

**El comportament dels conductors en el trànsit. Actituds del
conductor, incompliment de normes i exposició al risc**

Estudi encarregat pel Servei Català del Trànsit

Desembre de 1999

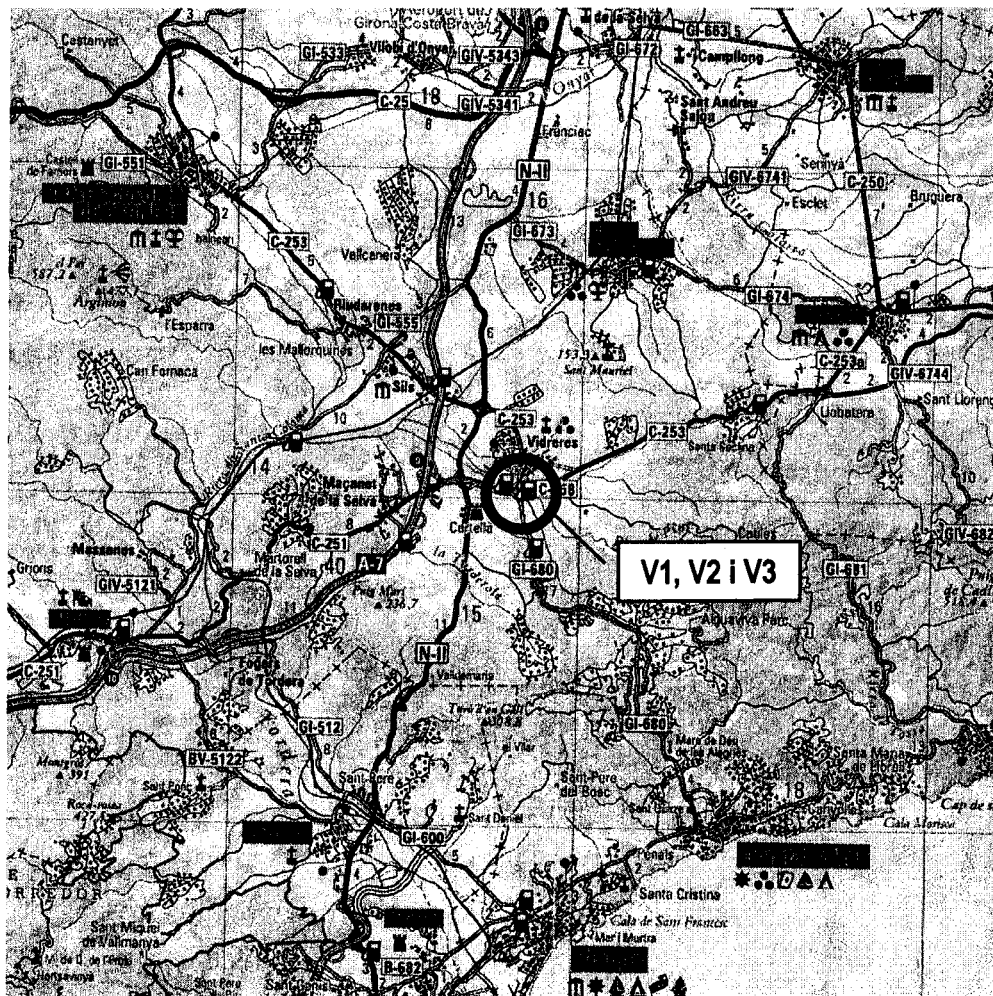
RPEEO 170 b

ANNEX 1

RESULTATS DELS CONTROLS PER INTERSECCIÓ

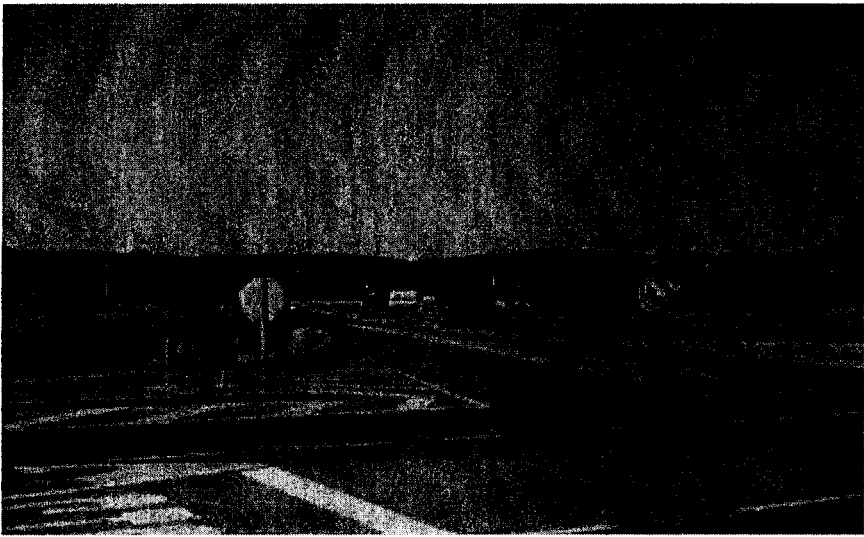
INTERSECCIÓ V1,V2,V3 (VIDRERES)

LOCALITZACIÓ: C-253 PK 22,0



FOTOGRAFIES:





CROQUIS:

CONTROL : V 1.1 (Accés I.)

data: 28-7-99

hora de inici: 10:40

hora de finalització: 11:10

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 37 (Accés I)

nº motocicletes: 1(Accés I)

nº camions: 1(Accés I)

nº furgonetes: 0 (Accés I)

nº altres:0 (Accés I)

nº total de vehicles: 39 (Accés I)

clima: sol

tipus de control: videocàmera

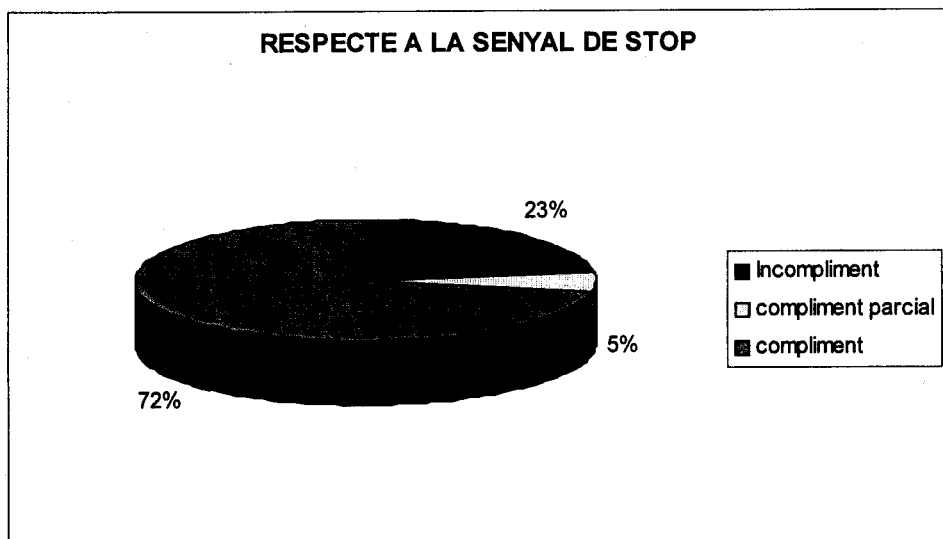
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

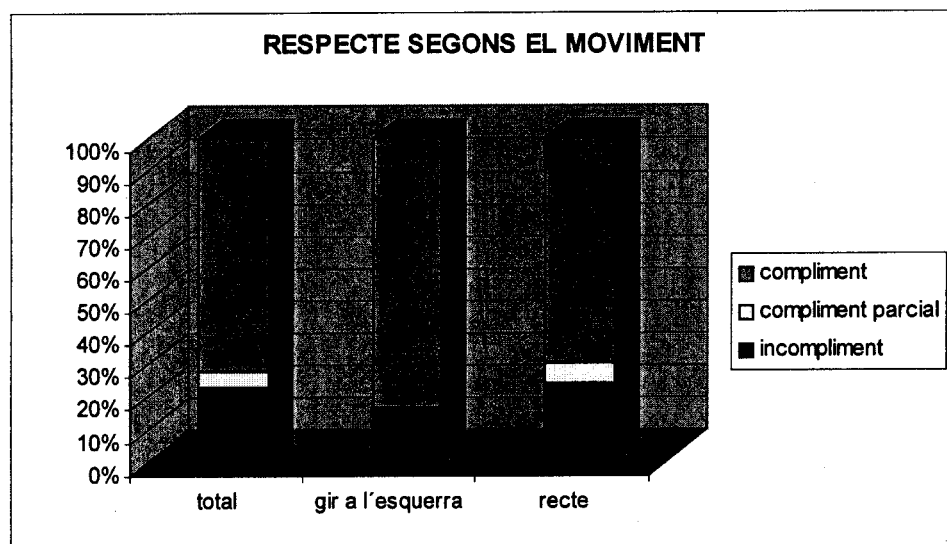
Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	16,67%(1)	24,24%(8)	23,08%(9)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	0%(0)	6,06%(2)	5,12%(2)
COMPLIMENT	83,33%(5)	69,70%(23)	71,79%(28)

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreteres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Taula C.2. C253 PK22 (Vidreteres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

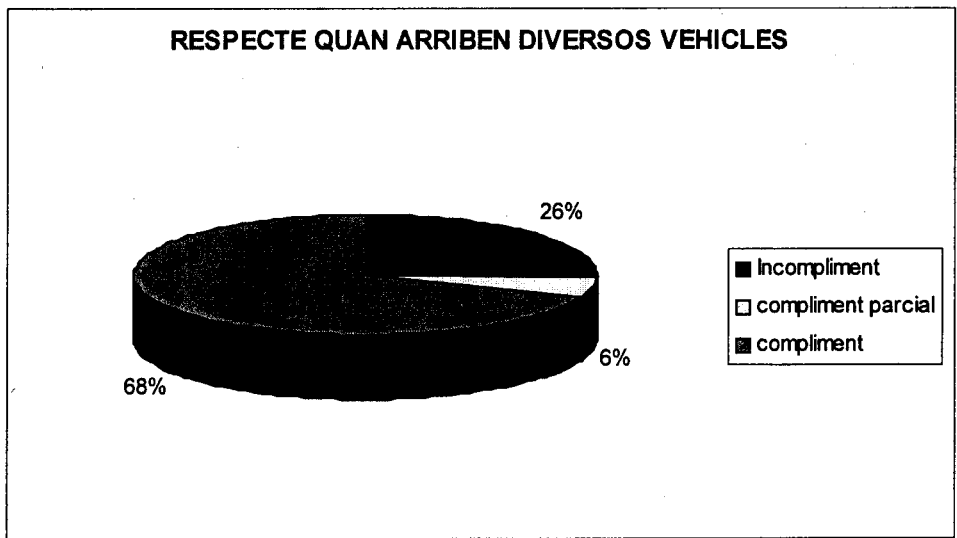
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	0%(0)	25,71%(9)	23,08%(9)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	5,71%(2)	5,12%(2)
COMPLIMENT	100%(4)	68,57%(24)	71,79%(28)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

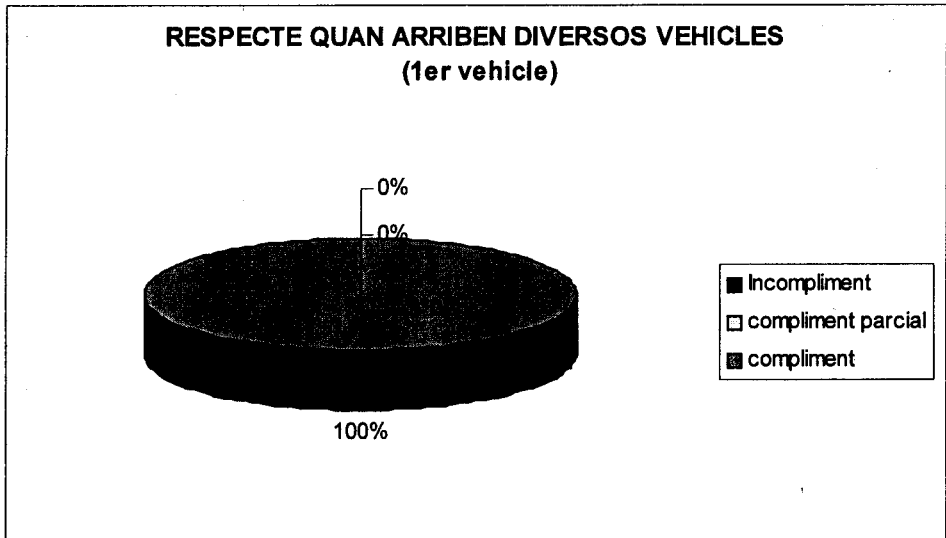
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreteres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	34,61%(9)	25,71%(9)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	7,69%(2)	5,71%(2)
COMPLIMENT	100%(9)	57,69%(15)	68,57%(24)

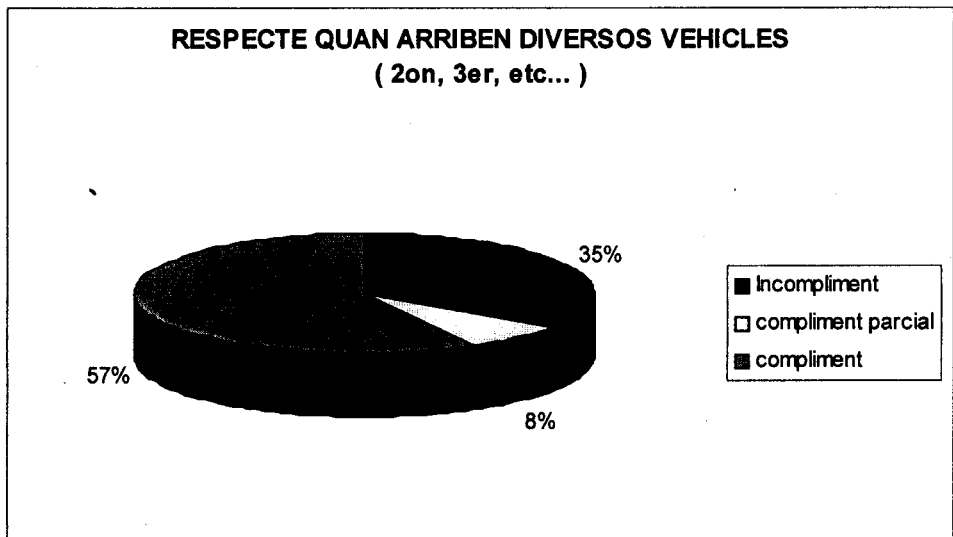
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



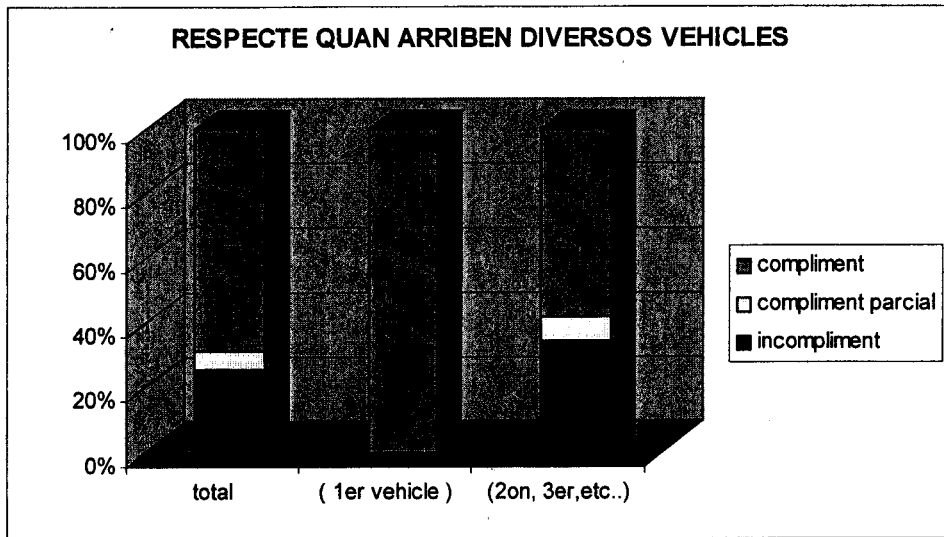
Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



Gràfic 6 C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



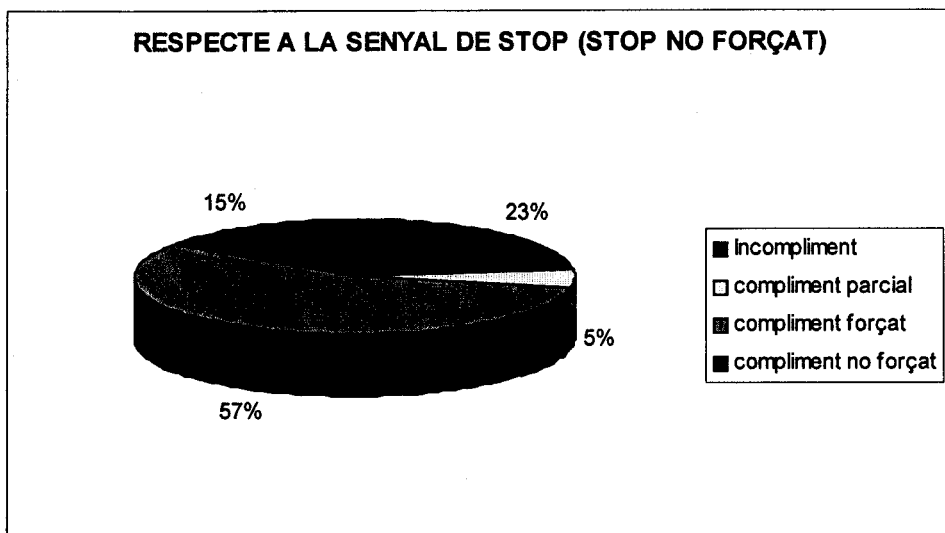
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOP)	6	21,43%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	1	6,67%

- * respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

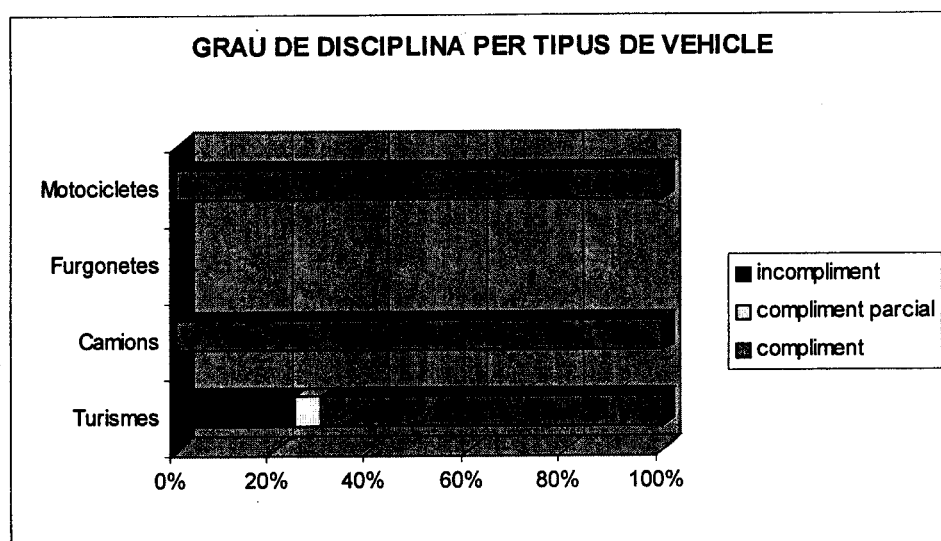


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

TIPUS VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	24,32%(9)	0%(0)	-----	0%(0)	-----	23,08%(9)
COMPLIMENT PARCIAL	5,40%(2)	0%(0)	-----	0%(0)	-----	5,12%(2)
COMPLIMENT	70,27%(26)	100%(1)	-----	100%(1)	-----	71,79%(28)
% TIPUS VEHICLE	94,87%(37)	2,56%(1)	0%(0)	2,56%(1)	0%(0)	100%(39)

Gràfic 8. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



CONTROL : V 1.2 (Accés I.)

data: 28-7-99

hora de inici: 17:30

hora de finalització: 18:00

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 33 (Accés I)

nº motocicletes: 1 (Accés I)

nº camions: 2 (Accés I)

nº furgonetes: 2 (Accés I)

nº altres: 1 tractor (Accés I)

nº total de vehicles: 39 (Accés I)

clima: sol

tipus de control: videocàmera

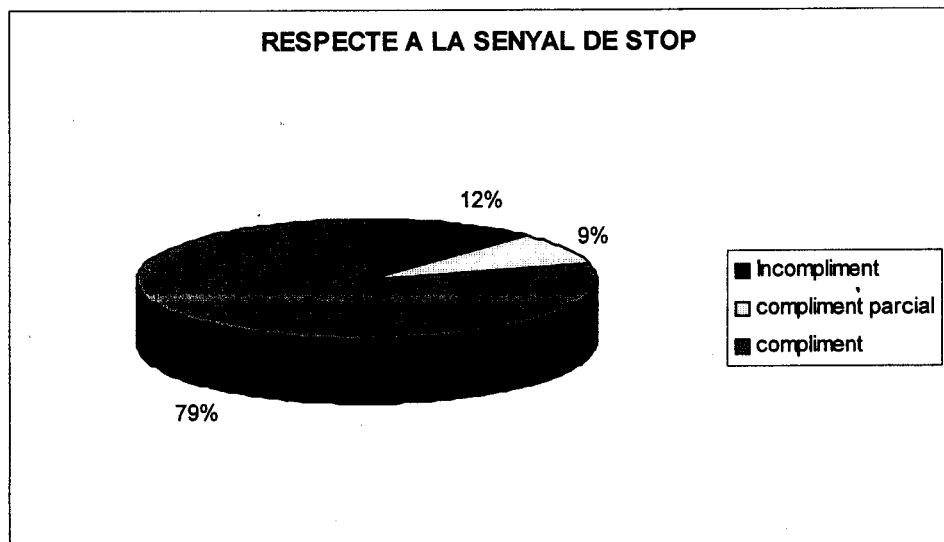
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

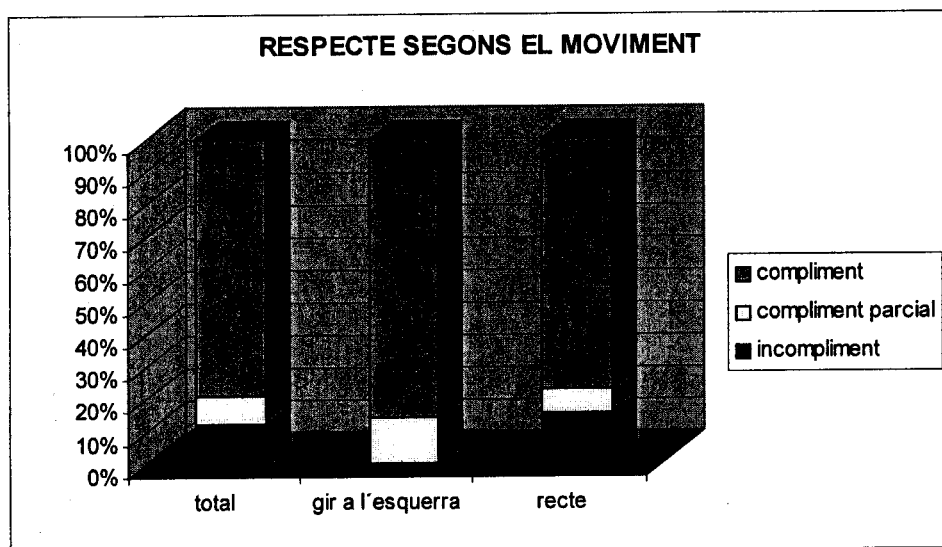
Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	0%(0)	15,38%(4)	12,12%(4)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	14,29%(1)	7,69%(2)	9,09%(3)
COMPLIMENT	85,71%(6)	76,92%(20)	78,79%(26)

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Taula C.2. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

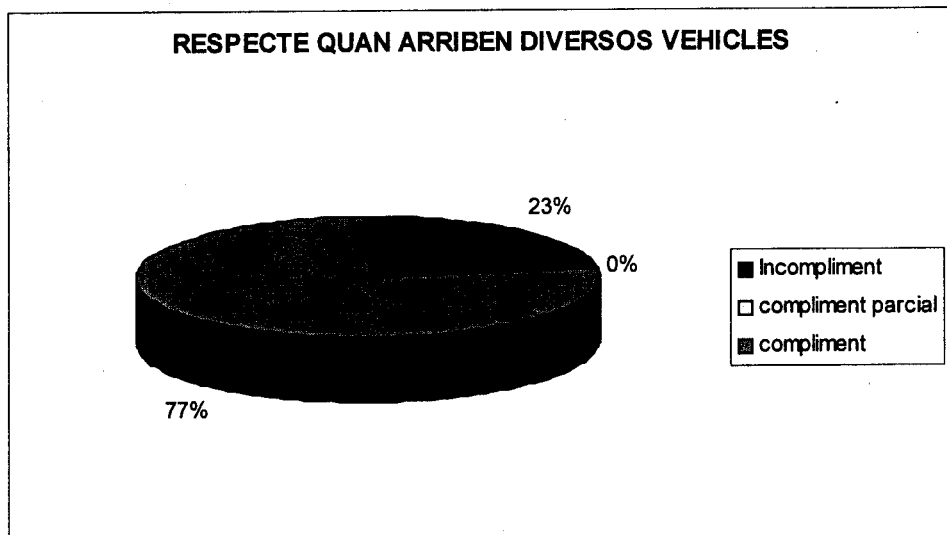
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	23,08%(3)	5%(1)	12,12%(4)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	15%(3)	9,09%(3)
COMPLIMENT	76,92%(10)	80%(16)	78,79%(26)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

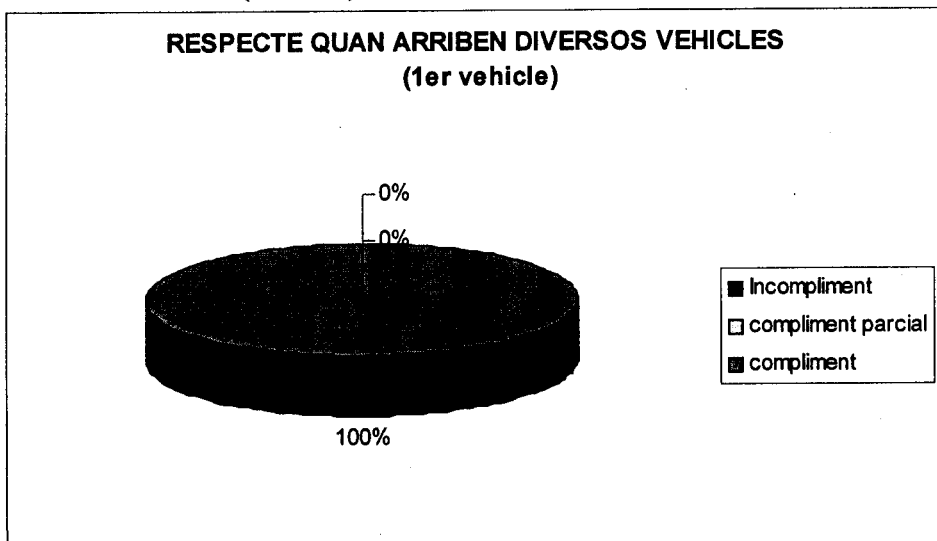
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	37,5%(3)	5%(1)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	0%(0)	15%(3)
COMPLIMENT	100%(5)	62,5%(5)	80%(16)

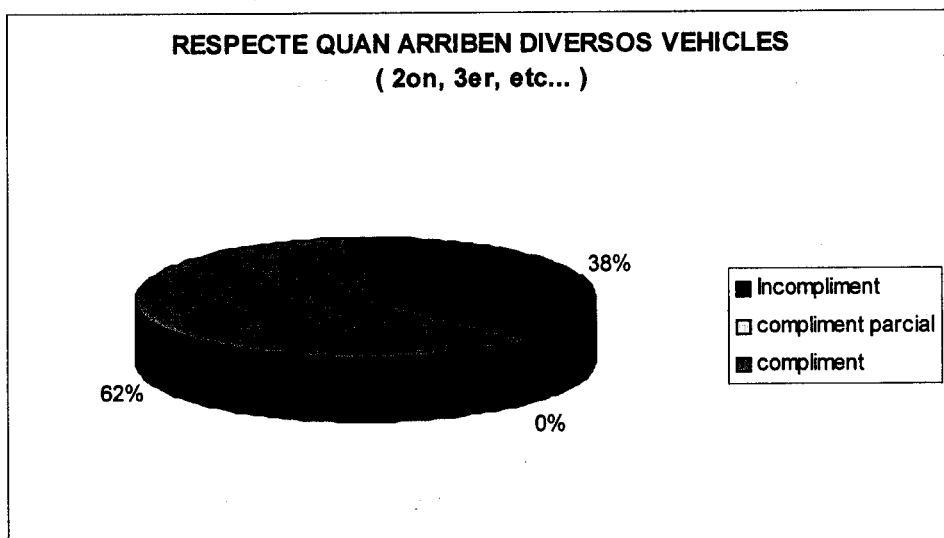
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



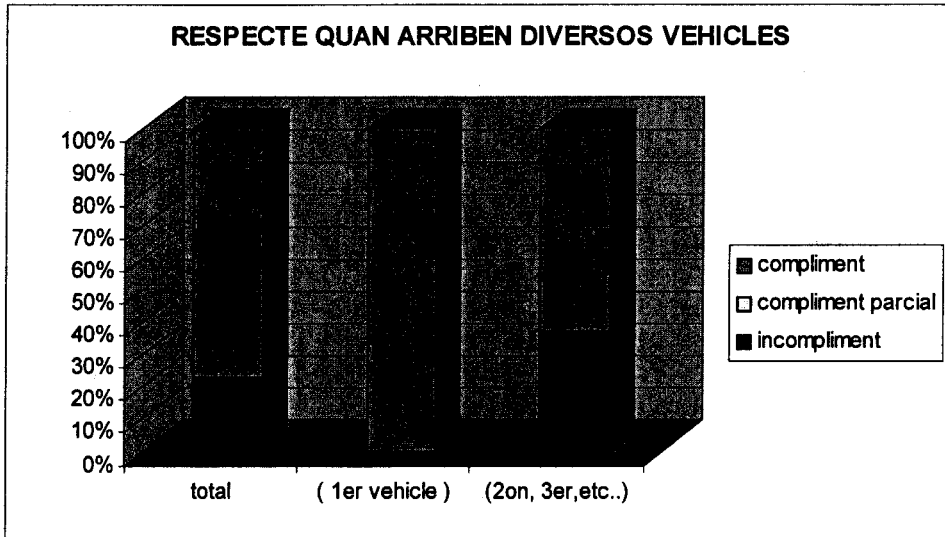
Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres). Accés I. Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 6. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



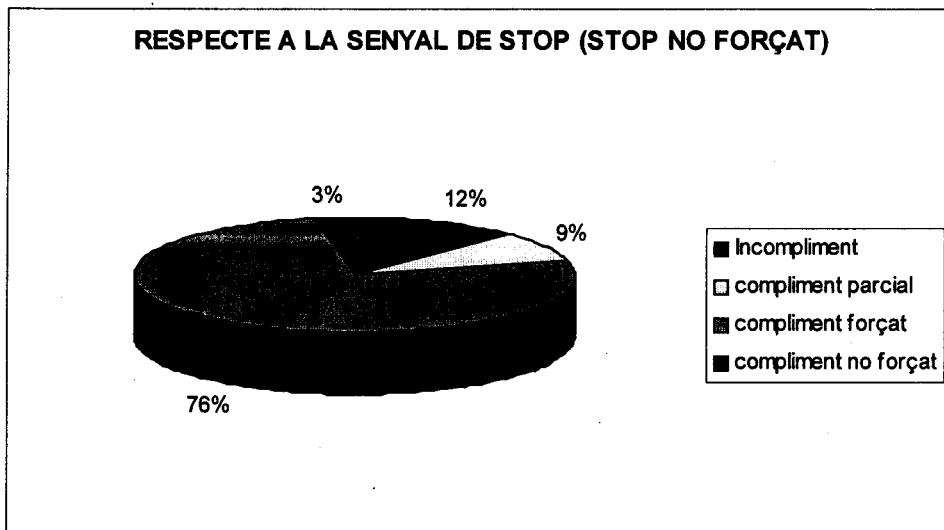
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	1	3,85%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres). Accés I.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

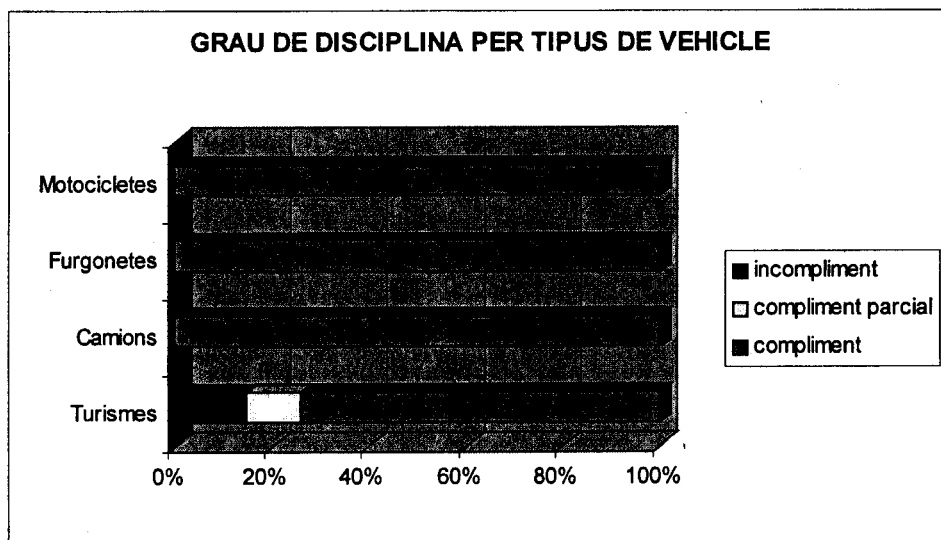


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

TIPUS VEHICLE	TURISME	CAMION	FURGONETA	MOTOCICLETA	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	14,81%(4)	100%(2)	100%(2)	100%(1)	100%(1)	12,12%(4)
COMPLIMENT PARCIAL	11,11%(3)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	9,09%(3)
COMPLIMENT	74,07%(20)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	78,79%(26)
% TIPUS VEHICLE	81,82%(27)	6,06%(2)	6,06%(2)	3,03%(1)	3,03%(1)	100%(33)

Gràfic 8. C253 PK22 (Vidreres).Accés I. Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



CONTROL : V 1.3 (Accés I.)

data: 10-9-99

hora de inici: 11:00

hora de finalització: 12:00

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 38 (Accés I)

nº motocicletes: 1 (Accés I)

nº camions: 1 (Accés I)

nº furgonetes: 6 (Accés I)

nº altres: 2 motor-home, 1 bici (Accés I)

nº total de vehicles: 49 (Accés I)

clima: sol

tipus de control: videocàmera

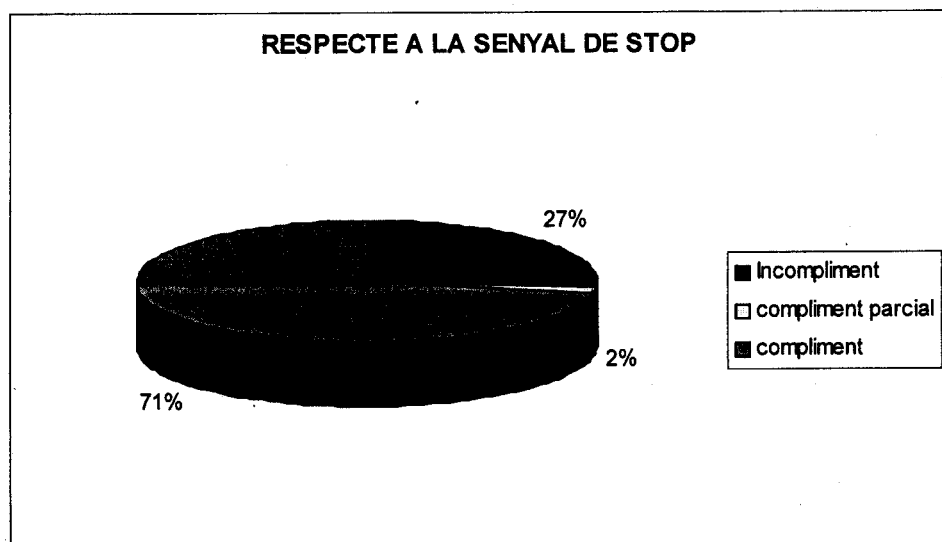
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Divendres. 11:00 - 12:00

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	30%(3)	25,64%(10)	26,53%(13)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	0%(0)	2,56%(1)	2,04%(1)
COMPLIMENT	70%(7)	71,79%(28)	71,43%(35)

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00



Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00

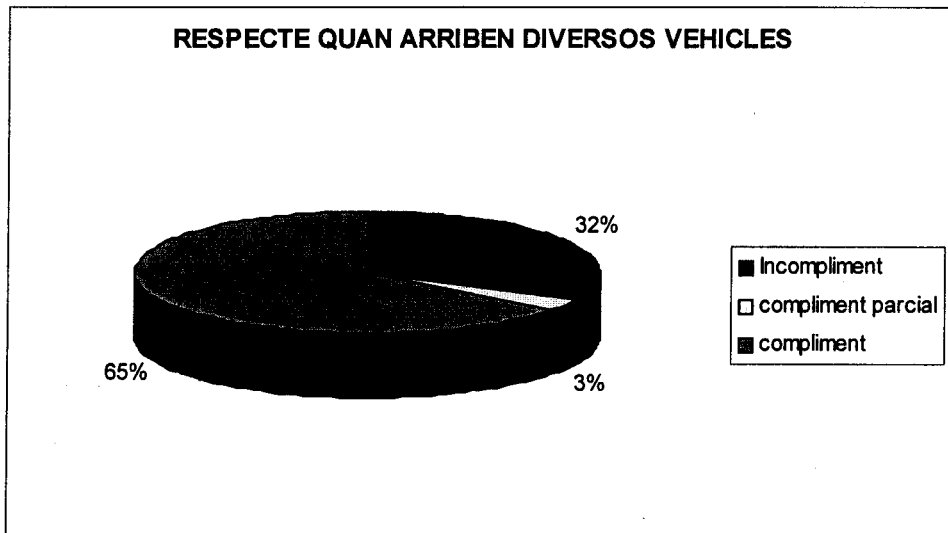
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	16,67%(3)	32,26%(10)	26,53%(13)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	3,22%(1)	2,04%(1)
COMPLIMENT	83,33%(15)	64,52%(20)	71,43%(35)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

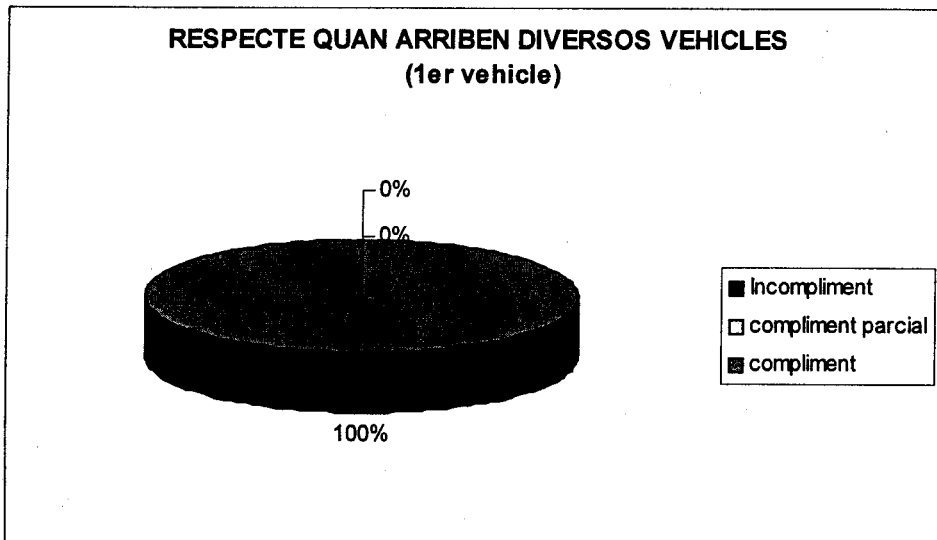
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	47,62%(10)	32,26%(10)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	4,76%(1)	3,22%(1)
COMPLIMENT	100%(10)	47,62%(10)	64,52%(20)

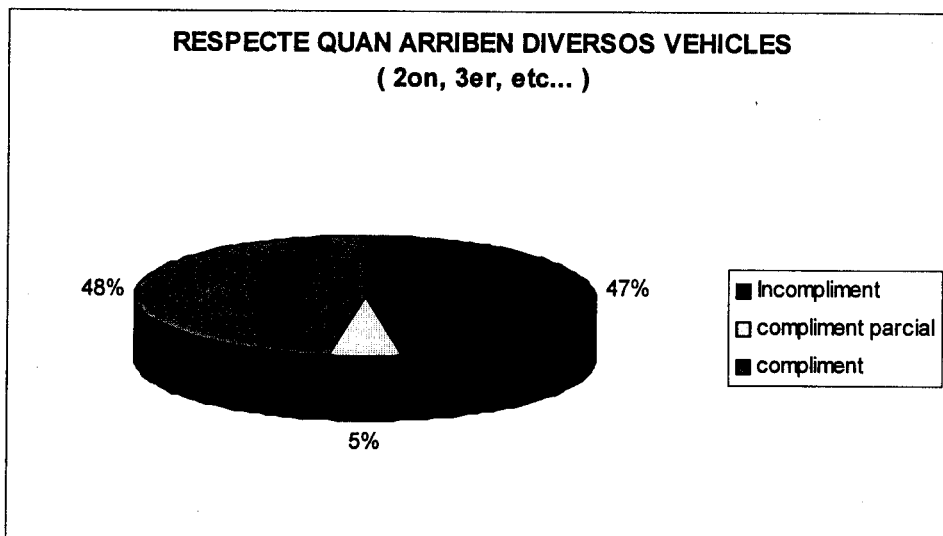
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00



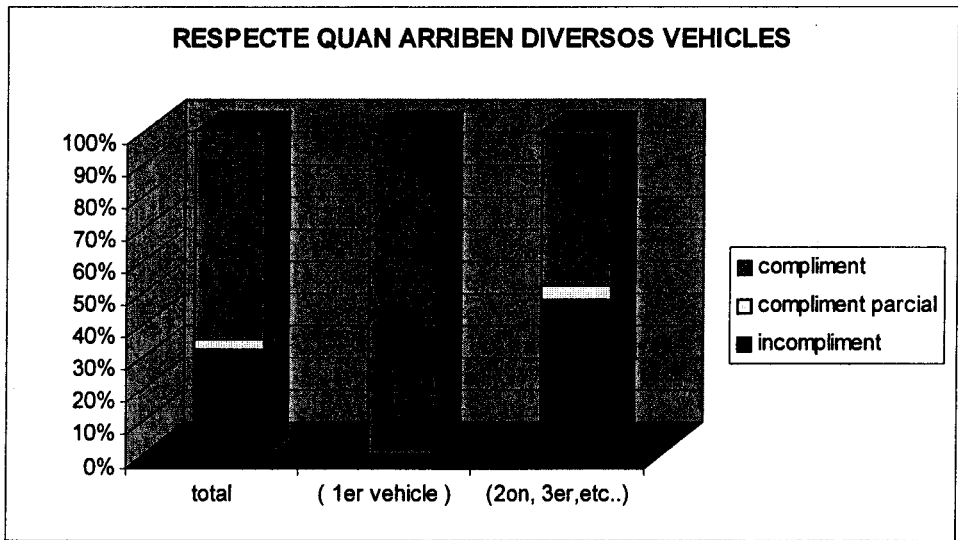
Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00



Gràfic 6. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00



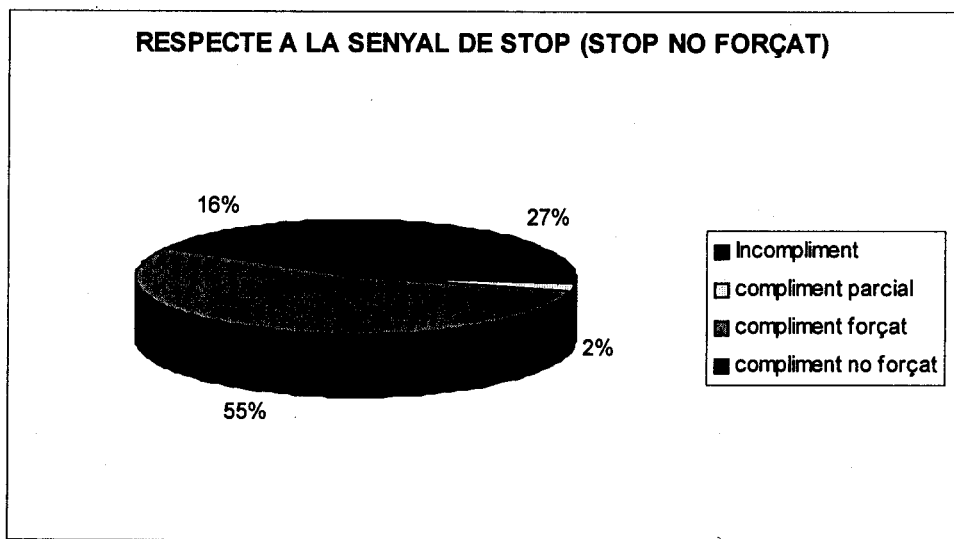
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	8	22,86%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00

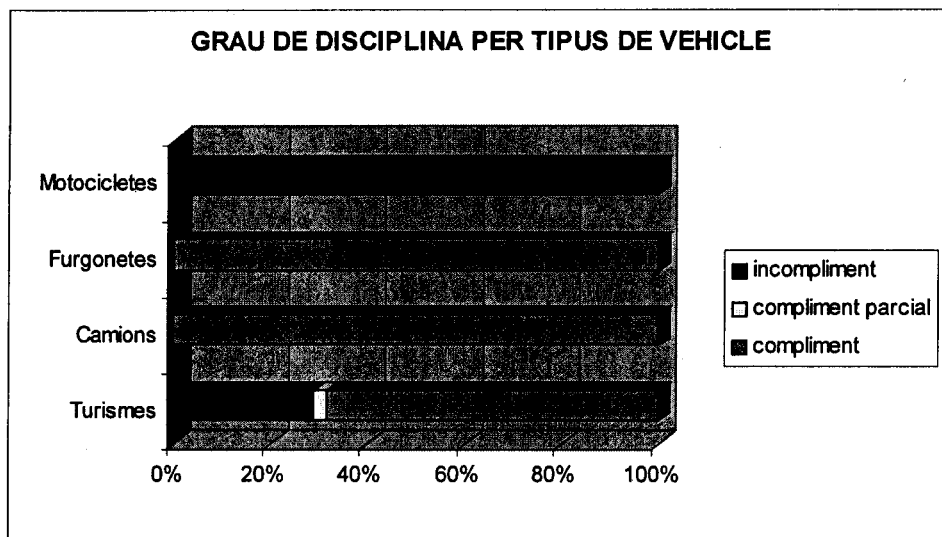


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99. Divendres. 11:00 - 12:00

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	28,95%(11)	0%(0)	0%(0)	100%(1)	100%(1bici) 0%(carav.)	26,53%(13)
COMPLIMENT PARCIAL	2,63%(1)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	2,04%(1)
COMPLIMENT	68,42%(26)	100%(1)	100%(6)	0%(0)	0%(0) 100%(2 carav)	71,43%(35)
% TIPUS VEHICLE	77,51%(38)	2,04%(1)	12,24%(6)	2,04%(1)	6,12%(1bicii 2 caravannes)	100%(49)

Gràfic 8. C253 PK22 (Vidreres).Accés I.Control 3. 10-9-99.Divendres. 11:00 - 12:00



CONTROL : V 2.1 (Accés II)

data: 28-7-99

hora de inici: 10:40

hora de finalització: 11:10

localització intersecció: Vidreres (PK22)

nº turismes: 21

nº motocicletes: 0

nº camions: 1

nº furgonetes: 2

nº altres: 1 Autobus

nº total de vehicles: 25

clima: sol

tipus de control: videocàmara

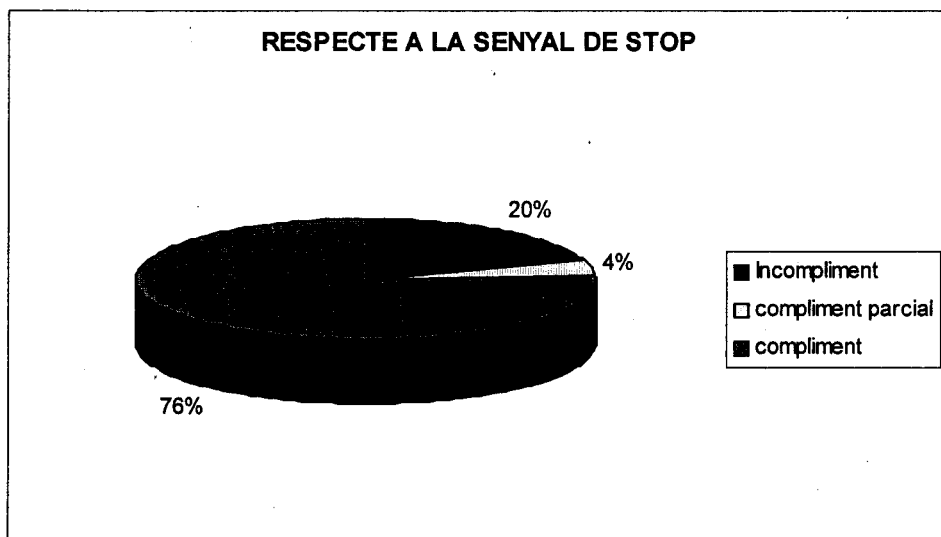
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

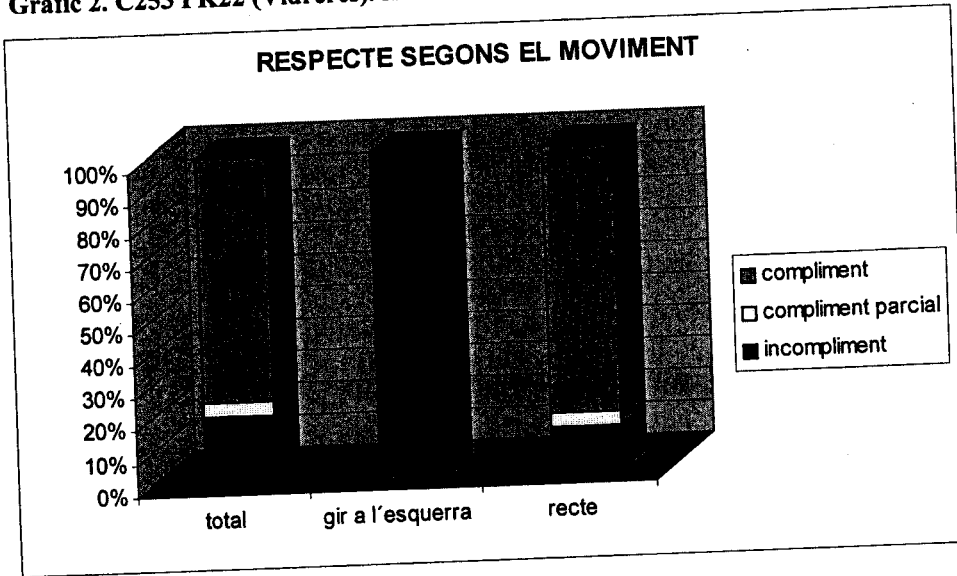
Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	100%(2)	13%(3)	20%(5)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	0%(0)	4,35%(1)	4%(1)
COMPLIMENT	0%(0)	82,61%(19)	76%(19)

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreres). Accés II. Control 1. 28-7-99. Dimecres. 10:40 - 11:10



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

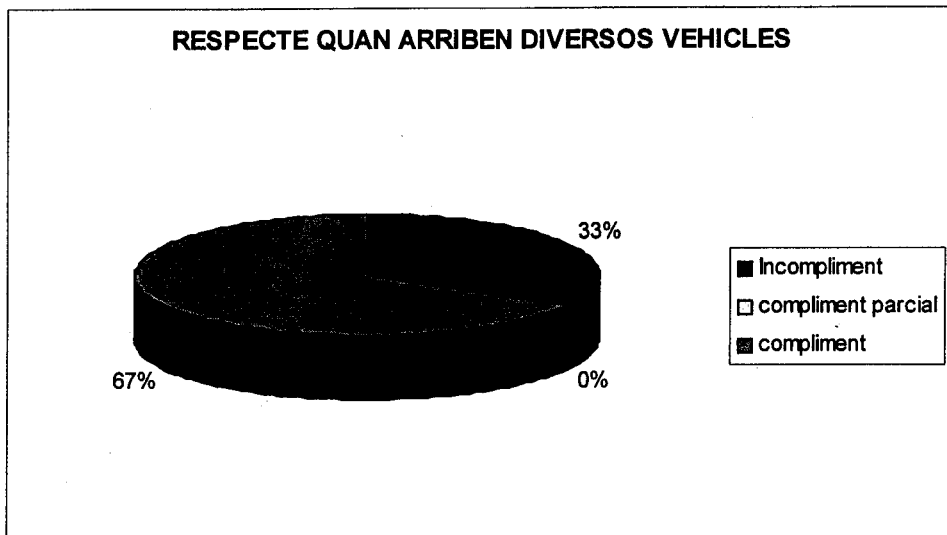
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	0%(0)	33,33%(5)	20%(5)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	10%(1)	0%(0)	4%(1)
COMPLIMENT	90%(9)	66,67%(10)	76%(19)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

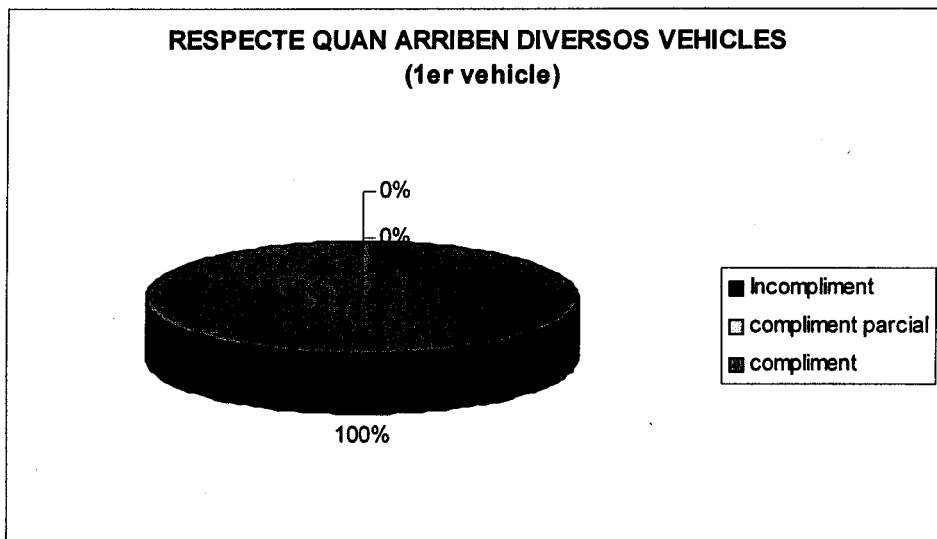
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	62,5%(5)	33,33%(5)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	0%(0)	0%(0)
COMPLIMENT	100%(7)	37,5%(3)	66,67%(10)

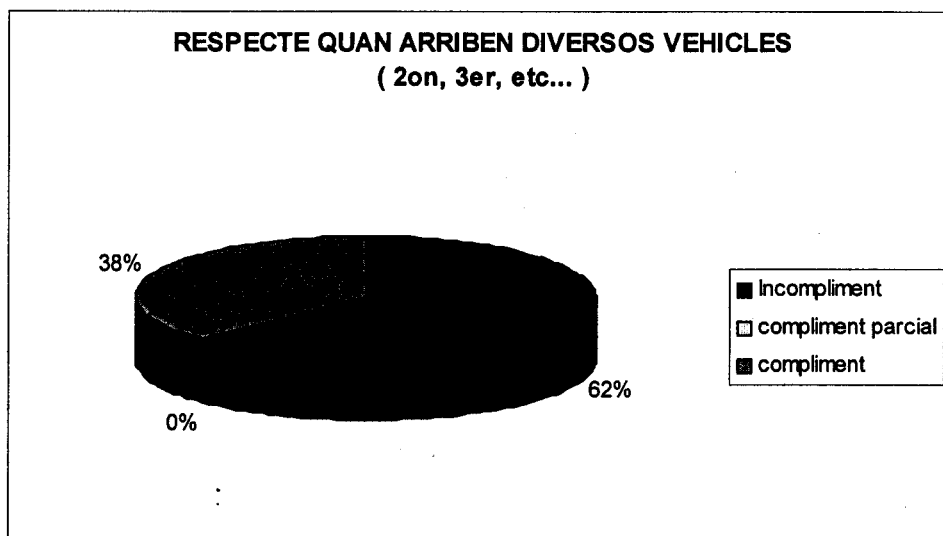
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



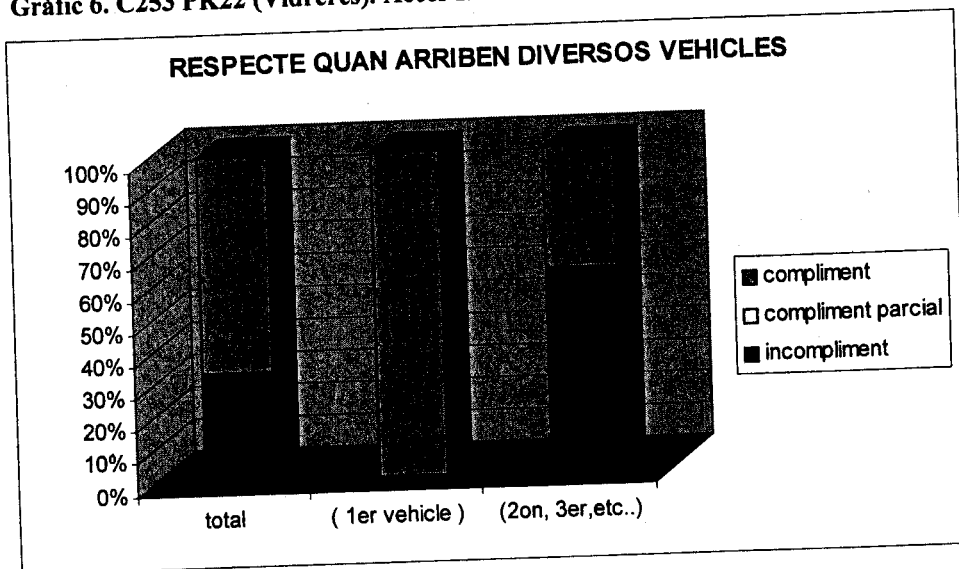
Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



Gràfic 6. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



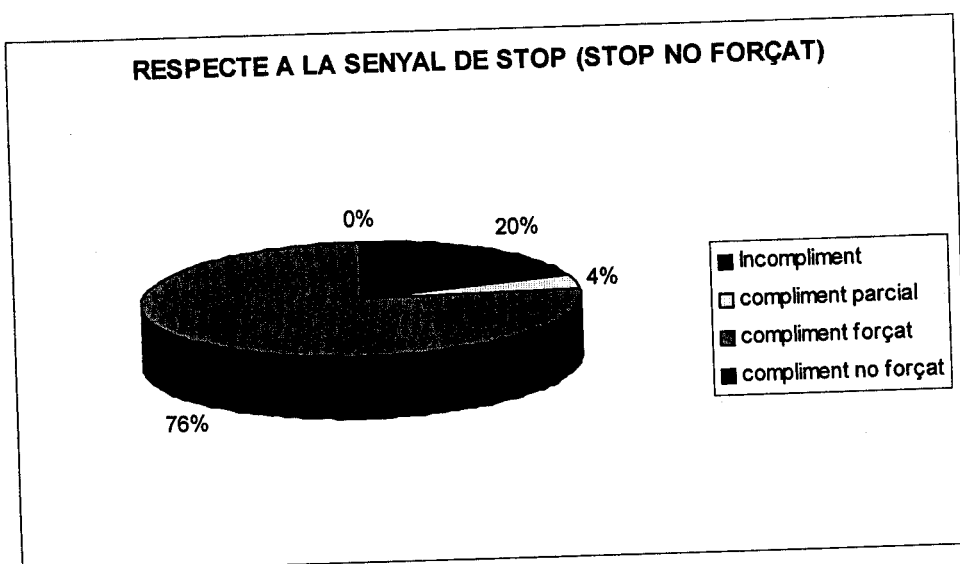
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	-----
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

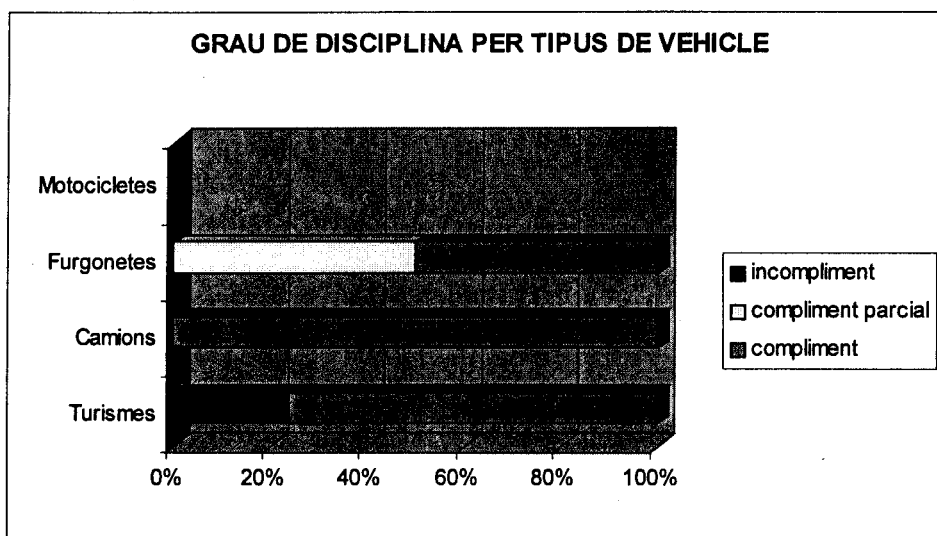


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

TIPUS VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	23,81%(5)	0%(0)	0%(0)	-----	0%(0)	20%(5)
COMPLIMENT PARCIAL	0%(0)	0%(0)	50%(1)	-----	0%(0)	4%(1)
COMPLIMENT	76,19%(16)	100%(1)	50%(1)	-----	100%(1)	76%(19)
% TIPUS VEHICLE	84,00%(21)	4,00%(1)	8,00%(2)	0%(0)	4,00%(1)	100%(25)

Gràfic 8. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



CONTROL : V 2.2 (Accés II.)

data: 28-7-99

hora de inici: 17:30

hora de finalització: 18:00

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 23 (Accés II)

nº motocicletes: 0 (Accés II)

nº camions: 0 (Accés II)

nº furgonetes: 0 (Accés II)

nº altres: 1 motor-home 1 turisme+remolc (Accés II)

nº total de vehicles: 25 (Accés II)

clima: sol

tipus de control: videocàmera

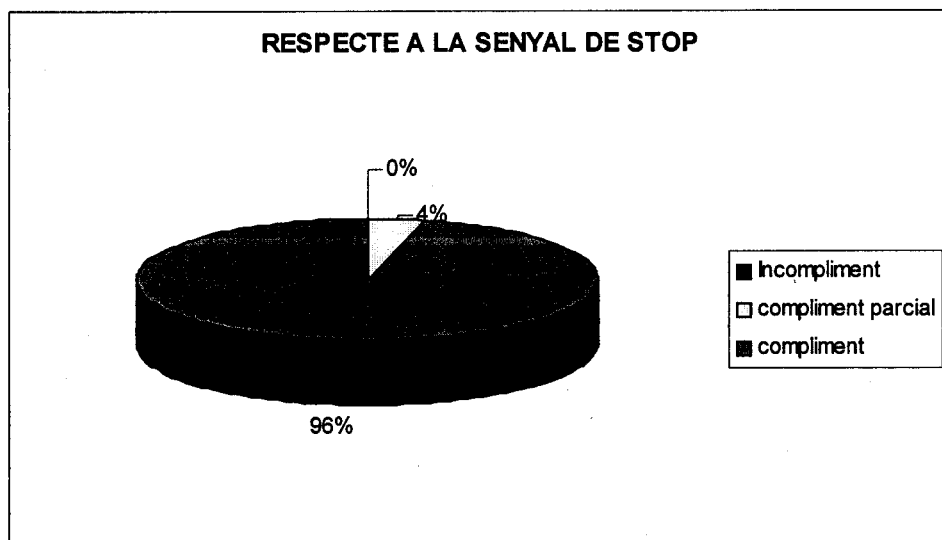
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

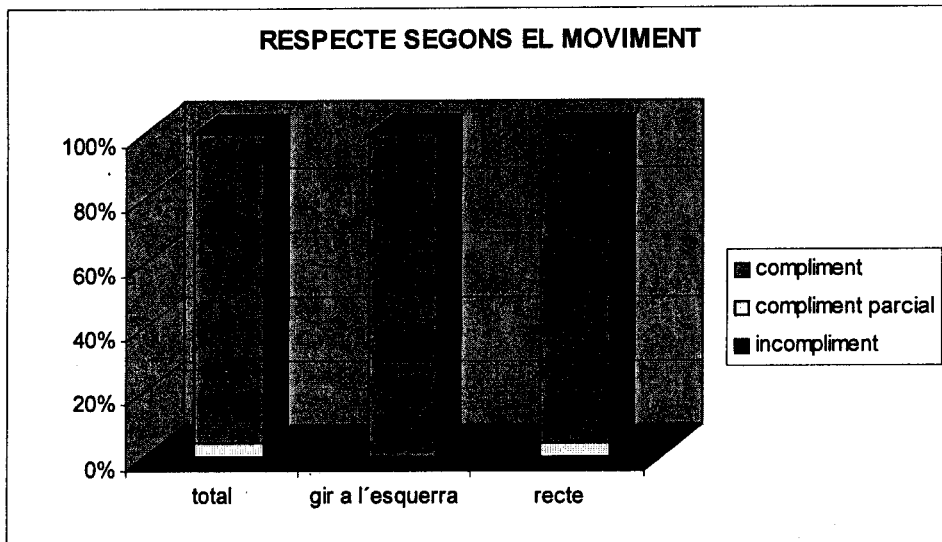
Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	0%(0)	0%(0)	0%(0)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	4,54%(1)	4%(1)
COMPLIMENT	100%(3)	95,45%(21)	96%(24)

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreses). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Taula C.2. C253 PK22 (Vidreses).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

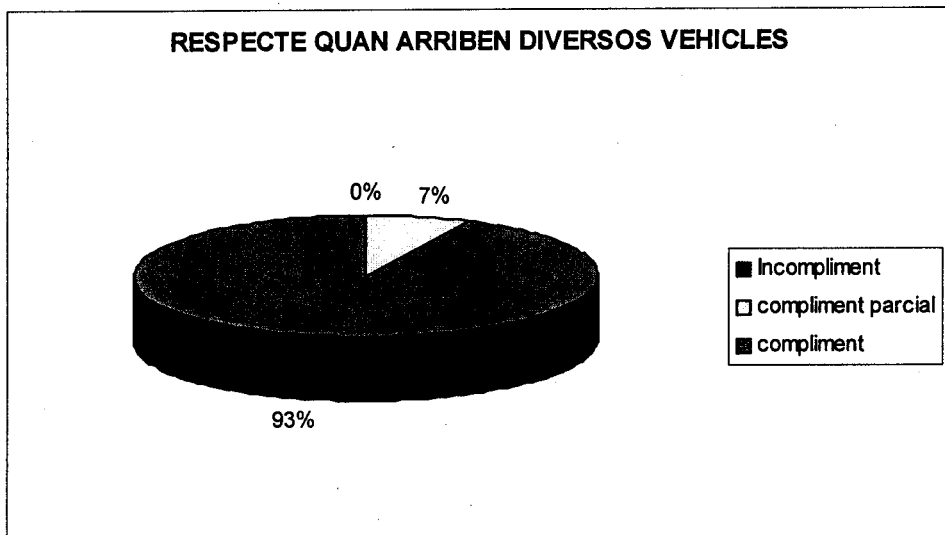
INCOMPLIMENT	0	0%
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	1	7,14%
COMPLIMENT	13	92,86%

