



REO núm: 1102
Data: 23/07/2024

Baròmetre de la bicicleta. 2023

Informe de resultats



Enquesta baròmetre de la bicicleta 2023

Barcelona, desembre de 2023



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Índex

1. Presentació i fitxa tècnica	3
2. Població entrevistada	6
2.1 Característiques sociodemogràfiques	7
2.2 Relació amb la bicicleta	11
2.3 Disponibilitat de bicicleta	26
3. L'ús de la bicicleta	43
3.1 Tipologia d'ús	45
3.2 Lloc d'ús	57
3.3 Intermodalitat	74
3.4 Risc de robatoris	82

4. Anar amb bicicleta: imatge i percepció	89
4.1 Els atributs associats a la bicicleta	90
4.2 La bicicleta a la ciutat	100
4.3 La bicicleta pública	107
4.4 Cicloturisme	110
4.5 Seguretat viària	112
4.6 El paper de l'administració	120
5. Conclusions	123

1

Presentació i fitxa tècnica

Presentació

El següent document presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta 2023, que ha portat a terme INSTITUTO DYM per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Aquest baròmetre es ve elaborant periòdicament des de l'any 2006* amb l'objectiu de conèixer la percepció i ús que els catalans fan de la bicicleta.

L'informe s'estructura en tres grans blocs:

1. El primer recull les característiques sociodemogràfiques de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat i tipologia de bicicletes. S'inclou un apartat de possessió d'altres vehicles de mobilitat personal a més d'informació sobre els mitjans de transport modals i els utilitzats en general.

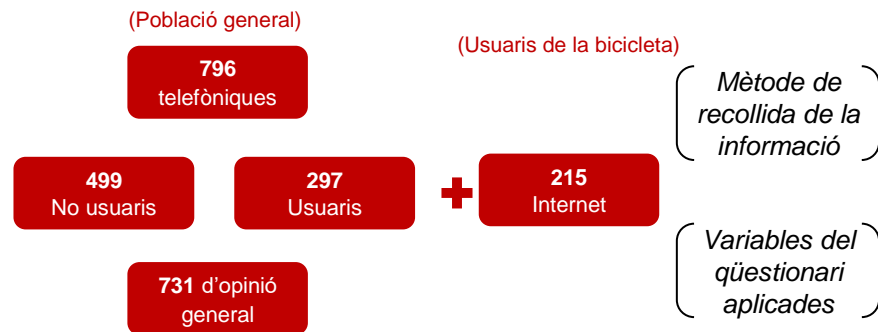
2. El segon està dedicat als usuaris de la bicicleta, per conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals motivacions i dificultats per al seu ús. Es dedica un apartat al cicloturisme i un altre al risc de robatoris i possibles mesures per evitar-los.

3. Al tercer bloc s'analitza la percepció que es té de l'ús de la bicicleta entre el conjunt de la ciutadania, els quins avantatges i inconvenients atribuïts. En aquest sentit, s'avalua el grau d'acceptació d'algunes mesures per facilitar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i el paper que s'espera de l'administració pública per part de la ciutadania.

* S'ha realitzat els anys 2006, 2008 a 2012 i de 2014 a 2023. Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys, mentre en les edicions anteriors era de 16 a 74 anys.

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les edicions anteriors. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, es destaquen les variacions per segments de població.

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 796 entrevistes al conjunt de la població i una sobre-mostra de 215 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 796 enquestes telefòniques, 297 (el 38,4%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta i 499 casos (61,6%) no la utilitzen. Per altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 89,2% de la mostra telefònica per raons de calendari. A les 215 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades online s'ha exclòs el bloc d'opinió.



Total entrevistes realitzades: 1.011

Obtenció de dades: entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) amb una sobre mostra d'entrevistes en línia (CAWI) a persones usuàries habituals de la bicicleta.

Àmbit geogràfic: Catalunya

Població objectiu: població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

Nombre d'entrevistes: 796 entrevistes telefòniques a població general i una sobre-mostra de 215 entrevistes a usuaris/àries de la bicicleta.

Tipus de mostreig: estratificat per dimensió de municipi. Dins de cada estrat, les llars a trucar s'han seleccionat de forma aleatòria. Dins de cada llar, s'ha seleccionat la persona a entrevistar d'acord amb quotes creuades de sexe i edat, segons la distribució de la població objecte de l'estudi. La mostra d'usuaris/àries de la bicicleta s'ha dissenyat segons els perfils resultants de la mostra del conjunt de la població.

Error mostral: per a un interval de confiança del 95,5% i una $p=q=0,5$, el marge d'error és:

Per a les 800 entrevistes a la població general: $\pm 3,54\%$

Per a les 523 entrevistes a usuaris de la bicicleta: $\pm 4,42\%$

Treball de camp: recollida telefònica del 30 de novembre al 21 de desembre de 2023; recollida online del 15 al 21 de desembre de 2023.

2 LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

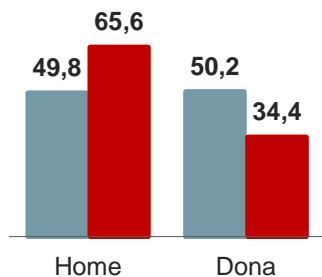
- **Característiques sociodemogràfiques**
- **Relació amb la bicicleta**
- **Disponibilitat de bicicleta**

2.1 Característiques sociodemogràfiques

Característiques sociodemogràfiques

Població Usuaris bicicleta*

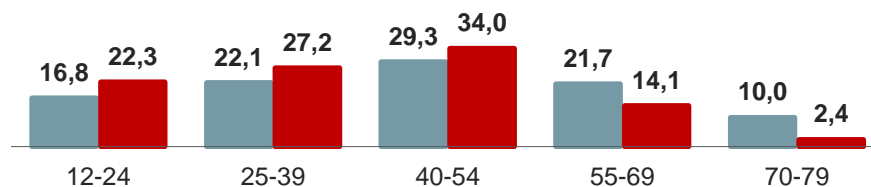
SEXE



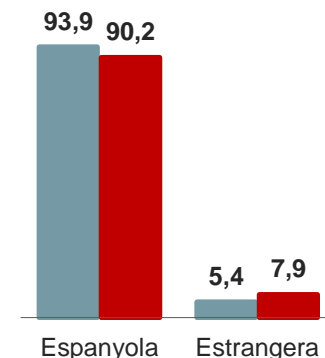
EDAT

Mitjana: 45,5

Mitjana: 40,1



NACIONALITAT

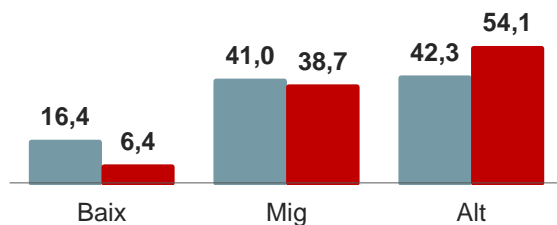


EL PERFIL DE L'USUARI DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I PRINCIPALMENT OCUPAT

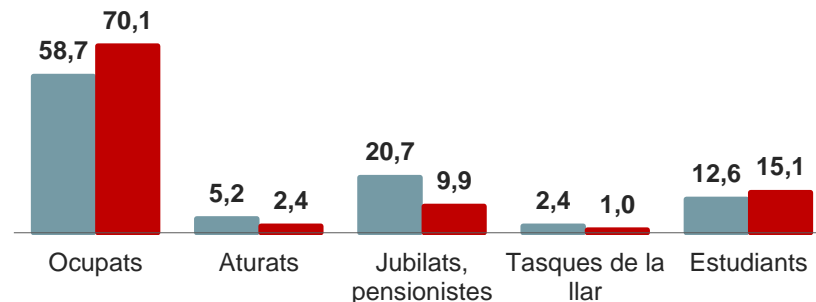
El 65,6% d'usuaris de la bicicleta són homes i tenen una mitjana d'edat de 40 anys. De forma conseqüent amb aquesta estructura, entre els usuaris hi ha més població ocupada (70,1%), principalment, o estudiant (15,1%). No s'observen diferències rellevants segons dimensió de municipi ni nacionalitat dels entrevistats.

*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

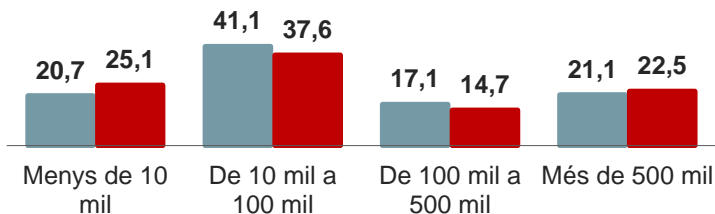
NIVELL D'ESTUDIS



ACTIVITAT



DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



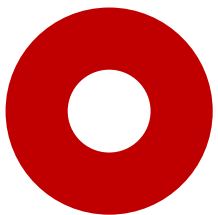
*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

Característiques sociodemogràfiques

Mostra (n)	Total	USUARIS DE BICICLETA						NO USUARIS	
		Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No hi sap anar
	796	512	86	160	60	97	109	386	105
SEXE									
Home	49,8	65,6	73,1	76,3	69,3	57,0	49,8	46,1	17,2
Dona	50,2	34,4	26,9	23,7	30,7	43,0	50,2	53,9	82,8
EDAT									
12 a 24	16,8	22,3	18,4	13,6	18,0	24,5	38,4	14,7	8,6
25 a 39	22,1	27,2	29,4	23,5	29,3	28,0	28,9	20,5	13,0
40 a 54	29,3	34,0	33,5	40,8	34,5	36,6	22,0	26,3	26,9
55 a 69	21,7	14,1	16,1	19,4	16,4	8,5	8,4	26,2	27,9
70 a 79	10,0	2,4	2,6	2,7	1,8	2,4	2,3	12,3	23,5
NACIONALITAT									
Espanyola+catalana	93,9	90,2	86,0	90,5	92,9	95,5	87,0	94,9	94,1
Estrangera, doble	5,4	7,9	10,1	9,5	5,1	3,6	9,2	4,7	5,9
NIVELL D'ESTUDIS									
Baix	16,4	6,4	4,6	7,6	7,9	5,5	6,1	16,8	36,0
Mitjà	41,0	38,7	42,2	38,5	36,5	32,5	43,0	46,3	36,9
Alt	42,3	54,1	53,2	53,9	55,6	59,1	50,1	37,0	27,1
ACTIVITAT									
Ocupats	58,7	70,1	77,2	72,8	70,4	66,4	63,8	58,3	35,2
Aturats	5,2	2,4	0,9	2,0	1,3	2,2	5,0	5,9	9,6
Jubilats, pensionistes	20,7	9,9	11,3	12,8	11,5	7,6	5,6	25,0	40,7
Tasques de la llar	2,4	1,0	0,8	1,5	0,0	0,8	1,3	3,0	5,9
Estudiants	12,6	15,1	8,6	10,1	15,2	21,1	21,9	7,8	8,6
DIMENSIO MUNICIPI									
< 10000	20,7	25,1	19,2	25,7	22,7	36,3	20,4	20,5	8,9
10001-100MIL	41,1	37,6	30,4	41,6	38,1	34,5	40,0	42,7	45,5
100001-500MIL	17,1	14,7	14,6	17,5	19,6	7,3	14,9	16,1	27,3
+500MIL	21,1	22,5	35,9	15,3	19,6	21,9	24,7	20,7	18,3

2.2 Relació amb la bicicleta

Relació amb la bicicleta



Total mostra
(n=796)

100%

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA*

Gairebé el 87% de la població (en línia amb la darrera dada obtinguda) sap anar en bicicleta i la meitat (54,6%) té bicicleta per ús personal, tot i que poc menys del 4% la fa servir de forma quotidiana.

3,7
(4,2 / 4,6)

Ahir van fer servir la bici per fer algun desplaçament quotidià

Més de 240 mil catalans.

5,3
(6,9 / 6,2)

Fan servir la bici a diari (o gairebé)

Més de 342 mil catalans.

6,6
(7,8 / 8,3)

Ahir van anar amb bici**

Més de 425 mil catalans.

15,3
(21,3 / 22,4)

La darrera setmana han anat amb bici

Gairebé 990 mil catalans.

38,4
(40,4 / 44,1)

Van amb bici amb alguna freqüència

Gairebé 2,49 milions de catalans.

54,6
(53,9 / 58,0)

Tenen una bici per ús personal

Més 3,5 milions de catalans.

86,8
(87,8 / 90,7)

Saben anar amb bici

Més de 5,62 milions de catalans.

(100,0)

Total població*

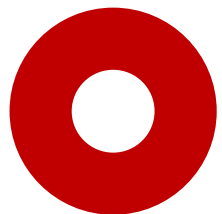
6,48 milions de catalans.

* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2022) a Catalunya hi ha 6.480.554 persones de 12 a 79 anys.

** Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

Entre parèntesi les dades dels anys (2021 i 2022)

Relació amb la bicicleta



Total mostra
(n=796)

100%

RELACIÓ AMB LA BICICLETA. EVOLUCIÓ

HI SABEN ANAR



EN TENEN PER ÚS PERSONAL



HI VAN AMB ALGUNA FREQUÈNCIA



2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

HI VAN A DIARI (O GAIREBÉ)



L'ÚLTIMA SETMANA HI HAN ANAT



2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

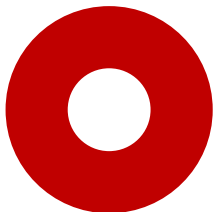
HI VA ANAR AHIR*

6,6

HI VA ANAR EL DIA ANTERIOR PER FER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

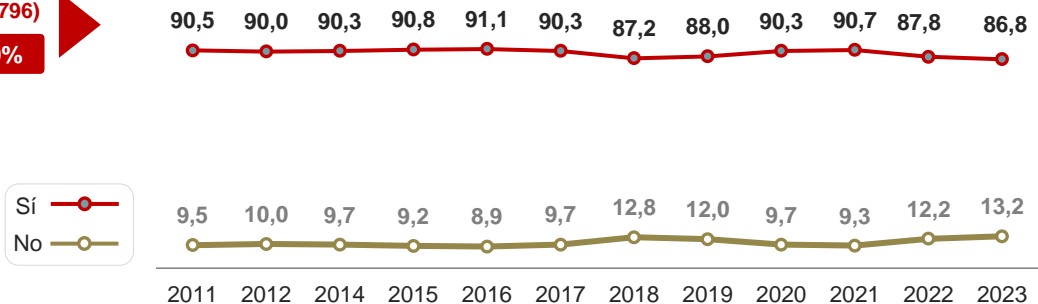
3,7

Relació amb la bicicleta



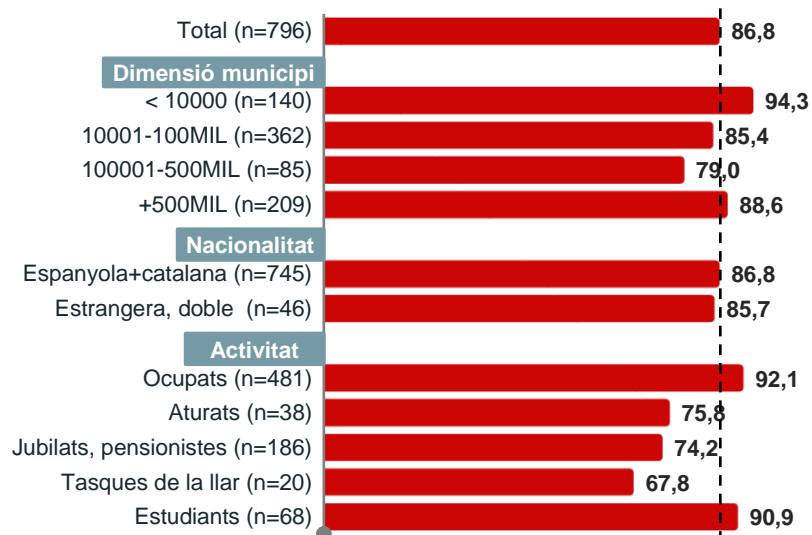
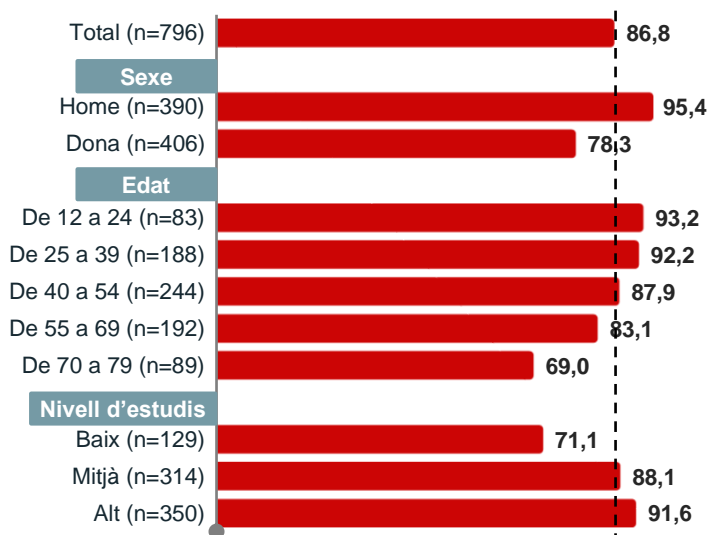
Total mostra
(n=796)
100%

SAP ANAR EN BICICLETA?

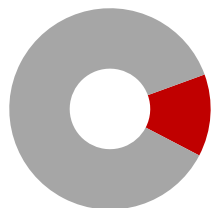


GAIREBÉ NOU DE CADA DEU CATALANS D'ENTRE 12 I 79 ANYS SABEN ANAR EN BICICLETA

En general, la gran majoria dels segments de població analitzats sap anar en bicicleta, detectant-se el nivell més baix entre les dones de major edat, menor nivell formatiu i no ocupades o estudiant.



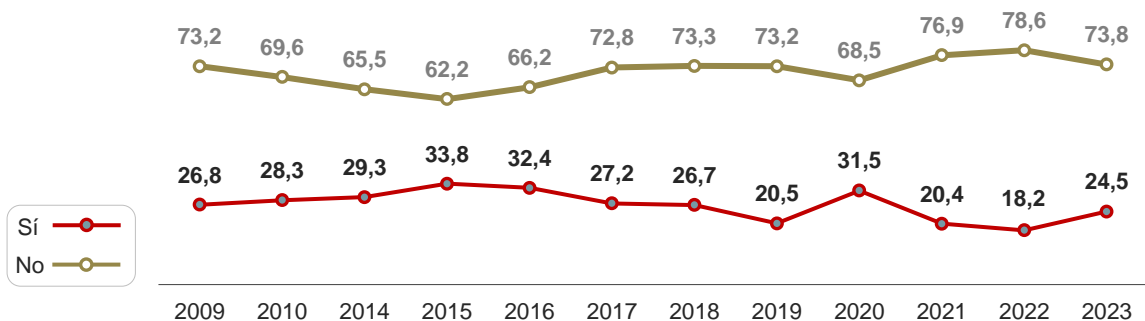
Relació amb la bicicleta



No saben anar en bici (n=104)

13,2%

LI AGRADARIA APRENDRE'N?



A UNA QUARTA PART DELS QUI NO SABEN ANAR EN BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N

Es trenca la tendència a la baixa dels anteriors dos anys, augmentant en més de 6 punts respecte 2022 el percentatge de ciutadans que voldrien aprendre a anar en bicicleta.

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
		23	81	6	15	26	32	25	37	39	28	9	53	18	24	99	5	40	9	44	5	6
SI	24,5	26,8	24,0	28,0	83,2	30,3	11,1	0,0	6,5	44,0	21,8	64,1	24,8	13,4	21,1	20,7	85,2	53,7	8,4	5,9	0,0	28,0
NO	73,8	73,2	74,0	52,7	16,8	69,7	88,9	100,0	93,5	51,4	78,2	35,9	71,5	86,6	78,9	77,5	14,8	46,3	91,6	94,1	100,0	52,7
Ns/Nc	1,7	0,0	2,0	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3

Relació amb la bicicleta



Total mostra
(n=796)

100%

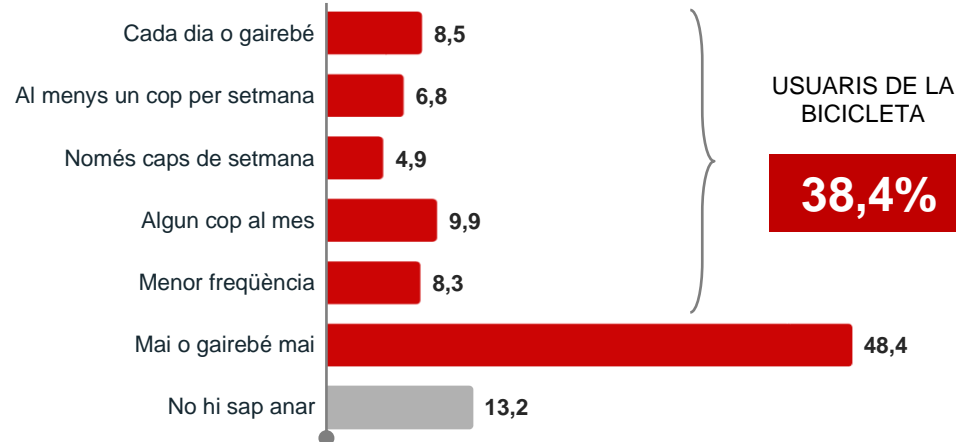
MÉS DEL 38% DE LA POBLACIÓ ÉS USUÀRIA DE BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

Un 8,5% la fa servir a diari o gairebé, mentre que un 11,7% la utilitza al menys un cop per setmana (incloent caps de setmana).

El percentatge d'usuaris es manté en línia amb l'observat l'any 2022.

AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida



EVOLUCIÓ

	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Cada dia o gairebé	7,3	8,3	7,3	6,1	6,4	9,6	4,3	4,8	6,8	4,9	5,6	8,5
Al menys un cop per setmana	13,5	14,3	14,5	10,5	9,0	14,1	9,4	9,7	15,5	15,7	14,8	6,8
Només caps de setmana	7,0	6,0	7,2	6,1	5,1	7,4	6,6	5,1	6,1	7,5	5,9	4,9
Algun cop al mes	12,3	10,3	9,0	10,5	7,6	7,2	11,7	10,4	7,1	8,0	7,8	9,9
Menor freqüència	5,8	5,8	6,5	7,6	11,4	9,7	8,7	10,2	6,6	8,0	6,7	8,3
Mai o gairebé mai	44,8	45,5	45,8	50,0	51,6	42,5	46,6	47,7	48,1	46,5	47,7	48,4
No hi sap anar	9,5	10,0	10,0	9,3	8,9	9,6	12,8	12,0	9,7	9,3	11,8	13,2
USUARIS	45,9	44,5	44,5	40,8	39,5	47,8	40,6	40,3	42,1	44,1	40,4	38,4

Relació amb la bicicleta

Total mostra
(n=796)

100%

AMB QUINA FREQÜÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA? Suggerida

Entre els homes s'observa una major freqüència d'ús setmanal (al menys un cop) de la bicicleta, essent els més actius els de 24 a 54 anys.

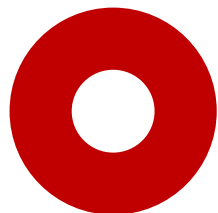
Entre les dones de més edat i baix nivell d'estudis s'observa una major proporció que no sap anar en bicicleta.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	796	396	400	134	176	234	173	80	131	326	336
Cada dia o gairebé	5,3	8,0	2,5	8,0	6,3	5,3	4,6	0,0	2,0	4,8	7,0
Al menys un cop per setmana	10,0	15,7	4,2	8,8	8,9	13,4	10,2	3,9	6,0	8,7	12,9
Només caps de setmana	4,8	6,4	3,3	5,3	5,6	6,6	2,9	1,2	5,3	4,6	5,0
Algun cop al mes	9,9	11,3	8,5	14,3	14,1	12,2	3,3	0,9	3,6	7,2	14,4
Menor freqüència	8,4	9,1	7,7	14,4	12,4	7,0	3,8	3,3	4,8	8,1	9,8
Mai o gairebé mai	48,5	44,8	52,0	42,4	45,0	43,5	58,3	59,7	49,5	54,8	42,4
No hi sap anar	13,2	4,6	21,7	6,8	7,8	12,1	16,9	31,0	28,9	11,9	8,4

S'observa un ús més intensiu a Barcelona ciutat i entre persones ocupades. Les persones aturades, inactives i les dedicades a tasques de llar utilitzen la bicicleta amb menys freqüència o no hi saben anar.

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	796	165	327	136	168	747	43	467	41	165	19	100
Cada dia o gairebé	5,3	4,7	5,1	1,9	8,9	5,3	6,0	6,8	0,0	3,5	4,2	3,8
Al menys un cop per setmana	10,0	11,8	11,2	5,8	9,2	10,1	9,7	11,2	7,7	5,1	4,4	14,8
Només caps de setmana	4,8	4,3	2,8	9,5	5,7	4,4	7,1	5,8	2,2	1,9	0,0	7,1
Algun cop al mes	9,9	17,8	6,9	8,6	9,2	10,1	6,3	12,0	5,5	2,4	0,0	16,0
Menor freqüència	8,4	7,9	9,2	7,3	8,1	7,9	14,9	8,2	5,4	2,9	0,0	19,1
Mai o gairebé mai	48,5	47,9	50,3	45,8	47,6	49,0	41,6	48,1	55,0	58,4	59,3	30,1
No hi sap anar	13,2	5,7	14,6	21,0	11,4	13,2	14,3	7,9	24,2	25,8	32,2	9,1

Relació amb la bicicleta



Total mostra
(n=796)

100%

EL 18% DE LA POBLACIÓ HA FET SERVIR LA BICICLETA LA SETMANA ANTERIOR A LA REALITZACIÓ DEL TREBALL DE CAMP

Comparativament, aquesta proporció és exactament igual a la obtinguda al 2019 i anys anteriors.

** Es proporciona informació en base al total de la població, en línia amb les edicions de 2019 i anys anteriors.*

QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICLETA?

Suggerida



EVOLUCIÓ

	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Menys d'una setmana	23,8	28,8	24,0	20,3	21,3	20,5	17,6	17,6	35,2	39,3	41,3	18,0
Menys d'un mes	9,8	6,8	9,8	9,0	6,9	7,0	9,6	8,7	20,3	20,3	22,3	7,6
Entre 1 i 3 mesos	11,3	8,5	9,3	5,4	7,4	6,6	8,2	9,4	16,7	15,3	13,5	5,1
Entre 3 i 6 mesos	3,5	2,0	4,8	2,5	1,6	4,6	3,0	2,4	9,5	12,2	11,0	3,7
Entre 6 mesos i un any	6,3	7,0	6,2	2,3	1,0	3,5	1,1	1,3	6,1	5,6	6,5	2,0
Més d'un any	36,0	37,0	35,8	51,3	53,0	48,2	47,8	48,6	11,1	7,0	4,6	50,5
No hi sap anar	9,5	10,0	9,7	9,3	8,6	9,7	12,8	12,0	9,7	9,3	12,2	13,2

Relació amb la bicicleta

Total mostra
(n=796)

100%

QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICILETA?

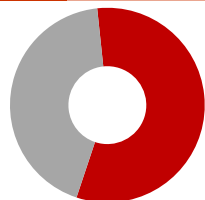
Suggerida

Entre els homes i el grup de 25 a 39 anys s'observa un ús més recent de la bicicleta, així com entre aquells amb major nivell d'estudis, ocupats i estudiants, i residents en municipis de menys de 10mil habitants.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	796	396	400	134	176	234	173	80	131	326	336
Menys d'una setmana	18,0	27,1	8,9	23,6	19,3	20,8	15,0	3,9	10,9	16,2	22,6
Menys d'un mes	7,6	10,6	4,6	9,2	11,8	8,2	4,2	0,9	4,0	4,3	12,2
Entre 1 i 3 mesos	5,1	5,3	4,9	4,9	5,5	9,1	0,5	3,3	2,3	4,1	6,5
Entre 3 i 6 mesos	3,7	3,8	3,6	6,4	4,3	3,2	3,3	0,0	3,8	4,3	2,9
Entre 6 mesos i 1 any	2,0	1,4	2,6	2,7	4,9	0,3	1,0	1,2	0,0	2,4	2,4
Més d'un any	50,5	47,2	53,7	46,4	46,5	46,4	59,0	59,7	50,1	56,9	44,9
No hi sap anar	13,2	4,6	21,7	6,8	7,8	12,1	16,9	31,0	28,9	11,9	8,4

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	796	165	327	136	168	747	43	467	41	165	19	100
Menys d'una setmana	18,0	24,0	15,5	11,1	22,5	17,5	23,6	21,1	6,4	8,6	8,6	26,0
Menys d'un mes	7,6	6,0	8,2	11,2	5,1	7,8	5,2	9,0	7,5	3,2	0,0	9,3
Entre 1 i 3 mesos	5,1	8,5	4,5	1,7	6,0	5,1	4,2	5,9	4,7	2,1	0,0	7,3
Entre 3 i 6 mesos	3,7	4,1	2,9	6,5	2,6	3,6	6,2	3,5	2,2	0,8	0,0	9,5
Entre 6 mesos i 1 any	2,0	2,2	2,3	1,0	1,8	1,8	3,1	2,0	0,0	1,1	0,0	4,2
Més d'un any	50,5	49,6	52,2	47,5	50,6	51,1	43,4	50,7	55,0	58,4	59,3	34,6
No hi sap anar	13,2	5,7	14,6	21,0	11,4	13,2	14,3	7,9	24,2	25,8	32,2	9,1

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=452)

56,8%

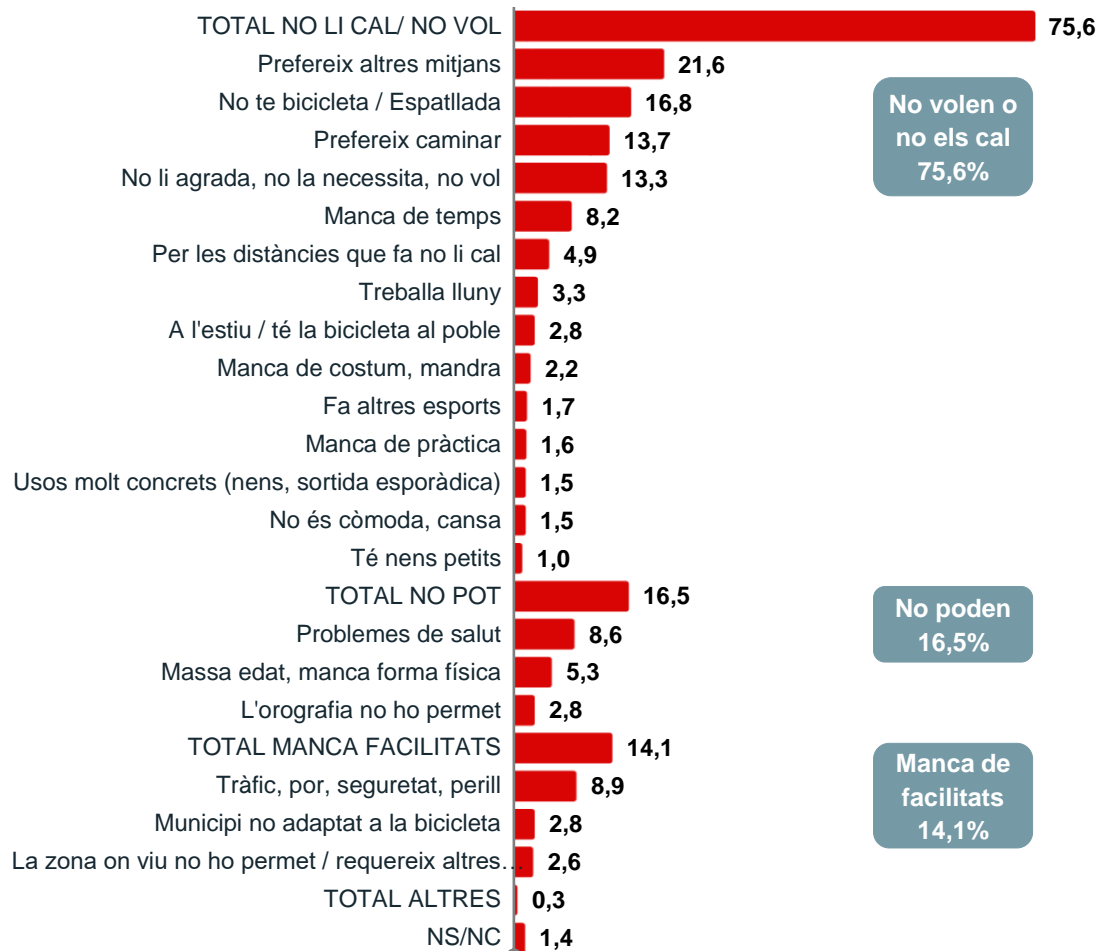
PREFERIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT, NO DISPOSAR DE BICICLETA O PREFERIR CAMINAR, SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA.

Entre aquells que no poden degut a algun tipus de limitació, els problemes de salut (9%) són el principal motiu.

Les raons relatives a la manca de facilitats per utilitzar la bici, concretament la que fa referència a la por i la inseguretat d'anar en bicicleta, suposen un 9% dels casos.

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

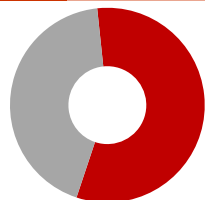


No volen o no els cal
75,6%

No poden
16,5%

Manca de facilitats
14,1%

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=452)

56,8%

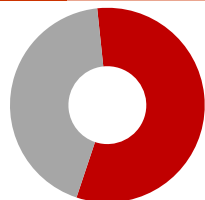
PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

S'observa un lleuger increment d'aquells que declaren que **Prefereixen altres mitjans** o que **No li cal / No vol** fer servir la bicicleta.

EVOLUCIÓ

	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NO LI CAL O NO VOL	79,8	76,1	82,3	75,7	72,8	84,2	70,6	79,6	83,5	70,6	71,3	75,6
Prefereix altres mitjans	15,8	12,2	12,4	14,1	15,1	15,1	15,7	22,1	20,9	15,9	11,8	21,6
No té bicicleta / Espatllada	23,8	24,9	19,7	19,1	20,2	15,2	20,3	18,9	16,6	16,3	18,6	16,8
Prefereix caminar	5,4	6,8	7,6	8,9	7,7	14,2	12,6	14,6	13,3	11,7	10,6	13,7
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	9,4	12,7	11,8	8,5	10,1	9,4	15,3	14,8	7,2	7,2	8,4	13,3
Manca de temps	12,9	7,8	11,1	10,2	8,9	11,3	8,6	7,5	7,7	8,9	9,0	8,2
Per les distàncies que fa no li cal	4,5	0,5	8,6	4,3	1,6	13,7	4,5	6,6	11,5	7,2	3,7	4,9
Manca de costum, mandra	3,5	3,9	7,0	6,9	4,0	2,7	2,9	5,5	2,9	2,5	2,1	2,2
No és còmode, cansa	4,5	2,4	2,2	2,6	4,2	2,3	3,4	3,6	2,1	0,9	2,4	1,2
Estil de vida/ té nens	0,0	4,9	1,9	1,1	1,0	0,3	1,9	1,3	1,3	0,0	0,3	1,0
NO POT	20,8	18,1	14,0	15,8	17,5	17,0	23,0	16,0	15,5	20,2	15,6	16,5
Problemes de salut	9,9	7,8	8,0	10,3	10,5	9,8	13,9	9,6	7,9	8,3	6,1	8,6
Massa edat, manca forma física	6,9	5,9	2,2	3,0	5,0	5,0	5,7	4,6	5,1	7,4	6,5	5,3
L'orografia no ho permet	4,0	4,4	3,8	2,6	2,0	2,3	4,1	2,9	2,5	4,5	3,1	2,8
MANCA DE FACILITATS	16,3	11,7	16,9	14,5	10,3	6,2	12,2	12,6	7,4	8,7	10,0	14,1
Tràfic, por, seguretat, perill	6,4	7,3	5,4	7,4	6,3	3,2	7,0	7,7	4,5	6,2	7,7	8,9
Municipi no adaptat a la bicicleta	5,9	2,4	4,5	3,0	3,8	0,2	3,2	3,7	0,9	1,1	0,4	2,8
ALTRES	7,0	11,3	4,4	7,0	4,6	3,9	0,9	1,1	8,6	6,6	4,2	0,3
CAP - NS/NC	1,0	1,5	1,3	1,4	2,8	0,7	2,2	0,4	1,2	1,4	0,9	1,4

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=452)

56,8%

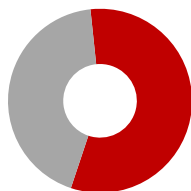
Als més joves no els cal la bicicleta o no volen fer-la servir (no els agrada, prefereixen altres mitjans, manca de temps...). Els més grans prefereixen en més mesura caminar, tenen problemes de salut o els manca forma física, cam també passa entre aquelles persones amb nivell baix d'estudis.

