

DEMANDA POTENCIAL DE LA LÍNIA FERROVIÀRIA LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR

juny 2005

RPEO núm 382

**Registre Públic d'Estudis d'Opinió de la Generalitat de Catalunya
Decret 1/2005, d'11 de gener**

Actualització de l'estudi de demanda potencial de la línia ferroviària Lleida – la Pobla de Segur

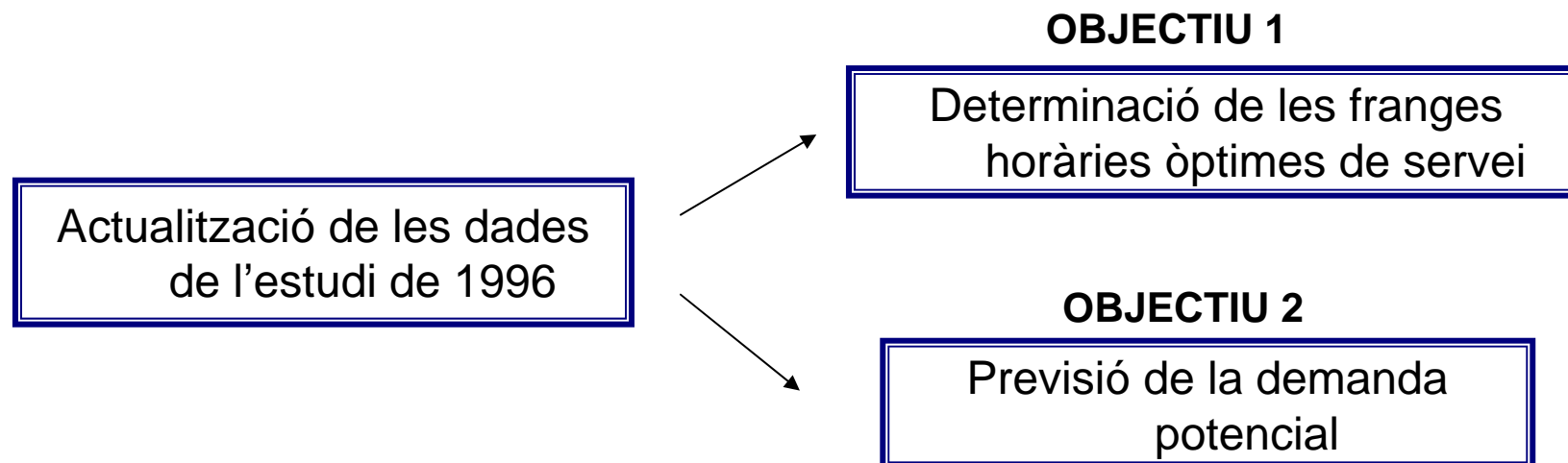
SÍNTESI

Índex

- 1. Objectius**
- 2. Característiques de la línia**
- 3. Dades socioeconòmiques**
 - a. Evolució de la població servida per la línia
 - b. Distribució de la població
 - c. Evolució de la motorització
- 4. Mobilitat**
 - a. Relacions O/D
 - b. Motius de la mobilitat
 - c. Repartiment modal
 - d. Captivitat envers el transport públic
- 5. Transport públic per carretera**
- 6. Transport per carretera**
- 7. Línia ferroviària**
 - a. Variació de l'oferta
 - b. Evolució històrica de la demanda
 - c. Demanda per expedicions i trams
- 8. Càrregues mitjanes diàries**
- 9. Valoració del viatger**
- 10. Millores previstes de l'oferta de servei**
- 11. Franges horàries òptimes**
- 12. Prognosi de demanda**

Objectius

Amb la transferència de la línia fèrria Lleida – la Pobla de Segur de titularitat estatal a la Generalitat de Catalunya i la consegüent gestió per part de l'empresa FGC, s'ha procedit a l'actualització de les dades de l'anterior estudi ***Evolució de la demanda de la línia ferroviària Lleida – la Pobla de Segur, 1996.***



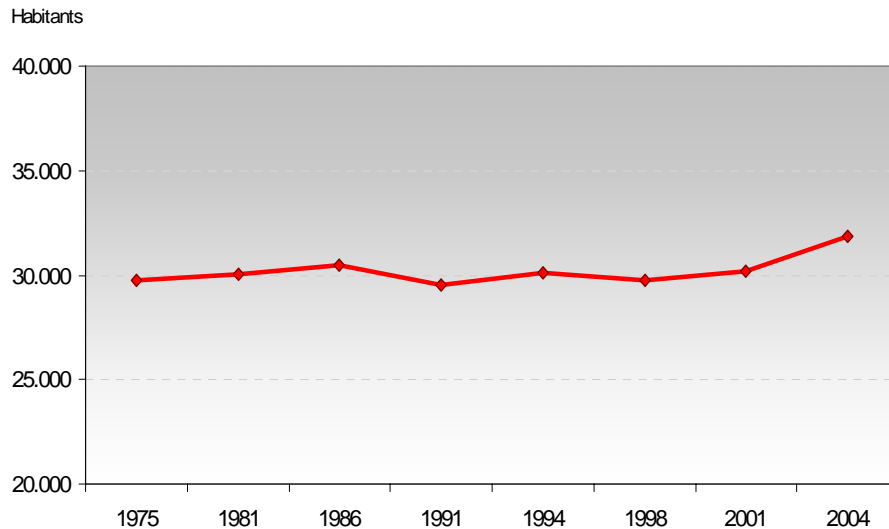
Característiques de la línia

- ◆ Longitud de la línia: **88,2 km**
- ◆ Estacions: **17**
- ◆ Túnel: **41**
- ◆ Ponts: **31**
- ◆ Temps de recorregut actual (juny 2005): **2 hores i 5 minuts**
- ◆ Serveis de trens diaris per sentit

◆ Sortida de Lleida:	8:55	13:45	20:45
◆ Sortida de la Pobla de Segur:	6:20	12:42	18:00

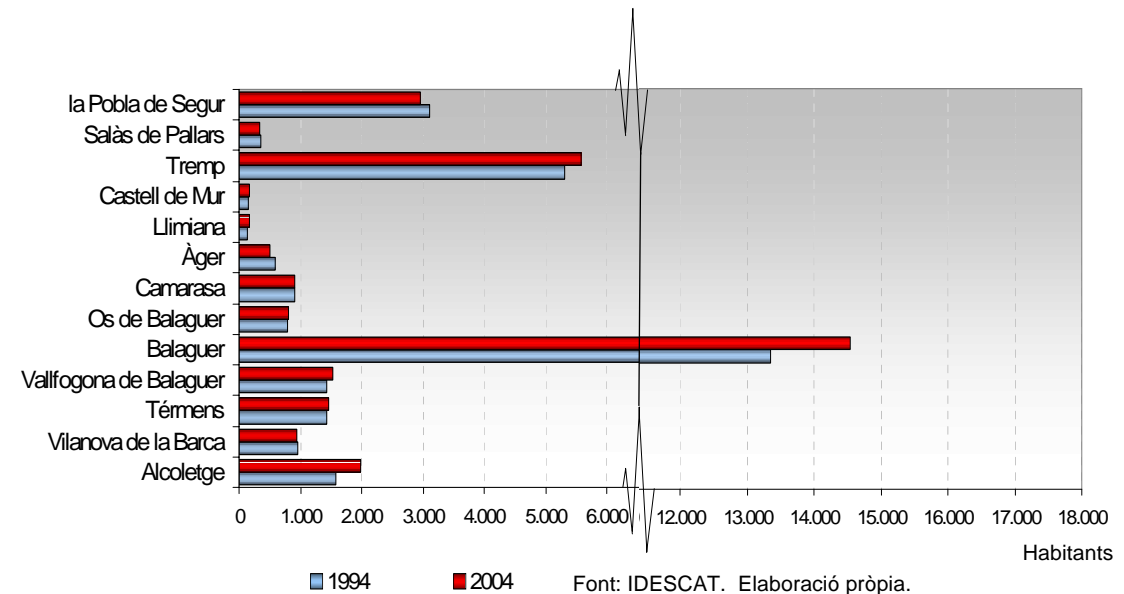
Evolució de la població servida per la línia

EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ DEL CORREDOR, 1975 - 2004



Font: IDESCAT. Elaboració pròpia.

EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ DELS MUNICIPIS AMB PARADA , 1994 - 2004



Font: IDESCAT. Elaboració pròpia.

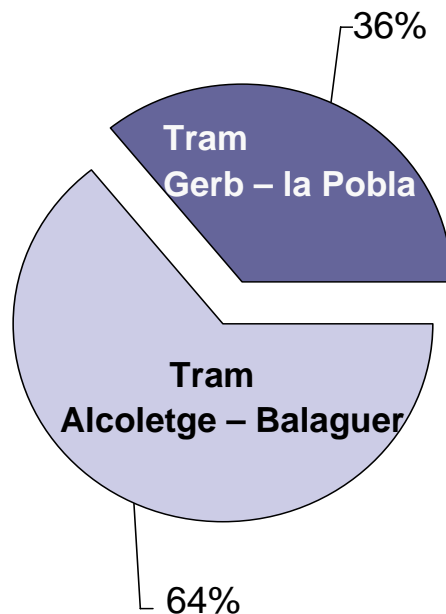
La població del corredor de la línia fèrria ha experimentat una **evolució lleugerament positiva** durant els darrers deu anys (creixement interanual del 0,57%).

Els municipis situats entre Alcoletge i Balaguer han incrementat el ritme de creixement un 1,54% interanual durant el període 1994 – 2004.

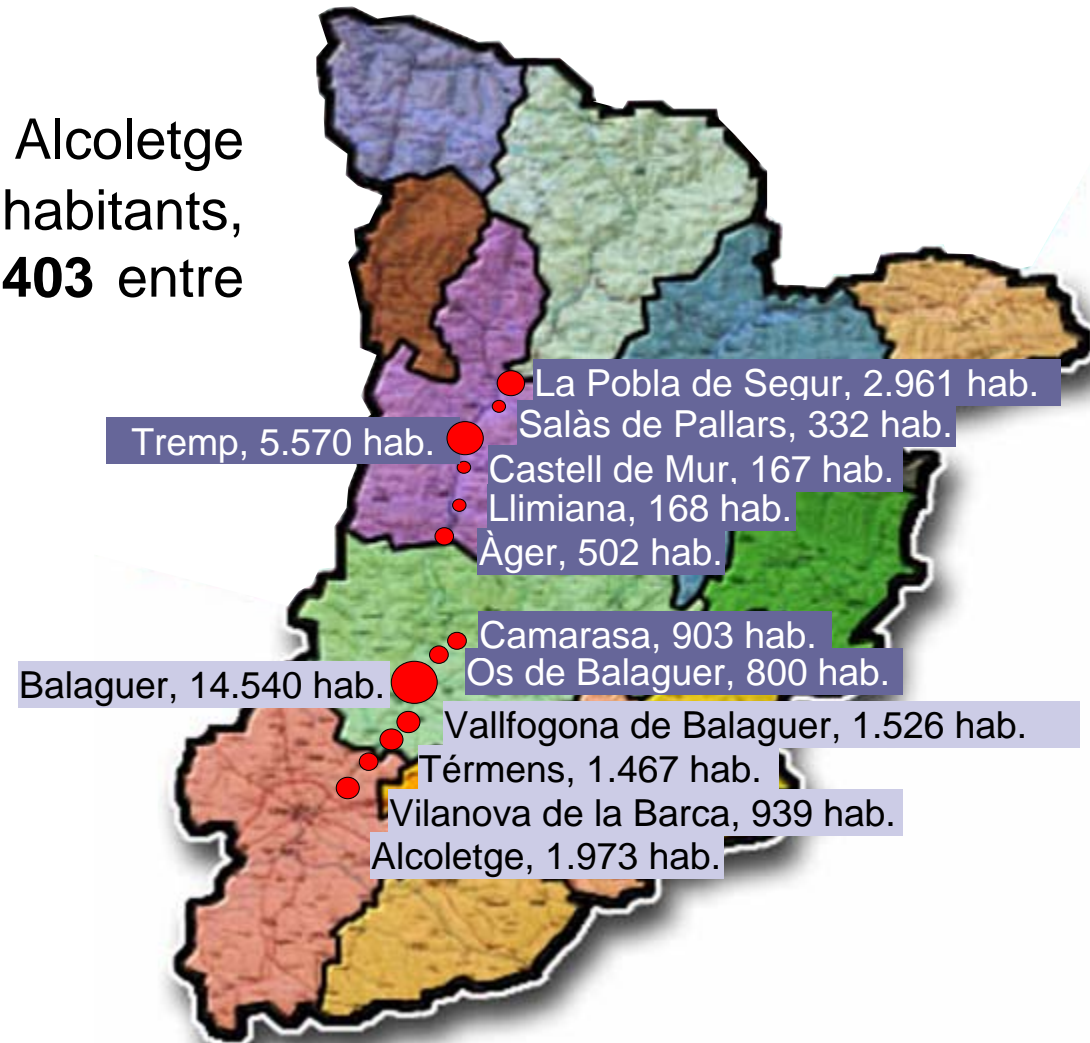
La població del tram comprès entre Gerb i la Pobra de Segur, després d'un període de descens generalitzat, a partir de l'any 2000 s'ha anat recuperant fins arribar a establir-se.

Distribució de la població servida per la línia

L'any 2004 la població total del corredor Alcoletge – la Poble de Segur era de 31.848 habitants, **20.445** entre Alcoletge i Balaguer, i **11.403** entre Gerb i la Poble de Segur.



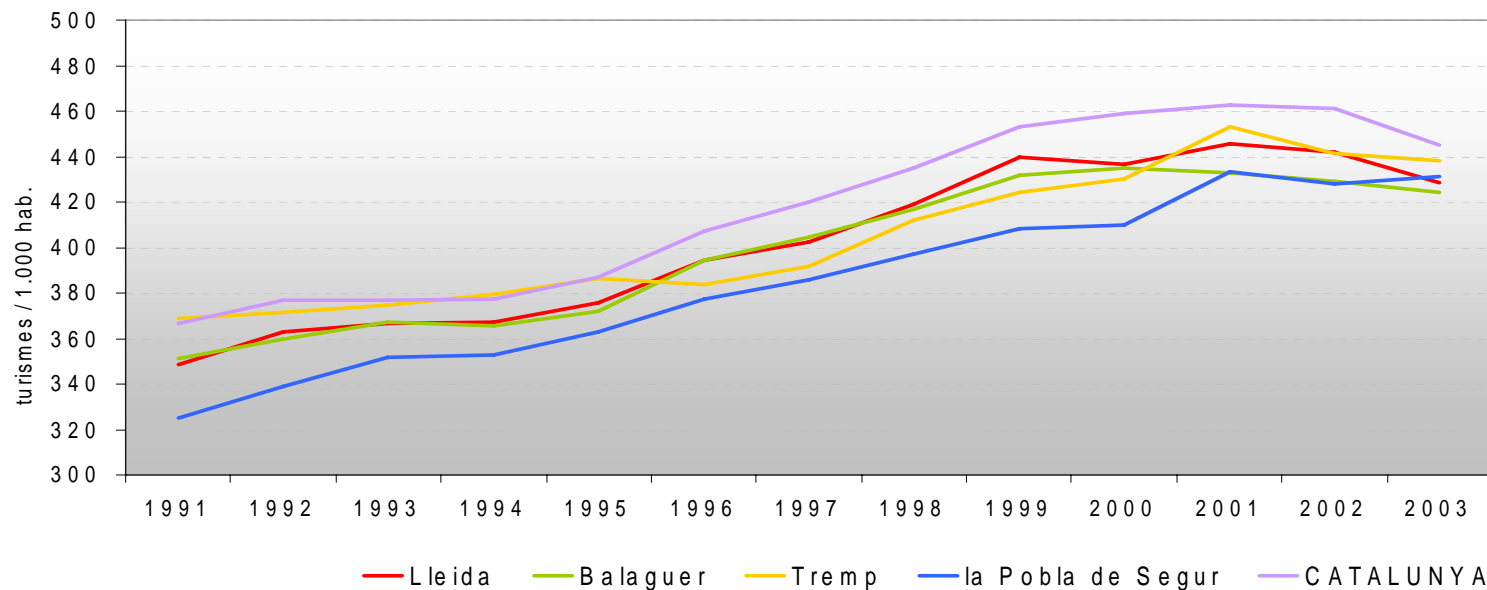
Font: IDESCAT. Elaboració pròpia.



