



REO núm: 1076  
Data: 30/01/2024

## Baròmetre de la bicicleta. 2020

### Informe de resultats



# Enquesta baròmetre de la bicicleta 2020

**Barcelona, Desembre de 2020**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

# Índex

<b>1. Presentació i fitxa tècnica</b>	<b>3</b>
<b>2. Població entrevistada</b>	<b>6</b>
2.1 Característiques sociodemogràfiques	7
2.2 Relació amb la bicicleta	11
2.3 Disponibilitat de bicicleta	26
<b>3. L'ús de la bicicleta</b>	<b>42</b>
3.1 Tipologia d'ús	44
3.2 Lloc d'ús	56
3.3 Intermodalitat	73
3.4 Pertinença a associació, club o federació	81
3.5 Risc de robatoris	83
<b>4. Anar amb bicicleta: imatge i percepció</b>	<b>90</b>
4.1 Els atributs associats a la bicicleta	91
4.2 La bicicleta a la ciutat	102
4.3 La bicicleta pública	109
4.4 Cicloturisme	112
4.5 Seguretat viària	115
4.6 El paper de l'administració	123
<b>5. Conclusions</b>	<b>126</b>

1

# Presentació i fitxa tècnica

# Presentació

El següent document presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta, que ha portat a terme INSTITUTO APOLDA per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Aquest baròmetre es ve elaborant periòdicament des de l'any 2006\* amb l'objectiu de conèixer la percepció i ús que els catalans fan de la bicicleta.

L'informe s'estructura en tres grans blocs:

**1. El primer recull les característiques sociodemogràfiques** de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat i tipologia de bicicletes. S'inclou un apartat de possessió d'altres vehicles de mobilitat personal.

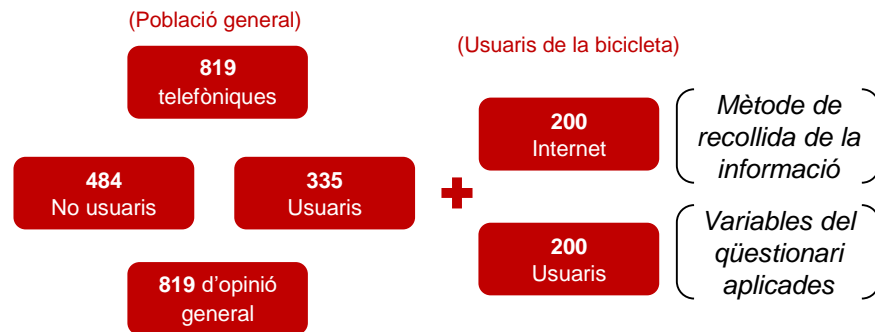
**2. El segon està dedicat als usuaris de la bicicleta**, per conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals motivacions i dificultats per al seu ús. Es dedica un apartat a la pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes, al cicloturisme i un altre al risc de robatoris i possibles mesures per evitar-los.

**3. Al tercer bloc s'analitza la percepció que es té de l'ús de la bicicleta entre el conjunt de la ciutadania**, els quins avantatges i inconvenients atribuïts. En aquest sentit, s'avalua el grau d'acceptació d'algunes mesures per facilitar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i el paper que s'espera de l'administració pública per part de la ciutadania.

\* S'ha realitzat els anys 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020. Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys, mentre en les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les edicions anteriors. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, es destaquen les variacions per segments de població.

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 819 entrevistes al conjunt de la població i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 819 enquestes telefòniques, 335 (el 40,9%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta i 484 casos (59,1%) no la utilitzen. Per altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 100% de la mostra telefònica. A les 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades per internet s'ha preguntat només aquelles qüestions relatives a l'ús de la bicicleta.



Total entrevistes realitzades: 1.019

**Obtenció de dades:** entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) amb una sobre mostra d'entrevistes en línia (CAWI) a persones usuàries habituals de la bicicleta.

**Àmbit geogràfic:** Catalunya

**Població objectiu:** població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

**Nombre d'entrevistes:** 819 entrevistes telefòniques a població general i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris/àries de la bicicleta.

**Tipus de mostreig:** estratificat per dimensió de municipi. Dins de cada estrat, les llars a trucar s'han seleccionat de forma aleatòria. Dins de cada llar, s'ha seleccionat la persona a entrevistar d'acord amb quotes creuades de sexe i edat, segons la distribució de la població objecte de l'estudi. La mostra d'usuaris/àries de la bicicleta s'ha dissenyat segons els perfils resultants de la mostra del conjunt de la població.

**Error mostral:** per a un interval de confiança del 95,5% i una  $p=q=0,5$ , el marge d'error és:

Per a les 819 entrevistes a la població general:  $\pm 3,49\%$

Per a les 535 entrevistes a usuaris de la bicicleta:  $\pm 4,32\%$

**Treball de camp:** realització d'un pre-test els dies 20 i 21 d'octubre. Enquestació telefònica del 9 al 30 de novembre de 2020. Enquestació online del 2 al 9 de desembre de 2020.

## 2 LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

- **Característiques sociodemogràfiques**
- **Relació amb la bicicleta**
- **Disponibilitat de bicicleta**

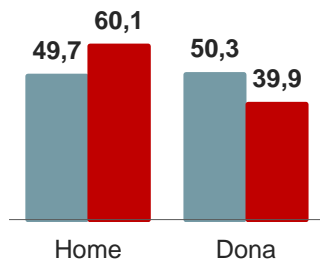
## 2.1 Característiques sociodemogràfiques



# Característiques sociodemogràfiques

Població Usuaris bicicleta\*

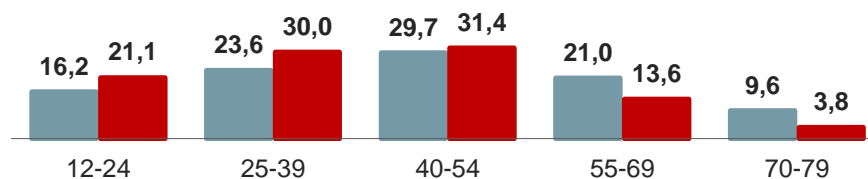
## SEXE



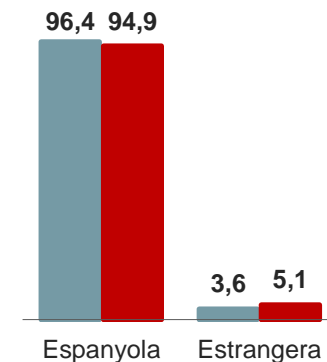
## EDAT

Mitjana: 45,1

Mitjana: 40,1



## NACIONALITAT

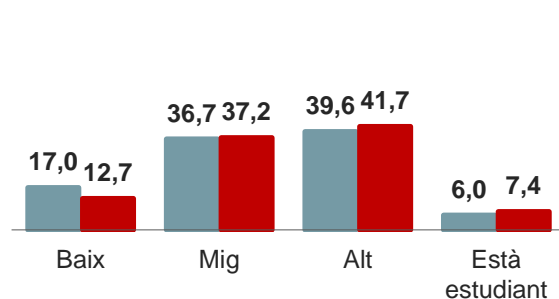


### EL PERFIL DE L'USUARI DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ QUE FEMENÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I OCUPAT.

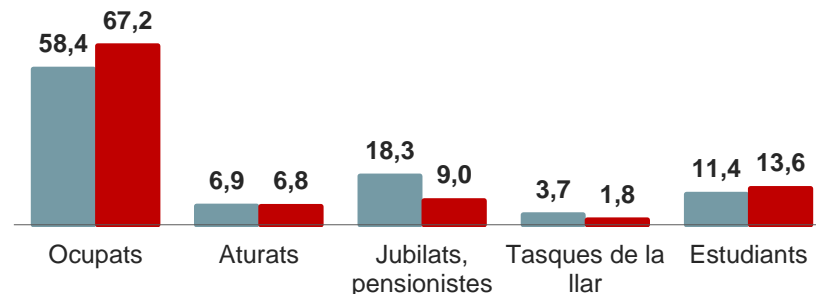
El 60,1% d'usuaris de la bicicleta són homes i el 51,1% tenen entre 12 i 39 anys (amb una mitjana d'edat de 40 anys). De forma conseqüent amb l'estructura per edats, entre els usuaris hi ha més població ocupada (67,2%) o estudiant (13,6%). No s'observen diferències rellevants segons dimensió de municipi ni nacionalitat dels entrevistats.

\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

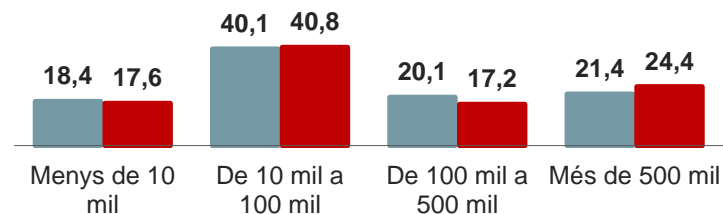
## NIVELL D'ESTUDIS



## ACTIVITAT



## DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



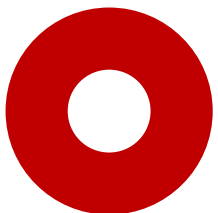
\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

# Característiques sociodemogràfiques

Mostra (n)	Total	USUARIS DE BICICLETA						NO USUARIS	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No hi saben anar
<b>Mostra (n)</b>	<b>819</b>	<b>335</b>	<b>36</b>	<b>142</b>	<b>48</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>396</b>	<b>82</b>
<b>Sexe</b>									
Home	48,7	59.4	72.2	65.5	56,3	49,1	48,1	44,4	25,6
Dona	51,3	40,6	27,8	34,5	43,8	50,9	51,9	55,6	74.4
<b>Edat</b>									
De 12 a 24 anys	13,8	18.8	27.8	19,7	16,7	14	17,3	11,9	3,7
De 25 a 39 anys	24,7	32.2	16,7	35.2	37,5	36,8	25	21,2	11,0
De 40 a 54 anys	27,8	30,1	27,8	23,9	33,3	35,1	40,4	28,5	15,9
De 55 a 69 anys	21	13,7	19,4	16,2	6,3	12,3	11,5	24,7	32.9
De 70 a 79 anys	12,7	5,1	8,3	4,9	6,3	1,8	5,8	13,6	36.6
<b>Nacionalitat</b>									
Espanyola	96,5	94,9	94,4	93	95,8	96,5	98,1	98,7	91,5
Estrangera, doble, altres	3,5	5,1	5,6	7.0	4,2	3,5	1,9	1,3	8.5
<b>Nivell d'estudis</b>									
Baix	18,2	13,1	33.3	12	6,3	8,8	13,5	19,2	32.9
Mitjà	36,5	37,3	22,2	37,3	50	38,6	34,6	34,1	43,9
Alt	39,2	41,5	36,1	41,5	33,3	43,9	50	41,7	19,5
Està estudiant	5,3	6,9	8,3	6,3	10,4	8,8	1,9	4,8	1,2
No contesta	0,9	1,2	0	2.8	0	0	0	0,3	2,4
<b>Activitat</b>									
Ocupats	57,5	67.5	47,2	66,9	68,8	77,2	71,2	55,8	26,8
Aturats	6,6	6,6	19.4	5,6	8,3	0	5,8	6,6	6,1
Jubilats, pensionistes	20,9	10,4	13,9	13,4	6,3	3,5	11,5	23	51.2
Tasques de la llar	3,9	1,8	2,8	2,1	0	3,5	0	4,5	9.8
Estudiants	9,9	12,2	16,7	10,6	14,6	12,3	11,5	9,3	3,7
No contesta	1,2	1,5	0	1,4	2,1	3,5	0	0,8	2,4
<b>Hàbitat</b>									
Menys de 10.000	19	17,9	16,7	21,1	12,5	14	19,2	20,5	15,9
De 10.001 a 100.000	41,6	42,7	36,1	40,8	47,9	52,6	36,5	41,7	39
De 100.001 a 500.000	18,2	15,2	11,1	12	20,8	19,3	17,3	20,2	22
Més de 500.000	21,1	24,2	36.1	26,1	18,8	14	26,9	17,7	23,2

## 2.2 Relació amb la bicicleta

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

## RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA\*

El 90% de la població (en línia amb la darrera dada obtinguda) sap anar en bicicleta i més de la meitat (55,9%) té bicicleta per ús personal, tot i que menys del 4% (3,8%) la fa servir per desplaçaments quotidians.

3,8

(4,3/3,6)

Ahir van fer servir la bici per fer algun desplaçament quotidià

Més de 237 mil catalans.

6,8

(4,8/4,3)

Fan servir la bici a diari (o gairebé)

430 mil catalans.

9,4

(7,4/8,0)

Ahir van anar amb bici\*\*

589 mil catalans.

22,3

(17,6/17,6)

La darrera setmana han anat amb bici

1,4 milions de catalans.

42,1

(40,3/40,6)

Van amb bici amb alguna freqüència

2,65 milions de catalans.

55,9

(54,2/54,2)

Tenen una bici per ús personal

Més 3,5 milions de catalans.

90,3

(88,0/87,2)

Saben anar amb bici

Més de 5,68 milions de catalans.

(100,0)

Total població\*

Gairebé 6,3 milions de catalans.

\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2019) a Catalunya hi ha 6.299.420 persones de 12 a 79 anys.

\*\* Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

Entre parèntesi les dades dels anys (2019/2018)

# Relació amb la bicicleta

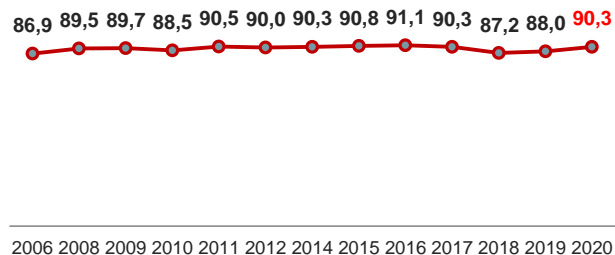


Total mostra  
(n=819)

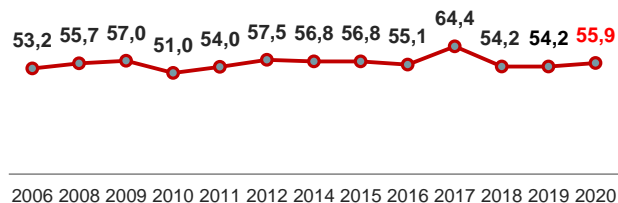
100%

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA. EVOLUCIÓ

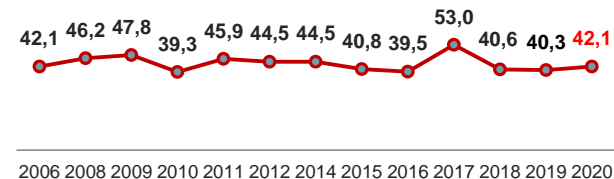
### HI SABEN ANAR



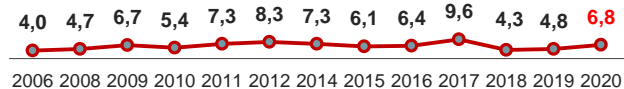
### EN TENEN PER ÚS PERSONAL



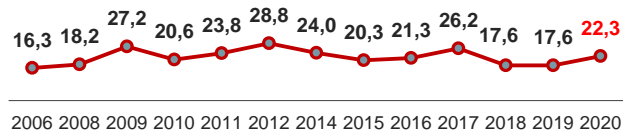
### HI VAN AMB ALGUNA FREQUÈNCIA



### HI VAN A DIARI (O GAIREBÉ)



### L'ÚLTIMA SETMANA HI HAN ANAT



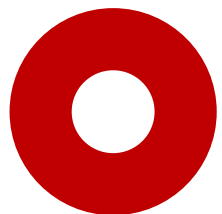
### HI VA ANAR AHIR\*

9,4

### HI VA ANAR EL DIA ANTERIOR PER FER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANIS

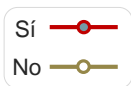
3,8

# Relació amb la bicicleta

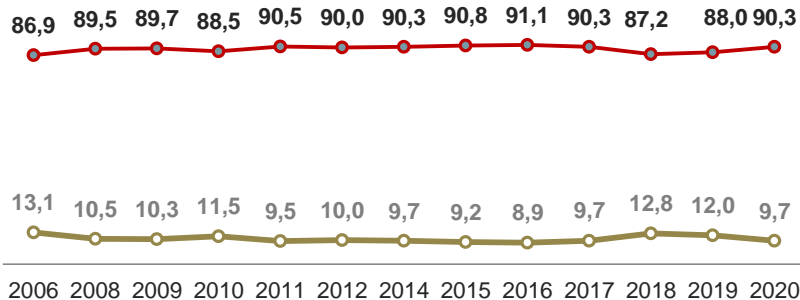


Total mostra  
(n=819)

100%

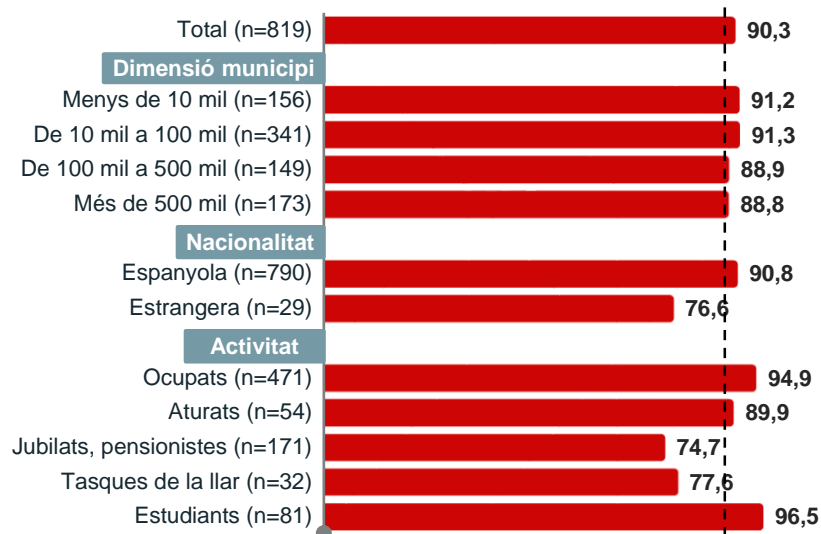
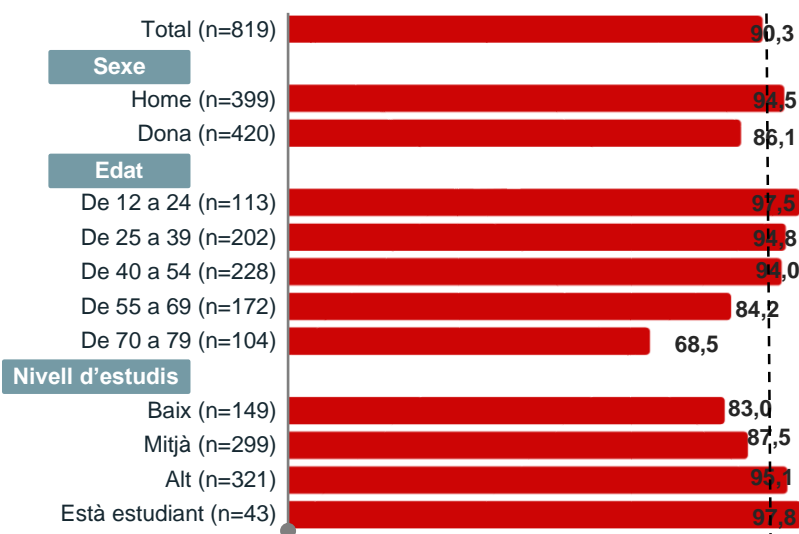


## SAP ANAR EN BICICLETA?

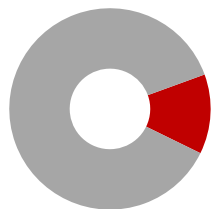


### NOU DE CADA DEU CATALANS D'ENTRE 12 I 79 ANYS SABEN ANAR EN BICICLETA

En general, la gran majoria dels segments de població analitzats sap anar en bicicleta, detectant-se el nivell més baix entre les dones de major edat, menor nivell formatiu i jubilades o dedicades a les tasques de la llar.



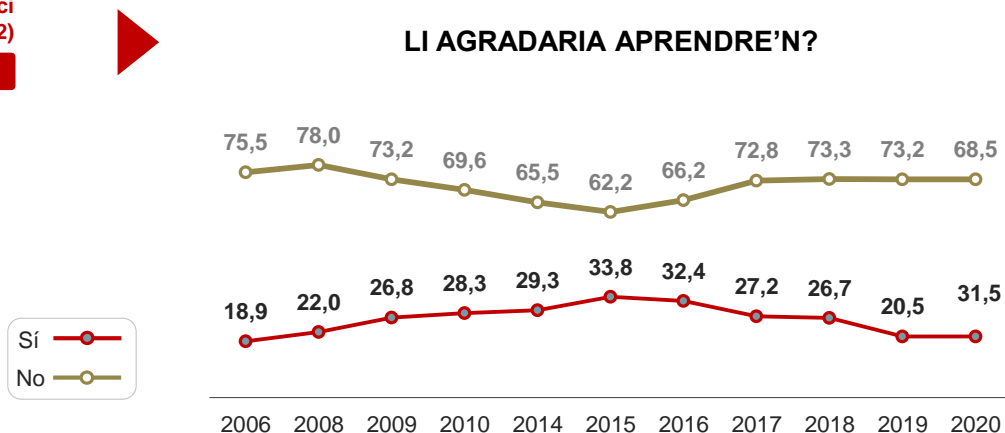
# Relació amb la bicicleta



No saben anar en bici (n=82)

9,1%

## LI AGRADARIA APRENDRE'N?



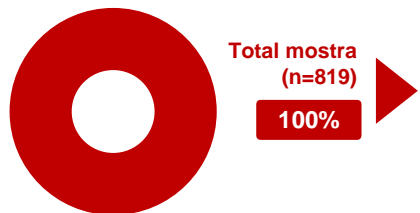
### A UNA TERCERA PART DELS QUE NO SABEN ANAR EN BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N

Després d'una tendència a la baixa en els darrers 4 anys amb un dels percentatges més baixos d'interès en aprendre a anar en bicicleta (20,5%) al 2020, la tendència s'inverteix totalment al alça (31,5%) amb uns percentatges gairebé molt similars als dels 2016.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	24 anys	39 anys	anys	anys	79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Menys 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	de la llar	Estudiants
Mostra (n)	82	21	61	3	9	13	27	30	27	36	16	13	32	18	19	75	7	22	5	42	8	3
Sí	31,5	20,9	35,4	100,0	78,3	30,6	26,3	9,6	11,8	44,0	37,3	42,6	38,8	12,8	32,4	27,5	71,1	38,9	100,0	14,0	26,4	100,0
No	68,5	79,1	64,6	0,0	21,7	69,4	73,7	90,4	88,2	56,0	62,7	57,4	61,2	87,2	67,6	72,5	28,9	61,1	0,0	86,0	73,6	0,0



# Relació amb la bicicleta

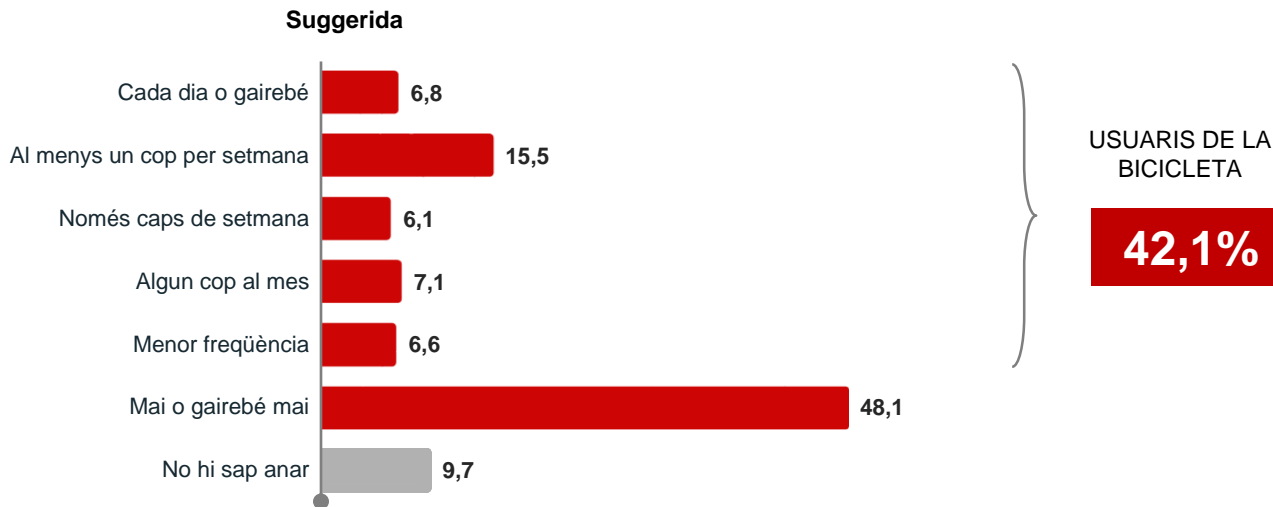


## EL 42,1% DE LA POBLACIÓ ÉS USUÀRIA DE BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

Un 6,8% la fa servir a diari o gairebé, mentre que un 15,5% la utilitza al menys un cop per setmana (incloent caps de setmana).

El percentatge d'usuaris son superiors als nivells observats els anys 2018 i 2019

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Cada dia o gairabé	4	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3	7,3	6,1	6,4	9,6	4,3	4,8	6,8
Al menys un cop per setmana	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3	14,5	10,5	9	14,1	9,4	9,7	15,5
Només cap de setmana	6,7	6	6,3	5,4	7	6	7,2	6,1	5,1	7,4	6,6	5,1	6,1
Algun cop al mes	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3	9	10,5	7,6	7,2	11,7	10,4	7,1
Menor freqüència	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8	6,5	7,6	11,4	9,7	8,7	10,2	6,6
Mai o gairabé mai	44,8	43,2	42	49,1	44,8	45,5	45,8	50	51,6	42,5	46,6	47,7	48,1
No hi sap anar	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10	10	9,3	8,9	9,6	12,8	12	9,7
<b>USUARIS</b>	<b>42,1</b>	<b>46,2</b>	<b>47,8</b>	<b>39,3</b>	<b>45,9</b>	<b>44,5</b>	<b>44,5</b>	<b>40,8</b>	<b>39,5</b>	<b>47,8</b>	<b>40,6</b>	<b>40,3</b>	<b>42,1</b>



Total mostra  
(n=819)

100%

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida

Entre els homes i els joves s'observa una major freqüència d'ús setmanal (cada dia, al menys un cop per setmana i caps de setmana).

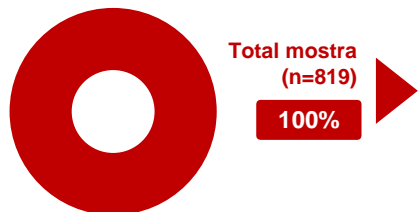
Entre les dones de més edat s'observa menys freqüència .

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
				113	202	228	172	104	149	299	321
Cada dia ó gairabé	6,8	<b>6,7</b>	2,5	<b>8,8</b>	3,1	4,3	4,1	3	<b>8,8</b>	2,8	4,1
Al menys un cop per setmana	15,5	<b>23,8</b>	11,8	<b>23,9</b>	<b>24,9</b>	15,1	13,9	6,7	12,4	<b>18,2</b>	<b>18,7</b>
Només els caps de setmana	6,1	<b>7,1</b>	5,1	<b>7,1</b>	<b>9,2</b>	<b>7,1</b>	1,8	3,2	2	<b>8,2</b>	5,2
Algun cop al mes	7,1	7,1	<b>7,2</b>	7,1	<b>10,4</b>	<b>8,7</b>	4,1	0,9	3,4	<b>7,2</b>	<b>8</b>
Menor freqüència	6,6	6,3	<b>6,8</b>	<b>8</b>	6,2	<b>9,5</b>	3,5	2,9	4,8	6,2	<b>8,4</b>
Mai o gairebé mai	48,1	43,5	<b>52,7</b>	42,6	41,1	<b>49,3</b>	<b>56,8</b>	<b>51,9</b>	<b>51,5</b>	44,8	<b>50,7</b>
No hi sap anar	9,7	5,5	<b>13,9</b>	2,5	5,2	6	<b>15,8</b>	<b>31,5</b>	<b>17</b>	<b>12,5</b>	4,9

A Barcelona ciutat, s'observa un ús lleugerament més intensiu, així com un ús més ocasional (cap de setmana o algun cop al mes) entre estudiants.

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	
											de la llar	Estudiants
Cada dia ó gairabé	6,8	4,1	3,8	2,8	<b>8,2</b>	4,5	<b>6,4</b>	3,7	<b>13,6</b>	3	3	<b>7,4</b>
Al menys un cop per setmana	15,5	<b>20,1</b>	17,2	12,3	<b>21,8</b>	17,1	<b>35,6</b>	<b>20,4</b>	14,7	11,6	10,5	17,8
Només els caps de setmana	6,1	4,1	<b>7</b>	<b>7,3</b>	5,1	6	<b>7,8</b>	<b>7,1</b>	<b>7,4</b>	1,7	0	<b>8,7</b>
Algun cop al mes	7,1	5,2	<b>9,2</b>	<b>7,4</b>	4,7	<b>7,2</b>	6,5	<b>9,3</b>	0	1,1	6,9	<b>8,9</b>
Menor freqüència	6,6	<b>6,8</b>	5,7	6,3	<b>8,1</b>	<b>6,7</b>	3,4	<b>8,1</b>	5,7	3,4	0	<b>7,3</b>
Mai o gairebé mai	48,1	<b>50,8</b>	<b>48,4</b>	<b>52,8</b>	40,8	<b>49,3</b>	16,9	46,4	<b>48,5</b>	<b>53,9</b>	<b>57,3</b>	46,4
No hi sap anar	9,7	8,8	8,7	<b>11,1</b>	<b>11,2</b>	9,2	<b>23,4</b>	5,1	<b>10,1</b>	<b>25,3</b>	<b>22,4</b>	3,5

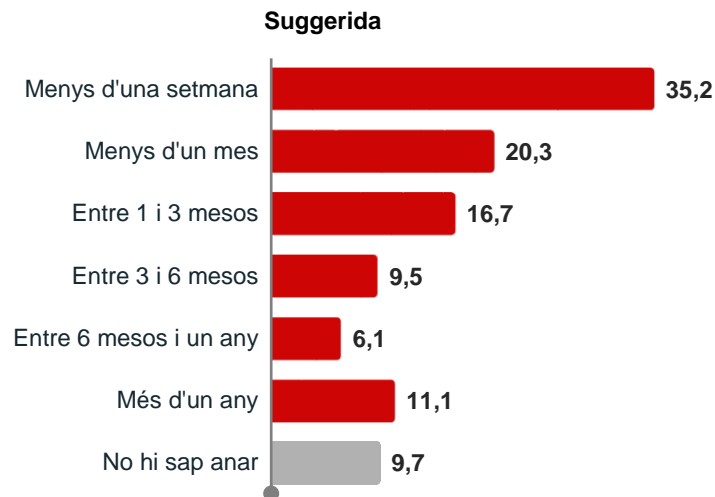
# Relació amb la bicicleta



**EL 35% DE LA POBLACIÓ HA FET SERVIR LA BICICLETA LA SETMANA ANTERIOR AL TREBALL DE CAMP**

Comparativament, aquesta proporció és la major de totes las obtingudes els anys anteriors.

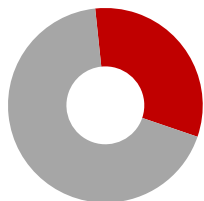
## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Menys d'una setmar	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8	24	20,3	21,3	20,5	17,6	17,6	35,2
Menys d'un mes	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8	9,8	9	6,9	7	9,6	8,7	20,3
Entre 1 i 3 mesos	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5	9,3	5,4	7,4	6,6	8,2	9,4	16,7
Entre 3 i 6 mesos	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2	4,8	2,5	1,6	4,6	3	2,4	9,5
Entre 6 mesos i un a	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7	6,2	2,3	1	3,5	1,1	1,3	6,1
Més d'un any	46	38	38,4	43,9	36	37	35,8	51,3	53	48,2	47,8	48,6	11,1
No hi sap anar	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10	9,7	9,3	8,6	9,7	12,8	12	9,7

# Relació amb la bicicleta



Ahir no va utilitzar la bicicleta (n=262)

31,9%

Entre els homes i els grups de 12 a 24 anys i de 55 a 69 anys s'observa un ús més recent de la bicicleta, així com entre aquells que estan estudiant o tenen un nivell d'estudis més alt. També s'observa aquest comportament entre els aturats i residents en municipis petits.

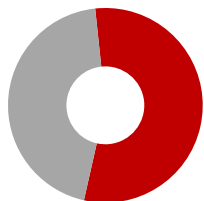
## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

Suggerida

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
		Mostra (n)	262	144	118	49	87	82	31	13	31	98	108
Menys d'una setmana	35,2	38.0	31.8	42.0	34.7	33.4	36.2	14.6	28.0	33.2	35.5	53.3	26.3
Menys d'un mes	20,3	20.9	19.6	17.2	20,4	24.9	15.9	10.9	13.9	25.8	16.3	27.1	0.0
Entre 1 i 3 mesos	16,7	15.8	17.8	18.1	17.8	17.3	12.7	6.9	16,6	14.4	20.8	9.8	0.0
Entre 3 i 6 mesos	9,5	8.2	11.2	14.5	7.8	8.1	7.2	15.7	5.7	12.1	8.5	9.7	0.0
Entre 6 mesos i 1 any	6,1	5.1	7.3	0.0	8.9	4.8	12.5	8.3	2.8	6.8	7.0	0.0	23.6
Més d'un any	11,1	10.1	12.3	8.2	9.2	11.4	12.3	36.0	27.0	6.7	11.9	0.0	50.1
NO SAP	0,4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
NO CONTESTA	0,7	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	7.7	2.6	1.0	0.0	0.0	0.0

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
		Mostra (n)	262	46	116	40	60	254	8	181	12	27	5
Menys d'una setmana	35,2	46.8	29.9	35.7	36.2	34.7	50.5	33.5	58.0	32.4	18.8	43.0	0.0
Menys d'un mes	20,3	20.0	22.7	19.8	16.5	21.0	0.0	24.0	0.0	12.1	0.0	16.3	31.4
Entre 1 i 3 mesos	16,7	16,8	18.6	7.6	19.9	16.9	11.5	18.7	7.8	6.9	39.5	14.5	0.0
Entre 3 i 6 mesos	9,5	2.0	11.3	12.0	10.0	8.6	38.0	8.1	0.0	10.4	21.1	15.1	37.0
Entre 6 mesos i 1 any	6,1	4.2	4.9	8.9	7.6	6.3	0.0	7.3	0.0	7.6	20.5	0.0	0.0
Més d'un any	11,1	10.3	11.0	13.9	9.8	11.4	0.0	7.9	34.3	23.2	0.0	11	31.6
NO SAP	0,4	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
NO CONTESTA	0,7	0.0	0.7	2.1	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	>3.2	0.0	0.0	0.0

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=448)

60,6%

**PREFERIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT, NO DISPOSAR DE BICICLETA O PREFERIR CAMINAR O ALTRES ACTIVITATS, SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA.**

Entre aquells que no poden degut a algun tipus de limitació, els problemes de salut són el principal motiu (gairebé el 8%).

Un grup més reduït addueix raons relatives a la manca de facilitats per utilitzar la bici, la més destacada aquella que fa referència a la por i la inseguretat d'anar en bicicleta (5%).

