



	SEXE			EDAT			REO núm. 800
	HOME	DONA	14-30 anys	31-45 anys	> 45 anys	29 de setembre de 2015	
Frecuencias	Total	70	35	35	24	13	33
P3. MUNICIPI DE RESIDÈNCIA	P3_MUNI	70	35	35	24	13	33
(Finlandia)		1	1	0	0	0	1
Alcoletge		1	1	0	1	0	0
Alpicat		1	0	1	1	0	0
Balaguer		10	6	4	5	0	5
Barcelona		4	2	2	1	0	3
Gerri de la sal		1	0	1	0	1	0
La Pobla de Segur		8	5	3	1	2	5
Lleida		24	15	9	8	8	8
Llívia		1	0	1	0	0	1
Sant Llorenç de Montgai		1	1	0	1	0	0
Térmens		2	1	1	0	1	1
Tremp		14	3	11	6	1	7
València		1	0	1	0	0	1
Vilanova de la Barca		1	0	1	0	0	1
P4. LLOC DE NAIXEMENT	P4_NAIX	70	35	35	24	13	33
CATALUNYA		50	25	25	17	10	23
RESTA D'ESPANYA		12	7	5	3	3	6
ESTRANGER		8	3	5	4	0	4
No contesta		0	0	0	0	0	0
P4_1. ANYS RESIDÈNCIA A CATALUNYA	P4_1	20	10	10	7	3	10
0		3	1	2	1	0	2
2		1	0	1	0	1	0
3		1	1	0	1	0	0
6		1	1	0	1	0	0
10		1	1	0	0	0	1
13		1	1	0	1	0	0
15		2	0	2	2	0	0
17		1	0	1	0	0	1
18		1	0	1	1	0	0
24		1	1	0	0	1	0
25		1	1	0	0	1	0
40		1	0	1	0	0	1
41		1	1	0	0	0	1
43		2	1	1	0	0	2
50		1	0	1	0	0	1
61		1	1	0	0	0	1
No contesta		0	0	0	0	0	0
Media		21,3	22,6	20	10	17	30,5
Desviación		18,79	20,16	18,31	6,93	13	21,82
P5. ESTACIÓ DE PUJADA	P5_PUJA	70	35	35	24	13	33
01. Lleida-Pirineus		24	15	9	12	8	4
02. Alcoletge		0	0	0	0	0	0
03. Vilanova de la Barca		1	0	1	0	0	1
04. Térmens		1	0	1	0	0	1
05. Vallfogona de Balaguer		0	0	0	0	0	0
06. Balaguer		15	9	6	5	2	8
07. Gerb		1	1	0	1	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai		3	0	3	0	0	3
09. Vilanova de la Sal		1	1	0	1	0	0
10. Santa Linya		0	0	0	0	0	0
11. Àger		2	2	0	1	1	0
12. Cellers-Llimiana		0	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp		0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera		0	0	0	0	0	0
15. Tremp		11	2	9	3	2	6
16. Salàs de Pallars		0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur		11	5	6	1	0	10
No contesta		0	0	0	0	0	0

Frecuencias	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Total	70	35	35	24	13	33
P6. ESTACIÓ DE BAIXADA						
P6_BAIXA	70	35	35	24	13	33
01. Lleida-Pirineus	34	16	18	10	4	20
02. Alcoletge	1	1	0	1	0	0
03. Vilanova de la Barca	0	0	0	0	0	0
04. Tèrmens	2	1	1	0	1	1
05. Vallfogona de Balaguer	0	0	0	0	0	0
06. Balaguer	7	4	3	4	0	3
07. Gerb	0	0	0	0	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	6	4	2	6	0	0
10. Santa Linya	1	1	0	0	0	1
11. Àger	1	1	0	0	0	1
12. Cellers-Llimiana	4	3	1	0	3	1
13. Guardia de Tremp	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	6	1	5	3	0	3
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	8	3	5	0	5	3
No contesta	0	0	0	0	0	0
P7. NOTA GLOBAL						
P7_NOTA	70	35	35	24	13	33
0	3	0	3	0	0	3
1	1	0	1	0	1	0
2	1	0	1	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0
4	2	1	1	1	0	1
5	7	3	4	1	1	5
6	10	5	5	5	1	4
7	14	9	5	7	2	5
8	21	10	11	7	6	8
9	5	2	3	0	1	4
10	6	5	1	3	1	2
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	6,81	7,43	6,2	7,25	7,15	6,36
Desviación	2,27	1,56	2,7	1,48	2,23	2,7
P8_1. Facilitats d'accés a les estacions						
P8_1	70	35	35	24	13	33
Poc	11	8	3	7	1	3
Bastant	30	14	16	11	6	13
Molt	29	13	16	6	6	17
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,67	1,51	1,83	1,21	1,85	1,94
Desviación	1,18	1,22	1,12	1,14	1,14	1,14
P8_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi						
P8_2	70	35	35	24	13	33
Poc	13	9	4	8	2	3
Bastant	26	13	13	11	4	11
Molt	31	13	18	5	7	19
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,7	1,49	1,91	1,08	1,92	2,06
Desviación	1,22	1,25	1,17	1,1	1,26	1,14
P8_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament						
P8_3	70	35	35	24	13	33
Poc	13	7	6	6	1	6
Bastant	30	14	16	10	7	13
Molt	27	14	13	8	5	14
No contesta	0	0	0	0	0	0

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuencias						
Total	70	35	35	24	13	33
Media	1,59	1,6	1,57	1,42	1,69	1,67
Desviación	1,19	1,22	1,17	1,21	1,11	1,22
P8_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.						
P8_4	70	35	35	24	13	33
Poc	4	3	1	4	0	0
Bastant	32	16	16	13	5	14
Molt	34	16	18	7	8	19
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,91	1,83	2	1,42	2,23	2,15
Desviación	1,09	1,12	1,06	1,1	1,01	1
P8_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.						
P8_5	70	35	35	24	13	33
Poc	13	9	4	8	3	2
Bastant	30	12	18	10	4	16
Molt	27	14	13	6	6	15
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,59	1,54	1,63	1,17	1,69	1,85
Desviación	1,19	1,27	1,11	1,17	1,32	1,09
P8_6. Els empleats són amables.						
P8_6	70	35	35	24	13	33
Poc	10	7	3	9	1	0
Bastant	36	16	20	11	6	19
Molt	24	12	12	4	6	14
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,54	1,49	1,6	0,96	1,85	1,85
Desviación	1,11	1,17	1,06	1,04	1,14	1
P8_7. Triga poc a dur-te a destinació.						
P8_7	70	35	35	24	13	33
Poc	8	6	2	8	0	0
Bastant	31	15	16	9	8	14
Molt	31	14	17	7	5	19
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,77	1,63	1,91	1,25	1,77	2,15
Desviación	1,14	1,19	1,09	1,22	1,01	1
P8_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.						
P8_8	70	35	35	24	13	33
Poc	1	0	1	1	0	0
Bastant	18	12	6	11	4	3
Molt	51	23	28	12	9	30
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,44	2,31	2,57	1,96	2,38	2,82
Desviación	0,93	0,96	0,88	1,08	0,96	0,58
P8_9. Acompleix els horaris establerts.						
P8_9	70	35	35	24	13	33
Poc	2	1	1	2	0	0
Bastant	19	8	11	6	5	8
Molt	49	26	23	16	8	25
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,37	2,46	2,29	2,25	2,23	2,52
Desviación	0,98	0,95	1,02	1,11	1,01	0,87
P8_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.						
P8_10	70	35	35	24	13	33
Poc	16	9	7	9	3	4
Bastant	30	13	17	7	5	18

	SEXE		EDAT			
	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys	
Frecüncies	Total					
Total	70	35	35	24	13	33
Molt	24	13	11	8	5	11
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,46	1,49	1,43	1,29	1,54	1,55
Desviaci3n	1,19	1,25	1,14	1,3	1,27	1,09
P8_11. Normalment pots anar assegut.						
P8_11	70	35	35	24	13	33
Poc	17	10	7	8	3	6
Bastant	29	11	18	10	4	15
Molt	24	14	10	6	6	12
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,44	1,51	1,37	1,17	1,69	1,55
Desviaci3n	1,2	1,29	1,11	1,17	1,32	1,18
P8_12. No produeix un soroll amoïnador.						
P8_12	70	35	35	24	13	33
Poc	13	8	5	7	3	3
Bastant	36	14	22	10	4	22
Molt	21	13	8	7	6	8
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,41	1,51	1,31	1,29	1,69	1,39
Desviaci3n	1,11	1,22	0,99	1,2	1,32	0,97
P8_13. Les parades o estacions s3n c3modes per esperar.						
P8_13	70	35	35	24	13	33
Poc	15	7	8	8	2	5
Bastant	33	15	18	10	6	17
Molt	22	13	9	6	5	11
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,41	1,54	1,29	1,17	1,62	1,52
Desviaci3n	1,15	1,2	1,1	1,17	1,19	1,12
P8_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.						
P8_14	70	35	35	24	13	33
Poc	8	4	4	5	3	0
Bastant	38	16	22	10	5	23
Molt	24	15	9	9	5	10
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,57	1,74	1,4	1,54	1,54	1,61
Desviaci3n	1,08	1,15	1,01	1,22	1,27	0,93
P8_15. Les estacions estan netes i conservades.						
P8_15	70	35	35	24	13	33
Poc	23	10	13	10	4	9
Bastant	29	14	15	11	4	14
Molt	18	11	7	3	5	10
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,19	1,34	1,03	0,83	1,46	1,33
Desviaci3n	1,16	1,21	1,1	0,96	1,33	1,19
P8_16. La gent amb la qual viatges no 3s desagradable.						
P8_16	70	35	35	24	13	33
Poc	23	11	12	10	5	8
Bastant	29	11	18	10	3	16
Molt	18	13	5	4	5	9
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,19	1,43	0,94	0,92	1,38	1,3
Desviaci3n	1,16	1,29	0,97	1,06	1,39	1,13
P8_17. No hi ha perill que t'agredeixin o b3 amoïnin.						

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuències						
Total	70	35	35	24	13	33
P8_17	70	35	35	24	13	33
Poc	13	9	4	7	3	3
Bastant	28	10	18	9	4	15
Molt	29	16	13	8	6	15
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,64	1,66	1,63	1,38	1,69	1,82
Desviació	1,2	1,3	1,11	1,24	1,32	1,13
P8_18. No hi ha perill d'accidents.						
P8_18	70	35	35	24	13	33
Poc	1	1	0	1	0	0
Bastant	15	8	7	4	5	6
Molt	54	26	28	19	8	27
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,53	2,46	2,6	2,54	2,23	2,64
Desviació	0,88	0,95	0,81	0,93	1,01	0,78
P8_19. Els cotxes estan nets i conservats.						
P8_19	70	35	35	24	13	33
Poc	18	8	10	9	3	6
Bastant	33	15	18	12	4	17
Molt	19	12	7	3	6	10
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,29	1,46	1,11	0,88	1,69	1,42
Desviació	1,13	1,2	1,05	0,95	1,32	1,12
P8_20. El viatge resulta entretingut.						
P8_20	70	35	35	24	13	33
Poc	18	9	9	9	5	4
Bastant	33	14	19	9	4	20
Molt	19	12	7	6	4	9
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,29	1,43	1,14	1,13	1,23	1,42
Desviació	1,13	1,22	1,03	1,19	1,3	1,03
P8_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any.						
P8_21	70	35	35	24	13	33
Poc	15	8	7	10	1	4
Bastant	33	15	18	9	7	17
Molt	22	12	10	5	5	12
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,41	1,46	1,37	1	1,69	1,61
Desviació	1,15	1,2	1,11	1,14	1,11	1,12
P8_22. El preu del bitllet és adequat.						
P8_22	70	35	35	24	13	33
Poc	6	5	1	5	0	1
Bastant	37	15	22	13	6	18
Molt	27	15	12	6	7	14
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,69	1,71	1,66	1,29	2,08	1,82
Desviació	1,08	1,18	1	1,08	1,04	1,04
P8_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitjans de transport.						
P8_23	70	35	35	24	13	33
Poc	2	1	1	2	0	0
Bastant	28	11	17	12	4	12
Molt	40	23	17	10	9	21
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,11	2,29	1,94	1,75	2,38	2,27

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuències						
Total	70	35	35	24	13	33
Desviació	1,04	1,02	1,06	1,11	0,96	0,98
P8_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).						
P8_24	70	35	35	24	13	33
Poc	9	6	3	7	1	1
Bastant	27	10	17	11	3	13
Molt	34	19	15	6	9	19
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,84	1,91	1,77	1,21	2,31	2,12
Desviació	1,18	1,25	1,11	1,14	1,11	1,05
P8_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.						
P8_25	70	35	35	24	13	33
Poc	13	9	4	7	3	3
Bastant	30	10	20	10	3	17
Molt	27	16	11	7	7	13
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,59	1,66	1,51	1,29	1,85	1,7
Desviació	1,19	1,3	1,07	1,2	1,34	1,1
P8_26. El sistema de venda de bitllets.						
P8_26	70	35	35	24	13	33
Poc	15	7	8	9	4	2
Bastant	32	14	18	10	5	17
Molt	23	14	9	5	4	14
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,44	1,6	1,29	1,04	1,31	1,79
Desviació	1,16	1,22	1,1	1,12	1,25	1,08
P9. Aspectes Importants						
P9_IMP	70	35	35	24	13	33
Facilitats d'accés a les estacions	4	0	4	1	0	3
Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi	3	0	3	0	0	3
No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament	2	0	2	1	0	1
Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil	10	3	7	3	2	5
Hi ha empleats que atenen i vigilen	6	2	4	1	0	5
Els empleats són amables	5	1	4	1	0	4
Triga poc a dur-te a destinació	12	4	8	2	2	8
El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint	37	14	23	6	5	26
Acompleix els horaris establerts	34	17	17	10	4	20
No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren	5	2	3	1	1	3
Normalment pots anar assegut	4	1	3	1	0	3
No produeix un soroll amoïnador	3	2	1	3	0	0
Les parades o estacions són còmodes per esperar	2	0	2	1	1	0
Viatges sense brusquedats durant el trajecte	3	2	1	2	0	1
Les estacions estan netes i conservades	3	1	2	0	1	2
La gent amb la qual viatges no és desagradable	2	1	1	2	0	0
No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin	7	2	5	2	0	5
No hi ha perill d'accidents	33	15	18	14	4	15
Els cotxes estan nets i conservats	2	1	1	1	0	1
El viatge resulta entretingut	2	2	0	1	1	0
Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any	2	1	1	1	0	1
El preu del bitllet és adequat	11	4	7	2	3	6
Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitj	19	13	6	6	7	6
La informació sobre el servei (horaris, tarifes,...)	22	11	11	3	6	13
La informació en els casos d'incidències en el servei	6	6	0	3	2	1
El sistema de venda de bitllets	8	4	4	3	0	5
No contesta	6	5	1	2	2	2
P10_1. Facilitats d'accés a les estacions						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1	0	1	0	0	1

	Total	SEXE		EDAT		
		HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuencias						
Total	70	35	35	24	13	33
4	0	0	0	0	0	0
5	10	3	7	1	3	6
6	8	3	5	4	1	3
7	11	8	3	4	2	5
8	22	13	9	9	4	9
9	7	4	3	3	1	3
10	11	4	7	3	2	6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,5286	7,6857	7,3714	7,75	7,3846	7,4242
Desviación	1,6744	1,3671	1,9416	1,3593	1,7578	1,8713

P10_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi.

0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1	0	1	0	0	1
4	1	0	1	0	0	1
5	6	2	4	1	2	3
6	11	4	7	3	3	5
7	10	8	2	5	1	4
8	23	14	9	9	5	9
9	7	3	4	3	1	3
10	11	4	7	3	1	7
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,5714	7,6857	7,4571	7,7917	7,2308	7,5455
Desviación	1,6469	1,3009	1,9455	1,3181	1,5359	1,9054

P10_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament.

0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1	0	1	0	0	1
4	0	0	0	0	0	0
5	6	1	5	1	1	4
6	3	1	2	1	0	2
7	13	9	4	7	2	4
8	23	11	12	6	7	10
9	8	5	3	5	1	2
10	15	8	7	4	1	10
No contesta	1	0	1	0	1	0
Media	7,942	8,2	7,6765	8,0417	7,8333	7,9091
Desviación	1,5893	1,3016	1,8211	1,3345	1,1934	1,8935

P10_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.

0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	2	0	2	0	0	2
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	4	2	2	0	2	2
6	10	4	6	3	2	5
7	12	6	6	5	1	6
8	25	15	10	10	4	11
9	9	4	5	3	4	2
10	7	3	4	2	0	5
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	7,5217	7,7059	7,3429	7,8261	7,4615	7,3333
Desviación	1,6325	1,268	1,9242	1,114	1,5064	1,9632

P10_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.

0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	0	1	0	0
2	2	0	2	0	0	2

Frecuencias	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Total	70	35	35	24	13	33
3	0	0	0	0	0	0
4	4	3	1	1	1	2
5	5	1	4	2	2	1
6	9	5	4	4	1	4
7	17	7	10	5	1	11
8	15	10	5	6	4	5
9	7	4	3	2	2	3
10	9	3	6	2	2	5
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	7,1304	7,1471	7,1143	6,9565	7,4615	7,1212
Desviación	2,0067	1,9405	2,0972	2,0108	1,9415	2,073
P10_6. Els empleats són amables.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1	0	1	0	0	1
4	1	1	0	0	0	1
5	4	0	4	1	1	2
6	7	5	2	4	1	2
7	10	7	3	5	1	4
8	19	10	9	4	8	7
9	8	3	5	6	1	1
10	19	8	11	3	1	15
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	8,0145	7,9412	8,0857	7,8261	7,7692	8,2424
Desviación	1,7106	1,5363	1,8845	1,4664	1,2352	2,016
P10_7. Triga poc a dur-te a destinació.						
0	1	0	1	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0
2	3	0	3	0	1	2
3	5	3	2	1	1	3
4	3	1	2	2	0	1
5	7	3	4	3	0	4
6	8	4	4	2	3	3
7	14	10	4	6	3	5
8	15	9	6	5	3	7
9	6	3	3	3	1	2
10	5	1	4	1	0	4
No contesta	3	1	2	1	1	1
Media	6,5373	6,7941	6,2727	6,8261	6,4167	6,375
Desviación	2,2585	1,7543	2,6841	1,8254	2,0652	2,6243
P10_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.						
0	10	5	5	0	3	7
1	4	2	2	1	0	3
2	7	2	5	3	0	4
3	6	3	3	2	1	3
4	5	2	3	2	1	2
5	7	2	5	1	1	5
6	4	1	3	1	2	1
7	14	9	5	8	2	4
8	7	6	1	3	3	1
9	3	2	1	2	0	1
10	3	1	2	1	0	2
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	4,6571	5,0857	4,2286	5,8333	4,7692	3,7576
Desviación	3,0545	3,1471	2,9414	2,582	3,1132	3,1328
P10_9. Acompleix els horaris establerts.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0

Frecuencias	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Total	70	35	35	24	13	33
2	0	0	0	0	0	0
3	2	1	1	0	0	2
4	0	0	0	0	0	0
5	7	3	4	2	0	5
6	3	1	2	1	0	2
7	11	7	4	5	3	3
8	26	14	12	11	6	9
9	10	5	5	3	1	6
10	9	3	6	2	1	6
No contesta	2	1	1	0	2	0
Media	7,7059	7,6471	7,7647	7,75	8	7,5758
Desviación	1,6213	1,5152	1,7418	1,2597	0,8944	2,016
P10_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	1	0	1	0	0	1
5	3	0	3	2	0	1
6	3	2	1	0	0	3
7	7	5	2	2	2	3
8	25	13	12	10	4	11
9	11	5	6	4	4	3
10	18	9	9	5	2	11
No contesta	2	1	1	1	1	0
Media	8,3088	8,4118	8,2059	8,2609	8,5	8,2727
Desviación	1,4378	1,209	1,6474	1,3888	1	1,6254
P10_11. Normalment pots anar assegut.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1	0	1	0	0	1
4	1	1	0	0	0	1
5	1	0	1	0	0	1
6	1	0	1	1	0	0
7	9	5	4	4	2	3
8	19	12	7	8	3	8
9	10	3	7	4	4	2
10	26	13	13	6	3	17
No contesta	2	1	1	1	1	0
Media	8,5735	8,5882	8,5588	8,4348	8,6667	8,6364
Desviación	1,5192	1,3952	1,6549	1,1995	1,0731	1,851
P10_12. No produeix un soroll amoinador.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	5	1	4	3	0	2
6	5	2	3	2	1	2
7	21	11	10	7	3	11
8	20	10	10	5	5	10
9	11	7	4	5	4	2
10	7	3	4	1	0	6
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	7,6957	7,8529	7,5429	7,4348	7,9231	7,7879
Desviación	1,3207	1,184	1,4419	1,4086	0,9541	1,3865
P10_13. Les parades o estacions són còmodes per esperar.						
0	2	1	1	0	0	2

Frecuencias	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Total	70	35	35	24	13	33
1	1	0	1	0	0	1
2	2	0	2	0	1	1
3	1	1	0	1	0	0
4	3	1	2	0	1	2
5	8	4	4	2	0	6
6	9	4	5	3	1	5
7	16	9	7	7	3	6
8	12	6	6	5	4	3
9	12	7	5	4	3	5
10	3	1	2	1	0	2
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	6,6667	6,9118	6,4286	7,2174	7,0769	6,1212
Desviación	2,2601	2,0356	2,4649	1,5942	2,06	2,631
P10_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	2	0	2	0	1	1
5	5	1	4	3	0	2
6	4	3	1	0	0	4
7	14	10	4	10	1	3
8	28	14	14	7	6	15
9	9	4	5	1	5	3
10	7	2	5	2	0	5
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	7,6812	7,6765	7,6857	7,3913	8	7,7576
Desviación	1,4193	1,0932	1,6938	1,3052	1,354	1,5213
P10_15. Les estacions estan netes i conservades.						
0	3	1	2	0	1	2
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	3	2	1	0	1	2
4	2	0	2	0	0	2
5	10	5	5	5	0	5
6	11	5	6	4	1	6
7	12	9	3	4	4	4
8	13	5	8	5	3	5
9	7	4	3	2	2	3
10	7	3	4	3	1	3
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	6,6087	6,7647	6,4571	7,1739	6,8462	6,1212
Desviación	2,3715	2,147	2,5935	1,6963	2,6723	2,6072
P10_16. La gent amb la qual viatges no és desagradable.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1	0	1	0	0	1
4	3	1	2	0	1	2
5	1	1	0	0	0	1
6	4	3	1	1	0	3
7	15	6	9	5	1	9
8	21	10	11	8	6	7
9	10	7	3	4	3	3
10	13	6	7	5	1	7
No contesta	2	1	1	1	1	0
Media	7,8971	8	7,7941	8,3043	8	7,5758
Desviación	1,6128	1,4975	1,7369	1,1846	1,4771	1,8713
P10_17. No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin.						

