	78,6	0	21,4	0	78,6
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	14,2	85,8	0	0	0	100	0	100	47,2	0	41,6
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Sudoració / manca dhigiene	36227	11,4	88,6	0	11,4	25,5	63	37	79,8	53,2	0	45,8



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	30,5	69,5	0	30,5	0	69,5	30,5	36,7	32,8	0	100
CAP	149067	10,9	89,1	0	7,8	0	92,2	7,8	41,1	60,4	0	23,8
Altres	32640	24	76	0	24	0	76	24	58,4	41,6	0	9,8
No sap	18496	0	100	0	0	22,6	77,4	22,6	55,2	44,8	0	32,6
No contesta	4174	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	19,7	80,3	0	12,8	21,3	65,9	35,4	57,1	54,3	1,4	41,8
MANCA FACILITATS	377032	23,5	76,5	0	15,2	20,7	64,1	37,5	58	44,6	1,6	53,6
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	29,9	70,1	0	26,8	19,2	54	46	29,5	59,4	0	52
INCONVENIÈNCIES EXÒGENES	298943	22,9	77,1	0	11	28,6	60,4	39,6	54,7	40,5	0	47,8
LIMITACIONS	290058	17,7	82,3	0	6,8	21,9	71,2	30,9	52,1	43,5	2,1	42,7
INVERSIÓ-COST	79274	10,2	89,8	0	0	18	82	18	53,8	37,5	0	18,2
ALTRES	264053	21,7	78,3	0	11,5	19,4	69,1	30,9	56,4	46,2	0	42,2
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base Usuaris bici	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P35	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
SI	440943	41,7	58,3	0	30,4	23,2	46,4	49,5	56,6	54,1	0	47,9
NO	2045662	23,9	76,1	0	13,5	21,5	65	33,9	53	48,5	0,6	47,9
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P38	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sí, una vegada	350033	50,1	49,9	0	39,4	31,1	29,4	67,3	43,1	45,5	0	67,4
Sí, més d'una vegada	65882	45,5	54,5	0	39,7	26,1	34,2	65,8	40,3	67,9	0	72,8
No	2070691	22,6	77,4	0	11,8	20,1	68,1	30,5	55,8	49,6	0,6	43,8
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>												

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>P39</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	29,1	70,9	0	18,3	21	60,7	38,6	53,8	54,4	0,6	48
<b>No</b>	<b>568738</b>	20,6	79,4	0	10,5	24,9	64,6	30,7	52,2	34,1	0	46,6
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>1907698</b>	29,1	70,9	0,0	18,3	21,0	60,7	38,6	53,8	54,4	0,6	48,0
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	29,6	70,4	0,0	18,4	20,9	60,7	38,6	54,7	53,7	0,5	49,3
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>												
	<b>1907698</b>	29,1	70,9	0,0	18,3	21,0	60,7	38,6	53,8	54,4	0,6	48,0
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	29,6	70,4	0,0	18,4	20,9	60,7	38,6	54,7	53,7	0,5	49,3
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	23,9	76,1	0	13,3	51,4	35,4	64,6	34,9	23,9	0	89,8
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	32,7	67,3	0	20	6,9	73,1	26,9	64,2	69,5	0	38,6
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	14,1	85,9	0	5	33,3	61,7	38,3	39,1	84,7	0	31,3
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	18	82	0	9,8	10,5	79,7	20,3	50,1	55,8	0	31,5
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	30,7	69,3	0	19,8	23,7	56,5	43,6	58,7	54,2	0,5	55,5
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	63,2	36,8	0	23,6	38,1	38,2	61,8	60,4	74,2	0	74,1
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	43,8	56,2	0	43,8	37,9	18,4	81,6	19,1	21,3	0	91,3
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	41,7	58,3	0	25,5	28,6	45,9	54,1	55,3	55,2	0	40,6
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	21,6	78,4	0	14	30,1	55,9	44,1	57,8	54,2	2,3	56,1
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	16,1	83,9	0	0	30,4	69,6	30,4	69,6	69,6	0	14,4
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	42,9	57,1	0	29,5	57,1	13,4	86,6	13,4	13,4	0	100
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	89,2	10,8	0	58,8	14,1	27,2	72,8	42,1	23,4	0	64,9
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	61,8	38,2	0	0	0	100	0	61,8	79	0	40,8
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	0	100	0	0	0	100	0	45,3	100	0	0
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	73	27	0	73	0	27	73	37,7	62,3	0	100
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	0	100	0	0	0	100	0	50	50	0	50
<b>Altres</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	19923	82,8	17,2	0	82,8	0	17,2	82,8	63,5	63,5	0	82,8
TOTAL GUARDEN	525113	19,5	80,5	0	11,1	24,7	64,1	35,9	52,2	58,9	1	44
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	29,7	70,3	0	21	42,2	36,8	63,2	28,6	37,6	0	91,6
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	30,7	69,3	0	19,8	23,7	56,5	43,6	58,7	54,2	0,5	55,5
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	64	36	0	38,2	23,2	38,6	61,4	55,2	53,6	0	58,9
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	19,8	80,2	0	10,7	14,1	75,3	24,7	47,9	53,2	0	36,6
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	14,6	85,4	0	3,9	32,7	63,4	36,6	45,9	81,3	0	27,5
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	29,7	70,3	0	21	42,2	36,8	63,2	28,6	37,6	0	91,6
ALTRES	167520	52,4	47,6	0	31,1	21,6	47,3	52,7	46,6	51,1	0	61
Ns/Nc	73467	10,5	89,5	0	13	7,9	79,1	0	0	0	0	0
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
Base Tenen bici	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>												
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
P40	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
Sí, amb tota seguretat	1167386	29,2	70,8	0	16,7	22,3	61	39,2	54,8	56,3	0,5	45,1
Sí, probablement	719031	31,8	68,2	0	18,9	20,4	60,6	36,5	51	51,7	0,7	47,6
Probablement no	156134	23,6	76,4	0	21	12	67	27,6	47,2	48,2	0	44,3
Segur que no	117529	14	86	0	6,5	17,1	76,4	23,6	60,5	37,1	0	39,3
NO SAP	30681	0	100	0	0	0	100	0	77,1	22,9	0	47
NO CONTESTA	15229	0	100	0	0	0	100	0	62,5	65,7	0	34,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>												
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
P41	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
SI	1367244	29,7	70,3	0	18,7	18,6	62,8	35,4	55,2	51,4	0	43,8
NO	758021	28,3	71,7	0	15,4	23,5	61,1	38,6	48,2	57	1,5	47,9
NO SAP	72747	4,1	95,9	0	0	14,3	85,7	14,3	76,7	34,9	0	52
NO CONTESTA	7978	0	100	0	0	48,1	51,9	48,1	100	48,1	0	48,1
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>												

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2205990	28,2	71,8	0,0	16,9	20,2	62,9	35,8	53,7	52,8	0,5	45,5
P42	457	28,4	71,6	0,0	16,8	20,1	63,0	35,7	54,5	52,5	0,4	47,0
SI	1339446	29,1	70,9	0	15,8	21,6	62,6	36,4	54,9	55,8	0,5	44,5
NO	808470	26,9	73,1	0	18,4	18,8	62,8	35,5	52,5	47,3	0,7	46,9
NO SAP	54883	23	77	0	15,4	8,4	76,1	23,9	45,1	63,3	0	45
NO CONTESTA	3191	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base TOTAL	0	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P43	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
1 bicicleta	517684	29	71	0	14,8	22,8	62,4	36,8	42	44,8	1	48,8
2 bicicletes	677850	35,7	64,3	0	21,2	17,7	61,1	36	58,6	42,3	0	49,3
3 bicicletes	414823	21,5	78,5	0	17,4	28	54,6	43,5	53,5	50,6	0	47,8
4 bicicletes	338773	25,4	74,6	0	16,8	15,9	67,3	31	61,1	60	0	36,7
5 bicicletes	174564	37,3	62,7	0	18,6	11	70,4	33,1	42,1	81,3	3,5	32,9
Més de 5	183615	15,9	84,1	0	6,8	18,7	74,5	25,5	63,8	62,5	0	48,5
Total tenen	2307308	28,7	71,3	0	17,1	20	62,9	35,7	53,5	51,5	0,5	45,8
No tenen	151046	7,4	92,6	0	9,9	44,2	45,8	47,8	55,4	22	0	73,5
Ns/Nc	28250	0	100	0	0	49,2	50,8	49,2	50,8	32,8	0	87,7
Media	2,7	2,614	2,733		2,554	2,353	2,861	2,486	2,792	3,091	3,132	2,518
Desviación	1,835	1,517	1,941		1,4	1,715	1,955	1,607	1,823	1,917	1,996	1,887
	2307308	28,7	71,3	0,0	17,1	20,0	62,9	35,7	53,5	51,5	0,5	45,8
Base Tenen alguna bicicleta	475	29,1	70,9	0,0	17,1	20,2	62,7	35,8	54,1	51,6	0,4	47,4
<b>P44. On la guarda?</b>												
	2307308	28,7	71,3	0,0	17,1	20,0	62,9	35,7	53,5	51,5	0,5	45,8
P44	475	29,1	70,9	0,0	17,1	20,2	62,7	35,8	54,1	51,6	0,4	47,4
Carrer	61561	58,9	41,1	0	44,9	49,9	5,2	94,8	53,4	50,3	0	93,8
Garatge / parking	1195928	26,5	73,5	0	13,5	18,1	68,4	32,1	57,8	57,1	0,5	42,5
Portal / entrada de casa	102160	59	41	0	44,5	37,4	18,2	81,8	41,1	36	0	77,3
Habitació del pis	409669	40	60	0	28,2	22,2	49,6	50,4	58,6	56,7	0	53,6

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Al balcó del pis	305853	25,4	74,6	0	14,3	21,8	63,9	36,1	56,5	57	0	63,7
A les golfes / traster / soterrani	274656	20,4	79,6	0	5,5	29,5	65	35	57,3	58,5	0	50
Pati / terrassa	45707	16	84	0	16	26,8	57,1	42,9	58,7	48,7	11,8	67,7
Magatzem / local	3463	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	45,3	54,7	0	45,3	54,7	0	100	0	45,3	0	45,3
Espai especial per bicis / taller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobert / galeria	9255	50	50	0	50	50	0	100	100	50	0	50
Jardí	12425	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	34,6
Càmping	4139	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Zona comunitària	3009	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Bicibox	24177	57,9	42,1	0	57,9	42,1	0	100	0	0	0	84,1
Altres	115269	25,9	74,1	0	25,9	27,5	46,7	53,3	44,5	37,4	4,7	55,6
No sap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>26,9</b>	<b>73,1</b>	<b>0</b>	<b>14,3</b>	<b>18,4</b>	<b>67,3</b>	<b>33,2</b>	<b>57</b>	<b>55,5</b>	<b>0,5</b>	<b>43</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>21,4</b>	<b>78,6</b>	<b>0</b>	<b>6,9</b>	<b>30,2</b>	<b>62,9</b>	<b>37,1</b>	<b>58,7</b>	<b>58,2</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>57,9</b>	<b>42,1</b>	<b>0</b>	<b>44,5</b>	<b>38,7</b>	<b>16,8</b>	<b>83,2</b>	<b>38</b>	<b>36,7</b>	<b>0</b>	<b>74,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>112746</b>	<b>26,2</b>	<b>73,8</b>	<b>0</b>	<b>23,2</b>	<b>9,7</b>	<b>67,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>27,5</b>	<b>72,5</b>	<b>0,0</b>	<b>16,6</b>	<b>21,9</b>	<b>61,5</b>	<b>36,7</b>	<b>54,1</b>	<b>49,6</b>	<b>0,4</b>	<b>49,4</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>27,5</b>	<b>72,5</b>	<b>0,0</b>	<b>16,6</b>	<b>21,9</b>	<b>61,5</b>	<b>36,7</b>	<b>54,1</b>	<b>49,6</b>	<b>0,4</b>	<b>49,4</b>
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>53848</b>	<b>60,1</b>	<b>39,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>68,8</b>	<b>68,6</b>	<b>0</b>	<b>13,6</b>
<b>A vegades</b>	<b>290382</b>	<b>27,6</b>	<b>72,4</b>	<b>0</b>	<b>21,3</b>	<b>12,7</b>	<b>66</b>	<b>32,7</b>	<b>58,6</b>	<b>37,6</b>	<b>1,9</b>	<b>49,3</b>
<b>Sovint</b>	<b>511564</b>	<b>35,8</b>	<b>64,2</b>	<b>0</b>	<b>21,6</b>	<b>24,2</b>	<b>54,2</b>	<b>43,9</b>	<b>48,8</b>	<b>47,7</b>	<b>0</b>	<b>49,6</b>
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>455307</b>	<b>23,8</b>	<b>76,2</b>	<b>0</b>	<b>18,7</b>	<b>16,8</b>	<b>64,5</b>	<b>32,9</b>	<b>49,4</b>	<b>58,7</b>	<b>0</b>	<b>51,3</b>
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>1175503</b>	<b>22,9</b>	<b>77,1</b>	<b>0</b>	<b>12,9</b>	<b>25,9</b>	<b>61,2</b>	<b>37,6</b>	<b>55,4</b>	<b>48,8</b>	<b>0,5</b>	<b>47,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	6,8	93,2	0	0	10,2	89,8	10,2	64	43,9	1,5	40,2
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	8,3	91,7	0	4,6	19,9	75,5	23,2	59,1	45,8	0	39,3
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	27,6	72,4	0	15,1	27,5	57,4	40,4	50,4	53,2	0	48,4
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	65,2	34,8	0	46,1	28,8	25,1	73,7	39,1	53,5	2,5	70,6
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	84,2	15,8	0	58,3	20	21,8	74,7	44	55,1	0	65,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	24	76	0	17,1	29	53,9	44,7	50,8	44,4	0	56,5
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	46,6	53,4	0	26,7	29,3	44	51,8	48,8	46,6	1,2	61,7
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	30,1	69,9	0	22,4	14,9	62,7	35,5	52	52,3	0	42,1
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	20,5	79,5	0	13,6	20,1	66,3	32,7	62,8	44,7	1,8	44,5
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	15,1	84,9	0	3	14,8	82,3	17,7	56,7	58,4	0	33,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	26,3	73,7	0	14,4	24,4	61,2	38,3	50,9	49,2	1,7	50,7
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	28,9	71,1	0	18,4	21,3	60,3	38,3	52,6	52,3	0	48,7
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	26,3	73,7	0	17,4	19,9	62,7	34,2	57,7	45,6	0	48,1
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	26	74	0	13,5	30,4	56,2	41	61	29,2	0	36,8
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	19	81	0	9	5,8	85,2	14,8	46,2	80,7	0	32,2
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto</b>												
	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Mai/quasi mai	1686007	25,7	74,3	0	15,1	21,9	63	35,7	55,7	46	0,7	47,9
A vegades	350892	32,9	67,1	0	17,5	26,4	56,2	42,7	50,3	54,4	0	52,4
Sovint	258425	30,1	69,9	0	25,7	20,1	54,1	42,2	52,1	55,6	0	47,6
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	30,6	69,4	0	20	9,9	70,2	29,8	43,9	69,4	0	40,4
Sempre / cada dia	54098	7,9	92,1	0	0	26,3	73,7	15,6	41,8	46,7	0	40,3
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Mai/quasi mai	727377	22,9	77,1	0	10,5	12,3	77,1	22,3	53,4	63,5	0	35,4
A vegades	736113	33,1	66,9	0	23,2	19,9	56,9	42	51,1	47,9	0,8	53,2
Sovint	440697	35,8	64,2	0	20	34,8	45,2	49,5	55,1	36,4	0	59,1
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	24,9	75,1	0	23,7	20,7	55,6	42,1	63,7	50,3	0	60,6
Sempre / cada dia	327839	12,6	87,4	0	4,1	30,6	65,3	34,7	49,8	38,9	1,6	39
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Mai/quasi mai	1930591	27,1	72,9	0	15,1	22,6	62,3	36,1	50,6	51	0,6	46,5
A vegades	460505	26,9	73,1	0	19,6	19,1	61,3	37,9	65,5	49,9	0	49,5
Sovint	77476	24,8	75,2	0	25,2	16,8	58	34,7	61,8	21,5	0	62
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	40,3	59,7	0	40,3	26,3	33,4	66,6	33,4	0	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Mai/quasi mai	2193699	25,8	74,2	0	15,5	21,1	63,4	35,4	52,2	50,4	0,5	45,8

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>A vegades</b>	<b>178317</b>	28,5	71,5	0	18,5	21,6	59,9	32,5	62	47,1	0	58,4
<b>Sovint</b>	<b>74709</b>	52,9	47,1	0	25,2	46,9	27,9	72,1	66,2	43	0	83,7
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>19525</b>	70,8	29,2	0	70,8	29,2	0	100	56,8	27,6	0	56,8
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>20355</b>	15,7	84,3	0	15,7	0	84,3	15,7	84,3	15,7	0	47
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>2432757</b>	26,3	73,7	0,0	16,8	22,3	60,9	37,4	53,3	49,1	0,5	48,7
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	27,1	72,9	0,0	16,9	22,3	60,8	37,5	54,0	49,4	0,4	50,0
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>												
	<b>2432757</b>	26,3	73,7	0,0	16,8	22,3	60,9	37,4	53,3	49,1	0,5	48,7
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	27,1	72,9	0,0	16,9	22,3	60,8	37,5	54,0	49,4	0,4	50,0
<b>0</b>	<b>8473</b>	45,4	54,6	0	45,4	0	54,6	45,4	0	100	0	54,6
<b>1</b>	<b>15448</b>	47	53	0	47	0	53	47	28,1	28,1	0	47
<b>2</b>	<b>12580</b>	100	0	0	63,5	36,5	0	100	30,6	32,9	0	36,5
<b>3</b>	<b>3846</b>	100	0	0	100	0	0	100	100	0	0	100
<b>4</b>	<b>11387</b>	40,6	59,4	0	0	28	72	28	31,3	40,6	0	59,4
<b>5</b>	<b>68728</b>	46,9	53,1	0	33,3	26,4	40,3	51,4	26,6	51,2	0	75,8
<b>6</b>	<b>84374</b>	33,7	66,3	0	3,8	24,4	71,8	21,3	61,1	21,8	0	42,1
<b>7</b>	<b>169662</b>	22,1	77,9	0	14	10	75,9	24,1	63,6	50,8	0	49,5
<b>8</b>	<b>518736</b>	20,4	79,6	0	13,2	23,5	63,3	34,1	52,8	53	0	50,3
<b>9</b>	<b>345289</b>	31,6	68,4	0	21	24	55	42,5	57,1	46,8	0	50,4
<b>10</b>	<b>1185012</b>	24,9	75,1	0	16,5	22,8	60,7	38,7	53	49,9	0,5	46,1
<b>NS/NC</b>	<b>9221</b>	0	100	0	0	41,6	58,4	41,6	41,6	41,6	58,4	41,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	8,489	8,814		8,527	8,803	8,756	8,721	8,822	8,788	4,862	8,642
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	2,092	1,644		2,193	1,72	1,665	1,946	1,553	1,725	5,488	1,815
	<b>2130117</b>	30,4	69,6	0,0	19,2	23,7	57,0	41,1	51,9	50,4	0,3	49,2
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	30,9	69,1	0,0	19,1	23,4	57,4	40,5	52,9	50,9	0,2	50,5