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

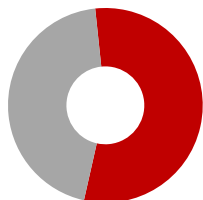


No volen o no els cal

No poden

Manca de facilitats

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=448)

60,6%

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

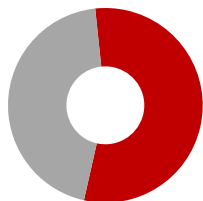
Espontània. Multiresposta

### EVOLUCIÓ

	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>65,7</b>	<b>72,2</b>	<b>79,8</b>	<b>76,1</b>	<b>82,3</b>	<b>75,7</b>	<b>72,8</b>	<b>84,2</b>	<b>70,6</b>	<b>79,6</b>	<b>83,5</b>
Prefereix cotxe o transport públic	13,0	10,2	15,8	12,2	12,4	14,1	15,1	15,1	15,7	22,1	20,9
No té bicicleta / Espatlлада	19,0	22,2	23,8	24,9	19,7	19,1	20,2	15,2	20,3	18,9	16,6
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	9,2	6,8	9,4	12,7	11,8	8,5	10,1	9,4	15,3	14,8	7,2
Prefereix caminar	4,3	1,7	5,4	6,8	7,6	8,9	7,7	14,2	12,6	14,6	13,3
Manca de temps	9,8	19,3	12,9	7,8	11,1	10,2	8,9	11,3	8,6	7,5	7,7
Per les distàncies que fa no li cal	2,2	3,4	4,5	0,5	8,6	4,3	1,6	13,7	4,5	6,6	11,5
Manca de costum, mandra	4,9	6,3	3,5	3,9	7,0	6,9	4,0	2,7	2,9	5,5	2,9
No és còmode, cansa	2,2	2,3	4,5	2,4	2,2	2,6	4,2	2,3	3,4	3,6	2,1
Estil de vida/Té nens petits	1,1	0,0	0,0	4,9	1,9	1,1	1,0	0,3	1,9	1,3	1,3
<b>NO POT</b>	<b>17,9</b>	<b>26,1</b>	<b>20,8</b>	<b>18,1</b>	<b>14,0</b>	<b>15,8</b>	<b>17,5</b>	<b>17,0</b>	<b>23,0</b>	<b>16,0</b>	<b>15,5</b>
Problemas de salut	8,7	10,2	9,9	7,8	8,0	10,3	10,5	9,8	13,9	9,6	7,9
Massa edat, manca forma física	6,5	13,1	6,9	5,9	2,2	3,0	5,0	5,0	5,7	4,6	5,1
L'orografia no ho permet	2,7	2,8	4,0	4,4	3,8	2,6	2,0	2,3	4,1	2,9	2,5
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>15,2</b>	<b>17,6</b>	<b>16,3</b>	<b>11,7</b>	<b>16,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,3</b>	<b>6,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,6</b>	<b>7,4</b>
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	8,7	8,5	6,4	7,3	5,4	7,4	6,3	3,2	7,0	7,7	4,5
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,9	5,7	5,9	2,4	4,5	3,0	3,8	0,2	3,2	3,7	0,9
Li manca espai per guardar-la	1,6	3,4	4,0	2,0	7,0	4,1	0,2	2,8	2,2	1,7	2,0
<b>ALTRES</b>	<b>3,2</b>	<b>1,2</b>	<b>7,0</b>	<b>11,3</b>	<b>4,4</b>	<b>7,0</b>	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>8,6</b>
<b>CAP_NS/NC</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>

Al igual que en 2019 s'observa un lleuger increment d'aquells que declaren que **No li cal / No vol** fer servir la bicicleta. En relació als que declaren **No poder** es mantenen els valors, però en relació a la **Manca de facilitats**, s'observa una tendència a la baixa amb nivells de citacions semblants als dels 2017

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=448)

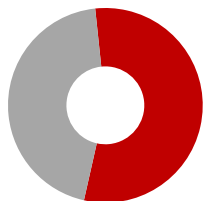
60,6%

Destaquen en el grup dels joves i de 25 a 39 anys aquells que prefereixen altres mitjans de transport o els que no tenen bicicleta o la tenen espatllada, així com la poca adequació d'aquest mitjà a les distàncies que acostumen a recórrer. Entre el grup de 55 a 69 anys destaca la preferència per caminar així com en el grup de més edat destaquen els motius i limitacions de salut o capacitat física.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
<b>TOTAL NO LI CAL / NO VOL</b>	<b>75,9</b>	<b>77,4</b>	74,6	<b>84</b>	<b>93,6</b>	69,5	72,2	55,5	71,1	<b>76,2</b>	<b>77,7</b>	74,7	<b>100</b>
Prefereix cotxe o transport públic	20,9	17,6	<b>23,6</b>	<b>39,2</b>	<b>25</b>	17,8	12,3	15,1	13,2	17,8	<b>26,4</b>	<b>23,9</b>	0
No té bicicleta / Espatllada	15,7	14,4	<b>16,8</b>	12	<b>19,2</b>	14,4	<b>21</b>	5,4	14,1	14,1	<b>18,8</b>	6,7	0
Prefereix caminar	13,3	<b>14,6</b>	12,3	<b>14,4</b>	8,2	10,6	<b>18,2</b>	<b>19,8</b>	<b>25,7</b>	10,5	11	10,5	0
Manca de temps	7,7	<b>8,1</b>	7,3	5,2	<b>17,2</b>	<b>8,4</b>	3,1	0	5,7	<b>13,6</b>	3,1	<b>13,5</b>	0
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	7,2	<b>7,6</b>	6,8	3,4	7	6,7	<b>9,1</b>	<b>10,5</b>	5,7	<b>9,3</b>	7	0	0
No la necessita	6,0	<b>7,4</b>	4,9	3,5	5,3	<b>6,6</b>	<b>7,7</b>	5,8	<b>6,4</b>	4	<b>7,1</b>	5,2	<b>100</b>
Per les distàncies que fa no li cal	5,5	<b>8,2</b>	3,2	<b>8,8</b>	<b>14,5</b>	3,1	0,8	0	0	<b>7,2</b>	<b>5,8</b>	<b>9,2</b>	0
Distàncies llargues per fer-les en bicicleta	4,0	<b>4,2</b>	3,8	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	2,8	2,9	1,5	2,2	3,9	<b>4,1</b>	<b>9,8</b>	0
Manca de costum, mandra	2,9	1,4	<b>4,2</b>	0	0,9	<b>3,9</b>	<b>4,5</b>	<b>5</b>	<b>5,7</b>	2,4	2,6	0	0
No és còmode, cansa	2,1	1,2	<b>2,8</b>	1,8	0	<b>3,6</b>	<b>2,8</b>	0	<b>2,4</b>	<b>3,4</b>	1,1	0	0
Té la bicicleta/fora/al poble/on estueja	0,9	<b>0,9</b>	0,8	0	<b>1</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	0	0	0,6	<b>1,5</b>	0	0
Té nens petits	0,5	0	<b>0,9</b>	0	<b>1</b>	0	<b>1,2</b>	0	0	<b>0,8</b>	0,5	0	0
<b>TOTAL NO POT</b>	<b>15,2</b>	12,8	<b>17,2</b>	7,1	2	13,7	<b>21,4</b>	<b>45,6</b>	<b>25,5</b>	13,4	13	10,3	0
Problemes de salut	7,9	7,7	<b>8,1</b>	0	0	<b>12,2</b>	<b>14</b>	<b>8,5</b>	<b>12,7</b>	<b>8,1</b>	5,6	<b>10,3</b>	0
Massa edat, manca forma física	5,1	3,9	<b>6,1</b>	3,6	0	0,8	4,7	<b>33,8</b>	<b>11,6</b>	4,3	3,8	0	0
Lorografia no ho permet	2,5	1,2	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	2	1,5	<b>2,7</b>	<b>4,9</b>	2,1	1,7	<b>3,6</b>	0	0
<b>TOTAL MANCA FACILITATS</b>	<b>7,2</b>	5,8	<b>8,4</b>	0	3,9	<b>8,9</b>	<b>11,8</b>	<b>8,7</b>	<b>10</b>	5,5	<b>8,4</b>	0	0
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	4,5	3,7	<b>5,2</b>	0	0	3,7	<b>10,7</b>	<b>8,7</b>	<b>4,6</b>	3	<b>6,2</b>	0	0
Li manca espai per guardar-la	2,0	1,6	<b>2,4</b>	0	<b>2,9</b>	<b>3,7</b>	1	0	<b>4</b>	<b>2,4</b>	1,1	0	0
Municipi no adaptat a la bicicleta	0,9	<b>1,1</b>	0,8	0	<b>1</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	0	<b>1,4</b>	0	<b>1,6</b>	0	0
<b>TOTAL ALTRES</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>	6,3	<b>8,9</b>	<b>8,7</b>	<b>11,7</b>	6,6	1,9	1,2	<b>12,2</b>	7,9	<b>15</b>	0
CAP - NS/NC	1,2	<b>1,9</b>	0,7	0	1	<b>2</b>	<b>1,6</b>	0	<b>3,6</b>	0,5	1	0	0

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=448)

60,6%

Als municipis més grans es prefereixen altres mitjans de transport, encara que als municipis de 10.000 a 100.000 així destaquen per la seva preferència per caminar.

El valor més alt de bicicletes espatllades (ó no tenir), està entre la població aturada.

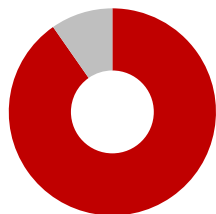
Tal i com passa amb l'edat, les persones inactives i les que fan tasques de la llar addueixen raons de salut o manca de capacitat física.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar				No contesta	
								Ocupats	Aturats	Inactiu	Estudiants		
	448	91	184	89	84	442	6	258	29	97	18	43	3
<b>TOTAL NO LI CAL / NO VOL</b>	<b>75,9</b>	74,4	74,5	<b>78,7</b>	<b>77</b>	75,8	<b>81,9</b>	<b>80,7</b>	<b>76,9</b>	61,5	59,3	<b>81,5</b>	59,4
Prefereix cotxe o transport públic	20,9	13	20,4	<b>21,9</b>	<b>29</b>	20,6	<b>48,3</b>	20,6	19	14,6	16,8	<b>35,1</b>	<b>34</b>
No té bicicleta / Espatllada	15,7	<b>16,6</b>	14,9	<b>18,4</b>	13,4	<b>15,9</b>	0	<b>15,8</b>	<b>30</b>	<b>16,4</b>	5,5	10	0
Prefereix caminar	13,3	10,9	<b>17,9</b>	<b>14,9</b>	4,6	<b>13,5</b>	0	12,1	<b>22,7</b>	12,9	12,1	<b>15,7</b>	0
Manca de temps	7,7	<b>11,9</b>	6,4	<b>9,7</b>	3,9	7,6	<b>13,7</b>	<b>11,1</b>	0	2,7	0	6,5	0
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	7,2	<b>11,9</b>	<b>7,3</b>	4,2	5,6	<b>7,3</b>	0	6,5	<b>11,4</b>	<b>8</b>	<b>20,7</b>	2,5	0
No la necessita	6,0	3,3	<b>6,7</b>	4,3	<b>9,2</b>	<b>6,1</b>	0	<b>7,7</b>	0	5,5	0	4,6	0
Per les distàncies que fa no li cal	5,5	3	3,2	<b>8,9</b>	<b>8,7</b>	<b>5,5</b>	0	<b>7,7</b>	2,7	0	0	<b>7,2</b>	0
Distàncies llargues per fer-les en bicicleta	4,0	3	<b>5,1</b>	3,3	3,5	<b>4,1</b>	0	<b>5</b>	0	2	0	<b>4,6</b>	<b>25,4</b>
Manca de costum, mandra	2,9	2	<b>3,3</b>	2,6	<b>3,5</b>	<b>3</b>	0	<b>3,1</b>	0	<b>4,7</b>	<b>5,8</b>	0	0
No és còmode, cansa	2,1	<b>3,7</b>	<b>3,4</b>	0	0	1,8	<b>19,9</b>	2,1	0	1	<b>10,5</b>	0	<b>34</b>
Té la bicicleta/fora/al poble/on estiujeja	0,9	<b>1,1</b>	0,5	0	<b>2,4</b>	<b>0,9</b>	0	<b>1,1</b>	0	<b>1,1</b>	0	0	0
Té nens petits	0,5	0	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>	0	0,5	0	0,3	0	<b>1,5</b>	0	0	0
<b>TOTAL NO POT</b>	<b>15,2</b>	13,4	<b>18,8</b>	14,9	9,7	15,1	<b>18,1</b>	9,1	<b>15,6</b>	<b>36,7</b>	<b>24,5</b>	4,8	<b>40,6</b>
Problemes de salut	7,9	4,6	<b>10,5</b>	7,9	5,9	7,8	<b>18,1</b>	5,6	<b>12,7</b>	<b>14,9</b>	<b>16</b>	0	<b>40,6</b>
Massa edat, manca forma física	5,1	<b>6,9</b>	4,8	<b>6,9</b>	1,8	<b>5,2</b>	0	1	0	<b>19,1</b>	8,5	4,8	0
Lorografia no ho permet	2,5	1,8	<b>3,8</b>	0	<b>3,2</b>	<b>2,5</b>	0	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>3,5</b>	0	0	0
<b>TOTAL MANCA FACILITATS</b>	<b>7,2</b>	0,7	<b>8</b>	7	<b>12,4</b>	<b>7,3</b>	0	6,5	7	<b>13</b>	<b>11,9</b>	0	0
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	4,5	0,7	<b>4,8</b>	3,6	<b>8,6</b>	<b>4,6</b>	0	3	<b>7</b>	<b>11,8</b>	0	0	0
Li manca espai per guardar-la	2,0	0	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>3,8</b>	<b>2</b>	0	<b>2,7</b>	0	1,2	<b>5,8</b>	0	0
Municipi no adaptat a la bicicleta	0,9	0	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	0	0,8	0	<b>1,2</b>	<b>6,2</b>	0	0
<b>TOTAL ALTRES</b>	<b>8,6</b>	<b>10</b>	4,6	<b>14,5</b>	8,6	<b>8,7</b>	0	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	4,5	<b>10,8</b>	<b>11,9</b>	0
CAP - NS/NC	1,2	<b>4</b>	1,1	0	0	<b>1,2</b>	0	1	<b>3,5</b>	0	<b>4,7</b>	<b>1,8</b>	0



# Relació amb la bicicleta



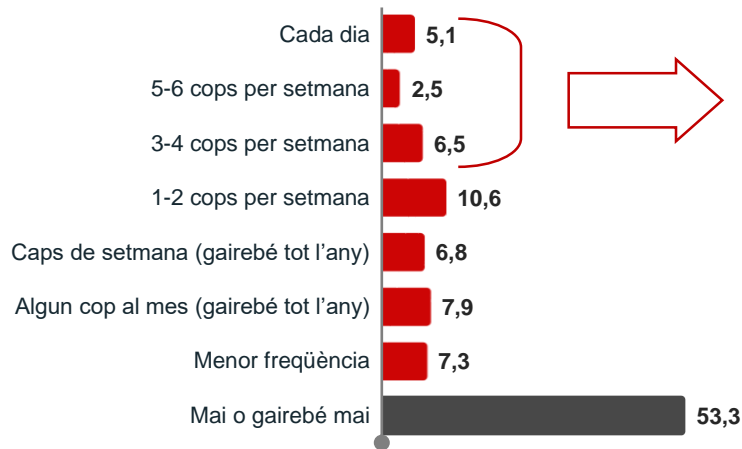
Saben anar en bicicleta (n=731)

90,3%

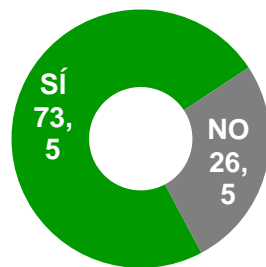
Entre aquelles persones que saben anar en bicicleta i la fan servir major freqüència (al menys 3 cops per setmana), el 74% la va fer servir el dia anterior. Entre aquelles que no (26%), el principal motiu per no fer-la servir van ser raons de salut, seguit de motius laborals, raons familiars i el clima

## AMB QUINA FREQÜÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

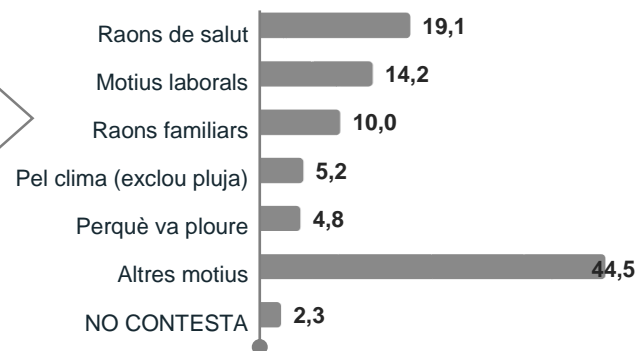
Suggestida



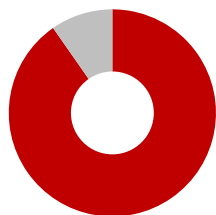
## VA UTILITZAR LA BICICLETA EL DIA ANTERIOR?



## PER QUINS MOTIUS NO VA FER SERVIR-LA EL DIA ANTERIOR? (n=42\*)



# Ús bicicleta ara i abans de la pandèmia (mobilitat quotidiana)



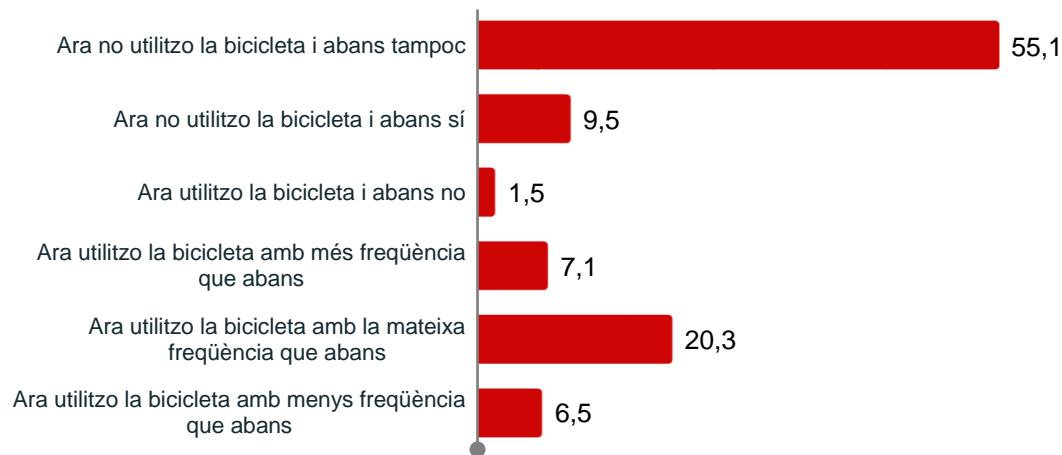
Saben anar en bicicleta (n=731)  
**90,3%**

## ELS CANVIS D'ÚS DE LA BICICLETA EN LA MOBILITAT QUOTIDIANA SÓN MÍNIMS

Un 9,5% dels que saben anar en bicicleta han deixat d'utilitzar-la en el context de la pandèmia, mentre que la incorporació de nous usuaris és d'un 1,5%. En termes d'intensitat d'ús, pràcticament es compensen els que ara la fan servir més (7,1%) amb els que, contràriament, ara la fan servir menys (6,5%)

## QUINA ÉS LA SEVA RELACIÓ AMB LA BICICLETA TENINT EN COMpte EL CONTEXT D'ARA I EL D'ABANS DE LA PANDÈMIA? (MOBILITAT QUOTIDIANA)

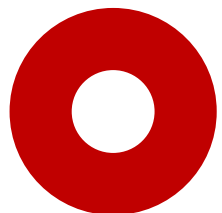
Suggerida



Mostra (n)	Total	USUARIS		SEXO		EDAD				
		Usuaris	No usuaris	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys
Ara no utilitzo la bicicleta i abans tampoc	55,1	20,5	85,4	47,3	63,5	48,4	43,4	61,2	63,5	61,9
Ara no utilitzo la bicicleta i abans sí	9,5	11,3	8,0	9,8	9,2	7,1	12,3	3,2	12,5	25,0
Ara utilitzo la bicicleta i abans no	1,5	2,9	0,3	0,8	2,2	3,4	1,6	0,0	2,0	1,3
Ara utilitzo la bicicleta amb més freqüència que abans	7,1	15,2	0,0	7,1	7,1	12,4	6,6	9,4	2,1	0,0
Ara utilitzo la bicicleta amb la mateixa freqüència que abans	20,3	40,9	2,2	27,3	12,7	17,7	29,1	21,2	15,3	5,8
Ara utilitzo la bicicleta amb menys freqüència que abans	6,5	9,3	4,1	7,7	5,2	11,0	6,9	5,0	4,5	6,1

## 2.3 Disponibilitat de bicicleta

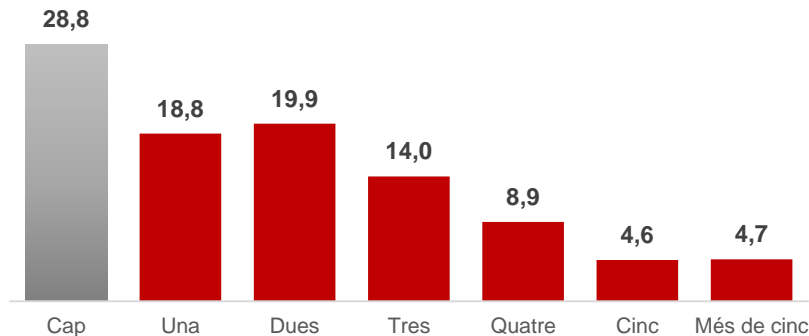
# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



71,1%

TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA

1,95

MITJANA DE BICICLETES A LA LLAR

## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>NO HI HA CAP BICI</b>	25,2	25,3	26,5	26,5	26,5	25	25,2	25,5	25,6	23	28,4	31,1	28,8
<b>N'HI HA ALGUINA</b>	74,0	74,3	73,4	73,7	73,4	75,1	74,8	74,5	74,4	77,0	71,6	68,9	71,1
Una	18,8	15,5	17,5	17,3	18,5	13,3	18,8	17,9	18,1	18,9	21,1	17,1	18,8
Dues	23,8	22,3	22,2	25,0	22,0	25,5	19,2	23,5	22,3	21,7	17,8	17,3	19,9
Tres	12,1	19,0	13,5	13,3	15	16,3	15,0	14,5	13,0	13,2	14,0	14,3	14
Quatre	13,6	10,3	12,0	12,3	10,8	10,5	11,5	10,6	11,5	14,3	8,8	11,9	8,9
Cinc	3,5	3,8	4,7	3,0	3,8	4,5	4,8	4,4	5,4	3,2	5,0	4,5	4,6
Més de cinc	2,2	3,5	3,5	2,8	3,3	5,0	5,5	3,6	4,1	5,7	4,9	3,8	4,7
<b>MITJANA</b>	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9	1,9

S'observa un lleuger increment en la tinença de bicicletes a la llar, a nivell total.

S'estima que a Catalunya hi ha al voltant de 5,8 milions de bicicletes

# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

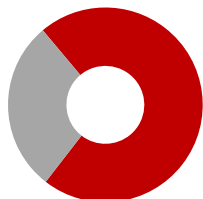
Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està	
												estudiant	No contesta
NO HI HA CAP BICI	28,8	26,5	31,1	18,9	19,1	22,8	44,6	53,7	35,1	29,3	26,5	24,9	15,6
N'HI HA ALGUNA:	71,1	73,2	68,9	81,2	80,8	77,3	54,9	46,4	64,9	70,4	73,5	75,1	84,4
1 Bicicleta	18,8	18	19,6	19	25,5	16	18	12,8	19,4	20,1	16,4	22,7	41,8
2 Bicicletes	19,9	19,2	20,6	19,5	20,5	21,7	19,3	15	22,3	17,9	21,3	17,3	12,7
3 Bicicletes	14	16,4	11,6	13,3	15,6	19,1	8,4	7,6	8,8	14	16,7	9,4	29,9
4 Bicicletes	8,9	8,8	9	19,2	8,4	8,4	4,7	3,6	5,5	9,3	8,9	17	0
5 Bicicletes	4,6	4,1	5	7,6	3,4	6,5	1,2	3,6	3,7	3,1	5,7	8,7	0
Més de 5 Bicicletes	4,9	6,7	3,1	2,6	7,4	5,6	3,3	3,8	5,2	6	4,5	0	0
MITJANA	1,95	2,12	1,78	2,38	2,11	2,27	1,32	1,24	1,67	1,95	2,07	1,97	1,57

Entre les dones, la gent de més edat, aturats, inactius i residents a municipis amb més de 500mil habitants hi ha una major proporció de persones que no tenen cap bici a casa seva.

Pel contrari, els més joves (12-24 anys) i els d'edat mitjana (40-54 anys), els municipis petits i els estudiants disposen d'un major número de bicicletes a casa.

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques		
											de la llar	Estudiants	No contesta
NO HI HA CAP BICI	28,8	15,9	25,1	28,5	47,1	28,9	27,9	22,6	30,7	55,3	27,5	20,8	0
N'HI HA ALGUNA:	71,1	84,1	74,9	71,5	52,3	70,9	72,1	77,5	69,3	43,9	72,4	79,3	99,9
1 Bicicleta	18,8	17,5	18,1	23,4	16,9	18,5	26,7	21	13,7	11,8	28,7	19	17,9
2 Bicicletes	19,9	26,7	19,5	15,2	19,3	20,3	10,2	20,2	29,5	14	23,8	21,8	9,5
3 Bicicletes	14	18,1	17,1	14,2	4,4	13,7	21	15,7	13,8	10,3	3	13,7	26,5
4 Bicicletes	8,9	8,5	9,6	11,5	5,6	9,2	0	8,9	10,4	3,3	9,1	15,2	24,7
5 Bicicletes	4,6	7,8	5,5	0,6	3,8	4,3	10,9	5,4	0	0,9	4,7	8,4	8,7
Més de 5 Bicicletes	4,9	5,5	5,1	6,6	2,3	4,9	3,3	6,3	1,9	3,6	3,1	1,2	12,6
MITJANA	1,95	2,41	2,11	1,91	1,28	1,95	1,84	2,15	1,69	1,17	1,64	2,14	4,48

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=574)

71,1%

## EL 56% DE LA POBLACIÓ AMB BICICLETES A LA LLAR LES GUARDEN AL GARATGE, PARKING O SIMILARS

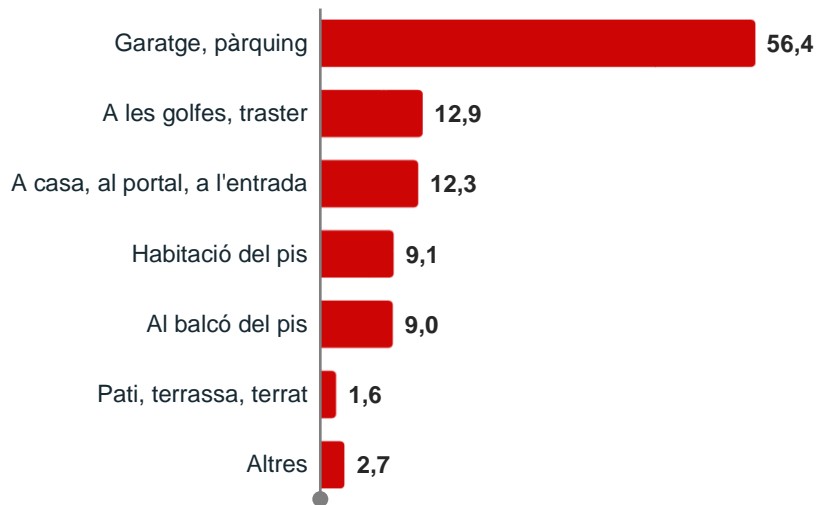
Comparativament, aquesta proporció disminueix respecte al darrer any, arriben als nivells recollits l'any 2008

Un 13% la guarda a les golfes/traster, i a casa, al portal, a l'entrada. Poc menys del 10% ho fa en una habitació o al balcó del pis

La citació a casa, al portal, a l'entrada augmenta considerablement respecte l'any 2019

## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

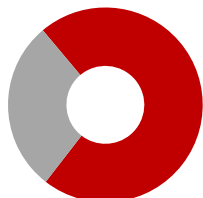
Suggerida



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Garatge, pàrking	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3	51,9	49	67,9	53,3	51,9	59,2	56,4
Golfes, trasters	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3	13,8	17,3	8,7	13,8	14,5	15,1	12,9
Habitació del pis	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7	11,6	12,4	12,3	9,6	13,9	9,9	9,1
Al balcó del pis	10	11,4	11,9	16,3	14	16,3	12,5	17,1	7,1	11,1	14,9	9,3	9,0
Pati, terrassa, jardí	-	-	2,4	4,8	3,4	4,3	3,3	2,7			3,2	6,1	1,6
A casa, al portal, a l'entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7	7,8	6,2	3,3	9,7	6,8	3,5	12,3
Altres	1,3	2,0	5,8	1,3	3,0	3,4	4,0	3,5	3,0	7,3	9,0	10,2	2,7

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=574)

71,1%

## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

Suggerida

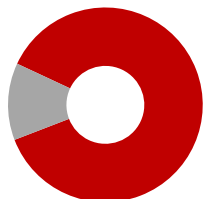
Als municipis més petits, de forma destacada, es guarda la bicicleta al garatge o pàrking en major mesura, i principalment entre persones de 55 a 69 anys.

A les ciutats grans destaquen altres opcions, com guardar-la a les golfes/traster, a casa/ al portal ó dins del pis, o al balcó.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys				estudiant	contesta
Mostra (n)	574	290	284	92	164	175	95	48	93	209	234	32	6
En un garatge / pàrking	56,4	54,3	58,7	58,4	49,7	54,2	69	58,5	59,8	52,5	57,2	69,2	32,2
A les golfes / traster	12,9	13,6	12,2	15,2	12,1	15,7	8,6	6,4	9,2	10,7	16,7	11,9	0
A casa / al portal / a l'entrada	12,3	12,4	12,1	8,5	12,7	17,2	5,2	14,2	8,4	14,5	11	14,4	32,6
Dins del pis (en alguna habitació)	9,1	8,3	10	5,8	13,8	7,8	8,9	6	9,2	10,9	8	1,9	35,1
Al balcó del pis	9,0	8,7	9,4	9,7	10,3	10,3	7,4	0	12,5	9,2	8,3	5,5	0
Pati / Terrassa / Terrat	1,4	1,2	1,5	4,4	1,6	0	0	2	0	2	1,5	0	0
Altres	3,0	4,6	1,4	1,1	4,4	2,2	2,1	9	2,8	3,7	3	0	0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			No		
								Ocupats	Aturats	Inactiu	Estudiants	contesta	
Mostra (n)	574	130	252	103	89	553	21	363	38	76	23	64	10
En un garatge / pàrking	56,4	81,8	59,4	47,1	25,6	56,5	53,9	53	49,7	69,5	76,2	58,7	65,1
A les golfes / traster	12,9	4,5	13,4	10,2	26,8	12,8	16,4	14,4	12,3	6,6	0	17,1	0
A casa / al portal / a l'entrada	12,3	9,9	12,7	10	17,1	12,3	10,3	13	2,5	12,7	4,9	13,3	26,3
Dins del pis (en alguna habitació)	9,1	0,7	7,6	15,8	16,1	9,5	0	11,8	4,8	3,3	9,5	3,1	8,5
Al balcó del pis	9,0	0,9	10,2	10,8	14,9	8,6	19,3	9,7	15,8	2,7	9,5	8,9	0
Pati / Terrassa / Terrat	1,4	1,9	0,8	3	0	1,4	0	1	9,1	1,1	0	0	0
Altres	3,0	1,3	0,7	5,2	8,7	3,1	0	2,4	7,8	5	4,4	1,6	0

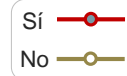
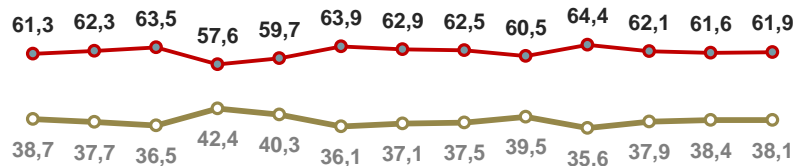
# Disponibilitat de bicicleta



Saben anar en bicicleta (n=731)

90,3%

## ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?

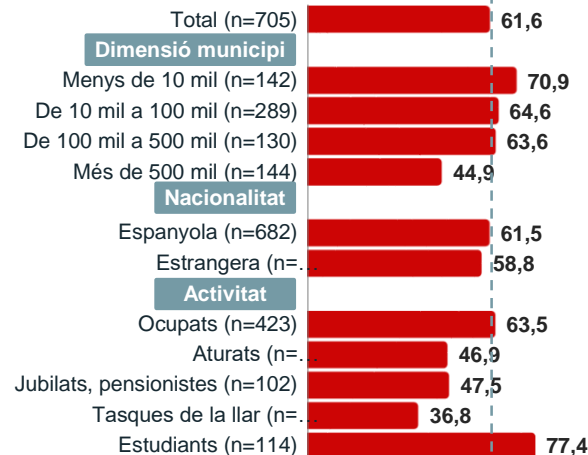
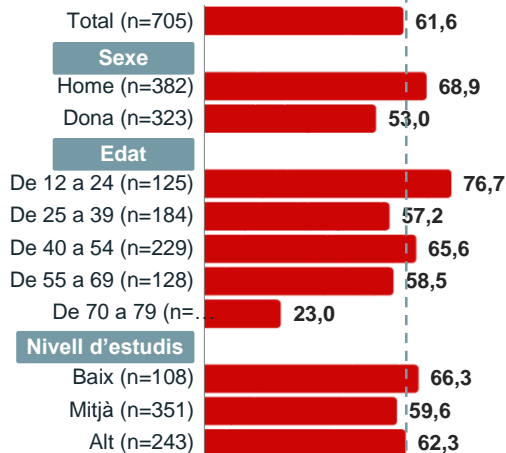


2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

**EL 62% DE LA POBLACIÓ QUE SAP ANAR EN BICI, EN TÉ UNA PER A ÚS PERSONAL.**

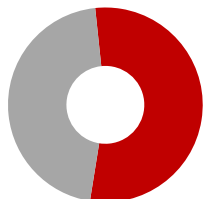
Aquesta dada es manté molt estable des de l'inici de la sèrie.

La tinença de bicicleta disminueix, generalment, amb l'edat i a mesura que augmenta la dimensió del municipi. Tanmateix, hi ha una menor proporció de dones i de població aturada o inactiva amb bicicleta per a ús personal.





# Disponibilitat de bicicleta

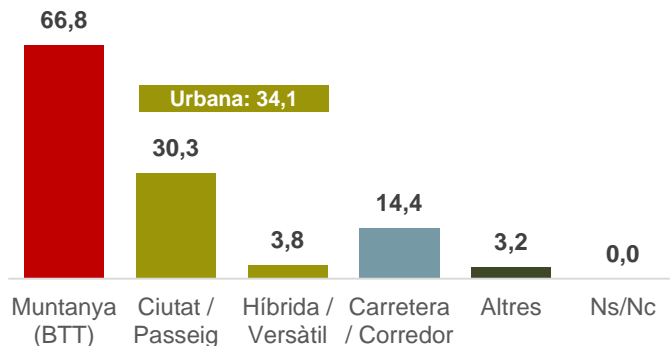


Tenen bici per a ús personal (n=445)

55,9%

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta



ENTRE AQUELLS QUE DISPOSEN DE BICI PER ÚS PERSONAL, EN EL 67% DELS CASOS ES TRACTA D'UNA BICICLETA DE MUNTANYA.

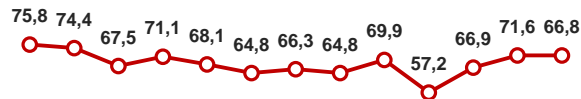
Un 30% disposa d'una bicicleta de ciutat i un 4% en té una d'híbrida, sumant un total d'un 34% que tenen una bicicleta urbana.

El 14% de la població amb bici té una de carretera.

La possessió de **bicicleta de muntanya** ha disminuït algú en relació a 2019, a la inversa que la **bicicleta urbana** que ha augmentat lleugerament

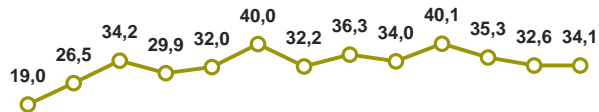
La **bicicleta de carretera** continua amb un lleuger augment en relació a 2019, superant la dada observada al 2017.

## Muntanya (BTT). Evolució



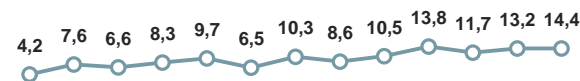
2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

## Urbana. Evolució



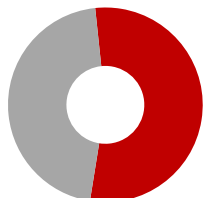
2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

## Carretera. Evolució



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=445)

55,9%

La bicicleta de muntanya és més posseïda per homes que per dones, especialment entre els 25 i els 54 anys, mentre que la bicicleta de passeig destaca significativament entre les dones.

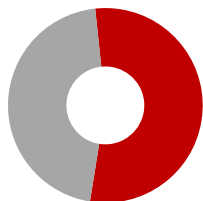
## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys					
445	445	245	200	85	123	142	68	27	62	161	191	30	1
Muntanya (BTT)	66,8	77.1	54.1	64.3	73.0	73.2	50.5	51.5	62.9	72.3	63.3	69.8	0.0
Ciutat / passeig	30,3	19.0	44.4	30.0	28.0	25.2	42.1	42.6	28.5	29.7	31.5	27.3	100.0
Carretera / corredor	14,4	18.8	8.8	10.4	14.3	14.9	16.8	21.8	25.0	12.5	13.9	6.6	0.0
Híbrida / versàtil	3,8	3.6	4.1	2.3	1.5	6.2	5.9	0.0	1.7	2.3	5.3	6.7	0.0
Altres	3,2	2.5	4.1	1.0	5.4	3.0	2.9	3.7	4.4	1.8	4.6	0.0	0.0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques		No contesta
											de la llar	Estudiants	
445	445	96	204	70	75	433	12	289	29	48	11	61	7
Muntanya (BTT)	66,8	77.9	66.0	60.4	62.0	67.2	52.6	73.2	63.7	48.5	34.5	58.2	62.4
Ciutat / passeig	30,3	18.2	32.1	33.2	37.6	30.0	40.3	26.5	16.5	41.5	65.5	40.4	28.2
Carretera / corredor	14,4	16.3	15.0	19.3	5.2	13.8	32.9	14.8	26.4	22.5	0.0	4.9	11.5
Híbrida / versàtil	3,8	0.0	6.0	4.1	2.7	3.9	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	1.7	24.6
Altres	3,2	2.7	2.8	6.6	1.4	3.3	0.0	4.1	0.0	4.7	6.9	0.0	0.0

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=445)

55,9%

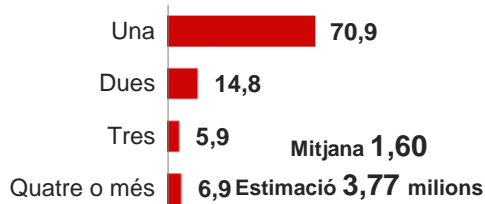
En general, la proporció de bicicletes elèctriques és baixa entre las bicis de muntanya i inexistent entre las de carretera. Respecta a les bicicletes plegables és més elevada en comparació amb les dades del 2019, sobretot a les de muntanya i carretera.

Entre les bicicletes urbanes es detecta una més elevada proporció de bicicletes plegables, i una disminució de les elèctriques, especialment entre les bicicletes de tipus híbrid.

**Sumatori estimat de bicicletes: 5,92 milions**

## Muntanya (BTT) (n=296)

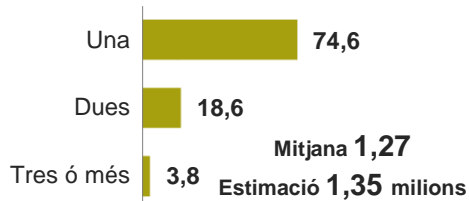
QUANTES EN TÉ?



Plegables 2,4% (est. 90 mil)  
Elèctriques 3,0% (est. 113 mil)  
Plegable i elèctrica 0,0%

## Ciutat/passeig (n=136)

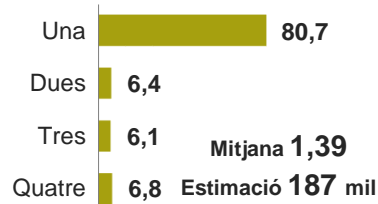
QUANTES EN TÉ?



Plegables 13,3% (est. 180 mil)  
Elèctriques 1,4% (est. 19 mil)  
Plegable i elèctrica 3,6% (49 mil)

## Híbrida (n=17\*)

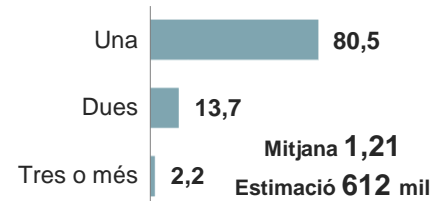
QUANTES EN TÉ?



Plegables 17,5% (est. 33 mil)  
Elèctriques 5,2% (est. 9,7 mil)  
Plegable i elèctrica 5,1% (9,5 mil)

## Carretera (n=64)

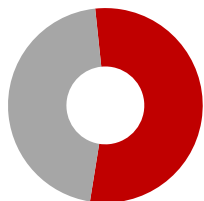
QUANTES EN TÉ?



Plegables 5,0% (est. 31 mil)  
Elèctriques 0,0%  
Plegable i elèctrica 0,0%

\*Base insuficient

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=445)

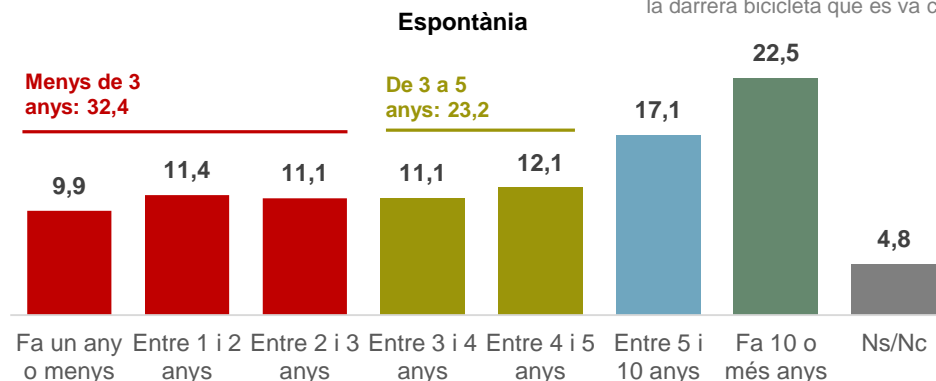
55,9%

## S'OBSERVA UN MENOR NIVELL DE BICICLETES DE 5 O MÉS ANYS I UN LLEUGER INCREMENT DE LES BICICLETES DE FINS A 3.

Un 32% té una bicicleta comprada fa tres anys o menys, mentre que un 23% la va comprar fa entre 3 i 5 anys (dada lleugerament superior a la obtinguda el 2019).

