



**Generalitat
de Catalunya**

Impacte en la demanda de transport públic col·lectiu de la integració tarifària a l'RMB

Enquesta encarregada per la Direcció General Autoritat del Transport
Metropolità Servei de Comunicació i Estudis

Juny de 2000

RPEEO 254

Registre Públic d'Enquestes i d'Estudis d'Opinió de la Generalitat de Catalunya
Decret 334/2002, de 3 de desembre

**IMPACTE DE LA DEMANDA DE
TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU DE
LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA A LA RMB**

Client: ATM

Barcelona, agost del 2.000

5622IN0101 RS/cv

ÍNDIX

I.	INTRODUCCIÓ.....	1
II.	SITUACIÓ DE BASE	
	II.1. La zonificació de la RMB	3
	II.2. La identificació dels sectors i el seus municipis.....	5
	II.3. El càlcul de zona.....	19
	II.4. Les tarifes segons les zones/sectors.....	20
III.	OBJECTIUS DE L'ESTUDI	21
IV.	METODOLOGIA	
	IV.1. Tècnica	24
	IV.2. Univers brut	25
	IV.3. Univers net.....	26
	IV.4. Mostra i disseny mostral	27
	IV.5. Distribució.....	40
	IV.6. Selecció	41
	IV.7. Realització.....	42
	IV.8. Estructura de l'entrevista i el qüestionari.....	43
V.	LES DADES: VARIABLES INDIRECTES I TRACTAMENT	44
	V.1. Tractament de les dades	45
	V.2. Variables indirectes	47
	V.3. Les dades del Padró.....	50
VI.	RESULTATS BASE INDIVIDUS.....	51
	VI.1. La captivitat dels mitjans públics	52
	VI.2. L'univers net: individus que viatgen	57
	VI.3. L'actitud davant del nou sistema tarifari.....	60
	VI.4. Influència del nou sistema tarifari sobre els viatges futurs	64
	VI.5. Lloc de compra dels títols de transport	66

VI.6.	Grau d'acord amb el preu.....	67
VI.7.	Nivell d'importància i predisposició vs. la coordinació modal	69
VI.8.	Nivell d'importància de la millora del transport públic	70
VI.9.	Predisposició a utilitzar el transport públic col·lectiu en el cas de millora de l'oferta.....	71
VI.10.	Variables de tipologia en transports de l'individu.....	72
VII.	RESULTATS DELS VIATGES.....	74
VII.1.	El número de viatges (desplaçaments)	75
VII.2.	Característiques dels desplaçaments	
VII.2.1.	El motiu del desplaçament	80
VII.2.2.	L'hora d'inici del viatge	81
VII.2.3.	Les cadenes modals dels desplaçaments	82
VII.2.4.	Mitjans alternatius que coneix per al seu viatge	83
VII.2.5.	Avantatges i inconvenients dels mitjans del desplaçament.....	85
VII.3.	Altres matrius dels desplaçaments.....	87
VIII.	RESULTATS DE LES ETAPES	115
VIII.1.	La quantificació de les etapes	116
VIII.2.	La distribució de les etapes per operadors	117
VIII.3.	L'evolució	
VIII.3.1.	De privat a TPC	119
VIII.3.2.	Canvis en la cadena modal.....	120

ANNEX: QÜESTIONARI

I. INTRODUCCIÓ

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) té, entre d'altres, les funcions de:

- L'elaboració i aprovació d'un marc de tarifes comú dins d'una política de finançament que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat.
- La titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats i el repartiment que s'escaigui entre els operadors.
- La publicitat, la informació i les relacions amb els usuaris.

Al mateix temps, estableixen com a funcions per exercir des de la seva constitució, en el camp d'ordenació de tarifes, les següents:

- Definició del projecte del nou model de tarifes, així com del seu projecte d'implantació i de la seva primera fase de desenvolupament.
- Exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu i entre elles la interlocució única del sistema amb l'administració autonòmica.

Com conseqüència de tot això, ja a mol curt termini (inici del 2001) serà operatiu un nou sistema de títols de transport en l'àmbit de la RMB.

La característica innovadora d'aquests és la de que estaran integrats en un sistema que permetrà la coordinació modal tarifària entre els diferents mitjans/operadors de transport públic de la RMB.

És a dir, amb un sol títol es podran fer desplaçaments utilitzant diferents mitjans (Metro, Autobús, Ferrocarril, Tren) i operadors (Cercanías RENFE (C1, C2, C3, C4), FGC (Servei urbà, Metro del Vallès, Metro del Baix Llobregat, Bages i Anoia), TMB (Bus, Metro), Autobusos de l'E.M.T. i resta de la xarxa (DGPT) a la RMB.

Al respecte, l'ATM, va encarregar la realització d'un estudi que li permeti disposar de dades que amb una mínima precisió li permeti fer les hipòtesis de mobilitat que la nova situació de integració tarifària crearà a la RMB.

Les principals característiques de l'estudi, objectius, metodologia, mostres i principals resultats són motiu del present informe.

II. SITUACIÓ DE BASE

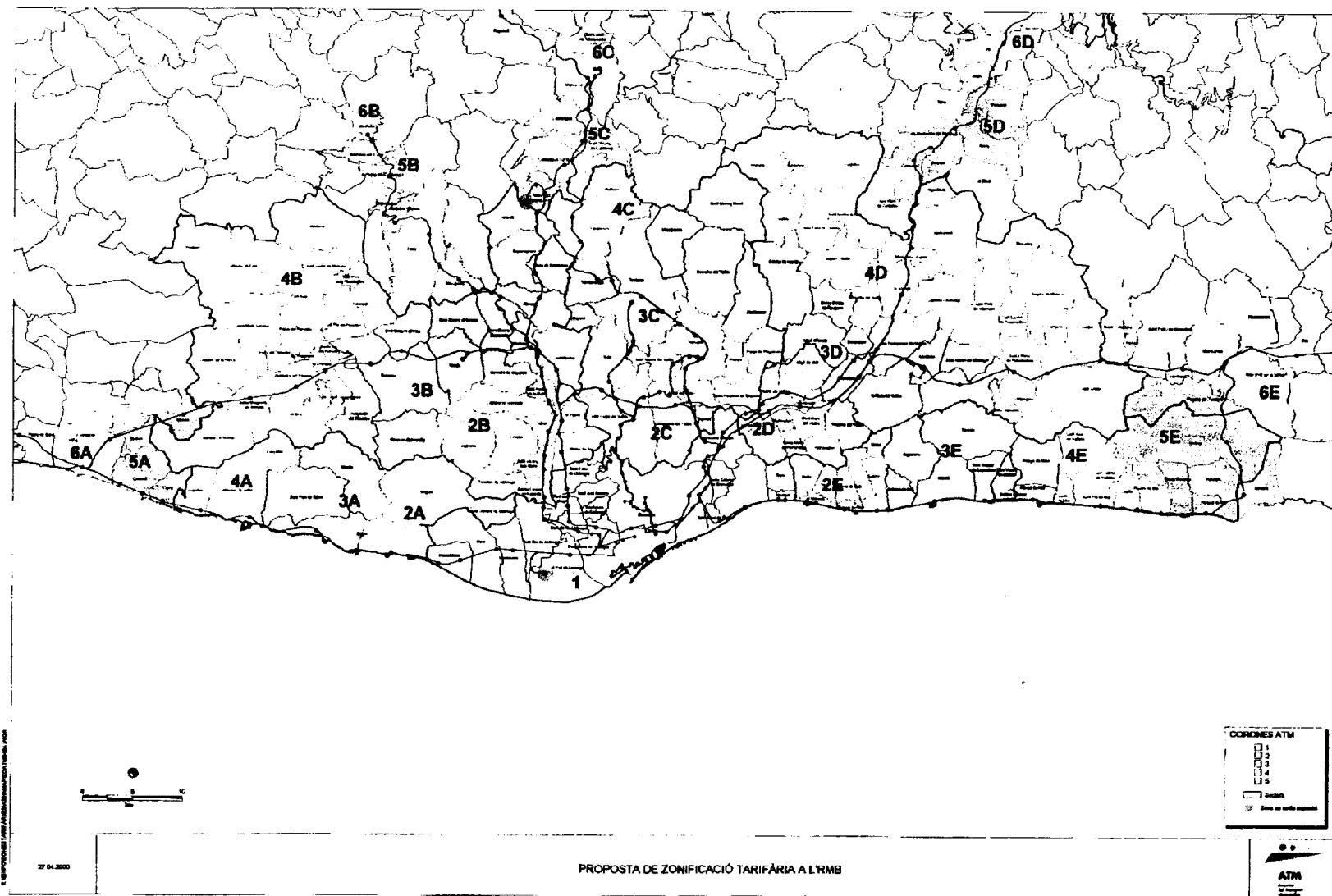
II.1. La zonificació de la RMB

La zonificació de la RMB està basada en un sistema de corones (1, 2, 3, 4, 5, 6); cadascuna de les corones està subdividida en sectors (a, b, c, d, e) respectant l'àmbit municipal i les àrees d'influència dels municipis caps i subcaps comarcals.

Les corones són concèntriques al voltant de l'àrea central 1 (Barcelona ciutat i el seu entorn) i els municipis que conformen la zona central són:

- **ZONA 1:** Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, El Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Montcada i Reixac, Sant Joan Despí, Viladecans, Castelldefels, Gavà, Sant Just Desvern, Montgat i Tiana.

Gràficament a la propera pàgina.



II.2. La identificació dels sectors i els seus municipis

Cada corona, identificada amb un número (2, 3, 4, 5, 6), està a la vegada subdividida en sectors identificats amb una lletra (A, B, C, D, E).

A la propera pàgina exposem el total de sub-sectors que conformen cada corona, la seva població de 16 a 70 anys i la distribució per sexe, edat i activitat.

I a continuació, mostrem la mateixa informació a nivell de cada municipi (o entitat de població) que conformen cada sub-sector.

SUBSECTOR	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudiant	Reste
Zona 1	1.991.648	119.150	286.510	262.154	314.038	114.565	278.605	277.295	339.331	959.981	233.513	798.154
.2.A: De Sitges Nord	14.184	896	1.860	2.343	2.112	871	1.833	2.255	2.014	7.715	1.409	5.060
.2.B: De St. Vicents dels H.	83.123	6.217	12.895	12.267	11.091	5.886	12.284	11.995	10.488	44.438	7.695	30.990
.2.C: De Sabadell	352.450	26.589	52.328	51.150	46.746	25.114	51.423	51.680	47.420	182.319	34.882	135.249
.2.D: De Mollet del Vallès	78.549	6.087	12.260	10.995	10.518	5.761	11.943	10.850	10.135	42.103	7.073	29.373
.2.E: De Premià de Mar	71.203	5.433	9.704	10.747	9.856	5.056	9.695	11.037	9.675	37.874	8.445	24.884
.3.A: De St. Pere de Ribes	18.429	1.405	2.743	2.914	2.454	1.256	2.672	2.776	2.209	9.981	1.568	6.880
.3.B: De Martorell	61.670	4.452	9.393	9.086	8.899	4.159	8.533	8.490	8.658	31.941	5.578	24.151
.3.C: De Terrassa	152.673	10.633	22.560	22.334	20.535	10.544	22.224	22.119	21.724	76.237	13.866	62.570
.3.D: De Granollers	103.238	7.971	14.886	15.281	14.043	7.459	14.526	15.275	13.797	56.245	9.943	37.050
.3.E: De Mataró	110.985	8.062	16.284	16.192	15.127	7.912	15.890	16.039	15.479	55.077	10.466	45.442
.4.A: De Vilanova i la G.	41.803	3.020	5.664	5.958	6.187	3.009	5.616	6.018	6.331	20.216	3.969	17.618
.4.B: De Vilafranca del Pened	41.495	3.066	5.804	5.957	6.196	2.940	5.546	5.822	6.164	22.052	3.721	15.722
.4.C: De Piera	11.171	802	1.576	1.634	1.781	773	1.478	1.536	1.591	5.638	842	4.691
.4.D: De Sant Celoni	42.648	2.978	6.070	6.360	6.254	2.874	5.716	6.244	6.152	23.235	3.737	15.676
.4.E: De Pineda de Mar	33.772	2.416	4.663	4.812	5.080	2.344	4.621	4.634	5.202	17.401	3.028	13.343
.5.A: De Calafell	12.048	875	1.578	1.710	2.052	775	1.491	1.667	1.900	6.166	1.080	4.802
.5.B: De Capellades	5.822	460	811	816	866	450	753	773	893	3.426	607	1.789
.5.C: De St Vicens de Cast.	10.082	733	1.306	1.458	1.557	733	1.293	1.310	1.692	4.601	843	4.638
.5.D: De Centelles	12.259	955	1.663	1.869	1.725	866	1.581	1.748	1.852	6.842	1.004	4.413
.5.E: De Blanes	43.139	3.156	6.110	6.225	6.408	2.897	6.102	5.948	6.293	22.499	3.463	17.177
.6.A: De El Vendrell	14.758	1.159	2.127	2.179	2.057	1.037	2.114	2.123	1.962	7.892	1.285	5.581
.6.B: De Igualada	32.287	2.549	4.485	4.548	4.537	2.523	4.355	4.549	4.741	17.228	3.264	11.795
.6.C: De Manresa	52.725	3.540	7.410	7.417	7.710	3.476	6.972	7.455	8.745	26.597	4.699	21.429
.6.D: De Vic	22.871	1.574	3.102	3.408	3.166	1.553	3.139	3.341	3.588	12.756	2.272	7.843
.6.E: De Hostalric	5.183	392	727	728	809	366	668	692	801	2.768	466	1.949
TOTAL	3.420.215	224.570	494.519	470.542	511.804	215.199	481.073	483.671	538.837	1.703.228	368.718	1.348.269

ZONA 1: Municipi/Entitat	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudiant	Reste
Barcelona	1.099.815	59.028	149.216	145.347	179.015	57.192	147.137	158.619	204.261	528.666	118.080	453.069
Hospitalet de Llobregat (L')	199.813	12.338	30.326	24.045	33.422	11.755	28.929	24.855	34.143	98.183	35.029	66.601
Badalona	164.572	9.592	25.520	23.434	24.646	9.221	24.192	23.418	24.549	78.315	29.940	56.317
Santa Coloma de Gramenet	94.092	6.560	15.031	10.976	14.998	6.345	14.106	11.067	15.009	42.216	8.791	43.085
Cornellà de Llobregat	63.781	3.997	9.959	7.845	10.012	3.829	9.669	7.934	10.536	29.639	5.603	28.539
Sant Boi de Llobregat	61.764	4.588	9.528	8.407	8.630	4.437	9.189	8.413	8.572	29.633	5.743	26.388
Prat de Llobregat (El)	49.472	3.878	7.657	6.763	6.806	3.620	7.351	6.814	6.583	24.067	4.859	20.546
Viladecans	43.882	3.123	7.543	6.008	5.684	2.977	7.360	5.873	5.314	22.294	3.768	17.820
Esplugues de Llobregat	36.631	2.760	5.102	4.699	5.745	2.536	4.868	5.207	5.714	18.121	4.341	14.169
Castelldefels	30.647	2.265	4.618	4.552	4.150	2.079	4.531	4.607	3.845	16.272	3.094	11.281
Gavà	30.032	2.309	4.513	4.165	4.228	2.134	4.320	4.220	4.143	14.800	2.768	12.464
Sant Feliu de Llobregat	28.900	2.223	4.356	3.636	4.271	2.199	4.159	3.904	4.152	14.389	3.152	11.359
Sant Adrià de Besòs	25.805	1.920	4.114	3.255	3.726	1.858	3.928	3.158	3.846	11.388	1.918	12.499
Sant Joan Despí	21.410	1.447	3.242	3.023	3.014	1.531	3.141	3.055	2.957	11.116	2.127	8.167
Montcada i Reixac	20.843	1.573	3.065	3.034	2.846	1.447	3.059	2.913	2.906	10.033	1.775	9.035
Sant Just Desvern	10.242	743	1.336	1.459	1.495	736	1.384	1.613	1.476	5.523	1.434	3.285
Montgat	5.900	463	816	913	782	393	814	916	803	3.078	562	2.260
Tiana	4.047	343	568	593	568	276	468	709	522	2.248	529	1.270
TOTAL	1.991.648	119.150	286.510	262.154	314.038	114.565	278.605	277.295	339.331	959.981	233.513	798.154

SUBSECTOR 2.A: De Sitges Nord Municipi/Entitat	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudiant	Reste
Sitges (Nord) (Sitges nucli)	9.942	574	1.309	1.620	1.553	561	1.274	1.529	1.522	5.307	999	3.636
Begues	2.297	179	286	430	277	153	291	430	251	1.416	241	640
Sant Climent de Llobregat	1.945	143	265	293	282	157	268	296	241	992	169	784
TOTAL	14.184	896	1.860	2.343	2.112	871	1.833	2.255	2.014	7.715	1.409	5.060

SUBSECTOR 2.B: St. Vicenç dels H. Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Sant Vicenç dels Horts		17.850	1.411	2.891	2.497	2.355	1.335	2.709	2.351	2.301	8.568	1.356	7.926
Sant Andreu de la Barca		14.871	1.112	2.677	2.071	1.808	1.092	2.488	1.988	1.635	8.246	1.394	5.231
Molins de Rei		14.442	1.051	2.135	2.051	2.060	981	1.971	2.067	2.126	7.671	1.382	5.389
Vallirana		6.696	505	935	1.019	959	490	966	965	857	3.632	701	2.363
Corbera de Llobregat		5.935	430	824	1.003	788	409	812	1.014	655	3.379	588	1.968
Cervelló		5.543	404	760	910	749	388	728	932	672	3.156	647	1.740
Pallejà		5.329	436	798	761	700	387	759	827	661	2.827	547	1.955
Castellbisbal		4.888	388	769	744	641	314	734	706	592	2.765	368	1.755
Papiol (EI)		2.591	176	391	383	358	171	374	382	356	1.397	232	962
Santa Coloma de Cervelló		2.534	158	373	386	359	135	414	348	361	1.368	225	941
Torrelles de Llobregat		2.444	146	342	442	314	184	329	415	272	1.429	255	760
TOTAL		83.123	6.217	12.895	12.267	11.091	5.886	12.284	11.995	10.488	44.438	7.695	30.990

SUBSECTOR 2.C: Sabadell Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Sabadell		138.718	9.666	20.323	19.227	19.590	9.231	20.075	19.357	21.249	68.484	12.198	58.036
Rubí		44.229	3.502	6.585	6.511	5.642	3.295	6.659	6.466	5.569	22.866	4.047	17.316
Cerdanyola del Vallès		42.303	3.342	6.337	6.288	5.416	3.033	6.185	6.496	5.206	22.047	5.147	15.109
Sant Cugat del Vallès		36.491	2.737	4.983	5.667	4.796	2.529	4.974	6.085	4.720	20.732	5.226	10.533
Ripollet		22.987	1.617	3.866	3.147	3.020	1.670	3.719	2.998	2.950	11.715	1.876	9.396
Barberà del Vallès		20.414	1.731	3.087	3.169	2.403	1.613	3.064	3.126	2.221	11.166	1.929	7.319
Sta. Perpètua de Mogoda		14.493	1.201	2.220	2.179	1.828	1.123	2.139	2.111	1.692	7.711	1.293	5.489
Badia del Vallès		14.103	1.170	2.486	1.731	1.779	1.079	2.301	1.761	1.796	6.703	1.240	6.160
Sant Quirze del Vallès		7.971	652	943	1.444	991	692	887	1.514	848	4.730	945	2.296
Palau de Plegamans		7.643	699	997	1.315	920	598	979	1.300	835	4.393	740	2.510
Polinyà		3.098	272	501	472	361	251	441	466	334	1.772	241	1.085
TOTAL		352.450	26.589	52.328	51.150	46.746	25.114	51.423	51.680	47.420	182.319	34.882	135.249

SUBSECTOR 2.D: Mollet del Vallès Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Mollet del Vallès		33.654	2.542	5.578	4.675	4.289	2.486	5.386	4.578	4.120	18.064	2.993	12.597
Parets del Vallès		9.973	783	1.541	1.521	1.270	688	1.478	1.487	1.205	5.753	868	3.352
Montornès del Vallès		9.664	778	1.499	1.343	1.280	732	1.491	1.293	1.248	5.211	824	3.629
Llagosta (La)		9.268	667	1.459	1.083	1.417	691	1.394	1.146	1.411	4.539	767	3.962
Montmeló		4.640	376	564	726	701	358	539	737	639	2.469	535	1.636
St. Fost de Campsentelles		6.106	516	872	850	830	467	933	843	795	3.240	627	2.239
Martorelles		3.911	343	564	558	549	269	527	558	543	2.033	349	1.529
Vallromanes		834	49	116	155	116	38	119	133	108	530	59	245
Santa Mª de Martorelles		499	33	67	84	66	32	76	75	66	264	51	184
TOTAL		78.549	6.087	12.260	10.995	10.518	5.761	11.943	10.850	10.135	42.103	7.073	29.373

SUBSECTOR 2.E: Premià de Mar Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Premià de Mar		19.282	1.492	2.762	2.843	2.682	1.348	2.696	2.769	2.690	9.615	2.127	7.540
Masnou (El)		15.958	1.195	2.176	2.382	2.108	1.102	2.260	2.522	2.213	8.615	1.870	5.473
Vilassar de Mar		11.449	880	1.491	1.826	1.536	794	1.600	1.836	1.486	6.391	1.248	3.810
Premià de Dalt		6.274	468	903	925	895	471	836	918	858	3.401	764	2.109
Alella		6.099	472	795	878	915	476	739	1.035	789	3.304	910	1.885
Vilassar de Dalt		5.523	395	760	813	794	374	757	823	807	2.765	606	2.152
Teià		3.701	315	470	596	536	264	417	634	469	2.087	520	1.094
Cabrils		2.917	216	347	484	390	227	390	500	363	1.696	400	821
TOTAL		71.203	5.433	9.704	10.747	9.856	5.056	9.695	11.037	9.675	37.874	8.445	24.884

SUBSECTOR 3.A: St. Pere de Ribes Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Sant Pere de Ribes		14.701	1.191	2.218	2.294	1.866	1.062	2.170	2.221	1.679	7.918	1.212	5.571
Sitges-Sud (Botiges, Garraf)		2.931	165	395	499	448	151	406	446	421	1.626	298	1.007
Olivella		797	49	130	121	140	43	96	109	109	437	58	302
TOTAL		18.429	1.405	2.743	2.914	2.454	1.256	2.672	2.776	2.209	9.981	1.568	6.880

SUBSECTOR 3.B: Martorell Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Martorell		14.019	952	2.293	1.892	2.047	894	2.087	1.772	2.082	7.416	1.273	5.330
Olesa de Montserrat		12.239	929	1.803	1.758	1.771	846	1.711	1.625	1.796	5.927	1.192	5.120
Esparreguera		11.319	881	1.619	1.676	1.591	842	1.547	1.653	1.510	5.767	1.078	4.474
Sant Sadurní d'Anoia		6.957	516	939	1.062	1.010	534	873	1.040	983	3.779	660	2.518
Abrera		5.767	456	927	804	799	430	861	799	691	3.266	561	1.940
Sant Esteve Sesrovires		3.658	193	742	713	448	188	469	508	397	1.632	207	1.819
Gelida		2.989	219	397	456	454	181	406	422	454	1.589	250	1.150
Subirats		1.589	96	211	252	267	74	201	225	263	833	122	634
Sant Llorenç d'Hortons		957	65	132	140	154	62	116	135	153	536	78	343
Avinyonet del Penedès		854	54	139	117	155	37	95	118	139	436	77	341
Castellví de Rosanes		738	44	110	127	109	43	102	105	98	437	54	247
Olesa de Bonesvalls		584	47	81	89	94	28	65	88	92	323	26	235
TOTAL		61.670	4.452	9.393	9.086	8.899	4.159	8.533	8.490	8.658	31.941	5.578	24.151