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta**



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2130117	30,4	69,6	0,0	19,2	23,7	57,0	41,1	51,9	50,4	0,3	49,2
M2_2	444	30,9	69,1	0,0	19,1	23,4	57,4	40,5	52,9	50,9	0,2	50,5
0	3846	100	0	0	100	0	0	100	0	100	0	0
1	10702	67,9	32,1	0	67,9	0	32,1	67,9	32,1	32,1	0	67,9
2	14229	54,1	45,9	0	27	0	73	27	45,9	0	0	18,9
3	3568	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
4	23375	0	100	0	0	38,4	61,6	13,7	45,1	16,4	0	62
5	49194	7,8	92,2	0	7,8	16,5	75,7	24,3	58,4	36	0	64,6
6	137898	31,7	68,3	0	32,8	25,2	42	53,9	58,2	33,2	0	64,3
7	227719	21,6	78,4	0	12,2	33,9	53,9	42,5	61,1	44,7	0	60,3
8	556399	27,6	72,4	0	17,5	28,2	54,4	42,5	48,2	48,4	0	46,2
9	353852	31,9	68,1	0	19,6	28,2	52,2	47,8	52,3	52,4	0	55,1
10	745496	35,8	64,2	0	20,3	15,6	64,1	35,4	50,4	59	0,8	41,2
NS/NC	3840	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,402	8,57	8,329		8,335	8,18	8,517	8,302	8,356	8,664	10	8,211
Desviación	1,716	1,802	1,671		1,984	1,599	1,654	1,773	1,712	1,585	0	1,758
	1862587	28,1	71,9	0,0	16,3	19,4	64,3	33,9	54,6	51,2	0,6	45,1
Base Anar en cotxe com a conductor	396	27,8	72,2	0,0	15,9	19,2	64,9	33,3	55,1	51,8	0,5	46,5
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>												
	1862587	28,1	71,9	0,0	16,3	19,4	64,3	33,9	54,6	51,2	0,6	45,1
M2_3	396	27,8	72,2	0,0	15,9	19,2	64,9	33,3	55,1	51,8	0,5	46,5
0	8441	100	0	0	45,6	54,4	0	100	0	45,6	0	54,4
1	7267	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
2	11419	69,9	30,1	0	69,9	30,1	0	100	33,7	36,2	0	66,3
3	25906	0	100	0	0	23,7	76,3	23,7	43,6	35,7	0	67,3
4	53505	45,5	54,5	0	39,6	40	20,4	79,6	21,6	54,6	0	84,9
5	177169	42,4	57,6	0	27,1	27,1	45,7	51,8	68,2	57	0	58,5
6	206893	23,2	76,8	0	10,6	22,5	66,9	28,9	50,3	45,4	5,6	43,8
7	255328	25,3	74,7	0	19,5	17,6	62,9	35,6	54,2	49,3	0	40,9
8	372206	34,9	65,1	0	18,6	16,1	65,4	31,6	63,2	46,2	0	42,9
9	206888	27,8	72,2	0	19,1	15,7	65,2	32,9	58,2	48,7	0	44,9

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	18,7	81,3	0	6,4	16,9	76,7	23,3	49,9	58,2	0	37,8
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	7,251	7,926		6,862	7,232	8,109	7,064	7,787	7,845	6	7,36
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	2,259	1,965		2,286	2,392	1,797	2,393	1,908	2,082	0	2,277
	<b>1796948</b>	27,4	72,6	0,0	17,3	20,8	61,9	36,0	54,6	49,6	0,0	46,9
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	28,1	71,9	0,0	17,5	21,4	61,1	36,7	55,6	49,4	0,0	48,3
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>												
	<b>1796948</b>	27,4	72,6	0,0	17,3	20,8	61,9	36,0	54,6	49,6	0,0	46,9
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	28,1	71,9	0,0	17,5	21,4	61,1	36,7	55,6	49,4	0,0	48,3
<b>0</b>	<b>6537</b>	58,8	41,2	0	58,8	0	41,2	58,8	41,2	58,8	0	41,2
<b>1</b>	<b>7280</b>	52,8	47,2	0	52,8	47,2	0	100	0	0	0	47,2
<b>2</b>	<b>21017</b>	66,7	33,3	0	66,7	17	16,3	83,7	34,6	0	0	81,7
<b>3</b>	<b>12025</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	35,8	0	25,8
<b>4</b>	<b>48046</b>	16,9	83,1	0	16,9	16,6	66,5	33,5	22,6	49,4	0	42,1
<b>5</b>	<b>223959</b>	42	58	0	23,8	23,2	53	44,4	57,3	63,1	0	52,5
<b>6</b>	<b>224115</b>	34,2	65,8	0	24,6	27,7	47,7	48	46,9	50	0	53,4
<b>7</b>	<b>280629</b>	16,4	83,6	0	15,8	17,9	66,2	32,2	62,8	46,3	0	41,3
<b>8</b>	<b>366441</b>	33,6	66,4	0	18,4	20,2	61,5	34,9	55,7	49,5	0	45
<b>9</b>	<b>163576</b>	19,8	80,2	0	11,9	16,8	71,4	26,3	77,2	41,8	0	41,4
<b>10</b>	<b>439482</b>	20,4	79,6	0	9,3	20,4	70,3	29,7	46,6	50,7	0	46,9
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	7,095	7,671		6,752	7,369	7,774	7,094	7,553	7,499		7,398
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	2,143	2,001		2,208	2,156	1,916	2,242	1,947	2,018		2,155
	<b>800598</b>	29,9	70,1	0,0	19,4	21,5	59,1	38,5	49,2	56,8	0,0	48,0
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	29,1	70,9	0,0	18,8	21,2	60,0	37,6	49,1	57,0	0,0	47,9

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto</b>												
	800598	29,9	70,1	0,0	19,4	21,5	59,1	38,5	49,2	56,8	0,0	48,0
<b>M2_5</b>	165	29,1	70,9	0,0	18,8	21,2	60,0	37,6	49,1	57,0	0,0	47,9
<b>0</b>	10588	100	0	0	100	0	0	100	0	36,3	0	63,7
<b>1</b>	14681	75,7	24,3	0	75,7	24,3	0	100	26,2	0	0	73,8
<b>2</b>	11895	100	0	0	0	61,1	38,9	61,1	61,1	38,9	0	61,1
<b>3</b>	3191	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
<b>4</b>	4174	100	0	0	0	0	100	0	100	100	0	100
<b>5</b>	39048	46,4	53,6	0	35,4	11	53,6	46,4	35,6	18,8	0	51,5
<b>6</b>	51147	39,7	60,3	0	22,4	10,5	67,1	32,9	43,4	60	0	72
<b>7</b>	104051	40,5	59,5	0	22,1	15,9	61,9	32,5	56,6	57,7	0	60,6
<b>8</b>	183866	33,6	66,4	0	23,6	32,6	43,8	56,2	63	48,6	0	62,8
<b>9</b>	128862	21	79	0	26,2	10,9	62,9	31,1	51,1	64,5	0	34,5
<b>10</b>	249096	12,9	87,1	0	3,2	24,7	72,1	25,6	39,7	69	0	30,1
<b>NS/NC</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	8,015	6,763	8,549		6,71	8,163	8,389	7,399	8,039	8,458		7,498
<b>Desviación</b>	2,166	2,737	1,595		2,808	2,111	1,739	2,614	1,837	1,756		2,242
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	1759228	28,8	71,2	0,0	18,9	25,7	55,4	42,5	53,7	43,7	0,7	53,1
	358	29,3	70,7	0,0	19,0	26,0	55,0	42,7	54,2	43,3	0,6	54,5
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.</b>												
	1759228	28,8	71,2	0,0	18,9	25,7	55,4	42,5	53,7	43,7	0,7	53,1
<b>M2_6</b>	358	29,3	70,7	0,0	19,0	26,0	55,0	42,7	54,2	43,3	0,6	54,5
<b>0</b>	7274	0	100	0	0	0	100	0	47,2	52,8	0	0
<b>1</b>	18835	77,2	22,8	0	38,6	38,6	22,8	77,2	61,4	22,8	0	77,2
<b>2</b>	40536	21,6	78,4	0	0	21,9	78,1	21,9	57,2	20,9	0	30,4
<b>3</b>	73786	37,5	62,5	0	32,3	19,3	48,4	36	22,2	55	0	62
<b>4</b>	65135	21,3	78,7	0	15,3	29,6	55,1	30,2	53,5	44	0	54,4
<b>5</b>	272774	33,7	66,3	0	16,9	38,1	45	55	46,3	46,1	0	51

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>6</b>	<b>314254</b>	24,4	75,6	0	20	17,7	62,3	37	58,3	43,1	2	50,4
<b>7</b>	<b>323577</b>	34,9	65,1	0	23,8	23,7	52,5	47,5	60,2	38,7	0	55,6
<b>8</b>	<b>358962</b>	29,3	70,7	0	20,8	22	57,2	40,3	51,7	43,5	1,5	51,5
<b>9</b>	<b>141670</b>	20,5	79,5	0	14,6	33,4	52	45	55,7	46,6	0	74,6
<b>10</b>	<b>142425</b>	18,1	81,9	0	7,2	28,4	64,3	35,7	60,7	52,2	0	40,8
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	6,4	6,726		6,469	6,622	6,692	6,614	6,775	6,715	6,934	6,674
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	2	2,023		1,848	2,062	2,056	1,937	1,969	2,017	0,998	1,971
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	27,0	73,0	0,0	21,1	19,0	59,9	38,4	64,0	44,3	0,0	52,9
	<b>118</b>	26,3	73,7	0,0	19,5	19,5	61,0	37,3	63,6	44,9	0,0	52,5
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>												
<b>M2_7</b>	<b>556014</b>	27,0	73,0	0,0	21,1	19,0	59,9	38,4	64,0	44,3	0,0	52,9
<b>0</b>	<b>118</b>	26,3	73,7	0,0	19,5	19,5	61,0	37,3	63,6	44,9	0,0	52,5
<b>1</b>	<b>8721</b>	30,9	69,1	0	0	0	100	0	100	30,9	0	69,1
<b>2</b>	<b>18354</b>	68,9	31,1	0	100	0	0	68,9	0	0	0	68,9
<b>3</b>	<b>5381</b>	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0
<b>4</b>	<b>11632</b>	0	100	0	0	40,7	59,3	40,7	59,3	29,5	0	40,7
<b>5</b>	<b>10009</b>	0	100	0	0	0	100	0	26,9	46,2	0	26,9
<b>6</b>	<b>82964</b>	16,6	83,4	0	16,6	18,7	64,7	35,3	83,7	56,6	0	54,1
<b>7</b>	<b>39646</b>	29,1	70,9	0	29,1	8,7	62,2	37,8	50,7	72,2	0	41,7
<b>8</b>	<b>133679</b>	21,2	78,8	0	10,7	38,7	50,6	49,4	55,8	47,3	0	58,3
<b>9</b>	<b>137296</b>	27,9	72,1	0	21,2	17,1	61,7	38,3	73,8	28,1	0	52,4
<b>10</b>	<b>63433</b>	38,6	61,4	0	32,1	5,6	62,3	31,6	65,8	50,5	0	45,4
<b>NS/NC</b>	<b>44896</b>	41,2	58,8	0	21,6	7,6	70,8	29,2	55,5	46	0	61,7
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	7,06	6,777		6,57	6,883	6,944	6,83	6,935	6,873		6,868
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	2,522	2,04		2,777	1,403	2,143	2,062	2,044	1,941		2,243

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	292906	36,7	63,3	0,0	23,5	27,1	49,5	46,0	64,3	42,6	0,0	64,0
Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	36,2	63,8	0,0	24,1	25,9	50,0	44,8	65,5	43,1	0,0	63,8

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	36,7	63,3	0,0	23,5	27,1	49,5	46,0	64,3	42,6	0,0	64,0
M2_8	58	36,2	63,8	0,0	24,1	25,9	50,0	44,8	65,5	43,1	0,0	63,8
0	13074	70,6	29,4	0	70,6	0	29,4	41,2	0	0	0	41,2
1	17856	100	0	0	100	0	0	100	21,5	0	0	78,5
2	10223	34,9	65,1	0	34,9	0	65,1	34,9	100	34,9	0	65,1
3	3846	100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
4	6030	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
5	22124	0	100	0	0	66,1	33,9	66,1	59,6	0	0	66,1
6	26714	82,3	17,7	0	14,4	17,3	68,3	17,3	85,6	47,7	0	85,6
7	71171	10,4	89,6	0	13,4	33,1	53,5	38,5	62	64,2	0	65,4
8	56643	40	60	0	6,8	41,3	51,9	48,1	75,3	53,2	0	81
9	46536	29,7	70,3	0	29,7	19,8	50,5	49,5	72,3	44,9	0	21,2
10	14849	47,3	52,7	0	47,3	0	52,7	47,3	52,7	52,7	0	78,5
NS/NC	3840	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media	6,349	5,551	6,811		4,951	6,712	6,814	6,013	6,794	7,273		6,17
Desviación	2,783	3,32	2,294		3,856	2,139	2,21	3,174	2,316	2,047		2,711

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base TOTAL	0	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
M3	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Metro	254826	22	78	0	15,8	33,7	50,5	49,5	55,2	40	0	67,5
Rodales Renfe o FGC	183224	24,6	75,4	0	14	27,2	58,8	35,6	40,3	46,4	0	39,8
Bus/Autobús	242556	23,1	76,9	0	11,1	25,8	63,1	34,7	59,5	40,7	2,2	46,5
Tramvia/Trambaix	27613	87,6	12,4	0	70,8	16,8	12,4	87,6	0	12,4	0	43,1
Moto	156024	25,9	74,1	0	16,5	21,5	62	34,3	47,6	71,1	0	31,1

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cotxe / furgoneta	870012	11,8	88,2	0	3,5	14,3	82,2	16,9	55,4	56	0	33,4
Bicicleta	272645	88,6	11,4	0	65,3	29,1	5,6	91,5	41,3	41,8	0	88,3
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	36,2	63,8	0	36,2	0	63,8	36,2	69,9	100	0	66,3
A peu	454602	21,8	78,2	0	12,9	22,4	64,6	34,5	63,3	46,4	1,4	50,4
Taxi / Cabify	6030	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Altres / Cadire de rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS	4300	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0
NC	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>												
	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>P47</b>	<b>512</b>	<b>27,5</b>	<b>72,5</b>	<b>0,0</b>	<b>16,6</b>	<b>21,9</b>	<b>61,5</b>	<b>36,7</b>	<b>54,1</b>	<b>49,6</b>	<b>0,4</b>	<b>49,4</b>
Catalunya	2041883	26,4	73,6	0	15,7	22,3	62	36,8	53,7	50,4	0,3	45,1
Resta d'Espanya	259807	30,3	69,7	0	19,1	21,4	59,5	36,2	49,7	38,7	2,4	55,9
Estranger	184915	30,1	69,9	0	21	17,3	61,7	35,8	57,6	54,2	0	67,6
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Base Resta Espanya</b>	<b>259807</b>	<b>30,3</b>	<b>69,7</b>	<b>0,0</b>	<b>19,1</b>	<b>21,4</b>	<b>59,5</b>	<b>36,2</b>	<b>49,7</b>	<b>38,7</b>	<b>2,4</b>	<b>55,9</b>
	<b>59</b>	<b>28,8</b>	<b>71,2</b>	<b>0,0</b>	<b>16,9</b>	<b>20,3</b>	<b>62,7</b>	<b>32,2</b>	<b>50,8</b>	<b>39,0</b>	<b>1,7</b>	<b>54,2</b>
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>												
	<b>227896</b>	<b>29,5</b>	<b>70,5</b>	<b>0,0</b>	<b>14,2</b>	<b>24,4</b>	<b>61,4</b>	<b>41,3</b>	<b>56,7</b>	<b>44,1</b>	<b>2,7</b>	<b>63,7</b>
<b>P47_RESTA_ESP</b>	<b>51</b>	<b>27,5</b>	<b>72,5</b>	<b>0,0</b>	<b>11,8</b>	<b>23,5</b>	<b>64,7</b>	<b>37,3</b>	<b>58,8</b>	<b>45,1</b>	<b>2,0</b>	<b>62,7</b>
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albacete	7267	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
Alicante/Alacant	4300	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Almería	9879	0	100	0	0	57,8	42,2	57,8	57,8	42,2	0	57,8
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badajoz	13613	0	100	0	0	27,4	72,6	27,4	100	58,1	0	100
Balears, Illes	13101	0	100	0	0	29,4	70,6	29,4	70,6	0	0	100
Barcelona	3191	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	4627	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Castellón/Castelló	3568	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0	100
Ciudad Real	5705	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
Córdoba	8851	62,6	37,4	0	0	0	100	0	37,4	62,6	0	37,4
Coruña, A	8195	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	56,5
Cuenca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	10645	28,3	71,7	0	0	0	100	0	71,7	28,3	0	0
Guadalajara	5538	100	0	0	100	0	0	100	100	0	0	100
Gipuzkoa	17770	52,5	47,5	0	34,6	23,3	42,2	57,8	47,5	42,2	0	100
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaén	4174	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	0
León	6140	100	0	0	100	0	0	100	0	100	0	100
Lleida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lugo	4300	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Madrid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Málaga	8059	57	43	0	0	57	43	57	43	0	0	100
Murcia	9255	50	50	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Navarra	8061	0	100	0	0	42,6	57,4	42,6	0	57,4	0	42,6
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	8801	0	100	0	0	52,6	47,4	52,6	0	47,4	0	52,6
Palencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palmas, Las	3568	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salamanca	12155	0	100	0	0	0	100	0	100	49,6	0	28,3
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segovia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sevilla	20410	18,8	81,2	0	18,8	60,1	21,1	78,9	39,1	60,2	0	100
Soria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valencia/València	10871	31,9	68,1	0	31,9	0	68,1	31,9	100	32,8	0	67,2
Valladolid	5538	0	100	0	0	100	0	100	100	0	0	100
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zamora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaragoza	10314	59,5	40,5	0	0	40,5	59,5	100	59,5	59,5	59,5	40,5
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NS/NC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	184915	30,1	69,9	0,0	21,0	17,3	61,7	35,8	57,6	54,2	0,0	67,6
Base Estranger	42	31,0	69,0	0,0	21,4	19,0	59,5	38,1	54,8	52,4	0,0	66,7
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>												
	175822	29,0	71,0	0,0	19,4	18,2	62,3	37,7	60,6	57,0	0,0	71,1
P47_ESTRANGER	40	30,0	70,0	0,0	20,0	20,0	60,0	40,0	57,5	55,0	0,0	70,0
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	12164	45,5	54,5	0	0	26,2	73,8	26,2	28,2	73,8	0	26,2
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	21935	15,7	84,3	0	0	74	26	74	84,3	42,7	0	78,4
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	20005	36,3	63,7	0	36,3	0	63,7	36,3	100	78,5	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	56,5	43,5	0	0	0	100	0	43,5	56,5	0	43,5