En comparació a la onada anterior es detecten menys bicicletes de 10 o més anys i dades molt similars de 5-10 anys.

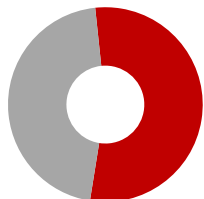
## QUAN LA VA COMPRAR? En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



## EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Menys de 3 anys	35,8	30,4	29,9	34,2	27,7	28,0	32,4
De 3 a 5 anys	25,2	24	19,1	25,9	18,9	21,2	23,2
Entre 5 i 10 anys	16,4	24,2	17,7	16,5	23,1	18,8	17,1
Fa 10 anys o més	19,6	20,5	27,4	18,4	27,6	26,1	22,5
Ns/Nc	2,9	0,9	5,9	5,0	2,7	5,8	4,8

# Disponibilitat de bicicleta

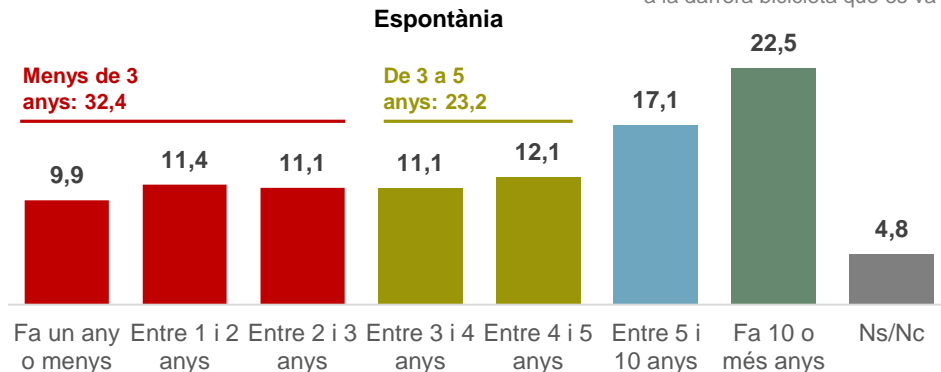


Tenen bici per a ús personal (n=445)

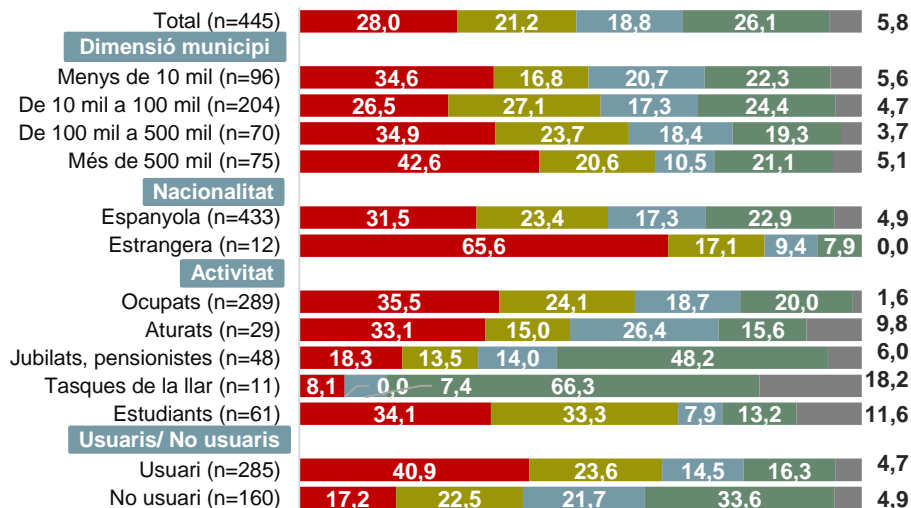
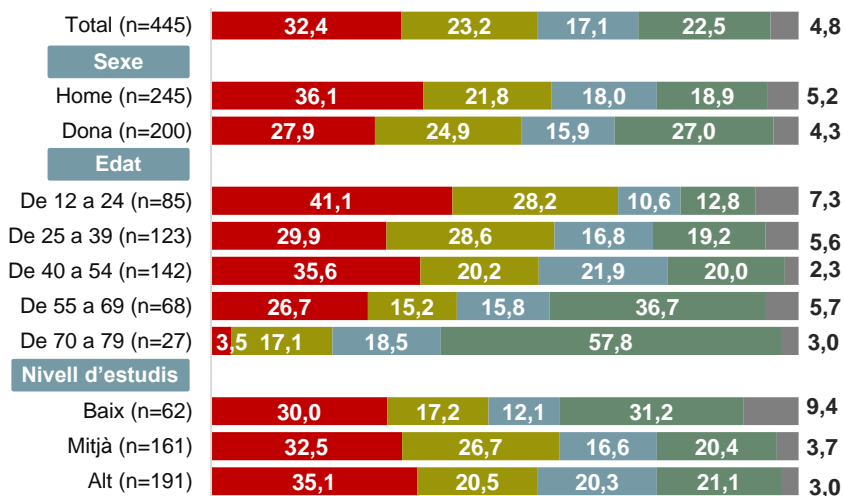
55,9%

## QUAN LA VA COMPRAR?

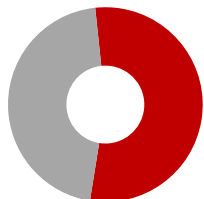
En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



Els homes de menys edat seguits dels de 40 a 54 anys, estudiants o amb alt nivell d'estudis finalitzats, i amb ocupació laboral, tenen les bicicletes més noves. També els usuaris habituals i residents a Barcelona.



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=445)

55,9%

Mitjana: 740,3 €

El cost mitjà declarat de la bicicleta és de 740 euros.

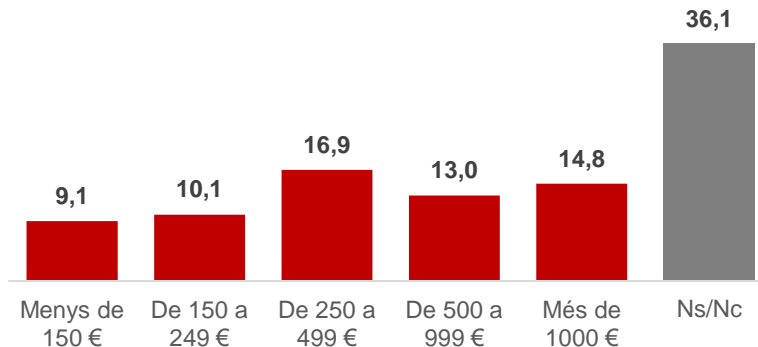
El més habitual és haver-se gastat entre 250 i 499 euros, si bé destaca que el 14,8% (un 12,3% al 2019) s'ha gastat més de 1000 en la bicicleta.

No s'observen variacions rellevants respecte l'onada anterior, tot i que sí hi ha un lleuger descens en el tram de menys despesa i un lleuger increment en els trams més elevats.

## QUANT LI VA COSTAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

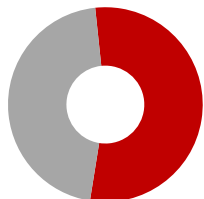
### Espontània



### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Menys de 150 €</b>	14,1	17,6	9,5	14,8	9,7	10,3	9,1
<b>De 150 a 249 €</b>	12,3	13,9	15,4	14,6	11,5	10,3	10,1
<b>De 250 a 499 €</b>	16,1	12,8	17,2	17,7	18,9	14,9	16,9
<b>De 500 a 999 €</b>	11,4	9,9	7,3	15,4	12,0	12,7	13,0
<b>Més de 1000 €</b>	9,7	8,5	7,7	11,1	10,6	12,3	14,8
<b>Ns/Nc</b>	36,4	37,2	42,9	26,4	37,4	39,6	36,1

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=445)

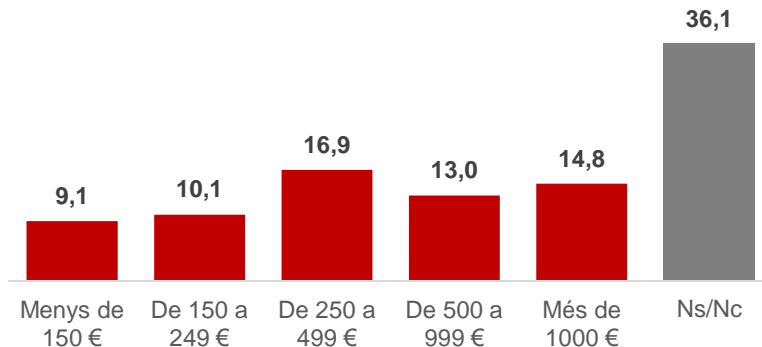
55,9%

Mitjana: 740,3 €

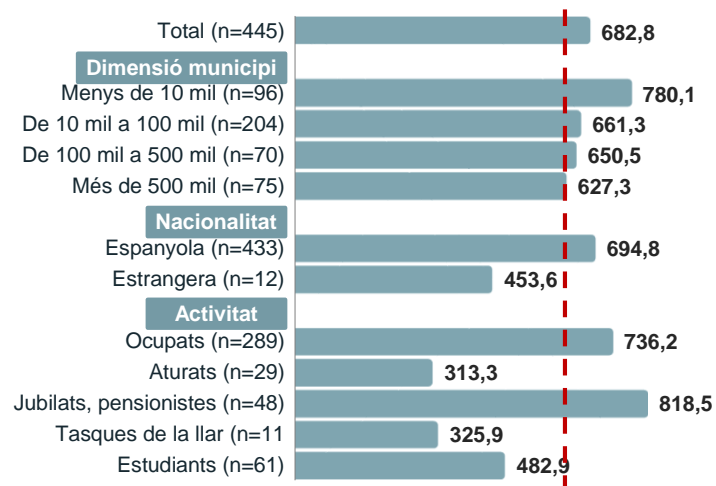
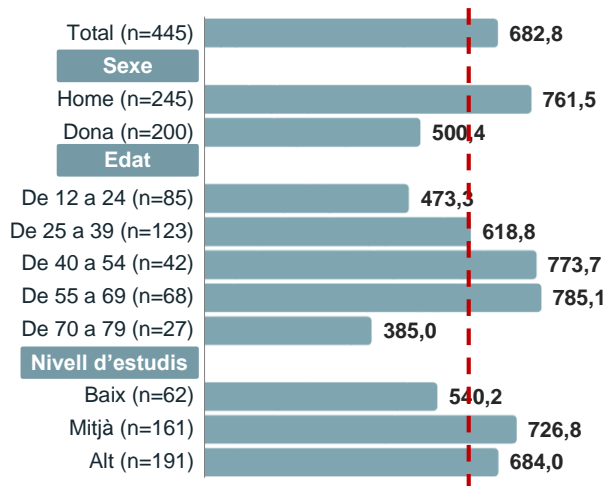
## QUANT LI VA COSTAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

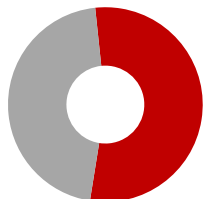
### Espontània



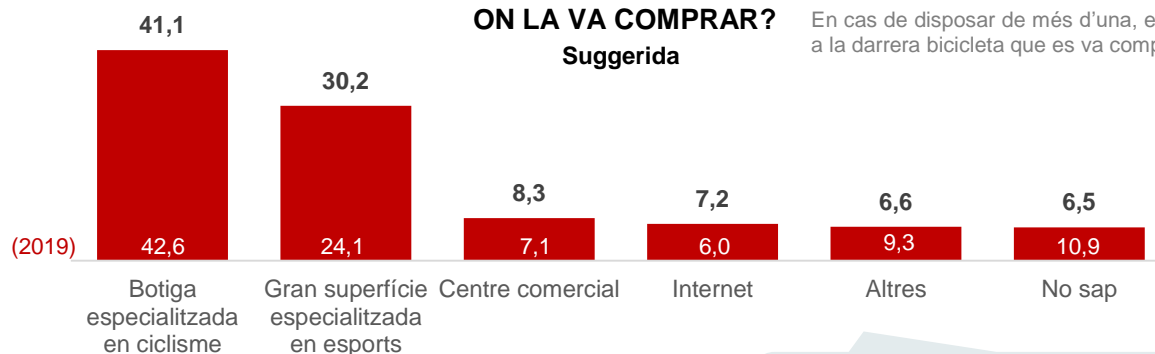
Per segments destaca que la major inversió la realitzen persones ocupades de 40 a 69 anys i les jubilades/pensionistes. També entre homes, persones amb mitjà o alt nivell d'estudis i a municipis petits.



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=445)  
**55,9%**



En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	445	245	200	85	123	142	68	27	62
Botiga especialitzada en ciclisme	41,1	44,7	36,6	29,7	36,8	45,5	50,6	55,3	34,7	45,0	41,6	31,4	0,0
Gran superfície especialitzada en esports	30,2	28,1	32,9	35,6	33,8	31,0	21,5	7,4	26,2	31,0	30,3	31,6	100,0
Centre comercial	8,3	5,8	11,5	10,5	7,9	6,5	8,0	14,7	19,0	4,9	8,1	7,0	0,0
Internet	7,2	8,3	5,8	12,4	7,2	5,0	4,5	6,9	4,6	5,5	8,0	15,7	0,0
Altres llocs	6,6	8,1	4,8	2,3	8,8	7,6	6,5	8,8	9,9	9,4	4,4	0,0	0,0
NO SAP	6,3	5,1	7,8	9,5	5,5	4,3	7,4	6,9	4,0	4,3	7,5	14,2	0,0

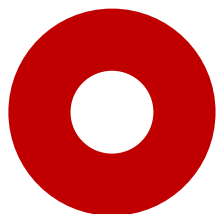
Generalment, la compra de la bicicleta té lloc en comerços amb certa especialització, ja sigui exclusivament en ciclisme (41%) o, al menys, en esports (30%), dades molt similars a les del 2019.

No s'observen diferències rellevants per segments.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
						Mostra (n)	445	96	204	70	75	433	12
Botiga especialitzada en ciclisme	41,1	44,2	40,9	40,4	38,5	41	42,6	43,8	36,6	47,1	40,5	29,3	28,8
Gran superfície especialitzada en esports	30,2	29,0	28,3	37,8	28,8	30,2	32,0	32,2	14,3	15,5	26,5	37,0	43,0
Centre comercial	8,3	8,9	7,3	7,3	11,2	8,3	9,4	5,7	10,8	12,4	23,4	13,2	12,9
Internet	7,2	5,3	8,2	8,5	5,5	6,9	16,0	5,5	15,2	10,6	0,0	10,7	0,0
Altres llocs	6,6	4,7	10,3	1,3	5,1	6,8	0,0	7,9	13,3	6,6	0,0	0,0	0,0
NO SAP	6,3	6,9	5,0	4,7	10,8	6,5	0,0	4,9	9,8	5,5	9,6	9,8	15,3



# Altres vehicles de mobilitat personal



Total mostra  
(n=819)

100%

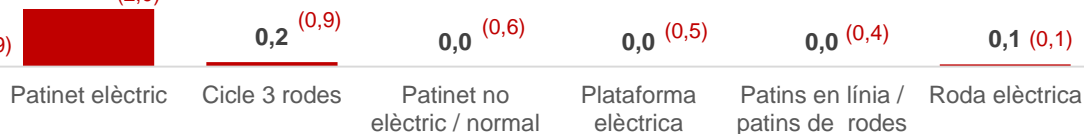
## DISPOSA D'ALGUN DELS SEGÜENTS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL?

Suggerida. Multiresposta

Estimació: 149 mil

2,5 (2,0)

(dades 2019)



CAP

95,9

(94,6)

En general hi ha lleugerament menys citacions que al 2019: en la present onada un 96% de la població declara no disposar de cap altre vehicle de mobilitat reduïda, mateixa dada que a l'onada anterior, destacant el descens de citacions dels patins (en línia o de rodes), del patinet no elèctric i de plataformes elèctriques.

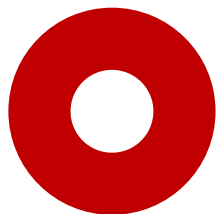
Tot i això, en la present onada s'observa una major penetració del patinet elèctric (2,5% vs. 2,0%).

La possessió de patinet elèctric creix entre les dones i els estudiants i també a la franja d'edat de 25 a 39 anys.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	819	399	420	113	202	228	172	104	149
Patinet elèctric	2,2	1,6	2,8	5	2,9	1,7	1,1	0	0	3,3	1,9	4,6	0
Plataforma elèctrica	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roda elèctrica	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cicle destinat al transport de passatgers	0,1	0,3	0	0	0	0,5	0	0	0	0	0,4	0	0
Altres	1,7	1,8	1,6	3	2,3	1,8	0,6	0	0	0,6	1,9	11,9	0
CAP	95,9	96,3	95,6	92	94,7	96,1	98,3	100	100	96,1	95,9	83,5	100

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			Estudiants	No contesta	
								Ocupats	Aturats	Inactiu			
Mostra (n)	819	156	341	149	173	790	29	471	54	171	32	81	10
Patinet elèctric	2,2	2,6	2,7	0,6	2,6	2,2	3,8	2,5	1,6	1,2	0	3,5	0
Plataforma elèctrica	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roda elèctrica	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cicle destinat al transport de passatgers	0,1	0	0,4	0	0	0,1	0	0,2	0	0	0	0	0
Altres	1,7	1,2	2,2	1,7	1,2	1,6	4	1,7	0	0,7	0	5,2	0
CAP	95,9	96,2	94,8	97,7	96,2	96,1	92,2	95,5	98,4	98	100	91,3	100

# Mitjà de transport modal



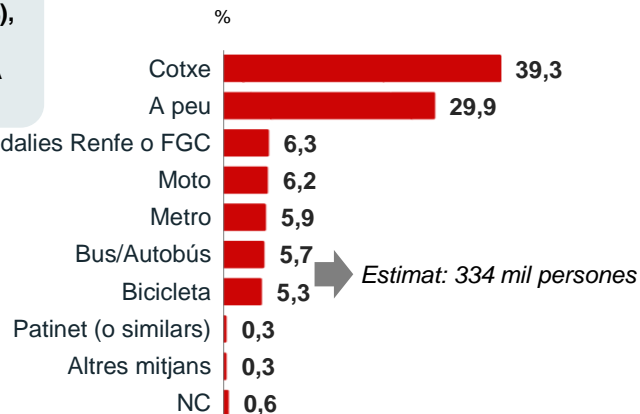
Total mostra  
(n=819)

100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (39%). AMB MENOR PERCENTATGE ES CITA A PEU (30%), SEGUIT DELS TRANSPORTS PÚBLICS (RENFE O FGC, METRO I BUS) PERÒ AMB CITACIONS INFERIORS AL 10%, INCLOENT LA BICICLETA, AMB POC MÉS D'UN 5% DE CITACIONS.

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?

Suggerida



Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
819	399	420	113	202	228	172	104	149	299	321	43	7	
Cotxe	39,3	39,7	39,0	33,3	44,4	51,0	30,1	21,2	31,3	41,3	40,5	41,8	45,8
A peu	29,6	27,2	32,0	19,2	15,2	22,8	50,6	58,0	43,0	29,3	23,7	31,3	42,4
Rodalies Renfe o FGC	6,3	6,7	6,0	19,9	5,7	3,9	1,7	2,8	4,1	5,7	8,3	4,7	0,0
Moto	6,2	8,0	4,4	1,8	13,0	8,2	1,8	0,0	3,6	4,9	9,2	2,4	0,0
Metro	5,9	5,6	6,3	5,3	5,9	6,1	6,3	5,9	5,8	5,3	7,2	2,5	0,0
Bus	5,7	4,0	7,5	6,1	7,3	4,0	5,9	6,4	4,9	8,4	3,9	4,3	0,0
Bicicleta	5,3	7,5	3,2	11,3	7,5	3,0	3,0	2,0	6,8	4,2	5,6	7,0	0,0
Patinet (o similars)	0,3	0,0	0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	2,7	0,0
Taxi	0,3	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,6	1,9	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0
Altres mitjans	0,3	0,3	0,4	1,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	3,2	0,0
NO SAP	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,2	0,0	11,7
NO CONTESTA	0,4	0,8	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0

En els trams més joves d'edat (12 a 39 anys) s'observa un increment de l'ús de la bicicleta com a transport modal, així com en els municipis de mida més gran i entre els estudiants.

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	81	
819	156	341	149	173	790	29	471	54	171	32	81	10	
Cotxe	39,3	47,9	43,0	41,0	23,7	39,9	25,2	49,0	20,5	17,7	31,2	34,4	76,2
A peu	29,6	28,9	30,9	29,1	28,4	30,1	17,2	18,9	38,2	65,0	50,0	18,6	8,5
Rodalies Renfe o FGC	6,3	6,7	8,7	5,3	2,5	6,4	5,8	6,0	6,6	1,5	5,6	16,8	0,0
Moto	6,2	4,6	4,5	5,6	11,3	6,1	9,1	8,8	5,3	0,7	3,5	2,6	8,7
Metro	5,9	2,3	4,5	6,4	11,4	5,5	17,1	5,0	12,4	6,3	3,6	7,5	0,0
Bus	5,7	3,9	3,1	7,6	10,5	5,4	14,7	5,6	5,5	5,6	6,1	7,1	0,0
Bicicleta	5,3	3,3	4,8	2,8	10,4	5,1	10,9	5,5	11,5	1,8	0,0	8,6	0,0
Patinet (o similars)	0,3	0,9	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0
Taxi	0,3	0,0	0,3	0,0	0,8	0,3	0,0	0,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Altres mitjans	0,3	0,7	0,0	1,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0
NO SAP	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	6,5
NO CONTESTA	0,4	0,7	0,0	0,6	0,6	0,4	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

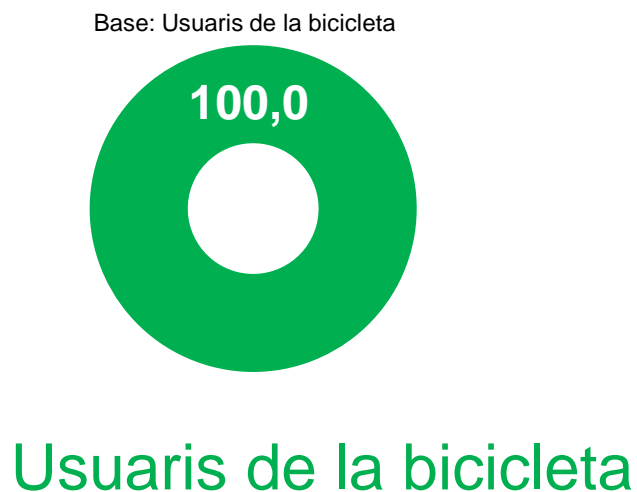
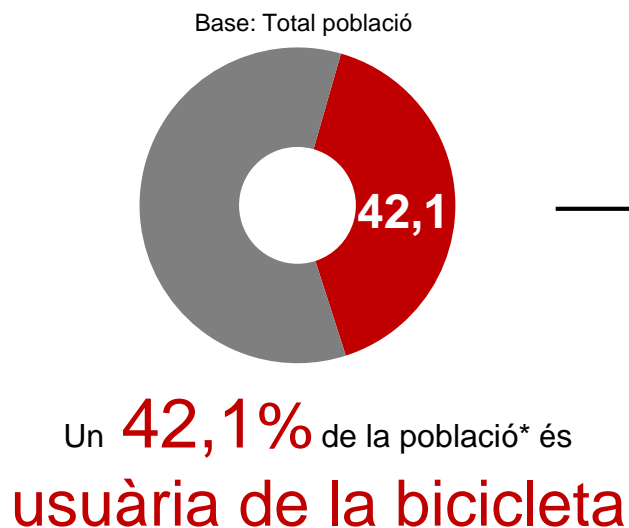
## 3 L'ÚS DE LA BICICLETA

- Tipologia d'ús
- Lloc d'ús
- Intermodalitat
- Pertinença a associació, club o federació
- Risc de robatoris

# L'ús de la bicicleta

Aquest capítol se centra en analitzar els usuaris de la bicicleta, és a dir aquelles persones que diuen utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència.

Així, totes les dades que es presenten en aquest capítol s'han de llegir sobre la base d'aquelles persones que van alguna vegada amb bicicleta (335 casos procedents de la mostra al total de la població i 200 casos de la sobre mostra d'usuaris).



\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2019) a Catalunya hi ha 6.299.420 persones de 12 a 79 anys.

## 3.1 Tipologia d'ús

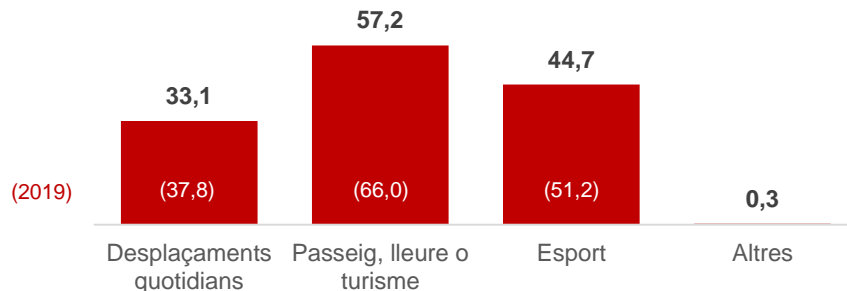


Usuaris de bicicleta (n=535)

100%

## PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida. Multiresposta



**ELS TIPUS DE DESPLAÇAMENTS REALITZATS ES MANTENEN MOLT SIMILARS ALS OBSERVATS A L'ONADA ANTERIOR.**

En general s'observa un lleuger descens dels desplaçaments en bicicleta tant siguin quotidians com de passeig/lleure o per esport.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la				
				anys	anys	anys	anys	anys				Ocupats	Aturats	Inactiu	llar			Estudiants				
Mostra (n)	535	300	235	91	185	174	66	19	61	191	253	81	219	86	149	344	191	335	31	44	17	53
Desplaçaments quotidians	33,1	34,7	30,8	43,5	38,5	27,3	25,1	10,5	35,9	25,5	40,6	19,3	28,0	27,8	55,4	30,0	39,5	33,2	43,6	15,1	27,2	38,3
Passeig, lleure o turisme	57,2	49,1	69,5	47,7	61,8	62,5	44,8	74,7	53,9	61,4	55,1	51,7	63,0	53,3	54,3	53,8	64,2	58,3	46,1	56,5	69,9	49,6
Esport	44,7	55,2	28,9	53,5	42,0	43,2	48,8	15,7	38,9	45,4	44,1	57,7	39,9	55,1	36,1	46,8	40,5	45,2	31,6	36,7	13,3	58,9
Altres tipus	0,3	0,3	0,4	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Per segments, entre les dones hi ha una major proporció de desplaçaments per lleure, passeig o turisme. Als municipis de més de 500mil habitants es realitzen desplaçaments quotidians en major mesura.

# Tipologia d'ús: climatologia



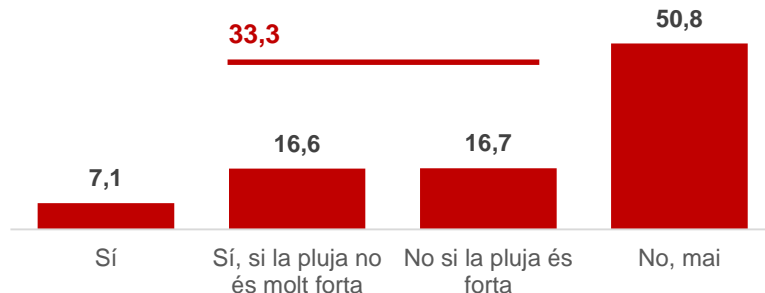
Usuaris de bicicleta\* (n=237)

44%

\* Pregunta inicialment filtrada (enquesta a població general) i posteriorment realitzada al 100% de la sobre-mostra d'usuaris

## ELS DIES DE PLUJA FA SERVIR LA BICICLETA?

Suggerida



LA MEITAT DELS USUARIS DE BICICLETA (51%) NO LA FAN SERVIR ELS DIES DE PLUJA.

PEL CONTRARI, UN 7% D'AQUESTS SÍ LA FA SERVIR QUAN PLOU.

EL 33% DECLARA UN COMPORTAMENT VARIABLE, FENT SERVIR LA BICICLETA SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA.

S'observa un lleuger increment dels desplaçaments quotidians i per esport. Els desplaçaments per lleure es mantenen al mateix nivell.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10.000	100.000 a 500.000		Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Tasques de		
													100.000	500.000						la llar	Estudiants	
SI	7,1	9,3	4,5	5,5	10,2	3,5	12	0	11,1	10,3	4,7	8,4	4,5	2,3	12,3	9,6	6,2	7,6	8,2	14,6	9,1	0
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	16,6	18,1	14,8	18,6	15,5	14,6	21,1	27,6	11,2	11,4	20,9	23	14,4	23,1	12,8	21,8	14,6	19	0	18,2	8,9	10,2
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	16,7	19	13,9	6,8	21,3	19,1	14	0	12,9	16,1	17,1	15,2	16,2	11	21	10,9	18,9	16,7	17,4	9,8	9,2	4,8
NO, MAI	58,5	52,3	66	69,1	49,8	62,9	52,9	72,4	64,9	62,2	55,3	53,4	63,8	63,7	51,6	57,7	58,8	54,6	74,4	57,4	72,8	85

Els usuaris de bici amb freqüència diària o gairebé són els que menys frenats es veuen en l'ús de la bicicleta quan plou.

Mostra (n)	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Passeig, lleure o turisme		
							Quotidians	Esport	
SI	7,1	28,9	7,7	0	5,9	0	8	5,2	8
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	16,6	35,5	24,9	11,4	2,9	1,8	25	12,8	20,6
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	16,7	23,4	17,3	25,6	15,1	8,5	25,7	16,2	15,9
NO, MAI	58,5	12,2	49,3	62,9	73,4	87,8	39,6	65,3	54,5

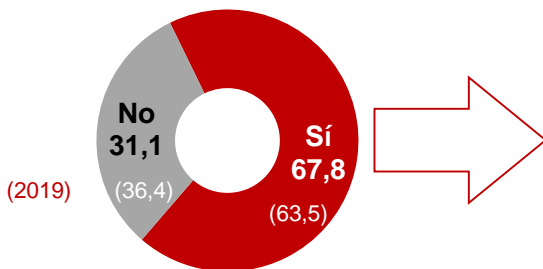
# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=183)

34,2%

## ABANS DE FER SERVIR LA BICICLETA, FEIA SERVIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT?

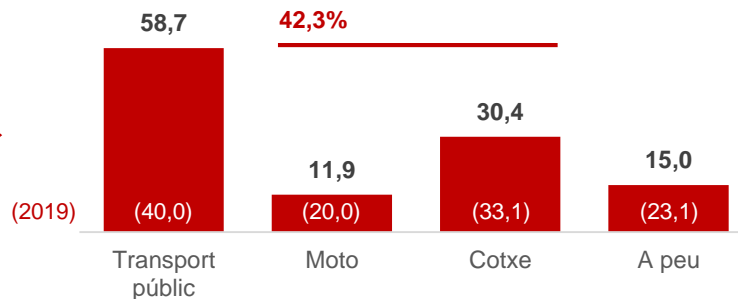


(2019)

No  
31,1  
(36,4)

Sí  
67,8  
(63,5)

## PRINCIPALMENT, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIA SERVIR? (n=125) Suggerida

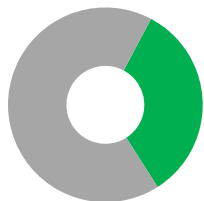


Dos terços dels usuaris que realitzen desplaçaments quotidians abans feien servir altres mitjans de transport, destacant el vehicle propi (cotxe i moto, aquesta ha disminuït respecte el 2019), i el transport públic (en augment respecte l'onada anterior). Aquest grup és més elevat a Barcelona, mentre que el primer ho és en els municipis més petits.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	
Mostra (n)	183	107	76	38	75	48	20	2	23	49	106	3	2	15	60	24	84	106	77	117	13	7	5	19	
FEIA SERVIR ALTRES MITJANS?																									
Sí	67,8	66,3	70,4	67,5	66,1	75,5	56,7	53,5	75,4	56,8	70,8	100,0	39,6	40,7	67,8	86,4	68,1	63,8	74,1	70,5	70,7	52,6	80,8	67,5	
No	31,1	32,6	28,5	32,5	33,9	21,8	39,3	46,5	19,3	43,2	28,5	0,0	60,4	52,7	32,2	13,6	30,9	34,4	25,9	28,9	20,6	47,4	19,2	32,5	
Mostra (n)	125	71	54	26	50	36	12	1	18	29	74	3	1	7	40	20	58	69	56	83	9	4	4	12	
QUIN MITJÀ FEIA SERVIR?																									
Transport públic	58,7	56,8	61,8	69,5	59,6	50,3	55,6	0,0	48,7	60,7	59	100,0	0,0	27,8	53,3	58,6	68,0	58,6	58,9	52,2	86,4	40,5	76,3	69,8	
Moto	11,9	11,6	12,3	4,3	21,8	11,4	0,0	0,0	13,2	5,2	13,7	0,0	100,0	11,8	10,7	8,2	14,6	13,6	9,6	14,9	13,6	0,0	0,0	0,0	
Cotxe	30,4	32,7	26,5	35,0	15,1	40,7	33,6	100,0	30,5	26,7	30,3	64,4	0,0	60,4	45,5	37,6	9,8	36,4	22,3	32,0	0,0	29,1	23,7	47,8	
A peu	15,0	15,2	14,6	10,7	17,4	12,3	29,1	0,0	24,2	16,2	13,2	0,0	0,0	0,0	8,3	11,7	24,2	17,0	12,3	11,2	42,3	30,4	0,0	21,5	



# Tipologia d'ús



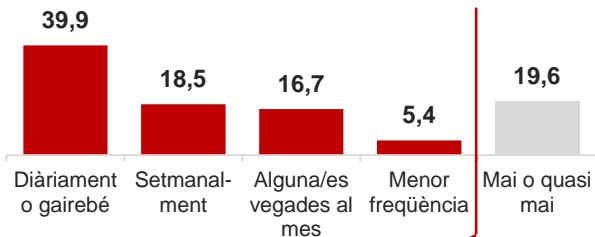
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=183)

34,2%

## DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

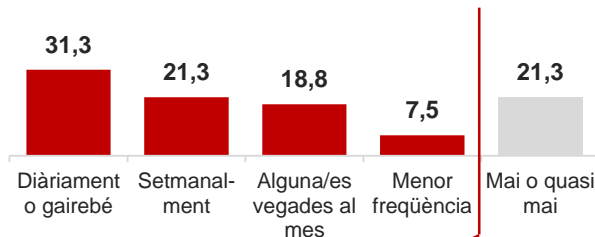
Entre la població ocupada, el 80% fa servir la bicicleta per anar a la feina (el 40% a diari). Gairebé el 80% de la població que està estudiant va en bici al centre d'estudis, i més d'un 30% diàriament (ó gairebé). El 84% fa servir la bicicleta per altres tipus de desplaçaments quotidians.

### Fa servir la bicicleta per anar a la feina? (n=168) (població ocupada actualment)



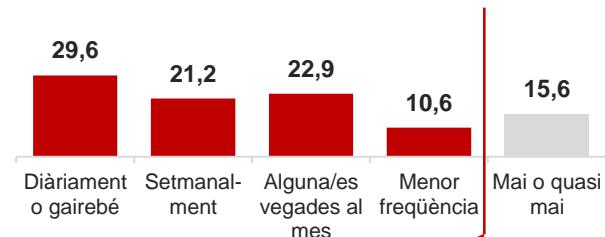
80,5% amb alguna freqüència (n=135)

### Fa servir la bicicleta per anar al centre d'estudis? (n=80) (població estudiant actualment)



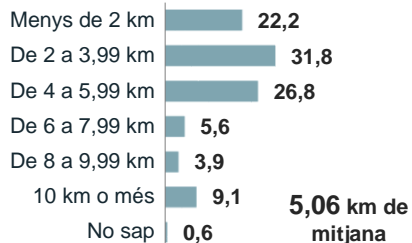
78,9% amb alguna freqüència (n=63\*)

### Fa servir la bicicleta per altres desplaçaments quotidians?

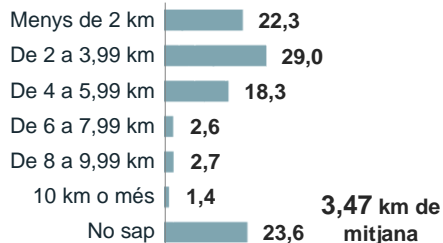


84,4% amb alguna freqüència (n=151)

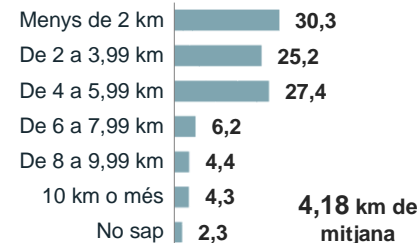
#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



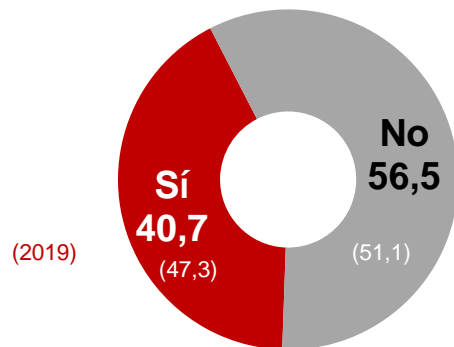
# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=183)

34,2%

CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



DE LA POBLACIÓ QUE FA HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN BICICLETA, UN 41% VA FER UN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ EL DIA ANTERIOR A SER ENQUESTAT.

S'observa un lleuger descens amb les dades obtingudes l'any 2019.

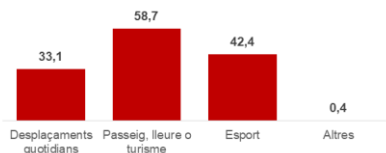
# Desplaçaments quotidians en bicicleta



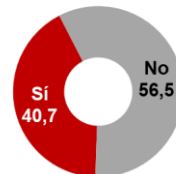
Usuaris de bicicleta  
(n=535)

100%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?  
Suggerida. Multiresposta

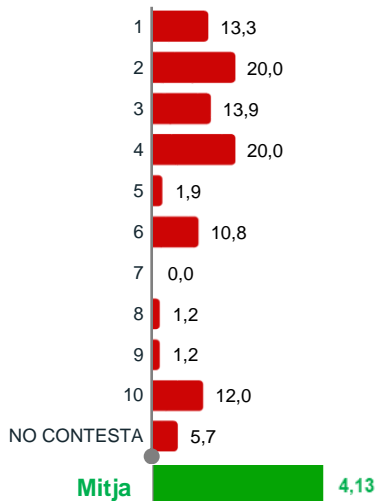


CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



El 33,1% dels usuaris de bicicleta realitzen desplaçaments quotidians. I, més concretament, d'aquests, el 40,7% van realitzar el dia d'ahir un desplaçament quotidià fent servir la bicicleta (73 usuaris)

## DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS DEL DIA D'AHIR



## CARACTERÍSTIQUES DELS DESPLAÇAMENTS

% sobre total	TOTAL	DINS DEL MUNICIPI	FORA DEL MUNICIPI
<b>BICI NOMÉS</b>	<b>46,2%</b>	37,3%	8,9%
<b>BICI COMBINADA</b>	<b>10,4%</b>	8,5%	2,0%
<b>NO BICI</b>	<b>43,4%</b>	32,0%	11,4%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>77,8%</b>	<b>22,2%</b>

El número mitjà de desplaçaments quotidians realitzats ahir pels usuaris de bicicleta, va ser de 4,13. En concret, un 67,2% dels usuaris van fer entre 1 i 4 desplaçaments quotidians. D'aquests desplaçaments, 56,6% es van fer en bicicleta (46,2% només en bicicleta i 10,4% combinada amb d'altres mitjans). El 77,8% es van fer dins del mateix municipi de residència i el 22,2% fora del municipi.