Evolució de la motorització

Exceptuant els municipis més petits de l'àmbit d'estudi, tant Lleida com Balaguer, Tremp i la Pobla han tingut una evolució molt similar a la de Catalunya amb un creixement interanual de l'1,86% entre el 1994 i el 2003. En aquests últims anys (2000-2003) s'ha observat un **estancament de la motorització**.

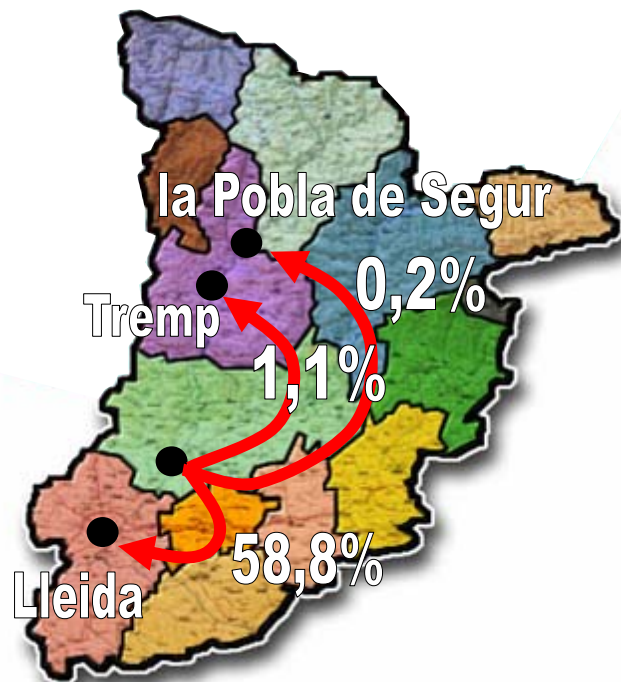
EVOLUCIÓ DE LA MOTORITZACIÓ, 1991 - 2003



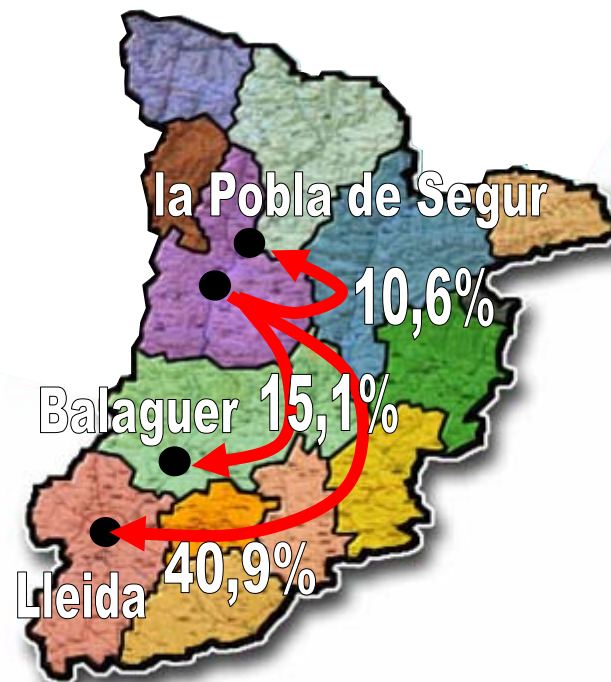
Font: IDESCAT. Elaboració pròpia.

Mobilitat intermunicipal: relacions O/D

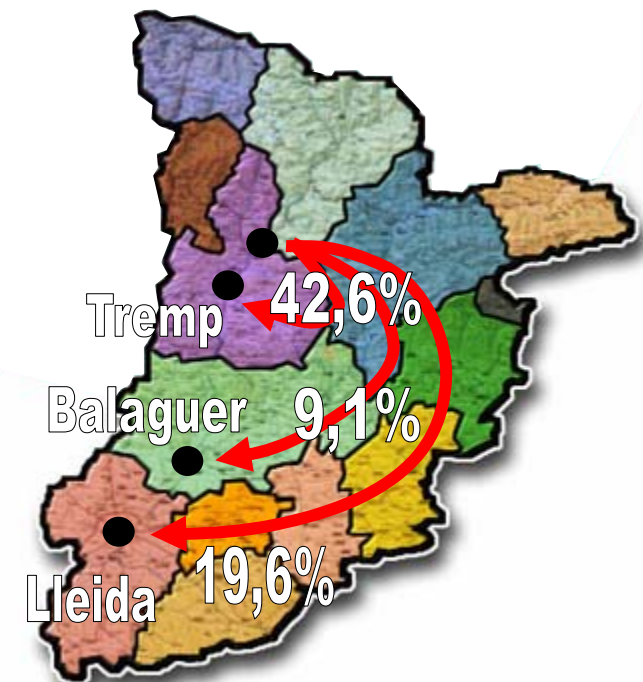
- ◆ Lleida és la principal destinació per als habitants de Balaguer i Tremp. En canvi, per a la Pobla de Segur, el principal municipi de destinació és Tremp.



Amb origen a Balaguer



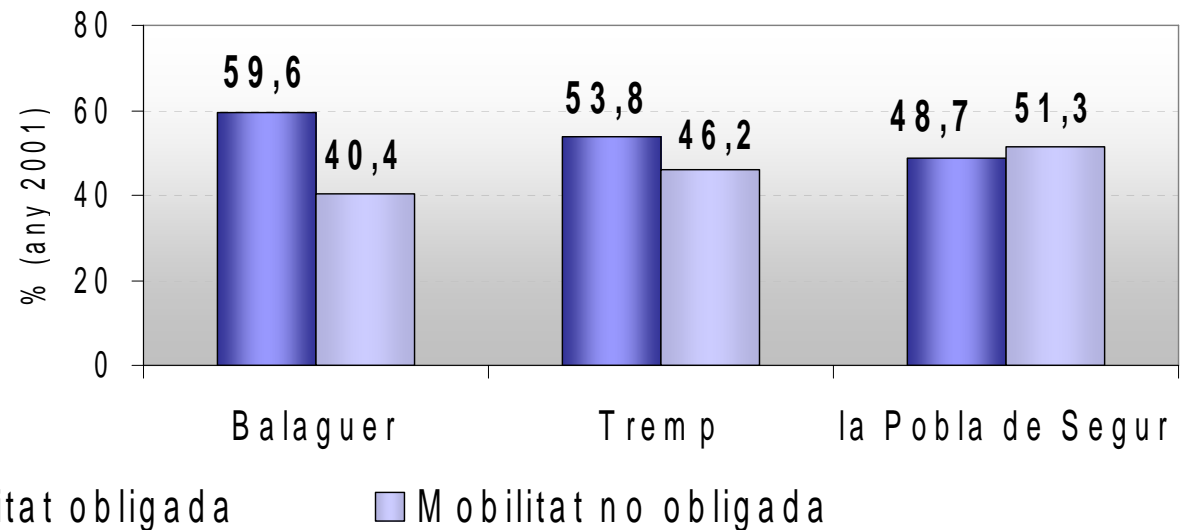
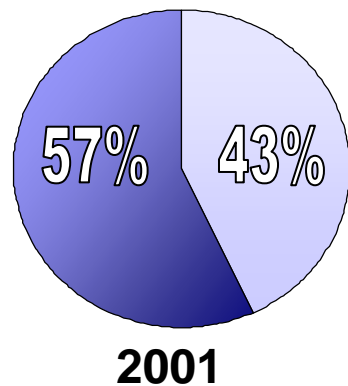
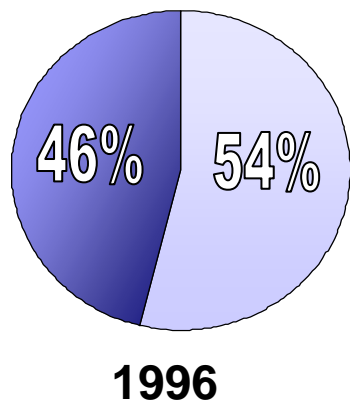
Amb origen a Tremp



