

Frecuencias

Estadísticos												
	EST_ORI Estació d'origen	EST_DES Estació de destinació	linia Línia	tram Tram de via	dia2 Tipologia de dia	hora2 Franja horària de l'enquesta	edat Edat	edat5 Trams d'edat (5 talls)	edat3 Trams d'edat (3 talls)	v32r Nivell d'ús (4 grups)	v32r2 Nivell d'ús (2 grups)	V29 Gènere de l'entrevistat
N	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1267	1267	1275
Válidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0
Perdidos												

Tabla de frecuencia

EST_ORI Estació d'origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Abdera	1	,1	,1	,1
	Almeda	36	2,9	2,9	2,9
	Barcelona-Pl. Espanya	46	3,6	3,6	6,5
	Can Parellada	0	,0	,0	6,5
	Can Ros	3	,3	,3	6,8
	Capellades	1	,1	,1	6,8
	Castellbell i el Vilar	1	,1	,1	6,9
	Colònia Güell	10	,8	,8	7,7
	Cornellà-Riera	18	1,4	1,4	9,1
	Europa Fira	31	2,4	2,4	11,5
	Gornal	1	,1	,1	11,6
	Hospitalet-Av. Carrilet	21	1,6	1,6	13,2
	Igualada	4	,3	,3	13,5
	Ildefons Cerdà	14	1,1	1,1	14,7
	La Beguda	0	,0	,0	14,7
	La Pobla de Claramunt	0	,0	,0	14,7
	Magòria-La Campana	9	,7	,7	15,4
	Manresa-Alta	1	,1	,1	15,5
	Manresa-Baixador	3	,3	,3	15,8
	Manresa-Viladordis	1	,1	,1	15,9
	Martorell-Enllaç	5	,4	,4	16,3
	Martorell-Central	5	,4	,4	16,7
	Martorell-Vila	1	,1	,1	16,8
	Masquefa	1	,1	,1	16,9
	Molí Nou	12	,9	,9	17,8
	Monistrol de Montserrat	1	,1	,1	17,9
	Montserrat-Aeri	0	,0	,0	17,9
	Olesa de Montserrat	3	,2	,2	18,1
	Palau, el	2	,1	,1	18,3
	Pallejà	3	,3	,3	18,5
	Piera	3	,3	,3	18,8
	Quatre Camins	2	,2	,2	18,9
	Sant Andreu de la Barca	9	,7	,7	19,6
	Sant Boi	36	2,8	2,8	22,4
	Sant Esteve Sesrovires	1	,1	,1	22,6
	Sant Vicenç dels Horts	5	,4	,4	22,9
	Sant Vicenç-Castellgalí	1	,0	,0	23,0
	Santa Coloma de Cervelló	5	,4	,4	23,4
	Vallbona d'Anoia	0	,0	,0	23,4
	Vilanova del Camí	0	,0	,0	23,4
	Av. Tibidabo	39	3,0	3,0	26,4
	Baixador de Vallvidrera	10	,8	,8	27,2
	Barcelona-Pl. Catalunya	249	19,5	19,5	46,7
	Bellaterra	16	1,2	1,2	47,9
	Bonanova, la	15	1,2	1,2	49,2
	Floresta, la	16	1,3	1,3	50,4
	Fonts, les	18	1,4	1,4	51,8
	Gràcia	64	5,0	5,0	56,8
	Hospital General	10	,8	,8	57,6
	Mira-Sol	14	1,1	1,1	58,7
	Muntaner	34	2,6	2,6	61,3
	Pàdua	18	1,4	1,4	62,7
	Peu del Funicular	20	1,6	1,6	64,3
	Plaça Molina	19	1,5	1,5	65,8
	Planes, les	11	,9	,9	66,7
	Provença	61	4,8	4,8	71,5
	Putxet, el	13	1,0	1,0	72,5
	Reina Elisenda	72	5,6	5,6	78,1
	Rubí	24	1,9	1,9	80,0
	Sabadell-Estació	10	,8	,8	80,9
	Sabadell-Rambla	21	1,7	1,7	82,5
	Sant Cugat	25	2,0	2,0	84,5
	Sant Gervasi	16	1,3	1,3	85,8
	Sant Joan	20	1,6	1,6	87,3
	Sant Quirze	12	1,0	1,0	88,3
	Sarrià	59	4,6	4,6	92,9
	Terrassa-Rambla	26	2,0	2,0	94,9
	Tres Torres, les	17	1,3	1,3	96,2
	Universitat Autònoma	30	2,4	2,4	98,6
	Valldoreix	18	1,4	1,4	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

EST_DES Estació de destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Abdera	2	,2	,2	,2
	Almeda	6	,5	,5	,7
	Barcelona-Pl. Espanya	59	4,6	4,6	5,3
	Can Ros	6	,5	,5	5,8
	Capellades	4	,3	,3	6,1
	Castellbell i el Vilar	1	,0	,0	6,1
	Colònia Güell	1	,1	,1	6,2
	Cornellà-Riera	12	1,0	1,0	7,2
	Europa Fira	12	1,0	1,0	8,1
	Esparraguera	0	,0	,0	8,1
	Gornal	7	,5	,5	8,7
	Hospitalet-Av. Carrilet	53	4,2	4,2	12,9
	Igualada	8	,6	,6	13,5
	Ildefons Cerdà	23	1,8	1,8	15,3
	La Beguda	0	,0	,0	15,3
	La Pobla de Claramunt	1	,1	,1	15,4
	Magòria-La Campana	9	,7	,7	16,1
	Manresa-Alta	1	,1	,1	16,2
	Manresa-Baixador	2	,1	,1	16,4
	Manresa-Viladordis	2	,1	,1	16,5
	Martorell-Enllaç	7	,6	,6	17,1
	Martorell-Central	8	,6	,6	17,7
	Martorell-Vila	0	,0	,0	17,7
	Masquefa	2	,2	,2	17,9
	Molí Nou	4	,3	,3	18,2
	Monistrol de Montserrat	2	,1	,1	18,3
	Olesa de Montserrat	4	,3	,3	18,7
	Palau, el	1	,0	,0	18,7
	Pallejà	2	,2	,2	18,9
	Piera	4	,3	,3	19,2
	Quatre Camins	3	,2	,2	19,4
	Sant Andreu de la Barca	8	,6	,6	20,1
	Sant Boi	20	1,5	1,5	21,6
	Sant Esteve Sesrovires	2	,2	,2	21,8
	Sant Josep	3	,2	,2	22,0
	Sant Vicenç dels Horts	11	,8	,8	22,9
	Sant Vicenç-Castellgalí	2	,2	,2	23,0
	Santa Coloma de Cervelló	3	,2	,2	23,3
	Vallbona d'Anoia	0	,0	,0	23,3
	Vilanova del Camí	2	,1	,1	23,4
	Av. Tibidabo	49	3,8	3,8	27,2
	Baixador de Vallvidrera	1	,0	,0	27,3
	Barcelona-Pl. Catalunya	213	16,7	16,7	44,0
	Bellaterra	9	,7	,7	44,7
	Bonanova, la	9	,7	,7	45,3
	Floresta, la	6	,4	,4	45,8
	Fonts, les	1	,1	,1	45,9
	Gràcia	63	5,0	5,0	50,8
	Hospital General	4	,3	,3	51,1
	Mira-Sol	1	,1	,1	51,2
	Muntaner	30	2,3	2,3	53,5
	Pàdua	6	,5	,5	54,0
	Peu del Funicular	0	,0	,0	54,0
	Plaça Molina	68	5,3	5,3	59,4
	Planes, les	3	,2	,2	59,6
	Provença	86	6,7	6,7	66,3
	Putxet, el	45	3,6	3,6	69,9
	Reina Elisenda	63	4,9	4,9	74,8
	Rubí	32	2,5	2,5	77,3
	Sabadell-Estació	7	,5	,5	77,9
	Sabadell-Rambla	48	3,7	3,7	81,6
	Sant Cugat	49	3,8	3,8	85,4
	Sant Gervasi	14	1,1	1,1	86,5
	Sant Joan	6	,5	,5	87,0
	Sant Quirze	13	1,0	1,0	87,9
	Sarrià	45	3,5	3,5	91,4
	Terrassa-Rambla	40	3,1	3,1	94,6
	Tres Torres, les	20	1,6	1,6	96,2
	Universitat Autònoma	36	2,8	2,8	99,0
	Valldoreix	13	1,0	1,0	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