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	50	50	0	0	0	100	0	0	100	0	50
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	23542	31,1	68,9	0	31,1	0	68,9	31,1	51,3	35,2	0	32,5
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	4300	100	0	0	100	0	0	100	0	100	0	100
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	3434	0	100	0	0	100	0	100	100	100	0	100
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	4300	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	5381	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	12606	62,4	37,6	0	62,4	0	37,6	62,4	100	29,6	0	100
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
XINA	6030	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Base TOTAL	0	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P48	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sense estudis	9876	38,9	61,1	0	38,9	0	61,1	0	61,1	0	0	61,1
Acabats als 14/15 anys	150025	24,1	75,9	0	4,6	13,3	82,1	17,9	66,1	50,4	0	42,7
Acabats als 16/19 anys	744686	31,3	68,7	0	17,2	24,3	58,5	41	44,3	54,8	0	48,8
Universitaris	1346422	26,4	73,6	0	16,8	21	62,2	35,4	57,9	47	0,9	48,4
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	20,4	79,6	0	20,5	24,7	54,8	45,2	48,1	48,1	0	48,7
NO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	18106	0	100	0	0	26,1	73,9	26,1	77,1	49	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P49	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Pagès petita explotació	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	38,2	61,8	0	20,6	19,2	60,2	37,6	46,7	62,4	0	59,3
Empresari (6 empleats o més)	38034	0	100	0	0	11	89	11	73	66,6	0	28,1
Professionals	515844	28,2	71,8	0	18,7	21,9	59,4	37,5	55	48,4	2,2	47,6
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	26,2	73,8	0	26,2	0	73,8	26,2	79,8	75,7	0	46,4
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	15,6	84,4	0	6,7	25,6	67,7	32,3	63,8	39	0	55,7
Càrrecs intermedis	249020	33,7	66,3	0	21	20,3	58,6	39	58,9	50	0	49,7
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	24	76	0	19	17,1	63,9	34,5	47,7	49,4	0	43,1
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	35,7	64,3	0	19,4	22,4	58,3	39,8	49,5	52	0	37,6
Treballadors manuals no qualificats	102259	32	68	0	19,2	41,7	39	61	61,7	48,9	0	71,5
Jubilats, pensionistes	245299	32,3	67,7	0	12,7	18	69,3	28,5	60,9	47,2	0	43,3
Aturats	59856	6,4	93,6	0	6,4	9,7	83,9	16,1	60,9	64,9	0	62
Mestresses de casa	25960	41,9	58,1	0	13,3	31,4	55,2	44,8	70	58,5	0	59,6
Estudiants	375004	16,7	83,3	0	12,1	27,5	60,4	39,6	45,9	40,1	0	49,3
NO CONTESTA	37269	15,5	84,5	0	0	25,6	74,4	25,6	52,5	52	0	24,4
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P49B	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Sí	1236253	29,5	70,5	0	17,3	22,4	60,4	38,2	54,9	52,2	0,9	47,4

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	1145769	23,4	76,6	0	14,3	20,9	64,7	33,8	51,7	45,7	0	48,4
Ns/Nc	104584	38,7	61,3	0	30,2	24,6	45,2	49,4	59,8	58,8	0	48,7

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P48_P50	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Pagès petita explotació	32836	47,9	52,1	0	33,8	0	66,2	22,1	24,6	55,7	0	59,8
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	167101	23,9	76,1	0	6,9	19,7	73,4	26,6	54,9	52	0	37,5
Empresari (6 empleats o més)	728354	30,1	69,9	0	16,7	22,5	60,8	38,2	45,7	46,4	0	43,4
Professionals	1373508	24,2	75,8	0	14,6	22,4	63	35,3	56,8	49,8	0,8	49,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	33821	64,9	35,1	0	89,8	10,2	0	100	68	53,1	0	88,6
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aturats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estudiants	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO SAP	15639	0	100	0	0	0	100	0	43,1	56,9	0	63,5
NO CONTESTA	30762	10,4	89,6	0	10,4	26,6	63,1	36,9	88,8	48,4	0	54,6
Ns/Nc	104584	38,7	61,3	0	30,2	24,6	45,2	49,4	59,8	58,8	0	48,7

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P49_P51	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Pagès petita explotació	10440	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	45,3
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	221017	32,7	67,3	0	11,4	19,7	68,9	29,3	60	52,2	0	48,4
Empresari (6 empleats o més)	86405	20,7	79,3	0	20,7	13,2	66,1	33,9	55,9	40,9	0	46,2
Professionals	562915	29,6	70,4	0	19,2	25	55,8	43,1	49,2	48,7	2	50,9
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	61235	13,8	86,2	0	6,8	35,2	58,1	41,9	53,6	62,2	0	27,3
Membre de direcció (6 subordinats o més)	129189	31,4	68,6	0	14,3	17,9	67,8	32,2	41,4	51,5	0	35,2
Càrrecs intermedis	281242	34,1	65,9	0	23,6	18,1	58,3	38,1	57,1	45,6	0	48,1
Altres empleats amb treball d'oficina	323873	21,1	78,9	0	17,5	16,1	66,4	31,8	48,1	53,5	0	51,5
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	178998	15	85	0	10,1	26,7	63,2	36,8	61,6	42,1	0	58,5
Treballadors manuals no qualificats	90486	39,3	60,7	0	17,5	44,5	38	62	60,4	43,5	0	59



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>27,1</b>	<b>72,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16,5</b>	<b>21,8</b>	<b>61,7</b>	<b>36,6</b>	<b>53,6</b>	<b>49,5</b>	<b>0,5</b>	<b>47,9</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Jubilats, pensionistes	318064	25,9	74,1	0	12,1	16,8	71,1	26,1	54,4	46,4	0	38,6
Aturats	13100	0	100	0	0	44,2	55,8	44,2	70,6	29,4	0	100
Mestresses de casa	11337	0	100	0	0	40,5	59,5	40,5	0	100	0	40,5
Estudiants	19597	27,5	72,5	0	27,5	17,5	55	45	72,5	72,5	0	45
NO SAP	36263	24,7	75,3	0	0	0	100	0	67,9	81,4	0	27,4
NO CONTESTA	37860	9,4	90,6	0	9,4	46,5	44,1	55,9	36,4	45,7	0	54,8
Ns/Nc	104584	38,7	61,3	0	30,2	24,6	45,2	49,4	59,8	58,8	0	48,7
<b>P55. Nacionalitat</b>												
	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
P55	512	27,5	72,5	0,0	16,6	21,9	61,5	36,7	54,1	49,6	0,4	49,4
Espanyola	1694488	27,9	72,1	0	16,3	23,7	59,9	37,6	55,5	49,6	0,3	49
Catalana	549281	20	80	0	13,9	18,2	68	33,2	50	49,9	1,1	39,2
Estrangera	107458	34,5	65,5	0	21,1	13,5	65,4	30,3	46,9	45,8	0	66,1
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	42,7	57,3	0	24,5	19,2	56,3	43,7	49,2	51,8	0	56,5
NO CONTESTA	46185	34,7	65,3	0	26	18,3	55,7	44,3	51,2	44,3	0	52,9
Espanyola+catalana	2243769	25,9	74,1	0	15,7	22,4	61,9	36,5	54,2	49,7	0,5	46,6
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	107458	34,5	65,5	0,0	21,1	13,5	65,4	30,3	46,9	45,8	0,0	66,1
Base Estrangera (P55)	25	36,0	64,0	0,0	20,0	16,0	64,0	32,0	44,0	44,0	0,0	64,0
<b>P55. Nacionalitat</b>												
	107458	34,5	65,5	0,0	21,1	13,5	65,4	30,3	46,9	45,8	0,0	66,1
P55_NACIONALITAT	25	36,0	64,0	0,0	20,0	16,0	64,0	32,0	44,0	44,0	0,0	64,0
ALTRES	3846	100	0	0	100	0	0	100	100	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100
ALBÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALEMANYA	6742	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
ALGÈRIA	3191	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	100
ANDORRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGOLA	6625	0	100	0	0	48,2	51,8	48,2	51,8	51,8	0	48,2
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	0	100	0	0	45,3	54,7	45,3	100	45,3	0	54,7

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	8195	56,5	43,5	0	0	0	100	0	43,5	56,5	0	43,5
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	100
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	3434	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
MÈXIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	9093	50,9	49,1	0	50,9	0	49,1	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà	
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres		
% Horitzontals													
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VENEÇUELA	4734	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100	
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
XILE	3568	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>89192</b>	42,7	57,3	0,0	24,5	19,2	56,3	43,7	49,2	51,8	0,0	56,5
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	44,4	55,6	0,0	22,2	22,2	55,6	44,4	50,0	50,0	0,0	55,6
<b>P55. Doble nacionalitat</b>												
	<b>89192</b>	42,7	57,3	0,0	24,5	19,2	56,3	43,7	49,2	51,8	0,0	56,5
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	44,4	55,6	0,0	22,2	22,2	55,6	44,4	50,0	50,0	0,0	55,6
ALTRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBÀNIA	7267	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
ALEMANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGÈRIA	35881	8,9	91,1	0	8,9	24,9	66,2	33,8	66,2	38,2	0	63
ANDORRA	7365	56,7	43,3	0	0	0	100	0	56,7	100	0	0
ANGOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BÈLGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	3568	100	0	0	0	100	0	100	100	100	0	100
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	15969	45,9	54,1	0	45,9	0	54,1	45,9	54,1	25,9	0	47,9
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÈXIC	5094	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERRE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	3846	100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS					
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres		Nucli urbà
% Horitzontals													
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VENEÇUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
XILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS					
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres		Nucli urbà
% Horitzontals													
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9	
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	196651	38,2	61,8	0,0	22,6	16,1	61,3	36,4	47,9	48,6	0,0	61,7
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	39,5	60,5	0,0	20,9	18,6	60,5	37,2	46,5	46,5	0,0	60,5

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	38,2	61,8	0,0	22,6	16,1	61,3	36,4	47,9	48,6	0,0	61,7
P55_1_2	43	39,5	60,5	0,0	20,9	18,6	60,5	37,2	46,5	46,5	0,0	60,5
ALTRES	3846	100	0	0	100	0	0	100	100	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100
ALBÀNIA	7267	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
ALEMANYA	6742	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
ALGÈRIA	39072	16,3	83,7	0	8,2	22,8	69	31	60,8	43,3	0	66
ANDORRA	7365	56,7	43,3	0	0	0	100	0	56,7	100	0	0
ANGOLA	6625	0	100	0	0	48,2	51,8	48,2	51,8	51,8	0	48,2
ANGUILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	10440	0	100	0	0	45,3	54,7	45,3	100	45,3	0	54,7
ARMÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANGLA DESH	3463	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BÈLGICA	5224	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BHUTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLÍVIA	4595	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
<b>% Horitzontals</b>												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BRUNEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURUNDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMERUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANADÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAP VERD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100
COMORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EGIPTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ERITREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIJI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANÇA	11763	69,7	30,3	0	0	30,3	69,7	30,3	60,7	69,7	0	60,7
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GHANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GRÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAITÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONDURES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IEMEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IRAQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITÀLIA	3434	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0	100
JAMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAPÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JERSEY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	100
KENYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUWAIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESOTHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LÍBAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBÈRIA	19403	37,8	62,2	0	37,8	0	62,2	37,8	62,2	21,3	0	39,5
LÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAWI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALDIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARROC	3846	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTINICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	100
MÈXIC	5094	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MOÇAMBIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MÒNACO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYANMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAURU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÍGER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍÇOS BAIXOS	5094	0	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100
PAKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PALESTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARAGUAI	7267	100	0	0	100	0	0	100	100	100	0	100
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	100	0	0	100	0	100	0	0	0	100
PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	100	0	0	0	100	0	0	100	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	Nucli urbà
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
RÚSSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RWANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN MARINO	12939	65,5	34,5	0	35,8	0	64,2	0	0	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SENEGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÍRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURINAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Total	VAN FER-LA SERVIR AHIR			DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ			TIPUS DE DESPLAÇAMENTS				Nucli urbà
		Sí	No	Resta	Sí	No	Resta	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport	Altres	
% Horitzontals												
Total	2486605	27,1	72,9	0,0	16,5	21,8	61,7	36,6	53,6	49,5	0,5	47,9
Muestra real	512	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOKELAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUVALU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TXAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UGANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XILE	3568	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100
XINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIPRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horizontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>. SEXE</b>			
	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
SEXE	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
Home	<b>1631892</b>	<b>23,9</b>	<b>60,2</b>
Dona	<b>854713</b>	<b>16,9</b>	<b>58,4</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. EDAT</b>			
	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
Casos vàlids	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>40,057</b>	<b>41,742</b>	<b>41,569</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,563</b>	<b>15,876</b>	<b>15,368</b>
<b>. EDAT TRAMS</b>			
	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
EDAT	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
De 12 a 24	<b>554208</b>	<b>17,3</b>	<b>49,4</b>
De 25 a 39	<b>676087</b>	<b>20,9</b>	<b>54,7</b>
De 40 a 54	<b>845829</b>	<b>23,1</b>	<b>67,5</b>
De 55 a 69	<b>349878</b>	<b>25</b>	<b>64,7</b>
De 70 a 79	<b>60603</b>	<b>23,8</b>	<b>67</b>
Ns/Nc	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>. NACIONALITAT</b>			
	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
NACIONALITAT	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
Espanyola+catalana	<b>2243769</b>	<b>21,6</b>	<b>60,9</b>
Estrangera, doble	<b>196651</b>	<b>20,4</b>	<b>46,2</b>
Ns/Nc	<b>46185</b>	<b>18,6</b>	<b>53,2</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
<b>. NIVELL D'ESTUDIS</b>			
	2486605	21,5	59,6
NIVELL D'ESTUDIS	512	21,3	60,2
Baix	159902	20,3	65,3
Mitjà	962176	26	53,8
Alt	1346422	18,6	62,5
Ns/Nc	18106	0	100
<b>. ACTIVITAT</b>			
	2486605	21,5	59,6
ACTIVITAT	512	21,3	60,2
Ocupats	1743218	20,6	61,9
Aturats	59856	20,6	62,8
Jubilats, pensionistes	245299	24,3	59,3
Tasques de la llar	25960	13,3	86,7
Estudiants	375004	25,1	47,9
Ns/Nc	37269	12,9	48
<b>. DIMENSIO MUNICIPI</b>			
	2486605	21,5	59,6
DIMENSIO MUNICIPI	512	21,3	60,2
< 10000	624720	23,8	69,7
10001-100MIL	935543	23	67,3
100001-500MIL	366638	21,2	43,2
+500MIL	559704	16,5	46,1
Ns/Nc	0	0	0
<b>. USUARIS DE BICICLETA</b>			
	2486605	21,5	59,6
USUARIS DE BICICLETA	512	21,3	60,2
Total usuaris	2486605	21,5	59,6
Cada dia o gairebé	417360	30,3	38,5
Al menys un cop per setmana	774790	27,7	59,9
Només caps de setmana	291771	23	74,9
Algun cop al mes	471075	11,7	69,5
Menor freqüència	531609	13,3	58,7
Ns/Nc	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

**. POSSESIÓ BICICLETA**

	2486605	21,5	59,6
POSSESIÓ BICICLETA	512	21,3	60,2
Sí	2205990	22,9	63,6
No	280615	10,2	28,3
Ns/Nc	0	0	0

**. TENEN BICICLETES A CASA**

	2486605	21,5	59,6
TENEN BICICLETES A CASA	512	21,3	60,2
Sí	2307308	22,4	61,8
1 bicicleta	517684	22,2	50,7
2 bicicletes	677850	19,6	57
3 bicicletes	414823	26,8	67
4 bicicletes	338773	14,8	75,8
5 bicicletes	174564	32	74,4
Més de 5	183615	28,9	61,4
No	179297	9	31,4
Ns/Nc	0	0	0

**. VAN FER-LA SERVIR AHIR**

	2486605	21,5	59,6
VAN FER-LA SERVIR AHIR	512	21,3	60,2
Sí	673011	27,8	46,7
No	1813594	19,1	64,4
Resta	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

**. DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR**

	2486605	21,5	59,6
DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ AHIR	512	21,3	60,2
Sí	409497	29,7	32,2
No	542106	20,5	41,7
Resta	1535002	19,6	73,2
Ns/Nc	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
<b>. TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>			
	2486605	21,5	59,6
<b>TIPUS DE DESPLAÇAMENTS</b>	512	21,3	60,2
Quotidians	910978	26,2	40
Passeig, lleure, turisme	1333107	22,7	72,4
Esport	1230899	31,2	75,5
Altres	11521	53,3	53,3
Ns/Nc	127010	0	0
<b>. LLOCS D'ÚS</b>			
	2486605	21,5	59,6
<b>LLOCS D'ÚS</b>	512	21,3	60,2
Nucli urbà	1191514	21,2	42,7
Carretera	534077	100	50,4
Camins, vies verdes, altres indrets	1482085	18,2	100
Ns/Nc	138183	0	0
<b>P1. Sap anar en bicicleta?</b>			
	2486605	21,5	59,6
P1	512	21,3	60,2
SI	2486605	21,5	59,6
NO	0	0	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	21,5	59,6
Base Si sap anar en bicicleta	512	21,3	60,2
<b>P2. Freqüència d'ús</b>			
	2486605	21,5	59,6
P2	512	21,3	60,2
Cada dia	261873	31,8	41,7
5-6 cops per setmana	155487	27,9	33,2
3-4 cops per setmana	267569	34,6	45,1
1-2 cops per setmana	507221	24,1	67,6
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	291771	23	74,9

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	471075	11,7	69,5
Menor freqüència	531609	13,3	58,7
Mai o gairebé mai	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	21,5	59,6
Base Utilitzen amb alguna freqüència	512	21,3	60,2
<b>P2.2. Utilitza el dia anterior</b>			
	2486605	21,5	59,6
P2_2	512	21,3	60,2
SI	673011	27,8	46,7
NO	1813594	19,1	64,4
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	178483	45,0	45,7
Base Usan con alguna frecuencia y ayer no utilizaron bici	37	45,9	48,6
<b>P2.3. Principalment, per quin dels següents motius no va utilitzar ahir la bicicleta?</b>			
	178483	45,0	45,7
P2_3	37	45,9	48,6
Perquè va ploure	0	0	0
Per motius relacionats amb el clima (fred, neu, vent...)	4139	100	0
Raons de salut / no es trobava bé	23738	38,4	61,6
Motius laborals	34070	63,7	56,1
Raons familiars	12467	63,1	100
Raons personals / canvi de plans / per un imprevist	53475	42,9	38,1
ALTRES MOTIUS	33860	42,7	44,1
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	16734	0	0
	1146767	26,5	58,8
Base Contesten P2_4	236	26,7	59,7

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horizontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

**P2.4. Els dies de pluja fa servir la bicicleta?**

	1146767	26,5	58,8
P2_4	236	26,7	59,7
SI	83308	32,4	36,9
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	221425	30,1	42,8
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	210746	40,2	57,2
NO, MAI	601044	20,1	66,2
NO SAP	30245	14,2	100
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	1813594	19,1	64,4
Base Saben anar i ahor no van utilitzar	371	18,9	65,5

**P3. Últim cop que la va utilitzar**

	1813594	19,1	64,4
P3	371	18,9	65,5
Menys d'una setmana	632703	29,1	63,1
Menys d'un mes	435950	12,6	66,3
Entre 1 i 3 mesos	325524	18,8	68,7
Entre 3 i 6 mesos	176808	11,9	63,5
Entre 6 mesos i 1 any	93934	15,8	54,8
Més d'un any	148674	7,4	61,6
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	21,5	59,6
Base Si sap anar en bicicleta	512	21,3	60,2