Amb origen a la Pobla de Segur

Mobilitat intermunicipal: motius dels viatges

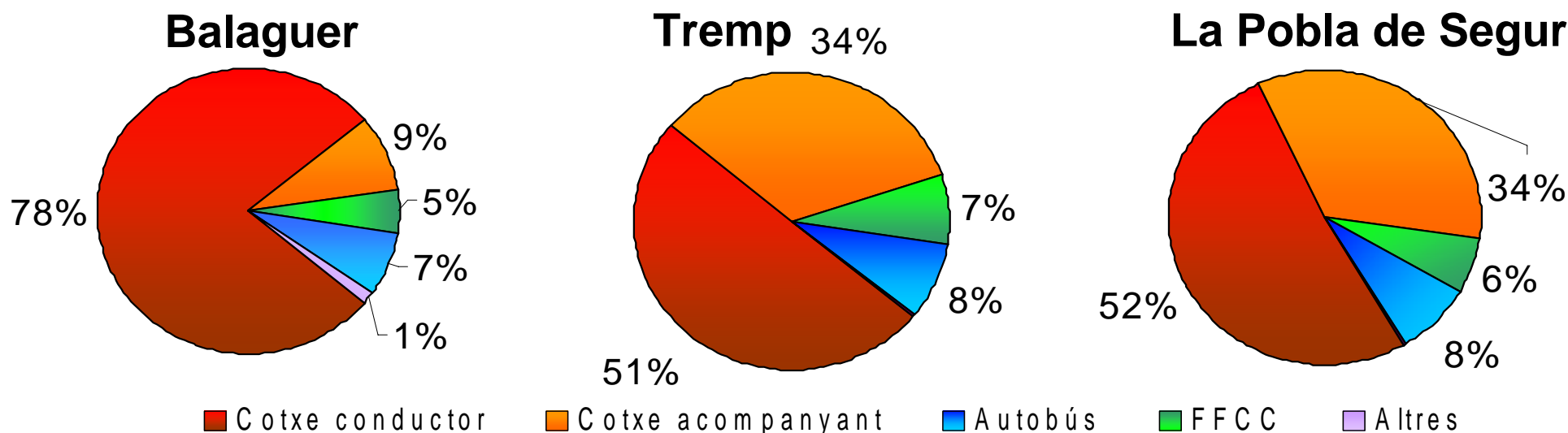
Els motius de la mobilitat han experimentat un canvi substancial des de l'any 1996: mentre que abans el percentatge més elevat corresponia a la mobilitat no obligada, el 2004 més de la meitat dels viatges es fan per mobilitat obligada.



Font: Enquesta telefònica. Elaboració pròpia.

Mobilitat intermunicipal: repartiment modal

La utilització del vehicle privat ha passat del 68% el 1996 al 85% actual.



Font: OPINÒMETRE. Elaboració pròpia.

◆ Captivitat envers el transport públic

El 1996, el 14,7% de la població enquestada no disposava de vehicle privat. El 2005, aquesta xifra és el 16,0%.

Transport públic per carretera

- ◆ Respecte a l'any 1996, l'oferta de transport públic per carretera no ha variat massa, però s'ha suprimit una de les línies que feia el recorregut Lleida – la Pobla de Segur.
- ◆ La diferència de tarifes entre l'autobús i el ferrocarril és molt accentuada tal i com es pot observar en el quadre següent:

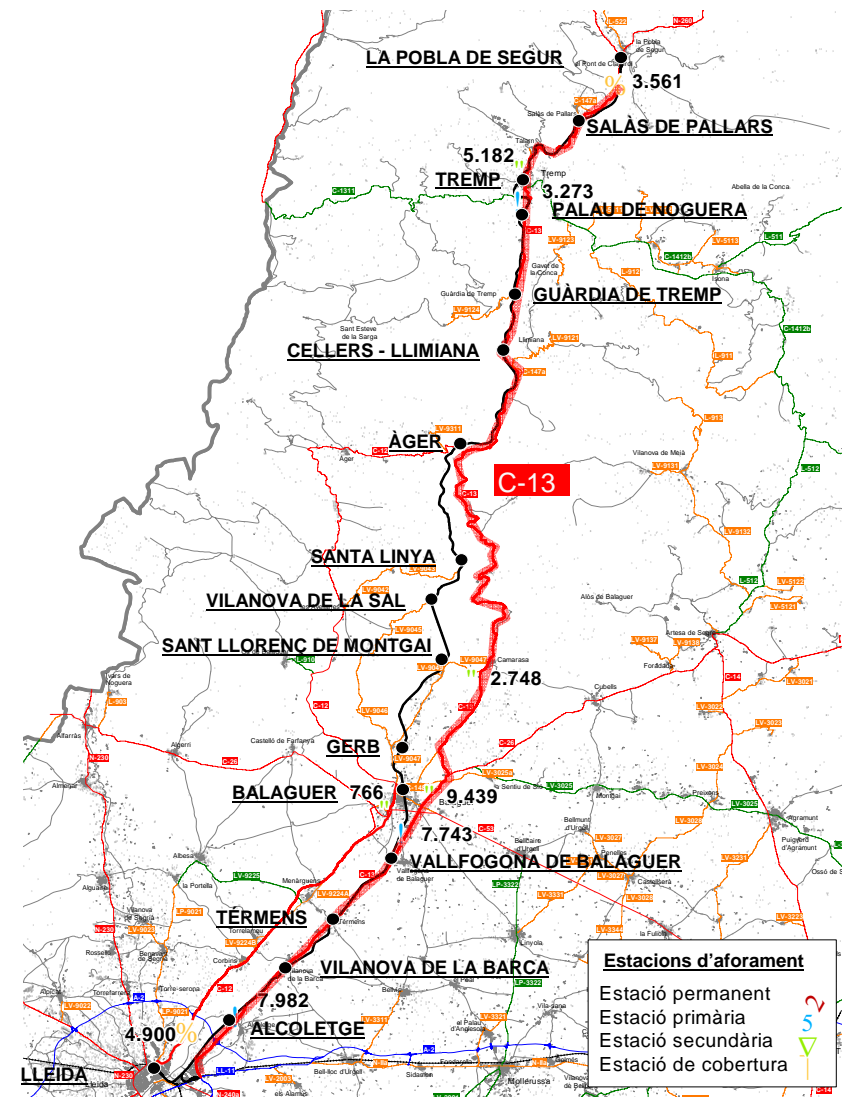
TARIFES DELS PRINCIPALS TRAJECTES EN AUTOBÚS I TREN, 2005 (euros)		
Trajecte	autobús	tren
Lleida - Balaguer	3,10	1,75
Lleida - Tremp	8,50	4,50
Lleida - La Pobla de Segur	9,90	4,50
Balaguer - Tremp	5,40	2,80
Balaguer - La Pobla de Segur	6,85	3,40
Tremp - La Pobla de Segur	1,45	1,25

Font: Renfe i Alsina Graells, S.A. Elaboració pròpia.

Trànsit per carretera

IMD, any 2004

- La carretera C-13 (eix del Pallars) discorre paral·lela a la línia de tren Lleida – la Poble de Segur en la major part del seu recorregut.
- L'evolució del trànsit entre 1996 i 2004 ha estat positiva amb un creixement interanual al voltant del 2,5%. Aquestes dades, junt amb les de motorització, evidencien un augment de la mobilitat per carretera.