linia Línia

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Llobregat-Anoia	298	23,4	23,4	23,4
	Vallès	977	76,6	76,6	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

tram Tram de via

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Sarria	586	46,0	46,0	46,0
	Tibidabo	88	6,9	6,9	52,9
	Sant Cugat	100	7,9	7,9	60,8
	Terrassa	91	7,2	7,2	68,0
	Sabadell	110	8,6	8,6	76,6
	Espanya	235	18,4	18,4	95,0
	Martorell	40	3,2	3,2	98,2
	Manresa	12	1,0	1,0	99,1
	Igualada	11	,9	,9	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

dia2 Tipologia de dia

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Feiner	1121	87,9	87,9	87,9
	Festiu	154	12,1	12,1	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

hora2 Franja hor ria de l'enquesta

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	0 a 9	212	16,7	16,7	16,7
	9 a 12	260	20,4	20,4	37,1
	12 a 15	228	17,9	17,9	55,0
	15 a 18	250	19,6	19,6	74,6
	18 a 24	323	25,4	25,4	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

edat Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	16	19	1,5	1,5	1,5
	17	13	1,0	1,0	2,5
	18	61	4,8	4,8	7,3
	19	59	4,6	4,6	11,9
	20	61	4,8	4,8	16,7
	21	38	3,0	3,0	19,6
	22	34	2,7	2,7	22,3
	23	55	4,3	4,3	26,6
	24	31	2,4	2,4	29,0
	25	29	2,3	2,3	31,3
	26	41	3,2	3,2	34,5
	27	27	2,1	2,1	36,6
	28	22	1,7	1,7	38,4
	29	24	1,9	1,9	40,3
	30	32	2,5	2,5	42,8
	31	24	1,9	1,9	44,7
	32	31	2,4	2,4	47,1
	33	34	2,7	2,7	49,7
	34	27	2,1	2,1	51,8
	35	22	1,7	1,7	53,5
	36	19	1,5	1,5	55,0
	37	24	1,9	1,9	56,9
	38	27	2,1	2,1	59,1
	39	18	1,4	1,4	60,4
	40	36	2,9	2,9	63,3
	41	13	1,0	1,0	64,3
	42	32	2,5	2,5	66,8
	43	20	1,6	1,6	68,4
	44	10	,8	,8	69,2
	45	30	2,3	2,3	71,5
	46	22	1,8	1,8	73,3
	47	21	1,6	1,6	74,9
	48	7	,5	,5	75,5
	49	12	1,0	1,0	76,4
	50	19	1,5	1,5	77,9
	51	18	1,4	1,4	79,3
	52	9	,7	,7	80,0
	53	18	1,4	1,4	81,5
	54	14	1,1	1,1	82,5
	55	9	,7	,7	83,2
	56	16	1,3	1,3	84,5
	57	7	,5	,5	85,0
	58	31	2,4	2,4	87,4
	59	26	2,1	2,1	89,5
	60	10	,8	,8	90,2
	61	7	,6	,6	90,8
	62	5	,4	,4	91,2
	63	12	,9	,9	92,1
	64	13	1,0	1,0	93,1
	65	6	,4	,4	93,5
	66	10	,8	,8	94,3
	67	8	,6	,6	95,0
	68	3	,2	,2	95,2
	69	7	,6	,6	95,8
	70	7	,5	,5	96,3
	71	4	,3	,3	96,6
	72	2	,2	,2	96,8
	73	15	1,2	1,2	98,0
	74	1	,1	,1	98,1
	75	10	,8	,8	98,9
	76	3	,2	,2	99,1
	77	6	,5	,5	99,6
	78	1	,1	,1	99,6
	79	2	,1	,1	99,8
	80	1	,1	,1	99,8
	81	0	,0	,0	99,8
	83	2	,2	,2	100,0
Total		1275	100,0	100,0	

Variable ponderada per pesmos

Tabla personalizada 1

		Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006		
		Sí	No	Total
Val. del nivell de seguretat global a FGC	Media	7,04	6,74	6,77
	N válido	145	1125	1271

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	
	Sí	No
	(A)	(B)
Val. del nivell de seguretat global a FGC	B	

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

variable DESPONDERADA

Tabla personalizada 1

		Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006		
		Sí	No	Total
Val. del nivell de seguretat global a FGC	Media	6,53	6,73	6,71
	N válido	120	1149	1269

Comparaciones de medias de columnas^a

	Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	
	Sí	No
	(A)	(B)
Val. del nivell de seguretat global a FGC		

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.

Tablas personalizadas

[Conjunto_de_datos1] C:\Documents and Settings\ict_nruiz\Projectes\FGC\FGC 2007\BBDD\fgc_novembre07_pond02.sav

Tabla personalizada 1

		Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006		
		Sí	No	Total
Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	Media	6,13	5,52	5,59
	N válido	145	1097	1242
Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	Media	7,19	6,31	6,42
	N válido	146	1089	1235
Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum	Media	4,67	4,72	4,71
	N válido	145	1122	1268
Prob. a patir atemptat terrorista	Media	2,44	2,08	2,12
	N válido	145	1120	1265
Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà	Media	5,83	6,01	5,99
	N válido	141	1080	1221
Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic	Media	6,89	6,52	6,56
	N válido	146	1119	1265
Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans	Media	6,42	6,44	6,44
	N válido	146	1094	1240
Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC	Media	4,23	4,26	4,25
	N válido	141	1088	1230
Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	Media	5,28	5,97	5,89
	N válido	133	1121	1254
Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,94	6,75	6,77
	N válido	142	1106	1248
Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	8,89	8,68	8,71
	N válido	140	1092	1232
Por a que les estacions/trens estiguin mal il·luminats	Media	4,54	4,66	4,65
	N válido	146	1129	1275
Por a que l'estació estigui en una zona degradada/aïllada	Media	5,31	4,77	4,83
	N válido	146	1124	1270
Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	Media	5,47	4,19	4,35
	N válido	145	1071	1215
Por a patir atemptat terrorista	Media	9,19	9,34	9,32
	N válido	146	1121	1267
Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics	Media	8,01	7,76	7,79
	N válido	146	1125	1271
Por de caure a les escales	Media	5,13	5,57	5,52
	N válido	146	1125	1271
Por a que les estacions/trens hi hagin molt poca gent	Media	4,33	4,41	4,40
	N válido	146	1126	1272
Por a que li robin	Media	7,43	7,62	7,60
	N válido	146	1126	1272
Val. del nivell de seguretat al Món	Media	3,75	4,14	4,10
	N válido	133	1102	1235
Aval. la incomoditat que suposa que les estacions/trens estiguin bruts o deixats	Media	6,79	6,79	6,79
	N válido	146	1128	1274
Prob. a que es produeixi un xoc/descarrilament/incendi	Media	2,09	1,97	1,98
	N válido	145	1120	1266
Freq. de trobar l'estació en una zona degradada/aïllada	Media	2,46	2,11	2,15
	N válido	146	1123	1269
Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat als vagons	Media	6,80	6,63	6,65
	N válido	146	1111	1257
Freq. de trobar a les estacions/trens molt poca gent	Media	3,52	3,82	3,79
	N válido	142	1123	1265
Por de caure a la via	Media	7,19	7,98	7,89
	N válido	146	1124	1270

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	
	Sí	No
	(A)	(B)
Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	B	
Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	B	
Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum		
Prob. a patir atemptat terrorista		
Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà		
Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic	B	
Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans		
Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC		
Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper		A
Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics		
Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes		
Por a que les estacions/trens estiguin mal il·luminats		
Por a que l'estació estigui en una zona degradada/aïllada		
Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	B	
Por a patir atemptat terrorista		
Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics		
Por de caure a les escales		
Por a que les estacions/trens hi hagin molt poca gent		
Por a que li robin		
Val. del nivell de seguretat al Món		A
Aval. la incomoditat que suposa que les estacions/trens estiguin bruts o deixats		
Prob. a que es produeixi un xoc/descarrilament/incendi		
Freq. de trobar l'estació en una zona degradada/aïllada		
Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat als vagons		
Freq. de trobar a les estacions/trens molt poca gent		
Por de caure a la via		A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	Media	4,74	4,28	4,92	4,35
	N válido	158	1049	8	1215
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	Media	4,39	3,74	4,08	3,83
	N válido	162	1049	8	1219
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	Media	2,41	1,99	1,38	2,04
	N válido	160	1036	8	1204
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	Media	6,89	6,34	7,52	6,42
	N válido	163	1063	8	1235
V09A Por a que li robin	Media	7,86	7,57	6,43	7,60
	N válido	177	1087	8	1272
V09B Por a que l'agredeixin	Media	8,55	8,32	8,75	8,36
	N válido	177	1087	8	1272
V09C Por a que l'intimidin sexualment	Media	8,85	8,23	7,73	8,31
	N válido	162	1064	8	1234
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics	Media	7,83	7,80	6,10	7,79
	N válido	174	1089	8	1271