**P4. Possessió bicicleta per ús personal**

	2486605	21,5	59,6
P4	512	21,3	60,2
SI	2205990	22,9	63,6
NO	280615	10,2	28,3
NO SAP	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horizontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
NO CONTESTA	0	0	0
Total No & resta	280615	10,2	28,3
Ns/Nc	0	0	0
	2205990	22,9	63,6
Base Té bicicleta per ús personal	457	22,5	63,9
<b>P5.1. Tipus bicicleta té</b>			
	2205990	22,9	63,6
P5_1	457	22,5	63,9
Carretera / corredor	467442	56,8	47,6
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	1558691	23,1	68,3
De ciutat / de passeig	774932	22,4	60,3
Híbrida / versàtil / gravel	180569	26,7	57,4
Elèctrica	0	0	0
Plegable	0	0	0
BMX / Freestyle	10781	0	100
Estàtica / Spinning	0	0	0
No en té	0	0	0
Altes respostes	107899	22,4	52,8
No sap	3568	0	100
No contesta	4734	0	100
Ns/Nc	6683	59,7	100
	467442	56,8	47,6
Base De carretera	97	56,7	50,5
<b>P5.1. De carretera</b>			
	467442	56,8	47,6
P5_1_1_N	97	56,7	50,5
1 bici de carretera	384146	58,6	53
2 bicis de carretera	39231	60,9	23,3
3 o més bicis de carretera	44065	38	22,4
Número total de bicicletes	467442	56,8	47,6
Ns/Nc	0	0	0
Media	1,285	1,216	1,157

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
Desviación	0,666	0,544	0,574
<b>P5.1. De carretera i elèctrica</b>			
	467442	56,8	47,6
P5_CAR_EL_TOTAL	97	56,7	50,5
Carretera elèctrica	19148	46	70,2
No	448294	57,3	46,7
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,097	0,046	0,076
Desviación	0,589	0,264	0,318
<b>P5.1. De carretera i plegable</b>			
	467442	56,8	47,6
P5_CAR_PL_TOTAL	97	56,7	50,5
Carretera plegable	23620	44,9	59,6
No	443822	57,5	47
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,051	0,04	0,063
Desviación	0,219	0,196	0,243
<b>P5.1. De carretera i elèctrica i plegable</b>			
	467442	56,8	47,6
P5_CAR_EL_PL_TOTAL	97	56,7	50,5
Carretera elèctrica i plegable	5381	100	100
No	462061	56,3	47
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,012	0,02	0,024
Desviación	0,107	0,141	0,154
	1558691	23,1	68,3
Base Muntanya (BTT)	320	22,8	69,1
<b>P5.1. Muntanya</b>			

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
	1558691	23,1	68,3
P5_1_2_N	320	22,8	69,1
1	1148722	23,7	67,1
2	293916	19,3	74,2
3	78385	35	53,3
4	31529	13,2	86,8
5	0	0	0
6	6140	0	100
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
Més de 10	0	0	0
Numero total	1558691	23,1	68,3
Ns/Nc	0	0	0
Media	1,37	1,345	1,389
Desviación	0,731	0,669	0,765
<b>P5.1. Muntanya i elèctrica</b>			
	1558691	23,1	68,3
P5_MUN_EL_TOTAL	320	22,8	69,1
Muntanya elèctrica	116300	15,1	86,9
No	1442391	23,7	66,8
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,193	0,098	0,252
Desviación	0,883	0,485	1,012
<b>P5.1. Muntanya i plegable</b>			
	1558691	23,1	68,3
P5_MUN_PL_TOTAL	320	22,8	69,1
Muntanya plegable	7408	0	100
No	1551283	23,2	68,1
Ns/Nc	0	0	0
Media	0,01	0	0,014

Datos\_E13130

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
Desviación	0,156	0	0,189

**P5.1. Muntanya i elèctrica i plegable**

	1558691	23,1	68,3
P5_MUN_EL_PL_TOTAL	320	22,8	69,1
Muntanya elèctrica i plegable	0	0	0
No	1558691	23,1	68,3
Ns/Nc	0	0	0
Media	0	0	0
Desviación	0	0	0
	774932	22,4	60,3
Base Urbana	165	21,2	59,4

**P5.1. Urbana**

	774932	22,4	60,3
P5_1_3_N	165	21,2	59,4
1	644519	23	61,2
2	75194	14,1	71,2
3	27159	31,1	14,2
4	6140	100	100
5	18074	0	49,5
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
Més de 10	0	0	0
Numero total	771086	22,5	60,6
Ns/Nc	3846	0	0
Media	1,286	1,264	1,247
Desviación	0,777	0,71	0,715

**P5.1. Urbana i elèctrica**

(#)

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>774932</b>	22,4	60,3
<b>P5_URB_EL_TOTAL</b>	<b>165</b>	21,2	59,4
<b>Urbana elèctrica</b>	<b>57662</b>	29,8	49,3
<b>No</b>	<b>717270</b>	21,8	61,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,084</b>	0,099	0,076
<b>Desviación</b>	<b>0,323</b>	0,299	0,341
<b>P5.1. Urbana i plegable</b>			
	<b>774932</b>	22,4	60,3
<b>P5_URB_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	21,2	59,4
<b>Urbana plegable</b>	<b>60724</b>	37	54,2
<b>No</b>	<b>714208</b>	21,1	60,8
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,097</b>	0,129	0,102
<b>Desviación</b>	<b>0,381</b>	0,336	0,432
<b>P5.1. Urbana i elèctrica i plegable</b>			
	<b>774932</b>	22,4	60,3
<b>P5_URB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>165</b>	21,2	59,4
<b>Urbana elèctrica i plegable</b>	<b>26112</b>	20,6	50,1
<b>No</b>	<b>748820</b>	22,4	60,6
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>0,034</b>	0,031	0,028
<b>Desviación</b>	<b>0,18</b>	0,173	0,165
	<b>180569</b>	26,7	57,4
<b>Base Híbrida</b>	<b>38</b>	26,3	57,9
<b>P5.1. Híbrida</b>			
	<b>180569</b>	26,7	57,4
<b>P5_1_4_N</b>	<b>38</b>	26,3	57,9
<b>1</b>	<b>153494</b>	21,5	64,5
<b>2</b>	<b>8438</b>	100	0



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3</b>	<b>7267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4</b>	<b>6742</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Numero total</b>	<b>175941</b>	<b>27,4</b>	<b>56,3</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>4627</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Media</b>	<b>1,246</b>	<b>1,595</b>	<b>1</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,706</b>	<b>1,04</b>	<b>0</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica</b>			
	<b>180569</b>	<b>26,7</b>	<b>57,4</b>
<b>P5_HIB_EL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>26,3</b>	<b>57,9</b>
<b>Híbrida elèctrica</b>	<b>21447</b>	<b>79,2</b>	<b>82,1</b>
<b>No</b>	<b>159122</b>	<b>19,6</b>	<b>54,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,119</b>	<b>0,353</b>	<b>0,17</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,324</b>	<b>0,478</b>	<b>0,376</b>
<b>P5.1. Híbrida i plegable</b>			
	<b>180569</b>	<b>26,7</b>	<b>57,4</b>
<b>P5_HIB_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>26,3</b>	<b>57,9</b>
<b>Híbrida plegable</b>	<b>9870</b>	<b>38,9</b>	<b>61,1</b>
<b>No</b>	<b>170699</b>	<b>26</b>	<b>57,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,055</b>	<b>0,08</b>	<b>0,058</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,227</b>	<b>0,271</b>	<b>0,234</b>
<b>P5.1. Híbrida i elèctrica i plegable</b>			
	<b>180569</b>	<b>26,7</b>	<b>57,4</b>
<b>P5_HIB_EL_PL_TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>26,3</b>	<b>57,9</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Hibrida elèctrica i plegable</b>	<b>3840</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>No</b>	<b>176729</b>	<b>25,1</b>	<b>58,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>0,021</b>	<b>0,08</b>	<b>0</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,144</b>	<b>0,271</b>	<b>0</b>
<b>Base Total bicicletes</b>	<b>2195739</b>	<b>22,8</b>	<b>63,4</b>
	<b>454</b>	<b>22,5</b>	<b>63,7</b>
<b>P5.1. Bicicletes població Catalunya</b>			
	<b>1315220</b>	<b>23,3</b>	<b>64,9</b>
<b>P5_TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>22,8</b>	<b>65,1</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>719987</b>	<b>19,1</b>	<b>64,4</b>
<b>2 bicletes</b>	<b>390181</b>	<b>26,7</b>	<b>58,9</b>
<b>3 o més bicicletes</b>	<b>205052</b>	<b>31,7</b>	<b>78,6</b>
<b>Total bicicletes</b>	<b>1315220</b>	<b>23,3</b>	<b>64,9</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,749</b>	<b>1,956</b>	<b>1,788</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,121</b>	<b>1,237</b>	<b>1,114</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica</b>			
	<b>187047</b>	<b>20,7</b>	<b>74,1</b>
<b>P5_ELECTRICA_TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>21,4</b>	<b>73,8</b>
<b>Bicicletes elèctriques</b>	<b>187047</b>	<b>20,7</b>	<b>74,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>2,338</b>	<b>2,244</b>	<b>2,479</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,949</b>	<b>1,395</b>	<b>1,96</b>
<b>P5.1. Bicicletes plegable</b>			
	<b>96240</b>	<b>32,8</b>	<b>57,2</b>
<b>P5_PLEGABLE_TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>30,4</b>	<b>56,5</b>
<b>Bicicletes plegables</b>	<b>96240</b>	<b>32,8</b>	<b>57,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Media</b>	<b>1,29</b>	<b>1,171</b>	<b>1,507</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,663</b>	<b>0,376</b>	<b>0,812</b>
<b>P5.1. Bicicletes elèctrica i plegable</b>			
	<b>29952</b>	<b>30,8</b>	<b>43,7</b>
<b>P5_ELEC_PLG_TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>28,6</b>	<b>42,9</b>
<b>Bicicletes elèctriques i plegables</b>	<b>29952</b>	<b>30,8</b>	<b>43,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>1,18</b>	<b>1,584</b>	<b>1,411</b>
<b>Desviación</b>	<b>0,384</b>	<b>0,493</b>	<b>0,492</b>
	<b>2205990</b>	<b>22,9</b>	<b>63,6</b>
<b>Base Té bicicleta per ús personal</b>	<b>457</b>	<b>22,5</b>	<b>63,9</b>
<b>P5.2. Quan la va comprar</b>			
	<b>2205990</b>	<b>22,9</b>	<b>63,6</b>
<b>P5_2</b>	<b>457</b>	<b>22,5</b>	<b>63,9</b>
<b>FA UN ANY O MENYS</b>	<b>259224</b>	<b>25,8</b>	<b>66</b>
<b>ENTRE 1 I 2 ANYS</b>	<b>271993</b>	<b>29</b>	<b>64,5</b>
<b>ENTRE 2 I 3 ANYS</b>	<b>288189</b>	<b>30,5</b>	<b>66,2</b>
<b>ENTRE 3 I 4 ANYS</b>	<b>276874</b>	<b>22,3</b>	<b>64,4</b>
<b>ENTRE 4 I 5 ANYS</b>	<b>272778</b>	<b>20,6</b>	<b>54,9</b>
<b>ENTRE 5 I 10 ANYS</b>	<b>492256</b>	<b>24,7</b>	<b>60,8</b>
<b>10 O MÉS ANYS</b>	<b>311693</b>	<b>10,3</b>	<b>66,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>27277</b>	<b>0</b>	<b>87,4</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>5705</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P5.3. Quant li va costar</b>			
	<b>2205990</b>	<b>22,9</b>	<b>63,6</b>
<b>P5_3</b>	<b>457</b>	<b>22,5</b>	<b>63,9</b>
<b>MENYS DE 150 €</b>	<b>202283</b>	<b>9,5</b>	<b>55,8</b>
<b>DE 150 A 249 €</b>	<b>290453</b>	<b>6,5</b>	<b>56,3</b>
<b>DE 250 A 499 €</b>	<b>451776</b>	<b>20,1</b>	<b>64</b>
<b>DE 500 A 999 €</b>	<b>315741</b>	<b>26,6</b>	<b>59</b>
<b>DE 1000 A 1499 €</b>	<b>213714</b>	<b>28,8</b>	<b>68,2</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
DE 1500 A 1999 €	112513	26	59,5
DE 2000 A 2499 €	77795	50,1	72,7
DE 2500 A 2999	89012	43,7	74,6
3000 € O MÉS	172015	30,2	79,9
NO SAP	267679	25,5	61,6
NO CONTESTA	13008	29,5	100
Ns/Nc	0	0	0
<b>P5.4. On la va comprar</b>			
	2205990	22,9	63,6
P5_4	457	22,5	63,9
Per internet	348463	27,4	67,2
En un centre comercial	209754	20,4	46,3
En una gran superfície especialitzada en esports	481155	18,5	57,6
En una botiga especialitzada en ciclisme	842147	23,8	71,6
ALTRES	249476	20,8	57
NO SAP	69289	37,5	62,5
NO CONTESTA	5705	0	100
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	21,5	59,6
Base TOTAL	0	21,3	60,2
<b>P5_1_3. Altres vehicles de mobilitat personal</b>			
	2486605	21,5	59,6
P5_1_3	512	21,3	60,2
Patinet elèctric	178389	41	57,3
Plataforma elèctrica	19391	62,5	27,8
Roda elèctrica	23211	75,4	46,4
Cicle destinat al transport de passatgers	6742	100	0
Patinet no elèctric / normal	30941	61,1	65,2
Skate board / long board	41994	50,5	45,8
Patins en línia / patins de rodes	32529	32,7	40,2
Cap	2067394	20,2	63,9
No sap	5705	0	0
No contesta	10781	0	100
Ns/Nc	122383	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

	2486605	21,5	59,6
Base Usuaris de bici	512	21,3	60,2

#### P6. Tipus de desplaçaments

	2486605	21,5	59,6
P6	512	21,3	60,2
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	910978	26,2	40
Passeig, lleure o turisme	1333107	22,7	72,4
Esport	1230899	31,2	75,5
Altres	11521	53,3	53,3
NS	0	0	0
NC	127010	0	0
Ns/Nc	0	0	0

#### P6.1. Desplaçaments combinats

	2486605	21,5	59,6
P6_1	512	21,3	60,2
Sí, sempre	96588	22,4	25,4
Sí, sovint	192863	30,4	52,9
Alguna vegada	480463	32,2	60,9
No	1707925	17,5	62
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	8766	0	47,2
Ns/Nc	0	0	0
	769914	30,5	54,4
Base Fan combinats	160	30,6	55,6

#### P6.2. Mitjans utilitzats darrer desplaçament

	769914	30,5	54,4
P6_2	160	30,6	55,6
Autobús urbà	162762	40,2	64,7
Tramvia	54947	61,1	33,4
Metro	198597	34,8	46,1
Autobús interurbà	76569	32,1	46,2
Rodalies / FGC	255936	34,5	56,8

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Regionals/ Llarga distància	56939	43,6	66,8
Cotxe	287604	37,2	74,7
Furgoneta, autocaravana, camió, etc.	8972	0	100
AVE	0	0	0
Moto	5224	0	100
Altres	24047	41	59
CAP	37478	36,2	23,8
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	37702	0	0
	1716691	17,4	61,9
Base No fan combinats	352	17,0	62,2
<b>P6.3. Facilitats per utilitzar més la bici</b>			
	1716691	17,4	61,9
P6_3	352	17,0	62,2
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	354001	24,2	56,6
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	261833	8,2	65,3
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	208307	11,1	67,3
No	827798	19,3	61,5
NO SAP	43300	10,7	67,6
NO CONTESTA	12685	32,6	67,4
Ns/Nc	8766	0	47,2
<b>P6.4. Transport gratuït bicis</b>			
	1716691	17,4	61,9
P6_4	352	17,0	62,2
SI	1224973	17,7	64
NO	457654	16,2	55,2
NO SAP	21124	16,4	83,6
NO CONTESTA	4174	100	100
Ns/Nc	8766	0	47,2

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
	910978	26,2	40,0
Base Fa desplaçaments quotidians	188	26,6	39,9
<b>P7. Mitjans transport previs</b>			
	910978	26,2	40,0
P7	188	26,6	39,9
SI	578623	29,4	38,2
NO	326215	19,2	42,1
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	100
	610131	27,8	36,2
Base Feia servir altres mitjans	129	28,7	36,4
<b>P8. Mitjans utilitzats</b>			
	610131	27,8	36,2
P8	129	28,7	36,4
Transport públic	251860	32,6	38,1
Moto	111193	37,7	34,7
Cotxe / Furgoneta	209495	24	50,2
A peu	69505	17,2	38,4
Patinet	12767	0	30,1
Altres	0	0	0
NS	0	0	0
NC	31508	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	910978	26,2	40,0
Base Fa desplaçaments quotidians	188	26,6	39,9
<b>P9.1. Freqüència anar a la feina</b>			
	910978	26,2	40,0
P9_1	188	26,6	39,9
Diàriament o gairebé	306310	32,8	30,9
Setmanalment	132215	40,6	44,3
Alguna/es vegades al mes	105863	17,8	42,5

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Menor freqüència	65596	26	65,1
Mai o quasi mai	191849	6,9	46,2
NO TREBALLA	99272	25,7	25
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	3733	100	100
Ns/Nc	6140	100	100
	<b>636183</b>	<b>29,9</b>	<b>37,9</b>
Base Va a la feina en bici	135	30,4	37,8
<b>P9.1.1. Distància últim desplaçament</b>			
	<b>636183</b>	<b>29,9</b>	<b>37,9</b>
P9_1_1	135	30,4	37,8
(1)-MENYS DE 2 KM	110674	12,8	38,2
(3)-DE 2 A 3,99 KM	208864	28,1	38,7
(5)-DE 4 A 5,99 KM	129749	37,2	40,5
(7)-DE 6 A 7,99 KM	64921	34,8	30,8
(9)-DE 8 A 9,99 KM	61579	24,9	45,6
(12,5)-10 a 14,99	19886	58	19,3
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	12914	0	0
NO CONTESTA	27594	70,8	48,5
Ns/Nc	0	0	0
Media	4,437	5,112	4,341
Desviación	2,833	2,908	2,69
	<b>910978</b>	<b>26,2</b>	<b>40,0</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	26,6	39,9
<b>P9.2. Freqüència desplaçaments estudis</b>			
	<b>910978</b>	<b>26,2</b>	<b>40,0</b>
P9_2	188	26,6	39,9
Diàriament o gairebé	118454	34,8	36
Setmanalment	50001	39,9	20,4
Alguna/es vegades al mes	74701	20,9	52,4
Menor freqüència	38926	10,6	25,7



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Mai o quasi mai	192137	24,2	35,6
NO ESTUDIA	423695	24	43,4
NO SAP	3191	0	0
NO CONTESTA	3733	100	100
Ns/Nc	6140	100	100
	<b>287787</b>	<b>28,1</b>	<b>35,4</b>
Base Va a estudiar en bici	54	29,6	37,0
<b>P9.2.1. Distància últim desplaçament</b>			
	<b>287787</b>	<b>28,1</b>	<b>35,4</b>
P9_2_1	54	29,6	37,0
(1)-MENYS DE 2 KM	40555	9,5	42,5
(3)-DE 2 A 3,99 KM	107352	34,3	46,4
(5)-DE 4 A 5,99 KM	80692	21,9	16,2
(7)-DE 6 A 7,99 KM	20101	20,6	22,2
(9)-DE 8 A 9,99 KM	21052	36,2	82,3
(12,5)-10 a 14,99	0	0	0
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	18034	59,7	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	4,064	4,282	4,113
Desviación	2,161	2,106	2,602
	<b>910978</b>	<b>26,2</b>	<b>40,0</b>
Base Fa desplaçaments quotidians	188	26,6	39,9
<b>P9.3. Freqüència altres desplaçaments quotidians</b>			
	<b>910978</b>	<b>26,2</b>	<b>40,0</b>
P9_3	188	26,6	39,9
Diàriament o gairebé	182322	31,9	38,5
Setmanalment	188422	29,5	46,9
Alguna/es vegades al mes	154628	25,8	44,5
Menor freqüència	117349	39,6	39,6
Mai o quasi mai	262116	12,4	32,1

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	100
	677460	29,6	40,4
Base Altres desplaçaments quotidians	143	29,4	40,6
<b>P9.3.1. Distància últim desplaçament</b>			
	677460	29,6	40,4
P9_3_1	143	29,4	40,6
(1)-MENYS DE 2 KM	151467	11,9	48,3
(3)-DE 2 A 3,99 KM	251279	24,4	28,5
(5)-DE 4 A 5,99 KM	147524	30,4	45,3
(7)-DE 6 A 7,99 KM	52496	75,9	46,7
(9)-DE 8 A 9,99 KM	24498	30,3	46,6
(12,5)-10 a 14,99	8766	100	100
(15)-15 o més	0	0	0
NO SAP	17595	26,3	26,3
NO CONTESTA	23836	64,6	54,8
Ns/Nc	0	0	0
Media	3,68	4,892	3,926
Desviación	2,317	2,688	2,748
	910978	26,2	40,0
Base Fa desplaçaments quotidians	188	26,6	39,9
<b>P9.4. Desplaçament quotidià dia anterior</b>			
	910978	26,2	40,0
P9_4	188	26,6	39,9
SI	375152	32,4	35,1
NO	529686	21	42,7
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	6140	100	100

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

	405197	30,0	32,5
Base Va utilitzar ahir la bicicleta per fer algun desplaçament quotidià	84	32,1	33,3

1. Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport. Ahir (o el darrer dia laborable), quants desplaçaments va realitzar bé sigui caminant o fent servir algun mitjà de transport?

