

Índex de la seguretat percebuda d'FGC (ISP) (2a fase 2005)

FITXA TÈCNICA

<i>Denominació:</i>	Índex de la seguretat percebuda a FGC (ISP) (2a fase)
<i>Tema Objecte de l'estudi:</i>	Mesurar la seguretat percebuda a FGC a nivell global i específic i no només en relació a aspectes interns de FGC
<i>Objectius/motivacions:</i>	Factors que expliquen aquesta seguretat La component subjectiva Anàlisi qualitativa Anàlisi enfocada a la gestió Completar la informació d'estudis de qualitat Reproduïble en el temps
<i>Unitat promotora i altres participants:</i>	Àrea de Coordinació i Expansió
<i>Entitat/empresa executora:</i>	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
<i>Condicions de contractació:</i>	Contracte
<i>Partida pressupostària:</i>	Ordre/PI/2005: 603924
<i>Cost:</i>	30.705 €
<i>Àmbit geogràfic:</i>	Línia Barcelona-Vallès: Barcelona i Vallès Occidental Línia Llobregat-Anoia: Barcelonès, Baix Llobregat, Anoia i Bages
<i>Metodologia:</i>	Aquesta fase és de consolidació i implementació anyal d'aquest l'indicador Índex seguretat global Índex seguretat tècnica Índex seguretat en relació a l'entorn humà Comparació d'índexos Comparació de la seguretat a FGC i a altres àmbits Mesures preventives Responsabilitats
<i>Calendari del projecte:</i>	Novembre 2005
<i>Disponibilitat:</i>	Fet
<i>Conté enquesta d'opinió:</i>	Si

DADES DE L'ENQUESTA D'OPINIÓ

<i>Univers de l'estudi quantitatiu:</i>	Clients de Barcelona-Vallès a partir de 16 anys Clients de Llobregat-Anoia a partir de 16 anys
<i>Univers de l'estudi qualitatiu:</i>	10 joves, cinc usuaris habituals de les línies Barcelona-Vallès i cinc usuaris habituals de les línies Llobregat-Anoia
<i>Mostra:</i>	Barcelona-Vallès: 756 Llobregat-Anoia: 756
<i>Error mostral:</i>	+ - 1,29 %
<i>Dades de treball de camp:</i>	S'adjunten
<i>Text del qüestionari:</i>	S'adjunten