# Tipologia d'ús



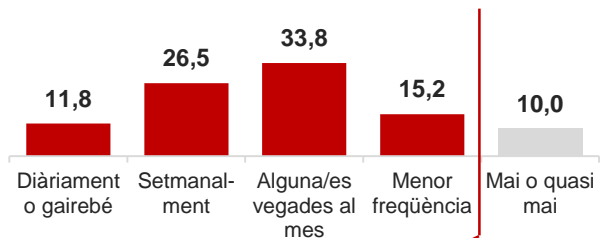
Utilitza la bici per passeig, lleure o turisme (n=314)

57,2%

## DESPLAÇAMENTS DE PASSEIG, LLEURE O TURISME

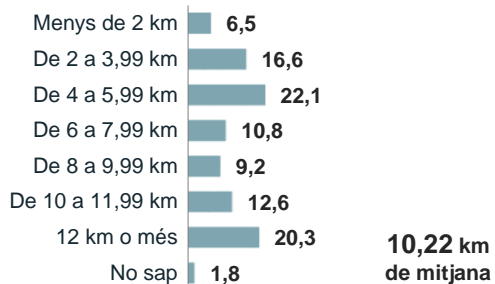
Entre els que declaren utilitzar la bici per passeig, lleure o turisme, un 87% fa servir la bicicleta amb alguna freqüència per anar a passeig o lleure dins la seva àrea de residència. D'altra banda, el 48% fa cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència.

### Fa servir la bicicleta per anar a passeig o per lleure dins la seva àrea de residència

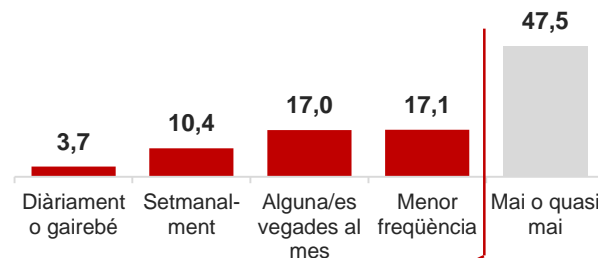


87,3% amb alguna freqüència (n=275)

#### Distància recorreguda en l'últim passeig:

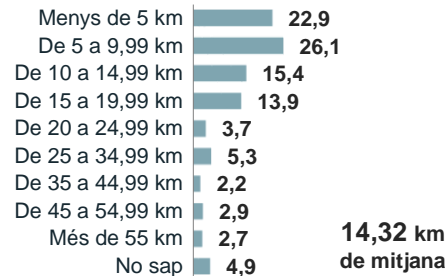


### Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència

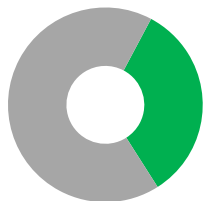


48,2% amb alguna freqüència (n=155)

#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



# Tipologia d'ús



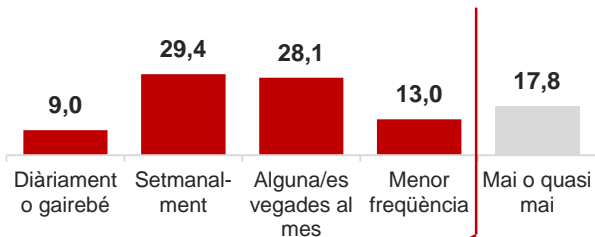
Utilitza la bici per fer esport (n=227)

44,7%

## DESPLAÇAMENTS PER ESPORT

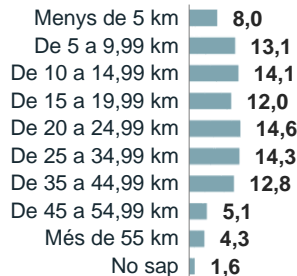
Entre la població que fa esport amb bicicleta, el 80% fa esport de muntanya, el 40% fa esport de carretera i el 43% fa cicloturisme esportiu.

### Fa servir la bicicleta per fer esport de muntanya



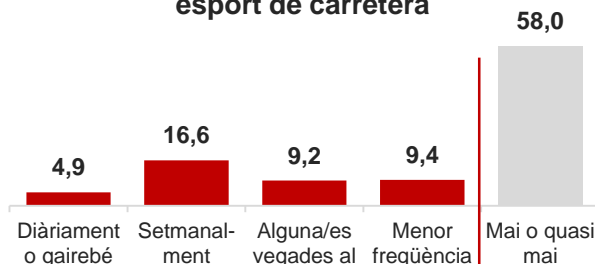
79,5% amb alguna freqüència (n=180)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



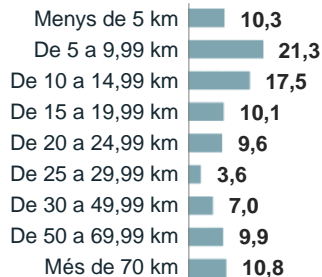
23,73m de mitjana

### Fa servir la bicicleta per fer esport de carretera



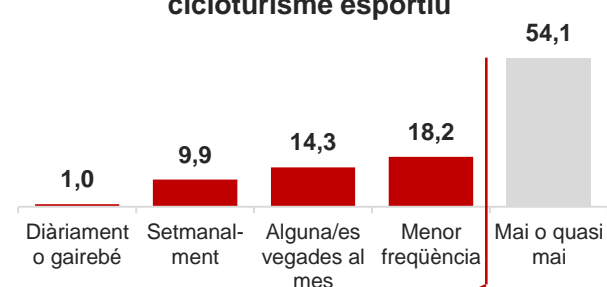
40,1% amb alguna freqüència (n=91)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



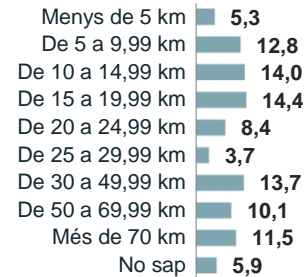
27,65 km de mitjana

### Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme esportiu



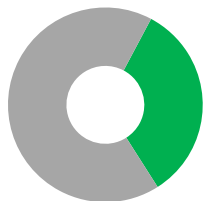
43,4% amb alguna freqüència (n=103)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



36,22km de mitjana

# Tipologia d'ús



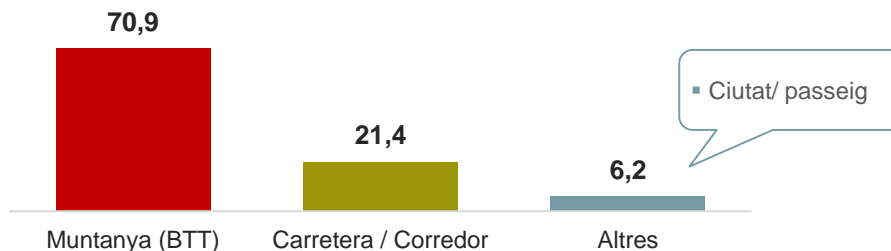
Utilitza la bici per fer cicloturisme esportiu (n=103)

19,2%

## FAN CICLOTURISME ESPORTIU

### QUAN FA CICLOTURISME ESPORTIU, QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?

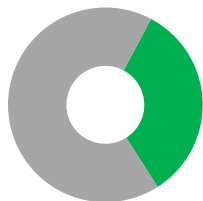
Suggerida. Multiresposta



El tipus de bicicleta més habitualment utilitzat per fer cicloturisme esportiu és la BTT.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la				
																		Ocupats	Aturats	Inactiu	llar	Estudiants
BTT / Mountain bike/ de muntanya	70,9	69,9	73,8	55,8	63,2	89,6	58,9	50,0	54,5	74,6	74,5	76,0	72,2	69,1	66,9	71,8	69,7	71,3	100,0	59,4	0,0	58,3
De carretera	21,4	23,5	15,8	26,2	30,1	4,5	36,6	50,0	35,4	19,8	18,5	10,8	20,3	26,4	25,7	17,8	26,5	20,9	0,0	40,6	0,0	28,9

# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=218)

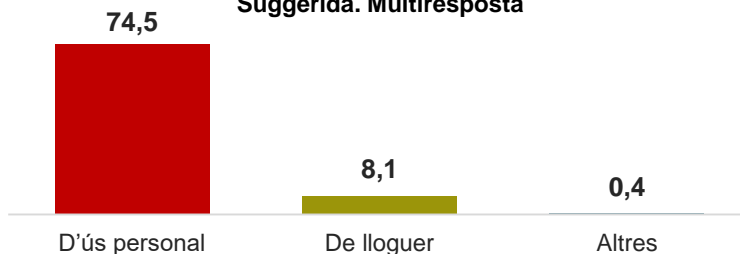
40,7%

Generalment, la bicicleta utilitzada per fer cicloturisme és d'ús personal.

## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

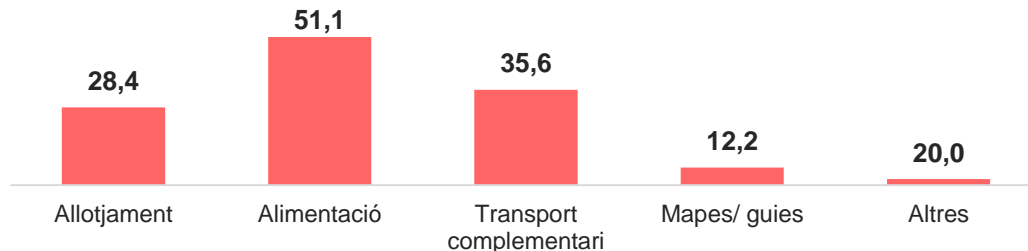
QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

Suggerida. Multiresposta



QUINA ÉS LA DESPESA DIÀRIA PER PERSONA QUE VA FER LA DARRERA VEGADA QUE VA FER CICLOTURISME EN ELS SEGÜENTS CONCEPTES?

Espontània. Despesa declarada

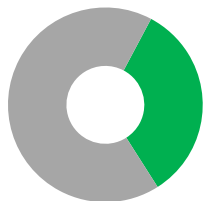


Concepte	Despesa mitjana (2019)	Despesa mitjana (2020)
Allotjament	84,8€	87,9€
Alimentació	49,2€	62,8€
Transport complementari	27,8€	32,2€
Mapes/ guies	17,6€	14,9€
Altres	25,6	46,4€

El tipus de despesa més habitual quan es realitza cicloturisme d'algun tipus és en alimentació, amb una mitjana per persona de **63 euros** en la darrera ocasió. Més d'un terç de la població ha realitzat alguna despesa en transport complementari, amb **32 euros** de mitjana.

Gairebé un 30% ha realitzat despesa (**88 €**) en allotjament en la darrera ocasió que va fer cicloturisme.

El 12% ha comprat mapes o guies, amb una despesa mitjana de poc menys de **15 euros**.



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=218)

40,7%

## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

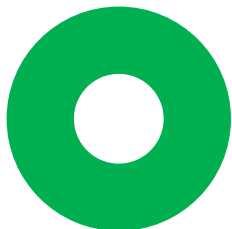
Suggerida. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
				24 anys	39 anys	anys	anys	79 anys				estudiant	contesta
218	115	103	28	88	72	23	7	26	80	101	8	3	
Dús personal	74,5	77.3	71.0	72.1	74.1	78.9	66.5	74.9	84.6	75.3	70.6	73.0	100.0
De lloguer	8,1	7.5	8.9	9.4	6.8	7.0	12.0	12.1	0.0	6.4	12.7	0.0	0.0
Altres	0,4	0.0	1.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	
											de la llar	Estudiants
218	38	79	49	52	113	105	134	11	16	8	20	
Dús personal	74,5	74,8	78.4	82.0	59.3	80.7	67.2	79.9	71.8	72.0	76.4	65.6
De lloguer	8,1	3.0	5.2	5.3	20.5	7.3	9.0	10.1	12.5	12.7	0.0	3.5
Altres	0,4	0.0	0.0	1.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8



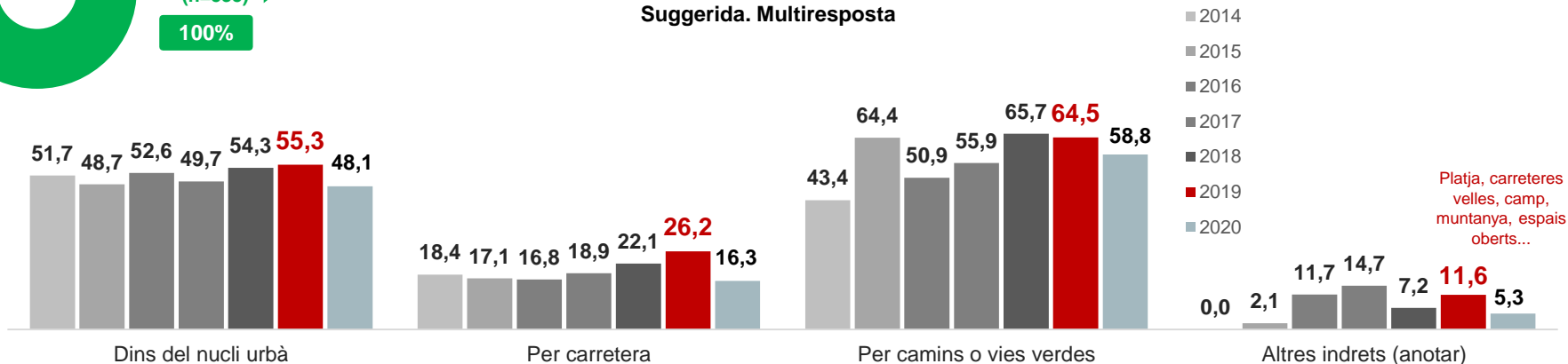
## 3.2 Llocs d'ús



Usuaris de bicicleta  
(n=535)  
100%

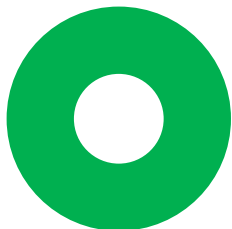
## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta



**ENTRE ELS USUARIS DE BICICLETA, EL MÉS HABITUAL ÉS CIRCULAR PER CAMINS O VIES VERDES, O DINS DEL NUCLI URBÀ.**

Respecte onades anteriors, la circulació per carretera es menys elevada i també disminueix la circulació pel nucli urbà i per camins/vies verdes.



Usuaris de bicicleta  
(n=535)

100%

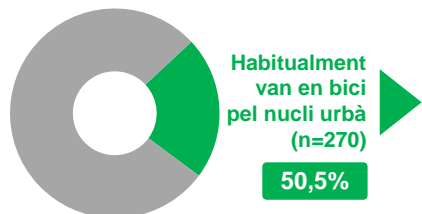
## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta

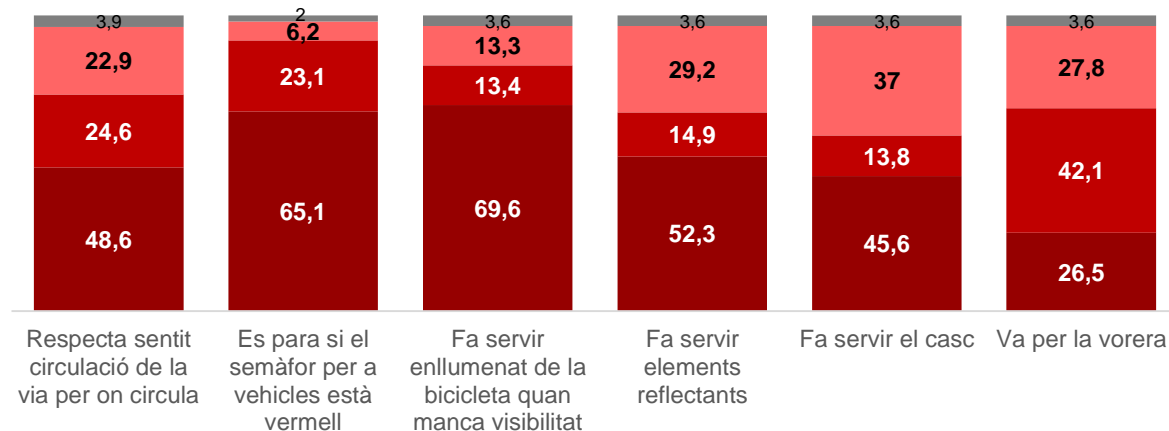
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.000 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la		
																					Il·lar	Estudiants	Estudiants
Mostra (n)	535	300	235	91	185	174	66	19	61	191	253	81	219	86	149	344	191	335	31	44	17	53	
Dins del nucli urbà	48,1	46,6	50,5	51,4	54,3	42,8	44,0	40,6	49,1	42,5	53,3	19,0	46,8	45,5	73,2	43,2	58,3	46,1	59,8	45,2	45,0	52,0	
Per carretera	16,3	20,1	10,7	17,9	17,1	16,3	13,8	11,2	6,7	16,8	17,3	21,3	17,7	18,0	9,2	15,9	17,1	19,1	8,9	11,6	5,2	18,0	
Per camins o vies verdes	58,8	57,5	60,9	44,7	55,3	69,6	64,2	57,1	54,2	62,8	58,2	78,9	61,9	58,6	39,5	60,8	54,8	63,0	62,2	55,8	60,5	44,6	
Camins de terra	1,7	0,6	3,4	0,0	3,7	2,0	0,0	0,0	1,5	2,3	1,6	4,6	0,0	1,9	2,4	2,6	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
Montanya	3,0	3,6	2,1	4,9	2,6	3	1,6	0,0	2,7	4,2	2,0	4,8	1,2	6,5	2,2	4,4	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	6,5	

La circulació per nucli urbà és més alta a Barcelona, així com entre aquells que utilitzen la bicicleta a diari i fan desplaçaments quotidians. La circulació per carretera és molt similar entre aquells que fan desplaçaments per esport i aquells que fan desplaçament quotidians i utilitzen la bicicleta cada dia o gairebé. La circulació per vies verdes és més alta als municipis petits.

	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure o turisme	Esport
Dins del nucli urbà	48,1	76	49,7	44,5	43,4	36	82	48,4	34
Per carretera	16,3	29,9	19,7	11,2	15,6	6	22,4	15	22,7
Per camins o vies verdes	58,8	36,4	58,9	58,6	64,8	66,3	36	62,9	71,2
Camins de terra	1,7	3,6	0	0	3,5	4,2	1,1	2,3	1,4
Montanya	3,0	1,7	2,1	3,5	3	5,1	0,5	1,6	5,6



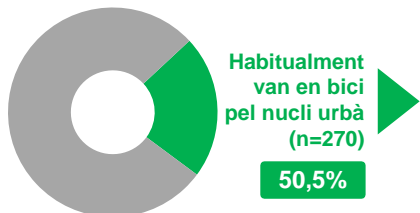
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...



**A LA CIUTAT, LA MEITAT DELS USUARIS (49%) SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE RESPECTA EL SENTIT DE LA VIA PER ON CIRCULA.**

El 65% es para si el semàfor per a vehicles està vermell, i una mica més de dos terços fan servir l'enllumenat de la bici quan no hi ha visibilitat, mentre que la meitat dels usuaris 52% fa servir elements reflectants.

El 37% mai o quasi mai fa servir el casc, i casi la meitat (42%) circula a vegades per la vorera.



Les dones i el grup de 40 a 54 anys fan servir el casc en una major proporció.

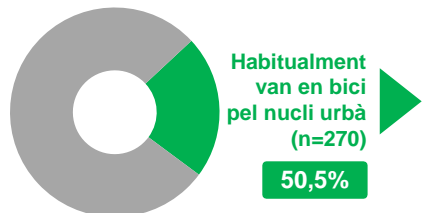
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

Sempre o Gairebé sempre

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No contesta
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys				estudiant	
Mostra (n)	270	146	124	47	104	79	32	8	30	84	142	11	3
Fa servir l'enllumenat sense visibilitat	69,6	<b>72.0</b>	66.3	<b>70.2</b>	69.1	<b>78.2</b>	56.2	48.5	68.1	<b>72.5</b>	69.3	51.9	<b>100.0</b>
Es para a semàfors vermells	65,1	64.8	<b>65.5</b>	<b>77.9</b>	54.8	<b>70.9</b>	64.2	36.8	62.8	<b>68.2</b>	62.4	<b>71.8</b>	<b>100.0</b>
Fa servir elements reflectants	52,3	51.0	<b>54.1</b>	42.2	<b>55.2</b>	<b>56.8</b>	<b>53.2</b>	50.5	41.8	<b>56.7</b>	<b>52.8</b>	34.9	<b>100.0</b>
Respecta el sentit de circulació de la via	48,6	48.4	<b>48.8</b>	<b>56.2</b>	47.2	48.3	39.6	47.6	<b>52.2</b>	<b>54.1</b>	44.3	<b>59.6</b>	0.0
Fa servir el casc	45,6	42.0	<b>50.6</b>	38.9	44.9	<b>57.1</b>	35.6	38.6	35.3	35.1	<b>53.4</b>	<b>52.9</b>	<b>66.1</b>
Va per la vorera	26,5	26.0	<b>27.2</b>	<b>31.2</b>	21.1	<b>32.8</b>	16.2	<b>36.8</b>	18.8	24.3	<b>29.1</b>	<b>38.4</b>	0.0

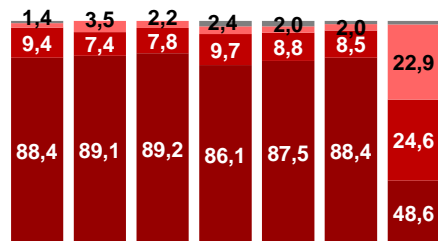
En les ciutats de 100 mil a 500 mil habitants hi ha una major proporció d'usuaris que van per la vorera.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	contesta	
Mostra (n)	270	16	102	41	111	157	113	167	18	20	8	28	29
Fa servir l'enllumenat sense visibilitat	69,6	<b>90.8</b>	65.6	62.6	<b>73.0</b>	62.5	<b>80.4</b>	69,5	<b>76.8</b>	50,5	62,9	<b>71.9</b>	<b>79.4</b>
Es para a semàfors vermells	65,1	<b>68.6</b>	63,8	<b>73.0</b>	62,3	<b>66.4</b>	63,1	<b>66.5</b>	65	47,7	<b>74.8</b>	<b>73.9</b>	58,0
Fa servir elements reflectants	52,3	<b>72.5</b>	48,3	<b>60.9</b>	49,1	45,7	<b>62.4</b>	<b>55.9</b>	<b>65.2</b>	50,0	50,5	25,9	<b>58.0</b>
Respecta el sentit de circulació de la via	48,6	<b>54.9</b>	<b>51.3</b>	<b>49.3</b>	44,3	<b>70.0</b>	16,2	<b>51.1</b>	<b>71.0</b>	47,1	12,8	<b>57.0</b>	19,2
Fa servir el casc	45,6	<b>59.5</b>	40,0	<b>63.1</b>	41,3	38,1	<b>56.9</b>	<b>46.3</b>	<b>54.6</b>	28,8	<b>50.5</b>	41,0	<b>53.7</b>
Va per la vorera	26,5	<b>37.2</b>	<b>28.3</b>	<b>32.6</b>	19,9	14,9	<b>44.1</b>	23,6	11,4	<b>28.2</b>	25,8	<b>31.8</b>	<b>45.6</b>



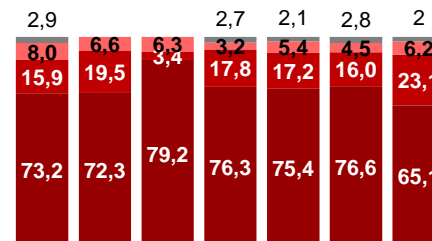
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

### RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA



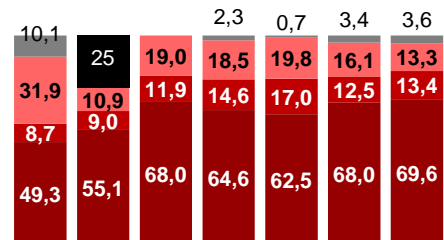
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

### ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ VERMELL



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

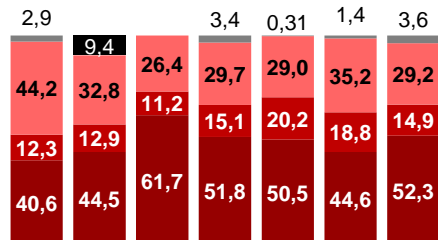
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

■ No circula amb poca visibilitat

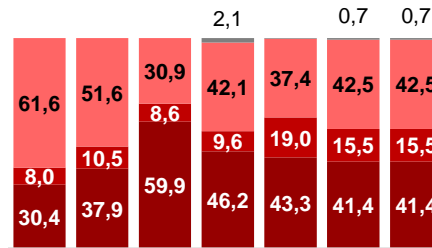
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

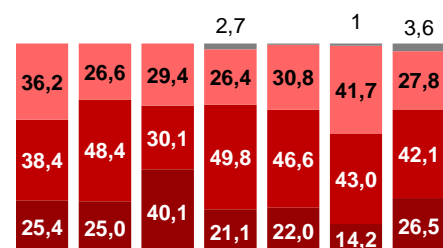
■ No circula amb poca visibilitat

### FA SERVIR EL CASC



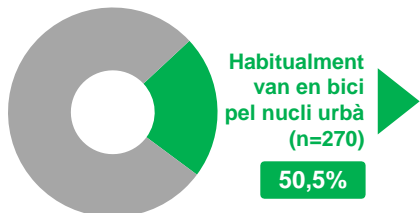
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

### VA PER LA VORERA

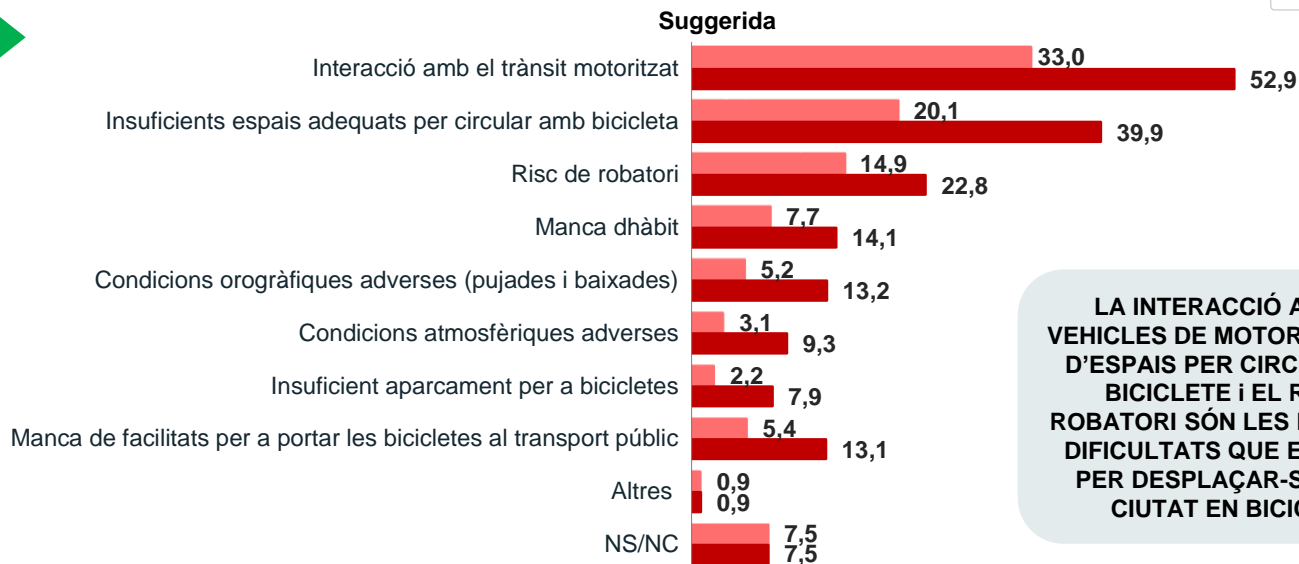


2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



## PER CIUTAT, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?

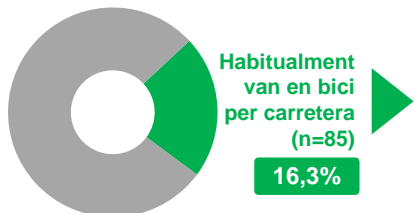


LA INTERACCIÓ AMB ELS VEHICLES DE MOTOR, LA MANCA D'ESPAIS PER CIRCULAR AMB BICICLETA I EL RISC DE ROBATORI SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS QUE ES TROBEN PER DESPLAÇAR-SE PER LA CIUTAT EN BICICLETA.

### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,5	43,8	44,6	39,5	35,6	35,2	52,9
Risc de robatori	31,2	37,1	32,7	38,1	36,9	31,3	22,8
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,2	43,4	36,8	48,3	30,4	28,9	39,9
Manca dhàbit	8,0	14,1	13,0	11,3	26,7	27,4	14,1
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,9	14,5	17,1	12,1	18,5	20,1	13,2
Condicions atmosfèriques adverses	12,3	10,5	8,6	12,8	16,5	15,1	9,3
Insuficient aparcament per a bicicletes	15,9	17,6	12,6	14,3	13,6	14,3	7,9
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	18,8	6,6	10,4	11,7	9,2	9,4	13,1
Altres	0,7	1,2	6,7	1,5	2,0	0,4	0,9
NS/NC	5,00	2,0	2,6	3,6	1,4	2,0	7,5

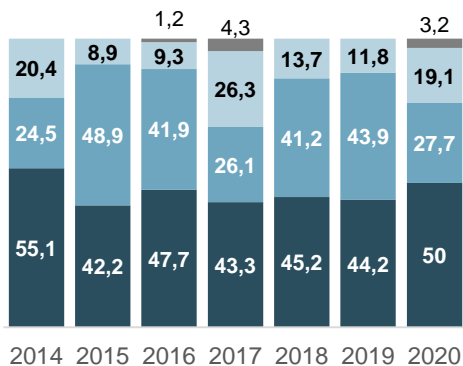
S'observen variacions rellevants en relació a la darrera onada del baròmetre respecte al augment de les citacions sobre la interacció amb el trànsit motoritzat i un descens de les citacions del Risc de robatori. També augmenten les citacions relacionades als insuficients espais adequats per circular amb bicicleta



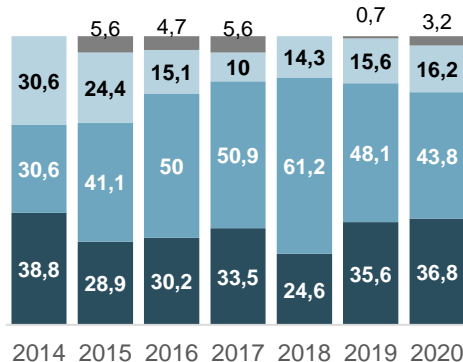
El 50% circula sempre o gairebé per carretera compartint espai amb vehicles de motor.  
 El 37% considera que els vehicles de motor moderen la velocitat en apropar-se a la bicicleta sempre o gairebé sempre, i un 44% diu que a vegades.  
 El 34% creu que sempre o gairebé els vehicles de motor respecten els 1,5 metres de separació obligatoris, i quasi la meitat considera que ho fan de vegades.

## EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

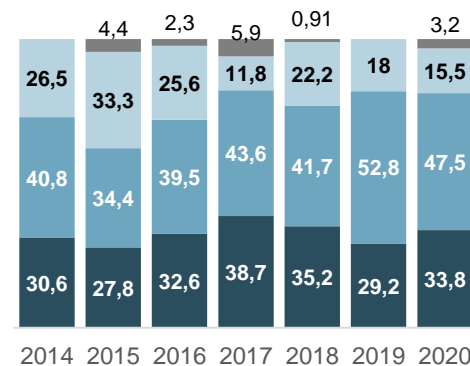
### CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?



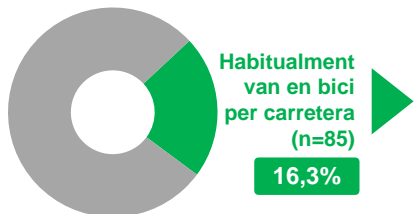
### AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?



### CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?





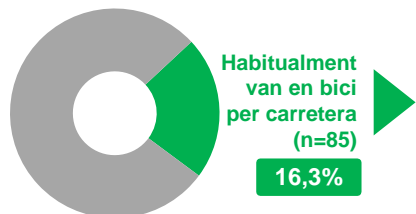


EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

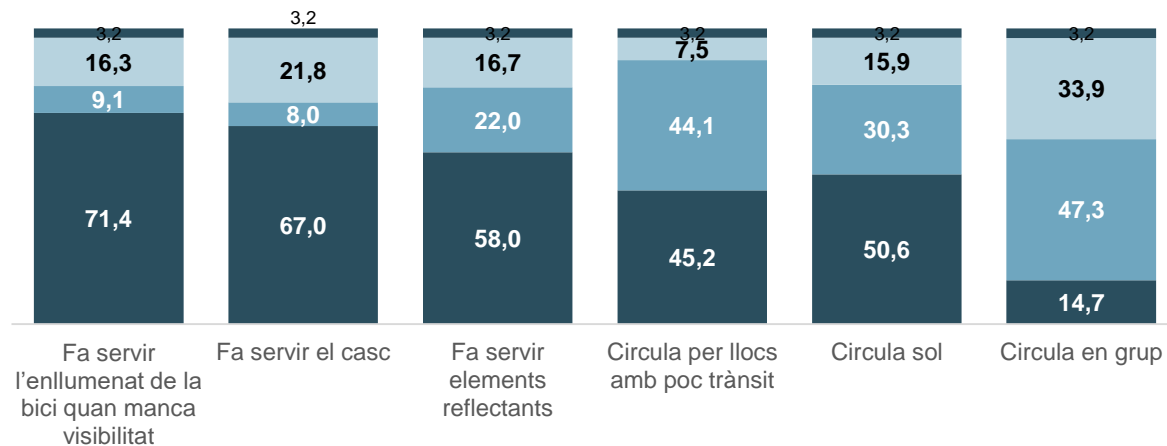
Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	
												No contesta	No contesta
85	85	60	25	16	31	27	9	2	4	31	42	6	2
<b>Comparteix espai amb vehicles motor</b>													
Sempre o gairebé sempre	50,0	49,9	50	38,7	37,2	<b>57,2</b>	<b>76,5</b>	<b>100,0</b>	<b>80,3</b>	39,9	<b>53,3</b>	37,9	<b>100,0</b>
A vegades	27,7	22,6	<b>42,2</b>	25,2	<b>36,1</b>	<b>31,0</b>	7,2	0,0	19,7	22,1	<b>33,4</b>	<b>33,8</b>	0,0
Mai o quasi mai	19,1	<b>23,1</b>	7,8	<b>28,9</b>	<b>26,7</b>	6,9	16,3	0,0	0,0	<b>29,3</b>	13,3	<b>28,3</b>	0,0
<b>Aquest modera la velocitat</b>													
Sempre o gairebé sempre	36,8	31,2	<b>52,6</b>	<b>51,3</b>	34,4	24,0	<b>57,0</b>	0,0	<b>45,7</b>	31,1	35,3	<b>63,4</b>	<b>53,0</b>
A vegades	43,8	<b>46,4</b>	36,4	37,3	<b>44,6</b>	<b>50,5</b>	35,2	<b>50,0</b>	26,3	<b>49,3</b>	<b>47,0</b>	23,1	0,0
Mai o quasi mai	16,2	<b>18,0</b>	11,0	4,2	<b>21,0</b>	<b>20,5</b>	7,8	<b>50,0</b>	<b>28,0</b>	10,7	<b>17,7</b>	13,5	<b>47,0</b>
<b>Aquest respecta els 1,5 metres</b>													
Sempre o gairebé sempre	33,8	29,7	<b>45,4</b>	<b>37,3</b>	<b>50,6</b>	16,6	23,7	<b>50,0</b>	<b>45,7</b>	32,9	27,5	<b>47,5</b>	<b>100,0</b>
A vegades	47,5	<b>48,2</b>	45,5	42,0	34,8	<b>56,4</b>	<b>68,5</b>	<b>50,0</b>	<b>54,3</b>	45,8	<b>53,4</b>	29,4	0,0
Mai o quasi mai	15,5	<b>17,8</b>	9,1	13,5	14,6	<b>22,2</b>	7,8	0,0	0,0	12,5	<b>19,1</b>	<b>23,1</b>	0,0

EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			No		
								Occupats	Aturats	Inactiu	Estudiants	contesta	
85	85	18	37	16	14	55	30	62	3	5	1	9	5
<b>Comparteix espai amb vehicles motor</b>													
Sempre o gairebé sempre	50,0	47,1	42,4	<b>63,6</b>	<b>60,3</b>	<b>50,3</b>	49,3	<b>51,3</b>	<b>100,0</b>	<b>70,9</b>	<b>100,0</b>	28,6	20,3
A vegades	27,7	<b>28,7</b>	<b>28,8</b>	25,0	26,3	23,0	<b>36,7</b>	<b>29,3</b>	0,0	0,0	0,0	20,5	<b>79,7</b>
Mai o quasi mai	19,1	17,0	<b>25,3</b>	11,4	13,4	<b>21,8</b>	14,0	14,9	0,0	<b>29,1</b>	0,0	<b>50,8</b>	0,0
<b>Aquest modera la velocitat</b>													
Sempre o gairebé sempre	36,8	<b>38,4</b>	<b>38,5</b>	33,2	33,6	<b>41,7</b>	27,5	<b>39,8</b>	0,0	30,8	0,0	<b>49,8</b>	0,0
A vegades	43,8	39,8	37,4	<b>61,8</b>	<b>46,5</b>	36,3	<b>58,3</b>	43,5	30,0	<b>49,1</b>	0,0	42,9	<b>59,6</b>
Mai o quasi mai	16,2	14,6	<b>20,7</b>	5,1	<b>19,9</b>	<b>17,2</b>	14,3	12,1	<b>70,0</b>	<b>20,0</b>	<b>100,0</b>	7,3	<b>40,4</b>
<b>Aquest respecta els 1,5 metres</b>													
Sempre o gairebé sempre	33,8	18,0	<b>44,5</b>	27,9	33,6	<b>44,0</b>	14,2	<b>36,9</b>	0,0	<b>36,9</b>	0,0	33,1	16,6
A vegades	47,5	<b>52,7</b>	40,6	<b>57,7</b>	47,1	35,4	<b>70,7</b>	45,1	<b>72,6</b>	<b>63,1</b>	0,0	<b>54,3</b>	35,9
Mai o quasi mai	15,5	<b>22,1</b>	11,5	14,4	<b>19,3</b>	<b>15,8</b>	15,1	13,5	<b>27,4</b>	0,0	<b>100,0</b>	12,6	<b>47,5</b>

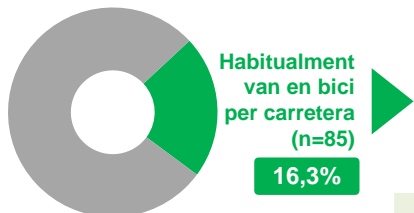


## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...