SUBSECTOR 3.C: Terrassa Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Terrassa		125.535	8.515	18.894	18.058	16.892	8.471	18.614	17.868	18.223	61.250	10.994	53.291
Castellar del Vallès		12.288	941	1.661	1.962	1.633	911	1.707	1.890	1.583	6.668	1.138	4.482
Matadepera		4.745	421	644	686	668	347	590	764	625	2.724	791	1.230
Sentmenat		4.071	331	563	596	556	352	521	615	537	2.310	354	1.407
Viladecavalls		3.872	282	487	723	447	339	498	693	403	2.226	378	1.268
Sant Llorenç Savall		1.433	93	194	213	228	86	190	193	236	665	126	642
Ullastrell		729	50	117	96	111	38	104	96	117	394	85	250
TOTAL		152.673	10.633	22.560	22.334	20.535	10.544	22.224	22.119	21.724	76.237	13.866	62.570

SUBSECTOR 3.D: Granollers Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Granollers		38.929	2.971	5.514	5.817	4.975	2.774	5.595	6.090	5.193	21.069	3.931	13.929
Canovelles		10.540	895	1.581	1.488	1.426	892	1.482	1.436	1.340	5.410	945	4.185
Caldes de Montbui		9.809	710	1.393	1.455	1.397	679	1.364	1.401	1.410	5.387	877	3.545
Franqueses del Vallès (Les)		8.586	734	1.231	1.265	1.156	655	1.244	1.220	1.081	4.786	761	3.039
Cardedeu		8.376	641	1.206	1.257	1.128	590	1.212	1.269	1.073	4.646	852	2.878
Lliçà d'Amunt		6.192	450	986	882	925	378	863	854	854	3.401	531	2.260
Roca del Vallès (La)		5.434	400	809	761	791	395	781	733	764	3.070	536	1.828
Llinars del Vallès		4.779	362	723	722	665	351	626	681	649	2.598	467	1.714
Lliçà de Vall		3.652	336	501	566	510	273	465	563	438	2.072	372	1.208
Santa Eulàlia de Ronçana		3.214	229	453	462	510	198	416	455	491	1.729	326	1.159
Sant Antoni de Vilamajor		2.169	147	288	349	326	158	278	321	302	1.194	213	762
Vilanova del Vallès		1.558	96	201	257	234	116	200	252	202	883	132	543
TOTAL		103.238	7.971	14.886	15.281	14.043	7.459	14.526	15.275	13.797	56.245	9.943	37.050

SUBSECTOR 3.E: Mataró	De Municipi/Entitat	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Mataró		78.728	5.726	11.843	11.374	10.400	5.700	11.642	11.229	10.814	37.808	7.179	33.741
Arenys de Mar		8.685	612	1.205	1.218	1.287	603	1.142	1.257	1.361	4.334	802	3.549
Argentona		6.836	526	959	983	986	509	936	967	970	3.625	695	2.516
St. Andreu de Llavaneres		4.812	353	653	756	687	318	634	756	655	2.723	546	1.543
Arenys de Munt		4.098	298	582	601	591	291	553	605	577	2.141	426	1.531
Cabrera de Mar		2.687	192	386	432	377	202	339	425	334	1.569	339	779
Dosrius		1.795	149	214	320	259	114	197	313	229	979	150	666
Sant Vicenç de Montalt		1.761	110	240	264	271	108	240	252	276	1.067	194	500
Caldes d'Estrac		1.258	77	150	187	225	50	165	188	216	643	106	509
Orrius		325	19	52	57	44	17	42	47	47	188	29	108
TOTAL		110.985	8.062	16.284	16.192	15.127	7.912	15.890	16.039	15.479	55.077	10.466	45.442

SUBSECTOR 4.A: Vilanova i la Geltrú	De Municipi/Entitat	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Vilanova i la Geltrú		37.041	2.740	5.069	5.291	5.394	2.635	4.969	5.375	5.568	17.905	3.549	15.587
Cubelles		3.715	210	436	502	607	315	528	516	601	1.758	342	1.615
Canyelles		1.047	70	159	165	186	59	119	127	162	553	78	416
TOTAL		41.803	3.020	5.664	5.958	6.187	3.009	5.616	6.018	6.331	20.216	3.969	17.618

SUBSECTOR 4.B: Vilafranca del Penedès Municipi/Entitat	De Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Vilafranca del Penedès	22.054	1.649	3.140	3.126	3.029	1.617	3.111	3.192	3.190	11.997	2.143	7.914
Stª Margarida i els Monjos	3.318	293	485	487	461	267	450	464	411	1.814	282	1.222
Sant Martí Sarroca	1.804	137	225	296	268	125	213	270	270	957	139	708
Sant Pere de Riudebitlles	1.615	106	228	217	274	102	225	202	261	813	142	660
Olèrdola	1.453	87	204	222	239	88	206	187	220	809	90	554
Torrelles de Foix	1.187	89	171	164	216	73	135	148	191	543	78	566
Sant Quintí de Mediona	1.157	82	164	141	203	81	158	139	189	576	84	497
Castellví de la Marca	1.085	86	150	144	181	68	140	136	180	536	111	438
Granada (La)	963	62	128	153	142	77	115	146	140	517	85	361
Castellet i la Gornal	929	60	129	114	176	58	116	115	161	439	70	420
Mediona	893	59	119	126	156	54	102	110	167	435	78	380
Torrelavit	855	78	101	130	135	63	95	134	119	431	86	338
Font-rubí	830	52	113	105	167	41	86	116	150	418	83	329
Pla del Penedès (El)	712	41	104	101	129	44	91	88	114	355	54	303
Vilobí del Penedès	610	37	74	102	104	45	56	90	102	290	47	273
Sant Cugat Sesgarrigues	577	41	94	74	107	38	69	60	94	338	33	206
Pacs del Penedès	481	42	57	83	65	44	52	79	59	261	42	178
Cabanyes (Les)	357	25	57	60	51	17	43	52	52	207	24	126
Puigdàlber	235	9	23	43	33	12	39	33	43	122	12	101
Pontons	210	23	18	39	37	12	18	34	29	101	19	90
Santa Fe del Penedès	170	8	20	30	23	14	26	27	22	93	19	58
TOTAL	41.495	3.066	5.804	5.957	6.196	2.940	5.546	5.822	6.164	22.052	3.721	15.722

SUBSECTOR 4.C: Piera Municipi/Entitat	De Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Piera	5.696	418	750	837	921	411	752	800	807	2.760	405	2.531
Masquefa	2.623	187	392	360	406	204	357	331	386	1.345	198	1.080
Vacarisses	1.355	80	222	184	223	79	180	179	208	722	95	538
Collbató	1.249	100	186	204	193	67	154	192	153	693	128	428
Rellinars	248	17	26	49	38	12	35	34	37	118	16	114
TOTAL	11.171	802	1.576	1.634	1.781	773	1.478	1.536	1.591	5.638	842	4.691

SUBSECTOR 4.D: Sant Celoni Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Sant Celoni		9.857	733	1.451	1.391	1.428	684	1.352	1.369	1.449	5.186	833	3.838
Garriga (La)		7.934	587	1.072	1.220	1.071	580	1.074	1.227	1.103	4.386	742	2.806
Sta. Mª de Palautordera		4.248	333	572	655	606	288	571	639	584	2.354	339	1.555
Ametlla del Vallès (L')		3.599	239	441	637	484	271	433	623	471	2.100	392	1.107
Bigues i Riells		3.153	208	477	494	464	199	414	495	402	1.724	263	1.166
Sant Feliu de Codines		3.003	180	436	418	453	195	450	403	468	1.551	294	1.158
Aiguafreda		1.608	107	242	217	237	104	209	216	276	839	144	625
Sant Pere de Vilamajor		1.478	69	241	213	247	71	217	200	220	802	101	575
Castellterçol		1.433	80	214	191	231	92	189	188	248	762	123	548
Cànoves i Samalús		1.232	86	168	173	203	79	172	162	189	633	87	512
St Esteve de Palautordera		959	70	137	158	137	60	115	167	115	561	74	324
Vallgorguina		840	63	105	125	130	61	107	125	124	461	83	296
Figaró-Montmany		554	42	71	89	96	29	73	76	78	299	41	214
Gualba		532	41	83	60	88	33	61	74	92	287	42	203
Sant Martí de Centelles		518	25	78	81	83	24	88	66	73	287	37	194
Vilalba Sasserra		275	26	48	36	37	21	39	33	35	149	31	95
Fogars de Montclús		253	13	37	34	51	23	25	26	44	154	23	76
Castellcir		240	15	43	36	39	11	25	33	38	149	9	82
Montseny		224	17	29	28	50	15	20	29	36	130	21	73
Sant Quirze Safaja		217	16	43	25	33	15	20	29	36	138	26	53
Campins		180	10	22	34	28	5	26	29	26	106	14	60
Tagamanent		150	4	31	16	34	3	20	16	26	93	3	54
Gallifa		113	12	18	22	13	8	14	14	12	60	12	41
Granera		48	2	11	7	11	3	2	5	7	24	3	21
TOTAL		42.648	2.978	6.070	6.360	6.254	2.874	5.716	6.244	6.152	23.235	3.737	15.676

SUBSECTOR 4.E: Pineda de Mar Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Pineda de Mar		14.007	1.037	1.947	1.993	2.075	1.037	1.979	1.939	2.000	7.209	1.201	5.597
Calella		8.838	570	1.190	1.218	1.305	621	1.195	1.229	1.510	4.598	760	3.480
Canet de Mar		7.130	535	1.020	1.002	1.081	489	947	953	1.103	3.446	703	2.981
Sant Pol de Mar		2.210	164	298	325	357	124	297	293	352	1.216	256	738
Sant Cebrià de Vallalta		1.052	77	141	182	166	47	132	153	154	618	72	362
Sant Iscle de Vallalta		535	33	67	92	96	26	71	67	83	314	36	185
TOTAL		33.772	2.416	4.663	4.812	5.080	2.344	4.621	4.634	5.202	17.401	3.028	13.343

SUBSECTOR 5.A: Calafell Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Calafell		7.680	584	1.020	1.055	1.281	502	991	1.078	1.169	3.933	768	2.979
Cunit		3.406	232	395	502	633	203	369	479	593	1.721	246	1.439
Bellvei		962	59	163	153	138	70	131	110	138	512	66	384
TOTAL		12.048	875	1.578	1.710	2.052	775	1.491	1.667	1.900	6.166	1.080	4.802

SUBSECTOR 5.B: Capellades Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Capellades		3.826	308	521	528	552	324	502	513	578	2.033	370	1.423
La Pobla de Claramunt		1.219	99	183	166	186	80	156	162	187	1.014	184	21
Vallbona d'Anoia		777	53	107	122	128	46	95	98	128	379	53	345
TOTAL		5.822	460	811	816	866	450	753	773	893	3.426	607	1.789

SUBSECTOR 5.C: St Vicens de Castellet Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Sant Vicenç de Castellet		5.612	439	697	788	846	414	724	767	937	2.472	520	2.620
Castellbell i el Villar		2.052	144	274	300	314	162	251	254	353	996	127	929
Monistrol de Montserrat		1.844	115	259	275	305	126	231	221	312	874	160	810
Castellgalí		574	35	76	95	92	31	87	68	90	259	36	279
TOTAL		10.082	733	1.306	1.458	1.557	733	1.293	1.310	1.692	4.601	843	4.638

SUBSECTOR 5.D: Centelles Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Reste
Centelles		4.329	323	604	633	627	303	525	604	710	2.267	350	1.712
Taradell		3.655	302	472	576	495	274	485	546	505	2.109	327	1.219
Hostalets de Balenyà e.p.		2.204	182	305	353	270	175	302	316	301	1.281	159	764
Seva		1.715	122	226	260	277	91	223	243	273	975	139	601
Malla		192	8	26	29	31	11	29	27	31	119	17	56
Balenyà e.p.		164	18	30	18	25	12	17	12	32	91	12	61
TOTAL		12.259	955	1.663	1.869	1.725	866	1.581	1.748	1.852	6.842	1.004	4.413

SUBSECTOR 5.E: Blanes Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Resta
Blanes		21.742	1.655	3.061	3.230	3.089	1.505	3.057	3.070	3.075	11.583	1.870	8.289
Malgrat de mar		9.749	694	1.457	1.343	1.468	612	1.409	1.273	1.493	5.012	753	3.984
Tordera		6.915	499	927	933	1.158	466	961	894	1.077	3.404	518	2.993
Palafolls		3.184	206	470	475	451	214	475	481	412	1.683	201	1.300
Santa Susanna		1.110	77	131	181	166	74	138	171	172	620	93	397
Fogars de Tordera e.p.		439	25	64	63	76	26	62	59	64	197	28	214
TOTAL		43.139	3.156	6.110	6.225	6.408	2.897	6.102	5.948	6.293	22.499	3.463	17.177

SUBSECTOR 6.A: El Vendrell Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Resta
El Vendrell		14.758	1.159	2.127	2.179	2.057	1.037	2.114	2.123	1.962	7.892	1.285	5.581
TOTAL		14.758	1.159	2.127	2.179	2.057	1.037	2.114	2.123	1.962	7.892	1.285	5.581

SUBSECTOR 6.B: Igualada Municipi/Entitat	De	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
			16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Resta
Igualada		24.357	1.888	3.314	3.387	3.503	1.847	3.200	3.439	3.779	12.929	2.644	8.784
Vilanova del Camí		7.930	661	1.171	1.161	1.034	676	1.155	1.110	962	4.299	620	3.011
TOTAL		32.287	2.549	4.485	4.548	4.537	2.523	4.355	4.549	4.741	17.228	3.264	11.795

SUBSECTOR 6.C: De Manresa Municipi/Entitat	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Resta
Manresa	46.052	3.016	6.448	6.511	6.706	3.002	6.054	6.535	7.780	23.001	4.145	18.906
Sant Joan de Vilatorrada	6.673	524	962	906	1.004	474	918	920	965	3.596	554	2.523
TOTAL	52.725	3.540	7.410	7.417	7.710	3.476	6.972	7.455	8.745	26.597	4.699	21.429

SUBSECTOR 6.D: De Vic Municipi/Entitat	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Resta
Vic	22.871	1.574	3.102	3.408	3.166	1.553	3.139	3.341	3.588	12.756	2.272	7.843
TOTAL	22.871	1.574	3.102	3.408	3.166	1.553	3.139	3.341	3.588	12.756	2.272	7.843

SUBSECTOR 6.E: De Hostalric Municipi/Entitat	Univers: Individus 16-70 anys	Homes, per edats				Dones, per edats				Activitat		
		16-22	23-35	36-50	50-70	16-22	23-35	36-50	50-70	Treballer	Estudian	Resta
Massanet	2.532	211	332	355	411	173	324	326	400	1.328	215	989
Hostalric	2.277	160	341	317	329	166	313	313	338	1.246	220	811
Massanes	374	21	54	56	69	27	31	53	63	194	31	149
TOTAL	5.183	392	727	728	809	366	668	692	801	2.768	466	1.949

II.3. El càlcul de zona

El canvi de targeta d'un títol vindrà determinat pel número de zones/sectors del recorregut total del viatge.

Des de la Zona 1, el nombre de zones ve determinat pel valor del número de la corona.

Entre dos sectors limítrofs, el nombre de zones sempre serà de dos, excepte quan no hi hagi operador entre els dos sectors, llavors, es calcula per al recorregut de l'operador de recorregut més òptim.

Entre dos sectors no limítrofs, el nombre de zones ve determinat per l'operador que faci un recorregut més òptim.

II.4. Les tarifes segons les zones/sectors

Els preus plantejats en l'entrevista per a cada viatge van ser:

	Bitllet senzill		T-10	T-40	T-Dia	T-Mes	Abonament personal
Nou Títol		Targeta 10 viatges		Targeta 40 viatges en 30 dies	Targeta per un dia, sense limitació de viatges	Targeta per un mes, sense limitació de viatges	
Equivalent	Bitllets	Targeta 10 viatges		Targeta 50/30	T-Dia	Abonament mensual,	Abonament estudiant, Abonament anual
1 Zona	160	875		3.625	650	5.650	-
2 Zones	230	1.575		5.250	875	7.050	5.250
3 Zones	335	2.300		7.250	1.150	8.250	7.250
4 Zones	440	3.000		8.825	1.350	9.300	8.825
5 Zones	525	3.650		10.950	1.800	11.450	10.950
6 Zones	600	4.200		12.400	2.250	12.750	12.400

III. OBJECTIUS DE L'ESTUDI

El principal objectiu de l'estudi va ser el de:

AVALUAR L'IMPACTE SOBRE LA DEMANDA DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU A LA RMB AMB LA IMPLANTACIÓ D'UN SISTEMA TARIFARI INTEGRAL.

I consegüentment era necessari disposar de:

1. La matriu actual O-D de la mobilitat TOTAL a la RMB en un dia feiner normal ¹.
2. La matriu actual O-D de mobilitat en transport públic col·lectiu a la RMB en un dia feiner normal, amb segmentacions per operadors.
3. La nova matriu O-D de mobilitat en transport públic col·lectiu a la RMB en un dia feiner normal, amb la nova tarificació, amb segmentacions per operadors.

¹ *Exclosos els viatges intermunicipals en els municipis de fora de la Zona 1 i els viatges exclusivament caminant a la Zona 1.*

4. Desglossament de les anteriors matrius en etapes i en viatges al considerar com a etapes els diferents recorreguts en diferents mitjans de un mateix viatge.
5. Determinació de l'increment de la demanda i generador:
 - Nous viatges en TPC, però no increment del total
 - Nous viatges en TPC provinents del mitjà privat
 - Nous viatges en TPC d'increment de cadena modal
 - Àrees geogràfiques de major acceptació

Per la qual cosa va ser necessari abordar els següents punts:

- Determinar els viatges realitzats en un dia feiner normal, amb indicació de:
 - Origen i destí geogràfic
 - Motiu del viatge
 - Mitjà emprat 1r, 2n, 3r,
 - Línia i operador cas d'autobús
 - Títol de transport, cas de mitjà públic
 - Motius d'elecció del mitjà
 - Inconvenients del mitjà
 - Predisposició al canvi a TPC , cas de mitjà privat
 - Motius no ús TPC, cas de mitja privat
- Per a cada viatge referenciat anteriorment:
 - Motius d'acceptació
 - Coneixement d'altres alternatives de TPC per el viatge de referència
 - Plantejament del concepte. Títols i preus
 - Predisposició a l'ús de TPC amb la nova situació
 - Nous mitjans TPC, operador, línia
 - Justificació de l'actitud

- De l'individu:
 - Número viatges-mes amb cada mitjà-operador ²
 - Sexe, edat, activitat
 - Captivitat
 - Variables d'estils de vida
 - Equipament a la llar
 - Elasticitat dels preus dels títols
 - Preferència per els diferents títols de transport
 - Sensibilitat davant una possible millora de l'oferta, (plantejament de nous escenaris/ofertes).

² Serà necessari que el nombre de viatges obtingut sigui coherent amb la mitjana dels realitzats realment per a cada operador.

V. LES DADES: VARIABLES INDIRECTES I TRACTAMENT

V.1. Tractament de les dades

L'esquema del tractament de les dades va ser:

L'ESTUDI ES VA DESENVOLUPAR PER BLOCS:

Bloc 1: TOTAL INDIVIDUS

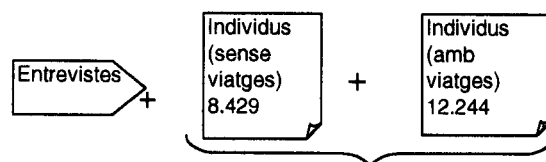
Bloc 2: INDIVIDUS QUE VIATGEN

Bloc 3: TOTAL DESPLAÇAMENTS

Bloc 4: TOTAL VIATGES (ETAPES) ACTUALS

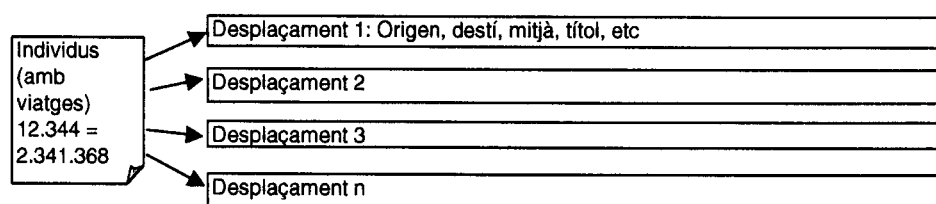
Bloc 5: TOTAL VIATGES (ETAPES) FUTURES

PROCÉS PREVI: PONDERACIÓ:



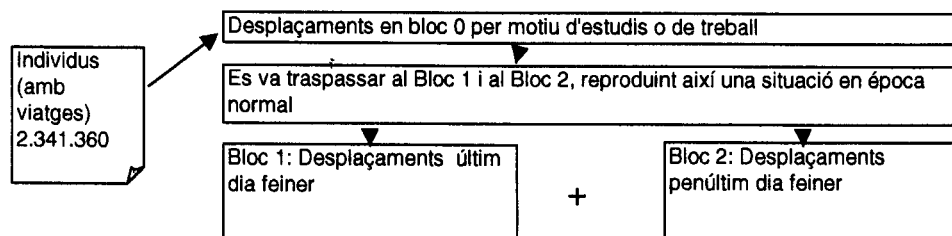
Es va ponderar a nivell de sexe, edat i activitat per a cada municipi, en base a les dades oficials del '98. A efectes de no carregar excessivament el programa de ponderació, els municipis molt petits de cada subsector, etc, es van ponderar municipi a municipi a nivell total població i a nivell sexe, edat i activitat per agrupació. La població entrevistada de 16 i 17 anys va representar el total de 14 a 17 anys. S'ha tingut en compte l'increment de la població activa des de les dades del Padró fins ara.

CREACIÓ DEL FITXER DE DESPLAÇAMENTS

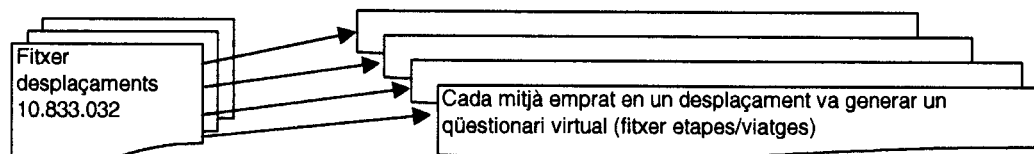


Un cop ponderat el total d'entrevistes, de les que tenien desplaçaments, es van crear tants qüestionaris virtuals com a desplaçaments hi hagués (fitxer desplaçaments). A cada desplaçament se li van afegir les variables del qüestionari principal.

INTEGRACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS D'ESTUDIANTS I TREBALLADORS EN ÉPOCA DE VACANCES



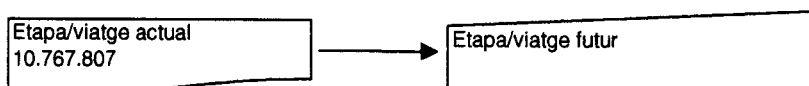
CREACIÓ DEL FITXER D'ETAPES/VIATGES ACTUALS



Si un desplaçament es realitzava amb un sol mitjà, el desplaçament era una etapa/viatge

Si un desplaçament es realitzava amb més d'un mitjà, es creaven tants qüestionaris d'etapes/viatges com a mitjans hi hagués, a més a més, es va consignar el municipi en el que s'havia agafat el segon, tercer, quart mitjà, fins i tot quan es tractava del mateix municipi. A cada qüestionari etapa/viatge se li va assignar les variables del qüestionari principal que eren coherents per a la seva explotació.