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

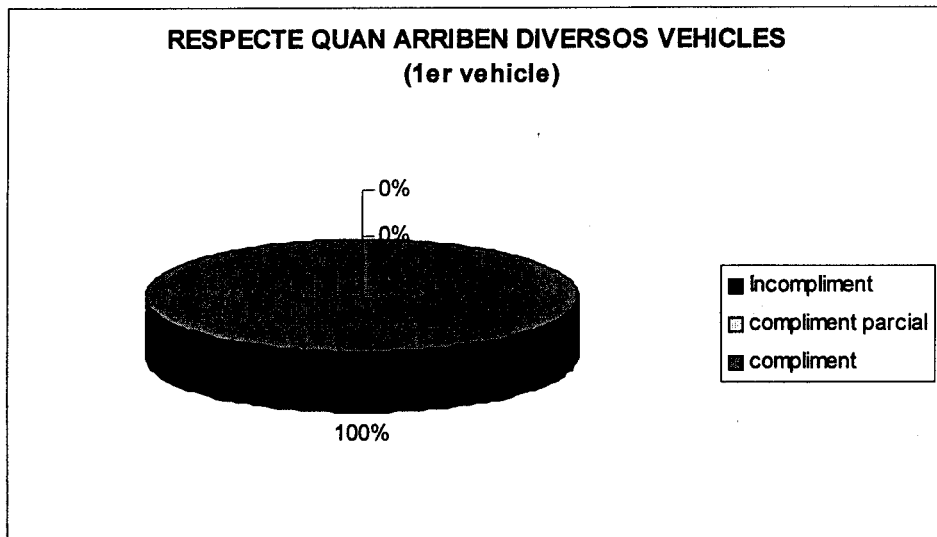
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreses).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	Núm. 1er vehicle	Num. 2on,3er...veh	% 1er vehicle	% 2on,3er...veh
INCOMPLIMENT	0	0	0%	0%
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0	1	0%	11,11%
COMPLIMENT	5	8	100%	88,89%

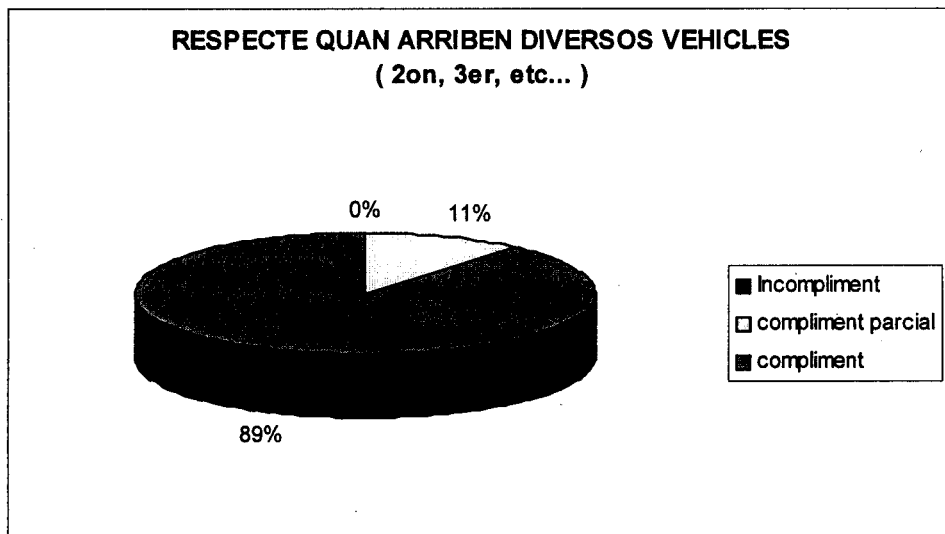
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



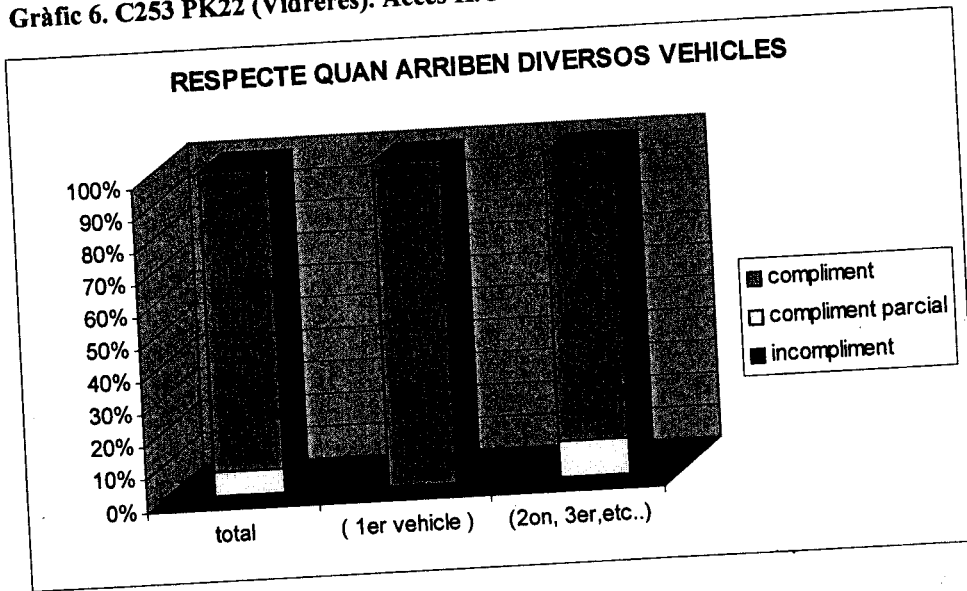
Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 6. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



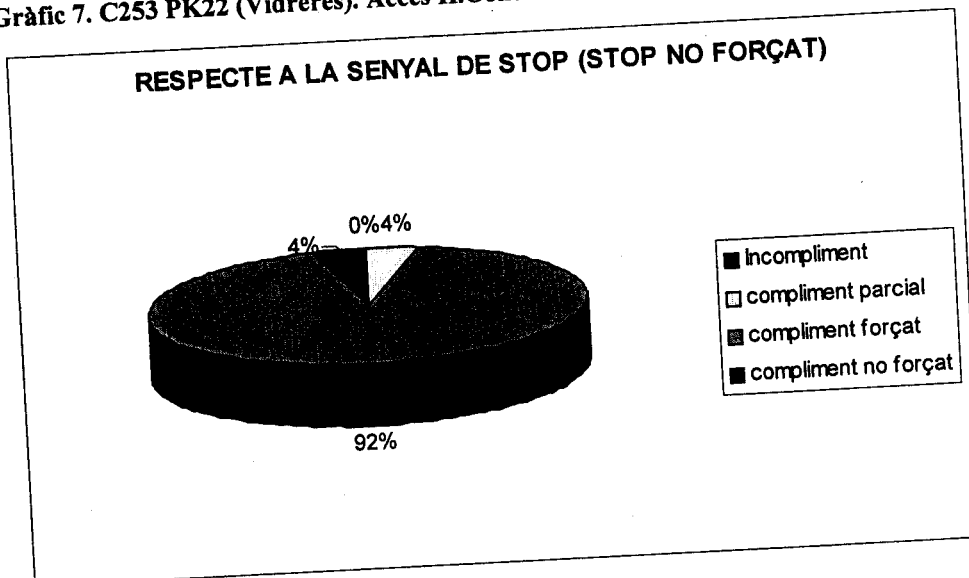
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	1	4%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

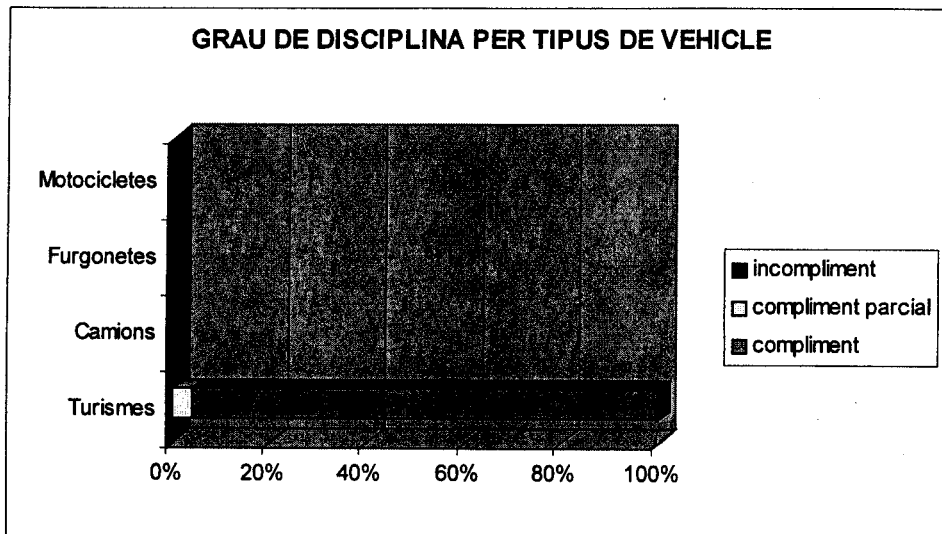


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

TIPUS DE VEHICLE	PERCENTATJE	INCOMPLIMENT	COMPLIMENT PARCIAL	COMPLIMENT
TURISME	72,41%(21)	47,62%(10)	14,29%(3)	38,09%(8)
CAMIONS	0%(0)	-----	-----	-----
FURGONETES	0%(0)	-----	-----	-----
MOTOCICLE- TES	0%(0)	-----	-----	-----
ALTRES	8%(2)	0%(0)	0%(0)	100%(2)
TOTAL	100%(29)	48,28%(14)	17,24%(5)	34,48%(10)

Gràfic 8. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



CONTROL : V 2.3 (Accés II.)

data: 10-9-99

hora de inici: 11:00

hora de finalització: 12:00

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 34 (Accés II)

nº motocicletes: 0 (Accés II)

nº camions: 0 (Accés II)

nº furgonetes: 8 (Accés II)

nº altres: 0 (Accés II)

nº total de vehicles: 42 (Accés II)

clima: sol

tipus de control: videocàmara

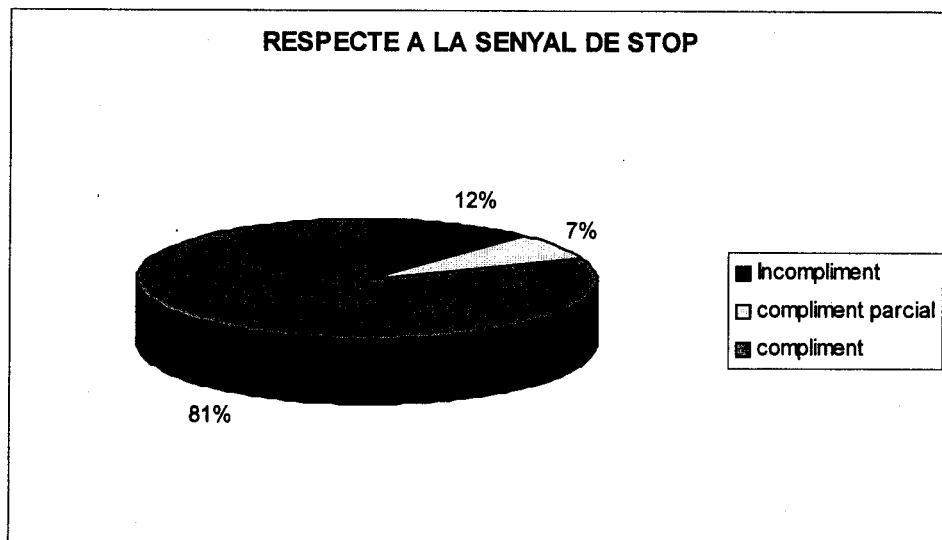
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

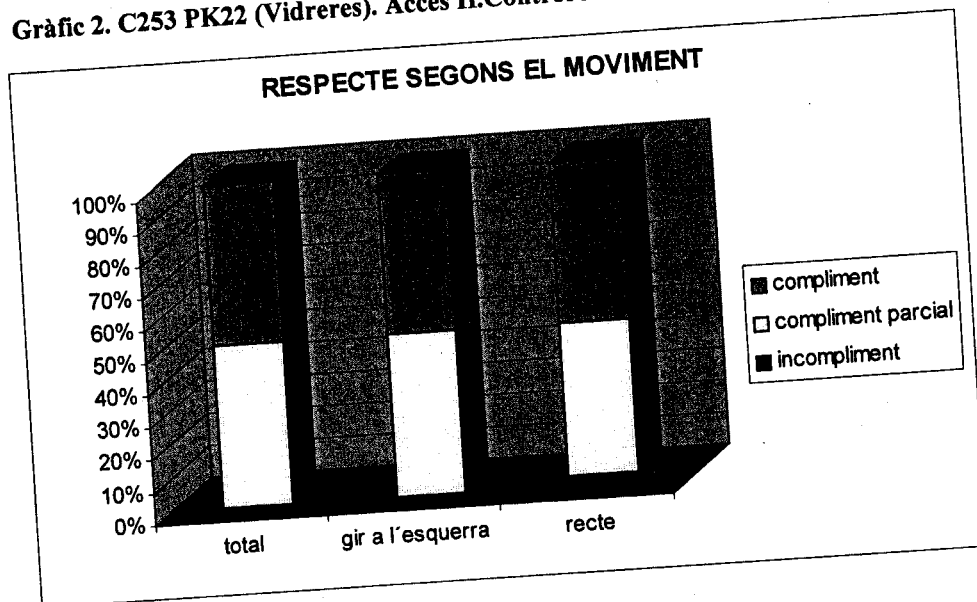
Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	0%(0)	12,5%(5)	11,90%(5)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	0%(0)	7,5%(3)	7,14%(3)
COMPLIMENT	100%(2)	80%(32)	80,95%(34)

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Taula C.2. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

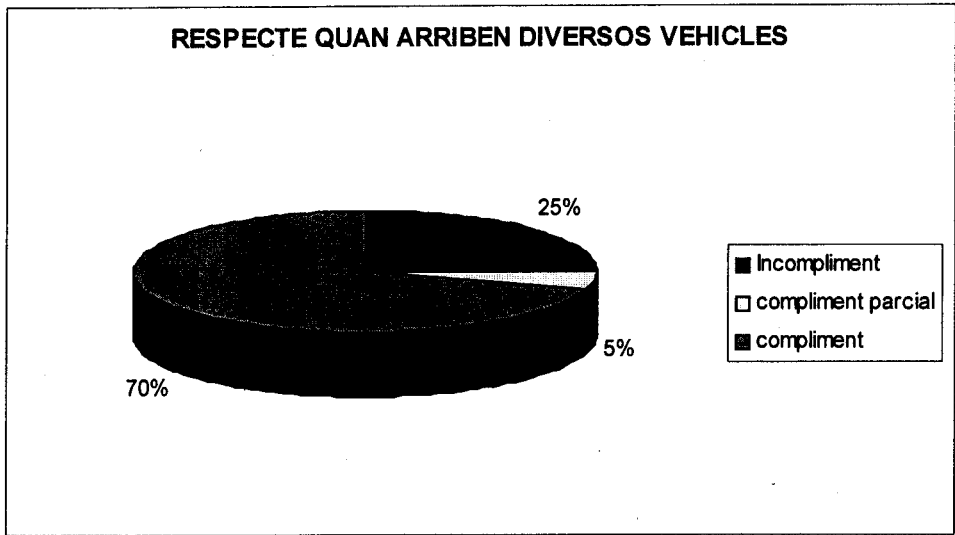
INCOMPLIMENT	5	25%
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	1	5%
COMPLIMENT	14	70%

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

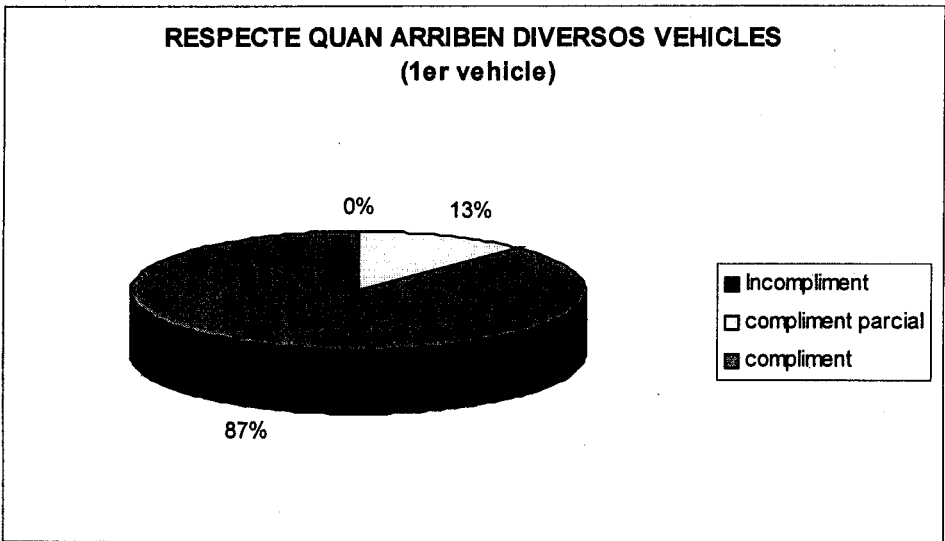
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

	Núm.		%	
	1er vehicle	2n,3r...veh	1er vehicle	2n,3r...veh
INCOMPLIMENT	0	5	0%	41,67%
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	1	0	12,5%	0%
COMPLIMENT	7	7	87,5%	58,33%

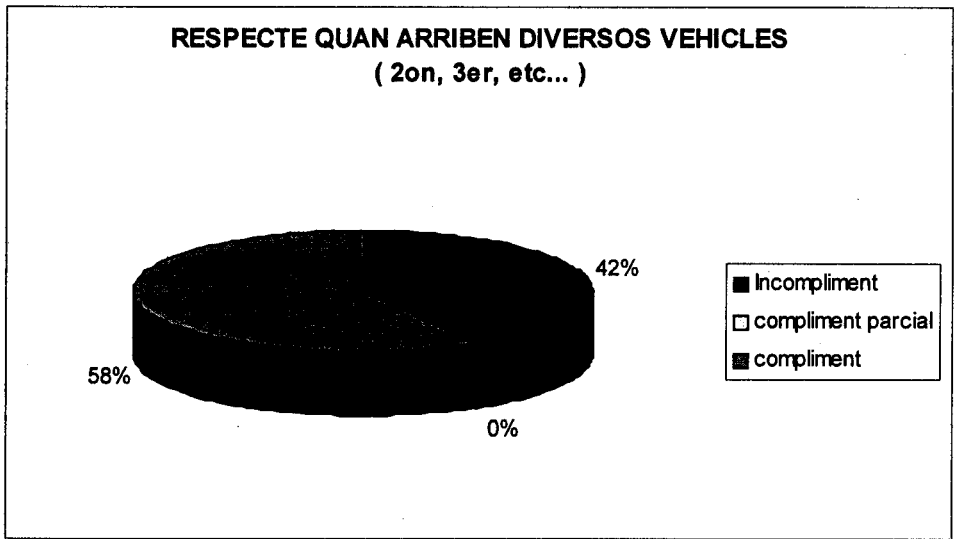
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



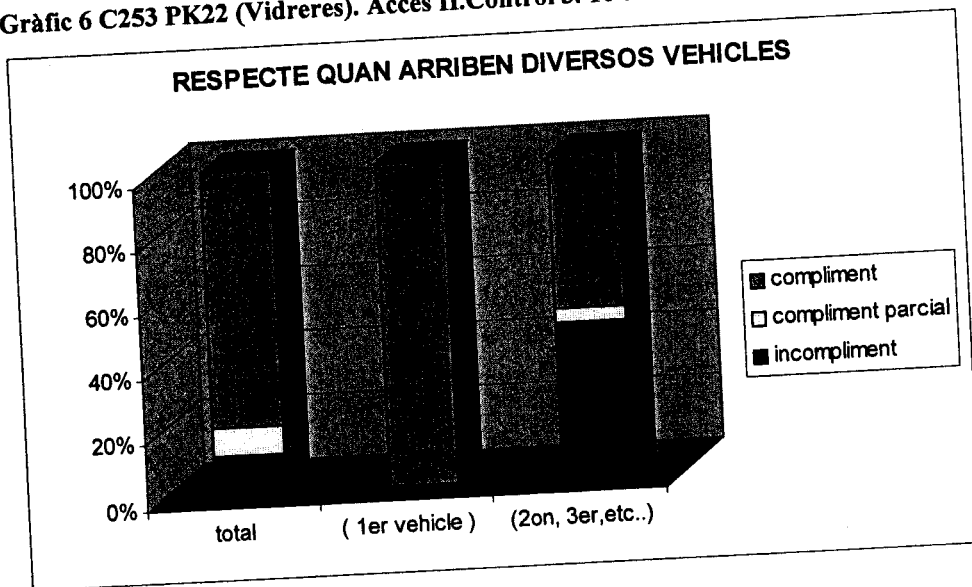
Gràfic 4 C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



Gràfic 5 C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



Gràfic 6 C253 PK22 (Vidreteres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



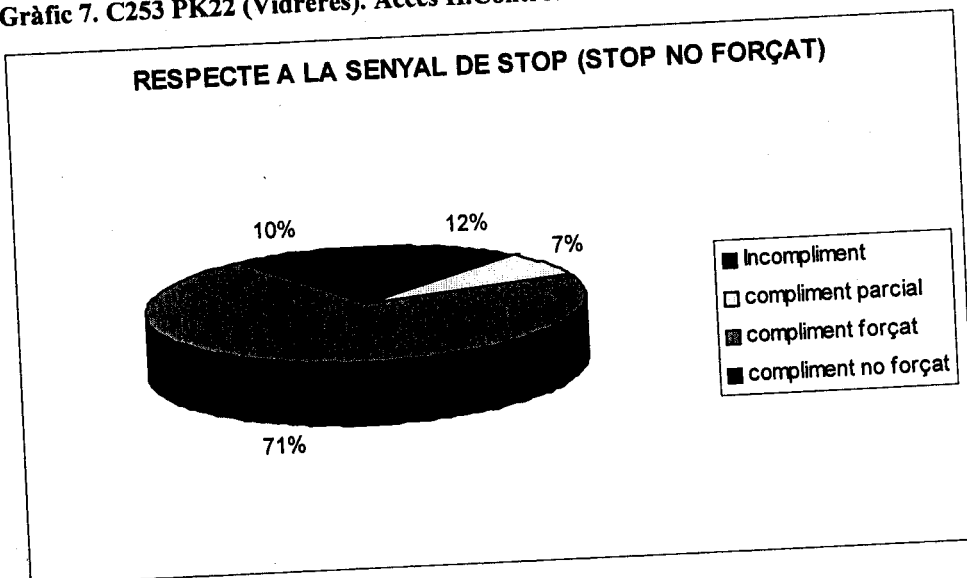
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreteres).Control 3.10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	4	11,76%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... vehicles en arribar diversos vehicles*	2	28,57%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreteres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

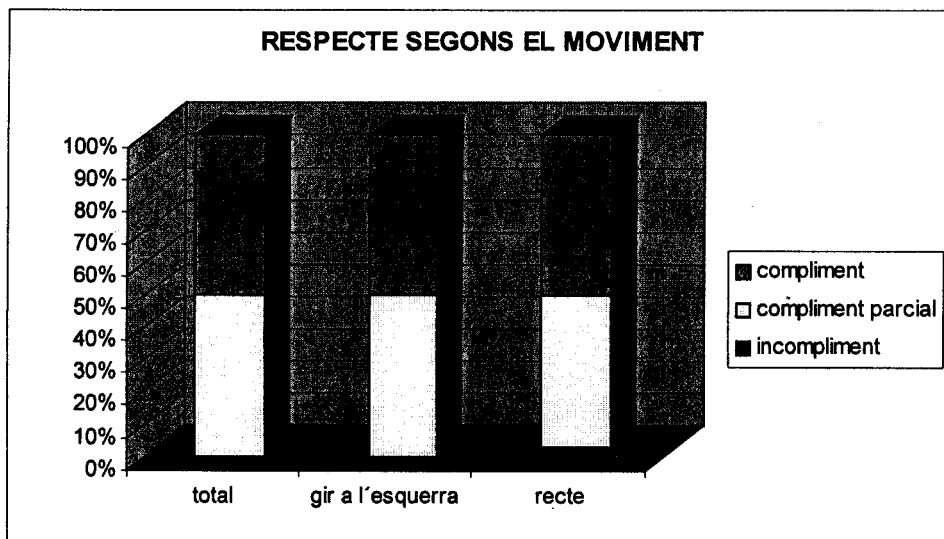


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

TIPUS DE VEHICLE	PERCENTAT-JE	INCOMPLIMENT	COMPLIMENT PARCIAL	COMPLIMENT
TURISME	80,95%(34)	11,76%(4)	8,82%(3)	79,41%(27)
CAMIONS	0%(0)	-----	-----	-----
FURGONETES	19,05%(8)	12,5%(1)	0%(0)	87,5%(7)
MOTOCICLE- TES	0%(0)	-----	-----	-----
ALTRES	0%(0)	-----	-----	-----
TOTAL	100%(42)	11,76%(4)	8,82%(3)	79,41%(27)

Gràfic 8. C253 PK22 (Vidreres). Accés II.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



CONTROL : V 3.1 (Accés III)

data: 28-7-99

hora de inici: 10:40

hora de finalització: 11:10

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 37

nº motocicletes: 0

nº camions: 3

nº furgonetes: 7

nº altres: 0

nº total de vehicles: 37

clima: sol

tipus de control: videocàmera

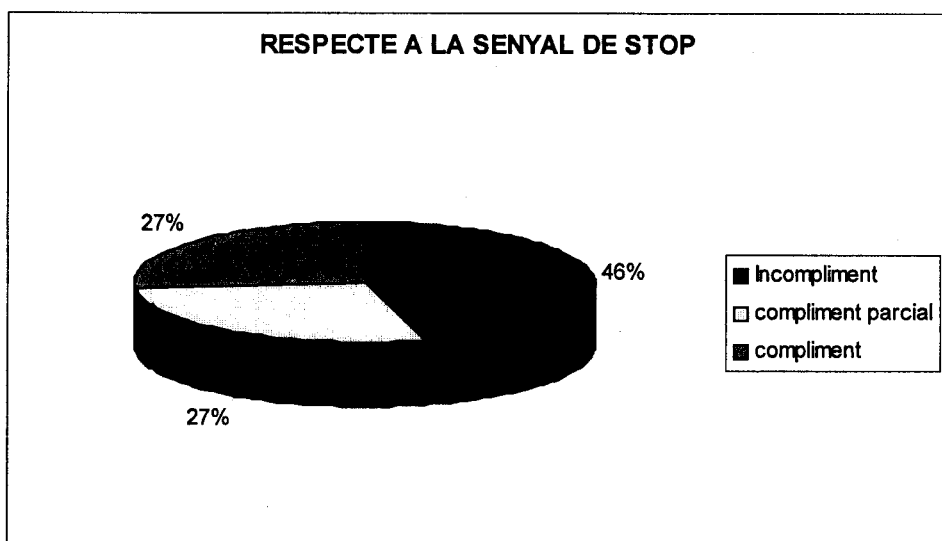
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

INCOMPLIMENT	17	45,94%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	10	27,03%
COMPLIMENT	10	27,03%

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

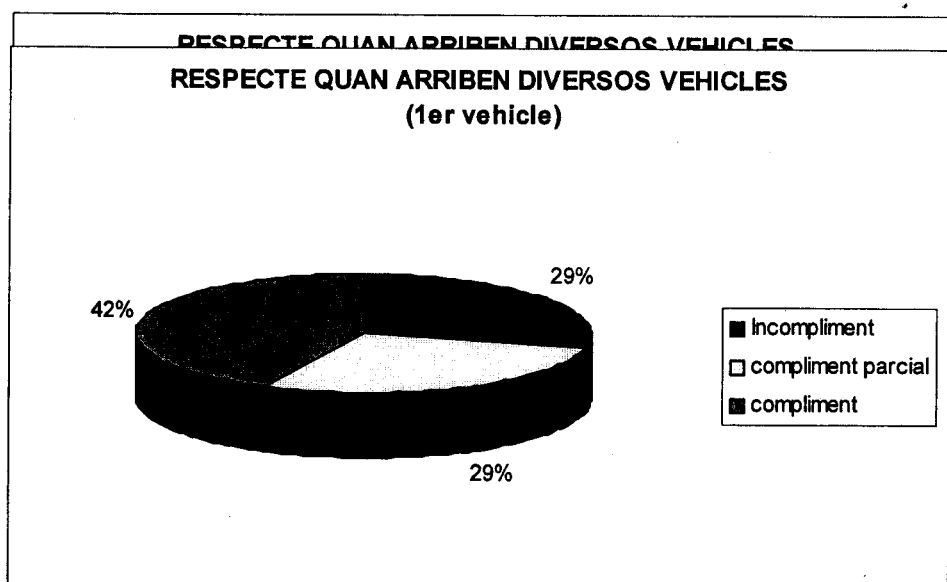
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	33,33%(7)	62,5%(10)	45,94%(17)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	38,09%(8)	12,5%(2)	27,03%(10)
COMPLIMENT	28,57%(6)	25%(4)	27,03%(10)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

Taula C.3. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

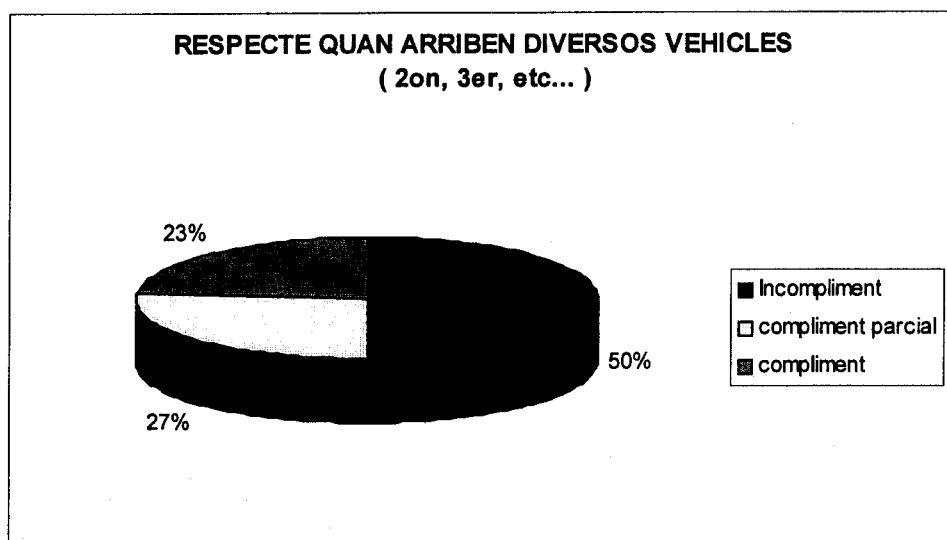
	1er vehicle	2n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	28,57%(2)	50%(15)	62,5%(10)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	28,57%(2)	26,67%(8)	12,5%(2)
COMPLIMENT	42,86%(3)	23,33%(7)	25%(4)

Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

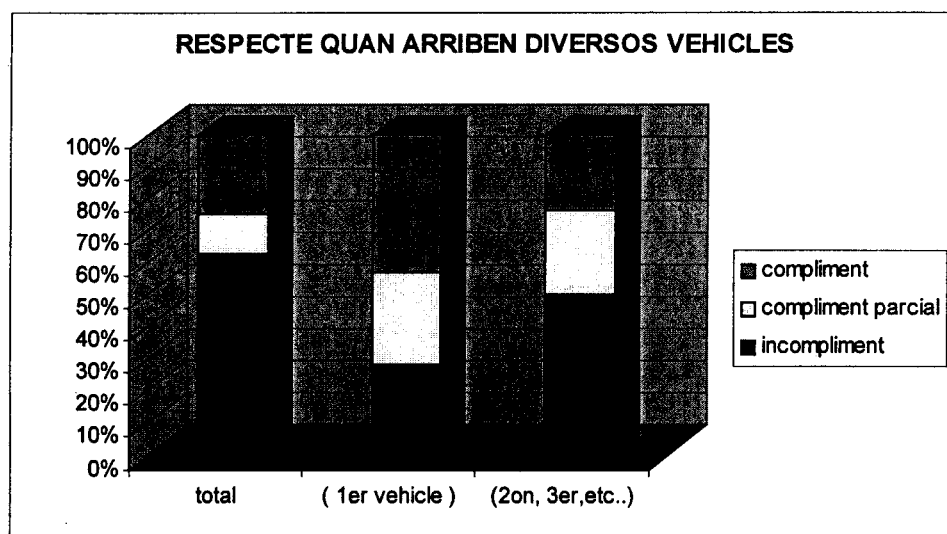


Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



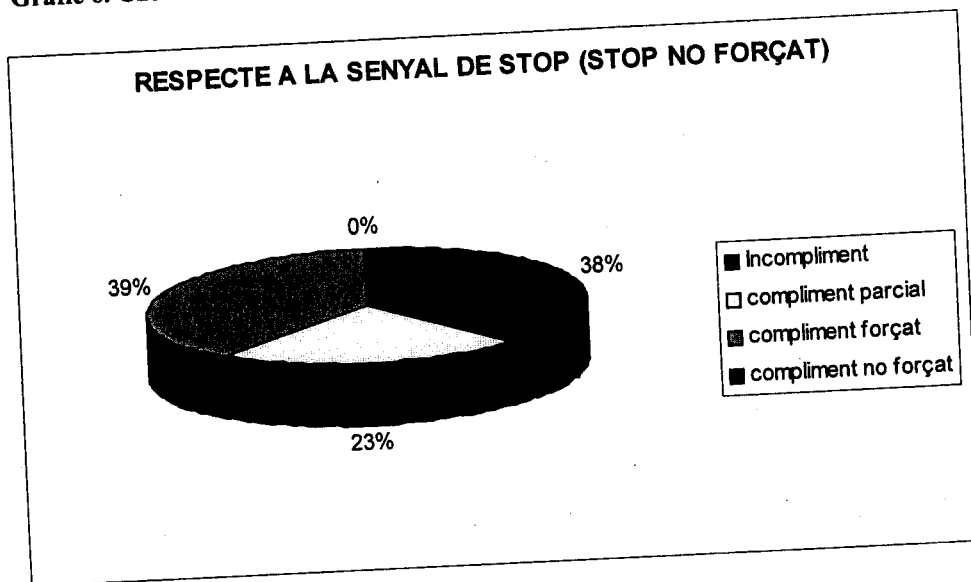
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	-----
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

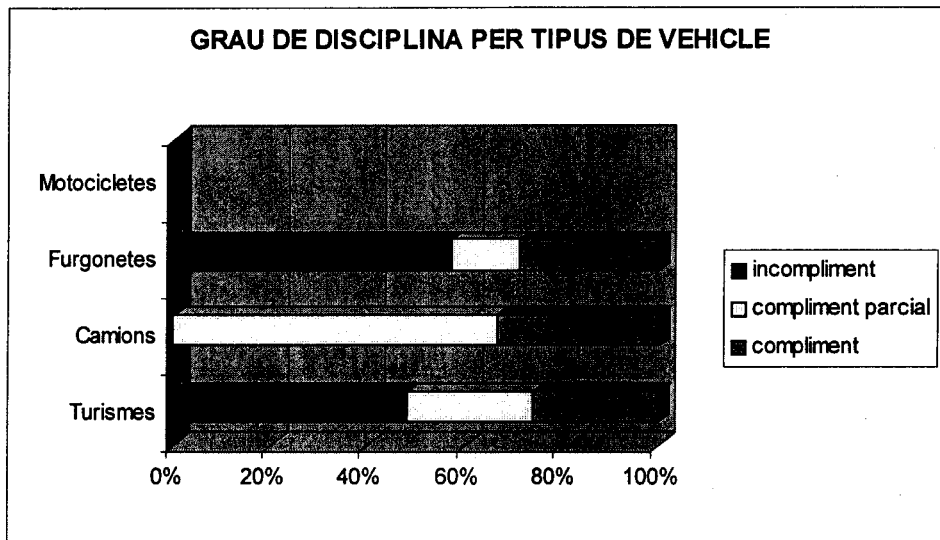


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 1.28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	48,15%(13)	0%(0)	57,14%(4)	-----	-----	45,94%(17)
COMPLIMENT PARCIAL	25,93%(7)	66,67%(2)	14,29%(1)	-----	-----	27,03%(10)
COMPLIMENT	25,93%(7)	33,33%(1)	28,57%(2)	-----	-----	27,03%(10)
% TIPUS VEHICLE	72,97%(27)	8,11%(3)	18,92%(7)	0%(0)	0%(0)	100%(37)

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 1. 28-7-99.Dimecres. 10:40 - 11:10



CONTROL: V 3.2 (Accés III)

data: 28-7-99

hora de inici: 17:30

hora de finalització: 18:00

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 21 (Accés IV)

nº motocicletes: 1 (Accés IV)

nº camions: 4 (Accés IV)

nº furgonetes: 3 (Accés IV)

nº altres:0 (Accés IV)

nº total de vehicles: 29 (Accés IV)

clima: sol

tipus de control: videocàmera

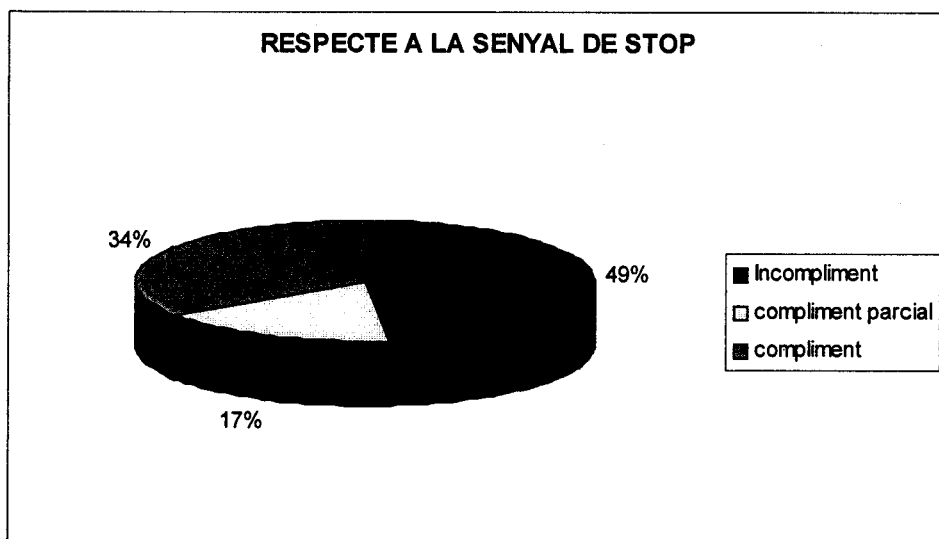
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

INCOMPLIMENT	14	48,28%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	5	17,24%
COMPLIMENT	10	34,48%

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Taula C.2. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

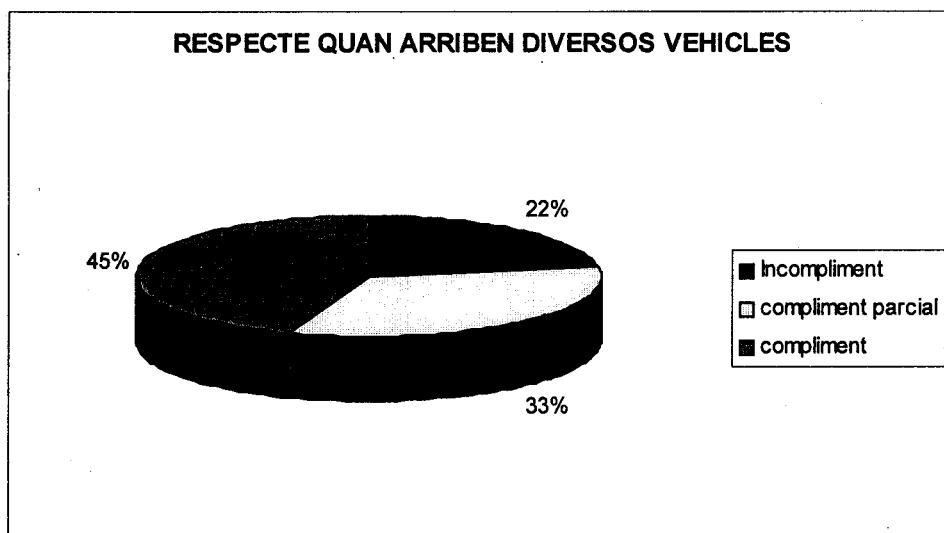
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	60%(12)	22,22%(2)	48,28%(14)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	10%(2)	33,33%(3)	17,24%(5)
COMPLIMENT	30%(6)	44,44%(4)	34,48%(10)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

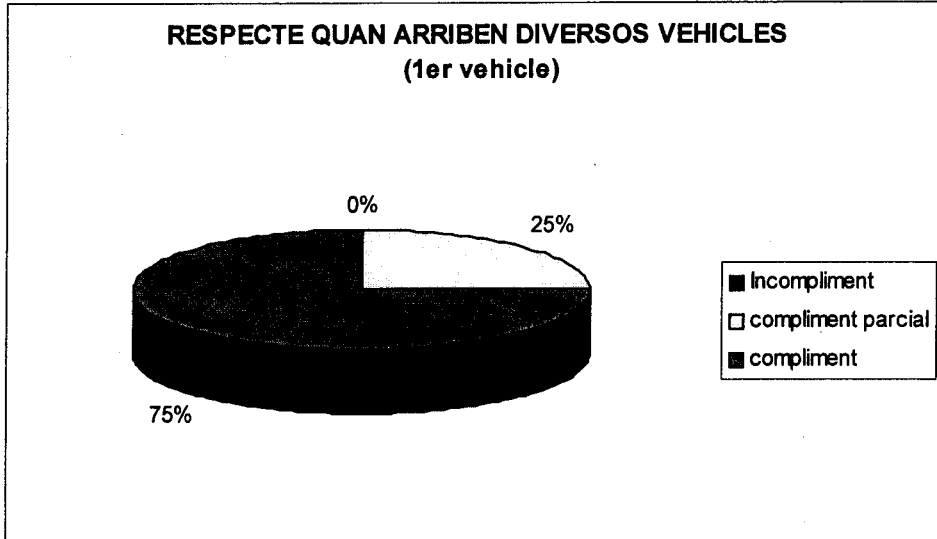
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	1er vehicle	2n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	40%(2)	22,22%(2)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	25%(1)	40%(2)	33,33%(3)
COMPLIMENT	75%(3)	20%(1)	44,44%(4)

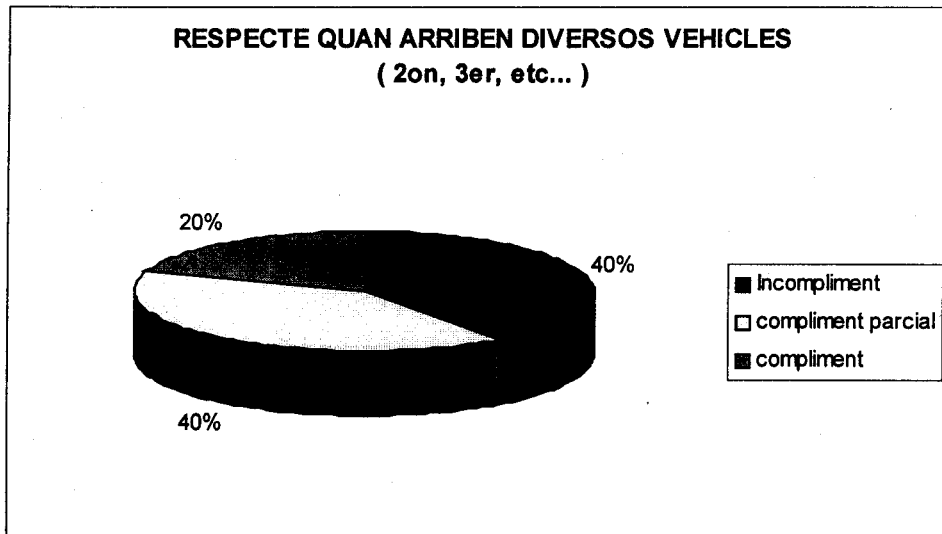
Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



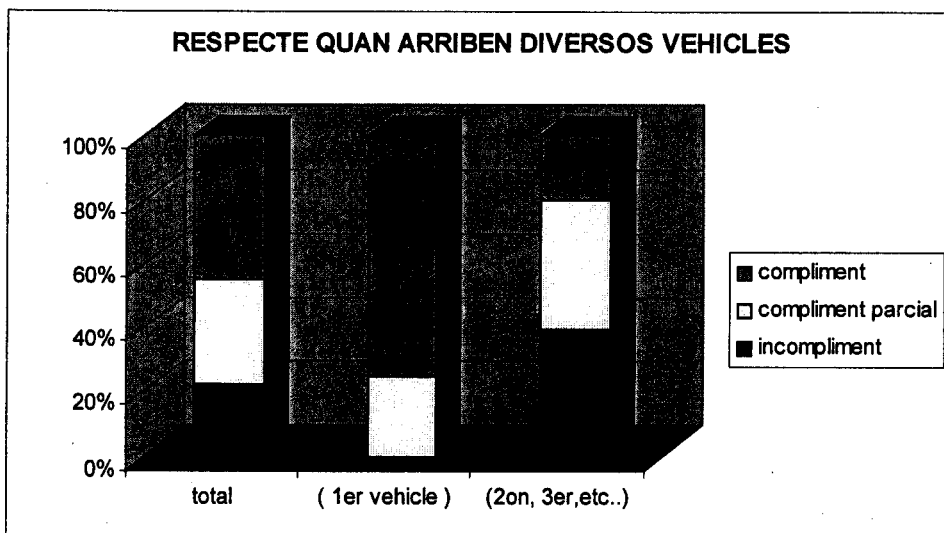
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



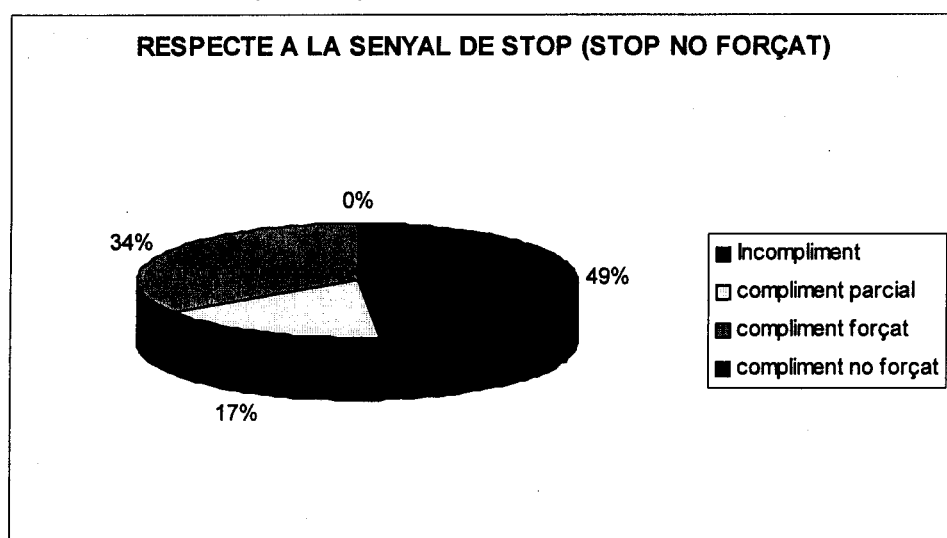
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	-----
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

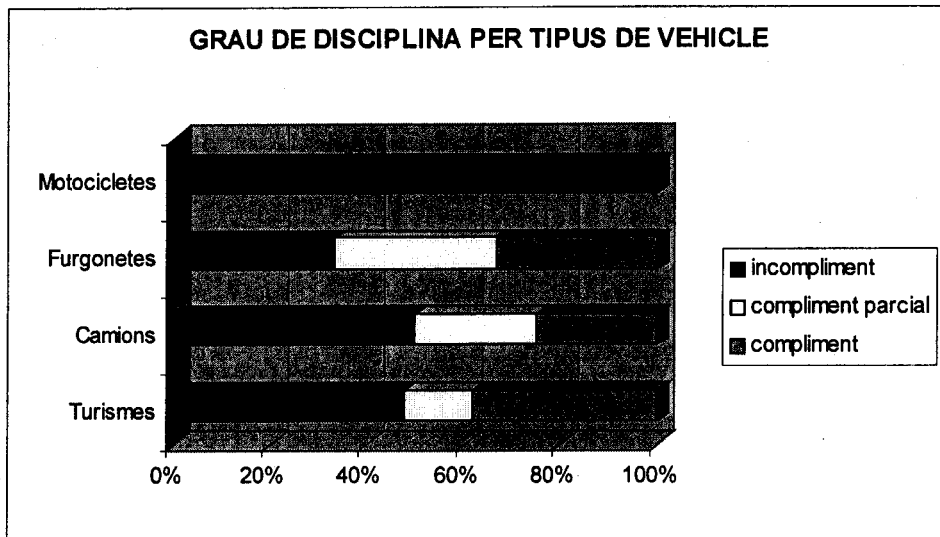


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 2.28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00

TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	47,62%(10)	50%(2)	0%(0)	100%(1)	-----	48,28%(14)
COMPLIMENT PARCIAL	14,29%(3)	25%(1)	50%(1)	0%(0)	-----	17,24%(5)
COMPLIMENT	38,09%(8)	25%(1)	50%(1)	0%(0)	-----	34,48%(10)
% TIPUS VEHICLE	72,41%(21)	13,79%(4)	10,34%(3)	3,45%(1)	0%(0)	100%(29)

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres). Accés III.Control 2. 28-7-99.Dimecres. 17:30 - 18:00



CONTROL : V 3.3 (Accés III.)

data: 10-9-99

hora de inici: 11:00

hora de finalització: 12:00

localització intersecció: C253 PK22 (Vidreres)

nº turismes: 15 (Accés IV)

nº motocicletes: 1 (Accés IV)

nº camions: 1 (Accés IV)

nº furgonetes: 6 (Accés IV)

nº altres: 1 bici 2 autocaravana (Accés IV)

nº total de vehicles: 49 (Accés IV)

clima: sol

tipus de control: videocàmara

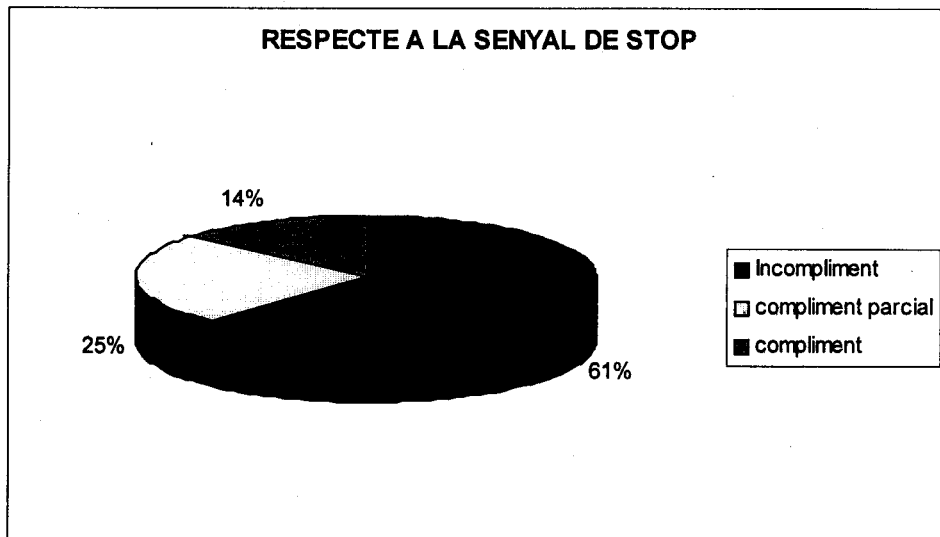
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Divendres. 11:00 - 12:00

INCOMPLIMENT	40	61,52%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	16	24,61%
COMPLIMENT	9	13,85%

Gràfic 1. C253 PK22 (Vidreres).Accés III.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Taula C.2. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Divendres. 11:00 - 12:00

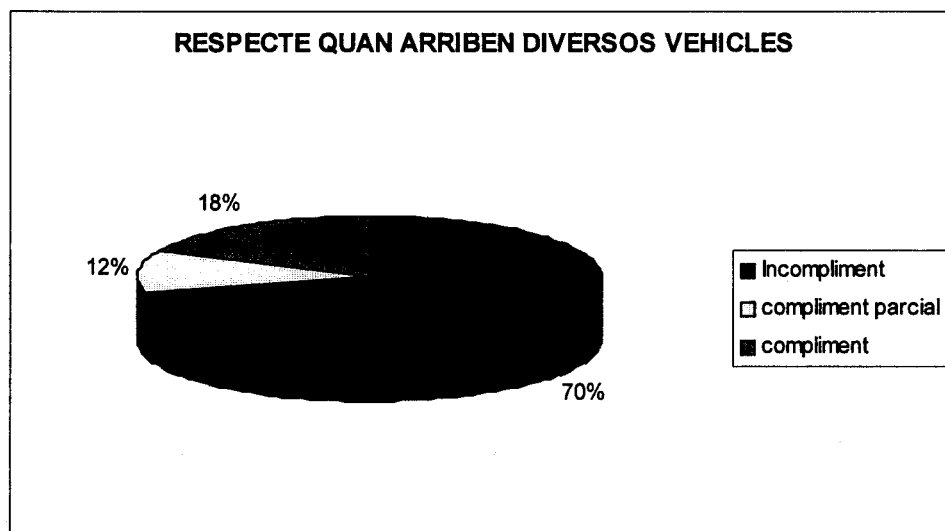
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	58,33%(28)	70,59%(12)	61,52%(40)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	29,17%(14)	11,76%(2)	24,61%(16)
COMPLIMENT	12,50%(6)	17,65%(3)	13,85%(9)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

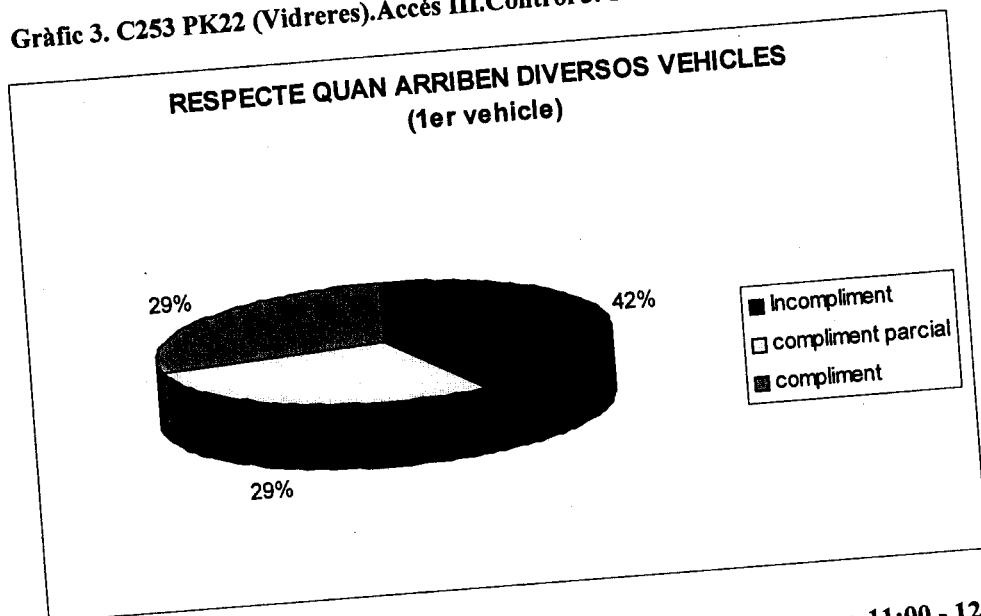
Taula C.3. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Divendres. 11:00 - 12:00

	1er vehicle	2on,3er... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	42,86%(3)	90%(9)	70,59%(12)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	28,57%(2)	0%(0)	11,76%(2)
COMPLIMENT	28,57%(2)	10%(1)	17,65%(3)

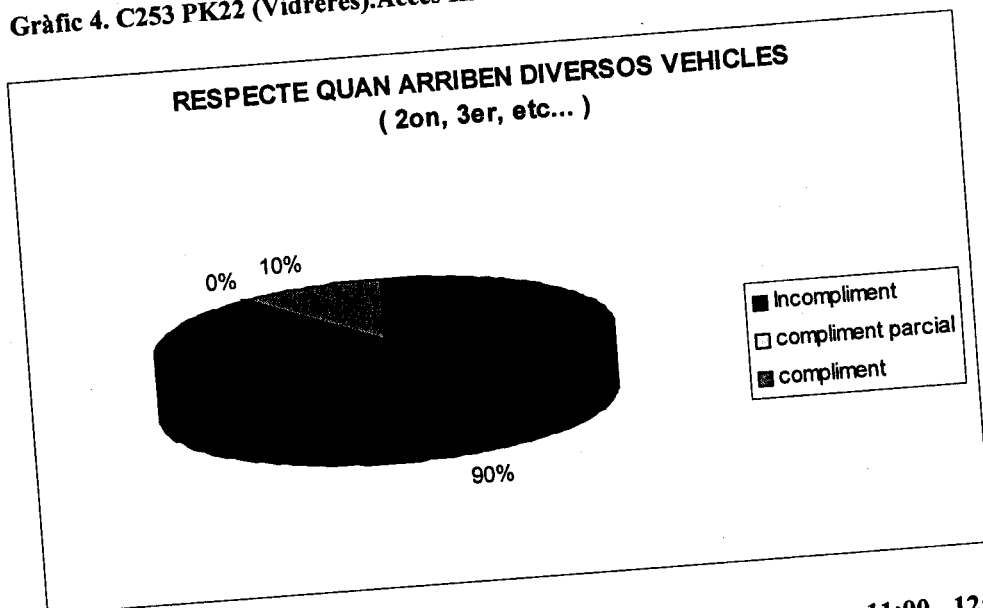
Gràfic 2. C253 PK22 (Vidreres).Accés III.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



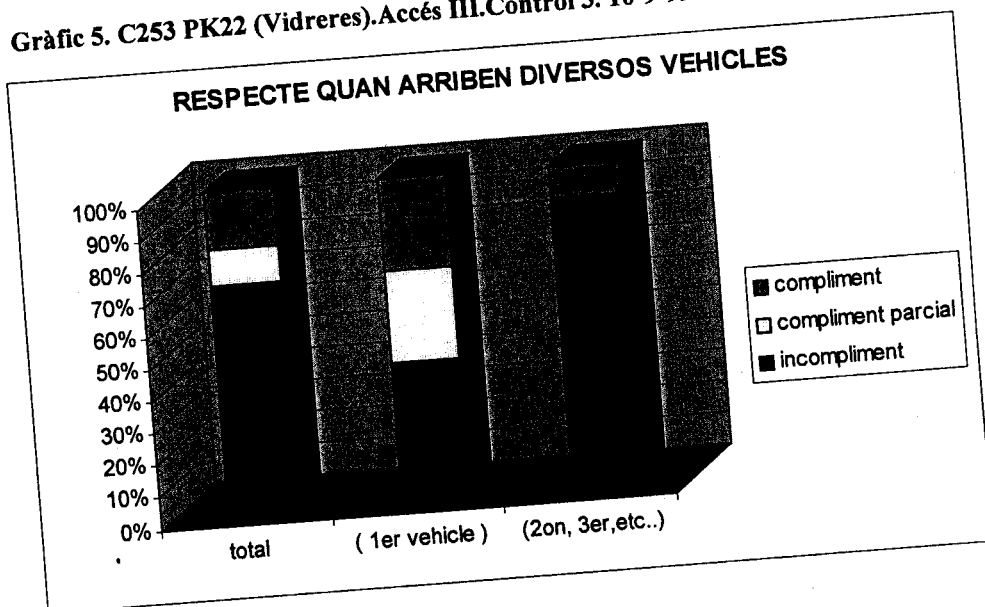
Gràfic 3. C253 PK22 (Vidreres).Accés III.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



Gràfic 4. C253 PK22 (Vidreres).Accés III.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



Gràfic 5. C253 PK22 (Vidreres).Accés III.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00



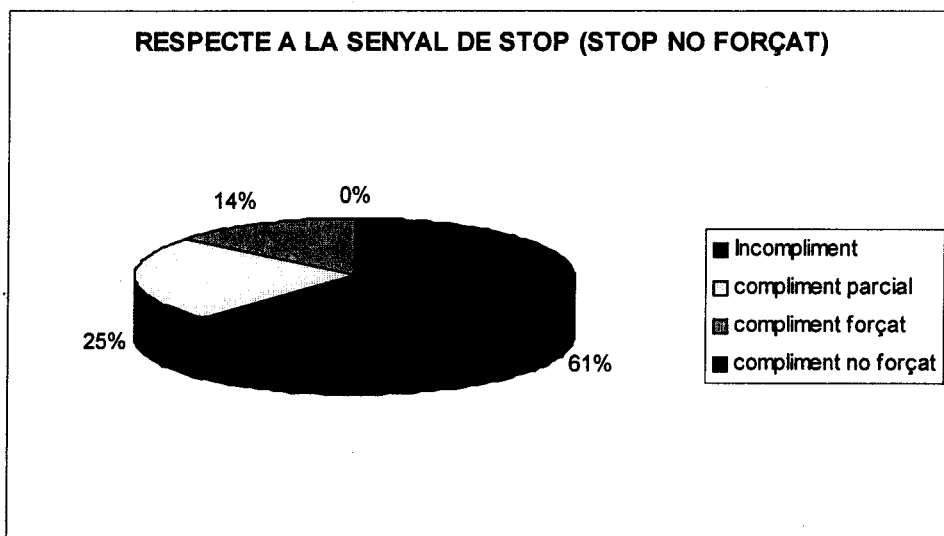
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Divendres. 11:00 - 12:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	-----
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. C253 PK22 (Vidreres).Accés III.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

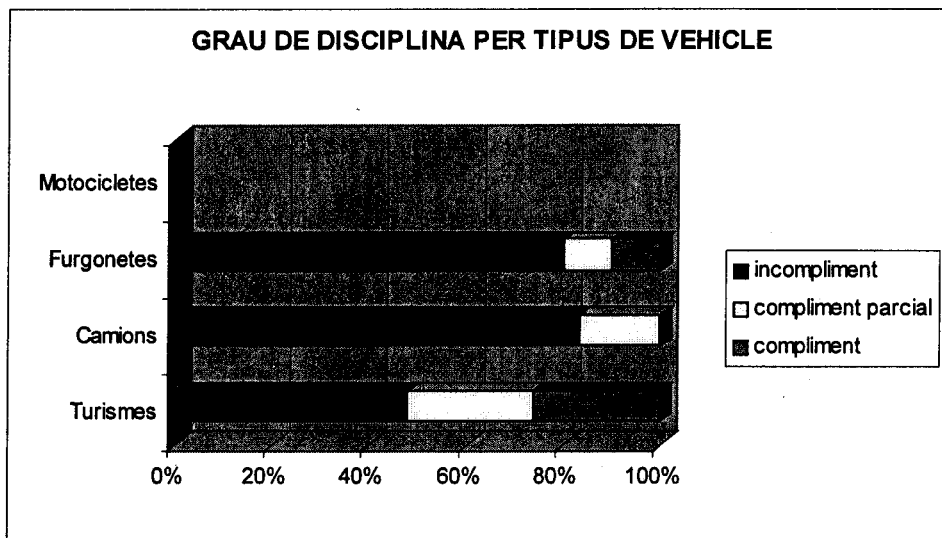


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. C253 PK22 (Vidreres).Control 3.10-9-99.Divendres. 11:00 - 12:00

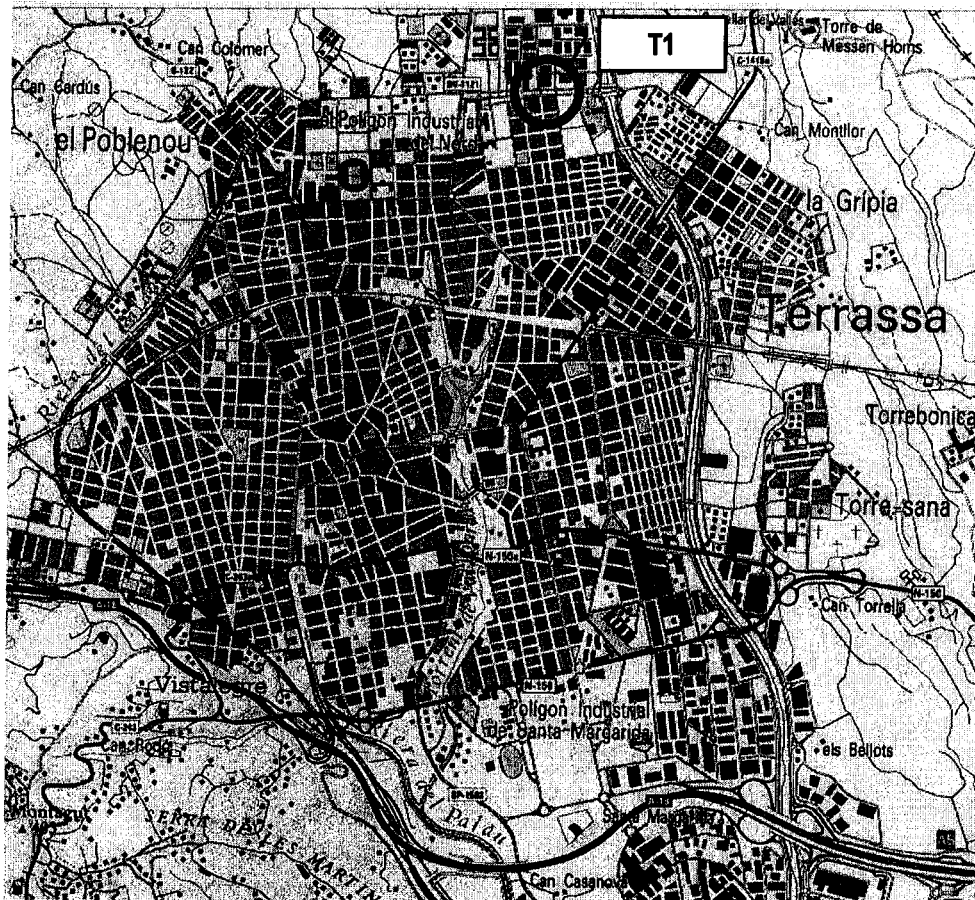
TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	52,38%(22)	83,33%(10)	80%(8)	-----	-----	61,52%(40)
COMPLIMENT PARCIAL	28,57%(12)	16,67%(2)	10%(1)	-----	-----	24,61%(16)
COMPLIMENT	19,05%(8)	0%(0)	10%(1)	-----	-----	13,85%(9)
% TIPUS DE VEHICLE	65,62%(42)	18,17%(12)	15,62%(10)	0%(0)	0%(0)	100%(65)

Gràfic 7. C253 PK22 (Vidreres).Accés III.Control 3. 10-9-99.Dimecres. 11:00 - 12:00

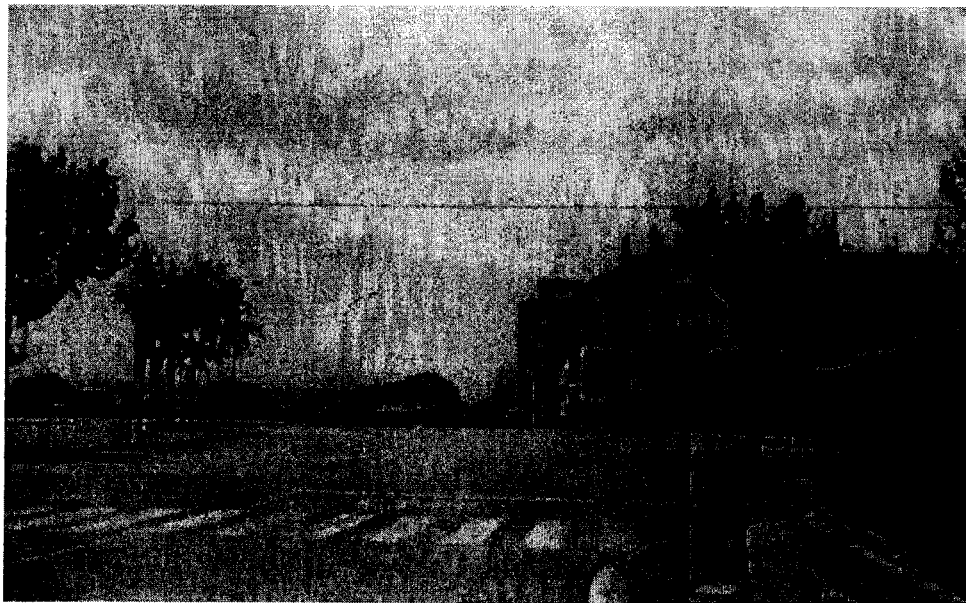


INTERSECCIÓ T1 (BEJAR-PROVENÇA)

LOCALITZACIÓ: Av. Bejar – C/ Provença (Polígon Industrial Nord)