**MÉS DEL 70% DELS USUARIS QUE CIRCULEN PER CARRETERA SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE FAN SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT I FAN SERVIR EL CASC.**

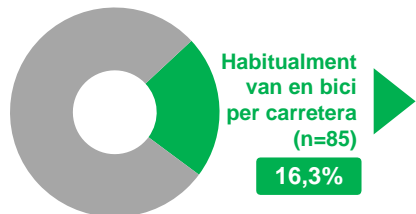
El 58% fa servir elements reflectants, i en general entre el 45 i el 50% circulen de vegades per llocs amb poc trànsit o circulen sols. En grup circulen sempre o gairebé sempre un 15%, mentre que el 48% ho fa de vegades i el 34% no ho fa mai.



## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA... Sempre o Gairebé sempre

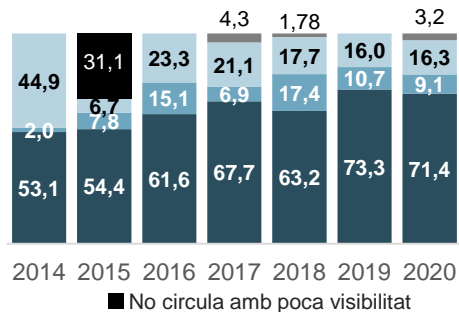
Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				16	31	27	9	2	4	31	42	6	2
Fa servir enllumenat sense visibilitat	71,4	70.0	<b>75.6</b>	<b>72.1</b>	<b>78.1</b>	<b>74.4</b>	60.0	0.0	47.7	64.6	<b>85.2</b>	55.8	0.0
Fa servir el casc	67,0	<b>67.3</b>	66.1	55.0	63.6	<b>84.8</b>	44.4	<b>100.0</b>	<b>74.0</b>	54.9	<b>71.6</b>	<b>100.0</b>	47.0
Fa servir elements reflectants	58,0	<b>58.5</b>	56.7	34.2	<b>69.1</b>	<b>58.5</b>	<b>87.4</b>	0.0	<b>73.7</b>	<b>62.0</b>	<b>63.3</b>	13.5	0.0
Circula sol	50,6	<b>57.0</b>	32.5	<b>54.5</b>	48.2	49.9	<b>51.7</b>	50	<b>74.0</b>	47.6	<b>57.8</b>	0.0	<b>53.0</b>
Circula per llocs amb poc trànsit	45,2	43.2	<b>51.0</b>	<b>54.5</b>	<b>53.8</b>	40.1	16.3	<b>50.0</b>	28.0	<b>48.9</b>	41.5	<b>63.4</b>	<b>47.0</b>
Circula en grup	14,7	10.3	<b>27.1</b>	<b>40.9</b>	2.9	13.8	0.0	0.0	0.0	<b>16.3</b>	6.2	<b>80.8</b>	0.0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			No		
								Ocupats	Aturats	Inactiu	Estudiants	contesta	
Fa servir enllumenat sense visibilitat	71,4	<b>75.2</b>	66.5	71,7	<b>80.6</b>	65.4	<b>82.9</b>	<b>72.0</b>	<b>100.0</b>	14.0	<b>100.0</b>	<b>76.0</b>	<b>100.0</b>
Fa servir el casc	67,0	<b>78.2</b>	58.4	<b>78.1</b>	60.7	63.6	<b>73.5</b>	<b>68.5</b>	<b>72.6</b>	57.0	0.0	64.6	<b>72.6</b>
Fa servir elements reflectants	58,0	<b>66.3</b>	<b>61.8</b>	33.2	<b>66.4</b>	50.2	<b>73.0</b>	<b>65.0</b>	<b>72.6</b>	43.0	<b>100.0</b>	15.4	<b>72.6</b>
Circula sol	50,6	<b>57.4</b>	<b>60.0</b>	35.7	29.9	<b>52.2</b>	47.6	44.5	<b>70.0</b>	<b>80.0</b>	<b>100.0</b>	48.0	<b>83.4</b>
Circula per llocs amb poc trànsit	45,2	<b>47.5</b>	<b>52.9</b>	<b>47.9</b>	13.0	43.6	<b>48.4</b>	40.7	42.6	<b>49.1</b>	0.0	<b>72.0</b>	44.0
Circula en grup	14,7	<b>26.0</b>	4.8	<b>20.0</b>	<b>20.6</b>	<b>17.7</b>	8.9	9.6	0.0	<b>16.9</b>	0.0	<b>52.0</b>	0.0

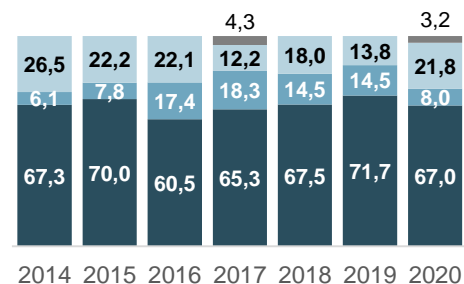


## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...

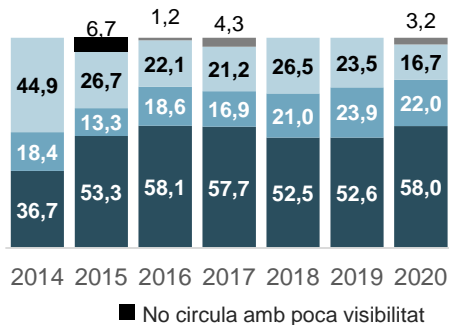
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



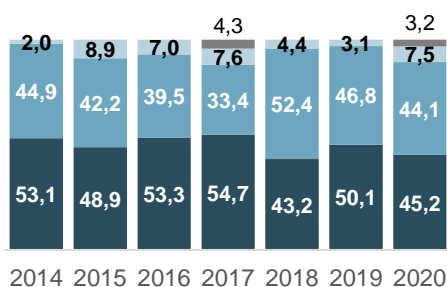
### FA SERVIR EL CASC



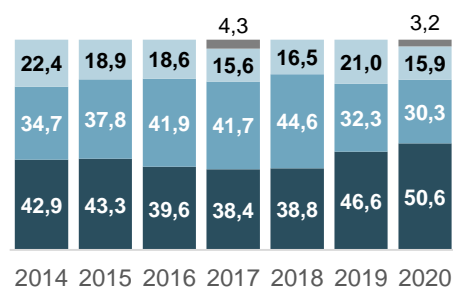
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



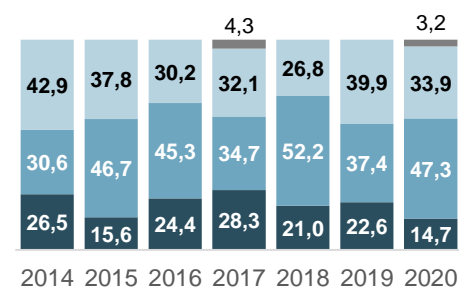
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



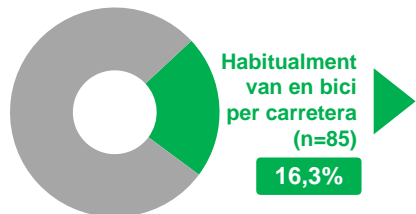
### CIRCULA SOL



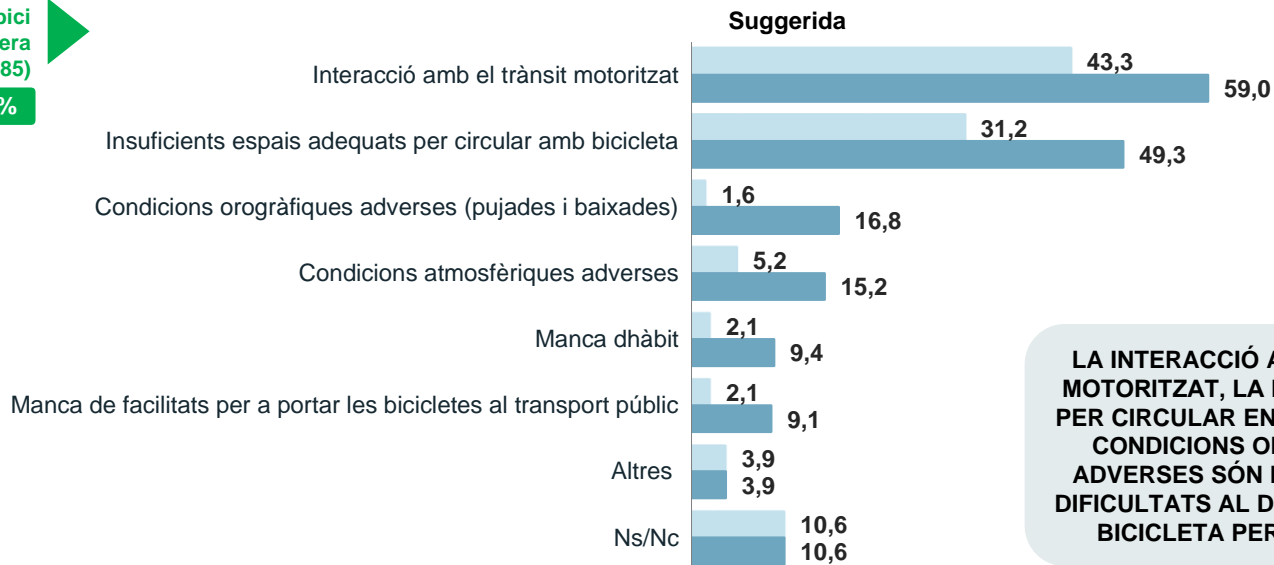
### CIRCULA EN GRUP



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



## PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?



**LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT, LA MANCA D'ESP AIS PER CIRCULAR EN BICICLETA, I LES CONDICIONS OROGRÀFIQUES ADVERSES SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS AL DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA PER CARRETERA.**

Respecte l'onada del 2019 s'observen forts increments en les citacions de la Interacció amb el trànsit motoritzat, els Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta i les Condicions atmosfèriques adverses. Pel contrari, s'observen descens importants en les citacions de Condicions orogràfiques adverses i Manca de facilitats per portar les bicicletes al transport públic.

### EVOLUCIÓ

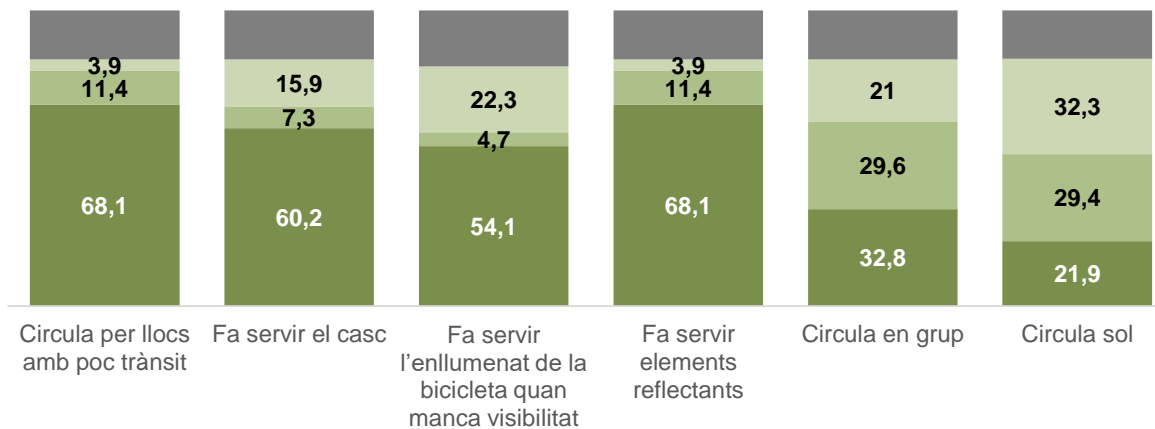
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	53,1	51,1	43	59,6	44,5	44,0	49,3
Interacció amb el trànsit motoritzat	67,3	62,2	54,7	59,4	53,2	37,5	59,0
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,2	18,9	18,6	14,3	1,8	28,0	16,8
Manca de respecte pels usuaris de bici	-	-	-	-	13,6	24,5	-
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	-	15,6	12,8	17,3	11,9	17,2	9,1
Condicions atmosfèriques adverses	14,3	20,0	22,1	23	23,4	10,8	15,2
Manca dhàbit	18,4	13,3	20,9	6,6	10,3	6,9	9,4
Altres	4,1	1,1	5,8	0,0	1,7	4,5	3,9
NS/NC	2,00	3,3	3,5	8,0	10,4	12,6	10,6



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=326)

60,9%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...



**AL CIRCULAR PER VIES VERDES O CAMINS, ENTRE UN 68% I UN 60% DELS USUARIS CIRCULEN PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT, FAN SERVIR EL CASC I ELEMENTS REFLECTANTS**

El 54% fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat.

Un 33% circula sempre o gairebé en grup, i un 22% ho fa sol, mostra de que hi ha força variabilitat entre sortides en grup i individuals.



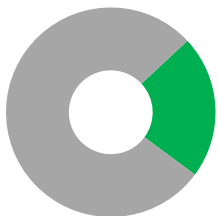
Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=326)

60,9%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS... Sempre o Gairebé sempre

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				326	178	148	46	104	122	43	11	34	127
Circula per llocs amb poc trànsit	68,1	67.0	69.7	62.3	68,1	70.4	65.6	83.1	71.4	71.9	61.0	91.8	100.0
Fa servir el casc	60,2	63.3	55.9	46.5	55.2	67.3	66.9	64.8	57.7	61.2	60,2	59.3	54.3
Fa servir enllumenat sense visibilitat	54,1	56.1	51.2	45.6	55.6	58.6	50.3	50.7	65.7	56.4	51.9	38.1	0.0
Fa servir elements reflectants	46,1	48.7	42.3	40.0	38.1	51.3	56.1	42.3	48.1	48.6	44.0	45,9	0.0
Circula en grup	32,8	25.4	43.1	38.0	27.7	36.1	30.2	26.0	29.1	30.7	33.1	51.1	45.7
Circula sol	21,9	27.4	14.2	23.3	20.6	21,9	21.3	28.2	38.2	26.5	14.7	20.1	0.0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											10	28	
Circula per llocs amb poc trànsit	68,1	78.5	73.8	54.8	54.7	75.7	49.6	67.0	77.1	72.7	73.0	72.0	58.8
Fa servir el casc	60,2	58.7	65.1	66.3	44.2	66.9	43.8	64.1	56.9	59.6	63.2	51.6	41.1
Fa servir enllumenat sense visibilitat	54,1	60.0	57.4	53.1	39.1	58.4	43.4	58.7	58.7	51.8	50.6	36.7	37.3
Fa servir elements reflectants	46,1	53.3	48.9	40.0	36.0	47.9	41.6	46.5	56.9	42.3	58.3	38.7	43.1
Circula en grup	32,8	40.6	32.6	34.3	21.0	39.6	16.2	36.7	18.7	16.1	31.4	42.4	17.9
Circula sol	21,9	29.2	26.6	9.9	13.8	23.9	17.1	18.8	49.8	20.0	50.1	19.5	21.1

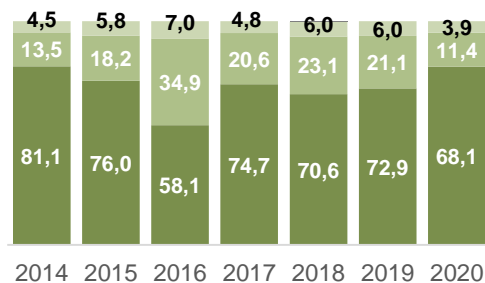


Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=326)

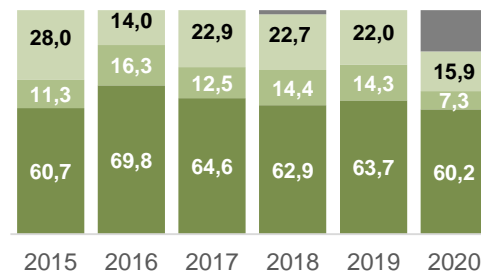
60,9%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

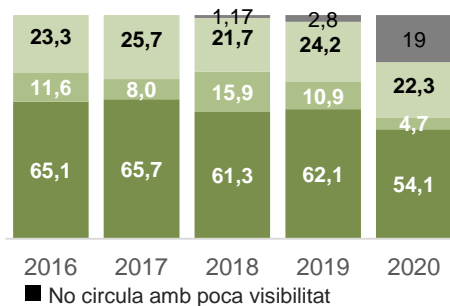
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



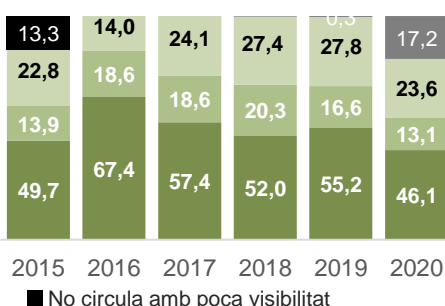
### FA SERVIR EL CASC



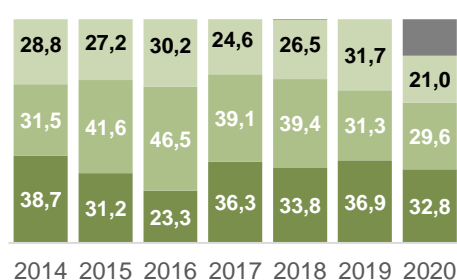
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



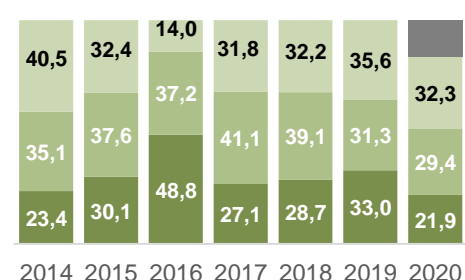
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



### CIRCULA EN GRUP



### CIRCULA SOL

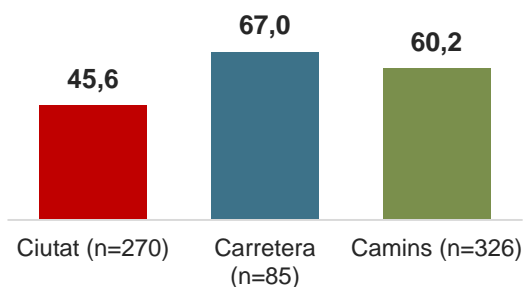


■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

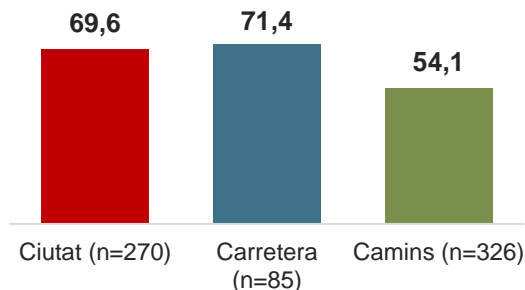


## QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT / CARRETERA / CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

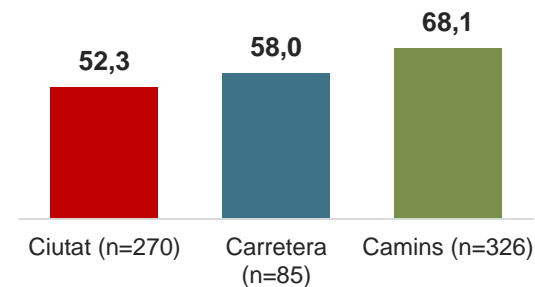
### FA SERVIR EL CASC



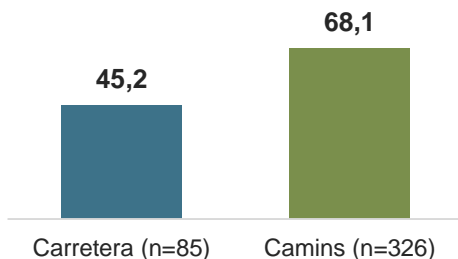
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT



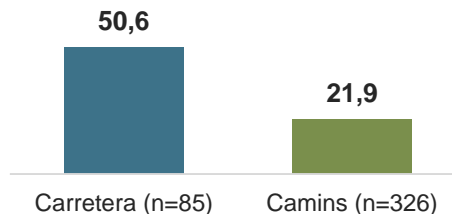
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



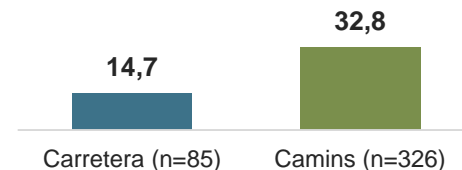
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



### CIRCULA SOL



### CIRCULA EN GRUP



## 3.3 Intermodalitat

# Intermodalitat: transport modal



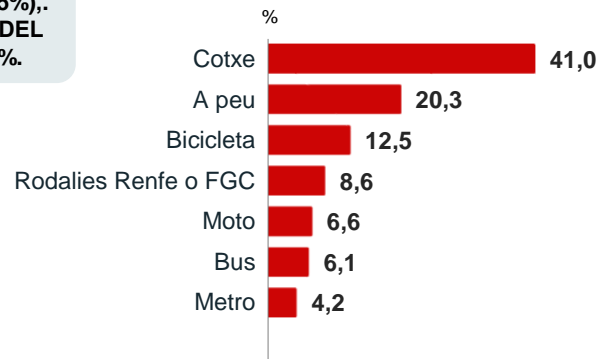
Usuaris de bicicleta  
(n=535)

100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (41%). EN MENYS PROPORCIÓ ES CITEN A PEU (20,3%) I LA BICICLETA (12,5%), EL VALOR ANAR A PEU HA AUGMENTAT AMB RESPECTE L'ONADA DEL 2019. LA RESTA DE MITJANS TENEN CITACIONS INFERIORS AL 10%.

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?

Sugerida



Mostra (n)	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure o turisme	Esport
Cotxe	41,0	4,7	40,4	46,0	56,7	48,8	25,6	43,2	43,8
A peu	20,3	17,5	23,9	17,0	20,0	15,4	11,9	19,8	19,8
Bicicleta	12,5	73,0	9,6	0,0	0,0	0,0	34,4	11,0	10,4
Rodalies Renfe o FGC	8,6	4,8	5,4	4,8	4,2	28,3	9,1	9,9	8,5
Moto	6,6	0,0	8,0	6,1	9,8	5,0	8,0	5,8	7,5
Bus	6,1	0,0	7,0	18,3	3,1	0,0	6,5	5,6	5,6
Metro	4,2	0,0	5,6	7,8	4,4	0,0	3,6	3,9	4,4
Altres mitjans	0,7	0,0	0,0	0,0	1,7	2,5	0,9	0,7	0,0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Taxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	de la llar	Estudiants
Cotxe	41,0	41,3	40,6	31,6	42,8	56,0	34,5	12,5	27,9	40,8	43,3	47,4	42,3	46,4	28,1	41,9	22,9	49,2	11,0	13,2	34,5	36,7
A peu	20,3	20,1	20,6	7,8	11,8	20,0	43,7	54,0	28,7	22,7	15,1	25,0	21,1	12,3	20,1	20,3	18,6	13,6	33,4	62,0	36,4	9,7
Bicicleta	12,5	14,3	9,1	20,1	14,5	6,3	8,6	11,6	20,0	9,4	12,4	5,5	12,4	8,3	22,5	12,2	18,7	11,0	25,5	8,3	0,0	18,9
Rodalies Renfe o FGC	8,6	10,0	6,3	25,5	4,3	1,0	3,6	11,6	8,8	8,0	9,1	9,9	10,5	7,4	4,5	8,8	4,7	7,1	12,0	5,3	13,5	16,8
Moto	6,6	6,5	6,9	0,0	12,2	10,9	1,3	0,0	4,1	6,6	9,1	3,6	5,4	9,7	9,9	6,7	4,8	9,3	10,8	0,0	0,0	0,0
Bus	6,1	4,7	8,6	10,3	8,7	2,7	1,3	5,4	4,9	9,2	4,2	3,8	5,0	9,5	7,9	5,7	13,4	6,0	0,0	4,3	15,6	10,3
Metro	4,2	2,6	7,1	3,6	5,6	1,8	6,9	5,0	5,5	2,0	6,7	2,8	3,3	4,7	7,0	3,6	17,0	3,3	7,3	7,0	0,0	5,7
Altres mitjans	0,7	0,6	0,8	1,2	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9	0,0	1,7	0,0	0,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,9
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Taxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Usuaris de bicicleta  
(n=535)

100%

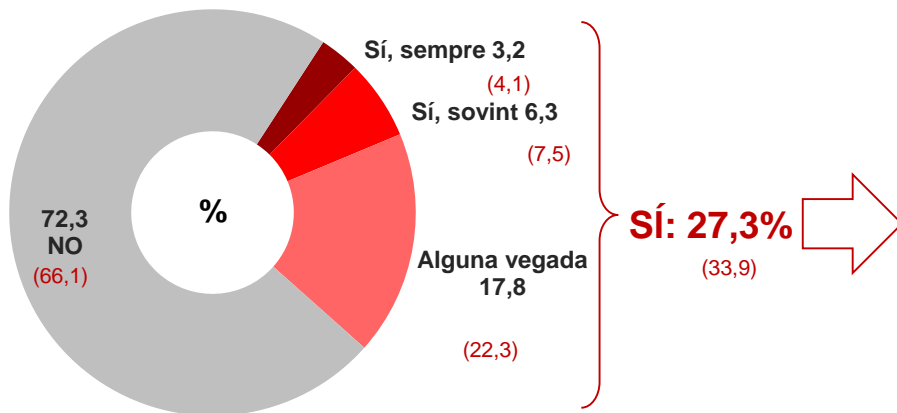
AMB DIVERSA FREQUÈNCIA, EL 27% DELS USUARIS DE BICICLETA FAN HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS ON COMBINEN LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT, DADES LLEUGERAMENT INFERIORS A LES DEL 2019.

Només el 3% ho fa sempre, mentre que habitualment ho fa el 6% i de vegades el 18%.

EL MITJÀ QUE MÉS ES COMBINA AMB L'ÚS DE LA BICICLETA ÉS EL METRO 36%, SEGUIDAMENT PER ORDEN DE CITACIONS, EL COXE 34% I EL AUTOBÚS URBÀ (30%).

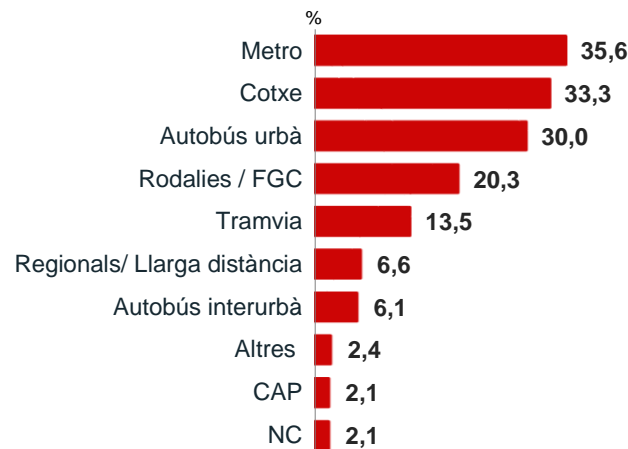
## FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

(2019)



## QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT? (n=152)

Suggestida. Multiresposta





Usuaris de bicicleta  
(n=535)

100%

## FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

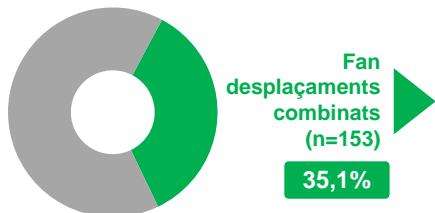
Destaca lleugerament la no realització de desplaçaments combinats entre el grup de 25 a 39 anys i entre les persones amb baix nivell d'estudis.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	535	300	235	91	185	174	66	19	61	191	253
Sí, sempre	3,2	3.9	2.1	3.9	5.2	0.5	2.9	5.6	9.1	2.4	2.3
Sí, sovint	6,3	6.8	5.6	4.5	7.9	7.6	4.5	0.0	3.8	6.9	7.1
Alguna vegada	17,8	17.7	17.9	20.9	15.7	18.5	15.2	20.8	10.6	14.5	22.1
No	72,3	71.3	73.9	70.6	71.2	72.8	77.4	68.7	75.0	75.8	68.4
NO SAP	0,3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	4.8	1.5	0.5	0.0

A Barcelona i Tarragona és lleugerament més habitual haver fet en alguna ocasió desplaçaments combinats, i és on es registre el percentatge més baix dels que no en fan mai.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT			
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar
Mostra (n)	535	81	219	86	149	344	191	335	31	44	17
Sí, sempre	3,2	1.2	2.5	2.4	6.3	2.0	5.6	2.4	0.0	2.3	5.6
Sí, sovint	6,3	5.7	4.9	9.5	7.0	4.1	10.8	7.9	2.6	3.7	0.0
Alguna vegada	17,8	8.2	18.0	14.1	27.1	13.9	25.9	15.0	15.1	23.4	22.8
No	72,3	84.9	74.2	74.1	58.9	79.5	57.6	74.7	82.2	68.7	71.6
NO SAP	0,3	0.0	0.4	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0

# Intermodalitat



Entre els homes es combina més el Metro y Rodalies/FGC que entre les dones. I a la inversa, aquestes combinen més amb el Cotxe i el Autobús urbà.

Els més joves, combinen Metro, Autobús i també Rodalies/FGC

## QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
		153	92	61	27	56	49	16	5	16	46
Metro	35,6	39.7	28.7	45.5	46.4	23.8	28.6	0.0	44.3	33.1	37.0
Cotxe	33,3	24.8	47.7	14.7	38.5	39.3	23.2	83.2	13.1	27.9	38.2
Autobús urbà	30,0	29.5	30.9	38.3	40.9	17.8	19.6	16.8	52.5	27.7	29.1
Rodalies / FGC	20,3	22.7	16.2	20.9	17.7	24.1	16.1	19.6	5.6	18.8	23.0
Tramvia	13,5	15.9	9.5	2.7	20.7	17.8	7.5	0.0	11.4	21.5	8.6
Regionals/ Llarga distància	6,6	8.3	3.5	12.3	7.5	0.0	12.5	0.0	0.0	3.5	10.3
Autobús interurbà	6,1	5.1	7.9	7.1	9.3	0.0	14.3	0.0	5.3	4.9	7.7
Altres tipus	2,4	2.9	1.5	0.0	1.7	1.9	11.3	0.0	0.0	5.9	1.0
CAP	2,1	3.4	0.0	0.0	1.7	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
NO SAP	2,1	3.4	0.0	0.0	1.7	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0

Hi ha major ús combinat amb el cotxe quant més petit és el municipi, mentre que combinar amb el metro o altres mitjans com el Autobús urbà destaca a Barcelona.

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants
		13	58	23	59	72	81	91	7	13	5	15
Metro	35,6	0.0	27.6	47.6	48.0	28.3	42.6	41.1	16.6	14.5	21.1	38.4
Cotxe	33,3	65.7	32.7	44.3	20.3	39.8	27.1	37.9	39.1	42.3	19.3	15.7
Autobús urbà	30,0	9.0	26.2	20.8	43.7	21.8	37.9	27.6	15.3	24.1	40.8	34.3
Rodalies / FGC	20,3	20,5	24.5	13.0	19.2	18.3	22.2	26.6	15.3	7.7	0.0	11.7
Tramvia	13,5	0.0	8.2	18.5	20.5	10.7	16.3	16.3	13,7	8.7	39.8	0.0
Regionals/ Llarga distància	6,6	7.8	10.4	0.0	5.2	7.4	5.7	4.4	0.0	5.8	0.0	20.4
Autobús interurbà	6,1	7.8	8.8	0.0	5.7	0.0	12.0	6.0	0.0	5.9	0.0	7.2
Altres tipus	2,4	12.6	0.0	0.0	3.1	2.5	2.2	1.0	0.0	13.2	0.0	0.0
CAP	2,1	0.0	2.4	4.2	1.5	0.0	4.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
NO SAP	2,1	0.0	2.4	4.2	1.5	0.0	4.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0



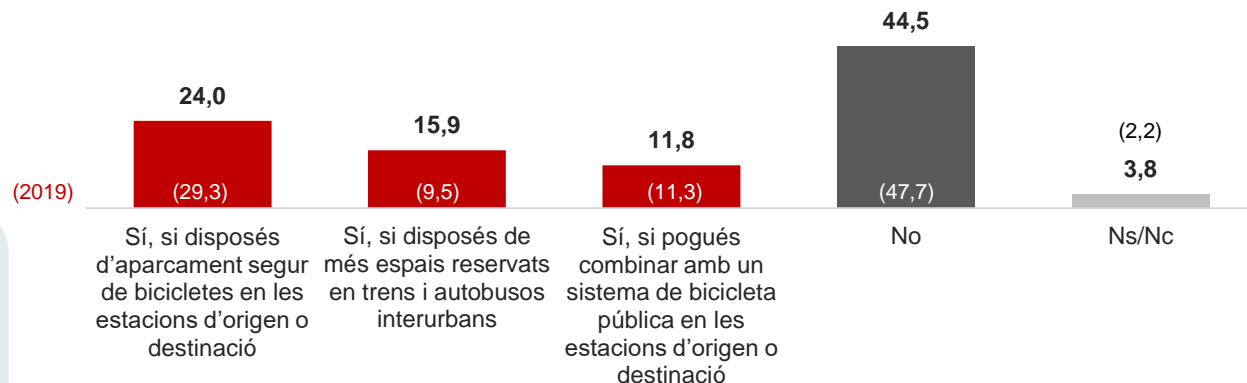
**EL 45% (UN 2% MEYNS QUE A L'ONADA ANTERIOR) DELS QUE NO FAN VIATGES COMBINATS SEGUIRIA SENSE UTILITZAR EL TRANSPORT PÚBLIC COMBINAT AMB LA BICICLETA TOT I QUE LI DONESSIN FACILITATS PER FER-HO.**

**UN 24% SÍ EN FARIA, EN TRANSPORT PÚBLIC, SI DISPOSÉS D'APARCAMENT SEGUR PER BICICLETES EN LES ESTACIONS D'ORIGEN.**

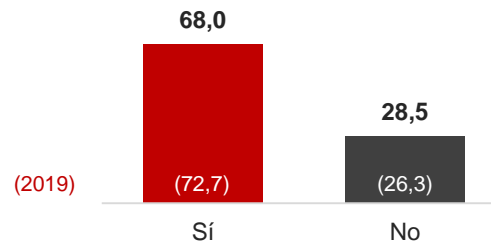
La millora dels espais per bicicletes en trens i autobusos (16%) o la implementació d'un sistema de bicicleta pública a les estacions (12%) o (10%, en augment respecte 2019) són opcions menys preferides.

**EL 68% SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES ALS TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS, I AUTOBUSOS INTERURBANS.**

## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?



## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?





## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	380	207	173	64	129	124	50	13	44	144	170
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	24,0	26.3	20.7	35.5	21.2	23.2	17.3	15.1	15.7	28.0	21.7
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,9	15.1	17.1	19.4	18.3	13.2	14.3	6.5	19.1	12.3	16.9
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	11,8	10.2	14.3	12.3	14.1	12.7	7.6	0.0	8.6	11.2	12.1
No	44,5	45.2	43.3	30.2	40.5	49.3	57.3	63.1	48.7	44.8	45.9

A mesura que augmenta l'edat s'incrementa la proporció de persones que no faria servir més la bici tot i que es donessin més facilitats per combinar-la amb el transport públic.

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants
Mostra (n)	380	68	160	63	89	270	110	244	24	30	12	38
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	24,0	30.6	19.2	24.5	26.7	22.0	29.5	24.3	38.9	8.4	31.2	26.9
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	15,9	11.8	14.8	21.3	17.8	15.3	17.7	15.2	12.5	13.6	7.8	28.5
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	11,8	7.2	14.3	13.3	10.3	12.5	10.0	10.2	17.6	3.8	18.7	17.5
No	44,5	47.6	47.4	37.0	41.5	48.2	34.0	48.0	27.8	67.9	35.0	24.4





## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?

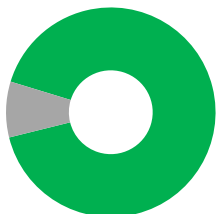
El coneixement de la gratuïtat del transport de bicis als transports públics és més alt a mesura que augmenta el nivell d'estudis.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
												estudiant	contesta
	380	207	173	64	129	124	50	13	44	144	170	20	2
Sí	68,0	68.2	67.5	71.2	69.4	68.3	61.3	61.5	58.9	70.3	72.9	40.9	47.0
No	28,5	28.2	29.0	28.8	27.7	27.7	28.8	38.5	37.7	26.5	22.7	59.1	53.0

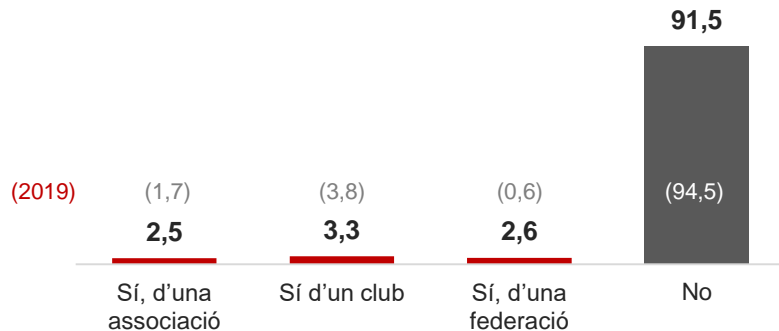
Mostra (n)	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques	
											de la llar	Estudiants
	380	68	160	63	89	270	110	244	24	30	12	38
Sí	68,0	59.9	62.2	82.1	75.8	66.1	73.2	70.3	69.3	60.0	47.7	65.6
No	28,5	38.5	34.3	15.2	17.5	31.8	19.0	27.1	27.4	36.4	45.0	34.4

## 3.4 Pertinença a associació, club o federació

# Pertinença a associació, club o federació



## FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?



### LA PERTINENÇA A ENTITATS CICLISTES ÉS BAIXA.

Les citacions fan referència a entitats locals concretes i també a altres de caràcter més genèric.