CREACIÓ DEL FITXER D'ETAPES/VIATGES FUTURS



Si en un desplaçament no hi havia ninguna variació de mitjans, les seves etapes futures eren les mateixes que les actuals. Si en un desplaçament hi havia alguna variació de mitjans, les seves etapes futures eren calculades en base a la variació.

ANÀLISI DE CONSISTÈNCIES DE LES ETAPES

Del fitxer d'etapes/viatges actuals es van extreure les dades de viatges per operador, a nivell de matriu O-D per subsectors quan això era possible o a nivell total quan no ho era. S'havia d'acomplir que:

Dades estudi: O-D operador N	=	Dades reals: O-D operador N
---------------------------------	---	--------------------------------

I això per a Autobusos de Barcelona, Metro de Barcelona, FGC urbana, FGC Metro del Vallès, Rodalies de Renfe, Tusgsal, Resta operadors EMT i Busmet

De no aconseguir-se aquesta condició les dades s'interactivaven fins que el quadre fos el més ajustat possible.

ANÀLISI DE CONSISTÈNCIES DE LES DADES ACTUALS

Abans de l'explotació de l'estudi, es va comprovar que no existissin incoherències en l'estudi en el sentit de que els mitjans descrits s'ajustessin a les realitats dels municipis d'origen i destí.

Si no citava la companyia d'autobús, s'indexava en base a la línia que havia citat en funció del seu O-D.

El títol de transport havia de ser coherent amb l'oferta de l'operador

Etc

ANÀLISI DE CONSISTÈNCIES DE LES DADES FUTURES (Procés pendent)

Abans de l'explotació de l'estudi, es comprovava que no hi haguessin incoherències en la predisposició al canvi de mitjà de transport, mitjançant una anàlisi lògica amb d'altres variables del qüestionari.

Pendents de definir fins a l'explotació. Per exemple:

Si un individu ens indicava que canviaria el cotxe pel TPC per a un viatge determinat, però amb anterioritat ens havia dit com a motiu d'emprar el cotxe, per a aquest viatge, que li era necessari per al seu treball, posavem en dubte la seva opinió.

Un altre exemple: Si un individu deia que anava com a acompanyant en moto, en un viatge a les 11h de la nit per anar de diversió, també posavem en dubte la seva opinió.

Etc

V.2. Variables indirectes

A fi i efecte de fer homogènia la recollida de dades dels diferents operadors, els títols de transport es van unificar amb la següent codificació:

- 51. Bitllet senzill
- 52. Bitllet anada i tornada
- 53. Bitllet amb descompte/de grup/de nen
- 54. Targeta normal de 10 viatges. Bonotren de Rodalies
- 55. Targeta de 10 viatges, combinada, dos mitjans: T-10x2 i similars
- 56. Targeta o abonament mensual: T-Mes
- 57. Abonament trimestral anual. Abonament d'estudiant. Abonament 2000 de Rodalies
- 58. Targeta de 30 dies/50 viatges, 20 viatges/30 dies o similar
- 59. Targeta d'un dia: T-Dia
- 60. Targeta Daurada, Carnet Rosa, Gratuïts, 3a. Edat. Passis gratuïts de pensionista/disminuït.
- 61. Targeta Rosa, Reduïda, T-4, Reduïts, 3a. Edat, amb reducció de preu
- 62. Altres títols

A fi i efecte d'identificar els diferents operadors, es van fer servir els següents codis:

- Ferrovia:
 - 02 Metro de Barcelona
 - 03 Ferrocarrils de la Generalitat
 - 04 Rodalies de RENFE

- Autobús de Barcelona:
 - 06 Mohn
 - 07 Oliveras
 - 08 Rosanbús (verds)
 - 09 Soler i Sauret/Esplubús/Esplujust
 - 10 Tubsal/Tusgal (grocs)
 - 11 TCC/Transports Ciutat Comptal

- Altres 1 companyies d'autobús:
 - 06 Mohn
 - 07 Oliveras
 - 08 Rosanbús (verds)
 - 09 Soler i Sauret/Esplubús/Esplujust
 - 10 Tubsal/Tusgal (grocs)
 - 11 TCC/Transports Ciutat Comptal

- Altres 2 companyies d'autobús:
 - 12 Alsina i Graells
 - 13 Asistencia y Servicios
 - 14 Casas
 - 15 Cintol Bus
 - 16 Font
 - 17 Hispano Igualadina
 - 18 La Vallesana
 - 19 Sagalés
 - 20 Sarbús (Martí Renom SA)
 - 21 Sarfa

- Altres 3 companyies d'autobús locals:
 - 22 Autobusos de Granollers
 - 23 CTSA (Mataró)
 - 24 Transports Públics (Rubí)
 - 25 TUS Cooperativa (Sabadell)
 - 26 Sarbús + Saiz (Sant Cugat)
 - 27 TMSA (Terrassa)
 - 28 TCC (Vilanova i la Geltrú)

- Altres companyies d'autobús:
 - 29 Altres
 - 30 N/S companyia

La diferenciació dels diferents conceptes d'agrupació dels operadors d'autobusos va ser:

1. Autobusos de Barcelona: Transports de Barcelona TB
2. Bus de l'EMT: Authosa, Lydia, Nitbus, Mohn, Oliveras, Rosanbús, Soler i Sauret i Tusgsal
3. Busmet Intermunicipal: Alsina Graells, Casas, Cintol, Font, Asistencia y Servicios, Sagalés, Hispano Igualadina, La Vallesana, Sarbús i Sarfa
4. Busmet Municipal G: Autobusos de Granollers, TMSA Terrassa, TUS Cooperativa Sabadell i CTSA Mataró
5. Altres Busmet P: Transports Comptal, 23 T Rubí, TCC Vilanova, Sarbús Sant Cugat, Altres i N/S.

V.3. Les dades del Padró

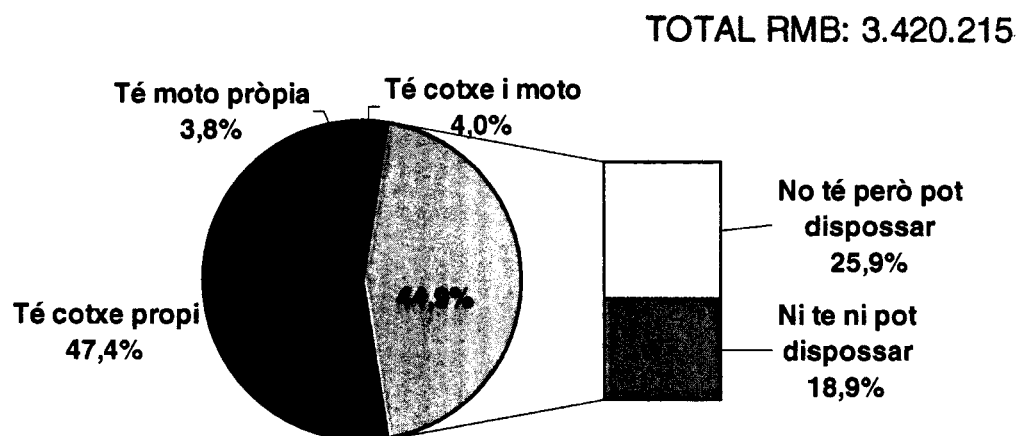
Per al procés de ponderació, les dades del Padró '96 de cada edat s'han projectat als possibles valors del 2000.

També s'han modificat els valors del percentatge d'actius en base al diferencial de la situació laboral del '96 vs. el 2000.

VI. RESULTATS BASE INDIVIDUS

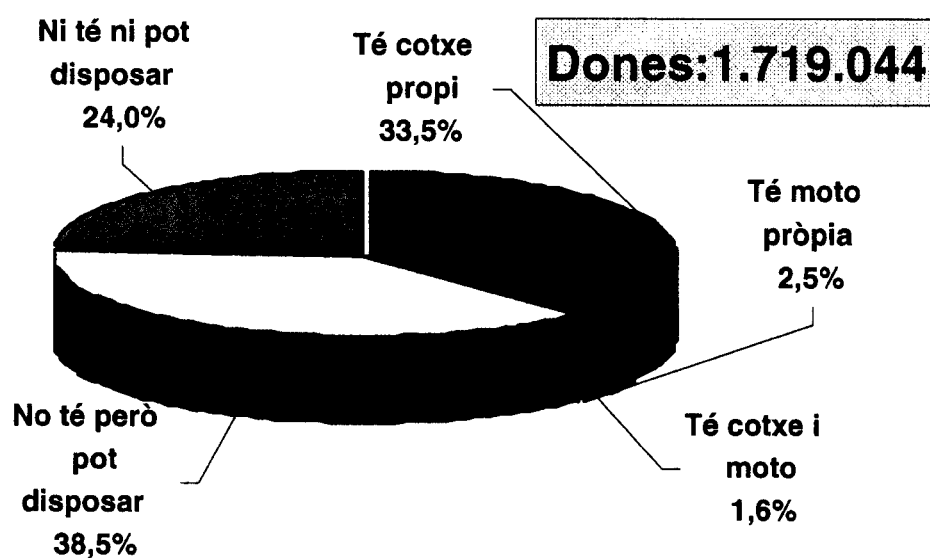
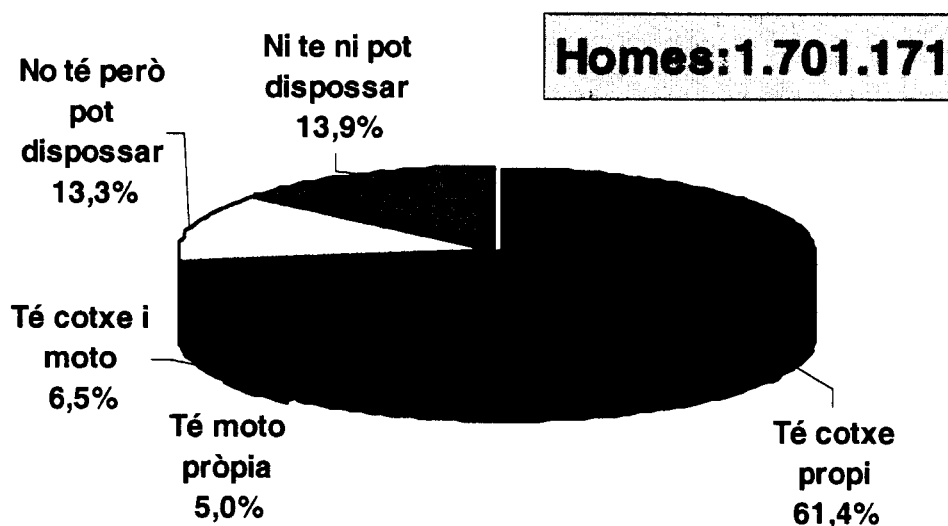
VI.1. La captivitat dels mitjans públics

Respecte a la totalitat de la població de 16 a 70 anys de la RMB, la captivitat d'aquesta respecte als mitjans de transport públic és:

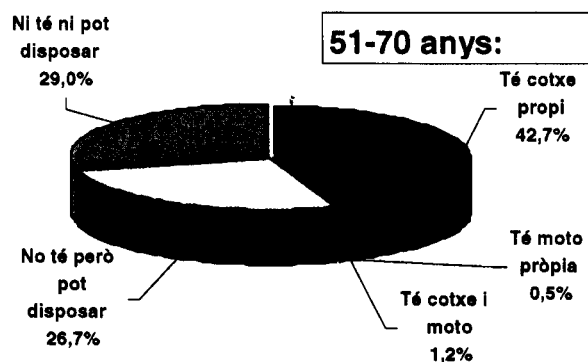
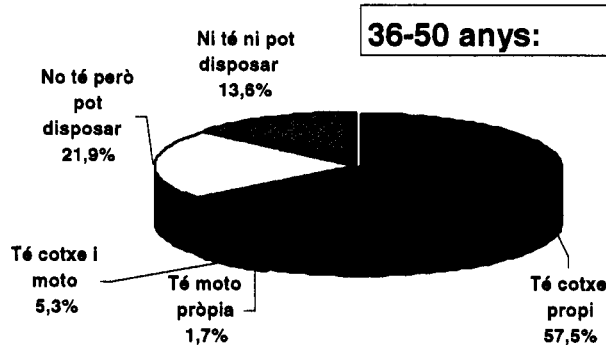
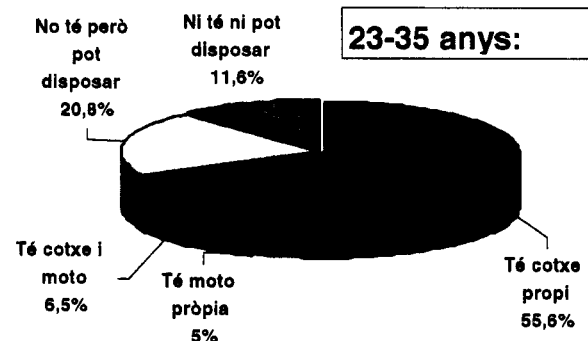
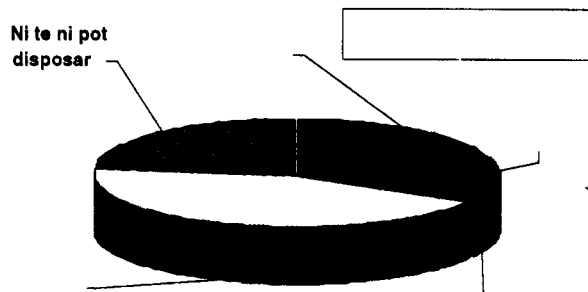


Un 19% dels individus de la RMB és captiu del transport públic, és a dir, un total de 649.475 individus.

- Les dones són més captives que els homes.

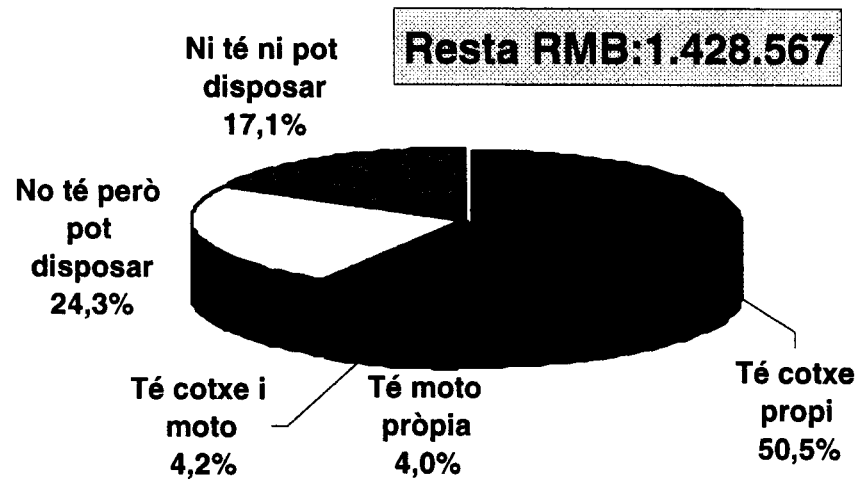
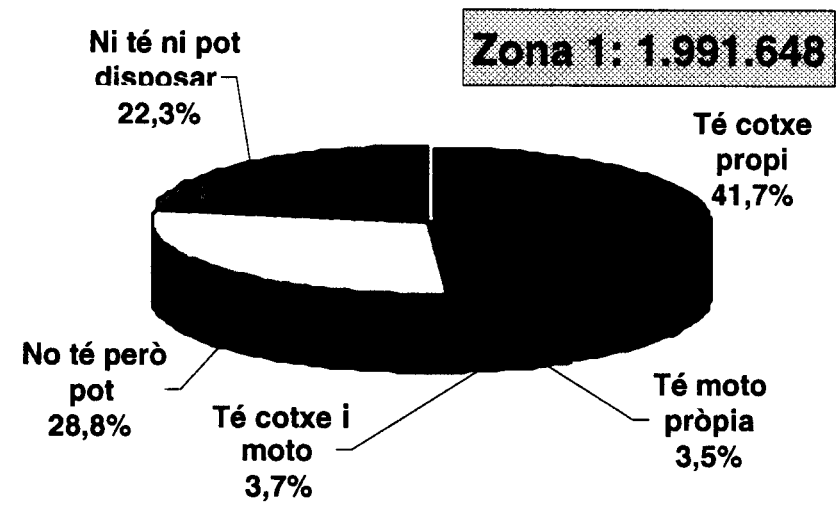


- Els joves i la gent més gran són els que tenen un major grau de captivitat.

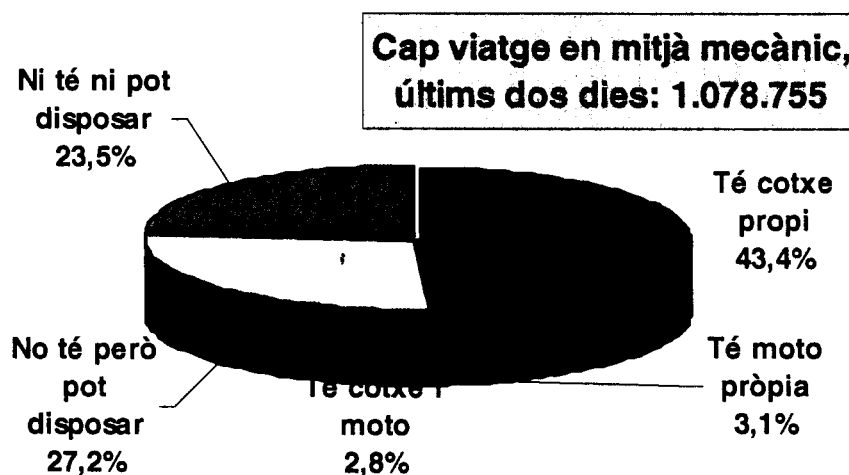
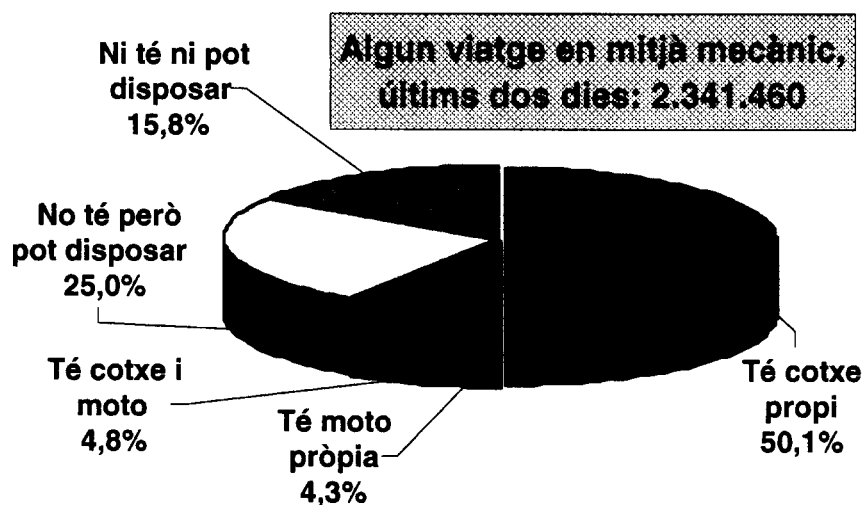


- Pel que fa a l'àrea de residència, la major diferència es produeix entre la Zona 1 i la resta de la RMB.

La captivitat a la Zona 1 és superior que a la resta de la RMB.



- I, òbviament, entre els individus que han emprat algun mitjà mecànic en els últims dos dies feiners (condició d'entrevista), la captivitat és inferior que entre la resta.



VI.2. L'univers net: individus que viatgen

Del total dels 3.420.215 individus de 16 a 70 anys de la RMB, 2.341.460 (un 68,5%) haurien fet algun viatge en mitjà mecànic en els últims dos dies feiners.

Per a cada sector, aquesta relació és:

Algun viatge mecànic en els dos últims dies feiners.

Nota: Municipal o intermunicipal per al cas de la Zona 1 o dels municipis de Terrassa, Sabadell, Granollers i Mataró.

INDIVIDUS AMB ALGUN VIATGE EN MITJÀ MECÀNIC

(En els dos últims dies feiners)

Nota.- Viatge municipal o intermunicipal en el cas de Zona 1 i municipis de Terrassa, Sabadell, Granollers i Mataró. Només intermunicipal per la resta

Sectors	A) Si, algun viatge	B) No, cap viatge	Total RMB	C) Ratio A)/B)
ZONA 1	1.558.409	433.239	1.991.648	78,2%
.2.A: De Sitges Nord	7.743	6.441	14.184	54,6%
.2.B: De St. Vicenç dels H.	49.624	33.499	83.123	59,7%
.2.C: De Sabadell	219.590	132.860	352.450	62,3%
.2.D: De Mollet del Vallès	46.323	32.226	78.549	59,0%
.2.E: De Premià de Mar	47.168	24.035	71.203	66,2%
.3.A: De St. Pere de Ribes	10.788	7.641	18.429	58,5%
.3.B: De Martorell	30.430	31.240	61.670	49,3%
.3.C: De Terrassa	90.726	61.947	152.673	59,4%
.3.D: De Granollers	66.247	36.991	103.238	64,2%
.3.E: De Mataró	65.208	45.777	110.985	58,8%
.4.A: De Vilanova i la G.	13.785	28.018	41.803	33,0%
.4.B: De Vilafranca del P.	20.889	20.606	41.495	50,3%
.4.C: De Piera	5.270	5.901	11.171	47,2%
.4.D: De Sant Celoni	24.723	17.925	42.648	58,0%
.4.E: De Pineda de Mar	15.805	17.967	33.772	46,8%
.5.A: De Calafell	6.157	5.891	12.048	51,1%
.5.B: De Capellades	2.944	2.878	5.822	50,6%
.5.C: De St Vicens de Cast.	5.590	4.492	10.082	55,4%
.5.D: De Centelles	7.532	4.727	12.259	61,4%
.5.E: De Blanes	15.646	27.493	43.139	36,3%
.6.A: De El Vendrell	3.225	11.533	14.758	21,9%
.6.B: De Igualada	10.423	21.864	32.287	32,3%
.6.C: De Manresa	12.049	40.676	52.725	22,9%
.6.D: De Vic	3.487	19.384	22.871	15,2%
.6.E: De Hostalric	1.679	3.504	5.183	32,4%
TOTAL	2.341.460	1.078.755	3.420.215	68,5%

Essent el desglossament per a la Zona 1:

INDIVIDUS AMB ALGUN VIATGE EN MITJÀ MECÀNIC (En els dos últims dies feiners) Desglossament Zona1				
<i>Municipis Zona 1</i>	<i>A) Si, algún viatge</i>	<i>B) No, cap viatge</i>	<i>Total RMB</i>	<i>C) Ratio A/B)</i>
,Barcelona	865.203	234.612	1.099.815	78,2%
,L'Hospitalet	160.796	39.017	199.813	54,6%
,Badalona	129.463	35.109	164.572	59,7%
,Santa Coloma de Gramanet	67.913	26.179	94.092	62,3%
,Cornellà de Llobregat	47.377	16.404	63.781	59,0%
,Sant Boi de Llobregat	49.659	12.105	61.764	66,2%
,Prat de Llobregat	36.447	13.025	49.472	58,5%
,Viladecans	32.219	11.663	43.882	49,3%
,Esplugues de Llobregat	28.580	8.051	36.631	59,4%
,Castelldefels	25.927	4.720	30.647	64,2%
,Gava	23.447	6.585	30.032	58,8%
,Sant Feliu de Llobregat	21.775	7.125	28.900	33,0%
,Sant Adrià del Besòs	21.431	4.374	25.805	50,3%
,Montcada i Reixac	15.378	5.465	20.843	47,2%
,Sant Joan Despi	15.960	5.450	21.410	58,0%
,Sant Just Desvern	8.454	1.788	10.242	46,8%
,Montgat	4.562	1.338	5.900	51,1%
,Tiana	3.819	228	4.047	50,6%
TOTAL	1.558.410	433.238	1.991.648	68,5%

VI.3. L'actitud davant del nou sistema tarifari

La resposta a la principal pregunta de l'entrevista és francament favorable al nou sistema tarifari:

CONCEPTE

En un termini molt breu, canviarà tot el sistema de bitllets, abonaments, targetes, etc. del transport públic.