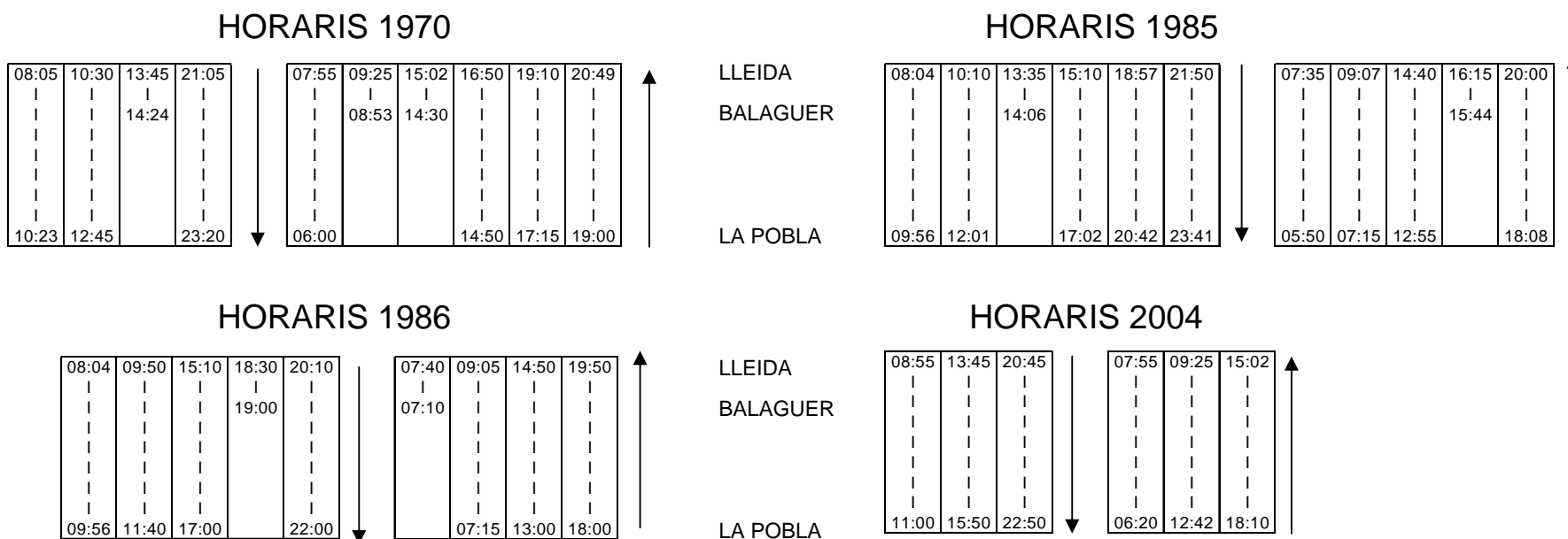


Font: SEDV, DGC, Generalitat de Catalunya. Elaboració pròpia.

Línia ferroviària (I)

◆ Variació de l'oferta al llarg dels anys

L'any 1970, el trajecte entre Lleida i la Poble de Segur el cobrien 3+4 expedicions, a més d'1+2 expedicions existents entre Lleida i Balaguer. Els convenis i les progressives reduccions de servei han fet que l'oferta evolucioni fins a la situació actual, tal i com es mostra als quadres d'horaris següents.

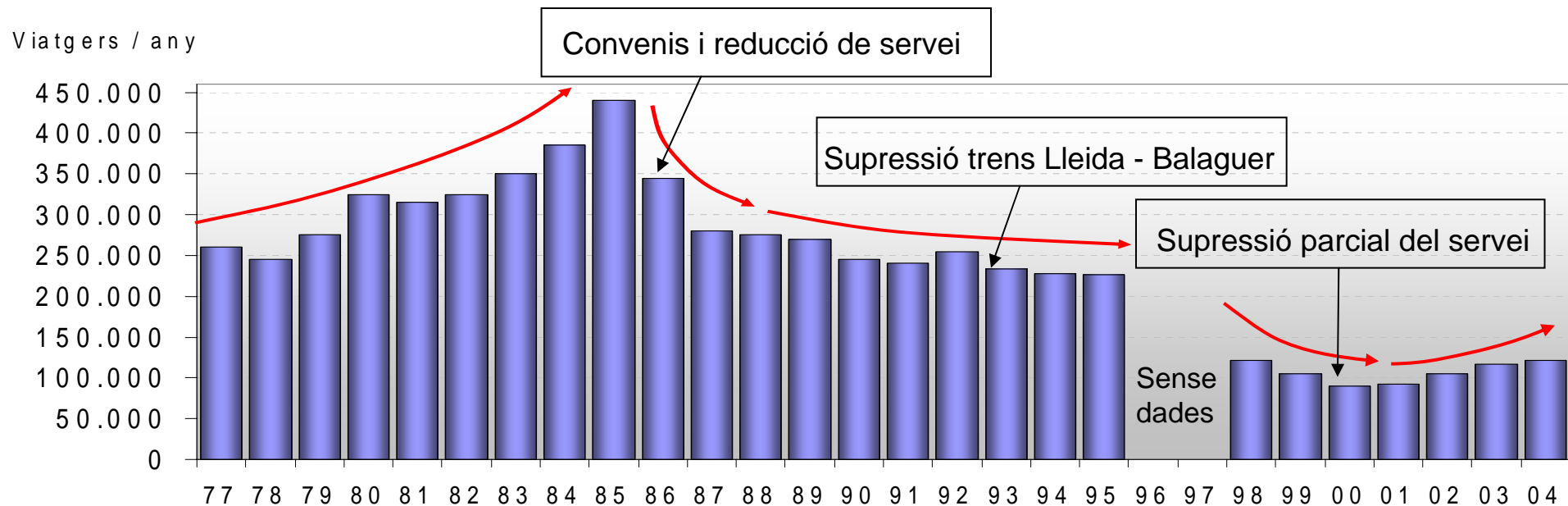


Font: *El Transpirenàico del Noguera Pallaresa y el Ferrocarril Lleida - Teruel - Baeza*. PRIETO, L. i ENGUIX, J.C. 1994. Elaboració pròpia.

Línia ferroviària (II)

◆ Evolució històrica de la demanda

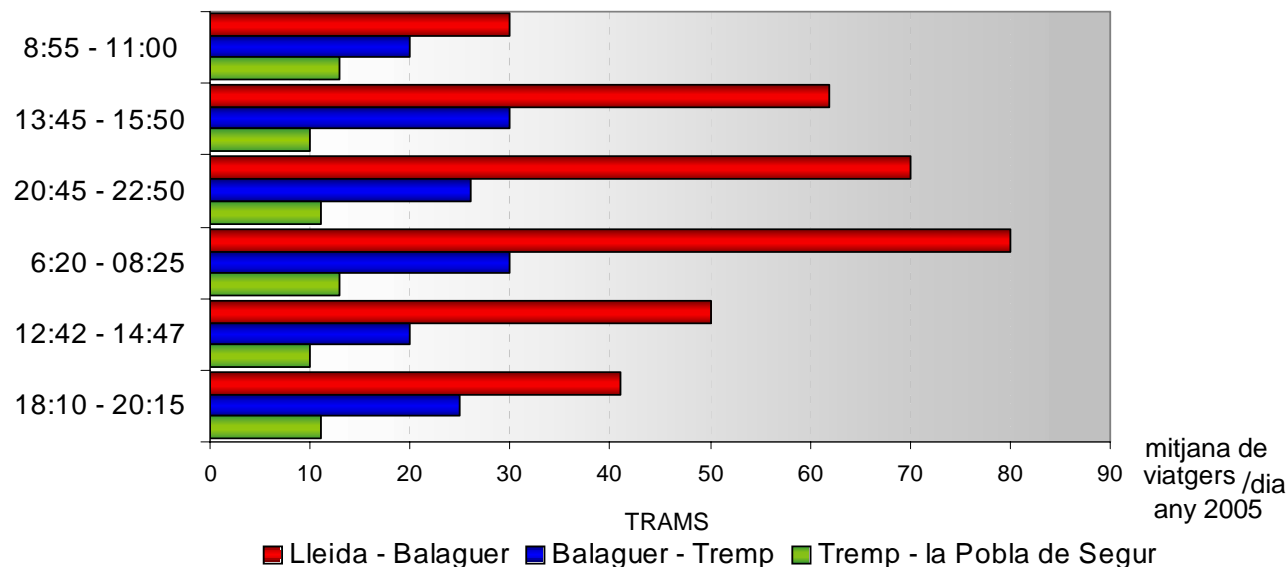
Les reduccions de servei i el mal estat de les infraestructures han desembocat en un descens progressiu de la demanda des de l'any 1986. En els darrers anys s'està donant un subtil procés de recuperació.



Font: DGPT, Generalitat de Catalunya. Elaboració pròpia.

Línia ferroviària (III)

- ◆ Demanda per expedicions i trams de la línia (càrregues mitjanes).
 - ◆ Per trams, entre Lleida i Balaguer es registra el major flux de viatgers.
 - ◆ Per expedicions, la sortida des de la Pobla a les 6:20 h i, de Lleida a les 20:45 h i les 13:45 h són les que transporten més passatgers, amb unes càrregues màximes de 131, 104 i 101 usuaris respectivament.