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	v32r2 Nivell d'ús		
	Esporàdics	Habituals	NS/NC
	(A)	(B)	(C)
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	B		
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC			
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC			
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	B		
V09A Por a que li robin	B		
V09B Por a que l'agredeixin			
V09C Por a que l'intimidin sexualment			
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	8,54	8,81	8,71
	N válido	470	762	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	5,19	5,32	5,27
	N válido	471	752	1224
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en	Media	6,28	6,54	6,44
	N válido	472	767	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a	Media	3,70	4,60	4,25
	N válido	473	757	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,53	6,74	6,65
	N válido	71	90	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,76	6,48	6,60
	N válido	69	89	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	V29 Gènere de l'entrevistat	
	Home	Dona
	(A)	(B)
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes		A
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes		
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans		A
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC		A
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat		
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat		

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vallès	Total
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	8,47	8,78	8,71
	N válido	290	942	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	6,00	5,05	5,27
	N válido	285	939	1224
V23 Val. viatjar en FGC �s m�s segur que en	Media	6,16	6,52	6,44
	N válido	284	955	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a	Media	5,53	3,85	4,25
	N válido	294	935	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,65	.	6,65
	N válido	161	0	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,60	.	6,60
	N válido	158	0	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	linia Línia	
	Llobregat- Anoia	Vallès
	(A)	(B)
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	B	A
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes		
V23 Val. viatjar en FGC �s m�s segur que en altres mitjans		A
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC	B	
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat	.	.
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat	.	.

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros m s próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	9,33	8,73	7,82	8,71
	N válido	505	359	367	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	4,76	5,15	6,13	5,27
	N válido	506	358	361	1224
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en	Media	6,27	6,44	6,67	6,44
	N válido	503	354	383	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a	Media	4,63	4,54	3,45	4,25
	N válido	501	367	362	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,03	7,10	7,08	6,65
	N válido	67	57	37	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,41	6,70	6,80	6,60
	N válido	66	55	37	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	edat3 Edat		
	16 a 29	30 a 44	45 o més
	(A)	(B)	(C)
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	B C	C	
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes			A B
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans			A
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC	C	C	
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat		A	
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	8,83	8,70	7,47	8,71
	N válido	169	1055	8	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	5,39	5,25	6,05	5,27
	N válido	168	1048	8	1224
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en	Media	5,71	6,55	6,07	6,44
	N válido	159	1073	8	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a	Media	4,38	4,24	4,25	4,25
	N válido	164	1057	8	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,35	6,82	2,33	6,65
	N válido	23	135	4	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,10	6,69	6,21	6,60
	N válido	21	134	4	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	v32r2 Nivell d'ús		
	Esporàdics	Habituals	NS/NC
	(A)	(B)	(C)
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes			
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes			
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans		A	
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC			
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat	C	C	
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats	Media	2,27	2,01	2,11
	N válido	486	783	1269
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt	Media	3,97	3,68	3,79
	N válido	488	778	1265
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens	Media	6,30	6,46	6,40
	N válido	487	781	1267
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona	Media	2,01	2,23	2,15
	N válido	485	784	1269
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o	Media	3,22	3,29	3,27
	N válido	487	784	1271
V02A Por a que les estacions/trens estiguin	Media	3,30	5,49	4,65
	N válido	490	785	1275
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin	Media	3,06	5,23	4,40
	N válido	490	782	1272
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi	Media	3,05	3,28	3,20
	N válido	489	782	1271
V02D Por a que l'estació estigui en una	Media	3,51	5,65	4,83
	N válido	488	782	1270
V03 Aval. la incomoditat que suposa	Media	6,42	7,02	6,79
	N válido	489	784	1274

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	V29 Gènere de l'entrevistat	
	Home	Dona
	(A)	(B)
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats		
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt poca gent		
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens aglomeracions		
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona degradada/aïllada		
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o deixats		
V02A Por a que les estacions/trens estiguin mal il·luminats		A
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin molt poca gent		A
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi aglomeracions		
V02D Por a que l'estació estigui en una zona degradada/aïllada		A
V03 Aval. la incomoditat que suposa que les estacions/trens estiguin bruts o deixats		A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vall�s	Total
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats	Media	3,17	1,79	2,11
	N válido	292	976	1269
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt	Media	4,35	3,62	3,79
	N válido	296	970	1265
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens	Media	5,65	6,63	6,40
	N válido	295	973	1267
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona	Media	3,45	1,76	2,15
	N válido	293	977	1269
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o	Media	4,18	2,99	3,27
	N válido	296	975	1271
V02A Por a que les estacions/trens estiguin	Media	5,09	4,51	4,65
	N válido	298	977	1275
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin	Media	4,62	4,33	4,40
	N válido	298	973	1272
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi	Media	3,67	3,05	3,20
	N válido	297	973	1271
V02D Por a que l'estació estigui en una	Media	5,83	4,52	4,83
	N válido	297	973	1270
V03 Aval. la incomoditat que suposa	Media	6,92	6,75	6,79
	N válido	298	976	1274

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	linia Línia	
	Llobregat- Anoia	Vallès
	(A)	(B)
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats	B	A
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt poca gent	B	
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens aglomeracions		
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona degradada/aïllada	B	
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o deixats	B	
V02A Por a que les estacions/trens estiguin mal il·luminats	B	
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin molt poca gent		
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi aglomeracions	B	
V02D Por a que l'estació estigui en una zona degradada/aïllada	B	
V03 Aval. la incomoditat que suposa que les estacions/trens estiguin bruts o deixats		

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros m s próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats	Media	1,90	2,29	2,23	2,11
	N válido	513	364	392	1269
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt	Media	3,51	4,23	3,75	3,79
	N válido	513	363	389	1265
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens	Media	6,81	5,78	6,43	6,40
	N válido	513	366	388	1267
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona	Media	2,16	2,43	1,87	2,15
	N válido	511	366	392	1269
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o	Media	3,10	3,38	3,38	3,27
	N válido	513	366	392	1271
V02A Por a que les estacions/trens estiguin	Media	4,51	4,68	4,80	4,65
	N válido	513	369	393	1275
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin	Media	4,16	4,43	4,67	4,40
	N válido	513	365	393	1272
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi	Media	2,53	3,55	3,74	3,20
	N válido	512	366	393	1271
V02D Por a que l'estació estigui en una	Media	4,88	4,63	4,95	4,83
	N válido	511	366	392	1270
V03 Aval. la incomoditat que suposa	Media	6,29	7,00	7,25	6,79
	N válido	513	369	392	1274

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	edat3 Edat		
	16 a 29	30 a 44	45 o més
	(A)	(B)	(C)
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats			
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt poca gent		A	
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens aglomeracions	B		B
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona degradada/aïllada		C	
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o deixats			
V02A Por a que les estacions/trens estiguin mal il·luminats			
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin molt poca gent			A
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi aglomeracions		A	A
V02D Por a que l'estació estigui en una zona degradada/aïllada			
V03 Aval. la incomoditat que suposa que les estacions/trens estiguin bruts o deixats		A	A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats	Media	2,62	2,03	1,98	2,11
	N válido	174	1087	8	1269
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt	Media	3,67	3,81	3,57	3,79
	N válido	174	1082	8	1265
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens	Media	6,07	6,45	6,99	6,40
	N válido	174	1085	8	1267
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona	Media	2,82	2,04	1,54	2,15
	N válido	174	1087	8	1269
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o	Media	3,56	3,20	5,29	3,27
	N válido	174	1089	8	1271
V02A Por a que les estacions/trens estiguin	Media	5,22	4,57	3,30	4,65
	N válido	177	1090	8	1275
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin	Media	5,30	4,25	4,18	4,40
	N válido	177	1086	8	1272
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi	Media	3,54	3,14	2,64	3,20
	N válido	177	1085	8	1271
V02D Por a que l'estació estigui en una	Media	6,07	4,64	3,07	4,83
	N válido	177	1085	8	1270
V03 Aval. la incomoditat que suposa	Media	6,80	6,81	4,63	6,79
	N válido	176	1089	8	1274