Frecuencias	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Total	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	1	0	1	0	0	1
5	4	2	2	1	0	3
6	4	2	2	1	1	2
7	14	8	6	5	2	7
8	17	5	12	4	4	9
9	15	11	4	7	4	4
10	13	5	8	4	2	7
No contesta	2	2	0	2	0	0
Media	8,0441	8,0909	8	8,2273	8,3077	7,8182
Desviación	1,4906	1,4222	1,5718	1,3778	1,1821	1,6669
P10_18. No hi ha perill d'accidents.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	1	1	0	0	0	1
4	2	1	1	1	0	1
5	4	2	2	1	1	2
6	7	4	3	2	3	2
7	11	4	7	2	1	8
8	27	12	15	10	5	12
9	8	7	1	4	2	2
10	7	3	4	3	0	4
No contesta	2	1	1	1	1	0
Media	7,5	7,5882	7,4118	7,8696	7,3333	7,303
Desviación	1,6706	1,6718	1,6899	1,5167	1,3027	1,8789
P10_19. Els cotxes estan nets i conservats.						
0	1	0	1	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	4	1	3	0	2	2
4	1	1	0	0	0	1
5	8	3	5	3	0	5
6	14	7	7	5	1	8
7	10	6	4	5	2	3
8	16	11	5	6	4	6
9	6	2	4	2	1	3
10	6	1	5	2	0	4
No contesta	4	3	1	1	3	0
Media	6,8485	6,9375	6,7647	7,2174	6,7	6,6364
Desviación	2,0019	1,5227	2,3876	1,4758	2,1108	2,2888
P10_20. El viatge resulta entretingut.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1	1	0	1	0	0
4	2	1	1	0	0	2
5	5	3	2	1	0	4
6	6	2	4	3	1	2
7	11	7	4	5	2	4
8	18	6	12	5	4	9
9	8	5	3	3	2	3
10	18	9	9	5	4	9
No contesta	1	1	0	1	0	0
Media	7,8986	7,8235	7,9714	7,7391	8,4615	7,7879
Desviación	1,7835	1,9302	1,6536	1,8145	1,3301	1,9163

Frecuencias	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Total	70	35	35	24	13	33
P10_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	1	1	0	1	0	0
4	1	0	1	1	0	0
5	1	0	1	0	0	1
6	6	2	4	1	1	4
7	12	9	3	6	1	5
8	26	12	14	9	8	9
9	12	8	4	3	2	7
10	10	3	7	3	1	6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,8571	7,8857	7,8286	7,6667	8,0769	7,9091
Desviación	1,5815	1,3454	1,8066	1,6594	0,9541	1,7386
P10_22. El preu del bitllet és adequat.						
0	1	0	1	1	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	1	0	0
3	2	2	0	1	1	0
4	3	1	2	1	0	2
5	4	2	2	3	0	1
6	14	9	5	4	3	7
7	13	5	8	2	5	6
8	16	9	7	6	3	7
9	7	3	4	2	1	4
10	9	4	5	3	0	6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,0857	7,0857	7,0857	6,5833	6,8462	7,5455
Desviación	2,0412	1,8371	2,254	2,5693	1,4632	1,7337
P10_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitjans de transport.						
0	1	0	1	1	0	0
1	1	0	1	0	0	1
2	2	0	2	1	0	1
3	0	0	0	0	0	0
4	2	1	1	1	0	1
5	3	1	2	1	1	1
6	16	11	5	3	4	9
7	8	4	4	3	0	5
8	21	9	12	7	5	9
9	9	6	3	6	1	2
10	6	3	3	1	1	4
No contesta	1	0	1	0	1	0
Media	7,087	7,4	6,7647	7,0833	7,3333	7
Desviación	2,0704	1,5185	2,4992	2,3759	1,4975	2,0616
P10_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	1	0	1	0	0	1
4	1	1	0	0	0	1
5	6	3	3	1	1	4
6	8	3	5	2	2	4
7	8	3	5	3	1	4
8	31	18	13	13	7	11
9	4	2	2	2	0	2
10	8	4	4	2	1	5
No contesta	2	1	1	1	1	0
Media	7,4559	7,6471	7,2647	7,8261	7,5	7,1818
Desviación	1,6701	1,4747	1,8473	1,1541	1,3143	2,038

Frecuencias	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Total	70	35	35	24	13	33
P10_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	2	1	1	1	0	1
4	1	0	1	0	0	1
5	13	5	8	4	2	7
6	7	4	3	2	1	4
7	7	4	3	1	1	5
8	24	14	10	11	4	9
9	8	4	4	3	3	2
10	5	2	3	1	1	3
No contesta	2	1	1	1	1	0
Media	7,0882	7,2941	6,8824	7,2609	7,6667	6,7576
Desviación	1,8345	1,6055	2,0415	1,7114	1,6143	1,969
P10_26. El sistema de venda de bitllets.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	2	1	1	0	0	2
5	1	0	1	0	0	1
6	3	0	3	2	1	0
7	9	4	5	1	0	8
8	28	17	11	13	6	9
9	5	3	2	2	2	1
10	21	10	11	6	3	12
No contesta	1	0	1	0	1	0
Media	8,3043	8,4286	8,1765	8,375	8,5	8,1818
Desviación	1,4583	1,2899	1,6231	1,1726	1,1677	1,7402
P10A. Nota global (2)						
P10A	70	35	35	24	13	33
0	3	0	3	0	0	3
1	0	0	0	0	0	0
2	2	1	1	1	0	1
3	0	0	0	0	0	0
4	1	0	1	0	0	1
5	8	4	4	3	0	5
6	6	3	3	2	2	2
7	17	8	9	7	2	8
8	24	15	9	9	9	6
9	7	2	5	0	0	7
10	2	2	0	2	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	6,83	7,26	6,4	7,08	7,54	6,36
Desviación	2,13	1,56	2,52	1,69	0,78	2,64
P11A. Motiu origen						
P11A_MOT_ORI	70	35	35	24	13	33
Domicili	37	17	20	11	5	21
Treball	6	5	1	1	5	0
Estudi	9	6	3	9	0	0
Gestions personals	4	2	2	1	1	2
Altres llocs / Motius	14	5	9	2	2	10
No contesta	0	0	0	0	0	0
P11B. Motiu destinació						
P11B_MOT_DES	70	35	35	24	13	33
Domicili	25	10	15	8	7	10
Treball	9	8	1	4	4	1
Estudi	3	2	1	3	0	0

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuències						
Total	70	35	35	24	13	33
Gestions personals	11	5	6	3	1	7
Altres llocs / Motius	22	10	12	6	1	15
No contesta	0	0	0	0	0	0
P12. Número de trajectes iguals en una setmana normal						
P12	70	35	35	24	13	33
0	29	13	16	9	5	15
1	9	3	6	1	2	6
2	11	6	5	5	1	5
3	5	2	3	1	2	2
4	6	3	3	2	2	2
5	5	5	0	4	0	1
8	1	0	1	0	0	1
10	4	3	1	2	1	1
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,04	2,51	1,57	2,58	2,15	1,61
Desviació	2,67	2,95	2,29	2,96	2,82	2,37
P13. Seguirà utilitzant aquesta línia?						
P13	70	35	35	24	13	33
Segur que seguirà fent servir	52	24	28	19	8	25
Possiblement els alterni amb un altre mitjà	8	4	4	1	1	6
Segur que canviarà a un altre mitjà	4	2	2	0	2	2
No contesta	6	5	1	4	2	0
P14. Quan temps fa que és usuari de la línia						
P14	70	35	35	24	13	33
Menys d'un any	18	7	11	4	5	9
Menys de dos anys	5	4	1	3	1	1
Menys de 3 anys	4	3	1	3	0	1
Més de 3 anys	29	11	18	7	2	20
No és usuari habitual	13	9	4	7	4	2
No contesta	1	1	0	0	1	0
P15. Millores d'aquesta línia en els darrers dos anys						
P15	70	35	35	24	13	33
Les estacions estan més conservades / Comodat de les estacions	1	1	0	0	1	0
Millores d'accés a l'estació	1	0	1	0	0	1
Més neteja en general (en els trens i estacions)	1	0	1	0	0	1
Més puntualitat	1	1	0	1	0	0
Millors horaris (ampliació)	3	3	0	1	0	2
Els cotxes més còmodes	4	1	3	0	0	4
Instal·lacions / manteniment	2	1	1	0	1	1
Han arreglat les vies	1	1	0	0	1	0
No és usuari habitual	18	11	7	8	7	3
Tot igual / no ha tingut temps per evaluar	34	16	18	14	1	19
Ha empitjorat	2	1	1	0	0	2
No sap / No contesta	3	0	3	0	2	1
P16. Empitjoraments d'aquesta línia en els darrers dos anys						
P16	70	35	35	24	13	33
Menys trens	12	6	6	2	2	8
Les estacions estan velles/ mal conservades	1	0	1	0	0	1
Horaris inadequats (ampliació) no es pot anar a la tarda	10	3	7	2	0	8
El preu dels abonaments / targetes	2	1	1	2	0	0
Menys parades / menys recorregut	3	1	2	1	0	2
No és usuari habitual	8	5	3	3	3	2
Igual / Res	19	10	9	6	2	11
S'ha de millorar tot	1	0	1	0	0	1
No sap / No contesta	16	9	7	8	6	2
P17. Aspectes d'aquesta línia a millorar						
P17	70	35	35	24	13	33
Més trens / més freqüència de trens	30	16	14	6	6	18
Més rapidesa en el trajecte	5	2	3	4	1	0
Comodat de les estacions (estan velles, mal conservades)	1	0	1	0	0	1

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuències						
Total	70	35	35	24	13	33
Accessos a les estacions / infraestructures/ escales	1	0	1	0	0	1
Millorar coordinació/ Integració amb altres mitjans	1	0	1	0	0	1
Millors horaris (ampliació)	23	6	17	5	2	16
Més trens nous	4	2	2	1	1	2
Els cotxes més còmodes	1	0	1	0	0	1
El preu dels abonaments / targetes	10	7	3	10	0	0
Més horaris nocturns	2	0	2	0	0	2
Més parades / més recorregut	3	1	2	1	0	2
Obres	2	2	0	0	1	1
Millorar l'accés als cotxes / Accessos als trens	1	0	1	0	0	1
Wiffi	6	6	0	4	1	1
No és usuari habitual	1	1	0	0	1	0
Altres respostes	3	2	1	1	0	2
Tot està be / Res	9	4	5	3	3	3
No sap / No contesta	1	1	0	1	0	0
P18. En els darrers dos anys, creu vostè que la línia ha millorat o empitjorat?						
P18	70	35	35	24	13	33
(1)-Ha empitjorat molt	4	1	3	0	0	4
(2)-Ha empitjorat una mica	16	9	7	4	0	12
(3)-Està igual	44	22	22	20	12	12
(4)-Ha millorat una mica	4	2	2	0	1	3
(5)-Ha millorat molt	0	0	0	0	0	0
No contesta	2	1	1	0	0	2
Media	2,71	2,74	2,68	2,83	3,08	2,45
Desviación	0,67	0,62	0,73	0,38	0,28	0,85
P19. Valoració del servei de la línia respecte al d'altres mitjans/companyies de transport						
P19	70	35	35	24	13	33
(5)-Molt millor	28	11	17	11	5	12
(4)-Una mica millor	18	10	8	7	1	10
(3)-Igual	13	8	5	2	4	7
(2)-Una mica pitjor	8	4	4	3	2	3
(1)-Molt pitjor	3	2	1	1	1	1
Media	3,86	3,69	4,03	4	3,54	3,88
Desviación	1,2	1,21	1,18	1,22	1,39	1,11
P19_1. Amb quin mitjà o mitjans ha comparat?						
P19_1	70	35	35	24	13	33
Bus	55	27	28	22	8	25
Cotxe	9	5	4	2	4	3
Taxi	4	1	3	1	1	2
Tren	1	0	1	0	1	0
Altres respostes	2	1	1	0	1	1
Cap	1	1	0	0	0	1
No contesta	1	0	1	0	0	1
P20_1. Valoració de la sensació de seguretat a les estacions						
P20_1	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0
4	1	1	0	1	0	0
5	3	2	1	1	2	0
6	4	2	2	1	0	3
7	6	2	4	2	0	4
8	14	6	8	3	5	6
9	5	1	4	3	1	1
10	36	21	15	13	5	18
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	8,63	8,77	8,49	8,75	8,38	8,64
Desviación	1,8	1,78	1,82	1,78	1,76	1,87

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuencias						
Total	70	35	35	24	13	33
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 0-4	2	1	1	1	0	1
P20_1A. Motiu per la sensació de poca seguretat en les estacions						
P20_1A	2	1	1	1	0	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	2	1	1	1	0	1
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 6-10	65	32	33	22	11	32
P20_1B. Motiu de perquè té sensació de seguretat a les estacions						
P20_1B	65	32	33	22	11	32
Hi ha molta vigilància / estan controlades	15	9	6	3	4	8
No ha patit mai cap incident	8	3	5	3	0	5
Se sent segur	20	12	8	8	3	9
Tipus de gent	3	0	3	0	1	2
Càmeres a les estacions	2	1	1	0	1	1
Ha de millorar més / manca vigilància	3	2	1	1	0	2
Hi ha molta gent	3	0	3	2	0	1
Poca gent	1	0	1	1	0	0
Estructures de les andanes	1	1	0	0	1	0
Altres respostes	1	1	0	0	0	1
Tot està bé / funciona bé	17	8	9	6	3	8
No sap / No contesta	2	1	1	1	0	1
Base BASE TOTAL	70	35	35	24	13	33
P20_2. Valoració de la sensació de seguretat als trens						
P20_2	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0
4	1	1	0	1	0	0
5	7	6	1	2	3	2
6	3	1	2	1	0	2
7	4	1	3	3	0	1
8	9	3	6	3	2	4
9	8	3	5	1	2	5
10	37	20	17	13	6	18
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	8,59	8,51	8,66	8,5	8,38	8,73
Desviación	1,95	2,09	1,83	1,96	2,06	1,96
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENS 0-4	2	1	1	1	0	1
P20_2A. Motiu de la sensació de poca seguretat als trens						
P20_2A	2	1	1	1	0	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	2	1	1	1	0	1
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENS 6-10	61	28	33	21	10	30
P20_2B. Motiu de sensació de seguretat als trens						
P20_2B	61	28	33	21	10	30
Hi ha molta vigilància / estan controlades	1	1	0	1	0	0
No ha patit mai cap incident	12	5	7	5	1	6
Se sent segur	23	13	10	10	5	8
Tipus de gent	2	1	1	0	0	2
Bon ambient	1	0	1	1	0	0
Quan va amb més gent	1	0	1	0	0	1
Hi ha molta gent	1	0	1	0	1	0
Revisors / Control del frau	11	2	9	1	2	8
Poca gent	1	0	1	1	0	0
Tot està bé / funciona bé	17	10	7	7	2	8
Base BASE TOTAL	70	35	35	24	13	33
P20_3. Valoració de la sensació de seguretat global						

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
Frecuencias						
Total	70	35	35	24	13	33
P20_3	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	4	3	1	1	2	1
6	3	3	0	2	0	1
7	4	0	4	1	0	3
8	13	6	7	5	5	3
9	8	2	6	2	1	5
10	37	21	16	13	5	19
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	8,77	8,83	8,71	8,83	8,38	8,88
Desviación	1,71	1,72	1,72	1,55	1,76	1,83
P21. Bitllet o targeta que vostè porta						
P21	70	35	35	24	13	33
Bitllet senzill	35	13	22	11	7	17
Bitllet Anada i Tornada	5	4	1	0	3	2
Bono 10	2	2	0	1	1	0
Abonament mensual	4	3	1	3	1	0
T-10 (integrat).	7	5	2	3	0	4
T-10/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0
T-50/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0
T-Mes (integrat)	0	0	0	0	0	0
T-70/90 (integrat)	0	0	0	0	0	0
Altres	17	8	9	6	1	10
P22. Sexe entrevistat/da						
P22	70	35	35	24	13	33
HOME	35	35	0	16	9	10
DONA	35	0	35	8	4	23
P24. EDAT ENTREVISTAT/DA						
EDAT	70	35	35	24	13	33
14-30 anys	24	16	8	24	0	0
31 - 45 anys	13	9	4	0	13	0
> 45 anys	33	10	23	0	0	33
MOTIU PRINCIPAL DEL VIATGE						
MOTIU_VIATGE	70	35	35	24	13	33
Treball	12	10	2	5	6	1
Estudi	11	8	3	11	0	0
Altres	47	17	30	8	7	32
No contesta	0	0	0	0	0	0
ANTIGUITAT COM A USUARI DE LA LÍNIA						
ANTIGUITAT_1	70	35	35	24	13	33
Més nous / no habituals	36	20	16	14	10	12
Mes antics	33	14	19	10	2	21
No contesta	1	1	0	0	1	0
MOBILITAT						
MOBILITAT	70	35	35	24	13	33
Obligada	23	18	5	16	6	1
No obligada	47	17	30	8	7	32
No contesta	0	0	0	0	0	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P3. MUNICIPI DE RESIDÈNCIA							
P3_MUNI	12	11	47	36	33	23	47
(Finlàndia)	0	0	1	1	0	0	1
Alcoletge	0	0	1	1	0	0	1
Alpicat	0	1	0	1	0	1	0
Balaguer	3	3	4	6	4	6	4
Barcelona	0	0	4	3	1	0	4
Gerri de la sal	0	0	1	1	0	0	1
La Pobla de Segur	1	1	6	2	6	2	6
Lleida	5	5	14	15	8	10	14
Llívia	0	0	1	0	1	0	1
Sant Llorenç de Montgai	1	0	0	0	1	1	0
Térmens	1	0	1	1	1	1	1
Tremp	1	1	12	5	9	2	12
València	0	0	1	0	1	0	1
Vilanova de la Barca	0	0	1	0	1	0	1
P4. LLOC DE NAIXEMENT							
P4_NAIX	12	11	47	36	33	23	47
CATALUNYA	8	10	32	25	24	18	32
RESTA D'ESPANYA	3	0	9	8	4	3	9
ESTRANGER	1	1	6	3	5	2	6
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P4_1. ANYS RESIDÈNCIA A CATALUNYA							
P4_1	4	1	15	11	9	5	15
0	0	0	3	3	0	0	3
2	0	0	1	1	0	0	1
3	0	0	1	1	0	0	1
6	1	0	0	0	1	1	0
10	0	0	1	0	1	0	1
13	1	0	0	0	1	1	0
15	0	1	1	1	1	1	1
17	0	0	1	0	1	0	1
18	0	0	1	0	1	0	1
24	1	0	0	1	0	1	0
25	1	0	0	1	0	1	0
40	0	0	1	0	1	0	1
41	0	0	1	1	0	0	1
43	0	0	2	2	0	0	2
50	0	0	1	0	1	0	1
61	0	0	1	0	1	0	1
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	17	15	22,87	17,82	25,56	16,6	22,87
Desviación	9,13		21,23	18,24	19,64	7,96	21,23
P5. ESTACIÓ DE PUJADA							
P5_PUJA	12	11	47	36	33	23	47
01. Lleida-Pirineus	6	7	11	14	9	13	11
02. Alcoletge	0	0	0	0	0	0	0
03. Vilanova de la Barca	0	0	1	0	1	0	1
04. Térmens	0	0	1	0	1	0	1
05. Vallfogona de Balaguer	0	0	0	0	0	0	0
06. Balaguer	4	3	8	11	4	7	8
07. Gerb	1	0	0	0	1	1	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	3	1	2	0	3
09. Vilanova de la Sal	1	0	0	0	1	1	0
10. Santa Linya	0	0	0	0	0	0	0
11. Àger	0	0	2	2	0	0	2
12. Cellers-Llimiana	0	0	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	0	0	11	6	5	0	11
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	0	1	10	2	9	1	10
No contesta	0	0	0	0	0	0	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P6. ESTACIÓ DE BAIXADA							
P6_BAIXA	12	11	47	36	33	23	47
01. Lleida-Pirineus	4	4	26	17	17	8	26
02. Alcoletge	0	0	1	1	0	0	1
03. Vilanova de la Barca	0	0	0	0	0	0	0
04. Tèrmens	1	0	1	1	1	1	1
05. Vallfogona de Balaguer	0	0	0	0	0	0	0
06. Balaguer	2	1	4	2	5	3	4
07. Gerb	0	0	0	0	0	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	0	5	1	6	0	5	1
10. Santa Linya	0	0	1	1	0	0	1
11. Àger	0	0	1	0	1	0	1
12. Cellers-Llimiana	3	0	1	3	0	3	1
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	1	1	4	1	5	2	4
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	1	0	7	4	4	1	7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P7. NOTA GLOBAL							
P7_NOTA	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	3	0	3	0	3
1	0	0	1	1	0	0	1
2	0	0	1	0	1	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	1	0	2	1	1
5	2	0	5	4	3	2	5
6	3	1	6	4	6	4	6
7	2	6	6	10	3	8	6
8	3	3	15	10	11	6	15
9	1	0	4	4	1	1	4
10	1	0	5	3	3	1	5
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,08	6,91	6,72	7,25	6,33	7	6,72
Desviación	1,56	1,14	2,62	1,75	2,71	1,35	2,62
P8_1. Facilitats d'accés a les estacions							
P8_1	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	3	6	9	2	5	6
Bastant	6	4	20	16	14	10	20
Molt	4	4	21	11	17	8	21
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,45	1,77	1,36	1,97	1,48	1,77
Desviación	1,17	1,29	1,16	1,17	1,1	1,2	1,16
P8_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi							
P8_2	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	3	8	9	4	5	8
Bastant	6	4	16	14	12	10	16
Molt	4	4	23	13	17	8	23
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,45	1,81	1,47	1,91	1,48	1,81
Desviación	1,17	1,29	1,23	1,23	1,18	1,2	1,23
P8_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpida							
P8_3	12	11	47	36	33	23	47
Poc	1	3	9	9	4	4	9
Bastant	7	4	19	18	12	11	19
Molt	4	4	19	9	17	8	19
No contesta	0	0	0	0	0	0	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Medià	1,58	1,45	1,62	1,25	1,91	1,52	1,62
Desviaci3n	1,08	1,29	1,21	1,11	1,18	1,16	1,21
P8_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.							
P8_4	12	11	47	36	33	23	47
Poc	1	1	2	4	0	2	2
Bastant	4	7	21	16	16	11	21
Molt	7	3	24	16	17	10	24
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Medià	2,08	1,45	1,98	1,78	2,03	1,78	1,98
Desviaci3n	1,16	1,04	1,07	1,15	1,02	1,13	1,07
P8_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.							
P8_5	12	11	47	36	33	23	47
Poc	3	3	7	11	2	6	7
Bastant	4	5	21	15	15	9	21
Molt	5	3	19	10	16	8	19
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Medià	1,58	1,27	1,66	1,25	1,91	1,43	1,66
Desviaci3n	1,31	1,19	1,17	1,18	1,1	1,24	1,17
P8_6. Els empleats s3n amables.							
P8_6	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	3	5	8	2	5	5
Bastant	6	5	25	19	17	11	25
Molt	4	3	17	9	14	7	17
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Medià	1,5	1,27	1,62	1,28	1,79	1,39	1,62
Desviaci3n	1,17	1,19	1,09	1,09	1,08	1,16	1,09
P8_7. Triga poc a dur-te a destinaci3.							
P8_7	12	11	47	36	33	23	47
Poc	1	3	4	7	1	4	4
Bastant	6	3	22	17	14	9	22
Molt	5	5	21	12	18	10	21
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Medià	1,75	1,64	1,81	1,47	2,06	1,7	1,81
Desviaci3n	1,14	1,36	1,12	1,16	1,06	1,22	1,12
P8_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.							
P8_8	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	1	0	1	0	1
Bastant	4	5	9	11	7	9	9
Molt	8	6	37	25	25	14	37
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Medià	2,33	2,09	2,55	2,39	2,48	2,22	2,55
Desviaci3n	0,98	1,04	0,88	0,93	0,94	1	0,88
P8_9. Acompleix els horaris establerts.							
P8_9	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	2	0	2	0	2
Bastant	5	2	12	11	8	7	12
Molt	7	9	33	25	23	16	33
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Medià	2,17	2,64	2,36	2,39	2,33	2,39	2,36
Desviaci3n	1,03	0,81	1,01	0,93	1,05	0,94	1,01
P8_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.							
P8_10	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	4	10	13	3	6	10
Bastant	5	2	23	14	16	7	23

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Molt	5	5	14	9	14	10	14
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,67	1,55	1,38	1,14	1,76	1,61	1,38
Desviació	1,23	1,44	1,13	1,17	1,12	1,31	1,13
P8_11. Normalment pots anar assegut.							
P8_11	12	11	47	36	33	23	47
Poc	3	4	10	14	3	7	10
Bastant	5	2	22	11	18	7	22
Molt	4	5	15	11	12	9	15
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	1,55	1,43	1,22	1,64	1,48	1,43
Desviació	1,24	1,44	1,16	1,27	1,08	1,31	1,16
P8_12. No produeix un soroll amoïnador.							
P8_12	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	3	8	8	5	5	8
Bastant	5	3	28	18	18	8	28
Molt	5	5	11	10	10	10	11
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,67	1,64	1,3	1,33	1,45	1,65	1,3
Desviació	1,23	1,36	1,02	1,12	1,09	1,27	1,02
P8_13. Les parades o estacions són còmodes per esperar.							
P8_13	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	3	10	12	3	5	10
Bastant	6	3	24	14	19	9	24
Molt	4	5	13	10	11	9	13
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,64	1,34	1,22	1,58	1,57	1,34
Desviació	1,17	1,36	1,11	1,2	1,06	1,24	1,11
P8_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.							
P8_14	12	11	47	36	33	23	47
Poc	1	2	5	8	0	3	5
Bastant	6	4	28	18	20	10	28
Molt	5	5	14	10	13	10	14
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,75	1,73	1,49	1,33	1,79	1,74	1,49
Desviació	1,14	1,27	1,04	1,12	0,99	1,18	1,04
P8_15. Les estacions estan netes i conservades.							
P8_15	12	11	47	36	33	23	47
Poc	3	5	15	17	6	8	15
Bastant	5	4	20	12	17	9	20
Molt	4	2	12	7	10	6	12
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	0,91	1,19	0,92	1,42	1,17	1,19
Desviació	1,24	1,14	1,15	1,13	1,12	1,19	1,15
P8_16. La gent amb la qual viatges no és desagradable.							
P8_16	12	11	47	36	33	23	47
Poc	3	5	15	16	7	8	15
Bastant	5	4	20	11	18	9	20
Molt	4	2	12	9	8	6	12
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	0,91	1,19	1,06	1,27	1,17	1,19
Desviació	1,24	1,14	1,15	1,22	1,07	1,19	1,15
P8_17. No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin.							