FOTOGRAFIES:



CROQUIS:

CONTROL: T1.1 (BEJAR-PROVENÇA)

data: 22-7-99

hora de inici: 18:15

hora de finalització: 18:45

localització intersecció: Bejar-Polígon Nord (Terrassa)

nº turismes: 44

nº motocicletes: 4

nº camions: 8

nº furgonetes: 2

nº altres: 1 (petit vehicle dels serveis de neteja)

nº total de vehicles: 59

clima: sol

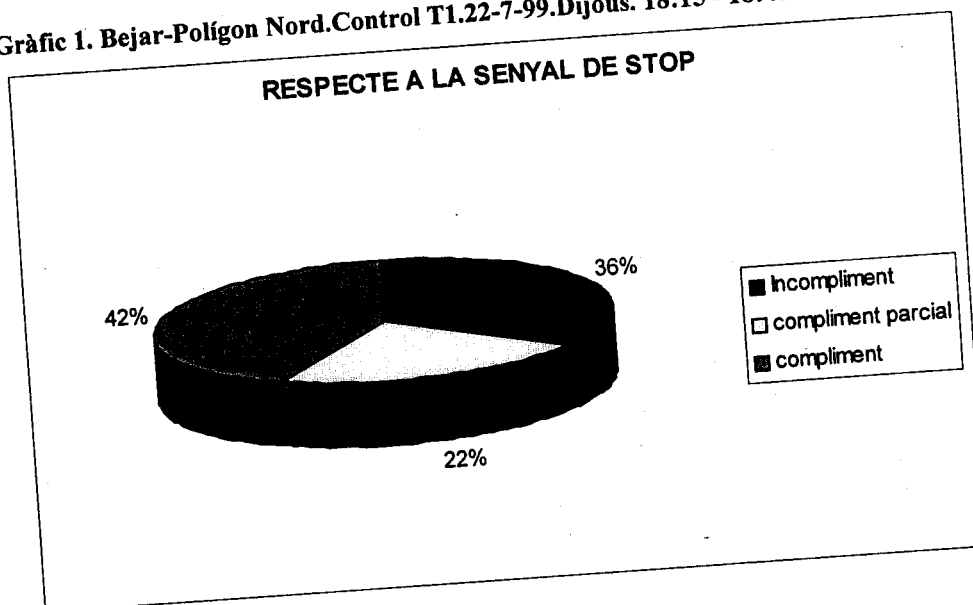
tipus de control: videocàmera

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

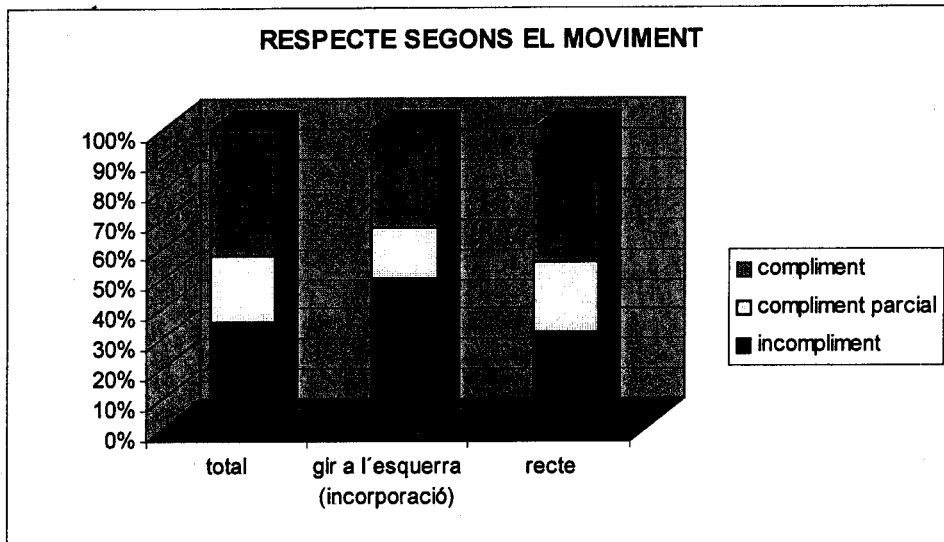
Taula C.1. Bejar-Polígon Nord.Control 1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	50%(6)	31,91%(15)	35,59%(21)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	16,67%(2)	23,40%(11)	22,03%(13)
COMPLIMENT	33,33%(4)	44,68%(21)	42,37%(25)

Gràfic 1. Bejar-Polígon Nord.Control T1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45



Gràfic 2. Bejar-Polígon Nord. Control T1.22-7-99. Dijous. 18:15 - 18:45



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. Bejar-Polígon Nord. Control 1.22-7-99. Dijous. 18:15 - 18:45

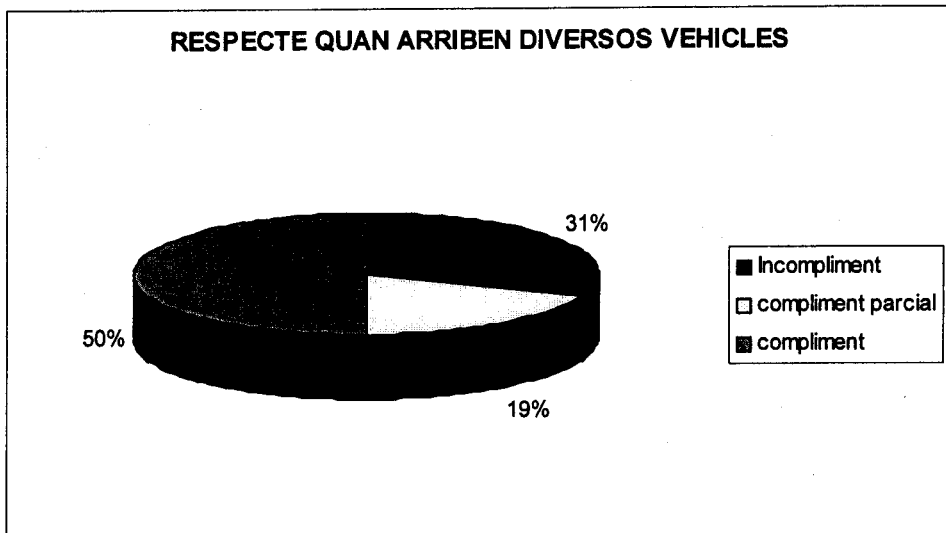
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	39,39%(13)	30,77%(8)	35,59%(21)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	24,24%(8)	19,23%(5)	22,03%(13)
COMPLIMENT	36,36%(12)	50%(13)	42,37%(25)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

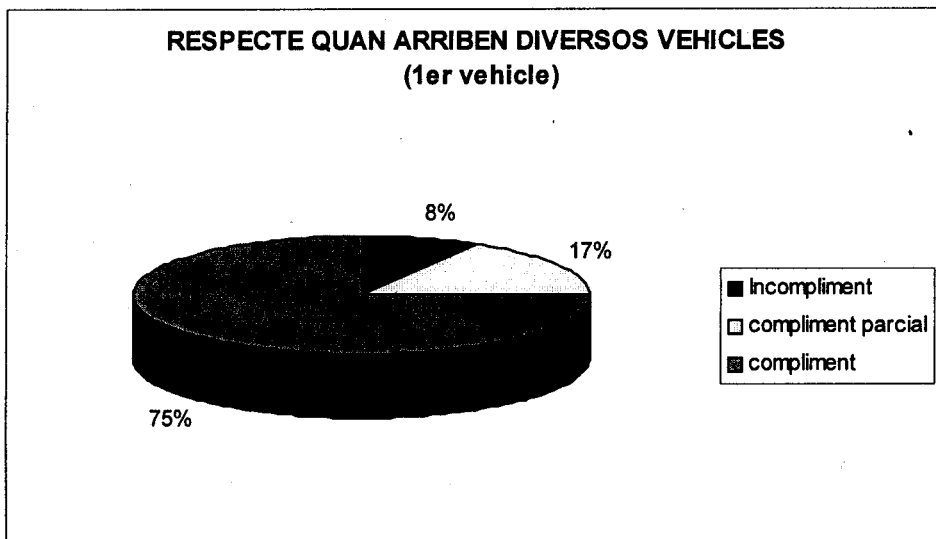
Taula C.3. Bejar-Polígon Nord. Control 1.22-7-99. Dijous. 18:15 - 18:45

	1er vehicle	2n,3r... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	8,33%(1)	50%(7)	30,77%(8)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement velocitat sense aturar vehicle)	16,67%(2)	21,43%(3)	19,23%(5)
COMPLIMENT	75%(9)	28,57%(4)	50%(13)

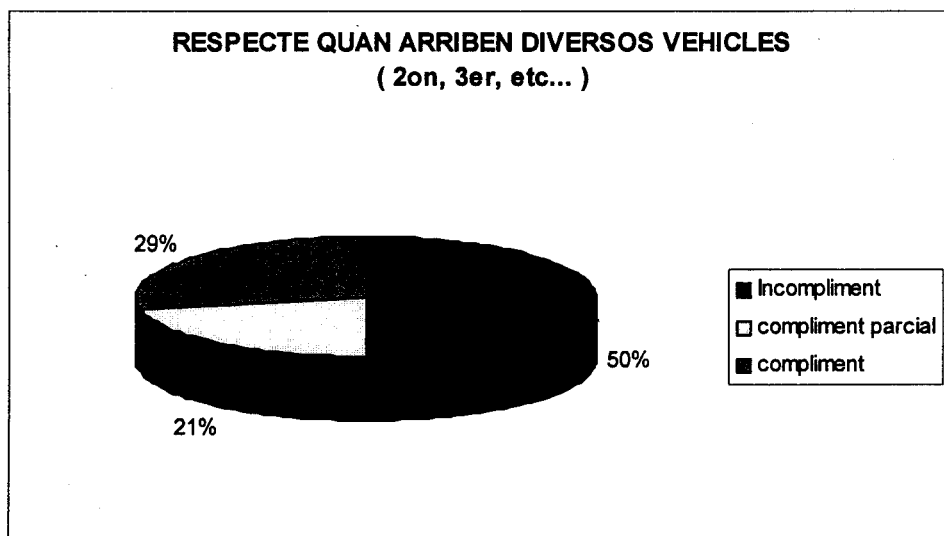
Gràfic 3. Bejar-Polígon Nord. Control T1.22-7-99. Dijous. 18:15 - 18:45



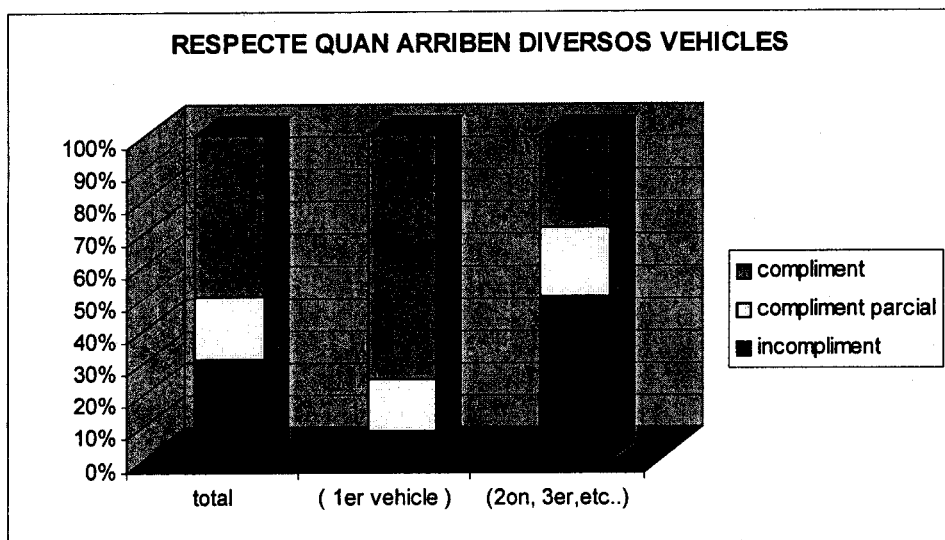
Gràfic 4. Bejar-Polígon Nord.Control T1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45



Gràfic 5. Bejar-Polígon Nord.Control T1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45



Gràfic 6. Bejar-Polígon Nord.Control T1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45



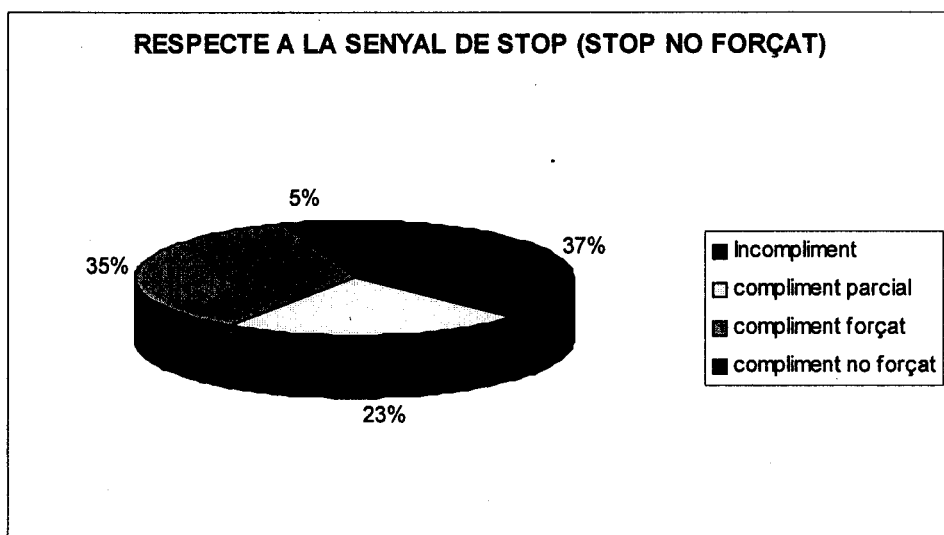
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Bejar-Polígon Nord.Control 1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	5	20%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... veh. en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. Bejar-Polígon Nord.Control T1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45

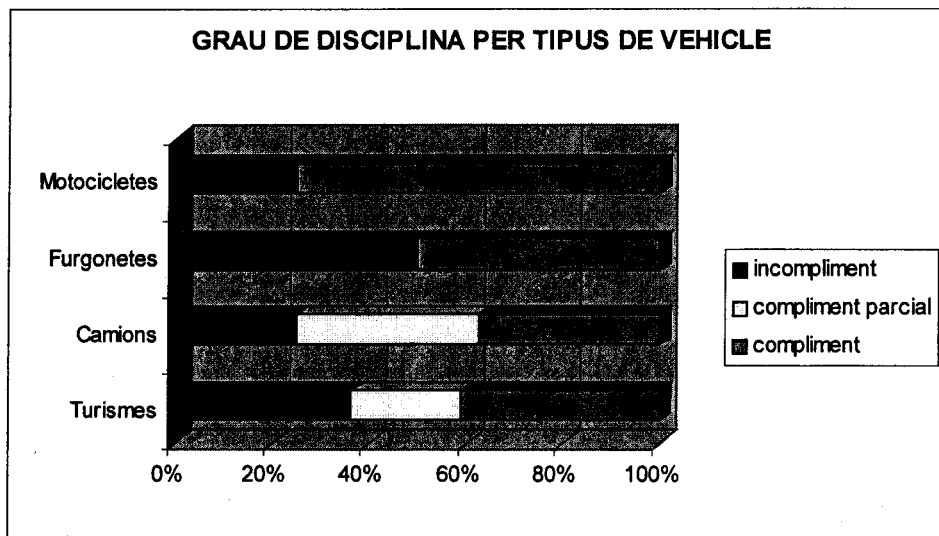


% RESPECTE SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. Bejar-Poligon Nord.Control 1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLI-MENT	36,36%(16)	25%(2)	50%(1)	25%(1)	100%(1)	35,59%(21)
COMPLIMENT PARCIAL	22,73%(10)	37,5%(3)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	22,03%(13)
COMPLIMENT	40,91%(18)	37,5%(3)	50%(1)	75%(3)	0%(0)	42,37%(25)
% TIPUS VEHICLE.	76,27%(44)	13,56%(8)	3,39%(2)	6,78%(4)	1,69% (1 vehicle de neteja)	100%(59)

Gràfic 8. Bejar-Poligon Nord.Control T1.22-7-99.Dijous. 18:15 - 18:45



CONTROL : T1.2 (BEJAR-PROVENÇA)

data: 23-7-99

hora de inici: 18:15

hora de finalització: 18:45

localització intersecció: Bejar-Polígon (Terrassa)

nº turismes: 45

nº motocicletes: 4

nº camions: 4

nº furgonetes: 8

nº altres: 0

nº total de vehicles: 61

clima: sol

tipus de control: videocàmera

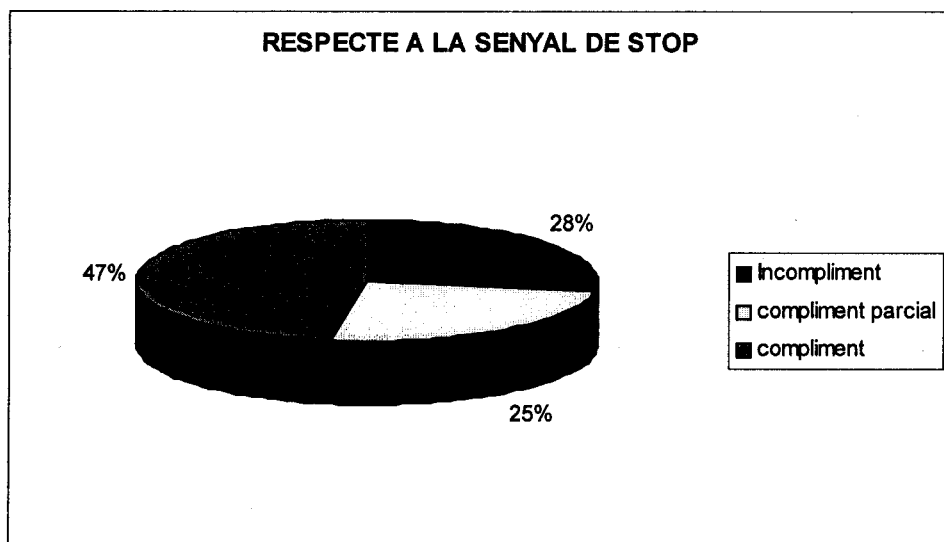
Observacions o incidències:

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

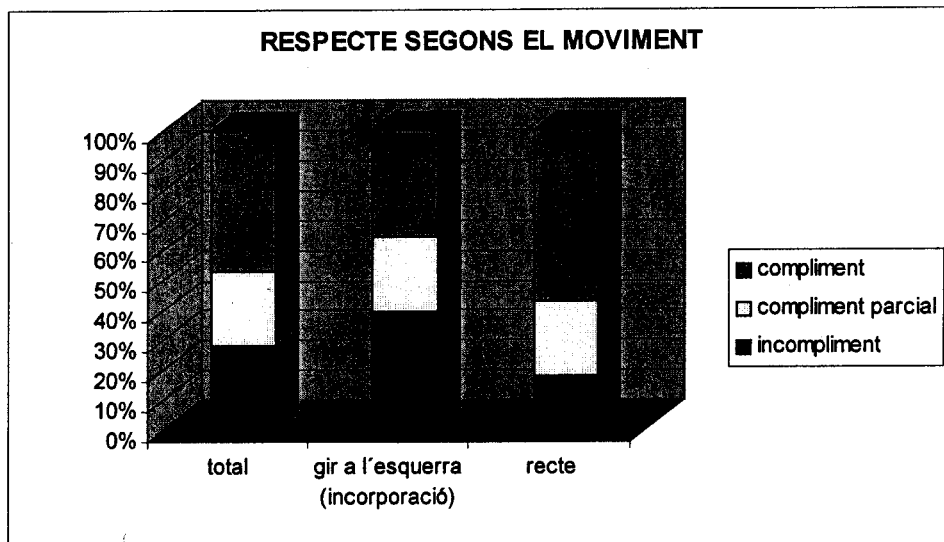
Taula C.1. Bejar-Polígon.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	39,29%(11)	19,35%(6)	27,87%(17)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	25%(7)	25,81%(8)	24,59%(15)
COMPLIMENT	35,71%(10)	61,29%(19)	47,54%(29)

Gràfic 1. Bejar-Polígon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45



Gràfic 2. Bejar-Polígon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. Bejar-Poligon.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45

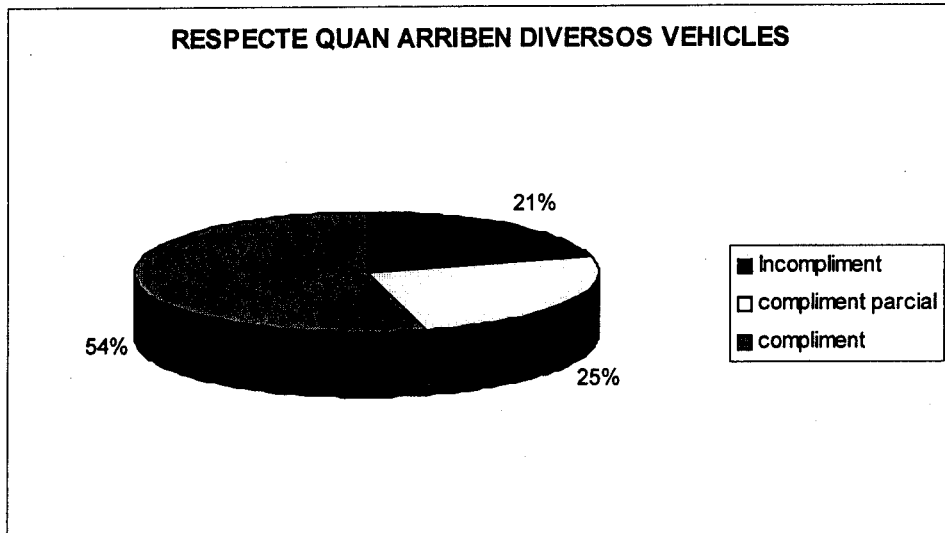
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	32,43%(12)	20,83%(5)	27,87%(17)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	24,32%(9)	25%(6)	24,59%(15)
COMPLIMENT	43,24%(16)	54,17%(13)	47,54%(29)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

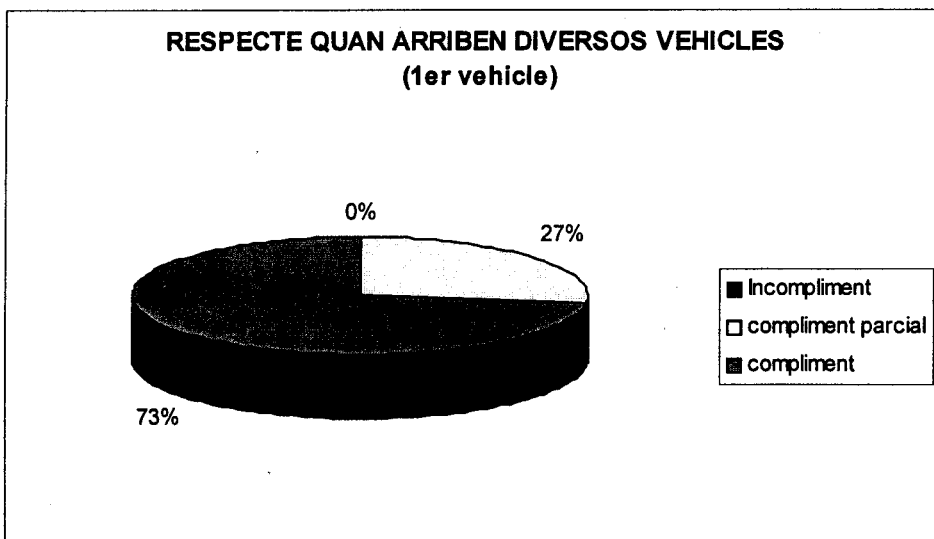
Taula C.3. Bejar-Poligon.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	38,46%(5)	20,83%(5)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	27,27%(3)	23,08%(3)	25%(6)
COMPLIMENT	72,72%(8)	38,46%(5)	54,17%(13)

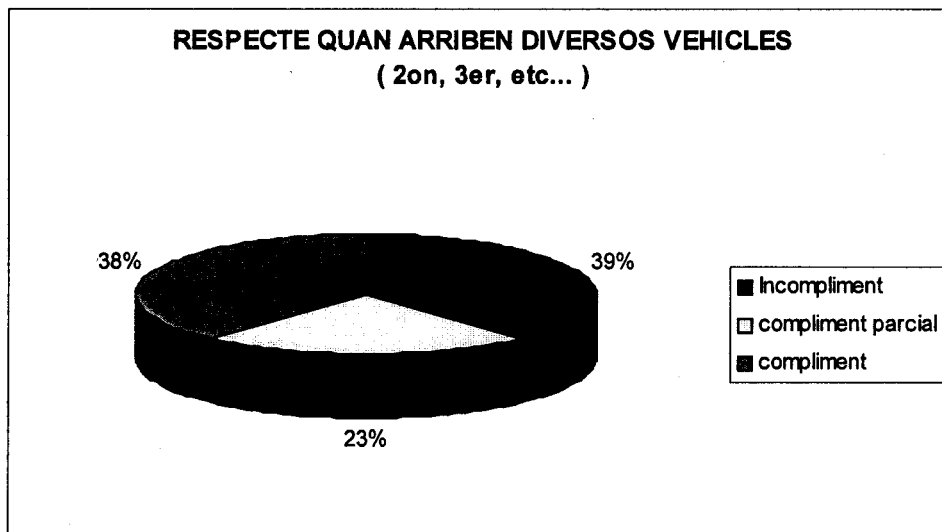
Gràfic 3. Bejar-Polígon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45



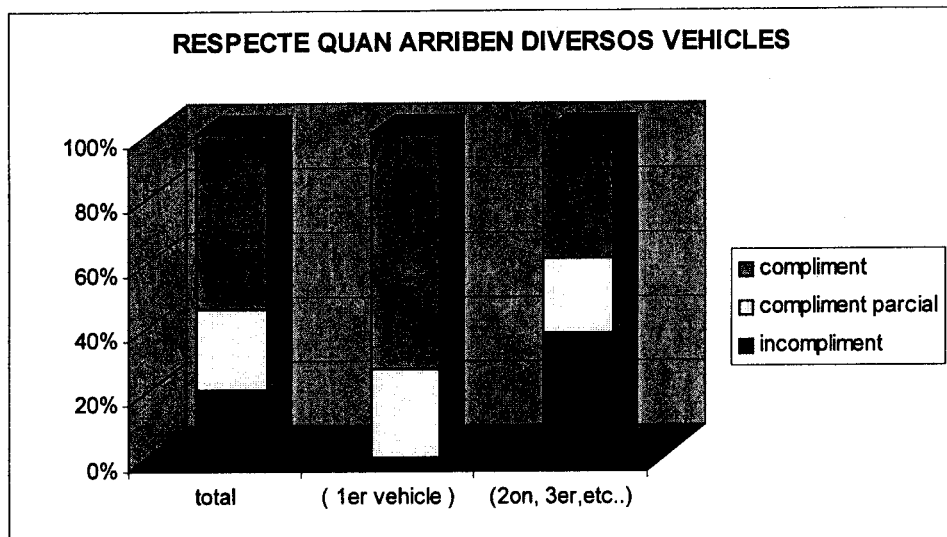
Gràfic 4. Bejar-Polígon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45



Gràfic 5. Bejar-Polígon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45



Gràfic 6. Bejar-Polígon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45



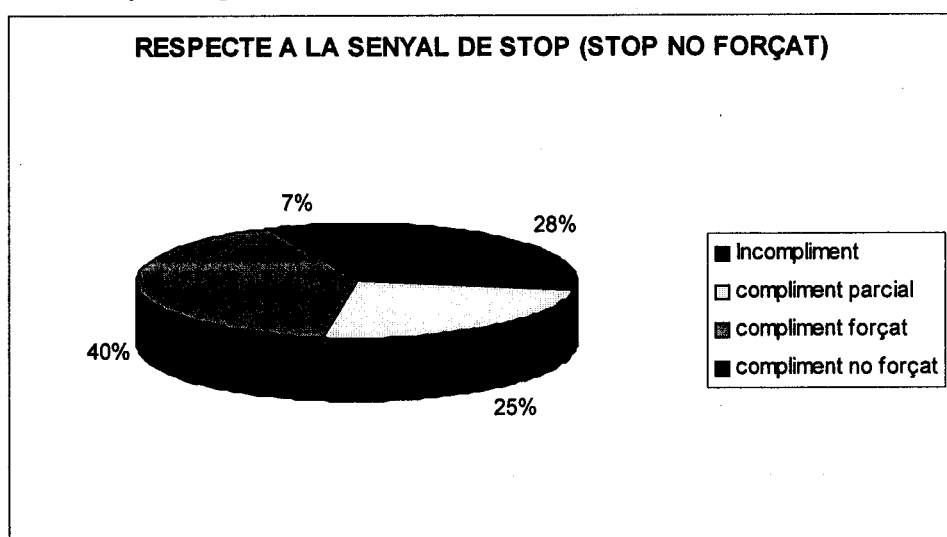
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Bejar-Polígon.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	4	30.77%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,.. vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7 Bejar-Polígon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45

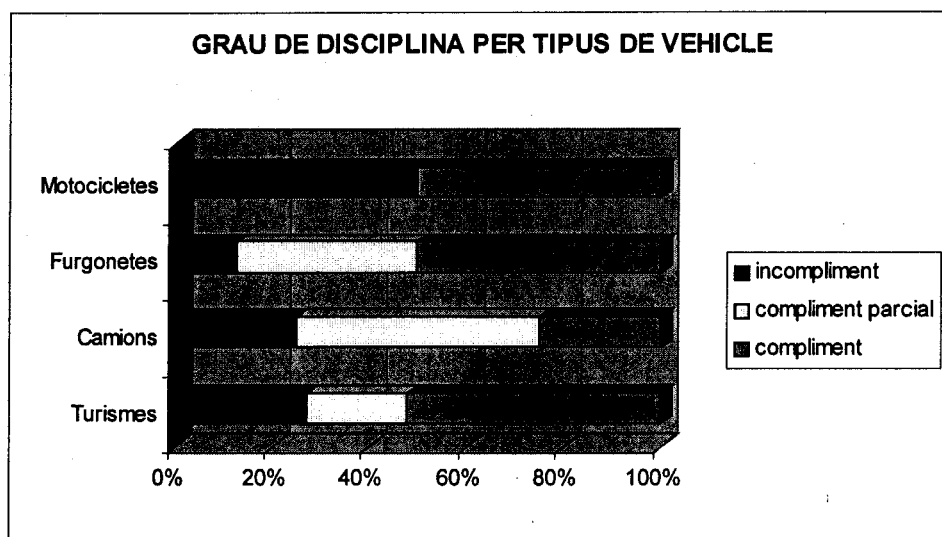


% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. Bejar-Poligon.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45

TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	28,89%(13)	25%(1)	12,5%(1)	50%(2)	-----	27,87%(17)
COMPLIMENT PARCIAL	22,22%(10)	50%(2)	37,5%(3)	0%(0)	-----	24,59%(15)
COMPLIMENT	48,89%(22)	25%(1)	50%(4)	50%(2)	-----	47,54%(29)
% TIPUS DE VEHIC.	73,70%(45)	6,56%(4)	13,11%(8)	6,56%(4)	0%(0)	100%(61)

Gràfic 8. Bejar-Poligon Nord.Control 2.23-7-99.Divendres. 18:15 - 18:45



CONTROL: T1.3 (BEJAR-PROVENÇA)

data: 15-8-99

hora de inici: 13:00

hora de finalització: 14:00

localització intersecció: Bejar-Polígon Nord (Terrassa)

nº turismes: 48

nº motocicletes: 1

nº camions: 0

nº furgonetes:3

nº altres:0

nº total de vehicles: 52

clima: sol

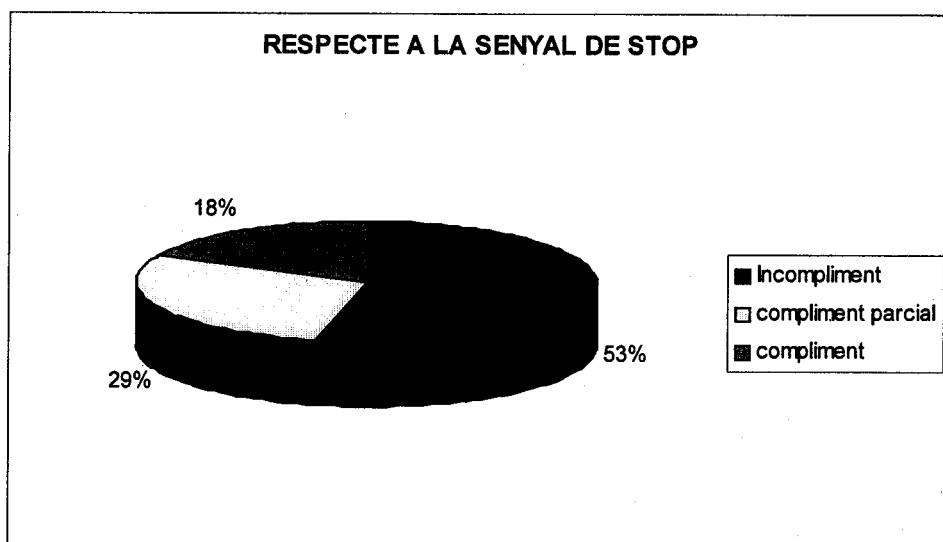
tipus de control: videocàmera

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

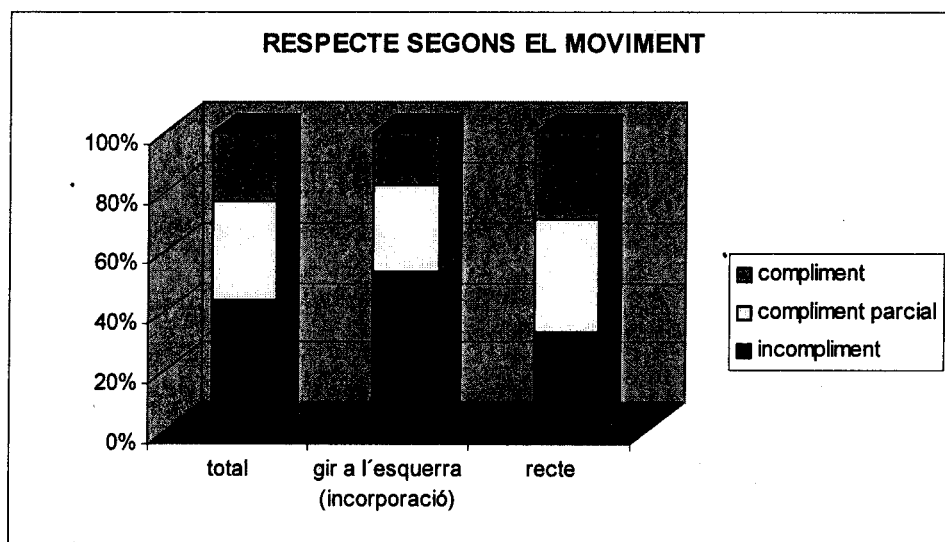
Taula C.1.Bejar-Polígon Nord (Terrassa).Control 3. 15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00

	Gir a l'esquerra	Recte	Total
INCOMPLIMENT	53,57%(15)	33,33%(8)	44,23%(23)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	28,57%(8)	37,5%(9)	32,69%(17)
COMPLIMENT	17,86%(5)	29,17%(7)	23,08%(12)

Gràfic 1. Bejar-Polígon Nord.Control 3.15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00



Gràfic 2. Bejar-Poligon Nord. Control 3.15-8-99. Divendres. 13:00 - 14:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. Bejar-Poligon Nord (Terrassa). Control 3. 15-8-99. Divendres. 13:00 - 14:00

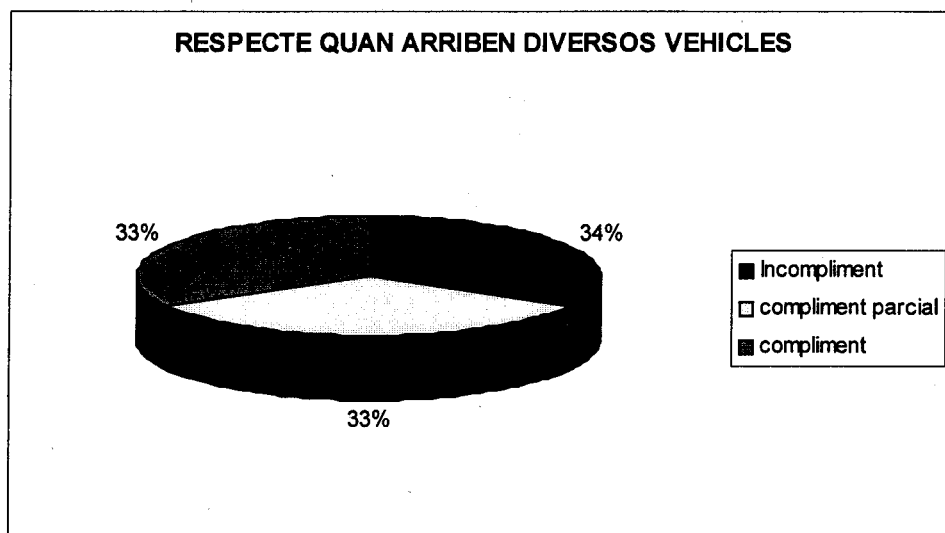
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	45,65%(21)	33,33%(2)	44,23%(23)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	32,61%(15)	33,33%(2)	32,69%(17)
COMPLIMENT	21,74%(10)	33,33%(2)	23,08%(12)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

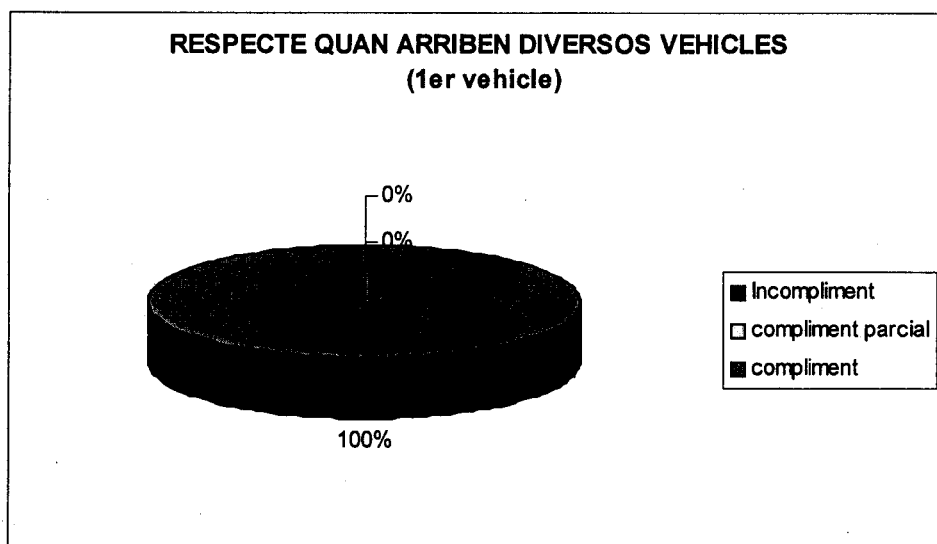
Taula C.3. Bejar-Polígon Nord (Terrassa).Control 3. 15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00

	1er vehicle	2on,3er... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	50%(2)	33,33%(2)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	50%(2)	33,33%(2)
COMPLIMENT	100%(2)	0%(0)	33,33%(2)

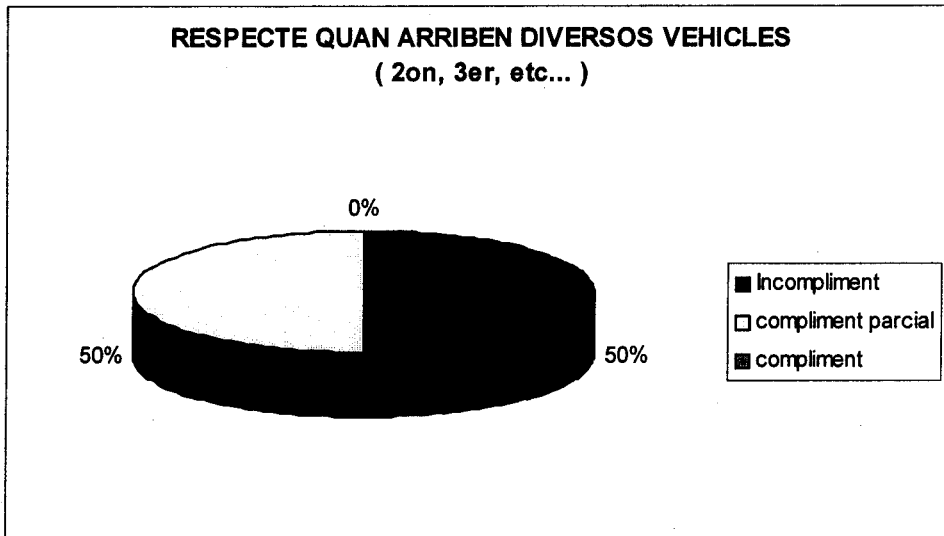
Gràfic 3. Bejar-Polígon Nord.Control 3.15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00



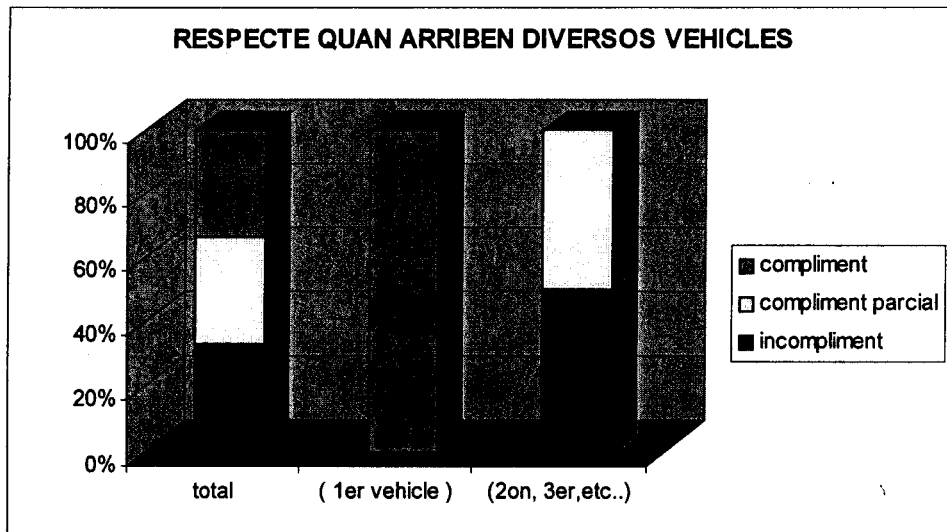
Gràfic 4. Bejar-Polígon Nord.Control 3.15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00



Gràfic 5 . Bejar-Polígon Nord.Control 3.15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00



Gràfic 6. Bejar-Polígon Nord.Control 3.15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00



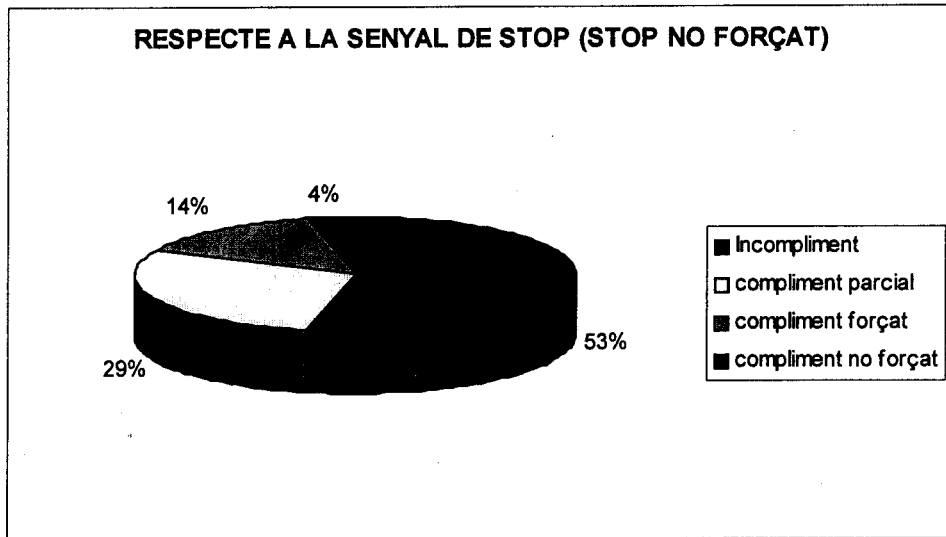
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Bejar-Polígon Nord (Terrassa).Control 3. 15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	1	8,33%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. Bejar-Polígon Nord.Control 3.15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00

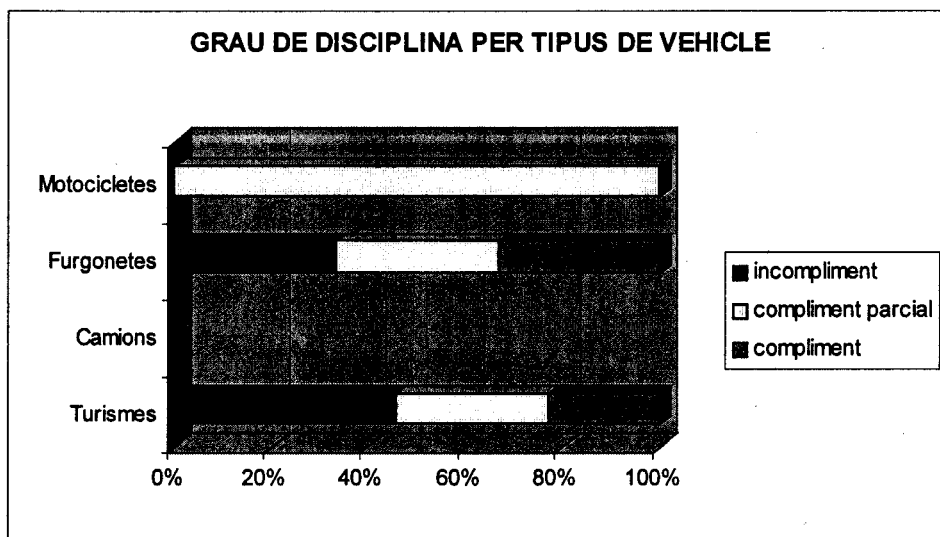


% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Bejar-Polígon Nord (Terrassa).Control 3. 15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00

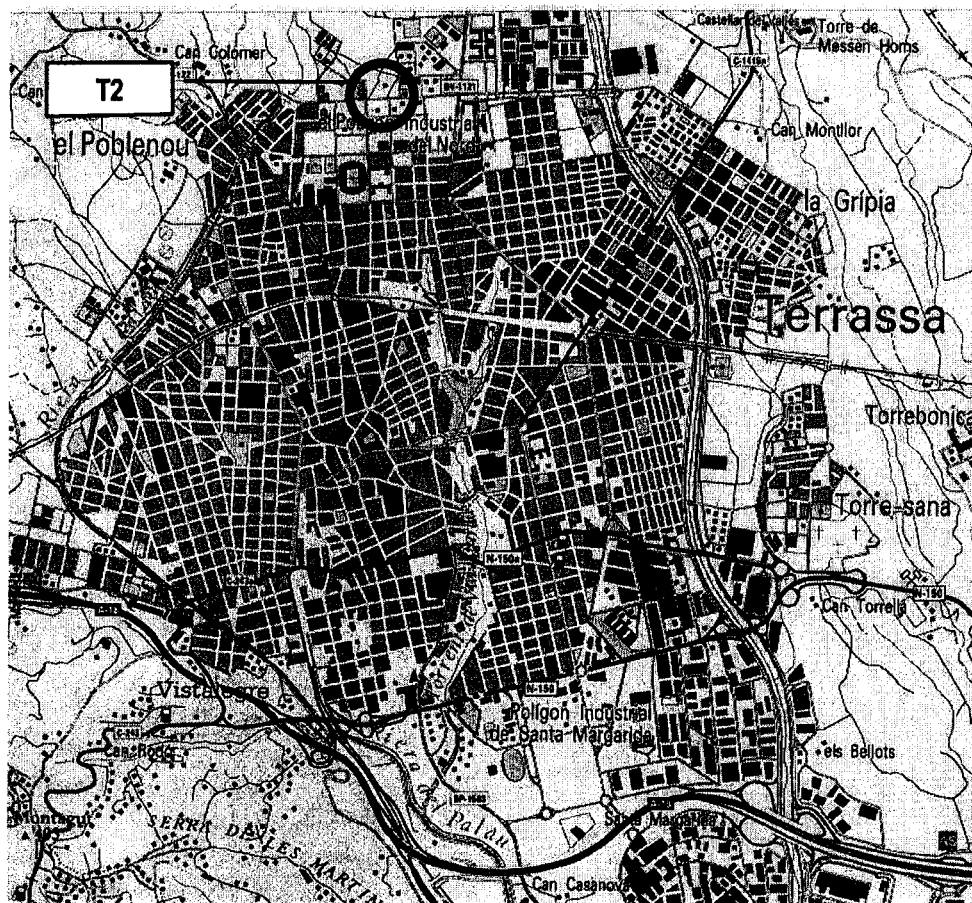
TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	45.83%(22)	-----	33.33%(1)	0%(0)	-----	44.23%(23)
COMPLIMENT PARCIAL	22,73%(10)	-----	33.33%(1)	100%(1)	-----	32.69%(17)
COMPLIMENT	40,91%(18)	-----	33.33%(1)	0%(0)	-----	23.08%(12)
% TIPUS DE VEHIC.	92,31%(48)	0%(0)	5.77%(3)	1.92%(1)	0%(0)	100%(52)

Gràfic 8. Bejar-Polígon Nord.Control 3.15-8-99.Divendres. 13:00 - 14:00

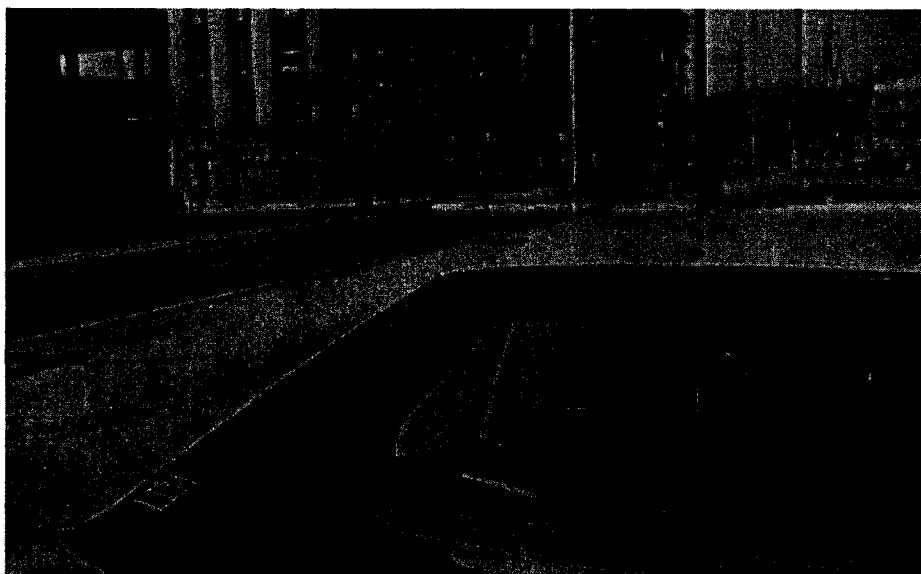


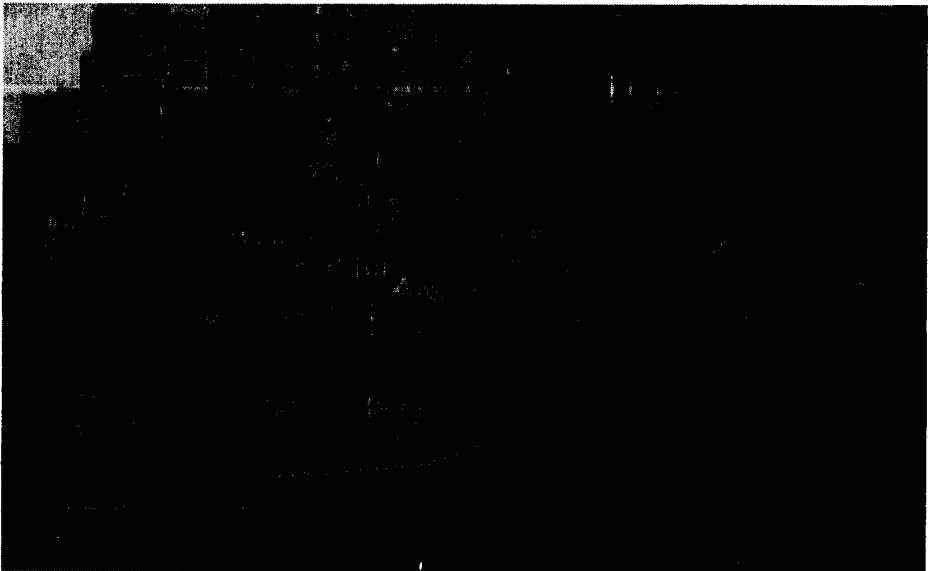
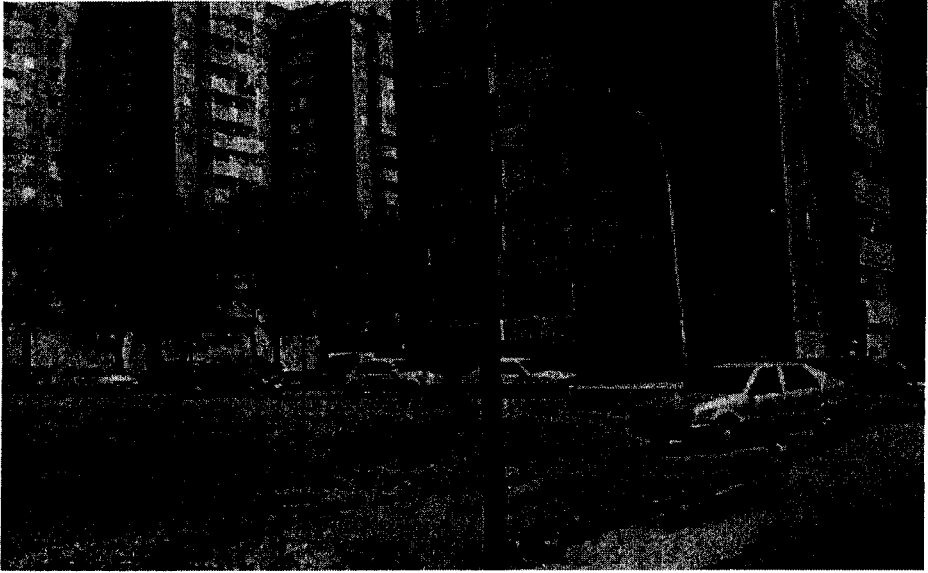
INTERSECCIÓ T2 (BÉJAR-BERGA)

LOCALITZACIÓ: Avinguda Béjar – Carrer Berga (Polígon Industrial Nord)



FOTOGRAFIES:





CROQUIS

CONTROL:T2.1 (BÉJAR-BERGA)

data: 23-7-99

hora de inici: 19:00

hora de finalització: 19:30

localització intersecció: Bejar – Berga (Terrassa)

nº turismes: 51

nº motocicletes: 6

nº camions: 1

nº furgonetes: 1

nº altres: 1

nº total de vehicles: 62

clima: sol

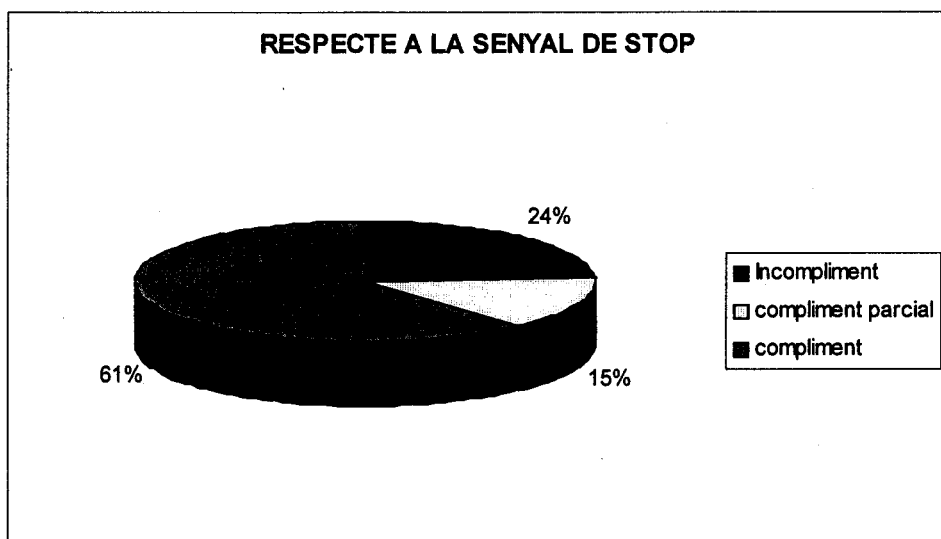
tipus de control: videocàmera

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

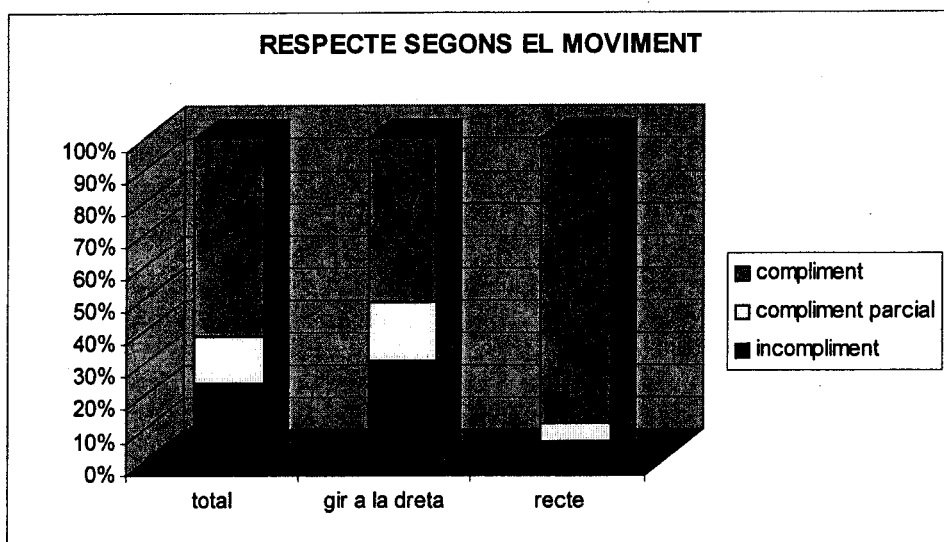
Taula C.1. Bejar-Berga (Terrassa).Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30

	Gir a la dreta	Recte	Total
INCOMPLIMENT	31.11% (14)	5.88% (1)	24.19% (15)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	17.78% (8)	5.88% (1)	14.52% (9)
COMPLIMENT	51.11% (23)	55.23% (15)	61.29% (38)

Gràfic 1. Bejar-Berga.Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30



Gràfic 2. Bejar-Berga.Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

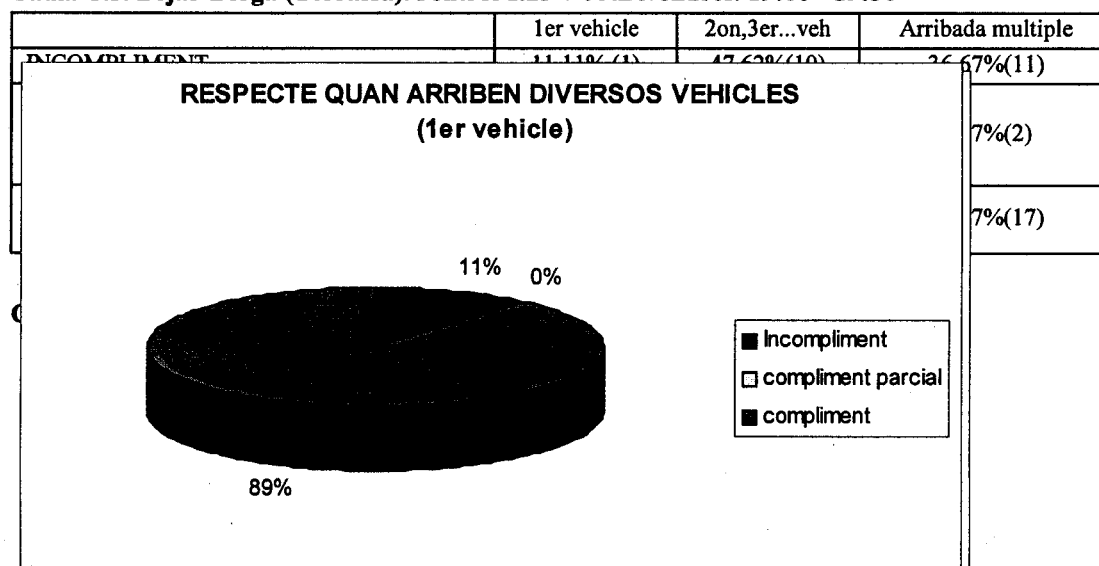
Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. Bejar-Berga (Terrassa).Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30

	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	12,50%(4)	36.67%(11)	24.19%(15)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	21,87%(7)	6.67%(2)	14.52% (9)
COMPLIMENT	65,62%(21)	56.67%(17)	61.29%(38)

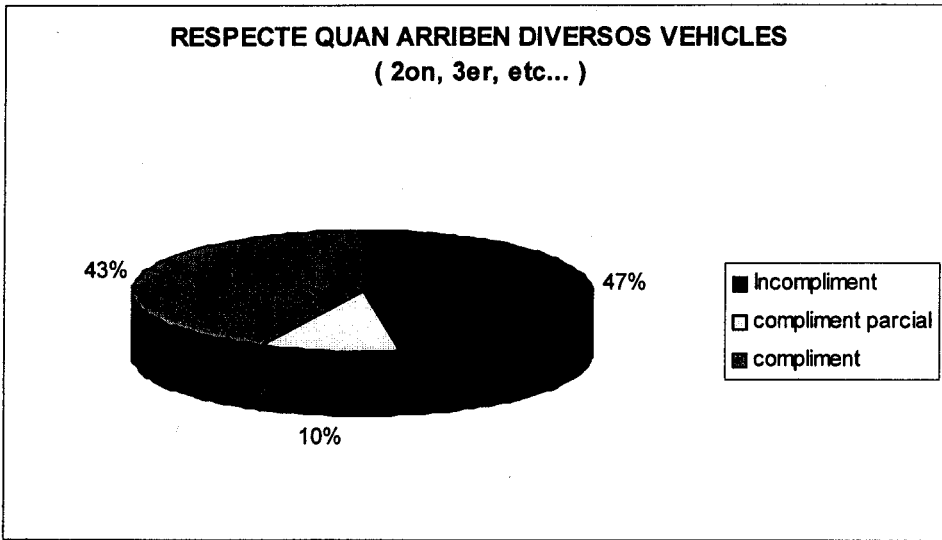
Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

Taula C.3. Bejar-Berga (Terrassa).Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30

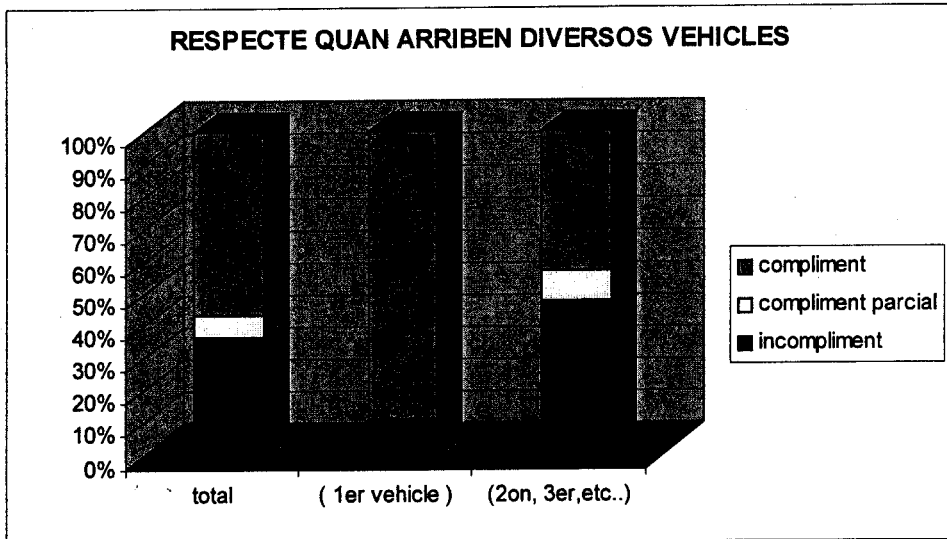


Gràfic 4. Bejar-Berga.Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30

Gràfic 5. Bejar-Berga.Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30



Gràfic 6. Bejar-Berga.Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30



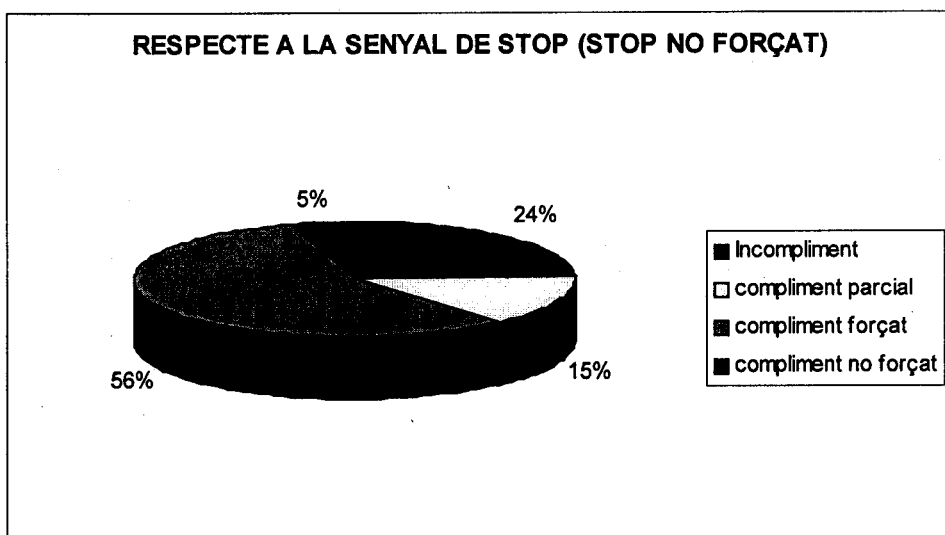
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Bejar-Berga (Terrassa).Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	3	7.89%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	1	11.11%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. Bejar-Berga.Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30

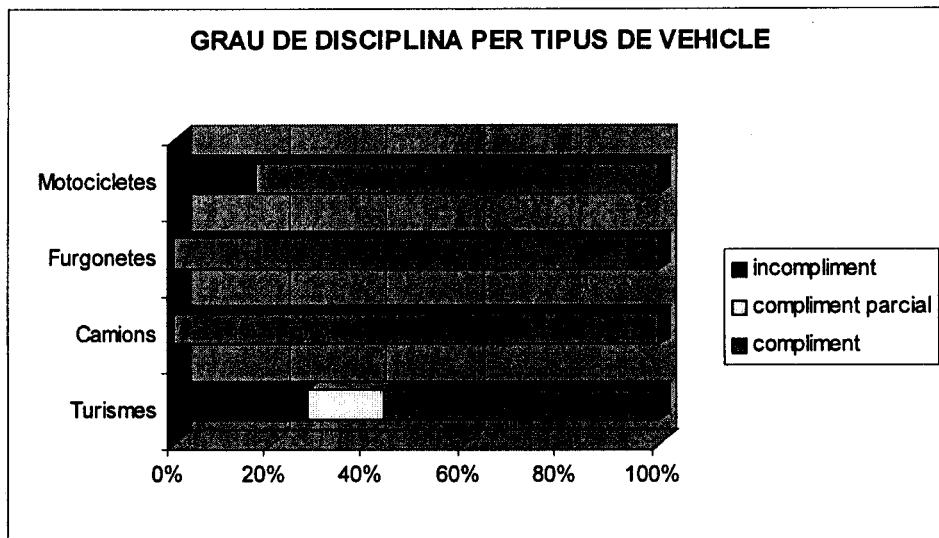


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Bejar-Berga (Terrassa).Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30

TIPUS DE VEHICLE	TUR.	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	27.45%(14)	0%(0)	0%(0)	16.67%(1)	0%(0) 0%(0)	24.19%(15)
COMPLIMENT PARCIAL	15.69%(8)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	100% (1 veh 3 rodes) 0%(0)	14.52% (9)
COMPLIMENT	56.86%(29)	100%(1)	100%(1)	83.33%(5)	0%(0) 100%(2 autobusos)	61.29%(38)
% TIPUS VEHICLE.	82.26%(51)	1.61%(1)	1.61%(1)	9.68%(6)	1.61% (1 veh. 3 rodes) 3.22%(2 autobusos)	100%(62)