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	v32r2 Nivell d'ús		
	Esporàdics	Habituals	NS/ NC
	(A)	(B)	(C)
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats	B		
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt poca gent			
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens aglomeracions			
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona degradada/aïllada	B		
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o deixats			B
V02A Por a que les estacions/trens estiguin mal il·luminats	B		
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin molt poca gent	B		
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi aglomeracions			
V02D Por a que l'estació estigui en una zona degradada/aïllada	B C		
V03 Aval. la incomoditat que suposa que les estacions/trens estiguin bruts o deixats	C	C	

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	Media	5,80	5,46	5,59
	N válido	478	764	1242
V04B Aval. de la quantitat de dispositius	Media	5,60	5,07	5,27
	N válido	479	762	1241
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	5,52	6,51	6,13
	N válido	477	780	1257
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	6,08	7,00	6,65
	N válido	476	781	1257
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a	Media	6,51	6,23	6,34
	N válido	457	721	1178
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons	Media	5,45	4,70	5,00
	N válido	442	668	1110
V07A Aval. de la seguretat que	Media	5,44	6,12	5,86
	N válido	482	778	1259
V07B Aval. de la seguretat que	Media	5,98	6,39	6,23
	N válido	480	768	1249
V11 Avaluació a la quantitat de personal de	Media	5,28	4,86	5,02
	N válido	485	777	1261
V12 Avaluació de la seguretat que li	Media	6,00	6,78	6,48
	N válido	487	784	1271
V13 Nivell d'acord en que el personal de	Media	6,98	7,74	7,45
	N válido	489	784	1273

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	V29 Gènere de l'entrevistat	
	Home	Dona
	(A)	(B)
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	B	
V04B Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat als vagons	B	
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat a les estacions		A
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat als vagons		A
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a les estacions	B	
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons	B	
V07A Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres de les estacions		A
V07B Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres als vagons		A
V11 Avaluació a la quantitat de personal de seguretat a la instal·lacions de FGC	B	
V12 Avaluació de la seguretat que li proporciona el personal de seguretat a FGC		A
V13 Nivell d'acord en que el personal de seguretat porti gossos		A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vallès	Total
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	Media	5,63	5,58	5,59
	N válido	290	953	1242
V04B Aval. de la quantitat de dispositius	Media	5,60	5,17	5,27
	N válido	294	947	1241
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	6,15	6,13	6,13
	N válido	292	965	1257
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	6,30	6,76	6,65
	N válido	293	964	1257
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a	Media	5,96	6,46	6,34
	N válido	274	904	1178
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons	Media	5,89	4,71	5,00
	N válido	269	841	1110
V07A Aval. de la seguretat que	Media	5,38	6,00	5,86
	N válido	290	970	1259
V07B Aval. de la seguretat que	Media	5,58	6,43	6,23
	N válido	289	960	1249
V11 Avaluació a la quantitat de personal de	Media	5,06	5,01	5,02
	N válido	295	966	1261
V12 Avaluació de la seguretat que li	Media	5,67	6,73	6,48
	N válido	296	975	1271
V13 Nivell d'acord en que el personal de	Media	7,54	7,42	7,45
	N válido	298	975	1273

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	linia Línia	
	Llobregat- Anoia	Vallès
	(A)	(B)
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	B	
V04B Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat als vagons		
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat a les estacions		
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat als vagons		A
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a les estacions	B	A
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons		
V07A Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres de les estacions		A
V07B Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres als vagons		A
V11 Avaluació a la quantitat de personal de seguretat a la instal�acions de FGC		
V12 Avaluació de la seguretat que li proporciona el personal de seguretat a FGC		A
V13 Nivell d'acord en que el personal de seguretat porti gossos		

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros m s próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	Media	5,80	5,42	5,47	5,59
	N válido	499	358	385	1242
V04B Aval. de la quantitat de dispositius	Media	5,26	5,14	5,42	5,27
	N válido	498	363	380	1241
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	5,63	6,34	6,60	6,13
	N válido	512	359	386	1257
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	6,10	6,81	7,24	6,65
	N válido	512	359	386	1257
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a	Media	6,50	6,09	6,35	6,34
	N válido	483	323	372	1178
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons	Media	5,02	5,01	4,95	5,00
	N válido	463	308	339	1110
V07A Aval. de la seguretat que	Media	5,12	6,09	6,61	5,86
	N válido	513	357	390	1259
V07B Aval. de la seguretat que	Media	5,54	6,49	6,91	6,23
	N válido	509	355	384	1249
V11 Avaluació a la quantitat de personal de	Media	5,37	4,80	4,78	5,02
	N válido	512	362	388	1261
V12 Avaluació de la seguretat que li	Media	5,95	6,72	6,95	6,48
	N válido	513	366	392	1271
V13 Nivell d'acord en que el personal de	Media	6,85	7,75	7,95	7,45
	N válido	513	369	392	1273

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	edat3 Edat		
	16 a 29	30 a 44	45 o més
	(A)	(B)	(C)
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	B		
V04B Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat als vagons			
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat a les estacions		A	A
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat als vagons		A	A
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a les estacions	B		
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons			
V07A Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres de les estacions		A	A
V07B Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres als vagons		A	A
V11 Avaluació a la quantitat de personal de seguretat a la instal·lacions de FGC	B C		
V12 Avaluació de la seguretat que li proporciona el personal de seguretat a FGC		A	A
V13 Nivell d'acord en que el personal de seguretat porti gossos		A	A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	Media	5,42	5,62	4,85	5,59
	N válido	165	1069	8	1242
V04B Aval. de la quantitat de dispositius	Media	5,37	5,26	5,52	5,27
	N válido	166	1067	8	1241
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	6,69	6,06	4,57	6,13
	N válido	169	1080	8	1257
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de	Media	7,12	6,59	4,82	6,65
	N válido	169	1079	8	1257
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a	Media	6,40	6,34	5,76	6,34
	N válido	152	1017	8	1178
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons	Media	4,97	4,99	6,61	5,00
	N válido	129	973	8	1110
V07A Aval. de la seguretat que	Media	6,90	5,69	6,31	5,86
	N válido	172	1079	8	1259
V07B Aval. de la seguretat que	Media	7,22	6,07	7,10	6,23
	N válido	170	1070	8	1249
V11 Avaluació a la quantitat de personal de	Media	4,89	5,04	5,62	5,02
	N válido	167	1086	8	1261
V12 Avaluació de la seguretat que li	Media	6,51	6,48	5,78	6,48
	N válido	174	1088	8	1271
V13 Nivell d'acord en que el personal de	Media	7,78	7,40	6,86	7,45
	N válido	177	1088	8	1273

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	v32r2 Nivell d'ús		
	Esporàdics	Habituals	NS/ NC
	(A)	(B)	(C)
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	B		
V04B Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat als vagons			
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat a les estacions			
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat als vagons			
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a les estacions			
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons	B		
V07A Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres de les estacions			
V07B Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres als vagons	B		
V11 Avaluació a la quantitat de personal de seguretat a la instal·lacions de FGC			
V12 Avaluació de la seguretat que li proporciona el personal de seguretat a FGC			
V13 Nivell d'acord en que el personal de seguretat porti gossos			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	Media	3,98	4,56	4,35
	N válido	453	762	1215
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	Media	3,55	4,00	3,83
	N válido	457	762	1219
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	Media	1,81	2,18	2,04
	N válido	454	750	1204
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	Media	6,32	6,48	6,42
	N válido	462	773	1235
V09A Por a que li robin	Media	6,75	8,14	7,60
	N válido	490	782	1272
V09B Por a que l'agredeixin	Media	7,68	8,78	8,36
	N válido	490	783	1272
V09C Por a que l'intimidin sexualment	Media	6,98	9,07	8,31
	N válido	451	782	1234
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics	Media	7,39	8,04	7,79
	N válido	488	783	1271

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	V29 Gènere de l'entrevistat	
	Home	Dona
	(A)	(B)
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC		A
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC		A
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC		A
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC		
V09A Por a que li robin		A
V09B Por a que l'agredeixin		A
V09C Por a que l'intimidin sexualment		A
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics		A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vallès	Total
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	Media	5,03	4,15	4,35
	N válido	275	941	1215
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	Media	4,77	3,55	3,83
	N válido	282	937	1219
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	Media	3,15	1,71	2,04
	N válido	274	929	1204
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	Media	6,78	6,31	6,42
	N válido	286	949	1235
V09A Por a que li robin	Media	7,14	7,74	7,60
	N válido	298	974	1272
V09B Por a que l'agredeixin	Media	7,90	8,50	8,36
	N válido	296	977	1272
V09C Por a que l'intimidin sexualment	Media	7,62	8,52	8,31
	N válido	294	939	1234
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics	Media	7,54	7,87	7,79
	N válido	297	974	1271