Amb un sol pagament, un sol bitllet, vostè podrà emprar tots els mitjans de transport públic que desitgi ¹ *per fer els viatges que acabem de comentar.*

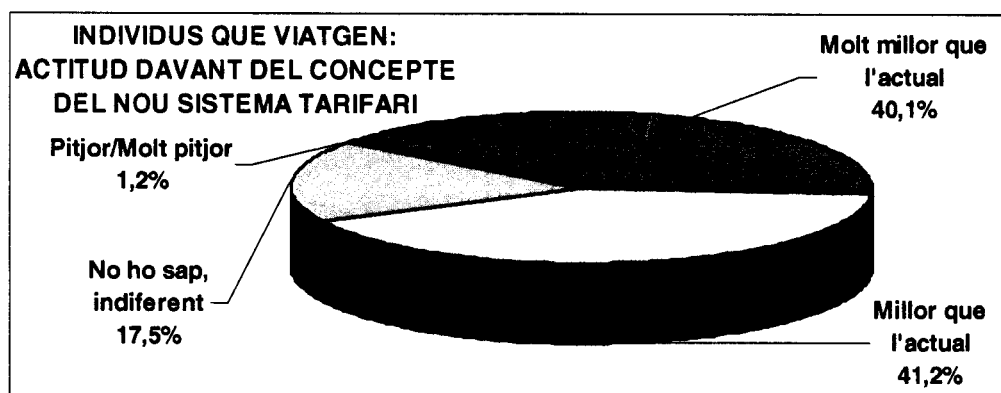
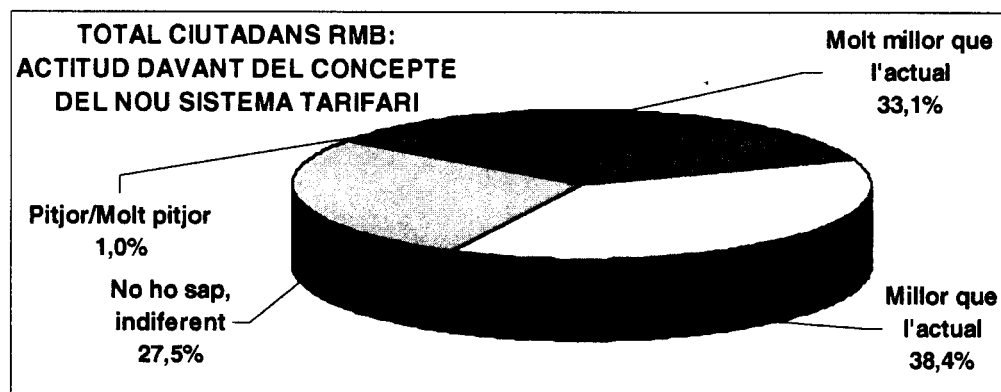
Vostè podrà optar per emprar els mateixos mitjans que fins ara, emprar-ne algun més o emprar-ne uns altres que amb la nova situació l'interessin més.

² L'increment de preus dels nous bitllets o targetes serà molt poc superior a l'actual i fins i tot molt inferior si vostè ara ja fa servir més d'un mitjà públic.

Fins a quin punt li sembla millor aquest sistema que l'actual?.

¹ Interactiu, només per als entrevistats que ens acabaven de descriure els seus viatges dels últims dos dies.
² Interactiu en funció de que faci cadena moda o no en algun viatge.

I la resposta obtinguda, tant per al total dels ciutadans de la RMB com per part d'aquells que viatgen, va ésser:



- Una actitud enormement favorable al concepte del nou sistema tarifari.
- Més d'un 71% dels ciutadans de la RMB i més d'un 81% dels que viatgen es mostren partidaris del nou sistema. No es detecta que hi hagi rebuig.
- No es detecten grans variacions en funció d'altres variables.

Aquells que es mostren favorables al nou concepte ho justifiquen de la següent manera:

<i>Per quins motius considera vostè que aquest nou sistema serà millor / molt millor que l'actual?</i>		
PRINCIPALS RESPOSTES	Total població RMB	Individus que viatgen
A favor →	71,5% = 100	81,3% = 100
Mencions a l'economia, estalvi.....	48,5	50,6
Mencions a més còmode, més pràctic.....	25,9	25,1
Evitar diferents tipus de targetes	13,9	13,7
Serà vàlid per a tots els transports	12,4	13,5
És una millora, un avantatge, positiu	3,9	3,7
Estalviarà temps	3,8	3,9
Es farà servir més el transport públic	3,6	3,8
Evitarà cues per al billetatge	2,5	2,2

- Els entrevistats que valoren positivament el nou concepte de sistema tarifari ho fan, principalment, perquè l'associen a un estalvi ³.
- Si tenim en compte que només un 9% dels individus ⁴ fan algun viatge amb cadena modal, són molts més els que estan pensant en un estalvi. Això és un indicador de que s'incrementaran els viatges en transport públic.
- L'altre motiu de predisposició al nou sistema és el de la comoditat/practicitat, bé expressat directament, bé amb expressions com: "Evitar diferents tipus de targeta", "Estalvi de temps", "Estalvi de cues", etc.

³ Tot i que en aquest moment encara no se'ls havia plantejat cap preu, només el concepte.

⁴ Individus, no viatges, ni viatges en TPC (en aquest últim cas el valor pot arribar al 20%).

Els que prenen una actitud neutra o negativa davant del concepte del nou sistema tarifari ho justifiquen de la següent manera:

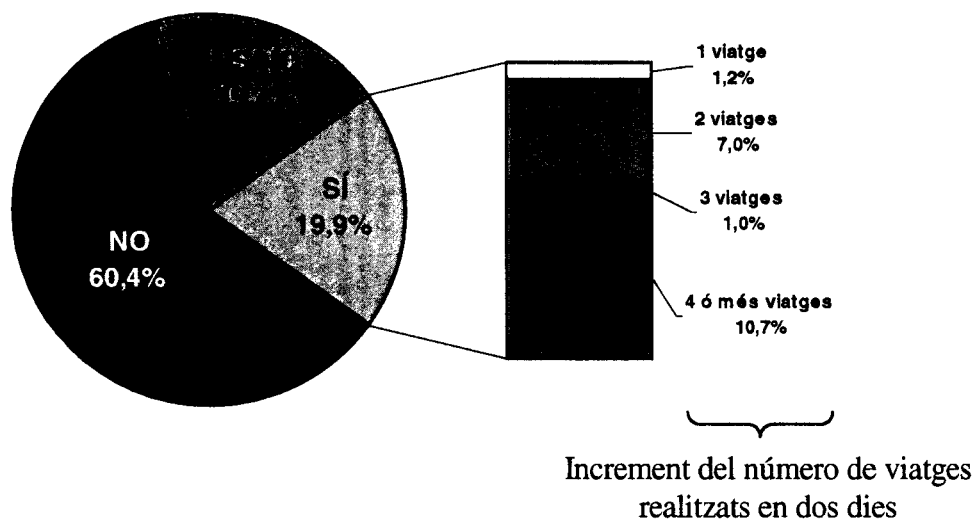
<i>Per quins motius no està a favor ni en contra o no sap com valorar aquest nou sistema tarifari?</i>		
PRINCIPALS RESPOSTES	Total població RMB	Individus que viatgen
Depèn/No ho sap →	27,5% = 100	17,5% = 100
No fa servir TPC, va sempre en cotxe.....	40,5	37,2
Depèn del preu.....	4,2	5,9
Per ser pensionista/té targeta	9,0	4,4
No viatge molt, es desplaça poc	6,8	2,8
Altres “depèn de”	3,3	3,8
NS/NC/No sap opinar	37,3	46,1

<i>Per quins motius considera que el nou sistema tarifari és pitjor / molt pitjor?</i>		
PRINCIPALS RESPOSTES	Total població RMB	Individus que viatgen
Pitjor/Molt pitjor →	1% = 100	1,2% = 100
Preu/car/sortirà caríssim.....	49,5	51,7
Només fa servir un mitjà de transport.....	37,0	42,2
No l'interessa/no l'afecta.....	3,4	2,1
El títol habitual ja li va bé	3,8	3,5
Altres negatives	5,2	4,9

VI.4. Influència del nou sistema tarifari sobre els viatges futurs

El 19,9% considera que el nou sistema tarifari generarà que ells personalment facin més viatges.

PREDISPOSICIÓ A L'INCREMENT DE VIATGES EN TPC

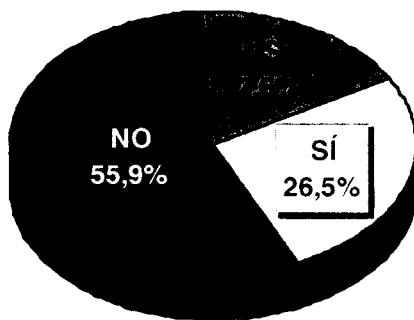


Tenint en compte que el número promig de viatges per individus és de 4,63 viatges en dos dies, es generaran 0,7 viatges més per individu. És a dir, es passarà de 10.833.032 (en dos dies) a 12.485.000 viatges més, segons la declaració dels entrevistats.

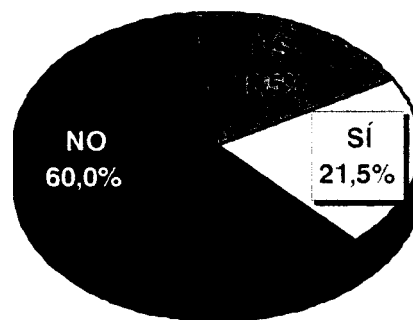
La xifra ens sembla excessiva, però es un fet que el número total de viatges tindrà un notable increment.

Per edats s'observa una major predisposició a fer més viatges entre els més joves:

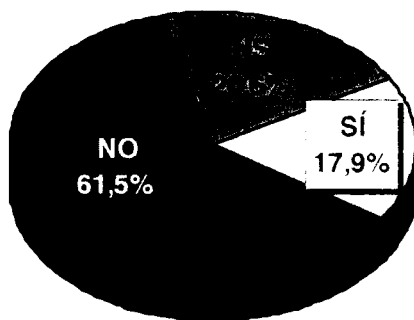
De 16 a 22 anys



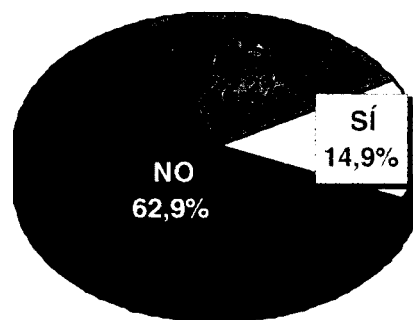
De 23 a 35 anys



De 35 a 50 anys

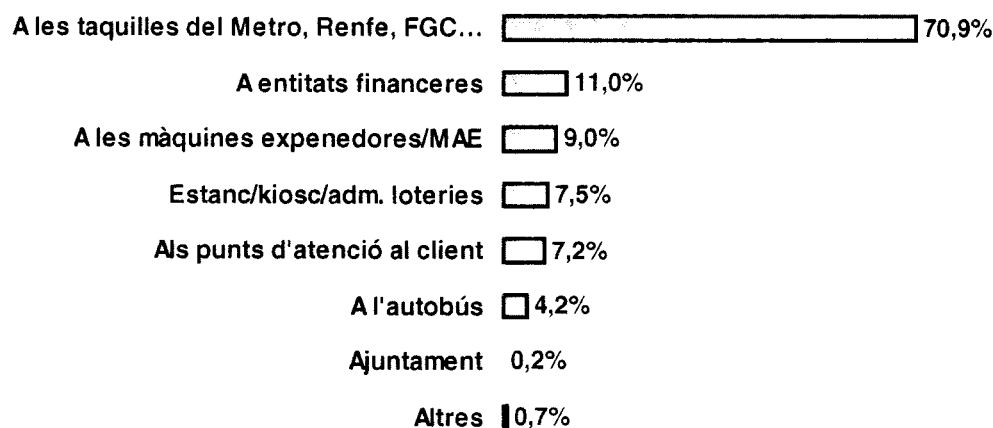


De 51 a 70 anys

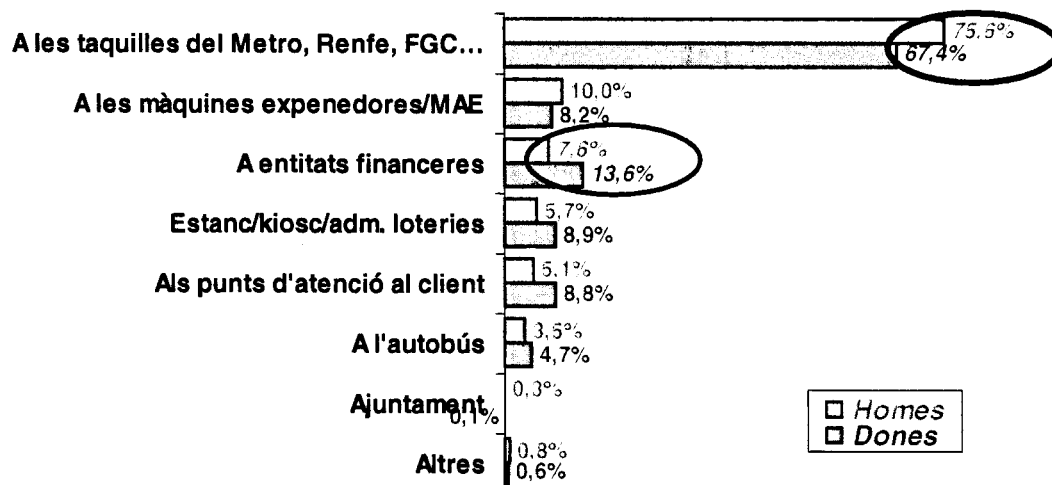


VI.5. Lloc de compra del títols de transport

El lloc de compra més habitual dels bitllets, targetes, abonaments, etc., és a les pròpies taquilles de venda de l'operador utilitzat (70,9%). En segona posició trobem les entitats financeres, on van a comprar l'11% dels entrevistats.

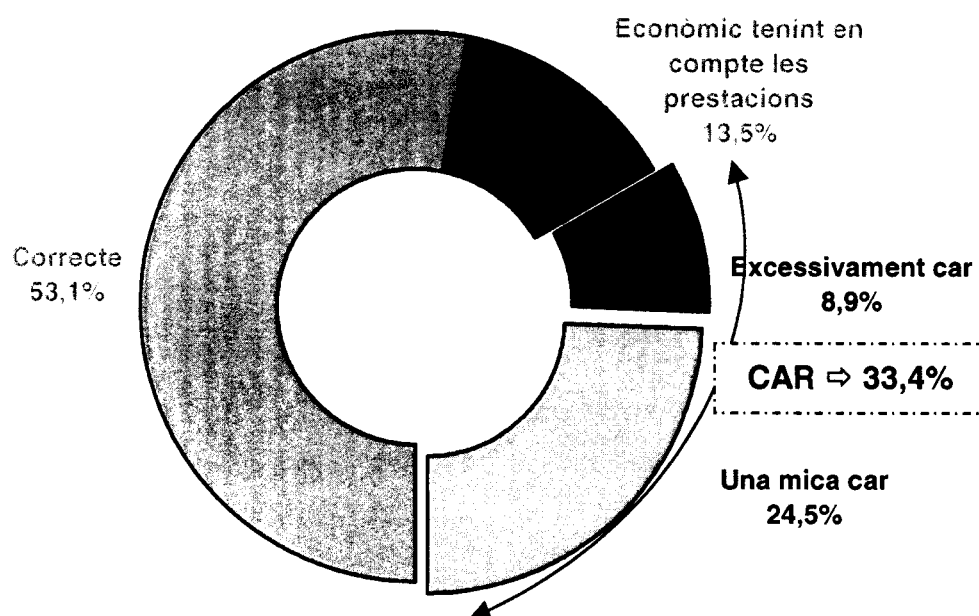


- Per sexes, s'observa que les dones presenten una lleugera major tendència que els homes a anar a comprar els títols de transport a les entitats financeres.

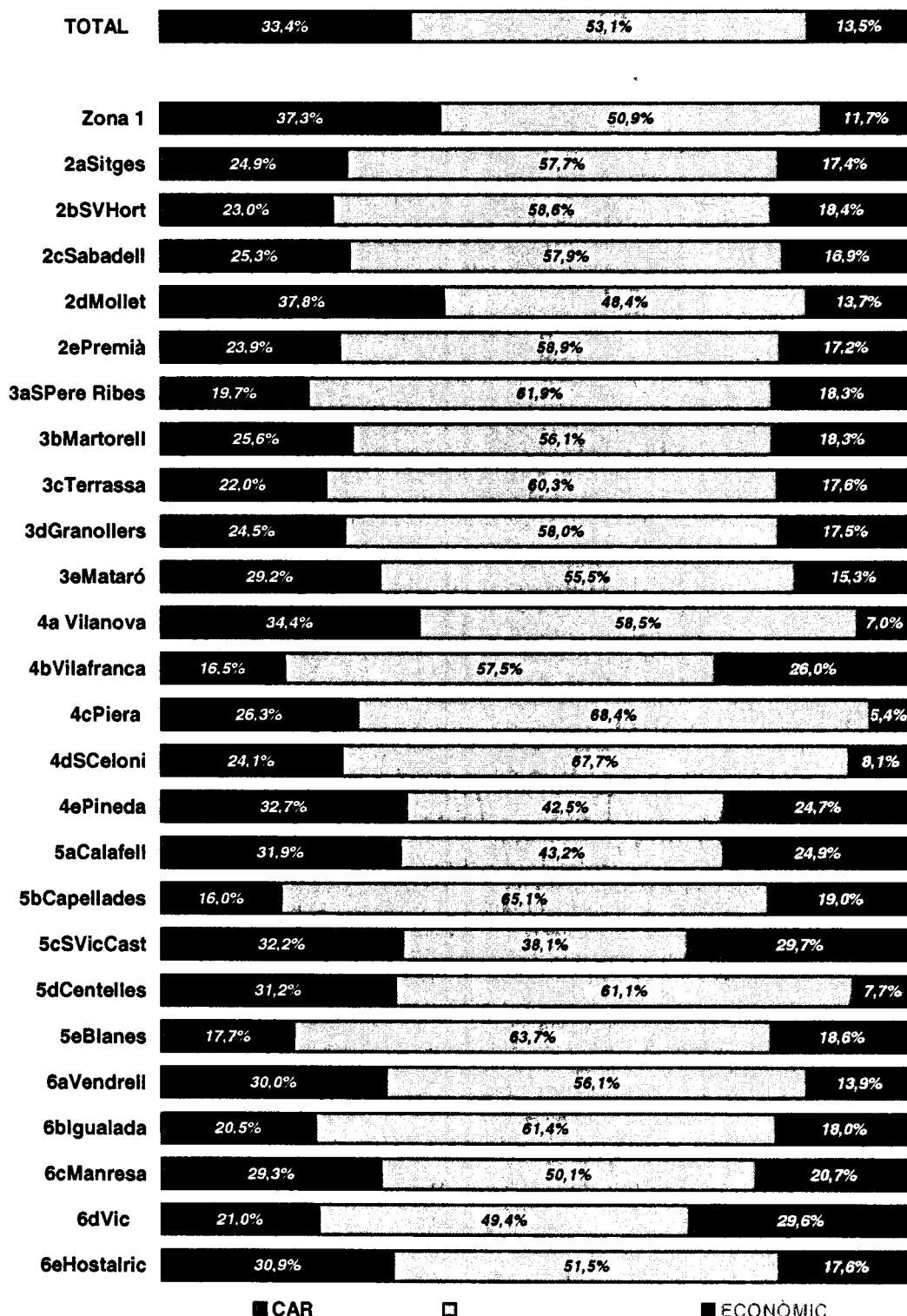


VI.6. Grau d'acord amb el preu

Per determinar l'adequació dels preus dels títols, s'ha plantejat a cada individu l'alternativa de preu que li correspondria en funció de les característiques del viatge realitzat. Hem obtingut que un terç dels individus consideren excessiu el nou preu a pagar:



Aquests percentatges van variant en funció de la zona d'entrevista, essent les zones de Sant Vicenç de Castellet (5C) i Vic (6D) les que més d'acord estan amb el nou preu i les de Mollet (2D), la Zona 1 i Vilanova i la Geltrú (4A) les que es troben més perjudicades.



VI.7. Nivell d'importància i predisposició vs. la coordinació modal

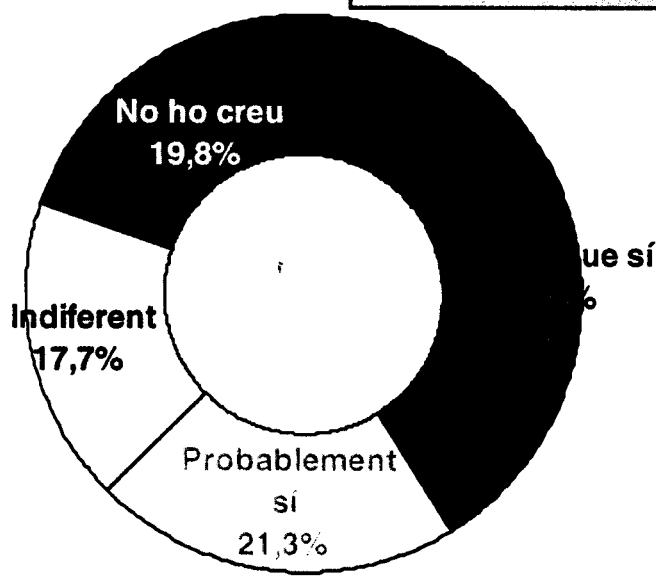
El 72,3% de la població considera que assolir la integració tarifària i la coordinació horària dels diferents mitjans de transport públic és molt important.

■ Molt important □ Bastant important □ Indiferent □ Poc important ■ Gens important



Entre aquells que fan servir els mitjans privats, el 41,2% declara que si hi hagués una correcta coordinació horària dels diferents mitjans de transport públic i al mateix temps, hi hagués integració tarifària, ells deixarien de fer servir el seu vehicle privat i canviarien a utilitzar el transport públic.

FAN SERVIR MITJÀ PRIVAT

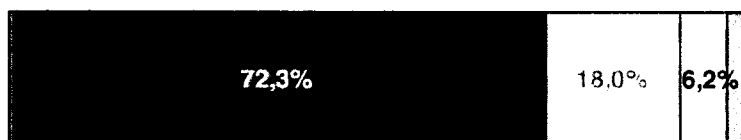


VI.8. Nivell d'importància de la millora del transport públic

El 72,3% dels individus considera molt important la creació de noves línies i l'ampliació de les actuals línies de tren, metro, autobús i tramvia.