Gràfic 8 Bejar-Berga.Control 1.23-7-99.Divendres. 19:00 - 19:30



CONTROL : T2.2 (BÉJAR-BERGA)

data: 9-9-99

hora de inici: 18: 00

hora de finalització: 19:00

localització intersecció: Berga-Berja (Terrassa)

nº turismes: 105

nº motocicletes: 8

nº camions: 3

nº furgonetes: 5

nº altres: 1 (bici), 6 (autobusos)

nº total de vehicles: 128

clima: sol

tipus de control: videocàmera

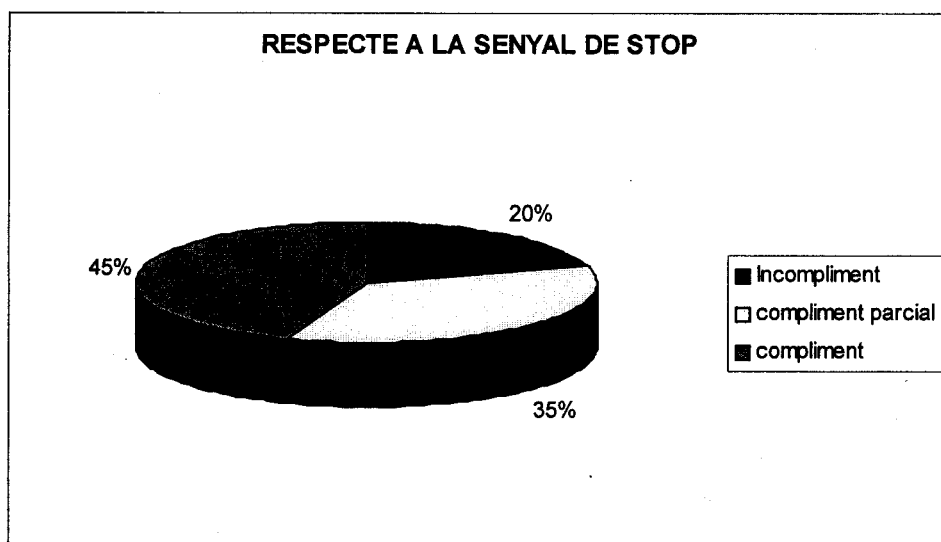
observacions o incidències:

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

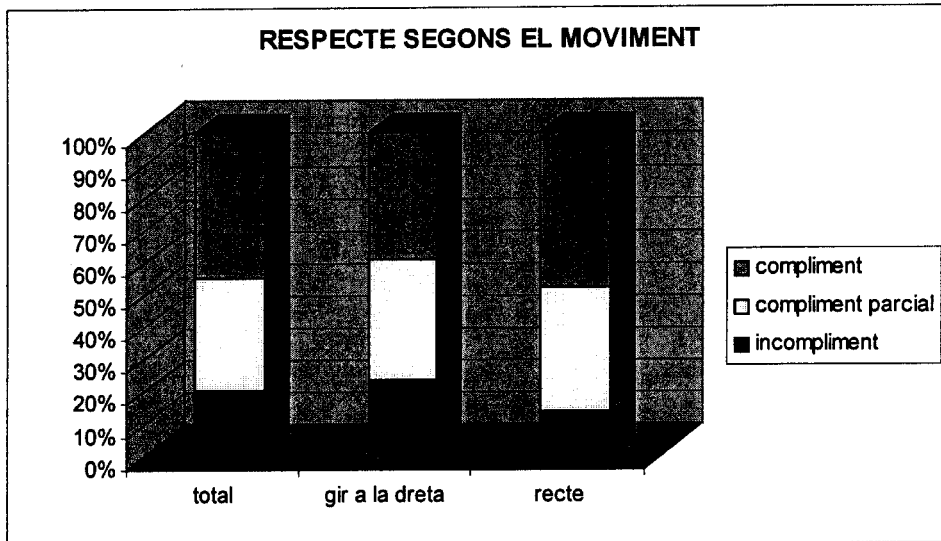
Taula C.1. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00

	Gir a la dreta	Recte	Total
INCOMPLIMENT	23.36%(25)	4.76%(1)	20.31%(26)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	37.38%(40)	23.81%(5)	35.16%(45)
COMPLIMENT	39.25%(42)	71.43%(15)	44.53%(57)

Gràfic 1. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00



Gràfic 2. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00

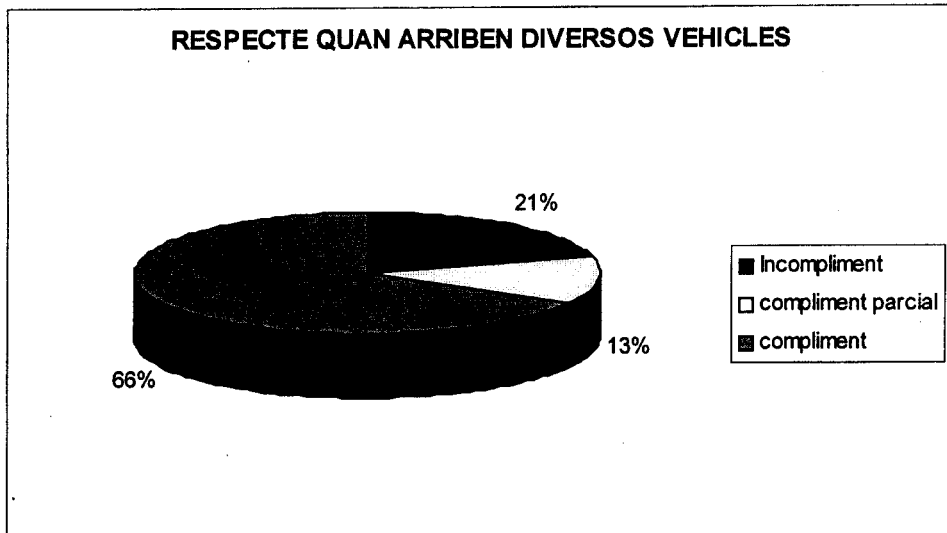
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	20,19%(21)	20.83%(5)	20.31%(26)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	40,38%(42)	12.50%(3)	35.16%(45)
COMPLIMENT	39,42%(41)	66.67%(16)	44.53%(57)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

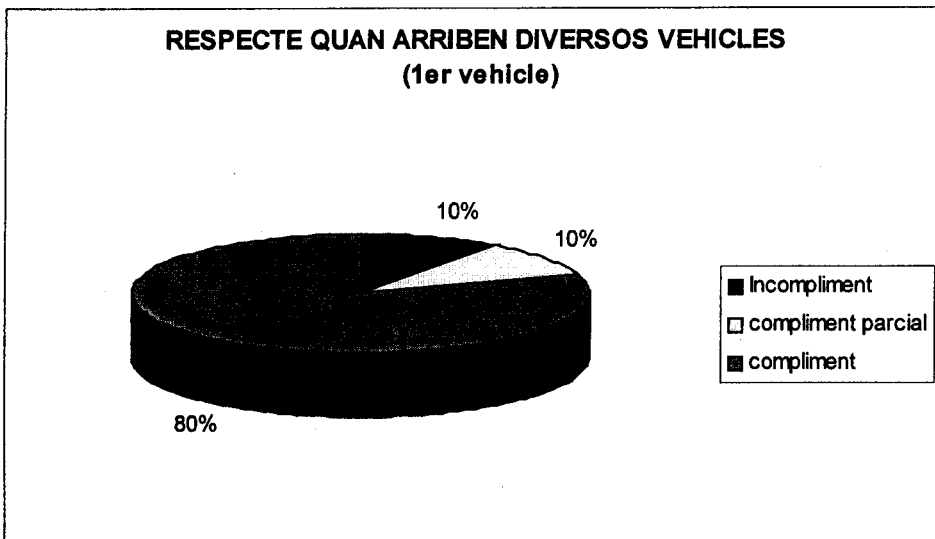
Taula C.3. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	10%(1)	28.57%(4)	20.83%(5)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	10%(1)	14.29%(2)	12.50%(3)
COMPLIMENT	80%(8)	57.14%(8)	66.67%(16)

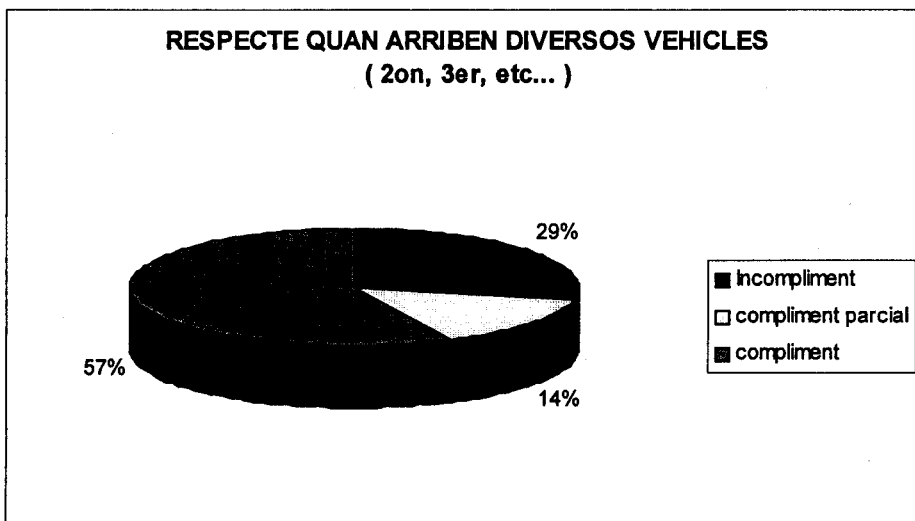
Gràfic 3. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00



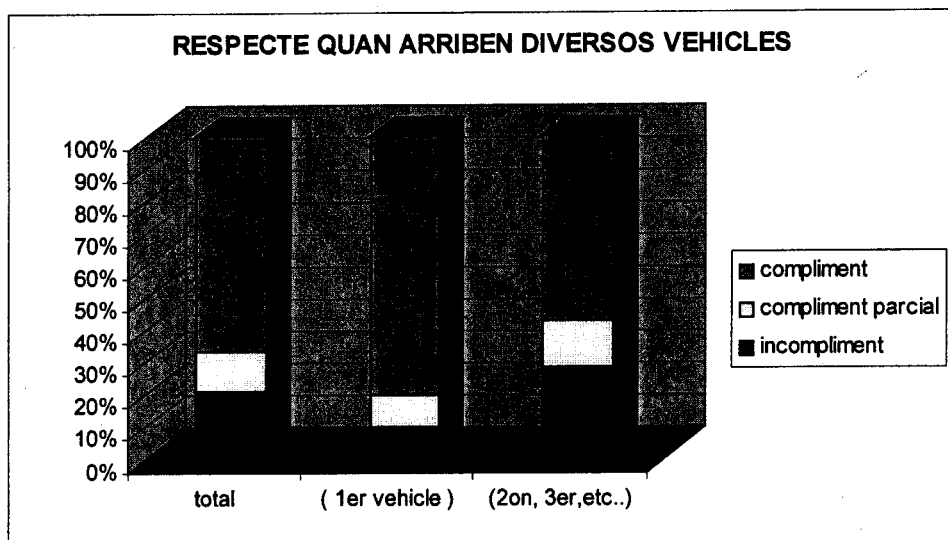
Gràfic 4. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00



Gràfic 5. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00



Gràfic 6. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00



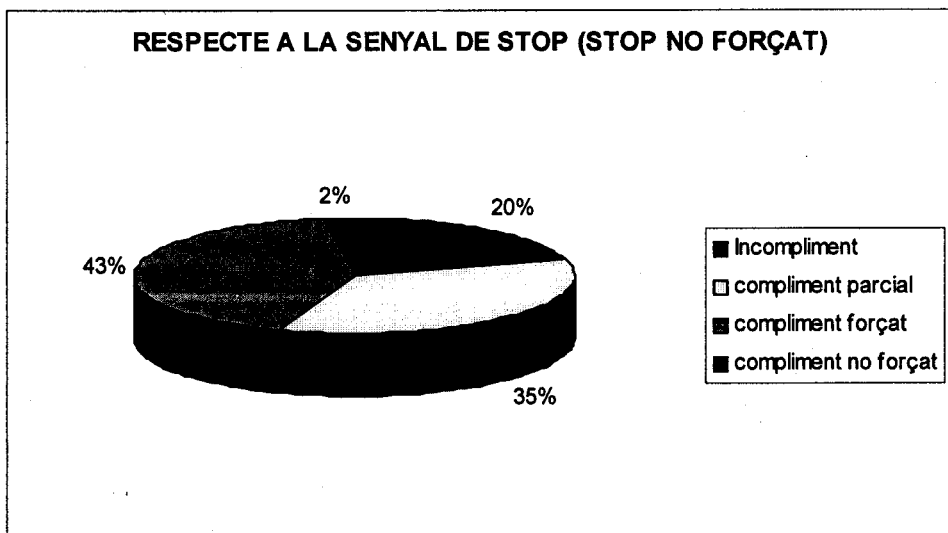
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	3	5.27%
% de STOP no forçats de 2n, 3r, ...vehicles en arribar diversos Vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00

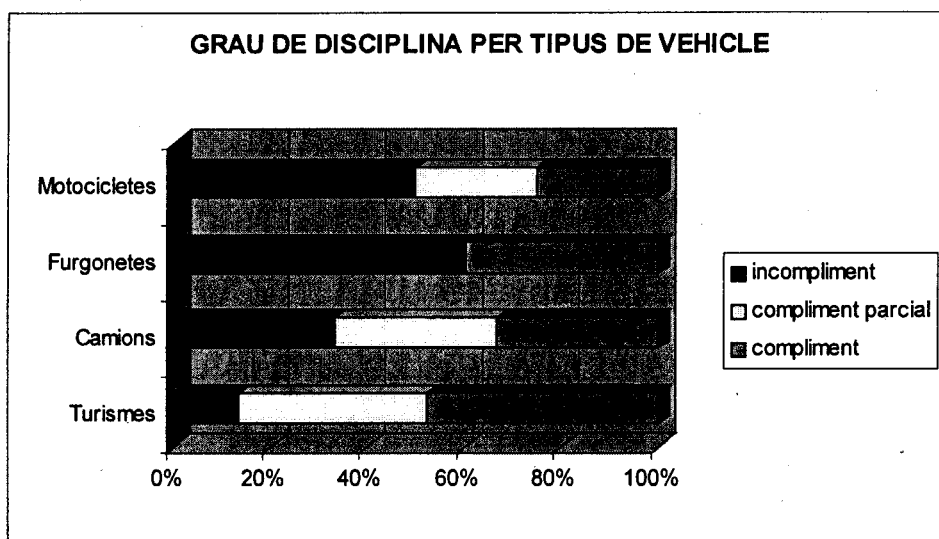


% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00

TIPUS VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONE-TES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	13.33%(14)	33.33%(1)	60%(3)	50%(4)	100%(1 bici) 50%(3 autob.)	20.31%(26)
COMPLIMENT PARCIAL	39.05%(41)	33.33%(1)	0%(0)	25%(2)	0%(0) 16.67%(1 autob.)	35.16%(45)
COMPLIMENT	47.62%(50)	33.33%(1)	40%(2)	25%(2)	0%(0) 33.33%(2 autob.)	44.53%(57)
% TIPUS VEHICLE.	82.03% (105)	2.34%(3)	3.91%(5)	6.25%(8)	0.78%(1 bicicleta) 4.69%(6 autobusos)	100%(128)

Gràfic 8. Berga-Berja (Terrassa).Control 2. 9-9-99.Dijous. 18:00 - 19:00



CONTROL : T2.3 (BÉJAR-BERGA)

data: 24-9-99

hora de inici: 23:00

hora de finalització: 00:00

localització intersecció: Berja-Berga (Terrassa)

nº turismes: 60

nº motocicletes: 5

nº camions: 0

nº furgonetes: 0

nº altres: 0

nº total de vehicles: 65

clima: sol

tipus de control: videocàmera

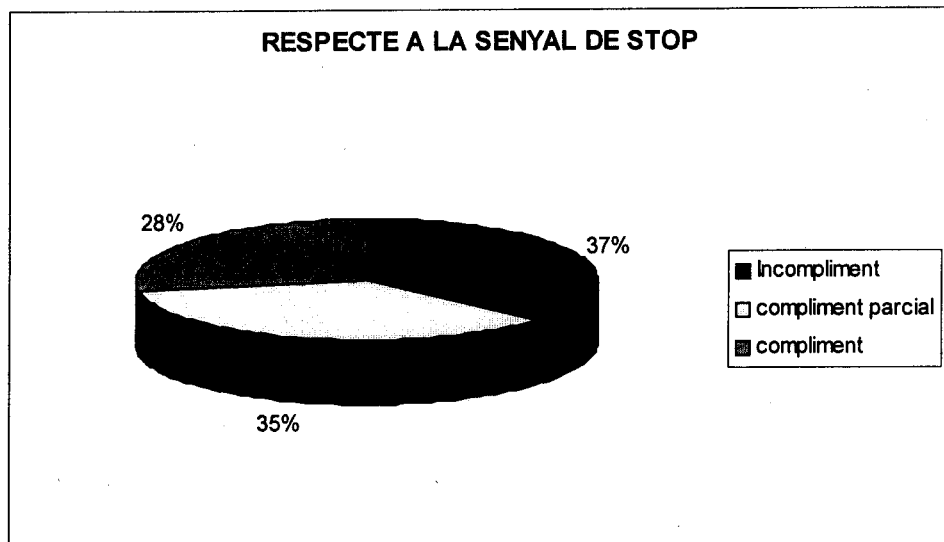
observacions o incidències: coincideixen motocicletes que incompleixen l' STOP i fan diverses infraccions (no portar cascs, dues persones en un ciclomotor, etc...)

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

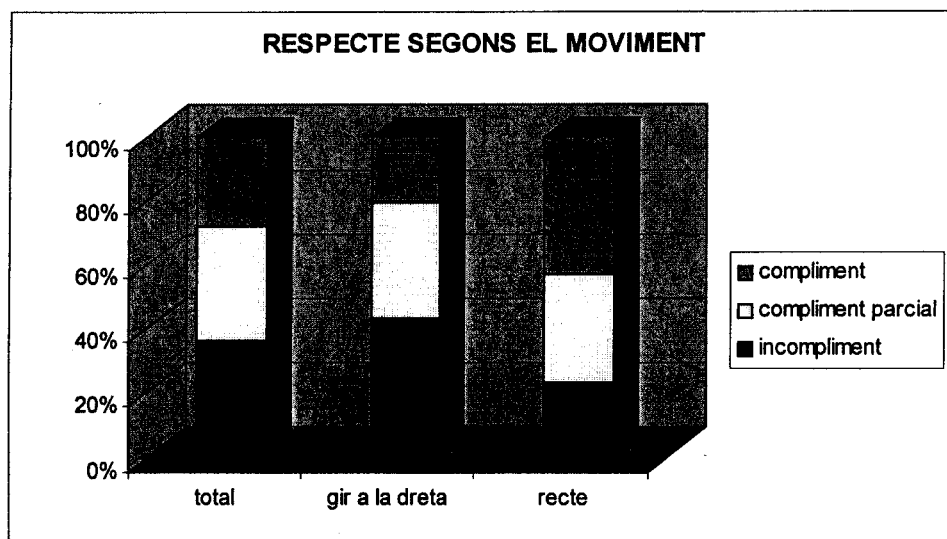
Taula C.1. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00

	Gir a la dreta	Recte	Total
INCOMPLIMENT	43.18%(19)	23.81%(5)	36.92%(24)
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	36.36%(16)	33.33%(7)	35.38%(23)
COMPLIMENT	20.45%(9)	42.86%(9)	27.69%(18)

Gràfic 1. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00



Gràfic 2. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES.

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00

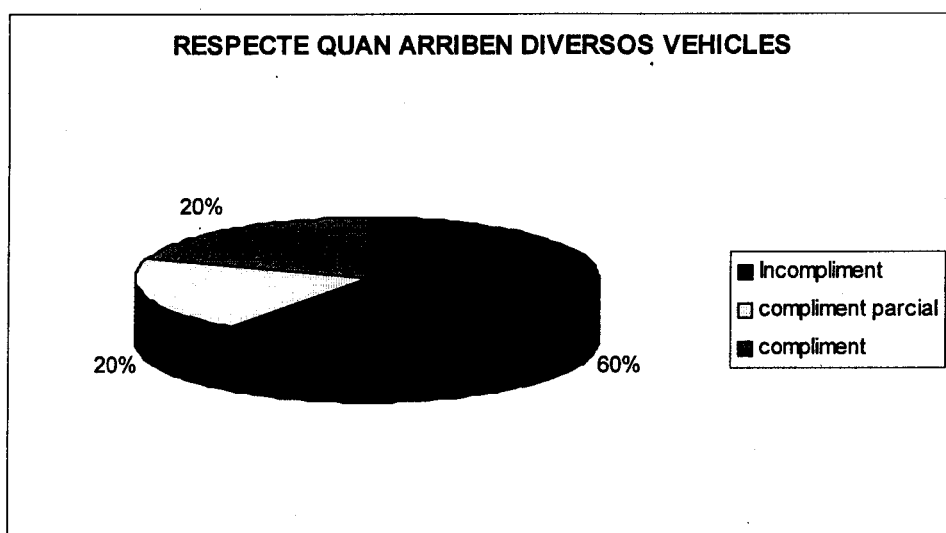
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	32,73%(18)	60%(6)	36.92%(24)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	38,18%(21)	20%(2)	35.38%(23)
COMPLIMENT	29,09%(16)	20%(2)	27.69%(18)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

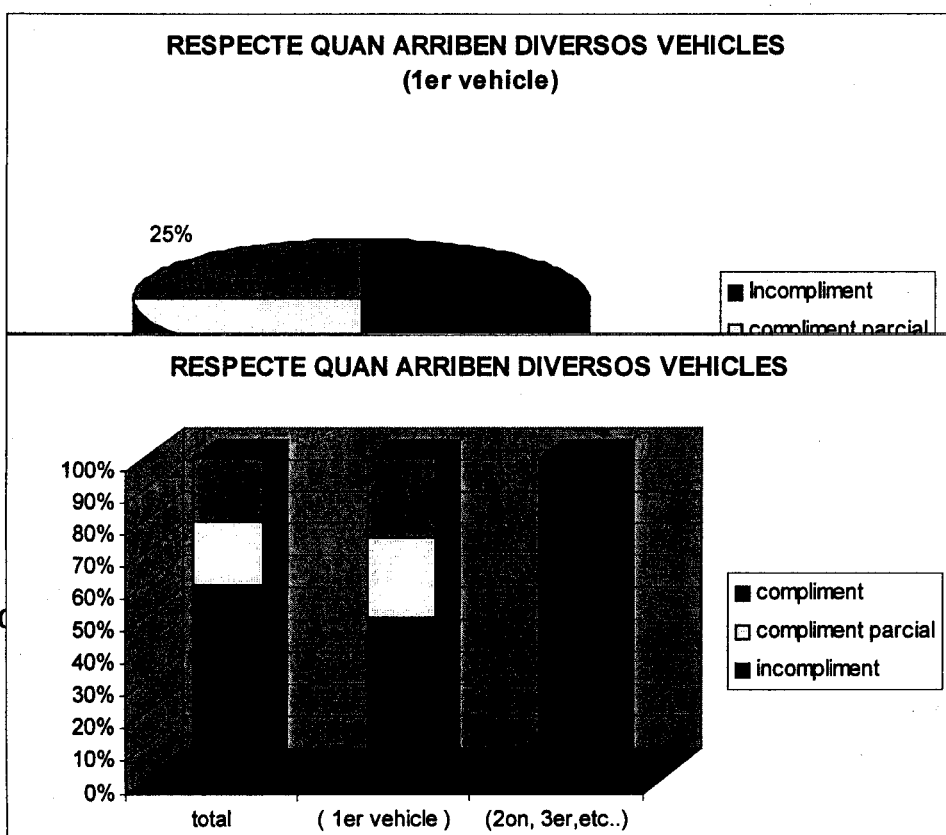
Taula C.3. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 -00:00

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	50%(4)	100%(2)	60%(6)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	25%(2)	0%(0)	20%(2)
COMPLIMENT	25%(2)	0%(0)	20%(2)

Gràfic 3. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00



Gràfic 4. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00



Gràfic 6. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00

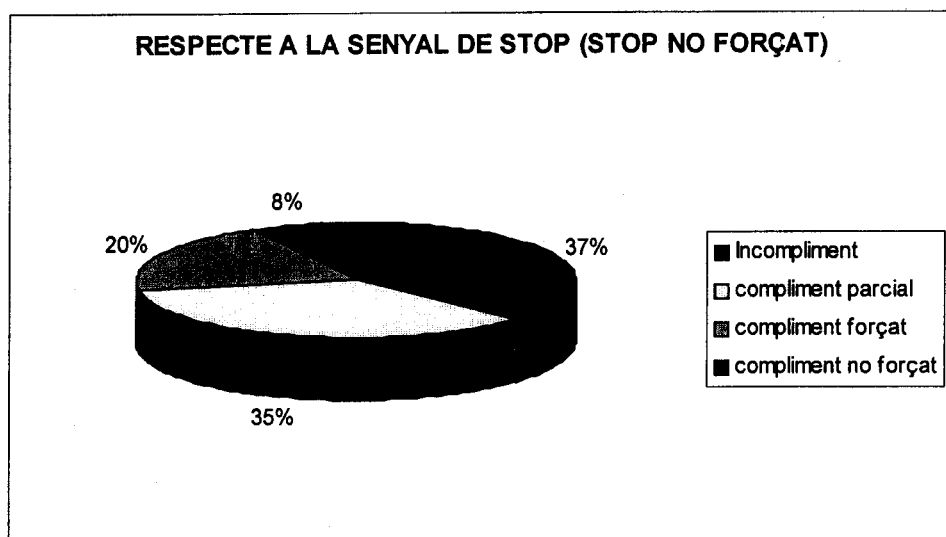
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	5	7.69%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00

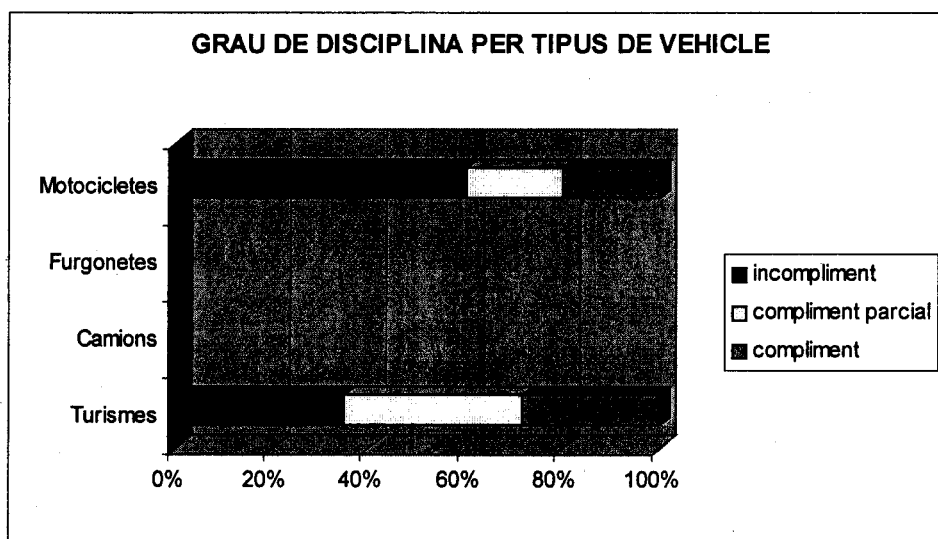


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00

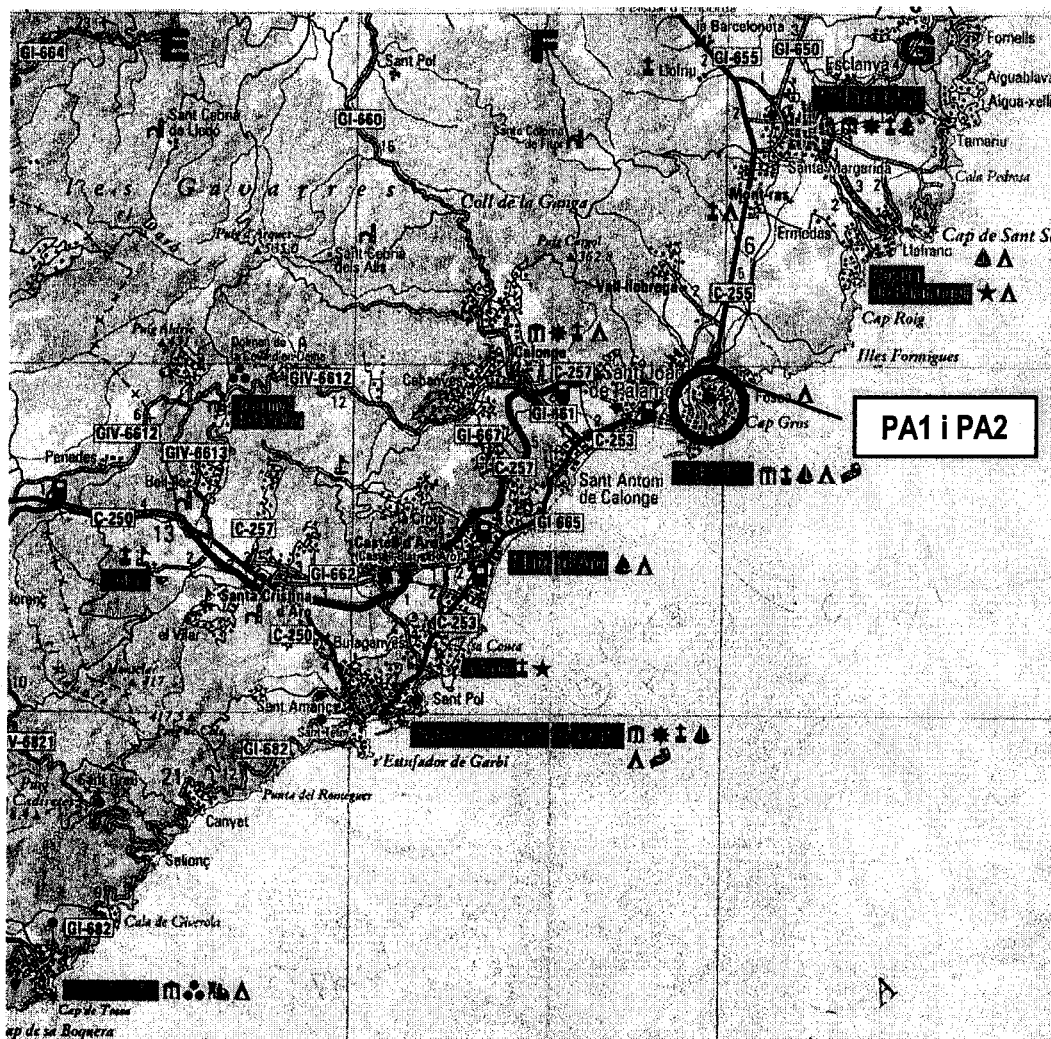
TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLI-MENT	13.33%(14)	-----	-----	60%(3)	-----	36.92%(24)
COMPLIMENT PARCIAL	39.05%(41)	-----	-----	20%(1)	-----	35.38%(23)
COMPLIMENT	47.62%(50)	-----	-----	20%(1)	-----	27.69%(18)
% TIPUS DE VEHIC	92.31%(60)	0%(0)	0%(0)	7.69%(5)	0%(0)	100%(65)

Gràfic 8. Berja-Berga (Terrassa).Control 3.24-9-99.Divendres. 23:00 - 00:00



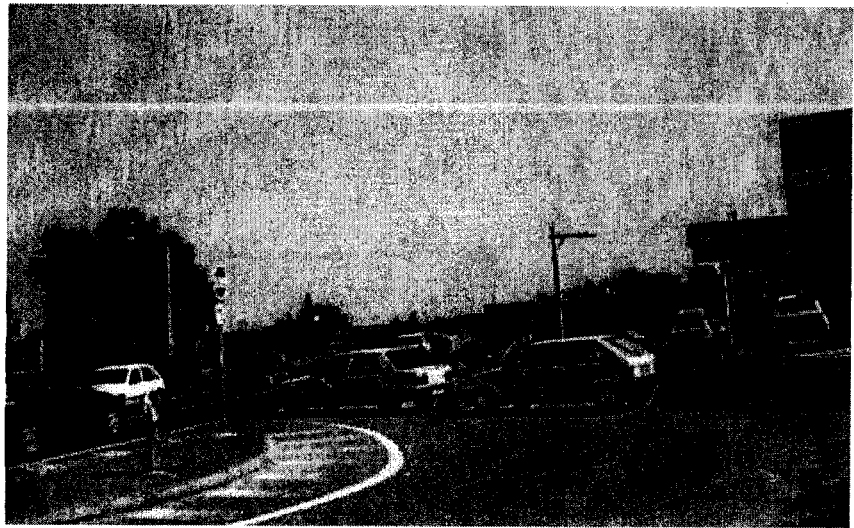
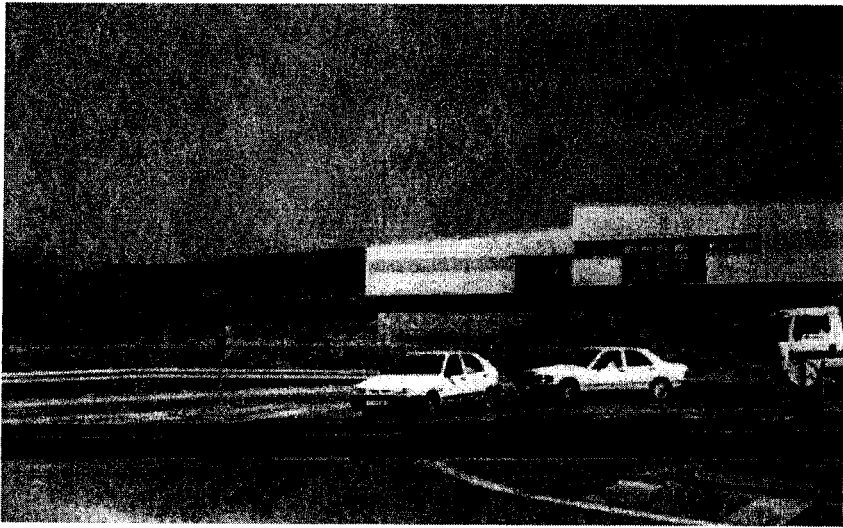
INTERSECCIÓ PA1 i PA2 (PALAMÓS)

LOCALITZACIÓ: Accés oest al municipi de Palamós. C/ del President Francesc Macià.



FOTOGRAFIES:





CROQUIS:

CONTROL : PA 1.1

data: 28-7-99

hora de inici: 13:20

hora de finalització: 13:55

localització intersecció: Palamós. Intersecció 1.

nº turismes: 53

nº motocicletes: 3

nº camions: 1

nº furgonetes: 5

nº altres: 1 motor-home

nº total de vehicles: 63

clima: sol

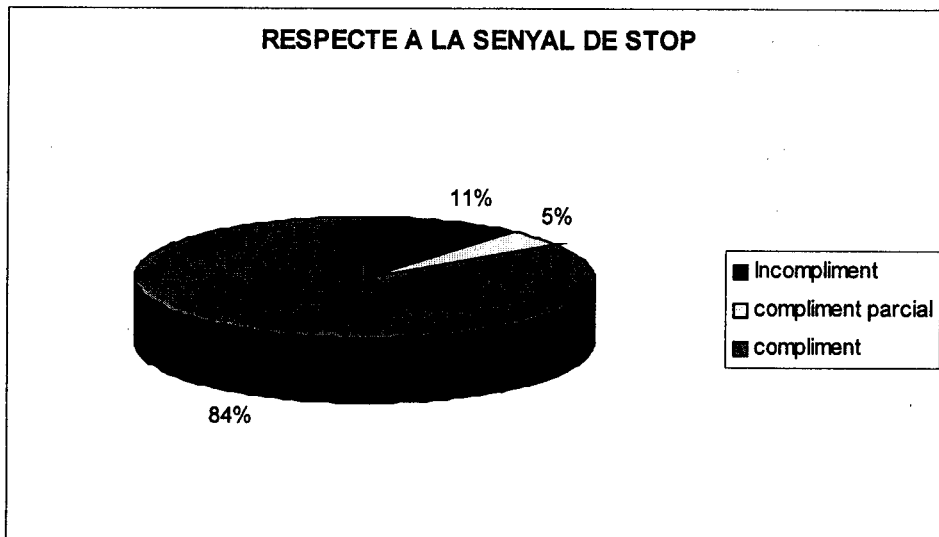
tipus de control: videocàmera

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Palamós. Intersecció 1. Control 1. 28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55

INCOMPLIMENT	7	11,11%
ACOMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	3	4,76%
ACOMPLIMENT	53	84,13%

Gràfic 1. Palamós. Intersecció 1 Control 1. 28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Palamós. Intersecció 1. Control 1 .28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55

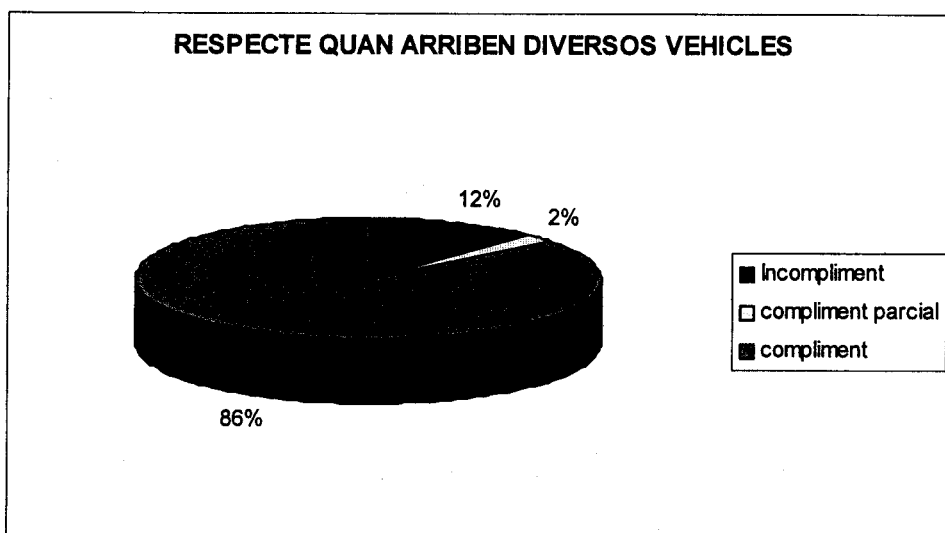
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	9,52%(2)	11,90%(5)	11,11%(7)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	9,52%(2)	2,38%(1)	4,76%(3)
ACOMPLIMENT	80,95%(17)	85,71%(36)	84,13%(53)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

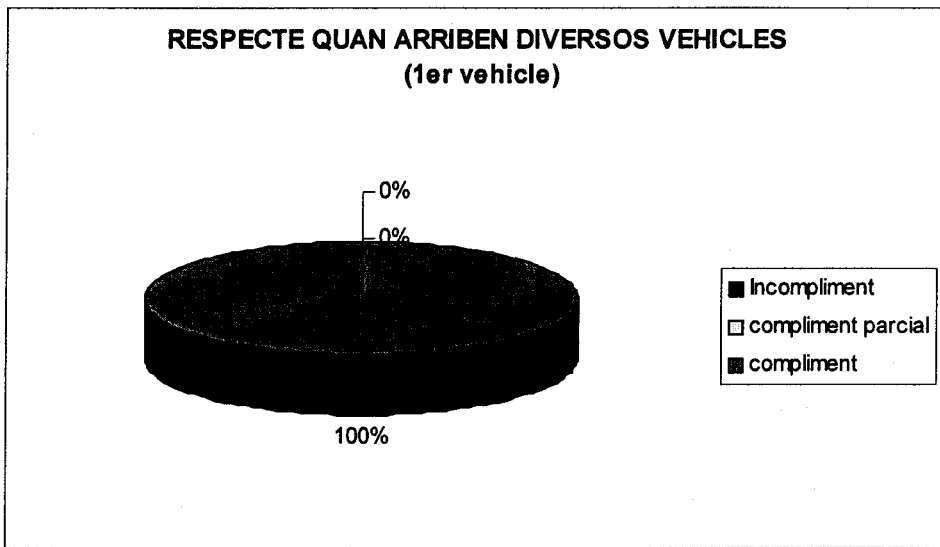
Taula C.3. Palamós. Intersecció 1. Control 1 .28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	16,67%(5)	11,90%(5)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	3,33%(1)	2,38%(1)
ACOMPLIMENT	100%(12)	80%(24)	85,71%(36)

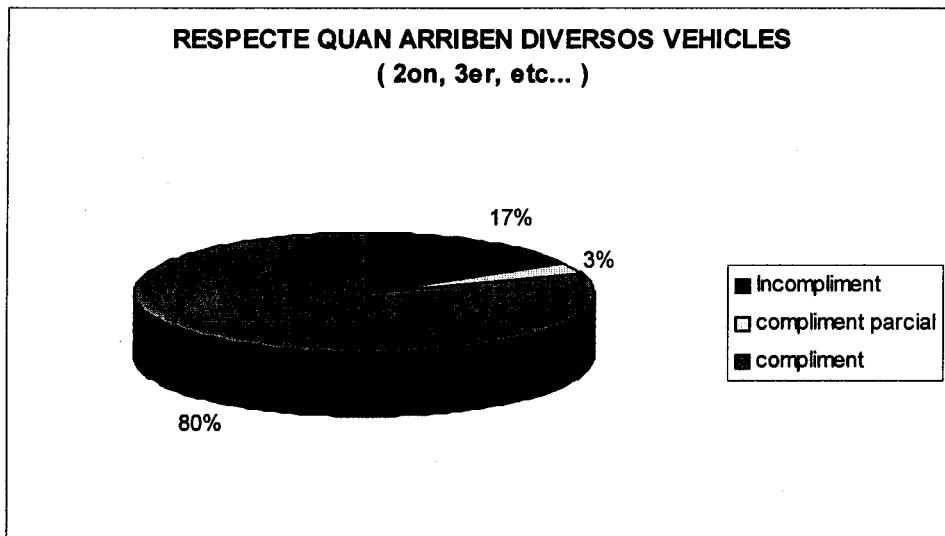
Gràfic 2. Palamós. Intersecció 1 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



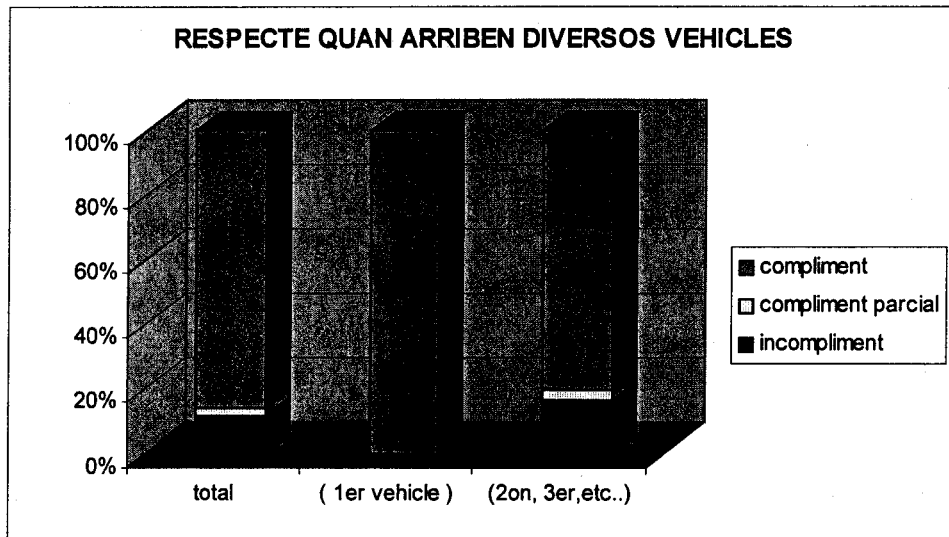
Gràfic 3.Palamós. Intersecció 1 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



Gràfic 4.Palamós. Intersecció 1 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



Gràfic 5.Palamós. Intersecció 1 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



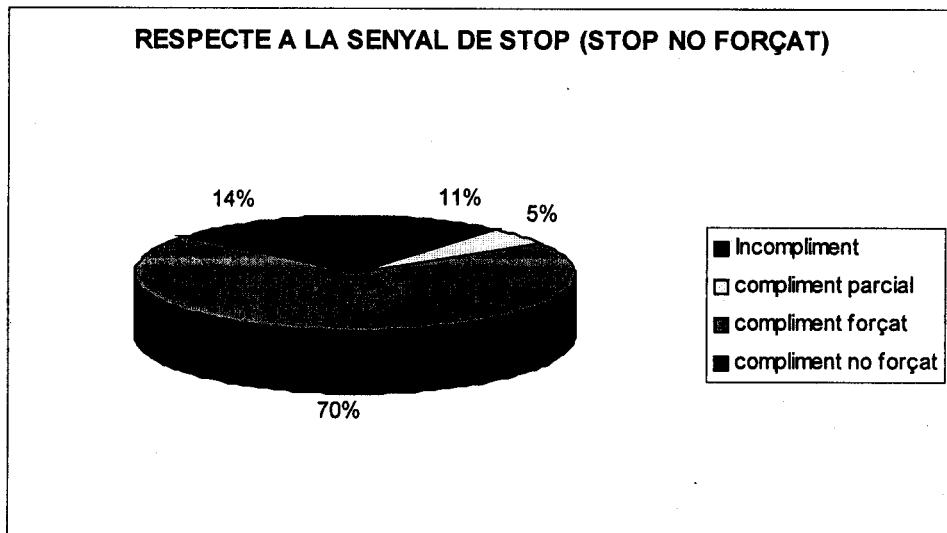
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Palamós.Interseccio 1.Control 1 .28-7-99.Dimecres. 13:20 - 13:55

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats(respecte al total de STOPS)	9	16,98%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	4	16,67%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6.Palamós. Intersecció 1 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55

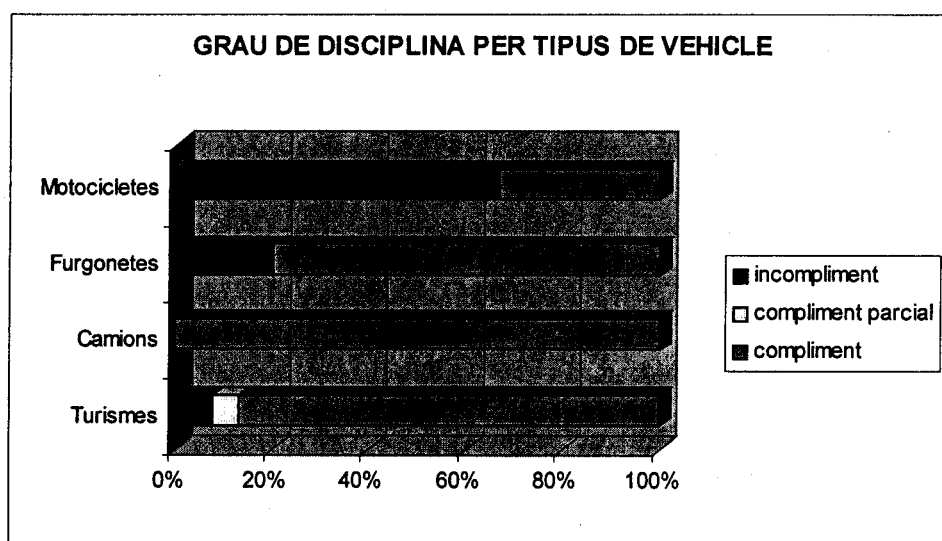


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Palamós. Interseccio 1. Control 1 .28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55

TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	7,55%(4)	0%(0)	20%(1)	66,66%(2)	0%(0)	44,44%(60)
ACOMPLIMENT PARCIAL	5,66%(3)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	27,41%(37)
ACOMPLIMENT	86,67%(46)	100%(1)	80%(4)	33,33%(1)	100%(1)	28,15%(38)
% TIPUS VEHICLE	84,13%(53)	1,59%(1)	7,94%(5)	4,76%(3)	1,58% (1 motor-home)	100%(63)

Gràfic 7. Palamós. Intersecció 1 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



CONTROL : PA 1.2

data: 10-9-99

hora de inici: 14:50

hora de finalització: 15:25

localització intersecció: Palamós. Intersecció 1.

nº turismes: 53

nº motocicletes: 2

nº camions: 2

nº furgonetes: 2

nº altres: 1 Motor-home

nº total de vehicles: 60

clima: sol

tipus de control: videocàmera

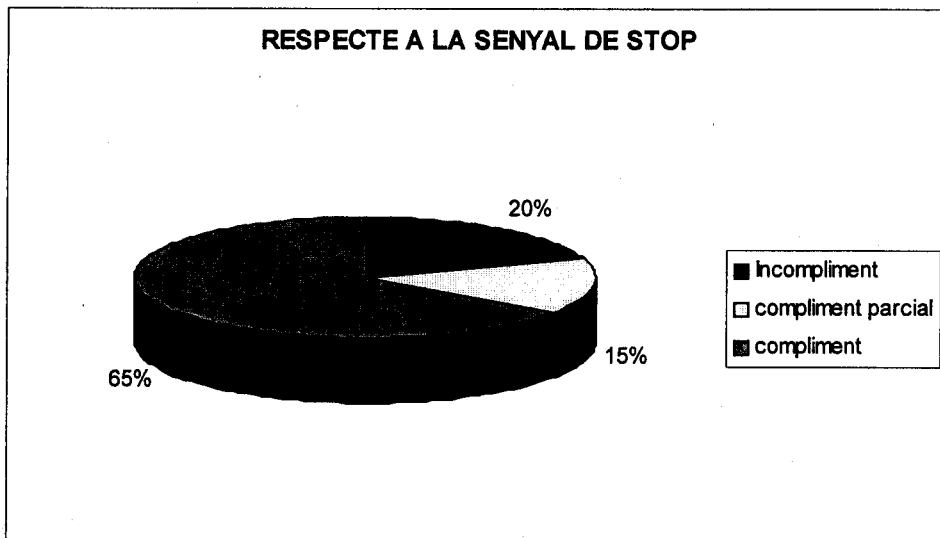
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Palamós. Intersecció 1. Control 2. 10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

INCOMPLIMENT	12	20%
ACOMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	9	15%
ACOMPLIMENT	39	65%

Gràfic 1. Palamós. Intersecció 1 Control 2. 10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Palamós. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

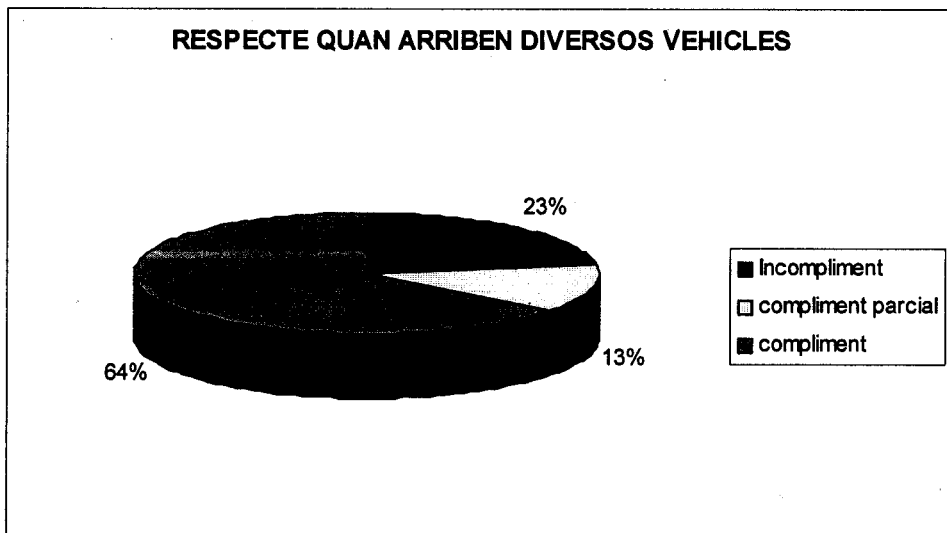
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	14,29%(4)	22,50%(7)	20%(12)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	17,86%(5)	12,90%(4)	15%(9)
ACOMPLIMENT	67,86%(19)	64,52%(20)	65%(39)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribre al senyal de STOP.

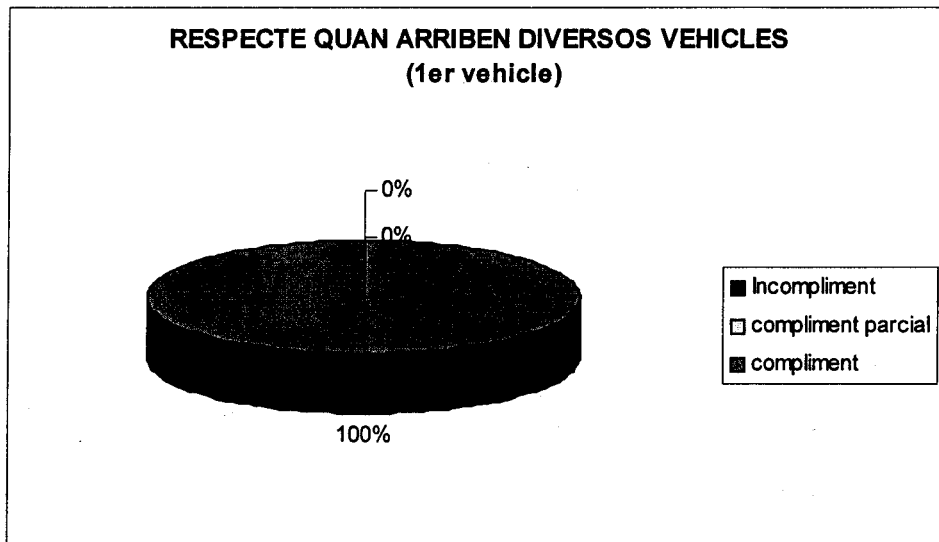
Taula C.3. Palamós. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

	1er vehicle	2on,3er..veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	33,33%(7)	22,50%(7)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	19,05%(4)	12,90%(4)
ACOMPLIMENT	100%(10)	47,65%(10)	64,52%(20)

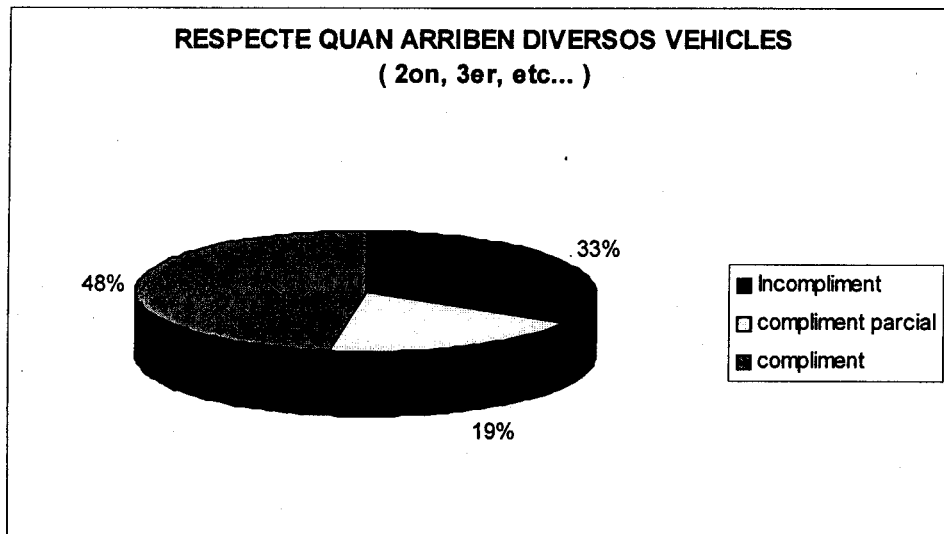
Gràfic 2. Palamós. Intersecció 1 Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25



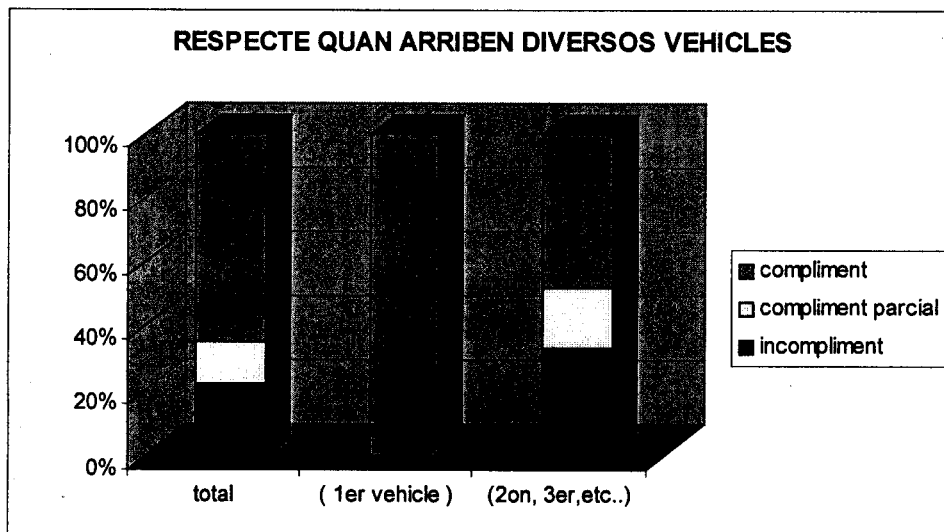
Gràfic 3.Palamós. Intersecció 1 Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25



Gràfic 4.Palamós. Intersecció 1 Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25



Gràfic 5.Palamós. Intersecció 1 Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25



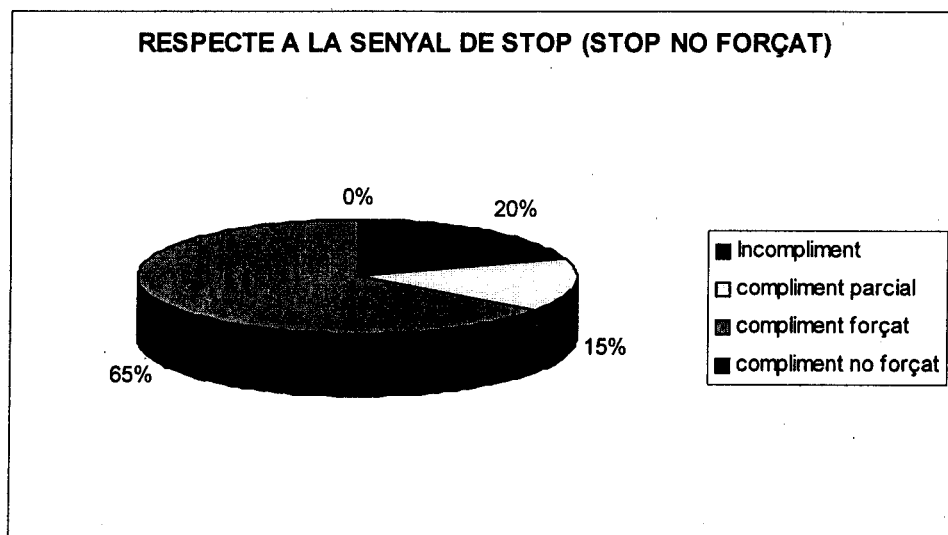
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Palamós. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	0%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Palamós. Intersecció 1 Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

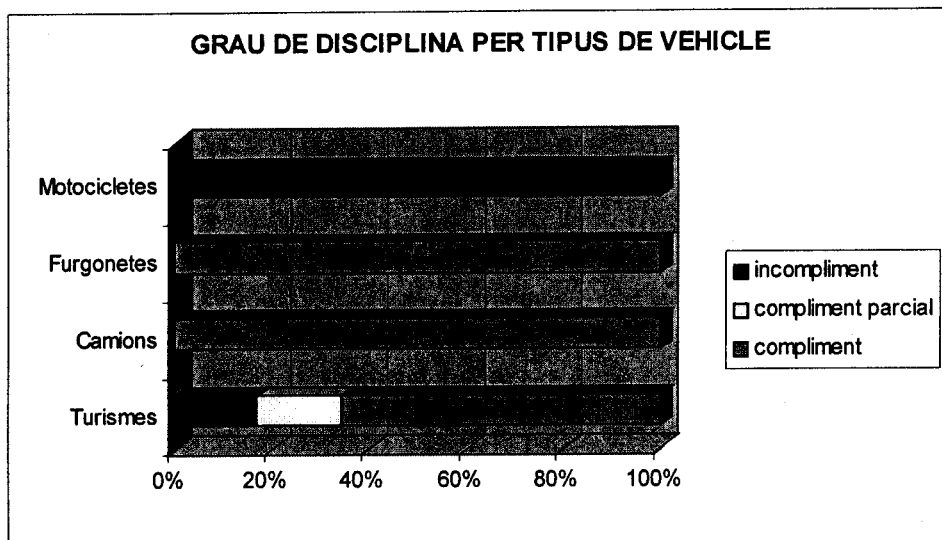


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. Palamós. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	16,98%(9)	0%(0)	0%(0)	100%(2)	100%(1)	20%(12)
ACOMPLIMENT PARCIAL	16,98%(9)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	0%(0)	15%(9)
ACOMPLIMENT	66,04%(35)	100%(2)	100%(2)	0%(0)	0%(0)	65%(39)
% TIPUS DE VEHICLE.	88,33%(53)	3,33%(2)	3,33%(2)	3,33%(2)	1,67%(1 Motor-Home)	100%(60)

Gràfic 7.Palamós. Intersecció 1 Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25



CONTROL : PA 1.3

data: 10-9-99

hora de inici: 16:30

hora de finalització: 17:00

localització intersecció: Palamós. Intersecció 1.

nº turismes: 47

nº motocicletes: 3

nº camions: 2

nº furgonetes: 1

nº altres: 0

nº total de vehicles: 53

clima: sol

tipus de control: videocàmera

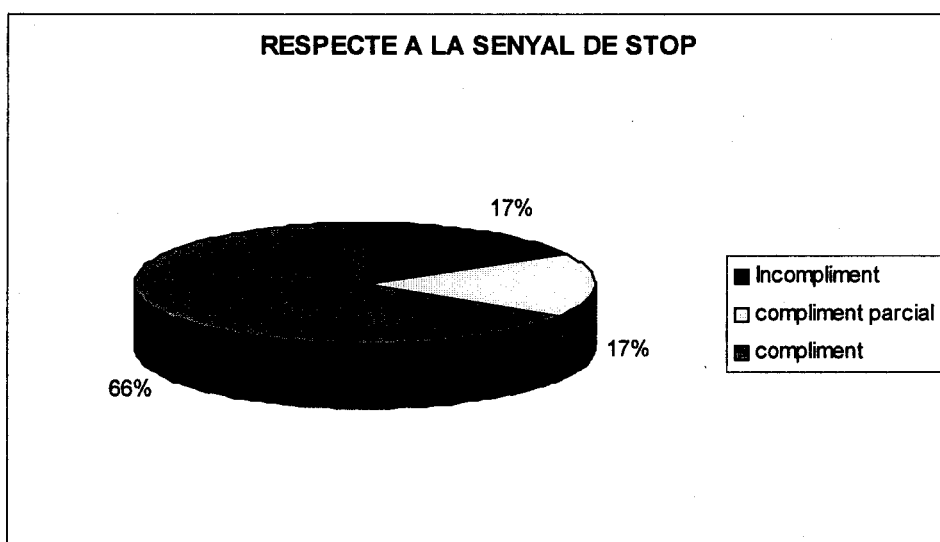
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Palamós. Intersecció 1. Control 3.10-9-99. Di. vendres. 16:30 - 17:00

INCOMPLIMENT	9	16,98%
ACOMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	9	16,98%
ACOMPLIMENT	35	66,04%

Gràfic 1. Palamós. Intersecció 1 Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Palamós.Intersecció 1.Control 3.10-9-99.Di.vendres. 16:30 - 17:00

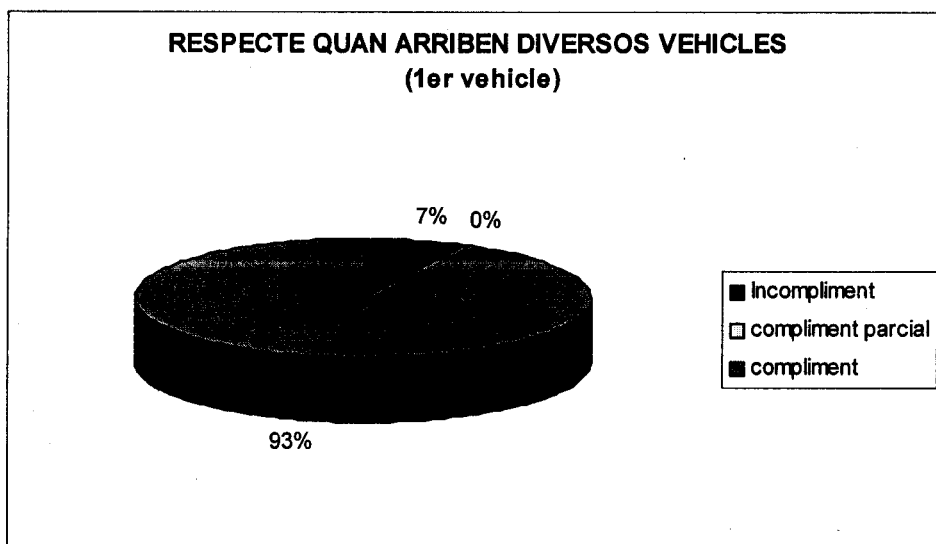
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	3,57%(1)	22,86%(8)	16,98%(9)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	17,86%(5)	11,43%(4)	16,98%(9)
ACOMPLIMENT	78,57%(22)	65,71%(23)	66,04%(35)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

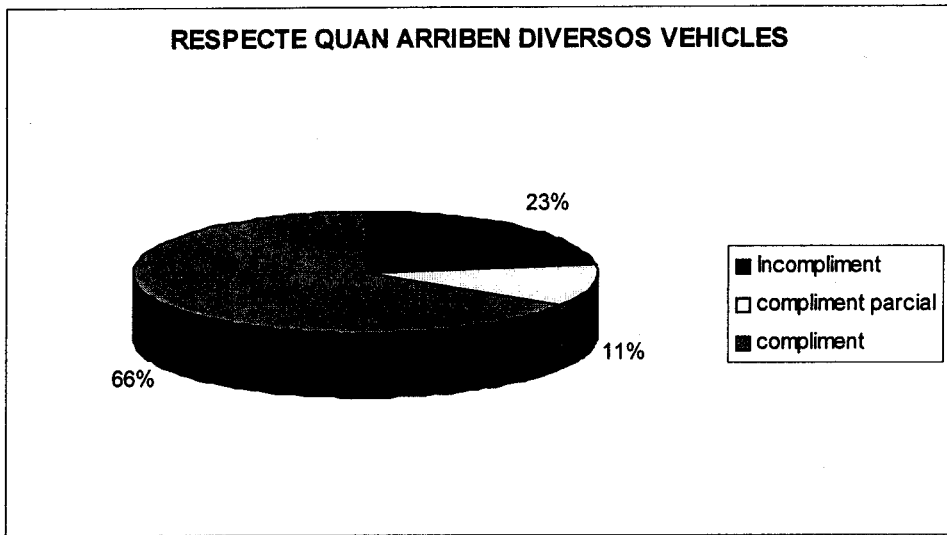
Taula C.3. Palamós.Intersecció 1.Control 3.10-9-99.Di.vendres. 16:30 - 17:00

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	7,14%(1)	33,33%(7)	22,86%(8)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	19,05%(4)	11,43%(4)
ACOMPLIMENT	92,86%(13)	47,62%(10)	65,71%(23)