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	linia Línia	
	Llobregat- Anoia	Vallès
	(A)	(B)
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	B	
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	B	
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	B	
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	B	
V09A Por a que li robin		A
V09B Por a que l'agredeixin		A
V09C Por a que l'intimidin sexualment		A
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics		A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	Media	4,62	4,03	4,28	4,35
	N válido	501	354	360	1215
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	Media	4,29	3,48	3,54	3,83
	N válido	501	354	364	1219
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	Media	2,15	2,21	1,73	2,04
	N válido	495	349	359	1204
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	Media	6,54	5,89	6,77	6,42
	N válido	504	359	372	1235
V09A Por a que li robin	Media	7,49	7,56	7,79	7,60
	N válido	513	366	392	1272
V09B Por a que l'agredeixin	Media	8,20	8,45	8,49	8,36
	N válido	513	369	390	1272
V09C Por a que l'intimidin sexualment	Media	8,37	8,24	8,29	8,31
	N válido	506	365	363	1234
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics	Media	6,92	8,22	8,52	7,79
	N válido	510	368	393	1271

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	edat3 Edat		
	16 a 29	30 a 44	45 o més
	(A)	(B)	(C)
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	B		
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	B C		
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	C	C	
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	B		B
V09A Por a que li robin			
V09B Por a que l'agredeixin			
V09C Por a que l'intimidin sexualment			
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics		A	A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r Nivell d'ús					
		1-4 viatges/set mana	5-10 viatges/set mana	Més de 10 viatges/set mana	Molt esporàdics	NS/NC	Total
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	Media	4,73	4,06	4,91	4,88	4,92	4,35
	N válido	146	774	275	12	8	1215
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	Media	4,44	3,47	4,51	3,79	4,08	3,83
	N válido	149	775	274	13	8	1219
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	Media	2,37	1,86	2,33	2,83	1,38	2,04
	N válido	147	763	273	13	8	1204
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	Media	6,97	6,11	6,95	6,07	7,52	6,42
	N válido	150	780	283	13	8	1235
V09A Por a que li robin l'agredeixin	Media	7,88	7,72	7,16	7,70	6,43	7,60
	N válido	159	800	287	18	8	1272
V09B Por a que l'intimidin sexualment	Media	8,50	8,62	7,51	9,04	8,75	8,36
	N válido	159	800	287	18	8	1272
V09C Por a que l'incomoditat que li suposa els actes incívics	Media	8,85	8,43	7,67	8,80	7,73	8,31
	N válido	143	787	277	18	8	1234
V10 Avaluació a la incommoitat que li suposa els actes incívics	Media	7,78	8,00	7,24	8,27	6,10	7,79
	N válido	155	802	287	18	8	1271

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

		v32r Nivell d'ús				
		1-4 viatges/set mana	5-10 viatges/set mana	Més de 10 viatges/set mana	Molt esporàdics	NS/ NC
		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	B			B		
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	B			B		
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC						
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	B			B		
V09A Por a que li robin l'agredeixin	C	C				
V09B Por a que l'intimidin sexualment	C	C				
V09C Por a que l'incomoditat que li suposa els actes incívics	C	C				
V10 Avaluació a la incommoitat que li suposa els actes incívics			C			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
V14A Prob. de caure a les escales	Media	2,62	3,43	3,12
	N válido	489	782	1271
V14B Prob. de caure a la via	Media	1,61	1,91	1,79
	N válido	490	785	1275
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al	Media	2,75	3,33	3,11
	N válido	489	785	1274
V15A Por de caure a les escales	Media	4,88	5,91	5,52
	N válido	488	783	1271
V15B Por de caure a la via	Media	7,42	8,18	7,89
	N válido	488	782	1270
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al	Media	3,71	4,81	4,39
	N válido	488	779	1267
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins	Media	4,66	4,74	4,71
	N válido	486	782	1268
V16B Prob. a que es produeixi un	Media	1,59	2,23	1,98
	N válido	485	781	1266
V16C Prob. a patir atemptat terrorista	Media	1,81	2,31	2,12
	N válido	484	781	1265
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un	Media	3,05	4,83	4,14
	N válido	488	784	1272
V17B Por a que es produeixi un	Media	8,08	9,01	8,66
	N válido	484	784	1268
V17C Por a patir atemptat terrorista	Media	9,10	9,46	9,32
	N válido	482	784	1267

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	V29 Gènere de l'entrevistat	
	Home	Dona
	(A)	(B)
V14A Prob. de caure a les escales		A
V14B Prob. de caure a la via		A
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure		A
V15A Por de caure a les escales		A
V15B Por de caure a la via		A
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure		A
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum		
V16B Prob. a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi		A
V16C Prob. a patir atemptat terrorista		A
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum		A
V17B Por a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi		A
V17C Por a patir atemptat terrorista		A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vallès	Total
V14A Prob. de caure a les escales	Media	3,69	2,95	3,12
	N válido	297	974	1271
V14B Prob. de caure a la via	Media	2,71	1,52	1,79
	N válido	298	976	1275
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al	Media	3,89	2,87	3,11
	N válido	297	976	1274
V15A Por de caure a les escales	Media	5,58	5,50	5,52
	N válido	295	976	1271
V15B Por de caure a la via	Media	7,42	8,03	7,89
	N válido	295	976	1270
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al	Media	4,65	4,31	4,39
	N válido	295	971	1267
V16A Prob. a que el tren es quedí parat dins	Media	4,37	4,81	4,71
	N válido	292	975	1268
V16B Prob. a que es produeixi un	Media	2,47	1,84	1,98
	N válido	290	975	1266
V16C Prob. a patir atemptat terrorista	Media	2,42	2,03	2,12
	N válido	289	975	1265
V17A Por a que el tren es quedí parat dins d'un	Media	4,80	3,94	4,14
	N válido	296	976	1272
V17B Por a que es produeixi un	Media	8,45	8,72	8,66
	N válido	296	972	1268
V17C Por a patir atemptat terrorista	Media	9,04	9,41	9,32
	N válido	296	971	1267

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	linia Línia	
	Llobregat- Anoia	Vallès
	(A)	(B)
V14A Prob. de caure a les escales	B	
V14B Prob. de caure a la via	B	
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure	B	
V15A Por de caure a les escales		
V15B Por de caure a la via		A
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure		
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum		A
V16B Prob. a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi	B	
V16C Prob. a patir atemptat terrorista	B	
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum	B	
V17B Por a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi		
V17C Por a patir atemptat terrorista		A

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros m s próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
V14A Prob. de caure a les escales	Media	2,89	2,98	3,56	3,12
	N válido	513	368	389	1271
V14B Prob. de caure a la via	Media	1,64	2,00	1,80	1,79
	N válido	513	369	393	1275
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al	Media	3,03	3,15	3,17	3,11
	N válido	513	368	392	1274
V15A Por de caure a les escales	Media	4,82	5,10	6,82	5,52
	N válido	512	369	390	1271
V15B Por de caure a la via	Media	7,26	7,81	8,80	7,89
	N válido	512	369	389	1270
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al	Media	3,79	3,95	5,59	4,39
	N válido	512	365	390	1267
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins	Media	4,58	4,65	4,95	4,71
	N válido	510	367	391	1268
V16B Prob. a que es produeixi un	Media	1,83	2,19	1,99	1,98
	N válido	510	366	390	1266
V16C Prob. a patir atemptat terrorista	Media	1,89	2,32	2,23	2,12
	N válido	509	367	389	1265
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un	Media	3,71	4,38	4,49	4,14
	N válido	512	368	393	1272
V17B Por a que es produeixi un	Media	8,49	8,73	8,81	8,66
	N válido	511	368	389	1268
V17C Por a patir atemptat terrorista	Media	9,20	9,14	9,65	9,32
	N válido	511	368	388	1267

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	edat3 Edat		
	16 a 29	30 a 44	45 o més
	(A)	(B)	(C)
V14A Prob. de caure a les escales			A B
V14B Prob. de caure a la via			
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure			
V15A Por de caure a les escales			A B
V15B Por de caure a la via		A	A B
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure			A B
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum			
V16B Prob. a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi		A	
V16C Prob. a patir atemptat terrorista			
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum		A	A
V17B Por a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi			
V17C Por a patir atemptat terrorista			A B