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	452	214	239	76	101	118	107	50	71	205	176
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	75,6	76,6	74,6	87,2	87,9	76,9	66,3	49,6	71,2	76,6	76,3
Prefereix altres mitjans	21,6	22,6	20,6	28,6	37,7	15,3	12,3	12,9	26,2	20,1	21,4
No te bicicleta / Espatlada	16,8	16,2	17,3	16,1	18,2	21,9	12,1	13,0	16,2	15,6	18,4
Prefereix caminar	13,7	11,5	15,6	5,7	13,5	12,6	19,9	15,1	17,8	11,3	14,8
No li agrada, no la necessita, no vol	13,3	12,0	14,6	22,5	11,5	12,4	13,5	5,0	8,7	18,0	9,7
Manca de temps	8,2	9,3	7,1	10,5	7,7	13,2	5,2	0,0	10,5	9,6	5,6
Per les distàncies que fa no li cal	4,9	5,8	4,0	2,3	10,6	6,3	2,0	0,0	0,0	4,2	7,6
Treballa lluny	3,3	4,3	2,3	2,5	1,7	8,2	1,4	0,0	0,0	4,3	3,3
A l'estiu / té la bicicleta al poble	2,8	2,3	3,3	3,3	3,3	0,8	3,7	3,8	5,5	1,8	3,0
Manca de costum, mandra	2,2	1,1	3,2	2,3	1,7	3,5	2,1	0,0	4,6	2,1	1,3
TOTAL NO POT	16,5	16,3	16,8	2,2	5,5	12,1	27,2	48,1	28,8	14,4	14,2
Problemes de salut	8,6	8,9	8,3	0,0	2,2	6,7	19,5	15,4	18,6	6,7	6,7
Massa edat, manca forma física	5,3	5,0	5,5	0,0	1,3	0,0	7,5	29,0	9,7	4,9	4,0
L'orografia no ho permet	2,8	2,7	2,9	2,2	2,0	5,3	0,9	3,7	1,6	2,7	3,4
TOTAL MANCA FACILITATS	14,1	12,1	15,9	14,4	6,6	18,5	13,4	19,9	12,7	12,6	16,1
Tràfic, por, seguretat, perill	8,9	7,0	10,5	6,3	2,8	10,3	11,9	15,1	9,3	8,9	8,7
Municipi no adaptat a la bicicleta	2,8	2,5	3,0	2,3	3,0	5,1	0,8	2,0	1,4	1,2	4,9
La zona on viu no ho permet/ requereix altres mitjans	2,6	3,0	2,3	5,8	0,8	3,7	0,8	2,8	2,0	2,5	3,0
TOTAL ALTRES	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,8	0,0
NS/NC	1,2	1,6	0,8	2,5	2,8	0,6	0,0	0,0	0,0	1,0	1,9

Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=452)

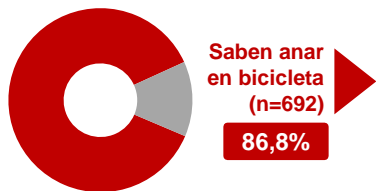
56,8%

Als municipis més grans es prefereixen altres mitjans i manquen facilitats per fer servir la bicicleta, en línia amb els ocupats, que no tenen prou temps o han de fer distàncies molt llargues. Entre els inactius destaquen respecte el total els problemes de salut i la manca de forma física.

PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	452	92	195	72	93	425	25	263	25	101	11	49
TOTAL NO LI CAL/ NO VOL	75,6	71,7	77,3	76,5	74,9	75,9	70,1	82,2	86,0	55,1	67,3	82,2
Prefereix altres mitjans	21,6	13,2	20,0	25,8	29,8	20,8	37,6	23,1	22,9	15,0	0,0	32,4
No te bicicleta / Espatlлада	16,8	12,2	17,7	26,8	11,7	17,6	3,5	18,9	19,4	10,4	34,0	14,1
Prefereix caminar	13,7	21,9	11,6	12,5	10,6	14,1	6,8	11,8	36,4	17,1	6,2	7,2
No li agrada, no la necessita, no vol	13,3	14,3	15,6	6,6	12,8	13,2	14,0	13,6	17,9	7,9	26,6	18,1
Manca de temps	8,2	5,2	9,1	14,7	3,9	8,2	8,5	11,5	5,3	1,5	5,8	6,2
Per les distàncies que fa no li cal	4,9	5,6	4,7	7,0	2,7	5,2	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	3,5
Treballa lluny	3,3	1,8	2,8	4,0	5,1	3,1	6,3	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
A l'estiu / té la bicicleta al poble	2,8	0,9	3,3	0,0	5,9	2,5	7,1	2,4	0,0	1,9	16,0	5,1
Manca de costum, mandra	2,2	0,9	2,1	4,3	2,0	2,2	2,7	1,6	9,8	1,4	0,0	3,5
TOTAL NO POT	16,5	24,3	14,4	15,1	14,6	16,7	12,2	9,7	11,4	40,4	32,7	3,3
Problemes de salut	8,6	11,4	9,1	9,4	4,2	8,5	8,4	5,9	8,7	19,4	14,5	0,0
Massa edat, manca forma física	5,3	8,1	2,5	5,6	8,1	5,6	0,0	1,0	0,0	20,0	10,2	0,0
L'orografia no ho permet	2,8	5,6	2,8	0,0	2,3	2,8	3,7	2,9	2,7	1,9	8,0	3,3
TOTAL MANCA FACILITATS	14,1	9,4	13,5	9,8	23,2	13,9	19,9	13,5	9,2	14,8	8,0	20,3
Tràfic, por, seguretat, perill	8,9	2,8	7,6	4,8	20,7	8,9	9,5	8,0	6,6	11,6	8,0	9,7
Municipi no adaptat a la bicicleta	2,8	1,1	3,3	5,0	1,7	3,0	0,0	3,1	0,0	1,7	0,0	5,5
La zona on viu no ho permet/ requereix altres mitjans	2,6	5,6	3,0	0,0	0,8	2,2	10,4	2,4	2,7	2,2	0,0	5,1
TOTAL ALTRES	0,3	0,0	0,0	0,0	1,7	0,4	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0
NS/NC	1,2	0,0	1,8	1,9	0,7	1,0	5,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0

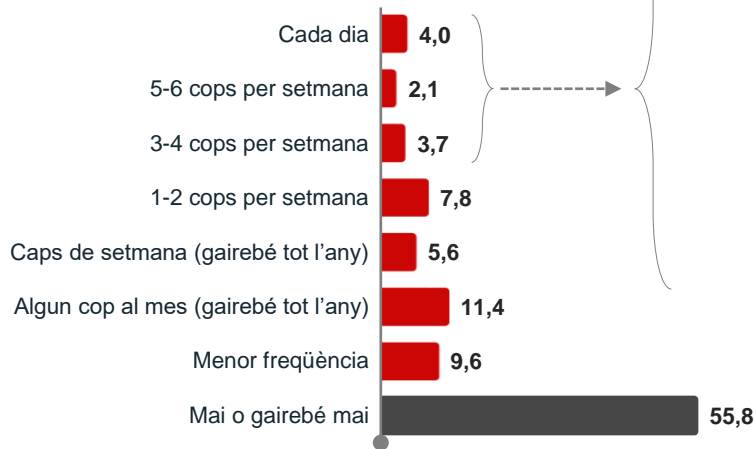
Relació amb la bicicleta



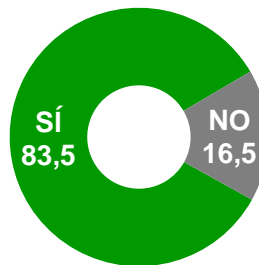
Entre aquelles persones que saben anar en bicicleta i la fan servir major freqüència (al menys 3 cops per setmana), el 84% va fer servir la bicicleta el dia anterior. Els qui no (18%), el principal motiu per no fer-la servir van ser motius laborals, imprevistos que van sorgir o seguit de raons de salut, principalment.

AMB QUINA FREQÜÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

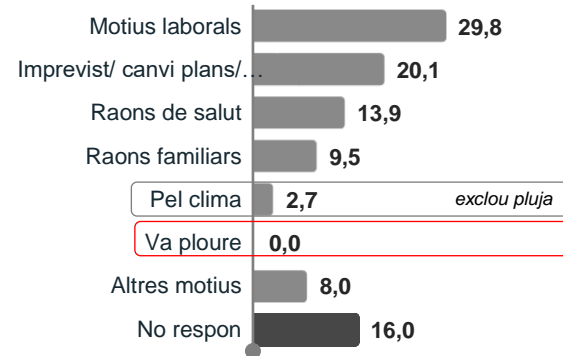
Sugerida



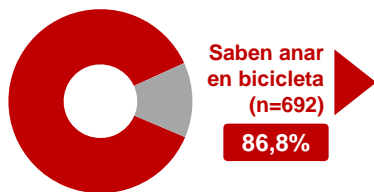
VA UTILITZAR LA BICICLETA EL DIA ANTERIOR?



PER QUINS MOTIUS NO VA FER SERVIR-LA EL DIA ANTERIOR? (n=25*)



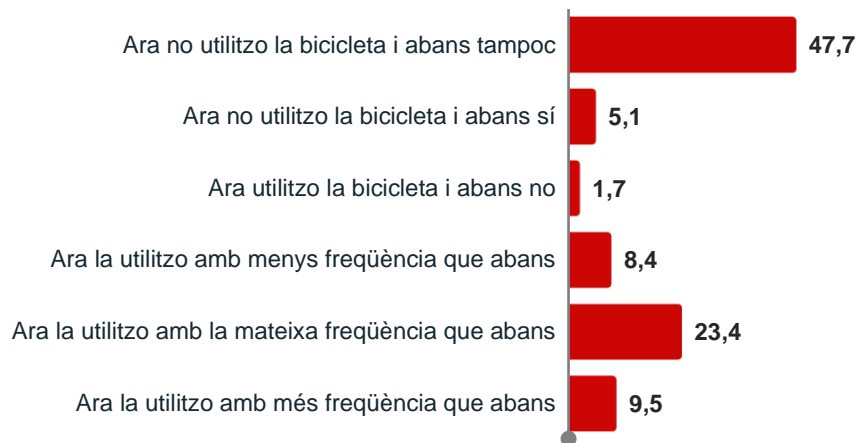
Relació amb la bicicleta



No s'observen diferències rellevants respecte abans de la pandèmia: en general l'ús de la bicicleta és el mateix ara que abans i no hi ha una pèrdua o guany significatiu d'usuaris del mitjà.

QUINA ÉS LA SEVA RELACIÓ AMB LA BICICLETA TENINT EN COMPTE EL CONTEXT D'ARA I EL D'ABANS DE LA PANDÈMIA? (MOBILITAT QUOTIDIANA)

Suggerida

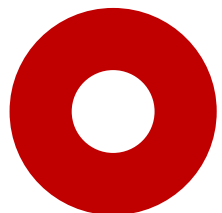


	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	692	367	325	77	173	218	160	64	92	275	322	131	309	67	185	646	41	441	29	142	15	62
Ara no utilitzo la bicicleta i abans tampoc	47,7	38,0	59,3	34,1	42,5	43,8	59,7	76,3	58,1	52,1	40,6	44,0	52,1	39,9	48,7	48,0	42,1	45,0	60,0	67,4	75,8	26,1
Ara no utilitzo la bicicleta i abans sí	5,1	4,3	6,1	7,9	2,0	5,5	5,8	4,4	6,7	6,4	3,4	3,4	4,9	9,8	3,9	5,1	5,9	3,9	7,4	5,7	5,1	9,5
Ara utilitzo la bicicleta i abans no	1,7	2,4	0,9	1,5	4,3	0,3	1,4	0,0	1,4	2,3	1,2	0,5	2,7	0,0	2,1	1,7	2,2	1,7	0,0	0,7	0,0	3,7
Ara la utilitzo amb menys freqüència	8,4	10,3	6,2	11,7	11,1	7,9	3,7	7,4	7,5	10,1	7,2	8,3	6,7	15,0	7,2	8,3	9,3	7,5	7,5	5,8	6,5	17,0
Ara la utilitzo amb la mateixa freqüència	23,4	26,0	20,3	21,1	29,1	27,3	20,1	5,8	9,5	18,6	31,5	30,1	21,0	15,9	26,3	23,8	19,0	28,3	15,1	13,9	12,7	18,0
Ara la utilitzo amb més freqüència	9,5	12,4	6,0	19,6	4,9	11,0	6,3	3,1	13,5	8,9	9,0	10,1	10,3	9,1	7,8	9,4	13,5	8,0	10,0	4,0	0,0	25,7

* Base insuficient

2.3 Disponibilitat de bicicleta

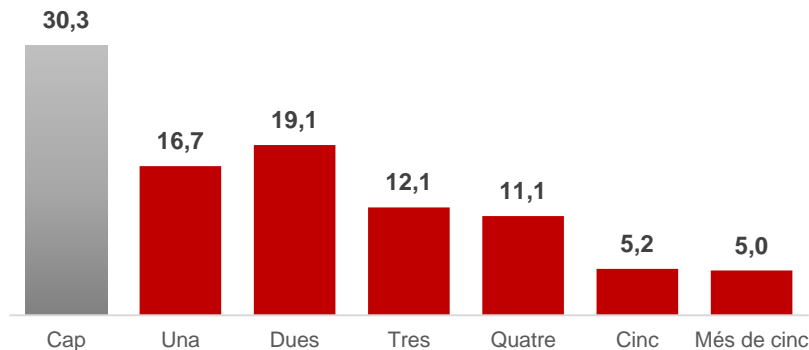
Disponibilitat de bicicleta



Total mostra
(n=796)

100%

QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



69,2%

TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA

1,97

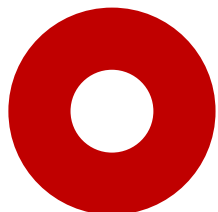
MITJANA DE BICICLETES A LA LLAR

EVOLUCIÓ

	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NO HI HA CAP BICI	26,5	25,0	25,2	25,5	25,6	23,0	28,4	31,1	28,8	29,3	31,8	30,3
N'HI HA ALGUNA:	73,4	75,1	74,8	74,5	74,4	77,0	71,6	68,9	71,1	70,7	68,2	68,2
Una	18,5	13,3	18,8	17,9	18,1	18,9	21,1	17,1	18,8	17,4	16,9	16,7
Dues	22,0	25,5	19,2	23,5	22,3	21,7	17,8	17,3	19,9	19,8	17,6	19,1
Tres	15,0	16,3	15,0	14,5	13,0	13,2	14,0	14,3	14,0	14,1	14,5	12,1
Quatre	10,8	10,5	11,5	10,6	11,5	14,3	8,8	11,9	8,9	9,1	9,8	11,1
Cinc	3,8	4,5	4,8	4,4	5,4	3,2	5,0	4,5	4,6	4,7	4,7	5,2
Més de cinc	3,3	5,0	5,5	3,6	4,1	5,7	4,9	3,8	4,7	5,6	4,7	5,0
MITJANA	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,97

S'estima que a les llars de Catalunya hi ha al voltant d'entre 5,65 i 5,85 milions de bicicletes

Disponibilitat de bicicleta



Total mostra
(n=796)

100%

Entre les dones, la gent de més edat, aturats, inactius i residents a municipis amb més de 500mil habitants hi ha una major proporció de persones que no tenen cap bici a casa seva.

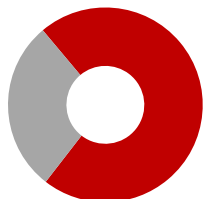
Pel contrari, als pobles petits, entre els més joves (12-24 anys) i els d'edat mitjana (40-54 anys), els municipis petits i els estudiants disposen d'un major número de bicicletes a casa.

QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	796	396	400	134	176	234	173	80	131	326	336
CAP BICICLETA	30,3	25,0	35,5	18,0	25,4	25,5	37,5	60,2	46,0	29,4	25,3
N'HI HA ALGUNA	69,2	74,6	63,9	81,4	72,8	74,5	62,5	39,8	54,0	69,8	74,3
1 bicicleta	16,7	18,9	14,6	19,6	16,0	13,8	21,2	12,3	16,2	19,4	14,0
2 bicicletes	19,1	18,3	19,9	24,0	18,1	20,0	18,9	11,2	20,5	17,1	20,7
3 bicicletes	12,1	12,5	11,6	14,3	15,0	13,0	7,8	8,1	8,2	12,6	13,2
4 bicicletes	11,1	12,4	9,8	14,3	14,5	11,9	9,0	0,9	5,0	10,5	14,1
5 bicicletes	5,2	5,8	4,6	5,4	5,7	7,1	2,7	3,2	2,3	5,5	5,8
Més de 5	5,0	6,6	3,5	3,9	3,5	8,7	2,8	4,2	1,9	4,7	6,6
MITJANA	1,97	2,19	1,76	2,22	2,12	2,35	1,54	1,06	1,26	1,94	2,28

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	796	165	327	136	168	747	43	467	41	165	19	100
CAP BICICLETA	30,3	17,2	28,2	42,7	37,3	30,4	30,1	25,0	44,7	49,1	44,2	16,3
N'HI HA ALGUNA	69,2	82,2	71,3	57,3	61,9	69,4	64,8	74,5	53,9	50,9	55,8	82,8
1 bicicleta	16,7	9,8	19,5	13,3	20,9	17,3	9,9	15,7	13,7	18,9	4,4	22,0
2 bicicletes	19,1	25,0	20,2	15,4	14,1	19,2	20,4	21,4	11,6	14,8	7,9	20,1
3 bicicletes	12,1	13,9	15,1	7,2	8,3	11,6	16,7	13,0	7,8	7,3	26,5	13,9
4 bicicletes	11,1	19,6	7,4	12,8	8,7	11,3	10,3	13,7	6,8	3,7	8,8	13,9
5 bicicletes	5,2	8,5	4,4	3,2	5,0	5,2	3,4	5,6	8,5	2,7	3,5	5,4
Més de 5	5,0	5,5	4,7	5,4	4,9	4,8	4,0	5,0	5,4	3,6	4,8	7,5
MITJANA	1,97	2,64	1,90	1,68	1,69	1,95	2,02	2,17	1,65	1,23	2,00	2,40

Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=552)

69,2%

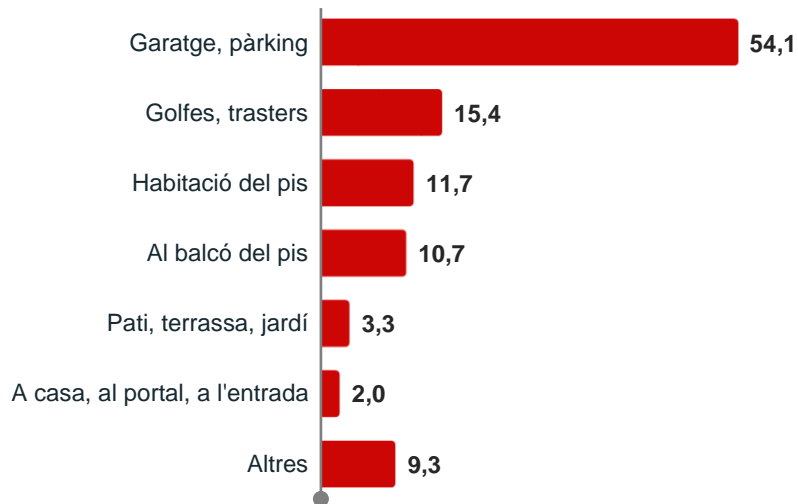
EL 54% DE LA POBLACIÓ AMB BICICLETES A LA LLAR LES GUARDEN AL GARATGE, PARKING O SIMILARS

Comparativament, aquesta proporció és similar a l'any 2022.

Un 15% la guarda a les golfes/traster, i poc menys del 12% ho fa en una habitació o l'11% al balcó del pis.

HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

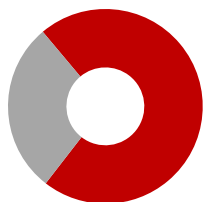
Suggerida



EVOLUCIÓ

	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Garatge, pàrking	49,8	51,3	51,9	49,0	67,9	53,3	51,9	59,2	56,4	58,3	56,7	54,1
Golfes, trasters	18,8	13,3	13,8	17,3	8,7	13,8	14,5	15,1	12,9	15,4	11,4	15,4
Habitació del pis	10,6	7,7	11,6	12,4	12,3	9,6	13,9	9,9	9,1	8,6	9,4	11,7
Al balcó del pis	14,0	16,3	12,5	17,1	7,1	11,1	14,9	9,3	9,0	7,2	8,9	10,7
Pati, terrassa, jardí	3,4	4,3	3,3	2,7	-	-	3,2	6,1	1,6	3,1	1,9	3,3
A casa, al portal, a l'entrada	5,8	8,7	7,8	6,2	3,3	9,7	6,8	3,5	12,3	11,3	16,7	2,0
Altres	3,0	3,4	4,0	3,5	3,0	7,3	9,0	10,2	2,7	1,1	0,9	9,3

Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=552)

69,2%

HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

Suggerida

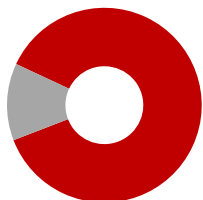
Als municipis més petits, de forma destacada, es guarda la bicicleta al garatge o pàrking en major mesura, i principalment entre persones inactives.

A les ciutats grans i entre persones de 25 a 39 anys, es guarda a l'habitació del pis.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	551	295	256	109	128	174	108	32	70	228	250
Garatge, pàrking	54,1	53,3	55,1	51,2	54,9	49,3	61,0	64,5	52,1	55,3	53,4
Golfes, trasters	11,7	13,5	9,6	9,2	12,5	14,7	9,3	8,5	9,1	11,4	12,8
Habitació del pis	10,7	10,2	11,4	11,1	17,0	11,2	4,4	3,0	2,6	10,8	13,1
Al balcó del pis	15,4	12,8	18,4	15,3	8,9	19,1	19,6	7,5	24,4	14,3	14,0
Pati, terrassa, jardí	3,3	3,2	3,4	6,8	2,8	2,9	0,0	5,6	4,4	4,0	2,3
A casa, al portal, a l'entrada	2,0	1,2	2,9	1,6	1,6	3,0	0,6	4,5	1,0	1,9	2,4
Altres	9,3	8,3	10,5	12,0	4,9	10,0	8,8	17,0	12,1	12,9	5,1

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	551	136	233	78	104	518	28	348	22	84	11	83
Garatge, pàrking	54,1	81,7	46,9	42,9	42,7	54,9	40,5	50,3	61,0	66,1	57,1	56,9
Golfes, trasters	11,7	5,9	13,7	11,6	14,7	11,6	14,3	14,2	10,5	9,5	0,0	5,5
Habitació del pis	10,7	0,0	13,6	10,0	18,8	10,4	18,6	11,7	3,3	4,0	7,9	16,1
Al balcó del pis	15,4	5,5	16,9	21,7	20,3	16,0	7,1	15,7	20,4	12,2	21,0	15,7
Pati, terrassa, jardí	3,3	2,2	5,4	1,4	1,2	3,1	6,7	3,1	0,0	2,1	0,0	6,7
A casa, al portal, a l'entrada	2,0	0,5	3,2	0,8	2,1	2,0	2,2	1,9	0,0	2,4	6,2	2,1
Altres	9,3	3,4	11,7	14,6	7,9	8,8	19,7	9,6	15,6	9,1	15,8	6,7

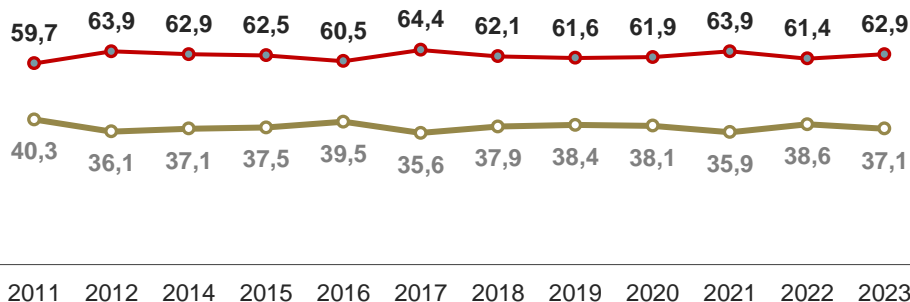
Disponibilitat de bicicleta



Saben anar en bicicleta (n=692)

86,8%

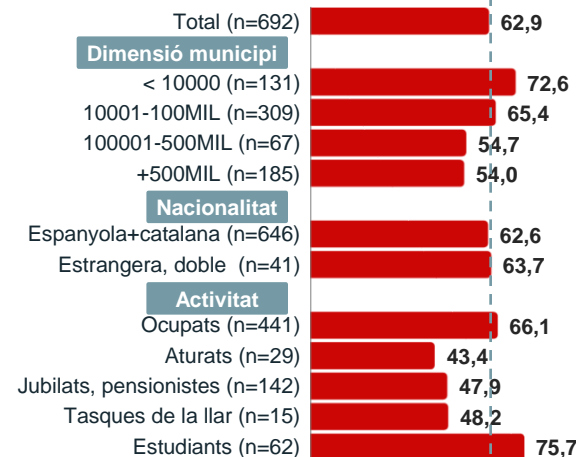
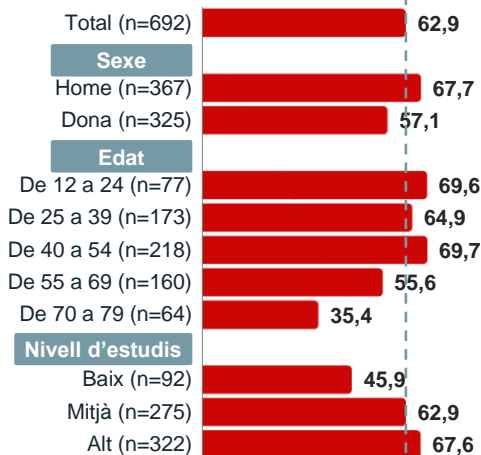
ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?



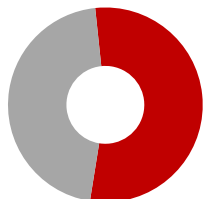
Sí —●—
No —●—

DE 63% DE LA POBLACIÓ QUE SAP ANAR EN BICI, EN TÉ UNA PER A ÚS PERSONAL.

La tinença de bicicleta disminueix, generalment, amb l'edat i a mesura que augmenta la dimensió del municipi. Tanmateix, hi ha una menor proporció de dones i de població aturada o inactiva, i sense estudis, amb bicicleta per a ús personal.



Disponibilitat de bicicleta

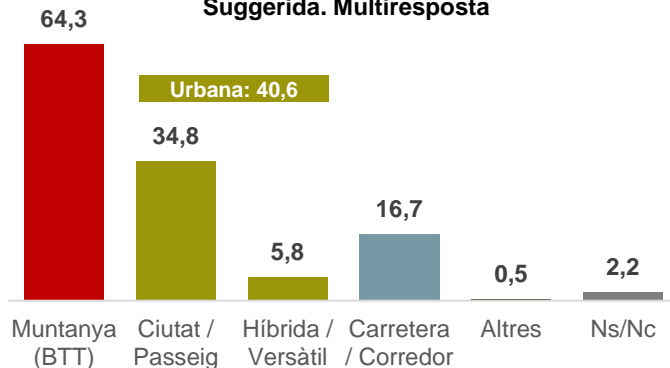


Tenen bici per a ús personal (n=432)

54,6%

QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta



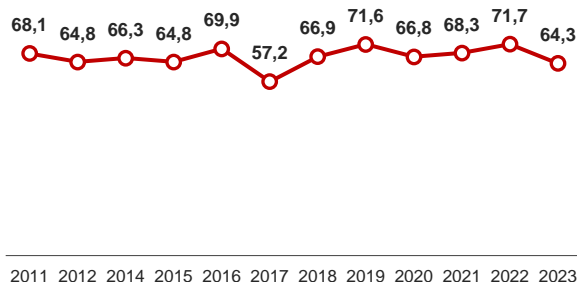
ENTRE AQUELLS QUE DISPOSEN DE BICI PER ÚS PERSONAL, EN EL 64% DELS CASOS ES TRACTA D'UNA BICICLETA DE MUNTANYA.

Un 35% disposa d'una bicicleta de ciutat i un 6% en té una d'híbrida, sumant un total d'un gairebé 41% que tenen una bicicleta urbana.

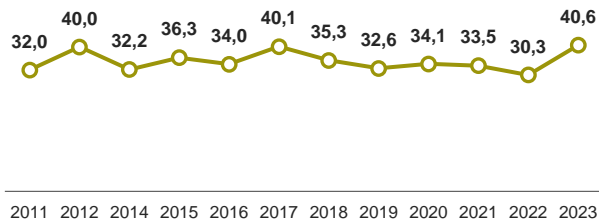
El 17% de la població amb bici té una de carretera.

La possessió de **bicicleta de muntanya** disminueix respecte 2022, a la inversa que la **bicicleta urbana**.

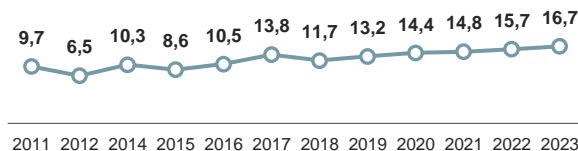
Muntanya (BTT). Evolució



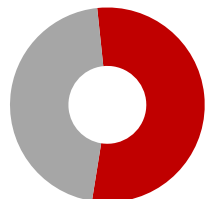
Urbana. Evolució



Carretera. Evolució



Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per a ús
personal
(n=432)

54,6%

QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

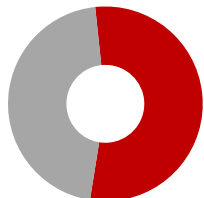
Suggestida. Multiresposta

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
	432	248	184	51	110	158	89	24	43	167	219
Muntanya (BTT)	64,3	76,5	46,8	58,1	66,9	74,0	52,9	52,9	60,3	65,4	63,6
Ciutat / Passeig	34,8	26,3	46,9	29,1	31,3	31,3	51,5	36,0	36,3	29,6	39,1
Híbrida / Versàtil	16,7	21,4	9,9	11,7	17,1	17,0	21,2	15,8	16,4	16,2	17,4
Carretera / Corredor	5,8	5,6	6,2	4,8	6,6	6,3	3,4	12,4	4,3	6,5	5,7
Altres	0,5	0,9	0,0	1,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0

La bicicleta de muntanya és més posseïda per homes de 40 a 54 anys i ocupats, mentre que la bicicleta de passeig destaca significativament entre les dones de 55 a 69.

Mostra (n)	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
	432	91	204	36	101	403	25	294	12	71	8	44
Muntanya (BTT)	64,3	69,0	66,6	50,7	62,3	64,0	69,3	67,9	57,2	54,2	34,6	62,5
Ciutat / Passeig	34,8	31,5	30,0	39,2	46,9	34,6	38,3	32,8	13,0	43,6	76,0	34,5
Híbrida / Versàtil	16,7	17,6	17,2	15,6	14,9	15,5	30,5	18,5	18,8	18,6	0,0	9,4
Carretera / Corredor	5,8	6,4	5,5	5,7	6,0	4,9	19,4	5,6	4,9	4,1	10,6	6,1
Altres	0,5	1,4	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	2,4

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=432)

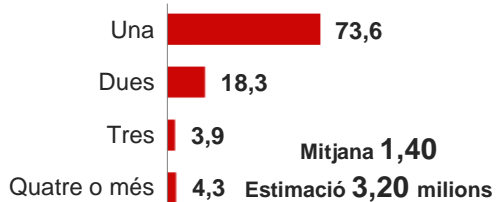
54,6%

En general, la proporció de bicicletes plegables és més alta entre les bicis urbanes, mentre que les elèctriques ho són específicament entre les híbrides. La bicicleta BTT és la més nombrosa entre la població.

Sumatori estimat de bicicletes: 5,65 milions

Muntanya (BTT) (n=281)

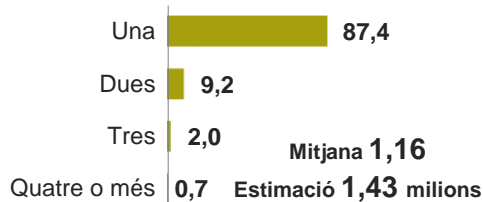
QUANTES EN TÉ?



Plegables 1,6% (est. 36 mil)
Elèctriques 9,9% (est. 225 mil)
Plegable i elèctrica 0,5% (11 mil)

Ciutat/passeig (n=153)

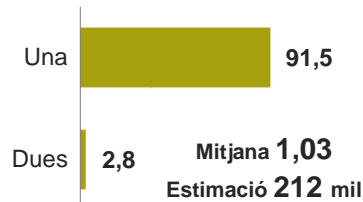
QUANTES EN TÉ?



Plegables 11,6% (est. 143 mil)
Elèctriques 7,5% (est. 92 mil)
Plegable i elèctrica 2,7% (33 mil)

Híbrida (n=27*)

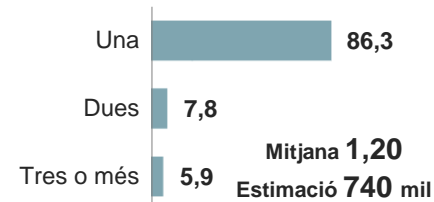
QUANTES EN TÉ?



Plegables 8,5% (est. 18 mil)
Elèctriques 31,6% (est. 65 mil)
Plegable i elèctrica 5,5% (11 mil)

Carretera (n=74)

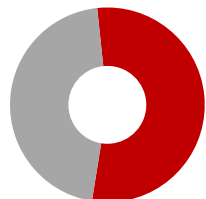
QUANTES EN TÉ?