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P8_17	12	11	47	36	33	23	47
Poc	3	4	6	10	3	7	6
Bastant	3	2	23	14	14	5	23
Molt	6	5	18	12	16	11	18
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,75	1,55	1,64	1,39	1,88	1,65	1,64
Desviació	1,36	1,44	1,13	1,23	1,14	1,37	1,13
P8_18. No hi ha perill d'accidents.							
P8_18	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	1	0	1	0	1
Bastant	4	1	10	9	6	5	10
Molt	8	10	36	27	26	18	36
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,33	2,82	2,51	2,5	2,55	2,57	2,51
Desviació	0,98	0,6	0,91	0,88	0,9	0,84	0,91
P8_19. Els cotxes estan nets i conservats.							
P8_19	12	11	47	36	33	23	47
Poc	3	4	11	14	4	7	11
Bastant	5	5	23	16	17	10	23
Molt	4	2	13	6	12	6	13
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	1	1,32	0,94	1,61	1,22	1,32
Desviació	1,24	1,1	1,12	1,04	1,12	1,17	1,12
P8_20. El viatge resulta entretingut.							
P8_20	12	11	47	36	33	23	47
Poc	3	4	11	14	4	7	11
Bastant	5	3	25	13	20	8	25
Molt	4	4	11	9	9	8	11
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	1,36	1,23	1,11	1,42	1,39	1,23
Desviació	1,24	1,36	1,07	1,19	1,03	1,27	1,07
P8_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any.							
P8_21	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	4	9	12	3	6	9
Bastant	7	3	23	15	18	10	23
Molt	3	4	15	9	12	7	15
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,33	1,36	1,45	1,17	1,64	1,35	1,45
Desviació	1,07	1,36	1,14	1,16	1,08	1,19	1,14
P8_22. El preu del bitllet és adequat.							
P8_22	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	2	4	4	2	2	4
Bastant	7	6	24	20	17	13	24
Molt	5	3	19	12	14	8	19
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,83	1,36	1,72	1,56	1,79	1,61	1,72
Desviació	1,03	1,12	1,1	1,08	1,08	1,08	1,1
P8_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb alt							
P8_23	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	2	1	1	0	2
Bastant	5	4	19	16	12	9	19
Molt	7	7	26	19	20	14	26
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,17	2,27	2,06	2,03	2,18	2,22	2,06

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Desviació	1,03	1,01	1,07	1,06	1,04	1	1,07
P8_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).							
P8_24	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	4	3	7	2	6	3
Bastant	4	4	19	13	14	8	19
Molt	6	3	25	16	17	9	25
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,83	1,18	2	1,69	1,97	1,52	2
Desviació	1,27	1,25	1,1	1,24	1,1	1,27	1,1
P8_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.							
P8_25	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	3	8	8	5	5	8
Bastant	4	4	22	15	15	8	22
Molt	6	4	17	13	13	10	17
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,83	1,45	1,55	1,5	1,64	1,65	1,55
Desviació	1,27	1,29	1,16	1,21	1,17	1,27	1,16
P8_26. El sistema de venda de bitllets.							
P8_26	12	11	47	36	33	23	47
Poc	2	3	10	10	5	5	10
Bastant	6	5	21	17	15	11	21
Molt	4	3	16	9	13	7	16
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,27	1,47	1,22	1,64	1,39	1,47
Desviació	1,17	1,19	1,18	1,12	1,17	1,16	1,18
P9. Aspectes Importants							
P9_IMP	12	11	47	36	33	23	47
Facilitats d'accés a les estacions	0	0	4	0	4	0	4
Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi	0	0	3	1	2	0	3
No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament	0	0	2	0	2	0	2
Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil	3	1	6	6	4	4	6
Hi ha empleats que atenen i vigilen	1	0	5	1	5	1	5
Els empleats són amables	0	1	4	1	4	1	4
Triga poc a dur-te a destinació	2	1	9	7	5	3	9
El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint	5	2	30	17	20	7	30
Acompleix els horaris establerts	3	5	26	17	17	8	26
No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren	0	0	5	1	4	0	5
Normalment pots anar assegut	0	1	3	0	4	1	3
No produeix un soroll amoïnador	1	2	0	1	2	3	0
Les parades o estacions són còmodes per esperar	0	1	1	1	1	1	1
Viatges sense brusquedats durant el trajecte	0	2	1	1	2	2	1
Les estacions estan netes i conservades	0	0	3	1	2	0	3
La gent amb la qual viatges no és desagradable	0	0	2	1	1	0	2
No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin	1	1	5	2	5	2	5
No hi ha perill d'accidents	4	8	21	20	13	12	21
Els cotxes estan nets i conservats	0	0	2	0	2	0	2
El viatge resulta entretingut	1	0	1	1	1	1	1
Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any	0	0	2	2	0	0	2
El preu del bitllet és adequat	2	1	8	7	4	3	8
Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitj	5	5	9	13	6	10	9
La informació sobre el servei (horaris, tarifes,...)	4	2	16	12	10	6	16
La informació en els casos d'incidències en el servei	2	2	2	4	2	4	2
El sistema de venda de bitllets	1	1	6	2	6	2	6
No contesta	3	0	3	3	2	3	3
P10_1. Facilitats d'accés a les estacions							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	1

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuencias							
Total	12	11	47	36	33	23	47
4	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	9	4	6	1	9
6	1	4	3	6	2	5	3
7	2	3	6	6	5	5	6
8	4	4	14	13	8	8	14
9	1	0	6	4	3	1	6
10	3	0	8	2	9	3	8
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8	7	7,5319	7,25	7,8182	7,5217	7,5319
Desviación	1,5954	0,8944	1,816	1,5376	1,8106	1,3774	1,816
P10_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	1
4	0	0	1	0	1	0	1
5	1	0	5	3	3	1	5
6	3	3	5	7	4	6	5
7	0	4	6	5	5	4	6
8	5	4	14	14	8	9	14
9	1	0	6	4	3	1	6
10	2	0	9	2	9	2	9
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,6667	7,0909	7,6596	7,3056	7,8485	7,3913	7,6596
Desviación	1,6143	0,8312	1,7971	1,5084	1,7875	1,3052	1,7971
P10_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpid							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	1
4	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	5	3	3	1	5
6	0	1	2	3	0	1	2
7	3	6	4	8	5	9	4
8	4	1	18	12	10	5	18
9	1	2	5	5	3	3	5
10	3	1	11	3	12	4	11
No contesta	0	0	1	1	0	0	1
Media	8,0833	7,6364	7,9783	7,5143	8,3939	7,8696	7,9783
Desviación	1,505	1,206	1,7061	1,541	1,56	1,3586	1,7061
P10_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	1	1	0	2
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	2	3	1	2	2
6	3	2	5	8	2	5	5
7	0	3	9	6	6	3	9
8	4	6	15	11	13	10	15
9	1	0	8	6	3	1	8
10	2	0	5	1	6	2	5
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
Media	7,4167	7,3636	7,587	7,1944	7,875	7,3913	7,587
Desviación	1,7816	0,809	1,7585	1,5824	1,6607	1,3731	1,7585
P10_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	1	0	1	0
2	0	0	2	0	2	0	2

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuencias							
Total	12	11	47	36	33	23	47
3	0	0	0	0	0	0	0
4	1	1	2	4	0	2	2
5	1	1	3	5	0	2	3
6	2	3	4	6	3	5	4
7	0	2	15	7	10	2	15
8	5	3	7	6	8	8	7
9	1	0	6	5	2	1	6
10	2	0	7	2	7	2	7
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
Media	7,5	6	7,3043	6,6667	7,625	6,7826	7,3043
Desviación	1,8829	2,0976	1,9649	1,9857	1,9634	2,088	1,9649
P10_6. Els empleats són amables.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	1
4	0	0	1	1	0	0	1
5	1	0	3	2	2	1	3
6	2	4	1	6	1	6	1
7	2	2	6	3	7	4	6
8	4	1	14	9	9	5	14
9	1	2	5	7	1	3	5
10	2	2	15	7	12	4	15
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
Media	7,6667	7,6364	8,1957	7,75	8,3125	7,6522	8,1957
Desviación	1,557	1,6293	1,7716	1,842	1,5541	1,5553	1,7716
P10_7. Triga poc a dur-te a destinació.							
0	0	0	1	0	1	0	1
1	0	0	0	0	0	0	0
2	1	0	2	3	0	1	2
3	1	0	4	2	3	1	4
4	1	1	1	2	1	2	1
5	0	2	5	2	5	2	5
6	0	2	6	5	3	2	6
7	3	5	6	9	4	8	6
8	3	1	11	8	7	4	11
9	2	0	4	4	2	2	4
10	1	0	4	0	5	1	4
No contesta	0	0	3	1	2	0	3
Media	6,8333	6,2727	6,5227	6,3714	6,7097	6,5652	6,5227
Desviación	2,5166	1,1909	2,4159	2,0876	2,4926	1,9731	2,4159
P10_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.							
0	3	0	7	6	4	3	7
1	0	0	4	3	1	0	4
2	1	2	4	3	4	3	4
3	0	1	5	1	5	1	5
4	0	1	4	2	3	1	4
5	0	1	6	3	4	1	6
6	1	0	3	4	0	1	3
7	2	5	7	8	6	7	7
8	3	1	3	4	2	4	3
9	1	0	2	2	1	1	2
10	1	0	2	0	3	1	2
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	5,4167	5,3636	4,2979	4,5833	4,6364	5,3913	4,2979
Desviación	3,8009	2,2482	3,0066	3,0648	3,0804	3,0857	3,0066
P10_9. Acompleix els horaris establerts.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0

Frecuencias	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	12	11	47	36	33	23	47
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2	1	1	0	2
4	0	0	0	0	0	0	0
5	1	1	5	3	4	2	5
6	0	0	3	2	1	0	3
7	1	3	7	6	5	4	7
8	7	5	14	12	14	12	14
9	0	1	9	9	1	1	9
10	2	1	6	2	7	3	6
No contesta	1	0	1	1	0	1	1
Media	8	7,7273	7,6304	7,6857	7,7273	7,8636	7,6304
Desviación	1,3416	1,2721	1,7683	1,5295	1,737	1,2834	1,7683
P10_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	1	0	0	1
5	0	1	2	1	2	1	2
6	0	0	3	2	1	0	3
7	2	1	4	6	1	3	4
8	4	7	14	13	12	11	14
9	2	0	9	6	4	2	9
10	4	2	12	6	12	6	12
No contesta	0	0	2	1	1	0	2
Media	8,6667	8	8,2889	8,0286	8,5938	8,3478	8,2889
Desviación	1,1547	1,3416	1,5318	1,4243	1,4337	1,2652	1,5318
P10_11. Normalment pots anar assegut.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	1
4	0	0	1	1	0	0	1
5	0	0	1	0	1	0	1
6	0	0	1	1	0	0	1
7	1	3	5	6	3	4	5
8	4	4	11	10	9	8	11
9	2	1	7	6	3	3	7
10	5	3	18	10	16	8	18
No contesta	0	0	2	1	1	0	2
Media	8,9167	8,3636	8,5333	8,2571	8,9063	8,6522	8,5333
Desviación	1,0836	1,206	1,6868	1,6688	1,3041	1,1524	1,6868
P10_12. No produeix un soroll amoinador.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	2	3	2	3	2	3
6	1	1	3	5	0	2	3
7	3	6	12	11	10	9	12
8	4	1	15	13	7	5	15
9	3	1	7	4	6	4	7
10	1	0	6	1	6	1	6
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
Media	8	6,8182	7,8261	7,4167	7,9688	7,4348	7,8261
Desviación	1,1282	1,1677	1,3384	1,1307	1,4698	1,273	1,3384
P10_13. Les parades o estacions són còmodes per esperar.							
0	0	0	2	1	1	0	2

Frecuencias	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	12	11	47	36	33	23	47
1	0	0	1	0	1	0	1
2	1	0	1	2	0	1	1
3	0	1	0	1	0	1	0
4	1	0	2	2	1	1	2
5	1	1	6	4	4	2	6
6	1	0	8	4	5	1	8
7	3	5	8	9	7	8	8
8	1	3	8	9	3	4	8
9	3	1	8	4	7	4	8
10	1	0	2	0	3	1	2
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
Media	6,9167	6,9091	6,5435	6,3889	6,9063	6,913	6,5435
Desviación	2,3533	1,6404	2,3917	2,1683	2,3604	1,998	2,3917
P10_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	1	2	0	1	1
5	0	1	4	2	3	1	4
6	0	0	4	3	1	0	4
7	2	7	5	9	5	9	5
8	6	3	19	15	12	9	19
9	1	0	8	5	4	1	8
10	2	0	5	0	7	2	5
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
Media	7,9167	7,0909	7,7609	7,3333	8,0625	7,5217	7,7609
Desviación	1,5643	0,8312	1,4785	1,3093	1,4797	1,3097	1,4785
P10_15. Les estacions estan netes i conservades.							
0	1	0	2	1	2	1	2
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	1	0	0	1
3	1	0	2	2	1	1	2
4	0	0	2	1	1	0	2
5	2	3	5	4	6	5	5
6	1	1	9	9	2	2	9
7	1	2	9	7	5	3	9
8	1	3	9	7	6	4	9
9	3	1	3	2	4	4	3
10	2	1	4	2	5	3	4
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
Media	6,75	7,0909	6,4565	6,3611	6,8125	6,913	6,4565
Desviación	3,0785	1,7003	2,3353	2,1267	2,6328	2,4664	2,3353
P10_16. La gent amb la qual viatges no és desagradable.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	1	0	0	1
4	1	0	2	2	1	1	2
5	0	0	1	1	0	0	1
6	1	1	2	2	2	2	2
7	1	2	12	7	8	3	12
8	4	5	12	15	6	9	12
9	3	0	7	4	5	3	7
10	2	3	8	3	10	5	8
No contesta	0	0	2	1	1	0	2
Media	8	8,1818	7,8	7,5143	8,2813	8,087	7,8
Desviación	1,7056	1,328	1,6733	1,6156	1,5499	1,5049	1,6733
P10_17. No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin.							

Frecuencias	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	1	0	1
5	1	0	3	4	0	1	3
6	1	1	2	2	2	2	2
7	3	2	9	7	7	5	9
8	1	2	14	12	5	3	14
9	3	3	9	7	7	6	9
10	3	2	8	4	9	5	8
No contesta	0	1	1	0	2	1	1
Media	8,0833	8,3	7,9783	7,7778	8,3226	8,1818	7,9783
Desviación	1,6765	1,3375	1,498	1,4365	1,5359	1,5004	1,498
P10_18. No hi ha perill d'accidents.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	1	0	0	1
3	0	0	1	1	0	0	1
4	0	0	2	0	2	0	2
5	1	0	3	3	1	1	3
6	2	2	3	4	3	4	3
7	2	1	8	6	5	3	8
8	3	5	19	15	12	8	19
9	2	2	4	4	3	4	4
10	2	1	4	1	6	3	4
No contesta	0	0	2	1	1	0	2
Media	7,75	7,9091	7,3333	7,2	7,7813	7,8261	7,3333
Desviación	1,6026	1,221	1,7838	1,6768	1,6409	1,403	1,7838
P10_19. Els cotxes estan nets i conservats.							
0	0	0	1	0	1	0	1
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	2	0	2	3	1	2	2
4	0	0	1	1	0	0	1
5	2	1	5	4	4	3	5
6	1	3	10	11	3	4	10
7	2	2	6	6	4	4	6
8	4	3	9	7	8	7	9
9	0	1	5	2	4	1	5
10	1	1	4	1	5	2	4
No contesta	0	0	4	1	3	0	4
Media	6,5	7,2727	6,8372	6,4286	7,3	6,8696	6,8372
Desviación	2,1532	1,4894	2,0923	1,6853	2,2766	1,8661	2,0923
P10_20. El viatge resulta entretingut.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	1	0	1	0	1
4	0	0	2	2	0	0	2
5	1	0	4	3	2	1	4
6	0	2	4	4	2	2	4
7	0	4	7	4	7	4	7
8	4	1	13	10	7	5	13
9	2	1	5	5	3	3	5
10	4	3	11	8	10	7	11
No contesta	1	0	0	0	1	1	0
Media	8,6364	7,9091	7,7234	7,7778	8,0313	8,2727	7,7234
Desviación	1,5015	1,5783	1,8732	1,8065	1,8047	1,5486	1,8732

Frecuencias	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	12	11	47	36	33	23	47
P10_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	1	0	0	1
3	0	0	1	0	1	0	1
4	0	1	0	0	1	1	0
5	0	0	1	0	1	0	1
6	1	0	5	5	1	1	5
7	4	2	6	5	7	6	6
8	4	5	17	17	9	9	17
9	2	1	9	5	6	3	9
10	1	2	7	3	7	3	7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,8333	7,9091	7,8511	7,7222	7,9697	7,8696	7,8511
Desviación	1,1146	1,6404	1,6937	1,466	1,7227	1,3586	1,6937
P10_22. El preu del bitllet és adequat.							
0	0	0	1	0	1	0	1
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	1	0	1	0
3	1	0	1	1	1	1	1
4	0	1	2	2	1	1	2
5	0	2	2	3	1	2	2
6	3	3	8	10	4	6	8
7	3	0	10	8	5	3	10
8	2	3	11	8	8	5	11
9	1	0	6	2	4	1	6
10	2	1	6	1	8	3	6
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,25	6,1818	7,2553	6,5556	7,6061	6,7391	7,2553
Desviación	1,9598	2,2279	2,0051	1,6809	2,2768	2,1153	2,0051
P10_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb a							
0	0	0	1	0	1	0	1
1	0	0	1	1	0	0	1
2	0	1	1	1	1	1	1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	1	0	2	1	1
5	0	1	2	1	2	1	2
6	4	2	10	10	6	6	10
7	0	1	7	3	5	1	7
8	2	4	15	14	7	6	15
9	4	1	4	3	5	5	4
10	2	0	4	2	4	2	4
No contesta	0	0	1	1	0	0	1
Media	8	6,4545	7	7,0857	7,0303	7,2609	7
Desviación	1,5954	2,1149	2,1292	1,8688	2,2979	1,9821	2,1292
P10_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	1	0	0	1
3	0	0	1	1	0	0	1
4	0	0	1	1	0	0	1
5	2	0	4	4	2	2	4
6	1	2	5	1	7	3	5
7	0	1	7	4	4	1	7
8	5	8	18	19	11	13	18
9	1	0	3	2	2	1	3
10	3	0	5	2	6	3	5
No contesta	0	0	2	1	1	0	2
Media	7,9167	7,5455	7,3111	7,2286	7,6875	7,7391	7,3111
Desviación	1,7816	0,8202	1,7942	1,8001	1,5332	1,3888	1,7942