	405197	30,0	32,5
P1_D	84	32,1	33,3
1 desplaçament	54142	57,5	38,1
2 desplaçaments	170013	22,8	36,1
3 desplaçaments	45135	9,2	16,8
4 desplaçaments	80562	31,7	29,6
5 desplaçaments	39278	36,5	46,8
6 desplaçaments	12334	62,5	0
7 desplaçaments	0	0	0
8 desplaçaments	0	0	0
9 desplaçaments	0	0	0
10 desplaçaments	0	0	0
Més de 10	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0
Media	2,954	2,805	2,682
Desviación	2,115	1,599	1,315

	405197	30,0	32,5
Base Desplaçament 1	84	32,1	33,3

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	30,0	32,5
P2_D_1_1	84	32,1	33,3
Dins Municipi	338393	23,8	30,2
Fora municipi	66804	61,7	44,3

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 1

	405197	30,0	32,5
P2_D_1_2	84	32,1	33,3
Només bici	275271	24,5	35,5
Bici combinada	86639	53,4	34,5
No bici	43287	18,4	9,6
Ns/Nc	0	0	0
	351055	25,8	31,7
Base Desplaçament 2	73	28,8	32,9

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	25,8	31,7
P2_D_2_1	73	28,8	32,9
Dincs Municipi	238642	19,5	26,8
Fora municipi	112413	39,2	42,1
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 2

	351055	25,8	31,7
P2_D_2_2	73	28,8	32,9
Només bici	186982	26,4	33,4
Bici combinada	49484	48,6	34
No bici	114589	14,9	27,8
Ns/Nc	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

	<b>181042</b>	28,6	27,5
Base Desplaçament 3	36	33,3	27,8

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	28,6	27,5
P2_D_3_1	36	33,3	27,8
Dincs Municipi	145658	26,8	25,5
Fora municipi	35384	35,7	35,7
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 3

	<b>181042</b>	28,6	27,5
P2_D_3_2	36	33,3	27,8
Només bici	80054	31,5	34,1
Bici combinada	36554	39,3	20,8
No bici	64433	18,9	23,2
Ns/Nc	0	0	0

	<b>135907</b>	35,0	31,1
Base Desplaçament 4	27	40,7	29,6

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	<b>135907</b>	35,0	31,1
P2_D_4_1	27	40,7	29,6
Dincs Municipi	104413	33,5	32,4
Fora municipi	31494	40,1	27
Ns/Nc	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 4

	135907	35,0	31,1
P2_D_4_2	27	40,7	29,6
Només bici	57358	41,8	25,1
Bici combinada	10507	100	35,8
No bici	68042	19,2	35,5
Ns/Nc	0	0	0
	55345	39,9	33,2
Base Desplaçament 5	10	50,0	30,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	39,9	33,2
P2_D_5_1	10	50,0	30,0
Dincs Municipi	42814	33,1	34,2
Fora municipi	12531	63,1	30
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 5

	55345	39,9	33,2
P2_D_5_2	10	50,0	30,0
Només bici	19782	38,5	38,5
Bici combinada	6742	100	0
No bici	28821	26,7	37,4
Ns/Nc	0	0	0
	16067	48,0	0,0
Base Desplaçament 6	4	50,0	0,0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	48,0	0,0
P2_D_6_1	4	50,0	0,0
Dincs Municipi	11440	67,4	0
Fora municipi	4627	0	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 6

	16067	48,0	0,0
P2_D_6_2	4	50,0	0,0
Només bici	4139	100	0
Bici combinada	3733	0	0
No bici	8195	43,5	0
Ns/Nc	0	0	0
	3733	0,0	0,0
Base Desplaçament 7	1	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0,0	0,0
P2_D_7_1	1	0,0	0,0
Dincs Municipi	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 7

	3733	0,0	0,0
P2_D_7_2	1	0,0	0,0
Només bici	0	0	0
Bici combinada	0	0	0
No bici	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	3733	0,0	0,0
Base Desplaçament 8	1	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 8

	3733	0,0	0,0
P2_D_8_1	1	0,0	0,0
Dins Municipi	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0,0	0,0
P2_D_8_2	1	0,0	0,0
Només bici	3733	0	0
Bici combinada	0	0	0
No bici	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	3733	0,0	0,0
Base Desplaçament 9	1	0,0	0,0



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0,0	0,0
P2_D_9_1	1	0,0	0,0
Dins Municipi	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 9

	3733	0,0	0,0
P2_D_9_2	1	0,0	0,0
Només bici	0	0	0
Bici combinada	3733	0	0
No bici	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	3733	0,0	0,0
Base Desplaçament 10	1	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	0,0	0,0
P2_D_10_1	1	0,0	0,0
Dins Municipi	3733	0	0
Fora municipi	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

2. Ens pot dir, per ordre, els @1 desplaçaments que va fer (des del matí fins a la nit), indicant-nos primer si els va fer dins del teu municipi o fora, i si va fer servir la bicicleta com a mitjà principal o complementari? Desplaçament 10

	3733	0,0	0,0
P2_D_10_2	1	0,0	0,0
Només bici	0	0	0
Bici combinada	0	0	0
No bici	3733	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	1333107	22,7	72,4
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	23,1	72,9

**P10. Passeig o lleure prop residència**

	1333107	22,7	72,4
P10	277	23,1	72,9
Diàriament o gairebé	108062	26,4	70,6
Setmanalment	415150	35,2	80
Alguna/es vegades al mes	371036	21,5	75,6
Menor freqüència	249788	14,6	68,8
Mai o quasi mai	189072	5,9	55,4
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	1236423	23,5	69,6
Base Passeig o lleure freq.	258	24,0	70,2

**P10.1. Distància últim passeig**

	1236423	23,5	69,6
P10_1	258	24,0	70,2
(1)-MENYS DE 2 KM	72018	23,9	61,9
(3)-DE 2 A 3,99 KM	163731	16,8	60,2
(5)-DE 4 A 5,99 KM	166582	16	64,9
(7)-DE 6 A 7,99 KM	160405	14,9	56,1
(9)-DE 8 A 9,99 KM	108132	24	88,5

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(11)-DE 10 A 11,99 KM	149249	22,6	67
(13)-DE 12 a 14,99	112184	28,1	85
(15)-15 o més	96365	16,6	86,1
NO SAP	24837	18,6	18,6
NO CONTESTA	182919	46	76,9
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>7,814</b>	<b>8,174</b>	<b>8,327</b>
<b>Desviación</b>	<b>4,209</b>	<b>4,268</b>	<b>4,277</b>
	<b>1333107</b>	<b>22,7</b>	<b>72,4</b>
Base Fa desplaçaments passeig, lleure o turisme	277	23,1	72,9
<b>P11. Cicloturisme petit o mitjà fora residència</b>			
	<b>1333107</b>	<b>22,7</b>	<b>72,4</b>
<b>P11</b>	<b>277</b>	<b>23,1</b>	<b>72,9</b>
Diàriament o gairebé	19587	62,9	43,3
Setmanalment	96504	46,5	65,3
Alguna/es vegades al mes	186180	36,6	84,3
Menor freqüència	300221	26,4	82,7
Mai o quasi mai	730615	13,4	66,8
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>662996</b>	<b>30,9</b>	<b>71,9</b>
Base Cicloturisme petit o mitjà	143	30,8	73,4
<b>P11.1. Distància habitual</b>			
	<b>662996</b>	<b>30,9</b>	<b>71,9</b>
<b>P11_1</b>	<b>143</b>	<b>30,8</b>	<b>73,4</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	94094	23,2	62,9
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	121629	4,8	76,4
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	73756	42,7	83,5
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	81537	23,7	60,7
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	60692	15,2	61,9
(30)-DE 25 A 34,99 KM	41915	43,9	81,5

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(40)-DE 35 A 44,99 KM	58945	26,1	80,4
(50)-DE 45 A 54,99 KM	43703	65,2	59,6
(60)-DE 55 A 64,99 KM	14306	27,9	72,1
(70)-DE 65 A 74,99 KM	18375	74,8	100
(76)-75 O MÉS KM	42352	86,9	85,5
NO SAP	11693	0	30,5
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>24,605</b>	<b>37,296</b>	<b>25,793</b>
<b>Desviación</b>	<b>21,739</b>	<b>25,989</b>	<b>22,642</b>
	<b>1230899</b>	<b>31,2</b>	<b>75,5</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>30,7</b>	<b>76,0</b>
<b>P12.1. Muntanya (BTT)</b>			
	<b>1230899</b>	<b>31,2</b>	<b>75,5</b>
<b>P12_1</b>	<b>254</b>	<b>30,7</b>	<b>76,0</b>
Diàriament o gairebé	73662	21,1	79,4
Setmanalment	342226	29,7	91
Alguna/es vegades al mes	345219	31,2	84,4
Menor freqüència	196001	36,6	65,8
Mai o quasi mai	273792	32	50,7
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>997013</b>	<b>29,7</b>	<b>79,2</b>
<b>Base Fa muntanya (BTT)</b>	<b>208</b>	<b>29,8</b>	<b>78,8</b>
<b>P12.1.1. Distància habitual</b>			
	<b>997013</b>	<b>29,7</b>	<b>79,2</b>
<b>P12_1_1</b>	<b>208</b>	<b>29,8</b>	<b>78,8</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	48047	46,1	62,8
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	94344	17,1	52
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	179934	33,3	86,3
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	101047	13	88,2

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	100957	31,1	83,1
(30)-DE 25 A 34,99 KM	209161	18,4	87,7
(40)-DE 35 A 44,99 KM	109560	35,6	85
(50)-DE 45 A 54,99 KM	89941	47,3	75,6
(56)-55 O MÉS KM	56656	59,2	59,7
NO SAP	7365	0	56,7
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>25,71</b>	<b>28,966</b>	<b>25,899</b>
<b>Desviación</b>	<b>15,168</b>	<b>17,457</b>	<b>14,268</b>
	<b>1230899</b>	<b>31,2</b>	<b>75,5</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>30,7</b>	<b>76,0</b>
<b>P12.2. Carretera</b>			
	<b>1230899</b>	<b>31,2</b>	<b>75,5</b>
<b>P12_2</b>	<b>254</b>	<b>30,7</b>	<b>76,0</b>
Diàriament o gairebé	43320	46,9	48,3
Setmanalment	247890	65,7	64,3
Alguna/es vegades al mes	152271	43,6	76,7
Menor freqüència	100983	39,4	49,2
Mai o quasi mai	686436	13,8	84,8
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>568301</b>	<b>50,9</b>	<b>61,0</b>
<b>Base Fa carretera</b>	<b>112</b>	<b>50,9</b>	<b>59,8</b>
<b>P12.2.1. Distància habitual</b>			
	<b>568301</b>	<b>50,9</b>	<b>61,0</b>
<b>P12_2_1</b>	<b>112</b>	<b>50,9</b>	<b>59,8</b>
(2,5)-MENYS DE 5 KM	68170	23,7	41,7
(7,5)-DE 5 A 9,99 KM	55399	62,2	55,3
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	71898	18,8	88,3
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	26373	72,8	27,8

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	50621	28	76,6
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	51619	37,5	73,8
(40)-DE 30 A 49,99 KM	62016	40,5	66,7
(60)-DE 50 A 69,99 KM	75343	79,2	50,3
(80)-DE 70 A 89,99 KM	47426	82,1	61,3
(100)-DE 90 A 109,99 KM	42371	90,1	63,4
(115)-110 O MÉS KM	4734	100	100
NO SAP	6625	0	0
NO CONTESTA	5705	100	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>36,12</b>	<b>48,394</b>	<b>36,425</b>
<b>Desviación</b>	<b>30,656</b>	<b>33,428</b>	<b>30,499</b>
	<b>1230899</b>	<b>31,2</b>	<b>75,5</b>
<b>Base Fa esport</b>	<b>254</b>	<b>30,7</b>	<b>76,0</b>
<b>P12.3. Cicloturisme esportiu</b>			
	<b>1230899</b>	<b>31,2</b>	<b>75,5</b>
<b>P12_3</b>	<b>254</b>	<b>30,7</b>	<b>76,0</b>
<b>Diàriament o gairebé</b>	<b>8957</b>	<b>58,3</b>	<b>41,7</b>
<b>Setmanalment</b>	<b>70508</b>	<b>67,9</b>	<b>75,1</b>
<b>Alguna/es vegades al mes</b>	<b>128601</b>	<b>32,6</b>	<b>92,3</b>
<b>Menor freqüència</b>	<b>287175</b>	<b>43,5</b>	<b>69</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>735658</b>	<b>22,3</b>	<b>75,5</b>
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>518749</b>	<b>42,4</b>	<b>72,0</b>
<b>Base Fa cicloturisme esportiu</b>	<b>110</b>	<b>40,0</b>	<b>71,8</b>
<b>P12.3.1. Distància habitual</b>			
	<b>518749</b>	<b>42,4</b>	<b>72,0</b>
<b>P12_3_1</b>	<b>110</b>	<b>40,0</b>	<b>71,8</b>
<b>(2,5)-MENYS DE 5 KM</b>	<b>30996</b>	<b>17,4</b>	<b>45,3</b>
<b>(7,5)-DE 5 A 9,99 KM</b>	<b>73204</b>	<b>38,6</b>	<b>78,4</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(12,5)-DE 10 A 14,99 KM	54241	47	63,2
(17,5)-DE 15 A 19,99 KM	48127	25	63,6
(22,5)-DE 20 A 24,99 KM	49262	31,2	92,2
(27,5)-DE 25 A 29,99 KM	40735	18,2	100
(40)-DE 30 A 49,99 KM	65800	15,6	95,4
(60)-DE 50 A 69,99 KM	44858	61,5	59,5
(80)-DE 70 A 89,99 KM	37528	75,7	51,7
(100)-DE 90 A 109,99 KM	45354	68,9	54,6
(115)-110 O MÉS KM	20448	100	45,8
NO SAP	8195	100	100
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>38,366</b>	<b>52,484</b>	<b>34,995</b>
<b>Desviación</b>	<b>33,198</b>	<b>38,839</b>	<b>29,424</b>

**P12.3.2. Tipus de bicicleta**

	<b>518749</b>	<b>42,4</b>	<b>72,0</b>
P12_3_2	110	40,0	71,8
BTT/ Mountain bike/ de muntanya	338867	28	82,9
Carretera / corredor	132595	88,5	40,5
De ciutat / de passeig	7573	0	50,7
Híbrida / versàtil / gravel	26775	29,8	100
Elèctrica	0	0	0
Plegable	8766	0	47,2
No en té	0	0	0
Altres respostes	0	0	0
No sap	0	0	0
No contesta	4174	0	100
Ns/Nc	0	0	0
	<b>935701</b>	<b>32,7</b>	<b>70,9</b>
Base Fa cicloturisme d'algun tipus	200	32,0	71,5

**P13. Tipus de bicicleta**

	<b>935701</b>	<b>32,7</b>	<b>70,9</b>
P13	200	32,0	71,5

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
D'ús personal / prestada	771895	34,9	76,6
De lloguer	140362	32,4	86,1
Altres	19355	0	77,8
No ho sap	0	0	0
No contesta	4174	0	100
Ns/Nc	71693	0	0
<b>P14.1. Allotjament</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_1	200	32,0	71,5
Total citacions	376355	35	60,1
Ns/Nc	559346	31	78,3
Media	87,701	96,587	96,497
Desviación	85,341	93,94	81,408
<b>P14.2. Alimentació</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_2	200	32,0	71,5
Total citacions	637659	34,5	69,6
Ns/Nc	298041	28,6	73,9
Media	37,525	33,846	36,369
Desviación	25,558	24,847	23,722
<b>P14.3. Transport complementari</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_3	200	32,0	71,5
Total citacions	422602	36,2	69,7
Ns/Nc	513098	29,8	71,9
Media	33,226	34,108	35,708
Desviación	29,504	29,911	31,814
<b>P14.4. Mapes i guies</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_4	200	32,0	71,5



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Total citacions	132683	25,8	65,2
Ns/Nc	803018	33,8	71,9
<b>Media</b>	<b>12,567</b>	<b>17,774</b>	<b>10,918</b>
<b>Desviación</b>	<b>14,443</b>	<b>16,368</b>	<b>11,209</b>
<b>P14.5. Lloguer bicis</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_5_N	200	32,0	71,5
Total citacions	53713	35,7	69,4
Ns/Nc	881988	32,5	71
<b>Media</b>	<b>32,596</b>	<b>48,334</b>	<b>30,119</b>
<b>Desviación</b>	<b>17,028</b>	<b>3,726</b>	<b>15,007</b>
<b>P14.6. Museus, espectacles, parc atraccions</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_6_N	200	32,0	71,5
Total citacions	96032	30,5	67
Ns/Nc	839669	32,9	71,4
<b>Media</b>	<b>17,331</b>	<b>12,181</b>	<b>18,34</b>
<b>Desviación</b>	<b>10,781</b>	<b>7,521</b>	<b>12,142</b>
<b>P14.7. Records, souvenirs, compres</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_7_N	200	32,0	71,5
Total citacions	21482	17,4	82,1
Ns/Nc	914218	33	70,7
<b>Media</b>	<b>31,818</b>	<b>30</b>	<b>33,305</b>
<b>Desviación</b>	<b>12,67</b>	<b>0</b>	<b>13,535</b>
<b>P14.8. Reparació bici o peces bici</b>			
	935701	32,7	70,9
P14_8_N	200	32,0	71,5
Total citacions	14265	43	43