Plegables 3,3% (est. 19 mil)
Elèctriques 3,7% (est. 21 mil)
Plegable i elèctrica 0,0%

*Base insuficient

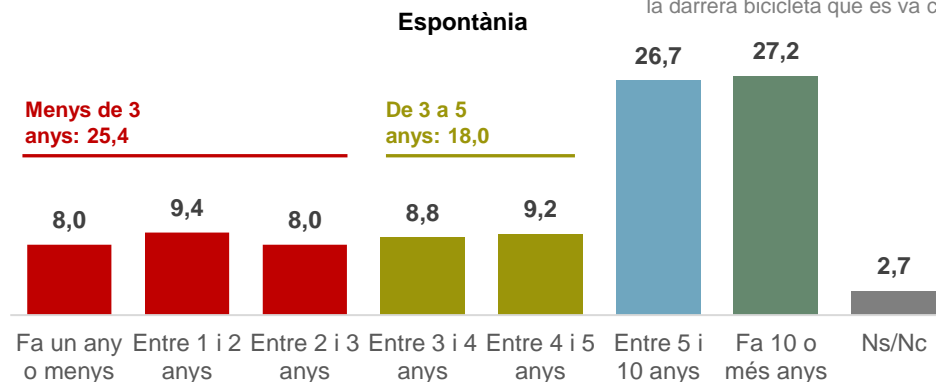
Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per a ús
personal
(n=432)

54,6%

QUAN LA VA COMPRAR? En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

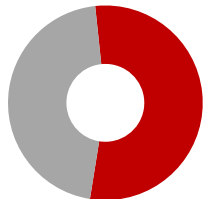


EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Menys de 3 anys	35,8	30,4	29,9	34,2	27,7	28,0	32,4	30,0	28,2	25,4
De 3 a 5 anys	25,2	24,0	19,1	25,9	18,9	21,2	23,2	17,5	17,3	18,0
Entre 5 i 10 anys	16,4	24,2	17,7	16,5	23,1	18,8	17,1	19,5	25,4	26,7
Fa 10 anys o més	19,6	20,5	27,4	18,4	27,6	26,1	22,5	26,8	25,4	27,2
Ns/Nc	2,9	0,9	5,9	5,0	2,7	5,8	4,8	6,2	3,7	2,7

EL PARC DE BICICLETES ÉS
SENSIBLEMENT MÉS VELL
QUE L'ANY 2022.

Disponibilitat de bicicleta

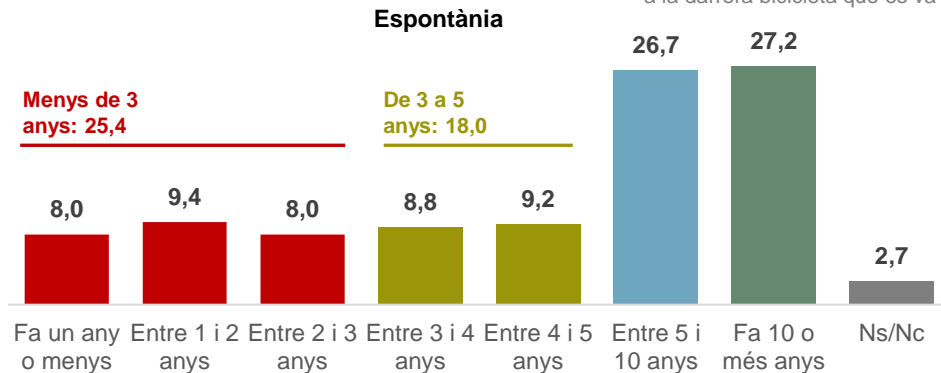


Tenen bici per a ús personal (n=432)

54,6%

QUAN LA VA COMPRAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

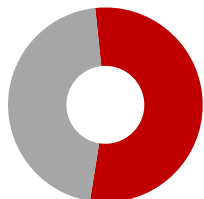


Els homes de 25 a 54 anys de Barcelona i usuaris, han comprat les bicicletes fa menys temps.

	Menys de 3 anys	De 3 a 5 anys	Entre 5 i 10 anys	Fa 10 o més anys	Ns/Nc
Total (n=436)	25,4	18,0	26,7	27,2	2,7
Sexe					
Home (n=264)	28,7	18,4	28,6	21,8	2,5
Dona (n=172)	20,6	17,6	24,0	34,8	3,0
Edat					
De 12 a 24 (n=96)	18,4	26,1	43,0	8,4	4,1
De 25 a 39 (n=106)	29,7	14,3	29,7	23,8	2,5
De 40 a 54 (n=150)	33,9	20,3	18,8	24,8	2,3
De 55 a 69 (n=75)	16,4	8,8	22,5	49,3	3,0
De 70 a 79 (n=9)	8,6	23,4	12,6	55,5	0,0
Nivell d'estudis					
Baix (n=72)	28,6	14,5	14,4	38,0	4,5
Mitjà (n=210)	21,0	21,8	30,3	22,9	4,0
Alt (n=152)	28,9	15,1	25,7	29,0	1,3

	Menys de 3 anys	De 3 a 5 anys	Entre 5 i 10 anys	Fa 10 o més anys	Ns/Nc
Total (n=436)	25,4	18,0	26,7	27,2	2,7
Dimensió municipi					
Menys de 10 mil (n=101)	23,6	16,9	23,8	31,2	4,7
De 10 mil a 100 mil (n=187)	25,5	22,2	21,4	29,5	1,4
De 100 mil a 500 mil (n=83)	20,9	11,1	46,5	17,8	3,9
Més de 500 mil (n=65)	31,0	15,5	28,3	23,0	2,2
Nacionalitat					
Espanyola (n=421)	24,8	17,9	26,9	27,4	2,9
Estrangera (n=11)	41,1	10,8	27,7	20,5	0,0
Activitat					
Ocupats (n=269)	29,0	16,7	26,2	25,8	2,3
Aturats (n=20)	39,7	6,8	16,5	37,0	0,0
Jubilats, pensionistes (n=49)	17,9	8,9	17,1	53,5	2,7
Tasques de la llar (n=8)	13,4	23,4	13,4	49,8	0,0
Estudiants (n=88)	14,5	32,9	40,0	7,4	5,2
Usuari/ No usuari					
Usuari (n=292)	34,1	22,2	27,1	13,8	2,8
No usuari (n=144)	10,8	11,1	26,0	49,7	2,5

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per a ús
personal
(n=432)

54,6%

Mitjana: 946,3 €

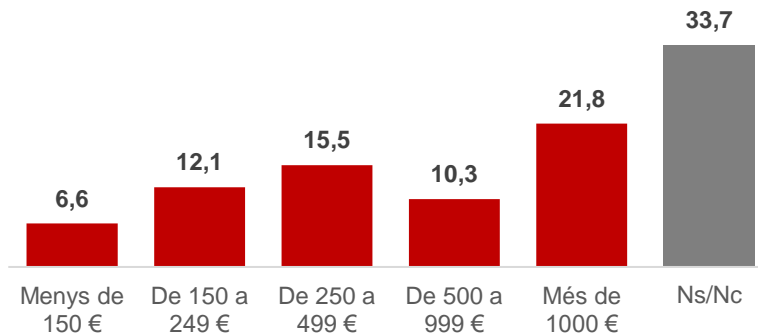
El cost mitjà declarat de la bicicleta és de poc menys de 950 euros, essent el més habitual gastar-ne 1.000€ o més.

L'increment en la despesa queda reflectit en la sèrie temporal, on el valor de més de 1.000 euros obté percentatges creixents de manera constant des de 2018.

QUANT LI VA COSTAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

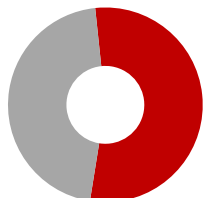
Espontània



EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Menys de 150 €	14,1	17,6	9,5	14,8	9,7	10,3	9,1	8,4	6,3	6,6
De 150 a 249 €	12,3	13,9	15,4	14,6	11,5	10,3	10,1	13,5	13,1	12,1
De 250 a 499 €	16,1	12,8	17,2	17,7	18,9	14,9	16,9	13,7	16,8	15,5
De 500 a 999 €	11,4	9,9	7,3	15,4	12,0	12,7	13,0	13,8	14,1	10,3
Més de 1000 €	9,7	8,5	7,7	11,1	10,6	12,3	14,8	16,6	16,5	21,8
NS/Nc	36,4	37,2	42,9	26,4	37,4	39,6	36,1	35,0	33,2	33,7

Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici
per a ús
personal
(n=432)

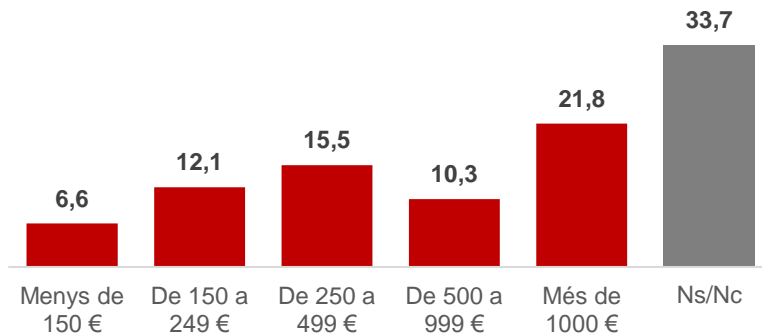
54,6%

Mitjana: 946,3 €

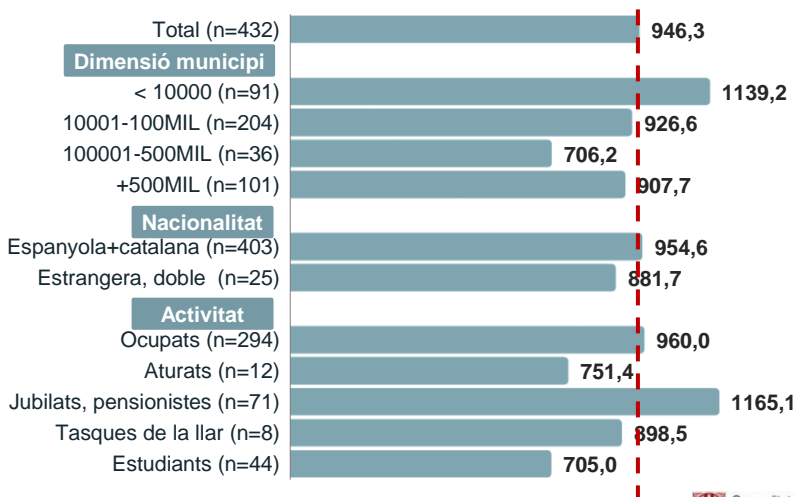
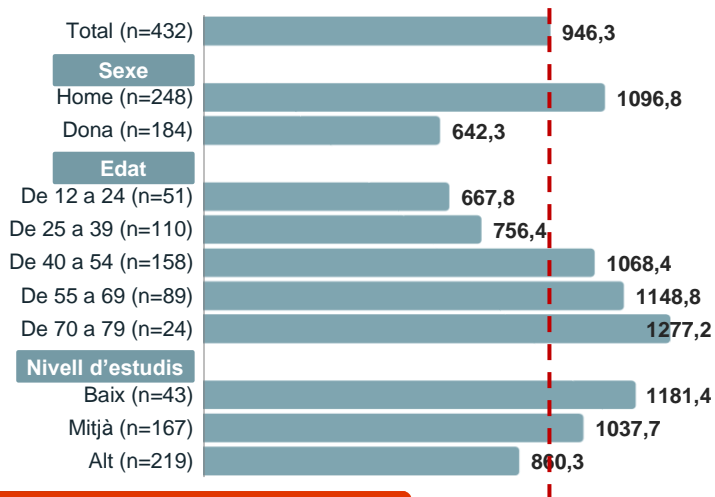
QUANT LI VA COSTAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

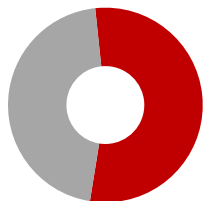
Espontània



Per segments destaca que la major inversió la realitzen homes ocupats de 40 anys o més, o jubilats, amb baix nivell d'estudis i residents a municipis petits.

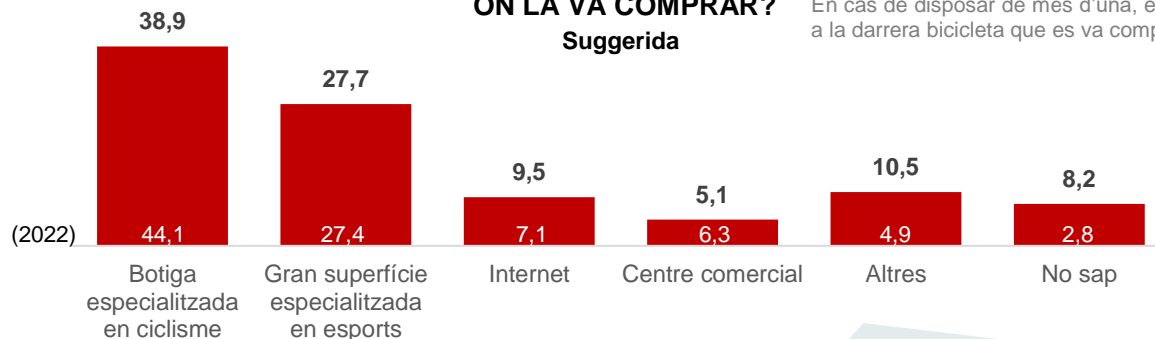


Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=432)

54,6%



En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

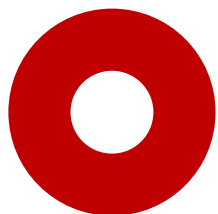
Generalment, la compra de la bicicleta té lloc en comerços especialitzats, ja sigui exclusivament en ciclisme (39%) o en esports en general (28%).

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		Mostra (n)	432	248	184	51	110	158	89	24	43
Botiga especialitzada	38,9	44,2	31,3	26,0	29,5	44,6	56,7	31,9	35,6	36,8	40,8
Gran superfície d'esports	27,7	24,0	33,0	40,2	34,5	20,4	19,8	22,1	25,1	27,5	28,8
Internet	9,5	9,4	9,8	4,0	12,0	13,8	4,0	12,2	7,3	6,8	12,2
Centre comercial	5,1	5,2	4,9	1,3	3,9	5,0	11,2	4,9	3,8	4,7	5,8
Altres	10,5	10,3	10,9	12,5	14,9	9,8	5,6	3,6	6,5	11,9	10,3
No sap	8,2	6,9	10,0	16,0	5,2	6,5	2,6	25,3	21,7	12,3	2,0

Els homes de 55 a 69 anys residents a municipis petits compren en més mesura a botigues especialitzades.

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
		Mostra (n)	432	91	204	36	101	403	25	294	12	71
Botiga especialitzada	38,9	48,5	32,3	36,8	41,7	39,4	25,3	40,6	48,1	48,3	35,2	22,7
Gran superfície d'esports	27,7	22,1	28,3	35,7	28,6	26,9	42,9	27,5	27,0	18,5	14,5	39,1
Internet	9,5	4,7	16,1	0,0	8,3	9,5	8,8	10,9	0,0	8,1	10,6	6,3
Centre comercial	5,1	3,1	4,3	4,7	10,1	5,1	6,4	5,1	0,0	11,4	0,0	1,6
Altres	10,5	14,8	8,7	10,9	8,4	10,3	16,5	10,7	12,0	5,4	12,8	12,2
No sap	8,2	6,8	10,2	11,8	2,9	8,7	0,0	5,2	12,8	8,4	26,8	18,1

Altres vehicles de mobilitat personal



Total mostra
(n=796)

100%

DISPOSA D'ALGUN DELS SEGÜENTS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL?

Suggerida. Multiresposta

Estimació: 151 mil



CAP

92,2

(95,3)

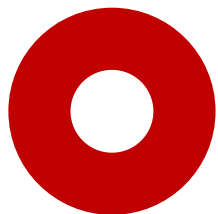
Dades molt similars al 2022.

El 92% de la població no disposa de cap vehicle de mobilitat personal. El 2,3% disposa de patinet elèctric (uns 151 mil habitants), percentatge que augmenta entre la gent de 12 a 24 anys, estudiant i resident a Barcelona.

	TOTAL	SEXE		EDAT				NIVELL D'ESTUDIS			
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	796	396	400	134	176	234	173	80	131	326	336
Patinet elèctric	2,3	3,1	1,6	7,1	2,6	2,0	0,0	0,0	1,2	4,2	1,1
Patins en línia/ patins de rodes	0,8	0,5	1,2	1,9	1,9	0,0	0,5	0,0	0,0	1,8	0,2
Skate board/ long board	0,7	1,0	0,3	1,2	1,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4
Patinet no elèctric/ normal	0,5	0,9	0,2	2,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0,2
Cap	92,2	88,4	96,1	84,1	89,7	93,3	97,1	97,9	96,5	91,1	91,6

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	796	165	327	136	168	747	43	467	41	165	19	100
Patinet elèctric	2,3	2,0	2,2	0,0	4,8	2,5	0,0	2,0	0,0	0,0	4,4	8,3
Patins en línia/ patins de rodes	0,8	0,6	1,0	0,0	1,4	0,8	2,0	0,5	4,2	0,0	0,0	2,5
Skate board/ long board	0,7	1,6	0,7	0,0	0,4	0,7	0,0	0,3	2,2	0,4	0,0	2,5
Patinet no elèctric/ normal	0,5	1,0	0,8	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,5
Cap	92,2	91,6	93,2	91,9	91,2	92,5	91,2	92,2	95,8	97,7	95,6	83,0

Mitjà de transport modal

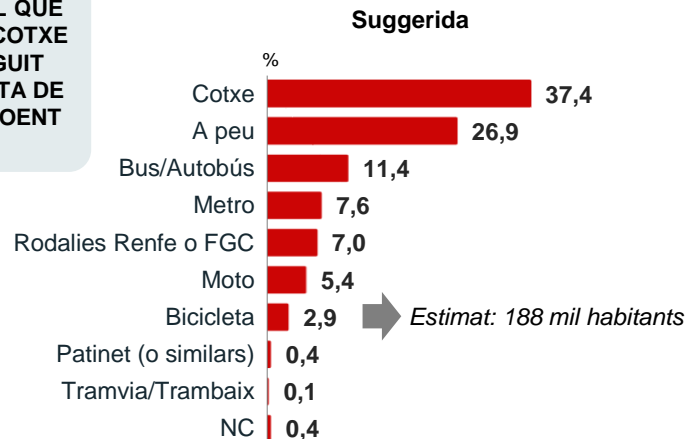


Total mostra
(n=796)

100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (38%). AMB MENOR PERCENTATGE ES CITA A PEU (27%), SEGUIT DELS TRANSPORTS PÚBLICS BUS (11%) I METRO (8%). LA RESTA DE MITJANS TENEN CITACIONS IGUALS O INFERIORS AL 7%, INCLOENT LA BICICLETA, AMB POC MENYS D'UN 3% DE CITACIONS.

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?

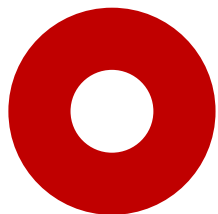


Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		396	400	134	176	234	173	80	131	326	336
Cotxe	37,4	42,2	32,6	24,7	47,9	45,1	32,8	22,4	27,2	35,2	42,8
A peu	26,9	22,7	31,1	19,0	15,6	19,8	42,9	51,1	36,0	24,7	25,8
Bus/Autobús	11,4	8,8	13,9	23,8	8,1	8,0	7,8	15,2	16,0	14,1	7,0
Metro	7,6	5,5	9,6	11,8	8,6	4,7	8,4	4,7	10,7	7,5	6,4
Rodalies Renfe o FGC	7,0	7,2	6,7	12,3	8,8	8,3	1,3	2,1	2,6	7,2	8,4
Moto	5,4	8,0	2,9	2,4	5,7	9,1	3,9	2,4	3,0	6,9	5,0
Bicicleta	2,9	4,1	1,8	5,3	3,5	2,8	2,2	0,0	2,7	2,9	3,2
Patinet (o similars)	0,4	0,4	0,4	0,0	0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4
Tramvia/Trambaix	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
NC	0,4	0,9	0,0	0,0	0,5	0,3	0,7	0,9	0,0	0,7	0,4

S'observa un major ús de la bicicleta i el patinet entre els residents a Barcelona.

Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
		165	327	136	168	747	43	467	41	165	19	100
Cotxe	37,4	55,7	39,7	28,0	22,4	37,3	34,5	47,1	27,6	25,8	22,7	17,6
A peu	26,9	25,0	27,2	33,0	23,2	27,4	18,5	18,2	32,8	50,0	68,4	19,4
Bus/Autobús	11,4	7,7	10,6	12,9	15,1	11,2	16,2	7,0	28,9	9,8	4,8	28,4
Metro	7,6	1,6	3,6	10,3	18,9	7,2	14,8	6,9	3,7	6,4	0,0	14,5
Rodalies Renfe o FGC	7,0	3,7	9,0	10,5	3,4	6,9	9,6	8,0	7,1	1,5	0,0	12,7
Moto	5,4	5,2	5,3	3,6	7,5	5,6	2,9	7,6	0,0	2,4	0,0	3,6
Bicicleta	2,9	0,0	3,3	1,0	6,7	2,9	3,5	3,6	0,0	1,8	4,2	3,0
Patinet (o similars)	0,4	0,0	0,2	0,0	1,5	0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Tramvia/Trambaix	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
NC	0,4	0,0	0,8	0,0	0,4	0,5	0,0	0,2	0,0	1,6	0,0	0,0

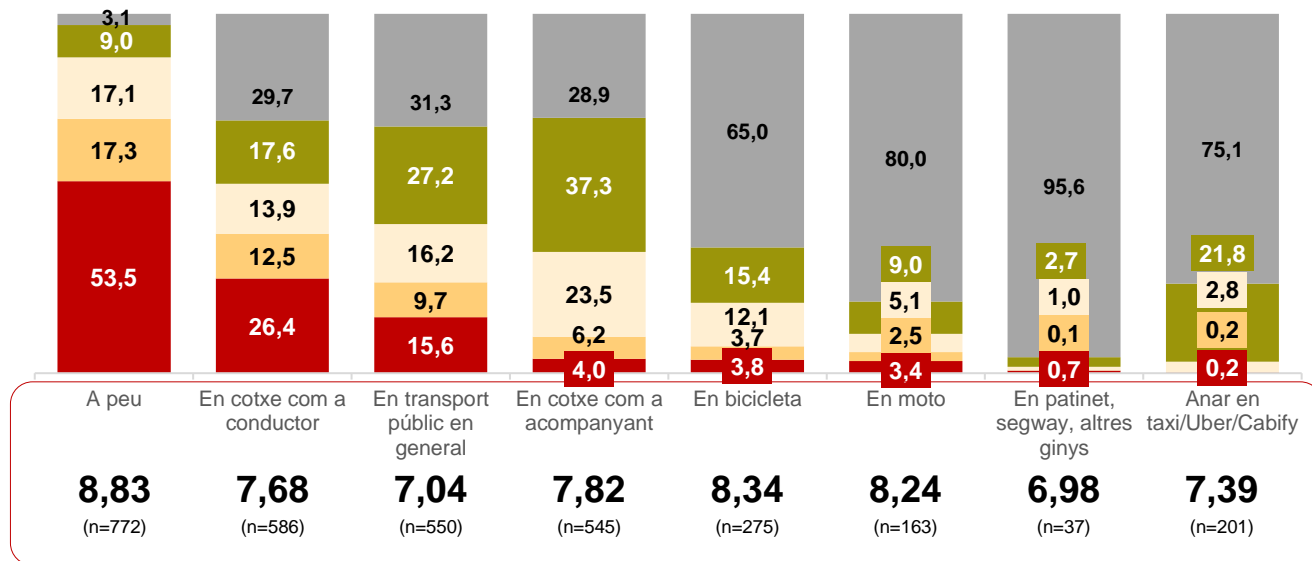
Ús de mitjans de transport



Total mostra
(n=796)

100%

AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT. ANAR...



GRAU DE SATISFACCIÓ
(fan servir amb alguna freqüència) (escala 0-10)

EL MITJÀ MÉS UTILITZAT, ANAR A PEU, ÉS TAMBÉ EL MILLOR VALORAT. ANAR EN COTXE COM A CONDUCTOR I EL TRANSPORT PÚBLIC SÓN ELS SEGÜENTS MITJANS MÉS HABITUALS, SI BÉ NO OBTENEN TAN BONA VALORACIÓ. LA BICICLETA ÉS EL SEGON MITJÀ MILLOR VALORAT, SEGUIDA DE LA MOTO.

■ Sempre/ cada dia ■ Quasi sempre/ gairebé cada dia ■ Sovint ■ A vegades ■ Mai/ quasi mai

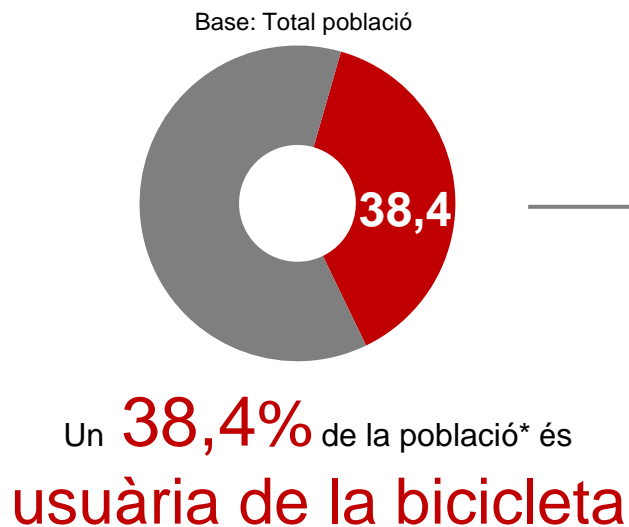
3 L'ÚS DE LA BICICLETA

- Tipologia d'ús
- Lloc d'ús
- Intermodalitat
- Pertinença a associació, club o federació
- Risc de robatoris

L'ús de la bicicleta

Aquest capítol se centra en analitzar els usuaris de la bicicleta, és a dir aquelles persones que diuen utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència.

Així, totes les dades que es presenten en aquest capítol s'han de llegir sobre la base d'aquelles persones que van alguna vegada amb bicicleta (297 casos procedents de la mostra al total de la població i 215 casos de la sobre mostra d'usuaris).



* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2022) a Catalunya hi ha 6.480.554 persones de 12 a 79 anys.

3.1 Tipologia d'ús

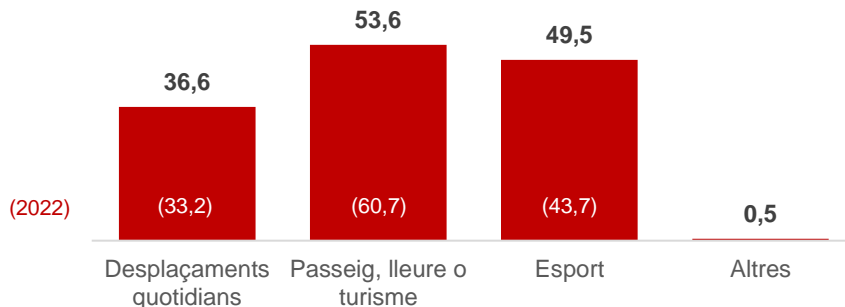


Usuaris de bicicleta (n=512)

100%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida. Multiresposta



ELS TIPUS DE DESPLAÇAMENTS REALITZATS ES MANTENEN SIMILARS ALS OBSERVATS A L'ONADA ANTERIOR.

S'observa un lleuger increment dels desplaçaments quotidians i per esport, i un lleuger descens dels desplaçaments per lleure.

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
512	512	336	176	114	139	174	72	12	33	198	277	129	193	75	115	462	40	359	12	51	5	77
Quotidians	36,6	36,5	36,9	39,6	35,3	40,6	27,0	24,4	16,8	41,9	35,4	28,4	31,7	42,0	50,5	36,5	36,4	38,0	16,1	28,5	44,8	39,6
Passeig, lleure, turisme	53,6	49,4	61,6	52,6	50,0	55,8	54,3	69,1	65,8	45,2	57,9	62,7	52,8	43,2	51,6	54,2	47,9	53,8	60,9	60,9	70,0	45,9
Esport	49,5	54,4	40,2	38,8	45,8	58,9	52,3	40,3	47,2	53,3	47,0	54,4	51,7	44,3	43,8	49,7	48,6	51,1	64,9	47,2	58,5	40,1
Altres	0,5	0,7	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,0	1,5	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Per segments, entre les dones amb alt nivell d'estudis i de municipis petits hi ha una major proporció de desplaçaments per lleure, passeig o turisme, i per esport entre els homes de 40 a 54 anys. Als municipis de més de 500 mil habitants i entre persones amb estudis mitjans es realitzen desplaçaments quotidians en major mesura.

Tipologia d'ús: climatologia



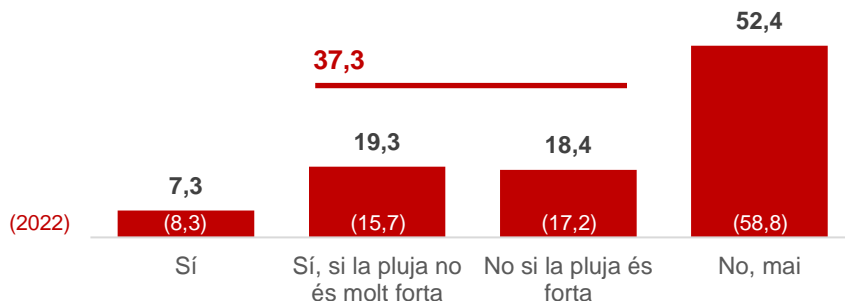
Usuaris de bicicleta* (n=236)

46%

* Pregunta inicialment filtrada (enquesta a població general) i posteriorment realitzada al 100% de la sobre mostra d'usuaris

ELS DIES DE PLUJA FA SERVIR LA BICICLETA?

Suggerida



LA MEITAT DELS USUARIS DE BICICLETA (52%) NO LA FAN SERVIR ELS DIES DE PLUJA.

PEL CONTRARI, UN 7% SÍ LA FA SERVIR QUAN PLOU.

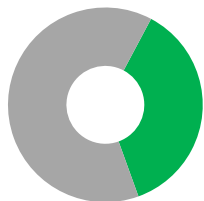
EL 37% DECLARA UN COMPORTAMENT VARIABLE, FENT SERVIR LA BICICLETA SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	236	153	83	47	64	84	35	7	8	96	131	58	85	46	47	207	23	177	5	26	5	19
SI	7,3	8,0	5,9	6,7	11,4	5,2	6,8	0,0	7,8	12,7	3,4	5,7	5,3	4,1	15,9	6,3	14,3	6,9	0,0	9,0	0,0	8,9
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	23,5	11,6	15,0	18,2	25,0	12,6	24,3	0,0	22,0	18,7	11,6	16,9	28,0	24,5	18,6	20,0	21,4	18,0	9,4	0,0	17,4
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	19,7	16,0	21,6	20,1	20,9	8,3	0,0	25,9	19,3	17,4	17,9	21,6	20,6	11,0	20,0	9,4	19,7	0,0	3,3	0,0	35,6
NO, MAI	52,4	46,3	63,7	49,3	46,1	49,0	72,3	75,7	66,4	42,6	58,3	63,1	52,6	42,7	48,6	53,6	42,9	49,0	82,0	78,3	100,0	33,4

Les dones de 55 a 69 anys i alt nivell d'estudis mai agafen la bici amb pluja en una major proporció. Entre els usuaris de bici amb alta freqüència és més habitual fer servir la bicicleta quan plou o si la pluja no és molt forta.

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport
Mostra (n)	236	46	95	26	24	46	115	142	131
SI	7,3	27,5	2,1	0,0	11,0	0,0	9,8	6,1	6,1
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	19,3	41,4	21,5	6,6	8,2	5,5	33,0	16,9	18,5
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,4	14,5	21,3	29,0	14,1	12,4	19,0	19,9	18,3
NO, MAI	52,4	16,7	52,9	64,4	63,0	74,9	38,3	54,1	55,4

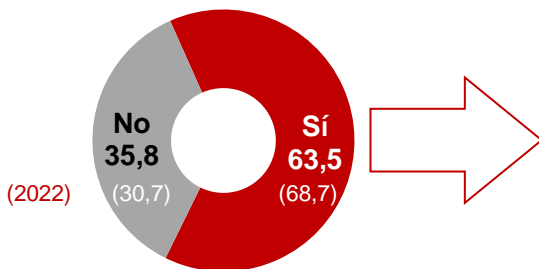
Tipologia d'ús



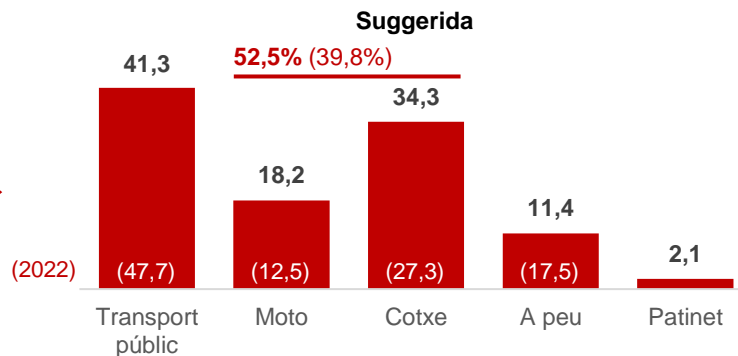
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=188)

36,6%

ABANS DE FER SERVIR LA BICICLETA, FEIA SERVIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT?



PRINCIPALMENT, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIA SERVIR? (n=126)



Gairebé dos terços dels usuaris que realitzen desplaçaments quotidians abans feien servir altres mitjans de transport, destacant el vehicle propi (cotxe i moto, 53% i en increment notable respecte 2022), i el transport públic (en descens respecte l'onada anterior). Aquest darrer grup és més elevat a Barcelona, mentre que el primer (concretament el cotxe) ho és en els municipis més petits.

	TOTAL	SEXE		EDAT				NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+50 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	188	123	65	45	49	71	19	3	6	83	98	37	61	32	58	169	15	136	2	14	2	31
FEIA SERVIR ALTRES MITJANS?																						
SI	63,5	63,2	64,1	55,6	63,5	68,4	65,9	52,6	39,9	59,5	68,9	50,4	65,0	75,1	63,9	62,0	82,8	67,1	0,0	68,9	60,5	50,1
NO	35,8	35,8	35,9	44,4	36,5	29,8	34,1	47,4	60,1	40,5	29,8	46,1	35,0	24,9	36,1	37,3	17,2	31,9	100,0	31,1	39,5	49,9
Mostra (n)	126	82	43	25	33	51	15	2	3	50	72	18	41	27	39	110	13	97	0	11	1	15
QUIN MITJÀ FEIA SERVIR?																						
Transport públic	41,3	37,3	48,9	45,2	40,8	40,0	38,8	51,5	44,9	39,9	42,1	41,2	26,6	33,2	62,6	44,6	21,4	38,6	0,0	44,9	0,0	56,0
Cotxe	34,3	34,6	33,9	42,1	31,8	37,7	18,9	0,0	0,0	28,7	39,6	65,6	52,8	19,8	9,9	35,2	26,1	33,1	0,0	30,5	49,3	45,9
Moto	18,2	20,8	13,3	11,5	10,4	24,1	23,2	48,5	28,7	22,3	15,0	6,9	20,8	23,2	17,4	16,9	27,5	19,8	0,0	14,9	50,7	9,1
A peu	11,4	12,7	8,9	16,7	12,2	6,6	18,3	0,0	0,0	16,9	8,0	11,5	10,3	15,5	9,6	11,0	11,0	12,9	0,0	10,4	49,3	0,0
Patinet	2,1	2,2	1,8	0,0	2,7	3,4	0,0	0,0	0,0	1,9	2,3	0,0	6,3	0,0	0,0	1,6	6,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Tipologia d'ús



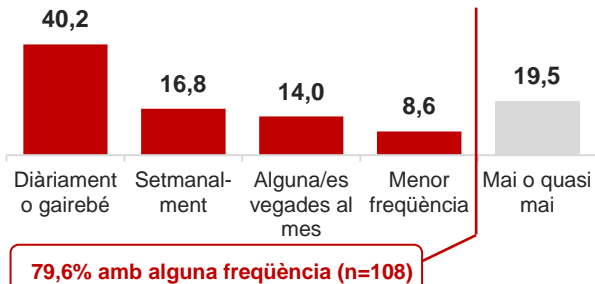
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=188)

36,6%

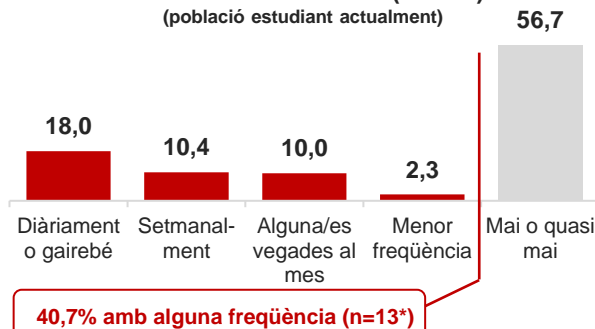
DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

Entre la població ocupada, el 80% fa servir la bicicleta per anar a la feina (el 40% a diari).
El 41% de la població que està estudiant va en bici al centre d'estudis, un 18% diàriament o gairebé.
El 71% de qui fa altres tipus de desplaçaments quotidians.