Frecuencias	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	12	11	47	36	33	23	47
P10_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	1	0	0	1
3	0	0	2	1	1	0	2
4	0	0	1	1	0	0	1
5	2	4	7	4	9	6	7
6	1	1	5	6	1	2	5
7	0	0	7	2	5	0	7
8	4	6	14	15	9	10	14
9	3	0	5	4	3	3	5
10	2	0	3	1	4	2	3
No contesta	0	0	2	1	1	0	2
Media	7,9167	6,7273	6,9556	7	7,125	7,3478	6,9556
Desviación	1,7299	1,4894	1,9064	1,815	1,8794	1,6951	1,9064
P10_26. El sistema de venda de bitllets.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2	2	0	0	2
5	0	0	1	0	1	0	1
6	1	1	1	2	1	2	1
7	1	0	8	5	4	1	8
8	4	7	17	18	10	11	17
9	1	1	3	4	0	2	3
10	5	2	14	4	17	7	14
No contesta	0	0	1	1	0	0	1
Media	8,6667	8,2727	8,2174	7,8571	8,7576	8,4783	8,2174
Desviación	1,3707	1,1037	1,5622	1,375	1,4368	1,2384	1,5622
P10A. Nota global (2)							
P10A	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	3	0	3	0	3
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	1	0	2	1	1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	1	0	1
5	3	0	5	5	3	3	5
6	1	1	4	3	3	2	4
7	1	5	11	8	8	6	11
8	7	4	13	14	10	11	13
9	0	0	7	4	3	0	7
10	0	0	2	2	0	0	2
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7	6,82	6,79	7,42	6,18	6,91	6,79
Desviación	1,35	1,72	2,39	1,36	2,63	1,5	2,39
P11A. Motiu origen							
P11A_MOT_ORI	12	11	47	36	33	23	47
Domicili	6	2	29	15	22	8	29
Treball	6	0	0	4	1	6	0
Estudi	0	9	0	7	2	9	0
Gestions personals	0	0	4	2	2	0	4
Altres llocs / Motius	0	0	14	8	6	0	14
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P11B. Motiu destinació							
P11B_MOT_DES	12	11	47	36	33	23	47
Domicili	3	3	19	14	11	6	19
Treball	9	0	0	5	3	9	0
Estudi	0	3	0	2	1	3	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Gestions personals	0	1	10	4	7	1	10
Altres llocs / Motius	0	4	18	11	11	4	18
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P12. Número de trajectes iguals en una setmana normal							
P12	12	11	47	36	33	23	47
0	3	6	20	20	8	9	20
1	1	0	8	3	6	1	8
2	1	1	9	4	7	2	9
3	0	0	5	1	4	0	5
4	1	2	3	3	3	3	3
5	3	1	1	1	4	4	1
8	0	0	1	1	0	0	1
10	3	1	0	3	1	4	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,33	2,27	1,4	1,92	2,24	3,35	1,4
Desviación	3,94	3,23	1,7	3,08	2,18	3,69	1,7
P13. Seguirà utilitzant aquesta línia?							
P13	12	11	47	36	33	23	47
Segur que seguirà fent servir	8	6	38	22	30	14	38
Possiblement els alterni amb un altre mitjà	1	1	6	6	2	2	6
Segur que canviarà a un altre mitjà	1	0	3	3	1	1	3
No contesta	2	4	0	5	0	6	0
P14. Quan temps fa que és usuari de la línia							
P14	12	11	47	36	33	23	47
Menys d'un any	5	2	11	18	0	7	11
Menys de dos anys	0	1	4	5	0	1	4
Menys de 3 anys	2	1	1	0	4	3	1
Més de 3 anys	2	2	25	0	29	4	25
No és usuari habitual	2	5	6	13	0	7	6
No contesta	1	0	0	0	0	1	0
P15. Millores d'aquesta línia en els darrers dos anys							
P15	12	11	47	36	33	23	47
Les estacions estan més conservades / Comodat de les estacions	1	0	0	1	0	1	0
Millores d'accés a l'estació	0	0	1	0	1	0	1
Més neteja en general (en els trens i estacions)	0	0	1	0	1	0	1
Més puntualitat	0	1	0	1	0	1	0
Millors horaris (ampliació)	0	1	2	0	3	1	2
Els cotxes més còmodes	0	0	4	0	4	0	4
Instal·lacions / manteniment	0	0	2	0	2	0	2
Han arreglat les vies	0	0	1	0	1	0	1
No és usuari habitual	4	5	9	17	0	9	9
Tot igual / no ha tingut temps per evaluar	6	4	24	14	20	10	24
Ha empitjorat	0	0	2	1	1	0	2
No sap / No contesta	1	0	2	2	1	1	2
P16. Empitjoraments d'aquesta línia en els darrers dos anys							
P16	12	11	47	36	33	23	47
Menys trens	2	0	10	3	9	2	10
Les estacions estan velles/ mal conservades	0	0	1	1	0	0	1
Horaris inadequats (ampliació)no es pot anar a la tarda	1	1	8	2	8	2	8
El preu dels abonaments / targetes	1	0	1	0	2	1	1
Menys parades / menys recorregut	0	0	3	2	1	0	3
No és usuari habitual	3	1	4	7	0	4	4
Igual / Res	2	3	14	7	12	5	14
S'ha de millorar tot	0	0	1	0	1	0	1
No sap / No contesta	3	6	7	16	0	9	7
P17. Aspectes d'aquesta línia a millorar							
P17	12	11	47	36	33	23	47
Més trens / més freqüència de trens	6	1	23	12	18	7	23
Més rapidesa en el trajecte	1	1	3	3	2	2	3
Comodat de les estacions (estan velles, mal conservades)	0	0	1	1	0	0	1

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuències							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Accessos a les estacions / infraestructures/ escales	0	0	1	0	1	0	1
Millorar coordinació/ Integració amb altres mitjans	0	0	1	0	1	0	1
Millors horaris (ampliació)	2	3	18	8	15	5	18
Més trens nous	0	1	3	3	1	1	3
Els cotxes més còmodes	0	0	1	1	0	0	1
El preu dels abonaments / targetes	1	4	5	5	5	5	5
Més horaris nocturns	0	0	2	1	1	0	2
Més parades / més recorregut	0	0	3	3	0	0	3
Obres	0	0	2	0	2	0	2
Millorar l'accés als cotxes / Accessos als trens	0	0	1	0	1	0	1
Wiffi	3	2	1	4	2	5	1
No és usuari habitual	1	0	0	0	0	1	0
Altres respostes	0	0	3	2	1	0	3
Tot està bé / Res	2	1	6	7	2	3	6
No sap / No contesta	0	1	0	1	0	1	0
P18. En els darrers dos anys, creu vostè que la línia ha millorat o							
P18	12	11	47	36	33	23	47
(1)-Ha empitjorat molt	0	0	4	2	2	0	4
(2)-Ha empitjorat una mica	2	1	13	4	12	3	13
(3)-Està igual	10	10	24	28	15	20	24
(4)-Ha millorat una mica	0	0	4	0	4	0	4
(5)-Ha millorat molt	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	2	2	0	0	2
Media	2,83	2,91	2,62	2,76	2,64	2,87	2,62
Desviación	0,39	0,3	0,78	0,55	0,78	0,34	0,78
P19. Valoració del servei de la línia respecte al d'altres mitjans/cc							
P19	12	11	47	36	33	23	47
(5)-Molt millor	4	4	20	14	14	8	20
(4)-Una mica millor	0	3	15	10	8	3	15
(3)-Igual	4	1	8	3	9	5	8
(2)-Una mica pitjor	3	2	3	6	2	5	3
(1)-Molt pitjor	1	1	1	3	0	2	1
Media	3,25	3,64	4,06	3,72	4,03	3,43	4,06
Desviación	1,42	1,43	1,03	1,37	0,98	1,41	1,03
P19_1. Amb quin mitjà o mitjans ha comparat?							
P19_1	12	11	47	36	33	23	47
Bus	8	9	38	25	29	17	38
Cotxe	3	2	4	8	1	5	4
Taxi	0	0	4	3	1	0	4
Tren	0	0	1	1	0	0	1
Altres respostes	1	0	1	2	0	1	1
Cap	0	0	1	0	1	0	1
No contesta	0	0	1	0	1	0	1
P20_1. Valoració de la sensació de seguretat a les estacions							
P20_1	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	0	1	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	1	1	0
5	2	0	1	3	0	2	1
6	0	1	3	1	3	1	3
7	1	2	3	2	4	3	3
8	2	0	12	8	6	2	12
9	1	0	4	2	3	1	4
10	6	7	23	20	15	13	23
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,5	8,55	8,68	8,81	8,39	8,52	8,68
Desviación	1,93	2,16	1,71	1,62	1,98	2	1,71

Frecuencias	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Total	12	11	47	36	33	23	47
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 0-4	0	1	1	0	2	1	1
P20_1A. Motiu per la sensació de poca seguretat en les estacions							
P20_1A	0	1	1	0	2	1	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	0	1	1	0	2	1	1
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 6-10	10	10	45	33	31	20	45
P20_1B. Motiu de perquè té sensació de seguretat a les estacions							
P20_1B	10	10	45	33	31	20	45
Hi ha molta vigilància / estan controlades	2	2	11	6	9	4	11
No ha patit mai cap incident	1	1	6	4	4	2	6
Se sent segur	4	3	13	11	8	7	13
Tipus de gent	0	0	3	2	1	0	3
Càmeres a les estacions	1	0	1	2	0	1	1
Ha de millorar més / manca vigilància	0	1	2	1	2	1	2
Hi ha molta gent	0	1	2	1	2	1	2
Poca gent	1	0	0	1	0	1	0
Estructures de les andanes	1	0	0	1	0	1	0
Altres respostes	0	0	1	1	0	0	1
Tot està bé / funciona bé	2	4	11	11	5	6	11
No sap / No contesta	0	0	2	0	2	0	2
Base BASE TOTAL	12	11	47	36	33	23	47
P20_2. Valoració de la sensació de seguretat als trens							
P20_2	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	0	1	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	1	0	1	0
5	3	2	2	4	3	5	2
6	0	0	3	1	2	0	3
7	2	1	1	1	3	3	1
8	1	0	8	3	6	1	8
9	0	0	8	4	4	0	8
10	6	7	24	22	14	13	24
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,08	8,27	8,79	8,81	8,3	8,17	8,79
Desviación	2,19	2,49	1,76	1,89	2,02	2,29	1,76
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENS 0-4	0	1	1	1	1	1	1
P20_2A. Motiu de la sensació de poca seguretat als trens							
P20_2A	0	1	1	1	1	1	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	0	1	1	1	1	1	1
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENS 6-10	9	8	44	31	29	17	44
P20_2B. Motiu de sensació de seguretat als trens							
P20_2B	9	8	44	31	29	17	44
Hi ha molta vigilància / estan controlades	0	0	1	1	0	0	1
No ha patit mai cap incident	2	2	8	6	6	4	8
Se sent segur	5	4	14	13	9	9	14
Tipus de gent	0	0	2	1	1	0	2
Bon ambient	0	0	1	1	0	0	1
Quan va amb més gent	0	0	1	0	1	0	1
Hi ha molta gent	0	0	1	1	0	0	1
Revisors / Control del frau	1	0	10	3	8	1	10
Poca gent	0	0	1	1	0	0	1
Tot està bé / funciona bé	2	4	11	11	5	6	11
Base BASE TOTAL	12	11	47	36	33	23	47
P20_3. Valoració de la sensació de seguretat global							

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
Frecuencias							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P20_3	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	0	1	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	2	1	1	2	2	3	1
6	1	2	0	2	1	3	0
7	0	1	3	0	4	1	3
8	3	0	10	7	6	3	10
9	0	0	8	3	5	0	8
10	6	7	24	22	14	13	24
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,33	8,55	8,94	9,03	8,45	8,43	8,94
Desviación	2,02	2,07	1,55	1,5	1,91	2	1,55
P21. Bitllet o targeta que vostè porta							
P21	12	11	47	36	33	23	47
Bitllet senzill	4	3	28	18	17	7	28
Bitllet Anada i Tornada	2	0	3	3	2	2	3
Bono 10	1	1	0	1	0	2	0
Abonament mensual	2	2	0	2	2	4	0
T-10 (integrat).	2	0	5	4	3	2	5
T-10/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
T-50/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
T-Mes (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
T-70/90 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
Altres	1	5	11	8	9	6	11
P22. Sexe entrevistat/da							
P22	12	11	47	36	33	23	47
HOME	10	8	17	20	14	18	17
DONA	2	3	30	16	19	5	30
P24. EDAT ENTREVISTAT/DA							
EDAT	12	11	47	36	33	23	47
14-30 anys	5	11	8	14	10	16	8
31 - 45 anys	6	0	7	10	2	6	7
> 45 anys	1	0	32	12	21	1	32
MOTIU PRINCIPAL DEL VIATGE							
MOTIU_VIATGE	12	11	47	36	33	23	47
Treball	12	0	0	7	4	12	0
Estudi	0	11	0	8	3	11	0
Altres	0	0	47	21	26	0	47
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUITAT COM A USUARI DE LA LÍNIA							
ANTIGUITAT_1	12	11	47	36	33	23	47
Més nous / no habituals	7	8	21	36	0	15	21
Mes antics	4	3	26	0	33	7	26
No contesta	1	0	0	0	0	1	0
MOBILITAT							
MOBILITAT	12	11	47	36	33	23	47
Obligada	12	11	0	15	7	23	0
No obligada	0	0	47	21	26	0	47
No contesta	0	0	0	0	0	0	0

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
P3. MUNICIPI DE RESIDÈNCIA						
P3_MUNI	70	35	35	24	13	33
(Finlàndia)	1,4	2,9	0	0	0	3
Alcoletge	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Alpicat	1,4	0	2,9	4,2	0	0
Balaguer	14,3	17,1	11,4	20,8	0	15,2
Barcelona	5,7	5,7	5,7	4,2	0	9,1
Gerri de la sal	1,4	0	2,9	0	7,7	0
La Pobla de Segur	11,4	14,3	8,6	4,2	15,4	15,2
Lleida	34,3	42,9	25,7	33,3	61,5	24,2
Llívia	1,4	0	2,9	0	0	3
Sant Llorenç de Montgai	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Térmens	2,9	2,9	2,9	0	7,7	3
Tremp	20	8,6	31,4	25	7,7	21,2
València	1,4	0	2,9	0	0	3
Vilanova de la Barca	1,4	0	2,9	0	0	3
P4. LLOC DE NAIXEMENT						
P4_NAIX	70	35	35	24	13	33
CATALUNYA	71,4	71,4	71,4	70,8	76,9	69,7
RESTA D'ESPANYA	17,1	20	14,3	12,5	23,1	18,2
ESTRANGER	11,4	8,6	14,3	16,7	0	12,1
No contesta	0	0	0	0	0	0
P4_1. ANYS RESIDÈNCIA A CATALUNYA						
P4_1	20	10	10	7	3	10
0	15	10	20	14,3	0	20
2	5	0	10	0	33,3	0
3	5	10	0	14,3	0	0
6	5	10	0	14,3	0	0
10	5	10	0	0	0	10
13	5	10	0	14,3	0	0
15	10	0	20	28,6	0	0
17	5	0	10	0	0	10
18	5	0	10	14,3	0	0
24	5	10	0	0	33,3	0
25	5	10	0	0	33,3	0
40	5	0	10	0	0	10
41	5	10	0	0	0	10
43	10	10	10	0	0	20
50	5	0	10	0	0	10
61	5	10	0	0	0	10
No contesta	0	0	0	0	0	0
Medià	21,3	22,6	20	10	17	30,5
Desviació	18,79	20,16	18,31	6,93	13	21,82
P5. ESTACIÓ DE PUJADA						
P5_PUJA	70	35	35	24	13	33
01. Lleida-Pirineus	34,3	42,9	25,7	50	61,5	12,1
02. Alcoletge	0	0	0	0	0	0
03. Vilanova de la Barca	1,4	0	2,9	0	0	3
04. Térmens	1,4	0	2,9	0	0	3
05. Vallfogona de Balaguer	0	0	0	0	0	0
06. Balaguer	21,4	25,7	17,1	20,8	15,4	24,2
07. Gerb	1,4	2,9	0	4,2	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai	4,3	0	8,6	0	0	9,1
09. Vilanova de la Sal	1,4	2,9	0	4,2	0	0
10. Santa Linya	0	0	0	0	0	0
11. Àger	2,9	5,7	0	4,2	7,7	0
12. Cellers-Llimiana	0	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	15,7	5,7	25,7	12,5	15,4	18,2
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	15,7	14,3	17,1	4,2	0	30,3
No contesta	0	0	0	0	0	0

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticals						
Total	70	35	35	24	13	33
P6. ESTACIÓ DE BAIXADA						
P6_BAIXA	70	35	35	24	13	33
01. Lleida-Pirineus	48,6	45,7	51,4	41,7	30,8	60,6
02. Alcoletge	1,4	2,9	0	4,2	0	0
03. Vilanova de la Barca	0	0	0	0	0	0
04. Tèrmens	2,9	2,9	2,9	0	7,7	3
05. Vallfogona de Balaguer	0	0	0	0	0	0
06. Balaguer	10	11,4	8,6	16,7	0	9,1
07. Gerb	0	0	0	0	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	8,6	11,4	5,7	25	0	0
10. Santa Linya	1,4	2,9	0	0	0	3
11. Àger	1,4	2,9	0	0	0	3
12. Cellers-Llimiana	5,7	8,6	2,9	0	23,1	3
13. Guardia de Tremp	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	8,6	2,9	14,3	12,5	0	9,1
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	11,4	8,6	14,3	0	38,5	9,1
No contesta	0	0	0	0	0	0
P7. NOTA GLOBAL						
P7_NOTA	70	35	35	24	13	33
0	4,3	0	8,6	0	0	9,1
1	1,4	0	2,9	0	7,7	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0
4	2,9	2,9	2,9	4,2	0	3
5	10	8,6	11,4	4,2	7,7	15,2
6	14,3	14,3	14,3	20,8	7,7	12,1
7	20	25,7	14,3	29,2	15,4	15,2
8	30	28,6	31,4	29,2	46,2	24,2
9	7,1	5,7	8,6	0	7,7	12,1
10	8,6	14,3	2,9	12,5	7,7	6,1
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	6,81	7,43	6,2	7,25	7,15	6,36
Desviación	2,27	1,56	2,7	1,48	2,23	2,7
P8_1. Facilitats d'accés a les estacions						
P8_1	70	35	35	24	13	33
Poc	15,7	22,9	8,6	29,2	7,7	9,1
Bastant	42,9	40	45,7	45,8	46,2	39,4
Molt	41,4	37,1	45,7	25	46,2	51,5
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,67	1,51	1,83	1,21	1,85	1,94
Desviación	1,18	1,22	1,12	1,14	1,14	1,14
P8_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi						
P8_2	70	35	35	24	13	33
Poc	18,6	25,7	11,4	33,3	15,4	9,1
Bastant	37,1	37,1	37,1	45,8	30,8	33,3
Molt	44,3	37,1	51,4	20,8	53,8	57,6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,7	1,49	1,91	1,08	1,92	2,06
Desviación	1,22	1,25	1,17	1,1	1,26	1,14
P8_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament						
P8_3	70	35	35	24	13	33
Poc	18,6	20	17,1	25	7,7	18,2
Bastant	42,9	40	45,7	41,7	53,8	39,4
Molt	38,6	40	37,1	33,3	38,5	42,4
No contesta	0	0	0	0	0	0

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticals						
Total	70	35	35	24	13	33
Medià	1,59	1,6	1,57	1,42	1,69	1,67
Desviació	1,19	1,22	1,17	1,21	1,11	1,22
P8_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.						
P8_4	70	35	35	24	13	33
Poc	5,7	8,6	2,9	16,7	0	0
Bastant	45,7	45,7	45,7	54,2	38,5	42,4
Molt	48,6	45,7	51,4	29,2	61,5	57,6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Medià	1,91	1,83	2	1,42	2,23	2,15
Desviació	1,09	1,12	1,06	1,1	1,01	1
P8_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.						
P8_5	70	35	35	24	13	33
Poc	18,6	25,7	11,4	33,3	23,1	6,1
Bastant	42,9	34,3	51,4	41,7	30,8	48,5
Molt	38,6	40	37,1	25	46,2	45,5
No contesta	0	0	0	0	0	0
Medià	1,59	1,54	1,63	1,17	1,69	1,85
Desviació	1,19	1,27	1,11	1,17	1,32	1,09
P8_6. Els empleats són amables.						
P8_6	70	35	35	24	13	33
Poc	14,3	20	8,6	37,5	7,7	0
Bastant	51,4	45,7	57,1	45,8	46,2	57,6
Molt	34,3	34,3	34,3	16,7	46,2	42,4
No contesta	0	0	0	0	0	0
Medià	1,54	1,49	1,6	0,96	1,85	1,85
Desviació	1,11	1,17	1,06	1,04	1,14	1
P8_7. Triga poc a dur-te a destinació.						
P8_7	70	35	35	24	13	33
Poc	11,4	17,1	5,7	33,3	0	0
Bastant	44,3	42,9	45,7	37,5	61,5	42,4
Molt	44,3	40	48,6	29,2	38,5	57,6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Medià	1,77	1,63	1,91	1,25	1,77	2,15
Desviació	1,14	1,19	1,09	1,22	1,01	1
P8_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.						
P8_8	70	35	35	24	13	33
Poc	1,4	0	2,9	4,2	0	0
Bastant	25,7	34,3	17,1	45,8	30,8	9,1
Molt	72,9	65,7	80	50	69,2	90,9
No contesta	0	0	0	0	0	0
Medià	2,44	2,31	2,57	1,96	2,38	2,82
Desviació	0,93	0,96	0,88	1,08	0,96	0,58
P8_9. Acompleix els horaris establerts.						
P8_9	70	35	35	24	13	33
Poc	2,9	2,9	2,9	8,3	0	0
Bastant	27,1	22,9	31,4	25	38,5	24,2
Molt	70	74,3	65,7	66,7	61,5	75,8
No contesta	0	0	0	0	0	0
Medià	2,37	2,46	2,29	2,25	2,23	2,52
Desviació	0,98	0,95	1,02	1,11	1,01	0,87
P8_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.						
P8_10	70	35	35	24	13	33
Poc	22,9	25,7	20	37,5	23,1	12,1
Bastant	42,9	37,1	48,6	29,2	38,5	54,5

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticals						
Total	70	35	35	24	13	33
Molt	34,3	37,1	31,4	33,3	38,5	33,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,46	1,49	1,43	1,29	1,54	1,55
Desviación	1,19	1,25	1,14	1,3	1,27	1,09
P8_11. Normalment pots anar assegut.						
P8_11	70	35	35	24	13	33
Poc	24,3	28,6	20	33,3	23,1	18,2
Bastant	41,4	31,4	51,4	41,7	30,8	45,5
Molt	34,3	40	28,6	25	46,2	36,4
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,44	1,51	1,37	1,17	1,69	1,55
Desviación	1,2	1,29	1,11	1,17	1,32	1,18
P8_12. No produeix un soroll amoïnador.						
P8_12	70	35	35	24	13	33
Poc	18,6	22,9	14,3	29,2	23,1	9,1
Bastant	51,4	40	62,9	41,7	30,8	66,7
Molt	30	37,1	22,9	29,2	46,2	24,2
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,41	1,51	1,31	1,29	1,69	1,39
Desviación	1,11	1,22	0,99	1,2	1,32	0,97
P8_13. Les parades o estacions són còmodes per esperar.						
P8_13	70	35	35	24	13	33
Poc	21,4	20	22,9	33,3	15,4	15,2
Bastant	47,1	42,9	51,4	41,7	46,2	51,5
Molt	31,4	37,1	25,7	25	38,5	33,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,41	1,54	1,29	1,17	1,62	1,52
Desviación	1,15	1,2	1,1	1,17	1,19	1,12
P8_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.						
P8_14	70	35	35	24	13	33
Poc	11,4	11,4	11,4	20,8	23,1	0
Bastant	54,3	45,7	62,9	41,7	38,5	69,7
Molt	34,3	42,9	25,7	37,5	38,5	30,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,57	1,74	1,4	1,54	1,54	1,61
Desviación	1,08	1,15	1,01	1,22	1,27	0,93
P8_15. Les estacions estan netes i conservades.						
P8_15	70	35	35	24	13	33
Poc	32,9	28,6	37,1	41,7	30,8	27,3
Bastant	41,4	40	42,9	45,8	30,8	42,4
Molt	25,7	31,4	20	12,5	38,5	30,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,19	1,34	1,03	0,83	1,46	1,33
Desviación	1,16	1,21	1,1	0,96	1,33	1,19
P8_16. La gent amb la qual viatges no és desagradable.						
P8_16	70	35	35	24	13	33
Poc	32,9	31,4	34,3	41,7	38,5	24,2
Bastant	41,4	31,4	51,4	41,7	23,1	48,5
Molt	25,7	37,1	14,3	16,7	38,5	27,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,19	1,43	0,94	0,92	1,38	1,3
Desviación	1,16	1,29	0,97	1,06	1,39	1,13
P8_17. No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin.						