Font: OPINÒMETRE. Elaboració pròpia.

Càrregues mitjanes diàries (I)

DIAGRAMA DE CÀRREGA (02 - 06 DE JUNY 2005)
la Pobla de Segur (6:20 h) - Lleida (8:25 h)

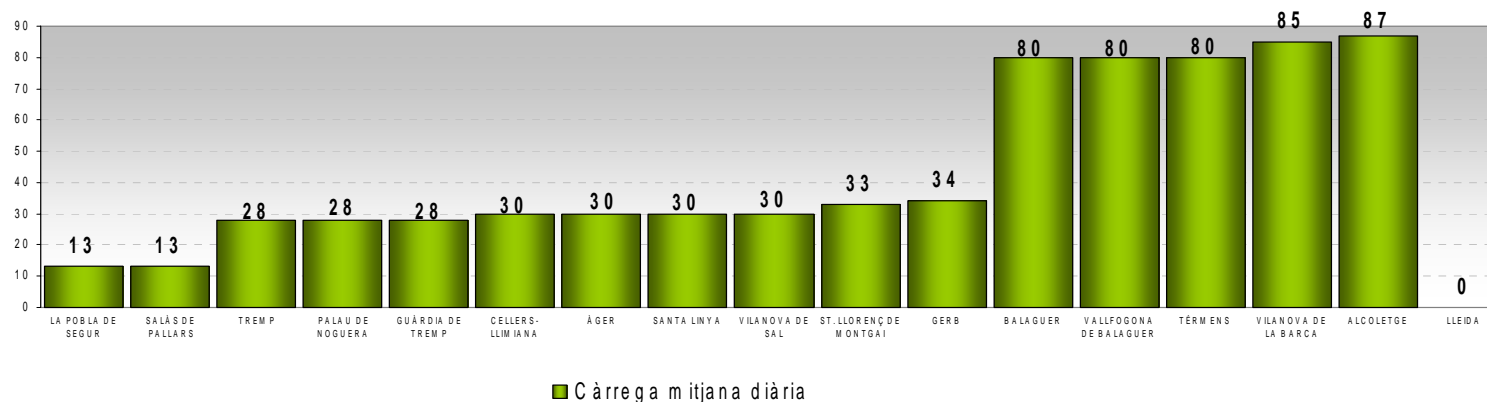
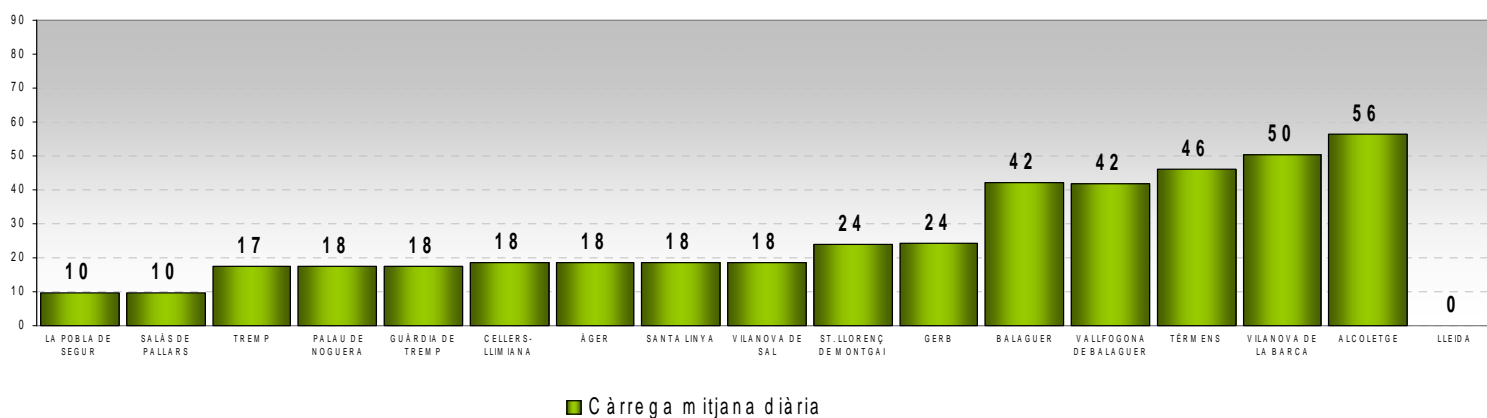


DIAGRAMA DE CÀRREGA
la Pobla de Segur (12:42 h) - Lleida (14:47 h)



Càrregues mitjanes diàries (II)

DIAGRAMA DE CÀRREGA
la Pobla de Segur (18:10 h) - Lleida (20:15 h)

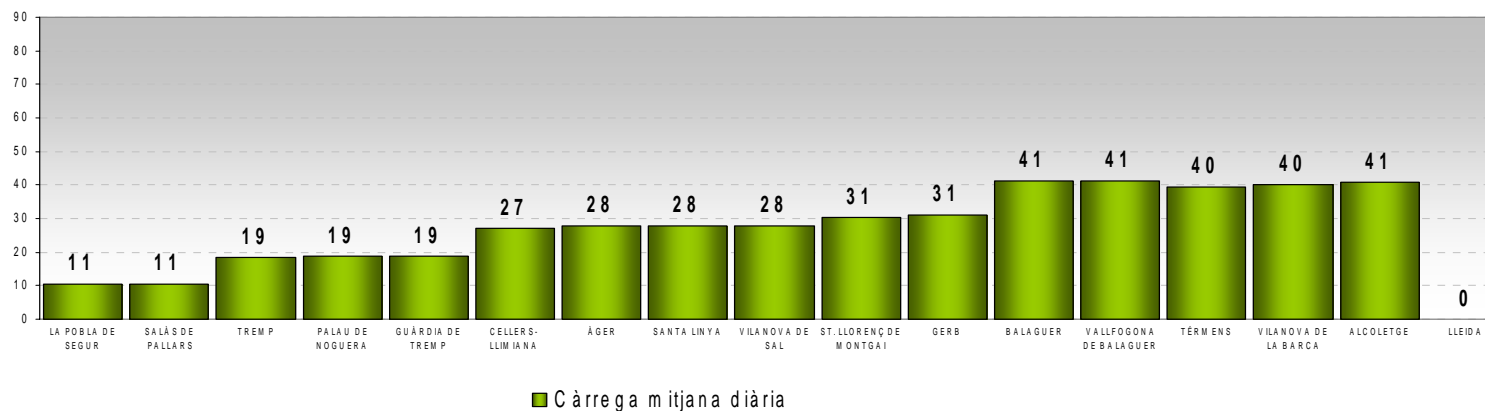
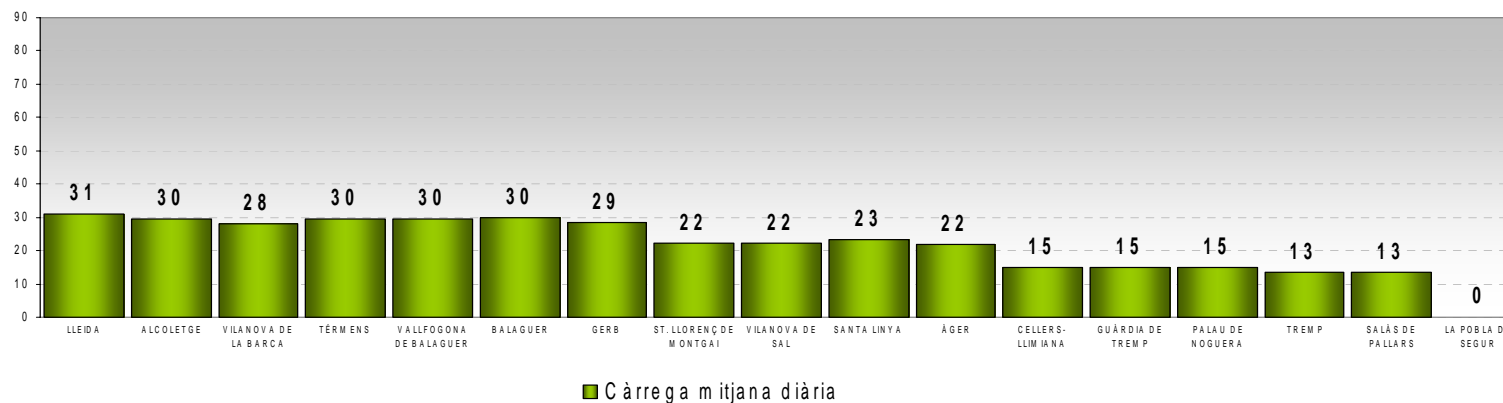