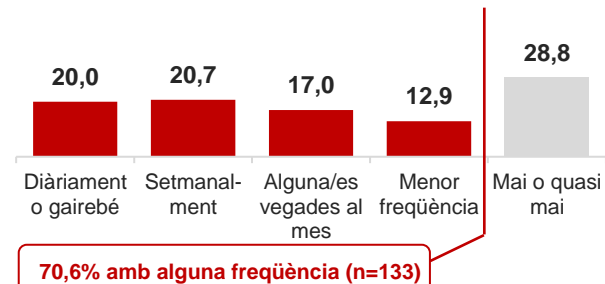
Fa servir la bicicleta per anar a la feina? (n=136) (població ocupada actualment)



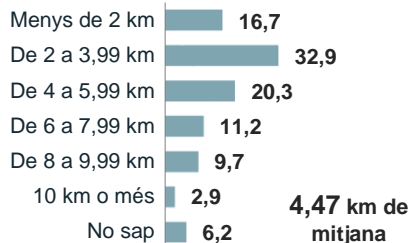
Fa servir la bicicleta per anar al centre d'estudis? (n=31*) (població estudiant actualment)



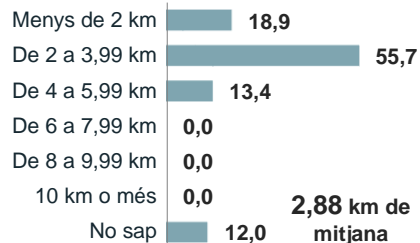
Fa servir la bicicleta per altres desplaçaments quotidians?



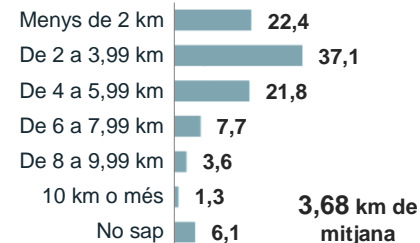
Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Tipologia d'ús

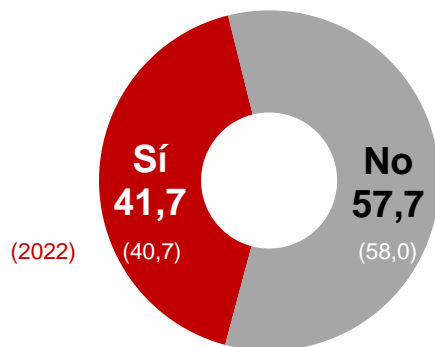


Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=188)

36,6%



CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



DE LA POBLACIÓ QUE FA HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN BICICLETA, UN 42% VA FER-NE UN EL DIA ANTERIOR A SER ENQUESTAT.

Les dades estan en línia amb les obtingudes l'any 2022.

Tipologia d'ús

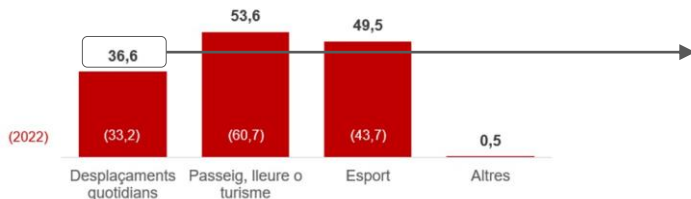


Usuaris de bicicleta (n=512)

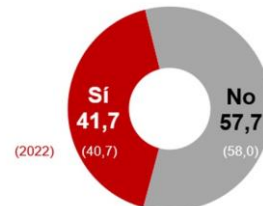
100%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

Suggestida. Multiresposta



CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?

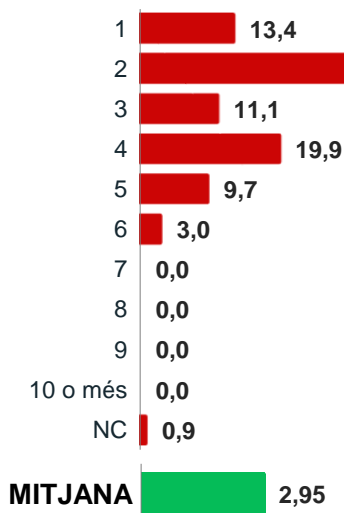


El 37% dels usuaris de bicicleta realitza desplaçaments quotidians.

I, més concretament, d'aquests, el 42% van realitzar el dia d'ahir un desplaçament en bicicleta.

DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS DEL DIA ANTERIOR

Utilitza bicicleta dia anterior per desplaçament quotidià (n=84)



El número mitjà de desplaçaments quotidians realitzats el dia anterior pels usuaris de bicicleta és de 3, un menys que l'any 2022. El més habitual és fer-ne 2 (42%), i més del 85% va fer-ne 4. D'aquests, 69,5% es van fer en bicicleta (50,7% de manera exclusiva i 18,8% combinada amb d'altres mitjans). El 70,6% es van fer dins del mateix municipi de residència i el 29,4%, fora.

CARACTERÍSTIQUES DELS DESPLAÇAMENTS

Utilitza bicicleta dia anterior per desplaçament quotidià (n=84)

% sobre total	TOTAL	DINS DEL MUNICIPI	FORA DEL MUNICIPI
BICI NOMÉS	50,7%	35,7%	15,0%
BICI COMBINADA	18,8%	13,7%	5,1%
NO BICI	30,5%	21,1%	9,3%
TOTAL	100,0%	70,6%	29,4%

Tipologia d'ús



Utilitza la bici per passeig, lleure o turisme (n=274)

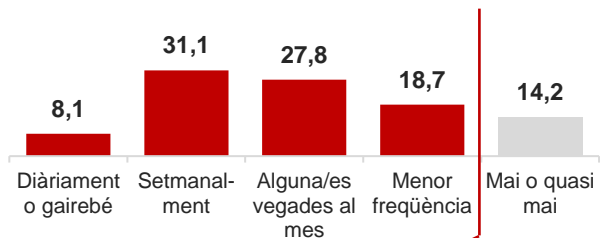
53,6%

DESPLAÇAMENTS DE PASSEIG, LLEURE O TURISME

Entre els que declaren utilitzar la bici per passeig, lleure o turisme, un 86% la fa servir amb alguna freqüència dins la seva àrea de residència.

D'altra banda, el 45% fa cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència.

Fa servir la bicicleta per anar a passeig o per lleure dins la seva àrea de residència



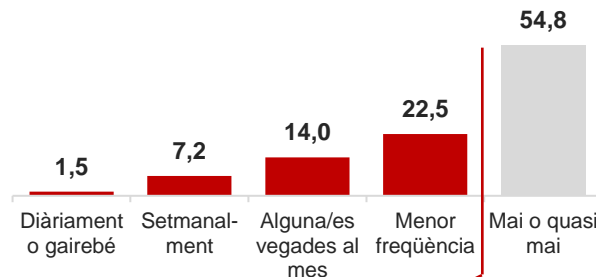
85,7% amb alguna freqüència (n=235)

Distància recorreguda en l'últim passeig:



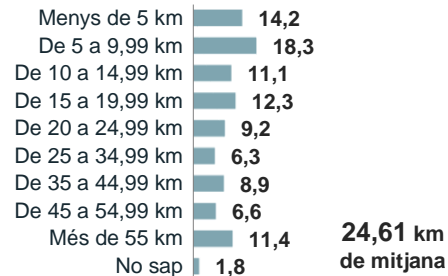
7,81 km de mitjana

Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència



45,2% amb alguna freqüència (n=124)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



24,61 km de mitjana

Tipologia d'ús



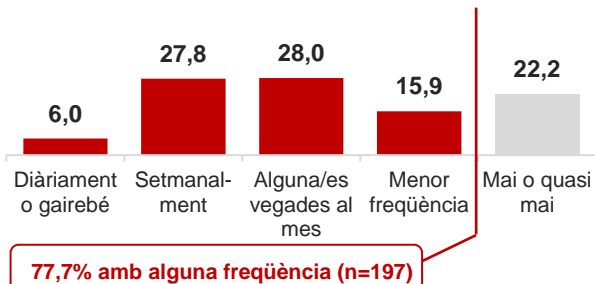
Utilitza la bici per fer esport (n=253)

49,5%

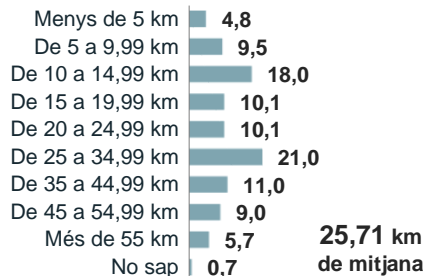
DESPLAÇAMENTS PER ESPORT

Entre la població que fa esport amb bicicleta, el 78% fa esport de muntanya, el 44% de carretera i el 40%, cicloturisme esportiu.

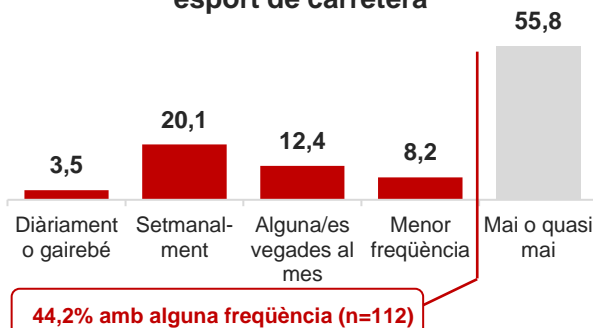
Fa servir la bicicleta per fer esport de muntanya



Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



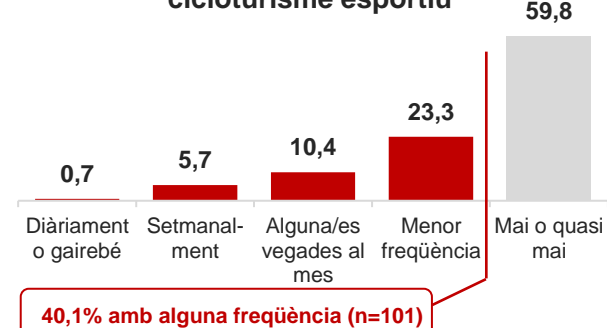
Fa servir la bicicleta per fer esport de carretera



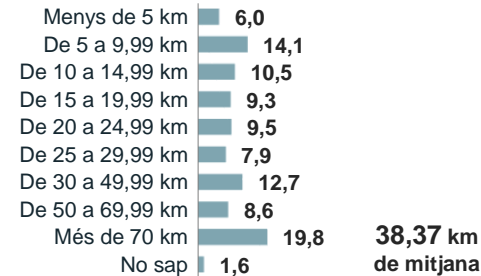
Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



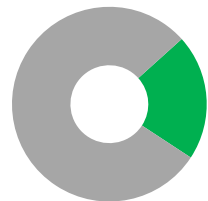
Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme esportiu



Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



Tipologia d'ús



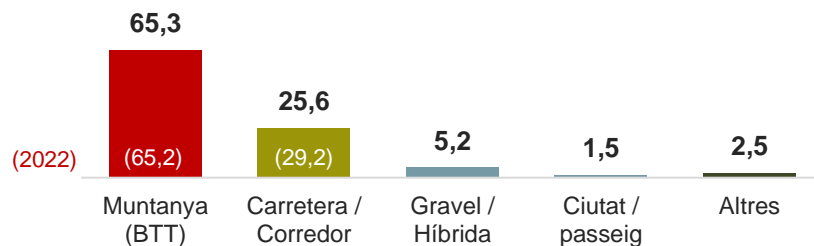
Utilitza la bici per fer cicloturisme esportiu (n=107)

20,9%

FAN CICLOTURISME ESPORTIU

QUAN FA CICLOTURISME ESPORTIU, QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?

Suggerida. Multiresposta



El tipus de bicicleta més habitualment utilitzat per fer cicloturisme esportiu és la BTT, amb dades similars a 2022.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	107	82	25	12	28	45	18	3	5	41	60	30	38	14	25	95	9	85	2	9	2	6
Muntanya (BTT)	65,3	66,4	61,7	74,3	64,1	65,8	63,3	43,7	55,4	68,5	63,4	57,6	74,2	55,4	66,2	64,8	71,2	61,2	100,0	62,5	72,6	100,0
Carretera / corredor	25,6	25,7	25,1	25,7	35,9	18,4	22,7	56,3	44,6	25,0	24,8	35,0	14,4	44,6	21,2	25,0	28,8	28,2	0,0	29,2	27,4	0,0
Híbrida / versàtil / gravel	5,2	3,7	10,0	0,0	0,0	10,0	5,1	0,0	0,0	4,6	6,0	7,5	4,5	0,0	6,1	5,8	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=193)

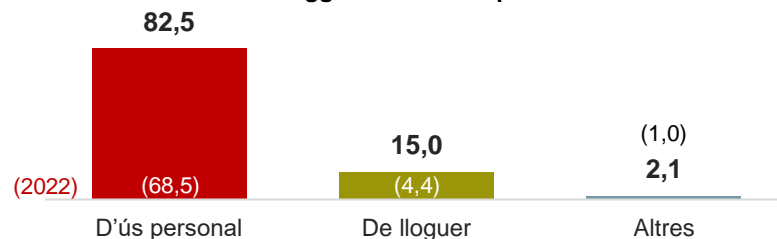
37,7%

FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

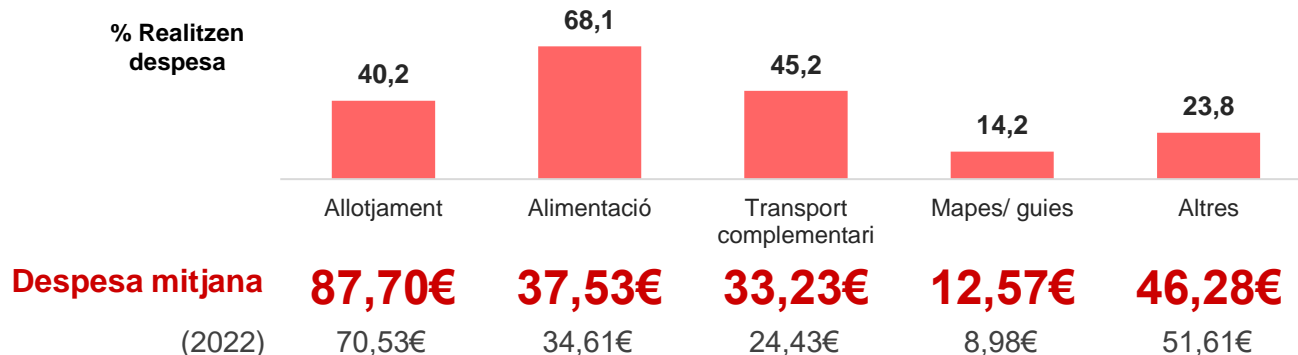
Suggerida. Multiresposta

Generalment, la bicicleta utilitzada per fer cicloturisme és d'ús personal.



QUINA ÉS LA DESPESA DIÀRIA PER PERSONA QUE VA FER LA DARRERA VEGADA QUE VA FER CICLOTURISME EN ELS SEGÜENTS CONCEPTES?

Espontània. Despesa declarada



El tipus de despesa més habitual quan es realitza cicloturisme d'algun tipus és en alimentació, amb una mitjana per persona de 38 euros en la darrera ocasió. El 45% de la població ha realitzat alguna despesa en transport complementari, amb 33 euros de mitjana. Un 40% ha realitzat despesa (88 €) en allotjament en la darrera ocasió que va fer cicloturisme. El 14% ha comprat mapes o guies, amb una despesa mitjana de poc menys de 13 euros.



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=193)

37,7%

FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALESVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

Suggerida. Multiresposta

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
	193	133	60	26	52	75	32	8	9	68	113
D'ús personal / prestada	82,5	84,8	77,5	79,3	73,9	87,7	88,9	74,4	82,2	86,3	81,4
De lloguer	15,0	10,1	25,7	12,5	23,5	14,2	6,1	10,2	8,9	12,2	15,9
Altres	2,1	2,0	2,3	5,4	1,7	1,1	2,7	0,0	0,0	3,3	1,5

Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
	193	56	68	26	43	168	18	148	4	20	3	13
D'ús personal / prestada	82,5	86,8	87,6	68,7	77,1	83,0	81,9	82,8	81,6	84,7	79,0	85,8
De lloguer	15,0	13,0	12,6	15,8	20,9	15,8	8,8	15,3	45,8	3,8	21,0	14,2
Altres	2,1	0,0	4,6	0,0	2,0	1,8	0,0	2,1	20,6	0,0	0,0	0,0

3.2 Llocs d'ús

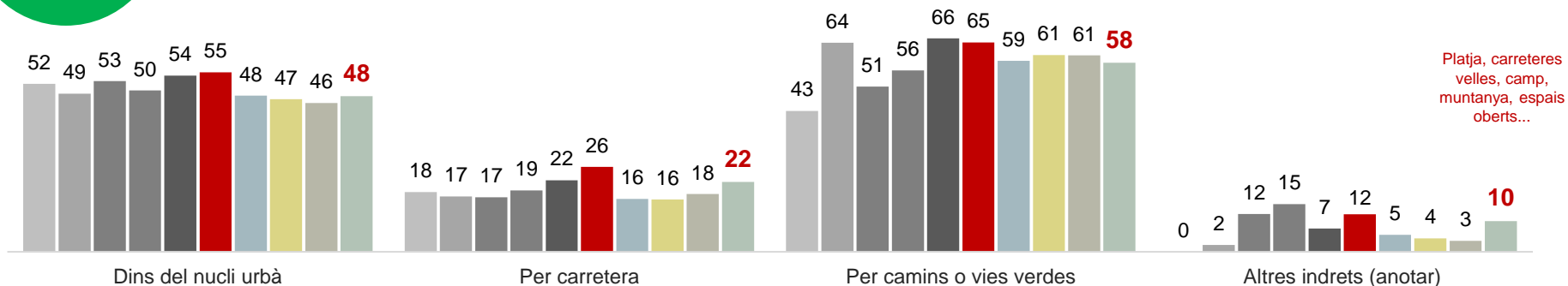


Usuaris de bicicleta (n=512)
100%

QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggestida. Multiresposta

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022 ■ 2023



Platja, carreteres velles, camp, muntanya, espais oberts...

ENTRE ELS USUARIS DE BICICLETA, EL MÉS HABITUAL ÉS CIRCULAR PER CAMINS O VIES VERDES, O DINS DEL NUCLI URBÀ.

Un 22% dels usuaris circula per carretera.

Respecte onades anteriors, no s'observen diferències rellevants.



Usuaris de bicicleta
(n=512)

100%

QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	512	336	176	114	139	174	72	12	33	198	277	129	193	75	115	462	40	359	12	51	5	77
Camins o vies verdes	58,2	58,8	57,0	45,9	54,2	66,5	63,5	67,0	65,3	51,3	61,7	66,6	66,4	43,2	44,8	59,3	46,2	61,0	62,8	59,3	86,7	42,6
Nucli urbà	47,9	45,0	53,4	49,7	49,9	48,3	39,7	52,0	43,9	48,8	48,4	30,3	47,2	54,1	64,6	46,6	61,7	48,1	62,0	43,3	59,6	49,3
Carretera	21,5	23,9	16,9	17,3	20,9	23,1	25,0	23,8	20,3	26,0	18,6	23,8	23,0	21,2	16,5	21,6	20,4	20,6	20,6	24,3	13,3	25,1

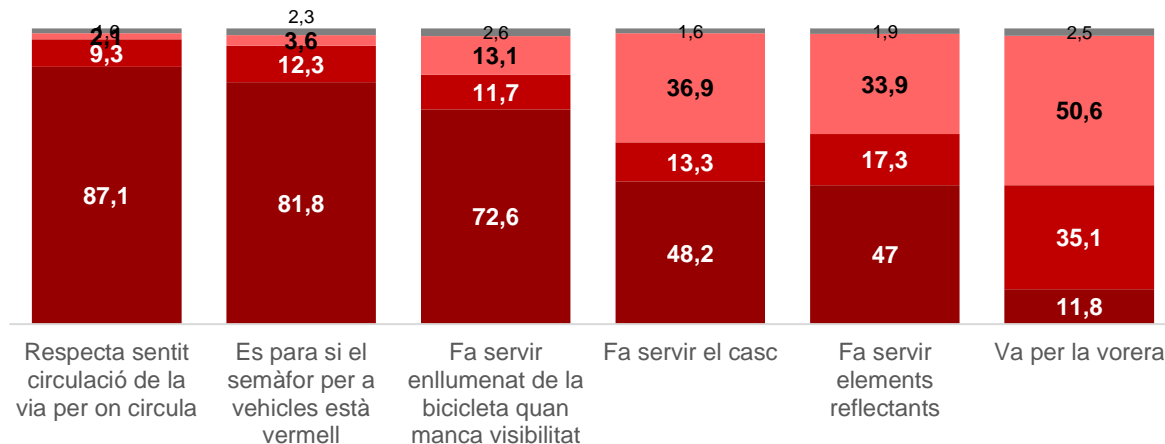
La circulació per nucli urbà és més alta a Barcelona, així com entre aquells que utilitzen la bicicleta a diari i fan desplaçaments quotidians. La circulació per carretera és més elevada entre aquells que fan desplaçaments per esport (tot i que també quotidians) i al menys un cop per setmana si no diàriament.

La circulació per vies verdes és més alta als municipis petits i és més ocasional.

	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport
Mostra (n)	512	86	160	60	97	109	188	274	253
Camins o vies verdes	58,2	38,5	57,9	72,0	68,8	57,0	39,6	71,3	73,7
Nucli urbà	47,9	73,1	51,8	32,7	35,9	41,6	83,0	49,9	37,7
Carretera	21,5	30,3	27,7	23,0	11,7	13,3	26,2	22,7	31,2



QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...



A LA CIUTAT, LA MAJORIA D'USUARIS (87%) SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE RESPECTA EL SENTIT DE LA VIA PER ON CIRCULA I ES PAREN SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ VERMELL (82%).

El 73% fa servir l'enllumenat de la bici quan no hi ha visibilitat, i a parts iguals, el 48% fa servir el casc i el 47% elements reflectants sempre o gairebé.

Un 51% mai o quasi mai va per la vorera.



En el grup de 40 a 54 anys es fa servir el casc en major proporció que la mitjana dels usuaris de bicicleta, mentre que els homes fan servir més l'enllumenat quan no hi ha visibilitat.

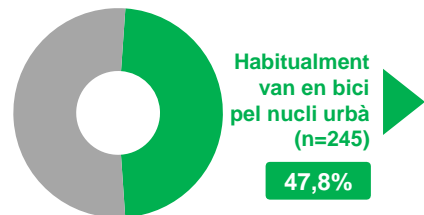
En les ciutats de 100mil a 500mil habitants hi ha una major proporció d'usuaris que fan servir elements reflectants, mentre que als municipis immediatament inferiors s'aturen en més mesura quan el semàfor dels cotxes està vermell.

QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

Sempre o Gairebé sempre

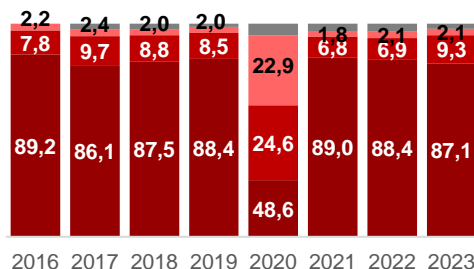
	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	245	151	94	57	70	84	29	6	14	97	134
Respecta sentit circulació de la via	87,1	87,6	86,3	83,9	83,7	90,4	90,7	91,5	91,4	84,2	88,7
Es para a semàfors vermells	81,8	81,7	81,9	81,3	75,6	83,5	90,5	91,5	91,4	85,7	78,0
Fa servir enllumenat sense visibilitat	72,6	77,8	64,4	75,8	62,0	79,5	76,0	54,6	74,9	70,3	74,1
Fa servir el casc	48,2	51,7	42,7	25,9	46,1	59,8	59,9	64,2	79,2	32,6	56,2
Fa servir elements reflectants	47,0	50,7	41,0	38,8	37,8	54,0	58,7	75,4	79,8	49,5	41,7
Va per la vorera	11,8	11,5	12,3	16,8	13,7	7,0	12,2	9,5	34,8	11,4	9,6

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	245	39	91	41	74	215	25	173	8	22	3	38
Respecta sentit circulació de la via	87,1	80,1	89,0	87,9	87,9	86,4	96,1	85,7	90,7	93,5	100,0	87,0
Es para a semàfors vermells	81,8	79,4	88,3	82,7	74,7	82,0	82,9	79,4	90,7	88,3	76,9	86,8
Fa servir enllumenat sense visibilitat	72,6	68,2	70,9	80,4	72,9	73,0	80,1	73,7	79,1	74,1	54,5	68,3
Fa servir el casc	48,2	46,1	54,3	52,8	39,5	50,6	30,2	50,3	56,3	57,4	76,9	29,7
Fa servir elements reflectants	47,0	52,9	45,4	65,5	35,8	47,4	49,9	47,4	36,3	66,8	24,8	35,4
Va per la vorera	11,8	14,2	15,9	17,0	2,7	10,4	22,9	8,1	34,3	15,5	23,1	21,5

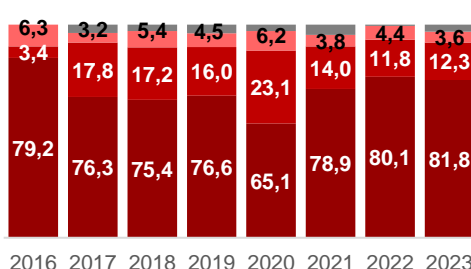


QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

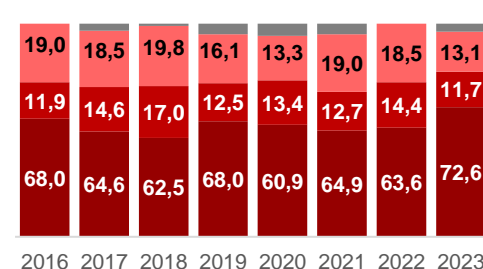
RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA



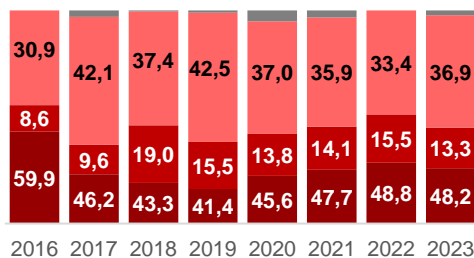
ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ VERMELL



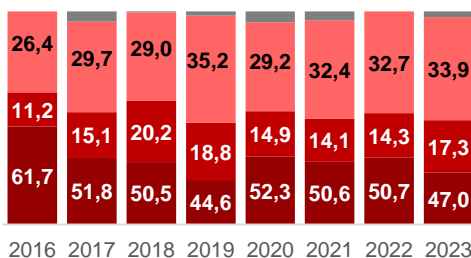
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



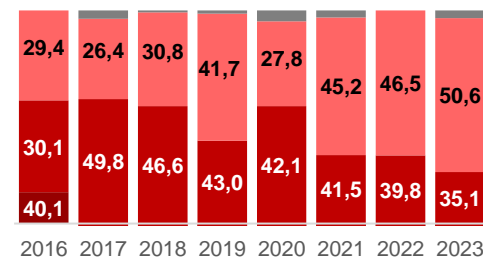
FA SERVIR EL CASC



FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



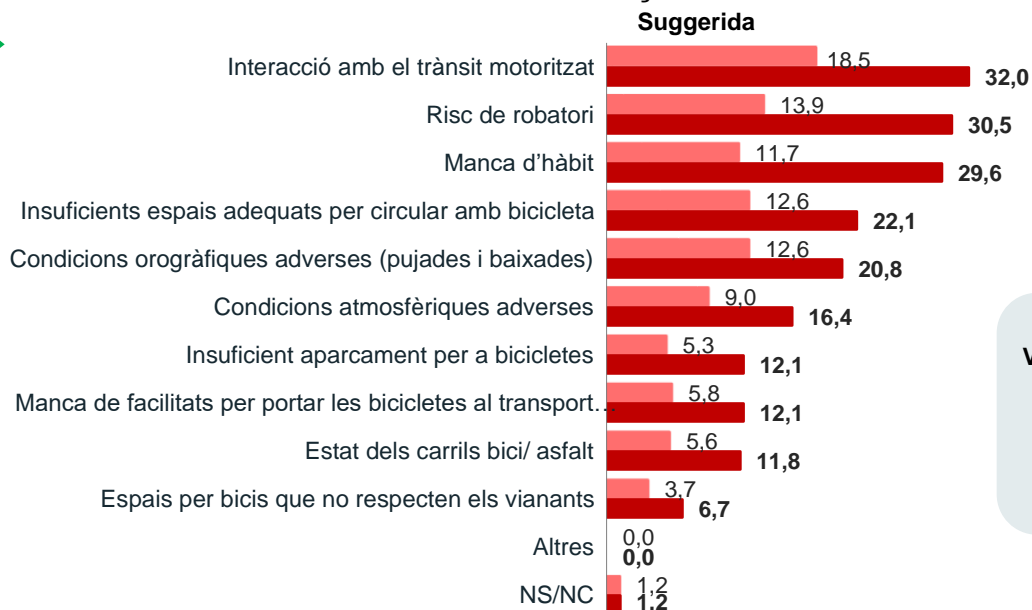
VA PER LA VORERA



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



PER CIUTAT, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?

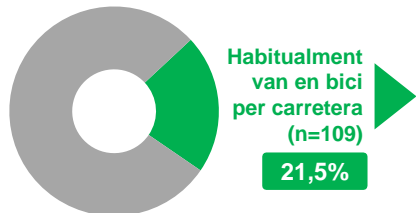


LA INTERACCIÓ AMB ELS VEHICLES DE MOTOR, EL RISC DE ROBATORI I LA MANCA D'HÀBIT, SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS QUE ES TROBEN PER DESPLAÇAR-SE PER LA CIUTAT EN BICICLETA.

Decreixen les citacions relatives a la interacció amb el trànsit motoritzat i els espais per circular amb bicicleta. D'altra banda, augmenten les mencions al risc de robatori i les condicions orogràfiques.

EVOLUCIÓ (total respostes)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,5	43,8	44,6	39,5	35,6	35,2	52,9	42,2	42,2	32,0
Risc de robatori	31,2	37,1	32,7	38,1	36,9	31,3	22,8	28,3	25,8	30,5
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,2	43,4	36,8	48,3	30,4	28,9	39,9	36,6	35,2	29,6
Manca d'hàbit	8,0	14,1	13,0	11,3	26,7	27,4	14,1	9,9	12,0	22,1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,9	14,5	17,1	12,1	18,5	20,1	13,2	15,2	13,1	20,8
Condicions atmosfèriques adverses	12,3	10,5	8,6	12,8	16,5	15,1	9,3	9,4	10,2	16,4
Insuficient aparcament per bicicletes	15,9	17,6	12,6	14,3	13,6	14,3	7,9	9,6	8,5	12,1
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	18,8	6,6	10,4	11,7	9,2	9,4	13,1	11,3	10,3	12,1
Altres	0,7	1,2	6,7	1,5	2,0	0,4	0,9	1,4	1,4	0,0
Ns/Nc	5,0	2,0	2,6	3,6	1,4	2,0	7,5	7,3	6,3	1,2

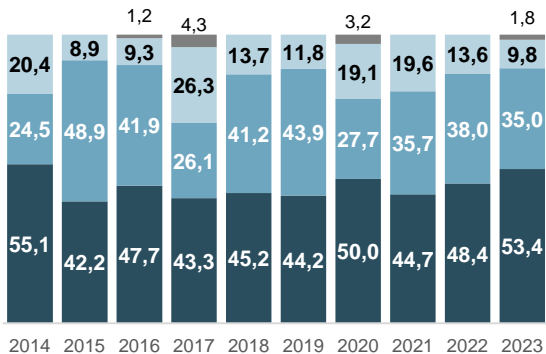


Entre qui circula habitualment per carretera, un 53% ho fa sempre o gairebé compartint espai amb vehicles de motor. Un 44% considera que els vehicles de motor moderen la velocitat en apropar-se a la bicicleta sempre o gairebé sempre, i un 43% diu que a vegades.

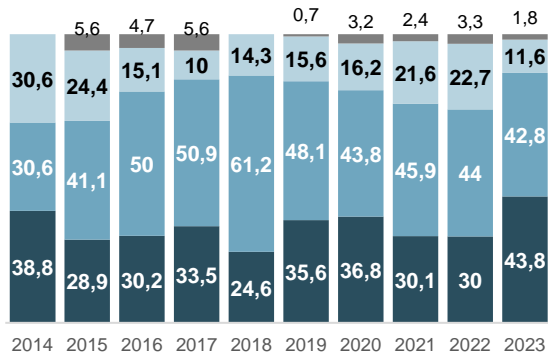
El 36% creu que sempre o gairebé els vehicles de motor respecten els 1,5 metres de separació obligatoris, i el 49% considera que només de vegades.

EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

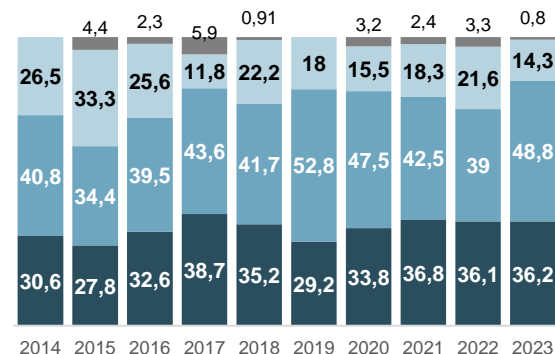
CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?



AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?