■ Molt important □ Bastant important □ Indiferent □ Poc important ■ Gens important

*Millora de l'oferta
de transport públic*

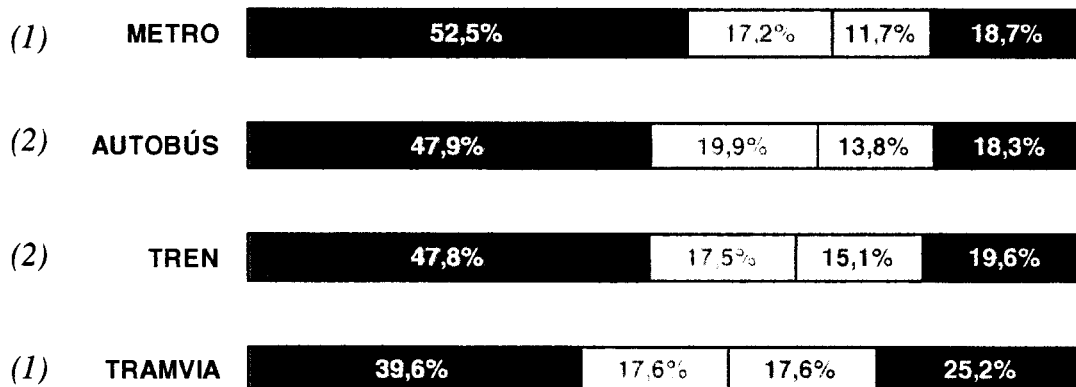


VI.9. Predisposició a utilitzar el transport públic col·lectiu en el cas de millora de l'oferta

Als ciutadans que feien servir el mitjà privat se'ls va demanar si utilitzarien el tramvia, el metro, l'autobús i el tren, en lloc del seu vehicle, en cas que aquests es trobessin a prop del seu origen/destí. Hem obtingut que gairebé per a tots els mitjans (excepte el tramvia), aproximadament el 50% declara que segurament canviarien el seu vehicle per mitjà públic.

Si es creessin o ampliessin línies de... a prop del seu origen o destí, vostè les faria servir en lloc del cotxe?

■ Segur que sí □ Probablement sí □ Probablement no ■ No ho creu



(1) Només als ciutadans de la Zona 1
 (2) A tots els ciutadans de la RMB
 Condició comú: "Fan algun viatge en mitjà privat"

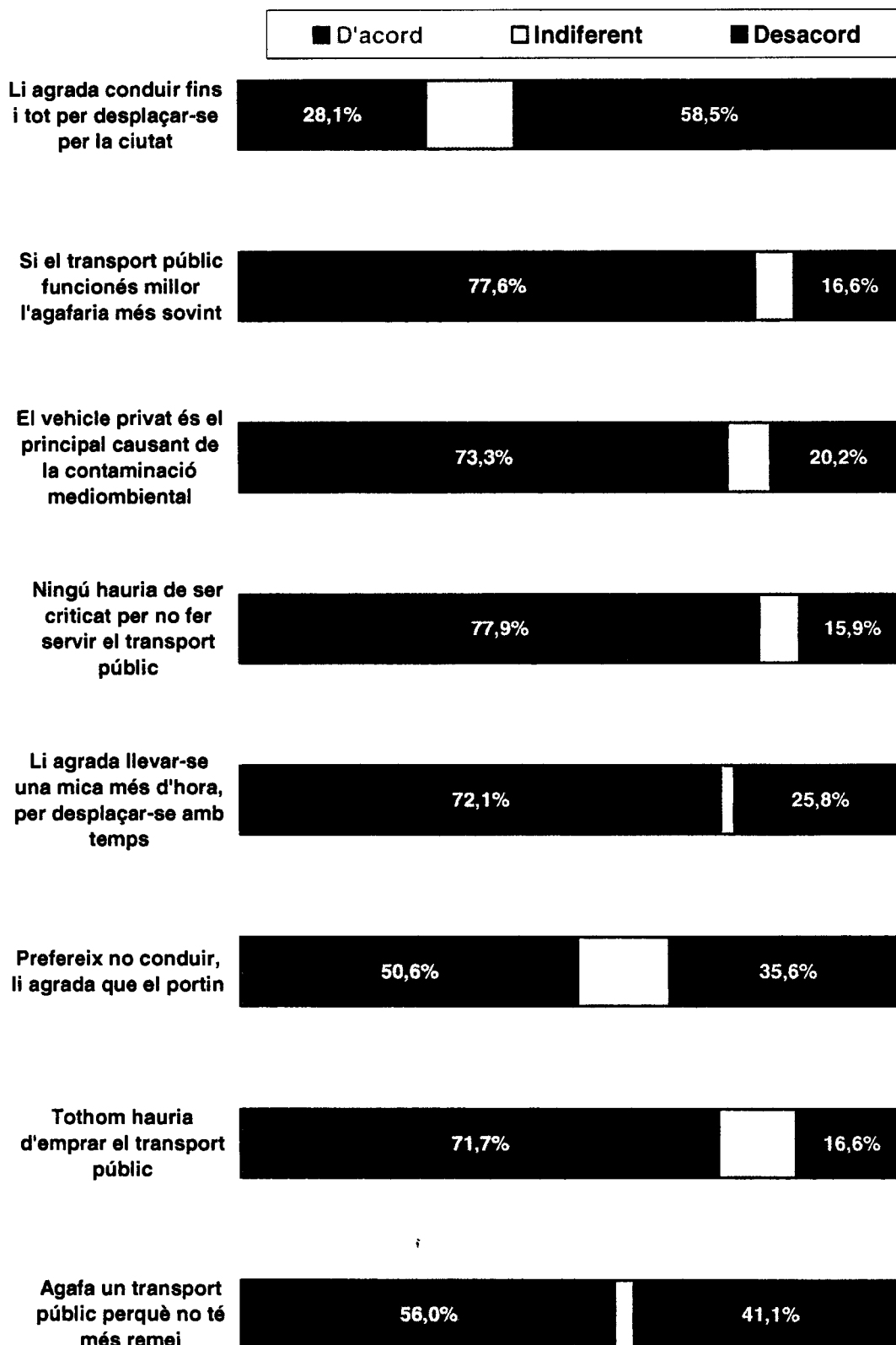
VI.10. Variables de tipologia en transports de l'individu

A tots els individus que viatjaven (condició d'entrevista), se'ls plantejaven una sèrie d'aspectes relacionats amb el transport, per veure fins a quin punt hi estaven d'acord.

A la propera pàgina mostrem els resultats gràficament.

Diguem aquí que és un fet el que:

La majoria de la població mòbil de la RMB es decanta clarament cap els conceptes de potenciació del transport públic en detriment del transport privat.



VII. RESULTATS DE VIATGES

VII.1. El número de viatges (desplaçaments)

Els 2.341.460 individus generen en dos dies feiners normals, un total de:

10.833.032 viatges

és a dir:

5.416.516 viatges diaris ¹

La matriu dels viatges (que a partir d'ara anomenarem desplaçaments) és la que mostrem a les properes pàgines.

Advertim que en els extrems de la matriu es desglossen els municipis del Sector o Zona 1.

¹ Nota: Aquests inclouen els viatges fets amb títols de la tercera edat i els fets caminant. Aquests últims (un percentatge molt petit, al voltant del 10%) són desplaçaments fets per individus que també feien, dins d'un dia, algun viatge en mitjà mecànic.

	TOTAL	Sector 1	2A:De Sitges Nord	2B:De St Vicenç H	2C:De Sabadell	2D:De Mollet del V	2E:De Premià	3A:De StPere Ribes	3B:De Martorell	3C:De Terrassa
TOTAL	10.833.032	7.321.613	29.824	188.911	1.062.308	201.417	155.922	31.747	152.761	417.906
ORIGEN										
Sector 1	7.346.474	6.532.941	18.037	108.829	245.997	62.173	61.197	9.656	53.841	42.400
2A:De Sitges Nord	27.711	16.231	3.852	672	307	0	0	2.700	455	0
2B:De StVicenç H	185.985	104.186	672	50.744	12.863	2.026	0	0	9.011	2.571
2C:De Sabadell	1.068.543	246.920	307	12.026	660.440	23.932	3.520	317	3.912	73.689
2D:De Mollet del V	204.964	63.041	0	1.691	24.842	67.449	1.468	0	2.638	2.056
2E:De Premià	160.462	64.588	0	630	3.844	1.655	54.564	0	0	443
3A:De StPere Ribes	30.713	8.778	2.313	0	0	0	0	5.464	0	0
3B:De Martorell	145.706	48.223	194	8.707	3.711	2.847	73	0	58.946	3.011
3C:De Terrassa	415.110	42.739	0	2.103	69.519	2.324	649	0	4.108	282.417
3D:De Granollers	303.711	46.127	271	900	16.193	29.129	3.258	129	903	2.558
3E: De Mataró	314.232	47.945	164	0	5.703	2.953	29.129	0	0	0
4A:De Vilanova G	55.647	14.665	3.079	0	808	436	0	11.375	386	90
4B:De Vilafranca P	88.026	13.920	146	245	754	0	0	1.257	11.610	214
4C:De Piera	16.423	4.698	0	448	584	33	27	0	2.630	3.458
4D:De Sant Celoni	87.577	11.676	108	54	5.788	5.075	0	0	180	778
4E:De Pineda Mar	66.922	9.380	0	0	1.799	0	760	0	0	0
5A:De Calafell	21.405	6.493	219	0	323	0	0	129	99	635
5B:De Capellades	11.410	751	62	24	74	0	0	21	272	0
5C:De StVicens C.	14.565	1.607	0	427	202	0	39	0	361	397
5D:De Centelles	22.481	2.237	97	0	0	336	61	0	0	0
5E:De Blanes	62.569	4.975	0	0	513	0	204	0	0	0
6A:De El Vendrell	12.351	2.149	0	33	499	0	0	0	263	42
6B:De Igualada	49.828	4.507	0	197	1.131	0	134	0	395	0
6C:De Manresa	45.983	6.873	62	76	3.490	429	0	485	1.856	674
6D:De Vic	26.285	4.225	0	0	1.392	195	0	28	0	167
6E:De Hostalric	7.846	1.588	0	0	0	0	50	0	25	0
Ns/Nc	40.101	10.150	240	1.105	1.531	426	789	187	869	2.306
,Barcelona	4.735.107	4.185.960	10.396	51.957	173.138	37.491	45.166	7.510	27.307	30.730
,L'Hospitalet	583.100	538.214	796	9.349	12.797	2.369	689	940	8.454	1.101
,Badalona	474.106	421.705	0	2.353	16.563	6.744	7.059	35	1.366	4.768
,Santa Coloma Gr	212.797	189.340	0	1.015	10.434	4.572	541	0	1.979	932
,Cornella de Llobregat	184.849	170.834	247	7.078	1.870	892	0	128	859	0
,Sant Boi de Llob	209.793	190.968	260	8.863	458	615	542	105	5.597	451
,Prat de Llobregat	152.881	142.518	199	681	3.021	826	1.181	340	2.128	0
,Viladecans	120.148	104.854	2.431	7.574	0	0	0	0	1.702	695
,Esplugues de Llob	121.582	111.963	543	2.047	3.353	81	1.415	0	688	0
,Castelldefels	108.176	103.507	617	719	780	0	665	600	203	465
,Gava	93.551	88.062	2.090	1.826	0	0	0	0	260	0
,Sant Feliu de Llob	73.976	60.052	0	10.070	1.782	0	0	0	1.190	0
,Sant Adria del B	83.424	71.478	0	166	4.406	2.464	1.361	0	806	597
,Montcada i Reixac	65.273	42.209	199	0	13.444	4.661	448	0	839	2.084
,Sant Joan Despi	62.881	55.865	164	1.515	2.257	1.043	0	0	464	0
,Sant Just Desvern	41.414	35.973	95	3.449	611	136	82	0	0	364
,Montgat	13.956	12.050	0	168	481	0	982	0	0	214
,Tiana	9.462	7.387	0	0	602	278	1.065	0	0	0

	TOTAL	3C:De Terrassa	3D:De Granollers	3E: De Mataró	4A:De Vilanova i la G	4B:De Vilafranca P	4C:De Piera	4D:De Sant Celoni	4E:De Pineda de Mar	5A:De Calafell	5B:De Capellades
TOTAL	10.833.032	417.906	309.697	315.187	56.677	87.725	17.786	84.718	71.729	21.406	12.471
ORIGEN											
Sector 1	7.346.474	42.400	46.636	49.425	15.338	13.630	6.269	11.973	14.060	8.086	961
2A:De Sitges Nord	27.711	0	63	164	2.612	0	0	108	0	187	45
2B:De StVicenç H	185.985	2.571	1.530	0	168	245	347	0	0	0	24
2C:De Sabadell	1.068.543	73.689	17.078	5.776	526	497	584	4.586	2.159	203	127
2D:De Mollet del V	204.964	2.056	31.850	2.490	436	0	33	4.895	0	0	378
2E:De Premià	160.462	443	3.550	29.769	0	0	27	0	1.037	0	0
3A:De StPere Ribes	30.713	0	129	0	11.976	1.310	0	0	0	129	21
3B:De Martorell	145.706	3.011	903	0	453	11.686	3.014	180	0	59	248
3C:De Terrassa	415.110	282.417	2.534	0	90	214	3.461	778	0	635	0
3D:De Granollers	303.711	2.558	165.342	3.790	0	0	0	28.981	807	242	0
3E: De Mataró	314.232	0	3.931	208.017	0	0	0	1.197	9.323	0	0
4A:De Vilanova G	55.647	90	0	0	13.493	6.786	0	127	0	2.517	0
4B:De Vilafranca P	88.026	214	0	0	6.920	48.548	165	283	73	580	438
4C:De Piera	16.423	3.458	0	0	0	165	802	0	0	154	490
4D:De Sant Celoni	87.577	778	29.774	1.197	127	350	0	21.666	765	0	0
4E:De Pineda Mar	66.922	0	807	9.275	0	73	0	765	29.085	0	127
5A:De Calafell	21.405	635	242	0	2.643	635	154	0	189	3.559	0
5B:De Capellades	11.410	0	0	0	0	477	490	0	127	0	3.364
5C:De StVicens C.	14.565	397	0	0	0	0	69	0	0	53	0
5D:De Centelles	22.481	0	498	29	0	0	0	1.308	0	0	0
5E:De Blanes	62.569	0	1.365	2.852	0	73	0	656	13.323	0	0
6A:De El Vendrell	12.351	42	54	0	717	1.452	0	0	0	4.206	0
6B:De Igualada	49.828	0	74	142	0	756	2.080	1.185	0	214	5.900
6C:De Manresa	45.983	674	442	195	212	249	291	282	0	0	17
6D:De Vic	26.285	167	1.030	600	0	0	0	4.342	238	0	0
6E:De Hostalric	7.846	0	56	766	0	0	0	784	46	0	0
Ns/Nc	40.101	2.306	1.810	700	966	578	0	623	497	583	331
<i>,Barcelona</i>	<i>4.735.107</i>	<i>30.730</i>	<i>34.403</i>	<i>36.916</i>	<i>9.835</i>	<i>11.245</i>	<i>2.686</i>	<i>11.476</i>	<i>11.814</i>	<i>6.606</i>	<i>705</i>
<i>,L'Hospitalet</i>	<i>583.100</i>	<i>1.101</i>	<i>2.262</i>	<i>1.231</i>	<i>619</i>	<i>257</i>	<i>436</i>	<i>0</i>	<i>871</i>	<i>812</i>	<i>0</i>
<i>,Badalona</i>	<i>474.106</i>	<i>4.768</i>	<i>3.880</i>	<i>5.733</i>	<i>253</i>	<i>49</i>	<i>1.754</i>	<i>25</i>	<i>1.110</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Santa Coloma Gr</i>	<i>212.797</i>	<i>932</i>	<i>1.600</i>	<i>1.681</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>391</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>312</i>	<i>0</i>
<i>,Cornella de Llobregat</i>	<i>184.849</i>	<i>0</i>	<i>892</i>	<i>742</i>	<i>0</i>	<i>367</i>	<i>367</i>	<i>307</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Sant Boi de Llob</i>	<i>209.793</i>	<i>451</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>896</i>	<i>580</i>	<i>278</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Prat de Llobregat</i>	<i>152.881</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>129</i>	<i>984</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>90</i>	<i>0</i>	<i>356</i>	<i>0</i>
<i>,Viladecans</i>	<i>120.148</i>	<i>695</i>	<i>352</i>	<i>348</i>	<i>1.532</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>92</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Esplugues de Llob</i>	<i>121.582</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>509</i>	<i>0</i>	<i>30</i>	<i>262</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Castelldefels</i>	<i>108.176</i>	<i>465</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>596</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Gava</i>	<i>93.551</i>	<i>0</i>	<i>271</i>	<i>0</i>	<i>622</i>	<i>394</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>27</i>
<i>,Sant Feliu de Llob</i>	<i>73.976</i>	<i>0</i>	<i>786</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>96</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Sant Adria del B</i>	<i>83.424</i>	<i>597</i>	<i>478</i>	<i>1.090</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>230</i>
<i>,Montcada i Reixac</i>	<i>65.273</i>	<i>2.084</i>	<i>827</i>	<i>487</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>74</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Sant Joan Despi</i>	<i>62.881</i>	<i>0</i>	<i>308</i>	<i>558</i>	<i>0</i>	<i>707</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Sant Just Desvern</i>	<i>41.414</i>	<i>364</i>	<i>577</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Montgat</i>	<i>13.956</i>	<i>214</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>61</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>,Tiana</i>	<i>9.462</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>112</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

	TOTAL	5C:De StVicens Cast	5D:De Centelles	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	10.833.032	14.351	23.901	65.214	13.841	49.918	44.913	27.453	9.060	44.575
ORIGEN										
Sector 1	7.346.474	1.627	3.177	6.941	2.881	4.108	5.508	5.130	2.280	13.373
2A:De Sitges Nord	27.711	20	0	0	54	0	62	0	0	178
2B:De StVicenç H	185.985	188	0	0	33	197	76	0	0	1.105
2C:De Sabadell	1.068.543	202	206	832	499	1.615	4.088	1.791	268	2.441
2D:De Mollet del V	204.964	0	336	0	0	189	429	195	0	548
2E:De Premià	160.462	39	61	204	0	0	0	0	50	0
3A:De StPere Ribes	30.713	0	0	0	0	0	485	28	0	82
3B:De Martorell	145.706	345	0	0	289	420	1.663	0	25	708
3C:De Terrassa	415.110	436	88	0	42	0	771	139	0	2.062
3D:De Granollers	303.711	0	303	1.365	0	74	442	975	56	1.869
3E: De Mataró	314.232	0	29	2.852	0	276	195	600	1.217	700
4A:De Vilanova G	55.647	0	0	0	717	118	212	0	0	838
4B:De Vilafranca P	88.026	0	0	73	1.411	700	249	0	0	440
4C:De Plera	16.423	69	0	0	0	2.192	347	0	0	327
4D:De Sant Celoni	87.577	0	1.641	656	0	1.185	337	4.342	784	1.096
4E:De Pineda Mar	66.922	0	0	13.916	0	0	0	238	32	665
5A:De Calafell	21.405	53	0	0	5.111	214	0	0	0	708
5B:De Capellades	11.410	0	0	0	0	5.679	17	0	0	53
5C:De StVicens C.	14.565	2.497	0	0	0	0	7.976	0	0	936
5D:De Centelles	22.481	0	8.369	66	0	0	0	9.212	0	267
5E:De Blanes	62.569	0	42	33.108	0	0	81	458	2.258	2.659
6A:De El Vendrell	12.351	0	0	0	1.563	56	24	0	0	1.293
6B:De Igualada	49.828	0	0	0	56	31.412	1.054	0	0	590
6C:De Manresa	45.983	8.015	0	81	24	957	17.106	617	0	3.552
6D:De Vic	26.285	0	9.247	526	0	0	617	2.241	0	1.437
6E:De Hostalric	7.846	0	0	2.301	0	0	0	108	1.027	1.096
Ns/Nc	40.101	859	403	2.293	1.160	527	3.175	1.379	1.064	5.551
,Barcelona	4.735.107	1.543	3.094	6.074	2.198	4.108	5.313	5.130	1.811	10.496
,L'Hospitalet	583.100	0	0	280	0	0	0	0	17	1.608
,Badalona	474.106	0	0	322	0	0	195	0	106	85
,Santa Coloma Gr	212.797	0	0	0	0	0	0	0	0	0
,Cornella de Llobregat	184.849	0	0	264	0	0	0	0	0	0
,Sant Boi de Llob	209.793	0	82	0	0	0	0	0	0	98
,Prat de Llobregat	152.881	67	0	0	112	0	0	0	0	247
,Viladecans	120.148	0	0	0	220	0	0	0	0	347
,Esplugues de Llob	121.582	0	0	0	270	0	0	0	0	423
,Castelldefels	108.176	0	0	0	24	0	0	0	0	0
,Gava	93.551	0	0	0	0	0	0	0	0	0
,Sant Feliu de Llob	73.976	0	0	0	0	0	0	0	0	0
,Sant Adria del B	83.424	0	0	0	0	0	0	0	346	0
,Montcada i Reixac	65.273	0	0	0	0	0	0	0	0	0
,Sant Joan Despi	62.881	0	0	0	0	0	0	0	0	0
,Sant Just Desvern	41.414	0	0	0	57	0	0	0	0	70
,Montgat	13.956	0	0	0	0	0	0	0	0	0
,Tiana	9.462	18	0	0	0	0	0	0	0	0

A l'anterior matriu podem veure que:

- Dels 10.833.032 desplaçaments de dos dies feiners normals, el 68%: 7.346.478 tenen com a origen el Sector o Zona 1.

I, lògicament, una xifra similar: 7.321.613 tenen el Sector 1 com a destí.

- La matriu resultant és molt simètrica, el que segons el nostre criteri és una condició imprescindible per validar la matriu.
- Dels 10.833.032 desplaçaments de dos dies feiners normals, el 43,8%: 4.747.164 tenen com a origen la ciutat de Barcelona (4.735.107 com a destí). Això fa que el desplaçament més típic sigui el de Barcelona-Barcelona amb 3.407.610 viatges.

VII.2. Característiques dels desplaçaments

VII.2.1. El motiu del desplaçament

Els motius dels viatges en dos dies feiners normals són:

	x ORIGEN		x DESTÍ	
	%	n	%	n
Treballar/treball	25,8	2.799.862	27,3	2.952.843
Estudiar/estudi	7,9	852.116	7,6	826.439
Altres motius ²	16,8	1.833.032	18,6	8.823.083
Casa/domicili	49,5	5.357.957	46,6	5.043.801
TOTAL	100%	10.832.032	100%	10.832.032

- Els desplaçaments basats en el domicili (per origen o per destí), són 10.401.788, és a dir, el 96,01% dels desplaçaments.
- Desplaçaments per treball o per estudi (per origen o per destí), són un total de 7.431.260, és a dir, un 68,5% dels desplaçaments. Xifra que està absolutament en línia amb el normal d'un dia feiner normal.
- Per mobilitat obligada, són 7.258.511 desplaçaments, un 67% del total ³.

² Detall en taules de resultats.

³ Els 7.258.511 difereixen dels 7.431.260 per causa dels viatges d'estudi a treball o de treball a treball o a estudi, estudi que encara que es troba com a origen i com a destí, pertany al mateix concepte de mobilitat obligada.

VII.2.2. L'hora d'inici del viatge

L'hora d'inici dels desplaçaments és ⁴:

	%
Abans de les 06.00 hores	2.5
De 06.00 a 08.59 hores	21.9
De 09.00 a 12.59 hores	13.8
De 13.00 a 15.59 hores	21.5
De 16.00 a 18.59 hores	15.0
De 19.00 a 21.59 hores	16.7
Després de les 22.00 hores.....	4.1
NS/NR.....	4.5
Base: Viatges	10.833.032

Distribució, que segons la nostra experiència, és normal per a un dia feiner.