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>921435</b>	<b>32,5</b>	<b>71,4</b>
<b>Media</b>	<b>7,418</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.9. Inscripció curses</b>			
	<b>935701</b>	<b>32,7</b>	<b>70,9</b>
<b>P14_9_N</b>	<b>200</b>	<b>32,0</b>	<b>71,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>11931</b>	<b>51,5</b>	<b>51,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>923770</b>	<b>32,4</b>	<b>71,2</b>
<b>Media</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Desviación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P14.10. Oci, esbarjo</b>			
	<b>935701</b>	<b>32,7</b>	<b>70,9</b>
<b>P14_10_N</b>	<b>200</b>	<b>32,0</b>	<b>71,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>30504</b>	<b>58,4</b>	<b>86,4</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>905197</b>	<b>31,8</b>	<b>70,4</b>
<b>Media</b>	<b>158,233</b>	<b>29,22</b>	<b>179,932</b>
<b>Desviación</b>	<b>335,087</b>	<b>17,204</b>	<b>355,583</b>
<b>P14.9. Cap</b>			
	<b>935701</b>	<b>32,7</b>	<b>70,9</b>
<b>P14_90_N</b>	<b>200</b>	<b>32,0</b>	<b>71,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>18717</b>	<b>28,8</b>	<b>83</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>916983</b>	<b>32,7</b>	<b>70,7</b>
<b>Media</b>	<b>36,749</b>	<b>50</b>	<b>34,025</b>
<b>Desviación</b>	<b>18,065</b>	<b>0</b>	<b>18,706</b>
<b>P14.9. Altres</b>			
	<b>935701</b>	<b>32,7</b>	<b>70,9</b>
<b>P14_OTROS</b>	<b>200</b>	<b>32,0</b>	<b>71,5</b>
<b>Total citacions</b>	<b>222897</b>	<b>34,9</b>	<b>67,1</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>712803</b>	<b>31,9</b>	<b>72,1</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horizontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

**Media** 46,279 32,335 56,751  
**Desviación** 133,034 18,758 160,876

**Base Usuaris de bici** 2486605 21,5 59,6  
 512 21,3 60,2

**P16. Llocs d'ús**

	2486605	21,5	59,6
<b>P16</b>	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
<b>Nucli urbà</b>	<b>1191514</b>	<b>21,2</b>	<b>42,7</b>
<b>Carretera</b>	<b>534077</b>	<b>100</b>	<b>50,4</b>
<b>Camins o vies verdes / cicloturisme</b>	<b>1446227</b>	<b>18,6</b>	<b>100</b>
<b>Platja / passeig marítim</b>	<b>11441</b>	<b>63,5</b>	<b>100</b>
<b>Muntanya</b>	<b>80666</b>	<b>40,9</b>	<b>100</b>
<b>Pista / velòdrom/ carreteres velles sense trànsit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Espais oberts / camp / càmping</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Carril bici</b>	<b>15427</b>	<b>48</b>	<b>48</b>
<b>Altres</b>	<b>129365</b>	<b>40,4</b>	<b>80,5</b>
<b>No sap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>No contesta</b>	<b>10009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>122383</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>534077</b>	<b>100,0</b>	<b>50,4</b>
<b>Base Circulen per carretera</b>	<b>109</b>	<b>100,0</b>	<b>52,3</b>

**P17. Comparteix espai amb vehicles**

	534077	100,0	50,4
<b>P17</b>	<b>109</b>	<b>100,0</b>	<b>52,3</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>285268</b>	<b>100</b>	<b>47,1</b>
<b>A vegades</b>	<b>186846</b>	<b>100</b>	<b>61,2</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>52084</b>	<b>100</b>	<b>31,3</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>9879</b>	<b>100</b>	<b>42,2</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
	56711	91,8	28,7
Base No comparteixen espai	12	91,7	33,3
<b>P17.1. Motius no comparteix espai amb vehicles</b>			
	56711	91,8	28,7
P17_1	12	91,7	33,3
ESPECIFICAR	0	0	0
Per seguretat / evitar accidents/ és perillós	27016	100	33,2
Té por	11253	100	28,4
No respecten regles	0	0	0
Incòmode / intranquil	0	0	0
No li agrada	4139	100	0
Fa servir carril bici	0	0	0
No té alternativa	5538	100	0
Altres respostes	4139	100	100
Cap motiu en especial	0	0	0
No sap	0	0	0
No contesta	0	0	0
Ns/Nc	4627	0	0
	534077	100,0	50,4
Base Circulen per carretera	109	100,0	52,3
<b>P18. Moderació velocitat vehicle</b>			
	534077	100,0	50,4
P18	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	234170	100	48,6
A vegades	228358	100	51,4
Mai o quasi mai	62152	100	46,5
NO SAP	5224	100	100
NO CONTESTA	4174	100	100
Ns/Nc	0	0	0
<b>P19. Distància vehicle</b>			
	534077	100,0	50,4
P19	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	193160	100	48,5

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
A vegades	260591	100	50,4
Mai o quasi mai	76152	100	58,3
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	4174	100	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.1. Fa servir el casc</b>			
	534077	100,0	50,4
P20_1	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	413465	100	51,7
A vegades	59333	100	48,2
Mai o quasi mai	61279	100	44,3
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>			
	534077	100,0	50,4
P20_2	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	425914	100	50,9
A vegades	37020	100	73,8
Mai o quasi mai	65003	100	38,5
NS	6140	100	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.3. Fa servir elements reflectants</b>			
	534077	100,0	50,4
P20_3	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	362020	100	52,6
A vegades	82294	100	54,2
Mai o quasi mai	89763	100	38
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>			

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
	534077	100,0	50,4
<b>P20_4</b>	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	295542	100	55,9
A vegades	212619	100	49
Mai o quasi mai	25916	100	0
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.5. Circula sol</b>			
	534077	100,0	50,4
<b>P20_5</b>	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	241026	100	42,8
A vegades	210594	100	62,3
Mai o quasi mai	82457	100	42,3
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P20.6. Circula en grup</b>			
	534077	100,0	50,4
<b>P20_6</b>	109	100,0	52,3
Sempre o gairebé sempre	117751	100	55,1
A vegades	212301	100	52,6
Mai o quasi mai	204025	100	45,5
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (1a resposta)</b>			
	534077	100,0	50,4
<b>P21_1</b>	109	100,0	52,3
Interacció amb el trànsit motoritzat	143442	100	47
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	145439	100	44
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	35853	100	65,7
Condicions atmosfèriques adverses	68834	100	54,2
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	54819	100	64,4

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
Manca d'hàbit	6742	100	0
Manca de respecte pels usuaris de bici	33795	100	49,4
Mal estat de les carreteres	4627	100	100
Altres	25626	100	61,6
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	14900	100	31,1
Ns/Nc	0	0	0
<b>P21. Dificultats per carretera (TOTAL)</b>			
	534077	100,0	50,4
P21_TOTAL	109	100,0	52,3
Interacció amb el trànsit motoritzat	212807	100	50,1
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	213956	100	43,2
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	77819	100	65,9
Condicions atmosfèriques adverses	160044	100	58,5
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	81529	100	48,6
Manca dhàbit	37444	100	35,8
Manca de respecte pels usuaris de bici	63714	100	50,1
Mal estat de les carreteres	9255	100	100
Altres	30360	100	67,6
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	14900	100	31,1
Ns/Nc	0	0	0
	1490105	18,1	99,5
Base Circulen per camins, vies verdes o altres indrets	310	18,4	99,4
<b>P18a.1. Fa servir el casc</b>			
	1490105	18,1	99,5
P18A_1	310	18,4	99,4
Sempre o gairebé sempre	1131719	19,5	99,7
A vegades	113377	19,4	100
Mai o quasi mai	245009	11,1	98,3
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
<b>P18a.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat</b>			
	1490105	18,1	99,5
<b>P18A_2</b>	<b>310</b>	<b>18,4</b>	<b>99,4</b>
Sempre o gairebé sempre	935726	23	100
A vegades	222997	17,4	100
Mai o quasi mai	312956	5	97,4
NS	0	0	0
NC	18426	0	100
Ns/Nc	0	0	0
<b>P18a.3. Fa servir elements reflectants</b>			
	1490105	18,1	99,5
<b>P18A_3</b>	<b>310</b>	<b>18,4</b>	<b>99,4</b>
Sempre o gairebé sempre	865283	20,1	99,1
A vegades	238642	19,3	100
Mai o quasi mai	386179	12,8	100
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P18a.4. Circula per llocs amb poc trànsit</b>			
	1490105	18,1	99,5
<b>P18A_4</b>	<b>310</b>	<b>18,4</b>	<b>99,4</b>
Sempre o gairebé sempre	1157377	16,7	99,3
A vegades	274530	23,4	100
Mai o quasi mai	58198	20,4	100
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P18a.5. Circula sol</b>			
	1490105	18,1	99,5
<b>P18A_5</b>	<b>310</b>	<b>18,4</b>	<b>99,4</b>
Sempre o gairebé sempre	516655	24,9	100
A vegades	541972	16,9	100
Mai o quasi mai	431479	11,3	98,1
NS	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

**P18a.6. Circula en grup**

	1490105	18,1	99,5
P18A_6	310	18,4	99,4
Sempre o gairebé sempre	440542	15	99,1
A vegades	545132	21,1	99,3
Mai o quasi mai	504430	17,5	100
NS	0	0	0
NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	1191514	21,2	42,7
Base Circulen amb bicicleta per la ciutat	253	21,7	43,9

**P22.1. Fa servir el casc**

	1191514	21,2	42,7
P22_1	253	21,7	43,9
Sempre o gairebé sempre	574772	26,1	63,8
A vegades	158732	25,9	33,3
Mai o quasi mai	439716	12,1	19,6
NS	0	0	0
NC	8091	100	42,8
Ns/Nc	10204	0	0

**P22.2. Fa servir enllumenat sense visibilitat**

	1191514	21,2	42,7
P22_2	253	21,7	43,9
Sempre o gairebé sempre	865511	21,8	45,2
A vegades	139089	21,5	52,4
Mai o quasi mai	156559	16,3	26,6
NS	6030	0	0
NC	14121	57,3	24,5
Ns/Nc	10204	0	0

**P22.3. Fa servir elements reflectants**

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>1191514</b>	<b>21,2</b>	<b>42,7</b>
<b>P22_3</b>	<b>253</b>	<b>21,7</b>	<b>43,9</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>560288</b>	<b>25,4</b>	<b>56,6</b>
<b>A vegades</b>	<b>206065</b>	<b>20,8</b>	<b>41</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>403676</b>	<b>14,6</b>	<b>25,8</b>
<b>NS</b>	<b>3191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>8091</b>	<b>100</b>	<b>42,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P22.4. Va per la vorera</b>			
	<b>1191514</b>	<b>21,2</b>	<b>42,7</b>
<b>P22_4</b>	<b>253</b>	<b>21,7</b>	<b>43,9</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>140790</b>	<b>23</b>	<b>33,8</b>
<b>A vegades</b>	<b>418020</b>	<b>21</b>	<b>42</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>603402</b>	<b>19,9</b>	<b>46,2</b>
<b>NS</b>	<b>3733</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>NC</b>	<b>15364</b>	<b>52,7</b>	<b>22,5</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P22.5. Es para a semàfors vermells</b>			
	<b>1191514</b>	<b>21,2</b>	<b>42,7</b>
<b>P22_5</b>	<b>253</b>	<b>21,7</b>	<b>43,9</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>974774</b>	<b>16,6</b>	<b>44,9</b>
<b>A vegades</b>	<b>147014</b>	<b>42,9</b>	<b>38,7</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>42858</b>	<b>44,6</b>	<b>25,2</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>16664</b>	<b>48,6</b>	<b>20,8</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>10204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P22.6. Respecta sentit circulació de la via</b>			
	<b>1191514</b>	<b>21,2</b>	<b>42,7</b>
<b>P22_6</b>	<b>253</b>	<b>21,7</b>	<b>43,9</b>
<b>Sempre o gairebé sempre</b>	<b>1037352</b>	<b>20,1</b>	<b>44,1</b>
<b>A vegades</b>	<b>111395</b>	<b>32,7</b>	<b>37,6</b>
<b>Mai o quasi mai</b>	<b>24472</b>	<b>0</b>	<b>24,6</b>
<b>NS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NC</b>	<b>8091</b>	<b>100</b>	<b>42,8</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
Ns/Nc	10204	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (PRIMERA RESPOSTA)**

	1191514	21,2	42,7
P23_1	253	21,7	43,9
Interacció amb el trànsit motoritzat	220580	15,6	39
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	149563	27,8	56,2
Insuficient aparcament per a bicicletes	63180	36,7	31,2
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	69619	10,4	53,2
Risc de robatori	165478	15,7	36,8
Condicions atmosfèriques adverses	107689	28	28,7
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	150347	12,9	36,7
Manca d'hàbit	139827	16,1	53,1
Espais per bicis que no respecten els vianants	44646	53,6	61,4
Estat dels carrils bici / asfalt	66540	36,2	50,6
Interacció amb els patinets	0	0	0
Respectar normes per circular	0	0	0
Perillós	0	0	0
Cap	0	0	0
Altres	0	0	0
NO SAP	3840	0	0
NO CONTESTA	10204	0	0
Ns/Nc	0	0	0

**P23. Dificultats desplaçar-se per ciutat (TOTAL)**

	1191514	21,2	42,7
P23_TOTAL	253	21,7	43,9
Interacció amb el trànsit motoritzat	381635	19,9	39
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	263301	27,3	42,4
Insuficient aparcament per a bicicletes	143745	23,1	35,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	143724	14,1	47,5
Risc de robatori	363884	13,3	42,3
Condicions atmosfèriques adverses	195057	33,6	32,9
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	247739	15,2	43,2
Manca d'hàbit	352595	19,6	52,5
Espais per bicis que no respecten els vianants	79238	30,2	49,9
Estat dels carrils bici / asfalt	140200	34,5	46

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Cap	0	0	0
Altres	0	0	0
NO SAP	3840	0	0
NO CONTESTA	10204	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>1185984</b>	<b>21,4</b>	<b>65,7</b>
Base Responen bloc opinió (Usuaris bici)	<b>252</b>	<b>21,0</b>	<b>65,9</b>
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (PRIMERA RESPOSTA)</b>			
	<b>1185984</b>	<b>21,4</b>	<b>65,7</b>
P25_1	<b>252</b>	<b>21,0</b>	<b>65,9</b>
Preu, son cares	20503	0	100
Manteniment, punxades	21275	16,8	80,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0
Incòmode / difícil circular	3840	0	100
Limitat (càrrega)	3840	0	0
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	12514	0	71,5
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	21789	0	35,9
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	30658	24,7	25,8
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	58340	15,3	79,3
Lent, no útil per a distàncies llargues	38422	19	72,9
Robatori / Inseguretat	78256	5,9	54
Aparcament / Llocs per guardar-la	76821	19,6	59
Clima	133234	35,9	67
Manquen infraestructures per als ciclistes	146014	21,2	57,4
Per la circulació i el trànsit	79478	34,3	77,5
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	169207	21,3	64,1
Pol·lució	13983	0	70,4
Equipament: obligatori, necessari, car	0	0	0
Limitacions d'edat	7915	66	34
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	0	0	0
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	50	50

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
No apta per ciutat	0	0	0
Molesta en el transport públic / l'has de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	4300	0	100
Mobilitat, logística / l'has de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	8946	0	100
Individual / no pots portar família / has d'anar sol	3840	0	100
Mal estat de l'asfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	6140	100	0
Manca de senyalització, enllumenat	8946	0	100
Poca oferta de Bicing / falten bicis	8927	0	51,8
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	11546	0	100
Casc / obligació de dur casc /	0	0	0
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	0	0	0
Sudoració / manca d'higiene	18988	46,2	100
Incòmoda baixar de casa	4627	100	0
CAP	149067	16,2	73,9
Altres	3191	0	0
No sap	18496	0	67,4
No contesta	4174	100	100
PERILL PEL TRÀNSIT	248685	25,5	68,4
MANCA FACILITATS	242548	23,4	56,9
CONVIVÈNCIA I CIVISME	61880	30,7	39
INCONVENIENTS EXÒGENS	169006	28,3	63,2
LIMITACIONS	149914	14,3	76,1
INVERSIÓ-COST	41777	8,5	90,1
ALTRES	123225	6,7	64,8
Ns/Nc	0	0	0
<b>P25. Principals desavantatges d'anar en bici (TOTAL)</b>	<b>1185984</b>	<b>21,4</b>	<b>65,7</b>
P25	252	21,0	65,9
Preu, son cares	38196	0	89,2
Manteniment, punxades	45705	35,7	77,5
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	4174	100	0
Limitacions físiques / de salut	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmode / difícil circular	11574	0	33,2
Limitat (càrrega)	21483	0	42,2
Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	20005	0	66,2
Els ciclistes molesten el trànsit	0	0	0
Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	59808	22,7	76,6
Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca deducació vial	86096	50	48,8
Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal lhàbit	94684	18	65,6
Lent, no útil per a distàncies llargues	84597	18,2	73,6
Robatori / Inseguretat	174154	15,4	64,6
Aparcament / Llocs per guardar-la	154179	21,2	54,2
Clima	241153	31,2	65,1
Manquen infraestructures per als ciclistes	223921	21,9	65,2
Per la circulació i el trànsit	150906	34,6	76,7
Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	299502	17,7	63,5
Pol·lució	17551	20,3	56,1
Equipament: obligatori, necessari, car	4139	0	100
Limitacions dedat	7915	66	34
Assegurança necessària per anar tranquil / assegurar-la	0	0	0
Manca de normativa / no es respecten normes / Policia no vetlla per normes	13901	0	74,3
La gent / els vianants / massificació de gent/ molta gent	14535	50	50
No apta per ciutat	0	0	0
Molesta en el transport públic / lhas de vigilar al transport públic / ocupa molt espai	12773	0	100
Mobilitat, logística / lhas de transportar en altre mitjà / no la pots entrar a bars o locals	31118	19,7	62,3
Individual / no pots portar família / has danar sol	7031	0	54,6
Mal estat de lasfalt, els carrils, les vies verdes, vorals (arcenes), infraestructures	27195	72,9	29,5
Manca de senyalització, enllumenat	23761	31,2	68,8
Poca oferta de Bicing / falten bicis	21670	0	21,4
Massa carrils bici a la ciutat	0	0	0
Obligació d'usar el carril bici	0	0	0
Manca de temps, treu temps (per família, per voler fer altres coses...)	29155	0	85,8
Casc / obligació de dur casc /	8946	0	100
Excés de bicis-ciclistes / massificació / caòtic	4139	0	100
Sudoració / manca dhigiene	36227	37	74,5

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Incòmoda baixar de casa	12606	36,7	32,8
CAP	149067	16,2	73,9
Altres	32640	14,2	90,2
No sap	18496	0	67,4
No contesta	4174	100	100
PERILL PEL TRÀNSIT	440731	22,6	68,4
MANCA FACILITATS	377032	22,4	60,9
CONVIVÈNCIA I CIVISME	136090	40,1	56,6
INCONVENIENTS EXÒGENS	298943	27,9	65,7
LIMITACIONS	290058	15,1	59,9
INVERSIÓ-COST	79274	20,6	87
ALTRES	264053	18,1	73,9
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	21,5	59,6
Base Usuaris bici	512	21,3	60,2
<b>P35. Ha tingut accident en darrers cinc anys</b>			
	2486605	21,5	59,6
P35	512	21,3	60,2
SI	440943	31,2	62,7
NO	2045662	19,4	58,9
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P38. Li han robat bici últims cinc anys</b>			
	2486605	21,5	59,6
P38	512	21,3	60,2
Sí, una vegada	350033	22,9	50,6
Sí, més d'una vegada	65882	34,1	48,5
No	2070691	20,8	61,5
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P39. Pren prevencions?</b>			