DIAGRAMA DE CÀRREGA
Lleida (8:55 h) - la Pobla de Segur (11:00 h)



Càrregues mitjanes diàries (III)

DIAGRAMA DE CÀRREGA
Lleida (13:45 h) - la Pobla de Segur (15:55 h)

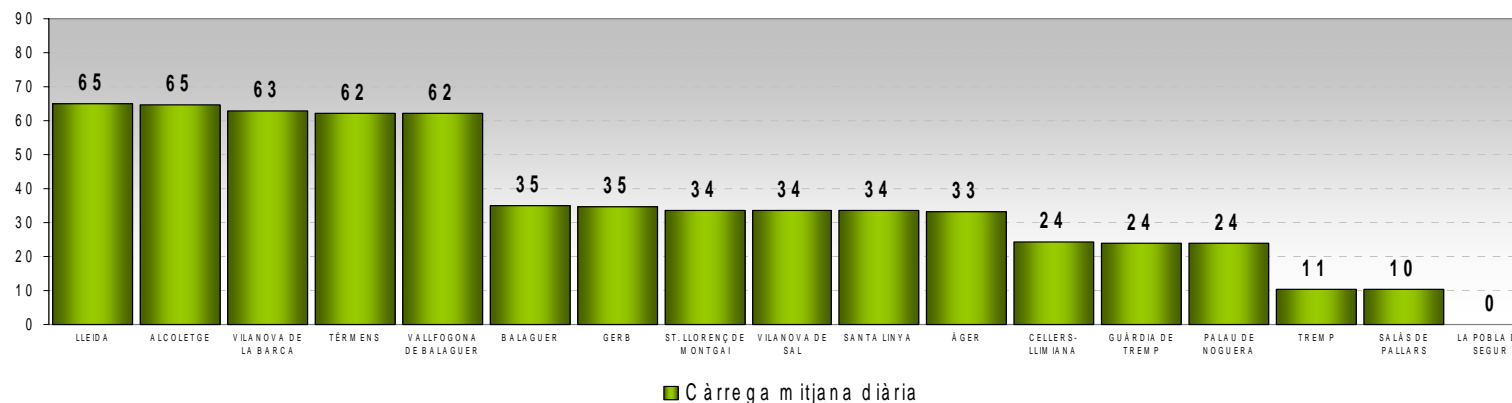
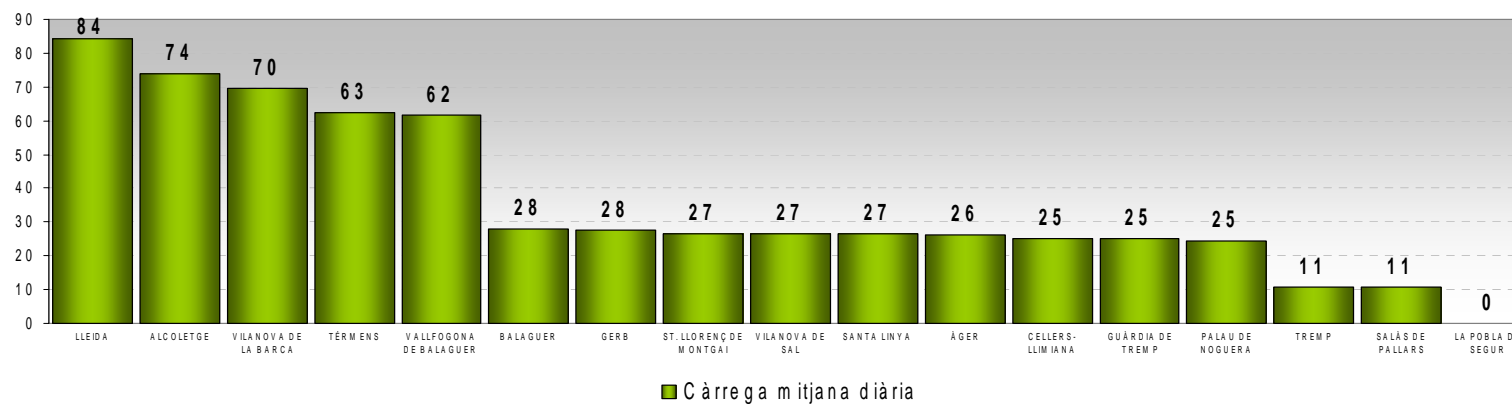
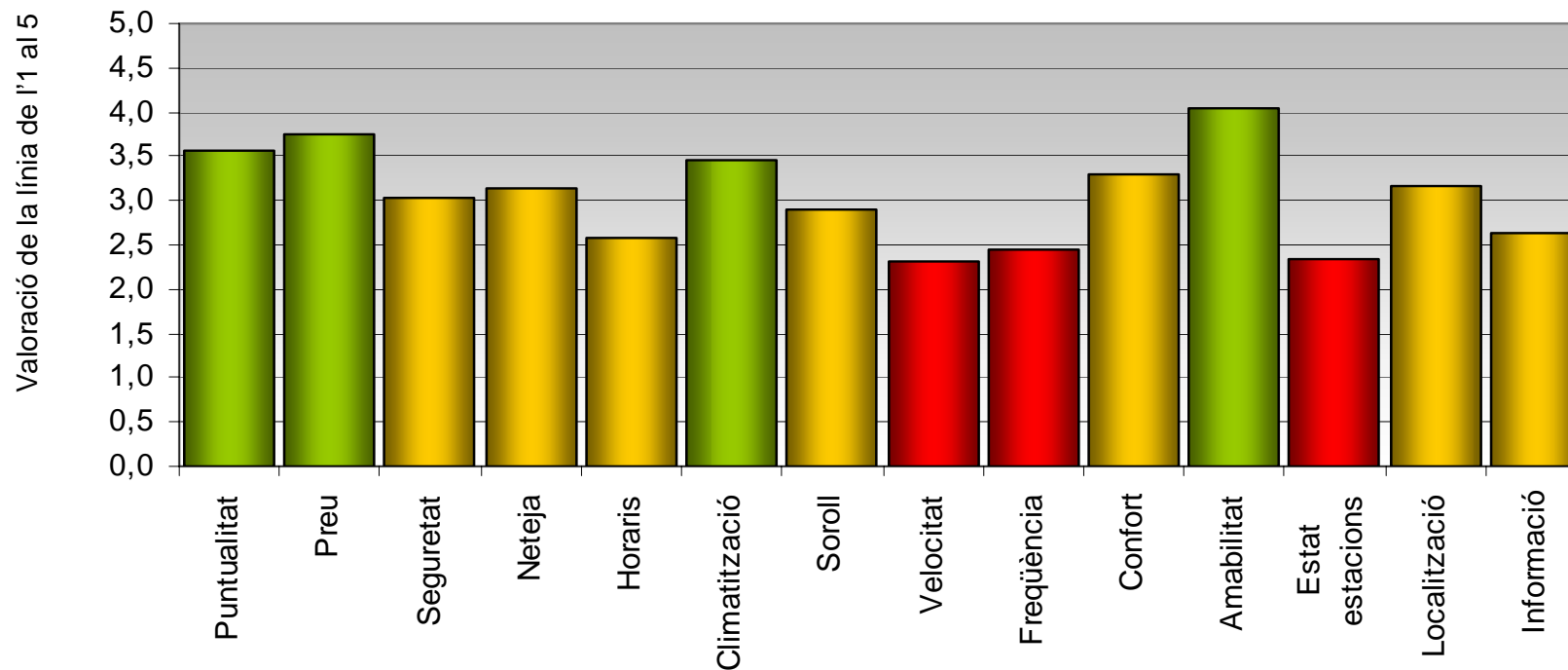


DIAGRAMA DE CÀRREGA
Lleida (20:45 h) - la Pobla de Segur (22:50 h)



Valoració del viatger sobre la línia

- En general els usuaris consideren que el servei de la línia és acceptable, excepte en aspectes com la velocitat, l'estat de les estacions i la freqüència.