⁴ Es pot disposar de més nivell de detall(dins fraccions d'una hora).

VII.2.3. Les cadenes modals dels desplaçaments

Un 6,7% dels desplaçaments estan fets amb més d'un mitjà:

Cadena modal	TOTAL %	n
Unimodal	92.6	= 10.032.328
Multimodal	7.4	= 800.704
TOTAL		= 10.833.032

És a dir, 723.991 viatges estan fets amb més d'un mitjà.

Aquest 6,7% de desplaçaments multimodals es converteixen en una mitjana del 17% per al cas dels TPC, oscil·lant del 10 al 37% com podem veure tot seguit.

El primer mitjà emprat és:	Total algun⁵	Unimodals	Multimodals
Metro	1.742.783	86,1	13,9
Autobús.....	1.525.775	89,0	11,0
FGC	215.845	60,6	39,8
RENFE (Rodalies).....	394.758	70,4	29,6
Cotxe/Moto.....	5.393.255	98,4	1,6
Caminant	1.291.028	95,3	4,7
Bus empresa/estudiants	102.439	84,8	15,2
Altres + Taxi	154.143	90,8	9,2

- FGC i Rodalies de RENFE són els dos mitjans que més correlació tenen amb els desplaçaments multimodals.

VII.2.4. Mitjans alternatius que coneix per al seu viatge

L'autobús, genèricament, és el principal mitjà alternatiu al/s que es fan servir per al viatge actual:

<i>Quins mitjans alternatius coneix vostè amb els que podria fer aquest mateix recorregut?</i>			
	TOTAL	Zona 1	Resta RMB
	%	%	%
Autobús	36.8	35.1	40.0
Metro	12.9	18.7	1.5
Rodalies, RENFE	10.7	7.4	17.3
FGC	5.2	4.1	7.5
Privat	5.7	5.2	7.0
Taxi	3.0	3.2	2.5
Caminant	1.6	1.5	1.7
Bus empresa/estudiant	0.3	0.3	0.4
Altres	0.4	0.4	0.5
Cap	39.9	40.7	38.2
Algun	60.1	59.3	61.8

- Un 60,1% dels viatges es poden fer amb un altre/s mitjà/ns alternatiu/s, principalment en autobús.
- Metro i Rodalies RENFE són els altres mitjans alternatius.
- A destacar que el vehicle privat només representa una alternativa a l'actual mitjà per a un 5,7% dels viatges. És a dir, els usuaris del mitjà privat esmenten un mitjà públic com alternatiu, però és de TPC, quasi no esmenten el privat com a mitjà alternatiu.

⁵ No confondre amb el número d'etapes que es desenvolupen després. Aquest quadre només vol aportar una perspectiva de les diferències importants que hi ha per operadors.

Analitzant aquesta variable en funció del mitjà actual, tenim:

Mitjà actual ⁶ →	Autobus	Metro	FGC	RENFE	Privat	Bus emp.	Altres + taxi
Mitjà alternatiu	%	%	%	%	%	%	%
Autobús.....	7.0	56.4	45.0	49.9	45.8	30.6	40.9
Metro.....	27.6	3.0	5.4	8.2	15.3	5.3	28.7
FGC.....	3.6	2.1	2.4	5.1	7.6	11.6	1.9
Rodales RENFE	6.8	3.9	14.0	5.1	16.8	16.5	7.3
Privat.....	11.1	9.3	17.3	15.2	2.8	21.2	7.3
Taxi	7.2	3.7	3.3	2.2	2.3	2.6	1.9
Caminant.....	2.2	0.9	--	--	2.2	--	3.3
Altres.....	0.4	0.5	0.2	0.2	1.1	5.6	1.8
Cap	44.8	32.2	31.7	30.6	28.9	36.0	27.8
Algun.....	55.2	67.8	60.3	59.4	71.1	64.0	73.2

L'autobús és sempre el principal mitjà alternatiu

⁶ L'expressió no és totalment correcta. Recordem que un 6,7% fan servir més d'un mitjà; però per veure correlacions és suficientment vàlid.

VII.2.5. Avantatges i inconvenients dels mitjans del desplaçament

Els principals motius d'elecció de cada mitjà són ⁷:

PER QUINS MOTIUS VA EMPRARPER AQUEST VIATGE I NO UNALTRE MITJA?							
	Metro	Autobus	Bus est/ empresa	FGC	Cercanias RENFE	Privat	Altres Taxi
	%	%	%	%	%	%	%
Per comoditat			24,9			36,8	30,2
Rapidesa, més ràpid	47,8			33,3	24,8	21,5	25,2
No hi ha cap altre mitja		24,4	13,7	14,7	12,5	16,0	8,9
Proximitat parades/lloc	14,0	19,0	14,6	17,6	14,7	6,5	8,9
Per horari/adequat			3,6	3,6	3,1	7,4	3,1
Per preu	3,6	4,2	38,0	6,4	12,4	3,4	5,3
Es més directe	3,7	5,2		4,5	3,5	3,5	8,8
Li agrada més, el prefereix	3,4	6,8	1,9	1,4	6,4	1,7	8,7
El porten, no decideix			2,8			3,5	3,1
Va carregat						3,2	2,5
No coneix altre mitja	2,6	1,1		1,3	2,0	1,2	8,3
Altres combinacio son + dolentes	0,3	0,5	0,6	1,2	0,3	1,6	0,2
Per costum, hàbit	0,7	0,5	2,2	1,0	0,8	1,4	1,1
Aparcament/Te/No preocuparse	0,3	0,9	--	1,2	0,6	0,7	1,2
Treball	--	0,1	4,4	0,1	0,1	0,6	3,5
Altres	1,5	3,1	1,3	1,2	1,2	1,1	6,8

- El principal motiu pel qual el metro ha estat emprat dins del desplaçament és el de la seva **rapidesa** (98%).
- En el cas de l'autobús, perquè és l'**única alternativa** (24%).
- El bus d'empresa/estudiants, pel **preu** (38%).
- Els FGC per la **rapidesa** (33%), a l'igual que Rodalies de RENFE.
- El vehicle privat i el taxi es fan servir per comoditat (36% i 30%).

⁷ Fons taronja: Per sota de la mitjana; Groc: Amb línia amb la mitjana; Verd: Per sobre de la mitjana.

Entre els inconvenients, veiem que al voltant d'un de cada tres viatges (entre el 22 i el 42%), hi trobem algun inconvenient al viatge emprat:

	Metro	Autobus	empresa	FGC	RENFE	Privat	Taxi
	%	%	%	%	%	%	%
Algùn	38,9	41,7	22,3	31,5	34,4	32,2	33,9
El trafic						15,3	8,6
Aparcament						6,7	
El preu, car				6,3			14,5
Les aglomeracions	10,7	7,0		2,9	2,8		
Manca de puntualitat	3,8	12,1	6,6	3,8	5,5		
Poca freqüència de pas	3,9	11,0	1,7	4,4	8,7		
Benzina cara						3,3	
Incomode							
L'aire acondicionat	4,5	1,6					1,1
Destí/Origen lluny	2,6	2,6		3,6	5,6		--
Les avaries	6,4						0,5
Horaris	1,6	3,5	6,9	1,1	3,3		1,0
Transbordar/Canvi mitjà	3,7	1,3		2,5	5,0		--
Carreteres en mal estat			0,8			1,7	2,7
No li agrada conduir						0,9	--
Accessos al vehicle	1,6	0,4			0,3		--
Les obres	--	0,1	--	--	--	0,4	0,4
Contaminen	--	--	--	--	--	0,2	0,6
Altres	4,2	4,5	3,0	3,8	6,7		6,9

- Els principals inconvenients del metro per als seus usuaris són les **aglomeracions** (11%) i les **avaries** (6%).
- Per als usuaris de l'autobús, són la manca de **puntualitat** (12%) i la **freqüència de pas** (11%).
- Per als de bus d'empresa/estudiants, són els **horaris** (7%) i la **manca de puntualitat** (6%).
- Per als usuaris dels FGC són el **preu** (6%) i la **freqüència** (4%).
- Per als de Rodalies de RENFE, són la **freqüència** (9%) i que l'**origen/destí està lluny de les estacions**(6%).
- Per als usuaris de mitjà privat els inconvenients principals són el **tràfic** (15%) i l'**aparcament** (7%).

VII.3. Altres matrius dels desplaçaments

A les properes pàgines mostrem diferents segmentacions de la matriu total de desplaçaments.

Els criteris de segmentació són:

- 1) TPC: Alguna de les etapes del desplaçament està realitzada amb TPC
- 2a) Unimodal: Només fan servir un mitjà
- 2b) Multimodal: Fan servir més d'un mitjà
- 3a) Només TPC: Únicament fan servir TPC per als desplaçaments
- 3b) Només privat: Únicament fan servir privat per als desplaçaments
- 3c) TPC + privat: Fan servir TPC i privat en els desplaçaments
- 3d) Només caminant: Només van caminant (més de 10')
- 3e) Caminant + TPC: Fan desplaçaments caminant (+ 10') i amb TPC
- 3f) TPC + TPC: Fan servir més d'un mitjà de TPC en els seus desplaçaments ⁸

⁸ *Metro + Metro: És un sol mitjà TPC.*

1) TPC

	TOTAL	Sector 1	2A:De Sitges Nord	2B:De St Vicenç Horts	2C:De Sabadell	2D:De Mollet del Vallès	2E:De Premià	3A:De StPere Ribes	3B:De Martorell	3C:De Terrassa
TOTAL	4.115.274	3.444.391	6.704	36.746	248.967	38.177	29.513	8.601	35.356	78.158
ORIGEN										
Sector 1	3.448.329	3.140.500	4.503	29.933	101.006	21.235	21.685	5.942	27.007	15.507
2A:De Sitges Nord	7.014	4.899	316	0	0	0	0	1.121	0	0
2B:De St Vicenç Horts	34.315	27.377	0	4.962	529	0	0	0	1.361	0
2C:De Sabadell	250.853	101.488	0	415	122.998	2.652	0	0	839	11.335
2D:De Mollet del Vallès	37.292	21.015	0	0	2.652	7.271	0	0	216	236
2E:De Premià	32.576	24.719	0	0	443	0	2.611	0	0	0
3A:De StPere Ribes	7.387	4.882	842	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	31.457	23.308	0	1.350	839	216	73	0	3.165	238
3C:De Terrassa	78.069	15.064	0	0	11.554	236	0	0	238	49.872
3D:De Granollers	43.135	17.004	0	0	2.806	5.445	0	129	0	120
3E:De Mataró	44.078	15.941	164	0	1.528	653	4.701	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	18.802	11.517	771	0	415	436	0	1.214	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	12.218	6.886	0	0	0	0	0	69	1.267	0
4C:De Piera	2.845	1.189	0	86	0	33	0	0	227	0
4D:De Sant Celoni	9.042	3.736	108	0	533	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	10.460	5.207	0	0	1.007	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	4.539	3.681	0	0	0	0	0	0	99	159
5B:De Capellades	1.209	283	0	0	21	0	0	21	54	0
5C:De StVicens Castellet	2.610	548	0	0	202	0	0	0	0	115
5D:De Centelles	1.176	214	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	4.985	2.328	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	2.485	1.353	0	0	41	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	5.057	2.094	0	0	101	0	0	0	149	0
6C:De Manresa	10.065	2.838	0	0	1.731	0	0	0	679	576
6D:De Vic	3.848	1.939	0	0	217	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	960	300	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	10.468	4.081	0	0	344	0	443	105	55	0

	TOTAL	3D:De Granollers	3E: De Mataró	4A:De Vilanova i la Geltrú	4B:De Vilafranca Penedès	4C:De Piera	4D:De Sant Celoni	4E:De Pineda de Mar	5A:De Calafell	5B:De Capellades
TOTAL	4.115.274	42.444	43.955	18.077	12.651	3.210	8.940	10.999	4.031	1.455
ORIGEN										
Sector 1	3.448.329	15.448	15.852	11.781	6.475	1.403	3.576	5.833	3.254	300
2A:De Sitges Nord	7.014	0	164	407	0	0	108	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	34.315	0	0	0	0	86	0	0	0	0
2C:De Sabadell	250.853	4.450	1.528	415	0	0	533	1.007	0	74
2D:De Mollet del Vallès	37.292	4.781	653	436	0	33	0	0	0	0
2E:De Premià	32.576	0	4.803	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	7.387	129	0	1.445	69	0	0	0	0	21
3B:De Martorell	31.457	0	0	0	1.104	227	0	0	0	54
3C:De Terrassa	78.069	120	0	0	0	0	0	0	159	0
3D:De Granollers	43.135	12.230	232	0	0	0	3.004	121	0	0
3E: De Mataró	44.078	232	19.350	0	0	0	0	1.131	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	18.802	0	0	2.398	1.202	0	0	0	92	0
4B:De Vilafranca Penedès	12.218	0	0	219	3.509	0	129	0	0	0
4C:De Piera	2.845	0	0	0	0	374	0	0	0	112
4D:De Sant Celoni	9.042	2.947	0	0	129	0	1.413	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	10.460	121	994	0	0	0	0	1.976	0	0
5A:De Calafell	4.539	0	0	92	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	1.209	0	0	0	0	112	0	0	0	376
5C:De StVicens Castellet	2.610	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Canelles	1.176	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	4.985	103	310	0	0	0	0	931	0	0
6A:De El Vendrell	2.485	0	0	199	61	0	0	0	335	0
6B:De Igualada	5.057	0	0	0	102	975	0	0	92	399
6C:De Manresa	10.065	368	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	3.848	548	69	0	0	0	141	0	0	0
6E:De Hostalric	960	0	0	0	0	0	36	0	0	0
Ns/Nc	10.468	967	0	685	0	0	0	0	99	119

	TOTAL	5C:De StVicens Castellet	5D:De Centelles	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	4.115.274	2.781	1.614	5.715	2.450	4.940	9.208	3.849	1.289	11.061
ORIGEN										
Sector 1	3.448.329	528	394	3.206	1.386	2.000	1.599	1.745	678	5.553
2A:De Sitges Nord	7.014	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	34.315	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	250.853	202	206	0	41	285	2.168	217	0	0
2D:De Mollet del Vallès	37.292	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	32.576	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	7.387	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	31.457	0	0	0	0	149	679	0	0	55
3C:De Terrassa	78.069	251	0	0	0	0	576	0	0	0
3D:De Granollers	43.135	0	0	103	0	0	368	548	0	1.027
3E:De Mataró	44.078	0	0	310	0	0	0	69	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	18.802	0	0	0	199	0	0	0	0	557
4B:De Vilafranca Penedès	12.218	0	0	0	37	102	0	0	0	0
4C:De Piera	2.845	0	0	0	0	823	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	9.042	0	0	0	0	0	0	141	36	0
4E:De Pineda de Mar	10.460	0	0	783	0	0	0	204	0	168
5A:De Calafell	4.539	0	0	0	317	92	0	0	0	99
5B:De Capellades	1.209	0	0	0	0	344	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	2.610	523	0	0	0	0	1.177	0	0	45
5D:De Centelles	1.176	0	579	0	0	0	0	383	0	0
5E:De Blanes	4.985	0	0	1.020	0	0	0	0	89	204
6A:De El Vendrell	2.485	0	0	0	286	0	0	0	0	210
6B:De Igualada	5.057	0	0	0	0	967	0	0	0	178
6C:De Manresa	10.065	1.232	0	0	0	0	1.861	288	0	492
6D:De Vic	3.848	0	435	0	0	0	288	127	0	84
6E:De Hostalric	960	0	0	89	0	0	0	0	0	535
Ns/Nc	10.468	45	0	204	184	178	492	127	486	1.854

2a) Unimodal

	TOTAL	Sector 1	2A:De Sitges Nord	2B:De St Vicenç Horts	2C:De Sabadell	2D:De Mollet del Vallès	2E:De Premià	3A:De StPere Ribes	3B:De Martorell	3C:De Terrassa
TOTAL	10.032.327	6.739.832	27.820	172.354	993.797	185.917	142.618	28.350	141.239	402.688
ORIGEN										
Sector 1	6.775.033	6.117.793	16.630	94.229	195.769	51.894	48.638	6.613	44.595	33.888
2A:De Sitges Nord	25.574	14.338	3.765	672	307	0	0	2.635	455	0
2B:De St Vicenç Horts	168.556	88.846	672	49.791	12.334	2.026	0	0	8.404	2.571
2C:De Sabadell	989.503	187.454	307	11.612	650.262	22.638	3.520	317	3.548	69.954
2D:De Mollet del Vallès	190.947	53.441	0	1.691	24.352	66.217	1.468	0	2.638	1.820
2E:De Premià	144.088	48.958	0	630	3.844	1.655	54.132	0	0	443
3A:De StPere Ribes	27.239	5.593	2.313	0	0	0	0	5.464	0	0
3B:De Martorell	135.476	40.125	194	8.117	3.432	2.847	73	0	58.195	3.011
3C:De Terrassa	401.824	35.946	0	2.103	65.905	2.088	649	0	4.108	280.509
3D:De Granollers	288.832	37.764	271	900	15.284	27.758	3.258	129	903	2.466
3E: De Mataró	301.943	38.261	0	0	5.703	2.300	28.816	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	48.421	9.031	2.734	0	599	0	0	11.188	386	90
4B:De Vilafranca Penedès	82.568	9.884	146	245	754	0	0	1.257	11.407	214
4C:De Piera	15.040	3.790	0	448	584	33	27	0	2.630	3.458
4D:De Sant Celoni	83.724	8.925	108	54	5.444	5.075	0	0	180	778
4E:De Pineda de Mar	61.597	5.851	0	0	1.652	0	760	0	0	0
5A:De Calafell	19.124	4.509	219	0	323	0	0	129	99	476
5B:De Capellades	10.703	544	62	24	53	0	0	0	272	0
5C:De StVicens Castellet	13.384	1.145	0	427	136	0	39	0	321	397
5D:De Centelles	22.172	1.953	97	0	0	336	61	0	0	0
5E:De Blanes	60.122	3.681	0	0	513	0	204	0	0	0
6A:De El Vendrell	11.026	1.022	0	33	499	0	0	0	263	42
6B:De Igualada	47.556	3.176	0	197	1.131	0	134	0	395	0
6C:De Manresa	40.077	4.817	62	76	2.428	429	0	485	1.546	98
6D:De Vic	24.998	3.598	0	0	1.302	195	0	28	0	167
6E:De Hostalric	7.415	1.288	0	0	0	0	50	0	25	0
Ns/Nc	35.385	8.099	240	1.105	1.187	426	789	105	869	2.306

	TOTAL	3D:De Granollers	3E: De Mataró	4A:De Vilanova i la Geltrú	4B:De Vilafranca Penedès	4C:De Píera	4D:De Sant Celoni	4E:De Pineda de Mar	5A:De Calafell	5B:De Capellades
TOTAL	10.032.327	295.821	303.845	49.112	83.169	16.154	80.844	65.453	19.053	11.781
ORIGEN										
Sector 1	6.775.033	39.411	40.377	9.112	10.496	5.264	9.396	9.737	6.128	790
2A:De Sitges Nord	25.574	63	164	2.520	0	0	108	0	187	45
2B:De St Vicenç Horts	168.556	1.530	0	168	245	347	0	0	0	24
2C:De Sabadell	989.503	15.750	5.776	317	497	584	4.242	2.011	203	127
2D:De Mollet del Vallès	190.947	30.479	1.837	0	0	33	4.895	0	0	378
2E:De Premià	144.088	3.550	29.456	0	0	27	0	1.037	0	0
3A:De StPere Ribes	27.239	129	0	11.789	1.310	0	0	0	129	0
3B:De Martorell	135.476	903	0	453	11.484	3.014	180	0	59	248
3C:De Terrassa	401.824	2.534	0	90	214	3.461	778	0	476	0
3D:De Granollers	288.832	163.613	3.790	0	0	0	28.122	685	242	0
3E: De Mataró	301.943	3.931	206.689	0	0	0	1.197	9.176	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	48.421	0	0	13.222	6.786	0	127	0	2.517	0
4B:De Vilafranca Penedès	82.568	0	0	6.920	47.329	165	283	73	580	438
4C:De Píera	15.040	0	0	0	165	726	0	0	154	379
4D:De Sant Celoni	83.724	29.110	1.197	127	350	0	21.666	765	0	0
4E:De Pineda de Mar	61.597	685	9.275	0	73	0	765	27.833	0	127
5A:De Calafell	19.124	242	0	2.643	635	154	0	189	3.520	0
5B:De Capellades	10.703	0	0	0	477	379	0	127	0	3.118
5C:De StVicens Castellet	13.384	0	0	0	0	69	0	0	53	0
5D:De Centelles	22.172	498	29	0	0	0	1.283	0	0	0
5E:De Blanes	60.122	1.262	2.852	0	73	0	656	13.039	0	0
6A:De El Vendrell	11.026	54	0	717	1.452	0	0	0	4.107	0
6B:De Igualada	47.556	74	142	0	756	1.640	1.185	0	214	5.825
6C:De Manresa	40.077	74	195	212	249	291	282	0	0	17
6D:De Vic	24.998	1.030	600	0	0	0	4.272	238	0	0
6E:De Hostalric	7.415	56	766	0	0	0	784	46	0	0
Ns/Nc	35.385	843	700	822	578	0	623	497	484	265

	TOTAL	5C:De StVicens Castellet	5D:De Centelles	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	10.032.327	13.330	23.527	62.603	12.682	47.955	39.416	26.328	8.300	38.338
ORIGEN										
Sector 1	6.775.033	1.198	2.827	5.304	1.822	2.960	4.308	4.706	1.602	9.545
2A:De Sitges Nord	25.574	20	0	0	54	0	62	0	0	178
2B:De St Vicenç Horts	168.556	188	0	0	33	197	76	0	0	1.105
2C:De Sabadell	989.503	136	206	832	499	1.615	2.684	1.702	268	2.441
2D:De Mollet del Vallès	190.947	0	336	0	0	189	429	195	0	548
2E:De Premià	144.088	39	61	204	0	0	0	0	50	0
3A:De StPere Ribes	27.239	0	0	0	0	0	485	28	0	0
3B:De Martorell	135.476	345	0	0	289	420	1.354	0	25	708
3C:De Terrassa	401.824	436	88	0	42	0	195	139	0	2.062
3D:De Granollers	288.832	0	303	1.262	0	74	74	975	56	903
3E: De Mataró	301.943	0	29	2.852	0	276	195	600	1.217	700
4A:De Vilanova i la Geltrú	48.421	0	0	0	717	118	212	0	0	694
4B:De Vilafranca Penedès	82.568	0	0	73	1.411	700	249	0	0	440
4C:De Piera	15.040	69	0	0	0	1.903	347	0	0	327
4D:De Sant Celoni	83.724	0	1.616	656	0	1.185	337	4.272	784	1.096
4E:De Pineda de Mar	61.597	0	0	13.810	0	0	0	238	32	497
5A:De Calafell	19.124	53	0	0	5.111	214	0	0	0	609
5B:De Capellades	10.703	0	0	0	0	5.577	17	0	0	53
5C:De StVicens Castellet	13.384	2.186	0	0	0	0	7.720	0	0	891
5D:De Centelles	22.172	0	8.369	66	0	0	0	9.212	0	267
5E:De Blanes	60.122	0	42	32.343	0	0	81	458	2.258	2.659
6A:De El Vendrell	11.026	0	0	0	1.464	56	24	0	0	1.293
6B:De Igualada	47.556	0	0	0	56	30.987	1.054	0	0	590
6C:De Manresa	40.077	7.866	0	81	24	957	16.326	329	0	3.235
6D:De Vic	24.998	0	9.247	526	0	0	329	2.114	0	1.353
6E:De Hostalric	7.415	0	0	2.301	0	0	0	108	993	999
Ns/Nc	35.385	794	403	2.293	1.160	527	2.858	1.252	1.015	5.145