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticals						
Total	70	35	35	24	13	33
P8_17	70	35	35	24	13	33
Poc	18,6	25,7	11,4	29,2	23,1	9,1
Bastant	40	28,6	51,4	37,5	30,8	45,5
Molt	41,4	45,7	37,1	33,3	46,2	45,5
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,64	1,66	1,63	1,38	1,69	1,82
Desviación	1,2	1,3	1,11	1,24	1,32	1,13
P8_18. No hi ha perill d'accidents.						
P8_18	70	35	35	24	13	33
Poc	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Bastant	21,4	22,9	20	16,7	38,5	18,2
Molt	77,1	74,3	80	79,2	61,5	81,8
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,53	2,46	2,6	2,54	2,23	2,64
Desviación	0,88	0,95	0,81	0,93	1,01	0,78
P8_19. Els cotxes estan nets i conservats.						
P8_19	70	35	35	24	13	33
Poc	25,7	22,9	28,6	37,5	23,1	18,2
Bastant	47,1	42,9	51,4	50	30,8	51,5
Molt	27,1	34,3	20	12,5	46,2	30,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,29	1,46	1,11	0,88	1,69	1,42
Desviación	1,13	1,2	1,05	0,95	1,32	1,12
P8_20. El viatge resulta entretingut.						
P8_20	70	35	35	24	13	33
Poc	25,7	25,7	25,7	37,5	38,5	12,1
Bastant	47,1	40	54,3	37,5	30,8	60,6
Molt	27,1	34,3	20	25	30,8	27,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,29	1,43	1,14	1,13	1,23	1,42
Desviación	1,13	1,22	1,03	1,19	1,3	1,03
P8_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any.						
P8_21	70	35	35	24	13	33
Poc	21,4	22,9	20	41,7	7,7	12,1
Bastant	47,1	42,9	51,4	37,5	53,8	51,5
Molt	31,4	34,3	28,6	20,8	38,5	36,4
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,41	1,46	1,37	1	1,69	1,61
Desviación	1,15	1,2	1,11	1,14	1,11	1,12
P8_22. El preu del bitllet és adequat.						
P8_22	70	35	35	24	13	33
Poc	8,6	14,3	2,9	20,8	0	3
Bastant	52,9	42,9	62,9	54,2	46,2	54,5
Molt	38,6	42,9	34,3	25	53,8	42,4
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,69	1,71	1,66	1,29	2,08	1,82
Desviación	1,08	1,18	1	1,08	1,04	1,04
P8_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitjans de transport.						
P8_23	70	35	35	24	13	33
Poc	2,9	2,9	2,9	8,3	0	0
Bastant	40	31,4	48,6	50	30,8	36,4
Molt	57,1	65,7	48,6	41,7	69,2	63,6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,11	2,29	1,94	1,75	2,38	2,27

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
Desviación	1,04	1,02	1,06	1,11	0,96	0,98
P8_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).						
P8_24	70	35	35	24	13	33
Poc	12,9	17,1	8,6	29,2	7,7	3
Bastant	38,6	28,6	48,6	45,8	23,1	39,4
Molt	48,6	54,3	42,9	25	69,2	57,6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,84	1,91	1,77	1,21	2,31	2,12
Desviación	1,18	1,25	1,11	1,14	1,11	1,05
P8_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.						
P8_25	70	35	35	24	13	33
Poc	18,6	25,7	11,4	29,2	23,1	9,1
Bastant	42,9	28,6	57,1	41,7	23,1	51,5
Molt	38,6	45,7	31,4	29,2	53,8	39,4
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,59	1,66	1,51	1,29	1,85	1,7
Desviación	1,19	1,3	1,07	1,2	1,34	1,1
P8_26. El sistema de venda de bitllets.						
P8_26	70	35	35	24	13	33
Poc	21,4	20	22,9	37,5	30,8	6,1
Bastant	45,7	40	51,4	41,7	38,5	51,5
Molt	32,9	40	25,7	20,8	30,8	42,4
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	1,44	1,6	1,29	1,04	1,31	1,79
Desviación	1,16	1,22	1,1	1,12	1,25	1,08
P9. Aspectes Importants						
P9_IMP	70	35	35	24	13	33
Facilitats d'accés a les estacions	5,7	0	11,4	4,2	0	9,1
Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi	4,3	0	8,6	0	0	9,1
No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament	2,9	0	5,7	4,2	0	3
Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil	14,3	8,6	20	12,5	15,4	15,2
Hi ha empleats que atenen i vigilen	8,6	5,7	11,4	4,2	0	15,2
Els empleats són amables	7,1	2,9	11,4	4,2	0	12,1
Triga poc a dur-te a destinació	17,1	11,4	22,9	8,3	15,4	24,2
El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint	52,9	40	65,7	25	38,5	78,8
Acompleix els horaris establerts	48,6	48,6	48,6	41,7	30,8	60,6
No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren	7,1	5,7	8,6	4,2	7,7	9,1
Normalment pots anar assegut	5,7	2,9	8,6	4,2	0	9,1
No produeix un soroll amoïnador	4,3	5,7	2,9	12,5	0	0
Les parades o estacions són còmodes per esperar	2,9	0	5,7	4,2	7,7	0
Viatges sense brusquedats durant el trajecte	4,3	5,7	2,9	8,3	0	3
Les estacions estan netes i conservades	4,3	2,9	5,7	0	7,7	6,1
La gent amb la qual viatges no és desagradable	2,9	2,9	2,9	8,3	0	0
No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin	10	5,7	14,3	8,3	0	15,2
No hi ha perill d'accidents	47,1	42,9	51,4	58,3	30,8	45,5
Els cotxes estan nets i conservats	2,9	2,9	2,9	4,2	0	3
El viatge resulta entretingut	2,9	5,7	0	4,2	7,7	0
Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any	2,9	2,9	2,9	4,2	0	3
El preu del bitllet és adequat	15,7	11,4	20	8,3	23,1	18,2
Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitj	27,1	37,1	17,1	25	53,8	18,2
La informació sobre el servei (horaris, tarifes,...)	31,4	31,4	31,4	12,5	46,2	39,4
La informació en els casos d'incidències en el servei	8,6	17,1	0	12,5	15,4	3
El sistema de venda de bitllets	11,4	11,4	11,4	12,5	0	15,2
No contesta	8,6	14,3	2,9	8,3	15,4	6,1
P10_1. Facilitats d'accés a les estacions						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1,4	0	2,9	0	0	3

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
4	0	0	0	0	0	0
5	14,3	8,6	20	4,2	23,1	18,2
6	11,4	8,6	14,3	16,7	7,7	9,1
7	15,7	22,9	8,6	16,7	15,4	15,2
8	31,4	37,1	25,7	37,5	30,8	27,3
9	10	11,4	8,6	12,5	7,7	9,1
10	15,7	11,4	20	12,5	15,4	18,2
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,5286	7,6857	7,3714	7,75	7,3846	7,4242
Desviación	1,6744	1,3671	1,9416	1,3593	1,7578	1,8713
P10_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1,4	0	2,9	0	0	3
4	1,4	0	2,9	0	0	3
5	8,6	5,7	11,4	4,2	15,4	9,1
6	15,7	11,4	20	12,5	23,1	15,2
7	14,3	22,9	5,7	20,8	7,7	12,1
8	32,9	40	25,7	37,5	38,5	27,3
9	10	8,6	11,4	12,5	7,7	9,1
10	15,7	11,4	20	12,5	7,7	21,2
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,5714	7,6857	7,4571	7,7917	7,2308	7,5455
Desviación	1,6469	1,3009	1,9455	1,3181	1,5359	1,9054
P10_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1,4	0	2,9	0	0	3
4	0	0	0	0	0	0
5	8,6	2,9	14,3	4,2	7,7	12,1
6	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
7	18,6	25,7	11,4	29,2	15,4	12,1
8	32,9	31,4	34,3	25	53,8	30,3
9	11,4	14,3	8,6	20,8	7,7	6,1
10	21,4	22,9	20	16,7	7,7	30,3
No contesta	1,4	0	2,9	0	7,7	0
Media	7,942	8,2	7,6765	8,0417	7,8333	7,9091
Desviación	1,5893	1,3016	1,8211	1,3345	1,1934	1,8935
P10_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	2,9	0	5,7	0	0	6,1
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	5,7	5,7	5,7	0	15,4	6,1
6	14,3	11,4	17,1	12,5	15,4	15,2
7	17,1	17,1	17,1	20,8	7,7	18,2
8	35,7	42,9	28,6	41,7	30,8	33,3
9	12,9	11,4	14,3	12,5	30,8	6,1
10	10	8,6	11,4	8,3	0	15,2
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	7,5217	7,7059	7,3429	7,8261	7,4615	7,3333
Desviación	1,6325	1,268	1,9242	1,114	1,5064	1,9632
P10_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.						
0	0	0	0	0	0	0
1	1,4	2,9	0	4,2	0	0
2	2,9	0	5,7	0	0	6,1

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
3	0	0	0	0	0	0
4	5,7	8,6	2,9	4,2	7,7	6,1
5	7,1	2,9	11,4	8,3	15,4	3
6	12,9	14,3	11,4	16,7	7,7	12,1
7	24,3	20	28,6	20,8	7,7	33,3
8	21,4	28,6	14,3	25	30,8	15,2
9	10	11,4	8,6	8,3	15,4	9,1
10	12,9	8,6	17,1	8,3	15,4	15,2
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	7,1304	7,1471	7,1143	6,9565	7,4615	7,1212
Desviación	2,0067	1,9405	2,0972	2,0108	1,9415	2,073
P10_6. Els empleats són amables.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1,4	0	2,9	0	0	3
4	1,4	2,9	0	0	0	3
5	5,7	0	11,4	4,2	7,7	6,1
6	10	14,3	5,7	16,7	7,7	6,1
7	14,3	20	8,6	20,8	7,7	12,1
8	27,1	28,6	25,7	16,7	61,5	21,2
9	11,4	8,6	14,3	25	7,7	3
10	27,1	22,9	31,4	12,5	7,7	45,5
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	8,0145	7,9412	8,0857	7,8261	7,7692	8,2424
Desviación	1,7106	1,5363	1,8845	1,4664	1,2352	2,016
P10_7. Triga poc a dur-te a destinació.						
0	1,4	0	2,9	0	0	3
1	0	0	0	0	0	0
2	4,3	0	8,6	0	7,7	6,1
3	7,1	8,6	5,7	4,2	7,7	9,1
4	4,3	2,9	5,7	8,3	0	3
5	10	8,6	11,4	12,5	0	12,1
6	11,4	11,4	11,4	8,3	23,1	9,1
7	20	28,6	11,4	25	23,1	15,2
8	21,4	25,7	17,1	20,8	23,1	21,2
9	8,6	8,6	8,6	12,5	7,7	6,1
10	7,1	2,9	11,4	4,2	0	12,1
No contesta	4,3	2,9	5,7	4,2	7,7	3
Media	6,5373	6,7941	6,2727	6,8261	6,4167	6,375
Desviación	2,2585	1,7543	2,6841	1,8254	2,0652	2,6243
P10_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.						
0	14,3	14,3	14,3	0	23,1	21,2
1	5,7	5,7	5,7	4,2	0	9,1
2	10	5,7	14,3	12,5	0	12,1
3	8,6	8,6	8,6	8,3	7,7	9,1
4	7,1	5,7	8,6	8,3	7,7	6,1
5	10	5,7	14,3	4,2	7,7	15,2
6	5,7	2,9	8,6	4,2	15,4	3
7	20	25,7	14,3	33,3	15,4	12,1
8	10	17,1	2,9	12,5	23,1	3
9	4,3	5,7	2,9	8,3	0	3
10	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	4,6571	5,0857	4,2286	5,8333	4,7692	3,7576
Desviación	3,0545	3,1471	2,9414	2,582	3,1132	3,1328
P10_9. Acompleix els horaris establerts.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
2	0	0	0	0	0	0
3	2,9	2,9	2,9	0	0	6,1
4	0	0	0	0	0	0
5	10	8,6	11,4	8,3	0	15,2
6	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
7	15,7	20	11,4	20,8	23,1	9,1
8	37,1	40	34,3	45,8	46,2	27,3
9	14,3	14,3	14,3	12,5	7,7	18,2
10	12,9	8,6	17,1	8,3	7,7	18,2
No contesta	2,9	2,9	2,9	0	15,4	0
Media	7,7059	7,6471	7,7647	7,75	8	7,5758
Desviación	1,6213	1,5152	1,7418	1,2597	0,8944	2,016
P10_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	1,4	0	2,9	0	0	3
5	4,3	0	8,6	8,3	0	3
6	4,3	5,7	2,9	0	0	9,1
7	10	14,3	5,7	8,3	15,4	9,1
8	35,7	37,1	34,3	41,7	30,8	33,3
9	15,7	14,3	17,1	16,7	30,8	9,1
10	25,7	25,7	25,7	20,8	15,4	33,3
No contesta	2,9	2,9	2,9	4,2	7,7	0
Media	8,3088	8,4118	8,2059	8,2609	8,5	8,2727
Desviación	1,4378	1,209	1,6474	1,3888	1	1,6254
P10_11. Normalment pots anar assegut.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1,4	0	2,9	0	0	3
4	1,4	2,9	0	0	0	3
5	1,4	0	2,9	0	0	3
6	1,4	0	2,9	4,2	0	0
7	12,9	14,3	11,4	16,7	15,4	9,1
8	27,1	34,3	20	33,3	23,1	24,2
9	14,3	8,6	20	16,7	30,8	6,1
10	37,1	37,1	37,1	25	23,1	51,5
No contesta	2,9	2,9	2,9	4,2	7,7	0
Media	8,5735	8,5882	8,5588	8,4348	8,6667	8,6364
Desviación	1,5192	1,3952	1,6549	1,1995	1,0731	1,851
P10_12. No produeix un soroll amoinador.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	7,1	2,9	11,4	12,5	0	6,1
6	7,1	5,7	8,6	8,3	7,7	6,1
7	30	31,4	28,6	29,2	23,1	33,3
8	28,6	28,6	28,6	20,8	38,5	30,3
9	15,7	20	11,4	20,8	30,8	6,1
10	10	8,6	11,4	4,2	0	18,2
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	7,6957	7,8529	7,5429	7,4348	7,9231	7,7879
Desviación	1,3207	1,184	1,4419	1,4086	0,9541	1,3865
P10_13. Les parades o estacions són còmodes per esperar.						
0	2,9	2,9	2,9	0	0	6,1

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
1	1,4	0	2,9	0	0	3
2	2,9	0	5,7	0	7,7	3
3	1,4	2,9	0	4,2	0	0
4	4,3	2,9	5,7	0	7,7	6,1
5	11,4	11,4	11,4	8,3	0	18,2
6	12,9	11,4	14,3	12,5	7,7	15,2
7	22,9	25,7	20	29,2	23,1	18,2
8	17,1	17,1	17,1	20,8	30,8	9,1
9	17,1	20	14,3	16,7	23,1	15,2
10	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	6,6667	6,9118	6,4286	7,2174	7,0769	6,1212
Desviación	2,2601	2,0356	2,4649	1,5942	2,06	2,631
P10_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	2,9	0	5,7	0	7,7	3
5	7,1	2,9	11,4	12,5	0	6,1
6	5,7	8,6	2,9	0	0	12,1
7	20	28,6	11,4	41,7	7,7	9,1
8	40	40	40	29,2	46,2	45,5
9	12,9	11,4	14,3	4,2	38,5	9,1
10	10	5,7	14,3	8,3	0	15,2
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	7,6812	7,6765	7,6857	7,3913	8	7,7576
Desviación	1,4193	1,0932	1,6938	1,3052	1,354	1,5213
P10_15. Les estacions estan netes i conservades.						
0	4,3	2,9	5,7	0	7,7	6,1
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	4,3	5,7	2,9	0	7,7	6,1
4	2,9	0	5,7	0	0	6,1
5	14,3	14,3	14,3	20,8	0	15,2
6	15,7	14,3	17,1	16,7	7,7	18,2
7	17,1	25,7	8,6	16,7	30,8	12,1
8	18,6	14,3	22,9	20,8	23,1	15,2
9	10	11,4	8,6	8,3	15,4	9,1
10	10	8,6	11,4	12,5	7,7	9,1
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	6,6087	6,7647	6,4571	7,1739	6,8462	6,1212
Desviación	2,3715	2,147	2,5935	1,6963	2,6723	2,6072
P10_16. La gent amb la qual viatges no és desagradable.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1,4	0	2,9	0	0	3
4	4,3	2,9	5,7	0	7,7	6,1
5	1,4	2,9	0	0	0	3
6	5,7	8,6	2,9	4,2	0	9,1
7	21,4	17,1	25,7	20,8	7,7	27,3
8	30	28,6	31,4	33,3	46,2	21,2
9	14,3	20	8,6	16,7	23,1	9,1
10	18,6	17,1	20	20,8	7,7	21,2
No contesta	2,9	2,9	2,9	4,2	7,7	0
Media	7,8971	8	7,7941	8,3043	8	7,5758
Desviación	1,6128	1,4975	1,7369	1,1846	1,4771	1,8713
P10_17. No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin.						

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	1,4	0	2,9	0	0	3
5	5,7	5,7	5,7	4,2	0	9,1
6	5,7	5,7	5,7	4,2	7,7	6,1
7	20	22,9	17,1	20,8	15,4	21,2
8	24,3	14,3	34,3	16,7	30,8	27,3
9	21,4	31,4	11,4	29,2	30,8	12,1
10	18,6	14,3	22,9	16,7	15,4	21,2
No contesta	2,9	5,7	0	8,3	0	0
Media	8,0441	8,0909	8	8,2273	8,3077	7,8182
Desviación	1,4906	1,4222	1,5718	1,3778	1,1821	1,6669
P10_18. No hi ha perill d'accidents.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	1,4	2,9	0	0	0	3
4	2,9	2,9	2,9	4,2	0	3
5	5,7	5,7	5,7	4,2	7,7	6,1
6	10	11,4	8,6	8,3	23,1	6,1
7	15,7	11,4	20	8,3	7,7	24,2
8	38,6	34,3	42,9	41,7	38,5	36,4
9	11,4	20	2,9	16,7	15,4	6,1
10	10	8,6	11,4	12,5	0	12,1
No contesta	2,9	2,9	2,9	4,2	7,7	0
Media	7,5	7,5882	7,4118	7,8696	7,3333	7,303
Desviación	1,6706	1,6718	1,6899	1,5167	1,3027	1,8789
P10_19. Els cotxes estan nets i conservats.						
0	1,4	0	2,9	0	0	3
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	5,7	2,9	8,6	0	15,4	6,1
4	1,4	2,9	0	0	0	3
5	11,4	8,6	14,3	12,5	0	15,2
6	20	20	20	20,8	7,7	24,2
7	14,3	17,1	11,4	20,8	15,4	9,1
8	22,9	31,4	14,3	25	30,8	18,2
9	8,6	5,7	11,4	8,3	7,7	9,1
10	8,6	2,9	14,3	8,3	0	12,1
No contesta	5,7	8,6	2,9	4,2	23,1	0
Media	6,8485	6,9375	6,7647	7,2174	6,7	6,6364
Desviación	2,0019	1,5227	2,3876	1,4758	2,1108	2,2888
P10_20. El viatge resulta entretingut.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	1,4	2,9	0	4,2	0	0
4	2,9	2,9	2,9	0	0	6,1
5	7,1	8,6	5,7	4,2	0	12,1
6	8,6	5,7	11,4	12,5	7,7	6,1
7	15,7	20	11,4	20,8	15,4	12,1
8	25,7	17,1	34,3	20,8	30,8	27,3
9	11,4	14,3	8,6	12,5	15,4	9,1
10	25,7	25,7	25,7	20,8	30,8	27,3
No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Media	7,8986	7,8235	7,9714	7,7391	8,4615	7,7879
Desviación	1,7835	1,9302	1,6536	1,8145	1,3301	1,9163

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticals						
Total	70	35	35	24	13	33
P10_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	1,4	2,9	0	4,2	0	0
4	1,4	0	2,9	4,2	0	0
5	1,4	0	2,9	0	0	3
6	8,6	5,7	11,4	4,2	7,7	12,1
7	17,1	25,7	8,6	25	7,7	15,2
8	37,1	34,3	40	37,5	61,5	27,3
9	17,1	22,9	11,4	12,5	15,4	21,2
10	14,3	8,6	20	12,5	7,7	18,2
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,8571	7,8857	7,8286	7,6667	8,0769	7,9091
Desviación	1,5815	1,3454	1,8066	1,6594	0,9541	1,7386
P10_22. El preu del bitllet és adequat.						
0	1,4	0	2,9	4,2	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	4,2	0	0
3	2,9	5,7	0	4,2	7,7	0
4	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
5	5,7	5,7	5,7	12,5	0	3
6	20	25,7	14,3	16,7	23,1	21,2
7	18,6	14,3	22,9	8,3	38,5	18,2
8	22,9	25,7	20	25	23,1	21,2
9	10	8,6	11,4	8,3	7,7	12,1
10	12,9	11,4	14,3	12,5	0	18,2
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	7,0857	7,0857	7,0857	6,5833	6,8462	7,5455
Desviación	2,0412	1,8371	2,254	2,5693	1,4632	1,7337
P10_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitjans de transport.						
0	1,4	0	2,9	4,2	0	0
1	1,4	0	2,9	0	0	3
2	2,9	0	5,7	4,2	0	3
3	0	0	0	0	0	0
4	2,9	2,9	2,9	4,2	0	3
5	4,3	2,9	5,7	4,2	7,7	3
6	22,9	31,4	14,3	12,5	30,8	27,3
7	11,4	11,4	11,4	12,5	0	15,2
8	30	25,7	34,3	29,2	38,5	27,3
9	12,9	17,1	8,6	25	7,7	6,1
10	8,6	8,6	8,6	4,2	7,7	12,1
No contesta	1,4	0	2,9	0	7,7	0
Media	7,087	7,4	6,7647	7,0833	7,3333	7
Desviación	2,0704	1,5185	2,4992	2,3759	1,4975	2,0616
P10_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	1,4	0	2,9	0	0	3
4	1,4	2,9	0	0	0	3
5	8,6	8,6	8,6	4,2	7,7	12,1
6	11,4	8,6	14,3	8,3	15,4	12,1
7	11,4	8,6	14,3	12,5	7,7	12,1
8	44,3	51,4	37,1	54,2	53,8	33,3
9	5,7	5,7	5,7	8,3	0	6,1
10	11,4	11,4	11,4	8,3	7,7	15,2
No contesta	2,9	2,9	2,9	4,2	7,7	0
Media	7,4559	7,6471	7,2647	7,8261	7,5	7,1818
Desviación	1,6701	1,4747	1,8473	1,1541	1,3143	2,038