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
V14A Prob. de caure a les escales	Media	3,62	3,04	3,71	3,12
	N válido	177	1086	8	1271
V14B Prob. de caure a la via	Media	2,75	1,64	1,48	1,79
	N válido	177	1089	8	1275
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al tren	Media	3,25	3,07	4,26	3,11
	N válido	176	1089	8	1274
V15A Por de caure a les escales	Media	6,00	5,43	6,04	5,52
	N válido	177	1086	8	1271
V15B Por de caure a la via	Media	7,81	7,90	7,79	7,89
	N válido	177	1085	8	1270
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al tren	Media	4,78	4,32	4,48	4,39
	N válido	176	1082	8	1267
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel	Media	4,58	4,73	4,71	4,71
	N válido	176	1083	8	1268
V16B Prob. a que es produeixi un atac a tren	Media	2,50	1,90	1,22	1,98
	N válido	176	1081	8	1266
V16C Prob. a patir atemptat terrorista	Media	2,36	2,08	1,81	2,12
	N válido	176	1081	8	1265
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un túnel	Media	5,38	3,93	5,60	4,14
	N válido	177	1087	8	1272
V17B Por a que es produeixi un atac a tren	Media	8,74	8,64	8,42	8,66
	N válido	177	1083	8	1268
V17C Por a patir atemptat terrorista	Media	9,22	9,34	9,24	9,32
	N válido	177	1082	8	1267

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	v32r2 Nivell d'ús		
	Esporàdics	Habituals	NS/ NC
	(A)	(B)	(C)
V14A Prob. de caure a les escales	B		
V14B Prob. de caure a la via	B		
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure			
V15A Por de caure a les escales			
V15B Por de caure a la via			
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure			
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum			
V16B Prob. a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi	B		
V16C Prob. a patir atemptat terrorista			
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum	B		
V17B Por a que es produeixi un xoc/descarrilament/incedi			
V17C Por a patir atemptat terrorista			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,81	6,75	6,77
	N válido	481	766	1248
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà	Media	5,94	6,02	5,99
	N válido	479	742	1221
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic	Media	6,28	6,74	6,56
	N válido	482	783	1265
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC	Media	6,64	6,86	6,77
	N válido	487	784	1271
V26A Val. del nivell de seguretat al Món	Media	4,21	4,04	4,10
	N válido	468	767	1235
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya	Media	5,37	5,32	5,34
	N válido	470	778	1248
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya	Media	5,99	5,69	5,81
	N válido	469	781	1251
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	Media	6,12	5,75	5,89
	N válido	471	783	1254

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	V29 Gènere de l'entrevistat	
	Home	Dona
	(A)	(B)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics		
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà		
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic		A
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC		A
V26A Val. del nivell de seguretat al Món		
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya		
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya	B	
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	B	

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vallès	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,67	6,81	6,77
	N válido	288	959	1248
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà	Media	5,93	6,00	5,99
	N válido	289	932	1221
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic	Media	6,07	6,71	6,56
	N válido	292	973	1265
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC	Media	6,64	6,82	6,77
	N válido	295	975	1271
V26A Val. del nivell de seguretat al Món	Media	4,41	4,01	4,10
	N válido	288	947	1235
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya	Media	5,18	5,39	5,34
	N válido	289	959	1248
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya	Media	5,58	5,87	5,81
	N válido	291	960	1251
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	Media	5,79	5,92	5,89
	N válido	295	959	1254

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

		linia Línia	
		Llobregat- Anoia	Vallès
		(A)	(B)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	B		
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà			
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic			A
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC			A
V26A Val. del nivell de seguretat al Món			
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya			
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya			A
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,74	6,69	6,89	6,77
	N válido	507	353	388	1248
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà	Media	5,79	5,91	6,31	5,99
	N válido	498	333	390	1221
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic	Media	6,68	6,42	6,54	6,56
	N válido	511	361	392	1265
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC	Media	6,91	6,52	6,83	6,77
	N válido	513	366	392	1271
V26A Val. del nivell de seguretat al Món	Media	4,36	4,22	3,65	4,10
	N válido	509	349	377	1235
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya	Media	5,38	5,36	5,27	5,34
	N válido	509	364	375	1248
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya	Media	5,86	5,82	5,72	5,81
	N válido	511	364	376	1251
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	Media	5,88	5,71	6,09	5,89
	N válido	512	364	378	1254

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	edat3 Edat		
	16 a 29	30 a 44	45 o més
	(A)	(B)	(C)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics			
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà			A B
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic			
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC	B		B
V26A Val. del nivell de seguretat al Món	C	C	
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya			
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya			
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,84	6,76	6,99	6,77
	N válido	173	1067	7	1248
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà	Media	6,15	5,96	6,26	5,99
	N válido	161	1051	8	1221
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic	Media	6,65	6,55	6,46	6,56
	N válido	173	1083	8	1265
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC	Media	6,80	6,77	6,98	6,77
	N válido	175	1088	8	1271
V26A Val. del nivell de seguretat al Món	Media	4,29	4,08	3,28	4,10
	N válido	174	1053	8	1235
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya	Media	5,43	5,33	4,82	5,34
	N válido	174	1066	8	1248
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya	Media	5,87	5,81	3,99	5,81
	N válido	176	1066	8	1251
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	Media	6,46	5,79	7,25	5,89
	N válido	177	1069	8	1254

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	v32r2 Nivell d'ús		
	Esporàdics	Habituals	NS/NC
	(A)	(B)	(C)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics			
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà			
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic			
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC			
V26A Val. del nivell de seguretat al Món			
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya			
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya	C	C	
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	B		

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,81	6,75	6,77
	N válido	481	766	1248
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	8,54	8,81	8,71
	N válido	470	762	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	5,19	5,32	5,27
	N válido	471	752	1224
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en	Media	6,28	6,54	6,44
	N válido	472	767	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a	Media	3,70	4,60	4,25
	N válido	473	757	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,53	6,74	6,65
	N válido	71	90	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,76	6,48	6,60
	N válido	69	89	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	V29 Gènere de l'entrevistat	
	Home	Dona
	(A)	(B)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics		
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes		A
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes		
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans		A
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC		A
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat		
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat		

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vallès	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,67	6,81	6,77
	N válido	288	959	1248
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	8,47	8,78	8,71
	N válido	290	942	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	6,00	5,05	5,27
	N válido	285	939	1224
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en	Media	6,16	6,52	6,44
	N válido	284	955	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a	Media	5,53	3,85	4,25
	N válido	294	935	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,65	.	6,65
	N válido	161	0	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,60	.	6,60
	N válido	158	0	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	linia Línia	
	Llobregat- Anoia	Vallès
	(A)	(B)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics		
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes		A
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes	B	
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans		A
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC	B	
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat	.	.
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat	.	.

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,74	6,69	6,89	6,77
	N válido	507	353	388	1248
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	9,33	8,73	7,82	8,71
	N válido	505	359	367	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	4,76	5,15	6,13	5,27
	N válido	506	358	361	1224
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans	Media	6,27	6,44	6,67	6,44
	N válido	503	354	383	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC	Media	4,63	4,54	3,45	4,25
	N válido	501	367	362	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,03	7,10	7,08	6,65
	N válido	67	57	37	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,41	6,70	6,80	6,60
	N válido	66	55	37	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	edat3 Edat		
	16 a 29	30 a 44	45 o més
	(A)	(B)	(C)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics			
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	B C	C	
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes			A B
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans			A
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC	C	C	
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos		A	
V25B Val. seguretat viària autobusos			
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	Media	6,84	6,76	6,99	6,77
	N válido	173	1067	7	1248
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	Media	8,83	8,70	7,47	8,71
	N válido	169	1055	8	1232
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn	Media	5,39	5,25	6,05	5,27
	N válido	168	1048	8	1224
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en	Media	5,71	6,55	6,07	6,44
	N válido	159	1073	8	1240
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a	Media	4,38	4,24	4,25	4,25
	N válido	164	1057	8	1230
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos	Media	6,35	6,82	2,33	6,65
	N válido	23	135	4	161
V25B Val. seguretat viària autobusos	Media	6,10	6,69	6,21	6,60
	N válido	21	134	4	158

Comparaciones de medias de columnas^{a,b}

	v32r2 Nivell d'ús		
	Esporàdics	Habituals	NS/NC
	(A)	(B)	(C)
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics			
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes			
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes			
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans		A	
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC			
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat	C	C	
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales que asumen varianzas iguales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría menor aparece debajo de la categoría con una media mayor.

- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas subtablas no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar comparaciones por pares.

Tabla personalizada 1

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
		% col	% col	% col
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	8,72	13,16	11,46
	No	91,28	86,84	88,54
	Total	100,00	100,00	100,00
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	72,55	69,30	70,23
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	5,20	22,48	17,51
	Agressions físiques	11,28	2,95	5,34
	Intimidació ó 'comentari' sexual	5,50	,68	2,07
	Robatori del mòbil	,00	,49	,35
	Intent d'agressió física	1,94	,49	,91
	Agressió sexual	,00	3,51	2,50
	Incivisme	,00	,00	,00
	Atracament	3,53	,10	1,09
	Total	100,00	100,00	100,00

Comparaciones de proporciones de columnas^{b,c}

		V29 Gènere de l'entrevistat	
		Home	Dona
		(A)	(B)
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí		A
	No	B	
	Total		
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general		A
	Amenaces, intimidació, insults, racisme		
	Agressions físiques	B	
	Intimidació ó 'comentari' sexual		
	Robatori del mòbil	. ^a	
	Intent d'agressió física	. ^a	
	Agressió sexual	. ^a	. ^a
	Incivisme	. ^a	
	Atracament		

Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de columna menor aparece debajo de la categoría con mayor proporción de columna.

- Esta categoría no se utiliza en las comparaciones porque su proporción de columna es igual a cero o uno.
- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas categorías no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar las pruebas de proporciones de columnas.

[Conjunto_de_datos1] C:\Documents and Settings\ict_nruiz\Projectes\FGC\FGC 2007\BBDD\fgc_novembre07_pond02.sav

		V29 Gènere de l'entrevistat		
		Home	Dona	Total
		Abs	Abs	Abs
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	43	103	146
	No	447	682	1129
	Total	490	785	1275
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	30	71	101
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	2	23	25
	Agressions físiques	5	3	8
	Intimidació ó 'comentari' sexual	2	1	3
	Robatori del mòbil	0	1	1
	Intent d'agressió física	1	1	1
	Agressió sexual	0	4	4
	Incivisme	0	0	0
	Atracament	1	0	2
	Total	41	103	144

Tabla personalizada 1

		linia Línia		
		Llobregat-Anoia	Vallès	Total
		% col	% col	% col
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	8,76	12,28	11,46
	No	91,24	87,72	88,54
	Total	100,00	100,00	100,00
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	68,77	70,53	70,23
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	13,15	18,39	17,51
	Agressions físiques	8,51	4,70	5,34
	Intimidació ó 'comentari' sexual	2,89	1,90	2,07
	Robatori del mòbil	,00	,42	,35
	Intent d'agressió física	,00	1,09	,91
	Agressió sexual	,21	2,96	2,50
	Incivisme	,00	,00	,00
	Atracament	6,47	,00	1,09
	Total	100,00	100,00	100,00

Comparaciones de proporciones de columnas^{b,c}

		linia Línia	
		Llobregat- Anoia	Vallès
		(A)	(B)
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí		
	No		
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general		
	Amenaces, intimidació, insults, racisme		
	Agressions físiques		
	Intimidació � 'comentari' sexual		
	Robatori del m�bil	.a	
	Intent d'agressió física	.a	
	Agressió sexual		
	Incivisme	.a	.a
	Atracament		.a

Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de columna menor aparece debajo de la categoría con mayor proporción de columna.

- Esta categoría no se utiliza en las comparaciones porque su proporción de columna es igual a cero o uno.
- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas categorías no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros m s próximos antes de realizar las pruebas de proporciones de columnas.

		linia Línia		
		Llobregat- Anoia	Vall�s	Total
		Abs	Abs	Abs
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	26	120	146
	No	272	857	1129
	Total	298	977	1275
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	17	85	101
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	3	22	25
	Agressions físiques	2	6	8
	Intimidació � 'comentari' sexual	1	2	3
	Robatori del mòbil	0	1	1
	Intent d'agressió física	0	1	1
	Agressió sexual	0	4	4
	Incivisme	0	0	0
	Atracament	2	0	2
	Total	24	120	144

Tabla personalizada 1

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
		% col	% col	% col	% col
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	15,58	5,13	12,01	11,46
	No	84,42	94,87	87,99	88,54
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	69,34	47,09	80,84	70,23
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	16,94	26,80	14,87	17,51
	Agressions físiques	4,88	13,19	3,07	5,34
	Intimidació ó 'comentari' sexual	,80	12,63	,13	2,07
	Robatori del mòbil	,00	,00	1,09	,35
	Intent d'agressió física	1,64	,00	,00	,91
	Agressió sexual	4,44	,29	,00	2,50
	Incivisme	,00	,00	,00	,00
	Atracament	1,96	,00	,00	1,09
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00

Comparaciones de proporciones de columnas^{b,c}

		edat3 Edat		
		16 a 29	30 a 44	45 o més
		(A)	(B)	(C)
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	B		B
	No		A C	
	Total			
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general			B
	Amenaces, intimidació, insults, racisme			
	Agressions físiques			
	Intimidació ó 'comentari' sexual		A C	
	Robatori del mòbil	,a	,a	
	Intent d'agressió física		,a	,a
	Agressió sexual			,a
	Incivisme	,a	,a	,a
	Atracament		,a	,a
	Total			

Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de columna menor aparece debajo de la categoría con mayor proporción de columna.

- Esta categoría no se utiliza en las comparaciones porque su proporción de columna es igual a cero o uno.
- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas categorías no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar las pruebas de proporciones de columnas.

		edat3 Edat			
		16 a 29	30 a 44	45 o més	Total
		Abs	Abs	Abs	Abs
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	80	19	47	146
	No	433	350	346	1129
	Total	513	369	393	1275
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	55	9	37	101
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	14	5	7	25
	Agressions físiques	4	2	1	8
	Intimidació ó 'comentari' sexual	1	2	0	3
	Robatori del mòbil	0	0	1	1
	Intent d'agressió física	1	0	0	1
	Agressió sexual	4	0	0	4
	Incivisme	0	0	0	0
	Atracament	2	0	0	2
	Total	80	18	46	144

Tabla personalizada 1

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/NC	Total
		% col	% col	% col	% col
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	5,12	12,57	,66	11,46
	No	94,88	87,43	99,34	88,54
	Total	100,00	100,00	100,00	100,00
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	68,96	70,31	,00	70,23
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	16,91	17,55	,00	17,51
	Agressions físiques	6,20	5,29	,00	5,34
	Intimidació ó 'comentari' sexual	,00	2,20	,00	2,07
	Robatori del mòbil	,00	,37	,00	,35
	Intent d'agressió física	,00	,96	,00	,91
	Agressió sexual	7,93	2,17	,00	2,50
	Incivisme	,00	,00	,00	,00
	Atracament	,00	1,15	,00	1,09
	Total	100,00	100,00	,00	100,00

Comparaciones de proporciones de columnas^{c,d}

		v32r2 Nivell d'ús		
		Esporàdics	Habituals	NS/ NC
		(A)	(B)	(C)
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	B	A	
	No			
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general			a,b
	Amenaces, intimidació, insults, racisme			a,b
	Agressions físiques			a,b
	Intimidació ó 'comentari' sexual	b		a,b
	Robatori del mòbil	b		a,b
	Intent d'agressió física	b		a,b
	Agressió sexual			a,b
	Incivisme	b	b	a,b
	Atracament	b		a,b

Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de columna menor aparece debajo de la categoría con mayor proporción de columna.