2b) Multimodal

	TOTAL	Sector 1	2A:De Sitges Nord	2B:De St Vicenç Horts	2C:De Sabadell	2D:De Mollet del Vallès	2E:De Premià	3A:De StPere Ribes	3B:De Martorell	3C:De Terrassa
TOTAL	800.703	581.781	2.003	16.557	68.510	15.501	13.304	3.398	11.521	15.218
ORIGEN										
Sector 1	571.441	415.148	1.407	14.600	50.228	10.279	12.559	3.043	9.246	8.512
2A:De Sitges Nord	2.137	1.893	87	0	0	0	0	65	0	0
2B:De St Vicenç Horts	17.429	15.340	0	953	529	0	0	0	607	0
2C:De Sabadell	79.040	59.466	0	414	10.178	1.294	0	0	364	3.735
2D:De Mollet del Vallès	14.017	9.600	0	0	490	1.232	0	0	0	236
2E:De Premià	16.374	15.630	0	0	0	0	432	0	0	0
3A:De StPere Ribes	3.474	3.185	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	10.230	8.098	0	590	279	0	0	0	751	0
3C:De Terrassa	13.286	6.793	0	0	3.614	236	0	0	0	1.908
3D:De Granollers	14.879	8.363	0	0	909	1.371	0	0	0	92
3E: De Mataró	12.289	9.684	164	0	0	653	313	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	7.226	5.634	345	0	209	436	0	187	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	5.458	4.036	0	0	0	0	0	0	203	0
4C:De Piera	1.383	908	0	0	0	0	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	3.853	2.751	0	0	344	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	5.325	3.529	0	0	147	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	2.281	1.984	0	0	0	0	0	0	0	159
5B:De Capellades	707	207	0	0	21	0	0	21	0	0
5C:De StVicens Castellet	1.181	462	0	0	66	0	0	0	40	0
5D:De Centelles	309	284	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	2.447	1.294	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	1.325	1.127	0	0	0	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	2.272	1.331	0	0	0	0	0	0	0	0
6C:De Manresa	5.906	2.056	0	0	1.062	0	0	0	310	576
6D:De Vic	1.287	627	0	0	90	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	431	300	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4.716	2.051	0	0	344	0	0	82	0	0

	TOTAL	3D:De Granollers	3E: De Mataró	4A:De Vilanova i la Geltrú	4B:De Vilafranca Penedès	4C:De Piera	4D:De Sant Celoni	4E:De Pineda de Mar	5A:De Calafell	5B:De Capellades
TOTAL	800.703	13.877	11.342	7.565	4.555	1.632	3.875	6.276	2.354	690
ORIGEN										
Sector 1	571.441	7.225	9.048	6.226	3.134	1.005	2.577	4.323	1.958	171
2A:De Sitges Nord	2.137	0	0	92	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	17.429	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	79.040	1.328	0	209	0	0	344	148	0	0
2D:De Mollet del Vallès	14.017	1.371	653	436	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	16.374	0	313	0	0	0	0	0	0	0
3A:De St Pere Ribes	3.474	0	0	187	0	0	0	0	0	21
3B:De Martorell	10.230	0	0	0	202	0	0	0	0	0
3C:De Terrassa	13.286	0	0	0	0	0	0	0	159	0
3D:De Granollers	14.879	1.729	0	0	0	0	859	122	0	0
3E: De Mataró	12.289	0	1.328	0	0	0	0	147	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	7.226	0	0	271	0	0	0	0	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	5.458	0	0	0	1.219	0	0	0	0	0
4C:De Piera	1.383	0	0	0	0	76	0	0	0	111
4D:De Sant Celoni	3.853	664	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	5.325	122	0	0	0	0	0	1.252	0	0
5A:De Calafell	2.281	0	0	0	0	0	0	0	39	0
5B:De Capellades	707	0	0	0	0	111	0	0	0	246
5C:De St Vicens Castellat	1.181	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	309	0	0	0	0	0	25	0	0	0
5E:De Blanes	2.447	103	0	0	0	0	0	284	0	0
6A:De El Vendrell	1.325	0	0	0	0	0	0	0	99	0
6B:De Igualada	2.272	0	0	0	0	440	0	0	0	75
6C:De Manresa	5.906	368	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	1.287	0	0	0	0	0	70	0	0	0
6E:De Hostalric	431	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4.716	967	0	144	0	0	0	0	99	66

	TOTAL	5C:De StVicens Castellet	5D:De Centelles	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	800.703	1.020	375	2.611	1.158	1.964	5.498	1.125	761	6.236
ORIGEN										
Sector 1	571.441	429	350	1.637	1.059	1.148	1.200	424	678	3.828
2A:De Sitges Nord	2.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	17.429	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	79.040	66	0	0	0	0	1.404	89	0	0
2D:De Mollet del Vallès	14.017	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	16.374	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	3.474	0	0	0	0	0	0	0	0	82
3B:De Martorell	10.230	0	0	0	0	0	309	0	0	0
3C:De Terrassa	13.286	0	0	0	0	0	576	0	0	0
3D:De Granollers	14.879	0	0	103	0	0	368	0	0	966
3E: De Mataró	12.289	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	7.226	0	0	0	0	0	0	0	0	144
4B:De Vilafranca Penedès	5.458	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4C:De Piera	1.383	0	0	0	0	289	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	3.853	0	25	0	0	0	0	70	0	0
4E:De Pineda de Mar	5.325	0	0	106	0	0	0	0	0	168
5A:De Calafell	2.281	0	0	0	0	0	0	0	0	99
5B:De Capellades	707	0	0	0	0	102	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	1.181	311	0	0	0	0	256	0	0	45
5D:De Centelles	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	2.447	0	0	765	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	1.325	0	0	0	99	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	2.272	0	0	0	0	425	0	0	0	0
6C:De Manresa	5.906	149	0	0	0	0	780	288	0	317
6D:De Vic	1.287	0	0	0	0	0	288	127	0	84
6E:De Hostalric	431	0	0	0	0	0	0	0	34	97
Ns/Nc	4.716	65	0	0	0	0	317	127	49	406

3a) Només TPC

	TOTAL	Sector 1	2A:De Sitges Nord	2B:De St Vicenç Horts	2C:De Sabadell	2D:De Mollet del Vallès	2E:De Premià	3A:De StPere Ribes	3B:De Martorell	3C:De Terrassa
TOTAL	3.353.180	2.889.451	5.066	20.938	183.652	22.943	16.776	5.285	24.464	63.547
ORIGEN										
Sector 1	2.901.896	2.748.582	3.482	15.605	51.182	10.956	9.260	2.898	17.967	6.995
2A:De Sitges Nord	5.243	3.372	229	0	0	0	0	1.056	0	0
2B:De St Vicenç Horts	18.284	12.936	0	4.385	0	0	0	0	857	0
2C:De Sabadell	175.818	42.917	0	0	115.141	1.358	0	0	474	7.919
2D:De Mollet del Vallès	23.541	11.414	0	0	2.162	6.306	0	0	216	0
2E:De Premià	16.767	9.223	0	0	443	0	2.611	0	0	0
3A:De StPere Ribes	3.995	1.697	842	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	21.853	15.452	0	862	560	216	73	0	2.695	238
3C:De Terrassa	64.981	8.271	0	0	7.940	0	0	0	238	48.160
3D:De Granollers	29.398	8.640	0	0	2.367	4.074	0	129	0	120
3E: De Mataró	32.123	6.348	0	0	1.528	0	4.389	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	11.747	5.947	425	0	206	0	0	1.028	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	7.347	3.130	0	0	0	0	0	69	1.064	0
4C:De Piera	1.481	282	0	86	0	33	0	0	227	0
4D:De Sant Celoni	5.214	986	108	0	189	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	6.442	2.162	0	0	860	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	2.297	1.697	0	0	0	0	0	0	99	0
5B:De Capellades	502	76	0	0	0	0	0	0	54	0
5C:De StVicens Castellet	1.581	85	0	0	136	0	0	0	0	115
5D:De Centelles	1.007	45	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	2.874	1.033	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	1.160	226	0	0	41	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	3.172	763	0	0	101	0	0	0	149	0
6C:De Manresa	4.996	782	0	0	669	0	0	0	369	0
6D:De Vic	2.603	1.354	0	0	127	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	563	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	6.335	2.031	0	0	0	0	443	105	55	0

	TOTAL	3D:De Granollers	3E:De Mataró	4A:De Vilanova i la Geltrú	4B:De Vilafranca Penedès	4C:De Piera	4D:De Sant Celoni	4E:De Pineda de Mar	5A:De Calafell	5B:De Capellades
TOTAL	3.353.180	29.619	32.947	10.619	8.403	1.576	5.090	5.606	1.716	764
ORIGEN										
Sector 1	2.901.896	8.223	6.894	5.555	3.342	398	999	1.570	1.296	129
2A:De Sitges Nord	5.243	0	164	314	0	0	108	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	18.264	0	0	0	0	86	0	0	0	0
2C:De Sabadell	175.818	3.592	1.528	206	0	0	189	860	0	74
2D:De Mollet del Vallès	23.541	3.410	0	0	0	33	0	0	0	0
2E:De Premià	16.767	0	4.490	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	3.995	129	0	1.258	69	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	21.853	0	0	0	902	227	0	0	0	54
3C:De Terrassa	64.981	120	0	0	0	0	0	0	0	0
3D:De Granollers	29.398	11.082	232	0	0	0	2.146	0	0	0
3E:De Mataró	32.123	232	18.266	0	0	0	0	983	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	11.747	0	0	2.235	1.202	0	0	0	92	0
4B:De Vilafranca Penedès	7.347	0	0	219	2.596	0	129	0	0	0
4C:De Piera	1.481	0	0	0	0	298	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	5.214	2.283	0	0	129	0	1.413	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	6.442	0	994	0	0	0	0	1.546	0	0
5A:De Calafell	2.297	0	0	92	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	502	0	0	0	0	0	0	0	0	130
5C:De StVicens Castellat	1.581	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	1.007	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	2.874	0	310	0	0	0	0	647	0	0
6A:De El Vendrell	1.160	0	0	199	61	0	0	0	236	0
6B:De Igualada	3.172	0	0	0	102	534	0	0	92	324
6C:De Manresa	4.996	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	2.603	548	69	0	0	0	70	0	0	0
6E:De Hostalric	563	0	0	0	0	0	36	0	0	0
Ns/Nc	6.335	0	0	541	0	0	0	0	0	53

	TOTAL	5C:De StVicens Castellet	5D:De Centelles	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	3.353.180	1.819	1.265	3.439	1.293	3.363	4.620	2.722	563	5.632
ORIGEN										
Sector 1	2.901.896	99	45	1.569	328	852	399	1.321	0	1.969
2A:De Sitges Nord	5.243	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	18.264	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	175.818	136	206	0	41	285	764	127	0	0
2D:De Mollet del Vallès	23.541	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	16.767	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	3.995	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	21.853	0	0	0	0	149	369	0	0	55
3C:De Terrassa	64.981	251	0	0	0	0	0	0	0	0
3D:De Granollers	29.398	0	0	0	0	0	0	548	0	60
3E:De Mataró	32.123	0	0	310	0	0	0	69	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	11.747	0	0	0	199	0	0	0	0	413
4B:De Vilafranca Penedès	7.347	0	0	0	37	102	0	0	0	0
4C:De Piera	1.461	0	0	0	0	534	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	5.214	0	0	0	0	0	0	70	36	0
4E:De Pineda de Mar	6.442	0	0	677	0	0	0	204	0	0
5A:De Calafell	2.297	0	0	0	317	92	0	0	0	0
5B:De Capellades	502	0	0	0	0	242	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	1.581	250	0	0	0	0	994	0	0	0
5D:De Centelles	1.007	0	579	0	0	0	0	383	0	0
5E:De Blanes	2.874	0	0	590	0	0	0	0	89	204
6A:De El Vendrell	1.160	0	0	0	187	0	0	0	0	210
6B:De Igualada	3.172	0	0	0	0	929	0	0	0	178
6C:De Manresa	4.996	1.083	0	0	0	0	1.602	0	0	492
6D:De Vic	2.603	0	435	0	0	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	563	0	0	89	0	0	0	0	0	438
Ns/Nc	6.335	0	0	204	184	178	492	0	438	1.613

3b) Només Privat

	TOTAL	Sector 1	2A: De Sitges Nord	2B: De St Vicenç Horts	2C: De Sabadell	2D: De Mollet del Vallès	2E: De Premià	3A: De St Pere Ribes	3B: De Martorell	3C: De Terrassa
TOTAL	5.448.870	2.831.591	21.245	148.846	726.454	156.437	121.783	22.640	110.393	307.020
ORIGEN										
Sector 1	2.855.539	2.354.254	12.177	77.742	144.587	40.938	39.378	3.715	26.628	26.893
2A: De Sitges Nord	19.679	10.729	3.122	672	307	0	0	1.579	455	0
2B: De St Vicenç Horts	147.176	74.244	672	43.956	12.334	2.026	0	0	7.547	2.571
2C: De Sabadell	729.752	144.294	307	11.612	451.767	20.942	3.520	317	3.074	62.035
2D: De Mollet del Vallès	161.137	42.026	0	1.691	21.852	53.981	1.468	0	2.422	1.820
2E: De Premià	123.261	39.735	0	630	3.401	1.655	47.461	0	0	443
3A: De St Pere Ribes	22.461	3.539	1.471	0	0	0	0	5.107	0	0
3B: De Martorell	107.241	24.673	194	7.255	2.872	2.631	0	0	49.118	2.772
3C: De Terrassa	304.723	27.675	0	2.103	57.965	2.088	649	0	3.870	200.228
3D: De Granollers	232.455	29.123	271	900	12.917	23.415	3.258	0	903	2.346
3E: De Mataró	239.159	31.914	0	0	4.176	2.300	24.428	0	0	0
4A: De Vilanova i la Geltrú	35.688	3.085	2.205	0	392	0	0	10.092	386	90
4B: De Vilafranca Penedès	74.279	6.574	146	245	754	0	0	1.188	10.343	214
4C: De Piera	13.509	3.481	0	363	584	0	27	0	2.403	3.458
4D: De Sant Celoni	78.184	7.939	0	54	5.255	5.075	0	0	180	778
4E: De Pineda de Mar	52.086	3.690	0	0	792	0	760	0	0	0
5A: De Calafell	16.669	2.812	219	0	323	0	0	129	0	476
5B: De Capellades	9.919	468	62	24	53	0	0	0	218	0
5C: De St Vicens Castellot	10.989	1.059	0	188	0	0	39	0	321	283
5D: De Centelles	20.972	1.908	97	0	0	336	61	0	0	0
5E: De Blanes	53.859	2.647	0	0	513	0	204	0	0	0
6A: De El Vendrell	9.545	795	0	33	459	0	0	0	263	42
6B: De Igualada	40.833	2.413	0	197	1.030	0	134	0	246	0
6C: De Manresa	34.263	4.035	62	76	1.759	429	0	485	1.177	98
6D: De Vic	21.830	2.244	0	0	1.175	195	0	28	0	167
6E: De Hostalric	6.656	1.288	0	0	0	0	50	0	25	0
Ns/Nc	26.806	4.947	240	1.105	1.187	426	346	0	814	2.306

	TOTAL	3D:De Granollers	3E:De Mataró	4A:De Vilanova i la Geltrú	4B:De Vilafranca Penedès	4C:De Piera	4D:De Sant Celoni	4E:De Pineda de Mar	5A:De Calafell	5B:De Capellades
TOTAL	5.448.870	239.483	240.238	37.526	73.696	14.508	75.428	56.315	17.178	10.736
ORIGEN										
Sector 1	2.855.539	31.188	33.483	3.144	6.975	4.839	8.397	8.019	4.832	661
2A:De Sitges Nord	19.879	63	0	2.205	0	0	0	0	187	45
2B:De St Vicenç Horts	147.176	1.530	0	168	245	281	0	0	0	24
2C:De Sabadell	729.752	12.158	4.248	111	497	584	4.053	1.151	203	53
2D:De Mollet del Vallès	181.137	27.070	1.837	0	0	0	4.895	0	0	378
2E:De Premià	123.261	3.550	24.966	0	0	27	0	1.037	0	0
3A:De St Pere Ribes	22.461	0	0	10.463	1.241	0	0	0	129	0
3B:De Martorell	107.241	903	0	453	10.582	2.787	180	0	59	194
3C:De Terrassa	304.723	2.414	0	90	214	3.461	778	0	478	0
3D:De Granollers	232.455	125.821	3.558	0	0	0	25.977	685	242	0
3E:De Mataró	239.159	3.699	157.763	0	0	0	1.197	8.192	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	35.888	0	0	10.502	5.455	0	127	0	2.425	0
4B:De Vilafranca Penedès	74.279	0	0	6.701	44.037	165	87	73	580	438
4C:De Piera	13.509	0	0	0	165	385	0	0	154	379
4D:De Sant Celoni	78.184	26.827	1.197	127	154	0	19.994	765	0	0
4E:De Pineda de Mar	52.086	685	8.281	0	73	0	765	23.218	0	127
5A:De Calafell	16.669	242	0	2.551	635	154	0	189	3.362	0
5B:De Capellades	9.919	0	0	0	477	379	0	127	0	2.778
5C:De St Vicens Castellat	10.989	0	0	0	0	69	0	0	53	0
5D:De Centelles	20.972	498	29	0	0	0	1.283	0	0	0
5E:De Blanes	53.859	1.262	2.542	0	73	0	656	12.392	0	0
6A:De El Vendrell	9.545	54	0	518	1.392	0	0	0	3.870	0
6B:De Igualada	40.833	74	142	0	854	1.106	1.185	0	122	5.430
6C:De Manresa	34.263	74	195	212	249	291	282	0	0	17
6D:De Vic	21.830	482	531	0	0	0	4.202	34	0	0
6E:De Hostalric	6.856	56	766	0	0	0	747	46	0	0
Ns/Nc	26.806	843	700	281	578	0	623	387	484	212

	TOTAL	5C:De StVicens Castellat	5D:De Cantelles	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	5.448.870	10.936	22.069	55.774	11.071	41.040	33.978	23.242	7.539	31.894
ORIGEN										
Sector 1	2.855.539	1.099	2.782	3.735	1.494	2.108	3.909	3.385	1.602	7.575
2A:De Sitges Nord	19.879	20	0	0	54	0	62	0	0	178
2B:De St Vicenç Horts	147.176	188	0	0	33	197	76	0	0	1.105
2C:De Sabadell	729.752	0	0	832	459	1.330	1.920	1.574	268	2.441
2D:De Mollet del Vallès	161.137	0	336	0	0	189	429	195	0	548
2E:De Premià	123.261	39	61	204	0	0	0	0	50	0
3A:De StPere Ribes	22.461	0	0	0	0	0	485	28	0	0
3B:De Martorell	107.241	345	0	0	289	270	985	0	25	653
3C:De Terrassa	304.723	185	88	0	42	0	195	139	0	2.062
3D:De Granollers	232.455	0	303	1.262	0	74	74	426	56	843
3E:De Mataró	239.159	0	29	2.542	0	276	195	531	1.217	700
4A:De Vilanova i la Geltrú	35.888	0	0	0	518	118	212	0	0	281
4B:De Vilafranca Penedès	74.279	0	0	73	1.374	598	249	0	0	440
4C:De Piera	13.509	69	0	0	0	1.369	347	0	0	327
4D:De Sant Celoni	78.184	0	1.616	656	0	1.185	337	4.202	747	1.096
4E:De Pineda de Mar	52.086	0	0	13.133	0	0	0	34	32	497
5A:De Calafell	16.869	53	0	0	4.794	122	0	0	0	609
5B:De Capellades	9.919	0	0	0	0	5.264	17	0	0	53
5C:De StVicens Castellat	10.989	1.361	0	0	0	0	6.726	0	0	891
5D:De Cantelles	20.972	0	7.597	66	0	0	0	8.829	0	267
5E:De Blanes	53.859	0	42	28.363	0	0	81	458	2.169	2.455
6A:De El Vendrell	9.545	0	0	0	957	56	24	0	0	1.083
6B:De Igualada	40.833	0	0	0	56	26.578	1.054	0	0	412
6C:De Manresa	34.263	6.783	0	81	24	957	13.906	329	0	2.743
6D:De Vic	21.830	0	8.812	526	0	0	329	1.752	0	1.353
6E:De Hostalric	6.656	0	0	2.212	0	0	0	108	846	511
Ns/Nc	26.806	794	403	2.089	977	349	2.366	1.252	527	2.571

3c) TPC + Privat

	TOTAL	Sector 1	2A: De Sitges Nord	2B: De St Vicenç Horts	2C: De Sabadell	2D: De Mollet del Vallès	2E: De Premià	3A: De St Pere Ribes	3B: De Martorell	3C: De Terrassa
TOTAL	168.635	105.072	660	4.420	13.574	4.008	3.849	2.458	4.790	3.079
ORIGEN										
Sector 1	104.141	63.205	227	4.117	8.756	2.683	3.849	2.373	3.729	376
2A: De Sitges Nord	666	422	87	0	0	0	0	64	0	0
2B: De St Vicenç Horts	5.278	4.730	0	0	115	0	0	0	433	0
2C: De Sabadell	13.548	7.833	0	0	2.952	0	0	0	198	1.057
2D: De Mollet del Vallès	3.701	2.812	0	0	0	0	0	0	0	236
2E: De Premià	4.682	4.682	0	0	0	0	0	0	0	0
3A: De St Pere Ribes	2.660	2.639	0	0	0	0	0	0	0	0
3B: De Martorell	4.389	3.378	0	303	279	0	0	0	194	0
3C: De Terrassa	2.972	756	0	0	570	236	0	0	0	1.093
3D: De Granollers	6.025	3.882	0	0	219	0	0	0	0	0
3E: De Mataró	3.969	2.533	0	0	0	653	0	0	0	0
4A: De Vilanova i la Geltrú	1.870	573	346	0	209	436	0	0	0	0
4B: De Vilafranca Penedès	2.383	1.455	0	0	0	0	0	0	75	0
4C: De Piera	601	236	0	0	0	0	0	0	0	0
4D: De Sant Celoni	3.268	2.461	0	0	344	0	0	0	0	0
4E: De Pineda de Mar	1.007	618	0	0	0	0	0	0	0	0
5A: De Calafell	371	371	0	0	0	0	0	0	0	0
5B: De Capellades	223	17	0	0	0	0	0	21	0	0
5C: De St Vicens Castellet	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D: De Centelles	169	169	0	0	0	0	0	0	0	0
5E: De Blanes	1.014	300	0	0	0	0	0	0	0	0
6A: De El Vendrell	643	445	0	0	0	0	0	0	0	0
6B: De Igualada	839	361	0	0	0	0	0	0	0	0
6C: De Manresa	1.928	773	0	0	130	0	0	0	161	317
6D: De Vic	643	73	0	0	0	0	0	0	0	0
6E: De Hostalric	311	263	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	1.198	85	0	0	0	0	0	0	0	0