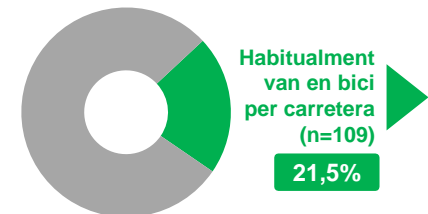


CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

Llocs d'ús

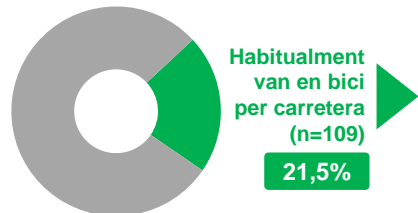


EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

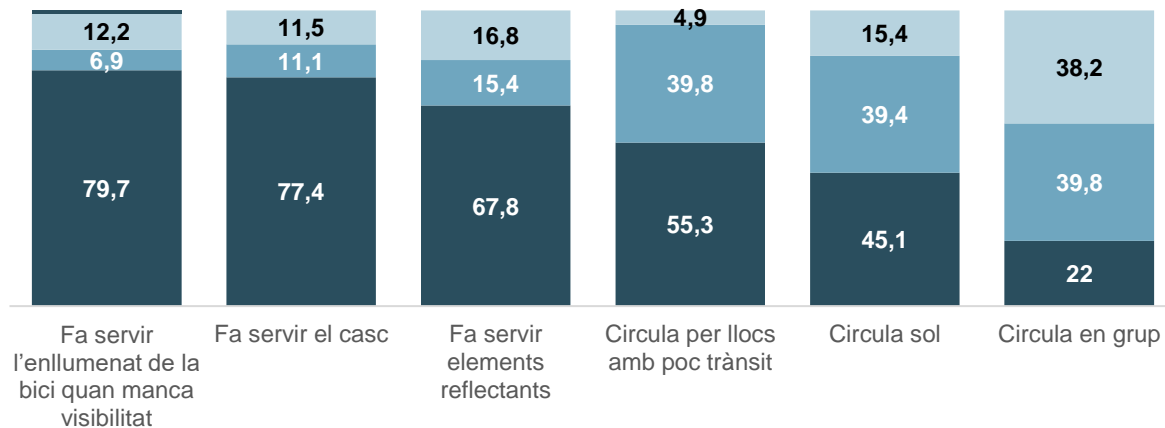
	Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			
			Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	
			80	30	20	29	40	18	3	7	52	52	
Comparteix espai amb vehicles de motor													
Sempre o gairebé sempre	53,4	53,4	63,2	27,0	36,7	49,6	61,5	59,6	55,3	43,3	54,9	53,3	
A vegades	35,0	35,0	25,1	61,5	47,8	41,9	30,1	19,1	44,7	40,6	32,4	36,8	
Mai o quasi mai	9,8	9,8	9,1	11,5	15,5	4,5	8,4	16,6	0,0	16,1	11,1	7,6	
Moderació velocitat vehicle													
Sempre o gairebé sempre	43,8	43,8	45,3	39,9	77,4	30,9	45,4	28,6	18,6	26,0	48,7	41,3	
A vegades	42,8	42,8	40,7	48,2	22,6	57,3	42,3	40,4	53,7	18,9	42,1	46,5	
Mai o quasi mai	11,6	11,6	11,5	11,9	0,0	11,8	12,2	20,2	27,6	39,0	7,5	12,2	
Distància vehicle													
Sempre o gairebé sempre	36,2	36,2	43,6	16,2	35,8	39,0	31,3	45,7	18,6	16,1	43,5	31,5	
A vegades	48,8	48,8	42,9	64,8	55,7	51,2	42,9	45,2	81,4	72,4	45,1	49,4	
Mai o quasi mai	14,3	14,3	12,5	19,1	8,5	9,8	25,8	4,3	0,0	11,5	11,4	17,5	

EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

	Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
			< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
			31	44	16	19	100	8	74	3	12	1	19
Comparteix espai amb vehicles de motor													
Sempre o gairebé sempre	53,4	53,4	70,6	47,1	47,1	45,6	53,5	51,6	58,1	0,0	53,4	0,0	42,0
A vegades	35,0	35,0	21,8	41,9	46,2	30,7	35,3	29,5	31,9	53,8	37,4	100,0	42,2
Mai o quasi mai	9,8	9,8	3,7	9,1	6,7	23,6	10,0	8,6	8,8	0,0	9,3	0,0	15,8
Moderació velocitat vehicle													
Sempre o gairebé sempre	43,8	43,8	46,2	47,5	49,0	27,2	44,7	42,5	37,2	74,2	42,1	0,0	70,5
A vegades	42,8	42,8	40,1	42,5	32,3	56,4	41,4	47,1	48,5	0,0	38,0	100,0	29,5
Mai o quasi mai	11,6	11,6	13,7	8,0	11,9	16,4	12,8	0,0	11,7	25,8	19,9	0,0	0,0
Distància vehicle													
Sempre o gairebé sempre	36,2	36,2	41,7	34,9	34,0	32,2	35,2	45,7	35,0	28,0	42,1	0,0	41,1
A vegades	48,8	48,8	54,2	47,4	66,0	28,8	48,9	45,8	48,0	46,2	44,7	100,0	50,2
Mai o quasi mai	14,3	14,3	4,1	15,8	0,0	39,0	15,0	8,6	17,0	25,8	6,3	0,0	8,6

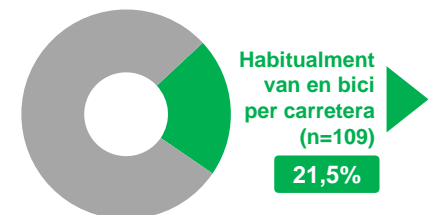


QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...



EL 80% DELS USUARIS QUE CIRCULEN PER CARRETERA SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE FAN SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT, I UN 77% FA SERVIR EL CASC.

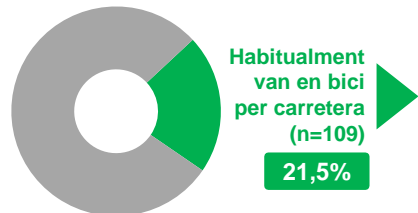
El 69% fa servir elements reflectants habitualment. En relació a la circulació, el 55% ho acostuma a fer per llocs amb poc trànsit, i mentre que el 45% ho fa sol, un 22% ho fa en grup.



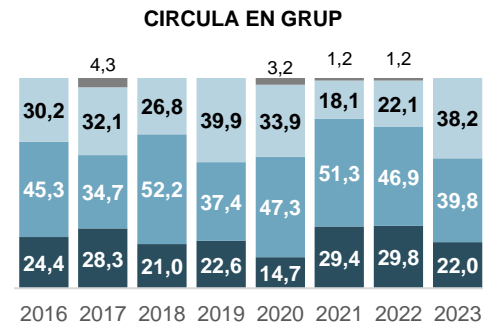
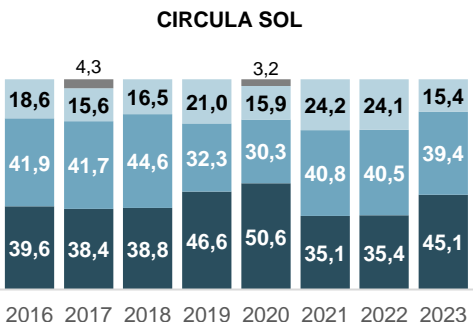
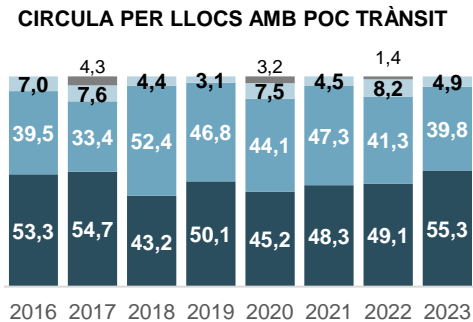
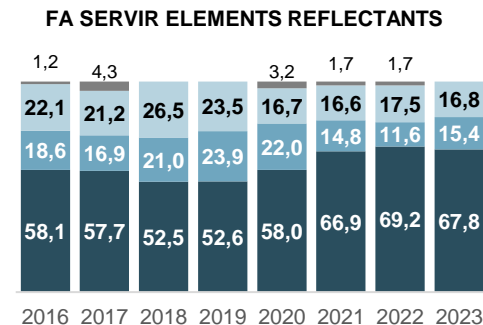
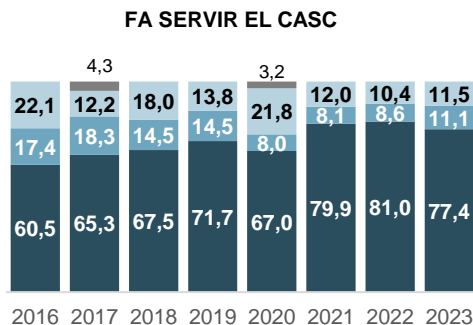
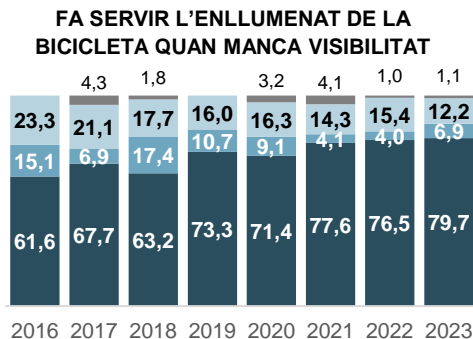
QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA... Sempre o Gairebé sempre

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	110	80	30	20	29	40	18	3	7	52	52
Fa servir el casc	77,4	78,7	73,9	58,2	68,7	88,9	83,3	100,0	85,4	69,9	83,9
Fa servir enllumenat sense visibilitat	79,7	79,8	79,7	67,5	75,5	86,8	85,4	72,4	85,4	74,3	84,4
Fa servir elements reflectants	67,8	71,9	56,8	52,9	50,3	79,0	82,1	100,0	66,5	63,7	72,0
Circula per llocs amb poc trànsit	55,3	55,1	55,8	56,8	63,9	52,9	51,3	18,6	56,7	54,5	56,0
Circula sol	45,1	51,6	27,7	36,7	46,6	48,0	48,5	27,6	33,5	52,7	39,1
Circula en grup	22,0	22,8	20,1	47,1	10,1	19,8	19,4	18,6	11,5	28,0	17,5

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	110	31	44	16	19	100	8	74	3	12	1	19
Fa servir el casc	77,4	77,9	77,6	63,4	88,0	76,9	88,2	81,8	72,0	81,5	100,0	61,7
Fa servir enllumenat sense visibilitat	79,7	78,0	76,9	86,2	83,9	78,4	91,4	85,1	72,0	73,8	100,0	62,3
Fa servir elements reflectants	67,8	74,2	59,7	80,6	65,5	67,0	79,6	69,6	46,2	91,3	0,0	49,5
Circula per llocs amb poc trànsit	55,3	56,6	48,3	71,4	56,2	54,0	71,0	55,2	0,0	56,1	0,0	67,5
Circula sol	45,1	56,1	44,5	39,2	33,8	47,2	20,4	45,2	0,0	51,2	100,0	42,0
Circula en grup	22,0	19,3	27,2	6,9	27,2	21,6	31,7	20,3	0,0	10,8	0,0	40,9



QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...



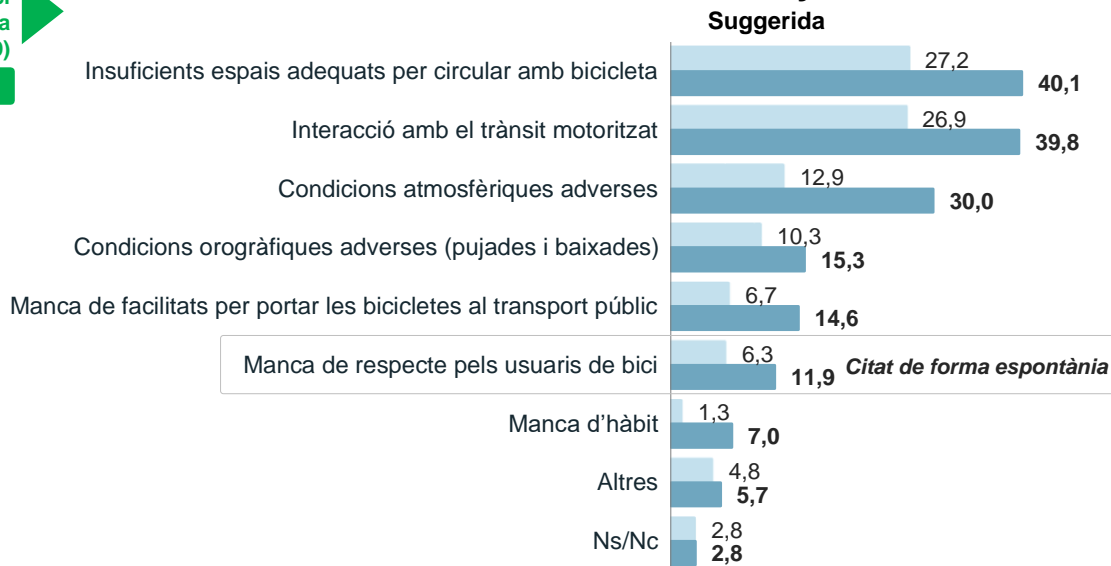
■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



Habitualment van en bici per carretera (n=109)

21,5%

PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?



LA MANCA D'ESPACI PER CIRCULAR EN BICICLETA, LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT I LES CONDICIONS ATMOSFÈRIQUES ADVERSES SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS AL DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA PER CARRETERA.

Respecte l'onada del 2022 s'observen forts increments en les citacions de les Condicions atmosfèriques, la Manca de respecte pels usuaris de bici i la Manca de facilitats al transport públic.

Pel contrari, s'observen descensos importants en les citacions sobre la Interacció amb el trànsit motoritzat i els espais adequats insuficients per circular amb bicicleta.

EVOLUCIÓ (total respostes)

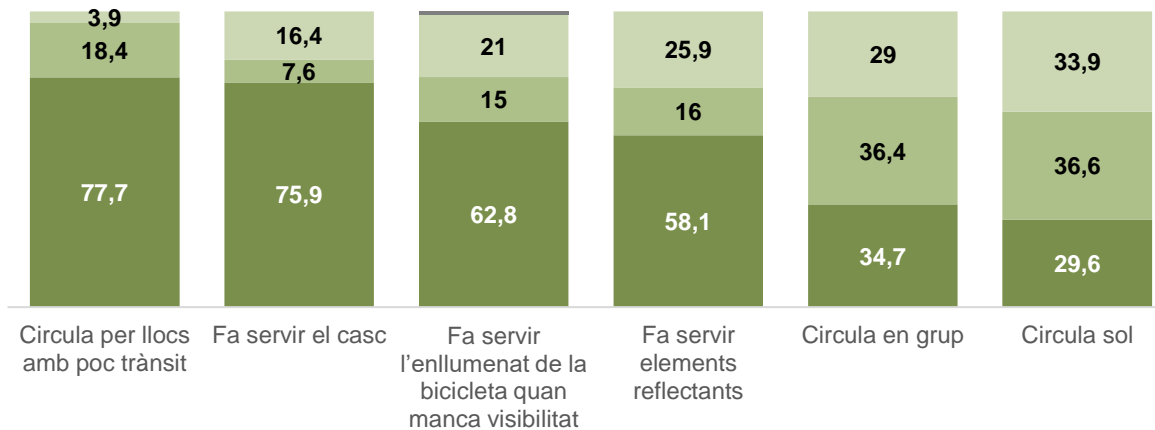
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	53,1	51,1	43,0	59,6	44,5	44,0	49,3	53,6	55,5	40,1
Interacció amb el trànsit motoritzat	67,3	62,2	54,7	59,4	53,2	37,5	59,0	65,3	62,8	39,8
Condicions atmosfèriques adverses	14,3	20,0	22,1	23,0	23,4	10,8	15,2	19,3	18,7	30,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,2	18,9	18,6	14,3	18,0	28,0	16,8	18,2	18,7	15,3
Manca de facilitats per portar les bicicletes al transport públic	12,2	15,6	12,8	17,3	11,9	17,2	9,1	6,9	7,0	14,6
Manca de respecte pels usuaris de bici	-	-	-	-	13,6	24,5	-	-	-	11,9
Manca d'hàbit	18,4	13,3	20,9	6,6	10,3	6,9	9,4	8,5	5,7	7,0
Altres	4,1	1,1	5,8	0,0	1,7	4,5	3,9	3,1	5,7	5,7
Ns/Nc	2,0	3,3	3,5	8,0	10,4	12,6	10,6	4,4	3,3	2,8



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=307)

58,2%

QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...



AL CIRCULAR PER VIES VERDES O CAMINS, MÉS D'UN 75% DELS USUARIS CIRCULEN PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT I FAN SERVIR EL CASC. EL 63% FA SERVIR L'ENLLUMENAT.

El 58% fa servir elements reflectants sempre o gairebé sempre.

Un 35% circula sempre o gairebé en grup, i un 30% ho fa sol.



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=307)

58,2%

QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

Sempre o Gairebé sempre

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	307	204	103	56	77	118	47	8	21	107	174
Circula per llocs amb poc trànsit	77,7	78,7	75,6	77,6	71,0	81,1	79,2	82,8	69,7	69,8	83,6
Fa servir el casc	75,9	80,4	67,2	51,9	82,5	81,7	78,4	82,8	82,7	79,1	73,1
Fa servir enllumenat sense visibilitat	62,8	64,8	58,9	47,9	72,2	71,8	44,7	52,3	65,8	61,1	63,3
Fa servir elements reflectants	58,1	65,0	44,3	37,7	56,2	63,7	66,8	83,3	59,1	56,5	58,6
Circula sol	34,7	41,4	21,3	41,2	33,7	32,3	33,5	39,0	14,4	35,6	37,3
Circula en grup	29,6	24,7	39,1	28,1	24,0	32,8	31,4	34,5	50,3	28,6	27,2

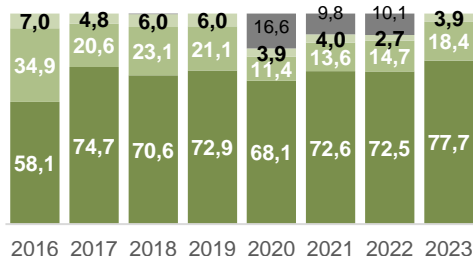
	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	307	90	131	33	54	283	19	223	8	31	5	37
Circula per llocs amb poc trànsit	77,7	87,7	73,5	74,4	73,1	78,7	60,2	78,4	52,7	82,6	100,0	72,1
Fa servir el casc	75,9	72,7	77,2	87,3	71,6	77,4	55,7	78,8	90,8	69,3	67,1	60,1
Fa servir enllumenat sense visibilitat	62,8	53,4	71,6	57,6	60,3	62,3	69,5	67,6	90,8	39,1	68,7	48,5
Fa servir elements reflectants	58,1	52,5	63,1	58,9	54,5	57,7	60,9	59,7	72,8	74,1	31,3	36,5
Circula sol	34,7	37,5	37,8	35,7	21,8	34,4	39,5	36,3	15,2	38,7	20,4	28,4
Circula en grup	29,6	29,3	24,5	33,0	40,1	30,2	24,1	29,7	9,1	24,5	63,7	33,4



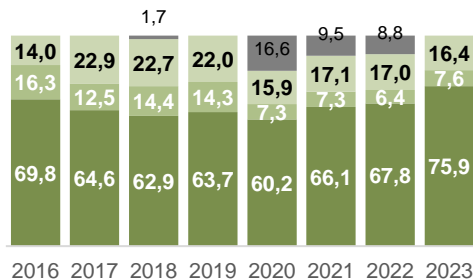
Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=307)
58,2%

QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

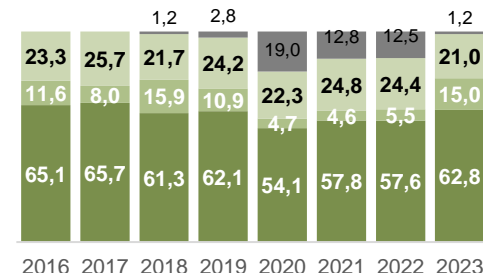
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



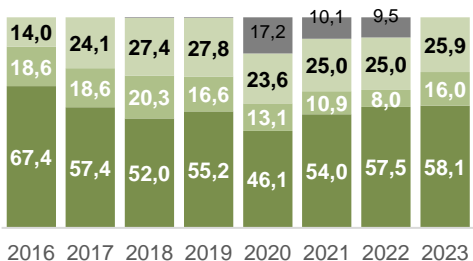
FA SERVIR EL CASC



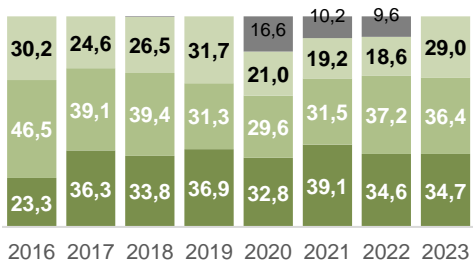
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



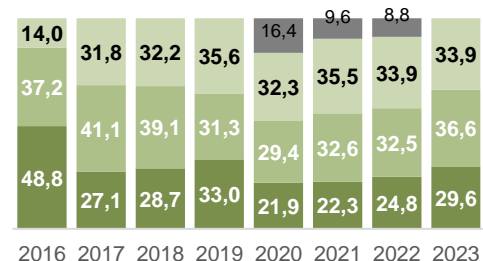
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



CIRCULA EN GRUP



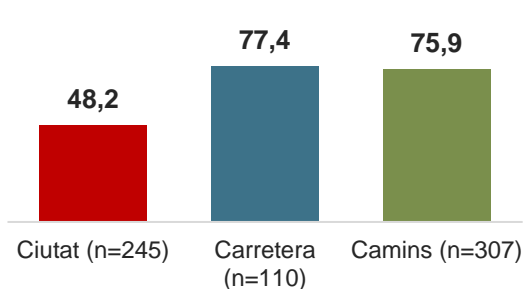
CIRCULA SOL



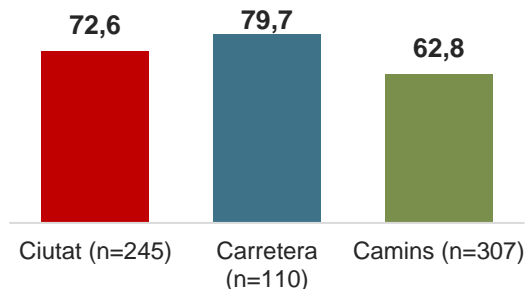
■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT / CARRETERA / CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

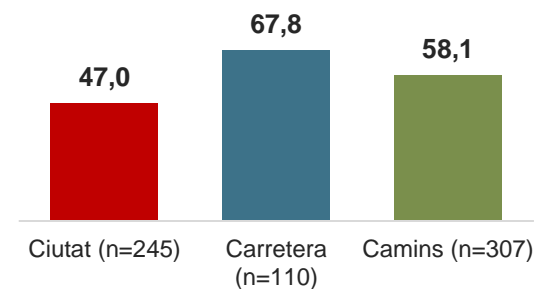
FA SERVIR EL CASC



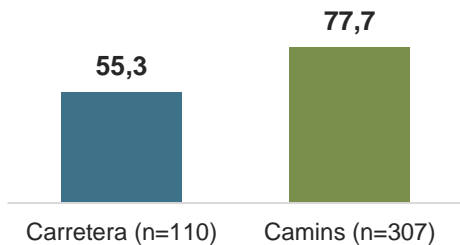
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT



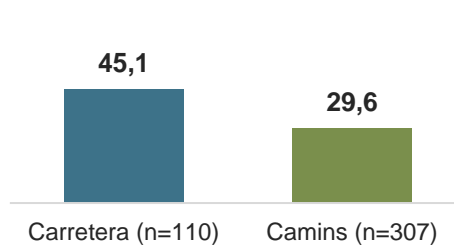
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



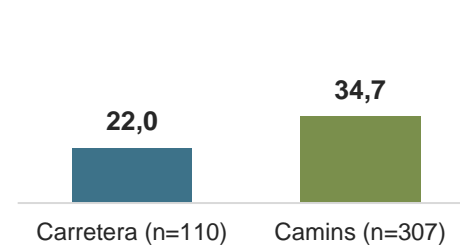
CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



CIRCULA SOL



CIRCULA EN GRUP



3.3 Intermodalitat

Intermodalitat: transport modal

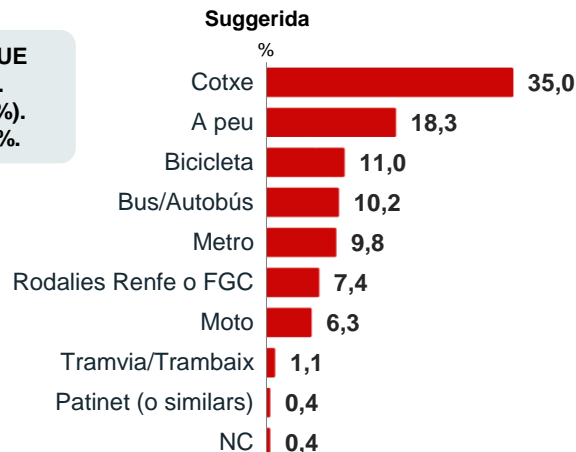


Usuaris de bicicleta (n=512)

100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS) ÉS EL COTXE (35%). EN MENYS PROPORCIÓ ES CITEN A PEU (18%) I LA BICICLETA (11%). LA RESTA DE MITJANS TENEN CITACIONS DEL 10% O INFERIORS%.

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?



	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algún cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport
Mostra (n)	512	86	160	60	97	109	188	274	253
Cotxe	35,0	13,0	38,7	41,5	42,1	37,0	16,2	36,1	39,6
A peu	18,3	7,4	21,8	20,6	17,3	21,3	17,2	21,6	17,1
Bicicleta	11,0	49,3	8,7	0,0	0,0	0,0	27,4	8,5	9,2
Metro	10,2	7,8	6,3	9,8	10,0	18,3	13,9	10,6	8,3
Bus/Autobús	9,8	3,3	9,2	11,6	13,4	11,5	9,2	10,8	8,0
Rodalies Renfe o FGC	7,4	8,5	5,9	7,1	7,2	9,0	7,2	5,5	6,9
Moto	6,3	7,1	7,2	8,3	8,1	1,5	5,9	5,6	9,0
Tramvia/Trambaix	1,1	1,7	2,2	1,2	0,0	0,0	2,7	0,0	0,3
Patinet (o similars)	0,4	0,9	0,0	0,0	0,7	0,7	0,4	0,6	0,9

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	512	336	176	114	139	174	72	12	33	198	277	129	193	75	115	462	40	359	12	51	5	77
Cotxe	35,0	39,1	27,1	16,7	40,0	41,2	41,0	25,2	24,7	34,3	36,2	50,2	40,5	23,4	16,4	35,4	28,1	39,1	40,5	28,7	31,0	18,0
A peu	18,3	14,4	25,8	18,9	12,2	15,5	32,7	35,0	18,7	15,5	20,1	18,8	19,5	15,3	17,6	18,3	19,6	14,1	26,1	38,5	29,6	21,8
Bicicleta	11,0	11,7	9,6	11,8	11,5	11,3	8,6	6,6	11,5	13,1	9,6	5,0	9,7	12,2	18,9	10,6	11,4	12,3	6,4	9,5	13,3	7,5
Metro	10,2	7,7	15,1	14,2	13,3	8,2	2,1	15,1	13,8	9,9	10,2	3,5	2,5	18,9	25,1	10,4	9,1	10,0	12,9	6,8	26,0	11,9
Bus/Autobús	9,8	9,4	10,5	19,2	10,5	5,7	4,8	0,0	13,7	11,7	8,0	9,4	10,0	12,2	8,2	9,7	12,4	7,2	14,1	6,3	0,0	23,5
Rodalies Renfe o FGC	7,4	8,1	6,0	11,4	8,0	5,8	1,6	18,1	2,5	6,8	8,4	8,6	8,6	7,2	4,0	7,6	4,5	6,5	0,0	4,5	0,0	15,7
Moto	6,3	8,2	2,6	3,8	2,2	10,9	8,0	0,0	11,3	7,1	5,2	4,6	7,0	8,4	5,6	6,1	9,2	8,4	0,0	4,0	0,0	0,0
Tramvia/Trambaix	1,1	1,0	1,4	2,8	0,6	1,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	0,0	0,5	2,3	2,6	0,7	5,7	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Patinet (o similars)	0,4	0,0	1,2	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	0,6	0,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0



Usuaris de
bicicleta
(n=512)

100%

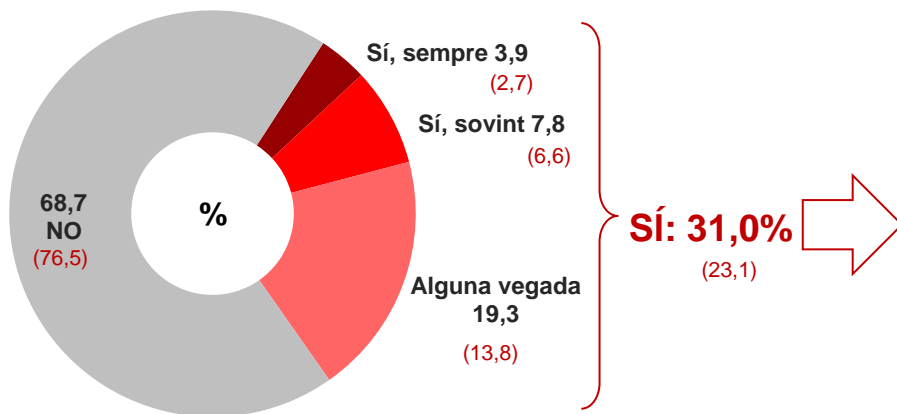
AMB DIVERSA FREQUÈNCIA, EL 31% DELS USUARIS DE BICICLETA FAN HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS ON COMBINEN LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT, DADES MÉS ELEVADES QUE AL 2022.

Només el 4% ho fa sempre, mentre que habitualment ho fa el 8% i de vegades el 19%.

EL MITJÀ QUE MÉS ES COMBINA AMB L'ÚS DE LA BICICLETA ÉS EL PRIVAT (39%), EL TREN DE RODALIES/FGC (37%) I EL METRO (26%).

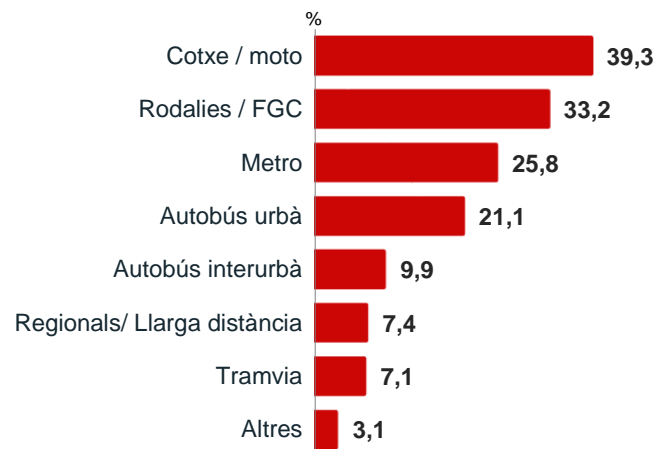
FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

(2018)



QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT? (n=159)

Suggestida. Multiresposta





Usuaris de bicicleta
(n=512)

100%

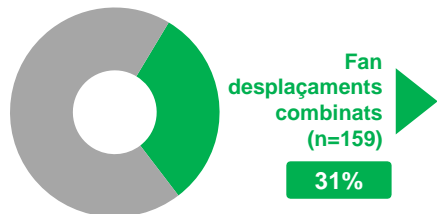
FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

Destaca la no realització de desplaçaments combinats entre el grup de 55 a 69 anys i entre les persones amb baix nivell d'estudis, la ocasionalitat del de 40 a 54 anys, i l'habitualitat de 25 a 39 anys.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	512	336	176	114	139	174	72	12	33	198	277
Sí, sempre	3,9	3,4	4,9	2,3	8,2	2,4	1,3	6,6	0,0	5,1	3,5
Sí, sovint	7,8	7,6	8,0	11,3	8,2	5,2	7,7	6,2	4,8	8,9	7,4
Alguna vegada	19,3	19,9	18,3	12,0	23,6	24,7	11,8	6,6	21,0	17,4	20,8
No	68,7	68,6	68,9	74,4	60,0	66,7	79,1	80,6	74,2	68,2	68,3

Les persones usuàries de bicicleta de nacionalitat catalana o espanyola la combinen amb altres mitjans en menor mesura.

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	512	129	193	75	115	462	40	359	12	51	5	77
Sí, sempre	3,9	4,7	3,3	2,9	4,5	3,2	8,5	4,0	0,0	1,6	17,7	4,9
Sí, sovint	7,8	5,9	7,2	10,4	9,1	7,1	14,9	8,0	5,8	7,6	14,8	7,3
Alguna vegada	19,3	19,7	18,1	18,3	21,5	19,2	20,8	21,0	25,3	13,1	14,8	15,2
No	68,7	69,6	70,9	68,3	64,2	70,3	55,8	66,7	68,9	77,7	52,7	72,5



QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	159	104	55	29	56	56	15	2	8	62	88
Cotxe / moto	39,3	42,8	32,3	23,4	38,5	40,8	62,0	66,0	48,4	40,0	37,8
Rodalies / FGC	33,2	33,9	31,9	36,1	31,3	34,8	23,7	66,0	9,1	40,2	30,7
Metro	25,8	21,9	33,2	24,4	29,8	24,6	17,1	32,0	0,0	33,4	22,9
Autobús urbà	21,1	22,6	18,4	21,0	22,5	15,8	34,7	32,0	9,3	27,9	17,5
Autobús interurbà	9,9	12,5	5,2	10,9	10,8	8,8	5,7	32,0	0,0	17,2	5,8
Regionals/ Llarga distància	7,4	8,8	4,7	5,7	7,8	5,8	11,4	32,0	9,1	11,1	4,6
Tramvia	7,1	5,3	10,6	15,0	6,7	3,0	5,1	32,0	14,6	9,5	4,8
Altres	3,1	4,1	1,3	0,0	0,0	3,0	21,9	0,0	0,0	0,0	5,6

Hi ha major ús combinat amb el cotxe quant més petit és el municipi, mentre que combinar amb el metro destaca a Barcelona, així com el tren i el tramvia a àrees metropolitanes.

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	159	39	55	24	40	136	18	118	4	11	3	21
Cotxe / moto	39,3	59,6	37,5	39,5	21,6	40,0	28,7	39,6	39,1	79,0	31,3	13,3
Rodalies / FGC	33,2	14,9	36,3	47,6	38,3	33,1	42,0	34,4	19,2	30,5	0,0	30,9
Metro	25,8	12,9	15,8	37,1	45,2	27,3	15,7	27,4	23,1	21,3	0,0	24,3
Autobús urbà	21,1	16,9	26,5	35,9	9,2	21,7	16,9	17,5	41,7	30,9	68,7	27,8
Autobús interurbà	9,9	6,2	9,0	12,9	13,1	9,2	17,8	8,9	0,0	14,5	0,0	16,9
Regionals/ Llarga distància	7,4	4,9	3,0	17,9	9,6	7,9	5,5	5,4	0,0	13,7	37,4	7,9
Tramvia	7,1	0,0	5,6	19,8	8,7	7,3	7,8	6,0	0,0	13,7	0,0	12,4
Altres	3,1	2,9	1,7	9,0	1,7	2,8	6,0	0,8	18,5	29,2	0,0	0,0



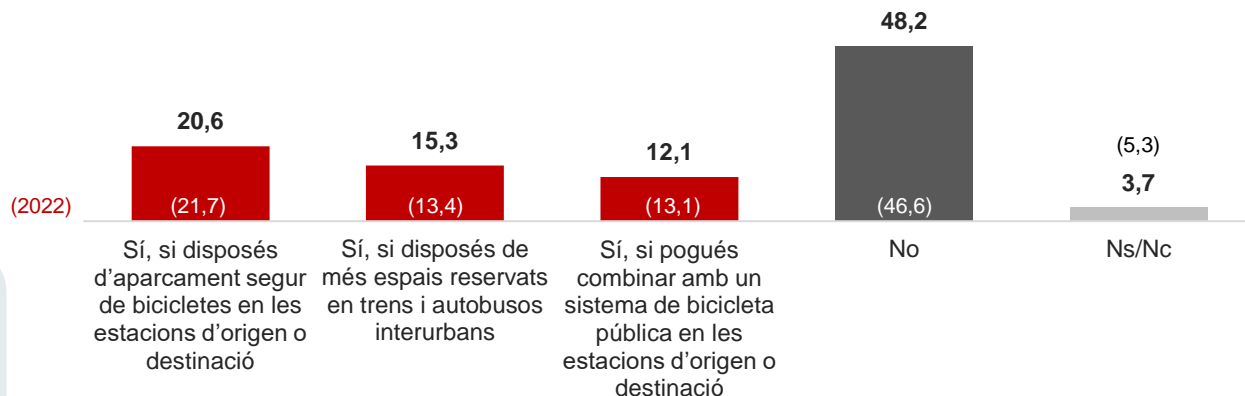
EL 48% DELS QUE NO FAN VIATGES COMBINATS SEGUIRIA SENSE UTILITZAR EL TRANSPORT PÚBLIC COMBINAT AMB LA BICICLETA TOT I QUE LI DONESSIN FACILITATS PER FER-HO.