- Federació Catalana de Ciclisme
- Esport Ciclista de Manresa
- Club Ciclista Besòs
- Club Ciclista BTT Premià de Dalt
- Club Esportiu Tordera
- Agrupació Ciclista Montjuïc
- Associació Lo Podall
- BikeCalaf
- Unió Excursionista Vic
- Club Castelldefels Outdoor
- Club Ciclista Gràcia Barcelona
- Federació Espanyola
- Club Ciclista Morell
- Club de la Cerdanya
- Club Federat BTB Matiner
- Club Sentmenat Bici
- Open Natura
- Penya Ciclista Cervera

## 3.5 Risc de robatoris

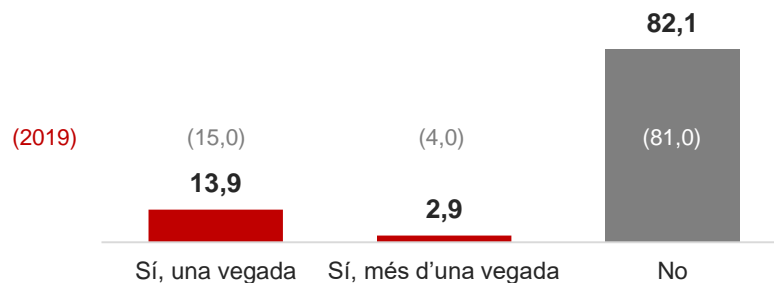
# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta  
(535)

100%

## A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS?



EL 17% DECLARA QUE COM A MÍNIM ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS, DISMINUÏENT EN DOS PUNTS RESPECTE EL 2019 TANT AQUELLS A QUI HAN ROBAT LA BICI UNA SOLA VEGADA COM AQUELLS QUE HAN PATIT MÉS D'UN ROBATORI.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
		535	300	235	91	185	174	66	19	61	191
Sí, una vegada	13,9	16,2	10,5	28,5	7,4	12,0	12,3	5,2	8,8	12,8	17,8
Sí, més d'una vegada	2,9	1,7	4,7	0,0	6,8	1,0	2,6	5,2	7,6	0,0	3,9
No	82,1	81,3	83,2	71,5	84,3	85,9	82,4	89,6	80,8	86,4	77,6

L'índex de robatoris augmenta a mesura que augmenta la mida del municipi.

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar i Estudiants	
		81	219	86	149	344	191	335	31	44	17	53
Sí, una vegada	13,9	7,2	14,9	13,1	17,7	13,4	15,0	12,5	20,2	10,6	16,7	16,3
Sí, més d'una vegada	2,9	1,2	1,9	1,9	6,5	1,7	5,3	3,0	0,0	4,6	5,6	0,0
No	82,1	90,4	82,1	83,2	75,2	84,1	77,9	83,9	77,9	80,8	77,7	83,7

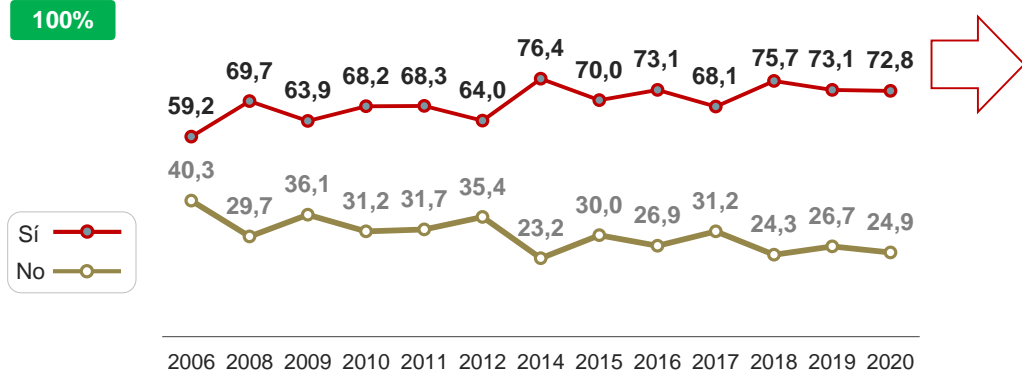
# Risc de robatoris



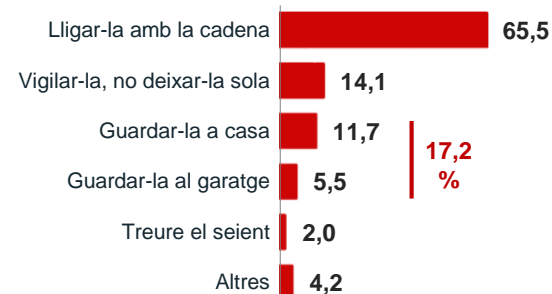
Usuaris de bicicleta (523)

100%

## PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?



## QUINA?



**EL 73% DELS USUARIS DE BICICLETA PREN PREVENCIÓ PER EVITAR-NE EL ROBATORI.**

**EL MÉS HABITUAL ÉS LLIGAR LA BICICLETA AMB CADENA, CANDAU (66%), MENTRE QUE PER UN 17% EL MÉS SEGUR ÉS GUARDAR-LA, I PER UN 14% VIGILAR-LA/NO DEIXAR-LA SOLA.**

# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta (535)

100%

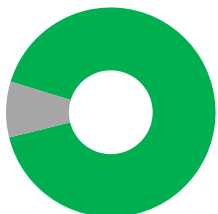
Les prevencions que prenen homes i dones per evitar el robatori és molt similar. Lligar-la amb la cadena es la mesura més freqüent.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	535	300	235	91	185	174	66	19	61	191	253
Sí	72,8	72.1	<b>73.9</b>	<b>77.8</b>	<b>73.0</b>	<b>74.3</b>	63.5	64.2	73	66.4	<b>78.2</b>
No	24,9	<b>25.7</b>	23.7	22.2	24.6	23.6	<b>33.1</b>	24.2	20.6	<b>32.6</b>	19.6
Mostra (n)	388	215	173	70	135	129	42	12	43	126	198
Lligar-la amb la cadena	65,5	65,4	<b>65.7</b>	<b>74.7</b>	<b>71.4</b>	60.1	45.4	<b>73.7</b>	61.3	56.9	<b>70.2</b>
Vigilar-la, no deixar-la sola	14,1	13.5	<b>15.1</b>	3.1	11.4	<b>17.2</b>	<b>35.2</b>	8.8	<b>15.4</b>	<b>14.9</b>	12.5
Guardar-la a casa	11,7	9.1	<b>15.7</b>	3.6	<b>12.3</b>	<b>18.0</b>	11.9	0.0	11.6	<b>18.0</b>	8.2
Guardar-la al garatge	5,5	4.7	<b>6.7</b>	2.1	5.0	<b>5.8</b>	<b>6.7</b>	<b>26.2</b>	<b>7.0</b>	4.5	<b>5.9</b>
Treure el seient	2,0	1.2	<b>3.2</b>	1.0	<b>3.5</b>	<b>2.2</b>	0.0	0.0	2	1.3	<b>2.2</b>
Altres	4,2	<b>5.1</b>	2.9	<b>4.8</b>	2.9	<b>4.6</b>	4.1	<b>8.7</b>	<b>7.1</b>	<b>4.4</b>	3.9

Als municipis més petits hi ha una menor proporció de gent que pren prevencions per evitar els robatoris.

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants
Mostra (n)	535	81	219	86	149	344	191	335	31	44	17	53
Sí	72,8	58.6	<b>77.5</b>	<b>83.9</b>	67.5	70.6	<b>77.3</b>	72.2	<b>79.1</b>	64.9	50.9	<b>76.9</b>
No	24,9	<b>38.8</b>	20.2	12.9	<b>31.3</b>	<b>27.9</b>	18.7	<b>26.3</b>	19.1	<b>28.0</b>	<b>49.1</b>	23.1
Mostra (n)	388	48	167	72	101	241	147	242	24	29	9	40
Lligar-la amb la cadena	65,5	60.9	64.8	59.8	<b>74.9</b>	60.6	<b>74.8</b>	<b>67.5</b>	47.1	48.1	44.6	<b>75.1</b>
Vigilar-la, no deixar-la sola	14,1	<b>24.7</b>	<b>14.3</b>	7.8	12.7	14,1	<b>14.2</b>	12.2	<b>30.8</b>	<b>35.7</b>	11.8	5.4
Guardar-la a casa	11,7	<b>14.1</b>	9.2	<b>12.8</b>	<b>14.2</b>	<b>12.4</b>	10.5	<b>14.0</b>	4.9	6.2	<b>32.6</b>	0.0
Guardar-la al garatge	5,5	0.0	<b>8.8</b>	3.5	4.4	4.8	<b>6.9</b>	5.0	0.0	<b>14.7</b>	<b>11.0</b>	1.9
Treure el seient	2,0	0.0	1.6	<b>2.3</b>	<b>3.6</b>	1.4	<b>3.1</b>	<b>2.2</b>	0.0	0.0	0.0	1.9
Altres	4,2	2.5	<b>6.5</b>	1.2	3.5	4,2	4,2	<b>5.0</b>	0.0	<b>6.1</b>	0.0	<b>5.6</b>

# Risc de robatoris

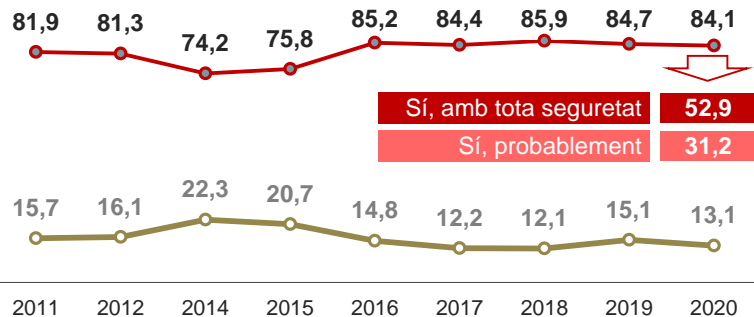


Té bicicleta per ús personal (485)

90,9%

Sí, segur o probable ●  
 No, segur o probable ●

## SI L'AJUNTAMENT OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?

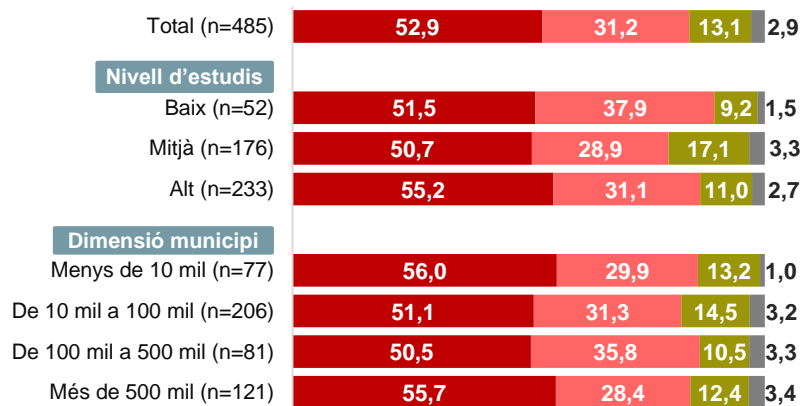
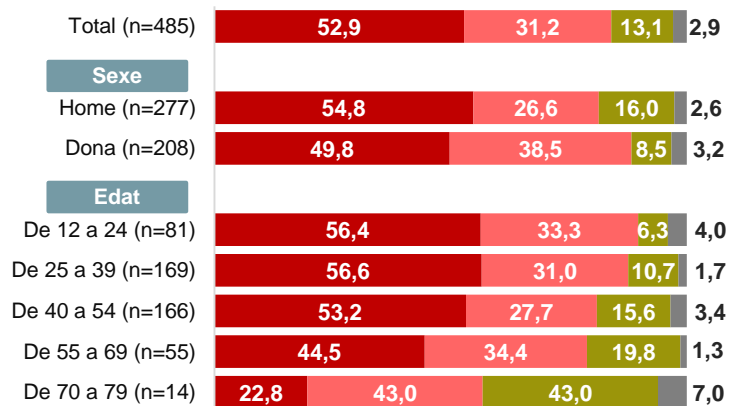


**EL 84% ESTARIA PREDISPOSAT A REGISTRAR LA BICICLETA AL REGISTRE PÚBLIC, UN 53% AMB TOTA SEGURETAT.**

Aquesta xifra és més elevada en el rang d'edat de 12 a 39 anys, amb un nivell d'estudis alt i en el grup de municipis més petits i més grans.

A mesura que augmenta l'edat disminueix la predisposició, de la mateixa manera que als municipis de grandària intermèdia.

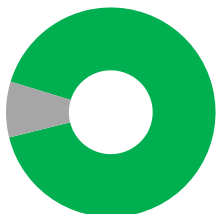
El sexe no marca diferències rellevants.



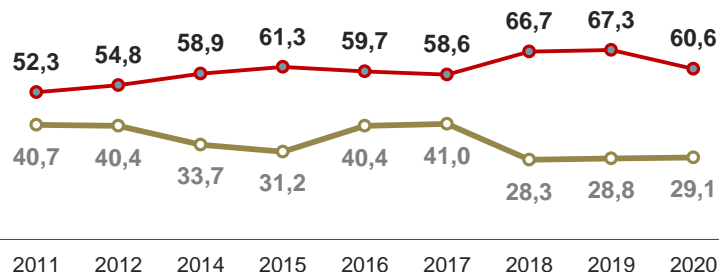
■ Sí, segur  
 ■ Sí, probable  
 ■ No (segur + probable)  
 ■ Ns/Nc



# Risc de robatoris

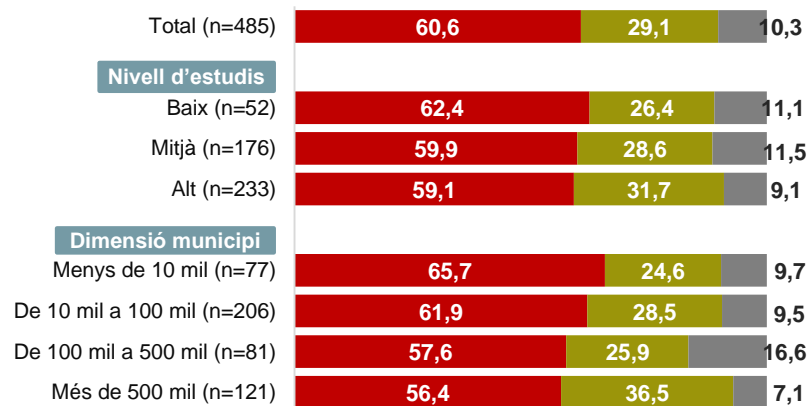
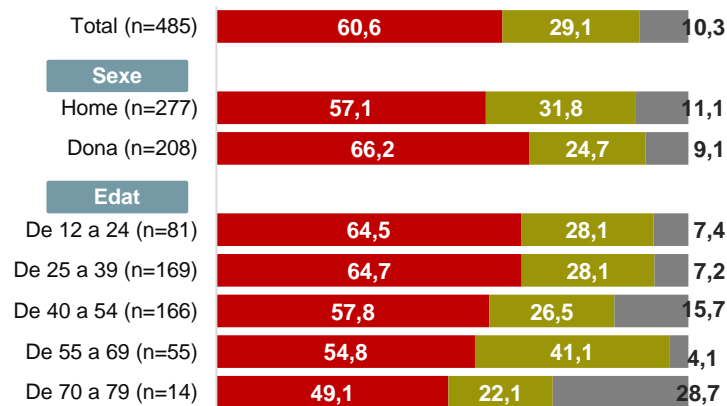


## CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?



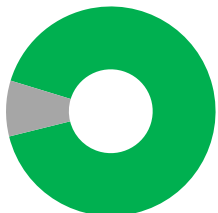
**DOS TERÇOS DELS POSSEÏDORS DE BICICLETA CONSIDERA QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICIS REDUIRIA ELS ROBATORIS, PERÓ AMB UN LLEUGER DESCENS EN RELACIÓ A LES DADES DEL 2019.**

Aquest percentatge és especialment més elevat entre les dones, entre la població més jove, la població amb baix nivell d'estudis i als municipis de menor dimensió.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

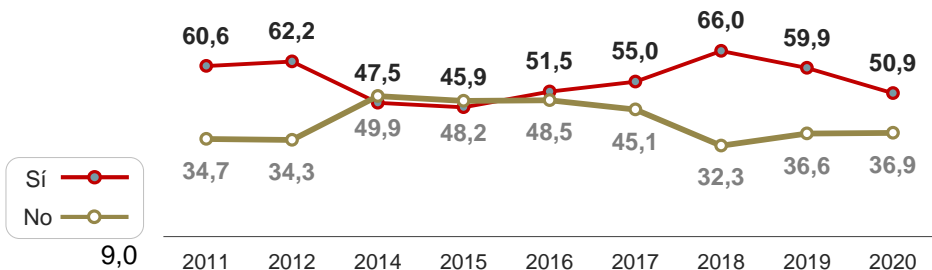
# Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (485)

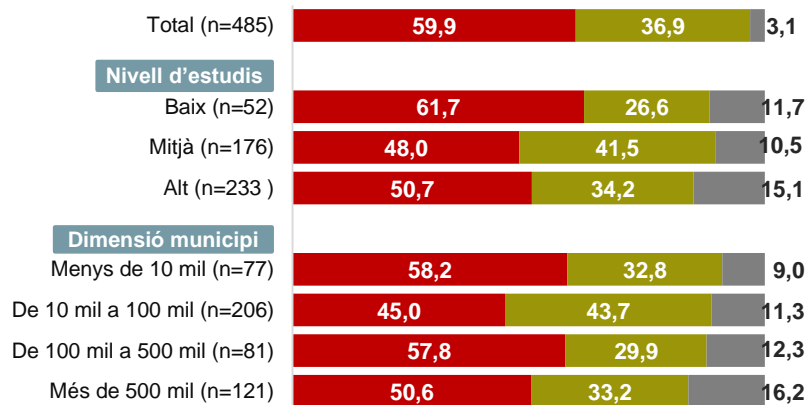
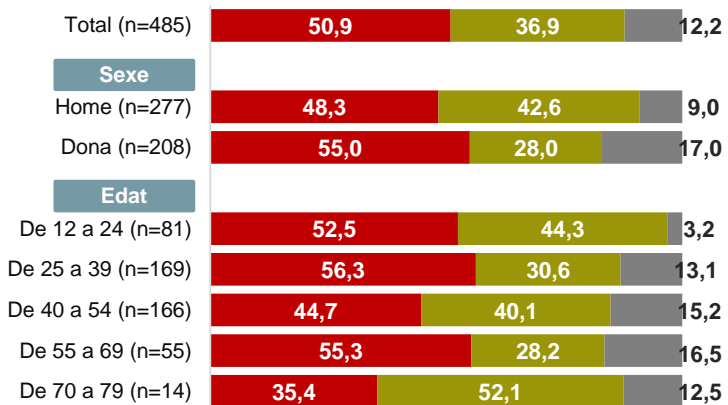
90,9%

## ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



ES DETECTA UN DESCENS EN LA PREDISPOSICIÓ A ASSEGURAR LA BICICLETA PER TENIR COBERTURES DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA, CONSOLIDAN LA TENDÈNCIA A LA BAIXA OBSERVADA A L'ONADA DEL ANY 2019 I AMB XIFRES MOLTS SIMILARS A LES DEL 2016.

La predisposició a fer servir l'assegurança disminueix amb l'edat i a mida que creix el nivell d'estudis i augmenta a municipis petits i mitjans. És més alta entre dones que entre homes.



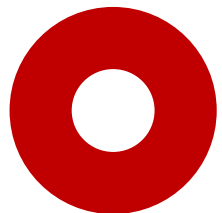
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4 ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

- Els atributs associats a la bicicleta
- La bicicleta a la ciutat
- La bicicleta pública
- Cicloturisme
- Seguretat viària
- El paper de l'administració

## 4.1 Els atributs associats a la bicicleta

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

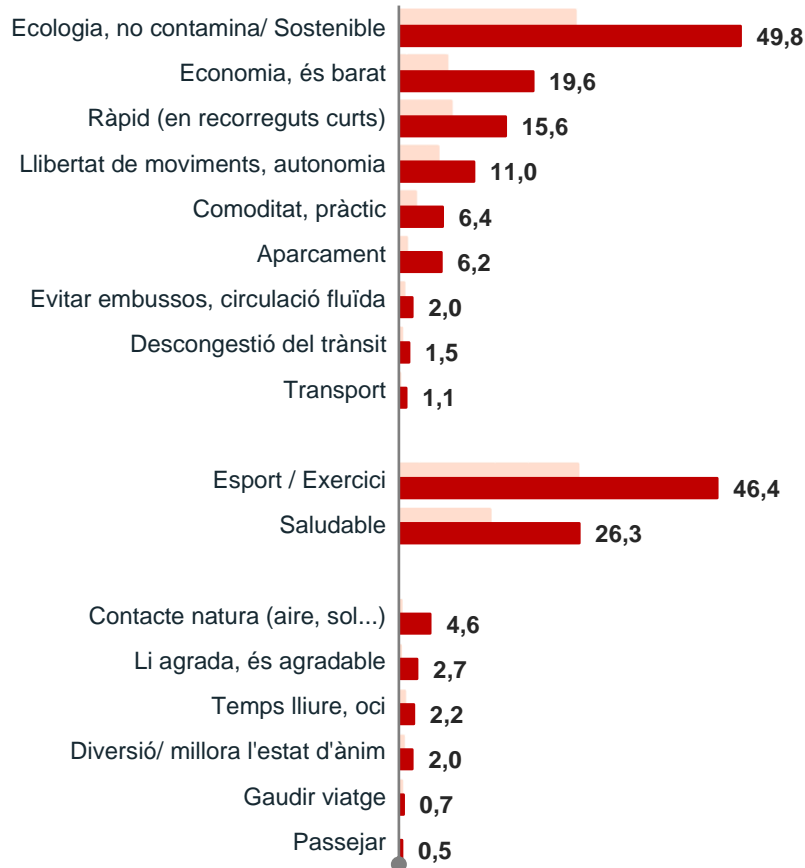
EL CONJUNT D'AVANTATGES RELACIONATS AMB LA MOBILITAT SÓN ELS MÉS CITATS, DESTACANT L'ÍTEM ECOLÒGICA/NO CONTAMINA AMB GAIREBÉ UN 50% DE CITACIONS TOTALES.

ELS AVANTATGES RELACIONATS AMB LA SALUT TAMBÉ OBTENEN CITACIONS ELEVADES, ESPECIALMENT LA RELACIONADA AMB ESPORT/EXERCICI (47%).

EN MENOR MESURA ES CITEN AVANTATGES RELACIONATS AMB L'OCI/DIVERSIÓ D'ANAR EN BICICLETA, AMB PERCENTATGES INFERIORS AL 5%.

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



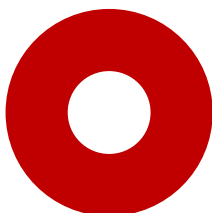
1ª Resposta  
Total respostes

MOBILITAT

SALUT

OCI I DIVERSIÓ

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

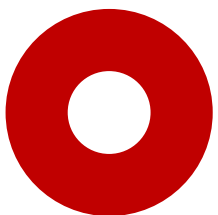
100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Esponània. Multiresposta

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		
	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	
<b>MOBILITAT</b>	Ecologia, no contamina/Sostenible	20,4	41,1	13,3	36,1	18,6	49,2	22,6	51,2	25,8	59,1	25,6	49,8
	Economia, és barat	6,6	19,9	8,6	24,6	7,8	24,4	5,9	22,7	5,9	22,8	7,1	19,6
	Ràpid (en recorreguts curts)	11,3	18,9	8,4	24,6	11	23,8	11,2	21,3	7,6	18,4	7,7	15,6
	Llibertat de moviments, autonomia	4	6,9	5,4	8,4	5,9	12,9	4,1	9,8	4,9	10,6	5,8	11
	Comoditat, pràctic	3,1	5,3	2	6,4	3,7	9,5	4,9	10,2	2,9	7,4	2,6	6,4
	Aparcament	1,9	5,5	2,7	7,1	0,9	9,6	2,4	8,8	1,7	7,4	1,3	6,2
	Evitar embussos, circulació fluïda	0,5	1,1	0,7	1,7	0	0	1,5	3,9	0,8	3,8	0,9	2
	Descongestió del trànsit	0,3	1,1	1	2,5	0	0,2	0,7	2,5	0,4	1,8	0,3	1,1
Transport (no depende'n)	0,1	0,5	2	3,7	0	0,4	0,7	2,1	0,2	0,5	0,6	1,5	
<b>SALUT</b>	Esport / Exercici	28,1	47,0	35,6	59,7	31,8	58,4	22,7	49,5	27,7	53,3	26	46,4
	Saludable	12,9	23,1	13,0	25,6	12,8	30,4	15,5	29,8	14,6	26,3	13,3	26,3
<b>OCI I DIVERSIÓ</b>	Diversió/millora l'estat d'ànim	0,8	1,9	0	3,2	1,7	3,2	0,6	3,2	0,8	4,1	1	2
	Contacte natura (aire, sol...)	1	2,4	0,2	3,7	1,8	8,7	0,6	4,7	0,1	2,3	0,5	4,6
	Temps lliure, oci	0,9	2,6	0,5	4,4	0,6	4,7	1,1	3,4	0,6	2,2	0,8	2,2
	Socialitzar, sortir amb amics, en família	-	-	-	-	-	-	0,1	1,3	0,1	2,2	-	-
	Turisme/ coneixes llocs/la ciutat rural	-	-	-	-	-	-	0	0,5	0,5	2	-	-
	Li agrada, és agradable	0,9	3	1,7	7,4	1,7	8,1	0,7	2	0,3	1,4	0,4	2,7
	Gaudir viatge	0,3	1	0	1,2	0	0	0,2	1,3	0,3	1,4	0,6	0,7
Passejar	0,3	0,5	1,2	2,2	0	0	0,3	0,8	0,3	0,8	0,1	0,5	

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Esponània. 1ª resposta

### EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2016	2016	2017	2018	2019	2020
MOBILITAT	43,5	50,2	46	52,8	47,7	44,5	44,1	48,1	48	54,1	50,6	51,9
SALUT	40,3	35,9	40,5	39	42,5	45,5	48,6	45,1	44,6	38,2	42,4	39,3
OCI/DIVERSIÓ	9,3	7,8	8	3,5	3,4	5	3,6	4	5,7	3,5	2,6	3,4
ALTRES	1,3	1,5	0,3	0,5	1,8				0,3		0,1	2,4
TOT/CAP/NS-NC	5,8	3,9	5,8	4,8	5,1	5	3,7	2,8	1,5	4,2	3,2	2,9

# Els atributs associats a la bicicleta

Total mostra  
(n=819)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER? (TOTALS)

Espontània. 1ª resposta

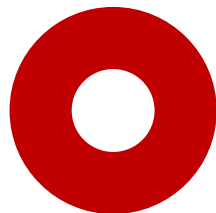
Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
	819	399	420	113	202	228	172	104	149	299	321
SALUT	39,3	42,6	36,1	23	39,6	43,3	47,3	36,8	38,5	42	40,1
MOBILITAT	52,0	48,2	55,7	69,1	55,2	46,3	44,2	50,1	56,1	48	51,4
OCI/DIVERSIÓ	3,4	4,2	2,5	4,4	2,3	3,9	2,4	4,8	0	2,7	5,4
ALTRES	2,4	3,2	1,7	2,7	1,5	2,2	3,5	2,7	0,7	2,5	2,5

Els avantatges relacionats amb la mobilitat són més citats per les dones, en el grup més jove d'edat i entre els estudiants, mentre que entre la població de 40 a 69 anys i els municipis més petits es citen més que a nivell mitjà els avantatges relacionats amb la salut.

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants
	819	156	341	149	173	790	29	471	54	171	32	81
SALUT	39,3	54,1	38,6	37,2	30,2	39,4	36,4	42,1	39,4	41,7	37,6	24,3
MOBILITAT	52,0	38,5	52	55,9	59,9	52,1	48,6	50,3	55	47,3	50,2	66,1
OCI/DIVERSIÓ	3,4	4,2	3,5	4,8	1,1	3,2	6,9	3,4	1,9	3,3	0	4,6
ALTRES	2,4	1,4	2,2	0,6	5,4	2,2	8,1	2,1	1,7	3,1	0	3,8



# Els atributs associats a la bicicleta



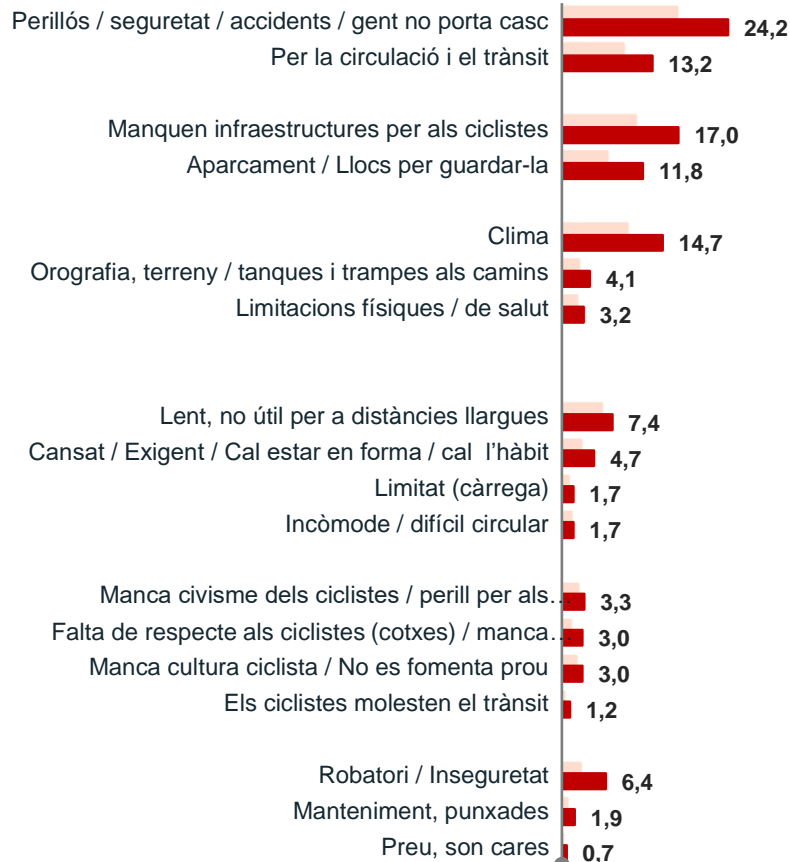
Total mostra  
(n=819)

100%

LA PERILLOSITAT (24%) I LA MANCA DE FACILITATS PELS CICLISTES, ESPECIALMENT LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES (17%) SÓN ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS D'ANAR EN BICICLETA, SEGUITS D'AQUELLS QUE FAN REFERÈNCIA AL CLIMA (14%) I CIRCULAR AMB TRÀNSIT (13%).

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



1ª Resposta

Total respostes

Perill pel trànsit

Manquen facilitats  
pels ciclistes

Inconvenients  
exògens

Limitacions de la  
bicicleta

Convivència entre  
automòbils, ciclistes i  
vianants

Altres

# Els atributs associats a la bicicleta

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

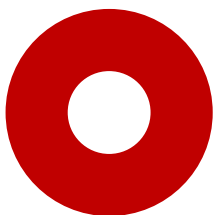
Espontània. Multiresposta

Total mostra  
(n=819)

100%

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		
	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	
<b>PERILL PEL TRÀNSIT</b>	Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,4	19,1	16	21,4	15,7	28,4	18,9	28,9	15,6	23,3	16,7	24,2
	Per la circulació i el transit	10,4	14,2	12	14,7	11,8	21,8	13,7	20,5	13,2	18	9	13,2
<b>MANQUEN FACILITATS PELS CICLISTES</b>	Manquen infraestructures per als ciclistes	8,4	14	9,6	16,7	11,9	20,4	9,7	18,8	7,5	14,8	10,8	17
	Aparcament/ Llocs per guardar-la	5,3	6,6	7,1	10,6	6,6	16,1	5,5	10,7	5,6	11,3	6,7	11,8
<b>INCONVENIENTS EXÒGENS</b>	Clima	7,8	13,1	4,9	9,1	12	20	9,3	18,6	8,5	16,9	9,6	14,7
	Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	2,8	3,8	2,5	3,9	2,3	5,2	3,6	6,6	2,7	5,1	2,6	4,1
	Pol.lució	-	-	-	-	-	-	1	1,9	0,7	2,9	-	-
	Limitacions físiques / de salut	0,8	1	2,2	2,7	0,7	1,7	0,7	1,3	0,6	0,6	2,3	3,2
<b>LIMITACIONS DE LA BICICLETA</b>	Lent, no útil per a distàncies llargues	5,8	7,5	5,4	6,6	5,1	8,1	3,7	6,9	6,2	8,9	5,9	7,4
	Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5	5,3	5,7	8,1	3,4	7,1	3,1	6	4,5	6,9	2,9	4,7
	Limitat (càrrega)	1	1,8	0,5	2,2	0,8	1,9	0,6	1,5	0,9	2	1,1	1,7
	Incòmode / difícil circular	3	4	3,2	5,9	1,4	1,8	2,8	6,1	0,6	1,5	1,5	1,7
<b>CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS</b>	Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	4,1	6	1,7	4,9	1,8	5,8	6	9	6,2	8,9	2,5	3,3
	Falta respecte als ciclistes (cotxe) / manca d'educació vial	4,8	7,8	3,2	4,2	0,6	2	2,6	6,2	5,1	7,9	1,4	3
	Manca cultura cicliste / No es fomenta prou	1,8	2,1	1	1,2	1,5	2,6	1,1	2,6	0,1	1,4	2,2	3
	Els ciclistes molesten el trànsit	0,5	0,9	0,5	1,5	0,9	1,6	0,8	1,5	0,5	0,8	0,5	1,2
<b>ALTRES</b>	Robatori	2,4	5,6	5,2	8,1	3,3	9,6	3,4	9,2	1,9	7,3	2,8	6,4
	Preu, son cares	0	0,1	0,2	0,5	0,4	0,8	0,2	0,6	0,2	0,7	0,3	1,9
	Manteniment, punxades	0,8	1	0,5	1,2	0,4	1,3	0,5	0,7	0,1	0,5	0,9	0,7
	Altres	4,9	6,5	2	5,1	5,5	11,4	4,8	12,3	3,5	11,5	4,9	7,1
	Cap	2	5,9	-	-	11,9	11,9	7	7	8,9	8,9	5,2	5,2
	Ns/Nc	14,5	12,06	16,5	16,5	1,8	1,8	2,1	3,5	3,2	3,2	10,2	0,3

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

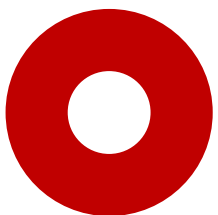
## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
PERILL PEL TRÀNSIT	32,5	35,3	37,1	25,1	33,3	29,3	28	26,1	27,5	32,6	28,8	25,7
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	18,5	17,4	13,9	15,9	12,6	11,3	14,8	14,6	10,6	12,6	15	11,4
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	-	2,7	3,1	6,3	8,6	6,1	6,4	11,1	4,6	11,5	14,8	6,6
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	13,3	10,7	17,1	18	14	17,7	16,7	13,6	18,5	15,5	13,7	17,5
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	9,5	8,4	8,3	11,4	14,1	10,3	9,6	11,3	15,5	22,7	11,9	14,5
TOT/CAP/NS-NC	15,3	18,1	16,3	17,4	13,1	17,3	16,5	14,2	13,7	9,07	12,3	15,4
ALTRES	11	6,9	4,9	6,6	5	7,8	8,1	9,1	9,6	4,81	3,5	4,9

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

Destaca entre la gent gran l'inconvenient del perill pel trànsit, i la convivència entre automòbils, ciclistes i vianants; mentre que entre la gent jove i el grup de 25 a 39 anys, es troben més limitacions a la bicicleta com a mitjà de transport.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
PERILL PEL TRÀNSIT	25,7	26,1	25,4	25,4	17,1	29	30	27,8	30,7	24,6	25,2
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	17,5	15	19,9	19,5	20,4	16,3	16	13,6	11,3	20,3	16,7
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	14,5	15,9	13,1	13,6	16,7	11,4	17,8	12,9	12,3	14,3	17,5
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	11,5	11	11,9	17,8	18	8,8	6,2	4,7	7,2	11,8	12,2
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	6,6	5,1	8	3,4	3,9	6,5	7,2	17,5	8,5	6,4	5,1
ALTRES	8,8	10	7,7	8,6	8,7	12,5	5,5	5,6	5,7	7,8	11,1
CAP	5,2	5,9	4,6	4,9	9,4	3	3,3	6,7	9,4	6,2	2,9
NS-NC	10,2	11	9,4	6,9	5,9	12,5	14	11,2	14,8	8,7	9,4

Als municipis més grans el perill pel trànsit i la manca de facilitats per als ciclistes també són els inconvenients d'anar en bici més rellevants.

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques	
											de la llar	Estudiants
Mostra (n)	819	156	341	149	173	790	29	471	54	171	32	81
PERILL PEL TRÀNSIT	25,7	20,8	21,3	35,4	29,3	26	18,1	23,8	19,3	30,8	44,4	25,8
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	17,5	7,4	18,8	21,8	19,5	17,6	14,3	17,8	20,6	16	6,8	20,4
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	14,5	21,2	17,6	5	11,9	14,6	13,5	15,6	13,5	11,1	17,8	14,6
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	11,5	11	14,5	7,7	9,6	11,8	3,6	11,1	17,2	6,4	9,2	16,2
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	6,6	4,2	6,5	8,2	7,3	6,6	7	6,6	0	11,7	4,7	3,7
ALTRES	8,8	9,2	7,4	7	12,9	8,9	7,3	10,6	10,5	5,9	0	7,2
CAP	5,2	11,2	4,5	2,3	4,2	4,6	23,3	5,3	8,6	5	2,4	4,7
NS-NC	10,2	15,1	9,3	12,6	5,4	10,1	12,8	9,2	10,2	13	14,6	7,4

# Els atributs associats a la bicicleta

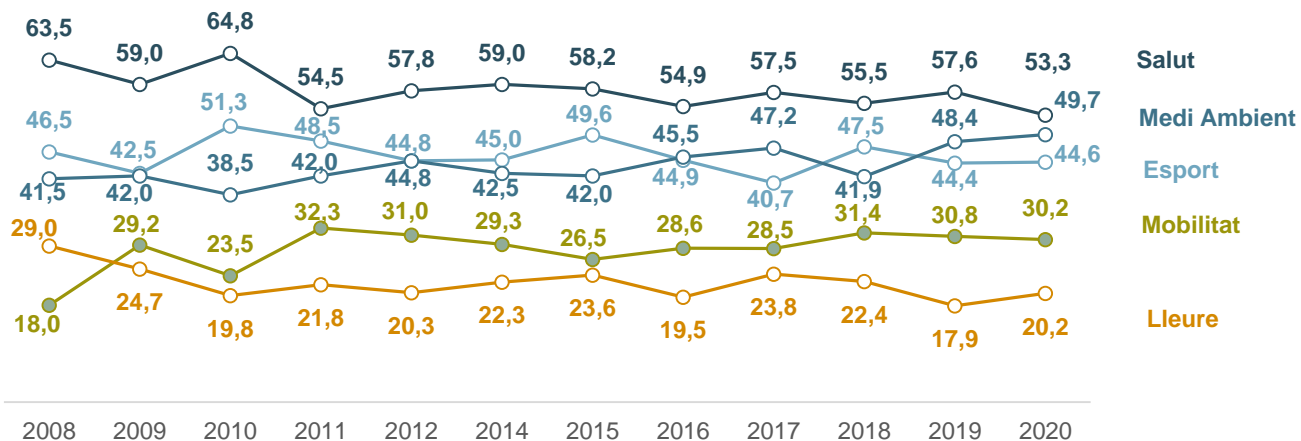


Total mostra  
(n=819)

100%

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

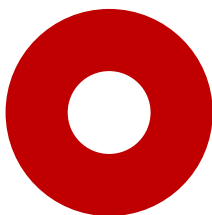


**SALUT ÉS LA PARAULA MÉS RELACIONADA AMB ANAR EN BICICLETA, AMB UN PERCENTATGE UNA MICA INFERIOR A L'OBTINGUT EN ANYS ANTERIORS (53%).**

Medi Ambient (50%) consolida la seva tendència a l'alça de les últimes onades, situant-se en segon lloc i tornant a nivells similars als de 2015, mentre que Esport (45%) es mantén com en l'anterior onada al tercer lloc del rànking.