	TOTAL	3D:De Granollers	3E: De Mataró	4A:De Vilanova i la Geltrú	4B:De Vilafranca Penedès	4C:De Piera	4D:De Sant Celoni	4E:De Pineda de Mar	5A:De Calafell	5B:De Capellades
TOTAL	168.635	5.376	4.538	1.133	2.298	752	3.426	1.006	355	298
ORIGEN										
Sector 1	104.141	3.196	3.102	524	1.371	236	2.237	441	256	26
2A:De Sitges Nord	666	0	0	93	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	5.278	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	13.548	638	0	209	0	0	344	0	0	0
2D:De Mollet del Vallès	3.701	0	653	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	4.682	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	2.660	0	0	0	0	0	0	0	0	21
3B:De Martorell	4.389	0	0	0	75	0	0	0	0	0
3C:De Terrassa	2.972	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3D:De Granollers	6.025	536	0	0	0	0	775	0	0	0
3E: De Mataró	3.969	0	783	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	1.870	0	0	163	0	0	0	0	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	2.383	0	0	0	852	0	0	0	0	0
4C:De Piera	601	0	0	0	0	76	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	3.268	393	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	1.007	0	0	0	0	0	0	282	0	0
5A:De Calafell	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	223	0	0	0	0	0	0	0	0	185
5C:De StVicens Castellet	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	1.014	0	0	0	0	0	0	283	0	0
6A:De El Vendrell	643	0	0	0	0	0	0	0	99	0
6B:De Igualada	839	0	0	0	0	440	0	0	0	0
6C:De Manresa	1.928	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	643	0	0	0	0	0	70	0	0	0
6E:De Hostalric	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	1.198	613	0	144	0	0	0	0	0	66

	TOTAL	5C:De StVicens Castellet	5D:De Centelles	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	168.635	136	85	927	586	688	1.986	685	689	1.760
ORIGEN										
Sector 1	104.141	0	85	391	487	361	644	73	641	757
2A:De Sitges Nord	666	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	5.278	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	13.548	0	0	0	0	0	317	0	0	0
2D:De Mollet del Vallès	3.701	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	4.682	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	2.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	4.389	0	0	0	0	0	161	0	0	0
3C:De Terrassa	2.972	0	0	0	0	0	317	0	0	0
3D:De Granollers	6.025	0	0	0	0	0	0	0	0	613
3E: De Mataró	3.969	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	1.870	0	0	0	0	0	0	0	0	144
4B:De Vilafranca Penedès	2.383	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4C:De Piera	601	0	0	0	0	289	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	3.268	0	0	0	0	0	0	70	0	0
4E:De Pineda de Mar	1.007	0	0	106	0	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	136	136	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	1.014	0	0	430	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	643	0	0	0	99	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	839	0	0	0	0	38	0	0	0	0
6C:De Manresa	1.928	0	0	0	0	0	259	288	0	0
6D:De Vic	643	0	0	0	0	0	288	127	0	84
6E:De Hostalric	311	0	0	0	0	0	0	0	0	48
Ns/Nc	1.198	0	0	0	0	0	0	127	48	114

3d) Només caminant

	TOTAL	Sector 1	2A:De Sitges Nord	2B:De St Vicenç Horts	2C:De Sabadell	2D:De Mollet del Vallès	2E:De Premià	3A:De StPere Ribes	3B:De Martorell	3C:De Terrassa
TOTAL	1.230.277	1.018.787	1.510	2.571	83.692	6.537	4.060	425	6.382	32.120
ORIGEN										
Sector 1	1.017.598	1.014.956	992	882	0	0	0	0	0	0
2A:De Sitges Nord	652	237	415	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	3.116	1.666	0	1.450	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	83.934	242	0	0	83.354	338	0	0	0	0
2D:De Mollet del Vallès	6.268	0	0	0	338	5.930	0	0	0	0
2E:De Premià	4.060	0	0	0	0	0	4.060	0	0	0
3A:De StPere Ribes	783	357	0	0	0	0	0	357	0	0
3B:De Martorell	6.382	0	0	0	0	0	0	0	6.382	0
3C:De Terrassa	32.120	0	0	0	0	0	0	0	0	32.120
3D:De Granollers	26.979	0	0	0	0	269	0	0	0	0
3E: De Mataró	30.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	786	0	103	0	0	0	0	68	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	943	180	0	0	0	0	0	0	0	0
4C:De Piera	70	27	0	0	0	0	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	3.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	281	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	814	0	0	239	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	3.389	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	3.551	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6C:De Manresa	818	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	565	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	2.244	1.122	0	0	0	0	0	0	0	0

	TOTAL	3D:De Granoll	3E: De Mataró	4A:De Vilanov	4B:De Vilafrar	4C:De Piera	4D:De Sant C	4E:De Pineda	5A:De Calafell	5B:De Capella
TOTAL	1.230.277	26.710	30.660	966	1.072	70	327	3.531	157	281
ORIGEN										
Sector 1	1.017.598	0	0	413	180	27	0	148	0	0
2A:De Sitges Nord	652	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	3.116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	83.934	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2D:De Mollet del Vallès	6.268	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	4.060	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	783	0	0	68	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	6.382	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3C:De Terrassa	32.120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3D:De Granollers	26.979	26.710	0	0	0	0	0	0	0	0
3E: De Mataró	30.660	0	30.660	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	786	0	0	485	129	0	0	0	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	943	0	0	0	696	0	67	0	0	0
4C:De Piera	70	0	0	0	0	43	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	327	0	0	0	67	0	260	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	3.069	0	0	0	0	0	0	3.069	0	0
5A:De Calafell	157	0	0	0	0	0	0	0	157	0
5B:De Capellades	281	0	0	0	0	0	0	0	0	210
5C:De StVicens Castellet	814	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	3.389	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	3.551	0	0	0	0	0	0	0	0	71
6C:De Manresa	818	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	565	0	0	0	0	0	0	204	0	0
6E:De Hostalric	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	2.244	0	0	0	0	0	0	110	0	0

	TOTAL	5C:De StVicer	5D:De Centellà	5E:De Blanes	6A:De El Vendrell	6B:De Igualada	6C:De Manresa	6D:De Vic	6E:De Hostalric	Ns/Nc
TOTAL	1.230.277	575	193	3.389	321	3.551	818	362	197	1.011
ORIGEN										
Sector 1	1.017.598	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2A:De Sitges Nord	652	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	3.116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	83.934	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2D:De Mollet del Vallès	6.268	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	4.060	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	783	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	6.382	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3C:De Terrassa	32.120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3D:De Granollers	26.979	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3E:De Mataró	30.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	786	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	943	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4C:De Piera	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	3.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	281	0	0	0	0	71	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	814	575	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	193	0	193	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	3.389	0	0	3.389	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	321	0	0	0	321	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	3.551	0	0	0	0	3.480	0	0	0	0
6C:De Manresa	818	0	0	0	0	0	818	0	0	0
6D:De Vic	565	0	0	0	0	0	0	362	0	0
6E:De Hostalric	197	0	0	0	0	0	0	0	147	50
Ns/Nc	2.244	0	0	0	0	0	0	0	50	961

3e) Caminant + TPC

	TOTAL	Sector 1	2A: De Sitges Nord	2B: De St Vicenç Horts	2C: De Sabadell	2D: De Mollet del Vallès	2E: De Premià	3A: De StPere Ribes	3B: De Martorell	3C: De Terrassa
TOTAL	87.373	62.655	492	617	6.534	2.739	256	87	2.308	2.865
ORIGEN										
Sector 1	64.071	49.154	328	433	4.294	1.055	256	0	1.871	1.966
2A:De Sitges Nord	328	328	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	433	433	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	7.390	4.961	0	0	1.927	0	0	0	0	502
2D:De Mollet del Vallès	2.248	565	0	0	0	776	0	0	0	0
2E:De Premià	1.029	1.029	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	1.404	782	0	184	0	0	0	0	0	0
3C:De Terrassa	1.539	988	0	0	313	0	0	0	0	238
3D:De Granollers	1.926	0	0	0	0	908	0	0	0	0
3E: De Mataró	2.924	1.920	164	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	1.481	1.395	0	0	0	0	0	87	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	254	127	0	0	0	0	0	0	127	0
4C:De Piera	508	508	0	0	0	0	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	159	0	0	0	0	0	0	0	0	159
5B:De Capellades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	318	215	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6C:De Manresa	524	201	0	0	0	0	0	0	310	0
6D:De Vic	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	TOTAL	3D:De Granç	3E: De Mata	4A:De Vilano	4B:De Vilatra	4C:De Plera	4D:De Sant (	4E:De Pined	5A:De Calaf	5B:De Capel
TOTAL	87.373	2.067	2.326	1.799	462	508	257	296	0	0
ORIGEN										
Sector 1	64.071	146	1.634	1.712	335	508	0	0	0	0
2A:De Sitges Nord	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	7.390	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2D:De Mollet del Vallès	2.248	908	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	1.029	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	87	0	0	87	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	1.404	0	0	0	127	0	0	0	0	0
3C:De Terrassa	1.539	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3D:De Granollers	1.926	658	0	0	0	0	257	0	0	0
3E: De Mataró	2.924	0	692	0	0	0	0	148	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	1.481	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4C:De Plera	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	252	252	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	148	0	0	0	0	0	0	148	0	0
5A:De Calafell	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellet	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	318	103	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6C:De Manresa	524	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	TOTAL	5C:De StVice	5D:De Cente	5E:De Blane	6A:De El Ver	6B:De Igualda	6C:De Manre	6D:De Vic	6E:De Hosta	Ns/Nc
TOTAL	87.373	13	0	103	0	0	652	176	32	127
ORIGEN										
Sector 1	64.071	0	0	0	0	0	296	49	32	0
2A:De Sitges Nord	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	7.390	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2D:De Mollet del Vallès	2.248	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	1.029	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	1.404	0	0	0	0	0	310	0	0	0
3C:De Terrassa	1.539	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3D:De Granollers	1.926	0	0	103	0	0	0	0	0	0
3E:De Mataró	2.924	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	1.481	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4C:De Plera	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5C:De StVicens Castellot	46	0	0	0	0	0	46	0	0	0
5D:De Centelles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	318	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6C:De Manresa	524	13	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	255	0	0	0	0	0	0	127	0	127

3d) TPC + TPC

	TOTAL	Sector 1	2A:De Sitges Nord	2B:De St Vicenç Horts	2C:De Sabadell	2D:De Mollet del Vallès	2E:De Premià	3A:De StPere Ribes	3B:De Martorell	3C:De Terrassa
TOTAL	762.092	554.939	1.638	15.807	65.314	15.234	12.737	3.315	10.891	14.610
ORIGEN										
Sector 1	546.433	391.918	1.041	14.328	49.824	10.279	12.425	3.044	9.040	8.512
2A:De Sitges Nord	1.771	1.527	87	0	0	0	0	64	0	0
2B:De St Vicenç Horts	16.051	14.440	0	577	529	0	0	0	504	0
2C:De Sabadell	75.035	58.570	0	415	7.857	1.294	0	0	365	3.416
2D:De Mollet del Vallès	13.751	9.600	0	0	490	965	0	0	0	236
2E:De Premià	15.809	15.497	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	3.392	3.185	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	9.603	7.856	0	487	279	0	0	0	469	0
3C:De Terrassa	13.089	6.793	0	0	3.613	236	0	0	0	1.711
3D:De Granollers	13.737	8.364	0	0	438	1.371	0	0	0	0
3E: De Mataró	11.954	9.593	164	0	0	653	312	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	7.054	5.570	346	0	209	436	0	186	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	4.872	3.756	0	0	0	0	0	0	203	0
4C:De Piera	1.384	907	0	0	0	0	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	3.828	2.750	0	0	344	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	4.018	3.045	0	0	148	0	0	0	0	0
5A:De Calafell	2.242	1.984	0	0	0	0	0	0	0	159
5B:De Capellades	707	207	0	0	21	0	0	21	0	0
5C:De StVicens Castellet	1.029	463	0	0	66	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	169	169	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	2.111	1.295	0	0	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	1.325	1.127	0	0	0	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	1.885	1.331	0	0	0	0	0	0	0	0
6C:De Manresa	5.068	2.056	0	0	1.062	0	0	0	310	576
6D:De Vic	1.245	585	0	0	90	0	0	0	0	0
6E:De Hostalric	397	300	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4.133	2.051	0	0	344	0	0	0	0	0

	TOTAL	3D:De Granol	3E: De Mataró	4A:De Vilanova	4B:De Viladrau	4C:De Piera	4D:De Sant C	4E:De Pineda	5A:De Calafell	5B:De Capell
TOTAL	782.092	12.824	11.007	7.457	4.249	1.633	3.849	5.393	2.315	691
ORIGEN										
Sector 1	546.433	7.225	8.958	6.226	3.133	1.005	2.577	4.263	1.958	171
2A:De Sitges Nord	1.771	0	0	93	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	16.051	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	75.035	858	0	209	0	0	344	148	0	0
2D:De Mollet del Vallès	13.751	1.371	653	436	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	15.809	0	312	0	0	0	0	0	0	0
3A:De StPere Ribes	3.392	0	0	188	0	0	0	0	0	21
3B:De Martorell	9.603	0	0	0	203	0	0	0	0	0
3C:De Terrassa	13.089	0	0	0	0	0	0	0	159	0
3D:De Granollers	13.737	1.147	0	0	0	0	858	121	0	0
3E: De Mataró	11.954	0	1.084	0	0	0	0	148	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	7.054	0	0	163	0	0	0	0	0	0
4B:De Vilafranca Penedès	4.872	0	0	0	913	0	0	0	0	0
4C:De Piera	1.384	0	0	0	0	76	0	0	0	112
4D:De Sant Celoni	3.828	664	0	0	0	0	0	0	0	0
4E:De Pineda de Mar	4.018	121	0	0	0	0	0	430	0	0
5A:De Calafell	2.242	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5B:De Capellades	707	0	0	0	0	112	0	0	0	246
5C:De StVicens Castellat	1.029	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5D:De Centelles	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	2.111	103	0	0	0	0	0	283	0	0
6A:De El Vendrell	1.325	0	0	0	0	0	0	0	99	0
6B:De Igualada	1.885	0	0	0	0	440	0	0	0	75
6C:De Manresa	5.068	368	0	0	0	0	0	0	0	0
6D:De Vic	1.245	0	0	0	0	0	70	0	0	0
6E:De Hostalric	397	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ns/Nc	4.133	967	0	144	0	0	0	0	99	66

	TOTAL	5C:De StVice	5D:De Centel	5E:De Blanes	6A:De El Ven	6B:De Igualad	6C:De Manre	6D:De Vic	6E:De Hostal	Ns/Nc
TOTAL	762.092	961	349	2.276	1.158	1.577	4.587	1.125	726	5.428
ORIGEN										
Sector 1	546.433	429	349	1.637	1.059	1.148	1.200	423	678	3.583
2A:De Sitges Nord	1.771	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2B:De St Vicenç Horts	16.051	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2C:De Sabadell	75.035	66	0	0	0	0	1.404	90	0	0
2D:De Mollet del Vallès	13.751	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2E:De Premià	15.809	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3A:De St Pere Ribes	3.392	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B:De Martorell	9.603	0	0	0	0	0	310	0	0	0
3C:De Terrassa	13.089	0	0	0	0	0	576	0	0	0
3D:De Granollers	13.737	0	0	103	0	0	368	0	0	967
3E:De Mataró	11.954	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4A:De Vilanova i la Geltrú	7.054	0	0	0	0	0	0	0	0	144
4B:De Vilafraça Penedès	4.872	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4C:De Piera	1.384	0	0	0	0	289	0	0	0	0
4D:De Sant Celoni	3.828	0	0	0	0	0	0	70	0	0
4E:De Pineda de Mar	4.018	0	0	106	0	0	0	0	0	168
5A:De Calafell	2.242	0	0	0	0	0	0	0	0	99
5B:De Capellades	707	0	0	0	0	102	0	0	0	0
5C:De St Vicens Castellat	1.029	272	0	0	0	0	182	0	0	45
5D:De Centelles	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5E:De Blanes	2.111	0	0	430	0	0	0	0	0	0
6A:De El Vendrell	1.325	0	0	0	99	0	0	0	0	0
6B:De Igualada	1.885	0	0	0	0	38	0	0	0	0
6C:De Manresa	5.068	149	0	0	0	0	259	288	0	0
6D:De Vic	1.245	0	0	0	0	0	288	127	0	84
6E:De Hostalric	397	0	0	0	0	0	0	0	0	97
Ns/Nc	4.133	45	0	0	0	0	0	127	48	241

VIII. RESULTATS DE LES ETAPES

VIII.1. La quantificació de les etapes

Els d) 10.833.032 desplaçaments generen un total de: e) 11.767.807 etapes en dos dies feiners.

Essent el ratio $e)/d) = 1,086$.

És a dir, un 8,6% dels viatges es fan en més d'una etapa, es fa amb més d'un mitjà.

VIII.2. La distribució de les etapes per operadors

El repartiment de les etapes per mitjans és:

	Dos dies	50% = 1 dia	%
Rodalies, RENFE	491.296	245.648	4.2
FGC	415.517	207.759	3.5
Metro	1.904.833	952.417	16.2
Bus EMT	341.874	170.937	2.9
Busmet intermunicipal	122.011	61.006	1.4
Busmet municipal G.C. ¹	161.839	80.920	1.0
Altres Busmet	19.599	9.800	0.2
Autobus de BCN de TB	1.272.465	636.233	10.8
Bus d'empresa/estudiant	111.109	55.555	0.9
Taxi	83.825	41.913	0.7
Caminant més de 10 minuts	1.323.882	661.941	11.3
Cotxe/Moto	5.428.528	2.714.264	46.1
Altres	77.621	38.811	0.7
NS/NC	13.410	6.705	0.1
TOTAL AUTOBÚS TPC	1.917.788	958.894	16.3
TOTAL TPC	4.840.543	2.420.272	41.1
TOTAL TOTAL	11.767.807	5.883.900	100%

¹ Terrassa, Sabadell, Mataró i Granollers.

I per al cas dels operadors de TPC (excepte l'autobús d'empresa/estudiant), la distribució, incloent el tipus de títol:

DISTRIBUCIÓ DE LES ETAPES ACTUALS PER OPERADOR I TIPUS DE TÍTOL									
	TOTAL	Metro de Barcelona	EMT	Busmet (inter municipal)	Busmet (municipal GC)	Altres Busmet	Autobusos de Barcelona	FGC	RENFE
TOTAL s'estudi	4.729.434	1.904.833	341.874	122.011	161.839	19.599	1.272.465	415.517	491.296
50% = 1 dia	2.364.717	952.417	170.937	61.006	80.920	9.800	636.233	207.759	245.648
Valor esperat	2.366.015	1.009.288	166.970	48.855	82.763	10.092	685.888	206.618	266.507
Bitllet(s), tot tipus s'estudi	505.975	60.318	107.415	70.228	36.601	7.941	85.844	36.597	101.030
50% = 1 dia	252.988	30.159	53.708	35.114	18.301	3.971	42.922	18.299	50.515
Valor esperat	274.361	42.304	51.371	28.652	19.640	4.247	47.372	16.166	64.609
Targ 10 viatges, Bonotren	2.757.698	1.338.006	152.169	28.723	64.918	5.562	761.952	229.983	176.385
50% = 1 dia	1.378.849	689.003	76.085	14.362	32.459	2.781	380.976	114.992	88.193
Valor esperat	1.313.453	658.738	65.728	13.162	34.835	2.975	392.711	116.533	95.479
Ab. Mensual/TMes	700.713	210.974	30.269	5.316	6.334	1.221	220.257	77.099	152.883
50% = 1 dia	350.357	105.487	15.135	2.658	3.167	611	110.129	38.550	76.442
Valor esperat	464.414	165.188	29.476	2.069	3.399	653	175.072	39.115	77.589
Ab. Trimestral/Anual	53.375	0	0	0	0	0	0	25.460	35.012
50% = 1 dia	26.688	0	0	0	0	0	0	12.730	17.506
Valor esperat	31.279	0	0	0	0	0	0	17.221	15.185
Tipus 20/30 o 50/30	227.442	162.068	422	3.350	7.602	136	25.086	18.041	0
50% = 1 dia	113.721	81.034	211	1.675	3.801	68	12.543	9.021	0
Valor esperat	95.468	83.601	202	0	0	0	0	6.766	0
Títols i pasis 3ª edat	350.600	108.140	35.961	240	8.826	1.264	160.369	20.189	15.612
50% = 1 dia	175.300	54.070	17.981	120	4.413	632	80.185	10.095	7.806
Valor esperat	137.380	49.355	15.193	93	4.736	676	65.223	7.307	9.477
Altres, Tdia, pasis, etc	126.592	22.711	15.563	12.536	37.558	2.881	17.172	7.797	10.374
50% = 1 dia	63.296	11.356	7.782	6.268	18.779	1.441	8.586	3.899	5.187
Valor esperat	49.660	10.101	5.000	4.879	20.153	1.541	5.509	3.512	4.168

VIII.3. L'evolució

VIII.3.1. De privat a TPC

Un total de 837.322 viatges (en dos dies feiners) que actualment es fan en vehicle privat manifesten que amb el nou sistema es passaran al TPC:

<i>DOS DIES FEINERS NORMALS</i>		
Mitjà actual: PRIVAT	ES PASSARÀ A TPC	
	Segur que sí	Probable ment sí
Passarà a:	n	n
Autobusos de Barcelona (TB).....	90.705	118.845
Metro	90.735	107.966
RENFE	126.977	87.669
EMT.....	30.191	34.644
Busmet municipal GC.....	20.537	26.434
Busmet intermunicipal	73.495	48.329
Altres Busmet	33.603	50.115
FGC	27.187	38.750
Cotxe/moto (part de la cadena)	3.478	1.226
Altres.....	6.341	6.366
TOTAL VIATGES	410.049	427.273
TOTAL OPERADORS	503.249	520.344

Dels 837.322 viatges que passaran de mitjà privat a mitjà públic, 410.049 afirmen que ho faran amb seguretat ².

De tots els operadors, RENFE és (tant en valors absoluts com en valors relatius) el mitjà que més incrementarà els seus viatgers.

² Així i tot ens sembla una xifra molt elevada; s'haurà de fer una anàlisi de la consistència de la resposta.

VIII.3.2. Canvis en la cadena modal

Un total de 151.470 etapes (134.703 desplaçaments) tindran canvis quant al mitjà emprat o quant a la composició de la seva cadena modal.

Però això no afectarà gaire als seus operadors donat que els “transfers” tenen tendència a compensar-se.

ETAPES EN DOS DIES FEINERS NORMALS			
FARAN CANVI DE MITJÀ	Etapas actual	Etapas futura	△
Metro de Barcelona.....	34.676	36.815	+ 2.339
Autobús de TB	16.776	22.813	+ 6.037
RENFE.....	35.670	35.323	- 347
FGC.....	8.734	12.031	+ 3.297
EMT	13.144	12.239	- 905
Busmet municipal GC	4.632	5.394	+ 762
Busmet intermunicipal.....	8.054	14.761	+ 6.707
Altres Busmet.....	8.678	11.497	+ 2.819
Autobús empresa.....	338	0	- 338
Cotxe/moto.....	1.370	16.879	+ 15.509
Caminant.....	13.931	3.924	- 10.007
Altres	5.467	5.165	- 302
TOTAL ETAPES	151.470	176.841	+ 25.371
TOTAL TPC	109.934	124.905	+ 14.971

L'increment d'etapes en transport públic, per canvis en la cadena, serà només de 14.971 (en dos dies feiners normals), que fonamentalment vindran d'etapes que actualment es fan caminant.

En contrapartida, es detecta un increment del mitjà privat, com a conseqüència d'etapes que es deixaran de fer en TPC per considerar-se excessiu el nou preu.

A més a més, hi ha 290.445 desplaçaments (en dos dies) que mantenint les etapes de la seva cadena modal actual, a més a més faran servir ara algun mitjà més.

El 70% d'aquests desplaçaments provenen del metro o de l'autobús de TB i seran també aquests dos mitjans els que veuran incrementats fortíssimament la seva interrelació.