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	2486605	21,5	59,6
<b>P39</b>	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
<b>Si</b>	<b>1907698</b>	<b>22,2</b>	<b>63,5</b>
<b>No</b>	<b>568738</b>	<b>19,4</b>	<b>47,7</b>
<b>NO SAP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>10169</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1907698	22,2	63,5
<b>Base Prenen prevencions robatori</b>	<b>402</b>	<b>21,9</b>	<b>63,7</b>
<b>P39.1. Quines prevencions?</b>			
	1907698	22,2	63,5
<b>P39_1</b>	<b>402</b>	<b>21,9</b>	<b>63,7</b>
<b>Número d' identificació, registrar-la</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Treure el seient</b>	<b>33678</b>	<b>13,3</b>	<b>34,5</b>
<b>Vigilar-la, no deixar-la sola</b>	<b>183566</b>	<b>39,5</b>	<b>78,4</b>
<b>Guardar-la al garatge</b>	<b>83343</b>	<b>23,5</b>	<b>72,9</b>
<b>Guardar-la a casa</b>	<b>190627</b>	<b>14,3</b>	<b>73,9</b>
<b>Lligar-la amb cadena / cademat (candado) / pinça/ segur (seguro)</b>	<b>1292632</b>	<b>20,6</b>	<b>68,1</b>
<b>Alarma / sistema d'alarma</b>	<b>33935</b>	<b>35,9</b>	<b>74,1</b>
<b>Fer-la servir menys / utilitzar Bicing</b>	<b>39832</b>	<b>0</b>	<b>38,7</b>
<b>Treure una roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sistema d'Aparcament Segur</b>	<b>28475</b>	<b>58,3</b>	<b>43,1</b>
<b>Guardar-la – no deixar-la al carrer – tenir un lloc segur</b>	<b>231587</b>	<b>23,6</b>	<b>55,9</b>
<b>Sistema de bloqueig de roda</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Canviar-la de lloc cada X hores</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Guardar-la al traster / a la roulotte...</b>	<b>23909</b>	<b>22,5</b>	<b>63,1</b>
<b>Guardar-la a la feina</b>	<b>23828</b>	<b>20,2</b>	<b>0</b>
<b>Treure la cadena del plat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori amb GPS</b>	<b>32931</b>	<b>46,2</b>	<b>37,5</b>
<b>Treure alguna part de la bici (sense especificar)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Antirroboratori</b>	<b>19907</b>	<b>58,1</b>	<b>82,7</b>
<b>Càmeres de vigilància</b>	<b>8467</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Treure altres peces especificades</b>	<b>11831</b>	<b>73</b>	<b>35,3</b>
<b>No sortir de nit o llocs perillosos</b>	<b>8600</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Altres</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
No sap	0	0	0
No contesta	19923	44,2	27
TOTAL GUARDEN	525113	20,5	62,9
TOTAL TREUEN UNA PART	41043	21	38,5
TOTAL PINSES, CAND AUS, ETC	1292632	20,6	68,1
TOTAL SISTEMES COMPLEXOS	90714	48,5	54,8
GUARDAR-LA (GARATGE, TRASTER)	205989	15,6	68,4
GUARDAR-LA (CASA, FEINA)	107252	23,3	70,7
TREURE ELEMENTS (SEIENT, RODA)	41043	21	38,5
ALTRES	167520	33,2	58,9
Ns/Nc	73467	0	0
	2205990	22,9	63,6
Base Tenen bici	457	22,5	63,9
<b>P40. Possibilitat registrar-se amb ajuntament</b>			
	2205990	22,9	63,6
P40	457	22,5	63,9
Sí, amb tota seguretat	1167386	24,4	65,1
Sí, probablement	719031	24,3	61,6
Probablement no	156134	15	55
Segur que no	117529	9,4	68,5
NO SAP	30681	0	77,4
NO CONTESTA	15229	71,8	62,5
Ns/Nc	0	0	0
<b>P41. Registre nacional reduiria robatoris</b>			
	2205990	22,9	63,6
P41	457	22,5	63,9
SI	1367244	23,2	62,8
NO	758021	23,7	63,7
NO SAP	72747	12,7	79,3
NO CONTESTA	7978	0	51,9
Ns/Nc	0	0	0
<b>P42. Asseguraria bici per 35-50€</b>			

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2205990</b>	<b>22,9</b>	<b>63,6</b>
<b>P42</b>	<b>457</b>	<b>22,5</b>	<b>63,9</b>
<b>SI</b>	<b>1339446</b>	<b>27,7</b>	<b>63,7</b>
<b>NO</b>	<b>808470</b>	<b>15,7</b>	<b>61,8</b>
<b>NO SAP</b>	<b>54883</b>	<b>15,4</b>	<b>91,6</b>
<b>NO CONTESTA</b>	<b>3191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
<b>P43. Bicicletes té a casa</b>			
	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>P43</b>	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
<b>1 bicicleta</b>	<b>517684</b>	<b>22,2</b>	<b>50,7</b>
<b>2 bicicletes</b>	<b>677850</b>	<b>19,6</b>	<b>57</b>
<b>3 bicicletes</b>	<b>414823</b>	<b>26,8</b>	<b>67</b>
<b>4 bicicletes</b>	<b>338773</b>	<b>14,8</b>	<b>75,8</b>
<b>5 bicicletes</b>	<b>174564</b>	<b>32</b>	<b>74,4</b>
<b>Més de 5</b>	<b>183615</b>	<b>28,9</b>	<b>61,4</b>
<b>Total tenen</b>	<b>2307308</b>	<b>22,4</b>	<b>61,8</b>
<b>No tenen</b>	<b>151046</b>	<b>8,9</b>	<b>24,7</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>28250</b>	<b>9,5</b>	<b>67,2</b>
<b>Media</b>	<b>2,7</b>	<b>2,958</b>	<b>2,975</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,835</b>	<b>1,929</b>	<b>1,803</b>
	<b>2307308</b>	<b>22,4</b>	<b>61,8</b>
<b>Base Tenen alguna bicicleta</b>	<b>475</b>	<b>22,1</b>	<b>62,1</b>
<b>P44. On la guarda?</b>			
	<b>2307308</b>	<b>22,4</b>	<b>61,8</b>
<b>P44</b>	<b>475</b>	<b>22,1</b>	<b>62,1</b>
<b>Carrer</b>	<b>61561</b>	<b>24,2</b>	<b>38</b>
<b>Garatge / parking</b>	<b>1195928</b>	<b>24,1</b>	<b>70,3</b>
<b>Portal / entrada de casa</b>	<b>102160</b>	<b>24,1</b>	<b>36</b>
<b>Habitació del pis</b>	<b>409669</b>	<b>25,1</b>	<b>59,5</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Al balcó del pis	305853	31,5	61,9
A les golfes / traster / soterrani	274656	22	73,7
Pati / terrassa	45707	18,1	44,3
Magatzem / local	3463	0	100
A casa / segona residència / al mas / casa d'un veí / casa d'amics	8467	0	54,7
Espai especial per bicis / taller	0	0	0
Cotxe / roulotte	0	0	0
Cobert / galeria	9255	50	100
Jardí	12425	65,4	34,6
Càmping	4139	0	100
Zona comunitària	3009	0	100
Bicibox	24177	15,9	0
Altres	115269	21,6	46,6
No sap	0	0	0
No contesta	0	0	0
<b>TOTAL LOCALS</b>	<b>1230716</b>	<b>23,8</b>	<b>69,2</b>
<b>TOTAL TRASTERS</b>	<b>283910</b>	<b>22,9</b>	<b>74,6</b>
<b>TOTAL CASA GENÈRIC</b>	<b>110627</b>	<b>22,2</b>	<b>37,4</b>
Ns/Nc	112746	0	0
	2486605	21,5	59,6
<b>Base TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar a peu**

	2486605	21,5	59,6
<b>M1_1</b>	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
Mai/quasi mai	53848	15,4	63,8
A vegades	290382	24,7	53,9
Sovint	511564	26,8	55,4
Quasi sempre / gairebé cada dia	455307	18,7	60,3
Sempre / cada dia	1175503	19,7	62,4
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en bicicleta**

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

	<b>2486605</b>	21,5	59,6
<b>M1_2</b>	<b>512</b>	21,3	60,2
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>356488</b>	13,5	56,4
<b>A vegades</b>	<b>863192</b>	17,4	67,6
<b>Sovint</b>	<b>784100</b>	24,5	63,3
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>245660</b>	26,1	38,4
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>237166</b>	33,8	45,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a conductor**

	<b>2486605</b>	21,5	59,6
<b>M1_3</b>	<b>512</b>	21,3	60,2
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>624018</b>	23	40,2
<b>A vegades</b>	<b>463856</b>	21,1	53,1
<b>Sovint</b>	<b>518283</b>	22,9	68,6
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>345987</b>	19,9	70,6
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>534461</b>	19,8	72,1
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en cotxe com a acompanyant**

	<b>2486605</b>	21,5	59,6
<b>M1_4</b>	<b>512</b>	21,3	60,2
<b>Mai/quasi mai</b>	<b>689657</b>	21,3	60,5
<b>A vegades</b>	<b>973326</b>	22,3	57
<b>Sovint</b>	<b>608394</b>	16,9	65,9
<b>Quasi sempre / gairebé cada dia</b>	<b>134060</b>	25,4	44,3
<b>Sempre / cada dia</b>	<b>81168</b>	41	61,5
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en moto**

	<b>2486605</b>	21,5	59,6
<b>M1_5</b>	<b>512</b>	21,3	60,2

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Mai/quasi mai	1686007	20,1	60,8
A vegades	350892	19,9	56,2
Sovint	258425	33,6	52,5
Quasi sempre / gairebé cada dia	137183	25	74,9
Sempre / cada dia	54098	7,7	40,5
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>M1_6</b>	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
Mai/quasi mai	727377	22,4	74,8
A vegades	736113	19,5	57
Sovint	440697	19,9	55,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	254580	28,3	40,2
Sempre / cada dia	327839	20,7	52,9
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en taxi/Uber/Cabify**

	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>M1_7</b>	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
Mai/quasi mai	1930591	21	62
A vegades	460505	23,1	55,7
Sovint	77476	29,8	37
Quasi sempre / gairebé cada dia	0	0	0
Sempre / cada dia	18032	0	0
Ns/Nc	0	0	0

**M1. Digui'm amb quina freqüència fa servir els següents mitjans de transport, des de "mai/quasi mai" a "sempre/tots els dies". Anar en patinet, segway, altres ginys**

	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>M1_8</b>	<b>512</b>	<b>21,3</b>	<b>60,2</b>
Mai/quasi mai	2193699	20,5	61,1

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
A vegades	178317	27	51,4
Sovint	74709	24,4	44,2
Quasi sempre / gairebé cada dia	19525	70,8	27,6
Sempre / cada dia	20355	15,7	53
Ns/Nc	0	0	0
	<b>2432757</b>	<b>21,6</b>	<b>59,5</b>
<b>Base Anar a peu</b>	<b>502</b>	<b>21,3</b>	<b>60,4</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar a peu</b>			
	<b>2432757</b>	<b>21,6</b>	<b>59,5</b>
<b>M2_1</b>	<b>502</b>	<b>21,3</b>	<b>60,4</b>
0	8473	45,4	54,6
1	15448	0	28,1
2	12580	63,5	0
3	3846	0	0
4	11387	0	68,7
5	68728	48,7	23,5
6	84374	13,8	61,4
7	169662	19,5	57
8	518736	20,3	56,3
9	345289	20,5	69,1
10	1185012	21,9	62,1
NS/NC	9221	0	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>Media</b>	<b>8,728</b>	<b>8,673</b>	<b>8,941</b>
<b>Desviación</b>	<b>1,779</b>	<b>1,842</b>	<b>1,435</b>
	<b>2130117</b>	<b>22,8</b>	<b>60,1</b>
<b>Base Anar en bicicleta</b>	<b>444</b>	<b>22,7</b>	<b>60,8</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en bicicleta</b>			

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2130117</b>	22,8	60,1
<b>M2_2</b>	<b>444</b>	22,7	60,8
<b>0</b>	<b>3846</b>	100	0
<b>1</b>	<b>10702</b>	0	32,1
<b>2</b>	<b>14229</b>	45,9	18,9
<b>3</b>	<b>3568</b>	0	0
<b>4</b>	<b>23375</b>	14,8	58,1
<b>5</b>	<b>49194</b>	19,8	71
<b>6</b>	<b>137898</b>	15,4	41,9
<b>7</b>	<b>227719</b>	15,6	60,8
<b>8</b>	<b>556399</b>	19,8	60,1
<b>9</b>	<b>353852</b>	20,9	54
<b>10</b>	<b>745496</b>	29,7	67,7
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>8,402</b>	8,67	8,583
<b>Desviación</b>	<b>1,716</b>	1,748	1,515
	<b>1862587</b>	21,0	66,1
<b>Base Anar en cotxe com a conductor</b>	<b>396</b>	20,7	66,4
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a conductor</b>			
	<b>1862587</b>	21,0	66,1
<b>M2_3</b>	<b>396</b>	20,7	66,4
<b>0</b>	<b>8441</b>	45,6	0
<b>1</b>	<b>7267</b>	0	0
<b>2</b>	<b>11419</b>	33,7	0
<b>3</b>	<b>25906</b>	0	49,5
<b>4</b>	<b>53505</b>	35,3	57,6
<b>5</b>	<b>177169</b>	24,4	68,5
<b>6</b>	<b>206893</b>	22,3	52,4
<b>7</b>	<b>255328</b>	19,9	66,7
<b>8</b>	<b>372206</b>	15,6	72,9
<b>9</b>	<b>206888</b>	26	70,3

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horizontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>10</b>	<b>533725</b>	<b>21</b>	<b>69,5</b>
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,736</b>	<b>7,683</b>	<b>7,959</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,074</b>	<b>2,131</b>	<b>1,833</b>
	<b>1796948</b>	<b>21,6</b>	<b>59,2</b>
<b>Base Anar en cotxe com a acompanyant</b>	<b>360</b>	<b>21,9</b>	<b>59,7</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en cotxe com a acompanyant</b>			
	<b>1796948</b>	<b>21,6</b>	<b>59,2</b>
<b>M2_4</b>	<b>360</b>	<b>21,9</b>	<b>59,7</b>
<b>0</b>	<b>6537</b>	<b>100</b>	<b>41,2</b>
<b>1</b>	<b>7280</b>	<b>0</b>	<b>52,8</b>
<b>2</b>	<b>21017</b>	<b>18,3</b>	<b>16,3</b>
<b>3</b>	<b>12025</b>	<b>0</b>	<b>74,2</b>
<b>4</b>	<b>48046</b>	<b>8,6</b>	<b>40,8</b>
<b>5</b>	<b>223959</b>	<b>28,6</b>	<b>66,9</b>
<b>6</b>	<b>224115</b>	<b>33,5</b>	<b>42,9</b>
<b>7</b>	<b>280629</b>	<b>15</b>	<b>67,5</b>
<b>8</b>	<b>366441</b>	<b>16,1</b>	<b>64,5</b>
<b>9</b>	<b>163576</b>	<b>11,3</b>	<b>67,1</b>
<b>10</b>	<b>439482</b>	<b>25,9</b>	<b>55,6</b>
<b>NS/NC</b>	<b>3840</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>7,513</b>	<b>7,406</b>	<b>7,602</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,057</b>	<b>2,203</b>	<b>1,905</b>
	<b>800598</b>	<b>24,3</b>	<b>57,2</b>
<b>Base Anar en moto</b>	<b>165</b>	<b>24,2</b>	<b>58,2</b>



	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horitzontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en moto**

	<b>800598</b>	24,3	57,2
<b>M2_5</b>	<b>165</b>	24,2	58,2
<b>0</b>	<b>10588</b>	100	0
<b>1</b>	<b>14681</b>	26,2	0
<b>2</b>	<b>11895</b>	0	38,9
<b>3</b>	<b>3191</b>	0	100
<b>4</b>	<b>4174</b>	0	0
<b>5</b>	<b>39048</b>	21,6	17
<b>6</b>	<b>51147</b>	24,6	54,2
<b>7</b>	<b>104051</b>	29,3	51,4
<b>8</b>	<b>183866</b>	21,8	54,3
<b>9</b>	<b>128862</b>	35,2	57,6
<b>10</b>	<b>249096</b>	17,5	75,5
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Media</b>	<b>8,015</b>	7,692	8,606
<b>Desviación</b>	<b>2,166</b>	2,506	1,57
	<b>1759228</b>	21,1	53,3
<b>Base Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia</b>	<b>358</b>	20,9	53,6

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia.**

	<b>1759228</b>	21,1	53,3
<b>M2_6</b>	<b>358</b>	20,9	53,6
<b>0</b>	<b>7274</b>	52,8	47,2
<b>1</b>	<b>18835</b>	0	22,8
<b>2</b>	<b>40536</b>	8,5	78,1
<b>3</b>	<b>73786</b>	13,9	54,1
<b>4</b>	<b>65135</b>	5,5	53,5
<b>5</b>	<b>272774</b>	31,6	52,8

	Total	LLOCS D'ÚS	
% Horizontals		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>6</b>	<b>314254</b>	<b>22,7</b>	<b>58,2</b>
<b>7</b>	<b>323577</b>	<b>18,5</b>	<b>54,9</b>
<b>8</b>	<b>358962</b>	<b>13,5</b>	<b>50,5</b>
<b>9</b>	<b>141670</b>	<b>18,5</b>	<b>49</b>
<b>10</b>	<b>142425</b>	<b>40</b>	<b>48,5</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>6,632</b>	<b>6,817</b>	<b>6,557</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,022</b>	<b>2,039</b>	<b>1,992</b>
<b>Base Anar en taxi/Uber/Cabify</b>	<b>556014</b>	<b>23,3</b>	<b>51,3</b>
	<b>118</b>	<b>22,9</b>	<b>53,4</b>
<b>M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en taxi/Uber/Cabify</b>			
	<b>556014</b>	<b>23,3</b>	<b>51,3</b>
<b>M2_7</b>	<b>118</b>	<b>22,9</b>	<b>53,4</b>
<b>0</b>	<b>8721</b>	<b>0</b>	<b>30,9</b>
<b>1</b>	<b>18354</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2</b>	<b>5381</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
<b>3</b>	<b>11632</b>	<b>0</b>	<b>59,3</b>
<b>4</b>	<b>10009</b>	<b>26,9</b>	<b>73,1</b>
<b>5</b>	<b>82964</b>	<b>24,7</b>	<b>39,6</b>
<b>6</b>	<b>39646</b>	<b>12,8</b>	<b>71,9</b>
<b>7</b>	<b>133679</b>	<b>20,2</b>	<b>67,4</b>
<b>8</b>	<b>137296</b>	<b>27,5</b>	<b>37,3</b>
<b>9</b>	<b>63433</b>	<b>39,8</b>	<b>76,9</b>
<b>10</b>	<b>44896</b>	<b>12,7</b>	<b>37,9</b>
<b>NS/NC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ns/Nc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Media</b>	<b>6,854</b>	<b>7,188</b>	<b>7,13</b>
<b>Desviación</b>	<b>2,185</b>	<b>1,826</b>	<b>1,738</b>

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

	292906	28,5	48,1
--	--------	------	------

Base Anar en patinet, segway, altres ginys	58	27,6	48,3
--	----	------	------

**M2. I quin és el seu grau de satisfacció amb els mitjans que fa servir amb alguna freqüència, en una escala de 0 (gens satisfet/a) 10 (totalment satisfet/a)? Anar en patinet, segway, altres ginys**

	292906	28,5	48,1
M2_8	58	27,6	48,3
0	13074	0	0
1	17856	59,3	0
2	10223	33,9	68,8
3	3846	0	0
4	6030	0	0
5	22124	53,3	19,4
6	26714	30,4	48,1
7	71171	20,1	85,9
8	56643	9,5	47,5
9	46536	57,3	44,6
10	14849	21,5	52,7
NS/NC	3840	0	0
Ns/Nc	0	0	0