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticals						
Total	70	35	35	24	13	33
P10_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	2,9	2,9	2,9	4,2	0	3
4	1,4	0	2,9	0	0	3
5	18,6	14,3	22,9	16,7	15,4	21,2
6	10	11,4	8,6	8,3	7,7	12,1
7	10	11,4	8,6	4,2	7,7	15,2
8	34,3	40	28,6	45,8	30,8	27,3
9	11,4	11,4	11,4	12,5	23,1	6,1
10	7,1	5,7	8,6	4,2	7,7	9,1
No contesta	2,9	2,9	2,9	4,2	7,7	0
Media	7,0882	7,2941	6,8824	7,2609	7,6667	6,7576
Desviación	1,8345	1,6055	2,0415	1,7114	1,6143	1,969
P10_26. El sistema de venda de bitllets.						
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	2,9	2,9	2,9	0	0	6,1
5	1,4	0	2,9	0	0	3
6	4,3	0	8,6	8,3	7,7	0
7	12,9	11,4	14,3	4,2	0	24,2
8	40	48,6	31,4	54,2	46,2	27,3
9	7,1	8,6	5,7	8,3	15,4	3
10	30	28,6	31,4	25	23,1	36,4
No contesta	1,4	0	2,9	0	7,7	0
Media	8,3043	8,4286	8,1765	8,375	8,5	8,1818
Desviación	1,4583	1,2899	1,6231	1,1726	1,1677	1,7402
P10A. Nota global (2)						
P10A	70	35	35	24	13	33
0	4,3	0	8,6	0	0	9,1
1	0	0	0	0	0	0
2	2,9	2,9	2,9	4,2	0	3
3	0	0	0	0	0	0
4	1,4	0	2,9	0	0	3
5	11,4	11,4	11,4	12,5	0	15,2
6	8,6	8,6	8,6	8,3	15,4	6,1
7	24,3	22,9	25,7	29,2	15,4	24,2
8	34,3	42,9	25,7	37,5	69,2	18,2
9	10	5,7	14,3	0	0	21,2
10	2,9	5,7	0	8,3	0	0
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	6,83	7,26	6,4	7,08	7,54	6,36
Desviación	2,13	1,56	2,52	1,69	0,78	2,64
P11A. Motiu origen						
P11A_MOT_ORI	70	35	35	24	13	33
Domicili	52,9	48,6	57,1	45,8	38,5	63,6
Treball	8,6	14,3	2,9	4,2	38,5	0
Estudi	12,9	17,1	8,6	37,5	0	0
Gestions personals	5,7	5,7	5,7	4,2	7,7	6,1
Altres llocs / Motius	20	14,3	25,7	8,3	15,4	30,3
No contesta	0	0	0	0	0	0
P11B. Motiu destinació						
P11B_MOT_DES	70	35	35	24	13	33
Domicili	35,7	28,6	42,9	33,3	53,8	30,3
Treball	12,9	22,9	2,9	16,7	30,8	3
Estudi	4,3	5,7	2,9	12,5	0	0

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
Gestions personals	15,7	14,3	17,1	12,5	7,7	21,2
Altres llocs / Motius	31,4	28,6	34,3	25	7,7	45,5
No contesta	0	0	0	0	0	0
P12. Número de trajectes iguals en una setmana normal						
P12	70	35	35	24	13	33
0	41,4	37,1	45,7	37,5	38,5	45,5
1	12,9	8,6	17,1	4,2	15,4	18,2
2	15,7	17,1	14,3	20,8	7,7	15,2
3	7,1	5,7	8,6	4,2	15,4	6,1
4	8,6	8,6	8,6	8,3	15,4	6,1
5	7,1	14,3	0	16,7	0	3
8	1,4	0	2,9	0	0	3
10	5,7	8,6	2,9	8,3	7,7	3
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	2,04	2,51	1,57	2,58	2,15	1,61
Desviación	2,67	2,95	2,29	2,96	2,82	2,37
P13. Seguirà utilitzant aquesta línia?						
P13	70	35	35	24	13	33
Segur que seguirà fent servir	74,3	68,6	80	79,2	61,5	75,8
Possiblement els alterni amb un altre mitjà	11,4	11,4	11,4	4,2	7,7	18,2
Segur que canviarà a un altre mitjà	5,7	5,7	5,7	0	15,4	6,1
No contesta	8,6	14,3	2,9	16,7	15,4	0
P14. Quan temps fa que és usuari de la línia						
P14	70	35	35	24	13	33
Menys d'un any	25,7	20	31,4	16,7	38,5	27,3
Menys de dos anys	7,1	11,4	2,9	12,5	7,7	3
Menys de 3 anys	5,7	8,6	2,9	12,5	0	3
Més de 3 anys	41,4	31,4	51,4	29,2	15,4	60,6
No és usuari habitual	18,6	25,7	11,4	29,2	30,8	6,1
No contesta	1,4	2,9	0	0	7,7	0
P15. Millores d'aquesta línia en els darrers dos anys						
P15	70	35	35	24	13	33
Les estacions estan més conservades / Comodat de les estacions	1,4	2,9	0	0	7,7	0
Millores d'accés a l'estació	1,4	0	2,9	0	0	3
Més neteja en general (en els trens i estacions)	1,4	0	2,9	0	0	3
Més puntualitat	1,4	2,9	0	4,2	0	0
Millors horaris (ampliació)	4,3	8,6	0	4,2	0	6,1
Els cotxes més còmodes	5,7	2,9	8,6	0	0	12,1
Instal·lacions / manteniment	2,9	2,9	2,9	0	7,7	3
Han arreglat les vies	1,4	2,9	0	0	7,7	0
No és usuari habitual	25,7	31,4	20	33,3	53,8	9,1
Tot igual / no ha tingut temps per evaluar	48,6	45,7	51,4	58,3	7,7	57,6
Ha empitjorat	2,9	2,9	2,9	0	0	6,1
No sap / No contesta	4,3	0	8,6	0	15,4	3
P16. Empitjoraments d'aquesta línia en els darrers dos anys						
P16	70	35	35	24	13	33
Menys trens	17,1	17,1	17,1	8,3	15,4	24,2
Les estacions estan velles/ mal conservades	1,4	0	2,9	0	0	3
Horaris inadequats (ampliació)no es pot anar a la tarda	14,3	8,6	20	8,3	0	24,2
El preu dels abonaments / targetes	2,9	2,9	2,9	8,3	0	0
Menys parades / menys recorregut	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
No és usuari habitual	11,4	14,3	8,6	12,5	23,1	6,1
Igual / Res	27,1	28,6	25,7	25	15,4	33,3
S'ha de millorar tot	1,4	0	2,9	0	0	3
No sap / No contesta	22,9	25,7	20	33,3	46,2	6,1
P17. Aspectes d'aquesta línia a millorar						
P17	70	35	35	24	13	33
Més trens / més freqüència de trens	42,9	45,7	40	25	46,2	54,5
Més rapidesa en el trajecte	7,1	5,7	8,6	16,7	7,7	0
Comodat de les estacions (estan velles, mal conservades)	1,4	0	2,9	0	0	3

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
Accessos a les estacions / infraestructures/ escales	1,4	0	2,9	0	0	3
Millorar coordinació/ Integració amb altres mitjans	1,4	0	2,9	0	0	3
Millors horaris (ampliació)	32,9	17,1	48,6	20,8	15,4	48,5
Més trens nous	5,7	5,7	5,7	4,2	7,7	6,1
Els cotxes més còmodes	1,4	0	2,9	0	0	3
El preu dels abonaments / targetes	14,3	20	8,6	41,7	0	0
Més horaris nocturns	2,9	0	5,7	0	0	6,1
Més parades / més recorregut	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
Obres	2,9	5,7	0	0	7,7	3
Millorar l'accés als cotxes / Accessos als trens	1,4	0	2,9	0	0	3
Wiffi	8,6	17,1	0	16,7	7,7	3
No és usuari habitual	1,4	2,9	0	0	7,7	0
Altres respostes	4,3	5,7	2,9	4,2	0	6,1
Tot està be / Res	12,9	11,4	14,3	12,5	23,1	9,1
No sap / No contesta	1,4	2,9	0	4,2	0	0

P18. En els darrers dos anys, creu vostè que la línia ha millorat o empitjorat?

P18	70	35	35	24	13	33
(1)-Ha empitjorat molt	5,7	2,9	8,6	0	0	12,1
(2)-Ha empitjorat una mica	22,9	25,7	20	16,7	0	36,4
(3)-Està igual	62,9	62,9	62,9	83,3	92,3	36,4
(4)-Ha millorat una mica	5,7	5,7	5,7	0	7,7	9,1
(5)-Ha millorat molt	0	0	0	0	0	0
No contesta	2,9	2,9	2,9	0	0	6,1
Media	2,71	2,74	2,68	2,83	3,08	2,45
Desviación	0,67	0,62	0,73	0,38	0,28	0,85

P19. Valoració del servei de la línia respecte al d'altres mitjans/companyies de transport

P19	70	35	35	24	13	33
(5)-Molt millor	40	31,4	48,6	45,8	38,5	36,4
(4)-Una mica millor	25,7	28,6	22,9	29,2	7,7	30,3
(3)-Igual	18,6	22,9	14,3	8,3	30,8	21,2
(2)-Una mica pitjor	11,4	11,4	11,4	12,5	15,4	9,1
(1)-Molt pitjor	4,3	5,7	2,9	4,2	7,7	3
Media	3,86	3,69	4,03	4	3,54	3,88
Desviación	1,2	1,21	1,18	1,22	1,39	1,11

P19_1. Amb quin mitjà o mitjans ha comparat?

P19_1	70	35	35	24	13	33
Bus	78,6	77,1	80	91,7	61,5	75,8
Cotxe	12,9	14,3	11,4	8,3	30,8	9,1
Taxi	5,7	2,9	8,6	4,2	7,7	6,1
Tren	1,4	0	2,9	0	7,7	0
Altres respostes	2,9	2,9	2,9	0	7,7	3
Cap	1,4	2,9	0	0	0	3
No contesta	1,4	0	2,9	0	0	3

P20_1. Valoració de la sensació de seguretat a les estacions

P20_1	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0
4	1,4	2,9	0	4,2	0	0
5	4,3	5,7	2,9	4,2	15,4	0
6	5,7	5,7	5,7	4,2	0	9,1
7	8,6	5,7	11,4	8,3	0	12,1
8	20	17,1	22,9	12,5	38,5	18,2
9	7,1	2,9	11,4	12,5	7,7	3
10	51,4	60	42,9	54,2	38,5	54,5
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	8,63	8,77	8,49	8,75	8,38	8,64
Desviación	1,8	1,78	1,82	1,78	1,76	1,87

	SEXE		EDAT			
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 0-4	2	1	1	1	0	1
P20_1A. Motiu per la sensació de poca seguretat en les estacions						
P20_1A	2	1	1	1	0	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	100	100	100	100	0	100
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 6-10	65	32	33	22	11	32
P20_1B. Motiu de perquè té sensació de seguretat a les estacions						
P20_1B	65	32	33	22	11	32
Hi ha molta vigilància / estan controlades	23,1	28,1	18,2	13,6	36,4	25
No ha patit mai cap incident	12,3	9,4	15,2	13,6	0	15,6
Se sent segur	30,8	37,5	24,2	36,4	27,3	28,1
Tipus de gent	4,6	0	9,1	0	9,1	6,3
Càmeres a les estacions	3,1	3,1	3	0	9,1	3,1
Ha de millorar més / manca vigilància	4,6	6,3	3	4,5	0	6,3
Hi ha molta gent	4,6	0	9,1	9,1	0	3,1
Poca gent	1,5	0	3	4,5	0	0
Estructures de les andanes	1,5	3,1	0	0	9,1	0
Altres respostes	1,5	3,1	0	0	0	3,1
Tot està bé / funciona bé	26,2	25	27,3	27,3	27,3	25
No sap / No contesta	3,1	3,1	3	4,5	0	3,1
Base BASE TOTAL	70	35	35	24	13	33
P20_2. Valoració de la sensació de seguretat als trens						
P20_2	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0
4	1,4	2,9	0	4,2	0	0
5	10	17,1	2,9	8,3	23,1	6,1
6	4,3	2,9	5,7	4,2	0	6,1
7	5,7	2,9	8,6	12,5	0	3
8	12,9	8,6	17,1	12,5	15,4	12,1
9	11,4	8,6	14,3	4,2	15,4	15,2
10	52,9	57,1	48,6	54,2	46,2	54,5
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	8,59	8,51	8,66	8,5	8,38	8,73
Desviación	1,95	2,09	1,83	1,96	2,06	1,96
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENS 0-4	2	1	1	1	0	1
P20_2A. Motiu de la sensació de poca seguretat als trens						
P20_2A	2	1	1	1	0	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	100	100	100	100	0	100
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENS 6-10	61	28	33	21	10	30
P20_2B. Motiu de sensació de seguretat als trens						
P20_2B	61	28	33	21	10	30
Hi ha molta vigilància / estan controlades	1,6	3,6	0	4,8	0	0
No ha patit mai cap incident	19,7	17,9	21,2	23,8	10	20
Se sent segur	37,7	46,4	30,3	47,6	50	26,7
Tipus de gent	3,3	3,6	3	0	0	6,7
Bon ambient	1,6	0	3	4,8	0	0
Quan va amb més gent	1,6	0	3	0	0	3,3
Hi ha molta gent	1,6	0	3	0	10	0
Revisors / Control del frau	18	7,1	27,3	4,8	20	26,7
Poca gent	1,6	0	3	4,8	0	0
Tot està bé / funciona bé	27,9	35,7	21,2	33,3	20	26,7
Base BASE TOTAL	70	35	35	24	13	33
P20_3. Valoració de la sensació de seguretat global						

	SEXE			EDAT		
	Total	HOME	DONA	14-30 anys	31 - 45 anys	> 45 anys
% Verticales						
Total	70	35	35	24	13	33
P20_3	70	35	35	24	13	33
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	1,4	0	2,9	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	5,7	8,6	2,9	4,2	15,4	3
6	4,3	8,6	0	8,3	0	3
7	5,7	0	11,4	4,2	0	9,1
8	18,6	17,1	20	20,8	38,5	9,1
9	11,4	5,7	17,1	8,3	7,7	15,2
10	52,9	60	45,7	54,2	38,5	57,6
No contesta	0	0	0	0	0	0
Media	8,77	8,83	8,71	8,83	8,38	8,88
Desviación	1,71	1,72	1,72	1,55	1,76	1,83
P21. Bitllet o targeta que vostè porta						
P21	70	35	35	24	13	33
Bitllet senzill	50	37,1	62,9	45,8	53,8	51,5
Bitllet Anada i Tornada	7,1	11,4	2,9	0	23,1	6,1
Bono 10	2,9	5,7	0	4,2	7,7	0
Abonament mensual	5,7	8,6	2,9	12,5	7,7	0
T-10 (integrat).	10	14,3	5,7	12,5	0	12,1
T-10/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0
T-50/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0
T-Mes (integrat)	0	0	0	0	0	0
T-70/90 (integrat)	0	0	0	0	0	0
Altres	24,3	22,9	25,7	25	7,7	30,3
P22. Sexe entrevistat/da						
P22	70	35	35	24	13	33
HOME	50	100	0	66,7	69,2	30,3
DONA	50	0	100	33,3	30,8	69,7
P24. EDAT ENTREVISTAT/DA						
EDAT	70	35	35	24	13	33
14-30 anys	34,3	45,7	22,9	100	0	0
31 - 45 anys	18,6	25,7	11,4	0	100	0
> 45 anys	47,1	28,6	65,7	0	0	100
MOTIU PRINCIPAL DEL VIATGE						
MOTIU_VIATGE	70	35	35	24	13	33
Treball	17,1	28,6	5,7	20,8	46,2	3
Estudi	15,7	22,9	8,6	45,8	0	0
Altres	67,1	48,6	85,7	33,3	53,8	97
No contesta	0	0	0	0	0	0
ANTIGUITAT COM A USUARI DE LA LÍNIA						
ANTIGUITAT_1	70	35	35	24	13	33
Més nous / no habituals	51,4	57,1	45,7	58,3	76,9	36,4
Mes antics	47,1	40	54,3	41,7	15,4	63,6
No contesta	1,4	2,9	0	0	7,7	0
MOBILITAT						
MOBILITAT	70	35	35	24	13	33
Obligada	32,9	51,4	14,3	66,7	46,2	3
No obligada	67,1	48,6	85,7	33,3	53,8	97
No contesta	0	0	0	0	0	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P3. MUNICIPI DE RESIDÈNCIA							
P3_MUNI	12	11	47	36	33	23	47
(Finlandia)	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
Alcoletge	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
Alpicat	0	9,1	0	2,8	0	4,3	0
Balaguer	25	27,3	8,5	16,7	12,1	26,1	8,5
Barcelona	0	0	8,5	8,3	3	0	8,5
Gerri de la sal	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
La Pobla de Segur	8,3	9,1	12,8	5,6	18,2	8,7	12,8
Lleida	41,7	45,5	29,8	41,7	24,2	43,5	29,8
Llívia	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Sant Llorenç de Montgai	8,3	0	0	0	3	4,3	0
Térmens	8,3	0	2,1	2,8	3	4,3	2,1
Tremp	8,3	9,1	25,5	13,9	27,3	8,7	25,5
València	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Vilanova de la Barca	0	0	2,1	0	3	0	2,1
P4. LLOC DE NAIXEMENT							
P4_NAIX	12	11	47	36	33	23	47
CATALUNYA	66,7	90,9	68,1	69,4	72,7	78,3	68,1
RESTA D'ESPANYA	25	0	19,1	22,2	12,1	13	19,1
ESTRANGER	8,3	9,1	12,8	8,3	15,2	8,7	12,8
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P4_1. ANYS RESIDÈNCIA A CATALUNYA							
P4_1	4	1	15	11	9	5	15
0	0	0	20	27,3	0	0	20
2	0	0	6,7	9,1	0	0	6,7
3	0	0	6,7	9,1	0	0	6,7
6	25	0	0	0	11,1	20	0
10	0	0	6,7	0	11,1	0	6,7
13	25	0	0	0	11,1	20	0
15	0	100	6,7	9,1	11,1	20	6,7
17	0	0	6,7	0	11,1	0	6,7
18	0	0	6,7	0	11,1	0	6,7
24	25	0	0	9,1	0	20	0
25	25	0	0	9,1	0	20	0
40	0	0	6,7	0	11,1	0	6,7
41	0	0	6,7	9,1	0	0	6,7
43	0	0	13,3	18,2	0	0	13,3
50	0	0	6,7	0	11,1	0	6,7
61	0	0	6,7	0	11,1	0	6,7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	17	15	22,87	17,82	25,56	16,6	22,87
Desviación	9,13		21,23	18,24	19,64	7,96	21,23
P5. ESTACIÓ DE PUJADA							
P5_PUJA	12	11	47	36	33	23	47
01. Lleida-Pirineus	50	63,6	23,4	38,9	27,3	56,5	23,4
02. Alcoletge	0	0	0	0	0	0	0
03. Vilanova de la Barca	0	0	2,1	0	3	0	2,1
04. Térmens	0	0	2,1	0	3	0	2,1
05. Vallfogona de Balaguer	0	0	0	0	0	0	0
06. Balaguer	33,3	27,3	17	30,6	12,1	30,4	17
07. Gerb	8,3	0	0	0	3	4,3	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	6,4	2,8	6,1	0	6,4
09. Vilanova de la Sal	8,3	0	0	0	3	4,3	0
10. Santa Linya	0	0	0	0	0	0	0
11. Àger	0	0	4,3	5,6	0	0	4,3
12. Cellers-Llimiana	0	0	0	0	0	0	0
13. Guàrdia de Tremp	0	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	0	0	23,4	16,7	15,2	0	23,4
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	0	9,1	21,3	5,6	27,3	4,3	21,3
No contesta	0	0	0	0	0	0	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P6. ESTACIÓ DE BAIXADA							
P6_BAIXA	12	11	47	36	33	23	47
01. Lleida-Pirineus	33,3	36,4	55,3	47,2	51,5	34,8	55,3
02. Alcoletge	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
03. Vilanova de la Barca	0	0	0	0	0	0	0
04. Tèrmens	8,3	0	2,1	2,8	3	4,3	2,1
05. Vallfogona de Balaguer	0	0	0	0	0	0	0
06. Balaguer	16,7	9,1	8,5	5,6	15,2	13	8,5
07. Gerb	0	0	0	0	0	0	0
08. Sant Llorenç de Montgai	0	0	0	0	0	0	0
09. Vilanova de la Sal	0	45,5	2,1	16,7	0	21,7	2,1
10. Santa Linya	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
11. Àger	0	0	2,1	0	3	0	2,1
12. Cellers-Llimiana	25	0	2,1	8,3	0	13	2,1
13. Guardia de Tremp	0	0	0	0	0	0	0
14. Palau de Noguera	0	0	0	0	0	0	0
15. Tremp	8,3	9,1	8,5	2,8	15,2	8,7	8,5
16. Salàs de Pallars	0	0	0	0	0	0	0
17. La Pobla de Segur	8,3	0	14,9	11,1	12,1	4,3	14,9
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P7. NOTA GLOBAL							
P7_NOTA	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	6,4	0	9,1	0	6,4
1	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
2	0	0	2,1	0	3	0	2,1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	9,1	2,1	0	6,1	4,3	2,1
5	16,7	0	10,6	11,1	9,1	8,7	10,6
6	25	9,1	12,8	11,1	18,2	17,4	12,8
7	16,7	54,5	12,8	27,8	9,1	34,8	12,8
8	25	27,3	31,9	27,8	33,3	26,1	31,9
9	8,3	0	8,5	11,1	3	4,3	8,5
10	8,3	0	10,6	8,3	9,1	4,3	10,6
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,08	6,91	6,72	7,25	6,33	7	6,72
Desviación	1,56	1,14	2,62	1,75	2,71	1,35	2,62
P8_1. Facilitats d'accés a les estacions							
P8_1	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	27,3	12,8	25	6,1	21,7	12,8
Bastant	50	36,4	42,6	44,4	42,4	43,5	42,6
Molt	33,3	36,4	44,7	30,6	51,5	34,8	44,7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,45	1,77	1,36	1,97	1,48	1,77
Desviación	1,17	1,29	1,16	1,17	1,1	1,2	1,16
P8_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi							
P8_2	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	27,3	17	25	12,1	21,7	17
Bastant	50	36,4	34	38,9	36,4	43,5	34
Molt	33,3	36,4	48,9	36,1	51,5	34,8	48,9
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,45	1,81	1,47	1,91	1,48	1,81
Desviación	1,17	1,29	1,23	1,23	1,18	1,2	1,23
P8_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpida							
P8_3	12	11	47	36	33	23	47
Poc	8,3	27,3	19,1	25	12,1	17,4	19,1
Bastant	58,3	36,4	40,4	50	36,4	47,8	40,4
Molt	33,3	36,4	40,4	25	51,5	34,8	40,4
No contesta	0	0	0	0	0	0	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Media	1,58	1,45	1,62	1,25	1,91	1,52	1,62
Desviación	1,08	1,29	1,21	1,11	1,18	1,16	1,21
P8_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.							
P8_4	12	11	47	36	33	23	47
Poc	8,3	9,1	4,3	11,1	0	8,7	4,3
Bastant	33,3	63,6	44,7	44,4	48,5	47,8	44,7
Molt	58,3	27,3	51,1	44,4	51,5	43,5	51,1
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,08	1,45	1,98	1,78	2,03	1,78	1,98
Desviación	1,16	1,04	1,07	1,15	1,02	1,13	1,07
P8_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.							
P8_5	12	11	47	36	33	23	47
Poc	25	27,3	14,9	30,6	6,1	26,1	14,9
Bastant	33,3	45,5	44,7	41,7	45,5	39,1	44,7
Molt	41,7	27,3	40,4	27,8	48,5	34,8	40,4
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,58	1,27	1,66	1,25	1,91	1,43	1,66
Desviación	1,31	1,19	1,17	1,18	1,1	1,24	1,17
P8_6. Els empleats són amables.							
P8_6	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	27,3	10,6	22,2	6,1	21,7	10,6
Bastant	50	45,5	53,2	52,8	51,5	47,8	53,2
Molt	33,3	27,3	36,2	25	42,4	30,4	36,2
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,27	1,62	1,28	1,79	1,39	1,62
Desviación	1,17	1,19	1,09	1,09	1,08	1,16	1,09
P8_7. Triga poc a dur-te a destinació.							
P8_7	12	11	47	36	33	23	47
Poc	8,3	27,3	8,5	19,4	3	17,4	8,5
Bastant	50	27,3	46,8	47,2	42,4	39,1	46,8
Molt	41,7	45,5	44,7	33,3	54,5	43,5	44,7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,75	1,64	1,81	1,47	2,06	1,7	1,81
Desviación	1,14	1,36	1,12	1,16	1,06	1,22	1,12
P8_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.							
P8_8	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Bastant	33,3	45,5	19,1	30,6	21,2	39,1	19,1
Molt	66,7	54,5	78,7	69,4	75,8	60,9	78,7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,33	2,09	2,55	2,39	2,48	2,22	2,55
Desviación	0,98	1,04	0,88	0,93	0,94	1	0,88
P8_9. Acompleix els horaris establerts.							
P8_9	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	4,3	0	6,1	0	4,3
Bastant	41,7	18,2	25,5	30,6	24,2	30,4	25,5
Molt	58,3	81,8	70,2	69,4	69,7	69,6	70,2
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,17	2,64	2,36	2,39	2,33	2,39	2,36
Desviación	1,03	0,81	1,01	0,93	1,05	0,94	1,01
P8_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.							
P8_10	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	36,4	21,3	36,1	9,1	26,1	21,3
Bastant	41,7	18,2	48,9	38,9	48,5	30,4	48,9