- Esta categoría no se utiliza en las comparaciones porque la suma de ponderaciones de los casos es inferior a
- Esta categoría no se utiliza en las comparaciones porque su proporción de columna es igual a cero o uno.
- Utilizando la corrección de Bonferroni, se han ajustado las pruebas para todas las comparaciones por pares dentro de una fila para cada subtabla situada más al interior.
- Las frecuencias de casilla de algunas categorías no son números enteros. Se redondearon hasta los valores enteros más próximos antes de realizar las pruebas de proporciones de columnas.

		v32r2 Nivell d'ús			
		Esporàdics	Habituals	NS/ NC	Total
		Abs	Abs	Abs	Abs
V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	Sí	9	137	0	146
	No	168	953	8	1129
	Total	177	1090	8	1275
V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007	Robatori de bossa/cartera/en general	6	96	0	101
	Amenaces, intimidació, insults, racisme	1	24	0	25
	Agressions físiques	1	7	0	8
	Intimidació ó 'comentari' sexual	0	3	0	3
	Robatori del mòbil	0	1	0	1
	Intent d'agressió física	0	1	0	1
	Agressió sexual	1	3	0	4
	Incivisme	0	0	0	0
	Atracament	0	2	0	2
	Total	8	136	0	144

Estadísticos descriptivos

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
V01A Freq. de trobar les estacions/trens mal il·luminats	1269	0	10	2,11	2,505
V01B Freq. de trobar a les estacions/trens molt poca gent	1265	0	10	3,79	2,758
V01C Freq. de trobar a les estacions/trens aglomeracions	1267	0	10	6,40	2,716
V01D Freq. de trobar l'estació en una zona degradada/aïllada	1269	0	10	2,15	2,539
V01E Freq. de trobar estacions/trens bruts o deixats	1271	0	10	3,27	2,385
V02A Por a que les estacions/trens estiguin mal il·luminats	1275	0	10	4,65	3,233
V02B Por a que les estacions/trens hi hagin molt poca gent	1272	0	10	4,40	3,122
V02C Por a que l'estació/tren hi hagi aglomeracions	1271	0	10	3,20	2,958
V02D Por a que l'estació estigui en una zona degradada/aïllada	1270	0	10	4,83	3,265
V03 Aval. la incomoditat que suposa que les estacions/trens estiguin bruts o deixats	1274	0	10	6,79	2,292
N válido (según lista)	1250				

Estadísticos descriptivos

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
V04A Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat a les estacions	1242	0	10	5,59	2,292
V04B Aval. de la quantitat de dispositius de seguretat als vagons	1241	0	10	5,27	2,581
V05A Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat a les estacions	1257	0	10	6,13	2,990
V05B Por que fa el que no hi hagi dispositius de seguretat als vagons	1257	0	10	6,65	2,914
V06A Aval. de la quantitat de càmeres a les estacions	1178	0	10	6,34	2,356
V06B Aval. la quantitat de càmeres als vagons	1110	0	10	5,00	2,595
V07A Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres de les estacions	1259	0	10	5,86	3,067
V07B Aval. de la seguretat que proporcionen les càmeres als vagons	1249	0	10	6,23	3,103
V11 Avaluació a la quantitat de personal de seguretat a la instal·lacions de FGC	1261	0	10	5,02	2,275
V12 Avaluació de la seguretat que li proporciona el personal de seguretat a FGC	1271	0	10	6,48	2,554
V13 Nivell d'acord en que el personal de seguretat porti gossos	1273	0	10	7,45	3,164
N válido (según lista)	1065				

Estadísticos descriptivos

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
V08A Freq. en que es produeixen robatoris a les instal·lacions de FGC	1215	0	10	4,35	2,544
V08B Freq. en que es produeixen agressions físiques o verbals a les instal·lacions de FGC	1219	0	10	3,83	2,720
V08C Freq. en que es produeixen agressions/intimidacions sexuals a les instal·lacions de FGC	1204	0	10	2,04	2,433
V08D Freq. en que es produeixen actes incívics a les instal·lacions de FGC	1235	0	10	6,42	2,718
V09A Por a que li robin	1272	0	10	7,60	2,466
V09B Por a que l'agredeixin	1272	0	10	8,36	2,362
V09C Por a que l'intimidin sexualment	1234	0	10	8,31	2,684
V10 Avaluació a la incomoditat que li suposa els actes incívics	1271	0	10	7,79	2,394
N válido (según lista)	1146				

Estadísticos descriptivos

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
V14A Prob. de caure a les escales	1271	0	10	3,12	2,576
V14B Prob. de caure a la via	1275	0	10	1,79	2,348
V14C Prob. que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure	1274	0	10	3,11	2,698
V15A Por de caure a les escales	1271	0	10	5,52	2,969
V15B Por de caure a la via	1270	0	10	7,89	3,050
V15C Por que no hi hagi lloc on agafarse al vagó i caure	1267	0	10	4,39	3,259
V16A Prob. a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum	1268	0	10	4,71	2,920
V16B Prob. a que es produeixi un xoc/descarrilament/incendi	1266	0	10	1,98	2,147
V16C Prob. a patir atemptat terrorista	1265	0	10	2,12	2,817
V17A Por a que el tren es quedi parat dins d'un túnel o sense llum	1272	0	10	4,14	3,450
V17B Por a que es produeixi un xoc/descarrilament/incendi	1268	0	10	8,66	2,319
V17C Por a patir atemptat terrorista	1267	0	10	9,32	1,964
N válido (según lista)	1245				

Estadísticos descriptivos

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
V19 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació als aspectes tècnics	1248	0	10	6,77	1,922
V20 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn humà	1221	0	10	5,99	1,778
V21 Val. del nivell de seguretat a FGC en relació a l'entorn físic	1265	0	10	6,56	1,922
V22 Val. del nivell de seguretat global a FGC	1271	0	10	6,77	1,334
V26A Val. del nivell de seguretat al Món	1235	0	10	4,10	1,875
V26B Val. del nivell de seguretat a Espanya	1248	0	10	5,34	1,694
V26C Val. del nivell de seguretat a Catalunya	1251	0	10	5,81	1,690
V26D Val. del nivell de seguretat al seu barri o entorn proper	1254	0	10	5,89	2,205
N válido (según lista)	1179				

Estadísticos descriptivos

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desv. típ.
V18A Val. utilitat servei nocturn dels dissabtes	1232	0	10	8,71	1,994
V18B Val. problemes seguretat servei nocturn dissabtes	1224	0	10	5,27	3,097
V23 Val. viatjar en FGC és més segur que en altres mitjans	1240	0	10	6,44	2,215
V24 Val. incidents del sector ferroviari afecten a la imatge de seguretat FGC	1230	0	10	4,25	3,312
V25A Val. seguretat ciutadana autobusos substitució línia Llobregat	161	0	10	6,65	2,430
V25B Val. seguretat viària autobusos substitució línia Llobregat	158	0	10	6,60	2,202
N válido (según lista)	145				

Estadístics

	V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006	V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007
N	Válidos 1275	144
	Perdidos 0	1131

V27 Víctima d'algun fet delictiu a les inst. de FGC al 2006

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Sí	146	11,5	11,5	11,5
No	1129	88,5	88,5	100,0
Total	1275	100,0	100,0	

V28 Tipologia de fet delictiu a les inst. de FGC al 2007

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Robatori de bossa/cartera/en general	101	7,9	70,2	70,2
Amenaces, intimidació, insults, racisme	25	2,0	17,5	87,7
Agressions físiques	8	,6	5,3	93,1
Intimidació ó 'comentari' sexual	3	,2	2,1	95,2
Robatori del mòbil	1	,0	,3	95,5
Intent d'agressió física	1	,1	,9	96,4
Agressió sexual	4	,3	2,5	98,9
Atracament	2	,1	1,1	100,0
Total	144	11,3	100,0	
Perdidos NC	2	,1		
Sistema	1129	88,5		
Total	1131	88,7		
Total	1275	100,0		

edat5 Trams d'edat (5 talls)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	16-24	370	29,0	29,0	29,0
	25-29	143	11,2	11,2	40,3
	30-44	369	28,9	28,9	69,2
	45-64	305	23,9	23,9	93,1
	65 o més	88	6,9	6,9	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

edat3 Trams d'edat (3 talls)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	16 a 29	513	40,3	40,3	40,3
	30 a 44	369	28,9	28,9	69,2
	45 o més	393	30,8	30,8	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

v32r Nivell d'ús (4 grups)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1-4 viatges/setmana	159	12,5	12,5	12,5
	5-10 viatges/setmana	802	62,9	63,4	75,9
	Més de 10 viatges/setmana	287	22,5	22,7	98,6
	Molt esporàdics	18	1,4	1,4	100,0
	Total	1267	99,3	100,0	
Perdidos	NS/NC	8	,7		
Total		1275	100,0		

v32r2 Nivell d'ús (2 grups)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Esporàdics	177	13,9	14,0	14,0
	Habituals	1090	85,5	86,0	100,0
	Total	1267	99,3	100,0	
Perdidos	NS/NC	8	,7		
Total		1275	100,0		

V29 Gènere de l'entrevistat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	490	38,4	38,4	38,4
	Dona	785	61,6	61,6	100,0
	Total	1275	100,0	100,0	