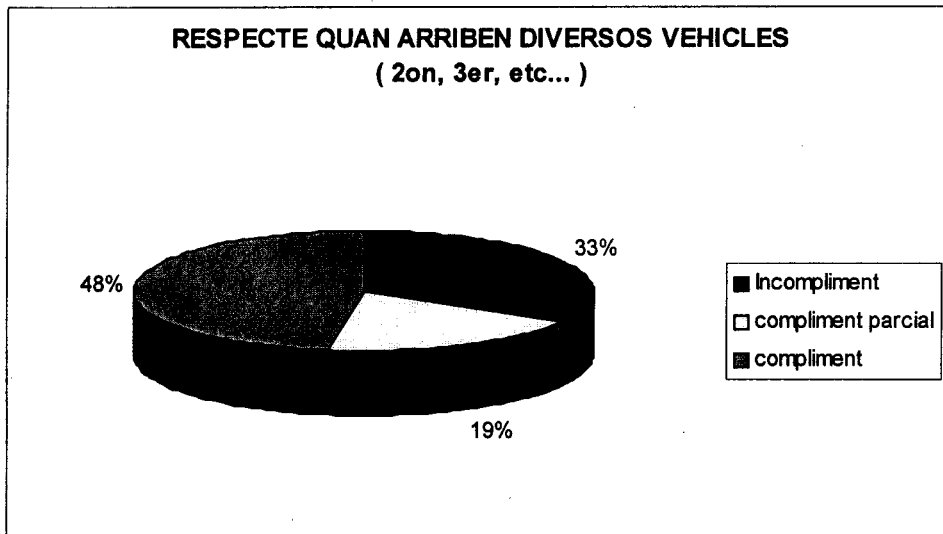
Gràfic 2Palamós. Intersecció 1 Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



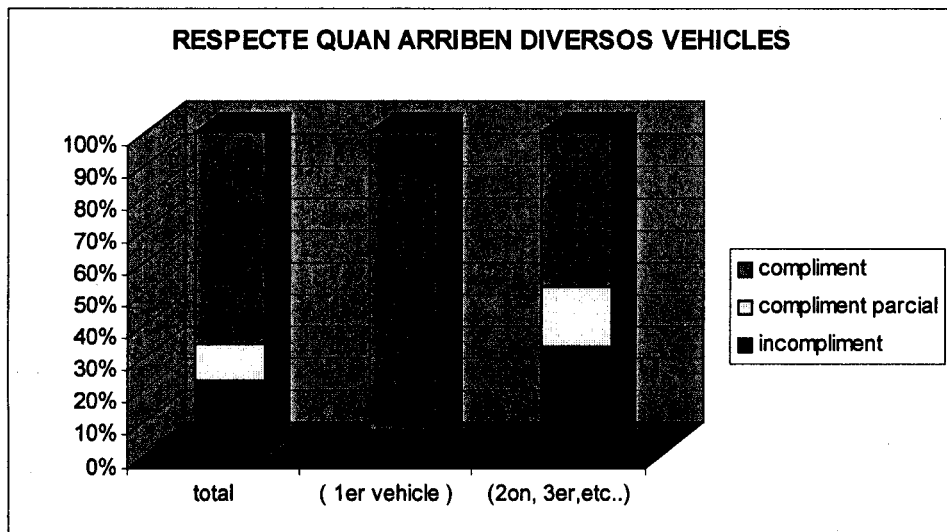
Gràfic 3.Palamós. Intersecció 1 Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



Gràfic 4.Palamós. Intersecció 1 Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



Gràfic 5.Palamós. Intersecció 1 Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



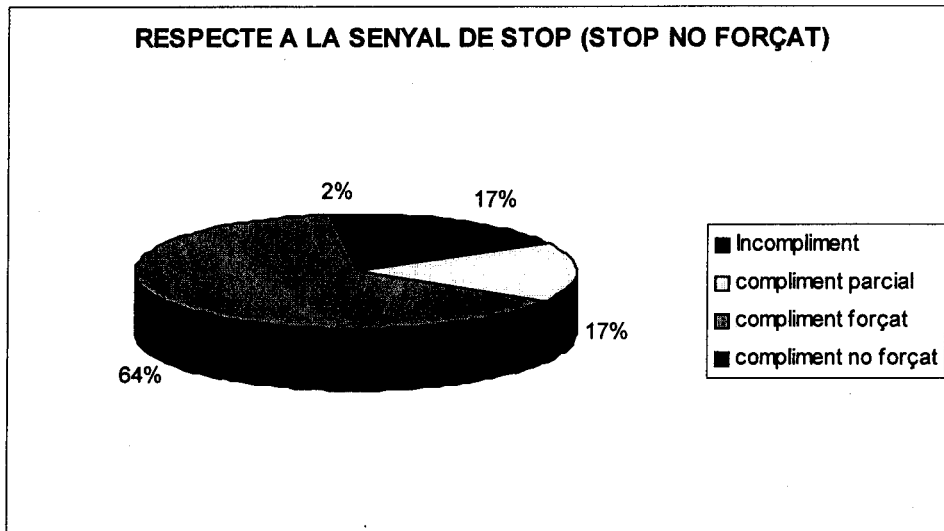
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Palamós. Intersecció 1. Control 3.10-9-99. Di. vendres. 16:30 - 17:00

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	1	28,57%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Palamós. Intersecció 1 Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00

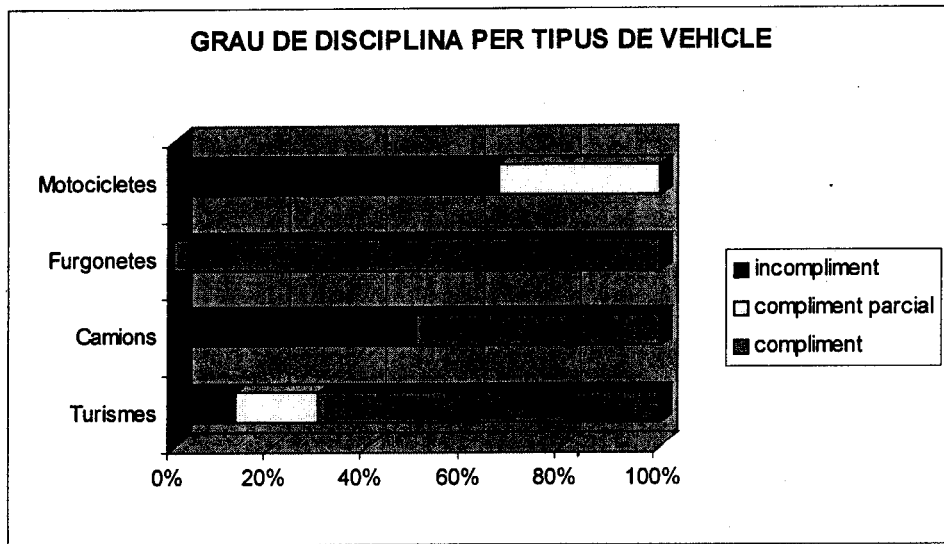


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Palamós. Intersecció 1. Control 3.10-9-99. Di. vendres. 16:30 - 17:00

TIPUS VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	12,77%(6)	50%(1)	0%(0)	66,66%(2)	-----	16,98%(9)
ACOMPLIMENT PARCIAL	17,02%(8)	0%(0)	0%(0)	33,33%(1)	-----	16,98%(9)
ACOMPLIMENT	70,21%(33)	50%(1)	100%(1)	0%(0)	-----	66,04%(35)
% TIPUS DE VEHICLE	88,68%(47)	3,77%(2)	1,89%(1)	5,66%(3)	0%(0)	100%(53)

Gràfic 7.Palamós. Intersecció 1 Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



CONTROL : PA 2.1

data: 28-7-99

hora de inici: 13:20

hora de finalització: 13:55

localització intersecció: Palamós. Intersecció 2.

nº turismes: 84

nº motocicletes: 5

nº camions: 4

nº furgonetes: 8

nº altres: 0

nº total de vehicles: 101

clima: sol

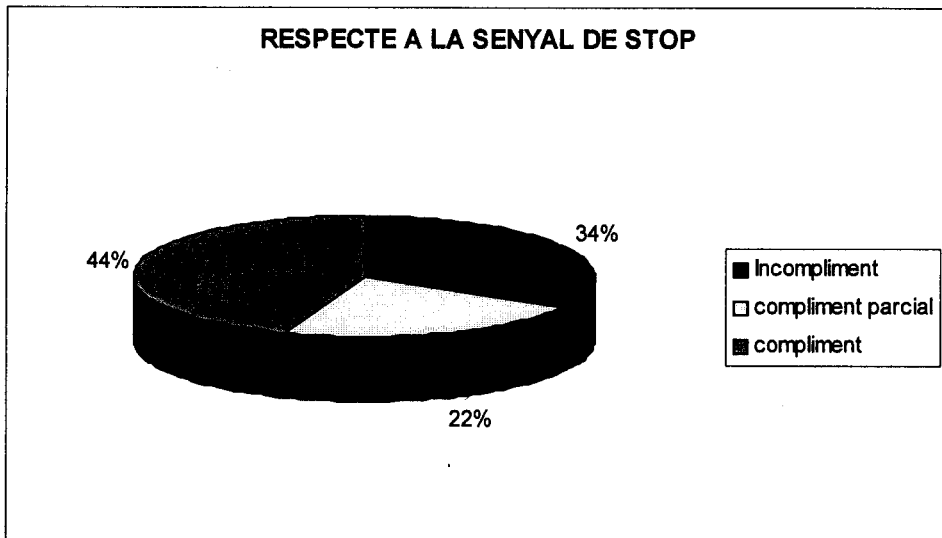
tipus de control: videocàmera

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

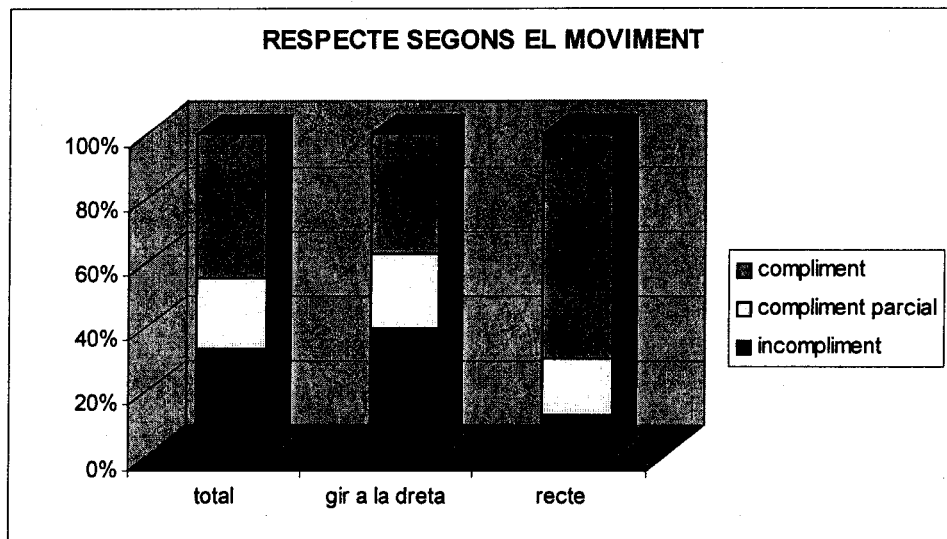
Taula C.1. Palamós. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Di. mecsres. 13:20 - 13:55

INCOMPLIMENT	34	33,66%
ACOMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	22	21,78%
ACOMPLIMENT	45	44,55%

Gràfic 1. Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



Gràfic 2. Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Palamós. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Di. mecres. 13:20 - 13:55

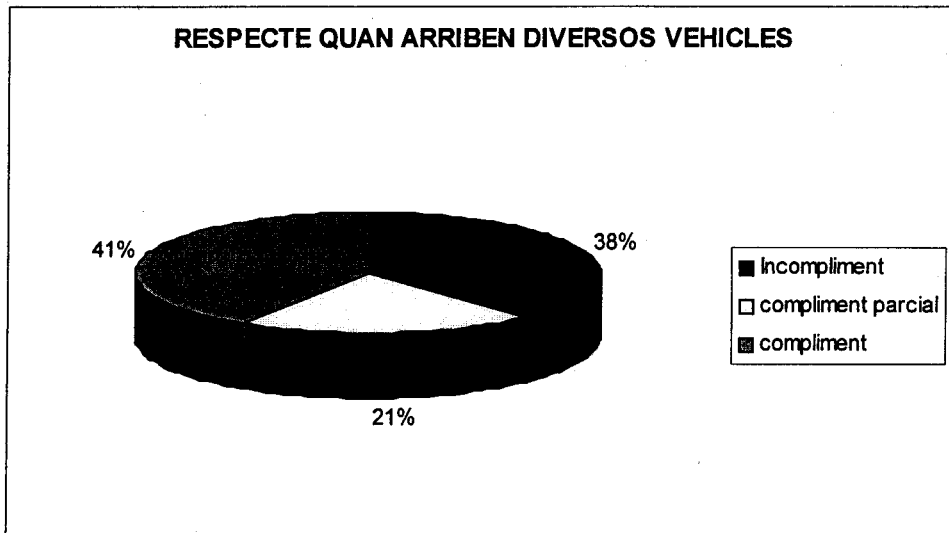
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	23,33%(7)	38,03%(27)	33,66%(34)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	23,33%(7)	21,13%(15)	21,78%(22)
ACOMPLIMENT	53,33%(16)	40,84%(29)	44,55%(45)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

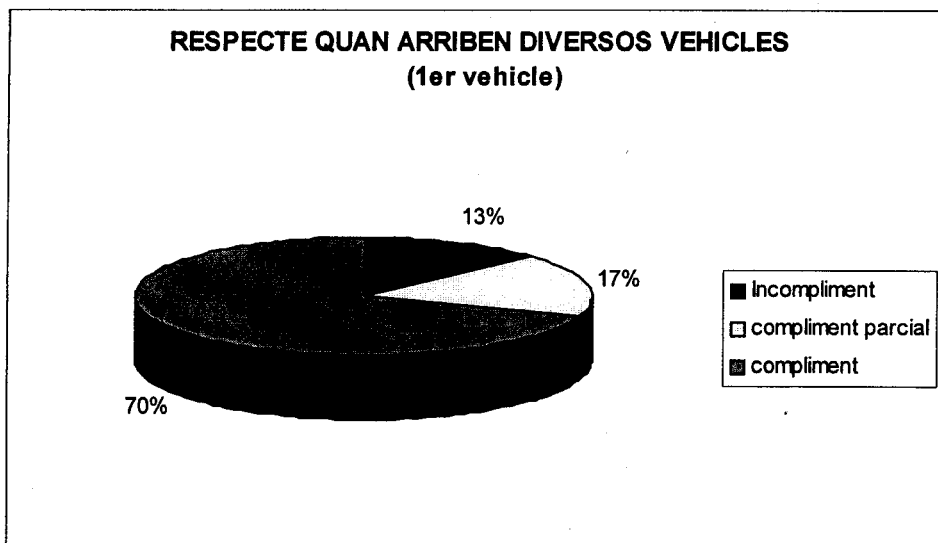
Taula C.3. Palamós. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Di. mecres. 13:20 - 13:55

	1er vehicle	2on, 3er... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	13,04%(3)	50%(24)	38,03%(27)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	17,39%(4)	22,92%(11)	21,13%(15)
ACOMPLIMENT	69,57%(16)	27,08%(13)	40,84%(29)

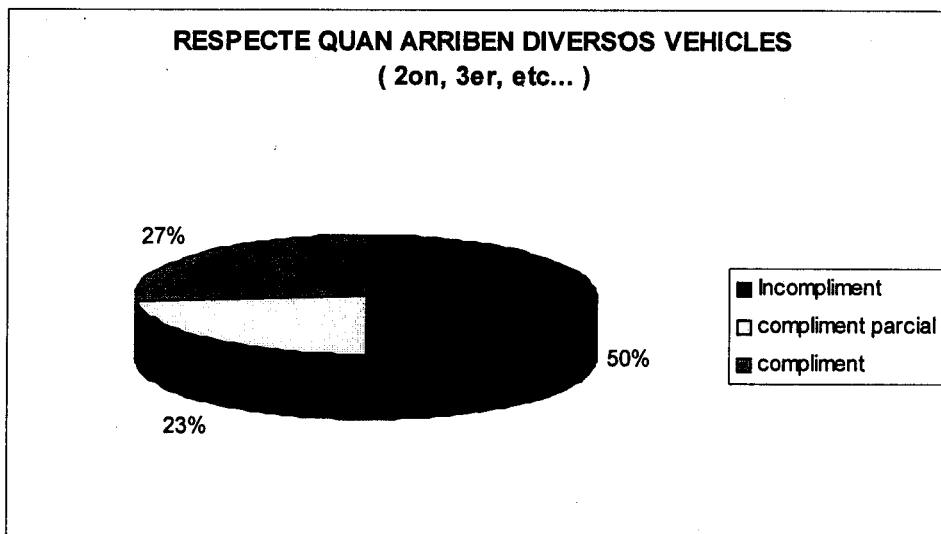
Gràfic 3.Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



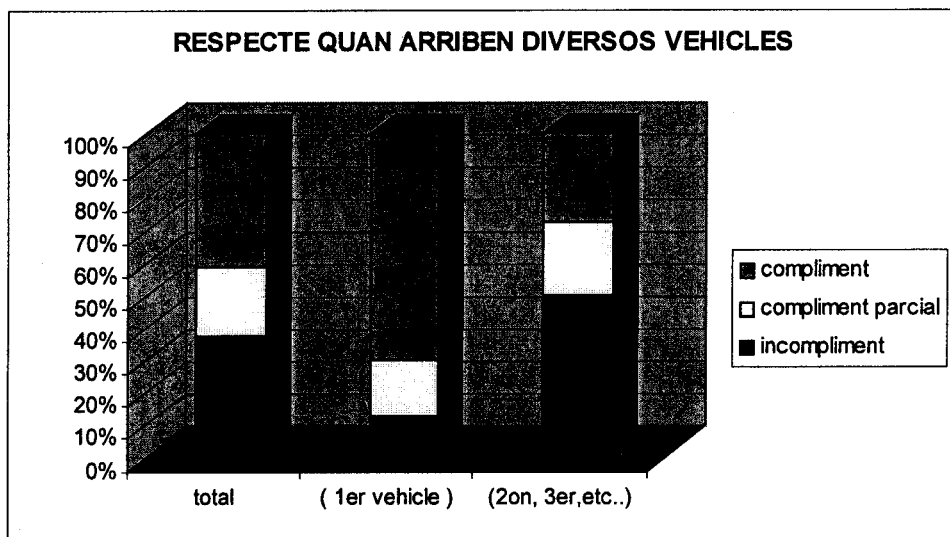
Gràfic 4.Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



Gràfic 5.Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



Gràfic 6.Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



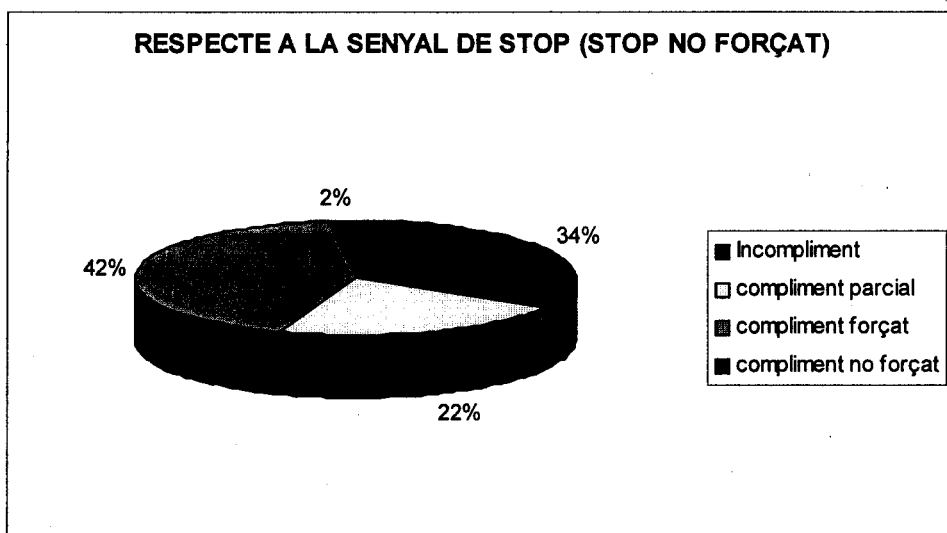
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Palamós. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Di. me cres. 13:20 - 13:55

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	2	4,44%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	1	7,69%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7.Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55

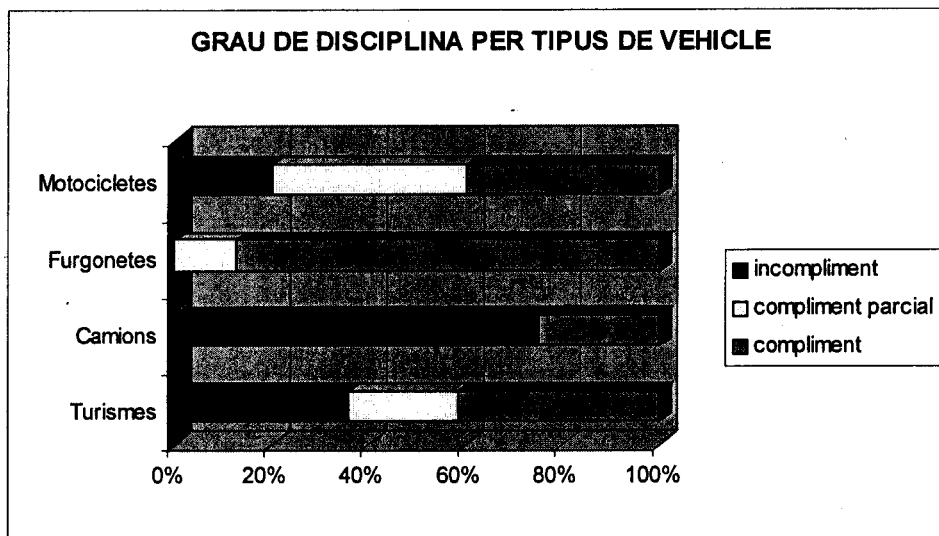


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Palamós. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Di. mecres. 13:20 - 13:55

TIPUS VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONE-TES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	35,71%(30)	75%(3)	0%(0)	20%(1)	-----	33,66%(34)
ACOMPLIMENT PARCIAL	22,62%(19)	0%(0)	12,5%(1)	40%(2)	-----	21,78%(22)
ACOMPLIMENT	41,67%(35)	25%(1)	87,5%(7)	40%(2)	-----	44,55%(45)
% TIPUS VEHICLE	83,17%(84)	3,96%(4)	7,92%(8)	4,95%(5)	0%(0)	100%(101)

Gràfic 8. Palamós. Intersecció 2 Control 1.28-7-99. Dimecres. 13:20 - 13:55



CONTROL : PA 2.2

data: 10-9-99

hora de inici: 14:50

hora de finalització: 15:25

localització intersecció: Palamós. Intersecció 2.

nº turismes: 56

nº motocicletes: 5

nº camions: 5

nº furgonetes: 19

nº altres: 0

nº total de vehicles: 85

clima: sol

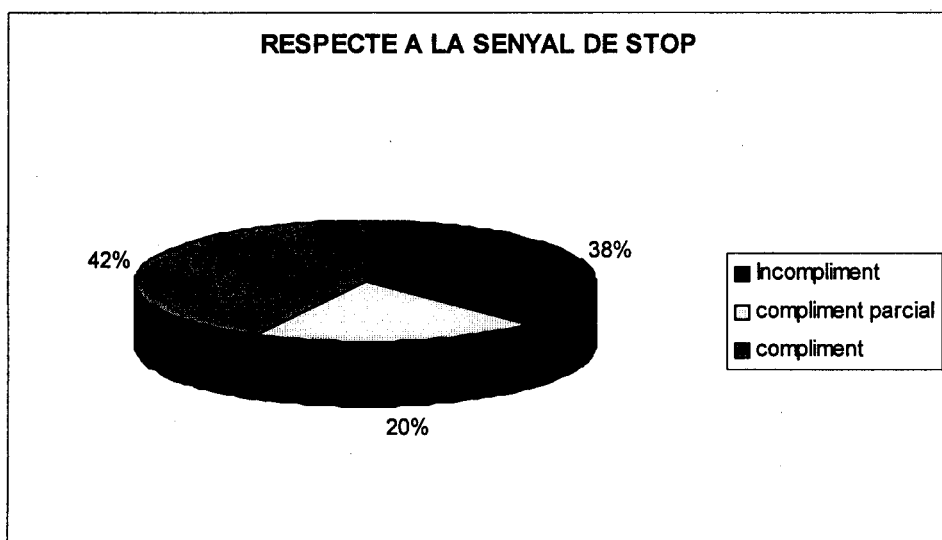
tipus de control: videocàmera

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

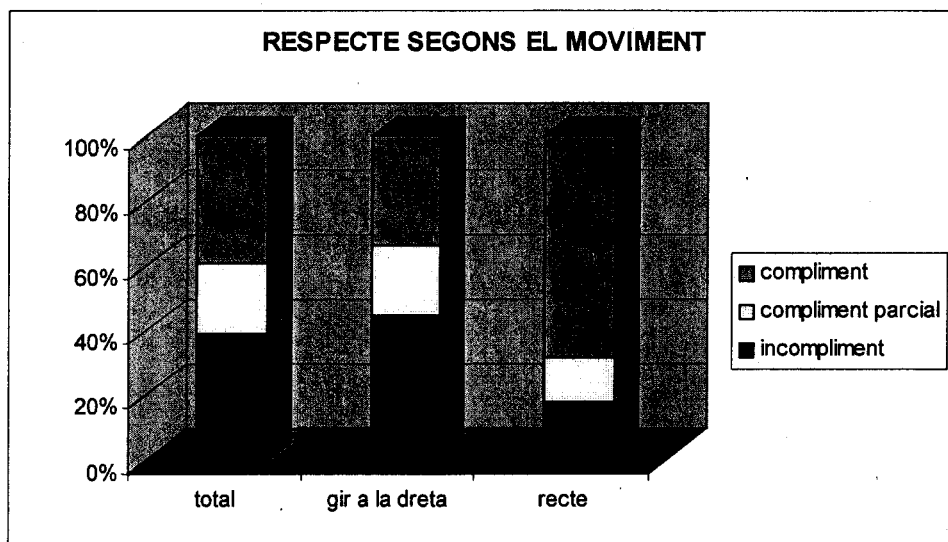
Taula C.1. Palamós.Intersecció 2.Control 2.10-9-99.Divendres. 14:50 - 15:25

INCOMPLIMENT	32	37,65%
ACOMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	17	20%
ACOMPLIMENT	36	42,35%

Gràfic 1.Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



Gràfic 2.Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

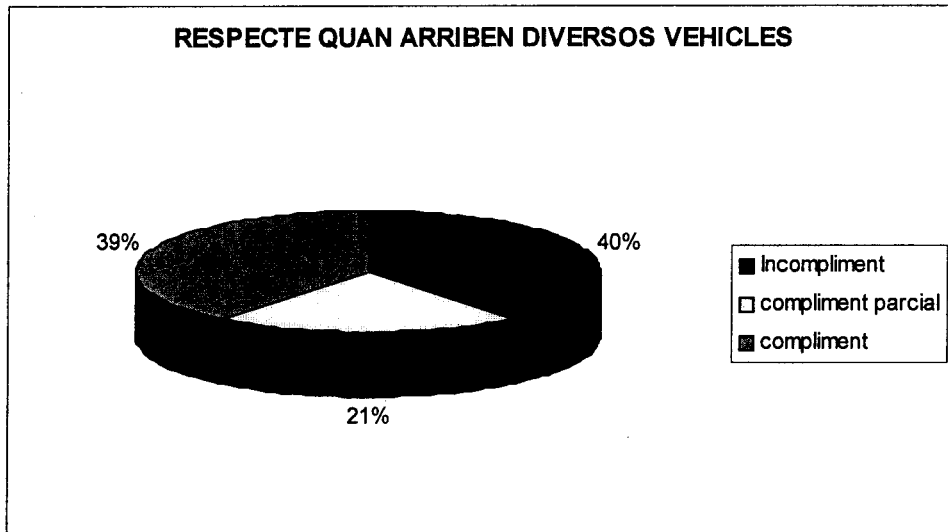
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	36,54%(19)	39,39%(13)	37,65%(32)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	19,23%(10)	21,21%(7)	20%(17)
ACOMPLIMENT	44,23%(23)	39,39%(13)	42,35%(36)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

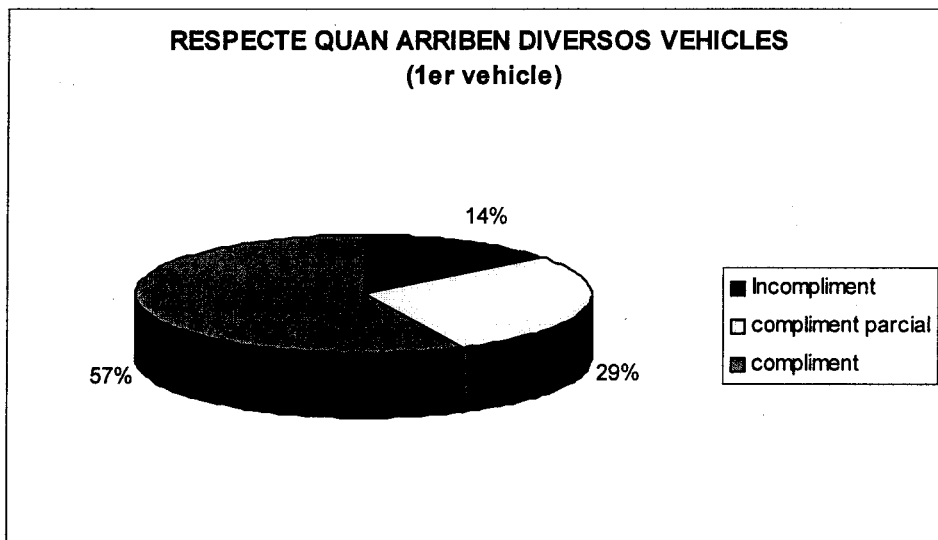
Taula C.3. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	14,89%(2)	42,25%(30)	39,39%(13)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	28,57%(4)	18,31%(13)	21,21%(7)
ACOMPLIMENT	57,14%(8)	39,44%(28)	39,39%(13)

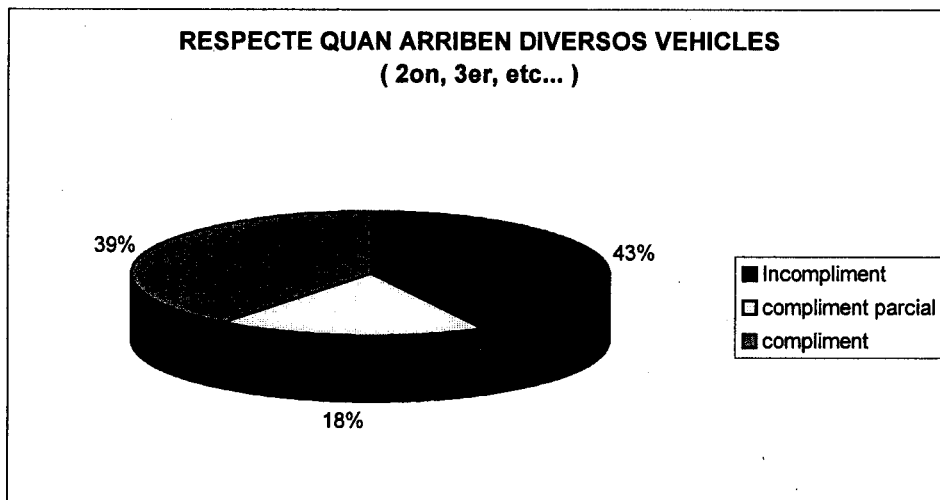
Gràfic 3.Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



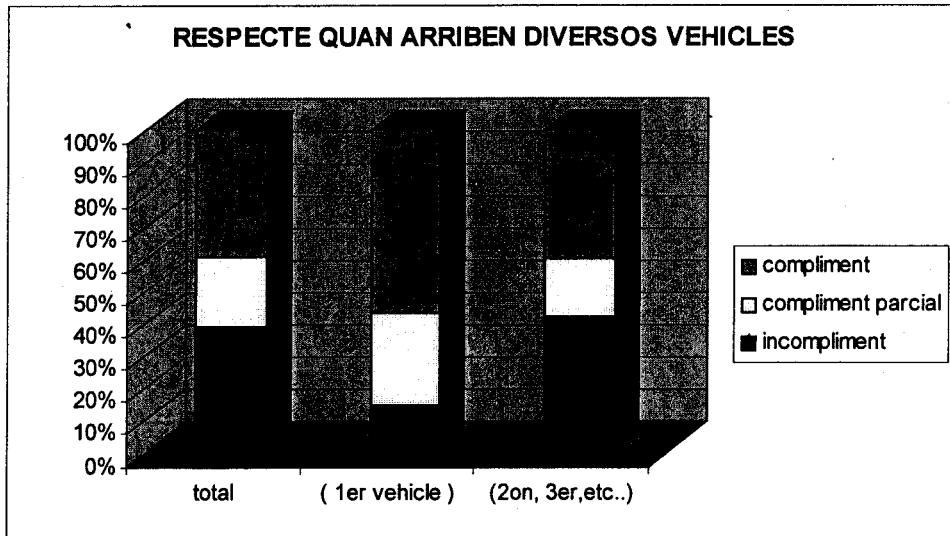
Gràfic 4.Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



Gràfic 5.Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



Gràfic 6.Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



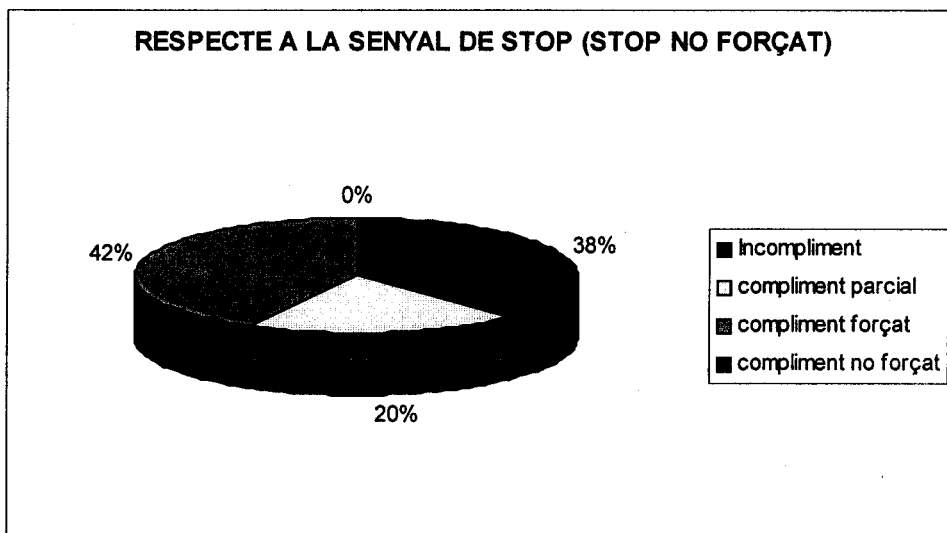
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	0%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40

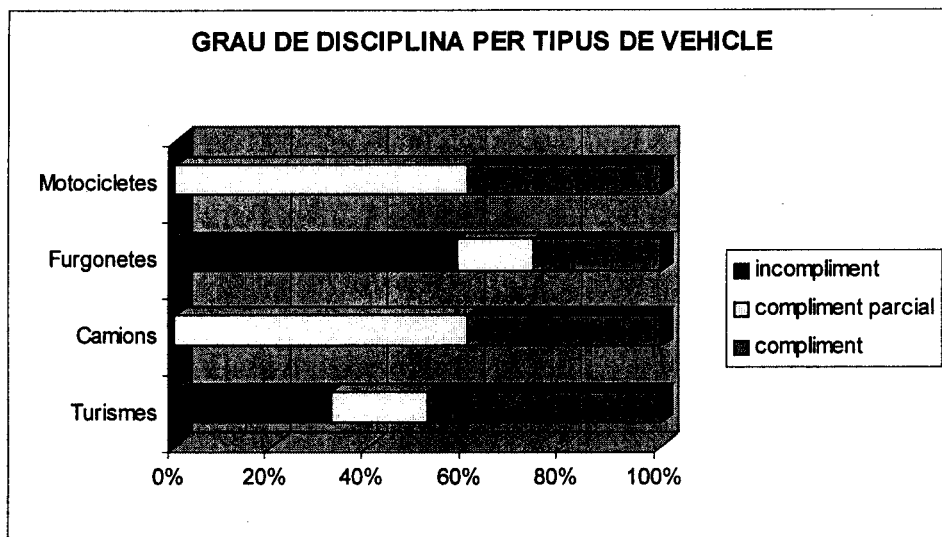


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 14:50 - 15:25

TIPUS VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONE-TES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	32,14%(18)	0%(0)	57,89%(11)	0%(0)	-----	37,65%(32)
ACOMPLIMENT PARCIAL	19,64%(11)	60%(3)	15,79%(3)	60%(3)	-----	20%(17)
ACOMPLIMENT	48,21%(27)	40%(2)	26,31%(5)	40%(2)	-----	42,35%(36)
% TIPUS VEHICLE.	65,88%(56)	5,88%(5)	22,35%(19)	5,88%(5)	0%(0)	100%(85)

Gràfic 8. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



CONTROL : PA2.3

data: 10-9-99

hora de inici: 16:30

hora de finalització: 17:00

localització intersecció: Palamós. Intersecció 2.

nº turismes: 48

nº motocicletes: 7

nº camions: 4

nº furgonetes: 2

nº altres: 1 tractor

nº total de vehicles: 62

clima: sol

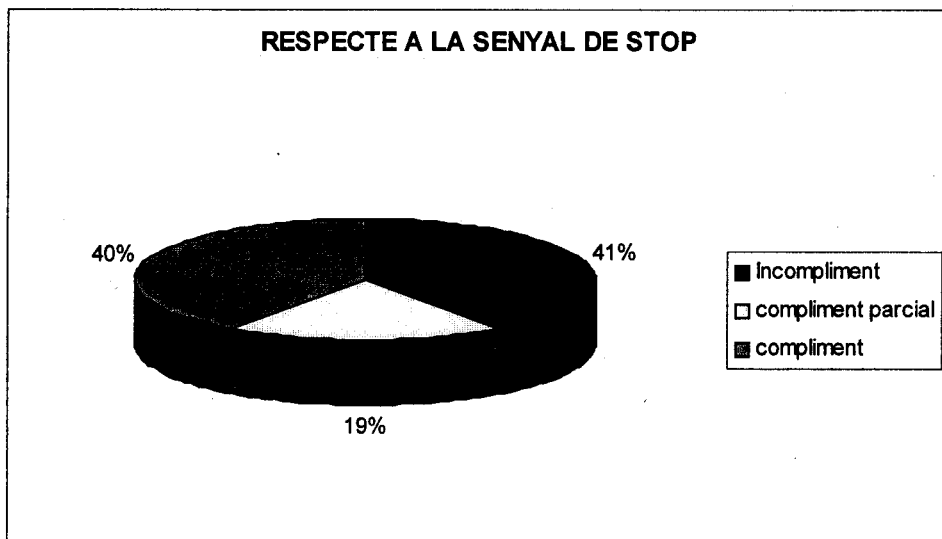
tipus de control: videocàmera

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

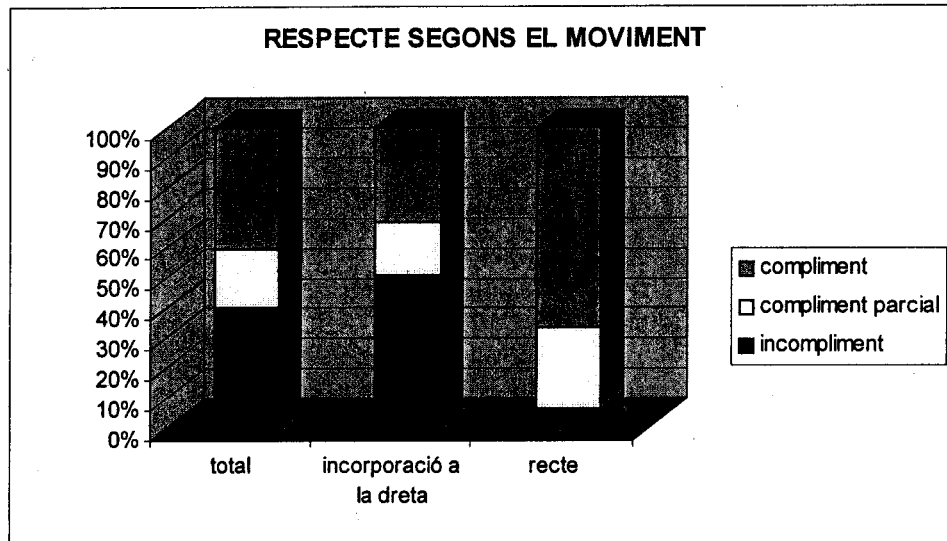
Taula C.1. Palamós.Intersecció 2.Control 2.10-9-99.Di.vendres. 16:30 - 17:00

	Gir a l'esquerra	Incorporació a la dreta	Total
INCOMPLIMENT	6,67%(1)	51,06%(24)	40,32%(25)
ACOMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	26,67%(4)	17,02%(8)	19,35%(12)
ACOMPLIMENT	66,67%(10)	31,91%(15)	40,32%(25)

Gràfic 1.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



Gràfic 2.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Palamós.Intersecció 2.Control 2.10-9-99.Di.vendres. 16:30 - 17:00

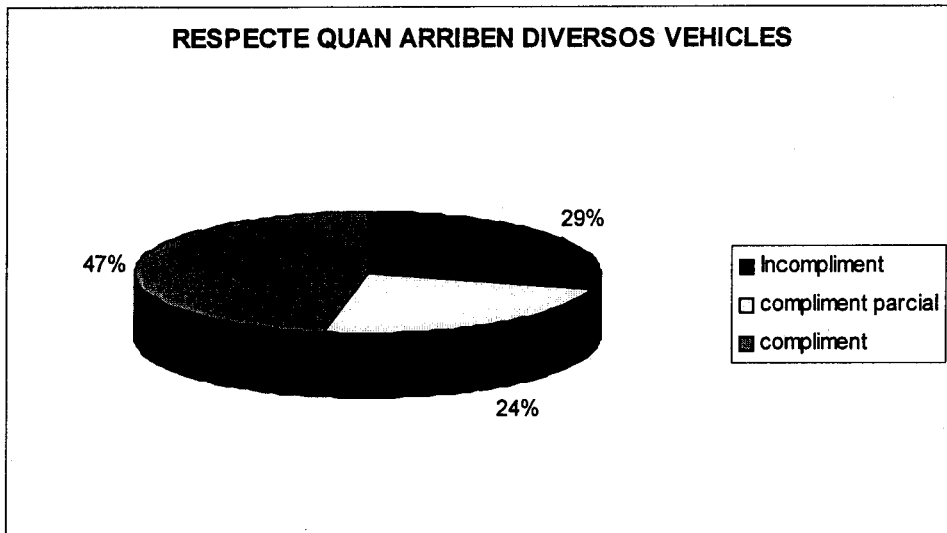
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	44,44%(20)	29,41%(5)	40,32%(25)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	17,78%(8)	23,53%(4)	19,35%(12)
ACOMPLIMENT	37,78%(17)	47,06%(8)	40,32%(25)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar AL SENYAL de STOP.

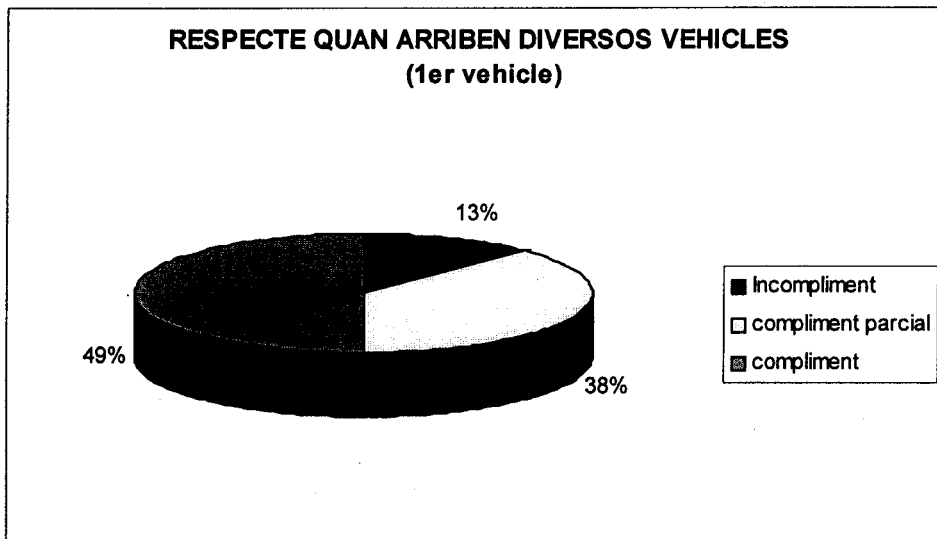
Taula C.3. Palamós.Intersecció 2.Control 2.10-9-99.Di.vendres. 16:30 - 17:00

	1er vehicle	2on,3er...veh	Total
INCOMPLIMENT	12,5%(1)	44,44%(4)	40,32%(25)
ACOMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	37,5%(3)	11,11%(1)	19,35%(12)
ACOMPLIMENT	50%(4)	44,44%(4)	40,32%(25)

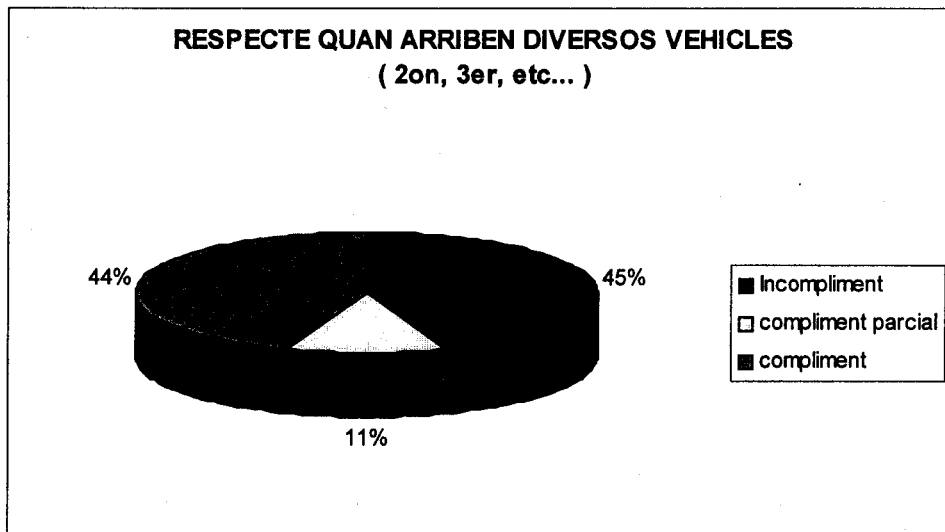
Gràfic 3.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



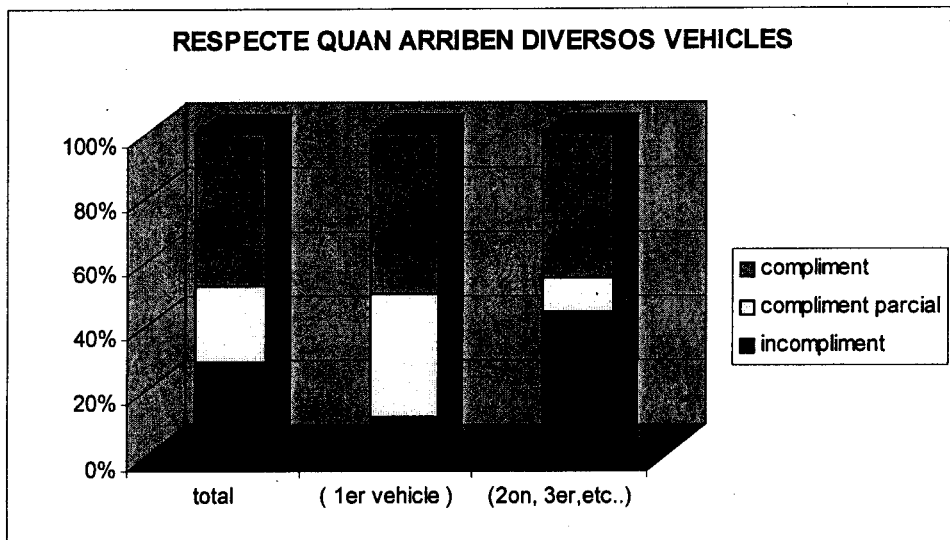
Gràfic 4.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



Gràfic 5.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



Gràfic 6.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



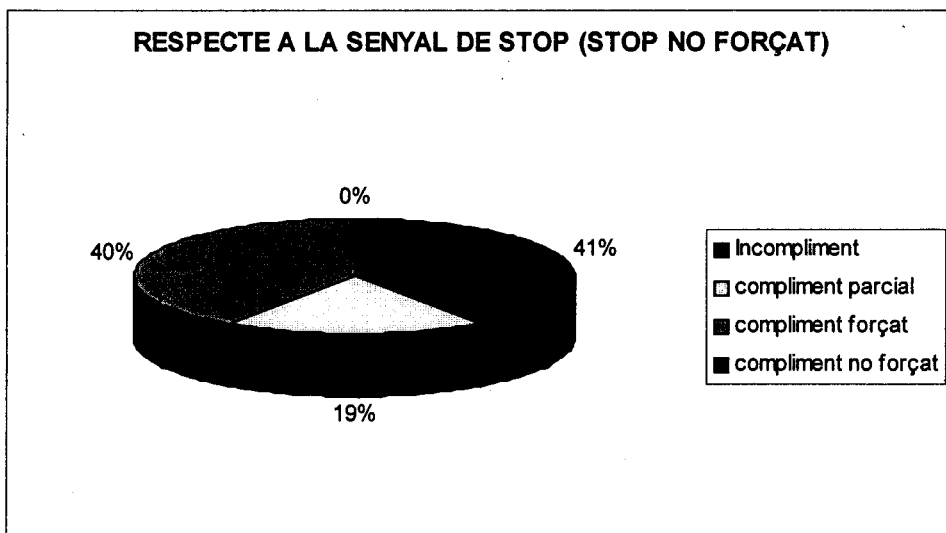
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Di. vendres. 16:30 - 17:00

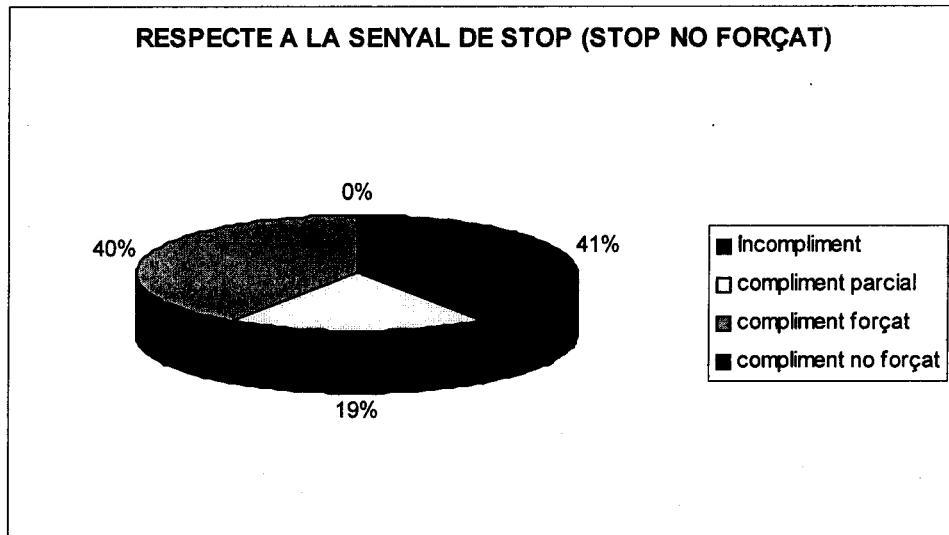
	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	0%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 7.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



Gràfic 6.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00

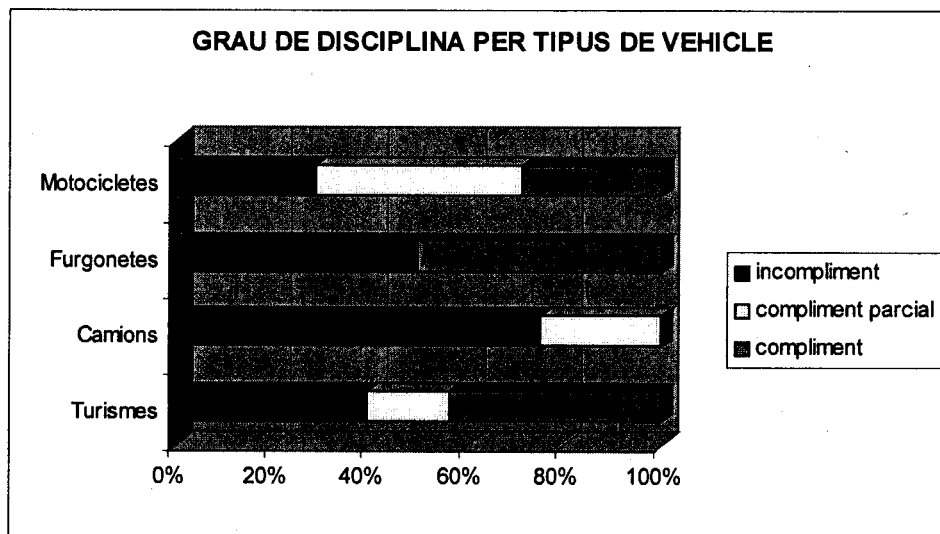


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Palamós. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Di. vendres. 16:30 - 17:00

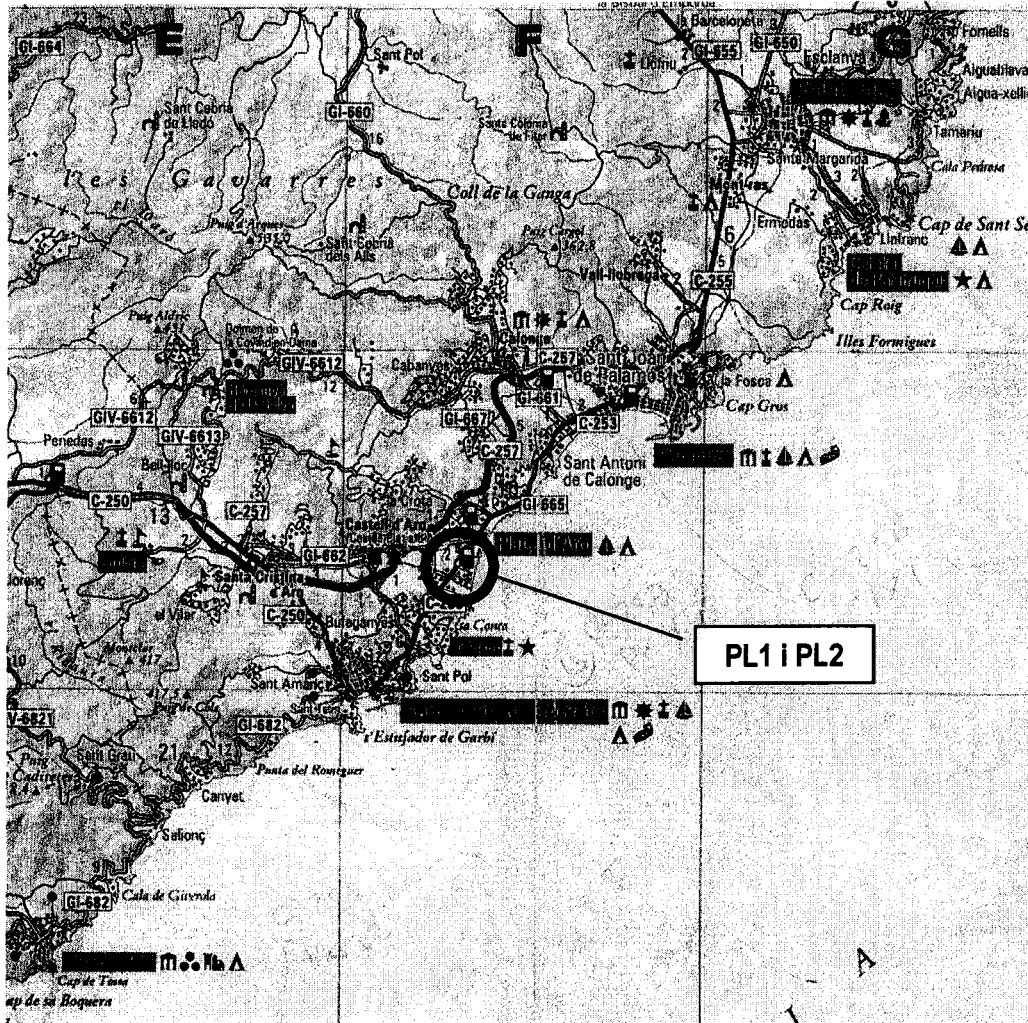
TIPUS VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOS	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	39,58%(19)	75%(3)	50%(1)	28,57%(2)	0%(0)	40,32%(25)
ACOMPLIMENT PARCIAL	16,67%(8)	25%(1)	0%(0)	42,86%(3)	0%(0)	19,35%(12)
ACOMPLIMENT	43,75%(21)	0%(0)	50%(1)	28,57%(2)	100%(1)	40,32%(25)
% TIPUS VEHICLE	77,42%(48)	6,45%(4)	3,22%(2)	11,29%(7)	1,62%(1tractor)	100%(62)

Gràfic 7.Palamós. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 16:30 - 17:00



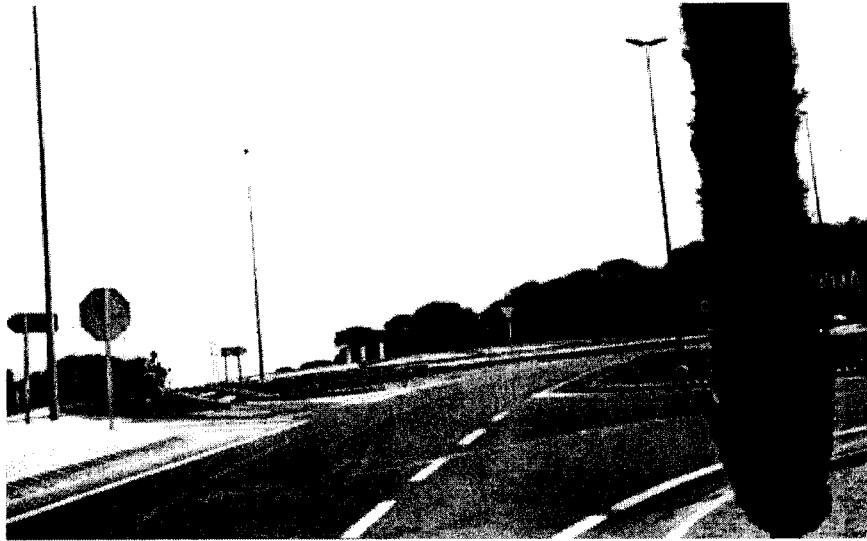
INTERSECCIÓ PL1 i PL2 (PLATJA D'ARO)

LOCALITZACIÓ: Rotonda a la sortida de Platja d'Aro direcció S'Agaró per la C-253



FOTOGRAFIES:





CROQUIS:

CONTROL : PL1.1

data: 28-7-99

hora de inici: 16: 25

hora de finalització: 16: 55

localització intersecció: Platja d'Aro. Intersecció 1.

nº turismes: 33

nº motocicletes: 7

nº camions: 2

nº furgonetes: 0

nº altres:0

nº total de vehicles: 42

clima: sol

tipus de control: videocàmera

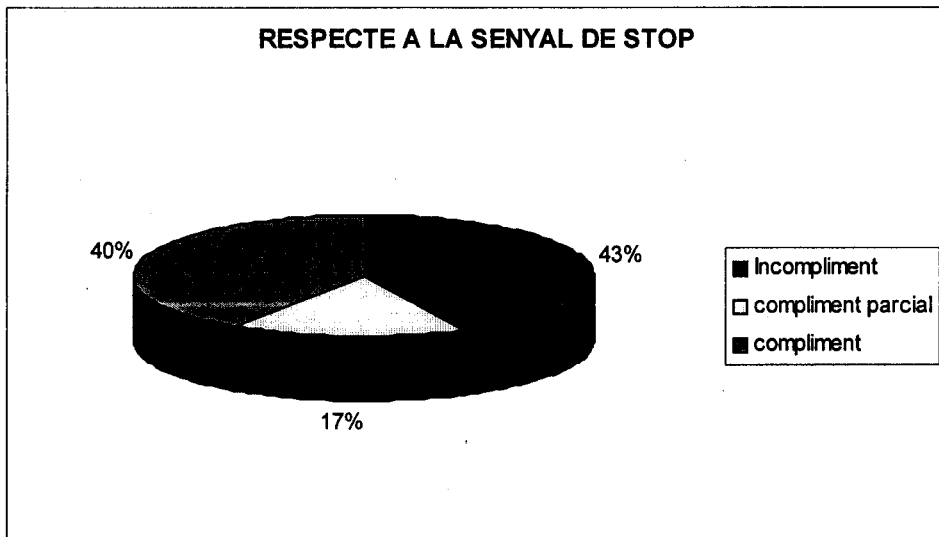
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55

INCOMPLIMENT	18	42,86%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	7	16,67%
COMPLIMENT	17	40,47%

Gràfic 1. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55

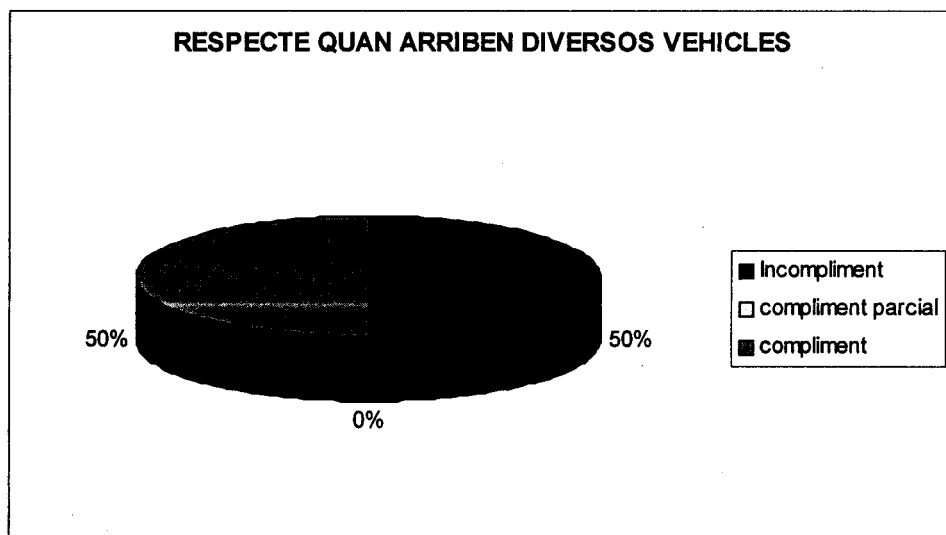
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	41,67%(15)	50%(3)	42,86%(18)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	19,44%(7)	0%(0)	16,67%(7)
COMPLIMENT	38,89%(14)	50%(3)	40,47%(17)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

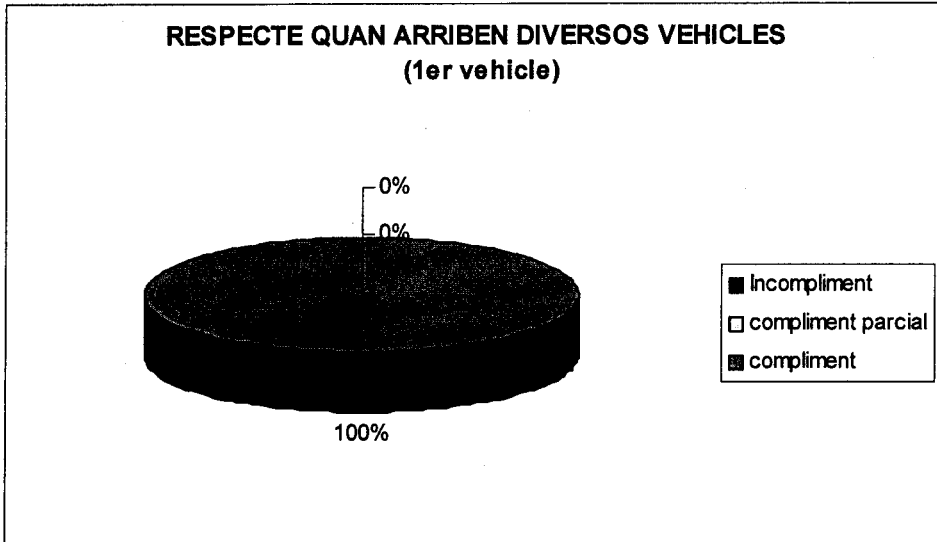
Taula C.3. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55

	1er vehicle	2n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	100%(3)	50%(3)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	0%(0)	0%(0)
COMPLIMENT	100%(3)	0%(0)	50%(3)

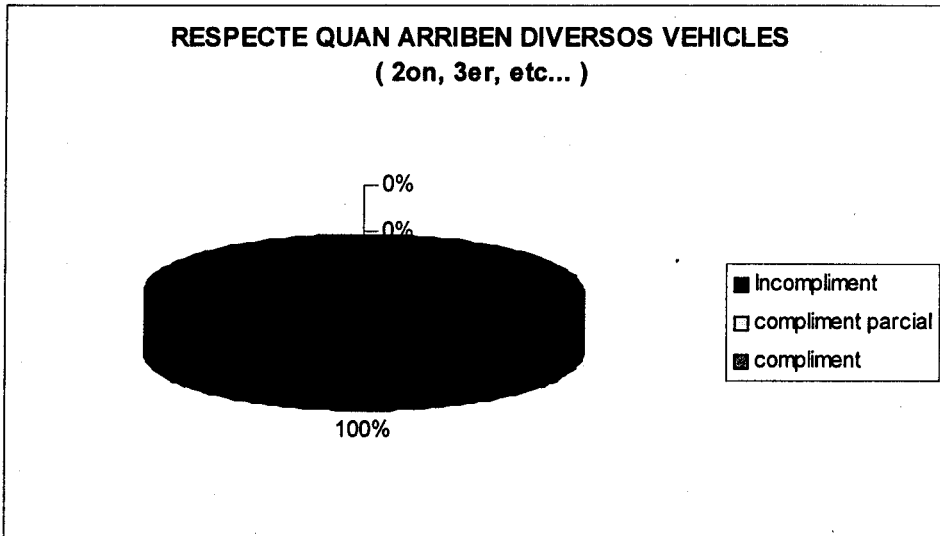
Gràfic 2. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



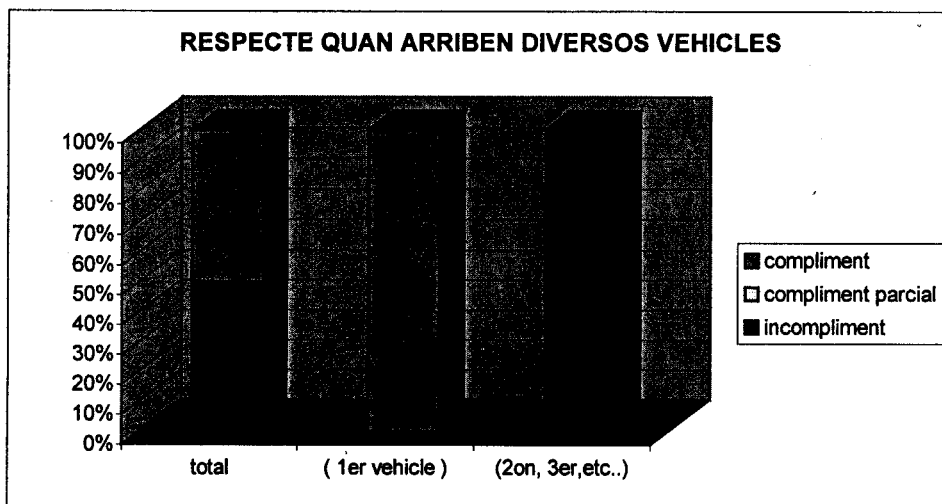
Gràfic 3. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



Gràfic 4. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



Gràfic 5. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



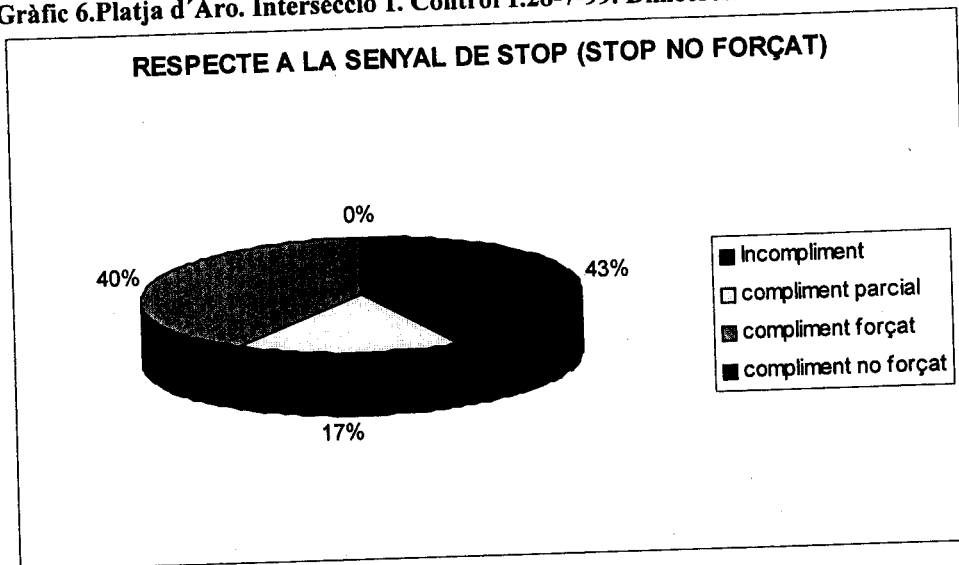
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	0%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55