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Molt	41,7	45,5	29,8	25	42,4	43,5	29,8
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,67	1,55	1,38	1,14	1,76	1,61	1,38
Desviación	1,23	1,44	1,13	1,17	1,12	1,31	1,13
P8_11. Normalment pots anar assegut.							
P8_11	12	11	47	36	33	23	47
Poc	25	36,4	21,3	38,9	9,1	30,4	21,3
Bastant	41,7	18,2	46,8	30,6	54,5	30,4	46,8
Molt	33,3	45,5	31,9	30,6	36,4	39,1	31,9
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	1,55	1,43	1,22	1,64	1,48	1,43
Desviación	1,24	1,44	1,16	1,27	1,08	1,31	1,16
P8_12. No produeix un soroll amoïnador.							
P8_12	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	27,3	17	22,2	15,2	21,7	17
Bastant	41,7	27,3	59,6	50	54,5	34,8	59,6
Molt	41,7	45,5	23,4	27,8	30,3	43,5	23,4
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,67	1,64	1,3	1,33	1,45	1,65	1,3
Desviación	1,23	1,36	1,02	1,12	1,09	1,27	1,02
P8_13. Les parades o estacions són còmodes per esperar.							
P8_13	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	27,3	21,3	33,3	9,1	21,7	21,3
Bastant	50	27,3	51,1	38,9	57,6	39,1	51,1
Molt	33,3	45,5	27,7	27,8	33,3	39,1	27,7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,64	1,34	1,22	1,58	1,57	1,34
Desviación	1,17	1,36	1,11	1,2	1,06	1,24	1,11
P8_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.							
P8_14	12	11	47	36	33	23	47
Poc	8,3	18,2	10,6	22,2	0	13	10,6
Bastant	50	36,4	59,6	50	60,6	43,5	59,6
Molt	41,7	45,5	29,8	27,8	39,4	43,5	29,8
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,75	1,73	1,49	1,33	1,79	1,74	1,49
Desviación	1,14	1,27	1,04	1,12	0,99	1,18	1,04
P8_15. Les estacions estan netes i conservades.							
P8_15	12	11	47	36	33	23	47
Poc	25	45,5	31,9	47,2	18,2	34,8	31,9
Bastant	41,7	36,4	42,6	33,3	51,5	39,1	42,6
Molt	33,3	18,2	25,5	19,4	30,3	26,1	25,5
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	0,91	1,19	0,92	1,42	1,17	1,19
Desviación	1,24	1,14	1,15	1,13	1,12	1,19	1,15
P8_16. La gent amb la qual viatges no és desagradable.							
P8_16	12	11	47	36	33	23	47
Poc	25	45,5	31,9	44,4	21,2	34,8	31,9
Bastant	41,7	36,4	42,6	30,6	54,5	39,1	42,6
Molt	33,3	18,2	25,5	25	24,2	26,1	25,5
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	0,91	1,19	1,06	1,27	1,17	1,19
Desviación	1,24	1,14	1,15	1,22	1,07	1,19	1,15
P8_17. No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin.							

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticals							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P8_17	12	11	47	36	33	23	47
Poc	25	36,4	12,8	27,8	9,1	30,4	12,8
Bastant	25	18,2	48,9	38,9	42,4	21,7	48,9
Molt	50	45,5	38,3	33,3	48,5	47,8	38,3
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,75	1,55	1,64	1,39	1,88	1,65	1,64
Desviación	1,36	1,44	1,13	1,23	1,14	1,37	1,13
P8_18. No hi ha perill d'accidents.							
P8_18	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Bastant	33,3	9,1	21,3	25	18,2	21,7	21,3
Molt	66,7	90,9	76,6	75	78,8	78,3	76,6
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,33	2,82	2,51	2,5	2,55	2,57	2,51
Desviación	0,98	0,6	0,91	0,88	0,9	0,84	0,91
P8_19. Els cotxes estan nets i conservats.							
P8_19	12	11	47	36	33	23	47
Poc	25	36,4	23,4	38,9	12,1	30,4	23,4
Bastant	41,7	45,5	48,9	44,4	51,5	43,5	48,9
Molt	33,3	18,2	27,7	16,7	36,4	26,1	27,7
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	1	1,32	0,94	1,61	1,22	1,32
Desviación	1,24	1,1	1,12	1,04	1,12	1,17	1,12
P8_20. El viatge resulta entretingut.							
P8_20	12	11	47	36	33	23	47
Poc	25	36,4	23,4	38,9	12,1	30,4	23,4
Bastant	41,7	27,3	53,2	36,1	60,6	34,8	53,2
Molt	33,3	36,4	23,4	25	27,3	34,8	23,4
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,42	1,36	1,23	1,11	1,42	1,39	1,23
Desviación	1,24	1,36	1,07	1,19	1,03	1,27	1,07
P8_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any.							
P8_21	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	36,4	19,1	33,3	9,1	26,1	19,1
Bastant	58,3	27,3	48,9	41,7	54,5	43,5	48,9
Molt	25	36,4	31,9	25	36,4	30,4	31,9
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,33	1,36	1,45	1,17	1,64	1,35	1,45
Desviación	1,07	1,36	1,14	1,16	1,08	1,19	1,14
P8_22. El preu del bitllet és adequat.							
P8_22	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	18,2	8,5	11,1	6,1	8,7	8,5
Bastant	58,3	54,5	51,1	55,6	51,5	56,5	51,1
Molt	41,7	27,3	40,4	33,3	42,4	34,8	40,4
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,83	1,36	1,72	1,56	1,79	1,61	1,72
Desviación	1,03	1,12	1,1	1,08	1,08	1,08	1,1
P8_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb alt							
P8_23	12	11	47	36	33	23	47
Poc	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Bastant	41,7	36,4	40,4	44,4	36,4	39,1	40,4
Molt	58,3	63,6	55,3	52,8	60,6	60,9	55,3
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	2,17	2,27	2,06	2,03	2,18	2,22	2,06

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Desviación	1,03	1,01	1,07	1,06	1,04	1	1,07
P8_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).							
P8_24	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	36,4	6,4	19,4	6,1	26,1	6,4
Bastant	33,3	36,4	40,4	36,1	42,4	34,8	40,4
Molt	50	27,3	53,2	44,4	51,5	39,1	53,2
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,83	1,18	2	1,69	1,97	1,52	2
Desviación	1,27	1,25	1,1	1,24	1,1	1,27	1,1
P8_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.							
P8_25	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	27,3	17	22,2	15,2	21,7	17
Bastant	33,3	36,4	46,8	41,7	45,5	34,8	46,8
Molt	50	36,4	36,2	36,1	39,4	43,5	36,2
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,83	1,45	1,55	1,5	1,64	1,65	1,55
Desviación	1,27	1,29	1,16	1,21	1,17	1,27	1,16
P8_26. El sistema de venda de bitllets.							
P8_26	12	11	47	36	33	23	47
Poc	16,7	27,3	21,3	27,8	15,2	21,7	21,3
Bastant	50	45,5	44,7	47,2	45,5	47,8	44,7
Molt	33,3	27,3	34	25	39,4	30,4	34
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	1,5	1,27	1,47	1,22	1,64	1,39	1,47
Desviación	1,17	1,19	1,18	1,12	1,17	1,16	1,18
P9. Aspectes Importants							
P9_IMP	12	11	47	36	33	23	47
Facilitats d'accés a les estacions	0	0	8,5	0	12,1	0	8,5
Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi	0	0	6,4	2,8	6,1	0	6,4
No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpidament	0	0	4,3	0	6,1	0	4,3
Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil	25	9,1	12,8	16,7	12,1	17,4	12,8
Hi ha empleats que atenen i vigilan	8,3	0	10,6	2,8	15,2	4,3	10,6
Els empleats són amables	0	9,1	8,5	2,8	12,1	4,3	8,5
Triga poc a dur-te a destinació	16,7	9,1	19,1	19,4	15,2	13	19,1
El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint	41,7	18,2	63,8	47,2	60,6	30,4	63,8
Acompleix els horaris establerts	25	45,5	55,3	47,2	51,5	34,8	55,3
No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren	0	0	10,6	2,8	12,1	0	10,6
Normalment pots anar assegut	0	9,1	6,4	0	12,1	4,3	6,4
No produeix un soroll amoïnador	8,3	18,2	0	2,8	6,1	13	0
Les parades o estacions són còmodes per esperar	0	9,1	2,1	2,8	3	4,3	2,1
Viatges sense brusquedats durant el trajecte	0	18,2	2,1	2,8	6,1	8,7	2,1
Les estacions estan netes i conservades	0	0	6,4	2,8	6,1	0	6,4
La gent amb la qual viatges no és desagradable	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin	8,3	9,1	10,6	5,6	15,2	8,7	10,6
No hi ha perill d'accidents	33,3	72,7	44,7	55,6	39,4	52,2	44,7
Els cotxes estan nets i conservats	0	0	4,3	0	6,1	0	4,3
El viatge resulta entretingut	8,3	0	2,1	2,8	3	4,3	2,1
Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any	0	0	4,3	5,6	0	0	4,3
El preu del bitllet és adequat	16,7	9,1	17	19,4	12,1	13	17
Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb altres mitj	41,7	45,5	19,1	36,1	18,2	43,5	19,1
La informació sobre el servei (horaris, tarifes,...)	33,3	18,2	34	33,3	30,3	26,1	34
La informació en els casos d'incidències en el servei	16,7	18,2	4,3	11,1	6,1	17,4	4,3
El sistema de venda de bitllets	8,3	9,1	12,8	5,6	18,2	8,7	12,8
No contesta	25	0	6,4	8,3	6,1	13	6,4
P10_1. Facilitats d'accés a les estacions							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
4	0	0	0	0	0	0	0
5	8,3	0	19,1	11,1	18,2	4,3	19,1
6	8,3	36,4	6,4	16,7	6,1	21,7	6,4
7	16,7	27,3	12,8	16,7	15,2	21,7	12,8
8	33,3	36,4	29,8	36,1	24,2	34,8	29,8
9	8,3	0	12,8	11,1	9,1	4,3	12,8
10	25	0	17	5,6	27,3	13	17
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8	7	7,5319	7,25	7,8182	7,5217	7,5319
Desviación	1,5954	0,8944	1,816	1,5376	1,8106	1,3774	1,816
P10_2. Facilitat d'accés al tren / sigui fàcil pujar-hi.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
4	0	0	2,1	0	3	0	2,1
5	8,3	0	10,6	8,3	9,1	4,3	10,6
6	25	27,3	10,6	19,4	12,1	26,1	10,6
7	0	36,4	12,8	13,9	15,2	17,4	12,8
8	41,7	36,4	29,8	38,9	24,2	39,1	29,8
9	8,3	0	12,8	11,1	9,1	4,3	12,8
10	16,7	0	19,1	5,6	27,3	8,7	19,1
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,6667	7,0909	7,6596	7,3056	7,8485	7,3913	7,6596
Desviación	1,6143	0,8312	1,7971	1,5084	1,7875	1,3052	1,7971
P10_3. No hi ha cues, s'adquireix o cancel·la el títol / bitllet ràpid							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
4	0	0	0	0	0	0	0
5	8,3	0	10,6	8,3	9,1	4,3	10,6
6	0	9,1	4,3	8,3	0	4,3	4,3
7	25	54,5	8,5	22,2	15,2	39,1	8,5
8	33,3	9,1	38,3	33,3	30,3	21,7	38,3
9	8,3	18,2	10,6	13,9	9,1	13	10,6
10	25	9,1	23,4	8,3	36,4	17,4	23,4
No contesta	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
Media	8,0833	7,6364	7,9783	7,5143	8,3939	7,8696	7,9783
Desviación	1,505	1,206	1,7061	1,541	1,56	1,3586	1,7061
P10_4. Que tot estigui ben indicat, resulti fàcil.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	16,7	0	4,3	8,3	3	8,7	4,3
6	25	18,2	10,6	22,2	6,1	21,7	10,6
7	0	27,3	19,1	16,7	18,2	13	19,1
8	33,3	54,5	31,9	30,6	39,4	43,5	31,9
9	8,3	0	17	16,7	9,1	4,3	17
10	16,7	0	10,6	2,8	18,2	8,7	10,6
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Media	7,4167	7,3636	7,587	7,1944	7,875	7,3913	7,587
Desviación	1,7816	0,809	1,7585	1,5824	1,6607	1,3731	1,7585
P10_5. Hi ha empleats que atenen i vigilen.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	9,1	0	2,8	0	4,3	0
2	0	0	4,3	0	6,1	0	4,3

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
3	0	0	0	0	0	0	0
4	8,3	9,1	4,3	11,1	0	8,7	4,3
5	8,3	9,1	6,4	13,9	0	8,7	6,4
6	16,7	27,3	8,5	16,7	9,1	21,7	8,5
7	0	18,2	31,9	19,4	30,3	8,7	31,9
8	41,7	27,3	14,9	16,7	24,2	34,8	14,9
9	8,3	0	12,8	13,9	6,1	4,3	12,8
10	16,7	0	14,9	5,6	21,2	8,7	14,9
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Media	7,5	6	7,3043	6,6667	7,625	6,7826	7,3043
Desviación	1,8829	2,0976	1,9649	1,9857	1,9634	2,088	1,9649
P10_6. Els empleats són amables.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
4	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
5	8,3	0	6,4	5,6	6,1	4,3	6,4
6	16,7	36,4	2,1	16,7	3	26,1	2,1
7	16,7	18,2	12,8	8,3	21,2	17,4	12,8
8	33,3	9,1	29,8	25	27,3	21,7	29,8
9	8,3	18,2	10,6	19,4	3	13	10,6
10	16,7	18,2	31,9	19,4	36,4	17,4	31,9
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Media	7,6667	7,6364	8,1957	7,75	8,3125	7,6522	8,1957
Desviación	1,557	1,6293	1,7716	1,842	1,5541	1,5553	1,7716
P10_7. Triga poc a dur-te a destinació.							
0	0	0	2,1	0	3	0	2,1
1	0	0	0	0	0	0	0
2	8,3	0	4,3	8,3	0	4,3	4,3
3	8,3	0	8,5	5,6	9,1	4,3	8,5
4	8,3	9,1	2,1	5,6	3	8,7	2,1
5	0	18,2	10,6	5,6	15,2	8,7	10,6
6	0	18,2	12,8	13,9	9,1	8,7	12,8
7	25	45,5	12,8	25	12,1	34,8	12,8
8	25	9,1	23,4	22,2	21,2	17,4	23,4
9	16,7	0	8,5	11,1	6,1	8,7	8,5
10	8,3	0	8,5	0	15,2	4,3	8,5
No contesta	0	0	6,4	2,8	6,1	0	6,4
Media	6,8333	6,2727	6,5227	6,3714	6,7097	6,5652	6,5227
Desviación	2,5166	1,1909	2,4159	2,0876	2,4926	1,9731	2,4159
P10_8. El pots agafar a qualsevol hora / passa sovint.							
0	25	0	14,9	16,7	12,1	13	14,9
1	0	0	8,5	8,3	3	0	8,5
2	8,3	18,2	8,5	8,3	12,1	13	8,5
3	0	9,1	10,6	2,8	15,2	4,3	10,6
4	0	9,1	8,5	5,6	9,1	4,3	8,5
5	0	9,1	12,8	8,3	12,1	4,3	12,8
6	8,3	0	6,4	11,1	0	4,3	6,4
7	16,7	45,5	14,9	22,2	18,2	30,4	14,9
8	25	9,1	6,4	11,1	6,1	17,4	6,4
9	8,3	0	4,3	5,6	3	4,3	4,3
10	8,3	0	4,3	0	9,1	4,3	4,3
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	5,4167	5,3636	4,2979	4,5833	4,6364	5,3913	4,2979
Desviación	3,8009	2,2482	3,0066	3,0648	3,0804	3,0857	3,0066
P10_9. Acompleix els horaris establerts.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
4	0	0	0	0	0	0	0
5	8,3	9,1	10,6	8,3	12,1	8,7	10,6
6	0	0	6,4	5,6	3	0	6,4
7	8,3	27,3	14,9	16,7	15,2	17,4	14,9
8	58,3	45,5	29,8	33,3	42,4	52,2	29,8
9	0	9,1	19,1	25	3	4,3	19,1
10	16,7	9,1	12,8	5,6	21,2	13	12,8
No contesta	8,3	0	2,1	2,8	0	4,3	2,1
Media	8	7,7273	7,6304	7,6857	7,7273	7,8636	7,6304
Desviación	1,3416	1,2721	1,7683	1,5295	1,737	1,2834	1,7683
P10_10. No hi ha aglomeracions al pujar o dins del tren.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
5	0	9,1	4,3	2,8	6,1	4,3	4,3
6	0	0	6,4	5,6	3	0	6,4
7	16,7	9,1	8,5	16,7	3	13	8,5
8	33,3	63,6	29,8	36,1	36,4	47,8	29,8
9	16,7	0	19,1	16,7	12,1	8,7	19,1
10	33,3	18,2	25,5	16,7	36,4	26,1	25,5
No contesta	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Media	8,6667	8	8,2889	8,0286	8,5938	8,3478	8,2889
Desviación	1,1547	1,3416	1,5318	1,4243	1,4337	1,2652	1,5318
P10_11. Normalment pots anar assegut.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
4	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
5	0	0	2,1	0	3	0	2,1
6	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
7	8,3	27,3	10,6	16,7	9,1	17,4	10,6
8	33,3	36,4	23,4	27,8	27,3	34,8	23,4
9	16,7	9,1	14,9	16,7	9,1	13	14,9
10	41,7	27,3	38,3	27,8	48,5	34,8	38,3
No contesta	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Media	8,9167	8,3636	8,5333	8,2571	8,9063	8,6522	8,5333
Desviación	1,0836	1,206	1,6868	1,6688	1,3041	1,1524	1,6868
P10_12. No produeix un soroll amoinador.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	18,2	6,4	5,6	9,1	8,7	6,4
6	8,3	9,1	6,4	13,9	0	8,7	6,4
7	25	54,5	25,5	30,6	30,3	39,1	25,5
8	33,3	9,1	31,9	36,1	21,2	21,7	31,9
9	25	9,1	14,9	11,1	18,2	17,4	14,9
10	8,3	0	12,8	2,8	18,2	4,3	12,8
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Media	8	6,8182	7,8261	7,4167	7,9688	7,4348	7,8261
Desviación	1,1282	1,1677	1,3384	1,1307	1,4698	1,273	1,3384
P10_13. Les parades o estacions són còmodes per esperar.							
0	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
1	0	0	2,1	0	3	0	2,1
2	8,3	0	2,1	5,6	0	4,3	2,1
3	0	9,1	0	2,8	0	4,3	0
4	8,3	0	4,3	5,6	3	4,3	4,3
5	8,3	9,1	12,8	11,1	12,1	8,7	12,8
6	8,3	0	17	11,1	15,2	4,3	17
7	25	45,5	17	25	21,2	34,8	17
8	8,3	27,3	17	25	9,1	17,4	17
9	25	9,1	17	11,1	21,2	17,4	17
10	8,3	0	4,3	0	9,1	4,3	4,3
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Media	6,9167	6,9091	6,5435	6,3889	6,9063	6,913	6,5435
Desviación	2,3533	1,6404	2,3917	2,1683	2,3604	1,998	2,3917
P10_14. Viatges sense brusquedats durant el trajecte.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	8,3	0	2,1	5,6	0	4,3	2,1
5	0	9,1	8,5	5,6	9,1	4,3	8,5
6	0	0	8,5	8,3	3	0	8,5
7	16,7	63,6	10,6	25	15,2	39,1	10,6
8	50	27,3	40,4	41,7	36,4	39,1	40,4
9	8,3	0	17	13,9	12,1	4,3	17
10	16,7	0	10,6	0	21,2	8,7	10,6
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Media	7,9167	7,0909	7,7609	7,3333	8,0625	7,5217	7,7609
Desviación	1,5643	0,8312	1,4785	1,3093	1,4797	1,3097	1,4785
P10_15. Les estacions estan netes i conservades.							
0	8,3	0	4,3	2,8	6,1	4,3	4,3
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
3	8,3	0	4,3	5,6	3	4,3	4,3
4	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
5	16,7	27,3	10,6	11,1	18,2	21,7	10,6
6	8,3	9,1	19,1	25	6,1	8,7	19,1
7	8,3	18,2	19,1	19,4	15,2	13	19,1
8	8,3	27,3	19,1	19,4	18,2	17,4	19,1
9	25	9,1	6,4	5,6	12,1	17,4	6,4
10	16,7	9,1	8,5	5,6	15,2	13	8,5
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Media	6,75	7,0909	6,4565	6,3611	6,8125	6,913	6,4565
Desviación	3,0785	1,7003	2,3353	2,1267	2,6328	2,4664	2,3353
P10_16. La gent amb la qual viatges no és desagradable.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
4	8,3	0	4,3	5,6	3	4,3	4,3
5	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
6	8,3	9,1	4,3	5,6	6,1	8,7	4,3
7	8,3	18,2	25,5	19,4	24,2	13	25,5
8	33,3	45,5	25,5	41,7	18,2	39,1	25,5
9	25	0	14,9	11,1	15,2	13	14,9
10	16,7	27,3	17	8,3	30,3	21,7	17
No contesta	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Media	8	8,1818	7,8	7,5143	8,2813	8,087	7,8
Desviación	1,7056	1,328	1,6733	1,6156	1,5499	1,5049	1,6733
P10_17. No hi ha perill que t'agredeixin o bé amoïnin.							