La mobilitat es manté molt estable a nivell de citacions (30%), mentre que Lleure registra la dada més baixa de tota la sèrie ().

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

Entre les dones hi ha més citacions de Salut i Medi ambient, mentre que les citacions de Esport són més elevades entre els homes i sobretot en el segment més jove

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

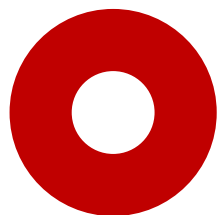
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
		Mostra (n)									
Salut	53,3	52.8	<b>53.7</b>	35.4	<b>58.4</b>	<b>56.5</b>	<b>60.7</b>	44.8	52.8	<b>57.3</b>	51.6
Medi ambient	49,7	47.6	<b>51.8</b>	44.8	48.0	49.2	<b>53.3</b>	<b>56.0</b>	<b>51.2</b>	49,8	<b>50.5</b>
Esport	44,6	<b>47.2</b>	42.0	<b>62.8</b>	43.0	41.7	37.0	43.5	<b>48.2</b>	44.5	42.6
Mobilitat	30,2	27.7	<b>32.7</b>	<b>43.3</b>	<b>31.1</b>	22.5	27.9	<b>35.1</b>	<b>32.7</b>	29.3	28.3
Lleure	20,2	<b>22.1</b>	18.3	13.7	18.3	<b>28.9</b>	19.5	10.4	12.5	17.6	<b>25.4</b>

A mida que augmenta la grandària del municipi, la salut és menys citada i ho són més el medi ambient, i la mobilitat, que també ho és entre els estudiants.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants
		Mostra (n)										
Salut	53,3	53.0	<b>54.5</b>	<b>55.5</b>	49.1	<b>53.5</b>	47.2	<b>56.3</b>	51.2	<b>54.6</b>	<b>58.2</b>	35.5
Medi ambient	49,7	40.9	48.7	<b>53.8</b>	<b>55.3</b>	49.1	<b>67.5</b>	49.1	<b>51.5</b>	<b>55.9</b>	<b>62.4</b>	40.1
Esport	44,6	<b>49.9</b>	<b>46.0</b>	41.6	40.2	<b>44.8</b>	39.0	42.1	<b>59.7</b>	38.9	41.7	<b>56.7</b>
Mobilitat	30,2	24.1	30,2	29.0	<b>36.7</b>	30,3	29.5	27.0	22.8	29.8	28.5	<b>51.1</b>
Lleure	20,2	<b>26.9</b>	19.0	20,1	16.7	<b>20.3</b>	16.8	<b>24.4</b>	14.7	13.5	9.2	16.6

## 4.2 La bicicleta a la ciutat

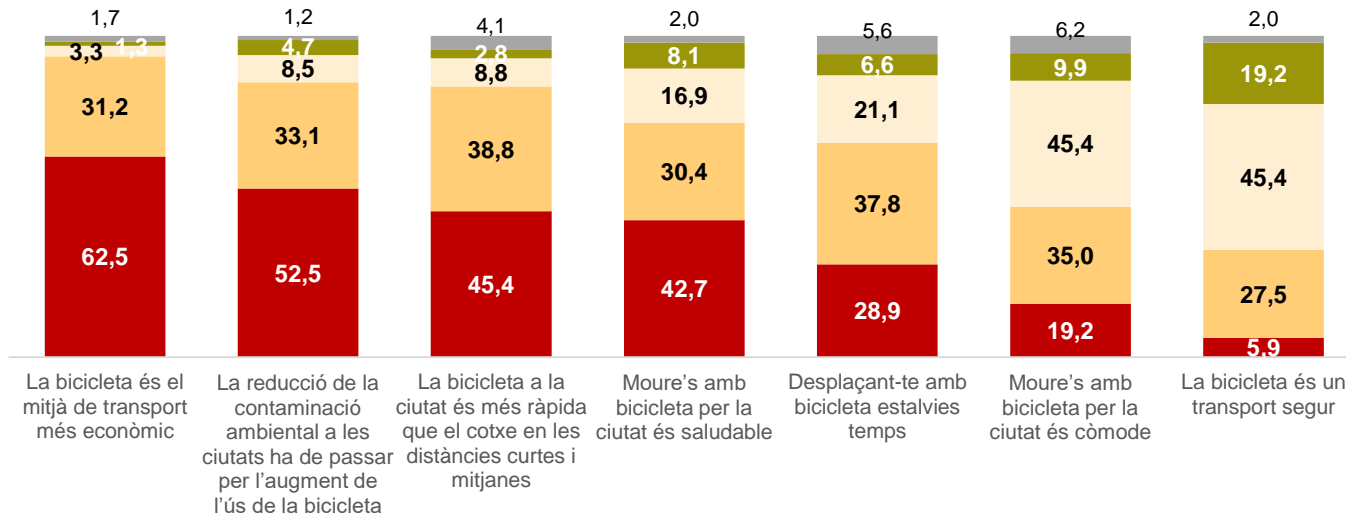
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=819)

100%

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:



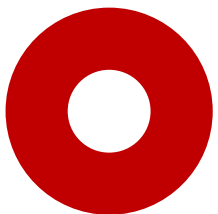
**EN GENERAL LA POBLACIÓ ESTÀ MÉS D'ACORD EN QUE LA BICICLETA ÉS EL TRANSPORT MÉS ECONÒMIC (94% MOLT O BASTANT), EN QUE LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PASSA PER L'ÚS DE LA BICI (86%) I EN QUE LA BICICLETA ÉS MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE A LA CIUTAT PER DISTÀNCIES CURTES O MITJANES (84%), DADES TOTES MOLT SIMILARS A LES OBTINGUDES L'ONADA ANTERIOR.**

En menor mesura tot i que no amb un percentatge baix (73%) s'està d'acord en que moure's amb bicicleta és saludable. El grau d'acord és mig en relació a l'estalvi de temps al desplaçar-se amb bicicleta (67%) i a la comoditat d'aquest mitjà en la ciutat (54%), i baix (33%) per l'afirmació que considera que la bicicleta és un transport segur, lògic atès que la perillositat és el principal inconvenient d'anar en bicicleta.

■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc d'acord ■ Gens d'acord ■ Ns/Nc



# La bicicleta a la ciutat



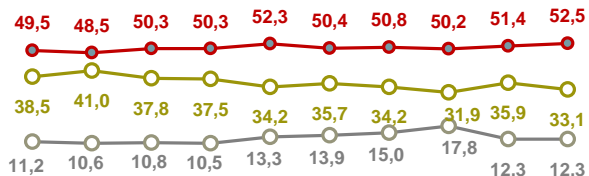
Total mostra  
(n=819)

100%

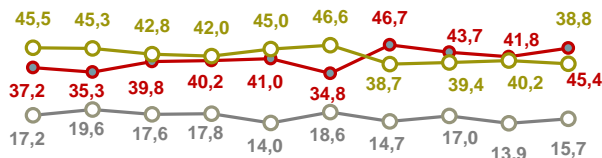
**DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:**

Molt d'acord  
Bastant d'acord  
Poc + gens d'acord

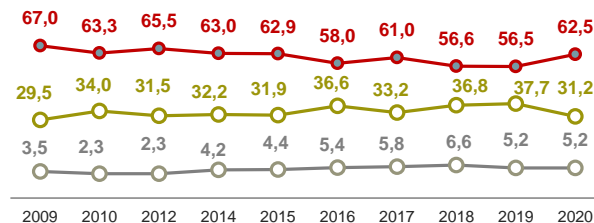
**La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta**



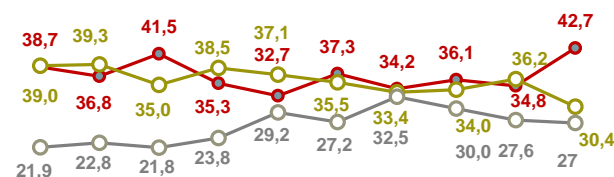
**La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes**



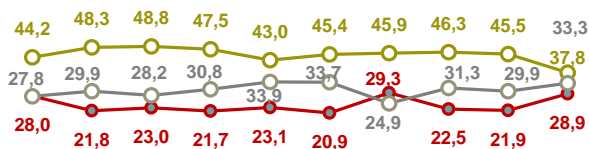
**La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic**



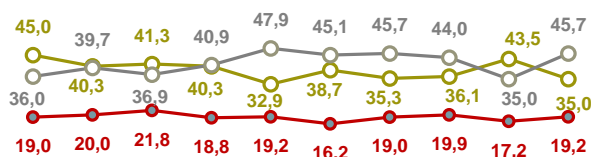
**Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable**



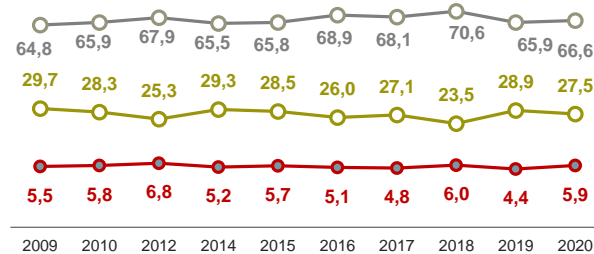
**Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps**



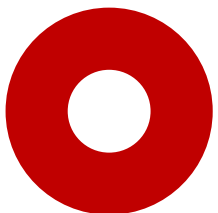
**Moure's en bicicleta per la ciutat és còmoda**



**La bicicleta és un transport segur**



# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=819)

100%

Els més joves consideren en menor mesura que la bicicleta és el transport més econòmic. Pel que fa a la seva rapidesa en distàncies curtes, les dones estan molt d'acord en major proporció.

Els més joves consideren en major terme que és saludable moure's en bicicleta per la ciutat, afirmació que disminueix amb l'edat, especialment al grup de 40 a 54 anys.

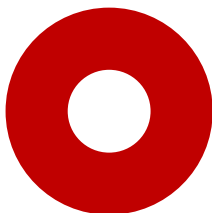
Aquest mateix grup és el que més en desacord està amb que desplaçar-se en bici ajuda a estalviar temps.

Per últim, quanta menys edat, més consideració de la bici com un transport segur.

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt
<b>Mostra (n)</b>	<b>819</b>	<b>399</b>	<b>420</b>	<b>113</b>	<b>202</b>	<b>228</b>	<b>172</b>	<b>104</b>	<b>149</b>	<b>299</b>	<b>321</b>
<b>És el mitjà de transport més econòmic</b>											
Molt d'acord	62,5	63,9	61,2	47,5	61,2	67,2	64	73,6	66,8	64,2	62,4
Bastant d'acord	31,2	28,5	33,8	43,5	32,4	25,6	31,8	23,5	33,2	28,9	29,4
Poc + gens d'acord	4,6	5,9	3,4	8,1	5,9	4,4	2,4	0,9	0	5,8	5,4
<b>Reduir contaminació passa per major ús de la bici</b>											
Molt d'acord	52,5	52,3	52,7	45,9	54,7	47,7	58,6	59,7	60,3	55,1	48,4
Bastant d'acord	33,1	32,6	33,7	43,1	31,9	33,6	29,1	26,4	33,5	26,4	37,3
Poc + gens d'acord	13,2	14,1	12,4	9	13,4	17,8	11,8	9,1	5,1	16,5	14
<b>En ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes</b>											
Molt d'acord	45,4	49,7	41,1	45,4	50,6	40,7	45	47,6	38,2	47	47,9
Bastant d'acord	38,8	32,7	44,8	45,1	38,4	38,8	37,7	31,6	36,3	39	38
Poc + gens d'acord	11,7	13,3	10	9,5	8	16,3	10,7	11,8	21,1	9,8	9,6
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és saludable</b>											
Molt d'acord	42,7	40,9	44,4	52,8	41,6	39,6	40,5	42,2	48,3	39,8	41,5
Bastant d'acord	30,4	31,6	29,3	32,5	31,2	30,5	29,3	27,4	26,3	32,9	29,6
Poc + gens d'acord	24,9	25,4	24,5	14,7	24,8	29,1	26,8	25,7	22,4	25,5	27
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps</b>											
Molt d'acord	28,9	30,6	27,3	32,7	25,8	26	30	36,9	33,5	29,7	25,9
Bastant d'acord	37,8	37,1	38,5	37,6	45,2	33,9	35,4	37,6	38,1	35,3	40,1
Poc + gens d'acord	27,7	25,5	29,8	28,9	26,2	32,9	25,9	17,1	20,1	30,3	28,2
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és còmode</b>											
Molt d'acord	19,2	20,6	17,9	21,1	17,2	15,6	24	22	25,7	20,1	15
Bastant d'acord	35,0	32,9	37,1	35,6	43	31,9	30,7	33,5	33,1	34	36,9
Poc + gens d'acord	39,5	41,5	37,5	43,3	36	43,6	39,2	29,2	33	39,1	42,6
<b>La bicicleta és un transport segur</b>											
Molt d'acord	5,9	7,5	4,3	2,6	3,9	6	9,2	8,6	7,8	5,6	4,6
Bastant d'acord	27,5	29,2	25,8	40,1	28,6	22,3	18,3	39,9	29,5	22,9	28,8
Poc + gens d'acord	64,6	61,6	67,6	55,2	65,6	69,9	70,2	49,4	60,9	69,6	65

# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=819)

100%

Igual que els més joves, els aturats i els estudiants consideren en menor mesura que la bici sigui el transport més econòmic, però sí consideren més que ningú que moure's en bici per la ciutat és saludable, sobretot els estudiants, però no n'hi ha unanimitat a considerar a la bicicleta com un transport segur.

Als municipis més grans (de 100mil a 500mil habitants i més de 500 mil) hi ha un major grau de desacord amb què moure's en bici per la ciutat és còmode.

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants
<b>Mostra (n)</b>	<b>819</b>	<b>156</b>	<b>341</b>	<b>149</b>	<b>173</b>	<b>790</b>	<b>29</b>	<b>471</b>	<b>54</b>	<b>171</b>	<b>32</b>	<b>81</b>
<b>És el mitjà de transport més econòmic</b>												
Molt d'acord	62,5	61,3	<b>65,2</b>	60,2	60,7	<b>62,6</b>	60	<b>64,4</b>	40,9	<b>72,7</b>	<b>72,7</b>	50,4
Bastant d'acord	31,2	30,1	29,4	<b>35,8</b>	31,2	<b>31,6</b>	20,7	29,9	<b>45,8</b>	24,1	23,8	<b>40,3</b>
Poc + gens d'acord	4,6	<b>6,6</b>	4	3,3	<b>5,3</b>	4,4	<b>11,6</b>	4,4	<b>11,4</b>	1,9	0	<b>7,1</b>
<b>Reduir contaminació passa per major ús de la bici</b>												
Molt d'acord	52,5	<b>60,8</b>	<b>54,2</b>	48	46,3	<b>52,6</b>	49,8	51,8	49,1	<b>60</b>	<b>63,3</b>	45,1
Bastant d'acord	33,1	25,4	31,6	<b>40,1</b>	<b>36,1</b>	33	<b>35,2</b>	32,8	<b>38,3</b>	28,2	18,2	<b>43,4</b>
Poc + gens d'acord	13,2	12,7	13,1	10,5	<b>16,6</b>	13,2	<b>15</b>	<b>15</b>	10,6	9,3	<b>18,5</b>	9,7
<b>En ciutat és més ràpida que cotxe en distàncies curtes</b>												
Molt d'acord	45,4	39,8	<b>53,1</b>	45,1	36	45,3	<b>47,9</b>	<b>49,2</b>	40,4	<b>45,9</b>	23,2	36,1
Bastant d'acord	38,8	<b>44,1</b>	30,1	<b>41,1</b>	<b>48,4</b>	38,7	<b>42,7</b>	37,9	<b>41,7</b>	31	<b>41,9</b>	<b>51,9</b>
Poc + gens d'acord	11,7	9,9	<b>12</b>	<b>11,8</b>	<b>12,3</b>	<b>12</b>	2,8	9,8	11,1	<b>14,1</b>	<b>31,8</b>	<b>12,1</b>
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és saludable</b>												
Molt d'acord	42,7	37,7	<b>49,4</b>	<b>44,3</b>	32,7	42,2	<b>54,3</b>	39,4	41,5	<b>47,2</b>	40	<b>56,4</b>
Bastant d'acord	30,4	<b>32,7</b>	28,6	<b>33</b>	29,5	30,3	<b>34,2</b>	<b>32,2</b>	<b>31</b>	23,6	20,7	<b>32,9</b>
Poc + gens d'acord	24,9	24,5	20,3	22,7	<b>36,1</b>	<b>25,4</b>	11,5	<b>26,9</b>	22,5	<b>26,2</b>	<b>33,9</b>	10,8
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps</b>												
Molt d'acord	28,9	22,3	<b>33,8</b>	<b>30,7</b>	23,7	28,7	<b>35</b>	28,2	18,7	<b>32</b>	<b>31,4</b>	<b>33,5</b>
Bastant d'acord	37,8	<b>41,9</b>	34,6	<b>38</b>	<b>40,2</b>	37,6	<b>44,9</b>	37,3	<b>50,6</b>	37,4	36,7	36,7
Poc + gens d'acord	27,7	27,1	26,1	25,9	<b>32,8</b>	<b>28</b>	20,1	<b>29,4</b>	22,8	22,4	17,4	<b>29,8</b>
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és còmode</b>												
Molt d'acord	19,2	16,2	<b>23,2</b>	14	<b>19,3</b>	18,7	<b>33,3</b>	17,4	18,6	<b>24</b>	16,8	<b>22</b>
Bastant d'acord	35,0	<b>37</b>	33,3	<b>38</b>	33,7	<b>35,7</b>	16,7	35	<b>37,1</b>	31,8	<b>35,8</b>	<b>36,9</b>
Poc + gens d'acord	39,5	35,6	37,6	<b>42,8</b>	<b>43,1</b>	39,3	<b>43,1</b>	<b>42,6</b>	31,1	32,5	<b>41,5</b>	<b>41,1</b>
<b>La bicicleta és un transport segur</b>												
Molt d'acord	5,9	<b>6,3</b>	<b>8,1</b>	3,3	3,8	<b>6</b>	3,6	5,4	3,5	<b>9,5</b>	5,8	4,9
Bastant d'acord	27,5	<b>31,9</b>	<b>27,6</b>	24	26,8	27,1	<b>38,5</b>	25,4	26,3	25,9	21,9	<b>44,7</b>
Poc + gens d'acord	64,6	58,9	62,9	<b>69,8</b>	<b>67,8</b>	<b>65</b>	54,3	<b>67,8</b>	<b>66,3</b>	62,3	<b>69,3</b>	47,5

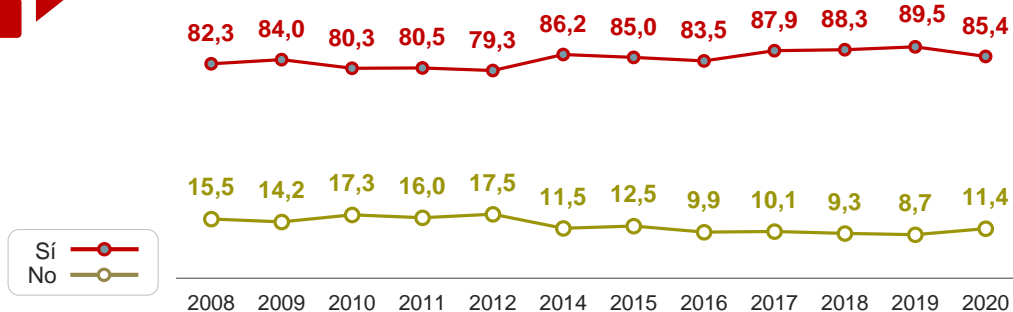
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=819)

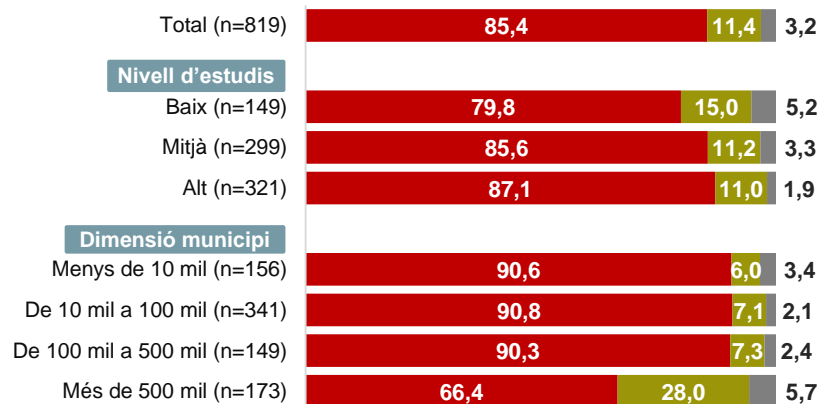
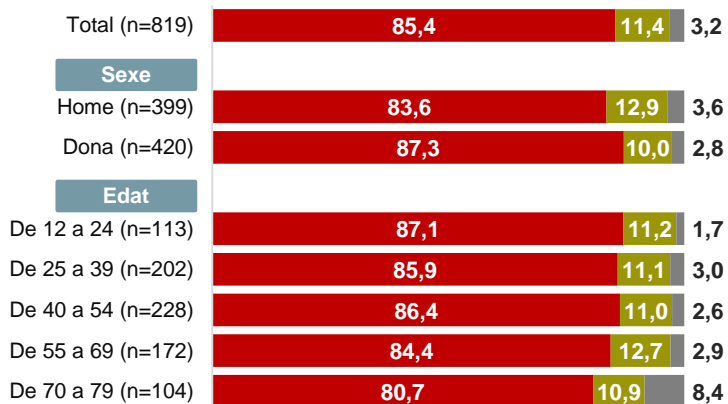
100%

## CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?



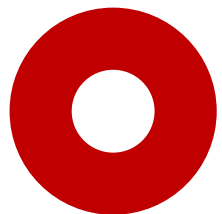
**ES CONSIDERA EN GRAN MESURA QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC.**

Per segments, el grau d'acord és similar a excepció dels municipis de major dimensió (Barcelona), on es detecta el grau d'acord més baix amb l'afirmació plantejada (66%) i entre les persones de més edat (80%) i nivell d'estudis més baix (80%).



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

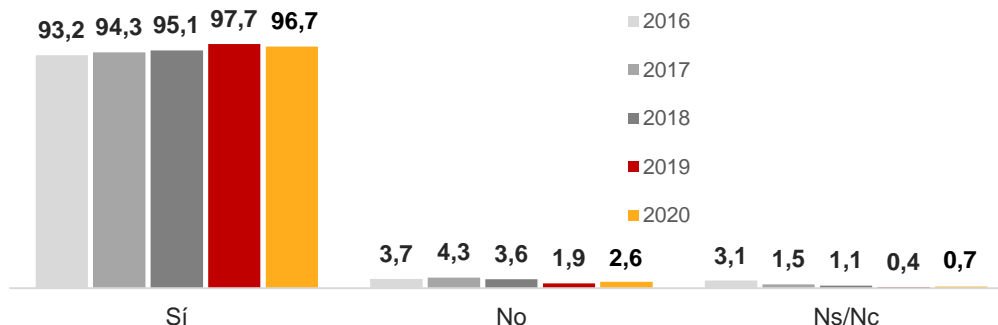
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=819)

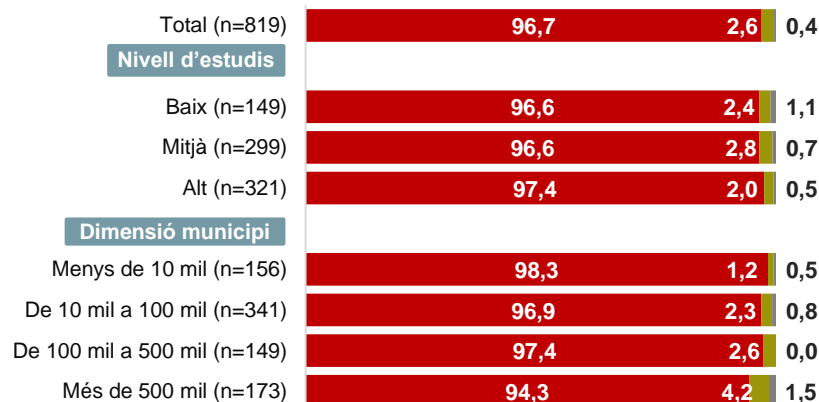
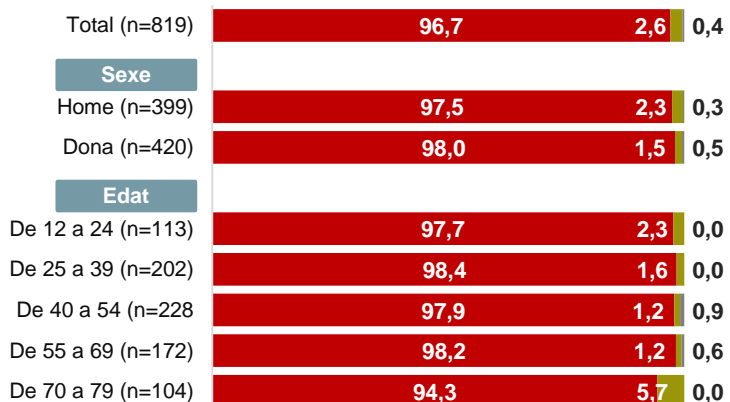
100%

## CREU QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS DE BICICLETES A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC?



**AMPLI CONSENS AMB LA GREENÇA QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC, AMB UNA XIFRA MOLT SIMILAR A LA RECOLLIDA A L'ANTERIOR ONADA, LA MÉS ALTA DE TOTA LA SÈRIE.**

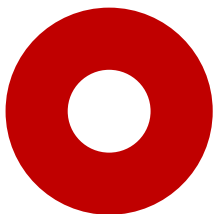
Elevadíssim grau d'acord en tots els segments, on cap se situa per sota del 94%.



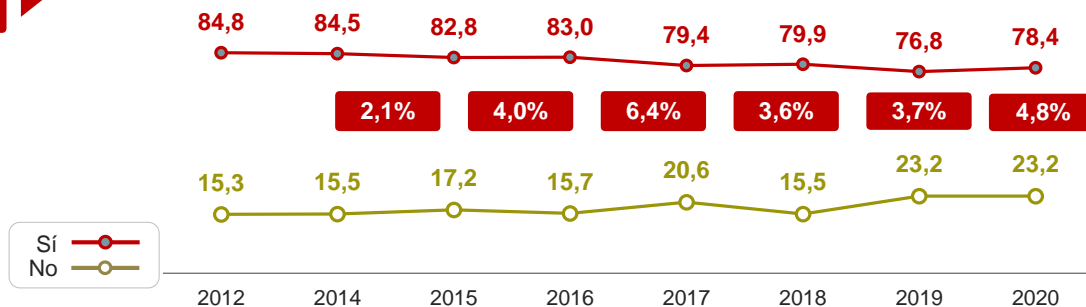
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4.3 La bicicleta pública

# La bicicleta a la ciutat

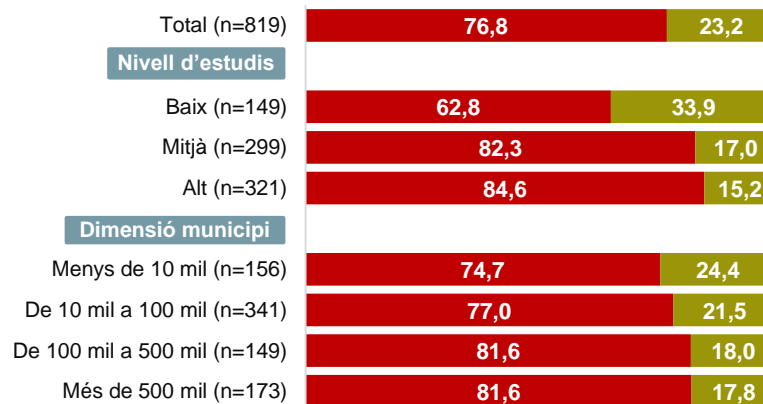
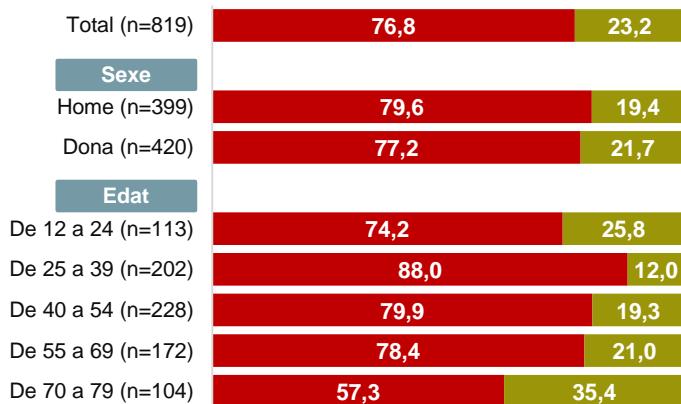


A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?



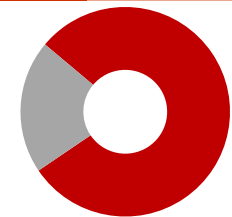
El 4,8% està abonat a un sistema de bicicleta pública. D'aquests, el 77,4% està abonat a Bicing.

El grau de coneixement del sistema de bicicleta pública augmenta quant més elevat és el nivell d'estudis i més gran el tipus de municipi. També és més alt entre les persones de 25 a 39 anys.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

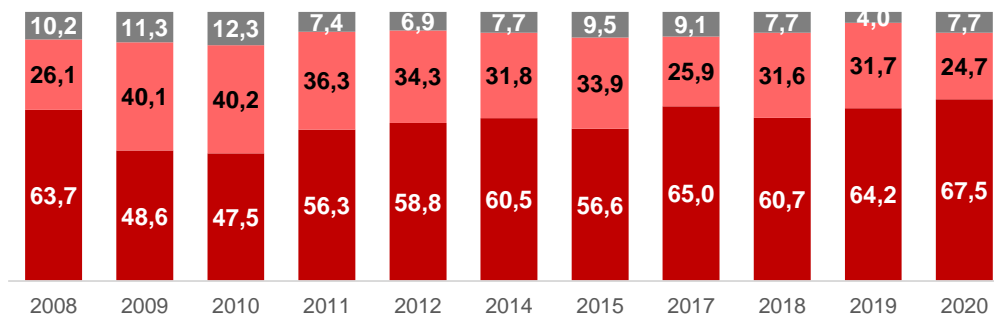
# La bicicleta a la ciutat



Coneixen sistema bici pública (n=640)

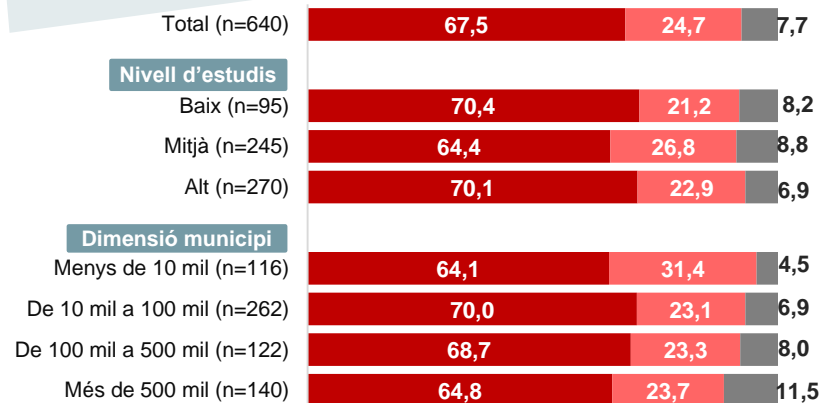
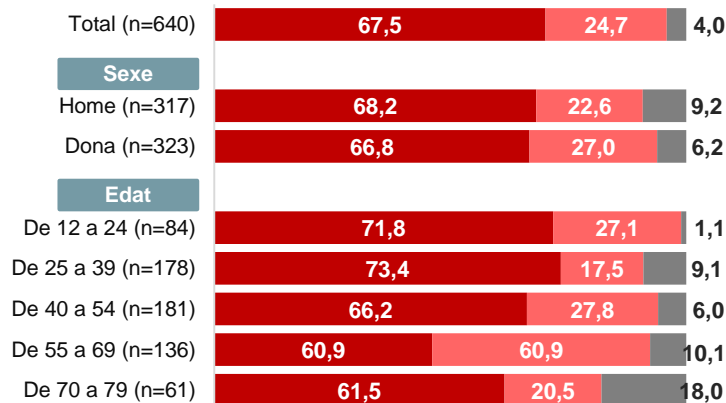
78,4%

## PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?



EL 92% CONSIDERA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA, DADES LLEUGERAMENT INFERIORS A LES DEL 2019

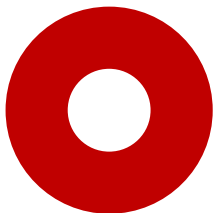
Quant més jove, més positivament es valora la implantació d'un sistema d'aquest tipus, així com quant més elevat és el nivell d'estudis. Destaca negativament el percentatge recollit en els municipis de 100 mil a 500 mil habitants (58%).



■ Molt positiu ■ Més aviat positiu ■ Més aviat negatiu + Molt negatiu NS/NC



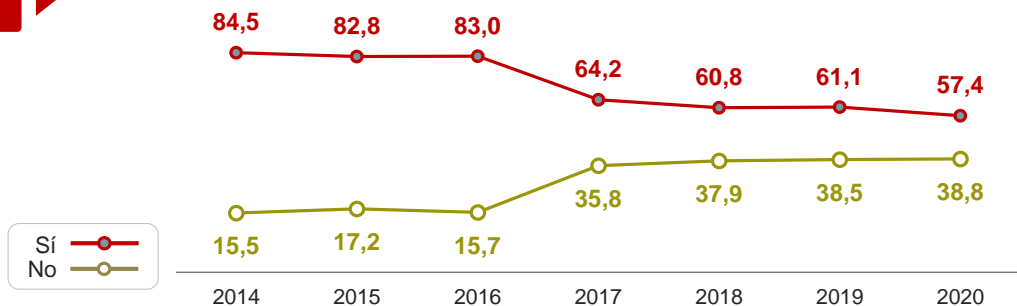
## 4.4 Cicloturisme



Total mostra  
(n=819)

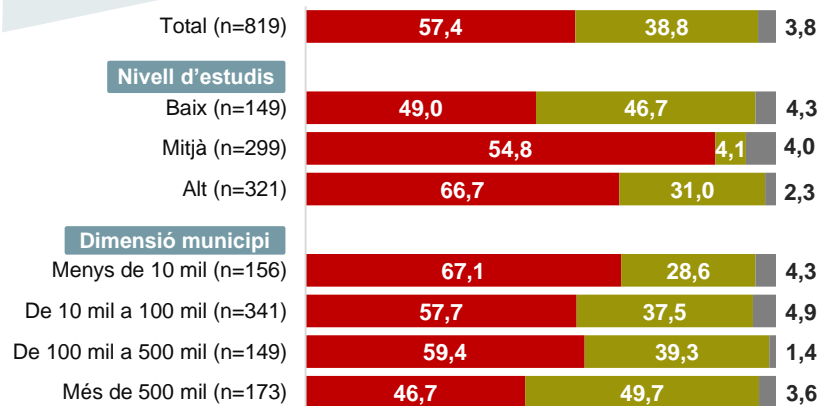
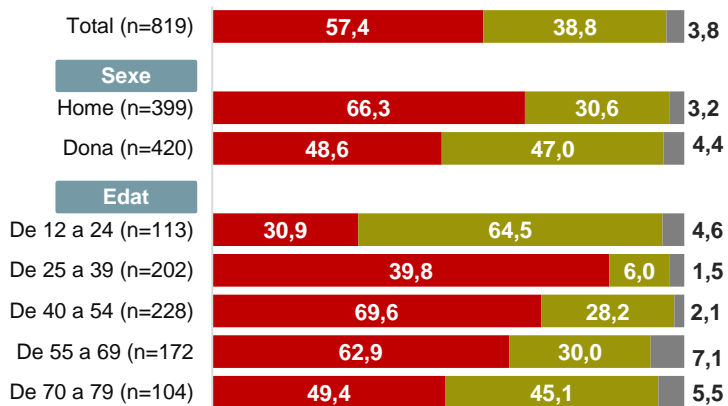
100%

## CONEIXEU O HEU SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?



EL 57% HA CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE CICLOTURISME, DADA SIMILAR A LA OBTINGUDA L'ANY 2019.