UN 21% SÍ HO FARIA, EN TRANSPORT PÚBLIC, SI DISPOSÉS D'APARCMENT SEGUR PER BICICLETES EN LES ESTACIONS.

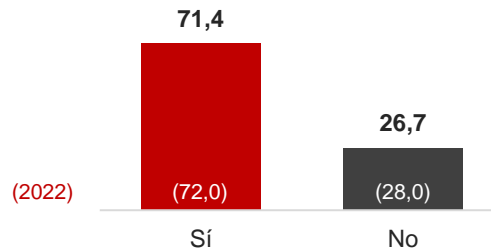
La millora dels espais per bicicletes en trens i autobusos (15%) i la implementació d'un sistema de bicicleta pública a les estacions (12%) són opcions menys preferides.

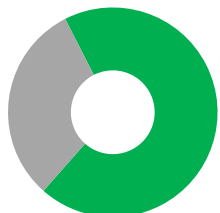
EL 71% SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES ALS TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS, I AUTOBUSOS INTERURBANS.

SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?



SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?





No combinen la bici amb altres mitjans (n=353)

69%

SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	353	232	121	85	83	118	57	10	24	136	189
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	20,6	19,5	22,7	27,9	23,3	18,3	14,2	0,0	21,5	22,5	19,0
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,3	14,9	15,9	14,5	14,2	19,4	9,0	16,3	21,9	14,5	15,2
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	12,1	12,1	12,2	18,0	14,9	7,9	8,3	12,3	4,7	17,0	9,4
No	48,2	48,8	47,1	37,2	46,2	47,9	65,3	65,2	36,5	44,3	53,0

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	353	90	137	52	75	326	23	240	8	39	3	56
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	20,6	24,9	16,4	21,9	22,4	21,4	14,6	18,8	13,8	12,5	0,0	35,1
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,3	13,6	18,1	14,4	12,7	15,6	14,3	15,0	9,3	11,7	25,3	21,0
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	12,1	13,8	8,8	14,0	15,0	12,0	6,2	11,7	0,0	10,4	26,1	14,5
No	48,2	42,5	53,7	45,7	46,8	47,5	60,7	50,9	76,8	60,9	48,6	25,7



SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?

El coneixement de la gratuïtat del transport de bicis als transports públics és més baix entre els més joves i a les àrees metropolitanes.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	353	232	121	85	83	118	57	10	24	136	189
SI	71,4	72,2	69,8	64,8	75,3	69,2	75,7	94,5	72,7	66,4	74,6
NO	26,7	25,1	29,6	35,2	23,4	27,1	21,5	5,5	27,3	31,3	23,7

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	353	90	137	52	75	326	23	240	8	39	3	56
SI	71,4	75,0	74,6	50,7	75,2	73,2	53,9	70,7	79,5	82,2	51,4	68,0
NO	26,7	22,2	23,5	47,1	23,7	25,4	39,1	26,8	20,5	17,8	48,6	32,0

3.4 Risc de robatoris

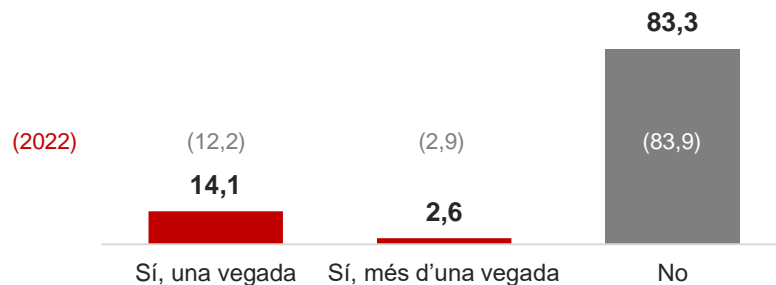
Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta
(n=512)

100%

A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS?



EL 17% DECLARA QUE COM A MÍNIM ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	512	336	176	114	139	174	72	12	33	198	277
Sí, una vegada	14,1	13,7	14,7	14,5	13,4	16,6	7,0	23,2	7,2	14,8	14,6
Sí, més d'una vegada	2,6	3,0	2,0	1,1	3,4	1,9	5,8	0,0	4,7	3,0	2,2
No	83,3	83,3	83,2	84,4	83,1	81,5	87,2	76,8	88,1	82,2	83,2

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	512	129	193	75	115	462	40	359	12	51	5	77
Sí, una vegada	14,1	10,9	9,8	26,5	16,7	13,3	17,6	15,1	6,4	11,1	14,8	11,2
Sí, més d'una vegada	2,6	0,9	2,6	2,9	4,5	2,6	3,9	2,9	0,0	4,5	0,0	1,1
No	83,3	88,2	87,6	70,6	78,8	84,1	78,4	82,0	93,6	84,4	85,2	87,7

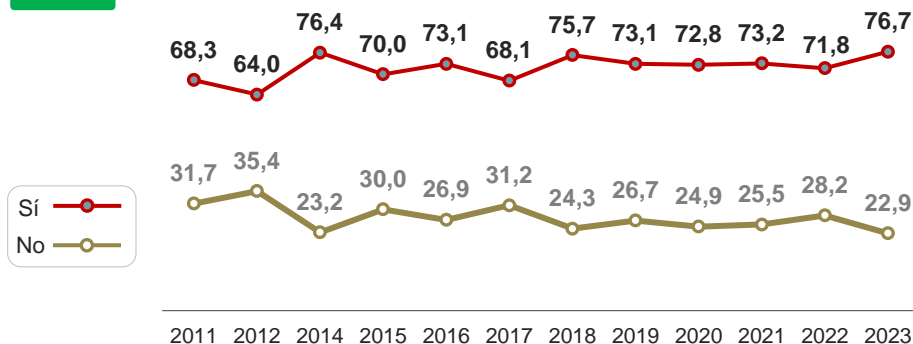
Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta
(n=512)

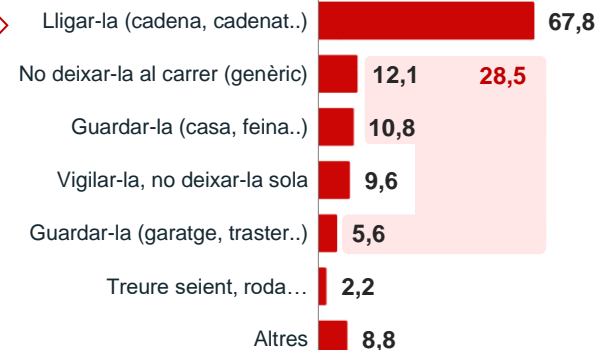
100%

PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?



QUINA?

(Base pren prevencions: n=393)



EL 77% DELS USUARIS DE BICICLETA PREN PREVENCIÓ PER EVITAR-NE EL ROBATORI.

EL MÉS HABITUAL ÉS LLIGAR LA BICICLETA AMB CADENA, CANDAU (68%), MENTRE QUE PER AL 29% EL MÉS SEGUR ÉS GUARDAR-LA, I PER UN 10% VIGILAR-LA/NO DEIXAR-LA SOLA.

Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta
(n=512)

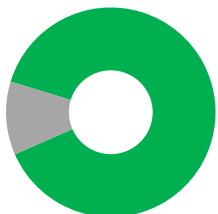
100%

El grup de 40 a 54 anys pren més prevencions que la resta, i són que més la guarden a casa.

	TOTAL	SEXE		EDAT				NIVELL D'ESTUDIS			
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	512	336	176	114	139	174	72	12	33	198	277
PREN PREVENCIONS PER EVITAR ROBATORI											
Si	76,7	76,4	77,4	62,5	75,9	88,9	69,3	89,0	69,9	75,5	78,5
No	22,9	23,0	22,6	35,6	24,1	11,1	30,7	11,0	23,8	24,5	21,5
Pren prevencions. Mostra (n)	393	257	136	71	106	155	50	11	23	150	218
QUINES?											
Lligar-la (cadena, cadenat..)	67,8	66,5	70,1	69,6	74,8	61,4	66,7	82,0	79,2	66,8	66,8
No deixar-la al carrer (genèric)	12,1	11,7	13,0	16,2	12,5	11,0	10,8	5,0	0,0	15,4	11,3
Guardar-la (casa, feina..)	10,8	9,8	12,6	5,1	7,1	16,9	7,7	12,4	8,1	10,6	11,3
Vigilar-la, no deixar-la sola	9,6	7,7	13,3	7,3	8,9	10,8	11,9	5,0	8,9	7,6	10,8
Guardar-la (garatge, traster..)	5,6	3,6	9,4	8,3	4,3	4,4	9,6	0,0	0,0	4,3	6,8
Treure seient, roda...	2,2	1,8	2,8	2,9	3,6	1,1	1,7	0,0	0,0	3,5	1,5
Altres	8,8	9,4	7,5	10,2	7,1	8,3	13,7	0,0	0,0	12,5	7,3

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	512	129	193	75	115	462	40	359	12	51	5	77
PREN PREVENCIONS PER EVITAR ROBATORI												
Si	76,7	71,9	80,7	79,6	73,6	76,7	75,8	79,0	72,9	70,9	87,7	67,4
No	22,9	28,1	19,3	17,7	26,4	22,9	24,2	21,0	27,1	29,1	12,3	29,9
Pren prevencions. Mostra (n)	393	92	155	60	85	354	31	284	9	36	5	52
QUINES?												
Lligar-la (cadena, cadenat..)	67,8	70,8	66,7	71,1	64,1	67,5	71,3	65,0	70,8	74,1	100,0	75,9
No deixar-la al carrer (genèric)	12,1	9,7	9,7	15,6	16,8	11,8	14,0	12,6	21,2	10,0	0,0	12,5
Guardar-la (casa, feina..)	10,8	8,0	12,7	7,0	13,0	11,0	10,8	12,5	7,3	8,6	0,0	4,0
Vigilar-la, no deixar-la sola	9,6	11,5	10,7	7,2	7,4	9,9	5,5	11,4	8,8	1,5	15,2	4,5
Guardar-la (garatge, traster..)	5,6	9,6	4,6	3,4	4,8	5,4	6,4	3,7	0,0	10,8	20,2	11,4
Treure seient, roda...	2,2	0,0	2,1	5,0	2,5	2,4	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	8,8	1,0	13,6	1,8	13,2	8,6	9,9	8,4	8,8	9,2	0,0	11,2

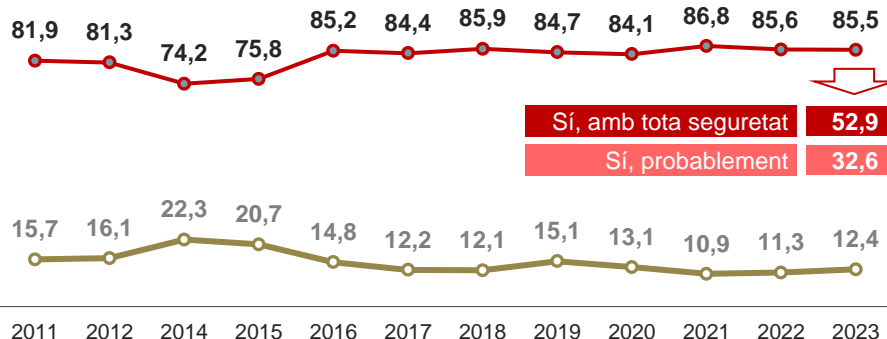
Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (454)

88,7%

SI L'AJUNTAMENT OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?

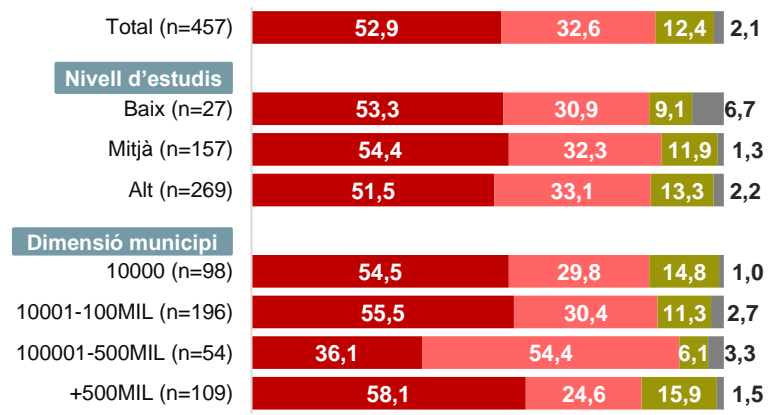
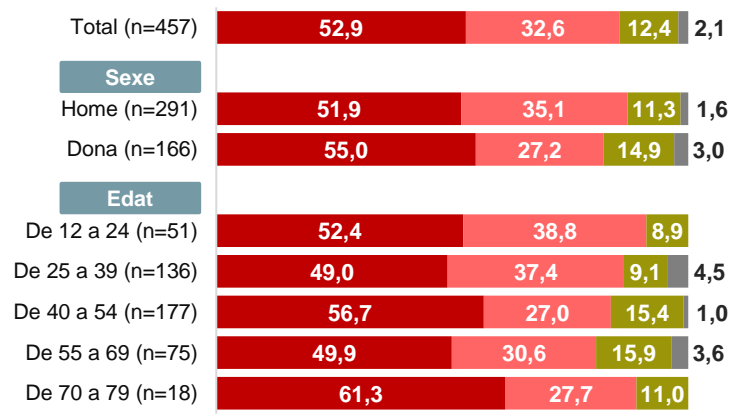


Sí, amb tota seguretat **52,9**
 Sí, probablement **32,6**

Sí, segur o probable ●
 No, segur o probable ○

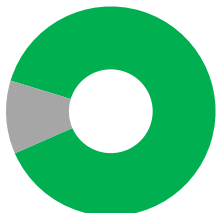
EL 86% ESTARIA PREDISPOSAT A REGISTRAR LA BICICLETA AL REGISTRE PÚBLIC, UN 53% AMB TOTA SEGURETAT.

Aquesta xifra es manté similar en tots els segments excepte en les àrees metropolitanes, on baixa fins un 36%.

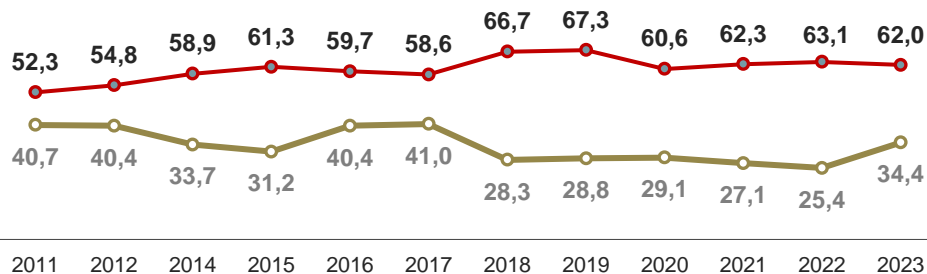


■ Sí, segur ■ Sí, probable ■ No (segur + probable) ■ Ns/Nc

Risc de robatoris

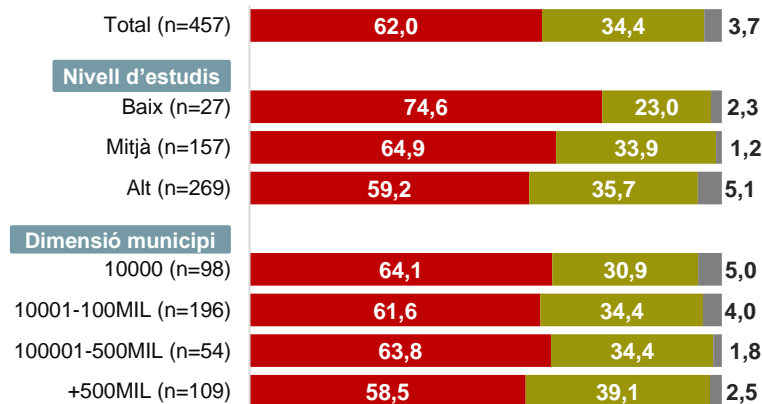
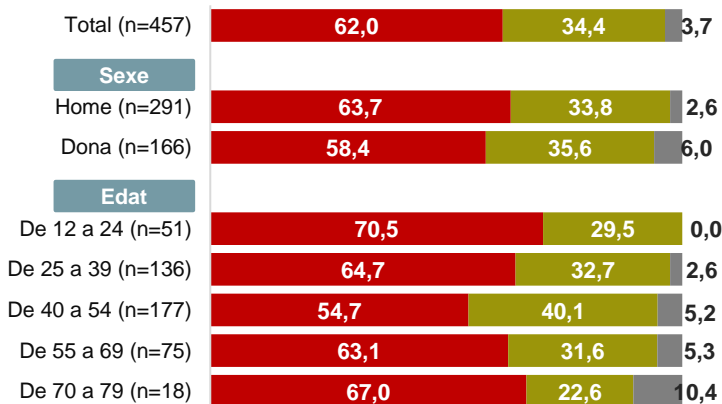


CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?



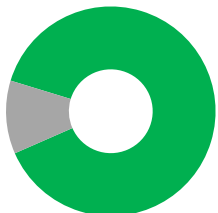
EL 62% DELS POSSEÏDORS DE BICICLETA CONSIDERA QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICIS REDUIRIA ELS ROBATORIS, DADA SIMILAR ALS DARRERS ANYS.

Aquest percentatge és especialment elevat entre els més joves i entre la població amb baix nivell d'estudis.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

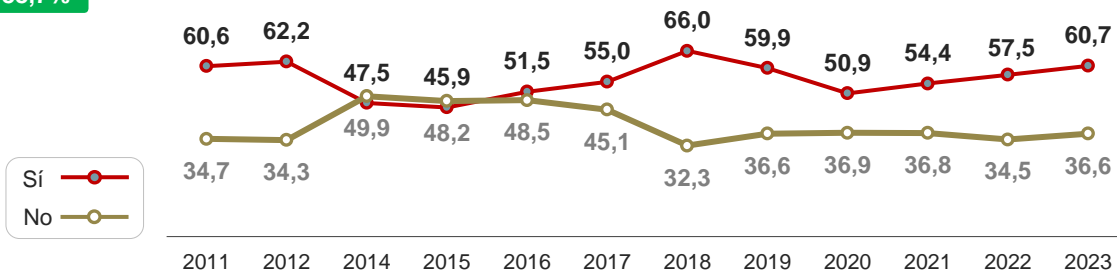
Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (454)

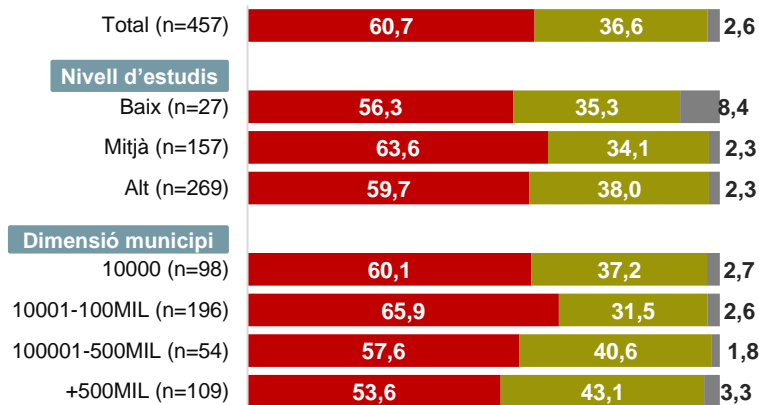
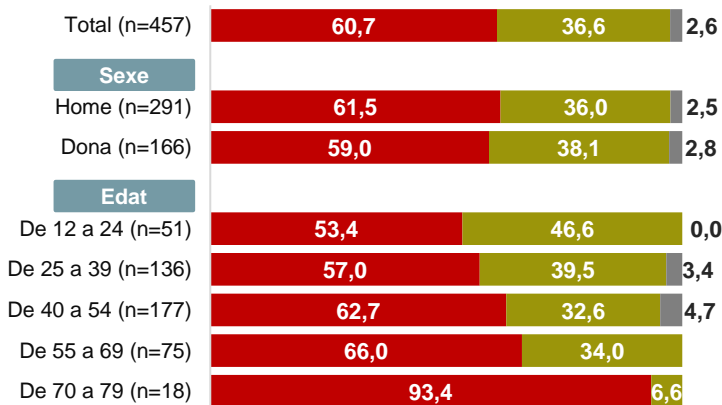
88,7%

ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



CONTINUA LA TENDÈNCIA A L'ALÇA EN LA PREDISPOSICIÓ A ASSEGURAR LA BICICLETA PER TENIR COBERTURES DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA, AMB UN 61%, DADA MÉS ALTA DES DE 2018.

La predisposició a fer servir l'assegurança augmenta amb l'edat i decreix a mida que el municipi és més gran.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

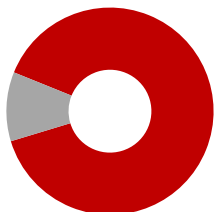
4

ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

- Els atributs associats a la bicicleta
- La bicicleta a la ciutat
- La bicicleta pública
- Cicloturisme
- Seguretat viària
- El paper de l'administració

4.1 Els atributs associats a la bicicleta

Els atributs associats a la bicicleta



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

EL CONJUNT D'AVANTATGES RELACIONATS AMB LA MOBILITAT SÓN ELS MÉS CITATS, DESTACANT L'ÍTEM ECOLÒGICA/NO CONTAMINA AMB UN 53% DE CITACIONS TOTALS.

ELS AVANTATGES RELACIONATS AMB LA SALUT TAMBÉ OBTENEN CITACIONS ELEVADES, ESPECIALMENT L'ESPORT/EXERCICI (50%).

EN MENOR MESURA ES CITEN AVANTATGES RELACIONATS AMB L'OCI/DIVERSIÓ D'ANAR EN BICICLETA, AMB PERCENTATGES INFERIORS DEL 5% O INFERIORS.

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta

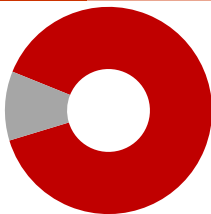


MOBILITAT
79,9%

SALUT
68,9%

OCI I DIVERSIÓ
15,8%

Els atributs associats a la bicicleta



Responen
bloc opinió
(n=731)

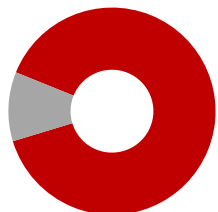
89,2%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	1ª citació	Total	1ª citació	Total	1ª citació	Total	1ª citació	Total	1ª citació	Total	1ª citació	Total	1ª citació	Total	1ª citació	Total	1ª citació	Total
MOBILITAT																		
Ecologia, no contamina/ Sostenible	20,4	41,1	13,3	36,1	18,6	49,2	22,6	51,2	25,8	59,1	25,6	49,8	22,5	44,9	22,0	43,3	27,2	53,2
Economia, és barat	6,6	19,9	8,6	24,6	7,8	24,4	5,9	22,7	5,9	22,8	7,1	19,6	8,1	18,1	9,2	20,5	5,1	19,4
Ràpid (en recorreguts curts)	11,3	18,9	8,4	24,6	11,0	23,8	11,2	21,3	7,6	18,4	7,7	15,6	8,2	15,9	9,2	14,6	8,6	16,9
Comodat, pràctic	3,1	5,3	2,0	6,4	3,7	9,5	4,9	10,2	2,9	7,4	2,6	6,4	2,1	6,0	3,4	8,3	4,2	10,5
Llibertat de moviments, autonomia	4,0	6,9	5,4	8,4	5,9	12,9	4,1	9,8	4,9	10,6	5,8	11,0	4,7	10,7	3,8	9,5	3,4	9,0
Aparcament	1,9	5,5	2,7	7,1	0,9	9,6	2,4	8,8	1,7	7,4	1,3	6,2	2,1	6,0	1,9	6,0	2,1	8,0
Evitar embussos, circulació fluida	0,5	1,1	0,7	1,7	0,0	0,0	1,5	3,9	0,8	3,8	0,9	2,0	1,0	3,3	1,9	2,0	0,9	3,0
Descongestió del trànsit	0,3	1,1	1,0	2,5	0,0	0,2	0,7	2,5	0,4	1,8	0,3	1,1	0,5	1,1	0,8	2,0	0,3	2,2
Transport (no dependre'n)	0,1	0,5	2,0	3,7	0,0	0,4	0,7	2,1	0,2	0,5	0,6	1,5	0,6	0,8	-	-	0,6	1,4
SALUT																		
Esport Exercici	28,1	47,0	35,6	59,7	31,8	58,4	22,7	49,5	27,7	53,3	26,0	46,4	24,6	45,5	33,4	45,3	24,4	50,4
Saludable	12,9	23,1	13,0	25,6	12,8	30,4	15,5	29,8	14,6	26,3	13,3	26,3	12,8	24,6	24,0	33,4	13,7	27,2
OCI I DIVERSIÓ																		
Contacte natura (aire, sol)	1,0	2,4	0,2	3,7	1,8	8,7	0,6	4,7	0,1	2,3	0,5	4,6	0,9	4,7	1,0	4,6	1,7	5,2
Li agrada, és agradable	0,9	3,0	1,7	7,4	1,7	8,1	0,7	2,0	0,3	1,4	0,4	2,7	0,7	2,3	0,0	1,6	1,8	2,7
Diversió, millora l'estat d'ànim	0,8	1,9	0,0	3,2	1,7	3,2	0,6	3,2	0,8	4,1	1,0	2,0	1,1	1,8	0,6	2,8	0,3	2,3
Temps lliure, oci	0,9	2,6	0,5	4,4	0,6	4,7	1,1	3,4	0,6	2,2	0,8	2,2	2,2	4,1	1,0	4,3	0,3	2,2
Socialitzar, sortir amb amics, en família	-	-	-	-	-	-	0,1	1,3	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	0,1	1,7
Gaudir del viatge	0,3	1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,2	1,3	0,3	1,4	0,6	0,7	0,4	0,5	0,6	1,2	0,3	1,6
Turisme/ coneixes llocs/ la ciutat/ rural	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,5	2,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,9
Passejar	0,3	0,5	1,2	2,2	0,0	0,0	0,3	0,8	0,3	0,8	0,1	0,5	0,7	1,6	0,0	0,0	0,0	0,4

Els atributs associats a la bicicleta



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

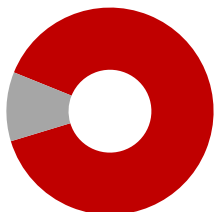
QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2011	2012	2014	2016	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
MOBILITAT	52,8	47,7	44,5	44,1	48,1	48,0	54,1	50,6	51,9	49,8	49,3	52,9
SALUT	39,0	42,5	45,5	48,6	45,1	44,6	38,2	42,4	39,3	37,4	40,3	38,1
OCI / DIVERSIÓ	3,5	3,4	5,0	3,6	4,0	5,7	3,5	2,6	3,4	6,0	4,2	4,7
ALTRES	0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	2,4	1,0	0,9	0,0
TOT/CAP/NS-NC	4,8	5,1	5,0	3,7	2,8	1,5	4,2	3,2	2,9	5,5	5,5	4,1

Els atributs associats a la bicicleta



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER? (TOTALS)

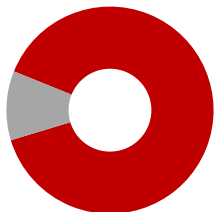
Esponània. Multiresposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	731	341	390	66	172	234	175	84	122	287	319
TOTAL MOBILITAT	79,9	77,2	82,2	85,1	82,5	81,0	75,4	73,7	76,4	78,3	82,7
TOTAL SALUT	68,9	71,4	66,8	59,3	68,5	76,7	66,2	66,0	59,4	71,2	70,2
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,8	21,4	10,9	15,7	11,8	20,0	16,2	10,8	13,0	15,7	17,1

Destaquen sobre el total la Salut i l'Oci-Diversió entre homes de 40 a 54 anys ocupats i residents a municipis petits.

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	731	118	352	71	190	686	42	447	34	172	20	57
TOTAL MOBILITAT	79,9	73,6	79,1	85,8	83,2	79,7	83,5	81,8	85,1	73,1	75,3	81,4
TOTAL SALUT	68,9	82,3	67,0	67,7	61,5	68,8	69,0	73,7	62,2	63,0	53,5	62,1
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	15,8	24,6	17,1	6,1	11,8	15,5	19,2	17,7	9,3	12,9	11,5	15,2

Els atributs associats a la bicicleta

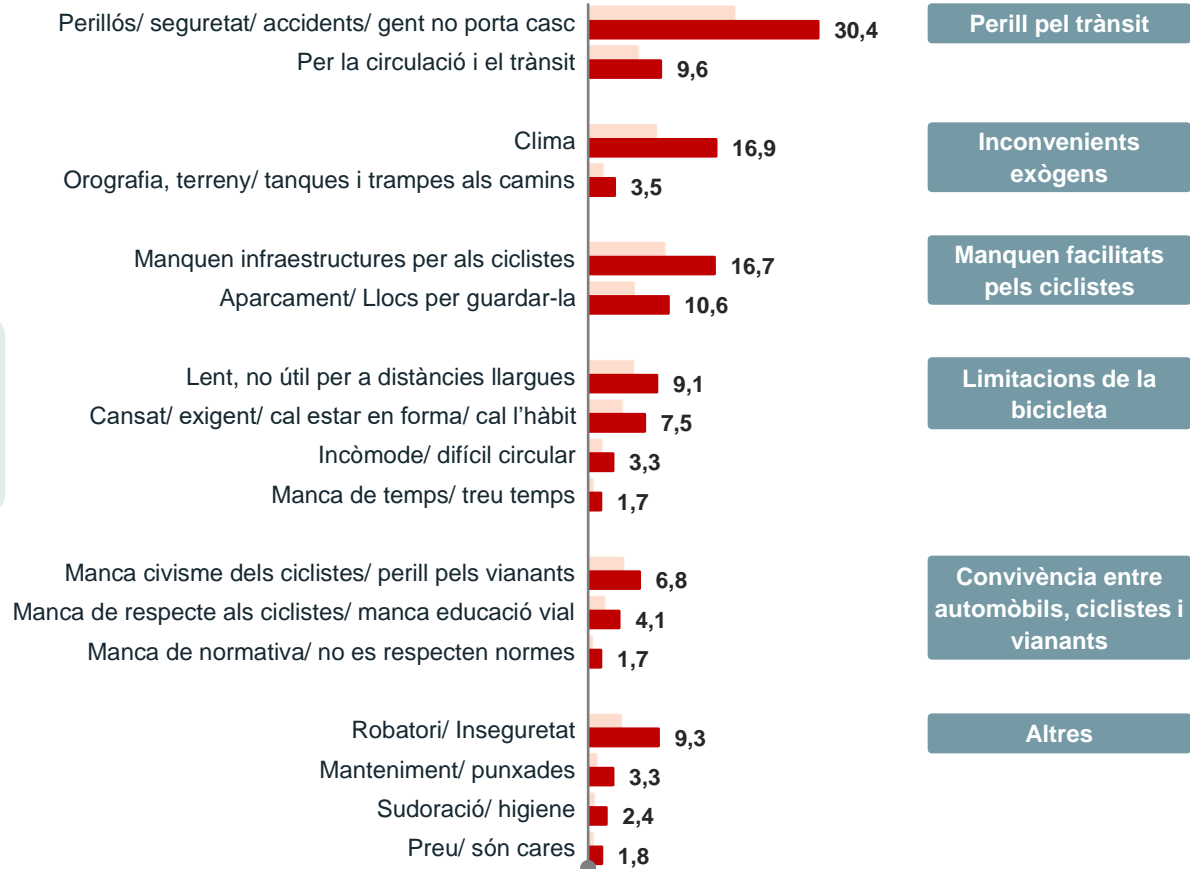


Responen
bloc opinió
(n=731)
89,2%

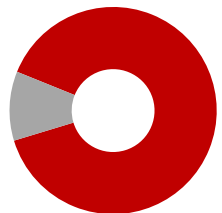
LA PERILLOSITAT (30%) EL CLIMA (17%) I LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES PER ALS CICLISTES (17%) SÓN ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS D'ANAR EN BICICLETA.

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



Els atributs associats a la bicicleta



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

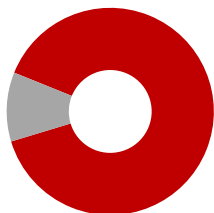
QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ APARTATS

APARTAT	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PERILL PEL TRÀNSIT	25,1	33,3	29,3	28,0	26,1	27,5	32,6	28,8	25,7	32,0	32,6	25,8
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	18,0	14,0	17,7	16,7	13,6	18,5	15,5	13,7	17,5	16,7	15,8	17,8
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITANS DE TRANSPORT	15,9	12,6	11,3	14,8	14,6	10,6	12,6	15,0	11,4	8,0	9,9	15,4
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	11,4	14,1	10,3	9,6	11,3	15,5	22,7	11,9	14,5	13,9	13,7	11,5
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	6,3	8,6	6,1	6,4	11,1	4,6	11,5	14,8	6,6	5,5	6,7	9,2
TOT/CAP/NS-NC	17,4	13,1	17,3	16,5	14,2	13,7	9,1	12,3	15,4	14,0	13,5	13,2
ALTRES	6,6	-	7,8	8,1	9,1	9,6	4,8	3,5	4,9	19,0	7,7	7,3

Els atributs associats a la bicicleta



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

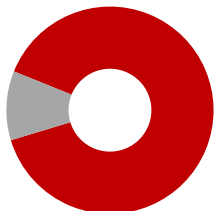
Espontània. 1ª resposta

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
731	731	341	390	66	172	234	175	84	122	287	319
	25,8	25,1	26,5	11,9	24,3	25,6	34,5	30,1	24,5	25,3	27,2
	17,8	18,7	16,9	26,5	14,9	19,0	15,4	13,4	15,5	14,2	22,2
	15,4	14,6	16,1	21,5	23,3	14,9	9,7	4,1	5,9	16,1	18,2
	11,5	11,1	11,8	13,8	13,2	10,9	11,1	7,3	10,0	14,5	9,0
	9,2	8,0	10,2	6,8	5,9	3,0	17,0	20,9	15,7	9,5	6,4
	2,0	2,6	1,5	1,6	2,6	3,5	0,0	1,3	0,0	2,2	2,7
	7,3	8,7	6,1	9,4	11,4	9,1	2,3	1,3	4,7	6,9	8,8
	10,1	10,5	9,7	9,4	3,0	14,7	8,0	16,8	19,4	10,8	5,6

S'observa molta variabilitat entre edats en relació a les principals dificultats d'anar en bicicleta, així com també segons el nivell d'estudis i la mida del municipi de residència.

Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
731	731	118	352	71	190	686	42	447	34	172	20	57
	25,8	29,5	23,4	26,9	26,8	26,0	23,0	23,7	18,7	38,4	41,5	12,9
	17,8	10,8	18,4	23,1	18,9	18,0	13,4	17,5	23,1	13,9	4,4	26,4
	15,4	19,3	16,1	16,2	9,9	15,4	16,9	16,1	23,3	5,9	18,1	26,0
	11,5	11,4	14,8	6,3	8,5	11,5	12,0	12,9	8,5	8,7	3,5	12,7
	9,2	4,5	6,8	12,1	16,3	9,1	12,3	6,4	14,4	17,5	12,3	5,2
	2,0	4,4	1,7	0,0	1,8	2,1	0,0	2,6	0,0	0,6	0,0	2,9
	7,3	10,2	5,9	3,4	10,4	7,3	7,3	9,5	2,5	2,0	0,0	10,0
	10,1	12,3	11,4	10,5	4,9	9,9	11,7	10,5	9,5	11,3	10,2	5,8

Els atributs associats a la bicicleta

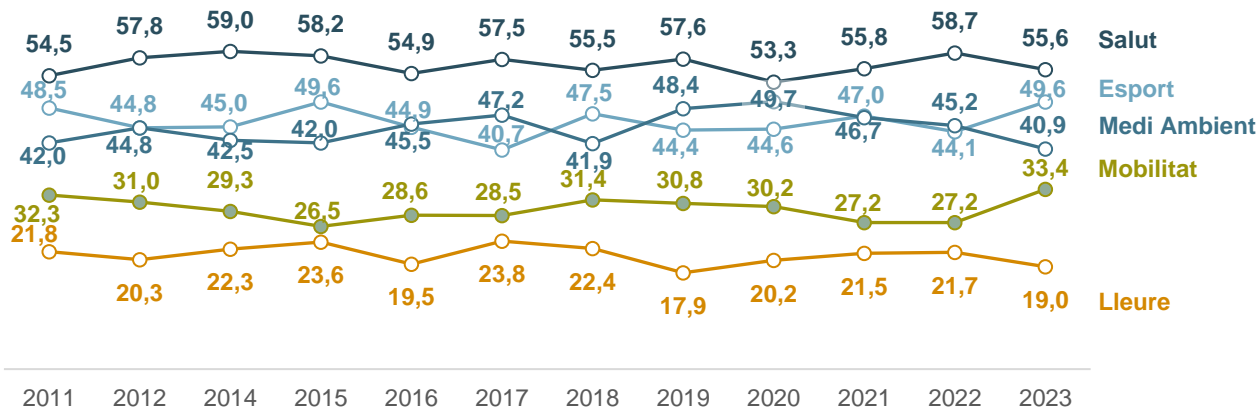


Responen bloc opinió (n=731)

89,2%

DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

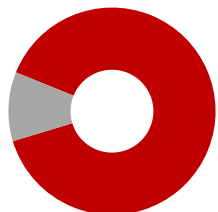


SALUT ÉS LA PARAULA MÉS RELACIONADA AMB ANAR EN BICICLETA, AMB UN PERCENTATGE SIMILAR AL OBTINGUT EN ANYS ANTERIORS (56%).

Esport (50%) augmenta respecte 2022 en més de 5 punts, situant-se en segon lloc, mentre que Medi Ambient (41%) se situa al tercer lloc del rànking.

La Mobilitat creix fins el 33% i Lleure baixa fins el 19%.

Els atributs associats a la bicicleta



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

Entre les dones hi ha més citacions del Medi ambient, i entre els homes, de lleure. Els més joves citen més esport i mobilitat.

DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

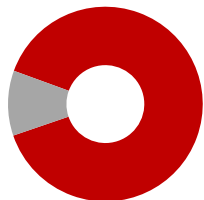
Multiresposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	731	341	390	66	172	234	175	84	122	287	319
Salut	55,6	54,8	56,4	47,3	47,4	59,6	60,0	63,5	60,4	53,2	56,4
Esport	49,6	52,3	47,3	66,2	54,0	46,3	41,1	46,0	53,4	52,5	44,9
Medi ambient	40,9	33,8	47,0	27,3	41,6	44,6	41,0	46,7	36,2	37,3	46,6
Mobilitat	33,4	34,4	32,5	46,7	34,3	25,7	35,3	31,7	37,2	38,4	26,8
Lleure	19,0	22,2	16,1	12,6	22,8	20,7	20,0	12,2	10,1	16,8	24,4

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
Mostra (n)	731	118	352	71	190	686	42	447	34	172	20	57
Salut	55,6	62,6	54,5	57,6	50,4	55,8	54,7	54,7	57,4	61,3	73,5	45,1
Esport	49,6	56,6	49,3	45,2	47,2	49,6	51,2	49,3	39,6	43,5	42,6	68,8
Medi ambient	40,9	42,8	39,7	36,8	44,4	40,9	38,7	45,4	32,3	41,1	36,9	22,3
Mobilitat	33,4	19,3	37,4	33,7	37,5	33,2	36,5	28,2	52,7	34,0	43,3	47,4
Lleure	19,0	18,1	17,6	22,6	20,0	18,9	19,0	20,6	18,0	17,9	3,7	16,4

4.2 La bicicleta a la ciutat

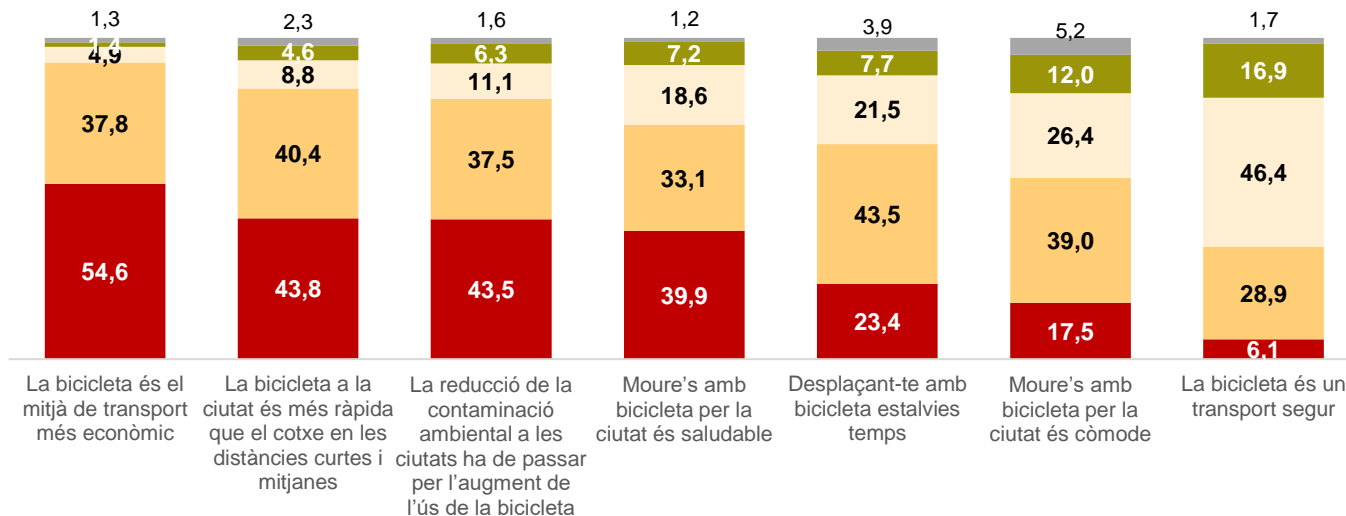
La bicicleta a la ciutat



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

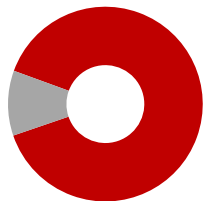


EN GENERAL LA POBLACIÓ ESTÀ MÉS D'ACORD EN QUÈ LA BICICLETA ÉS EL TRANSPORT MÉS ECONÒMIC (92% MOLT O BASTANT), QUE LA BICICLETA ÉS MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE EN CIUTAT PER DISTÀNCIES CURTES O MITJANES (84%) I EN QUE LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PASSA PER L'ÚS DE LA BICI (81%).

En menor mesura tot i que no amb un percentatge baix (73%) s'està d'acord en que moure's amb bicicleta és saludable. El grau d'acord és mig en relació a l'estalvi de temps al desplaçar-se amb bicicleta (67%) i a la comoditat d'aquest mitjà en la ciutat (57%), i baix (35%) per l'afirmació que considera que la bicicleta és un transport segur, lògic atès que la perillositat s'ha constatat que és el principal inconvenient d'anar en bicicleta.

■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc d'acord ■ Gens d'acord ■ Ns/Nc

La bicicleta a la ciutat

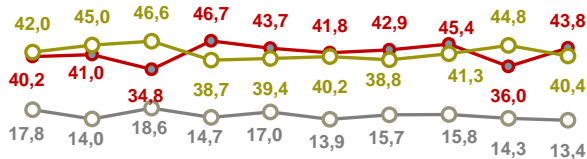


Responen bloc opinió (n=731)
89,2%

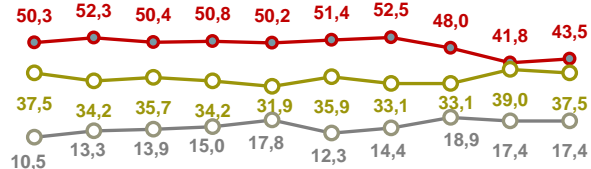
DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Molt d'acord
Bastant d'acord
Poc + gens d'acord

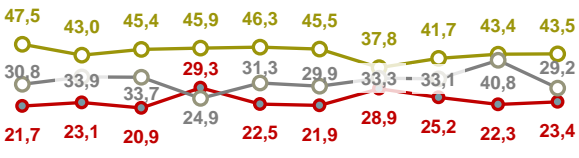
La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes



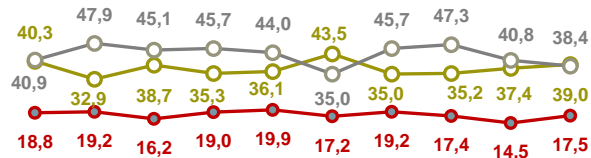
La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta



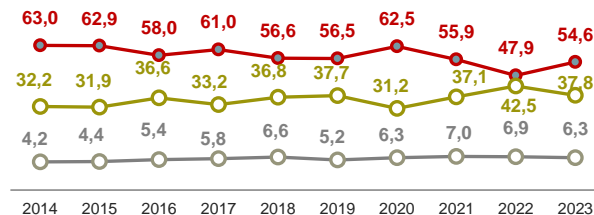
Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps



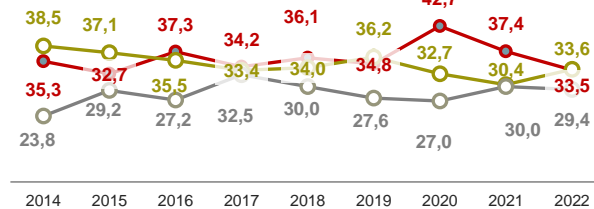
Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode



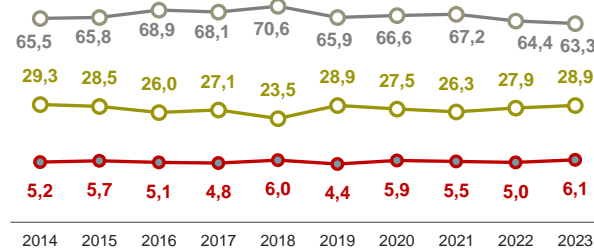
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



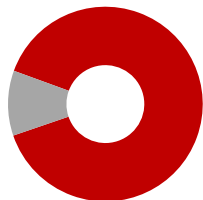
Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable



La bicicleta és un transport segur



La bicicleta a la ciutat



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

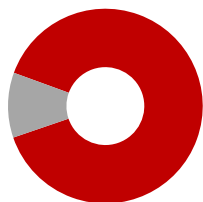
En general, el grup més jove tendeix a estar més d'acord amb la majoria de les afirmacions.

Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable és l'afirmació que destaca per sobre del total en més segments en el grau Molt d'acord.

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	12 a 24	25 a 39	40 a 54	55 a 69	70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
	731	341	390	66	172	234	175	84	122	287	319
Es el mitjà de transport més econòmic											
Molt d'acord	54,6	55,1	54,2	41,9	53,6	58,5	53,5	64,6	61,3	53,6	52,4
Bastant d'acord	37,8	34,9	40,4	50,4	37,8	34,2	38,9	29,3	32,3	40,4	38,0
Poc + gens d'acord	6,3	9,0	3,9	7,7	7,1	6,6	6,0	2,3	3,4	5,5	8,3
En ciutat és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes											
Molt d'acord	43,8	48,4	39,8	47,6	46,1	44,5	38,8	42,4	42,7	41,2	47,3
Bastant d'acord	40,4	37,7	42,7	35,8	37,7	38,2	47,7	43,5	42,5	43,1	36,4
Poc + gens d'acord	13,4	13,1	13,7	16,5	16,3	13,7	11,1	7,1	8,0	13,9	15,0
Reduir contaminació passa per un major ús de la bici											
Molt d'acord	43,5	46,0	41,3	36,6	37,1	52,8	39,2	47,7	49,7	42,7	41,9
Bastant d'acord	37,5	34,5	40,2	49,2	41,2	30,3	39,2	31,9	35,7	39,0	36,4
Poc + gens d'acord	17,4	18,8	16,2	14,2	20,3	16,1	18,8	16,3	12,7	16,5	20,4
Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable											
Molt d'acord	39,9	45,1	35,5	61,3	49,8	36,2	28,7	25,1	26,9	46,3	39,4
Bastant d'acord	33,1	28,9	36,8	31,8	33,0	29,3	36,4	39,4	41,5	28,3	34,6
Poc + gens d'acord	25,8	25,3	26,2	6,9	16,6	32,4	34,4	33,0	27,8	24,3	25,8
Desplaçant-te en bicicleta estalvies temps											
Molt d'acord	23,4	26,0	21,2	24,9	18,6	24,2	21,3	33,4	32,7	23,7	19,5
Bastant d'acord	43,5	42,9	44,0	45,0	39,2	40,5	49,7	45,6	43,7	42,7	44,4
Poc + gens d'acord	29,2	27,9	30,3	28,4	40,5	30,7	22,6	16,5	15,9	29,8	33,6
Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode											
Molt d'acord	17,5	18,5	16,5	16,8	15,0	18,0	15,2	26,7	26,4	15,9	15,5
Bastant d'acord	39,0	39,1	38,9	52,6	41,4	34,6	37,8	31,1	38,0	40,6	38,2
Poc + gens d'acord	38,4	39,6	37,4	30,6	43,1	39,2	41,9	29,3	27,1	38,6	42,4
La bicicleta és un transport segur											
Molt d'acord	6,1	7,8	4,7	5,9	4,0	8,2	5,7	5,8	6,4	7,9	4,2
Bastant d'acord	28,9	31,0	27,0	42,4	31,7	26,0	22,7	26,0	32,8	25,1	30,8
Poc + gens d'acord	63,3	59,8	66,3	51,7	63,3	65,0	69,8	60,1	56,5	65,7	63,8

La bicicleta a la ciutat



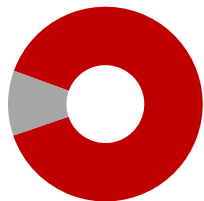
Responen
bloc opinió
(n=731)
89,2%

Els residents a Barcelona mostren un major grau de desacord respecte el total en 4 de les 7 afirmacions.

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		< 10000	10001-100MIL	100001-500MIL	+500 MIL	Esp + Cat	Estranger doble nac	Ocupats	Aturats	Inactius	Tasques llar	Estudien
	731	118	352	71	190	686	42	447	34	172	20	57
És el mitjà de transport més econòmic												
Molt d'acord	54,6	66,0	50,1	44,0	61,1	54,0	64,0	55,6	49,5	59,1	52,3	43,8
Bastant d'acord	37,8	32,7	40,0	52,1	28,1	38,8	21,8	36,6	43,3	33,3	47,7	48,6
Poc + gens d'acord	6,3	1,3	8,3	2,4	9,2	5,8	14,2	7,0	5,0	4,8	0,0	7,7
En ciutat és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes												
Molt d'acord	43,8	44,7	46,5	37,1	42,0	43,6	50,7	47,2	36,4	38,3	33,8	43,0
Bastant d'acord	40,4	42,4	40,3	41,9	37,7	41,0	30,5	37,8	43,4	47,8	44,2	38,1
Poc + gens d'acord	13,4	9,9	10,7	18,6	18,5	13,2	15,5	13,3	11,2	11,1	12,3	19,0
Reduir contaminació passa per un major ús de la bici												
Molt d'acord	43,5	50,3	43,2	43,0	38,1	42,9	51,1	45,7	44,5	38,7	52,6	37,6
Bastant d'acord	37,5	34,2	38,6	49,0	30,4	37,9	31,9	35,2	32,8	40,9	15,7	51,1
Poc + gens d'acord	17,4	14,5	16,3	6,6	29,8	17,6	14,8	18,0	22,7	16,1	31,6	11,2
Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable												
Molt d'acord	39,9	44,0	43,6	35,2	31,9	39,4	46,9	44,1	18,7	28,2	27,2	54,2
Bastant d'acord	33,1	32,2	30,6	43,6	31,9	33,4	29,8	29,1	49,9	36,2	39,8	38,7
Poc + gens d'acord	25,8	22,0	24,8	18,9	36,1	25,9	23,3	26,1	24,8	34,4	28,5	7,1
Desplaçant-te en bicicleta estalvies temps												
Molt d'acord	23,4	22,0	22,6	24,7	25,4	23,3	26,5	21,9	11,6	28,1	37,6	24,3
Bastant d'acord	43,5	41,2	42,1	55,9	39,6	43,5	41,0	40,2	47,4	46,4	42,2	53,7
Poc + gens d'acord	29,2	33,2	31,3	14,2	31,8	29,0	32,5	34,5	30,3	20,5	20,1	19,8
Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode												
Molt d'acord	17,5	21,4	19,0	13,1	13,8	17,0	26,2	17,9	12,3	19,2	16,1	14,7
Bastant d'acord	39,0	41,4	37,4	41,8	38,1	38,8	43,0	38,9	49,4	29,8	31,3	54,4
Poc + gens d'acord	38,4	29,9	38,8	37,4	45,8	38,9	28,7	38,9	31,7	40,6	52,7	30,9
La bicicleta és un transport segur												
Molt d'acord	6,1	10,8	4,8	3,4	6,6	5,6	16,4	7,2	1,8	4,9	0,0	6,1
Bastant d'acord	28,9	31,2	28,5	28,0	28,2	29,0	24,6	28,2	35,5	21,4	33,6	41,9
Poc + gens d'acord	63,3	56,8	64,5	68,6	62,9	63,8	55,8	63,5	62,7	69,4	60,4	51,9

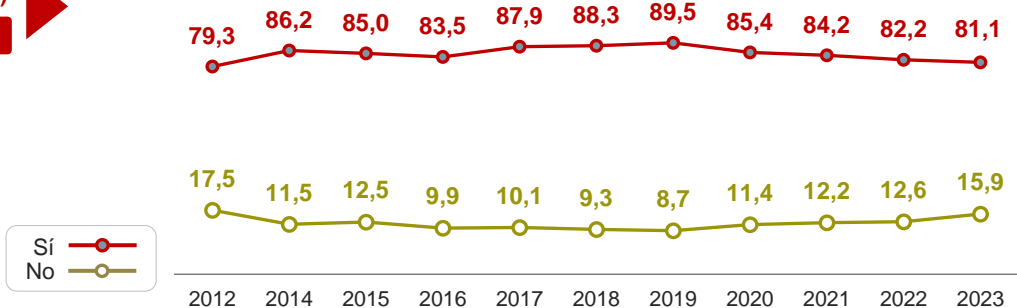
La bicicleta a la ciutat



Responen
bloc opinió
(n=731)

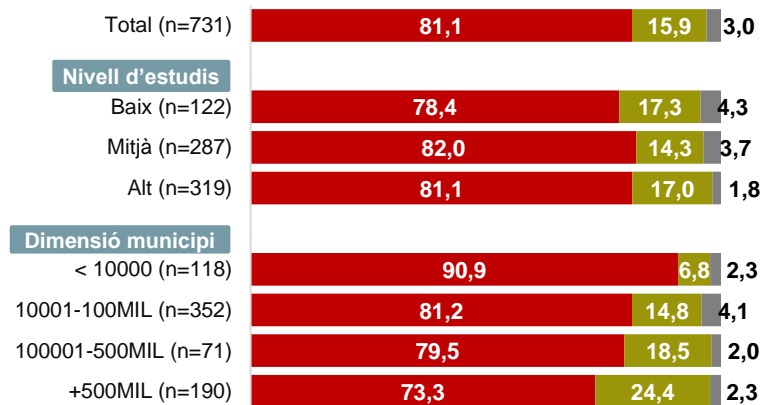
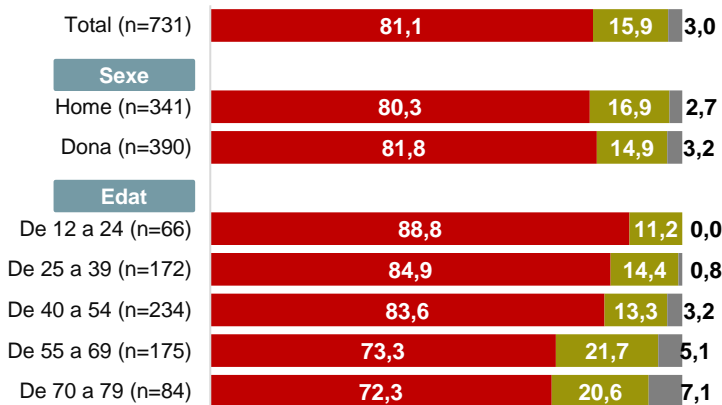
89,2%

CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?



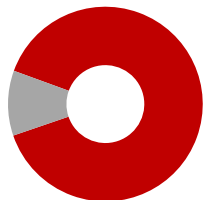
ES CONSIDERA EN GRAN MESURA (81%) QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC.

Per segments, el grau d'acord baixa a mesura que augmenta l'edat i la mida del municipi.

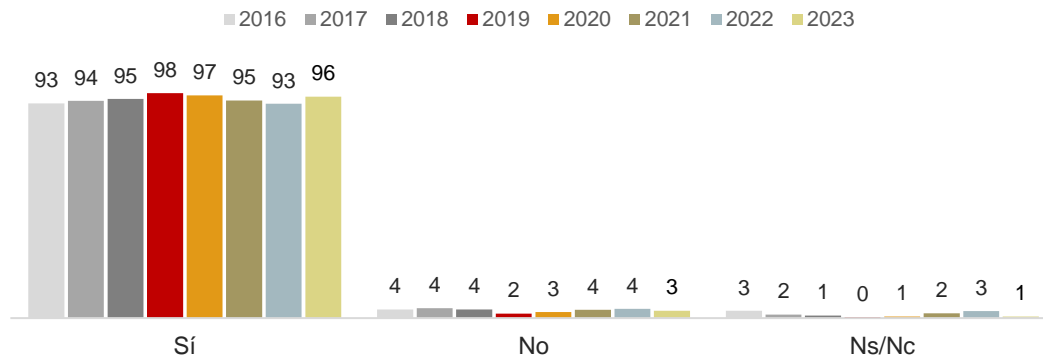


■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

La bicicleta a la ciutat



CREU QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS DE BICICLETES A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC?



AMPLI CONSENS AMB LA CREENÇA QUE S'HAN D'HABILITAT APARCAMENTS SEGURS A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC.

Elevadíssim grau d'acord en tots els segments, on cap se situa per sota del 93%.

Total (n=731) **96,1** **3,2** 0,7

Sexe

Home (n=341) **96,1** **3,4** 0,5

Dona (n=390) **96,0** **3,2** 0,8

Edat

De 12 a 24 (n=66) **95,3** **4,7** 0,0

De 25 a 39 (n=172) **97,5** **2,5** 0,0

De 40 a 54 (n=234) **96,0** **3,4** 0,6

De 55 a 69 (n=175) **96,5** **2,0** 1,5

De 70 a 79 (n=84) **93,6** **5,1** 1,3

Total (n=731) **96,1** **3,2** 0,7

Nivell d'estudis

Baix (n=122) **93,7** **3,6** 2,8

Mitjà (n=287) **96,0** **4,0** 0,0

Alt (n=319) **97,1** **2,4** 0,4

Dimensió municipi

< 10000 (n=118) **98,4** **1,0** 0,6

10001-100MIL (n=352) **96,0** **3,8** 0,2

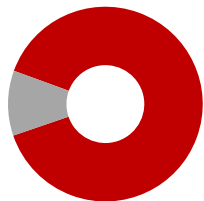
100001-500MIL (n=71) **97,6** **0,0** 2,4

+500MIL (n=190) **93,2** **6,4** 0,4

■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

4.3 La bicicleta pública

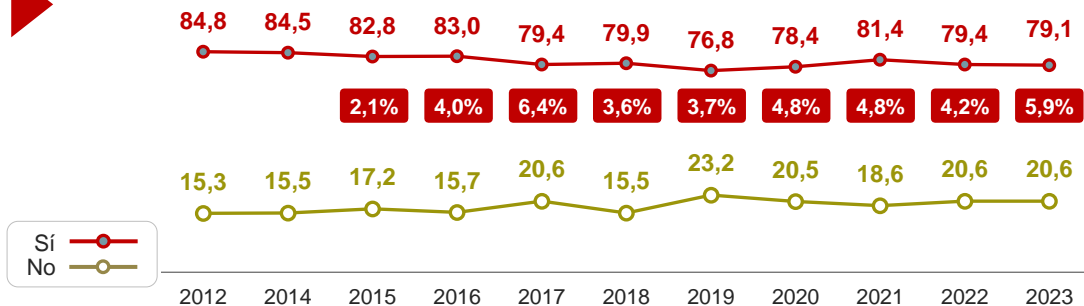
La bicicleta a la ciutat



Responen bloc opinió (n=731)

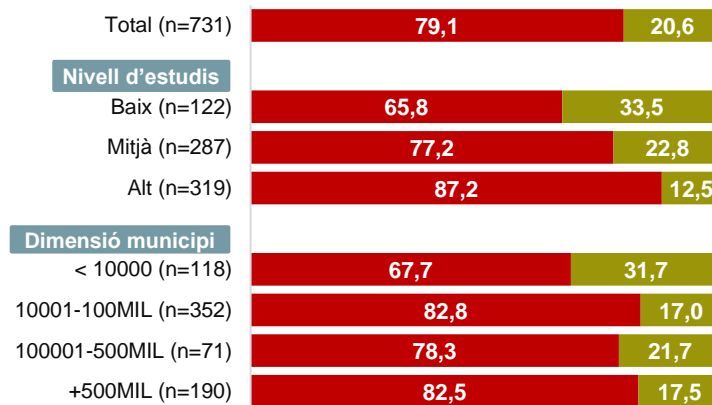
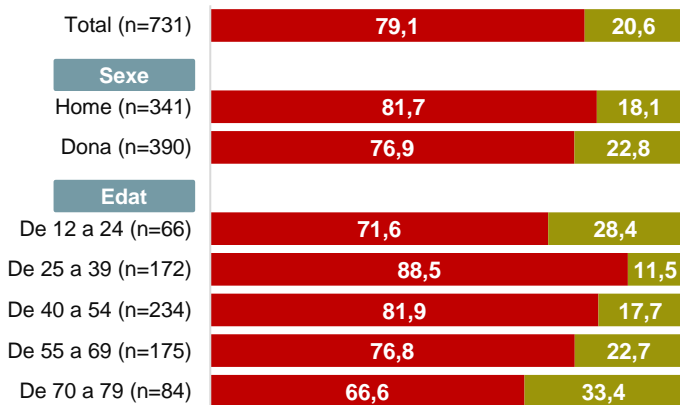
89,2%

A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?



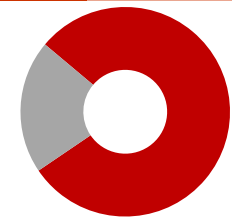
El 5,9% està abonat a un sistema de bicicleta pública. D'aquests, el 76% està abonat a Bicing i el 21% a Ambici.

El grau de coneixement del sistema de bicicleta pública augmenta quant més elevat és el nivell d'estudis i més gran el tipus de municipi. També és més alt entre les persones de 25 a 39 anys.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

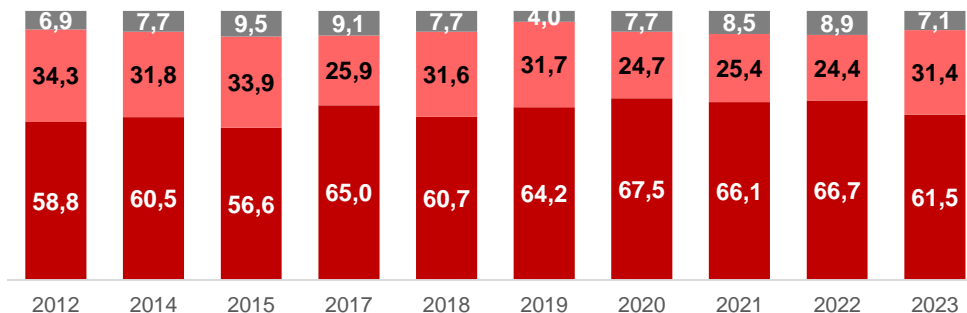
La bicicleta a la ciutat



Coneixen sistema bici pública (n=616)

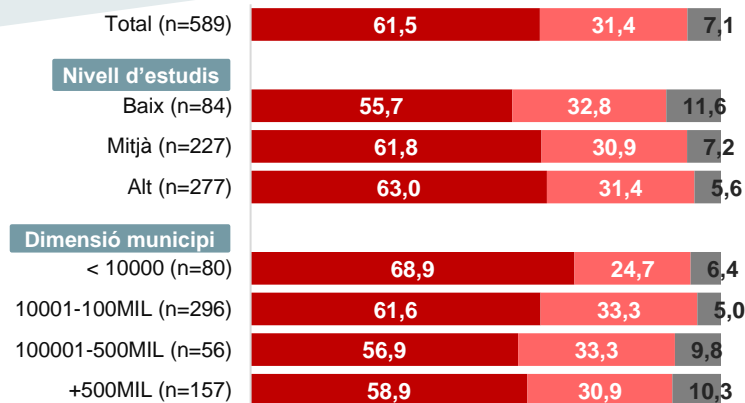
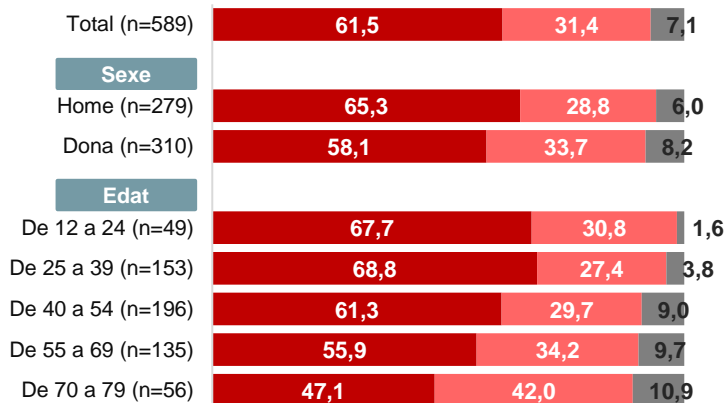
76,8%

PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?



EL 93% CONSIDERA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA.

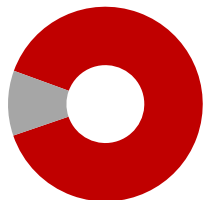
Quant més jove, més positivament es valora la implantació d'un sistema d'aquest tipus, així com quant més elevat és el nivell d'estudis, i pitjor quan més gran és el municipi.



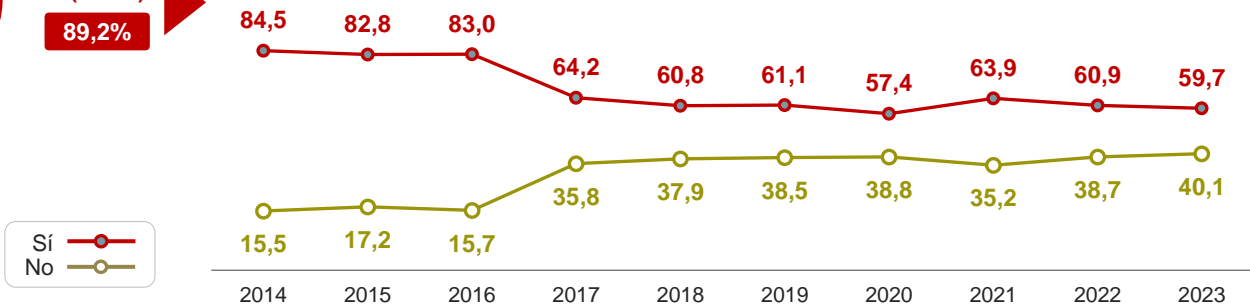
■ Molt positiu ■ Més aviat positiu ■ Més aviat negatiu + Molt negatiu + NS/NC

4.4 Cicloturisme

Cicloturisme

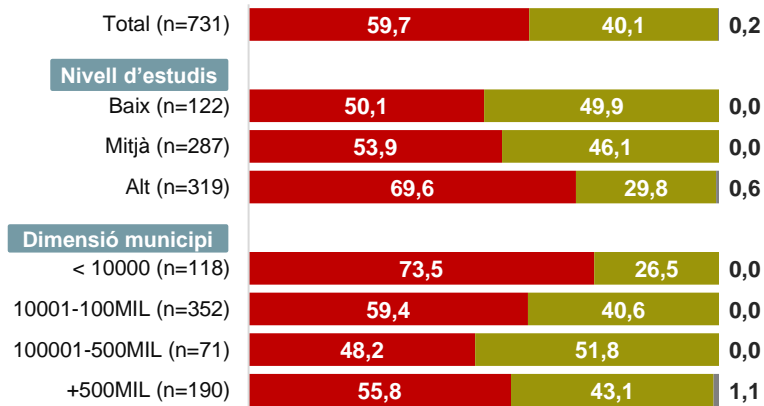
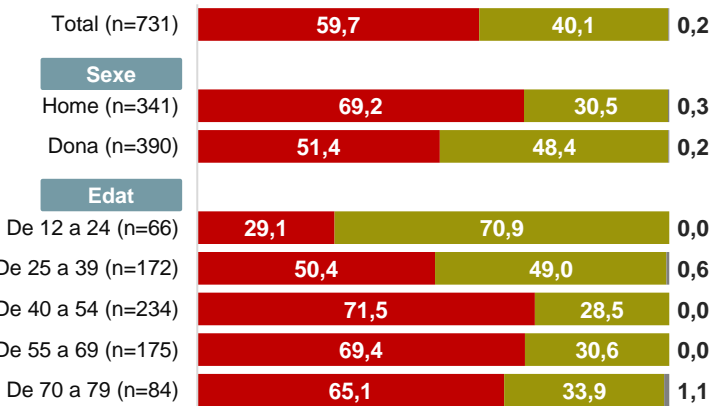


CONEIXEU O HEU SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?



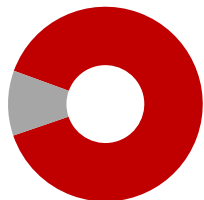
EL 60% HA CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE CICLOTURISME, DADA MOLT SIMILAR A LA OBTINGUDA L'ANY 2022.