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2,1	0	3	0	2,1
5	8,3	0	6,4	11,1	0	4,3	6,4
6	8,3	9,1	4,3	5,6	6,1	8,7	4,3
7	25	18,2	19,1	19,4	21,2	21,7	19,1
8	8,3	18,2	29,8	33,3	15,2	13	29,8
9	25	27,3	19,1	19,4	21,2	26,1	19,1
10	25	18,2	17	11,1	27,3	21,7	17
No contesta	0	9,1	2,1	0	6,1	4,3	2,1
Media	8,0833	8,3	7,9783	7,7778	8,3226	8,1818	7,9783
Desviación	1,6765	1,3375	1,498	1,4365	1,5359	1,5004	1,498
P10_18. No hi ha perill d'accidents.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
4	0	0	4,3	0	6,1	0	4,3
5	8,3	0	6,4	8,3	3	4,3	6,4
6	16,7	18,2	6,4	11,1	9,1	17,4	6,4
7	16,7	9,1	17	16,7	15,2	13	17
8	25	45,5	40,4	41,7	36,4	34,8	40,4
9	16,7	18,2	8,5	11,1	9,1	17,4	8,5
10	16,7	9,1	8,5	2,8	18,2	13	8,5
No contesta	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Media	7,75	7,9091	7,3333	7,2	7,7813	7,8261	7,3333
Desviación	1,6026	1,221	1,7838	1,6768	1,6409	1,403	1,7838
P10_19. Els cotxes estan nets i conservats.							
0	0	0	2,1	0	3	0	2,1
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	16,7	0	4,3	8,3	3	8,7	4,3
4	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
5	16,7	9,1	10,6	11,1	12,1	13	10,6
6	8,3	27,3	21,3	30,6	9,1	17,4	21,3
7	16,7	18,2	12,8	16,7	12,1	17,4	12,8
8	33,3	27,3	19,1	19,4	24,2	30,4	19,1
9	0	9,1	10,6	5,6	12,1	4,3	10,6
10	8,3	9,1	8,5	2,8	15,2	8,7	8,5
No contesta	0	0	8,5	2,8	9,1	0	8,5
Media	6,5	7,2727	6,8372	6,4286	7,3	6,8696	6,8372
Desviación	2,1532	1,4894	2,0923	1,6853	2,2766	1,8661	2,0923
P10_20. El viatge resulta entretingut.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	2,1	0	3	0	2,1
4	0	0	4,3	5,6	0	0	4,3
5	8,3	0	8,5	8,3	6,1	4,3	8,5
6	0	18,2	8,5	11,1	6,1	8,7	8,5
7	0	36,4	14,9	11,1	21,2	17,4	14,9
8	33,3	9,1	27,7	27,8	21,2	21,7	27,7
9	16,7	9,1	10,6	13,9	9,1	13	10,6
10	33,3	27,3	23,4	22,2	30,3	30,4	23,4
No contesta	8,3	0	0	0	3	4,3	0
Media	8,6364	7,9091	7,7234	7,7778	8,0313	8,2727	7,7234
Desviación	1,5015	1,5783	1,8732	1,8065	1,8047	1,5486	1,8732

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P10_21. Als cotxes, temperatura adequada a cada època de l'any							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
3	0	0	2,1	0	3	0	2,1
4	0	9,1	0	0	3	4,3	0
5	0	0	2,1	0	3	0	2,1
6	8,3	0	10,6	13,9	3	4,3	10,6
7	33,3	18,2	12,8	13,9	21,2	26,1	12,8
8	33,3	45,5	36,2	47,2	27,3	39,1	36,2
9	16,7	9,1	19,1	13,9	18,2	13	19,1
10	8,3	18,2	14,9	8,3	21,2	13	14,9
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,8333	7,9091	7,8511	7,7222	7,9697	7,8696	7,8511
Desviación	1,1146	1,6404	1,6937	1,466	1,7227	1,3586	1,6937
P10_22. El preu del bitllet és adequat.							
0	0	0	2,1	0	3	0	2,1
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	9,1	0	2,8	0	4,3	0
3	8,3	0	2,1	2,8	3	4,3	2,1
4	0	9,1	4,3	5,6	3	4,3	4,3
5	0	18,2	4,3	8,3	3	8,7	4,3
6	25	27,3	17	27,8	12,1	26,1	17
7	25	0	21,3	22,2	15,2	13	21,3
8	16,7	27,3	23,4	22,2	24,2	21,7	23,4
9	8,3	0	12,8	5,6	12,1	4,3	12,8
10	16,7	9,1	12,8	2,8	24,2	13	12,8
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7,25	6,1818	7,2553	6,5556	7,6061	6,7391	7,2553
Desviación	1,9598	2,2279	2,0051	1,6809	2,2768	2,1153	2,0051
P10_23. Coordinació de tarifes, horaris i transbordaments amb a							
0	0	0	2,1	0	3	0	2,1
1	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
2	0	9,1	2,1	2,8	3	4,3	2,1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	9,1	2,1	0	6,1	4,3	2,1
5	0	9,1	4,3	2,8	6,1	4,3	4,3
6	33,3	18,2	21,3	27,8	18,2	26,1	21,3
7	0	9,1	14,9	8,3	15,2	4,3	14,9
8	16,7	36,4	31,9	38,9	21,2	26,1	31,9
9	33,3	9,1	8,5	8,3	15,2	21,7	8,5
10	16,7	0	8,5	5,6	12,1	8,7	8,5
No contesta	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
Media	8	6,4545	7	7,0857	7,0303	7,2609	7
Desviación	1,5954	2,1149	2,1292	1,8688	2,2979	1,9821	2,1292
P10_24. La informació sobre el servei (horaris, tarifes, ...).							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
3	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
4	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
5	16,7	0	8,5	11,1	6,1	8,7	8,5
6	8,3	18,2	10,6	2,8	21,2	13	10,6
7	0	9,1	14,9	11,1	12,1	4,3	14,9
8	41,7	72,7	38,3	52,8	33,3	56,5	38,3
9	8,3	0	6,4	5,6	6,1	4,3	6,4
10	25	0	10,6	5,6	18,2	13	10,6
No contesta	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Media	7,9167	7,5455	7,3111	7,2286	7,6875	7,7391	7,3111
Desviación	1,7816	0,8202	1,7942	1,8001	1,5332	1,3888	1,7942

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticals							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P10_25. La informació en els casos d'incidències en el servei.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
3	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
4	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
5	16,7	36,4	14,9	11,1	27,3	26,1	14,9
6	8,3	9,1	10,6	16,7	3	8,7	10,6
7	0	0	14,9	5,6	15,2	0	14,9
8	33,3	54,5	29,8	41,7	27,3	43,5	29,8
9	25	0	10,6	11,1	9,1	13	10,6
10	16,7	0	6,4	2,8	12,1	8,7	6,4
No contesta	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Media	7,9167	6,7273	6,9556	7	7,125	7,3478	6,9556
Desviación	1,7299	1,4894	1,9064	1,815	1,8794	1,6951	1,9064
P10_26. El sistema de venda de bitllets.							
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	4,3	5,6	0	0	4,3
5	0	0	2,1	0	3	0	2,1
6	8,3	9,1	2,1	5,6	3	8,7	2,1
7	8,3	0	17	13,9	12,1	4,3	17
8	33,3	63,6	36,2	50	30,3	47,8	36,2
9	8,3	9,1	6,4	11,1	0	8,7	6,4
10	41,7	18,2	29,8	11,1	51,5	30,4	29,8
No contesta	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
Media	8,6667	8,2727	8,2174	7,8571	8,7576	8,4783	8,2174
Desviación	1,3707	1,1037	1,5622	1,375	1,4368	1,2384	1,5622
P10A. Nota global (2)							
P10A	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	6,4	0	9,1	0	6,4
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	9,1	2,1	0	6,1	4,3	2,1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	2,1	0	3	0	2,1
5	25	0	10,6	13,9	9,1	13	10,6
6	8,3	9,1	8,5	8,3	9,1	8,7	8,5
7	8,3	45,5	23,4	22,2	24,2	26,1	23,4
8	58,3	36,4	27,7	38,9	30,3	47,8	27,7
9	0	0	14,9	11,1	9,1	0	14,9
10	0	0	4,3	5,6	0	0	4,3
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	7	6,82	6,79	7,42	6,18	6,91	6,79
Desviación	1,35	1,72	2,39	1,36	2,63	1,5	2,39
P11A. Motiu origen							
P11A_MOT_ORI	12	11	47	36	33	23	47
Domicili	50	18,2	61,7	41,7	66,7	34,8	61,7
Treball	50	0	0	11,1	3	26,1	0
Estudi	0	81,8	0	19,4	6,1	39,1	0
Gestions personals	0	0	8,5	5,6	6,1	0	8,5
Altres llocs / Motius	0	0	29,8	22,2	18,2	0	29,8
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P11B. Motiu destinació							
P11B_MOT_DES	12	11	47	36	33	23	47
Domicili	25	27,3	40,4	38,9	33,3	26,1	40,4
Treball	75	0	0	13,9	9,1	39,1	0
Estudi	0	27,3	0	5,6	3	13	0

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Gestions personals	0	9,1	21,3	11,1	21,2	4,3	21,3
Altres llocs / Motius	0	36,4	38,3	30,6	33,3	17,4	38,3
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
P12. Número de trajectes iguals en una setmana normal							
P12	12	11	47	36	33	23	47
0	25	54,5	42,6	55,6	24,2	39,1	42,6
1	8,3	0	17	8,3	18,2	4,3	17
2	8,3	9,1	19,1	11,1	21,2	8,7	19,1
3	0	0	10,6	2,8	12,1	0	10,6
4	8,3	18,2	6,4	8,3	9,1	13	6,4
5	25	9,1	2,1	2,8	12,1	17,4	2,1
8	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
10	25	9,1	0	8,3	3	17,4	0
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	4,33	2,27	1,4	1,92	2,24	3,35	1,4
Desviación	3,94	3,23	1,7	3,08	2,18	3,69	1,7
P13. Seguirà utilitzant aquesta línia?							
P13	12	11	47	36	33	23	47
Segur que seguirà fent servir	66,7	54,5	80,9	61,1	90,9	60,9	80,9
Possiblement els alterni amb un altre mitjà	8,3	9,1	12,8	16,7	6,1	8,7	12,8
Segur que canviarà a un altre mitjà	8,3	0	6,4	8,3	3	4,3	6,4
No contesta	16,7	36,4	0	13,9	0	26,1	0
P14. Quan temps fa que és usuari de la línia							
P14	12	11	47	36	33	23	47
Menys d'un any	41,7	18,2	23,4	50	0	30,4	23,4
Menys de dos anys	0	9,1	8,5	13,9	0	4,3	8,5
Menys de 3 anys	16,7	9,1	2,1	0	12,1	13	2,1
Més de 3 anys	16,7	18,2	53,2	0	87,9	17,4	53,2
No és usuari habitual	16,7	45,5	12,8	36,1	0	30,4	12,8
No contesta	8,3	0	0	0	0	4,3	0
P15. Millores d'aquesta línia en els darrers dos anys							
P15	12	11	47	36	33	23	47
Les estacions estan més conservades / Comodat de les estacions	8,3	0	0	2,8	0	4,3	0
Millores d'accés a l'estació	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Més neteja en general (en els trens i estacions)	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Més puntualitat	0	9,1	0	2,8	0	4,3	0
Millors horaris (ampliació)	0	9,1	4,3	0	9,1	4,3	4,3
Els cotxes més còmodes	0	0	8,5	0	12,1	0	8,5
Instal·lacions / manteniment	0	0	4,3	0	6,1	0	4,3
Han arreglat les vies	0	0	2,1	0	3	0	2,1
No és usuari habitual	33,3	45,5	19,1	47,2	0	39,1	19,1
Tot igual / no ha tingut temps per evaluar	50	36,4	51,1	38,9	60,6	43,5	51,1
Ha empitjorat	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
No sap / No contesta	8,3	0	4,3	5,6	3	4,3	4,3
P16. Empitjoraments d'aquesta línia en els darrers dos anys							
P16	12	11	47	36	33	23	47
Menys trens	16,7	0	21,3	8,3	27,3	8,7	21,3
Les estacions estan velles/ mal conservades	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
Horaris inadequats (ampliació) no es pot anar a la tarda	8,3	9,1	17	5,6	24,2	8,7	17
El preu dels abonaments / targetes	8,3	0	2,1	0	6,1	4,3	2,1
Menys parades / menys recorregut	0	0	6,4	5,6	3	0	6,4
No és usuari habitual	25	9,1	8,5	19,4	0	17,4	8,5
Igual / Res	16,7	27,3	29,8	19,4	36,4	21,7	29,8
S'ha de millorar tot	0	0	2,1	0	3	0	2,1
No sap / No contesta	25	54,5	14,9	44,4	0	39,1	14,9
P17. Aspectes d'aquesta línia a millorar							
P17	12	11	47	36	33	23	47
Més trens / més freqüència de trens	50	9,1	48,9	33,3	54,5	30,4	48,9
Més rapidesa en el trajecte	8,3	9,1	6,4	8,3	6,1	8,7	6,4
Comodat de les estacions (estan velles, mal conservades)	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Accessos a les estacions / infraestructures/ escales	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Millorar coordinació/ Integració amb altres mitjans	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Millors horaris (ampliació)	16,7	27,3	38,3	22,2	45,5	21,7	38,3
Més trens nous	0	9,1	6,4	8,3	3	4,3	6,4
Els cotxes més còmodes	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
El preu dels abonaments / targetes	8,3	36,4	10,6	13,9	15,2	21,7	10,6
Més horaris nocturns	0	0	4,3	2,8	3	0	4,3
Més parades / més recorregut	0	0	6,4	8,3	0	0	6,4
Obres	0	0	4,3	0	6,1	0	4,3
Millorar l'accés als cotxes / Accessos als trens	0	0	2,1	0	3	0	2,1
Wiffi	25	18,2	2,1	11,1	6,1	21,7	2,1
No és usuari habitual	8,3	0	0	0	0	4,3	0
Altres respostes	0	0	6,4	5,6	3	0	6,4
Tot està be / Res	16,7	9,1	12,8	19,4	6,1	13	12,8
No sap / No contesta	0	9,1	0	2,8	0	4,3	0
P18. En els darrers dos anys, creu vostè que la línia ha millorat o							
P18	12	11	47	36	33	23	47
(1)-Ha empitjorat molt	0	0	8,5	5,6	6,1	0	8,5
(2)-Ha empitjorat una mica	16,7	9,1	27,7	11,1	36,4	13	27,7
(3)-Està igual	83,3	90,9	51,1	77,8	45,5	87	51,1
(4)-Ha millorat una mica	0	0	8,5	0	12,1	0	8,5
(5)-Ha millorat molt	0	0	0	0	0	0	0
No contesta	0	0	4,3	5,6	0	0	4,3
Media	2,83	2,91	2,62	2,76	2,64	2,87	2,62
Desviación	0,39	0,3	0,78	0,55	0,78	0,34	0,78
P19. Valoració del servei de la línia respecte al d'altres mitjans/cc							
P19	12	11	47	36	33	23	47
(5)-Molt millor	33,3	36,4	42,6	38,9	42,4	34,8	42,6
(4)-Una mica millor	0	27,3	31,9	27,8	24,2	13	31,9
(3)-Igual	33,3	9,1	17	8,3	27,3	21,7	17
(2)-Una mica pitjor	25	18,2	6,4	16,7	6,1	21,7	6,4
(1)-Molt pitjor	8,3	9,1	2,1	8,3	0	8,7	2,1
Media	3,25	3,64	4,06	3,72	4,03	3,43	4,06
Desviación	1,42	1,43	1,03	1,37	0,98	1,41	1,03
P19_1. Amb quin mitjà o mitjans ha comparat?							
P19_1	12	11	47	36	33	23	47
Bus	66,7	81,8	80,9	69,4	87,9	73,9	80,9
Cotxe	25	18,2	8,5	22,2	3	21,7	8,5
Taxi	0	0	8,5	8,3	3	0	8,5
Tren	0	0	2,1	2,8	0	0	2,1
Altres respostes	8,3	0	2,1	5,6	0	4,3	2,1
Cap	0	0	2,1	0	3	0	2,1
No contesta	0	0	2,1	0	3	0	2,1
P20_1. Valoració de la sensació de seguretat a les estacions							
P20_1	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	0	3	0	2,1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	9,1	0	0	3	4,3	0
5	16,7	0	2,1	8,3	0	8,7	2,1
6	0	9,1	6,4	2,8	9,1	4,3	6,4
7	8,3	18,2	6,4	5,6	12,1	13	6,4
8	16,7	0	25,5	22,2	18,2	8,7	25,5
9	8,3	0	8,5	5,6	9,1	4,3	8,5
10	50	63,6	48,9	55,6	45,5	56,5	48,9
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,5	8,55	8,68	8,81	8,39	8,52	8,68
Desviación	1,93	2,16	1,71	1,62	1,98	2	1,71

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 0-4	0	1	1	0	2	1	1
P20_1A. Motiu per la sensació de poca seguretat en les estacions							
P20_1A	0	1	1	0	2	1	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	0	100	100	0	100	100	100
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT ESTACIONS 6-10	10	10	45	33	31	20	45
P20_1B. Motiu de perquè té sensació de seguretat a les estacions							
P20_1B	10	10	45	33	31	20	45
Hi ha molta vigilància / estan controlades	20	20	24,4	18,2	29	20	24,4
No ha patit mai cap incident	10	10	13,3	12,1	12,9	10	13,3
Se sent segur	40	30	28,9	33,3	25,8	35	28,9
Tipus de gent	0	0	6,7	6,1	3,2	0	6,7
Càmeres a les estacions	10	0	2,2	6,1	0	5	2,2
Ha de millorar més / manca vigilància	0	10	4,4	3	6,5	5	4,4
Hi ha molta gent	0	10	4,4	3	6,5	5	4,4
Poca gent	10	0	0	3	0	5	0
Estructures de les andanes	10	0	0	3	0	5	0
Altres respostes	0	0	2,2	3	0	0	2,2
Tot està bé / funciona bé	20	40	24,4	33,3	16,1	30	24,4
No sap / No contesta	0	0	4,4	0	6,5	0	4,4
Base BASE TOTAL	12	11	47	36	33	23	47
P20_2. Valoració de la sensació de seguretat als trens							
P20_2	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	0	3	0	2,1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	9,1	0	2,8	0	4,3	0
5	25	18,2	4,3	11,1	9,1	21,7	4,3
6	0	0	6,4	2,8	6,1	0	6,4
7	16,7	9,1	2,1	2,8	9,1	13	2,1
8	8,3	0	17	8,3	18,2	4,3	17
9	0	0	17	11,1	12,1	0	17
10	50	63,6	51,1	61,1	42,4	56,5	51,1
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,08	8,27	8,79	8,81	8,3	8,17	8,79
Desviación	2,19	2,49	1,76	1,89	2,02	2,29	1,76
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENDS 0-4	0	1	1	1	1	1	1
P20_2A. Motiu de la sensació de poca seguretat als trens							
P20_2A	0	1	1	1	1	1	1
Pocs vigilants / poca vigilància/ nomès està el revisor	0	100	100	100	100	100	100
Base VALOREN SENSACIÓ SEGURETAT TRENDS 6-10	9	8	44	31	29	17	44
P20_2B. Motiu de sensació de seguretat als trens							
P20_2B	9	8	44	31	29	17	44
Hi ha molta vigilància / estan controlades	0	0	2,3	3,2	0	0	2,3
No ha patit mai cap incident	22,2	25	18,2	19,4	20,7	23,5	18,2
Se sent segur	55,6	50	31,8	41,9	31	52,9	31,8
Tipus de gent	0	0	4,5	3,2	3,4	0	4,5
Bon ambient	0	0	2,3	3,2	0	0	2,3
Quan va amb més gent	0	0	2,3	0	3,4	0	2,3
Hi ha molta gent	0	0	2,3	3,2	0	0	2,3
Revisors / Control del frau	11,1	0	22,7	9,7	27,6	5,9	22,7
Poca gent	0	0	2,3	3,2	0	0	2,3
Tot està bé / funciona bé	22,2	50	25	35,5	17,2	35,3	25
Base BASE TOTAL	12	11	47	36	33	23	47
P20_3. Valoració de la sensació de seguretat global							

	MOTIU_VIATGE			ANTIGUITAT		MOBILITAT	
	Treball	Estudi	Altres	Més nous / no habituals	Mes antics	Obligada	No obligada
% Verticales							
Total	12	11	47	36	33	23	47
P20_3	12	11	47	36	33	23	47
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2,1	0	3	0	2,1
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	16,7	9,1	2,1	5,6	6,1	13	2,1
6	8,3	18,2	0	5,6	3	13	0
7	0	9,1	6,4	0	12,1	4,3	6,4
8	25	0	21,3	19,4	18,2	13	21,3
9	0	0	17	8,3	15,2	0	17
10	50	63,6	51,1	61,1	42,4	56,5	51,1
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
Media	8,33	8,55	8,94	9,03	8,45	8,43	8,94
Desviación	2,02	2,07	1,55	1,5	1,91	2	1,55
P21. Bitllet o targeta que vostè porta							
P21	12	11	47	36	33	23	47
Bitllet senzill	33,3	27,3	59,6	50	51,5	30,4	59,6
Bitllet Anada i Tornada	16,7	0	6,4	8,3	6,1	8,7	6,4
Bono 10	8,3	9,1	0	2,8	0	8,7	0
Abonament mensual	16,7	18,2	0	5,6	6,1	17,4	0
T-10 (integrat).	16,7	0	10,6	11,1	9,1	8,7	10,6
T-10/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
T-50/30 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
T-Mes (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
T-70/90 (integrat)	0	0	0	0	0	0	0
Altres	8,3	45,5	23,4	22,2	27,3	26,1	23,4
P22. Sexe entrevistat/da							
P22	12	11	47	36	33	23	47
HOME	83,3	72,7	36,2	55,6	42,4	78,3	36,2
DONA	16,7	27,3	63,8	44,4	57,6	21,7	63,8
P24. EDAT ENTREVISTAT/DA							
EDAT	12	11	47	36	33	23	47
14-30 anys	41,7	100	17	38,9	30,3	69,6	17
31 - 45 anys	50	0	14,9	27,8	6,1	26,1	14,9
> 45 anys	8,3	0	68,1	33,3	63,6	4,3	68,1
MOTIU PRINCIPAL DEL VIATGE							
MOTIU_VIATGE	12	11	47	36	33	23	47
Treball	100	0	0	19,4	12,1	52,2	0
Estudi	0	100	0	22,2	9,1	47,8	0
Altres	0	0	100	58,3	78,8	0	100
No contesta	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUITAT COM A USUARI DE LA LÍNIA							
ANTIGUITAT_1	12	11	47	36	33	23	47
Més nous / no habituals	58,3	72,7	44,7	100	0	65,2	44,7
Mes antics	33,3	27,3	55,3	0	100	30,4	55,3
No contesta	8,3	0	0	0	0	4,3	0
MOBILITAT							
MOBILITAT	12	11	47	36	33	23	47
Obligada	100	100	0	41,7	21,2	100	0
No obligada	0	0	100	58,3	78,8	0	100
No contesta	0	0	0	0	0	0	0