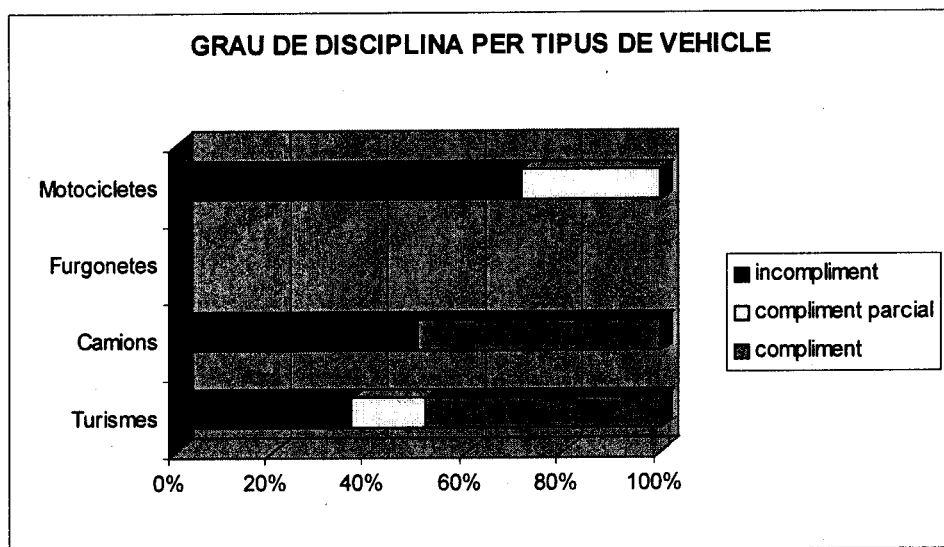


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	36,36% (12)	50% (1)	----	71,43% (5)	----	42,86% (18)
COMPLIMENT PARCIAL	15,15% (5)	0% (0)	----	28,57% (2)	----	16,67% (7)
COMPLIMENT	48,48% (16)	50% (1)	----	0% (0)	----	40,47% (17)
% TIPUS DE VEHICLE	78,57% (33)	4,76% (2)	0% (0)	16,67% (7)	0%(0)	100% (42)

Gràfic 7. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



CONTROL : PL 1.2

data:10-9-99

hora de inici: 12:40

hora de finalització: 13:40

localització intersecció: Platja d'Aro. Intersecció 1

nº turismes: 60

nº motocicletes: 7

nº camions: 2

nº furgonetes: 10

nº altres: 0

nº total de vehicles:

clima: sol

tipus de control: videocàmera

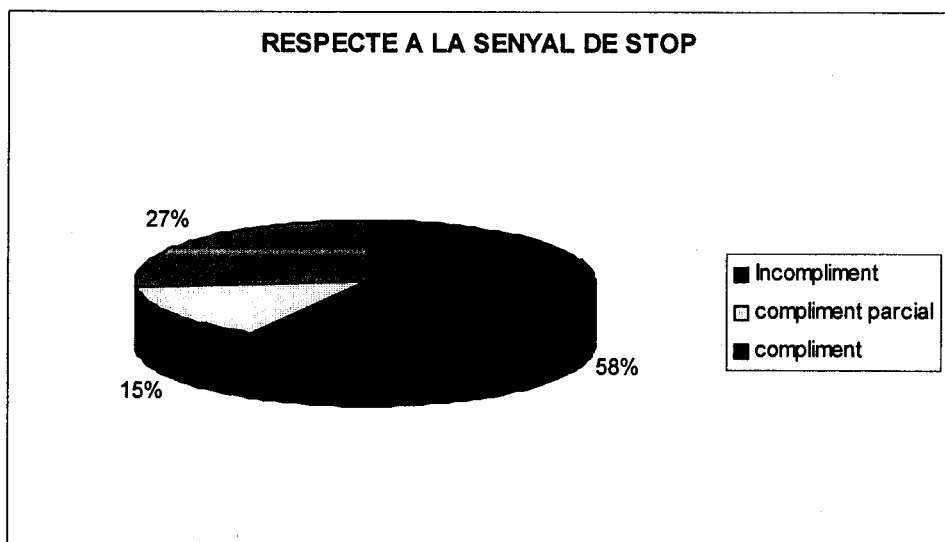
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2 .10-9-99. Di. vendres. 12:40 - 13:40

INCOMPLIMENT	46	58,23%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	12	15,19%
COMPLIMENT	21	26,58%

Gràfic 1. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2. 10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2 .10-9-99. Di. vendres. 12:40 - 13:40

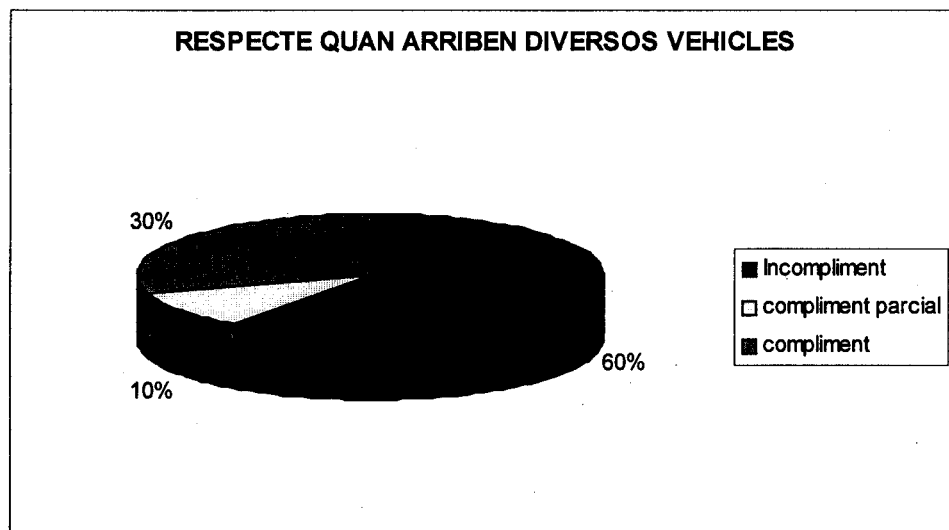
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	57,63%(34)	60%(12)	58,23%(46)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	16,95%(10)	10%(2)	15,19%(12)
COMPLIMENT	25,42%(15)	30%(6)	26,58%(21)

Per a comparar el comportament del 2n, 3r... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

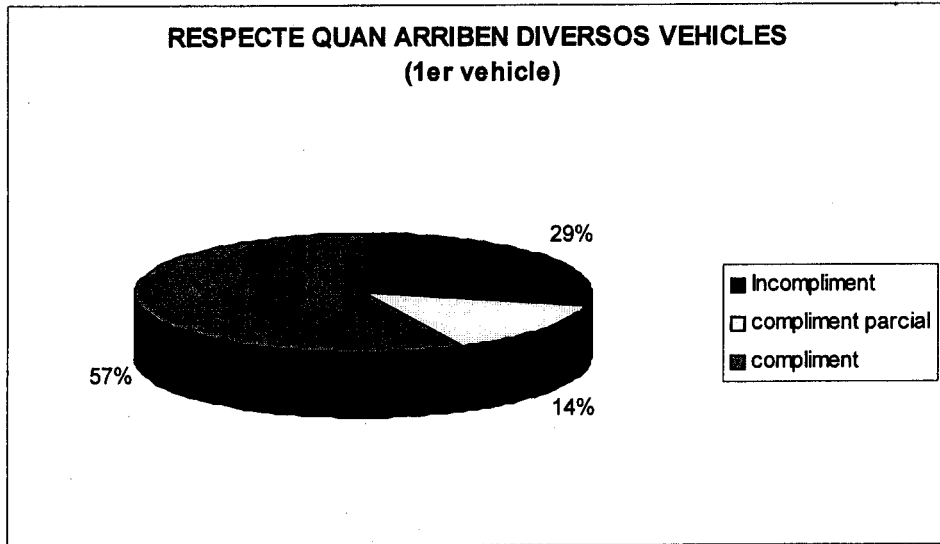
Taula C.3. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2 .10-9-99. Di. vendres. 12:40 - 13:40

	1r vehicle	2n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	28,57%(2)	76,92%(10)	60%(12)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	14,29%(1)	7,69%(1)	10%(2)
COMPLIMENT	57,14%(4)	15,38%(2)	30%(6)

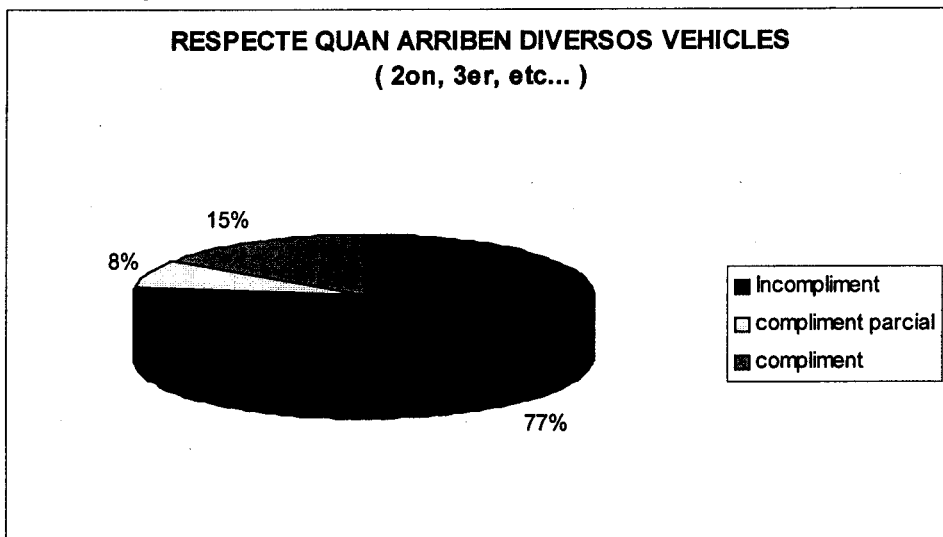
Gràfic 2. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2. 10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



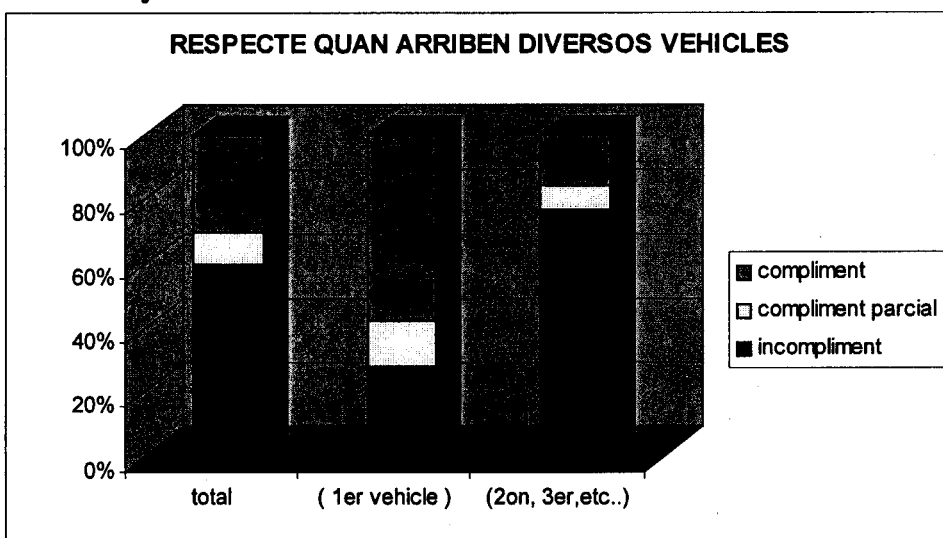
Gràfic 3. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



Gràfic 4. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



Gràfic 5. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



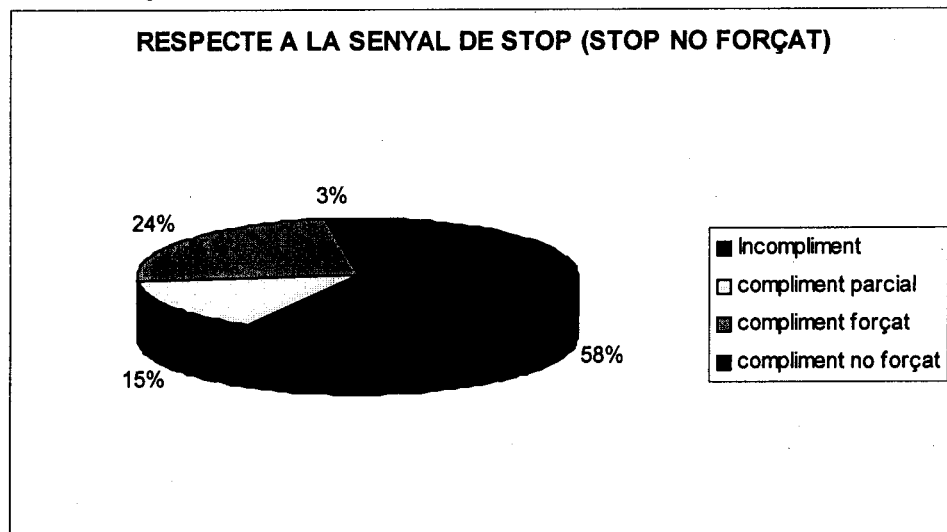
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2 .10-9-99. Di. vendres. 12:40 - 13:40

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	2	9,52%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40

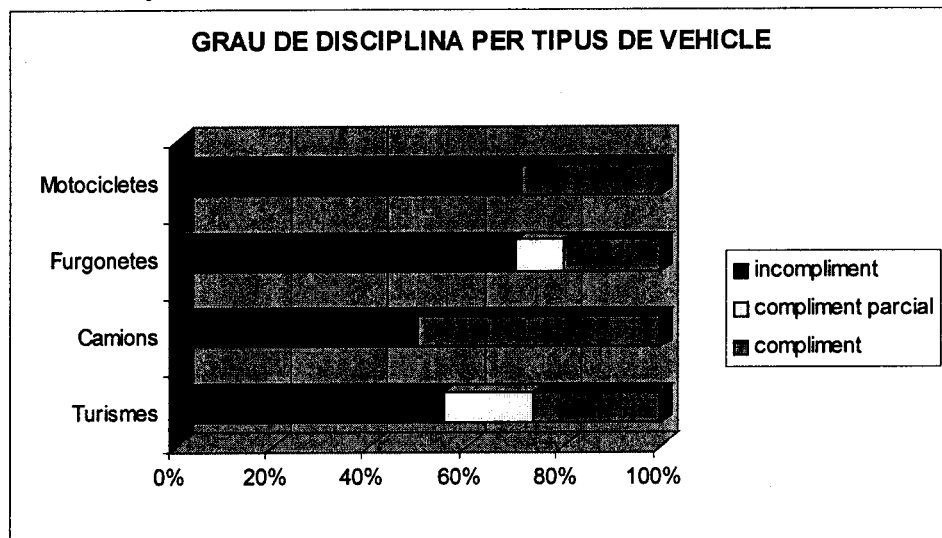


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2 .10-9-99. Di. vendres. 12:40 - 13:40

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	55%(33)	50%(1)	70%(7)	71,43%(5)	-----	58,23%(46)
COMPLIMENT PARCIAL	18,33%(11)	0%(0)	10%(1)	0%(0)	-----	15,19%(12)
COMPLIMENT	26,26%(16)	50%(1)	20%(2)	28,57%(2)	-----	26,58%(21)
% TIPUS VEHICLE	75,95%(60)	2,53%(2)	12,66%(10)	8,86%(7)	0%(0)	100%(79)

Gràfic 7. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



CONTROL : PL 1.3

data: 10-9-99

hora de inici: 17:35

hora de finalització: 18:35

localització intersecció: Platja d'Aro. Intersecció 1.

nº turismes: 85

nº motocicletes: 11

nº camions: 2

nº furgonetes: 6

nº altres: 5

nº total de vehicles: 109

clima: sol

tipus de control: videocàmara

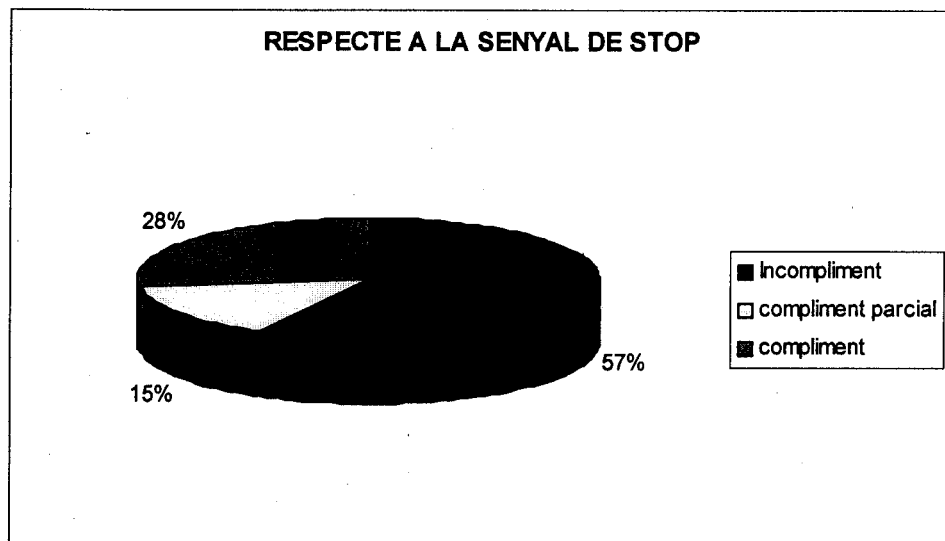
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

INCOMPLIMENT	63	57,80%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	16	14,68%
COMPLIMENT	30	27,52%

Gràfic 1. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3. 10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

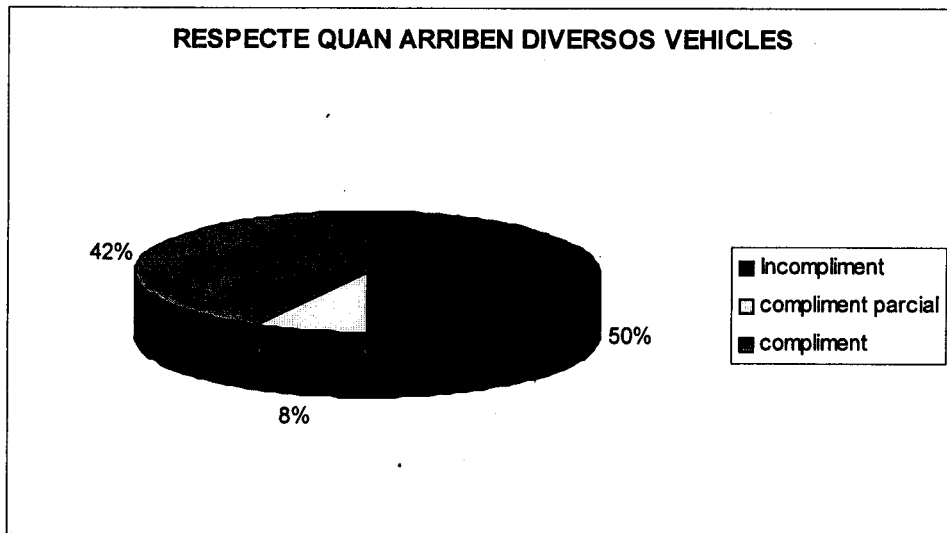
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	60,24%(50)	50%(13)	57,80%(63)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	16,87%(14)	7,69%(2)	14,68%(16)
COMPLIMENT	22,89%(19)	42,31%(11)	27,52%(30)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

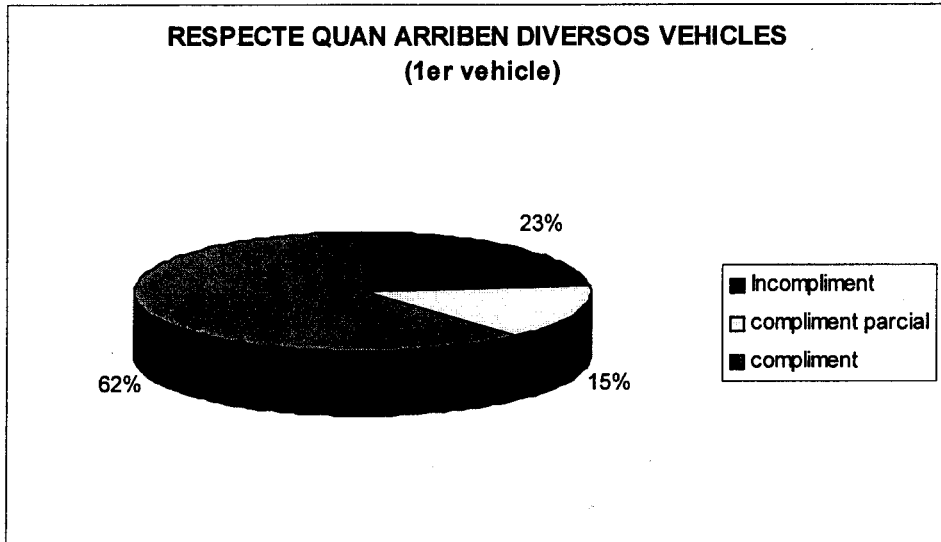
Taula C.3. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

	1r vehicle	2n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	23,08%(3)	76,92%(10)	50%(13)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	15,38%(2)	0%(0)	7,69%(2)
COMPLIMENT	61,54%(8)	23,08%(3)	42,31%(11)

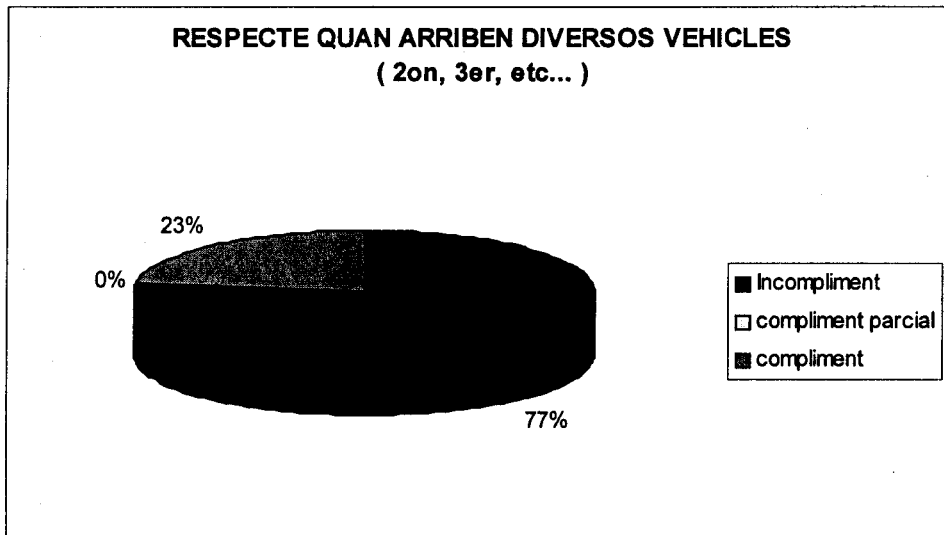
Gràfic 2. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3. 10-9-99. Dvendes. 17:35 - 18:35



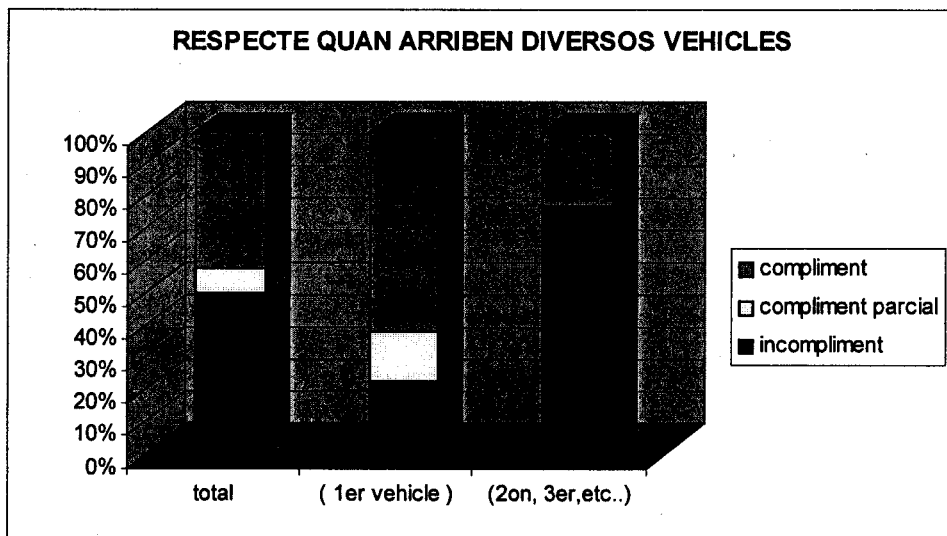
Gràfic 3. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



Gràfic 4. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



Gràfic 5. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



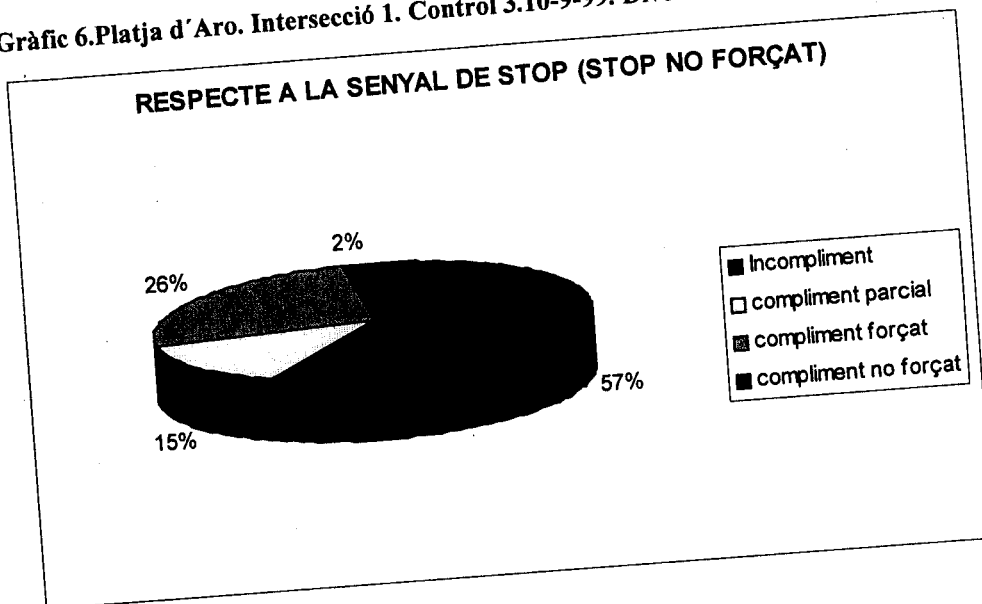
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	2	6,67%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er.... vehicles

Gràfic 6. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3. 10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

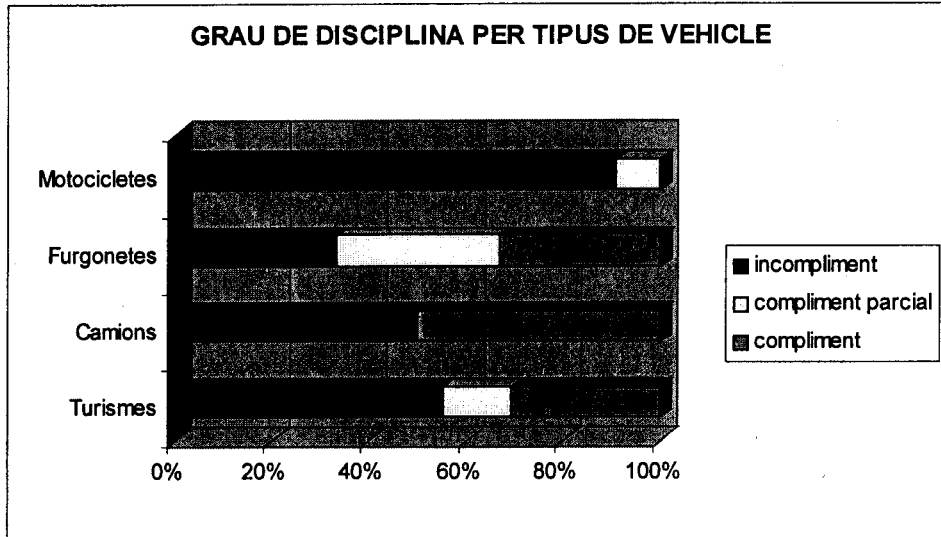


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	55,29%(47)	50%(1)	33,33%(2)	90,91%(10)	60%(3)	57,80%(63)
COMPLIMENT PARCIAL	14,12%(12)	0%(0)	33,33%(2)	9,09%(1)	0%(0)	14,68%(16)
COMPLIMENT	30,59%(26)	50%(1)	33,33%(2)	0%(0)	40%(2)	27,52%(30)
% TIPUS VEHICLE	77,98%(85)	1,83%(2)	5,50%(6)	10,09%(11)	4,59%(5)	100%(109)

Gràfic 7. Platja d'Aro. Intersecció 1. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



CONTROL : PL 2.1

data: 28-7-99

hora de inici: 16:25

hora de finalització: 16:55

localització intersecció: Platja d'Aro. Intersecció 2

nº turismes: 46

nº motocicletes: 7

nº camions: 0

nº furgonetes: 7

nº altres: 0

nº total de vehicles: 60

clima: sol

tipus de control: videocàmera

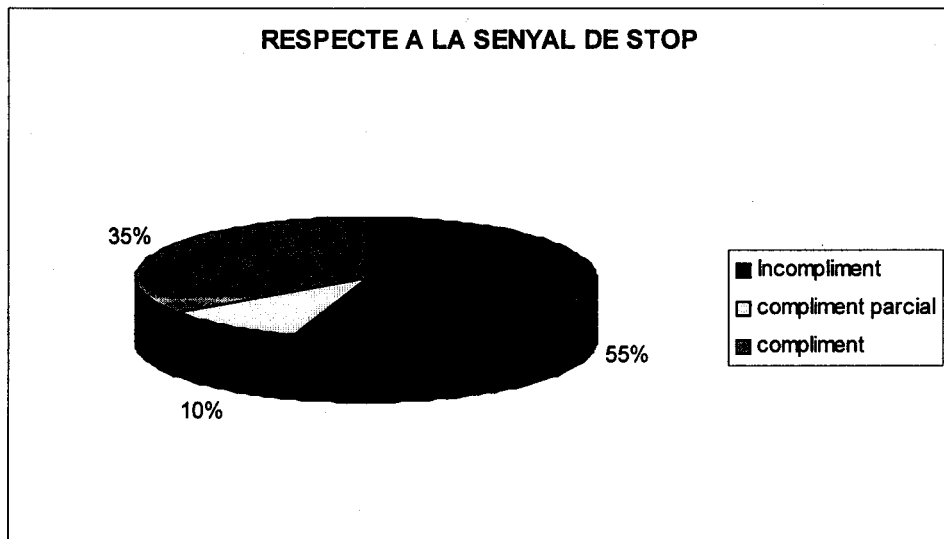
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:45

INCOMPLIMENT	33	55%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	6	10%
COMPLIMENT	21	35%

Gràfic 1. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES.

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:45

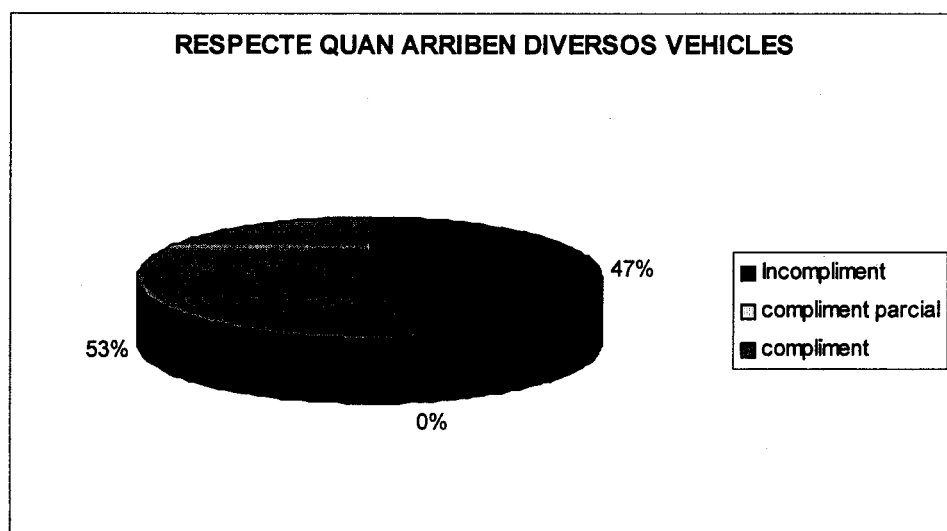
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	57,78%(26)	46,67%(7)	55%(33)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	13,33%(6)	0%(0)	10%(6)
COMPLIMENT	28,89%(13)	53,33%(8)	35%(21)

Per a comparar el comportament del 2n, 3r... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

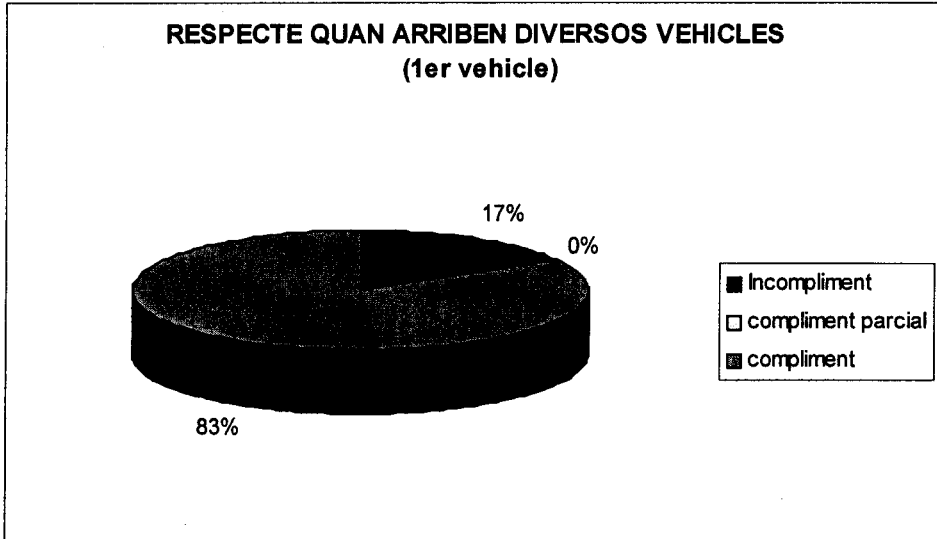
Taula C.3. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:45

	1er vehicle	2on,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	16,67%(1)	66,67%(6)	46,67%(7)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	0%(0)	0%(0)
COMPLIMENT	83,33%(5)	33,33%(3)	53,33%(8)

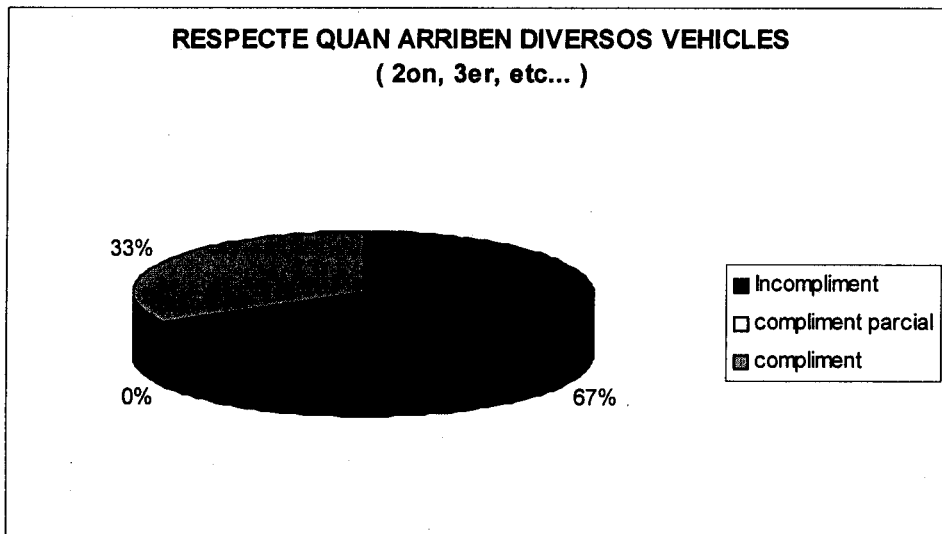
Gràfic 2. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



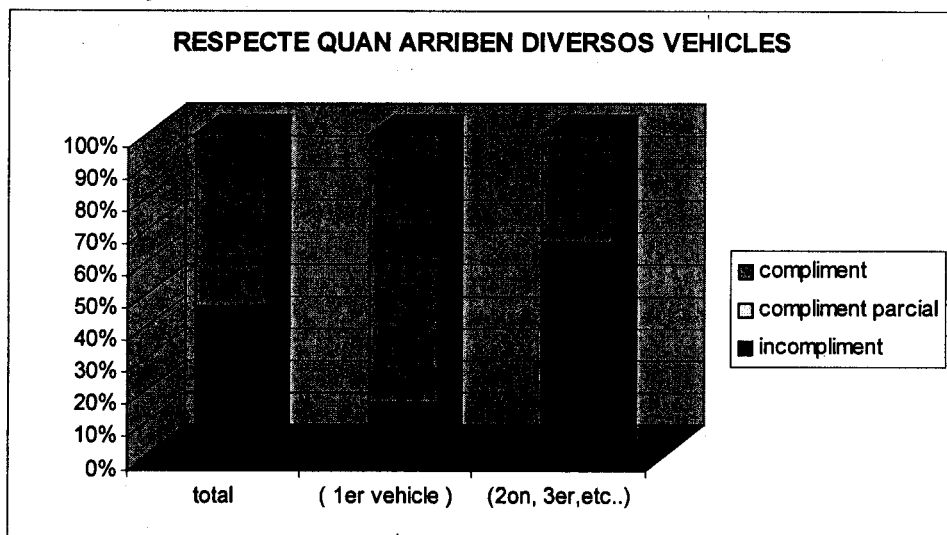
Gràfic 3. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



Gràfic 4. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



Gràfic 5. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



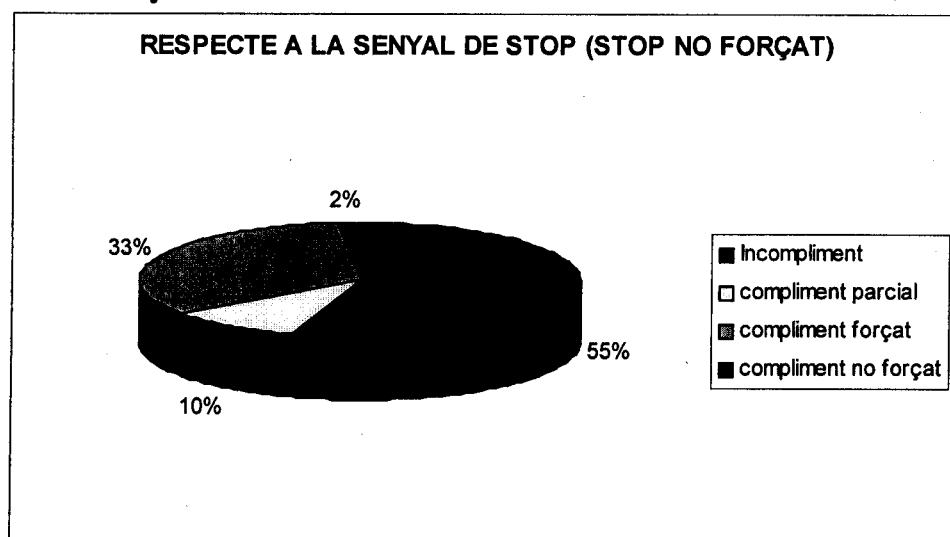
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:45

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	1	4,76%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55

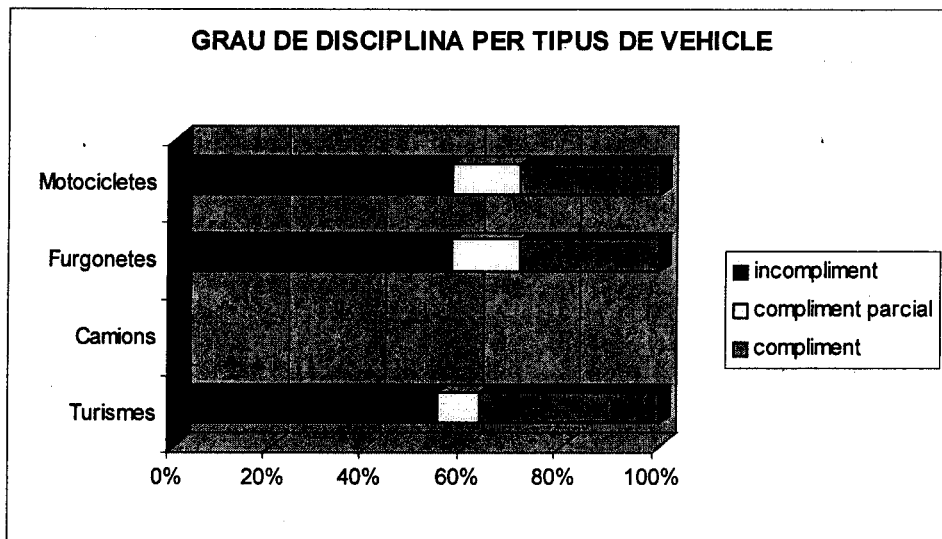


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:45

TIPUS VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	54,35%(25)	-----	57,14%(4)	57,14%(4)	-----	55%(33)
COMPLIMENT PARCIAL	8,69%(4)	-----	14,29%(1)	14,29%(1)	-----	10%(6)
COMPLIMENT	36,96%(17)	-----	28,57%(2)	28,57%(2)	-----	35%(21)
% TIPUS VEHICLE	76,67%(46)	0%(0)	11,67%(7)	11,67%(7)	0%(0)	100%(109)

Gràfic 7. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 1.28-7-99. Dimecres. 16:25 - 16:55



CONTROL : PL 2.2

data: 10-9-99

hora de inici: 12:40

hora de finalització: 13:40

localització intersecció: Platja d'Aro. Intersecció 2.

nº turismes: 105

nº motocicletes: 17

nº camions: 3

nº furgonetes: 8

nº altres: 2 bicis

nº total de vehicles: 135

clima: sol

tipus de control: videocàmera

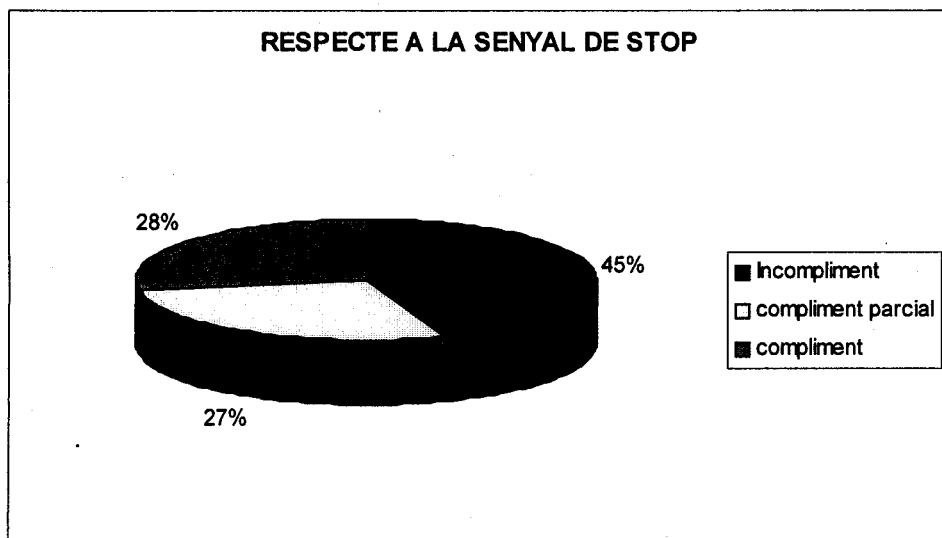
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2 .10-9-99. Dimecres. 12:40 - 13:40

	Vehicles	%
INCOMPLIMENT	60	44,44%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	37	27,41%
COMPLIMENT	38	28,15%

Gràfic 1. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2 .10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40

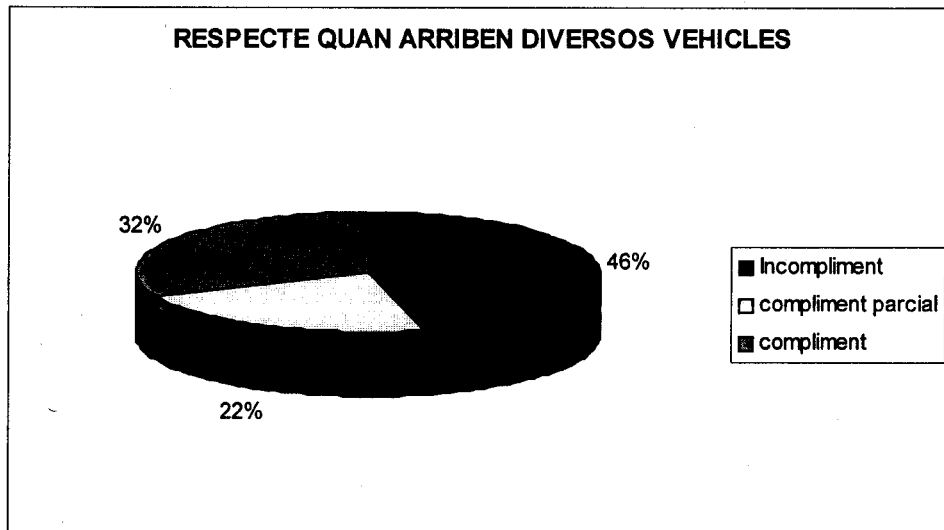
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	43,53%(37)	46%(23)	44,44%(60)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	30,59%(26)	22%(11)	27,41%(37)
COMPLIMENT	25,88%(22)	32%(16)	28,15%(38)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

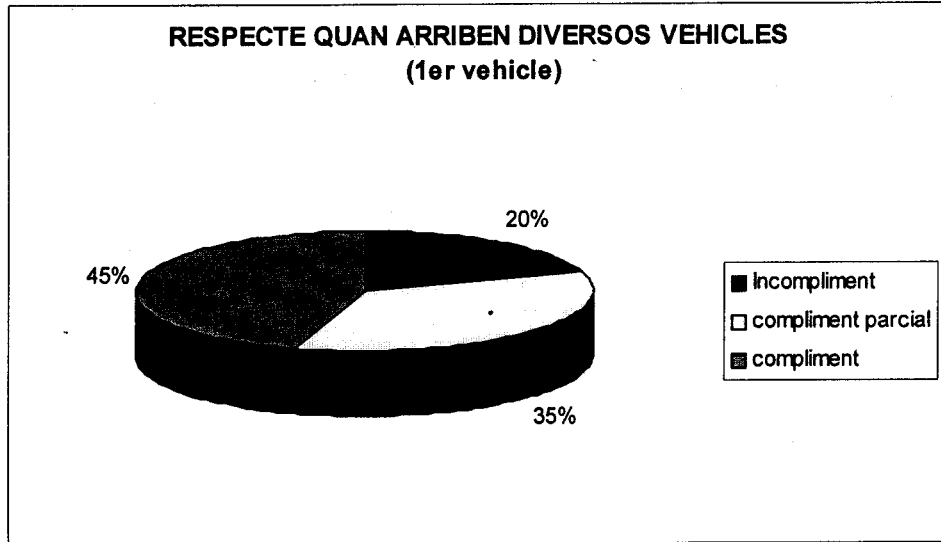
Taula C.3. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2 .10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40

	1r vehicle	1n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	20%(4)	63,33%(19)	46%(23)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	35%(7)	13,33%(4)	22%(11)
COMPLIMENT	45%(9)	23,33%(7)	32%(16)

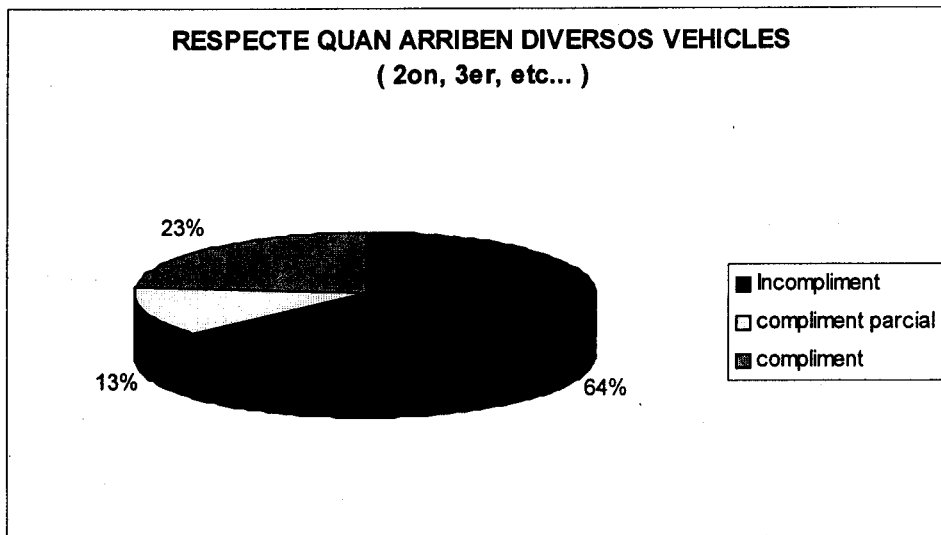
Gràfic 2. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



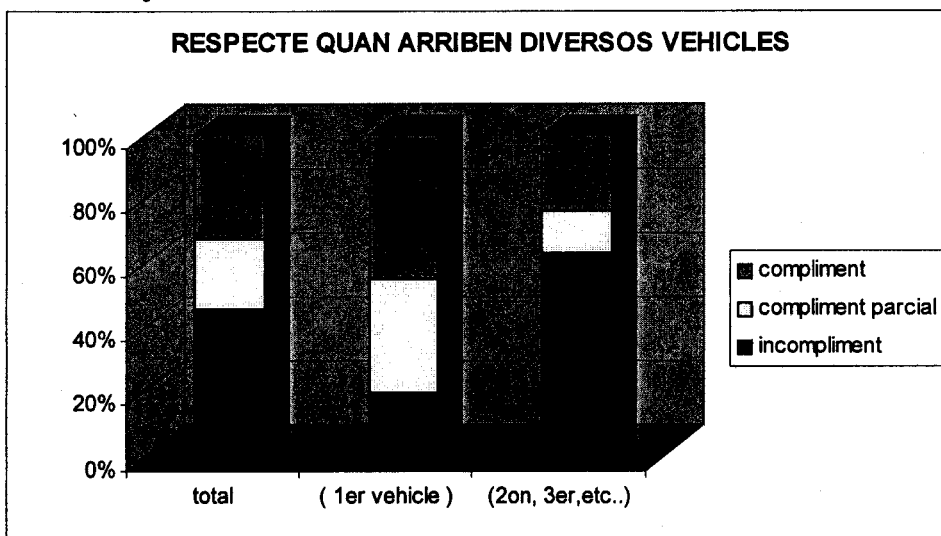
Gràfic 3. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



Gràfic 4. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



Gràfic 5. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



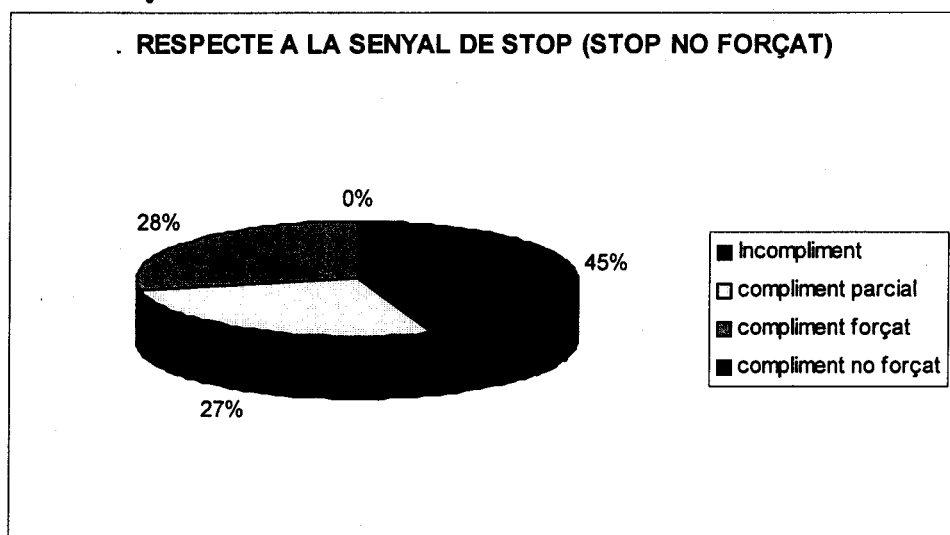
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2 .10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	0%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40

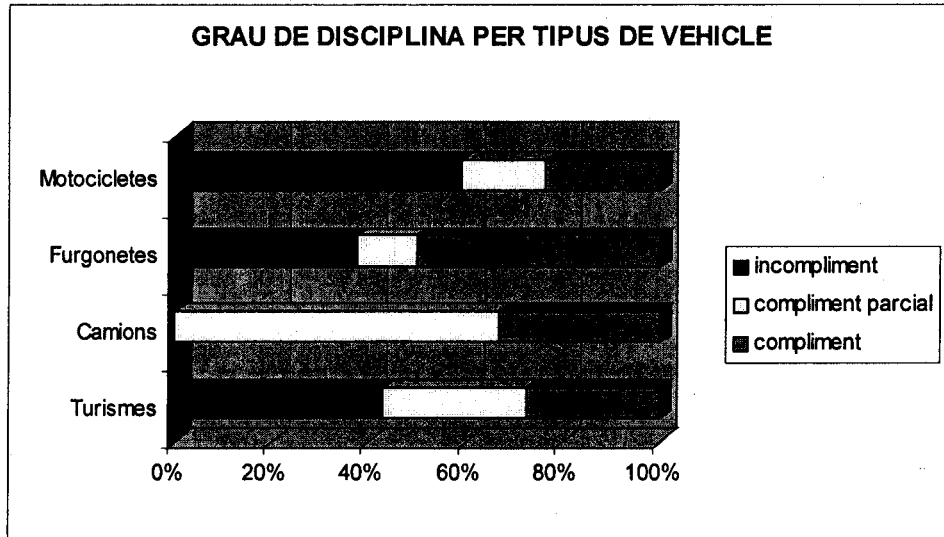


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2 .10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40

TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	42,86%(45)	0%(0)	37,5%(3)	58,82%(10)	100%(2)	44,44%(60)
COMPLIMENT PARCIAL	29,52%(31)	66,66%(2)	12,5%(1)	17,65%(3)	0%(0)	27,41%(37)
COMPLIMENT	27,62%(29)	33,33%(1)	50%(4)	23,53%(4)	0%(0)	28,15%(38)
% TIPUS DE VEHICLE	77,77% (105)	2,22%(3)	5,92%(8)	12,59%(17)	1,48%(2)	100%(135)

Gràfic 7. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 2.10-9-99. Divendres. 12:40 - 13:40



CONTROL : PL 2.3

data: 10-9-99

hora de inici: 17:35

hora de finalització: 18:35

localització intersecció: Platja d'Aro. Intersecció 2.

nº turismes: 108

nº motocicletes: 5

nº camions: 4

nº furgonetes: 10

nº altres: 3

nº total de vehicles: 130

clima: sol

tipus de control: videocàmera

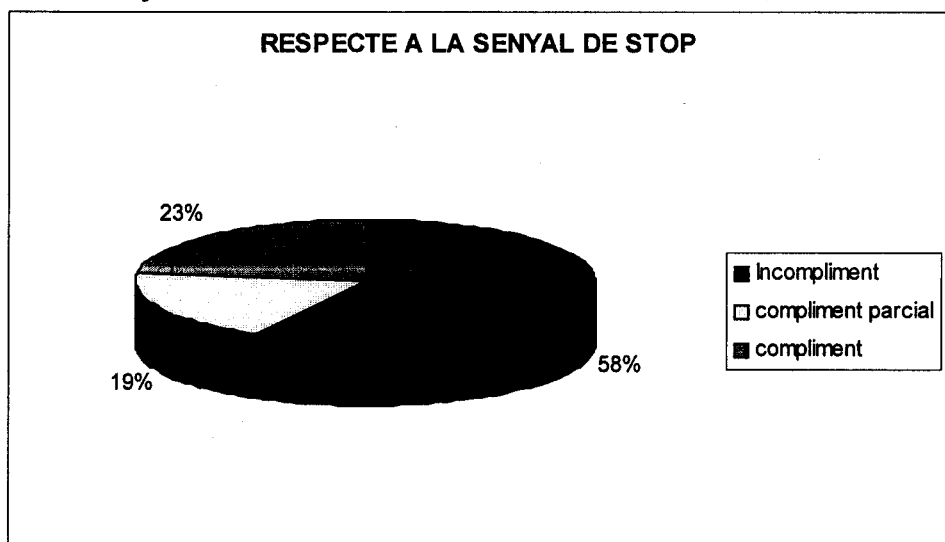
observacions o incidències:

% RESPECTE AL SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

	Vehicles	%
INCOMPLIMENT	75	57,69%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	25	19,23%
COMPLIMENT	30	23,08%

Gràfic 1. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3. 10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



% RESPECTE AL SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la del senyal de STOP).

Tabla C.2. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

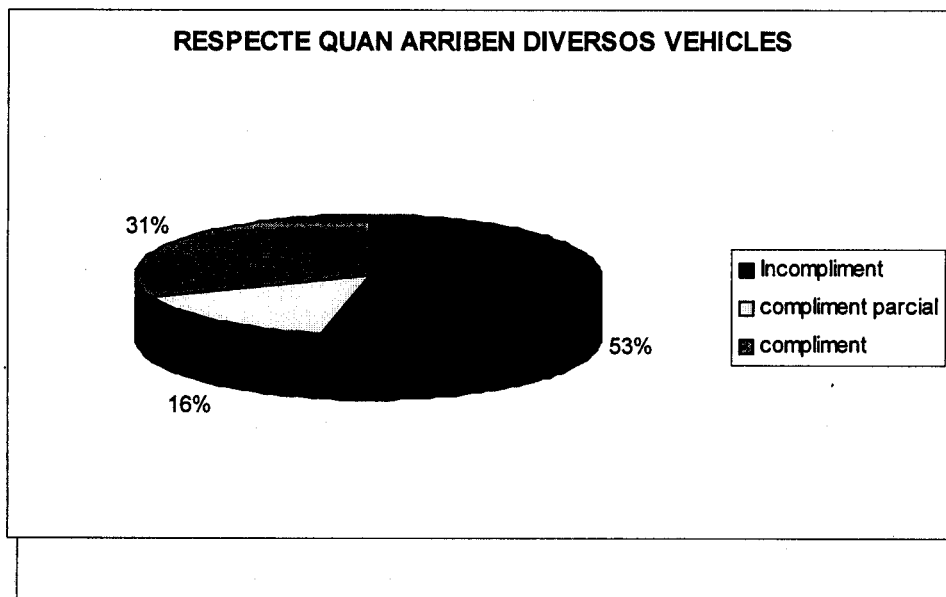
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	60%(51)	53,33%(24)	57,69%(75)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	21,18%(18)	15,55%(7)	19,23%(25)
COMPLIMENT	18,82%(16)	31,11%(14)	23,08%(30)

Per a comparar el comportament del 2n, 3r... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar al senyal de STOP.

Taula C.3. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

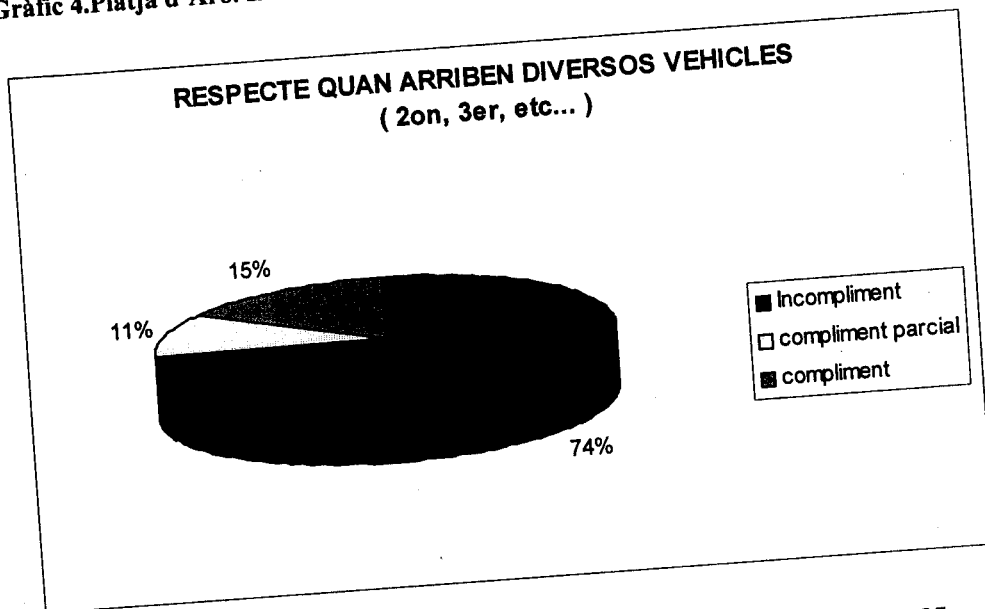
	1r vehicle	2n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	22,22%(4)	74,07%(20)	53,33%(24)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	22,22%(4)	11,11%(3)	15,55%(7)
COMPLIMENT	55,55%(10)	14,81%(4)	31,11%(14)

Gràfic 2. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

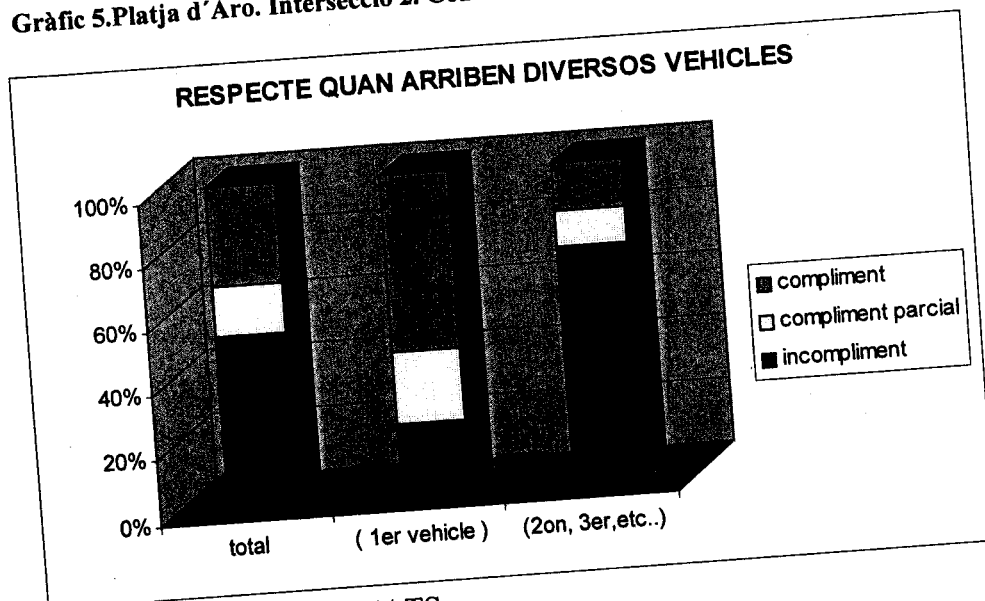


Gràfic 3. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

Gràfic 4. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



Gràfic 5. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35



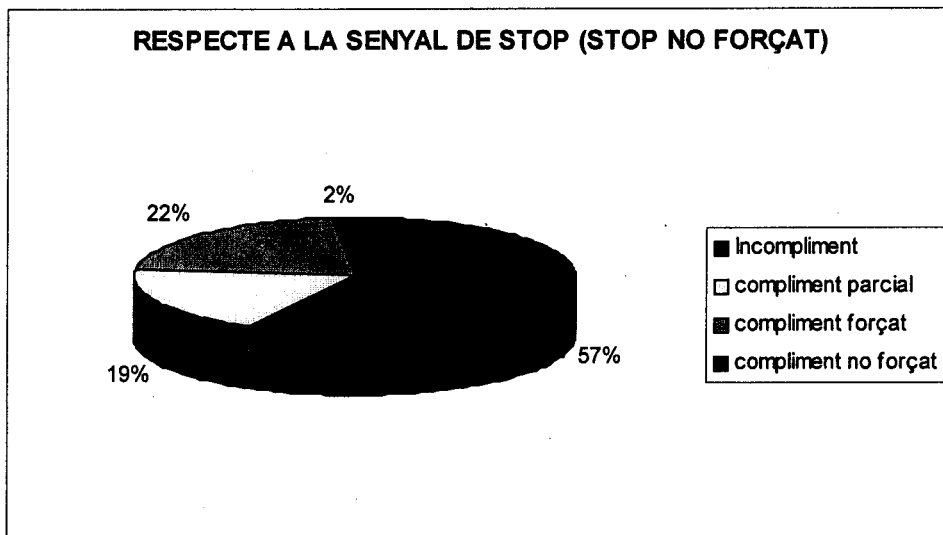
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	2	6,67%
% de STOP no forçats de 2n, 3r,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	0%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

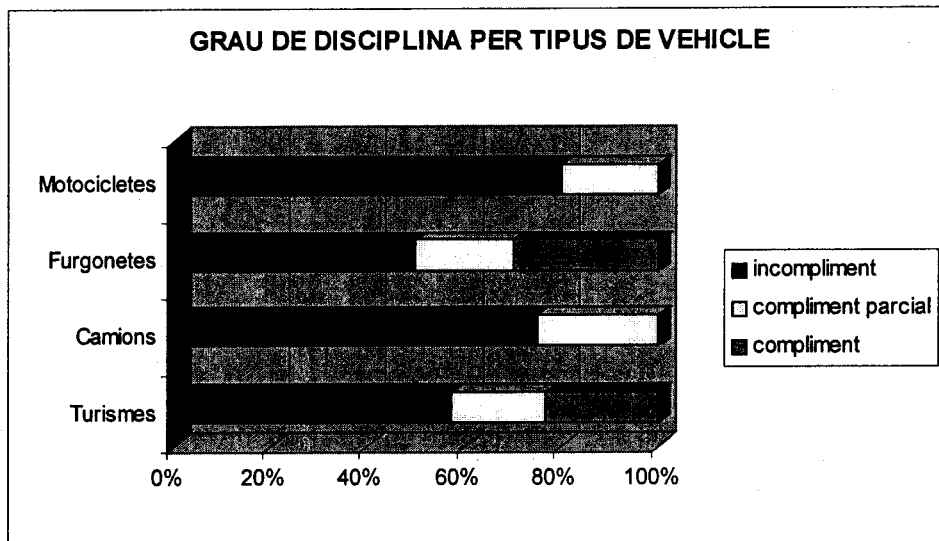


% RESPECTE AL SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3 .10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

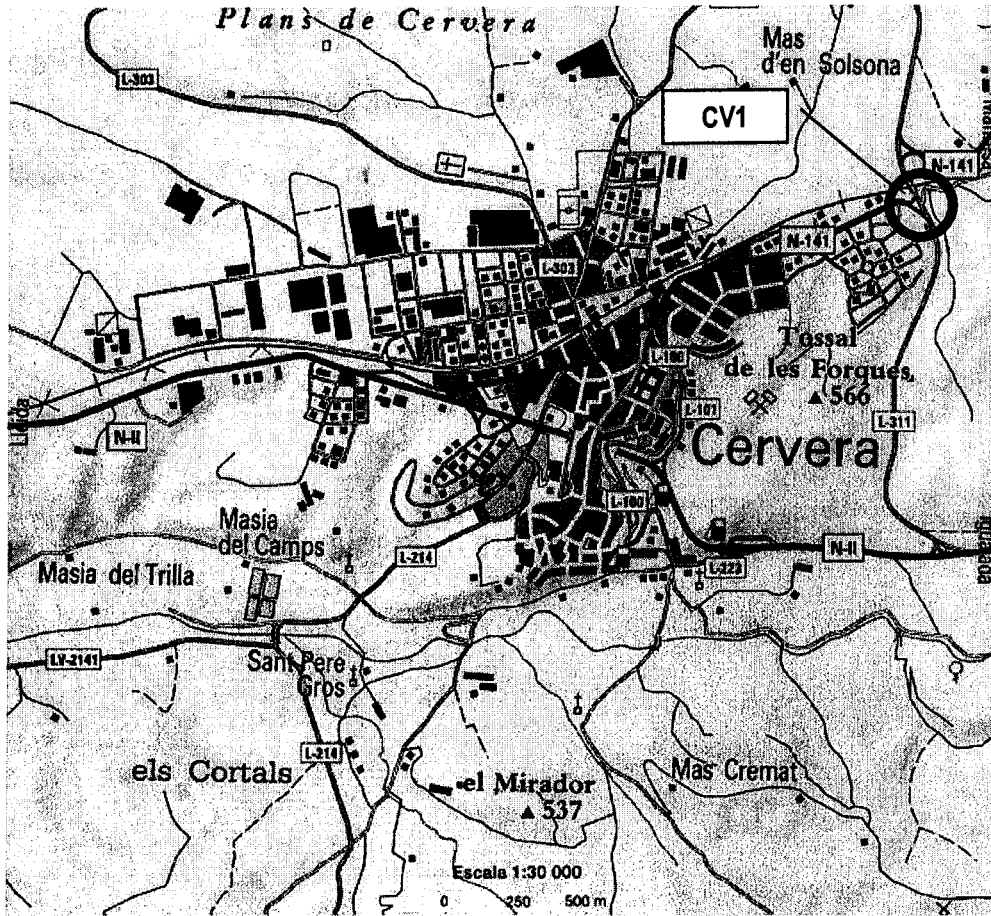
TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	57,41%(62)	75%(3)	50%(5)	80%(4)	33,33%(1)	57,69%(75)
COMPLIMENT PARCIAL	19,44%(21)	25%(1)	20%(2)	20%(1)	0%(0)	19,23%(25)
COMPLIMENT	23,15%(25)	0%(0)	30%(3)	0%(0)	66,66%(2)	23,08%(30)
% TIPUS DE VEHICLE.	83,08% (108)	3,08%(4)	7,69%(10)	3,85%(5)	2,31%(3 autobusos)	100%(130)

Gràfic 7. Platja d'Aro. Intersecció 2. Control 3.10-9-99. Divendres. 17:35 - 18:35

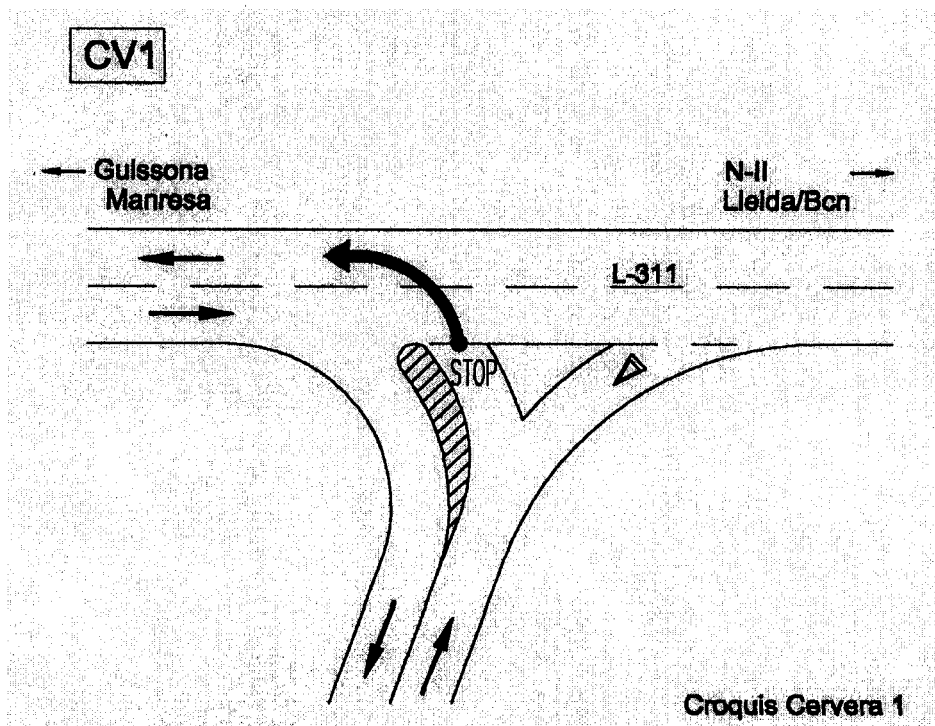


INTERSECCIÓ CV1 (CERVERA L311)

LOCALITZACIÓ: L311 PK1,5



CROQUIS:



FOTOGRAFIES:



CONTROL : CV1.1 (L311-CERVERA)

data: 4-9-99

hora de inici: 13:00

hora de finalització: 13:45

localització intersecció: L311 PK1,5 (Cervera 1)

nº turismes: 61

nº motocicletes: 0

nº camions: 0

nº furgonetes: 1

nº altres: 0

nº total de vehicles: 62

clima: sol

tipus de control: videocàmera

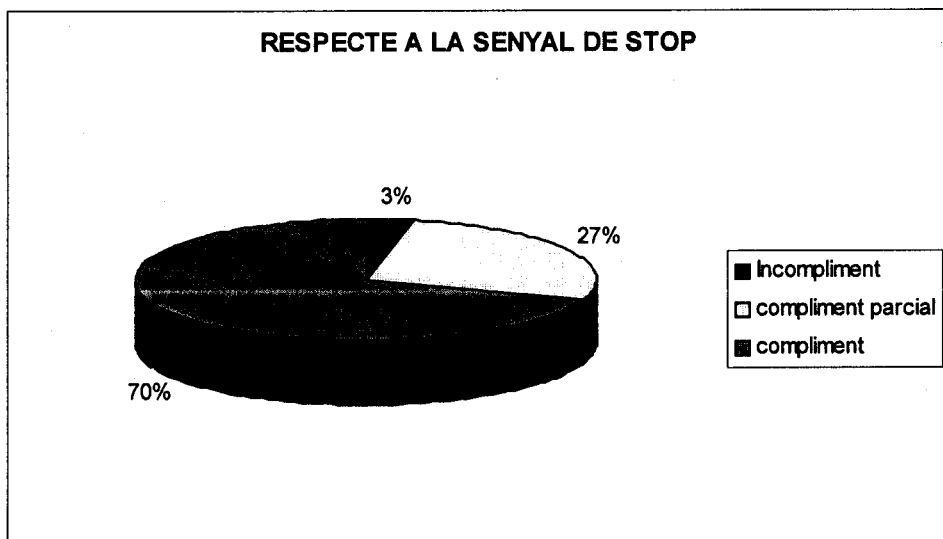
observacions o incidències:

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45

INCOMPLIMENT	2	3.23%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	17	27.42%
COMPLIMENT	43	69.35%

Gràfic 1.L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES.