Font: OPINÒMETRE. Elaboració pròpia.

Milliores previstes de l'oferta de servei

Situació inicial (juny 2005)

- ◆ Temps de recorregut: **2 hores i 5 minuts**
- ◆ Serveis de trens diaris per sentit

Lleida – la Pobla de Segur: 3

Balaguer – Lleida (Ilançadora): 0

Situació futura (òptima)

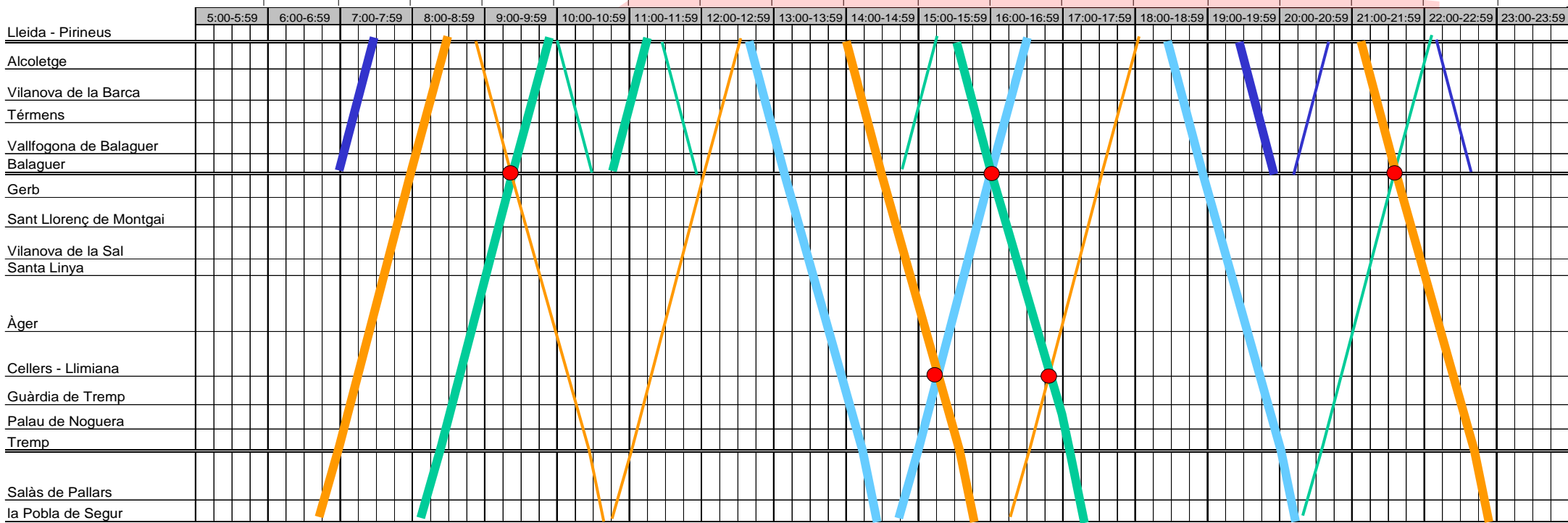
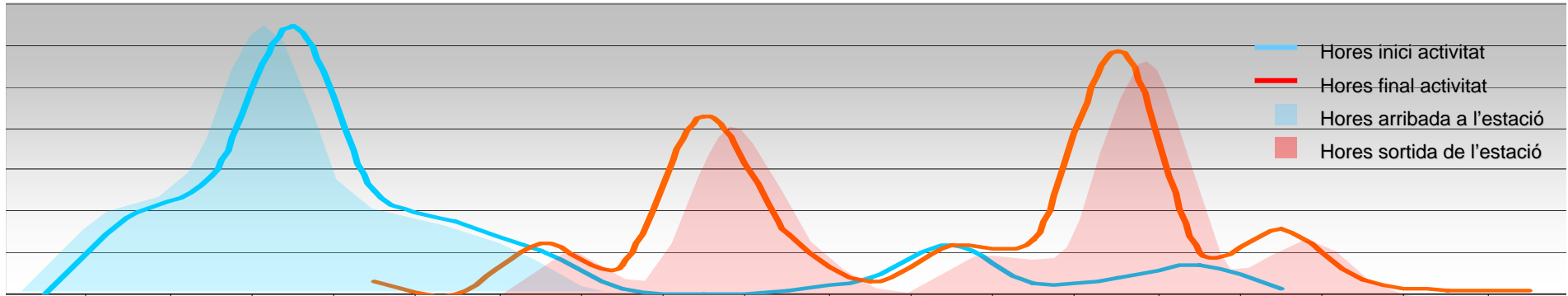
- ◆ Temps de recorregut: **1 hora i 40 minuts**
- ◆ Serveis de trens diaris per sentit

Lleida – la Pobla de Segur: 6

Balaguer – Lleida (Ilançadora): 4

Franges horàries òptimes

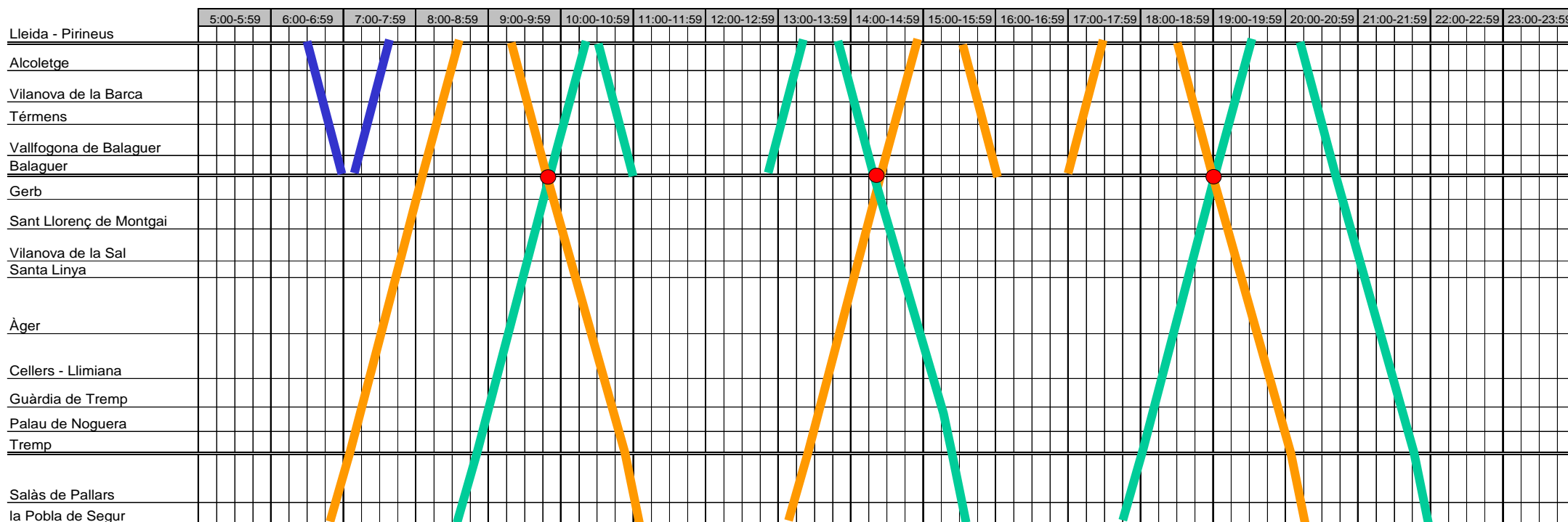
DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DE LA MOBILITAT AMB LLEIDA I PROPOSTA DEL QUADRE DE MARXES



Fase transitòria

PROPOSTA PROVISIONAL DE FGC PER A L'ANY 2006

- ◆ Temps de recorregut: **1 hora i 40 minuts**
- ◆ Serveis de trens diaris per sentit:
 - Lleida – la Pobla de Segur: 4
 - Balaguer – Lleida (Ilançadora): 3



Prognosi de demanda

Hipòtesi alta	453.000 viatgers anuals
Hipòtesi mitjana	273.000 viatgers anuals
Hipòtesi moderada	202.000 viatgers anuals