Media	6,349	6,47	7,251
-------	-------	------	-------

Desviación	2,783	2,769	1,637
------------	-------	-------	-------

	2486605	21,5	59,6
--	---------	------	------

Base TOTAL	0	21,3	60,2
------------	---	------	------

**M3. En un dia laborable qualsevol (o en un dia normal, habitual) quin és el mitjà de transport que més utilitza?**

	2486605	21,5	59,6
M3	512	21,3	60,2
Metro	254826	19	45
Rodales Renfe o FGC	183224	18,1	63,4
Bus/Autobús	242556	20,8	43,4
Tramvia/Trambaix	27613	43	13,9
Moto	156024	20,4	69,4

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
Cotxe / furgoneta	870012	24,7	70,7
Bicicleta	272645	29,4	28,6
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	10599	0	33,7
A peu	454602	12,9	73,1
Taxi / Cabify	6030	0	0
Altres / Cadire de rodes	0	0	0
NS	4300	0	100
NC	4174	100	0
Ns/Nc	0	0	0
<b>P47. Lloc naixement</b>			
	2486605	21,5	59,6
P47	512	21,3	60,2
Catalunya	2041883	21,3	62,6
Resta d'Espanya	259807	21,6	48,1
Estranger	184915	23,2	42,3
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	259807	21,6	48,1
Base Resta Espanya	59	20,3	49,2
<b>P47. Resta Espanya: desenvolupar províncies</b>			
	227896	24,6	54,9
P47_RESTA_ESP	51	23,5	56,9
Araba/Álava	0	0	0
Albacete	7267	0	0
Alicante/Alacant	4300	0	100
Almería	9879	0	42,2
Ávila	0	0	0
Badajoz	13613	58,1	58,1
Balears, Illes	13101	35,3	0
Barcelona	3191	0	0
Burgos	0	0	0
Cáceres	4627	100	100
Cádiz	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Castellón/Castelló	3568	0	100
Ciudad Real	5705	0	100
Córdoba	8851	62,6	0
Coruña, A	8195	56,5	100
Cuenca	0	0	0
Girona	0	0	0
Granada	10645	43,5	56,5
Guadalajara	5538	0	0
Gipuzkoa	17770	24,2	47,5
Huelva	0	0	0
Huesca	0	0	0
Jaén	4174	0	100
León	6140	100	100
Lleida	0	0	0
Rioja, La	0	0	0
Lugo	4300	0	100
Madrid	0	0	0
Málaga	8059	0	0
Murcia	9255	0	100
Navarra	8061	0	57,4
Ourense	0	0	0
Asturias	8801	0	47,4
Palencia	0	0	0
Palmas, Las	3568	0	100
Pontevedra	0	0	0
Salamanca	12155	0	100
Santa Cruz de Tenerife	0	0	0
Cantabria	0	0	0
Segovia	0	0	0
Sevilla	20410	20,3	41,3
Soria	0	0	0
Tarragona	0	0	0
Teruel	0	0	0
Toledo	0	0	0
Valencia/València	10871	31,9	32,8
Valladolid	5538	0	100
Bizkaia	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horizontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Zamora	0	0	0
Zaragoza	10314	59,5	59,5
Ceuta	0	0	0
Melilla	0	0	0
NS/NC	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>184915</b>	<b>23,2</b>	<b>42,3</b>
Base Estranger	42	23,8	42,9
<b>P47. Estranger: desenvolupar països</b>			
	<b>175822</b>	<b>24,4</b>	<b>44,5</b>
P47_ESTRANGER	40	25,0	45,0
ALTRES	0	0	0
AFGANISTAN	3568	0	100
ALBÀNIA	0	0	0
ALEMANYA	0	0	0
ALGÈRIA	0	0	0
ANDORRA	0	0	0
ANGOLA	12164	28,2	45,5
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	21935	21,6	47,1
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horizontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	4627	0	100
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	20005	0	21,5
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	8195	0	100

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horizontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	6383	0	50
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	23542	49,9	49,9
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	4300	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0
MÈXIC	5094	0	100
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	3434	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	100
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0
PERÚ	4300	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0
PUERTO RICO	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	3846	100	100
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	0	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	5381	100	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	12606	0	70,4
VIETNAM	0	0	0
XILE	3568	0	0
XINA	6030	0	0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	2486605	21,5	59,6
Base TOTAL	0	21,3	60,2

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

**P48. Nivell d'estudis**

	2486605	21,5	59,6
P48	512	21,3	60,2
Sense estudis	9876	0	0
Acabats als 14/15 anys	150025	21,6	69,6
Acabats als 16/19 anys	744686	24	54,7
Universitaris	1346422	18,6	62,5
ESTÀ ESTUDIANT ACTUALMENT	217490	32,9	50,7
NO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	18106	0	100
Ns/Nc	0	0	0

**P49. Ocupació**

	2486605	21,5	59,6
P49	512	21,3	60,2
Pagès petita explotació	0	0	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	180281	23,3	69,1
Empresari (6 empleats o més)	38034	17,7	54,1
Professionals	515844	16,3	62,5
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	15797	0	53,6
Membre de direcció (6 subordinats o més)	57241	16,2	58,2
Càrrecs intermedis	249020	21,7	67,4
Altres empleats amb treball d'oficina	360138	23,2	51,9
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	224603	25,9	62,3
Treballadors manuals no qualificats	102259	21,1	73,1
Jubilats, pensionistes	245299	24,3	59,3
Aturats	59856	20,6	62,8
Mestresses de casa	25960	13,3	86,7
Estudiants	375004	25,1	47,9
NO CONTESTA	37269	12,9	48
Ns/Nc	0	0	0

**P49b. Persona aporta més ingressos**

	2486605	21,5	59,6
P49B	512	21,3	60,2
Sí	1236253	21,9	61,7

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
NO	1145769	21	58,1
Ns/Nc	104584	21,7	52

**P48+P50. Estudis persona amb més ingressos:**

	2486605	21,5	59,6
P48_P50	512	21,3	60,2
Pagès petita explotació	32836	0	52,1
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	167101	17,3	83,5
Empresari (6 empleats o més)	728354	26,1	51,2
Professionals	1373508	20,8	62,5
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	33821	11,4	0
Membre de direcció (6 subordinats o més)	0	0	0
Càrrecs intermedis	0	0	0
Altres empleats amb treball d'oficina	0	0	0
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	0	0	0
Treballadors manuals no qualificats	0	0	0
Jubilats, pensionistes	0	0	0
Aturats	0	0	0
Mestresses de casa	0	0	0
Estudiants	0	0	0
NO SAP	15639	0	100
NO CONTESTA	30762	10,4	78,5
Ns/Nc	104584	21,7	52

**P49+P51. Estudis persona amb més ingressos**

	2486605	21,5	59,6
P49_P51	512	21,3	60,2
Pagès petita explotació	10440	54,7	0
Autònom o empresari (5 empleats o menys)	221017	16,5	73,3
Empresari (6 empleats o més)	86405	23,4	51
Professionals	562915	18,3	64,1
Membre de direcció (5 subordinats o menys)	61235	20,3	93,2
Membre de direcció (6 subordinats o més)	129189	27,2	60
Càrrecs intermedis	281242	21,5	57,1
Altres empleats amb treball d'oficina	323873	30,3	42,9
Altres empleats amb treball fora d'oficina i obrers qualificats	178998	27,4	62,1
Treballadors manuals no qualificats	90486	11,1	66,5

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
<b>Total</b>	<b>2486605</b>	<b>21,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Muestra real</b>	<b>512</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Jubilats, pensionistes	318064	20,2	54,8
Aturats	13100	26,4	70,6
Mestresses de casa	11337	0	100
Estudiants	19597	0	55
NO SAP	36263	23,3	76,7
NO CONTESTA	37860	12,7	57
Ns/Nc	104584	21,7	52
<b>P55. Nacionalitat</b>			
	2486605	21,5	59,6
P55	512	21,3	60,2
Espanyola	1694488	20,6	59,6
Catalana	549281	24,8	65,1
Estrangera	107458	33,5	39,8
Doble nacionalitat, espanyola i estrangera	89192	4,7	54,1
NO CONTESTA	46185	18,6	53,2
Espanyola+catalana	2243769	21,6	60,9
Ns/Nc	0	0	0
	107458	33,5	39,8
Base Estrangera (P55)	25	32,0	40,0
<b>P55. Nacionalitat</b>			
	107458	33,5	39,8
P55_NACIONALITAT	25	32,0	40,0
ALTRES	3846	100	0
AFGANISTAN	3568	0	100
ALBÀNIA	0	0	0
ALEMANYA	6742	100	0
ALGÈRIA	3191	0	0
ANDORRA	0	0	0
ANGOLA	6625	51,8	0
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	10440	45,3	54,7

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horizontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	0	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	8195	0	100
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	0
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	3434	100	100
LÍBIA	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	3846	0	100
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	100
MÈXIC	0	0	0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	100

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	0	0	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	9093	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	100
VIETNAM	0	0	0
XILE	3568	0	0
XINA	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
<b>% Horitzontals</b>			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0
	<b>89192</b>	4,7	54,1
Base Doble nacionalitat	<b>18</b>	5,6	55,6
<b>P55. Doble nacionalitat</b>			
	<b>89192</b>	4,7	54,1
P55_DNACIONALITAT	<b>18</b>	5,6	55,6
ALTRES	0	0	0
AFGANISTAN	0	0	0
ALBÀNIA	7267	0	0
ALEMANYA	0	0	0
ALGÈRIA	35881	11,6	49,9
ANDORRA	7365	0	100
ANGOLA	0	0	0
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	0	0	0
BARBADOS	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
BÈLGICA	0	0	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	4595	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	0	0	0
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	3568	0	100
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0



% Horizontals	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	0	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	0	0	0
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	15969	26,1	52,1
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horizontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	0	0	0
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	0	0	0
MÈXIC	5094	0	100
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	0	0	0
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	100
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	0	0	0
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	3846	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	0	0	0
VIETNAM	0	0	0
XILE	0	0	0
XINA	0	0	0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

Datos\_E13130

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0

	196651	20,4	46,2
Base Estrangera o doble nacionalitat	43	20,9	46,5

**P55. Doble nacionalitat o estrangera**

	196651	20,4	46,2
P55_1_2	43	20,9	46,5
ALTRES	3846	100	0
AFGANISTAN	3568	0	100
ALBÀNIA	7267	0	0
ALEMANYA	6742	100	0
ALGÈRIA	39072	10,7	45,8
ANDORRA	7365	0	100
ANGOLA	6625	51,8	0
ANGUILLA	0	0	0
ANTIGUA I BARBUDA	0	0	0
ANTILLES NEERLANDESES	0	0	0
ARÀBIA SAUDITA	0	0	0
ARGENTINA	10440	45,3	54,7
ARMÈNIA	0	0	0
ARUBA	0	0	0
AUSTRÀLIA	0	0	0
ÀUSTRIA	0	0	0
AZERBAIDJAN	0	0	0
BAHAMES	0	0	0
BAHRAIN	0	0	0
BANGLA DESH	3463	100	0
BARBADOS	0	0	0
BÈLGICA	5224	100	0
BELIZE	0	0	0
BENÍN	0	0	0
BHUTAN	0	0	0
BIELORÚSSIA	0	0	0
BOLÍVIA	4595	0	0
BÒSNIA I HERCEGOVINA	0	0	0
BOTSWANA	0	0	0
BRASIL	0	0	0

(#)

% Horitzontals	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
BRUNEI	0	0	0
BULGÀRIA	0	0	0
BURKINA FASO	0	0	0
BURUNDI	0	0	0
CAMBODJA	0	0	0
CAMERUN	0	0	0
CANADÀ	0	0	0
CAP VERD	0	0	0
COLÒMBIA	8438	0	0
COMORES	0	0	0
CONGO	0	0	0
COSTA D'IVORI	6030	0	0
COSTA RICA	0	0	0
CROÀCIA	0	0	0
CUBA	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0
DJIBOUTI	0	0	0
DOMINICA	0	0	0
EGIPTE	0	0	0
EQUADOR	0	0	0
ERITREA	0	0	0
ESLOVÀQUIA	0	0	0
ESLOVÈNIA	0	0	0
ESTATS FEDERATS DE MICRONÈSIA	0	0	0
ESTATS UNITS D'AMÈRICA	0	0	0
ESTÒNIA	0	0	0
ETIÒPIA	0	0	0
FIJI	0	0	0
FILIPINES	0	0	0
FINLÀNDIA	0	0	0
FRANÇA	11763	0	100
GABON	0	0	0
GÀMBIA	0	0	0
GEÒRGIA	0	0	0
GHANA	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0
GRAN BRETANYA	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
GRÈCIA	0	0	0
GRENADA	0	0	0
GRENLÀNDIA	0	0	0
GUADELOUPE	0	0	0
GUAIANA FRANCESA	0	0	0
GUAM	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0
GUERNSEY	0	0	0
GUINEA	0	0	0
GUINEA BISSAU	0	0	0
GUINEA EQUATORIAL	0	0	0
GUYANA	0	0	0
HAITÍ	0	0	0
HONDURES	0	0	0
HONG KONG REGIÓ ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SUD DE LA XINA	0	0	0
HONGRIA	0	0	0
IEMEN	0	0	0
ILLA DE LA REUNIÓ	0	0	0
ILLA DE MAN	0	0	0
ILLA NORFOLK	0	0	0
ILLES ÀLAND	0	0	0
ILLES BERMUDES	0	0	0
ILLES CAIMAN	0	0	0
ILLES COOK	0	0	0
ILLES DE SVALBARD I JAN MAYEN	0	0	0
ILLES DEL CANAL/ILLES ANGLONORMANDES	0	0	0
ILLES FALKLAND/ILLES MALVINES	0	0	0
ILLES FÈROE	0	0	0
ILLES MARIANNES DEL NORD	0	0	0
ILLES TURKS I CAICOS	0	0	0
ILLES VERGES BRITÀNIQUES	0	0	0
ILLES VERGES NORD-AMERICANES	0	0	0
ILLES WALLIS I FUTUNA	0	0	0
ÍNDIA	0	0	0
INDONÈSIA	0	0	0
IRAN	0	0	0
IRAQ	0	0	0

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horizontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
IRLANDA	0	0	0
ISLÀNDIA	0	0	0
ISRAEL	0	0	0
ITÀLIA	3434	0	0
JAMAICA	0	0	0
JAPÓ	0	0	0
JERSEY	0	0	0
JORDÀNIA	0	0	0
KAZAKHSTAN	3191	0	0
KENYA	0	0	0
KIRGUIZISTAN	0	0	0
KIRIBATI	0	0	0
KUWAIT	0	0	0
LAOS	0	0	0
LESOTHO	0	0	0
LETÒNIA	0	0	0
LÍBAN	0	0	0
LIBÈRIA	19403	39,2	60,5
LÍBIA	0	0	0
LIECHTENSTEIN	0	0	0
LITUÀNIA	0	0	0
LUXEMBURG	0	0	0
MACAU	0	0	0
MACEDÒNIA	0	0	0
MADAGASCAR	0	0	0
MALÀISIA	0	0	0
MALAWI	0	0	0
MALDIVES	0	0	0
MALI	0	0	0
MALTA	0	0	0
MARROC	3846	0	100
MARSHALL, ILLES	0	0	0
MARTINICA	0	0	0
MAURICI	0	0	0
MAURITÀNIA	0	0	0
MAYOTTE	4300	0	100
MÈXIC	5094	0	100



	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
MOÇAMBIC	0	0	0
MOLDÀVIA	0	0	0
MÒNACO	0	0	0
MONGÒLIA	0	0	0
MONTENEGRO	0	0	0
MONTSERRAT	0	0	0
MYANMA	0	0	0
NAMÍBIA	0	0	0
NAURU	0	0	0
NEPAL	0	0	0
NICARAGUA	0	0	0
NÍGER	0	0	0
NIGÈRIA	0	0	0
NIUE	0	0	0
NORUEGA	0	0	0
NOVA CALEDÒNIA	0	0	0
NOVA ZELANDA	0	0	0
OMAN	0	0	0
PAÏSOS BAIXOS	5094	100	100
PAKISTAN	0	0	0
PALAU	0	0	0
PALESTINA	0	0	0
PANAMÀ	0	0	0
PAPUA NOVA GUINEA	0	0	0
PARAGUAI	7267	0	0
PERÚ	0	0	0
PITCAIRN	0	0	0
POLINÈSIA FRANCESA	0	0	0
POLÒNIA	0	0	0
PORTUGAL	3191	0	0
PUERTO RICO	0	0	0
QATAR	0	0	0
REPÚBLICA CENTRAFRICANA	0	0	0
REPÚBLICA DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DE SUD-ÀFRICA	0	0	0
REPÚBLICA DEMOCRÀTICA POPULAR DE COREA	0	0	0
REPÚBLICA DOMINICANA	10169	0	100

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
REPÚBLICA TXECA	0	0	0
ROMANIA	3840	0	100
RÚSSIA	0	0	0
RWANDA	0	0	0
SÀHARA OCCIDENTAL	0	0	0
SAIN HELENA	0	0	0
SAINT BARTHÉLEMY	0	0	0
SAINT CRISTOPHER I NEVIS	0	0	0
SAINT LUCIA	0	0	0
SAINT MARTIN	0	0	0
SAINT PIERE I MIQUELON	0	0	0
SAINT VINCENT I LES GRANADINES	0	0	0
SALOMÓ	0	0	0
SALVADOR, EL	0	0	0
SAMOA NORD-AMERICANA	0	0	0
SAMOA OCCIDENTAL	0	0	0
SAN MARINO	12939	0	0
SAO TOMÉ I PRÍNCIPE	0	0	0
SENEGAL	0	0	0
SÈRBIA	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0
SIERRA LEONE	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0
SÍRIA	0	0	0
SOMÀLIA	0	0	0
SRI LANKA	0	0	0
SUDAN	0	0	0
SUÈCIA	0	0	0
SUÏSSA	0	0	0
SURINAM	0	0	0
SWAZILÀNDIA	0	0	0
TADJIKISTAN	0	0	0
TAILÀNDIA	0	0	0
TAIWAN	0	0	0
TANZÀNIA	0	0	0
TIMOR ORIENTAL	0	0	0
TOGO	0	0	0

Datos\_E13130

	Total	LLOCS D'ÚS	
		Carretera	Camins, vies verdes, altres indrets
% Horitzontals			
Total	2486605	21,5	59,6
Muestra real	512	0,0	0,0
TOKELAU	0	0	0
TONGA	0	0	0
TRINITAT I TOBAGO	0	0	0
TUNÍSIA	0	0	0
TURKMENISTAN	0	0	0
TURQUIA	0	0	0
TUVALU	0	0	0
TXAD	0	0	0
UCRAÏNA	0	0	0
UGANDA	0	0	0
UNIÓ DELS EMIRATS ÀRABS	0	0	0
URUGUAI	0	0	0
UZBEKISTAN	0	0	0
VANUATU	0	0	0
VATICÀ- SANTA SEU	0	0	0
VENEÇUELA	4734	0	100
VIETNAM	0	0	0
XILE	3568	0	0
XINA	0	0	0
XIPRE	0	0	0
ZAIRE	0	0	0
ZÀMBIA	0	0	0
ZIMBABWE	0	0	0
APÀTRIDA	0	0	0
NO CONSTA	0	0	0
NO HO SAP	0	0	0
NO CONTESTA	0	0	0
Ns/Nc	0	0	0

(#)