Els homes de més edat (especialment de 40 a 69 anys), amb alt nivell d'estudis i residents a municipis petits, són els que mostren un major coneixement de rutes de cicloturisme.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# Cicloturisme

## DE QUINA O QUINES HEU SENTIT A PARLAR?

Espontània. Multiresposta

Coneixen rutes de cicloturisme (n=469)

57,4%

Menciona alguna ruta (inclou resposta "Altres (6,7%)")

71,1%

Vies verdes (13,5)

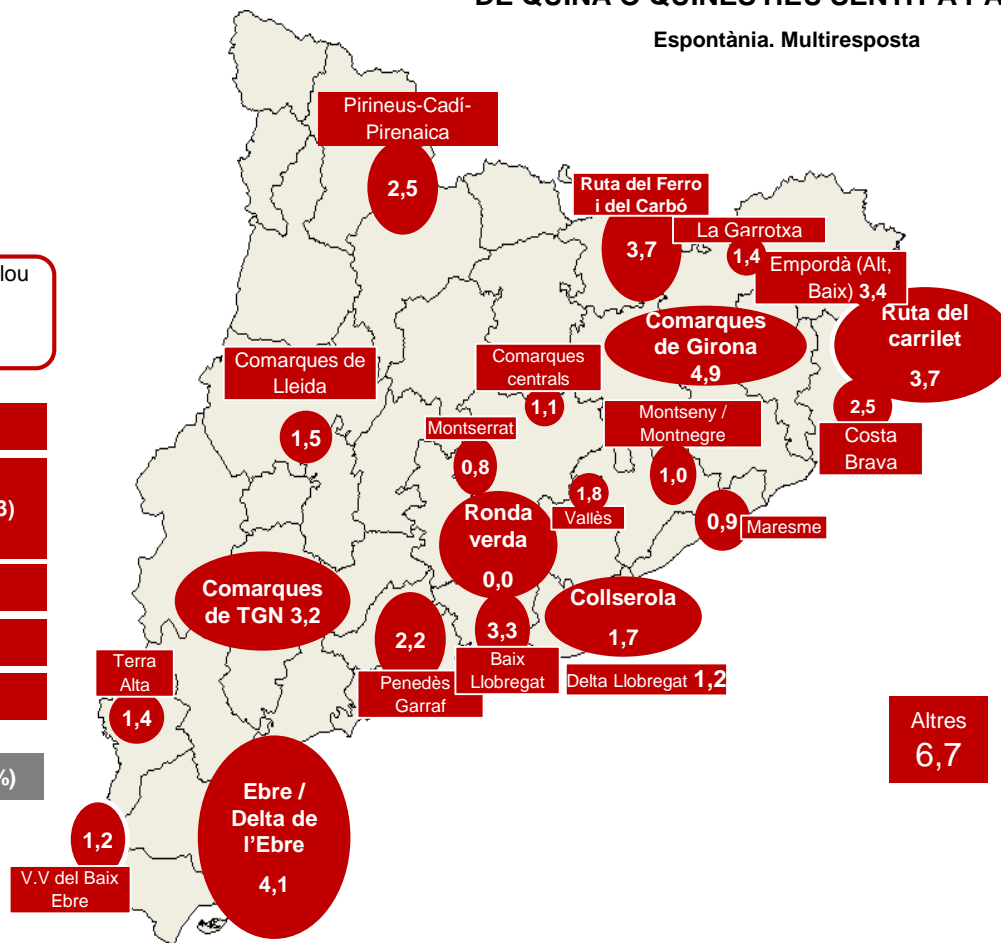
Indrets de la resta d'Espanya + estranger (3,3)  
Camí de Santiago (1,2)

Camins de ronda (0)

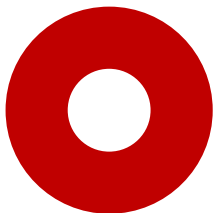
Camins rurals (0)

De muntanya (0)

No sap / No recorda (39,4%)



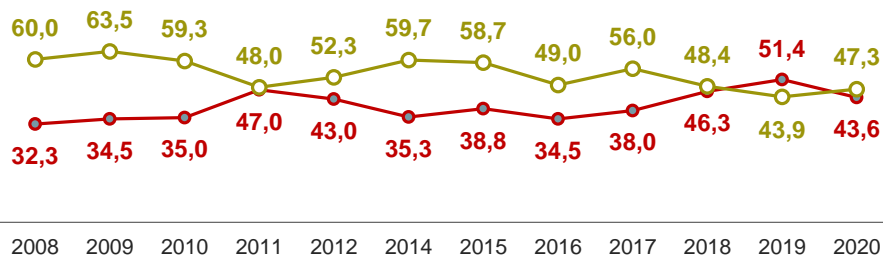
## 4.5 Seguretat viària



Total mostra  
(n=819)

100%

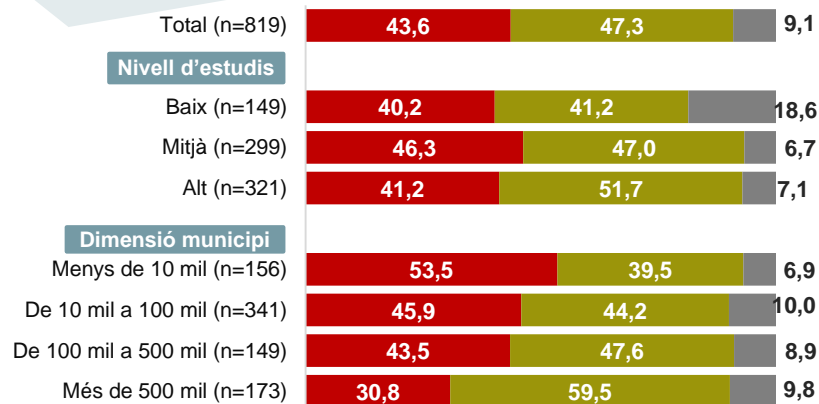
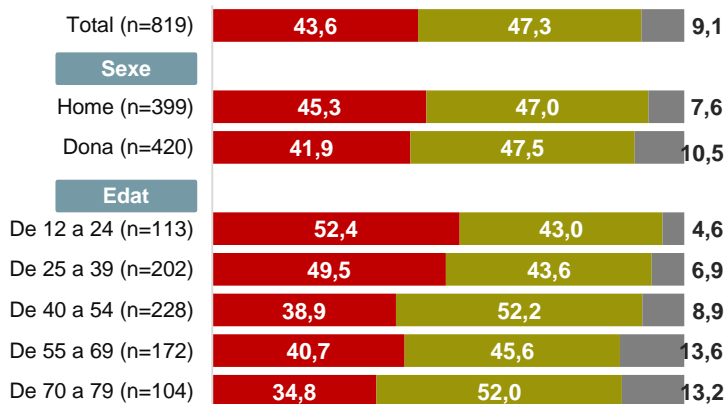
## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?



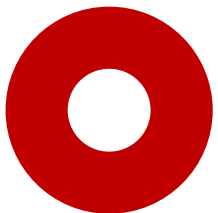
Sí  
No

EL PERCENTATGE DELS QUE SÍ (44%) CONSIDEREN ELS CICLISTES RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS RESULTA LLEUGERAMENT MÉS BAIX QUE EL DEL NO, AMB RESPECTE A L'ONADA DEL 2019.

A més edat i major dimensió de municipi, menys respectuosos es considera que són els ciclistes amb els vianants. Sense diferències rellevants per sexe i nivell d'estudis.



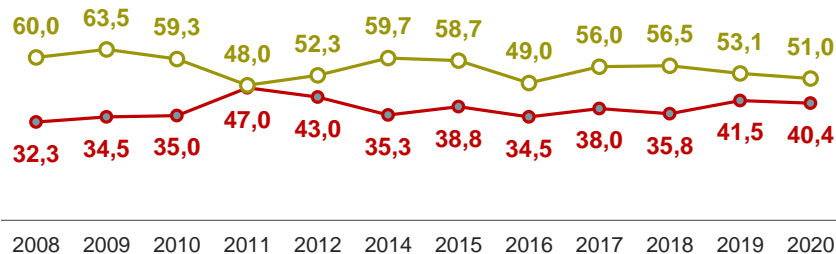
Sí No Ns/Nc



Total mostra  
(n=819)

100%

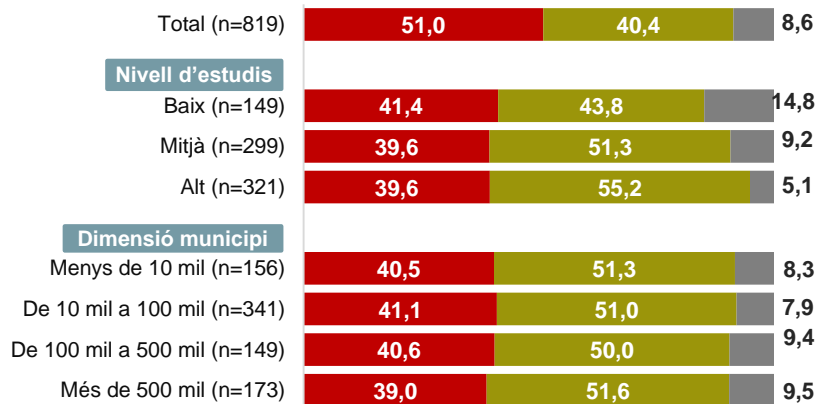
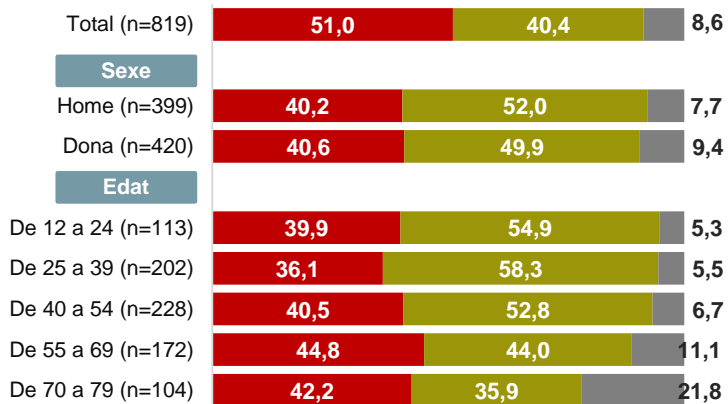
## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?



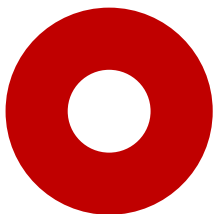
Sí —●—  
No —○—

ES MANTÉ LA TENDÈNCIA A NO CONSIDERAR, MAJORITÀRIAMENT, QUE CONDUCTORS RESPECTEN ELS CICLISTES, TOT I QUE LA DIFERÈNCIA ENTRE OPINIONS OPOSADES S'ESCURÇA.

De forma inversa a allò observat anteriorment, els tres trams més joves d'edat, consideren en menor mesura que els conductors de vehicles de motor no són respectuosos amb els ciclistes. També es considera així entre les dones.



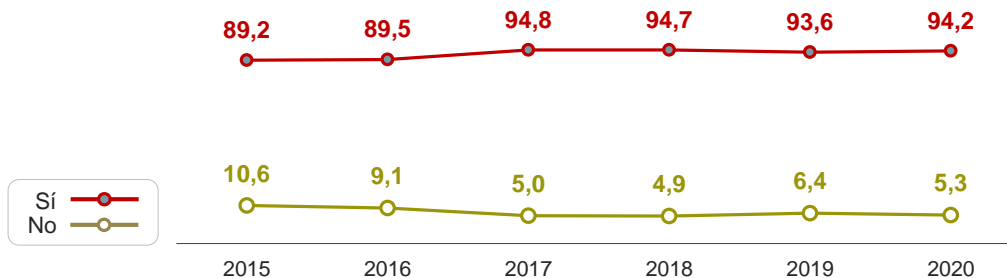
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra  
(n=819)

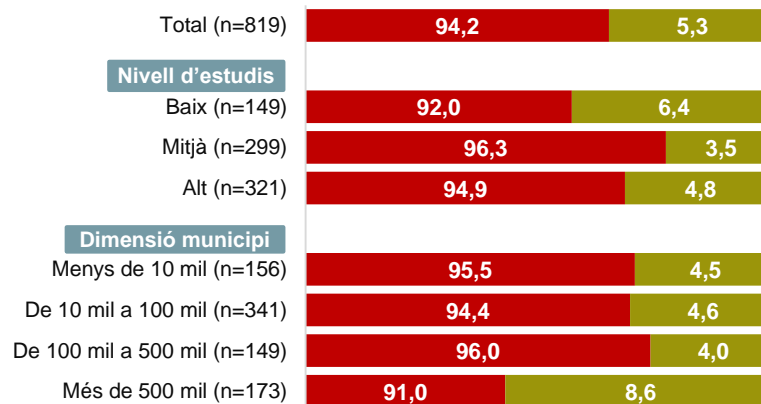
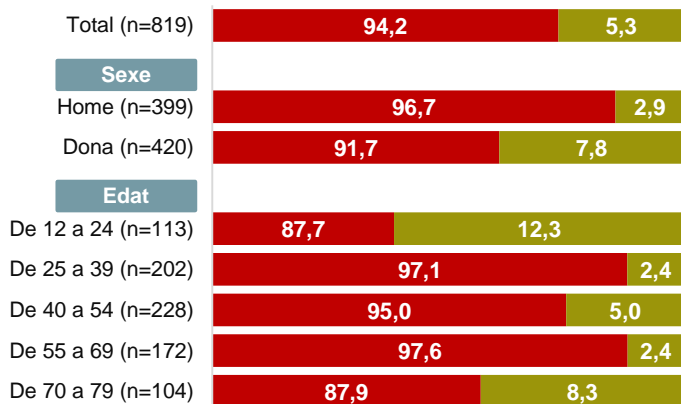
100%

## CONEIXEU L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE EL VEHICLE I LA BICICLETA A L'HORA DE FER UN AVANÇAMENT?

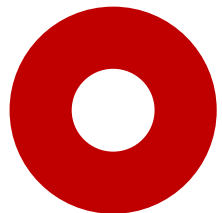


EN LÍNIA AMB L'ANY ANTERIOR, LA MAJOR PART DE LA POBLACIÓ CONEIX L'OBLIGATORIETAT DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ EN FER UN AVANÇAMENT.

El grau de coneixement és superior al 90% en tots els segments, tret de les persones més joves i les més grans.



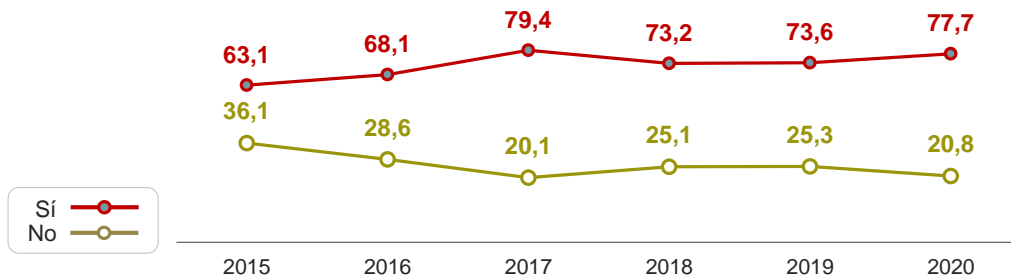
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra  
(n=819)

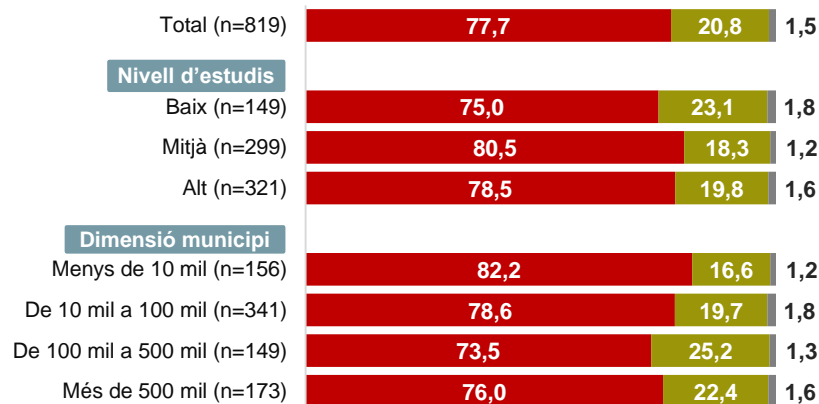
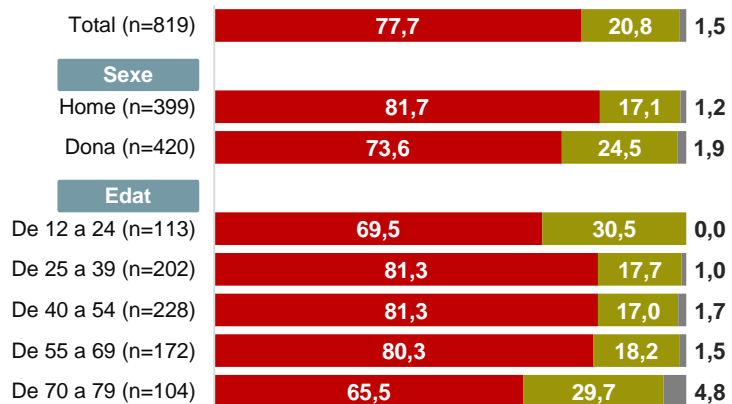
100%

## CONEIXEU EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES?



TRES QUARTS DE LA POBLACIÓ DECLAREN CONÈIXER EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA EL MANTENIMENT DE LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'AVANÇAMENT, DADE LLEUGERAMENT SUPERIOR A LA DEL 2019.

Els més joves són els que menys coneixement declaren sobre el senyal informatiu. El coneixement també és menor, tot i que no tan baix, entre dones, persones a partir de 70 anys, i baix nivell d'estudis.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

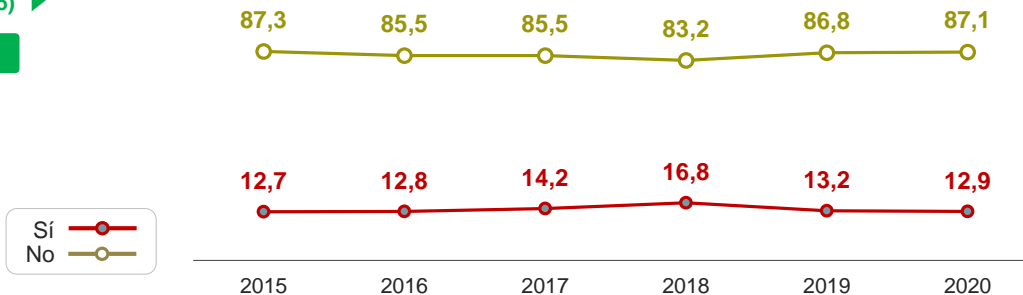




Usuaris de bicicleta  
(535)

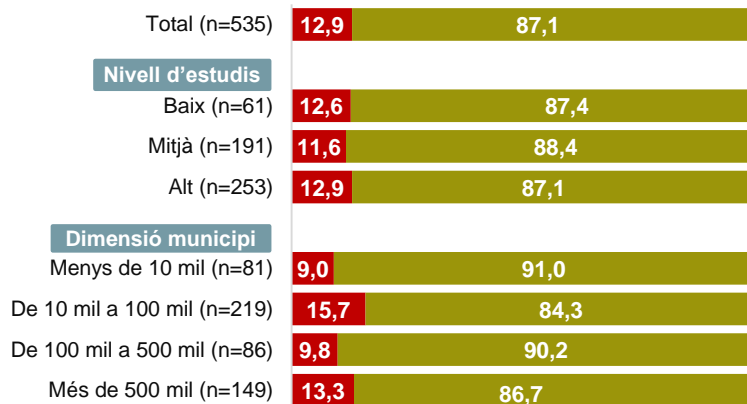
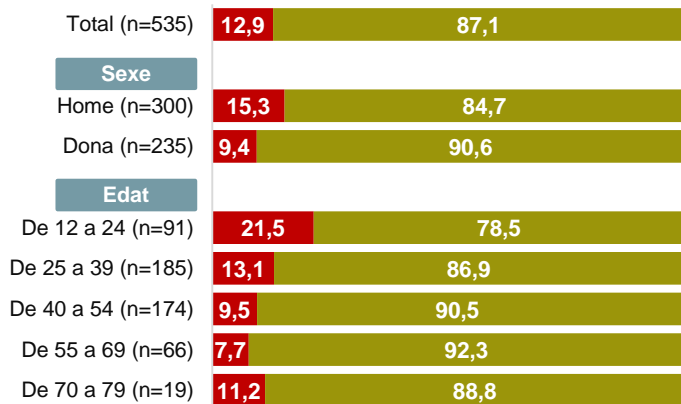
100%

## NOMÉS USUARIS: HEU TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?



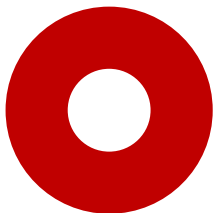
S'OBSERVA UNA LLEUGERA REDUCCIÓ RESPECTE 2019 DE LA PROPORCIÓ D'USUARIS DE BICICLETA QUE HAN PATIT UN ACCIDENT EN ELS DARRERS CINQ ANYS.

En relació a la mitjana, han patit més accidents les persones de menys edat, així com aquelles persones amb un nivell mitjà d'estudis i a poblacions d'entre 10 mil i 100 mil habitants.



■ Sí ■ No

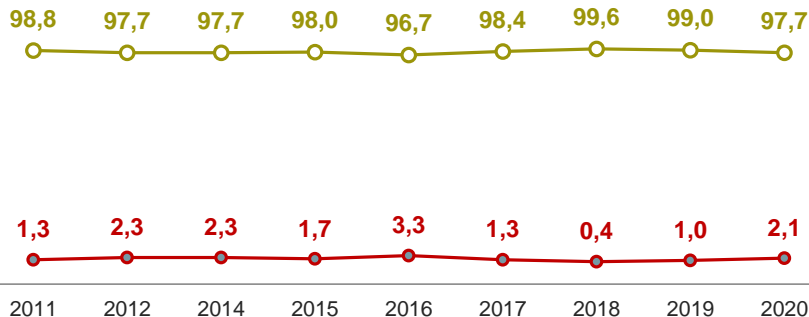
# Seguretat viària



Total mostra  
(n=819)

100%

## ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HEU TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?

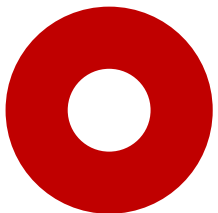


EL 2% DECLARA HAVER TINGUT ALGUN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA ANANT EN COTXE.

	Sí	No
Total (n=819)	2,1	97,7
<b>Sexe</b>		
Home (n=399)	1,8	98,2
Dona (n=420)	2,4	97,3
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=113)	3,7	95,3
De 25 a 39 (n=202)	1,9	98,1
De 40 a 54 (n=228)	1,6	98,4
De 55 a 69 (n=172)	1,7	98,3
De 70 a 79 (n=104)	2,7	97,3

	Sí	No
Total (n=819)	2,1	97,7
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=149)	3,7	95,4
Mitjà (n=299)	1,3	98,7
Alt (n=321)	2,2	97,8
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=156)	3,6	95,6
De 10 mil a 100 mil (n=341)	1,7	98,3
De 100 mil a 500 mil (n=149)	2,7	97,3
Més de 500 mil (n=173)	1,2	98,8

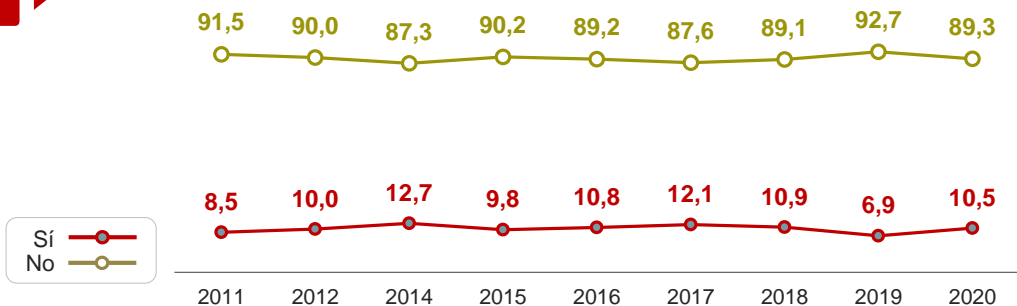
■ Sí ■ No



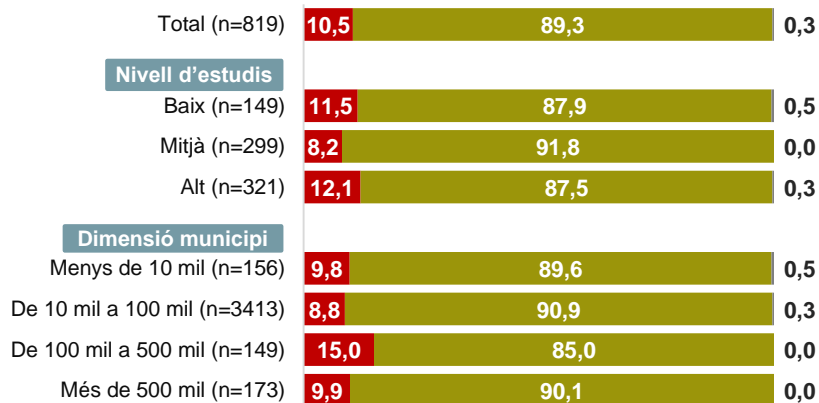
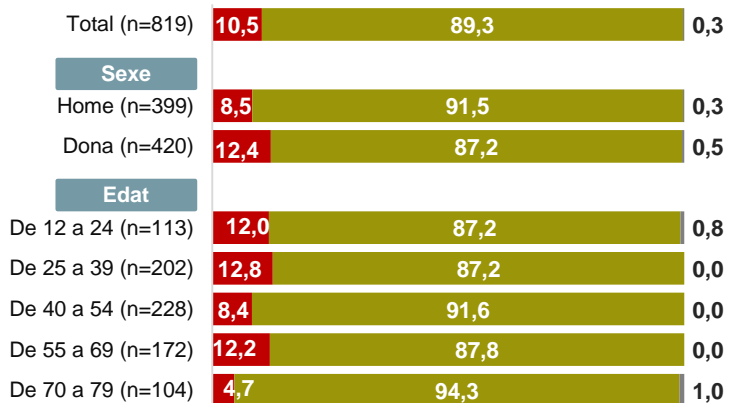
Total mostra  
(n=819)

100%

## COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?



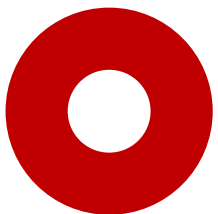
RESPECTE EL 2019 AUGMENTA EN 3 PUNTS PERCENTUALS LA POBLACIÓ HA ESTAT ATROPELLADA ALGUNA VEGADA PER UNA BICICLETA.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4.6 El paper de l'administració

# El paper de l'administració



Total mostra  
(n=819)

100%

EN GENERAL, CREIEU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?



Molt: 57,4  
Bastant: 38,8

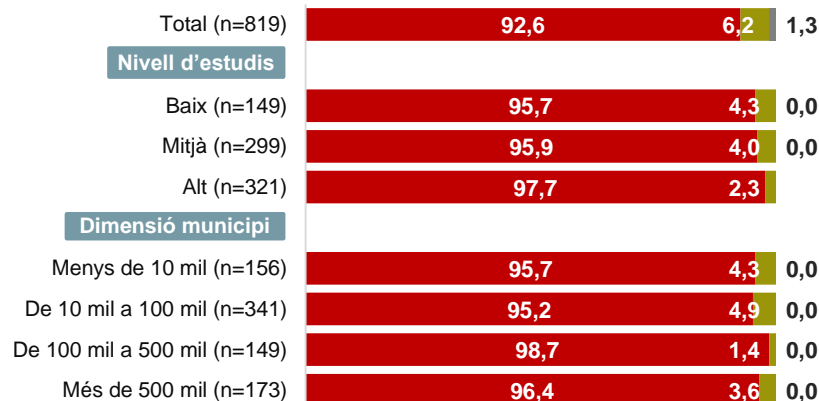
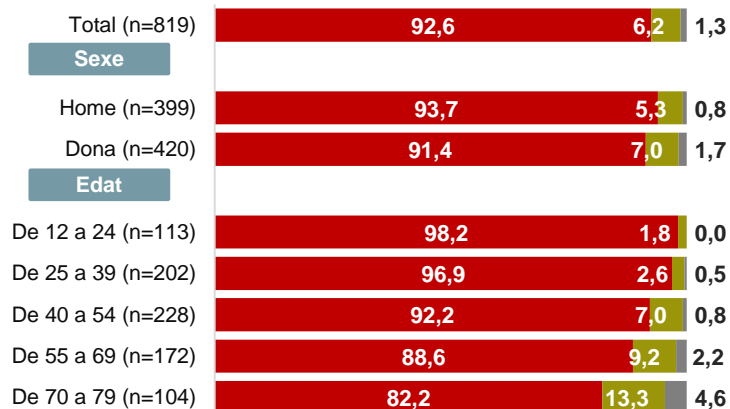
Molt + bastant   
Poc + gens



2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

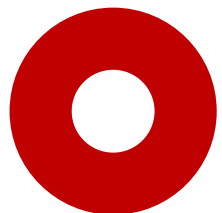
ES REGISTRA LA DADA MÉS ALTA DE LA SERIE EN RELACIÓ A LA QÜESTIÓ PLANTEJADA.

Per segments, el grau d'acord amb la afirmació és més baix entre la població de més edat.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

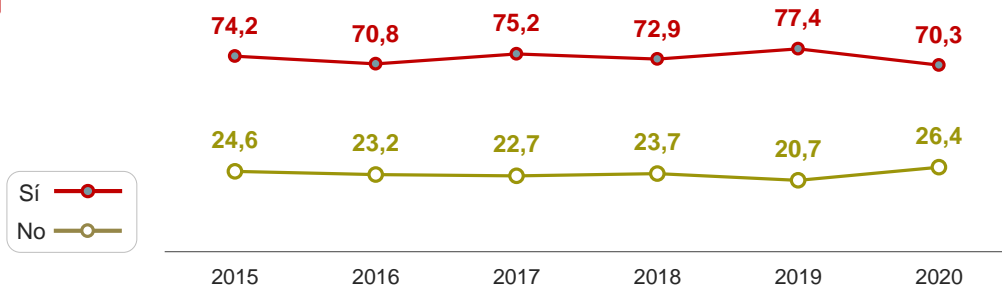
# El paper de l'administració



Total mostra  
(n=819)

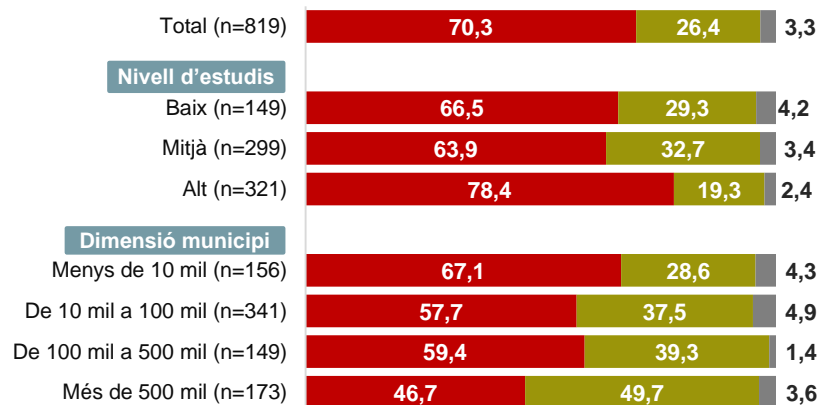
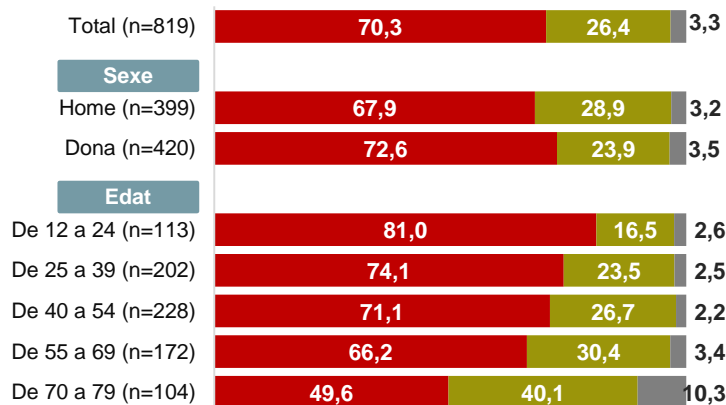
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA?



MÉS DE TRES QUARTES PARTS DE LA POBLACIÓ CREUEN QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR ELS MUNICIPI A LA BICICLETA, DADA MÉS ALTA DE LA SÈRIE.

Aquest percentatge és més baix a mida que augmenta l'edat, així com també en els municipis de menor i, també, de major població.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# 5

## CONCLUSIONS

# Conclusions

## PERFIL DELS USUARIS I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- El **90% de la població sap anar amb bicicleta**, i entre els que no hi saben anar, l'interès per aprendre ha augmentat: a un 32% els agradaria aprendre.
- El perfil de l'usuari de la bicicleta és **masculí (60%), entre 25 i 54 anys, amb més formació que el conjunt de la població, i ocupat**. Aquest grup és també el que utilitza la bicicleta amb més intensitat.
- El **71% dels catalans té alguna bicicleta a casa seva**, amb una mitjana d'1,90 bicicletes per llar i una estimació de 5,8 milions de bicicletes a les llars de Catalunya entre la franja de població de 12 a 79 anys. La mitjana de bicicletes augmenta entre els grups més joves i també al grup d'edat mitjana (40-54 anys), entre els estudiants i als municipis petits, mentre que disminueix entre la gent gran, a Barcelona ciutat, entre les dones i les persones aturades i pensionistes. En general, aquestes bicicletes es guarden al garatge o parking, especialment als municipis petits, mentre que a les poblacions més grans també és habitual fer-ho al traster/les golfes.
- El **62% dels catalans entre 12 i 79 anys tenen bicicleta per a ús personal**, especialment els joves estudiants, essent **la bicicleta de muntanya el tipus més habitual (67%)**. En general, el **cost mitjà de la bicicleta és de 680 euros**, i s'acostuma a adquirir a botigues especialitzades en ciclisme (43%) o grans superfícies especialitzades en esports (30%).
- El **96% de la població no disposa d'altres vehicles** de mobilitat personal diferents a la bicicleta, i el transport modal per al 39,3% de la població és el cotxe, mentre que la bicicleta ho és per al 5%.

## L'ÚS DE LA BICICLETA

- El **42,1% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**. Concretament, un **6,8% la fa servir a diari o gairebé**, i prop del 18% al menys un cop per setmana. El 9,4% havia fet servir la bicicleta el dia anterior, i en un 3,8% dels casos es va tractar d'un desplaçament quotidià.
- L'**ús més habitual és per passeig o lleure (59%)**, per davant de l'esport (42%) i els desplaçaments quotidians (33%).
  - En general, el **51% dels usuaris mai fa servir la bicicleta quan plou**. Dels que sí ho fan, en un 33% dels casos depèn de la intensitat de la pluja.
  - **Passejar, lleure o turisme** és l'ús més habitual que se li dona a la bicicleta, tot i que es realitza majoritàriament algunes vegades al mes o de forma setmanal, amb passejades d'uns 9 km. El cicloturisme recreatiu o de llarg/mitjà recorregut és menys habitual i es practica amb menor freqüència.
  - Els que practiquen **esport ho fan majoritàriament per muntanya**, amb una freqüència entre setmanal i d'algunes vegades al mes, recurrent distàncies de 24 kilòmetres de mitjana. L'esport amb bici de carretera i el cicloturisme esportiu són menys practicats (en volum i freqüència), i es recorren distàncies de 28-36 kilòmetres.
  - Els **desplaçaments quotidians** són els menys habituals. El dia anterior a ser enquestats, **el 41% n'havia realitzat un. El més freqüent és anar a la feina (diari)**, amb distàncies de 5 km. Al centre d'estudis s'hi va menys habitualment (diària o setmanalment). Es realitzen també altres desplaçaments quotidians amb variada freqüència.



# Conclusions

- **Gairebé dos terços dels usuaris de bicicleta circulen habitualment per camins**, vies verdes o altres indrets. Aproximadament **la meitat ho fa per nuclis urbans**, i un **16% circula per carretera** de forma habitual.
  - La meitat dels **ciclistes urbans** respecten el sentit de les vies per on circulen, i fan servir elements reflectants. En general, es paren als semàfors vermells i fan servir l'enllumenat de la bici. Les **principals dificultats** que troben per desplaçar-se per ciutat són la interacció amb el trànsit motoritzat, la manca d'espais adequats per circular en bicicleta i el risc de robatori de la bici.
  - Els ciclistes que **circulen per carretera** generalment fan servir el casc, l'enllumenat i elements reflectants, i circulen sols. Les **principals dificultats** que es troben al circular per carretera són, la interacció amb el trànsit motoritzat, els insuficients espais per circular i en menor mesura les condicions orogràfiques adverses.
  - Aquells que **circulen per vies verdes, camins o muntanya**, ho fan majoritàriament per llocs amb poc trànsit, i generalment fan servir elements reflectants, el casc, i en menor mesura l'enllumenat quan manca visibilitat.
- **El 8,4% dels usuaris que tenen bici per a ús personal formen part d'alguna associació, club o federació de ciclisme.**
- **El 27% dels usuaris de bicicleta fan desplaçaments on combinen l'ús de la bici amb un altre mitjà** de transport amb diversa freqüència. El més habitual és el Metro, Cotxe, Autobús Urbà i Rodalies /FGC.

## RISC DE ROBATORIS I PREVENCIÓ

- **Un 17% dels ciclistes ha patit al menys un robatori** de la seva bicicleta en els darrers cinc anys. L'índex de robatoris augmenta a mesura que augmenta la mida del municipi i entre la gent més jove.
- Gairebé el **73% pren mesures de prevenció per evitar el robatori, majoritàriament lligar la bici** amb cadena, cademat, etc. (66%).
- El **84% estaria disposat a registrar la bicicleta** si l'Ajuntament oferís la possibilitat, i **dos terços creuen que un registre nacional de bicis reduiria els robatoris. La mitat dels ciclistes (51%) asseguraria la seva bicicleta** per entre 35€ i 50€ si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: atributs

- **Les qüestions relacionades amb la mobilitat** (vehicle no contaminant, econòmic i ràpid), **i la salut** (esport/exercici, saludable) **són els principals avantatges** associats espontàniament a anar en bicicleta.
- De forma suggerida i en concordança amb els avantatges espontanis, les **paraules més relacionades amb anar en bicicleta són la Salut, el Medi ambient i l'Esport**.
- Pel que fa als **principals inconvenients** d'anar en bicicleta, **els relatius al perill i el trànsit** és el grup més citat, seguit la **manca de facilitats** per als ciclistes i dels **inconvenients exògens** (fonamentalment el clima).

## IMATGE I PERCEPCIÓ: la bicicleta a la ciutat

- La majoria de la població està d'acord amb que la bicicleta és el **mitjà de transport més econòmic**, que la **reducció de la contaminació** a les ciutats passa per l'augment de l'ús de la bicicleta i que aquest mitjà de transport **és més ràpid** que el cotxe en distàncies curtes a la ciutat. En menor mesura però amb un grau d'acord positiu, es considera que moure's en bici per ciutat **és saludable** i que **s'estalvia temps**.
- D'altra banda, no es considera que la bicicleta sigui un **mitjà de transport segur**.
- El 85% considera que s'han d'**adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic**, percentatge que es redueix 19 punts als municipis de més de 500mil habitants.
- Un 97% creu que s'han d'habilitar **aparcaments segurs per a bicicletes** a les estacions de transport públic.
- Pràcticament el 79% coneix algun sistema de bicicleta pública, però d'aquests només el 5% hi està abonat a algun (77% a Bicing), tot i que en general (92%) es considera que la implantació d'aquest sistema és positiva.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: cicloturisme

- El **57% de la població coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme**, especialment els homes d'edat mitjana, alt nivell d'estudis i residència a municipis petits.
- El 71% d'aquests cita alguna ruta ubicades a terres gironines, a les comarques centrals o a Barcelona, per bé que se'n citen per tot el territori català.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: seguretat viària

- El percentatge dels que sí consideren els ciclistes respectuosos amb els vianants resulta lleugerament més baix (44%) que el del No, amb respecte l'onada del 2019.
- Pel que fa a si els conductors de **vehicles de motor són respectuosos amb els ciclistes, el 51% considera que no.**
- El **94% declara conèixer l'obligatorietat de respectar la distància** lateral de seguretat, tot i que tan sols un **78% coneix el senyal informatiu** recordatori.
- El **13% dels usuaris** de bicicleta **ha tingut un accident en bici** en els darrers cinc anys.
- El **2% de la població** ha tingut alguna vegada un **accident amb una bicicleta anant en cotxe**, i un **10,5% declara haver estat atropellat** en alguna ocasió **per una bicicleta.**

## IMATGE I PERCEPCIÓ: el paper de l'administració

- El **96% de la població és partidària de que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta.**
- Més del 70% dels ciutadans consideren que cal invertir més en els seus municipis per adaptar-los a la bicicleta, percentatge que augmenta entre els joves (i per tant, els usuaris) i en els municipis més petits.