Els homes de 40 o més anys i amb alt nivell d'estudis, residents a municipis petits, són els que mostren un major coneixement de rutes de cicloturisme.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

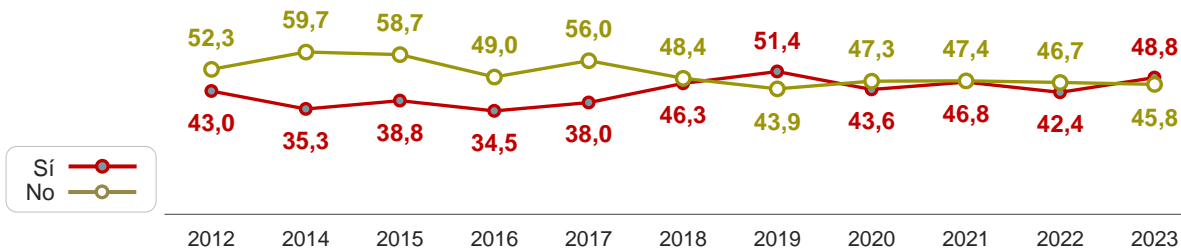
4.5 Seguretat viària



Responen
bloc opinió
(n=731)

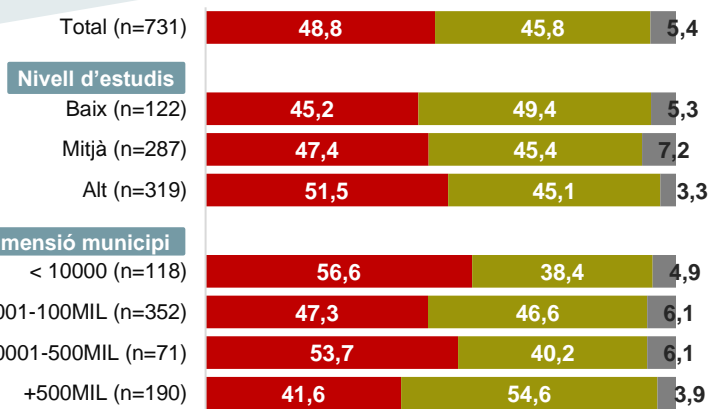
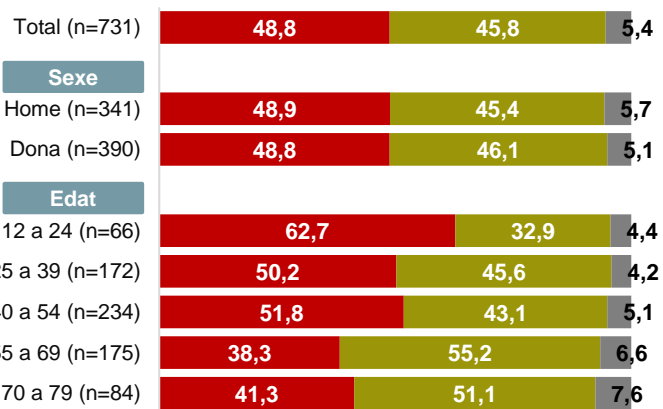
89,2%

EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?

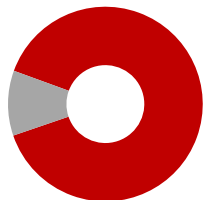


PERCENTATGES MOLT SIMILARS ENTRE QUI CONSIDERA QUE ELS CICLISTES RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS (49%) I ELS QUI NO (46%).

A més edat i major dimensió de municipi, menys respectuosos es considera que són els ciclistes amb els vianants. I a la inversa en relació al nivell d'estudis.



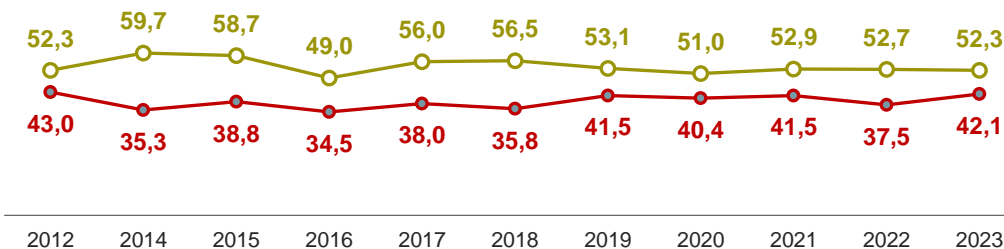
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

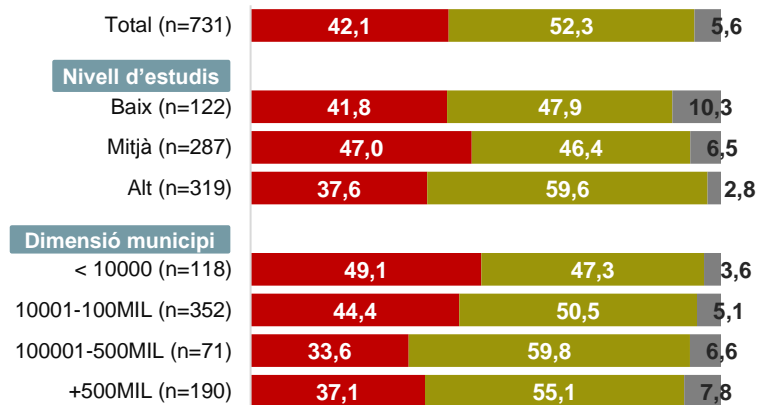
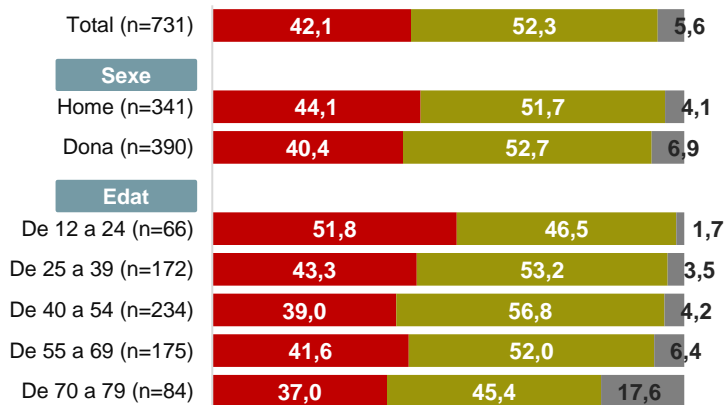
EN GENERAL, CREIU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?



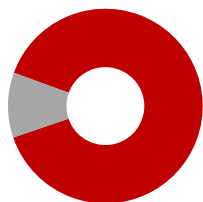
Sí
No

EL 52% CONSIDERA QUE
ELS VEHICLES AMB
MOTOR NO SÓN
RESPECTUOSOS AMB
ELS CICLISTES.

Quanta més edat i més gran el municipi, menys respectuosos amb els ciclistes es considera als vehicles de motor.



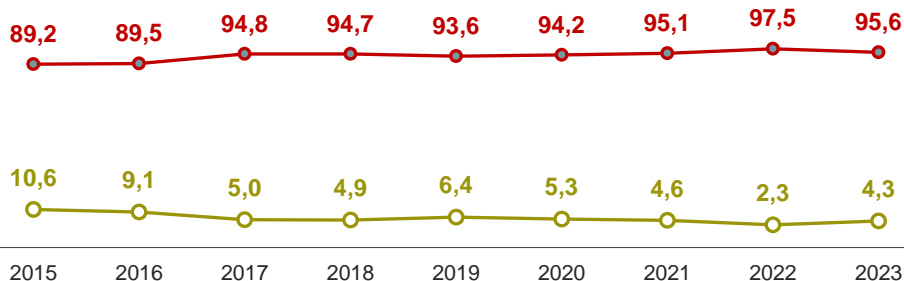
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

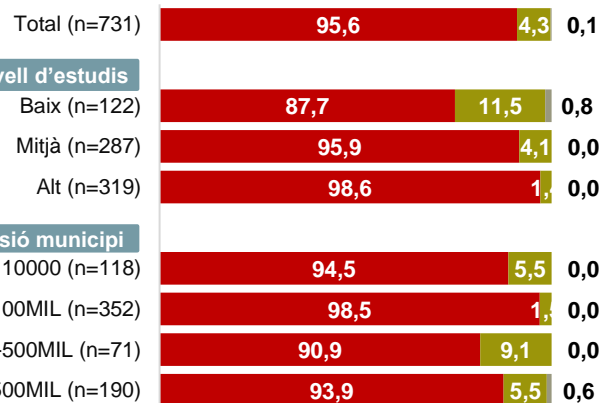
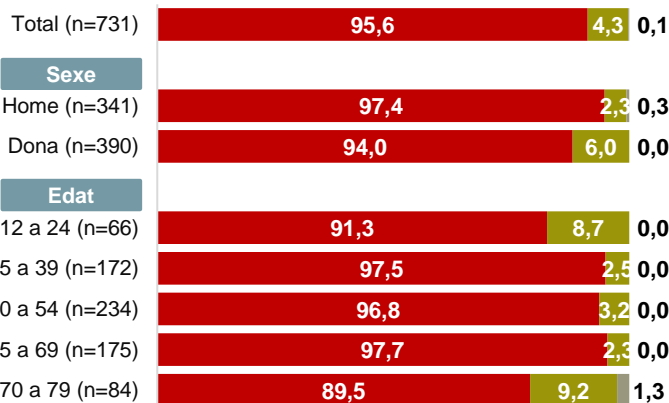
CONEIXEU L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE EL VEHICLE I LA BICICLETA A L'HORA DE FER UN AVANÇAMENT?



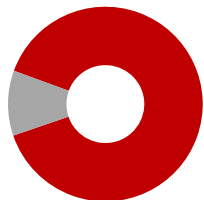
Sí
No

LA MAJOR PART DE LA POBLACIÓ CONEIX L'OBLIGATORIETAT DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ EN FER UN AVANÇAMENT.

El grau de coneixement és superior al 90% en tots els segments, tret de les persones més grans, i entre aquells amb un nivell més baix d'estudis.



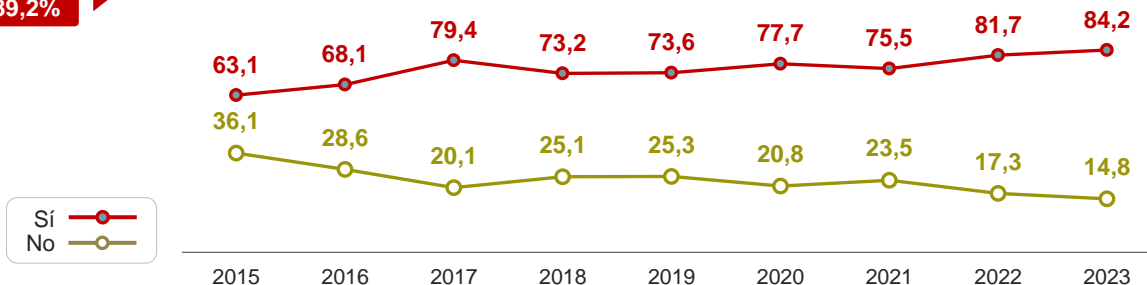
Sí No Ns/Nc



Responen
bloc opinió
(n=731)

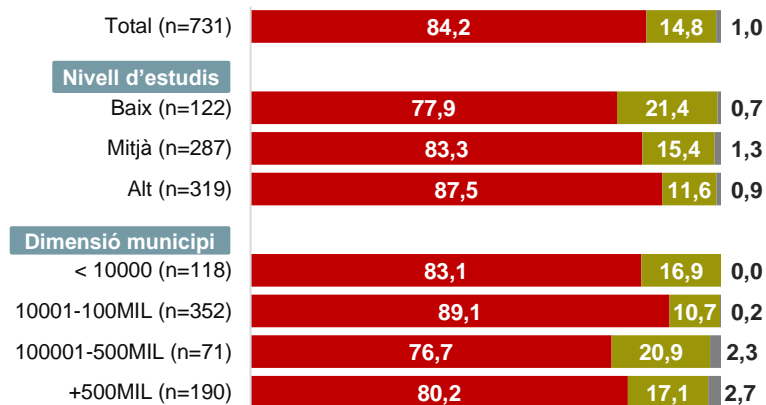
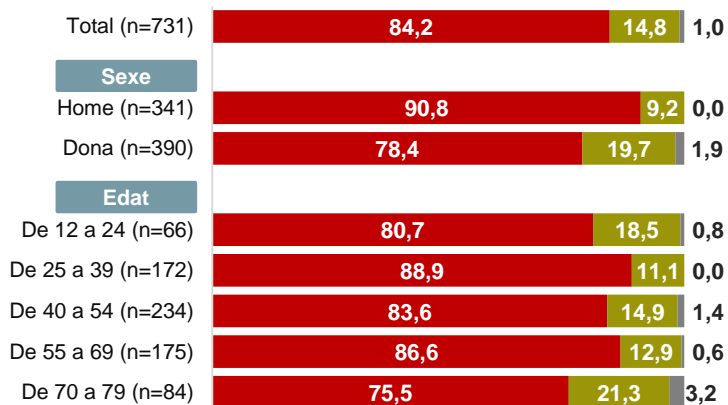
89,2%

CONEIXEU EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES?



EL 84% DECLARA CONÈIXER EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA EL MANTENIMENT DE LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'AVANÇAMENT, DADA MÉS ALTA DES DE 2015.

El coneixement és més alt entre els homes, i més baix entre dones, persones grans i amb baix nivell d'estudis.



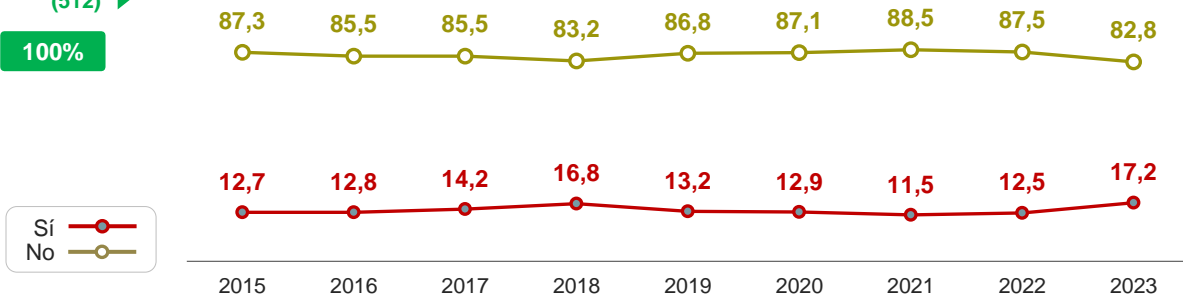
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Usuaris de bicicleta (512)

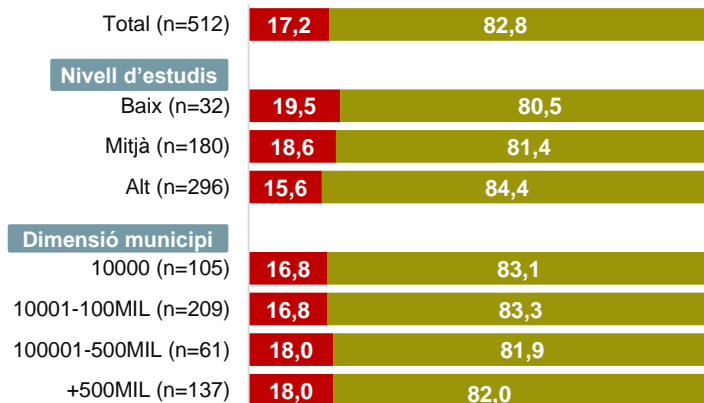
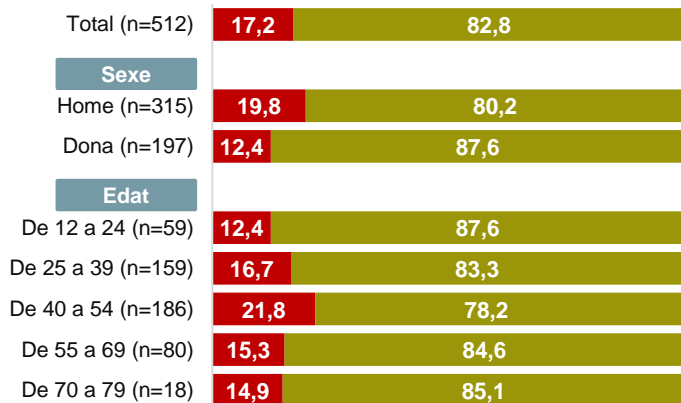
100%

NOMÉS USUARIS: HEU TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?

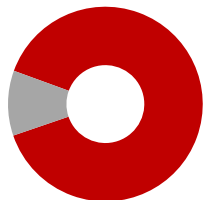


AUGMENTA LA PROPORCIÓ D'USUARIS DE BICICLETA QUE HAN PATIT UN ACCIDENT EN ELS DARRERS CINQ ANYS.

Entre els homes, especialment de 40 a 54 anys, augmenta el percentatge d'usuaris de bici que han patit algun accident en els darrers cinc anys.



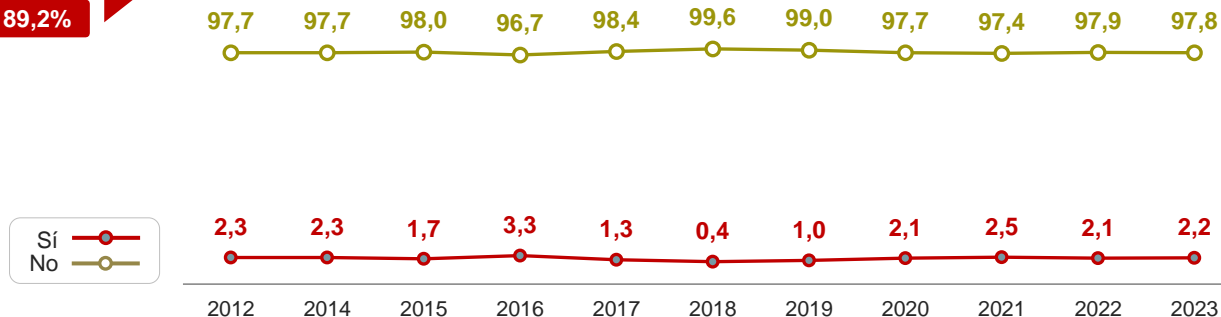
■ Sí ■ No



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HEU TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?



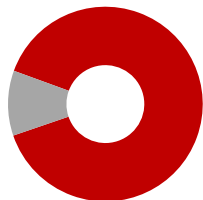
EL 2% DECLARA
HAVER TINGUT
ALGUN ACCIDENT
AMB UNA BICICLETA
ANANT EN COTXE.

El percentatge d'accidentats es duplica a la franja de 40 a 54 anys.

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=731)	2,2	97,8
Sexe		
Home (n=341)	2,4	97,6
Dona (n=390)	2,0	98,0
Edat		
De 12 a 24 (n=66)	1,1	98,9
De 25 a 39 (n=172)	2,2	97,8
De 40 a 54 (n=234)	4,1	95,9
De 55 a 69 (n=175)	0,8	99,2
De 70 a 79 (n=84)	1,3	98,7

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=731)	2,2	97,8
Nivell d'estudis		
Baix (n=122)	3,1	96,9
Mitjà (n=287)	2,2	97,8
Alt (n=319)	1,8	98,2
Dimensió municipi		
< 10000 (n=118)	1,9	98,1
10001-100MIL (n=352)	2,3	97,7
100001-500MIL (n=71)	3,2	96,8
+500MIL (n=190)	1,6	98,4

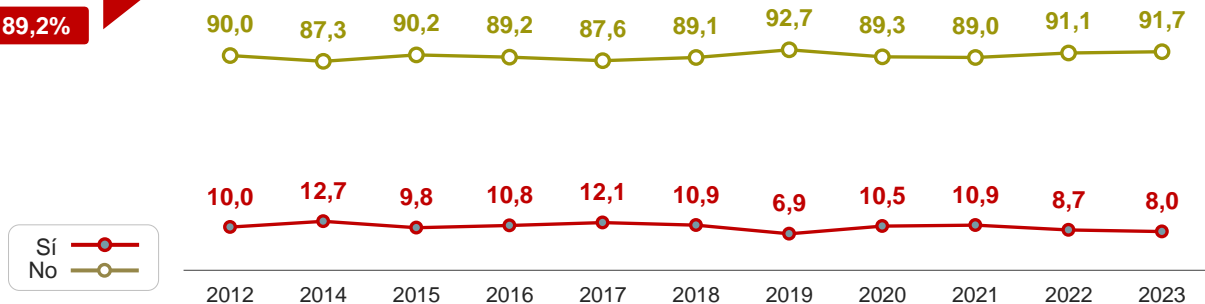
■ Sí ■ No



Responen
bloc opinió
(n=731)

89,2%

COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?



ES MANTÉ EN EL 8% LA POBLACIÓ HA ESTAT ATROPELLADA ALGUNA VEGADA PER UNA BICICLETA.

Aquest percentatge és més baix entre la gent de 12 a 24 anys.

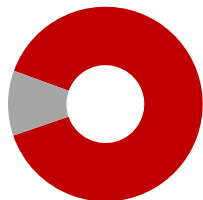
	Sí (%)	No (%)	Ns/Nc (%)
Total (n=731)	8,0	91,7	0,3
Sexe			
Home (n=341)	7,6	92,0	0,4
Dona (n=390)	8,4	91,4	0,2
Edat			
De 12 a 24 (n=66)	1,9	98,1	0,0
De 25 a 39 (n=172)	8,9	91,1	0,0
De 40 a 54 (n=234)	11,1	88,6	0,3
De 55 a 69 (n=175)	7,3	92,3	0,4
De 70 a 79 (n=84)	7,1	91,8	1,1

	Sí (%)	No (%)	Ns/Nc (%)
Total (n=731)	8,0	91,7	0,3
Nivell d'estudis			
Baix (n=122)	5,1	94,9	0,0
Mitjà (n=287)	9,2	90,2	0,5
Alt (n=319)	8,1	91,6	0,2
Dimensió municipi			
< 10000 (n=118)	7,5	92,5	0,0
10001-100MIL (n=352)	8,2	91,6	0,2
100001-500MIL (n=71)	4,3	95,1	0,6
+500MIL (n=190)	10,7	88,7	0,5

■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

4.6 El paper de l'administració

El paper de l'administració



Responen bloc opinió (n=731)

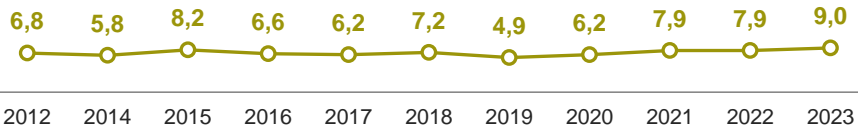
89,2%

EN GENERAL, CREIEU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?

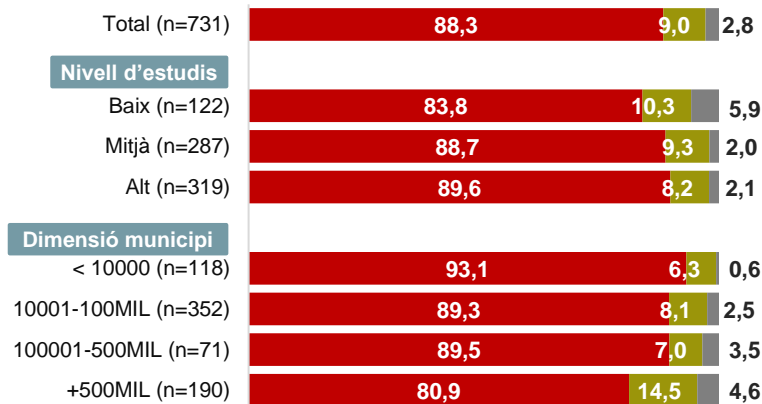
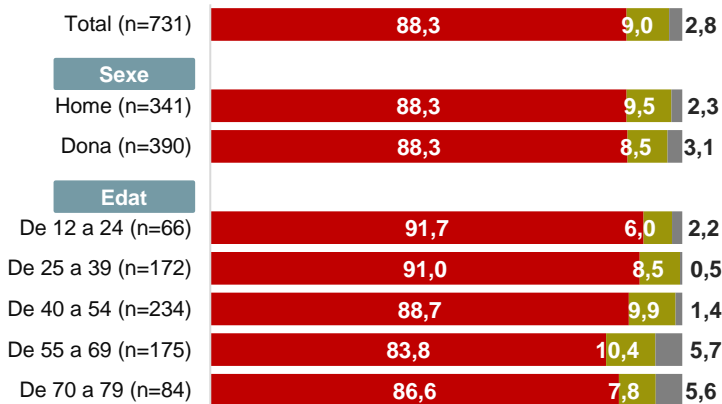


Molt: 48,9
Bastant: 39,4

Molt + bastant
Poc + gens

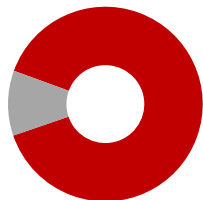


Per segments, el grau d'acord amb la afirmació disminueix a mida que augmenten l'edat i la mida del municipi.



Molt + bastant Poc + gens Ns/Nc

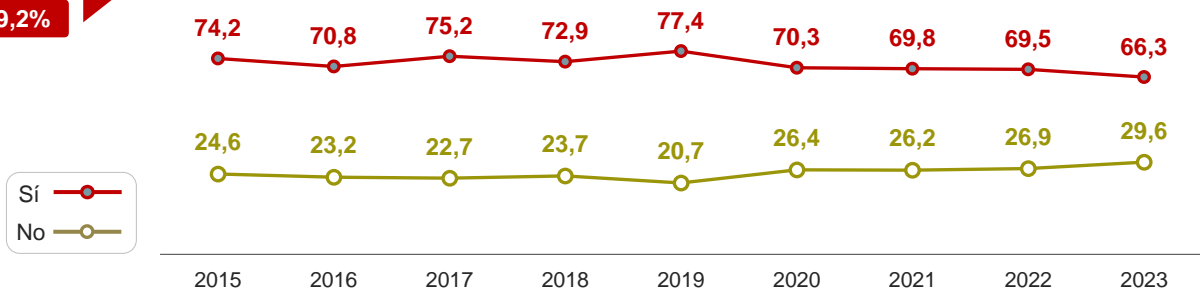
El paper de l'administració



Responen
bloc opinió
(n=731)

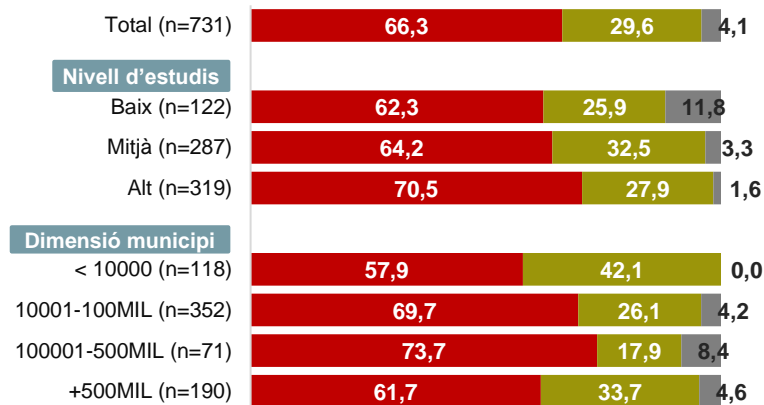
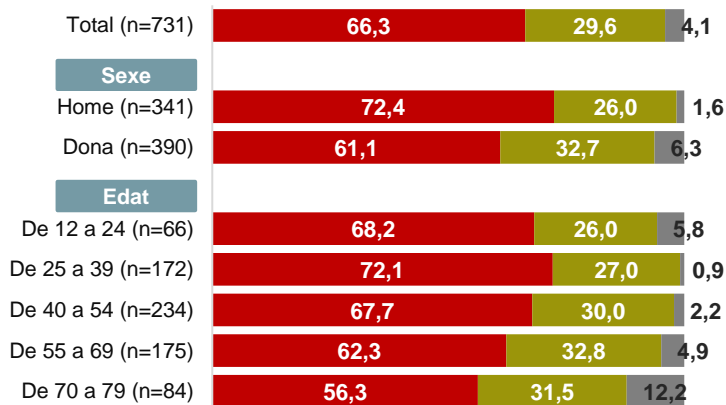
89,2%

EN GENERAL, CREIEU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA?



DOS TERÇOS DE LA POBLACIÓ CREUEN QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR ELS MUNICIPIES A LA BICICLETA, DADA MÉS ALTA DE LA SÈRIE.

Més acord entre homes que dones, també a mida que augmenta el nivell d'estudis. En canvi, a més edat, menys grau d'acord.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

5

CONCLUSIONS

Conclusions

PERFIL DELS USUARIS I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- **El 87% de la població sap anar amb bicicleta**, i entre els que no hi saben anar, a un 25% els agradaria aprendre.
- El perfil de l'usuari de la bicicleta és **masculí (66%), més jove (40 anys de mitjana), amb més formació que el conjunt de la població, i ocupat o estudiant**. Aquest grup és també el que utilitza la bicicleta amb més intensitat.
- **El 69% dels catalans té alguna bicicleta a casa seva**, amb una mitjana d'1,97 bicicletes per llar i una estimació d'entre 5,65 i 5,85 milions de bicicletes a les llars del país entre la població de 12 a 79 anys. La possessió de bicicletes augmenta entre els grups més joves (per sota de 54 anys), entre homes, alt nivell d'estudis, ocupats, estudiants i a municipis petits. I disminueix entre dones, gent gran, baix nivell d'estudis, a Barcelona ciutat i àrees metropolitanes, i entre les persones aturades o inactives. En general, aquestes bicicletes es guarden al garatge o parking, especialment als municipis petits, mentre que a les poblacions més grans és més habitual fer-ho a una habitació del pis.
- **El 63% dels catalans entre 12 i 79 anys tenen bicicleta per a ús personal**, especialment entre els 12 i els 54 anys, estudiants o ocupats amb alt nivell d'estudis, i de municipis petits. **La bicicleta de muntanya el tipus més habitual** (64% amb una mitjana d'1,4 entre posseïdors). En general, el **cost mitjà de la bicicleta és de 950 euros**, i s'acostuma a adquirir a botigues especialitzades en ciclisme (40%) o grans superfícies especialitzades en esports (28%).
- **El 92% de la població no disposa d'altres vehicles** de mobilitat personal diferents a la bicicleta, i el transport modal per al 37% de la població és el cotxe, mentre que la bicicleta ho és per al 3%.

L'ÚS DE LA BICICLETA

- **El 38,4% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**. Concretament, un **5,3% la fa servir a diari o gairebé**, i el 19% al menys un cop per setmana. El 6,6% havia fet servir la bicicleta el dia anterior, i en un 3,7% dels casos es va tractar d'un desplaçament quotidià.
- **L'ús més habitual és per passeig o lleure (54%)**, per davant de l'esport (50%) i els desplaçaments quotidians (37%).
 - En general, el **52% dels usuaris mai fa servir la bicicleta quan plou**. Dels que sí ho fan, en un 37% dels casos depèn de la intensitat de la pluja.
 - **Passejar, lleure o turisme** és l'ús més habitual que se li dona a la bicicleta, tot i que es realitza majoritàriament de forma setmanal o algunes vegades al mes, amb passejades d'uns 8 km. El cicloturisme recreatiu o de llarg/mitjà recorregut és menys habitual i es practica amb menor freqüència.
 - Els que practiquen **esport ho fan majoritàriament per muntanya**, amb una freqüència entre setmanal lleugerament inferior, recorrent distàncies de 26 kilòmetres. L'esport amb bici de carretera és menor en volum i però té una freqüència setmanal, i el cicloturisme esportiu és els menys practicat i amb menor freqüència, ambdós amb distàncies de 36-39 kilòmetres.
 - Els **desplaçaments quotidians** són els menys habituals. El dia anterior a ser enquestats, **el 42% n'havia realitzat un. El més freqüent és anar a la feina (diari)**, i fer uns 4,5 km. Al centre d'estudis s'hi va diàriament. Es realitzen també altres desplaçaments quotidians amb variada freqüència.

Conclusions

- **El 58% dels usuaris de bicicleta circulen habitualment per camins**, vies verdes o altres indrets. Una mica menys de **la meitat ho fa per nuclis urbans**, i **un 22% circula per carretera** de forma habitual.
 - En general, **els ciclistes urbans** respecten el sentit de les vies per on circulen, es paren als semàfors vermells i fan servir l'enllumenat de la bici o elements reflectants. Les **principals dificultats** que troben per desplaçar-se per ciutat són la interacció amb el trànsit motoritzat, el risc de robatori de la bici i la manca d'hàbit.
 - Els ciclistes que **circulen per carretera** generalment fan servir l'enllumenat, el casc i elements reflectants, i circulen per llocs amb poc trànsit. Les **principals dificultats** que es troben al circular per carretera són els insuficients espais per circular, la interacció amb el trànsit motoritzat i en menor mesura les condicions atmosfèriques adverses.
 - Aquells que **circulen per vies verdes, camins o muntanya**, ho fan majoritàriament per llocs amb poc trànsit, i generalment fan servir el casc, l'enllumenat quan manca visibilitat i també elements reflectants.
- **El 31% dels usuaris de bicicleta fan desplaçaments on combinen l'ús de la bici amb un altre mitjà** de transport amb diversa freqüència. El més habitual és el Cotxe/Moto, Rodalies /FGC, Metro i Autobús Urbà.

RISC DE ROBATORIS I PREVENCIÓ

- **Un 17% dels ciclistes ha patit al menys un robatori** de la seva bicicleta en els darrers cinc anys.
- Gairebé el **77% pren mesures de prevenció per evitar el robatori**, majoritàriament **lligar la bici** amb cadena, cademat, etc. (68%).
- **El 86% estaria disposat a registrar la bicicleta** si l'Ajuntament oferís la possibilitat, i **dos terços creuen que un registre nacional de bicis reduiria els robatoris**. El **61% asseguraria la seva bicicleta** per entre 35€ i 50€ si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria.

IMATGE I PERCEPCIÓ: atributs

- **Les qüestions relacionades amb la mobilitat** (vehicle no contaminant, econòmic i ràpid), **i la salut** (esport/exercici, saludable) **són els principals avantatges** associats espontàniament a anar en bicicleta.
- De forma suggerida i en concordança amb els avantatges espontanis, les **paraules més relacionades amb anar en bicicleta són la Salut, l'Esport i el Medi ambient**.
- Pel que fa als **principals inconvenients** d'anar en bicicleta, **els relatius al perill i el trànsit** és el grup més citat, seguit la **manca de facilitats** per als ciclistes i dels **inconvenients exògens** (fonamentalment el clima).

IMATGE I PERCEPCIÓ: la bicicleta a la ciutat

- La majoria de la població està d'acord amb que la bicicleta és el **mitjà de transport més econòmic**, que aquest mitjà de transport **és més ràpid** que el cotxe en distàncies curtes a la ciutat i que la **reducció de la contaminació** a les ciutats passa per l'augment de l'ús de la bicicleta. En menor mesura però amb un grau d'acord positiu, es considera que moure's en bici per ciutat **és saludable**, que s'**estalvia temps** i que **és còmode**.
- D'altra banda, no es considera que la bicicleta sigui un **mitjà de transport segur**.
- El 81% considera que s'han d'**adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic**, percentatge que es redueix 8 punts a Barcelona ciutat.
- Un 96% creu que s'han d'habilitar **aparcaments segurs per a bicicletes** a les estacions de transport públic.
- El 79% coneix algun **sistema de bicicleta pública**, però d'aquests només el 5,9% hi està abonat a algun (87% a Bicing, 21% a Ambici), tot i que en general (93%) es considera que la implantació d'aquest sistema és positiva.

IMATGE I PERCEPCIÓ: cicloturisme

- El 60% de la població coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme, especialment els homes d'edat mitjana, alt nivell d'estudis i residència a municipis petits.

IMATGE I PERCEPCIÓ: seguretat viària

- Per primer cop des del 2019 la proporció de població que considera que els ciclistes són respectuosos amb els vianants (49%) supera els que opinen al contrari (46%), tot i que a mesura que augmenta l'edat i la mida del municipi aquesta proporció es redueix.
- Pel que fa a si els conductors de **vehicles de motor són respectuosos amb els ciclistes, el 52% considera que no.**
- El **96% declara conèixer l'obligatorietat de respectar la distància** lateral de seguretat, tot i que només un **84% coneix el senyal informatiu** recordatori.
- El **17% dels usuaris** de bicicleta **ha tingut un accident en bici** en els darrers cinc anys.
- El **2% de la població** ha tingut alguna vegada un **accident amb una bicicleta anant en cotxe**, i un **8% declara haver estat atropellat** en alguna ocasió per una bicicleta.

IMATGE I PERCEPCIÓ: el paper de l'administració

- El 88% de la població és partidària de que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta.
- El 66% dels ciutadans consideren que cal invertir més en els seus municipis per adaptar-los a la bicicleta, percentatge que augmenta entre els homes joves (i per tant, els usuaris), amb alt nivell d'estudis i en municipis de 10 mil a 500 mil habitants.