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45

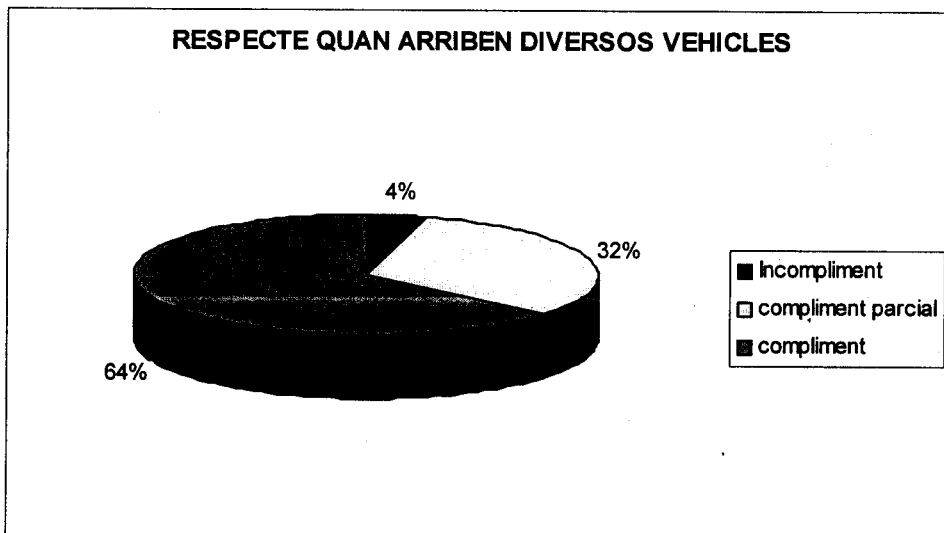
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	0%(0)	4.25%(2)	3.23%(2)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	13,33%(2)	31.91%(15)	27.42%(17)
COMPLIMENT	86,67%(13)	63.83%(30)	69.35%(43)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP:

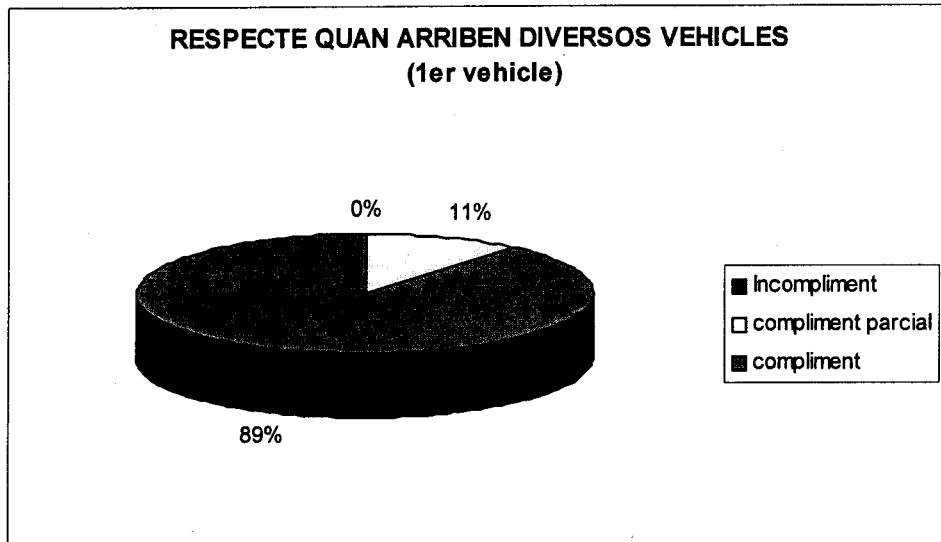
Taula C.3. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45

	1er vehicle	2on,3er...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	3.77%(2)	4.25%(2)
COMPLIMENT PARCIAL (redueix sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	11.11%(1)	26.41%(14)	31.91%(15)
COMPLIMENT	88.89%(8)	41.51%(22)	63.83%(30)

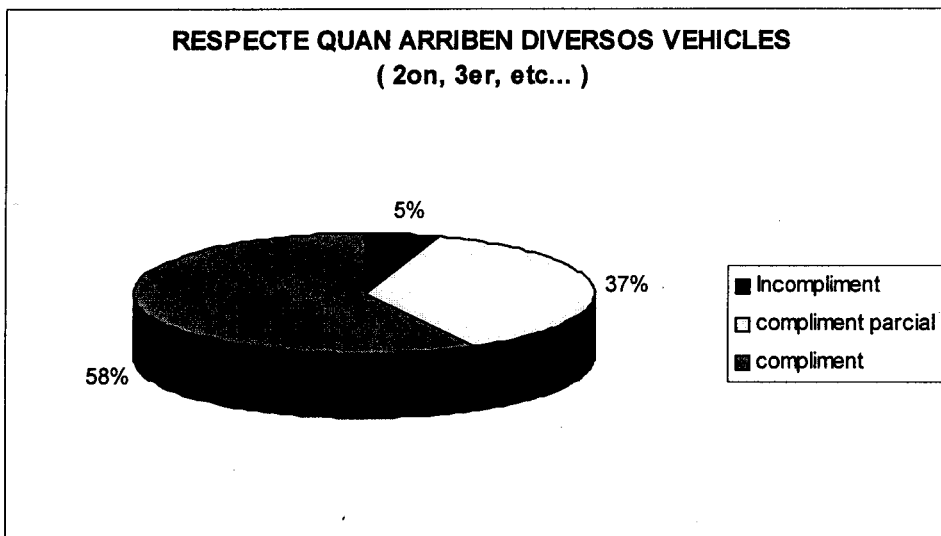
Gràfic 2.L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45



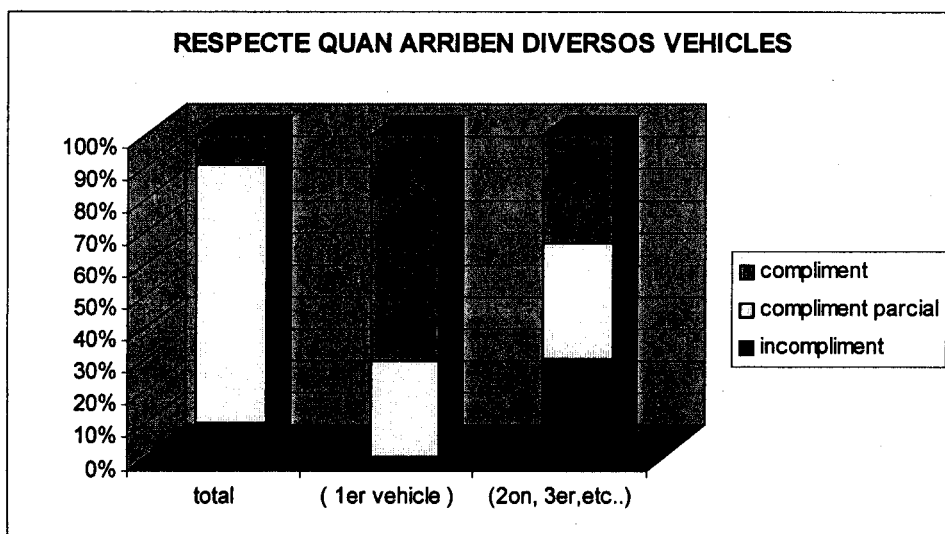
Gràfic 3.L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45



Gràfic 4.L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45



Gràfic 5.L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45



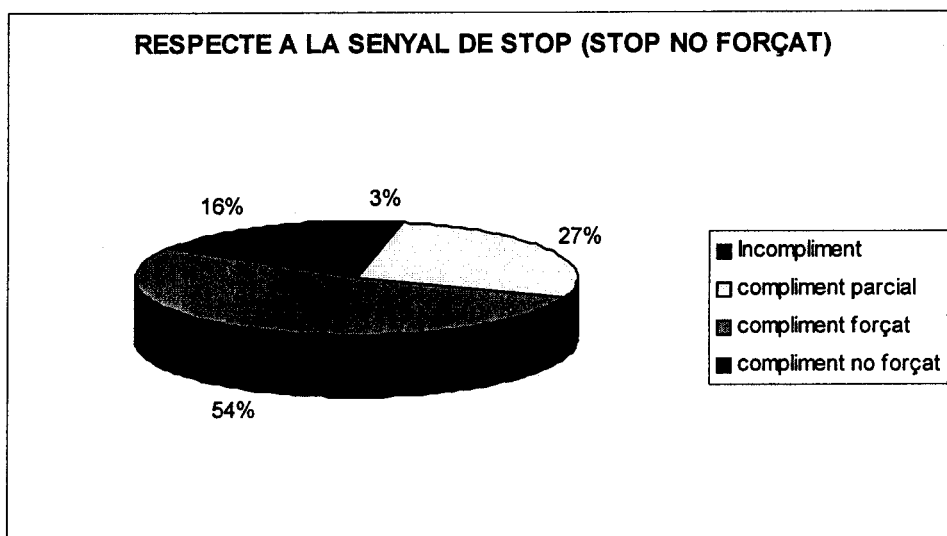
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	10	23.26%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	4	18.18%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6.L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45

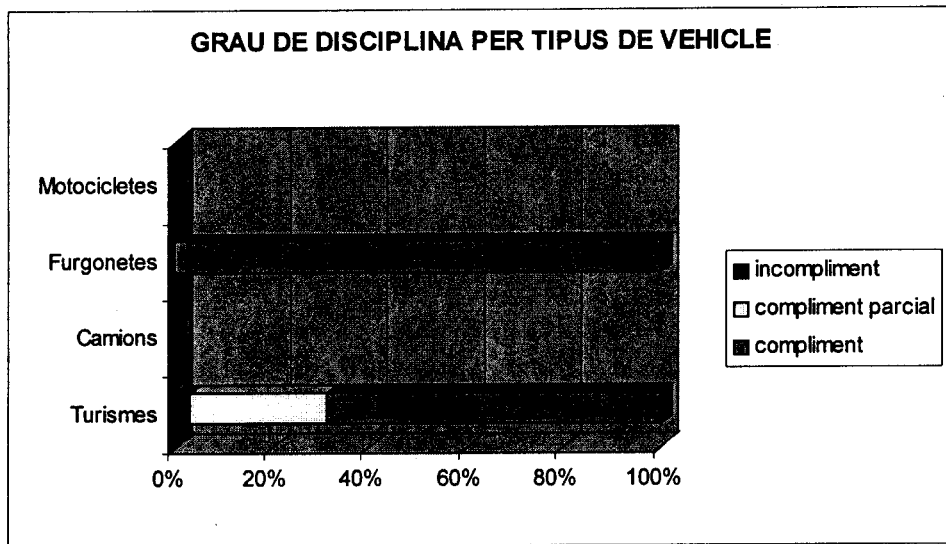


% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	3.28%(2)	-----	0%(0)	-----	-----	3.23%(2)
COMPLIMENT PARCIAL	27.87%(17)	-----	0%(0)	-----	-----	27.42%(17)
COMPLIMENT	68.85%(42)	-----	100%(1)	-----	-----	69.35%(43)
% TIPUS VEHICLE	98.39%(61)	0%(0)	1%(1.61)	0%(0)	0%(0)	100%(62)

Gràfic 7.L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 1.4-9-99.Dissabte. 13:00 - 13:45



CONTROL : CV1.2 (L311-CERVERA)

data: 4-9-99

hora de inici: 18:45

hora de finalització: 19:30

localització intersecció: L311 PK1,5 (Cervera 1)

nº turismes: 68

nº motocicletes: 0

nº camions: 1

nº furgonetes: 1

nº altres: 0

nº total de vehicles: 70

clima: sol

tipus de control: videocàmera

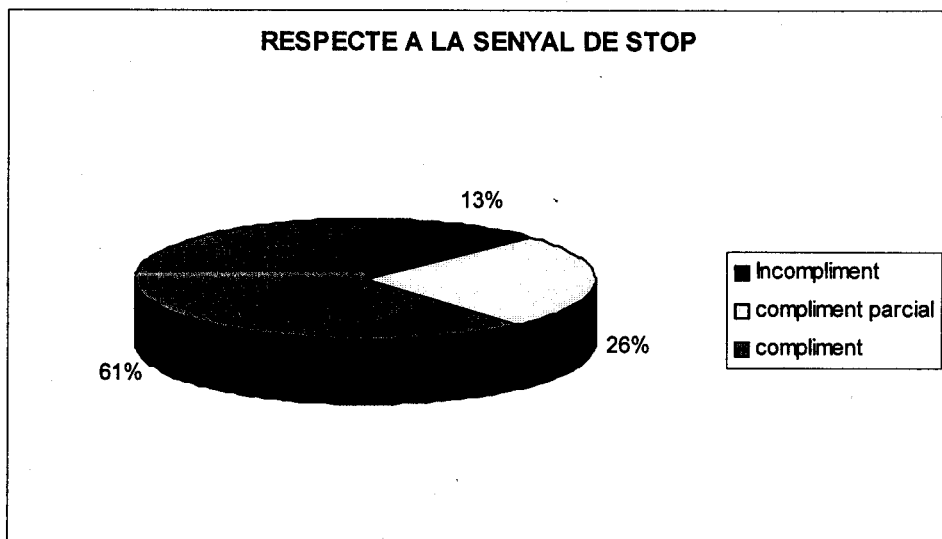
observacions o incidències:

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30

INCOMPLIMENT	9	12.86%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	18	25.71%
COMPLIMENT	43	61.43%

Gràfic 1. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES.

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30

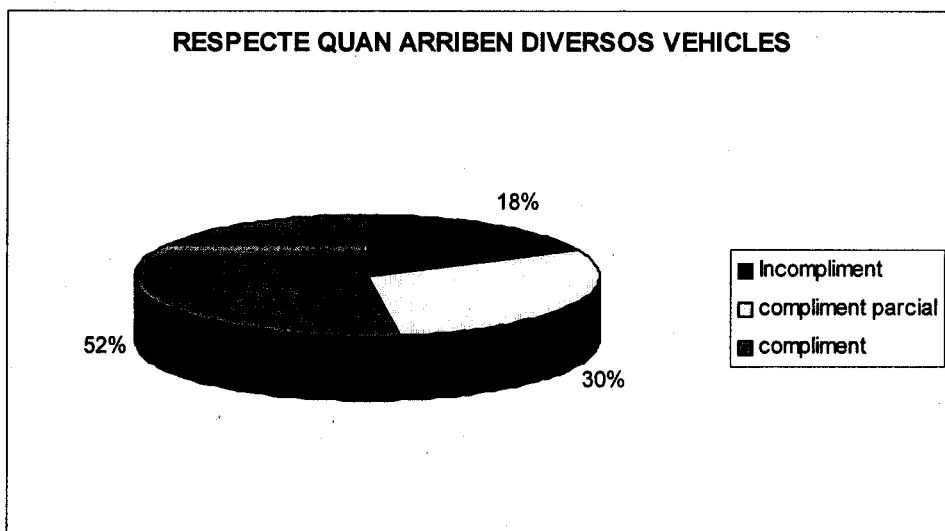
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	3,85%(1)	18.18%(8)	12.86%(9)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	19,23%(5)	29.54%(13)	25.71%(18)
COMPLIMENT	76,92%(20)	52.27%(23)	61.43%(43)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

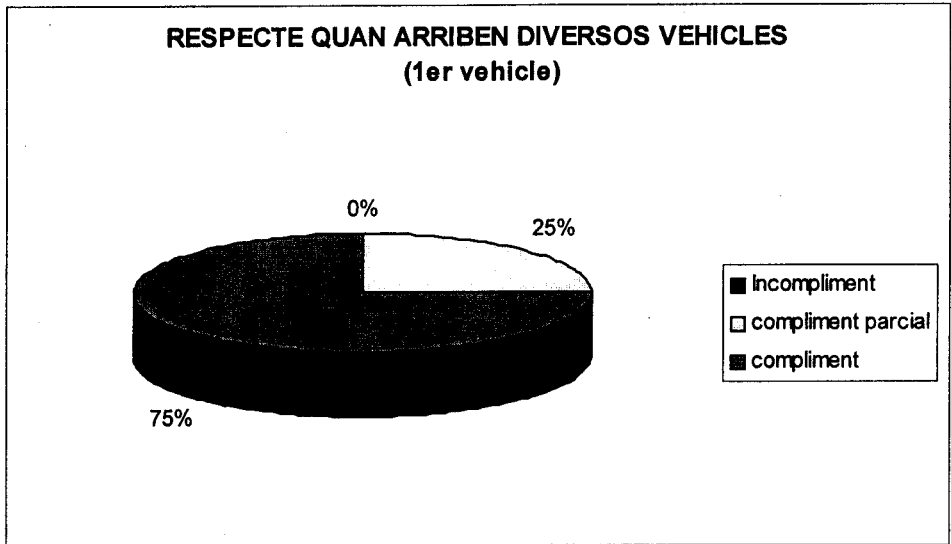
Taula C.3. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30

	1er vehicle	2n,3r...veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	28.57%(8)	18.18%(8)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	25%(4)	32.14%(9)	29.54%(13)
COMPLIMENT	75%(12)	39.28%(11)	52.27%(23)

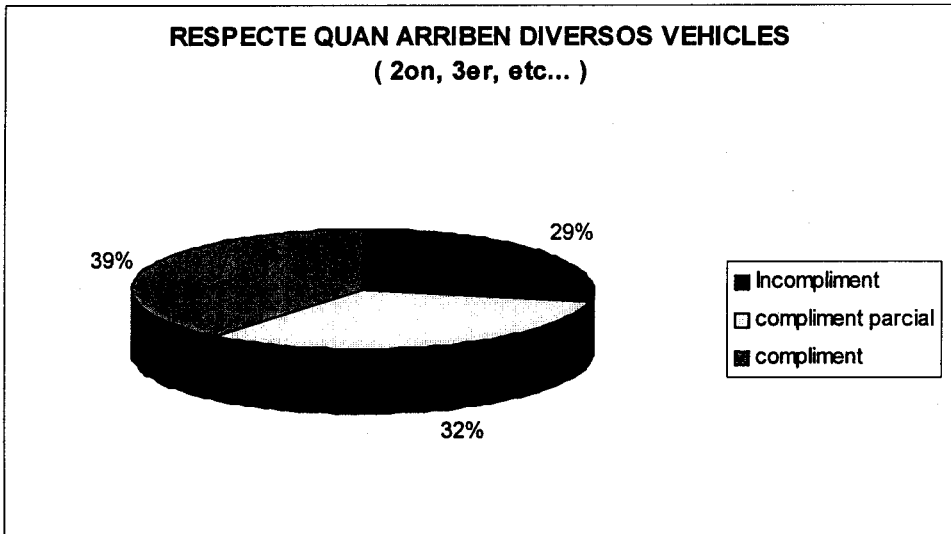
Gràfic 2. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30



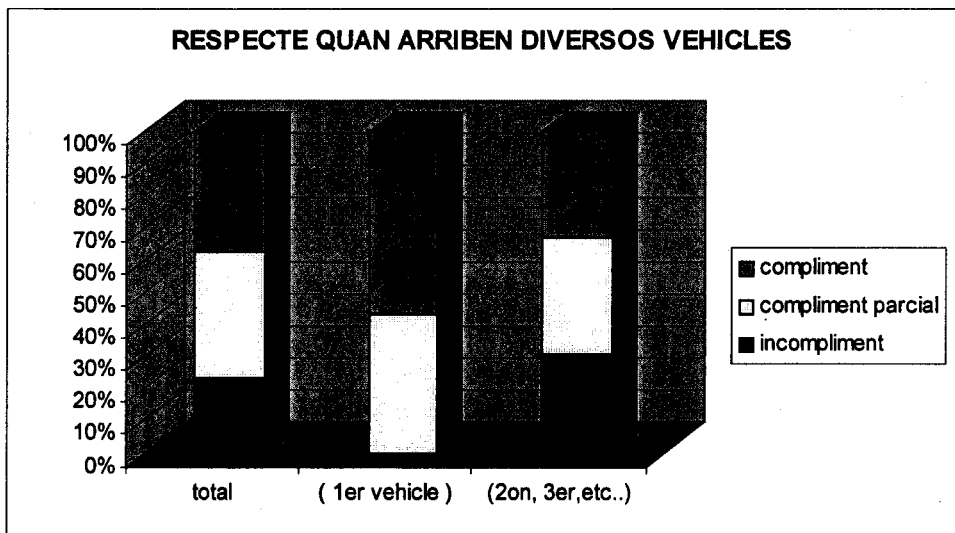
Gràfic 3. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30



Gràfic 4. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30



Gràfic 5. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30



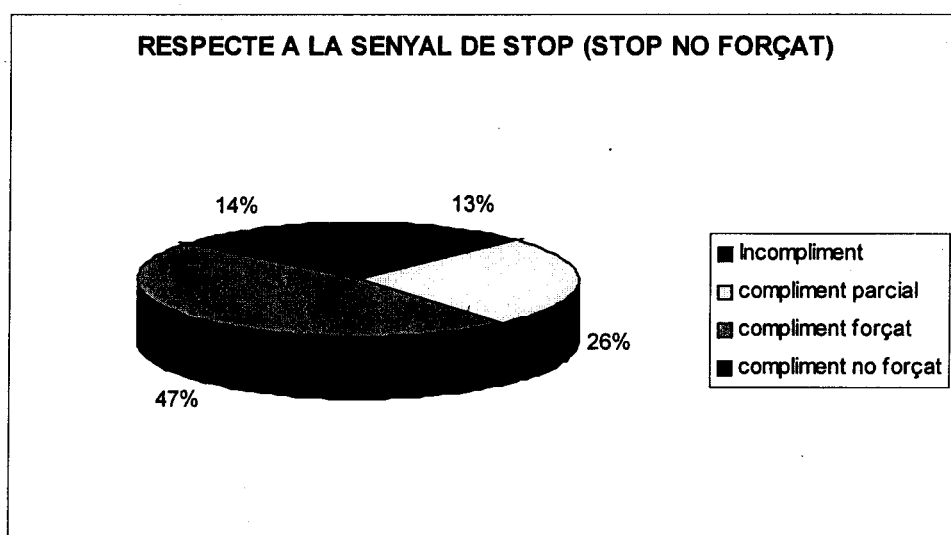
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	10	23.25%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	2	18.18%

*respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30

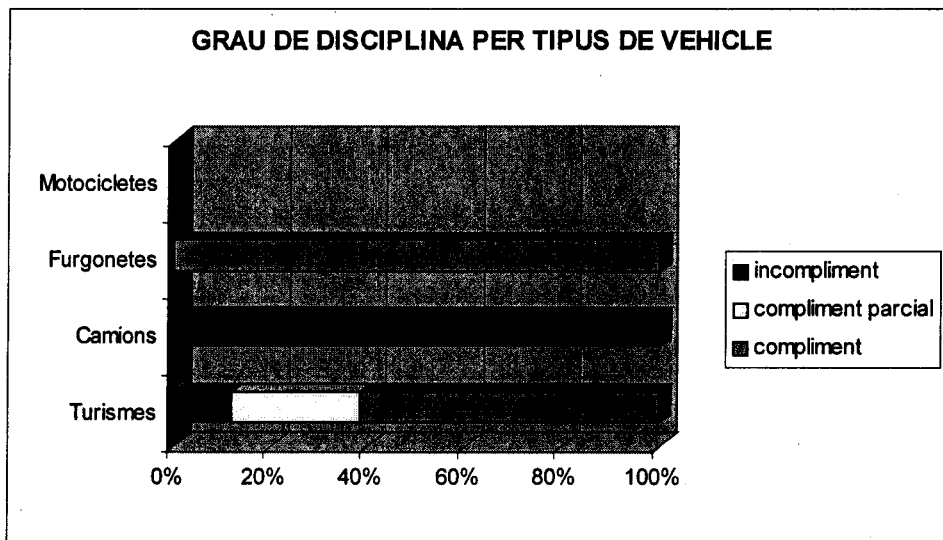


% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30

TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	3.28%(2)	0%(0)	100%(1)	-----	-----	12.86%(9)
COMPLIMENT PARCIAL	27.87%(17)	0%(0)	0%(0)	-----	-----	25.71%(18)
COMPLIMENT	68.85%(42)	100%(1)	0%(0)	-----	-----	61.43%(43)
% TIPUS DE VEHIC.	97.14%(68)	1.43%(1)	1.43%(1)	0%(0)	0%(0)	100%(70)

Gràfic 7. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 2.4-9-99.Dissabte. 18:45 - 19:30



CONTROL : CV1.3 (L311-CERVERA)

data: 9-9-99

hora de inici: 14:40

hora de finalització: 15:40

localització intersecció: L311 PK1,5 (Cervera 1)

nº turismes: 60

nº motocicletes: 0

nº camions: 6

nº furgonetes: 6

nº altres: 0

nº total de vehicles: 72

clima: sol

tipus de control: manual

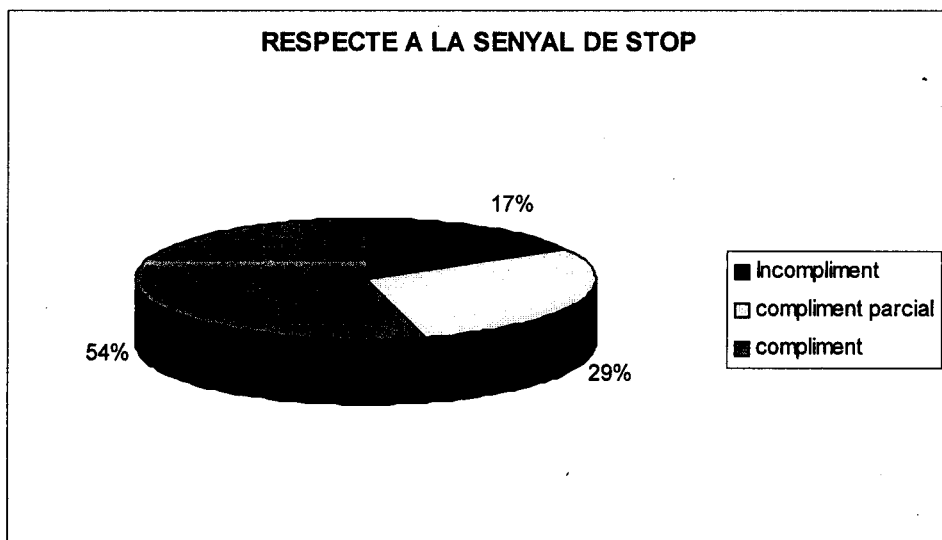
observacions o incidències:

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 3.9-9-99.Dijous. 14:40 - 15:40

INCOMPLIMENT	12	16.67%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	21	29.17%
COMPLIMENT	39	54.17%

Gràfic 1. Àlaba - Ramon i Turró. Control 2. 9 - IV - 99. Viernes. 10:30 - 11:00



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 3.9-9-99.Dijous. 14:40 - 15:40

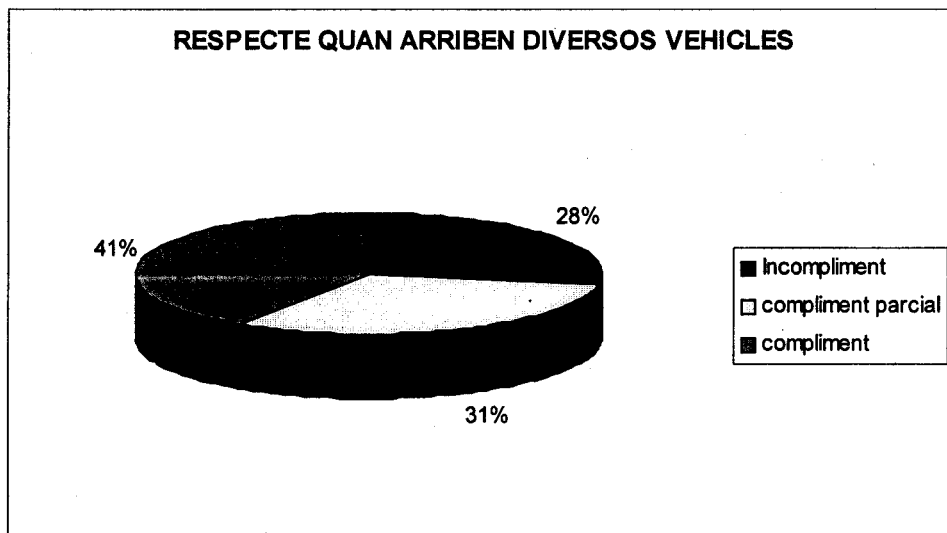
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	7,50%(3)	28.12%(9)	16.67%(12)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	27,50%(11)	31.25%(10)	29.17%(21)
COMPLIMENT	65,00%(26)	40.62%(13)	54.17%(39)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP:

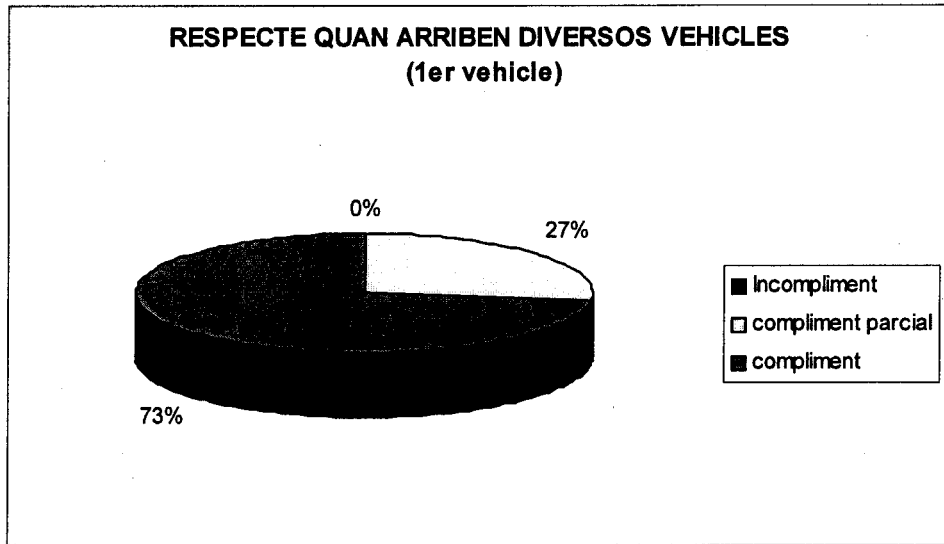
Taula C.3. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 3.9-9-99.Dijous. 14:40 - 15:40

	1er vehicle	2on,3er... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	42.86%(9)	28.12%(9)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	27.27%(3)	33.33%(7)	31.25%(10)
COMPLIMENT	72.73%(8)	23.81%(5)	40.62%(13)

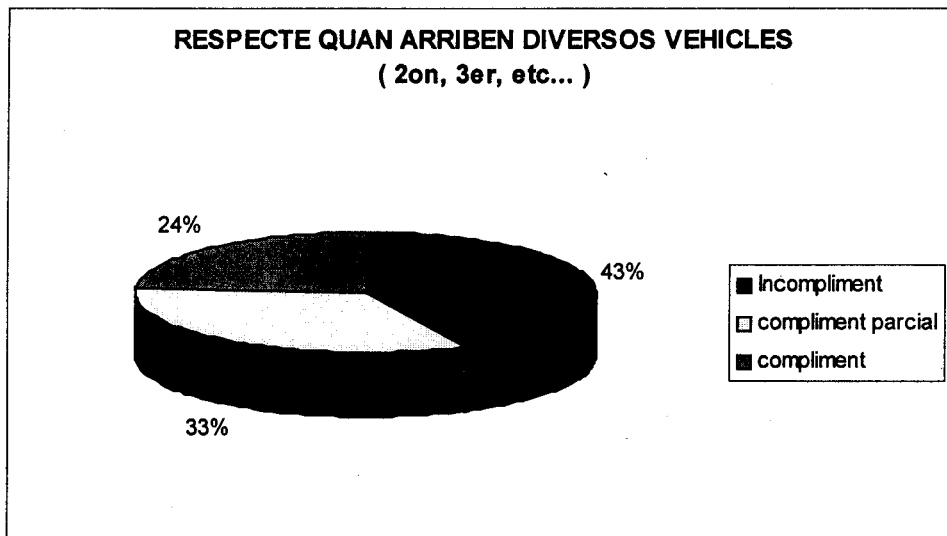
Gràfic 2. Àlaba - Ramon i Turró. Control 2. 9 - IV - 99. Viernes. 10:30 - 11:00



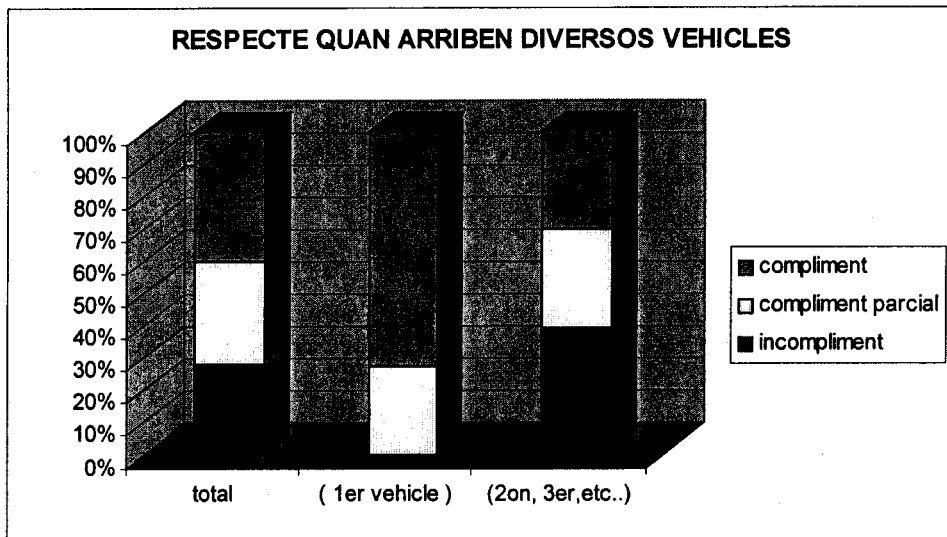
Gràfic 3. Àlaba - Ramon i Turró. Control 2. 9 - IV - 99. Viernes. 10:30 - 11:00



Gràfic 4. Àlaba - Ramon i Turró. Control 2. 9 - IV - 99. Viernes. 10:30 - 11:00



Gràfic 5. Àlaba - Ramon i Turró. Control 2. 9 - IV - 99. Viernes. 10:30 - 11:00



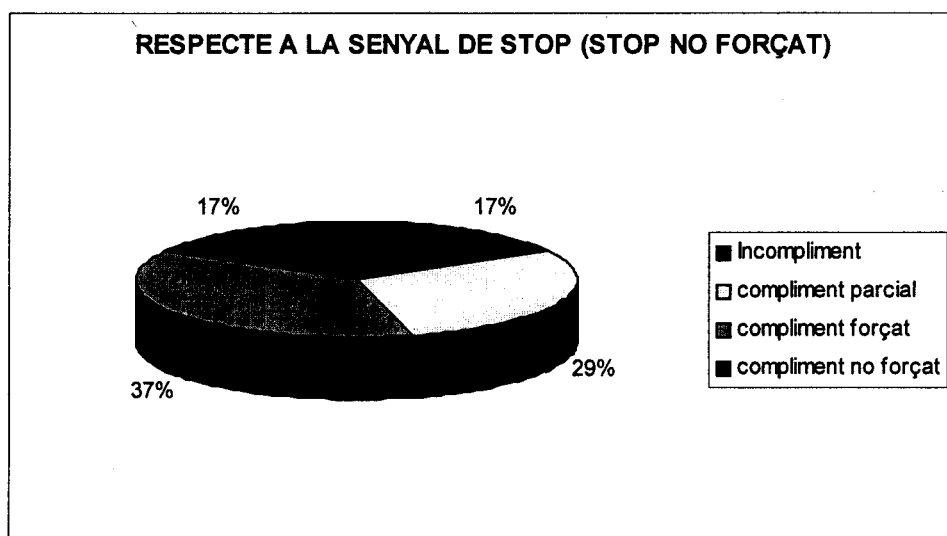
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. L311 PK1,5 (Cervera 1).Control 3.9-9-99.Dijous. 14:40 - 15:40

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	12	30.77%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	1	20.00%

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. Àlaba - Ramon i Turró. Control 2. 9 - IV - 99. Viernes. 10:30 - 11:00

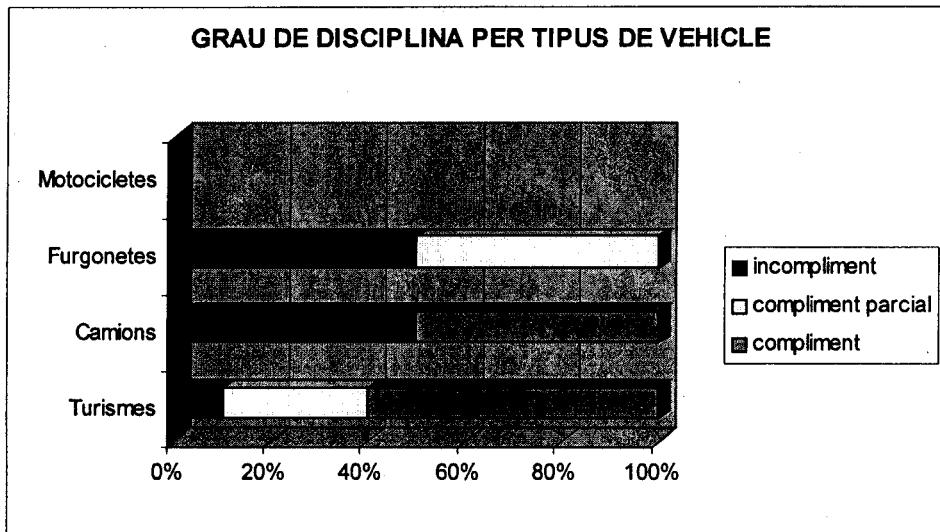


% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. L311 PK1,5 (Cerverà 1).Control 3.9-9-99.Dijous. 14:40 - 15:40

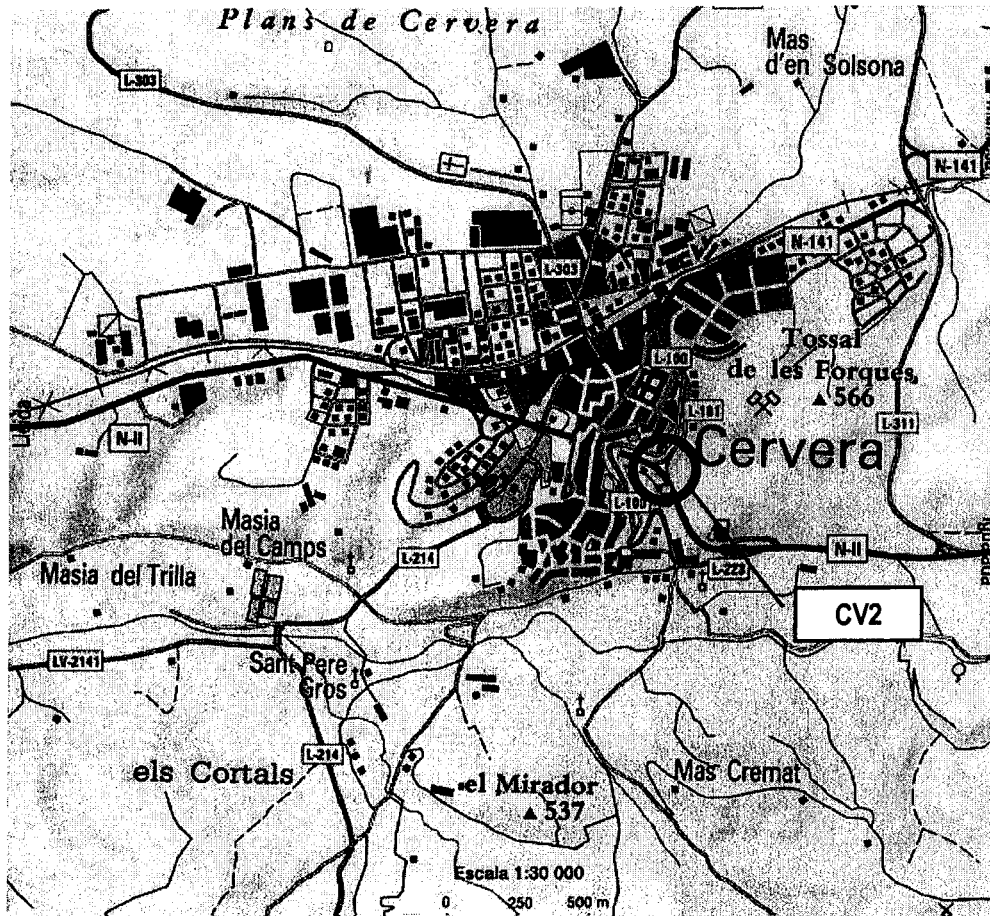
TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	13.33%(14)	50%(3)	50%(3)	-----	-----	36.92%(24)
COMPLIMENT PARCIAL	39.05%(41)	0%(0)	50%(3)	-----	-----	35.38%(23)
COMPLIMENT	47.62%(50)	50%(3)	0%(0)	-----	-----	27.69%(18)
% TIPUS DE VEHICLE	92.31%(60)	8.33%(6)	8.33%(6)	0%(0)	0%(0)	100%(72)

Gràfic 7. Àlaba - Ramon i Turró. Control 2. 9 - IV - 99. Viernes. 10:30 - 11:00

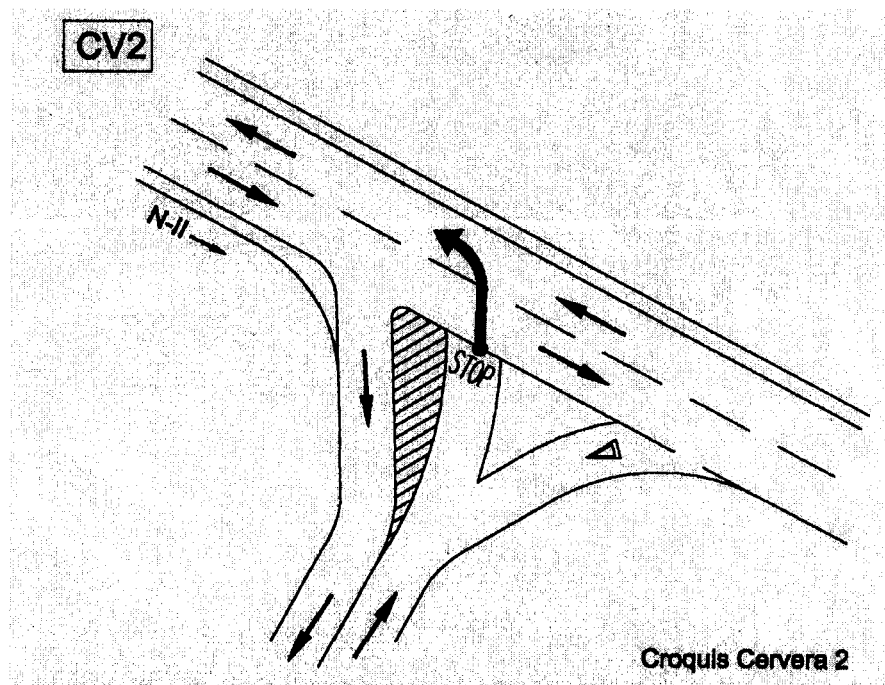


INTERSECCIÓ CV2 (CERVERA NII)

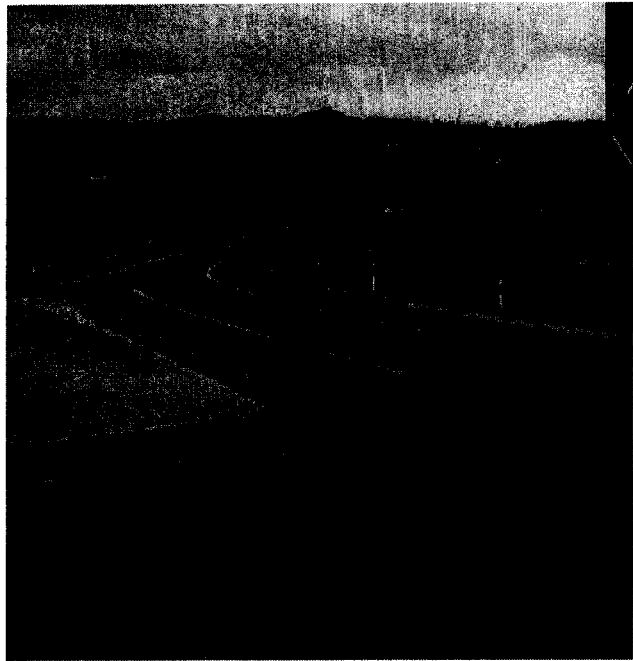
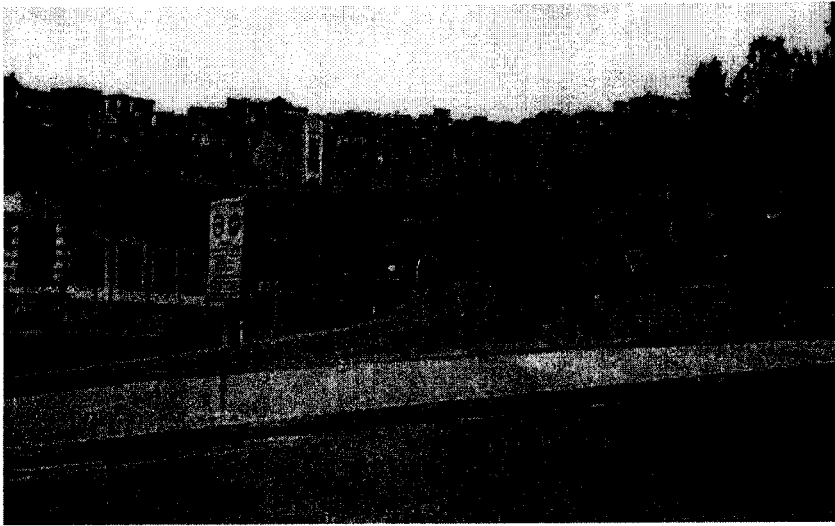
LOCALITZACIÓ: NII. PK 519



CROQUIS:



FOTOGRAFIES:



CONTROL : CV2.1 (CERVERA NII)

data: 4-9-99

hora de inici: 14:00

hora de finalització: 14:45

localització intersecció: NII. PK 519.0. Cervera 2

nº turismes: 16

nº motocicletes: 0

nº camions: 0

nº furgonetes: 1

nº altres: 0

nº total de vehicles: 18

clima: sol

tipus de control: videocàmara

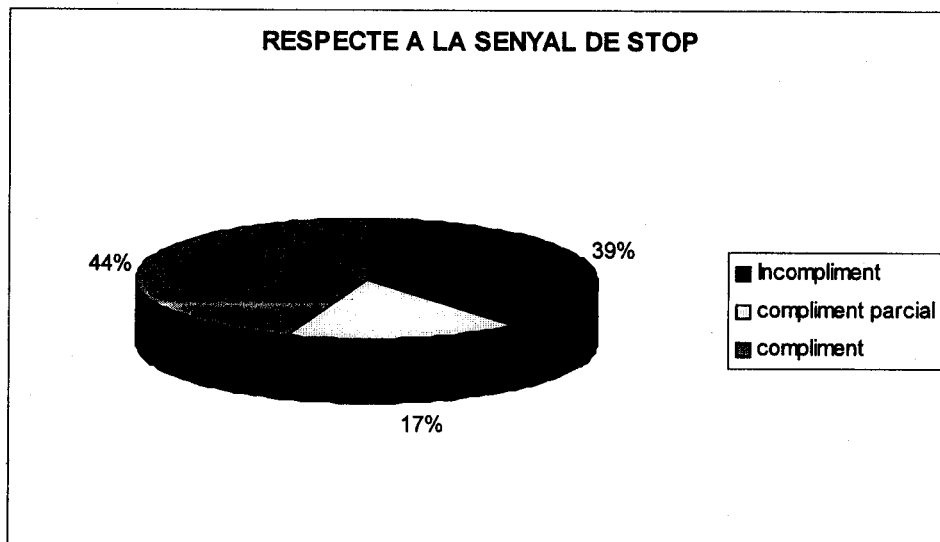
observacions o incidències: Poc tràfic.

% RESPECTE SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45

INCOMPLIMENT	7	38.89%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	3	16.67%
COMPLIMENT	8	44.44%

Gràfic 1. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES.

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45

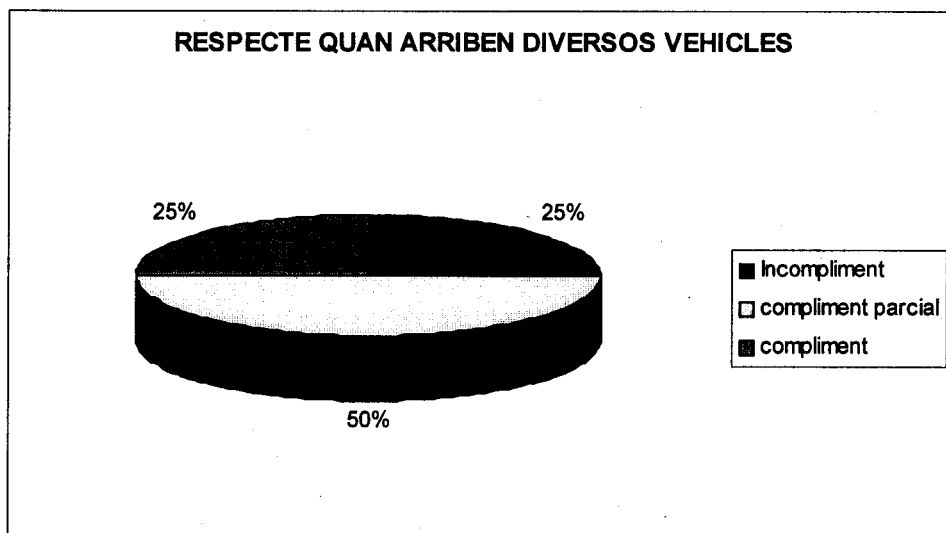
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	46,15%(6)	20%(1)	38,89%(7)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	60%(3)	16,67%(3)
COMPLIMENT	53,85%(7)	20%(1)	44,44%(8)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP:

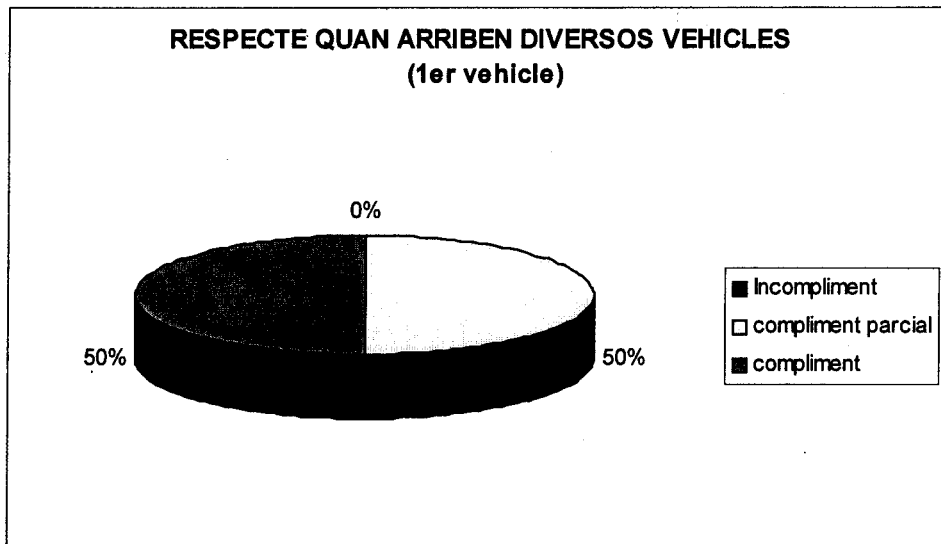
Taula C.3. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45

	1er vehicle	2on,3er... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	25%(1)	20%(1)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	50%(1)	50%(2)	60%(3)
COMPLIMENT	50%(1)	25%(1)	20%(1)

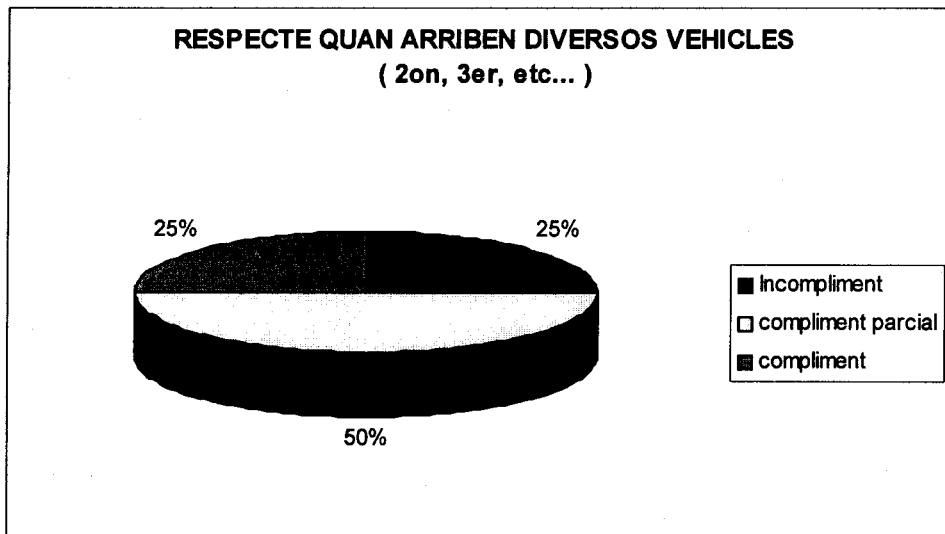
Gràfic 2. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45



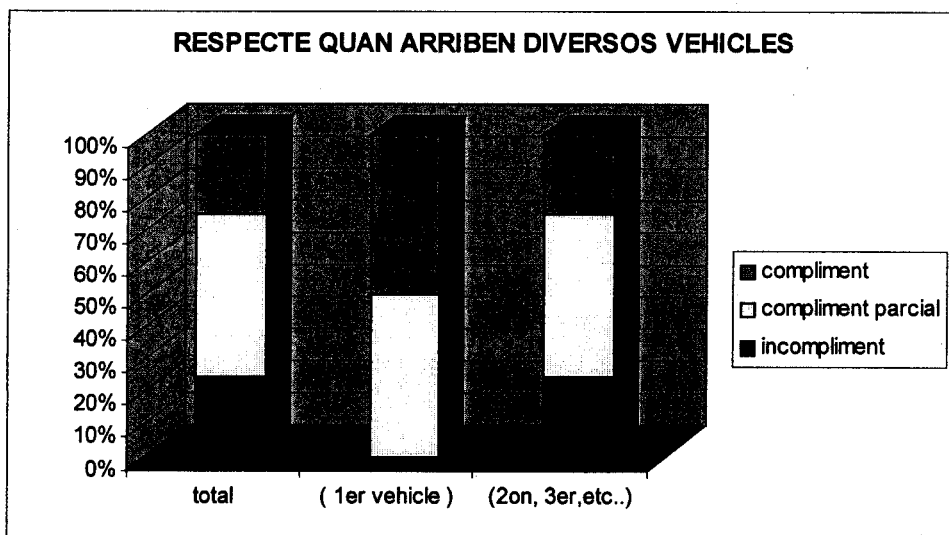
Gràfic 3. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45



Gràfic 4. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45



Gràfic 5. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45



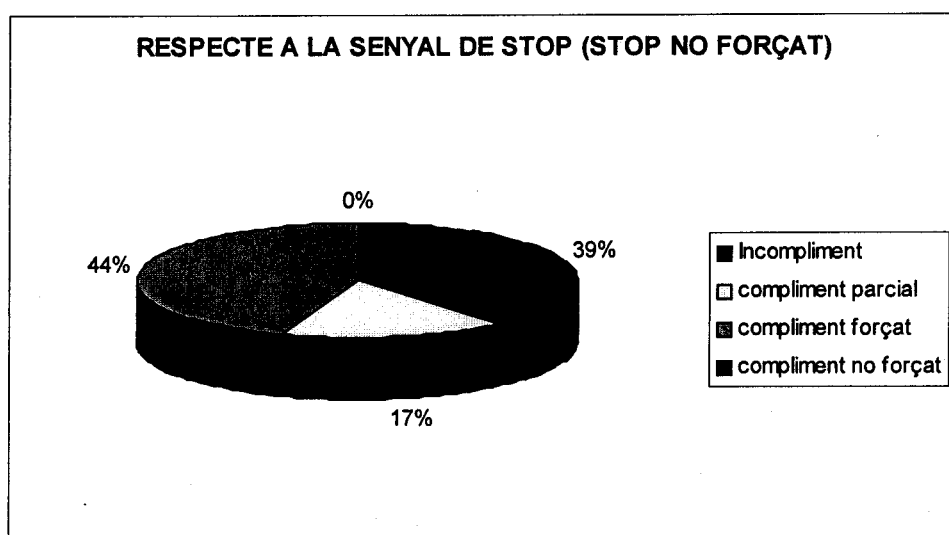
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	-----
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

Gràfic 6. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45

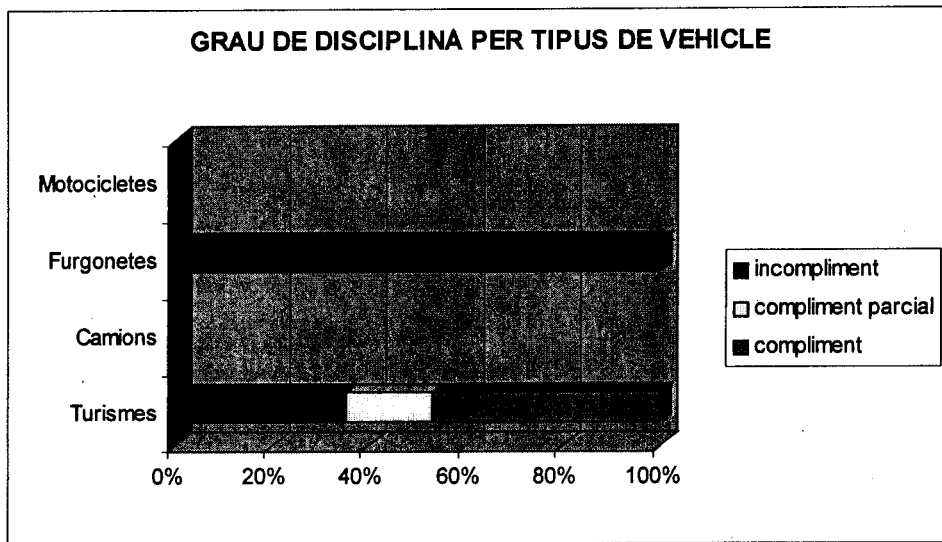


% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE

Taula C.5. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	3.28%(2)	-----	100%(1)	-----	-----	12.86%(9)
COMPLIMENT PARCIAL	27.87%(17)	-----	0%(0)	-----	-----	25.71%(18)
COMPLIMENT	68.85%(42)	-----	0%(0)	-----	-----	61.43%(43)
% TIPUS VEHICLE	94.44%(17)	0%(0)	1.43%(1)	0%(0)	0%(0)	100%(70)

Gràfic 7. NII PK519 Cervera 2.Control 1.4-9-99.Dissabte. 14:00 - 14:45



CONTROL : CV2.2 (CERVERA NII)

data: 4-9-99

hora de inici: 19:40

hora de finalització: 20:20

localització intersecció: NII. PK 519.0. Cervera 2

nº turismes: 32

nº motocicletes: 0

nº camions: 0

nº furgonetes: 2

nº altres: 0

nº total de vehicles: 34

Clima: sol

tipus de control: videocàmera

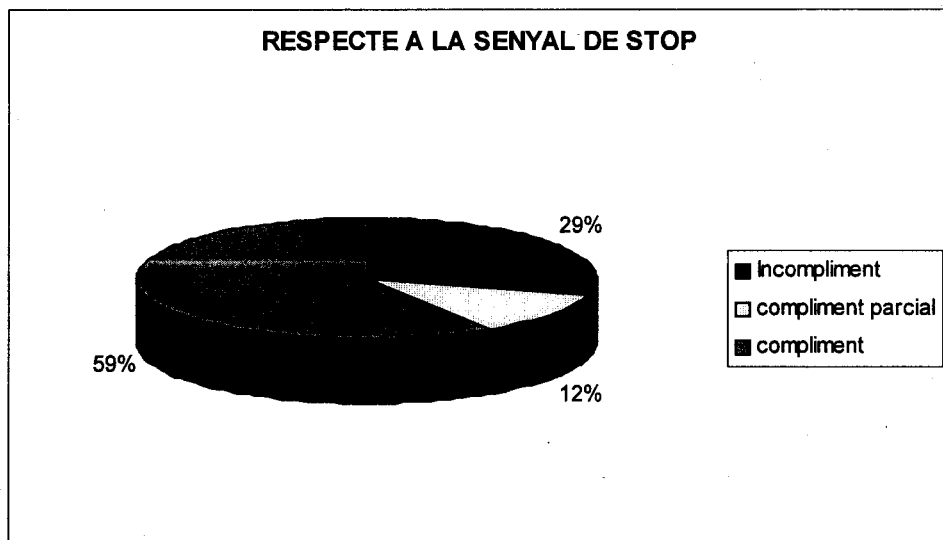
observacions o incidències: Poc tràfic.

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. NII PK519 Cervera 2. Control 2.4-9-99. Dissabte. 19:40 - 20:20

INCOMPLIMENT	10	29.41%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	4	11.76%
COMPLIMENT	20	58.82%

Gràfic 1. NII PK519 Cervera 2. Control 2.4-9-99. Dissabte. 19:40 - 20:20



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20

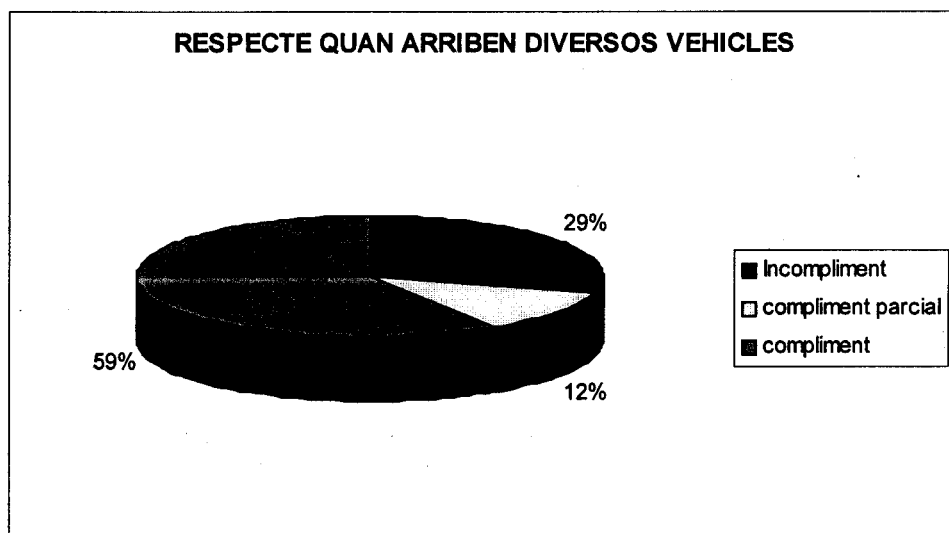
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	53.85% (3)	53.85% (7)	29.41%(10)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	7.69% (3)	7.69% (1)	11.76%(4)
COMPLIMENT	38.46%(15)	38.46% (5)	58.82%(20)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

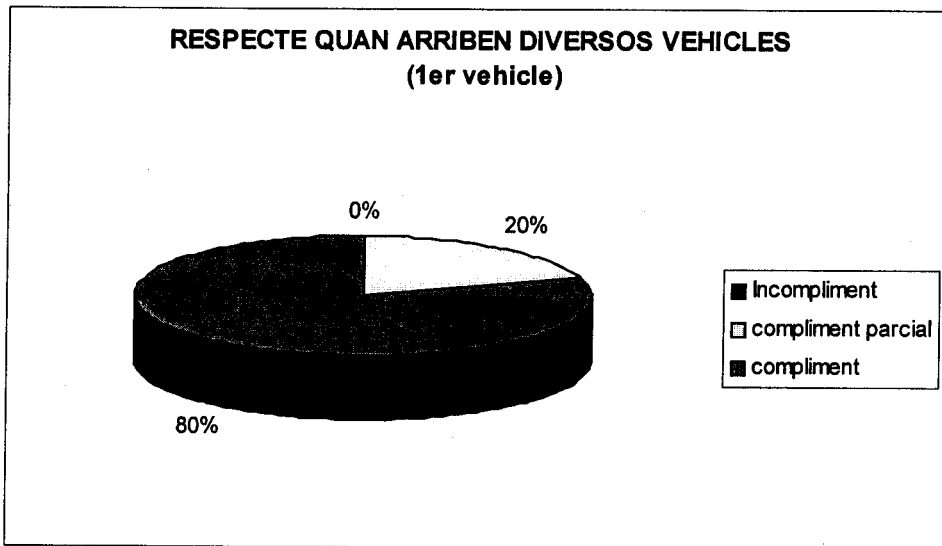
Taula C.3. NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20

	1er vehicle	2on,3er... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	87,5%(7)	53.85% (7)
COMPLIMENT PARCIAL (reduex sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	20%(1)	0%(0)	7.69% (1)
COMPLIMENT	80%(4)	12,5%(1)	38.46% (5)

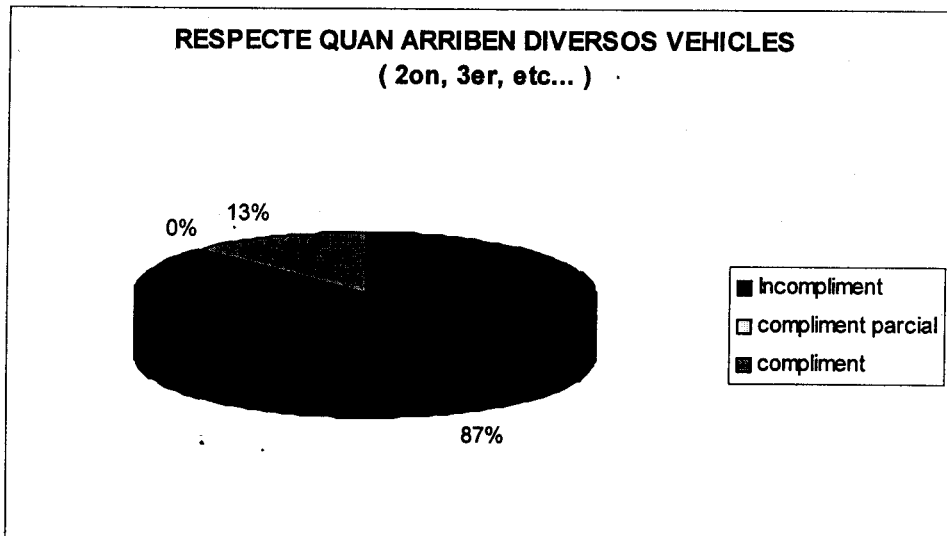
Gràfic 2.NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20



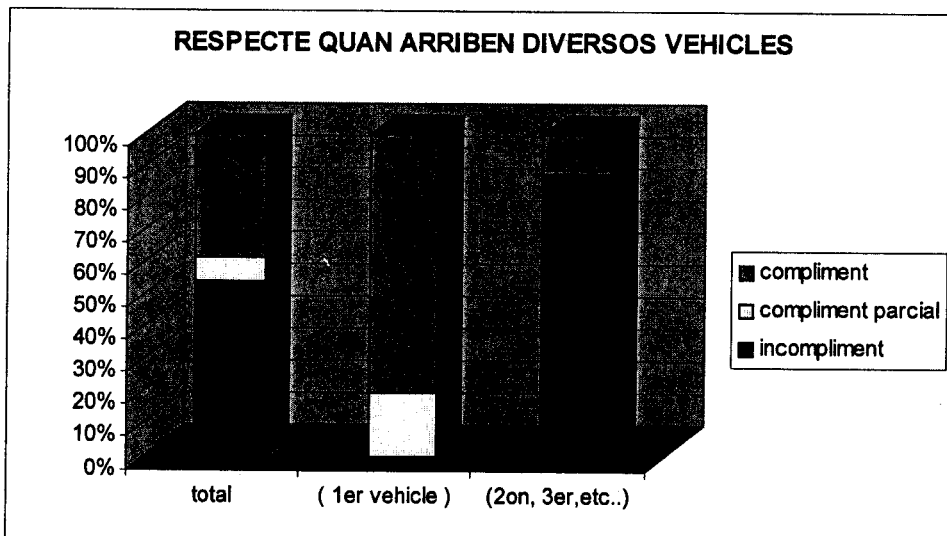
Gràfic 3.NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20



Gràfic 4.NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20



Gràfic 5.NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20



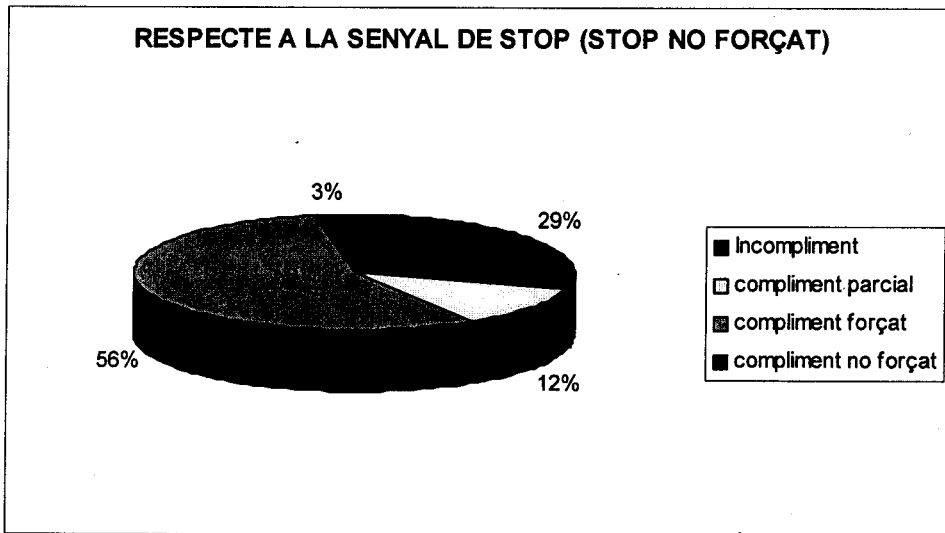
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	1	2.94%
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

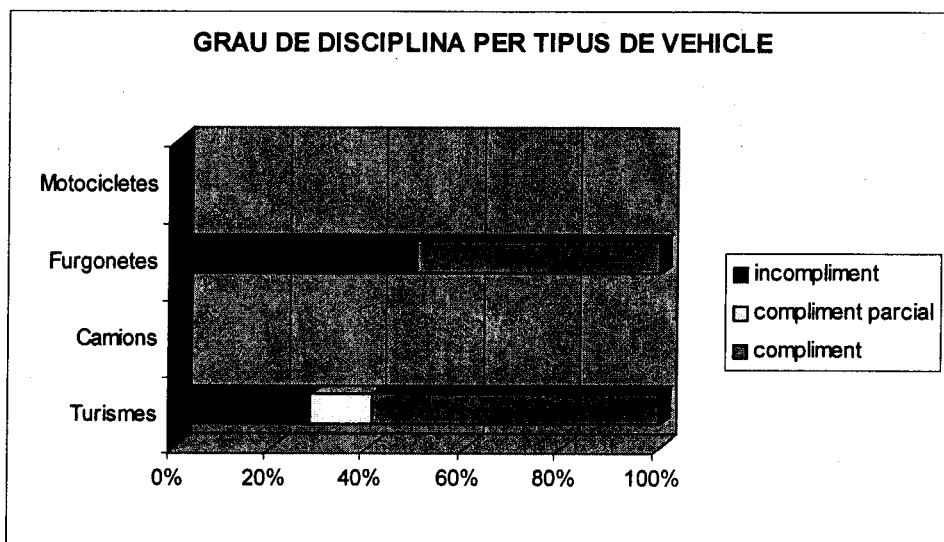
Gràfic 6.NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. NII PK519 Cervera 2.Control 2.4-9-99.Dissabte. 19:40 - 20:20

TIPUS DE VEHICLE	TURISME	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	28.12%(9)	-----	50%(1)	-----	-----	29.41%(10)
COMPLIMENT PARCIAL	12.5%(4)	-----	0%(0)	-----	-----	11.76%(4)
COMPLIMENT	59.37%(19)	-----	50%(1)	-----	-----	58.82%(20)
% TIPUS DE VEHIC.	94.12%(32)	0%(0)	5.88%(2)	0%(0)	0%(0)	100%(34)



CONTROL : CV2.3 (CERVERA NII)

data: 10-9-99

hora de inici: 20:25

hora de finalització: 21:25

localització intersecció: NII. PK 519.0. Cervera 2

nº turismes: 62

nº motocicletes: 1

nº camions: 0

nº furgonetes: 2

nº altres: 0

nº total de vehicles: 65

clima: sol

tipus de control: manual

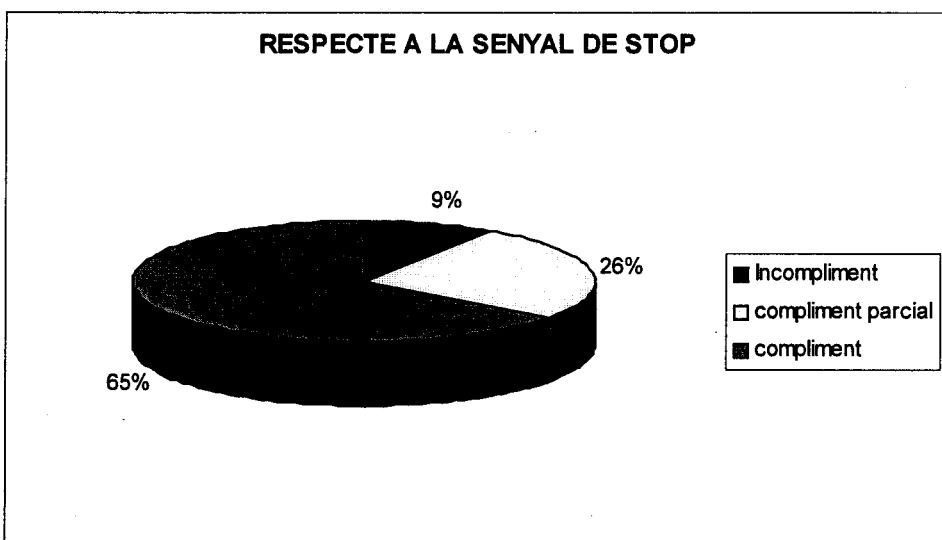
observacions o incidències: Molt tràfic a la NII. Sovint s'han produït retencions que entorpeixen la sortida de vehicles . (Festival de Tarrega)

% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP. (total de vehicles)

Taula C.1. NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25

INCOMPLIMENT	6	9.23%
COMPLIMENT PARCIAL (cedeix el pas sense detenir el vehicle)	17	26.15%
COMPLIMENT	42	64.61%

Gràfic 1.NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25



% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP QUAN ARRIBEN DIVERSOS VEHICLES.

Analitzem el comportament dels conductors quan arriben diversos vehicles en la direcció longitudinal (la de la senyal de STOP).

Tabla C.2. NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25

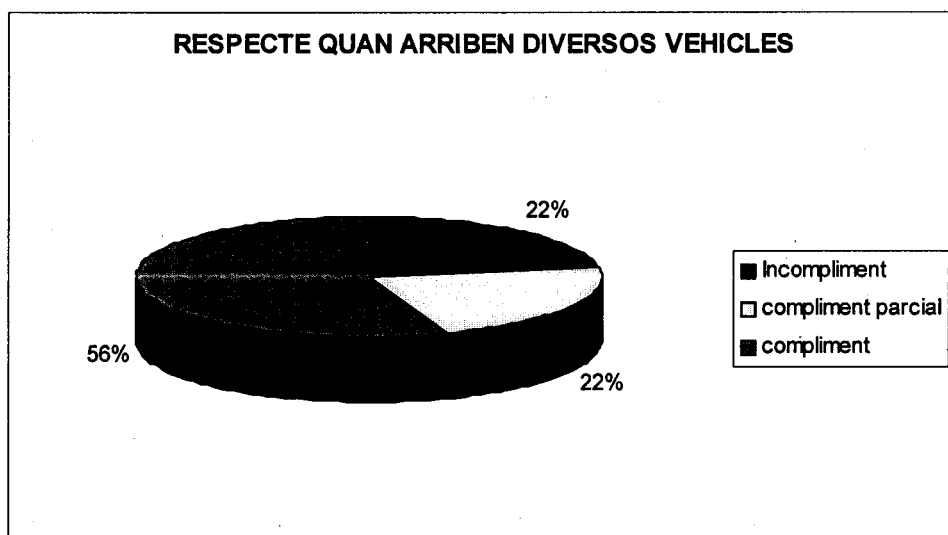
	Arribada en solitari	Arribada multiple	Total
INCOMPLIMENT	0%(0)	22.22%(6)	9.23%(6)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	28,95%(11)	22.22%(6)	26.15%(17)
COMPLIMENT	71,05%(27)	55.55%(15)	64.61%(42)

Per a comparar el comportament del 2on, 3er... vehicle que arriben i el comportament del primer vehicle en arribar a la senyal de STOP.

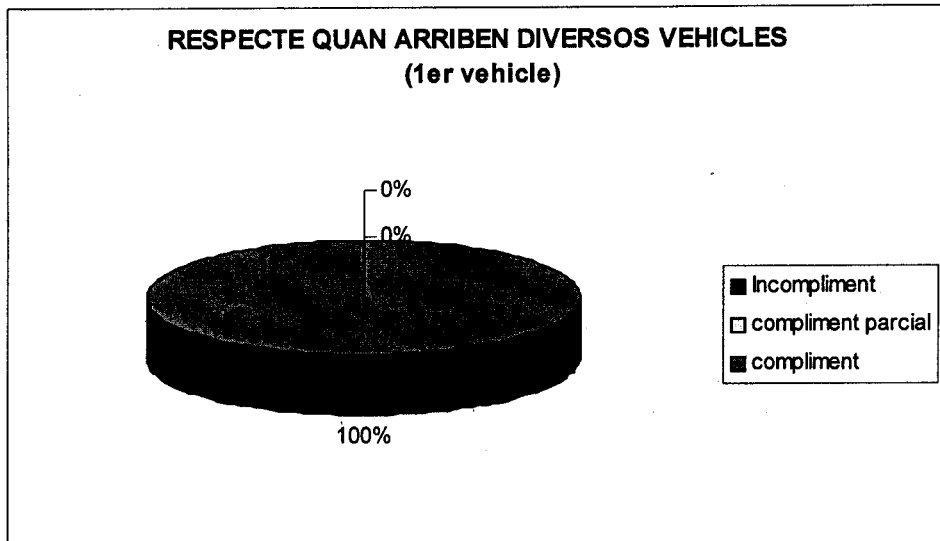
Taula C.3. NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25

	1er vehicle	2on,3er... veh	Arribada multiple
INCOMPLIMENT	0%(0)	35.29%(6)	22.22%(6)
COMPLIMENT PARCIAL (reduïx sensiblement la velocitat sense detenir el vehicle)	0%(0)	35.29%(5)	22.22%(6)
COMPLIMENT	100%(10)	29.41%(5)	55.55%(15)

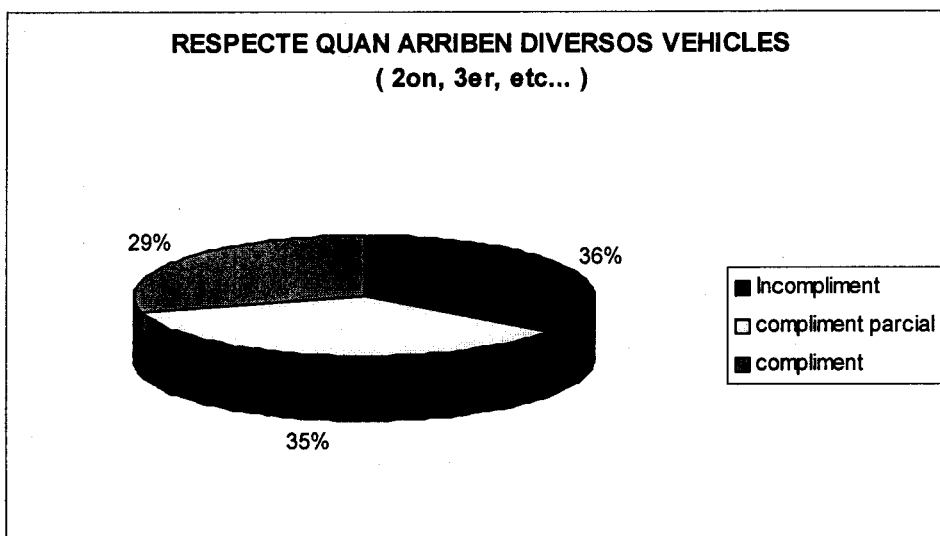
Gràfic 2.NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25



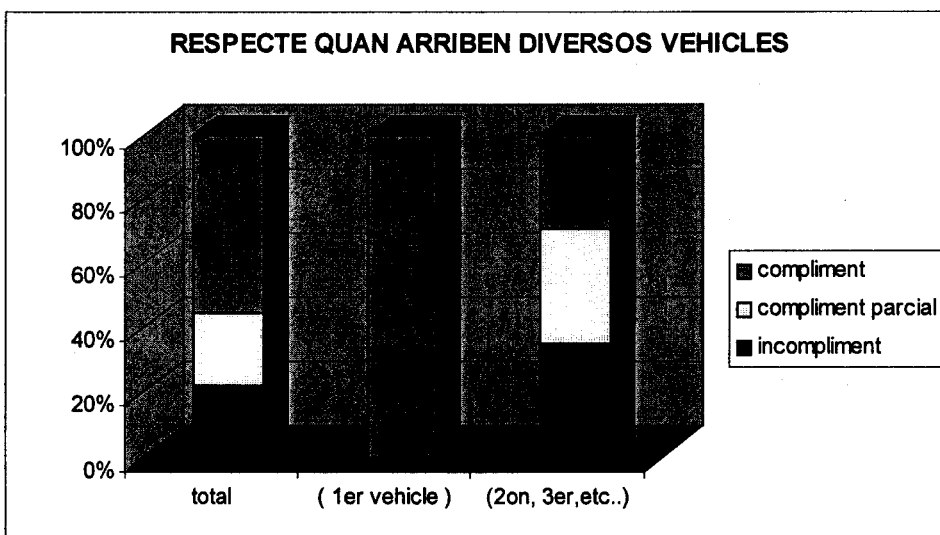
Gràfic 3.NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25



Gràfic 4. NII PK519 Cervera 2. Control 3. 10-9-99. Divendres. 20:25 - 21:25



Gràfic 5. NII PK519 Cervera 2. Control 3. 10-9-99. Divendres. 20:25 - 21:25



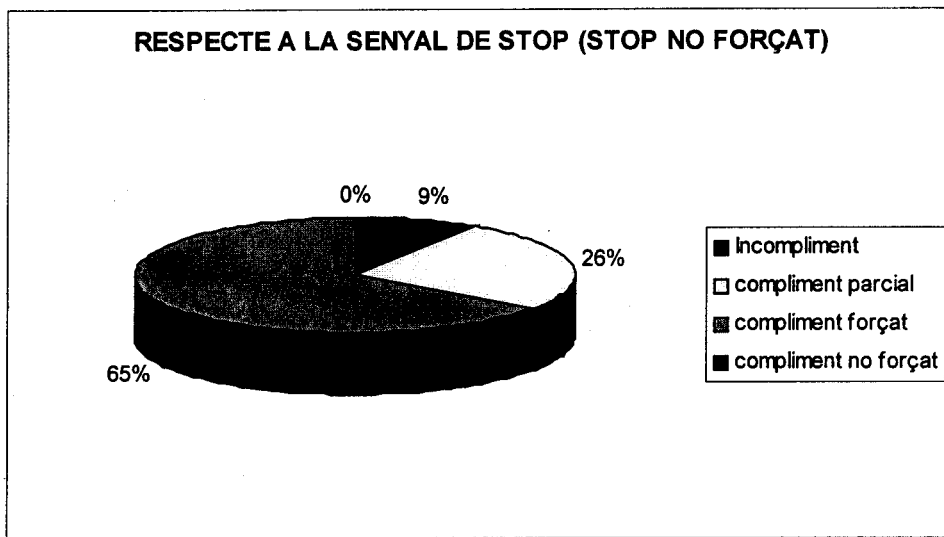
% DE STOPS NO FORÇATS

Taula C.4. NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25

	Vehicles	Percentatge
% de STOP no forçats (respecte al total de STOPS)	0	-----
% de STOP no forçats de 2on, 3er,... vehicles en arribar diversos vehicles*	0	-----

* respecte al total de STOPS de 2on, 3er,... vehicles

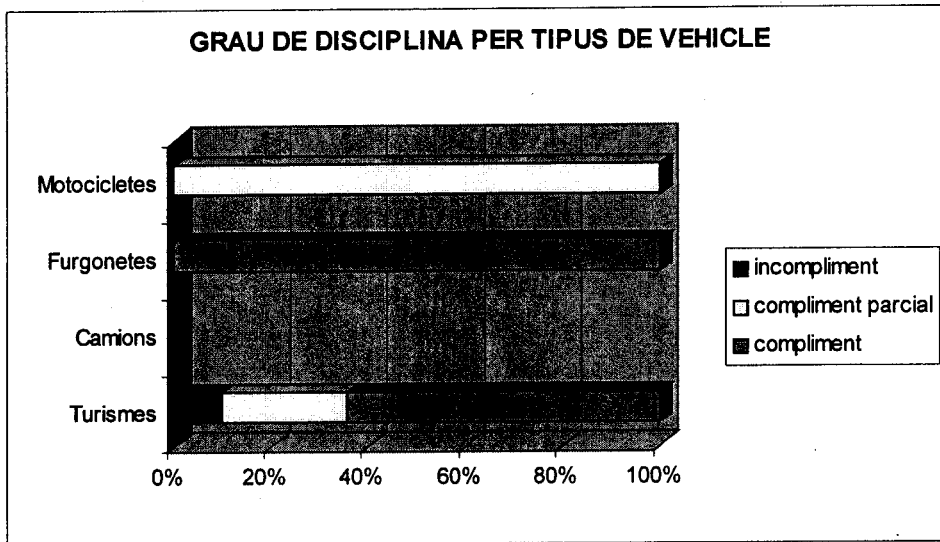
Gràfic 6.NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25



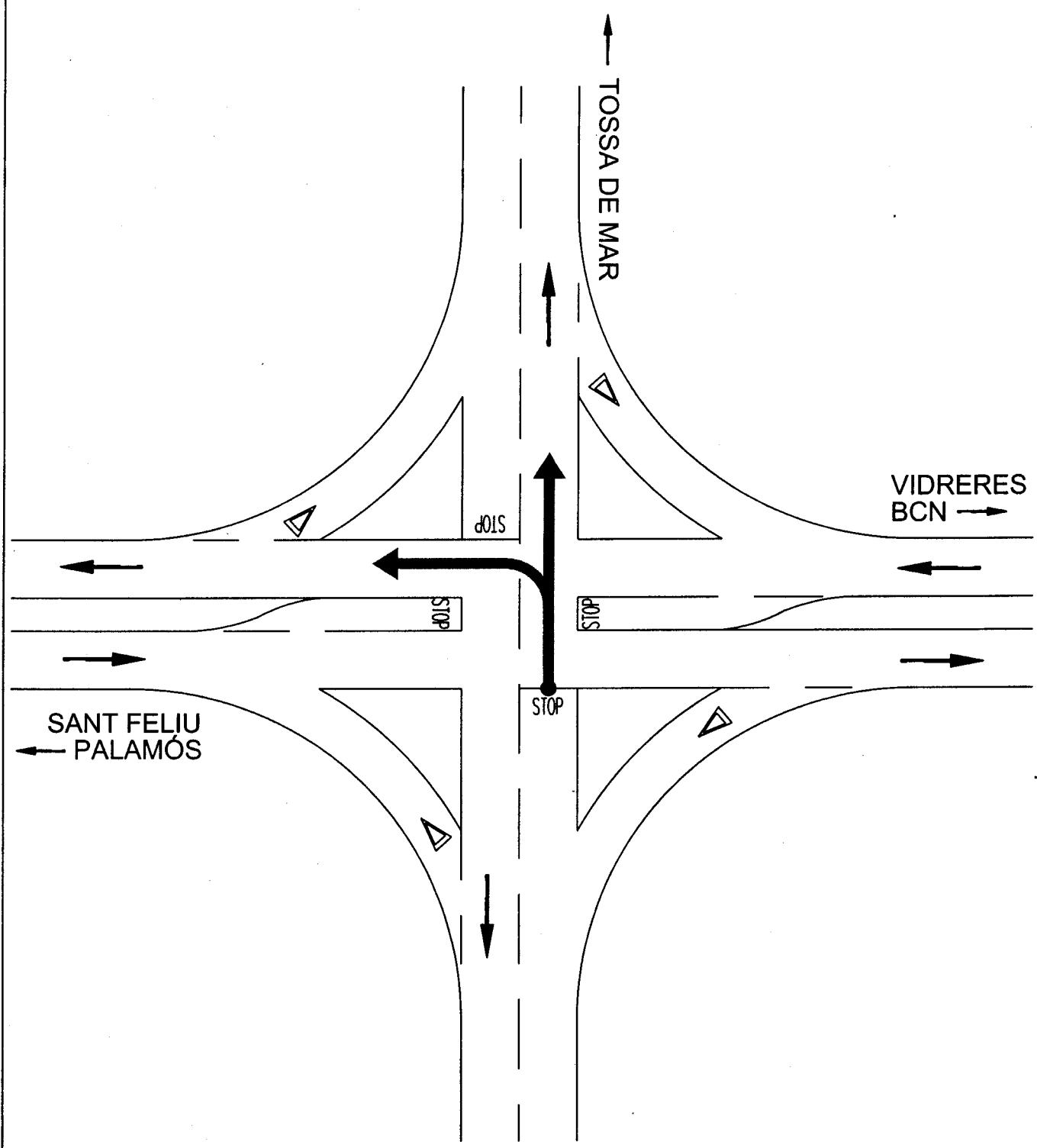
% RESPECTE A LA SENYAL DE STOP SEGONS EL TIPUS DE VEHICLE.

Taula C.5. NII PK519 Cervera 2.Control 3.10-9-99.Divendres. 20:25 - 21:25

TIPUS DE VEHICLE	TURISMES	CAMIONS	FURGONETES	MOTOCICLETES	ALTRES	TOTAL
INCOMPLIMENT	9.68%(6)	-----	0%(0)	0%(0)	-----	9.23%(6)
COMPLIMENT PARCIAL	25.81%(16)	-----	0%(0)	100%(1)	-----	26.15%(17)
COMPLIMENT	64.52%(40)	-----	100%(2)	0%(0)	-----	64.61%(42)
% TIPUS DE VEHICLE	95.38%(62)	0%(0)	9.23%(2)	4.26%(1)	0%(0)	100%(65)

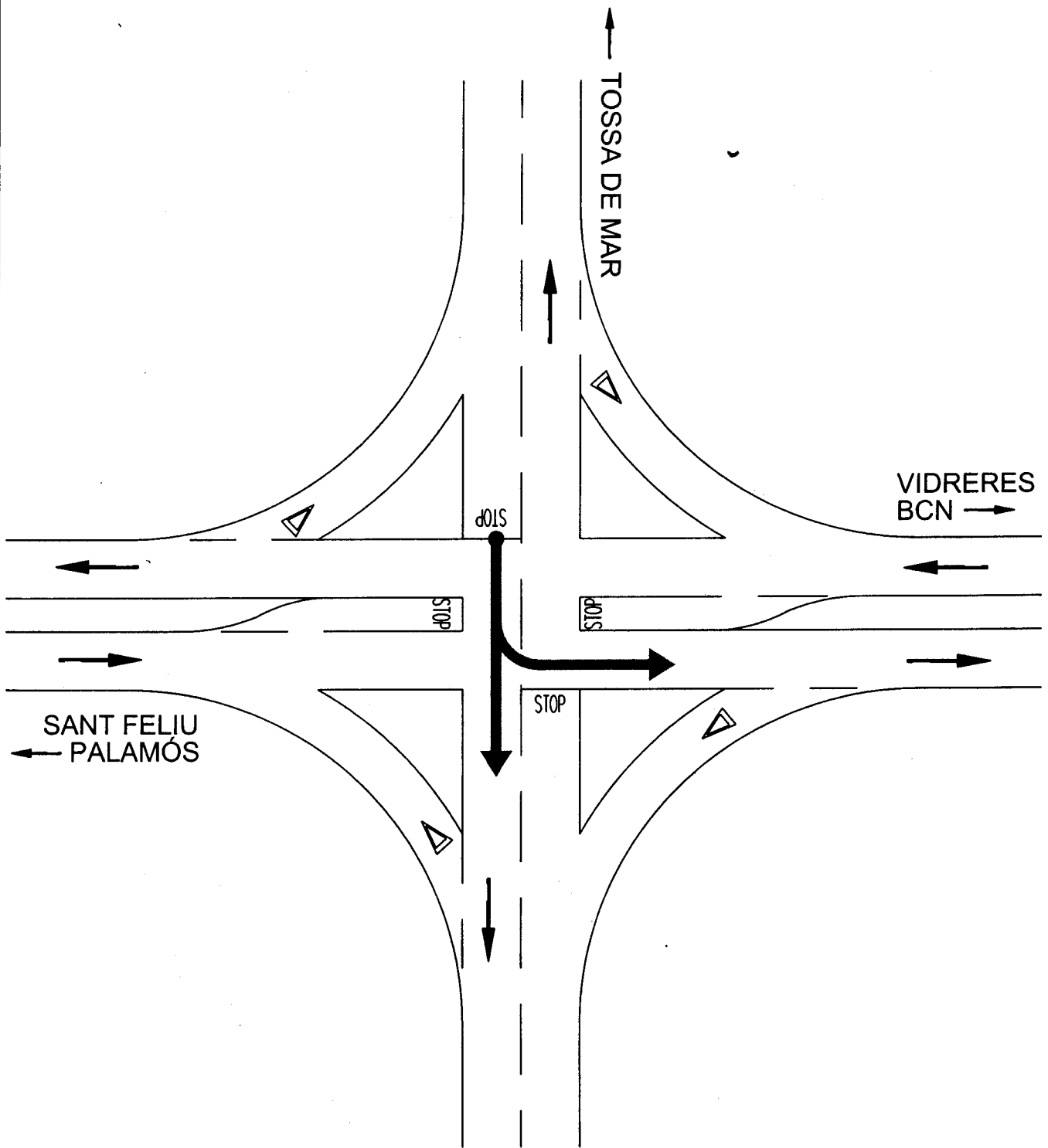


V1

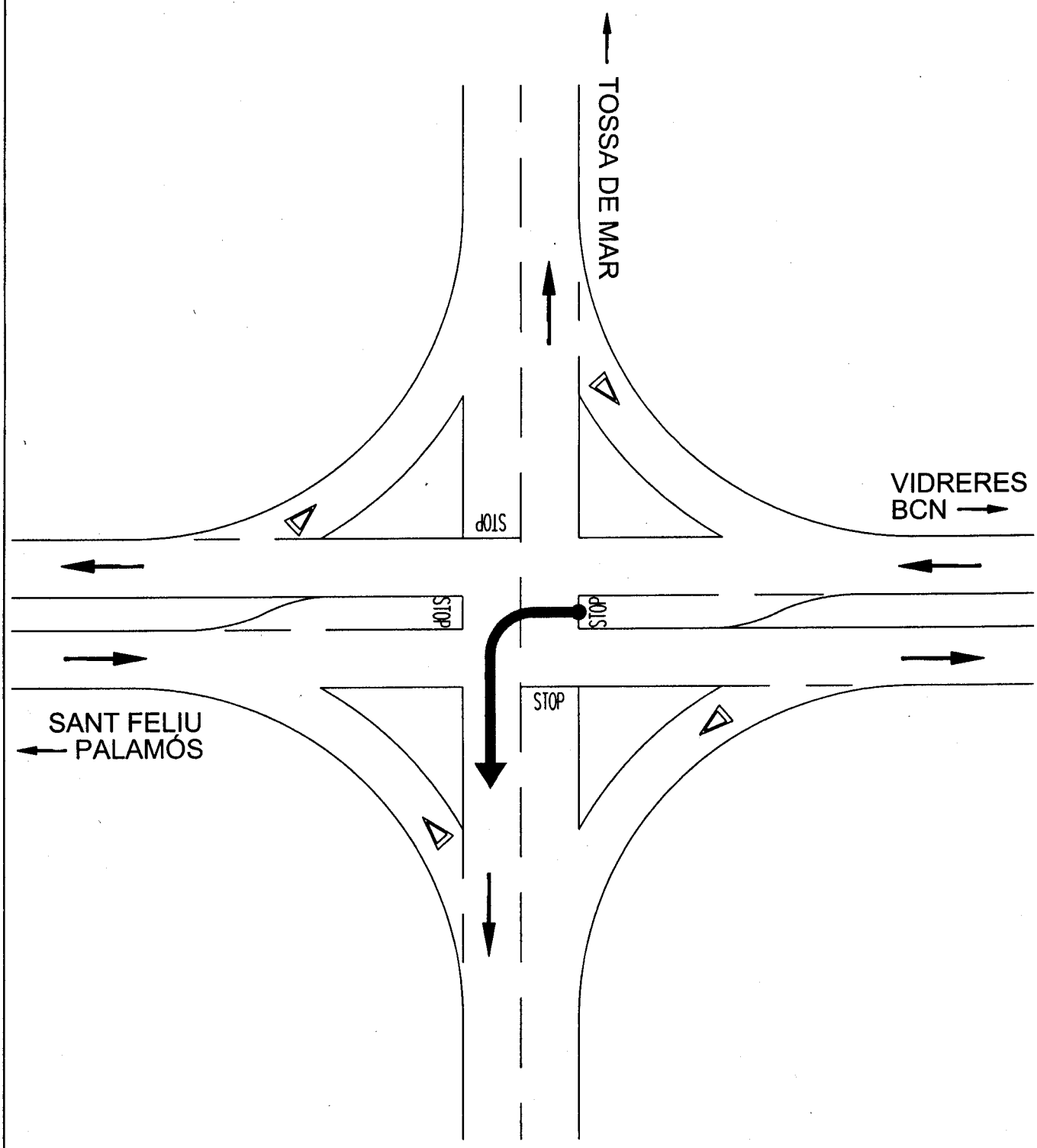


Croquis Vidreres 1

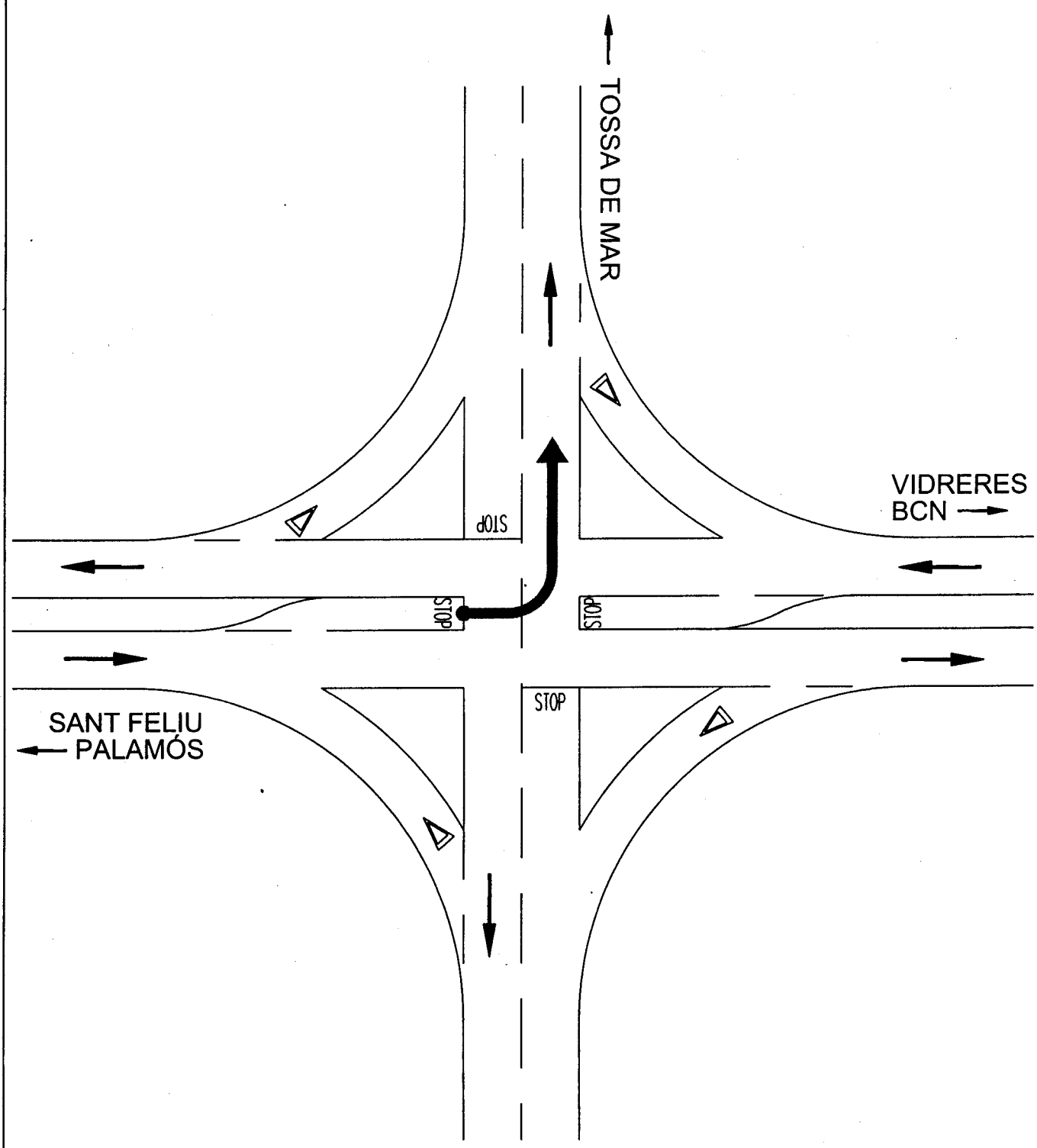
V2



V3

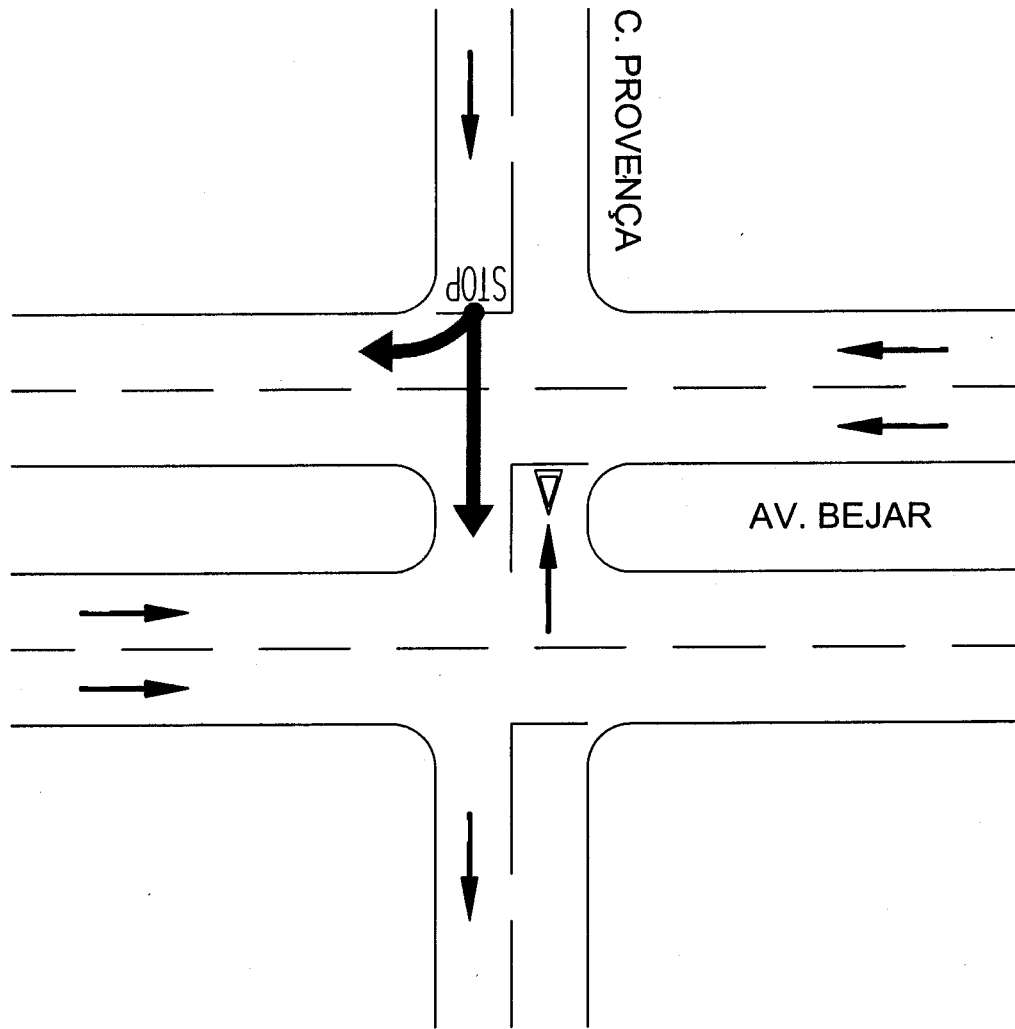


V4

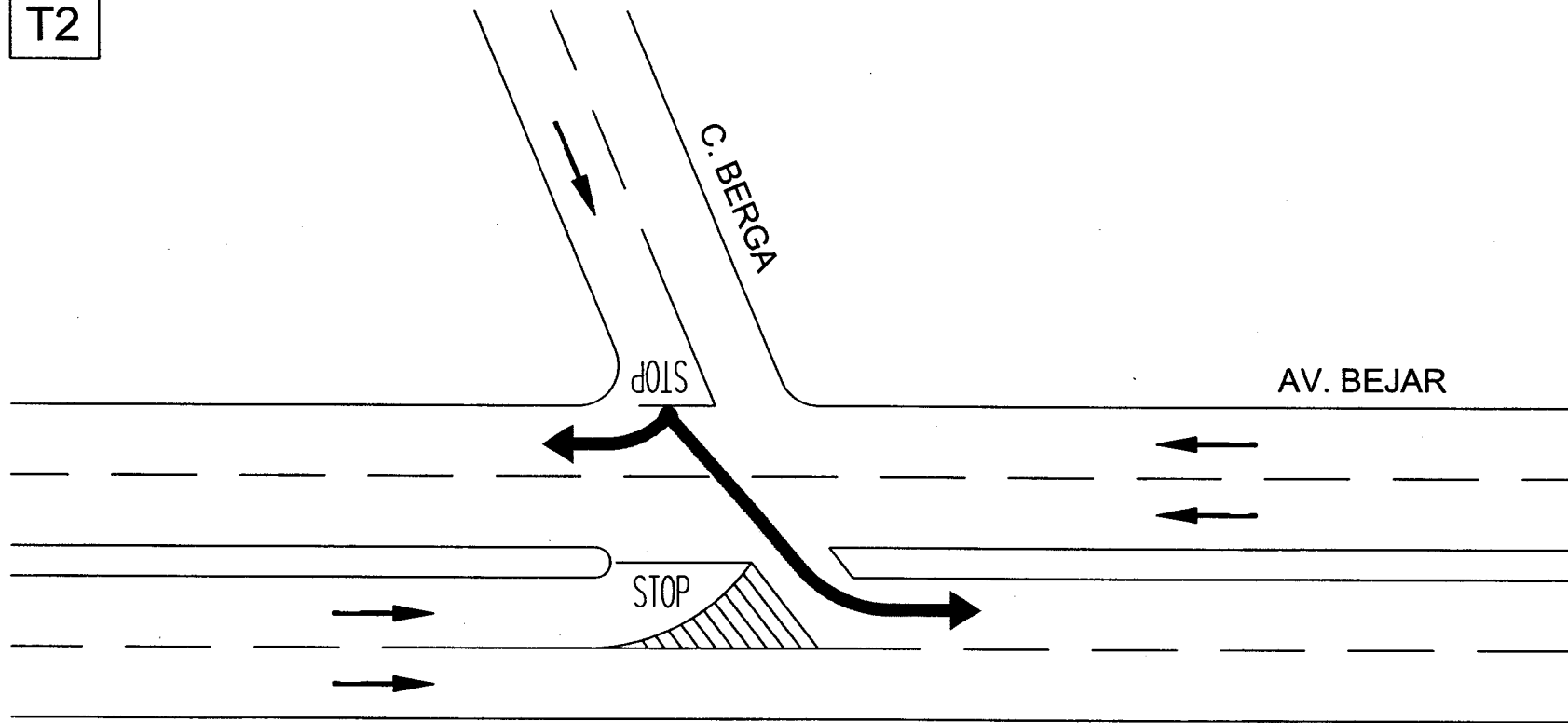


Croquis Vidreres 4

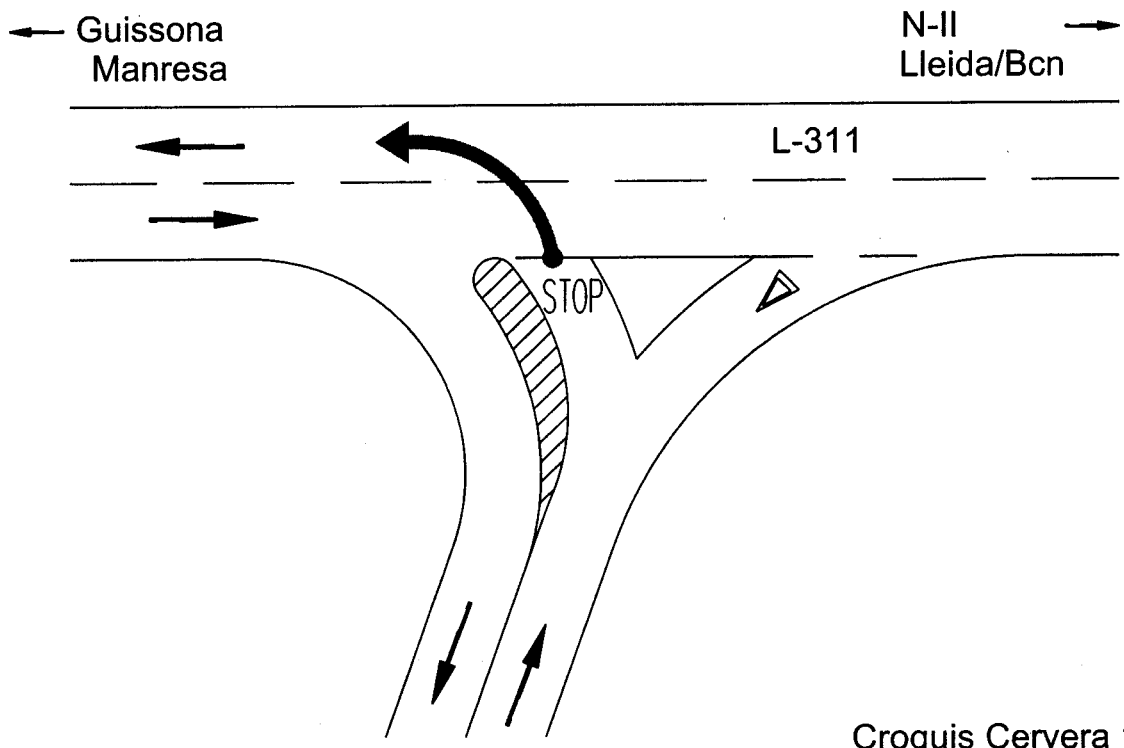
T1



T2

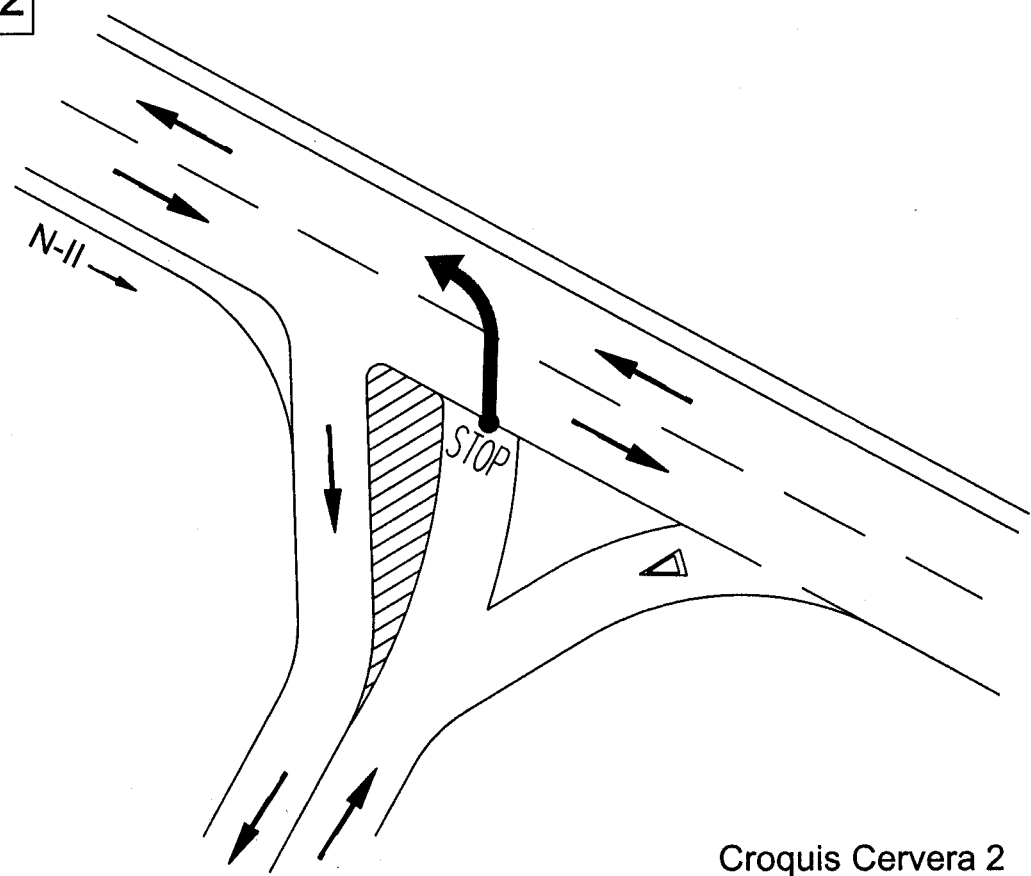


CV1



Croquis Cervera 1

CV2



Croquis Cervera 2

PL1

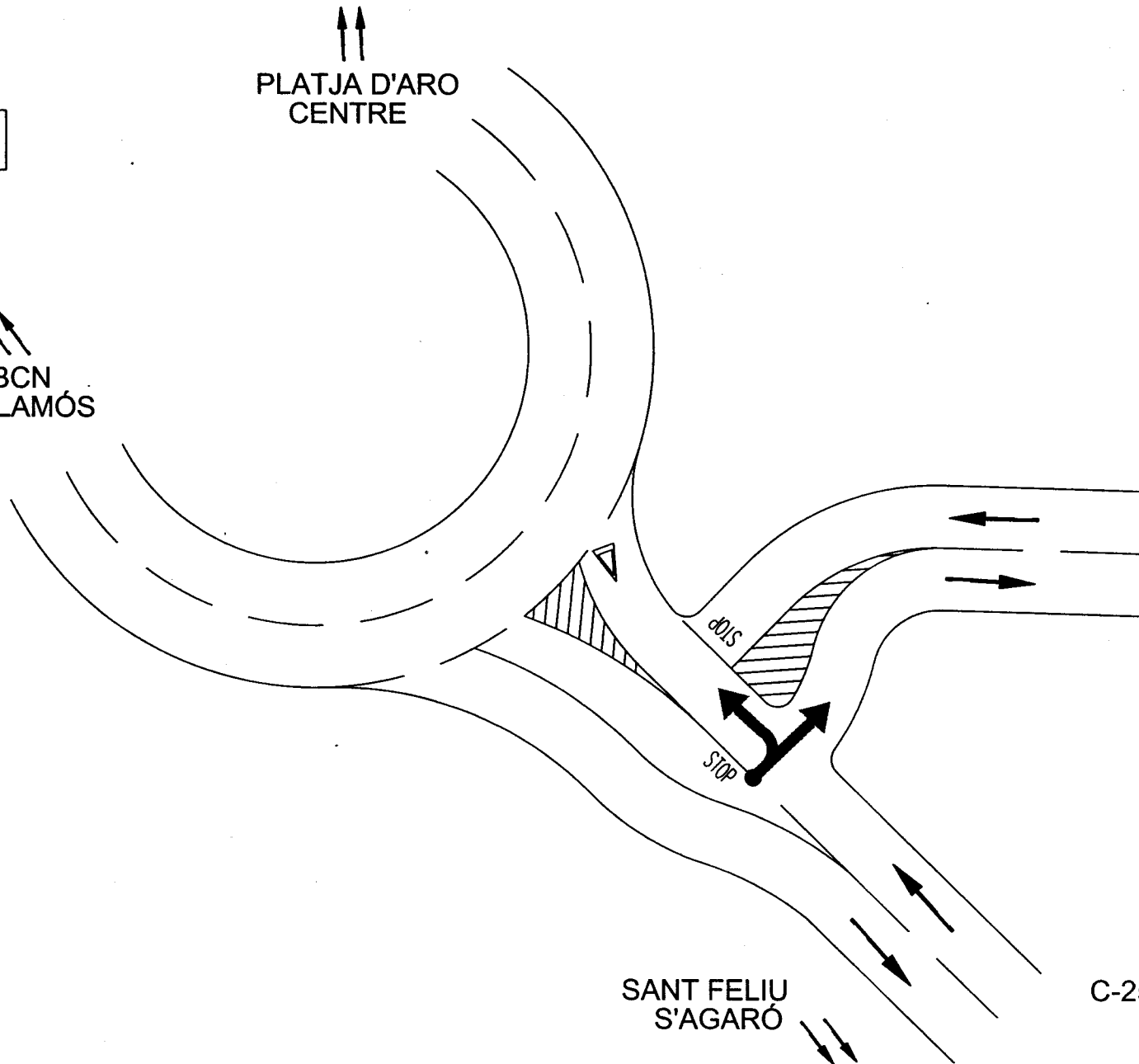
↑↑
PLATJA D'ARO
CENTRE

↖↖
BCN
PALAMÓS

SANT FELIU
S'AGARÓ

C-253

Croquis Platja d'Aro 1



PL2

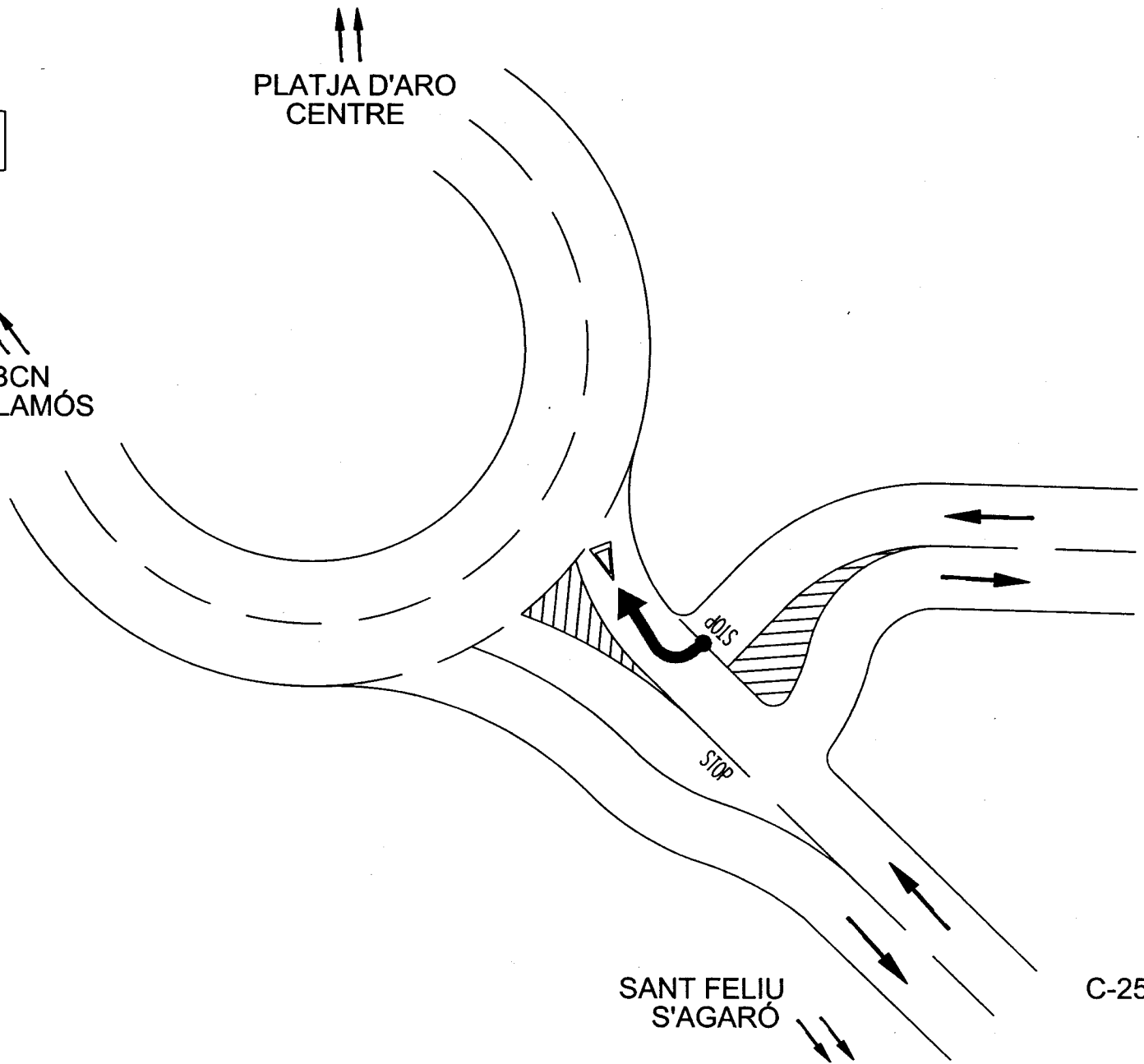
↑↑
PLATJA D'ARO
CENTRE

↖↖
BCN
PALAMÓS

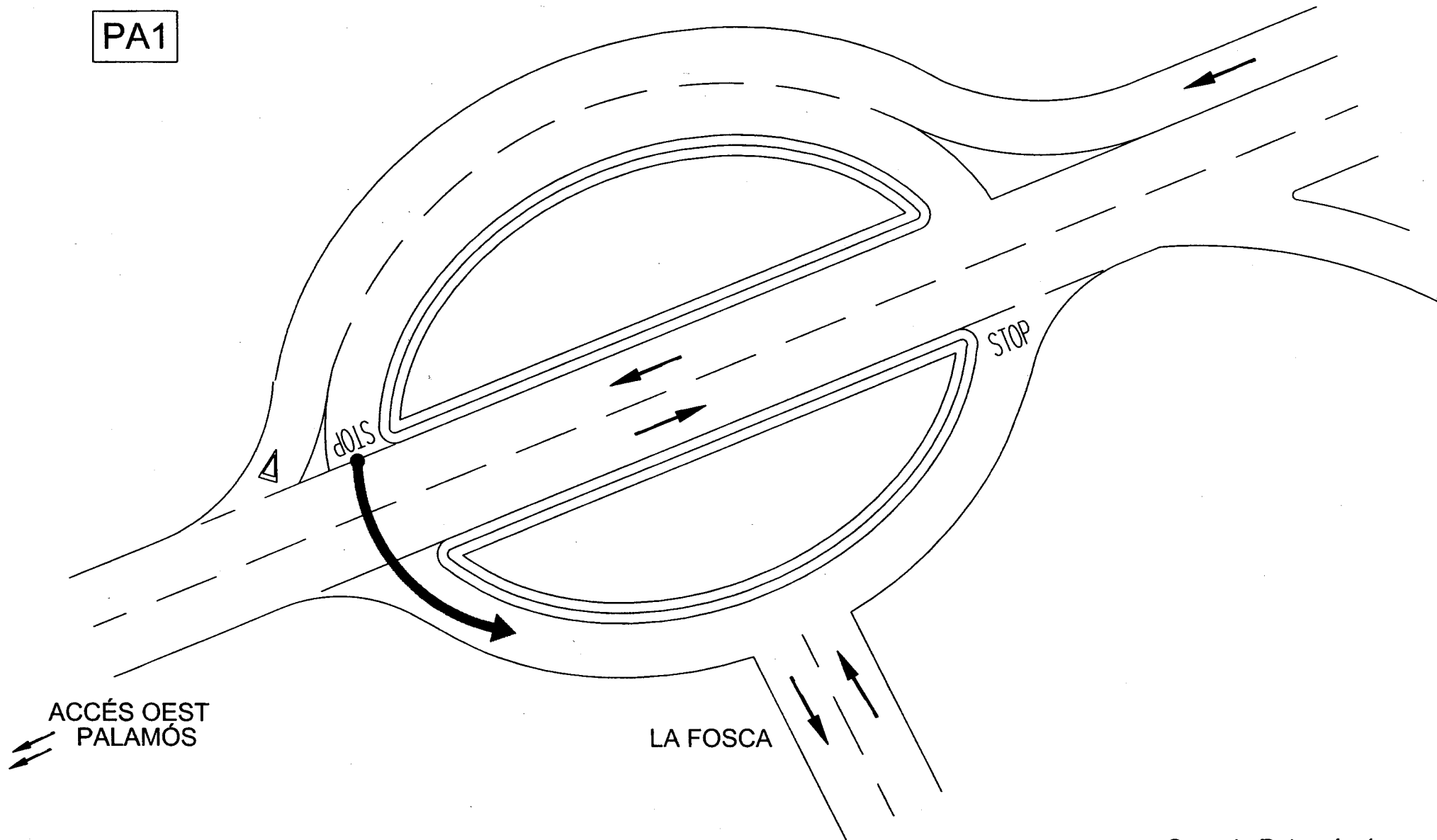
SANT FELIU
S'AGARÓ

C-253

Croquis Platja d'Aro 2

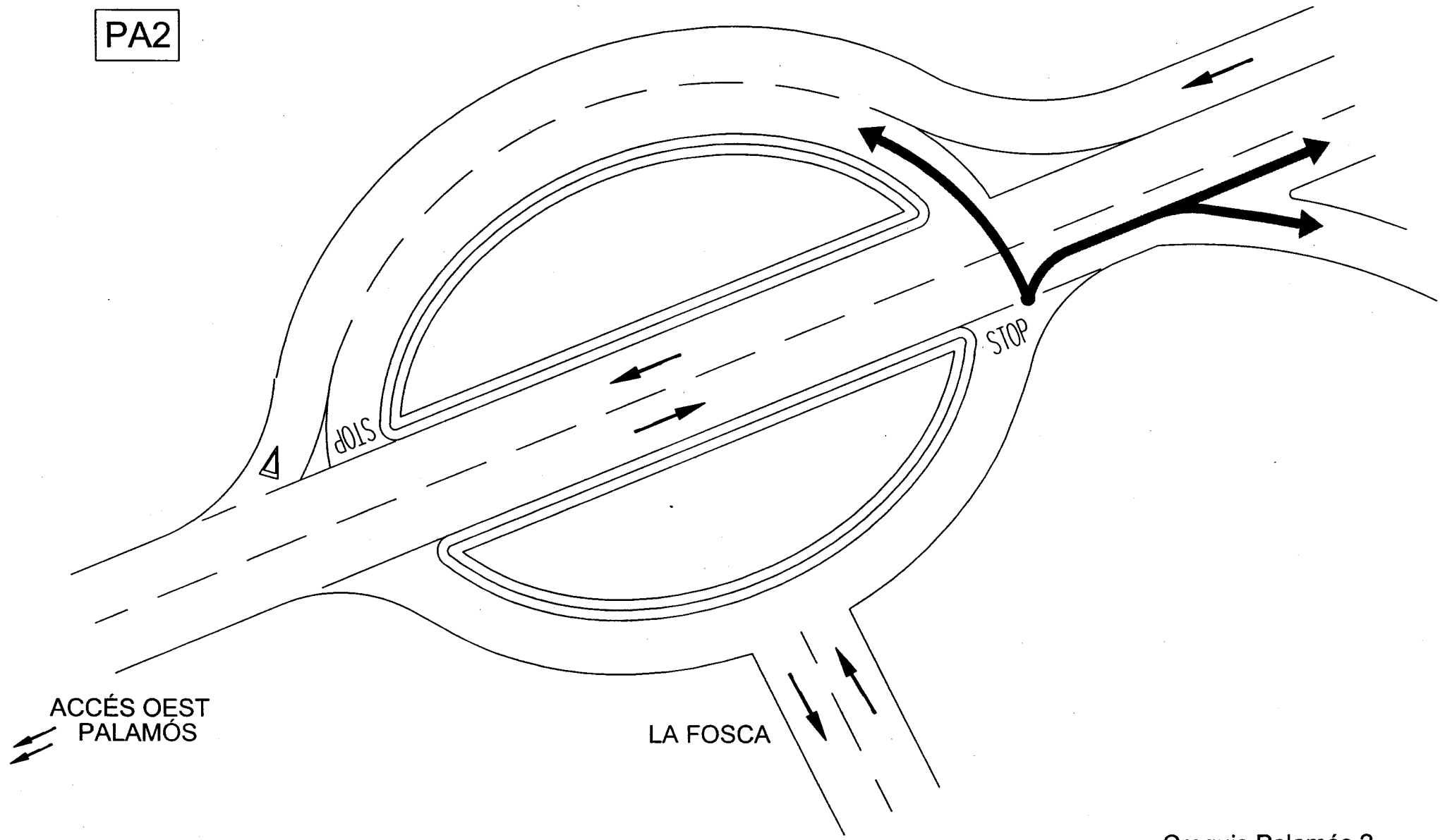


PA1



Croquis Palamós 1

PA2



ACCÉS OEST
PALAMÓS

LA FOSCA

STOP

STOP

Croquis Palamós 2